

**REGLAMENTO DE PLACA ÚNICA NACIONAL  
DE RODAJE**

(Aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC)

Pub. 19.Abril.2008-Rev. 12.Mayo.2026/ETarazona

**CONCORDANCIAS Y MODIFICATORIAS:**

- **Decreto Supremo N° 038-2008-MTC** (08.Nov.2008) → Suspende la vigencia del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por el presente Decreto Supremo, hasta el 20 de abril de 2009.
- **Decreto Supremo N° 015-2009-MTC**
- **Decreto Supremo N° 043-2009-MTC** (18.Dic.2009) → Modifica el ítem 2.6 del Anexo I, los Anexos II y III e incorpora el ítem 2.7 al Anexo I del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje
- **R.D. N° 3076-2009-MTC-15** → Aprueba las especificaciones técnicas de detalle de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje y de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje)
- **R.D. N° 4012-2009-MTC-15** → Establecen disposiciones para la mejor aplicación del sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje
- **R.M. N° 882-2009-MTC-02** → Aprueban Estructura de Costos de la Placa Única Nacional de Rodaje.
- **Decreto Supremo N° 006-2010-MTC**
- **Decreto Supremo N° 030-2010-MTC** → Incorpora la Séptima y Octava Disposición Complementaria Final y la Décimo Quinta Disposición Complementaria Transitoria al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje
- **R.M. N° 259-2010-MTC-02** → Aprueban Directiva "Régimen que establece el procedimiento de destrucción de la Placa Única Nacional de Rodaje"
- **Resolución N° 191-2010-SUNARP-SN** → Incorpora Novena Disposición Transitoria, Complementaria y Final del Reglamento de Inscripciones del Registro de Propiedad Vehicular, sobre Cambio de placa voluntario)
- **Decreto Supremo N° 033-2011-MTC** (16.Jul.11) → Incorpórese el numeral 4 a la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC
- **R.D. N° 2793-2011-MTC-15** → Emiten normas complementarias para la mejor aplicación del sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje.
- **R.D. N° 4560-2011-MTC-15** → Establecen disposiciones para la aplicación del sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje
- **Resolución N° 287-2012-SUNARP-SN** (17.Oct.2012) → Dispone como solución temporal que se utilice el "carácter de reserva" correspondiente a la letra "K" en la Zona Registral N° II - Sede Chiclayo", para la asignación del número de matrícula de la placa única nacional de rodaje en los procedimientos de inscripción registral (inmatriculación), incluyendo los que están en trámite.
- **Decreto Supremo N° 016-2012-MTC** (05.Dic.2012) → Modifica numeral 1.1 del Anexo I, el Anexo II y el rubro correspondiente a la placa especial de exhibición del Anexo III del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.
- **DECRETO SUPREMO N° 016-2012-MTC** (05.Dic.12)  
(...)  
**Artículo 1°.- Modificación al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje**  
Modifíquese el numeral 9.1 del artículo 9; el numeral 1.1 del Anexo I, el Anexo II y el rubro correspondiente a la placa especial de exhibición del Anexo III del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:  
(...)  
**Artículo 2°.- Incorporación al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje**  
Incorpórese el segundo y tercer párrafo al numeral 1 de la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del

Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

**Artículo 3°.- Plazo de Adecuación**

Hasta el 31 de diciembre de 2012, la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP adecuará sus sistemas informáticos con la codificación establecida en el presente Decreto Supremo, a fin que se permita la inscripción y asignación del número de placa única nacional de rodaje de los vehículos menores.

(...)

➤ **DECRETO SUPREMO N° 007-2013-MTC** (27.Jun.13)

(...)

**Artículo 3°.- Incorporación al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Incorpórese el numeral 5 a la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

➤ **Resolución N° 039-2013-SUNARP-SN** → Reglamento de Inscripciones del Registro de Propiedad Vehicular

➤ **DECRETO SUPREMO N° 004-2014-MTC** (22.May.14)

(...)

**Artículo 1.- Modificación del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje**

Modifíquese los numerales 8.2.4 y 8.2.5 del artículo 8°, el artículo 26°, los literales a), b) y e) del artículo 28°, los artículos 30°, 32° y 33°, el numeral 35.1 del artículo 35°, los artículos 36°, 37°, 38°, 40°, 42°, 43°, 44°, 45°, 46°, 47°, 48°, 50° y 51°, el primer párrafo del numeral 56.1 del artículo 56° y el Anexo II del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo No. 017-2008-MTC

(...)

**Artículo 2.- Incorporaciones al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje**

Incorpórese el numeral 17.5 al artículo 17, el artículo 49 y la Décimo Sexta Disposición Complementaria Transitoria al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los siguientes términos:  
(...)

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS**

**Primera. – Administración de las placas de exhibición y/o rotativas**

La entidad que actualmente se encuentra a cargo de la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje y de su expedición a los usuarios, podrá administrar las placas de exhibición y/o rotativas hasta que sea autorizada la entidad administradora conforme lo establece el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo No. 017-2008-MTC.

**Segunda. – Interconexión del Registro a cargo de la Entidad Administradora con los sistemas de información del Ministerio**

Dentro de un plazo de sesenta (60) días calendario contados a partir de la vigencia del presente Decreto Supremo, el registro que se encuentra a cargo de la Entidad Administradora se interconectará con los sistemas de información del Ministerio para que replique en tiempo real la información que contiene, conforme lo establecido en los artículos 32 y 48 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo No. 017-2008-MTC.  
(...)

➤ **DECRETO SUPREMO N° 005-2014-MTC** (31.May.14)

(...)

**Artículo 1.- Ampliación del plazo para realizar el cambio a la nueva Placa Única Nacional de Rodaje**

Dispóngase que los propietarios de los vehículos que presten el servicio de transporte público de personas en los ámbitos regional y provincial, así como aquellos que presten servicio de transporte terrestre de mercancías, deberán realizar el cambio obligatorio de

la placa antigua por la nueva Placa Única Nacional de Rodaje, hasta el 31 de agosto de 2014.

Vencido el plazo indicado en el párrafo precedente, el vehículo que no cuente con la nueva Placa Única Nacional de Rodaje, será considerado como un vehículo sin placa de acuerdo a lo señalado en el artículo 57 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo No. 017-2008-MTC y será pasible de la infracción M.24 del Anexo I "Cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a los conductores" del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC.

**Artículo 2.- Suspensión de la aplicación de la infracción M.24 del Anexo I "Cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a los conductores" del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito**

Suspéndase hasta el 31 de agosto de 2014, la aplicación de la infracción M.24 del Anexo I "Cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a los conductores" del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC y sus modificatorias, sólo a los conductores de los vehículos que presten el servicio de transporte público de personas en los ámbitos regional y provincial, así como aquellos que presten servicio de transporte terrestre de mercancías que a la fecha de entrada en vigencia de la presente norma, no han realizado el cambio de la placa antigua por la nueva Placa Única Nacional de Rodaje.

**Artículo 3.- Procedimientos sancionadores culminados**

Lo dispuesto en la presente norma no tendrá efecto respecto a los procedimientos sancionadores que hayan culminado con resolución firme, en aplicación del penúltimo párrafo del numeral 5) de la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo No. 017-2008-MTC.

(...)

➤ **DECRETO SUPREMO N° 019-2014-MTC (30.Ago.14)**

**Artículo 1.- Ampliación del plazo para realizar el cambio a la nueva Placa Única Nacional de Rodaje**

Amplíese hasta el 31 de diciembre de 2014 el plazo dispuesto en el artículo 1 del Decreto Supremo No. 005-2014-MTC, para que los propietarios de los vehículos que presten el servicio de transporte público de personas en los ámbitos regional y provincial, así como aquellos que presten servicio de transporte terrestre de mercancías, realicen el cambio obligatorio de la placa antigua por la nueva Placa Única Nacional de Rodaje.

**Artículo 2.- Ampliación del plazo de suspensión de la aplicación de la infracción M.24 del Anexo I "Cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a los conductores" del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito**

Amplíese hasta el 31 de diciembre de 2014, el plazo de suspensión dispuesto en el artículo 2 del Decreto Supremo No. 005-2014-MTC, de la aplicación de la infracción M.24 del Anexo I "Cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a los conductores" del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC y sus modificatorias, sólo a los conductores de los vehículos que presten el servicio de transporte público de personas en los ámbitos regional y provincial, así como aquellos que presten servicio de transporte terrestre de mercancías que a la fecha de entrada en vigencia de la presente norma, no han realizado el cambio de la placa antigua por la nueva Placa Única Nacional de Rodaje.

(...)

➤ **DECRETO SUPREMO N° 009-2015-MTC (24.Set.15)**

(...)

**Artículo 5.- Modificación del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje**

Modifíquese el numeral 8.2.5 del artículo 8, el numeral 10.3 del artículo 10, el artículo 44 y el numeral 46.3 del artículo 46 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

➤ **DECRETO SUPREMO N° 012-2016-MTC (24.Jul.2016)**

**Decreto Supremo que modifica el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito y el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, a fin de regular el peaje y la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa)**

(...)

**Artículo 4º.- Modificación al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.**

Modifíquese el numeral 11.2 del artículo 11º y el artículo 13º del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES Y TRANSITORIAS**

**Primera.- Vigencia del contenido y características técnicas mínimas de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa)**

El contenido y las características técnicas mínimas de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que se consignan en el Anexo V del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, se mantendrán en vigencia hasta que se emita la Resolución Directoral a que se refiere el artículo 13 del referido Reglamento, modificado por el presente decreto supremo.

**Segunda.- Cambio de ubicación de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa)**

Mediante Resolución Directoral de la Dirección General de Transporte Terrestre, se establecen las disposiciones para el cambio de ubicación de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa), en los términos previstos en el Numeral 11.2 del artículo 11 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC.

(...)

➤ **Resolución N° 169-2017-SUNARP-SN** → Aprueban funcionalidad en el SID SUNARP que permite al notario elegir la oficina registral donde recoger la Tarjeta de Identificación Vehicular cuando la inscripción genere el cambio de número de placa de rodaje)

➤ **Resolución N° 203-2017-SUNARP-SN (21.Set.2017)** → Dispone como solución temporal que se utilice la letra "W" en el segundo carácter como "reserva", para la asignación del número de matrícula de la placa gubernamental en los procedimientos de inscripción registral (inmatriculación), incluyendo los que están en trámite.

➤ **DECRETO SUPREMO N° 021-2017-MTC (04.Oct.2017)**

**Decreto Supremo que modifica el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

**Artículo 1.- Modificación del Anexo III del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje en el extremo referido a la placa gubernamental**

Modifícase el rubro correspondiente a la placa gubernamental contenido en el Anexo III: Cuadro de Distribución del Segundo y el Tercer Caracteres de la Placa Especial del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

**Artículo 2.- Consideraciones para las placas gubernamentales cuya matrícula contenga la letra W como segundo carácter**

Los números de matrícula que contengan como segundo carácter la letra W y que hubiesen sido asignados a placas gubernamentales hasta la entrada en vigencia del presente Decreto Supremo, tienen validez para todos sus efectos.

(...)

➤ **Resolución N° 190-2018-MTC-01.02** → Dispone la publicación de proyecto de Decreto Supremo que aprueba el Reglamento del

Sistema de Placa Única Nacional de Rodaje y su Exposición de Motivos, en el Portal Institucional del Ministerio)

- **R. M. N° 233-2018-MTC-01.02** (07.Abril.2018) → Dispone que la autorización excepcional del uso de las placas de exhibición dispuesta en la citada Resolución se sujeta a lo establecido en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por el presente Decreto, en todo lo no previsto en el citado dispositivo.
- De conformidad con la **Cuarta Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 019-2018-MTC**, publicado el 10 diciembre 2018, toda referencia al año de fabricación, contenida en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, es entendida como al año modelo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 7 y la definición establecida en el numeral 69) del "Anexo II: Definiciones" del Reglamento Nacional de Vehículos.
- **R.M. N° 278-2019-MTC-01.02** → Dispone la publicación en el portal institucional del Ministerio de Proyecto de Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, Reglamento Nacional de Vehículos, Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje y establece otras disposiciones)
- **D.S. N° 022-2019-IN** → Tercera Disp. Comp. Final (Uso de la calcomanía holográfica de seguridad)

➤ **DECRETO SUPREMO N° 026-2019-MTC (24.Jul.2019)**  
**Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y establece otras disposiciones**  
(...)

**Artículo 4.- Incorporación del literal g) al numeral 8.1.2 del inciso 8.1 del artículo 8 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Incorpórase el literal g) al numeral 8.1.2 del inciso 8.1 del artículo 8 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)  
**Artículo 5.- Incorporación del literal d-1) al numeral 1.2 del Anexo I del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC.**

Incorpórase el literal d-1) al numeral 1.2 del Anexo I: Cuadro de Distribución de Colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)  
**DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL Única.- Obtención de placa única nacional de rodaje para vehículos que se destinarán al servicio de transporte especial de personas en la modalidad de transporte turístico terrestre en trámites de inmatriculación.**

Inaplicase lo establecido en la Resolución Directoral N° 4560-2011-MTC/15, en lo referente al trámite de la obtención de la placa única nacional de rodaje para vehículos que se destinarán a la prestación del servicio de transporte turístico terrestre, en trámites de inmatriculación, por lo cual para la obtención de la referida placa deberán sujetarse al procedimiento establecido por la SUNARP para la asignación de la placa única de rodaje ordinaria.

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS Primera.- Remisión de información y plazo de adecuación respecto de los vehículos autorizados para prestar el servicio de transporte turístico en bus panorámico y de transporte turístico de aventura.**

Las Municipalidades Provinciales en un plazo no mayor a cuarenta y cinco (45) días calendario, contados a partir de la publicación de la presente norma, remitirán al Ministerio de Transportes y Comunicaciones la información de las empresas y vehículos autorizados para prestar el servicio de transporte turístico terrestre en buses panorámicos y/o para realizar transporte turístico de aventura, debiendo identificarlos en este caso por el número de autorización.

Una vez vencido el plazo para la remisión de información, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones en un plazo no

mayor a sesenta (60) días calendario, establecerá mediante Resolución Directoral el plazo de adecuación para el cumplimiento de lo establecido en el numeral 23.1.2.1 y 23.1.2.2 del inciso 23.1 del artículo 23 del RNAT.

**Segunda.- Aprobación del cronograma de reemplazamiento.**  
El Ministerio de Transportes y Comunicaciones en coordinación con la Superintendencia Nacional de Registros Públicos – SUNARP, en un plazo no mayor de noventa (90) días calendario contados a partir de la vigencia de la presente norma, establecerá el cronograma de reemplazamiento respecto de los vehículos que a la emisión de la presente norma se encuentren prestando el servicio de transporte turístico terrestre, la misma que será aprobada mediante Resolución Ministerial.

**Tercera.- Plazo para la fabricación de la Placa Única Nacional de Rodaje.**

La entidad concesionaria tiene un plazo no mayor de noventa (90) días calendario, contados a partir de la vigencia de la presente norma, para la fabricación de la placa única nacional de rodaje para los vehículos que presten el servicio de transporte turístico de acuerdo a las características establecidas en el literal d-1) del numeral 1.2 del Anexo I: Cuadro de Distribución de Colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008- MTC.

Vencido el plazo establecido en el párrafo anterior se hace efectiva la entrada en vigencia de la nueva placa única de rodaje, siendo exigible para los vehículos que pretendan destinarse a la prestación del servicio de transporte turístico terrestre.

**DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DEROGATORIA Primera.- Derógase el numeral 23.1.6 del inciso 23.1 del artículo 23 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.**

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintitrés días del mes de julio del año dos mil diecinueve.

MARTÍN ALBERTO VIZCARRA CORNEJO  
Presidente de la República  
MARÍA ESPERANZA JARA RISCO  
Ministra de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 014-2020-MTC (30.Jun.2020)**  
**Decreto Supremo que determina la vigencia para la asignación y uso de placa rotativa establecida en el Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y establece otras disposiciones**

**Artículo 1.- Vigencia para la asignación y uso de placa rotativa establecida en el Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Dispóngase, que hasta el 30 de setiembre de 2020, el plazo de vigencia de asignación y uso de la placa rotativa es por sesenta (60) días calendario o hasta la fecha de obtención de la Placa Única Nacional de Rodaje definitiva, lo que ocurra primero. El plazo de asignación se contabiliza a partir de la fecha de entrega de la placa rotativa, de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC. (\*)

(\*) Mediante el **Artículo 1 de la R.D. N° 029-2020-MTC-18**, publicada el 30.Sep.2020, se dispuso la prórroga, hasta el 31.Dic.2020, de lo dispuesto en el artículo 1 del DS N° 014-2020-MTC.

(\*) Mediante el **Artículo 5 del D.S. N° 028-2020-MTC**, publicado el 30.Dic.2020, se prorrogó hasta el 31.Marzo.2021, lo dispuesto en el artículo 1 del DS N° 014-2020-MTC

(\*) Mediante el **Artículo 7 del D.S. N° 014-2021-MTC**, publicado el 28.Marzo.2021, se prorrogó hasta el 02.Sep.2021, lo dispuesto en el artículo 1 del DS N° 014-2020-MTC

(\*) Mediante el **Artículo 6 del D.S. N° 027-2021-MTC**, publicado el 01.Sep.2021, se prorrogó hasta el 31.Dic.2021, lo dispuesto en el artículo 1 del DS N° 014-2020-MTC

(\*) Mediante el **Artículo 4 del D.S. N° 030-2021-MTC**, publicado el 31.Dic.2021, se prorrogó hasta el 30.Jun.2022, lo dispuesto en el artículo 1 del DS N° 014-2020-MTC

(...)  
Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintinueve días del mes de junio del año dos mil veinte.

MARTÍN ALBERTO VIZCARRA CORNEJO  
Presidente de la República

CARLOS LOZADA CONTRERAS  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 018-2020-MTC(09.Set.2020)**

**Decreto Supremo que determina condiciones para la Asignación de la Placa de Rodaje y establece otras disposiciones**

(...)

**Artículo 1.- Condiciones para la asignación y uso de la placa rotativa, establecida en el Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

- 1.1 Dispóngase de manera excepcional, hasta el 30 de setiembre de 2020, que se consigne la fecha y número de emisión del comprobante de pago expedido para el propietario adquirente del vehículo automotor en el Registro de Asignación de Placa Rotativa y la Constancia Complementaria de Uso de Placa Rotativa, en reemplazo de la información de la fecha y número del título, bajo el cual se solicita la inmatriculación en el Registro de Propiedad Vehicular de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP. Dicha condición se aplica hasta la vigencia de asignación y uso de la placa rotativa, establecida en el Decreto Supremo N° 014-2020-MTC. (\*)

(\*) Mediante el **Artículo 1 de la Resolución Directoral N° 029-2020-MTC-18**, publicada el 30.set.2020, se dispuso la prórroga, hasta el 31.Dic.2020, de lo dispuesto en el numeral 1.1 del artículo 1 del DS N° 018-2020-MTC.

(\*) Mediante, el **Artículo 5 del Decreto Supremo N° 028-2020-MTC**, publicado el 30 diciembre 2020, se prorrogó hasta el 31.marzo.2021, lo dispuesto en el numeral 1.1 del artículo 1 del DS N° 018-2020-MTC.

(\*) Mediante, el **Artículo 7 del Decreto Supremo N° 014-2021-MTC**, publicado el 28.Marzo.2021, se prorrogó hasta el 02.Set.2021, lo dispuesto en el numeral 1.1 del artículo 1 del DS N° 018-2020-MTC.

(\*) Mediante, el **Artículo 6 del Decreto Supremo N° 027-2021-MTC**, publicado el 01.Set.2021, se prorrogó hasta el 31.Dic.2021, lo dispuesto en el numeral 1.1 del artículo 1 del DS N° 018-2020-MTC.

(\*) Mediante, el **Artículo 4 del Decreto Supremo N° 030-2021-MTC**, publicado el 31.Dic.2021, se prorrogó hasta el 30.Jun.2022, lo dispuesto en el numeral 1.1 del artículo 1 del DS N° 018-2020-MTC.

- 1.2 Dispóngase que el Ministerio Transportes y Comunicaciones, a través de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal, establezca las prórrogas de lo dispuesto en el numeral 1.1 del artículo 1 del presente Decreto Supremo y el artículo 1 del Decreto Supremo N° 014-2020-MTC, mediante Resolución Directoral, en tanto se sustente la justificación de la persistencia en el impacto de la calificación y emisión de los títulos para la inmatriculación de vehículos.

**Artículo 2.- Obtención de Placa Única Nacional de Rodaje para vehículos que soliciten la inmatriculación y requieran prestar el servicio de transporte de personas**

- 2.1 Los usuarios que soliciten la inmatriculación de vehículos de Categoría M en el Registro de la Propiedad Vehicular de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP, se le asigna por defecto, la placa ordinaria para los vehículos de la Categoría M destinados al transporte terrestre privado o particular, de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC.

- 2.2 Una vez inmatriculado el vehículo y en caso el usuario requiera la asignación de la Placa Única Nacional de Rodaje destinada a los vehículos que realizan la prestación del servicio de transporte especial de personas y servicio de transporte regular de personas, se debe presentar ante el Registro de Propiedad Vehicular de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP, la habilitación vehicular correspondiente, conforme a lo establecido en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

- 2.3 Únicamente a través de la habilitación vehicular referida en el párrafo precedente, se da mérito a la asignación de la Placa Única Nacional de Rodaje que corresponde al servicio de transporte de personas del vehículo habilitado,

estando impedidos de prestar el servicio de transporte especial de personas y servicio de transporte regular de personas, aquellos usuarios o conductores que no cuentan con la habilitación vehicular correspondiente para su vehículo y el servicio que prestan.

(...)

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS DEROGATORIAS**

**Única.-** Deróguense los artículos 1, 2, 3 y 5, así como los Anexos I, II y III contenidos en la Resolución Directoral N° 4560-2011-MTC/15, que establece disposiciones para la aplicación del sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los nueve días del mes de setiembre del año dos mil veinte.

MARTÍN ALBERTO VIZCARRA CORNEJO  
Presidente de la República  
CARLOS ESTREMADOYRO MORY  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 028-2020-MTC(30.Dic.2020)**

**Decreto Supremo que prorroga la suspensión establecida en el Decreto Supremo N° 007-2019-MTC y establece otras disposiciones**

(...)

**Artículo 5.- Prórroga del plazo de vigencia de la asignación y uso de la placa rotativa**

Prorrógase hasta el 31 de marzo de 2021, lo dispuesto en el artículo 1 del Decreto Supremo N° 014-2020-MTC y el numeral 1.1 del artículo 1 del Decreto Supremo N° 018-2020-MTC, prorrogados a su vez por Resolución Directoral N° 029-2020-MTC-18.

(...)

**Artículo 7.- Prórroga de la implementación del Registro Nacional de Homologación Vehicular**

Prorrógase hasta el 30 de junio de 2021, el plazo establecido en la Décimo Primera Disposición Complementaria del Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

(...)

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintinueve días del mes de diciembre del año dos mil veinte.

FRANCISCO RAFAEL SAGASTI HOCHHAUSLER  
Presidente de la República  
EDUARDO GONZÁLEZ CHAVEZ  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 011-2021-MTC(13.Mar.2021)**

**Decreto Supremo que modifica el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y establece otras disposiciones**

(...)

**Artículo 1.- Incorporar el literal i) al numeral 17.3 del artículo 17 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Incorpórese el literal i) al numeral 17.3 del artículo 17 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

**Artículo 2.- Modificación del numeral 17.4 del artículo 17 y del numeral 56.1 del artículo 56 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Modifíquese el numeral 17.4 del artículo 17 y el numeral 56.1 del artículo 56 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

**Artículo 3.- Suspensión del literal c) del numeral 53.3 del artículo 53 del Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir**

(...)

**Artículo 4.- Prórroga de la suspensión de obligaciones del Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2016-MTC**

(...)

FRANCISCO RAFAEL SAGASTI HOCHHAUSLER

Presidente de la República  
EDUARDO GONZÁLEZ CHÁVEZ  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 014-2021-MTC (28.Mar.2021)**

**Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2016-MTC, y establece otras disposiciones**

(...)

**Artículo 7. Prórroga del plazo de vigencia de la asignación y uso de la placa rotativa**

Prorrógase hasta el 2 de setiembre de 2021, lo dispuesto en el artículo 1 del Decreto Supremo N° 014-2020-MTC y el numeral 1.1 del artículo 1 del Decreto Supremo N° 018-2020-MTC, prorrogados a su vez por Resolución Directoral N° 029-2020-MTC-18 y el artículo 5 del Decreto Supremo N° 028-2020-MTC.

(...)

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintiséis días del mes de marzo del año dos mil veintiuno.

FRANCISCO RAFAEL SAGASTI HOCHHAUSLER  
Presidente de la República  
EDUARDO GONZÁLEZ CHÁVEZ  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 019-2021-MTC (28.May.2021)**

**Decreto Supremo que modifica el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y establece otras disposiciones**

(...)

**Artículo 1. Modificación del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Modifícase la Cuarta Disposición Complementaria Final, y los caracteres de la placa de exhibición y placa rotativa contenidos en el "Anexo III: Cuadro de Distribución del Segundo y el Tercer Caracteres de la Placa Especial", del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintisiete días del mes de mayo del año dos mil veintiuno.

FRANCISCO RAFAEL SAGASTI HOCHHAUSLER  
Presidente de la República  
EDUARDO GONZÁLEZ CHÁVEZ  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 027-2021-MTC (01.Set.2021)**

**Decreto Supremo que amplía el plazo para continuar con la entrega de los escudos faciales a los usuarios del servicio de transporte terrestre regular de personas de ámbito provincial, y establece otras disposiciones**

(...)

**Artículo 6. Prórroga del plazo de vigencia de la asignación y uso de la placa rotativa**

Prorrógase hasta el 31 de diciembre de 2021, lo dispuesto en el artículo 1 del Decreto Supremo N° 014-2020-MTC y el numeral 1.1 del artículo 1 del Decreto Supremo N° 018-2020-MTC, prorrogados a su vez por Resolución Directoral N° 029-2020-MTC-18, el artículo 5 del Decreto Supremo N° 028-2020-MTC y el artículo 7 del Decreto Supremo N° 014-2021-MTC.

(...)

**Artículo 8. Modificación de la sub categoría L1 de la categoría L del Anexo I: CLASIFICACIÓN VEHICULAR del Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.**

(...)

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, al primer día del mes de setiembre del año dos mil veintiuno.

JOSÉ PEDRO CASTILLO TERRONES  
Presidente de la República  
JUAN FRANCISCO SILVA VILLEGAS  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 030-2021-MTC (31.Dic.2021)**

**Decreto Supremo que prorroga la suspensión dispuesta por la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 007-2019-MTC y establece otras disposiciones**

(...)

**Artículo 4.- Prórroga del plazo de vigencia de la asignación y uso de la placa rotativa**

Prorrógase hasta el 30 de junio de 2022, lo dispuesto en el artículo 1 del Decreto Supremo N° 014-2020-MTC y el numeral 1.1 del artículo 1 del Decreto Supremo N° 018-2020-MTC, prorrogados a su vez por Resolución Directoral N° 029-2020-MTC-18, el artículo 5 del Decreto Supremo N° 028-2020-MTC, el artículo 7 del Decreto Supremo N° 014-2021-MTC y el artículo 6 del Decreto Supremo N° 027-2021-MTC.

(...)

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los treinta días del mes de diciembre del año dos mil veintiuno.

JOSÉ PEDRO CASTILLO TERRONES  
Presidente de la República  
JUAN FRANCISCO SILVA VILLEGAS  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **Decreto Supremo N° 011-2022-MTC (27.Junio.2022)**

**Decreto Supremo que aprueba el Cronograma de Regularización de la vigencia de las licencias de conducir de la clase A categorías II-b, III-a, III-b y III-c, y establece otras disposiciones**

(...)

**Artículo 5.- Prórroga del plazo de vigencia de la asignación y uso de la placa rotativa**

Prorrógase hasta el 31 de diciembre de 2022, lo dispuesto en el artículo 1 del Decreto Supremo N° 014-2020-MTC y el numeral 1.1 del artículo 1 del Decreto Supremo N° 018-2020-MTC, prorrogados a su vez por el artículo 1 de la Resolución Directoral N° 029-2020-MTC-18, el artículo 5 del Decreto Supremo N° 028-2020-MTC, el artículo 7 del Decreto Supremo N° 014-2021-MTC, el artículo 6 del Decreto Supremo N° 027-2021-MTC y el artículo 4 del Decreto Supremo N° 030-2021-MTC.

(...)

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintiséis días del mes de junio del año dos mil veintidós.

JOSÉ PEDRO CASTILLO TERRONES  
Presidente de la República  
JUAN MAURO BARRANZUELA QUIROGA  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 021-2024-MTC (05.Dic.2024)**

**Decreto Supremo que modifica el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

**Artículo 1.- Modificación del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Modificar el subnumeral 8.1.1 del numeral 8.1 y el subnumeral 8.2.4 del numeral 8.2 del artículo 8; el numeral 9.1 del artículo 9; los artículos 10, 12, 13 y 25; el literal d) del numeral 31.1 del artículo 31; el artículo 33; el numeral 34.1 del artículo 34; el subnumeral 1.1 del numeral 1 y el texto correspondiente a la cita (1) del numeral 2 del ANEXO I: CUADRO DE DISTRIBUCIÓN DE COLORES Y REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE; el ANEXO II: CUADRO DE ZONAS REGISTRABLES PARA LA ASIGNACIÓN DEL PRIMER Y DEL SEGUNDO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS, ASÍ COMO LA ASIGNACIÓN DEL QUINTO Y SEXTO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS MENORES; el ANEXO IV: CUADRO DE DIMENSIONES Y DEMÁS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LAS PLANCHAS METÁLICAS QUE CONFORMAN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE; y el ANEXO V: CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LA CALCOMANÍA HOLOGRÁFICA DE SEGURIDAD (TERCERA PLACA) del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

**Artículo 2.- Incorporación al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Incorpórese la Novena Disposición Complementaria Final al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

**Artículo 3.- Publicación**

El presente Decreto Supremo es publicado en la sede digital del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ([www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)), el mismo día de su publicación en el diario oficial "El Peruano".

**Artículo 4.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo es refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES**

**Primera.- Consideraciones para el cambio al nuevo número de matrícula de la placa para vehículos menores**

1.1 Sin perjuicio de lo dispuesto en los numerales 17.3 y 17.4 del artículo 17 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP, asigna el nuevo número de matrícula a los vehículos menores (categoría L) que dispone el citado Reglamento, producto de las modificaciones al mismo realizadas en mérito de las modificaciones realizadas al precitado Reglamento mediante el presente Decreto Supremo; al tramitarse la inscripción registral de cualquiera de los siguientes actos:

- a) Nuevas inmatriculaciones.
- b) Transferencia de la propiedad vehicular.
- c) Modificación de las características vehiculares.
- d) Cuando el usuario desee realizar el cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje de manera voluntaria.

1.2 Lo dispuesto en la presente disposición, no se encuentra comprendido en el Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, establecido en la Primera y Segunda Disposiciones Complementarias Transitorias del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC.

1.3 La Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, en la asignación del nuevo número de matrícula de la placa ordinaria a los vehículos menores (categoría L) indicados en el citado Reglamento, en mérito a las modificaciones al mismo realizadas a través del presente Decreto Supremo; exceptúa los números de matrículas registrados en sus respectivas Oficinas Registrales que podrían generar duplicidad en dicha asignación.

**Segunda.- Modificación de la normativa complementaria**

En el plazo máximo de quince (15) días hábiles contados a partir del día siguiente de la publicación del presente Decreto Supremo en el diario oficial "El Peruano", el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal, aprueba la Resolución Directoral que modifica los Anexos I y II de la Resolución Directoral N° 3076-2009-MTC/15, que aprueba las especificaciones técnicas de detalle de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje y de la Calcomanía Holográfica de Seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje; para la implementación de lo dispuesto en este Decreto Supremo.

**Tercera.- Vigencia**

El presente Decreto Supremo entra en vigencia a los de treinta (30) días hábiles contados a partir de su publicación en el diario oficial "El Peruano", a excepción de lo establecido en su Segunda Disposición Complementaria Final, la cual entra en vigencia al día siguiente de su publicación.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los cuatro días del mes de diciembre del año dos mil veinticuatro.

DINA ERCILIA BOLUARTE ZEGARRA  
Presidenta de la República  
RAÚL PÉREZ REYES ESPEJO  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 007-2025-MTC (17.Abril.2025)**

**Decreto Supremo que modifica el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

**Artículo 1.- Modificación del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Modificar los numerales 11.3 y 11.5 del artículo 11, el artículo 12, así como, el ANEXO IV: CUADRO DE DIMENSIONES Y DEMÁS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LAS PLANCHAS METÁLICAS QUE CONFORMAN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE, y el ANEXO V: CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LA CALCOMANÍA HOLOGRÁFICA DE SEGURIDAD (TERCERA PLACA) del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

**Artículo 2.- Incorporación al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Incorporar el artículo 12-A y el ANEXO VI: CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LA PLACA HOLOGRÁFICA DELANTERA Y DE LA CALCOMANÍA ELECTRÓNICA al Reglamento de Placa Única Nacional

(...)

**Artículo 3.- Publicación**

Disponer la publicación del presente Decreto Supremo en el Portal Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ([www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)), el mismo día de su publicación en el diario oficial "El Peruano".

**Artículo 4.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo es refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES**

**PRIMERA.- Consideraciones para el cambio al nuevo número de matrícula de la placa para vehículos menores (\*\*)**

1.1 Sin perjuicio de lo dispuesto en los numerales 17.3 y 17.4 del artículo 17 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP, asigna el nuevo número de matrícula a los vehículos menores (categoría L) producto de las modificaciones al mismo realizadas mediante Decreto Supremo N° 021-2024-MTC; al tramitarse la inscripción registral de cualquiera de los siguientes actos:

- a) Nuevas inmatriculaciones.
- b) Transferencia de la propiedad vehicular.
- c) Modificación de las características vehiculares.
- d) Cuando el usuario desee realizar el cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje de manera voluntaria.
- e) En mérito al Cronograma del proceso de cambio de Placa Única Nacional de Rodaje, que apruebe el Ministerio de Transportes y Comunicaciones mediante Resolución Ministerial, en virtud de lo establecido en la Tercera Disposición Complementaria Final de la Ley N° 32184, Ley que modifica la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, para fortalecer la identificación visual de los vehículos menores motorizados de la categoría L con cambios de características de su Placa Única Nacional de Rodaje

1.2 Lo dispuesto en la presente disposición, no se encuentra comprendido en el Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, establecido en la Primera y Segunda Disposiciones Complementarias Transitorias del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC.

1.3 La Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, en la asignación del nuevo número de matrícula de la placa ordinaria a los vehículos menores (categoría L) establecidos en el citado Reglamento, producto de las modificaciones al mismo realizadas a través del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC; exceptúa los números de matrículas registrados en sus respectivas Oficinas Registrales que podrían generar duplicidad en dicha asignación.

(\*\*): **Disposición suspendida hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 2 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.**

**SEGUNDA.- Modificación de la normativa complementaria**

En el plazo máximo de treinta (30) días hábiles contados a partir del día siguiente de la publicación del presente Decreto Supremo en el diario oficial "El Peruano", el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal, aprueba la Resolución Directoral que modifica la Resolución Directoral N° 3076-2009-MTC/15, que aprueba las especificaciones técnicas de detalle de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje y de la Calcomanía Holográfica de Seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje; para la implementación de lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 021-2024-MTC y este Decreto Supremo.

**TERCERA.- Suspensión de la aplicación del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC**

Suspender por el plazo de ciento ochenta (180) días calendario contados a partir del día siguiente de la publicación del presente Decreto Supremo en el diario oficial "El Peruano", la aplicación del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC.

**CUARTA.- Vigencia**

El presente Decreto Supremo entra en vigencia a los ciento ochenta (180) días calendario, contados a partir de su publicación en el diario oficial "El Peruano", a excepción de lo establecido en su Segunda y Tercera Disposiciones Complementarias Finales, las cuales entran en vigencia al día siguiente de su publicación.

**DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DEROGATORIA ÚNICA.-**

Derogar la Primera y Segunda Disposiciones Complementarias Finales del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los dieciséis días del mes de abril del año dos mil veinticinco.

DINA ERCILIA BOLUARTE ZEGARRA

Presidenta de la República

RAÚL PÉREZ REYES ESPEJO

Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 021-2025-MTC (30.Dic.2025)**

**Decreto Supremo que establece medidas para la implementación de la nueva placa única nacional de rodaje de vehículos menores**

**Artículo 1.- Suspensión de la aplicación de disposiciones del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Hasta el 30 de noviembre de 2026 se suspende la aplicación de lo dispuesto en el numeral 9.1 del artículo 9, artículo 10, numerales 11.3 y 11.5 del artículo 11, literales b) y d) del artículo 12 y artículo 12-A del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, el subnumeral 1.1 del numeral 1 y el texto correspondiente a la cita (1) del numeral 2 del Anexo I: Cuadro de distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje, Anexo II: Cuadro de zonas registrales para la asignación del primer carácter en la Placa Única Nacional de Rodaje ordinaria de vehículos menores, livianos y pesados, Anexo IV: Cuadro de dimensiones y características técnicas mínimas de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje, Anexo V: Cuadro de características técnicas mínimas de la Calcomanía Holográfica de Seguridad (tercera placa) y Anexo VI: Cuadro de características técnicas mínimas de la Placa Holográfica delantera y de la Calcomanía Electrónica, del citado Reglamento, conforme al Anexo que forma parte integrante del presente Decreto Supremo.

**Artículo 2.- Suspensión de la aplicación de la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 007-2025-MTC, que modifica el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Se suspende hasta el 30 de noviembre de 2026 la aplicación de la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto

Supremo N° 007-2025-MTC, Decreto Supremo que modifica el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC

**Artículo 3.- Publicación**

Se dispone la publicación del presente Decreto Supremo y su Anexo en la sede digital del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ([www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)), el mismo día de su publicación en el diario oficial El Peruano.

**Artículo 4.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo es refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES**

**Primera.- Normativa complementaria** En un plazo no mayor a cinco (5) días calendario contados desde el día siguiente de la publicación del presente Decreto Supremo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal, aprueba la normativa complementaria necesaria para la implementación de lo dispuesto en el presente Decreto Supremo, a fin de asegurar la continuidad del sistema de identificación vehicular.

**Segunda.- Vigencia** El presente Decreto Supremo entra en vigencia una vez que se haya aprobado la normativa complementaria necesaria que establece la Primera Disposición Complementaria Final del presente Decreto Supremo.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintinueve días del mes de diciembre del año dos mil veinticinco.

JOSÉ ENRIQUE JERÍ ORÉ

Presidente de la República

ALDO MARTÍN PRIETO BARRERA

Ministro de Transportes y Comunicaciones

**ANEXO - DECRETO SUPREMO N° 021-2025-MTC**

(Publicado el día 10 de enero de 2026)

Durante el período de suspensión, se suspende la aplicación de las siguientes disposiciones establecidas en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC:

**1. Numeral 9.1 del artículo 9**

Durante el periodo de suspensión, el número de matrícula de la placa ordinaria para los vehículos menores, está conformado por una secuencia de seis (6) caracteres separados por un guion en dos grupos, de cuatro (4) caracteres el primero y de dos (2) caracteres el segundo, de acuerdo al siguiente detalle:

- Los primeros cuatro caracteres, expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.
- El quinto carácter, conformado por un dígito numérico - alfabético cuyo valor es asignado tomando, en primer término, los diez (10) valores numéricos posibles y posteriormente las veintiséis (26) letras del abecedario, de acuerdo al orden correlativo de inscripción, permitiendo un total de treinta y seis (36) combinaciones posibles.
- El sexto carácter, que es una letra del abecedario, la misma que identifica a la zona registral de inscripción del vehículo, conforme al Anexo II del citado Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, permitiendo un total de veinticinco (25) combinaciones posibles.

**2. Artículo 10**

Durante el periodo de suspensión, se suspende la aplicación de la primera disposición del segundo párrafo, respecto a la conformación del número de matrícula de la placa especial para los vehículos menores, manteniéndose vigentes las disposiciones aplicables a los vehículos livianos y pesados, de acuerdo al siguiente detalle:

- El primer carácter, de dimensiones más pequeñas que el resto de caracteres, será de modo permanente la letra "E".
- El segundo carácter y el tercer carácter, son letras del abecedario, que identifican el tipo y/o subtipo de placa especial, conforme al Anexo III del citado Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.

- c) Los tres caracteres finales son expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.

**3. Numerales 11.3 y 11.5 del artículo 11**

- a) La suspensión del numeral 11.3 se aplica en lo referido a la exigencia de la placa holográfica delantera, como elemento de conformación de la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L.

Durante el período de suspensión, la Placa Única Nacional de los vehículos de la categoría L está conformada, adicionalmente a la plancha metálica de aluminio posterior con lámina retroreflectiva prevista en el citado numeral, por la calcomanía holográfica de seguridad, la cual se coloca en el parabrisas del vehículo. En caso de carecer de parabrisas, la calcomanía debe ser colocada en el sector más visible de la carrocería, cuidando que la información esté protegida adecuadamente de los efectos del clima y del medio ambiente. La calcomanía holográfica de seguridad no podrá ser retirada sin destruirse conforme a las reglas de ubicación correspondientes.

- b) Se suspende la exoneración señalada en el numeral 11.5 en lo referido a todos los extremos respecto a los vehículos de la categoría L.

**4. Literales b) y d) del artículo 12**

La suspensión de los literales b) y d) del artículo 12 se aplica en lo referido a las precisiones de ubicación de la palabra "PERÚ" y del holograma de seguridad, respectivamente, en las planchas metálicas de los vehículos menores, manteniéndose vigentes las disposiciones aplicables a los vehículos livianos y pesados.

Durante el período de suspensión, la ubicación de la palabra "PERÚ" y del holograma de seguridad en las planchas metálicas de los vehículos menores se rige por las disposiciones previstas para los vehículos livianos y pesados en el citado artículo.

**5. Artículo 12-A**

La suspensión es aplicable de manera integral a sus disposiciones.

**6. Subnumeral 1.1 del numeral 1 y el texto correspondiente a la cita (1) del numeral 2 del Anexo I: Cuadro de distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje**

- a) Durante el período de suspensión del subnumeral 1.1 del numeral 1 del Anexo I: Cuadro de distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje, la distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje ordinaria para vehículos menores, se rige por lo siguiente:

**ANEXO I: CUADRO DE DISTRIBUCIÓN DE COLORES Y REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE**

PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE				
Tipo de vehículo	Color del fondo	Color de la franja superior	Color de las letras y números	Gráfico
1. Placas ordinarias:				
1.1 Placas para vehículos menores (Categoría L)				
a) Categorías L1, L2, L3 y L4	Celeste	No lleva	Negro	
b) Categoría L5	Celeste	Amarillo	Negro	

- b) Durante el período de suspensión del texto correspondiente a la cita (1) del numeral 2 del Anexo I: Cuadro de distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje, la asignación de la placa especial a un vehículo de la categoría L, se rige por lo siguiente:

(1) Cuando la placa especial deba asignarse a un vehículo de la Categoría L de la clasificación vehicular del Reglamento Nacional

de Vehículos, ésta mantendrá la codificación y los colores propios de acuerdo al tipo de la placa especial, pero las características generales, ubicación, tamaño de los caracteres, dimensiones y demás elementos de la placa serán las que corresponden a la placa de un vehículo menor.

**7. Anexo II: Cuadro de zonas registrales para la asignación del primer carácter en la Placa Única Nacional de Rodaje ordinaria de vehículos menores, livianos y pesados**

Durante el período de suspensión, la asignación de los caracteres de la Placa Única Nacional de Rodaje, de acuerdo a las zonas registrales, se rige por lo siguiente:

**ANEXO II: CUADRO DE ZONAS REGISTRALES PARA ASIGNACIÓN DEL PRIMER Y DEL SEGUNDO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS, ASÍ COMO LA ASIGNACIÓN DEL QUINTO Y SEXTO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS MENORES**

ZONAS REGISTRALES	OFICINAS REGISTRALES	Placa para vehículos livianos y pesados		Placas para vehículos menores	
		Quinto carácter (*)	Sexto carácter		
Primer carácter	Segundo carácter (*)				
Zona Registral Nº I - Sede Piura	Tumbes, Sullana y Piura	P	Correlativo	Correlativo	P
Zona Registral Nº II - Sede Chiclayo	Chiclayo, Cajamarca, Jaén, Chota, Bagua y Chachapoyas	M, K (**)	Correlativo	Correlativo	M, K (**)
Zona Registral Nº III - Sede Moyobamba	Moyobamba, Tarapoto, Juanjui y Yurimaguas	S	Correlativo	Correlativo	S
Zona Registral Nº IV - Sede Iquitos	Iquitos	L	Correlativo	Correlativo	L
Zona Registral Nº V - Sede Trujillo	Trujillo, Chepén, San Pedro de Lloc, Sánchez Carrión y Otuzco	T	Correlativo	Correlativo	T
Zona Registral Nº VI - Sede Pucallpa	Pucallpa	U	Correlativo	Correlativo	U
Zona Registral Nº VII - Sede Huaraz	Huaraz, Chimbote y Casma	H	Correlativo	Correlativo	H
Zona Registral Nº VIII - Sede Huancayo	Huancayo, Huánuco, Cerro de Pasco, Tarma, Tingo María, Selva Central, Satipo y Huancavelica	W	Correlativo	Correlativo	W
Zona Registral Nº IX - Sede Lima	Lima, Barranca, Huaral, Huacho, Cañete y Callao	A, B, C, D, F	Correlativo	Correlativo	A, B, C, D, F
Zona Registral Nº X - Sede Cusco	Cusco, Abancay, Madre de Dios, Quillabamba, Sicuani, Espinar y Andahuaylas	X	Correlativo	Correlativo	X
Zona Registral Nº XI - Sede Ica	Ica, Chincha, Pisco y Nazca	Y	Correlativo	Correlativo	Y
Zona Registral Nº XII - Sede Arequipa	Arequipa, Camaná, Castilla Aplao e Islay Mollendo	V	Correlativo	Correlativo	V
Zona Registral Nº XIII - Sede Tacna	Tacna, Moquegua, Ilo, Puno y Juliaca	Z	Correlativo	Correlativo	Z
Zona Registral Nº XIV - Sede Ayacucho	Ayacucho y Huanta	I	Correlativo	Correlativo	I
Caracteres de Reserva		G, J, N, O, Q, R	Correlativo	Correlativo	G, J, N, O, Q, R

(\*) Los caracteres correlativos de la placa única de rodaje, tomarán todos los valores numéricos correlativamente (de 1 al 9, luego el 0) y posteriormente las letras del abecedario en estricto orden alfabético.

(\*\*) La SUNARP establecerá el procedimiento y cronograma para la implementación de lo desarrollado en el presente Anexo, conforme a la transferencia de competencias de las Oficinas Registrales.

(\*\*\*) La Zona Registral II - Sede Chiclayo utilizará el carácter "K" después de concluidas todas las combinaciones posibles que se hayan realizado con el carácter "M".

**8. Anexo IV: Cuadro de dimensiones y demás características técnicas mínimas de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje**

La suspensión del Anexo IV, se aplica en lo referido a las dimensiones, borde exterior, dimensiones de la bandera peruana, tamaño de la palabra "PERÚ", tamaños de las letras y dígitos del número de la placa, ubicación del holograma de seguridad, y dimensiones de la franja de color, en relación a las planchas metálicas de los vehículos menores.

Durante el período de suspensión las dimensiones y características técnicas de las planchas metálicas de los vehículos menores mencionadas en el párrafo anterior, se rigen por lo siguiente:

- a) Dimensiones: 110 mm x 190 mm +/- 2 mm
- b) Borde exterior: 3 mm de ancho.
- c) Dimensiones de la bandera peruana: 30 mm de ancho por 19 mm de alto.
- d) Tamaño de la palabra "PERÚ": el tamaño de las letras de la palabra "PERÚ" es de 13.5 mm de ancho x 20 mm de alto x 3 mm de espesor.

- e) Tamaño de las letras y dígitos del número de la placa: 20 mm de ancho x 50 mm de alto x 5 mm de espesor.
- f) Ubicación del holograma de seguridad: en la parte superior derecha de la placa.
- g) Dimensiones de la franja de color: 25 mm +/- 2 mm de ancho.

**9. Anexo V: Cuadro de características técnicas mínimas de la Calcomanía Holográfica de Seguridad (tercera placa)**

La suspensión se aplica en lo referido al dispositivo electrónico incorporado en la Calcomanía Holográfica de Seguridad.

Durante el período de suspensión, en relación con el dispositivo electrónico incorporado en la Calcomanía Holográfica de Seguridad, su aplicación se rige por las disposiciones siguientes:

- a) Tratándose de vehículos livianos y pesados, la Calcomanía Holográfica de Seguridad contiene un dispositivo electrónico verificador pasivo (RFID), el cual funciona en base a tecnología de radiofrecuencia que permita la lectura digital del serial único gravado en él, frecuencia de operación de 915-928 MHz, y funciona por el mismo tiempo de vida útil que el de la placa.
- b) Tratándose de vehículos de la categoría L (vehículos menores), la identificación se realiza mediante un sistema de seguridad óptico, electrónico u otro similar que permita el almacenamiento y lectura de información mediante dispositivos portátiles y de poco peso de lectura/verificación, los mismos que serán usados en las acciones de fiscalización y control que lleven a cabo los efectivos de la Policía Nacional del Perú y los inspectores de transporte.

**10. Anexo VI: Cuadro de características técnicas mínimas de la Placa Holográfica delantera y de la Calcomanía Electrónica**

La suspensión es aplicable de manera integral a sus disposiciones.

**➤ DECRETO SUPREMO N° 005-2026-MTC (07.Feb.2026)**

**Decreto Supremo que establece disposiciones excepcionales en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

**Artículo 1.- Incorporación al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC**

Incorporar la Décima Disposición Complementaria Final al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, en los siguientes términos:

**“Décima.- Medidas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje**

De manera excepcional; y, siempre y cuando se presenten circunstancias que generen imposibilidad material en la entrega de la Placa Única Nacional de Rodaje originadas por el desabastecimiento de insumos, interrupciones en la cadena de suministro, situaciones de emergencia u otros eventos de naturaleza similar que afecten el normal funcionamiento del sistema de identificación vehicular, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal o la unidad orgánica que haga sus veces, mediante resolución directoral, aprueba las especificaciones técnicas excepcionales aplicables a la Placa Única Nacional de Rodaje, las cuales son implementadas por la entidad concesionaria u otras entidades con las que se haya suscrito o se suscriban convenios, de conformidad con las disposiciones establecidas en el presente Reglamento, a fin de garantizar la continuidad del sistema de identificación vehicular.

La resolución directoral que aprueba las especificaciones técnicas excepcionales aplicables a la Placa Única Nacional de Rodaje debe considerar, como mínimo, las siguientes condiciones:

- a) No debe generar costos adicionales al administrado respecto de los costos vigentes de la Placa Única Nacional de Rodaje establecida conforme a la normativa aplicable.
- b) Debe comprender condiciones de seguridad que permitan la identificación del vehículo.
- c) Debe tener una vigencia condicionada al período necesario para superar las circunstancias que la motivaron, lo cual debe encontrarse expresamente establecido en su texto.

**Artículo 2.- Publicación**

Gerencia de asuntos técnicos, regulatorios  
y de sostenibilidad

Disponer la publicación del presente Decreto Supremo en el diario oficial El Peruano y en la sede digital del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (<https://www.gob.pe/mtc>).

**Artículo 3.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo es refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los seis días del mes de febrero del año dos mil veintiséis.

JOSÉ ENRIQUE JERÍ ORÉ  
Presidente de la República  
ALDO MARTÍN PRIETO BARRERA  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

**➤ RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 006-2026-MTC/18 (11.Feb.2026)**

**Aprueban especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores de la categoría L**

**Artículo 1.- Aprobación de especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores**

Aprobar las especificaciones técnicas excepcionales aplicables a la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores de la categoría L, en el marco de lo establecido en la Décima Disposición Complementaria Final del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, las cuales rigen por un plazo máximo de cuatro (04) meses o hasta que se restablezca el abastecimiento regular de dicha placa, conforme al formato vigente aprobado mediante el Decreto Supremo N° 021-2025-MTC, lo que ocurra primero, según el Anexo que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral.

(...)  
TANIA BEATRIZ VALLE MANCHEGO  
Directora General  
Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**➤ RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00012-2026-MTC/18 (07.Mayo.2026)**

**Prorrogan vigencia de especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores de la categoría L, aprobadas mediante Resolución Directoral N° 006-2026-MTC/18**

**Artículo 1.- Prórroga de la vigencia de las especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores**

Prorrogar, hasta el 30 de noviembre de 2026, la vigencia de las especificaciones técnicas excepcionales aplicables a la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores de la categoría L, aprobadas mediante Resolución Directoral N° 006-2026-MTC/18, en el marco de lo establecido en la Décima Disposición Complementaria Final del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC.

(...)  
Tania Beatriz Valle Manchego  
Directora General  
Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**REGLAMENTO DE PLACA ÚNICA NACIONAL  
DE RODAJE**

(Aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC)

**EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA**

**CONSIDERANDO:**

Que, la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, establece en el artículo 23, que corresponde al Ministerio de Transportes y Comunicaciones dictar los reglamentos nacionales necesarios para su implementación;

Que, el artículo 32 de la misma Ley establece que todo vehículo automotor que circule por las vías públicas está obligado a exhibir la Placa Única Nacional de Rodaje, cuya clasificación, características y el procedimiento para su obtención es establecida por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, correspondiendo a esta misma entidad la manufactura y expedición de la misma, de acuerdo a las normas pertinentes;

Que, el artículo 263 del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 033-2001-MTC, dispone que el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje establece la clasificación, características técnicas, procedimientos para su obtención, condiciones para su manufactura, distribución, expedición y uso de las placas únicas nacionales de rodaje;

Que, corresponde aprobar el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, a efectos de regular la misma como elemento de identificación vehicular durante la circulación de los vehículos por las vías públicas terrestres, estableciendo su clasificación y características técnicas, así como los procedimientos para su obtención, manufactura y expedición, con el objeto de alcanzar los estándares de seguridad internacional para evitar su falsificación, adulteración, destrucción o empleo indebido y conforme a los lineamientos establecidos en la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre;

De conformidad con lo dispuesto en el inciso 8) del artículo 118 de la Constitución Política del Perú y la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre;

**DECRETA:**

**Artículo 1.- Aprobación del Reglamento**

Apruébese el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, que forma parte integrante del presente Decreto Supremo, el mismo que está conformado por cincuenta y nueve (59) artículos; seis (6) disposiciones complementarias finales; nueve (9) disposiciones complementarias transitorias; dos (2) disposiciones complementarias modificatorias; una (1) disposición complementaria derogatoria; y cinco (5) anexos.

**Artículo 2.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo será refrendado por la Ministra de Transportes y Comunicaciones.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los dieciocho días del mes de abril del año dos mil ocho.

ALAN GARCÍA PÉREZ  
Presidente Constitucional de la República  
VERÓNICA ZAVALA LOMBARDI  
Ministra de Transportes y Comunicaciones

**REGLAMENTO DE PLACA ÚNICA NACIONAL DE  
RODAJE**

**TÍTULO PRELIMINAR**

**DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1.- Objeto del Reglamento**

El presente Reglamento tiene por objeto regular la Placa Única Nacional de Rodaje, como elemento de identificación vehicular durante la circulación de los vehículos por las vías públicas terrestres, estableciendo su clasificación y características, así como los procedimientos para su manufactura, obtención y expedición, con el fin de alcanzar los estándares de seguridad internacional para evitar su falsificación, adulteración, destrucción o empleo indebido y conforme a los lineamientos establecidos en la Ley General del Transporte y Tránsito Terrestre, Ley N° 27181.

**Artículo 2.- Ámbito de aplicación y alcance**

2.1. El presente Reglamento rige en todo el territorio de la República y sus disposiciones alcanzan a todos los vehículos señalados en el Anexo I: Clasificación Vehicular del Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, que ingresen, transiten y operen en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre.

2.2. ~~No se encuentran comprendidos en el ámbito de aplicación del presente Reglamento los vehículos de tracción de sangre ni los vehículos oficiales de las Fuerzas Armadas. (\*)~~

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:

~~“2.2. No se encuentran comprendidos en el ámbito de aplicación de lo dispuesto en el presente Reglamento los vehículos de tracción de sangre.”~~

**Artículo 3.- Referencias**

- Quando en el presente Reglamento se mencione la palabra “Ley” se refiere a la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.
- La mención al “Ministerio” está referida al Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- La mención a la “DGTT”, está referida a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio.
- La mención al Reglamento Nacional de Vehículos se refiere al Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificatorias.
- La mención al Reglamento Nacional de Tránsito se referirá al Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por Decreto Supremo N° 033-2001-MTC y sus modificatorias.
- La mención al “Registro de Propiedad Vehicular” está referida al Registro de Propiedad Vehicular de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos.
- La mención a “SUNARP” está referida a Superintendencia Nacional de los Registros Públicos.
- La mención a “zona registral” está referida a la dependencia descentralizada de la SUNARP en las distintas regiones.
- La referencia a “CETICOS” está referida a los Centros de Exportación, Transformación, Industria, Comercialización y Servicios.
- La referencia a “ZOFRACTACNA” está referida a la Zona Franca de Tacna.
- La referencia a “SNTT” debe ser entendida como Sistema Nacional de Transporte Terrestre.

- l. La referencia a Reglamentos Nacionales debe entenderse como todos los reglamentos emitidos a partir de la Ley.
- m. Cuando se mencione una categoría vehicular, se entenderá referida a las establecidas en la clasificación vehicular del Reglamento Nacional de Vehículos.

**Artículo 4.- Definiciones**

Para los efectos del presente reglamento se entenderá por:

- 4.1. Placa Única Nacional de Rodaje:** Elemento de identificación de los vehículos durante la circulación de éstos por las vías públicas terrestres.
- 4.2. Vehículo:** Todo medio capaz de desplazarse que sirve para transportar personas o mercancías y que se encuentra comprendido dentro de la clasificación vehicular del Anexo I del Reglamento Nacional de Vehículos.
- 4.3. Vehículo Menor:** Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a la categoría L.
- 4.4. Vehículo Liviano:** Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a cualquiera de las siguientes categorías: M1, M2, N1, O1 y O2, y que su peso bruto sea de 3,5 toneladas o menos.
- 4.5. Vehículo Pesado:** Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a cualquiera de las siguientes categorías: M1, M2, M3, N2, N3, O3 y O4, y que su peso bruto sea mayor a 3,5 toneladas.
- 4.6. Entidad concesionaria:** persona jurídica o consorcio de personas jurídicas nacional o extranjera con la cual el Ministerio ha suscrito un contrato de concesión, previa licitación pública especial, para la manufactura de la placa única nacional de rodaje y de la tarjeta de identificación vehicular, así como de la provisión de los dispositivos de almacenamiento de información y lectura de los mecanismos de seguridad que se empleen en éstas. (\*)
- (\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:
- “4.6 Entidad concesionaria:** persona jurídica o consorcio de personas jurídicas nacional o extranjera con la cual el Ministerio ha suscrito un contrato de concesión, previo proceso, para la manufactura y entrega de la placa única nacional de rodaje (\*) **RECTIFICADO POR FE DE ERRATAS**, así como de la provisión de los dispositivos de almacenamiento de información y lectura de los mecanismos de seguridad que se empleen en éstas.”
- 4.7. Reemplazamiento:** Cambio de Placa Única Nacional de Rodaje dispuesto por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones con carácter general para todo o parte del parque automotor. (\*)
- (\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:
- “4.7. Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas:** Cambio de Placa Única Nacional de Rodaje dispuesto por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones con carácter general para todo o parte del parque automotor.”
- 4.8 Sistema Integral de Identificación Vehicular:** es un conjunto de reglas y procedimientos articulados con elementos tecnológicos vinculados y/o relacionados mediante el número de matrícula de la placa única

nacional de rodaje, la cual permite la identificación inmediata e integral del total de vehículos autorizados a circular en las vías públicas.”(\*)

(\*) Numeral incorporado por el Artículo 12 del Decreto Supremo N° 006-2010-MTC, publicado el 22 enero 2010.

**Artículo 5.- Obligación de exhibir la Placa Única Nacional de Rodaje**

Todo vehículo de transporte terrestre que circule en las vías públicas terrestres está obligado a exhibir la Placa Única Nacional de Rodaje de acuerdo a lo dispuesto en el Reglamento Nacional de Tránsito. El incumplimiento de esta disposición se sanciona de acuerdo a lo establecido en el citado Reglamento.

**Artículo 6.- Manufactura y Expedición de la Placa Única Nacional de Rodaje**

~~6.1. El Ministerio podrá delegar en entidades públicas o privadas la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje y de la Tarjeta de Identificación Vehicular, así como de la provisión de los dispositivos de almacenamiento de información y lectura de los mecanismos de seguridad que se empleen en éstas. Asimismo expedirá la Placa Única Nacional de Rodaje de acuerdo al presente Reglamento y a requerimiento del Registro de Propiedad Vehicular. (\*)~~

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

**“6.1. El Ministerio podrá implementar mecanismos de participación de entidades públicas o privadas para la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje (\*) **RECTIFICADO POR FE DE ERRATAS**, así como la provisión de los dispositivos de almacenamiento de información y lectura de los mecanismos de seguridad que se empleen en éstas. Asimismo, expedirá la Placa Única Nacional de Rodaje de acuerdo al presente Reglamento y en coordinación con el Registro de Propiedad Vehicular.”**

~~6.2. La SUNARP regulará las características y especificaciones técnicas de la Tarjeta de Identificación Vehicular. Asimismo, a través del Registro de Propiedad Vehicular, coordinará con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones la entrega al usuario de la Placa Única Nacional de Rodaje expedida por el Ministerio cuando se trate de inmatriculación de vehículos o cualquier otro acto que implique el cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje, así como la expedición y entrega al usuario de la Tarjeta de Identificación Vehicular con excepción de la placa de gracia que se rige por lo dispuesto en el numeral 6.3 del presente artículo. (\*)~~

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

**“6.2 La SUNARP regulará las características y especificaciones técnicas de la Tarjeta de Identificación Vehicular y será responsable, a través del Registro de Propiedad Vehicular, de su expedición y entrega al usuario, con excepción de las correspondientes a los vehículos con placa de gracia que se rigen por lo dispuesto en el numeral 6.3 del presente artículo.”**

6.3. El Ministerio de Relaciones Exteriores expedirá la placa de gracia y la Tarjeta de Identificación Vehicular respecto a los vehículos indicados en el numeral 8.2.3 del presente Reglamento; aprobará las normas complementarias que sean necesarias para regular el procedimiento de entrega de la placa de gracia con

arreglo a lo establecido en el presente Reglamento y administrará el registro vehicular de los vehículos indicados en el numeral 8.2.3 del presente Reglamento.

**Artículo 7.- Vehículos sujetos a inscripción**

- 7.1. Todos los vehículos destinados a circular en las vías públicas terrestres comprendidos en el presente Reglamento, incluidos dentro de la clasificación vehicular establecida en el Anexo I del Reglamento Nacional de Vehículos, serán objeto de inscripción en el Registro de la Propiedad Vehicular de la SUNARP, con excepción de los vehículos de la Categoría O1 de dicha clasificación. Los vehículos a que se refiere el numeral 8.2.3 del artículo 8 del presente Reglamento serán inscritos en el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores.
- 7.2. Todos los vehículos sujetos a inscripción conforme al numeral anterior están obligados a usar la Placa Única Nacional de Rodaje durante su circulación por las vías públicas terrestres.

**TÍTULO I: CLASIFICACIÓN DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE**

**Artículo 8.- Clasificación**

La Placa Única Nacional de Rodaje se clasifica en:

**8.1. Placas ordinarias**

Las placas ordinarias son las que identifican a los vehículos en general durante su circulación en las vías públicas terrestres. Comprende:

~~8.1.1. Placa para vehículos menores: Identifica a los vehículos destinados al transporte de pasajeros o de mercancías de la Categoría L, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos y son:~~

- ~~a) Placa para vehículos de las Categorías L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub> y L<sub>4</sub>.~~  
~~b) Placa para vehículos de la Categoría L<sub>5</sub>. (\*)~~

**(\*) Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:**

**“8.1 Placas ordinarias**

(...)

**8.1.1. Placas para vehículos menores: Identifica a los vehículos destinados al transporte de pasajeros o de mercancías de la categoría L, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos y se subclasifican en:**

- a) Placa para vehículos de las categorías L1, L2, L3, L4, L6 y L7.**  
**b) Placa para vehículos de la categoría L5.”**

**8.1.2. Placa para vehículos livianos y pesados: Identifica a los vehículos destinados al transporte de pasajeros o de mercancías de las Categorías M, N y O, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos y son:**

- a) Placa para vehículos de la Categoría M destinados al transporte particular o por cuenta propia.  
b) Placa para vehículos de la Categoría M<sub>1</sub> destinados para la prestación del servicio de transporte en taxi y para el transporte colectivo de personas en cualquier ámbito y modalidad.  
c) Placa para vehículos de las Categorías M<sub>2</sub> y M<sub>3</sub> destinados para la prestación del servicio de transporte urbano e interurbano de personas.

- d) Placa para vehículos de las Categorías M<sub>2</sub> y M<sub>3</sub> destinados para la prestación del servicio de transporte interprovincial de personas.  
e) Placa para vehículos motorizados de la Categoría N destinados al transporte de mercancías.  
f) Placa para vehículos no motorizados de la Categoría O destinados al transporte de mercancías.  
**“g) Placa para vehículos de las Categorías M1, M2 y M3 destinados para la prestación del servicio de transporte turístico terrestre.” (\*)**

**(\*) Inciso g) incorporado por el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 026-2019-MTC, publicado el 24 julio 2019.**

**8.2. Placas Especiales**

Las placas especiales son las que identifican a los vehículos menores, livianos o pesados que, durante su circulación por las vías públicas terrestres, sirven para el cumplimiento de actividades o funciones en interés de la colectividad o en resguardo del orden público, así como aquellos que por alguna circunstancia especial no pueden llevar la placa ordinaria. Comprende:

**8.2.1. Placa policial:** Identifica a los vehículos destinados al cumplimiento de las funciones propias de la Policía Nacional del Perú, tales como patrulleros, motocicletas de patrullaje, vehículos destinados al transporte de tropas policiales (portatropas), vehículos de rescate y, en general, todos aquellos vehículos policiales destinados de modo permanente a la atención de situaciones críticas relativas al cumplimiento de sus funciones.

**8.2.2. Placa de emergencia:** Identifica a los siguientes vehículos:

- a) Autobombas y otras unidades de las compañías de bomberos utilizados para atender emergencias.  
b) Ambulancias de los establecimientos de salud públicos y privados utilizados para casos de emergencia médica y  
c) Vehículos destinados para prestar el servicio de serenazgo municipal.

**8.2.3. Placa de gracia:** Es la que se otorga en cumplimiento de las normas de cortesía internacional y que identifica a los vehículos que sean de propiedad de:

- a) Funcionarios del Cuerpo Diplomático o misiones diplomáticas acreditados en el Perú.  
b) Funcionarios del Cuerpo Consular acreditado en el Perú.  
c) Representantes residentes, altos funcionarios, directores y funcionarios internacionales y expertos en cooperación técnica de organismos internacionales o gobiernos debidamente acreditados y que presten asistencia técnica por un plazo mayor a un (1) año en el Perú. Se incluye dentro de esta clasificación a los vehículos automotores internados al país con franquicia aduanera diplomática que sean de propiedad de organismos internacionales o formen parte de las los proyectos de los Programas de Cooperación Técnica de dichos organismos.  
d) Personal técnico administrativo de las misiones diplomáticas y/o expertos extranjeros de las agencias gubernamentales de cooperación técnica internacional.

~~8.2.4. Placa de exhibición: Identifica a los vehículos nuevos que requieran circular en las vías públicas~~

terrestres antes de su inmatriculación en el Registro de Propiedad Vehicular. (\*)

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:

~~"8.2.4. Placa de exhibición: Identifica a los vehículos nuevos que requieran circular en las vías públicas terrestres antes de iniciar el proceso de su inmatriculación en el Registro de Propiedad Vehicular."~~(\*)

(\*): Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:

"8.2.4 Placa de exhibición: Identifica a los vehículos nuevos que requieran circular en las vías públicas terrestres antes de iniciar el proceso de su inmatriculación en el Registro de Propiedad Vehicular.

Los vehículos que portan la placa de exhibición no se encuentran autorizados a prestar el servicio de transporte público."

8.2.5. ~~Placa rotativa: Identifica a los vehículos usados que salen de los centros de reparación y/o reacondicionamiento de los CETICOS o ZOFRATACNA o desde los recintos aduaneros de arribo al país hacia las jurisdicciones de las zonas registrales en que deban inmatricularse, en forma posterior a su nacionalización pero antes de su inmatriculación.~~(\*)

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:

~~"8.2.5. Placa rotativa: Identifica a los vehículos nuevos que se encuentran en proceso de inmatriculación en el Registro de Propiedad Vehicular a fin que éstos puedan circular en las vías públicas terrestres; así como a los vehículos usados que salen de los recintos aduaneros de arribo al país hacia las jurisdicciones de las zonas registrales en que deban inmatricularse, en forma posterior a su nacionalización y antes de su inmatriculación.~~

~~Los vehículos que portan la placa rotativa no se encuentran autorizados a prestar el servicio de transporte público."~~(\*)

(\*) Numeral modificado por el Artículo 5 del Decreto Supremo N° 009-2015-MTC, publicado el 24 septiembre 2015, cuyo texto es el siguiente:

"8.2.5. Placa rotativa: Identifica a los vehículos nuevos, durante su circulación por las vías públicas terrestres, desde la fecha de inicio del proceso de inmatriculación de los mismos en el Registro de Propiedad Vehicular hasta por un plazo máximo de quince (15) días calendario o hasta la fecha de obtención de la placa definitiva, lo que ocurra primero; así como a los vehículos usados que salen de los recintos aduaneros de arribo al país hacia las jurisdicciones de las zonas registrales en que deban inmatricularse, en forma posterior a su nacionalización y antes de su inmatriculación.

Los vehículos que portan la placa rotativa no se encuentran autorizados a prestar el servicio de transporte público."

8.2.6. Placa temporal: Identifica a los vehículos que, en aplicación de leyes especiales, ingresan bajo el régimen de internamiento temporal y que, por tanto, no están destinados a su nacionalización o internamiento definitivo.

"8.2.7 Placa Gubernamental : Identifica a los vehículos de propiedad de las entidades, organismos y dependencias del sector público nacional con

excepción de los vehículos de las fuerzas armadas que se identifican con las placas ordinarias y aquellos que por la naturaleza del servicio que brindan se identifican con placa policial, de emergencia o de gracia." (1)(2)

(1) Numeral incorporado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009.

(2) De conformidad con el Artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 114-2010-MTC-02, publicada el 09 marzo 2010, se precisa que para los efectos de la asignación de la placa gubernamental a que se refiere el presente numeral, se considera como entidades, organismos o dependencias del sector público nacional a todos aquellos pertenecientes a los tres (3) Poderes del Estado que cuentan con personería jurídica de Derecho Público y que están comprendidos en los niveles de gobierno nacional, regional y local, incluidos sus respectivos organismos públicos descentralizados, fondos públicos y empresas estatales, así como también a las universidades públicas y a los organismos constitucionalmente autónomos. Los colores del fondo, así como de las letras y números, de la placa gubernamental serán los mismos que correspondan a las placas ordinarias conforme al Anexo I del presente Reglamento, dependiendo de la clasificación del vehículo al que se le asigna. El procedimiento de asignación también será el que corresponda a las placas ordinarias.

## TÍTULO II: SISTEMA DE CODIFICACIÓN DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE

### Artículo 9.- Número de matrícula de la placa ordinaria

El número de matrícula de la placa ordinaria está conformado por:

9.1 Tratándose de vehículos menores, por una secuencia de seis (6) caracteres separados por un guión en dos grupos de dos (2) caracteres el primero y de cuatro (4) caracteres el segundo, de acuerdo al siguiente detalle:

a) El primer carácter, que será una letra del abecedario, identifica a la zona registral de inscripción del vehículo, conforme al Anexo II del presente Reglamento, permitiendo un total de veinticinco (25) combinaciones posibles.

b) El segundo carácter, que será una letra del abecedario, es asignado de acuerdo al orden correlativo de inscripción, permitiendo un total de veintiséis (26) combinaciones posibles. (\*)

(\*) Literal modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

"b) El segundo carácter, que será un dígito alfanumérico cuyo valor será asignado tomando los diez (10) valores numéricos posibles y las veintiséis (26) letras del abecedario, de acuerdo al orden correlativo de inscripción, permitiendo un total de treinta y seis (36) combinaciones posibles."

c) Los cuatro caracteres finales, expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción. (\*)

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 016-2012-MTC, publicado el 05 diciembre 2012, el mismo que entró en vigencia el 01 de enero de 2013, cuyo texto será el siguiente:

~~"9.1 Tratándose de vehículos menores, por una secuencia de seis (6) caracteres separados por un guión en dos grupos, de cuatro (4) caracteres el primero y de dos (2) caracteres el segundo, de acuerdo al siguiente detalle:~~

- ~~a) Los primeros cuatro caracteres, expresados en valores numéricos, serán asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.~~
- ~~b) El quinto carácter, conformado por un dígito numérico alfabético cuyo valor será asignado tomando, en primer término, los diez (10) valores numéricos posibles y posteriormente las veintiséis (26) letras del abecedario, de acuerdo al orden correlativo de inscripción, permitiendo un total de treinta y seis (36) combinaciones posibles.~~
- ~~c) El sexto carácter, que será una letra del abecedario, la misma que identificará a la zona registral de inscripción del vehículo, conforme al Anexo II del presente Reglamento, permitiendo un total de veinticinco (25) combinaciones posibles." (\*)~~

**(\*) Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:**

**9.1** Tratándose de vehículos menores, por una secuencia de siete (7) caracteres separados en dos grupos, de tres (3) caracteres el primero y de cuatro (4) caracteres el segundo, de acuerdo al siguiente detalle:

- a) El primer carácter, que es siempre una letra del abecedario, identifica la zona registral de inmatriculación del vehículo, conforme a lo establecido en el Anexo II del presente Reglamento.
- b) El segundo carácter y el tercer carácter, son letras del abecedario, asignados de acuerdo con el orden correlativo de inscripción tomando las veintisiete (27) letras del abecedario, iniciando en A y finalizando en Z, con excepción de la letra Ñ.
- c) Los cuatro caracteres finales, son valores numéricos, asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción, iniciando en 0 y finalizando en 9." (\*\*)

**(\*\*): Numeral suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.**

**De acuerdo a lo establecido en el numeral 1 del Anexo del DS 021-2025-MTC, durante el periodo de suspensión, se dispone lo siguiente:**

**1. Numeral 9.1 del artículo 9**

Durante el periodo de suspensión, el número de matrícula de la placa ordinaria para los vehículos menores, está conformado por una secuencia de seis (6) caracteres separados por un guion en dos grupos, de cuatro (4) caracteres el primero y de dos (2) caracteres el segundo, de acuerdo al siguiente detalle:

- a) Los primeros cuatro caracteres, expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.
- b) El quinto carácter, conformado por un dígito numérico - alfabético cuyo valor es asignado tomando, en primer término, los diez (10) valores numéricos posibles y posteriormente las veintiséis (26) letras del abecedario, de acuerdo al orden correlativo de inscripción, permitiendo un total de treinta y seis (36) combinaciones posibles.
- c) El sexto carácter, que es una letra del abecedario, la misma que identifica a la zona registral de inscripción

del vehículo, conforme al Anexo II del citado Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, permitiendo un total de veinticinco (25) combinaciones posibles.

9.2 Tratándose de vehículos livianos y pesados, por una secuencia de seis (6) caracteres separados por un guión intermedio en dos grupos de tres (3) caracteres cada uno, de acuerdo al siguiente detalle:

- a) El primer carácter, que será siempre una letra del abecedario, identifica a la zona registral de inscripción del vehículo, conforme al Anexo II del presente Reglamento, permitiendo un total de veinticinco (25) combinaciones posibles.
- b) El segundo y tercer caracteres, que serán letras del abecedario, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción, permitiendo un total de veintiséis (26) combinaciones posibles cada uno de ellos. (\*)

**(\*) Literal modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

"b) El segundo y tercer caracteres, serán dígitos alfanuméricos cuyo valor serán asignados tomando los diez (10) valores numéricos posibles y las veintiséis (26) letras del abecedario, de acuerdo al orden correlativo de inscripción, permitiendo un total de treinta y seis (36) combinaciones posibles para cada uno de ellos."

- c) Los tres caracteres finales, expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.

**Artículo 10.- Número de matrícula de la placa especial**

~~El número de matrícula de la placa especial está conformado por una secuencia de seis (6) caracteres separados por un guión intermedio en dos grupos de tres caracteres cada uno, de acuerdo al siguiente detalle:~~

- ~~10.1. El primer carácter, de dimensiones más pequeñas que el resto de caracteres, será de modo permanente la letra "E".~~
- ~~10.2. El segundo y el tercer caracteres, que serán letras del abecedario, identifican el tipo y/o subtipo de placa especial conforme al Anexo III del presente Reglamento.~~
- ~~10.3. Los tres caracteres finales, expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción. (\*)~~

~~(\*) Numeral modificado por el Artículo 5 del Decreto Supremo N° 009-2015-MTC, publicado el 24 septiembre 2015, cuyo texto es el siguiente:~~

~~"10.3. Los tres caracteres finales, expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción. Tratándose de la placa de gracia, los tres caracteres finales serán numérico-alfabéticos, sin perjuicio de su asignación de acuerdo al orden correlativo de inscripción." (\*)~~

**(\*) Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:**

**"Artículo 10.- Número de matrícula de la placa especial**  
El número de matrícula de la placa especial está conformado de la siguiente manera: (\*\*)

**Tratándose de vehículos menores, por una secuencia de siete (7) caracteres separados en dos grupos, de tres (3) caracteres el primero y de cuatro (4) caracteres el segundo; y, en el caso de vehículos livianos y pesados, por una secuencia de seis (6) caracteres separados por**

**un guion intermedio en dos grupos de tres caracteres cada uno; de acuerdo al siguiente detalle:**

- 10.1 El primer carácter, de dimensiones más pequeñas que el resto de caracteres, será de modo permanente la letra "E".
- 10.2 El segundo carácter y el tercer carácter, son letras del abecedario, que identifican el tipo y/o subtipo de placa especial, conforme al Anexo III del presente Reglamento.
- 10.3 Los cuatro caracteres finales, son expresados en valores numéricos, para el caso de vehículos menores, y; los tres caracteres finales son expresados en valores numéricos, para el caso de vehículos livianos y pesados, salvo la placa de gracia en la que son expresados en valores numérico-alfabéticos.

**En todos los casos, los caracteres finales son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción."**

**(\*\*): Artículo suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.**

**De acuerdo a lo establecido en el numeral 2 del Anexo del DS 021-2025-MTC, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:**

**2. Artículo 10**

Durante el período de suspensión, se suspende la aplicación de la primera disposición del segundo párrafo, respecto a la conformación del número de matrícula de la placa especial para los vehículos menores, manteniéndose vigentes las disposiciones aplicables a los vehículos livianos y pesados, de acuerdo al siguiente detalle:

- a) El primer carácter, de dimensiones más pequeñas que el resto de caracteres, será de modo permanente la letra "E".
- b) El segundo carácter y el tercer carácter, son letras del abecedario, que identifican el tipo y/o subtipo de placa especial, conforme al Anexo III del citado Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.
- c) Los tres caracteres finales son expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.

**TÍTULO III: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE Y DE LA TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR**

**Artículo 11.- Características generales y ubicación**

11.1. Tratándose de vehículos de las categorías M y N, la Placa Única Nacional de Rodaje comprende un juego de dos (2) planchas metálicas de aluminio únicas, de iguales características y con una lámina retroreflectiva adherida a la superficie en el anverso, así como también comprende una calcomanía holográfica de seguridad como tercer elemento de identificación (tercera placa). La falta de alguno de los tres elementos invalida el sistema de identificación del vehículo.

~~11.2. Las planchas metálicas se colocan en las áreas o zonas diseñadas de fábrica para tal efecto de las partes delantera y posterior del vehículo o, en su defecto, en las más visibles de la parte inferior delantera y posterior del vehículo, con excepción del parabrisas. La calcomanía holográfica de seguridad se coloca en la zona inferior derecha del parabrisas delantero (lado del copiloto). Tratándose de vehículos pesados, la calcomanía holográfica de seguridad se colocará en la ventana lateral delantera (lado del copiloto), en una zona fija o no removible que permita su fácil visibilidad. (\*)~~

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 012-2016-MTC, publicado el 24 julio 2016, cuyo texto es el siguiente:**

~~"11.2 Las planchas metálicas se colocan en las áreas o zonas diseñadas de fábrica para tal efecto, en las partes delantera y posterior del vehículo o, en su defecto, en las zonas más visibles de la parte inferior delantera y posterior del vehículo, con excepción del parabrisas.~~

~~La calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) se coloca en la zona superior central del parabrisas delantero, a la altura del espejo retrovisor y por debajo de la franja polarizada en caso el parabrisas lo tuviera."~~

~~11.3. Tratándose de vehículos de la categoría L, la placa única nacional de rodaje está conformada por una (1) plancha metálica de aluminio con una lámina retroreflectiva adherida a la superficie del anverso y la calcomanía holográfica de seguridad. La plancha metálica se coloca en el sector diseñado de fábrica para tal efecto de la parte posterior del vehículo o, en su defecto, en el más visible de dicha parte. La calcomanía holográfica de seguridad se coloca en el parabrisas. En caso de carecer de parabrisas, la calcomanía deberá ser colocada en el sector más visible de su carrocería, cuidando que la información esté protegida adecuadamente de los efectos del clima y del medio ambiente. La calcomanía holográfica de seguridad no podrá ser retirada sin destruirse. (\*)~~

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 007-2025-MTC, publicado el 17.Abril.2025, en los términos siguientes:**

~~"11.3. Tratándose de vehículos de la categoría L, la Placa Única Nacional de Rodaje está conformada por una (1) placa holográfica delantera y una (1) plancha metálica posterior de aluminio.~~

~~La placa holográfica delantera contiene una calcomanía electrónica; esta placa se fija en la superficie exterior del faro delantero del vehículo. La plancha metálica posterior de aluminio cuenta con una lámina retroreflectiva adherida a la superficie del anverso; se fija en el área diseñada de fábrica para tal efecto de la parte posterior del vehículo, o en su defecto, en la zona más visible de dicha parte." (\*\*)~~

**(\*\*): Numeral suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.**

**De acuerdo a lo establecido en el numeral 3 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:**

**3. Números 11.3 y 11.5 del artículo 11**

a) La suspensión del numeral 11.3 se aplica en lo referido a la exigencia de la placa holográfica delantera, como elemento de conformación de la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L.

Durante el período de suspensión, la Placa Única Nacional de los vehículos de la categoría L está conformada, adicionalmente a la plancha metálica de aluminio posterior con lámina retroreflectiva prevista en el citado numeral, **por la calcomanía holográfica de seguridad**, la cual se coloca en el parabrisas del vehículo. En caso de carecer de parabrisas, la calcomanía debe ser colocada en el sector más visible de la carrocería, cuidando que la información esté protegida adecuadamente de los efectos del clima y del medio ambiente. La calcomanía holográfica de seguridad no podrá ser retirada sin destruirse conforme a las reglas de ubicación correspondientes.

b). (...)

11.4. Tratándose de vehículos de la categoría O, la Placa Única Nacional de Rodaje está únicamente conformada por una (1) plancha metálica de aluminio con una lámina retroreflectiva adherida a su superficie del anverso, la misma que se coloca en el sector más visible de la parte posterior del vehículo.

11.5. Están exoneradas del uso de la calcomanía holográfica de seguridad como tercer elemento de identificación, además de los vehículos indicados en el numeral anterior, los que usan placas de exhibición y rotativa. (\*)

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 007-2025-MTC, publicado el 17.Abril.2025, en los términos siguientes:

**11.5. La Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L, de los vehículos de la categoría O, y de exhibición y rotativa, no comprende a la calcomanía holográfica de seguridad como tercer elemento de identificación (tercera placa). Además, la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L, cuando se trate de las placas especiales de exhibición y rotativa; no comprende la placa holográfica delantera. (\*\*)**

(\*\*): Numeral suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 3 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el periodo de suspensión, se dispone lo siguiente:

### 3. Números 11.3 y 11.5 del artículo 11

a) (...)

b). Se suspende la exoneración señalada en el numeral 11.5 en lo referido a todos los extremos respecto a los vehículos de la categoría L.

#### Artículo 12.- Contenido de las planchas metálicas

12.1. Las planchas metálicas contendrán lo siguiente:

- Bandera peruana, la misma que es parte integrante de la lámina retroreflectiva y debe ser no removible por cualquier medio físico o químico sin causar un daño irreparable al sistema retroreflectivo. Estará ubicada en la parte superior izquierda de la placa.
- La palabra "PERÚ" en letras mayúsculas y en alto relieve, la que está ubicada en la parte superior central de la placa.
- Número de matrícula de la placa en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve, el mismo que estará ubicado en la parte central de la placa.
- Holograma de seguridad ubicado en la parte superior derecha de la placa. Dicho holograma llevará gravado el número de matrícula de la placa, deberá ser aplicado en frío y no debe ser posible retirarlo de la placa sin destruirse.
- Código de seguridad gravado con láser, el mismo que deberá ser único para cada juego de placas. Este número no podrá ser removido de la lámina retroreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente y deberá ser visible durante la vida útil de la placa.
- Sello de agua de alta seguridad que forme parte de la lámina retroreflectiva pero que no se encuentre impreso en ella, el mismo que debe ser producido de tal forma

que dificulte o imposibilite su falsificación, por lo que no debe ser posible removerla mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo de la placa. El diseño de dicho sello será determinado en las correspondientes bases de licitación y deberá estar uniformemente distribuido sobre la placa.

g) Cuando corresponda, franja de color en la parte superior que identifica la modalidad del servicio de transporte público para la que se encuentra habilitado el vehículo, la que igualmente formará parte integrante del material retroreflectivo.

12.2. La ubicación de cada uno de los elementos que constituyen el contenido de las planchas metálicas, así como los colores según el tipo de Placa Única Nacional de Rodaje, se consignan en el Anexo I que forma parte integrante del presente Reglamento. Las dimensiones y demás características técnicas mínimas se consignan en el Anexo IV. El detalle de las demás especificaciones técnicas se consignará en las correspondientes bases de licitación. (\*)

(\*): Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:

#### Artículo 12.- Contenido de las planchas metálicas

12.1. Las planchas metálicas contienen lo siguiente:

- Bandera peruana, la misma que es parte integrante de la lámina retroreflectiva y debe ser no removible por cualquier medio físico o químico sin causar un daño irreparable al sistema retroreflectivo. Está ubicada en la parte superior izquierda de la placa.
- La palabra "PERÚ", en letras mayúsculas y en alto relieve, la que está ubicada en la parte superior izquierda de la placa, para el caso de los vehículos menores, y en la parte superior central de la placa, para el caso de los vehículos livianos y pesados.
- Número de matrícula de la placa, en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve, el mismo que está ubicado en la parte central de la placa.
- Holograma de seguridad, ubicado en la parte superior derecha de la placa. Dicho holograma lleva gravado el número de matrícula de la placa, debe ser aplicado en frío y no debe ser posible retirarlo de la placa sin destruirse.
- Código de seguridad, gravado con láser, el mismo que debe ser único para cada juego de placas; de manera tal que sea imposible removerlo de la lámina retroreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente y debe ser visible durante la vida útil de la placa.
- Sello de agua de alta seguridad, que forme parte de la lámina retroreflectiva pero que no se encuentre impreso en ella, el mismo que debe ser producido de tal forma que dificulte o imposibilite su falsificación, por lo que no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo de la placa. El diseño de dicho sello debe estar uniformemente distribuido sobre la placa.
- Cuando corresponda, franja de color en la parte superior que identifica la modalidad del servicio de transporte público para la que se encuentra habilitado el vehículo, la que igualmente forma parte integrante del material retroreflectivo.
- Un dispositivo electrónico verificador pasivo—RFID, ubicado en la parte inferior de la plancha o en otro lugar del vehículo de acuerdo a lo establecido mediante Resolución Directoral de la Dirección

~~General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal o la que haga a sus veces, para el caso de los vehículos menores, el cual puede ser utilizado como medio de identificación para el cobro de tarifas de peaje electrónico, así como para la implementación de otros Sistemas Inteligentes de Transporte, lo que incluye, pero no se limita, al control de velocidad e identificación de infracciones en los registros administrativos que para tal efecto disponga la autoridad competente.~~

~~12.2. La ubicación de cada uno de los elementos que constituyen el contenido de las planchas metálicas, así como los colores según el tipo de Placa Única Nacional de Rodaje, se consignan en el Anexo I y las dimensiones, así como las características técnicas mínimas se consignan en el Anexo IV del presente reglamento. El detalle de las especificaciones técnicas se establece mediante Resolución Directoral emitida por la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal o la que haga sus veces.” (\*)~~

(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 007-2025-MTC, publicado el 17.Abril.2025, en los términos siguientes:

**“Artículo 12.- Contenido de las planchas metálicas**

12.1. Las planchas metálicas contienen lo siguiente:

- a) Bandera peruana, la misma que es parte integrante de la lámina retroreflectiva y debe ser no removible por cualquier medio físico o químico sin causar un daño irreparable al sistema retroreflectivo. Está ubicada en la parte superior izquierda de la placa.
- b) La palabra “PERÚ”, en letras mayúsculas y en alto relieve, la que está ubicada en la parte superior izquierda de la placa, para el caso de los vehículos menores, y en la parte superior central de la placa, para el caso de los vehículos livianos y pesados. (\*\*)

(\*\*) LITERAL suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.

**De acuerdo a lo establecido en el numeral 4 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:**

**4. Literales b) y d) del artículo 12**

La suspensión de los literales b) y d) del artículo 12 se aplica en lo referido a las precisiones de ubicación de la palabra “PERÚ” y del holograma de seguridad, respectivamente, en las planchas metálicas de los vehículos menores, manteniéndose vigentes las disposiciones aplicables a los vehículos livianos y pesados. Durante el período de suspensión, la ubicación de la palabra “PERÚ” y del holograma de seguridad en las planchas metálicas de los vehículos menores se rige por las disposiciones previstas para los vehículos livianos y pesados en el citado artículo.

- c) Número de matrícula de la placa, en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve, el mismo que está ubicado en la parte central de la placa.
- d) Holograma de seguridad, que lleva grabado el número de matrícula, debe ser aplicado en frío y no debe ser posible retirarlo de la placa sin destruirse. Dicho holograma se ubica, en la parte superior izquierda de la plancha, debajo de la bandera peruana, para el caso de los vehículos menores, y, en la parte superior derecha de la plancha, para el caso de los vehículos livianos y pesados. (\*\*)

(\*\*): LITERAL suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.

**De acuerdo a lo establecido en el numeral 4 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:**

**4. Literales b) y d) del artículo 12**

La suspensión de los literales b) y d) del artículo 12 se aplica en lo referido a las precisiones de ubicación de la palabra “PERÚ” y del holograma de seguridad, respectivamente, en las planchas metálicas de los vehículos menores, manteniéndose vigentes las disposiciones aplicables a los vehículos livianos y pesados. Durante el período de suspensión, la ubicación de la palabra “PERÚ” y del holograma de seguridad en las planchas metálicas de los vehículos menores se rige por las disposiciones previstas para los vehículos livianos y pesados en el citado artículo.

- e) Código de seguridad, grabado con láser, el mismo que debe ser único para cada juego de placas; de manera tal que sea imposible removerlo de la lámina retroreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente y debe ser visible durante la vida útil de la placa.
- f) Sello de agua de alta seguridad, que forme parte de la lámina retroreflectiva pero que no se encuentre impreso en ella, el mismo que debe ser producido de tal forma que dificulte o imposibilite su falsificación, por lo que no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo de la placa. El diseño de dicho sello debe estar uniformemente distribuido sobre la placa.
- g) Cuando corresponda, franja de color en la parte superior que identifica la modalidad del servicio de transporte público para la que se encuentra habilitado el vehículo, la que igualmente forma parte integrante del material retroreflectivo.

12.2 La ubicación de cada uno de los elementos que constituyen el contenido de las planchas metálicas, así como los colores según el tipo de Placa Única Nacional de Rodaje, se consignan en el Anexo I y las dimensiones, así como las características técnicas mínimas se consignan en el Anexo IV del presente Reglamento. El detalle de las especificaciones técnicas se establece mediante Resolución Directoral emitida por la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal o la que haga sus veces.”

**“Artículo 12-A.- Placa holográfica delantera (\*) (\*\*)**

La placa holográfica delantera, como parte de la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores, consigna el número de matrícula y se coloca en el vehículo con soporte fijo adherente, no siendo posible retirarla sin que se destruya. La placa holográfica delantera contiene la calcomanía electrónica, la cual, comprende un dispositivo electrónico verificador pasivo - RFID, que puede ser utilizado como medio de identificación para el cobro de tarifas de peaje electrónico, así como para la implementación de otros Sistemas Inteligentes de Transporte, lo que incluye, pero no se limita, al control de velocidad e identificación de infracciones en los registros administrativos que para tal efecto disponga la autoridad competente.

Las características técnicas y contenido mínimos de la placa holográfica delantera y de la calcomanía electrónica, se consignan en el Anexo VI del presente Reglamento. El detalle de las especificaciones técnicas y contenidos se establecen mediante Resolución Directoral emitida por la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal o la que haga sus veces.”

(\*)1): Artículo incorporado por el Artículo 2 del D.S. N° 007-2025-MTC, publicado el 17.Abril.2025.

(\*\*): Artículo suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del D.S. N° 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 5 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:

#### 5. Artículo 12-A

La suspensión es aplicable de manera integral a sus disposiciones.

#### ~~Artículo 13.- Objeto y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa)~~

~~La calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) se coloca en el vehículo de manera tal que su retiro produzca automáticamente su destrucción e inutilización. El objetivo de su uso es garantizar que las planchas metálicas asignadas a cada vehículo no sean utilizados en otro. El contenido y las características técnicas mínimas se consignan en el Anexo V. El detalle de las demás especificaciones técnicas se consignará en las correspondientes bases de licitación. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:~~

#### ~~“Artículo 13.- Objeto y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa)~~

~~La calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) se coloca en el vehículo de manera tal que su retiro produzca automáticamente su destrucción e inutilización. El objetivo de su uso es garantizar que las planchas metálicas asignadas a cada vehículo no sean utilizados en otro. El contenido y las características técnicas mínimas se consignan en el Anexo V. El detalle de las demás especificaciones técnicas se establecerá mediante Resolución Directoral emitida por la Dirección General de Transporte Terrestre.” (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 012-2016-MTC, publicado el 24 julio 2016, cuyo texto es el siguiente:~~

#### ~~“Artículo 13.- Objeto y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa)~~

~~La calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) se coloca en el vehículo de manera tal que su retiro produzca automáticamente su inutilización. El objetivo de su uso es garantizar que las planchas metálicas asignadas a cada vehículo no sean utilizados en otro. Asimismo, podrá ser utilizada como dispositivo de identificación para el cobro de tarifas de peaje electrónico, así como para la implementación de otros Sistemas Inteligentes de Transporte, lo que incluye pero no se limita al control de velocidad, control de pesaje dinámico e identificación de infracciones en los registros administrativos que para tal efecto disponga el órgano competente.~~

~~Las especificaciones técnicas y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) se establecen~~

~~mediante Resolución Directoral emitida por la Dirección General de Transporte Terrestre.” (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:~~

#### ~~“Artículo 13.- Objeto y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad~~

~~La calcomanía holográfica de seguridad se coloca en el vehículo de manera tal que su retiro produzca automáticamente su inutilización. El objetivo de su uso es garantizar que las planchas metálicas asignadas a cada vehículo no sean utilizadas en otro vehículo.~~

~~Para el caso de los vehículos livianos y pesados la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) contiene un dispositivo electrónico verificador pasivo - RFID, el cual puede ser utilizado como medio de identificación para el cobro de tarifas de peaje electrónico, así como para la implementación de otros Sistemas Inteligentes de Transporte, lo que incluye pero no se limita al control de velocidad, control de pesaje dinámico e identificación de infracciones en los registros administrativos que para tal efecto disponga el órgano competente.~~

~~Las características técnicas y contenido mínimos de la calcomanía holográfica de seguridad se consignan en el Anexo V del presente Reglamento. El detalle de las especificaciones técnicas y contenidos se establecen mediante Resolución Directoral emitida por la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal o la que haga sus veces”~~

#### ~~Artículo 14.- Prohibición de alteraciones~~

~~Se encuentra prohibido efectuar añadidos o alteraciones al contenido de la Placa Única Nacional de Rodaje, así como colocar cualquier elemento físico o luminoso que imposibilite o dificulte su visualización o su lectura a través de medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos que permitan verificar la comisión de las infracciones de tránsito. El incumplimiento de esta prohibición generará la invalidez de la Placa Única Nacional de Rodaje y las responsabilidades penales y administrativas a las que hubiere lugar. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

#### ~~“Artículo 14.- Prohibición de alteraciones~~

~~Se encuentra prohibido efectuar añadidos o alteraciones al contenido de la Placa Única Nacional de Rodaje, así como colocar cualquier elemento físico o luminoso que imposibilite o dificulte su visualización o su lectura a través de medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos que permitan verificar la comisión de las infracciones de tránsito. El incumplimiento de esta prohibición generará las responsabilidades penales y administrativas a las que hubiere lugar.”~~

#### ~~Artículo 15.- Tarjeta de Identificación Vehicular~~

~~El contenido de la Tarjeta de Identificación Vehicular y de la Tarjeta Temporal de Identificación Vehicular es determinado por la SUNARP, la que además señalará sus características y especificaciones técnicas. El contenido de la Tarjeta de Identificación Vehicular para los vehículos que utilizan placa de gracia es determinado por el Ministerio de Relaciones Exteriores.~~

## **TÍTULO IV: PROCEDIMIENTO DE ASIGNACIÓN DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE**

### **CAPÍTULO I: DISPOSICIONES GENERALES**

#### **Artículo 16.- Entrega de la placa al usuario**

16.1 La entrega al usuario de la placa ordinaria, policial, de emergencia y temporal estará a cargo del Registro de Propiedad Vehicular. La placa de gracia es entregada por la dependencia competente del Ministerio de Relaciones Exteriores. La placa rotativa será entregada por la autoridad de transportes competente y la placa de exhibición será entregada por la entidad administradora que el Ministerio designe. (\*)

(\*) **Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

*"16.1 La entrega al usuario de la placa ordinaria, policial, de emergencia y temporal estará a cargo de Ministerio, a través de la Entidad Concesionaria. La placa de gracia es entregada por la dependencia competente del Ministerio de Relaciones Exteriores. La placa rotativa y la placa de exhibición serán entregadas por la Entidad Administradora que el Ministerio designe para tal efecto."*

16.2 La Placa Única Nacional de Rodaje será entregada al usuario una vez que éste haya cancelado los derechos administrativos o el valor de asignación, según corresponda, salvo la placa policial y la placa de emergencia que corresponde a los vehículos de las compañías de bomberos que se entregarán en forma gratuita, debiendo cargarse su costo al de las demás placas de rodaje.

#### **Artículo 17.- Entrega de la placa por el Registro de Propiedad Vehicular**

17.1 El Registro de Propiedad Vehicular entregará la Placa Única Nacional de Rodaje conjuntamente con la Tarjeta de Identificación Vehicular, una vez que el solicitante haya procedido a la inmatriculación del vehículo y pagado los derechos registrales y administrativos correspondientes, cuya tasa se fijará en el Texto Único de Procedimientos Administrativos del Ministerio.

17.2 Tratándose de la placa temporal, su entrega procederá una vez que se haya producido la inscripción provisional del vehículo y se emita la Tarjeta Temporal de Identificación Vehicular.

17.3 El Registro de Propiedad Vehicular entregará la Placa Única Nacional de Rodaje en los casos en que se requiera el cambio de la misma, según se indica a continuación:

a) Vencimiento del plazo de vigencia de la placa anterior o cuando el Ministerio disponga un reemplazamiento general o parcial.

b) Vehículo destinado al transporte de pasajeros que sea modificado para el transporte de mercancías.

c) Vehículo destinado al transporte particular o por cuenta propia que sea habilitado para la prestación de un servicio público de transporte o viceversa.

d) Vehículo habilitado para un determinado servicio de transporte que sea habilitado para otra modalidad de servicio de transporte, en la medida que dicha modificación requiera el cambio de la franja de color distintivo del respectivo servicio.

e) Vehículo destinado al transporte particular o por cuenta propia que sea destinado al servicio policial o como vehículo de emergencia o viceversa.

f) Vehículo destinado para el transporte de mercancías que sea modificado como vehículo de emergencia, de acuerdo a la normatividad vigente.

g) Vehículo ingresado al país bajo al régimen de importación temporal que sea nacionalizado de modo definitivo, con arreglo a la normatividad vigente.

h) Por expedición de nueva placa como consecuencia de robo, pérdida, deterioro o destrucción de la placa anterior.

17.4 En los casos previstos en los literales a), b), c) y d) del numeral 17.3, la placa a emitirse mantendrá el número de matrícula original. En los casos previstos en los literales e), f) y g) del numeral 17.3, las placas a emitirse tendrán el número de matrícula que corresponda correlativamente de acuerdo al nuevo uso o condición de permanencia del vehículo en el país, según sea el caso y de acuerdo a la clasificación de la Placa Única Nacional de Rodaje. En el caso previsto en el literal h) del numeral 17.3, la placa a emitirse tendrá, como nuevo número de matrícula, el que corresponda correlativamente a la clase de placa original del vehículo. (\*)

(\*) **Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

#### **Artículo 17.- Entrega de la placa por el Registro de Propiedad Vehicular (\*)**

(\*) **Epígrafe modificado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:**

#### **«Artículo 17.- Entrega de la Tarjeta de Identificación Vehicular y de la Placa Única Nacional de Rodaje»**

17.1. El Registro de Propiedad Vehicular entregará la Placa Única Nacional de Rodaje conjuntamente con la tarjeta de identificación vehicular (conteniendo el holograma de seguridad) y la calcomanía holográfica de seguridad, una vez que el solicitante haya procedido a la inmatriculación del vehículo y pagado los derechos registrales y administrativos correspondientes. (\*)

(\*) **Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

*"17.1 El Registro de Propiedad Vehicular expedirá la tarjeta de identificación vehicular, una vez que se haya procedido a la inmatriculación del vehículo y pagado los derechos registrales correspondientes.*

*El Ministerio, a través de la Entidad Concesionaria, entregará la Placa Única Nacional de Rodaje y la calcomanía holográfica de seguridad, una vez que se haya expedido la tarjeta de identificación vehicular y pagado los derechos administrativos correspondientes."*

17.2. Tratándose de la placa temporal, su entrega se realizará cuando se haya producido la inscripción provisional del vehículo y se emita la tarjeta temporal de identificación vehicular (conteniendo el holograma de seguridad) y la calcomanía holográfica de seguridad.

17.3. El Registro de Propiedad Vehicular entregará la Placa Única Nacional de Rodaje en los casos en que se requiera el cambio de la misma, según se indica a continuación: (\*)

(\*) **Párrafo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

*"17.3 El Ministerio, a través de la Entidad Concesionaria, entregará la Placa Única Nacional de Rodaje en los casos en que se requiera el cambio de la misma, según se indica a continuación:"*

*a) Cuando el Ministerio disponga un cambio de placas general o parcial. (\*)*

(\*) **Literal modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

- “a) Cuando se disponga un cambio de placas general o parcial.”
- b) Cuando un vehículo destinado al transporte de pasajeros es modificado para el transporte de mercancías.
- c) Cuando un vehículo destinado al transporte particular o por cuenta propia es habilitado para la prestación de un servicio público de transporte o viceversa.
- d) Cuando un vehículo habilitado para un determinado servicio de transporte es habilitado para otra modalidad de servicio de transporte, en la medida que dicha modificación requiera el cambio de la franja de color distintivo del respectivo servicio.
- e) Cuando un vehículo destinado al transporte particular o por cuenta propia es destinado al servicio policial o como vehículo de emergencia o viceversa.
- f) Cuando un vehículo destinado para el transporte de mercancías es modificado como vehículo de emergencia, de acuerdo a la normatividad vigente.
- g) Cuando un vehículo ingresado al país bajo al régimen de importación temporal es nacionalizado de modo definitivo, con arreglo a la normatividad vigente.
- h) Cuando se deban emitir duplicados por robo, pérdida, deterioro o destrucción de la Placa Única Nacional de Rodaje.
- i) Cuando el vehículo habilitado para el servicio de transporte turístico terrestre requiera un cambio de placa, en el marco de lo dispuesto en la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 026-2019-MTC.”(\*)

(\*) **Literal incorporado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 011-2021-MTC, publicado el 13 marzo 2021.**

**Decreto Supremo N° 026-2019-MTC**

(...)

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS**

(...)

**Segunda.- Aprobación del cronograma de reemplazamiento.**

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones en coordinación con la Superintendencia Nacional de Registros Públicos – SUNARP, en un plazo no mayor de noventa (90) días calendario contados a partir de la vigencia de la presente norma, establecerá el cronograma de reemplazamiento respecto de los vehículos que a la emisión de la presente norma se encuentren prestando el servicio de transporte turístico terrestre, la misma que será aprobada mediante Resolución Ministerial

- 17.4. ~~En el caso previsto en el literal a) del numeral 17.3 del presente artículo, el cambio de placas general o parcial podrá implicar el cambio del número de matrícula original, cuando así lo disponga el Ministerio. Por su parte, en los casos previstos en los literales b), c), d) y h) del numeral 17.3, la placa a emitirse mantendrá el número de matrícula original. Finalmente, en los casos previstos en los literales e), f) y g) del numeral 17.3, las placas a emitirse tendrán el número de matrícula que corresponda correlativamente, de acuerdo al nuevo~~

~~uso o condición de permanencia del vehículo en el país, según sea el caso y de acuerdo a la clasificación de la Placa Única Nacional de Rodaje. (\*)~~

(\*) **Numeral modificado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 011-2021-MTC, publicado el 13 marzo 2021, cuyo texto es el siguiente:**

- “17.4. En el caso previsto en el literal a) del numeral 17.3 del presente artículo, el cambio de placas general o parcial podrá implicar el cambio del número de matrícula original, cuando así lo disponga el Ministerio. Por su parte, en los casos previstos en los literales b), c), d), h) e i) del numeral 17.3, la placa a emitirse mantendrá el número de matrícula original. Finalmente, en los casos previstos en los literales e), f) y g) del numeral 17.3, las placas a emitirse tendrán el número de matrícula que corresponda correlativamente, de acuerdo al nuevo uso o condición de permanencia del vehículo en el país, según sea el caso y de acuerdo a la clasificación de la Placa Única Nacional de Rodaje.”

- “17.5. La Entidad Concesionaria debe replicar en tiempo real hacia el Ministerio la base de datos que contiene la información correspondiente a los procesos de solicitud, fabricación y entrega de las placas nuevas, así como los datos contenidos en el chip de la tercera placa, y cualquier otra información que sea requerida por el Ministerio, en relación a sus actividades como tal.”(\*)

(\*) **Numeral incorporado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014.**

**Artículo 18.- Vigencia de la placa única nacional de rodaje**

~~18.1 La Placa Única Nacional de Rodaje entregada con arreglo al procedimiento tendrá una vigencia de cinco (5) años. Concluido dicho plazo, la placa quedará sin efecto legal alguno, debiendo solicitarse su cambio, manteniendo el mismo número de matrícula. La vigencia de la Placa Única Nacional de Rodaje se consignará en la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa).~~

~~18.2 Cuando no se solicite el cambio de Placa Única Nacional de Rodaje luego de concluido el plazo de vigencia de la misma, la partida registral del vehículo en el Registro de Propiedad Vehicular o el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, según corresponda, quedará bloqueada de pleno derecho, no pudiendo inscribirse ningún acto relacionado con dicho vehículo hasta que se regularice tal omisión, con excepción de la inscripción de gravámenes y derechos reales de garantía en favor de terceros. Si transcurriesen más de cuatro (4) años, a contarse desde el vencimiento de la placa anterior, sin que se solicite nueva Placa Única Nacional de Rodaje, el registrador procederá a cancelar definitivamente la partida registral correspondiente con conocimiento de la DGT y de la Policía Nacional del Perú, salvo que existieran gravámenes o derechos reales de garantía inscritos a favor de terceros, en cuyo caso continuará el bloqueo.~~

~~18.3 Luego de producida la cancelación de la partida registral, el vehículo únicamente puede ser inscrito en el Registro de Propiedad Vehicular o en el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, según corresponda, mediante nueva inmatriculación, en mérito a los documentos que obran en el legajo registral correspondiente y previa devolución de la placa vencida para su destrucción. (\*)~~

(\*) **Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

**“Artículo 18.- Vigencia de la Placa Única Nacional de Rodaje**

La vigencia de la Placa Única Nacional de Rodaje, entregada con arreglo al procedimiento previsto en la presente norma, será indefinida. No obstante, los usuarios deberán tramitar el cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje en los casos señalados en el artículo 17 del presente Reglamento.”

**CAPÍTULO II: PLACAS POLICIAL, DE EMERGENCIA Y TEMPORAL**

**Artículo 19.- Documento que amerita la asignación de placa policial**

~~El Registro de Propiedad Vehicular asignará el número de matrícula que corresponda a la placa policial y entregará ésta conjuntamente con la tarjeta de identificación vehicular en mérito a la certificación expedida por la dependencia competente del Ministerio del Interior que certifique que el vehículo está destinado al cumplimiento de las funciones propias de la Policía Nacional del Perú que se mencionan en el numeral 8.2.1 del artículo 8 del presente Reglamento. (\*)~~

(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

**“Artículo 19.- Documentos que ameritan la entrega de placa policial (\*) RECTIFICADO POR FE DE ERRATAS**

El Registro de la Propiedad Vehicular expedirá la tarjeta de identificación vehicular, en mérito a la certificación expedida por la dependencia competente del Ministerio del Interior, que acredite que el vehículo está destinado al cumplimiento de las funciones propias de la Policía Nacional del Perú que se mencionan en el numeral 8.2.1 del artículo 8 del presente Reglamento.

El Ministerio, a través de la Entidad Concesionaria, entregará la Placa Única Nacional de Rodaje y la calcomanía holográfica de seguridad, una vez que se haya expedido la tarjeta de identificación vehicular.”

**Artículo 20.- Documentos que ameritan la asignación de placa de emergencia**

~~El Registro de Propiedad Vehicular asignará el número de matrícula que corresponda a la placa de emergencia y entregará ésta conjuntamente con la Tarjeta de Identificación Vehicular, en mérito a los siguientes documentos: (\*)~~

(\*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

**“Artículo 20.- Documentos que ameritan la entrega de placa de emergencia (\*) RECTIFICADO POR FE DE ERRATAS**

El Ministerio, a través de la Entidad Concesionaria, entregará la placa de emergencia y la calcomanía holográfica de seguridad respectiva, una vez que el Registro de Propiedad Vehicular haya expedido la tarjeta de identificación vehicular y procedido con la inmatriculación registral, que se realizará en mérito a los siguientes documentos:”

20.1 Tratándose de autobombas y otras unidades de las compañías de bomberos utilizados para atender emergencias, certificación emitida por el máximo órgano jerárquico del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú en cada jurisdicción regional.

20.2 Tratándose de ambulancias de los establecimientos de salud públicos y privados utilizados para casos de

emergencia médica, constancia de inscripción en el Registro de Ambulancias de las Oficinas de Defensa Nacional de las Direcciones de Salud (DISAS) o en los Centros de Prevención y Control de Emergencias y Desastres de las Direcciones Regionales de Salud (DIRESAS) de su respectiva jurisdicción, conforme a la NTS N° 051-MINSA/OGDN - V.01, “Norma Técnica de Salud para el Transporte Asistido de Pacientes por Vía Terrestre”, aprobada por Resolución Ministerial N° 953-2006-MINSA.

20.3 Tratándose de vehículos destinados al servicio de serenazgo municipal, copia certificada de la Resolución Municipal que destina dichos vehículos para tal fin.

**Artículo 21.- Inscripción provisional y entrega de placa temporal**

~~21.1 Cuando se trate de vehículos ingresados bajo régimen de internamiento temporal establecido en virtud de leyes especiales, el Registro de Propiedad Vehicular inscribirá provisionalmente el vehículo, le asignará una placa temporal y expedirá la tarjeta temporal de identificación vehicular, en mérito a la Declaración Única de Aduanas (DUA) que establezca esta condición de ingreso del vehículo al país. La inscripción provisional y la placa temporal tendrán la misma vigencia que la del internamiento temporal. (\*)~~

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

21.1 Cuando se trate de vehículos ingresados bajo régimen de internamiento temporal establecido en virtud de leyes especiales, el Registro de Propiedad Vehicular inscribirá provisionalmente el vehículo y expedirá la tarjeta temporal de identificación vehicular, en mérito a la Declaración Única de Aduanas (DUA) que establezca esta condición de ingreso del vehículo al país.

El Ministerio, a través de la Entidad Concesionaria, entregará la Placa temporal y la calcomanía holográfica de seguridad, una vez que se haya expedido la tarjeta temporal de identificación vehicular y pagado los derechos administrativos correspondientes.

La inscripción provisional y la placa temporal tendrán la misma vigencia que la del internamiento temporal.”

21.2 Concluido el plazo del internamiento temporal, la inscripción registral caducará de pleno derecho, aún cuando hubiera cargas, gravámenes o derechos reales de garantía inscritos en la partida provisional.

21.3 Es requisito para la reexportación del vehículo la previa devolución de la placa temporal y la tarjeta temporal de identificación vehicular a la autoridad aduanera, la que a su vez remitirá éstas a la DGTT para su destrucción.

**CAPÍTULO III: PLACA DE GRACIA**

**Artículo 22.- Procedimiento de entrega de la placa de gracia**

La placa de gracia es entregada por la dependencia competente del Ministerio de Relaciones Exteriores, conjuntamente con la correspondiente tarjeta de identificación vehicular expedida por ésta, para su colocación en los vehículos a que se refiere el numeral 8.2.3 del artículo 8 del presente Reglamento, una vez que el vehículo ha sido inscrito en el registro vehicular a su cargo.

**Artículo 23.- Infracciones de los vehículos que llevan placa de gracia**

Toda infracción al Reglamento Nacional de Tránsito en que se incurra con vehículos que lleven la placa de gracia será sancionada con arreglo a dicho Reglamento y comunicada al Ministerio de Relaciones Exteriores.

~~**Artículo 24.- Normas complementarias sobre emisión de placa de gracia**~~

~~El Ministerio de Relaciones Exteriores emitirá las normas complementarias que sean necesarias para regular el procedimiento de entrega de la placa de gracia con arreglo a lo establecido en el presente Reglamento. No obstante, de no emitirse las normas complementarias o en defecto de éstas, son aplicables a la placa de gracia las normas del presente Reglamento referidas a la entrega de placas que corresponde al Registro de Propiedad Vehicular. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**“Artículo 24.- Normas complementarias sobre emisión de placa de gracia**~~

~~El Ministerio de Relaciones Exteriores emitirá las normas complementarias que sean necesarias para regular el procedimiento de entrega de la placa de gracia con arreglo a lo establecido en el presente Reglamento. No obstante, de no emitirse las normas complementarias o en defecto de éstas, son aplicables a la placa de gracia las normas del presente Reglamento.”~~

**CAPÍTULO IV: PLACA DE EXHIBICION**

~~**Artículo 25.- Usuarías de la placa de exhibición**~~

~~Podrán ser usuarias de la placa de exhibición las personas naturales y jurídicas dedicadas a la venta o comercialización de vehículos automotores nuevos, así como aquellas que importen vehículos nuevos para su propio uso. (\*)~~

~~(\*): Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:~~

~~**“Artículo 25.- Usuarías de la placa de exhibición**~~

~~Pueden ser usuarias de la placa de exhibición las personas naturales y jurídicas dedicadas a la venta o comercialización de vehículos nuevos, así como aquellas que importen vehículos nuevos para su propio uso.”~~

~~**Artículo 26.- Designación de entidad administradora**~~

~~El Ministerio designará mediante Resolución Ministerial a las entidades administradoras encargadas de entregar la placa de exhibición a las usuarias y de efectuar el seguimiento permanente de éstas. Dicha designación será por el plazo de tres (3) años y previo cumplimiento de las condiciones y requisitos establecidos en los artículos siguientes. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**“Artículo 26.- Designación de la entidad administradora**~~

~~El Ministerio designará mediante Resolución Ministerial a las entidades administradoras encargadas de entregar la placa de exhibición y/o las placas rotativas a los usuarios y de efectuar el seguimiento permanente de éstas. Dicha designación será por el plazo de tres años y previo cumplimiento de las condiciones y requisitos establecidos en los artículos siguientes.” (\*)~~

(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:

~~**“Artículo 26.- Designación de la Entidad Administradora**~~

~~El Ministerio, mediante Resolución Directoral de la DGTT, designará a las Entidades Administradoras encargadas de entregar la placa de exhibición y/o las placas rotativas a los usuarios y de efectuar el seguimiento permanente de éstas. Dicha designación será por el plazo de tres años y previo cumplimiento de las condiciones y requisitos establecidos en los artículos siguientes.”~~

~~**Artículo 27.- Condiciones para acceder a una autorización como entidad administradora**~~

~~Para acceder a una autorización como entidad administradora deberá cumplirse con las siguientes condiciones:~~

- ~~27.1 Contar con personería jurídica y sin fines de lucro.~~
- ~~27.2 Objeto social o actividad principal vinculada a las actividades de comercialización de vehículos nuevos que realizan las usuarias de las placas de exhibición.~~
- ~~27.3 Contar con capacidad técnica y económica, así como infraestructura y personal suficiente, para operar el sistema de administración de las placas de exhibición.~~
- ~~27.4 Contar con experiencia no menor de diez (10) años en la realización de actividades de promoción y desarrollo del transporte y tránsito terrestre.~~

~~**Artículo 28.- Requisitos documentales para acceder a una autorización como entidad administradora**~~

~~Para acceder a una autorización como entidad administradora, la solicitante deberá presentar una solicitud a la DGTT firmada por su representante legal, adjuntando la siguiente documentación:~~

- ~~a) Fotocopia del documento que contenga el acto constitutivo y estatutos de la persona jurídica, debidamente inscrito en el Registro de Personas Jurídicas de la SUNARP. Tratándose de personas jurídicas de derecho público, deberá adjuntarse fotocopia del dispositivo que les confiere personería jurídica. (\*)~~

~~(\*) Literal modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

- ~~“a) Fotocopia del documento que contenga el acto constitutivo y estatutos de la persona jurídica, debidamente inscrito en el Registro de Personas Jurídicas de la SUNARP.”~~
- ~~b) Original del certificado de vigencia de poder de la persona natural que actúa en representación de la solicitante expedido por la zona registral correspondiente de la SUNARP con una antigüedad no mayor de quince (15) días a la fecha de la presentación de la solicitud. Tratándose de los representantes de las personas jurídicas de derecho público, deberá adjuntarse fotocopia de su nombramiento expedido por la autoridad competente. (\*)~~
- ~~(\*) Literal modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~
- ~~“b) Original del certificado de vigencia de poder de la persona natural que actúa en representación de la solicitante expedido por la zona registral correspondiente de la SUNARP con una antigüedad no mayor de quince (15) días a la fecha de la presentación de la solicitud.”~~
- ~~c) Declaración jurada suscrita por el representante legal de la solicitante en el sentido de que su representada~~

no se encuentra incurso en ninguno de los impedimentos indicados en el artículo 29 del presente Reglamento.

- d) Declaración jurada suscrita por el representante legal de la solicitante, señalando que su representada cumple con los requisitos exigidos por los numerales 27.3 y 27.4 del artículo anterior, la que deberá ir acompañada de copia simple de los documentos sustentatorios del caso.
- e) ~~Carta fianza bancaria emitida por una entidad bancaria autorizada por la Superintendencia de Banca de Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones a favor del Ministerio por la suma de US \$ 30 000,00 (treinta mil 00/100 dólares americanos), la misma que tendrá el carácter de solidaria, irrevocable, incondicional, de realización inmediata y por un plazo de vigencia que coincida con la vigencia de la autorización, con el objeto de garantizar el cumplimiento de las obligaciones administrativas que correspondan a la entidad administradora de las placas de exhibición, de acuerdo a lo establecido en la presente norma. Alternativamente, la solicitante podrá presentar una declaración jurada suscrita por su representante legal ofreciendo adjuntar la carta fianza dentro del plazo de diez (10) días útiles de otorgada la autorización. (\*)~~

~~(\*) Literal modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

- ~~"e) Carta fianza bancaria emitida por una entidad bancaria autorizada por la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones a favor del Ministerio por la suma de US \$ 30 000,00 (treinta mil 00/100 dólares americanos), la misma que tendrá el carácter de solidaria, irrevocable, incondicional, de realización inmediata y por un plazo de vigencia que coincida con la vigencia de la autorización, con el objeto de garantizar el cumplimiento de las obligaciones administrativas que correspondan a la entidad administradora de las placas de exhibición y/o rotativas, de acuerdo a lo establecido en la presente norma. Alternativamente, la solicitante podrá presentar una declaración jurada suscrita por su representante legal ofreciendo adjuntar la carta fianza dentro del plazo de diez (10) días hábiles de otorgada la autorización."~~

**Artículo 29.- Impedimentos para acceder a una autorización como entidad administradora**

Se encuentran impedidos de acceder a una autorización como entidad administradora:

- 29.1 Los gremios o asociaciones que agrupan a las personas naturales o jurídicas dedicadas o vinculadas a la importación y comercialización de vehículos usados, así como motores, partes, piezas y repuestos usados de uso automotor.
- 29.2 Los gremios o asociaciones que agrupan a personas naturales o jurídicas dedicadas o vinculadas a actividades de reparación, reacondicionamiento y mantenimiento de vehículos automotores usados.
- 29.3 Los gremios o asociaciones que agrupan a personas naturales o jurídicas dedicadas o vinculadas a la prestación del servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades.
- 29.4 La Comisión Nacional de Zonas Especiales de Desarrollo (CONAZEDE), los Centros de Exportación, Transformación, Industria, Comercialización y Servicios (CETICOS) y la Zona Franca de Tacna (ZOFRATACNA).

**Artículo 30.- Fabricación de las placas de exhibición**

~~La entidad administradora designada por el Ministerio, con sus propios recursos, se encargará de la fabricación de las placas de exhibición, pudiendo encargar tal labor a la entidad a la cual el Ministerio hubiera delegado la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje. Las placas de exhibición quedarán bajo la custodia de la entidad administradora, asumiendo ésta responsabilidad por su asignación a los usuarios, debiendo asimismo poner en conocimiento de la DGTT toda emisión de placas de exhibición que realice. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 11 del Decreto Supremo N° 006-2010-MTC, publicado el 22 enero 2010, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**"Artículo 30.- Manufactura de las placas de exhibición**~~

~~La entidad administradora designada por el Ministerio, con sus propios recursos, se encargará de la fabricación de las placas de exhibición, pudiendo encargar tal labor a la entidad a la cual el Ministerio hubiera concesionado la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje. Las placas de exhibición quedarán bajo la custodia de la entidad administradora, asumiendo ésta responsabilidad por su asignación a los usuarios, debiendo asimismo poner en conocimiento de la DGTT toda emisión de placas de exhibición que realice."(\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**"Artículo 30.- Manufactura de las placas de exhibición**~~

~~La Entidad Administradora designada por el Ministerio, con sus propios recursos, encargará la fabricación de las placas de exhibición a la entidad a la cual el Ministerio hubiera concesionado la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje. Las placas de exhibición quedarán bajo la custodia de la entidad administradora, asumiendo ésta responsabilidad por su asignación a los usuarios, debiendo asimismo poner en conocimiento de la DGTT toda emisión de placas de exhibición que realice."~~

**Artículo 31.- Procedencia de entrega de la placa de exhibición**

31.1 Las entidades administrativas entregarán las placas de exhibición solicitadas por las usuarias para su utilización en vehículos nuevos que requieran circular en las vías públicas terrestres, antes de su inmatriculación en el Registro de Propiedad Vehicular, en los siguientes casos:

- a) Cuando son retirados de los recintos de Aduana hacia los establecimientos de distribución o comercialización o hacia las plantas de ensamblado o de carrozado.
- b) Cuando son retirados de la planta ensambladora o de carrozado hacia los establecimientos de distribución o comercialización y viceversa.
- c) Cuando son trasladados dentro de la misma ciudad o hacia otras localidades del territorio nacional para su exhibición o comercialización, incluyendo los traslados del local principal hacia otros locales de la misma empresa o viceversa.
- d) ~~Quando son trasladados dentro de la misma ciudad para prueba. (\*)~~

~~(\*) Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:~~

- ~~"d) Cuando los vehículos son trasladados dentro de la misma ciudad para prueba. En el caso de los vehículos de las categorías vehiculares M2, N2, M3 y N3, las placas de exhibición pueden ser~~

**entregadas para traslados de prueba dentro del territorio nacional a las usuarias de la placa de exhibición dedicadas a la venta o comercialización de vehículos automotores nuevos."**

- e) Cuando son trasladados de los recintos de aduana, plantas ensambladoras o de carrozado o locales de distribución o comercialización hacia talleres o locales de acondicionamiento de equipos y accesorios vehiculares y viceversa.
- 31.2 Efectuados los desplazamientos antes descritos, la usuaria podrá instalar la placa de exhibición en otras unidades que se encuentren en los supuestos del párrafo anterior.
- 31.3 Tratándose de vehículos de la Categoría M, éstos únicamente podrán circular con placa de exhibición llevando un máximo de dos (2) personas a bordo, sin incluir el conductor. En los vehículos de las Categorías M<sub>2</sub> y M<sub>3</sub> está permitido simular el peso de los pasajeros mediante el empleo de maniqués u otros similares y en los vehículos de la Categoría N está permitido simular el peso de la carga mediante el empleo de bolsas de arena o desmonte debidamente identificadas con un rótulo que indique que se trata de carga simulada. En todos los casos de simulación del peso de pasajeros o carga, deberá cumplirse con los límites máximos de peso bruto vehicular y peso por eje o conjunto de ejes establecidos en el Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

**Artículo 32.- Registro Central de Placas de Exhibición**

Las entidades administradoras llevarán un Registro Central de Placas de Exhibición, en el cual se anotará la siguiente información:

- ~~32.1 Datos de identificación de cada usuaria: (i) nombre, razón o denominación social; (ii) número de su documento de identidad o Registro Único de Contribuyentes, según se trate de persona natural o jurídica; (iii) dirección domiciliaria; (iv) y nombre, número del documento de identidad, dirección domiciliaria y datos de inscripción registral de su poder o nombramiento, tratándose de los representantes legales de las personas jurídicas.~~
- ~~32.2 Números de matrícula de las placas de exhibición asignadas a cada usuaria.~~
- ~~32.3 Fecha de asignación y de devolución de cada placa de exhibición.~~
- ~~32.4 Números de matrícula de las placas de exhibición pendientes de devolución.~~
- ~~32.5 Números de matrícula de las placas de exhibición extraviadas, deterioradas o destruidas, así como la constancia de su anulación en mérito a la correspondiente denuncia policial.~~
- ~~32.6 Números de matrícula de las placas de exhibición en poder de la entidad administradora.~~
- ~~32.7 Número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito que corresponde a cada placa de exhibición, así como inicio y conclusión de su plazo de vigencia.~~
- ~~32.8 Cualquier acto o incidencia relacionada con la placa de exhibición que la entidad administradora considere relevante. (\*)~~

(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:

**"Artículo 32.- Registro Central de Placas de Exhibición**

Las Entidades Administradoras llevarán un Registro Central de Placas de Exhibición que será de acceso público, el mismo que deberá estar interconectado con los sistemas de

información del Ministerio para que se replique en tiempo real la información siguiente:

- 32.1 Datos de identificación de cada usuaria: (i) nombre, razón o denominación social; (ii) número de su documento de identidad o Registro Único de Contribuyentes, según se trate de persona natural o jurídica; (iii) dirección domiciliaria; (iv) y nombre, número del documento de identidad, dirección domiciliaria y datos de inscripción registral de su poder o nombramiento, tratándose de los representantes legales de las personas jurídicas.
- 32.2 Números de matrícula de las placas de exhibición asignadas a cada usuaria.
- 32.3 Fecha de asignación y de devolución de cada placa de exhibición.
- 32.4 Números de matrícula de las placas de exhibición pendientes de devolución.
- 32.5 Números de matrícula de las placas de exhibición extraviadas, deterioradas o destruidas, así como la constancia de su anulación en mérito a la correspondiente denuncia policial.
- 32.6 Números de matrícula de las placas de exhibición en poder de la entidad administradora.
- 32.7 Número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito que corresponde a cada placa de exhibición, así como inicio y conclusión de su plazo de vigencia.
- 32.8 La información que debe contener el Registro de Traslados de Placas de Exhibición.
- 32.9 Cualquier acto o incidencia relacionada con la placa de exhibición que la entidad administradora considere relevante."

~~**Artículo 33.- Registro de Traslados de Placas de Exhibición**~~

~~Las usuarias de la placa de exhibición dedicadas a la venta o comercialización de vehículos automotores nuevos llevarán un Registro de Traslados de Placas de Exhibición, en el cual se anotará los traslados autorizados por ellas, con indicación de los datos del vehículo al que se coloca la placa, número de matrícula de la placa asignada, número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) que corresponda a la placa, plazo de vigencia de dicho seguro, fechas de instalación y de retiro de la placa y observaciones si las hubiere. (\*)~~

(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:

~~**"Artículo 33.- Registro de Traslados de Placas de Exhibición**~~

~~Las usuarias de la placa de exhibición dedicadas a la venta o comercialización de vehículos automotores nuevos llevarán un Registro de Traslados de Placas de Exhibición, que estará interconectado con el Registro Central de Placa de Exhibición de la entidad administradora, en el cual se anotará los traslados autorizados por ellas, con indicación de los datos del vehículo al que se coloca la placa, número de matrícula de la placa asignada, número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) que corresponda a la placa, plazo de vigencia de dicho seguro, fechas de instalación y de retiro de la placa y observaciones, si las hubiere."~~

(\*): Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:

**"Artículo 33.- Registro de Traslados de Placas de Exhibición**

Las usuarias de la placa de exhibición dedicadas a la venta o comercialización de **vehículos nuevos** llevan un Registro de Traslados de Placas de Exhibición, que **está** interconectado con el Registro Central de Placa de Exhibición de la entidad administradora, en el cual se **anota** los traslados autorizados por ellas **de acuerdo a lo establecido en el numeral 31.1 del artículo 31 del presente Reglamento**, los datos del vehículo al que se coloca la placa, el número de matrícula de la placa asignada, el número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) que corresponda a la placa, el plazo de vigencia de dicho seguro, la fecha de instalación y de retiro de la placa, **así como las observaciones, si las hubiere.**”

**Artículo 34.- Plazo de asignación de la placa de exhibición**

~~34.1 La asignación de la placa de exhibición a las usuarias dedicadas a la venta o comercialización de vehículos automotores nuevos será por el plazo de un (1) año, a contarse del 01 de enero al 31 de diciembre de cada año. Si alguna usuaria requiriese placas de exhibición en el transcurso del año, se le asignará éstas por los meses que faltan para completar el año. (\*)~~

**(\*): Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 021-2024-MTC, publicado el 05.Dic.2024, en los términos siguientes:**

“34.1 La asignación de la placa de exhibición a las usuarias dedicadas a la venta o comercialización de **vehículos nuevos** es por el plazo de un (1) año, a contarse del 1 de enero al 31 de diciembre de cada año. Si alguna usuaria requiriese placas de exhibición en el transcurso del año, se le **asigna** éstas por los meses que faltan para completar el año.

34.2 Tratándose de usuarias que importen vehículos nuevos para su uso, el plazo de asignación de la placa de exhibición no excederá de treinta (30) días, a contarse a partir de la fecha de entrega de la placa que figura en el Registro Central de Placas de Exhibición.

**Artículo 35.- Días y horas de circulación**

~~35.1 La circulación de vehículos con placa de exhibición únicamente está permitida de lunes a sábado desde las 7:00 hasta las 19:00 horas. Los días domingos y feriados podrán circular en este mismo horario, tratándose exclusivamente de traslados a ferias y exhibiciones. Tratándose de traslados hacia otras localidades dentro del territorio nacional, la circulación de los vehículos con placa de exhibición podrá realizarse durante las veinticuatro (24) horas del día. (\*)~~

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:**

“35.1 La circulación de vehículos con placas de exhibición podrá realizarse durante las veinticuatro (24) horas del día.”

35.2 La placa de exhibición sólo autoriza al vehículo que la porta a utilizarla en los casos establecidos en el numeral 31.1 del artículo 31 y en los días y horas de circulación establecidos en el párrafo precedente, de manera tal que el vehículo que la utilice contraviniendo tales condiciones se reputará como uno sin placa única nacional placa de rodaje.

**Artículo 36.- Constancia complementaria**

~~El conductor del vehículo con placas de exhibición deberá portar, durante la circulación del mismo, la constancia complementaria de uso de la placa de exhibición expedida~~

~~por la usuaria dedicada a la venta o comercialización de vehículos automotores nuevos o por la entidad administradora en el caso de usuarias que importan vehículos nuevos para su propio uso, en la cual figurarán las características de la unidad vehicular, ruta del recorrido con indicación del origen y destino, hora de inicio del recorrido y sello y firma del funcionario responsable. La placa de exhibición no surtirá ningún efecto jurídico si no se porta la constancia complementaria de uso durante la circulación del vehículo, reputándose al vehículo como uno que no porta placa única nacional de rodaje. (\*)~~

**(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:**

**Artículo 36.- Documentos que se deben portar durante la circulación**

36.1 El conductor del vehículo con placas de exhibición y/o rotativa, deberá portar, durante la circulación en las vías públicas, los documentos siguientes:

a) Tarjeta de Asignación de la Placa (TAP), la misma que es emitida y entregada por la Entidad Administradora a la usuaria por cada placa que se fabrique y que contiene la siguiente información:

- Número de matrícula.
- Nombre de la persona natural o jurídica dedicada a la comercialización de vehículos, según corresponda.
- Nombre, razón o denominación social de la usuaria.
- Periodo de vigencia de uso de la placa.
- Número de la Póliza del Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito (SOAT); razón o denominación social, dirección y teléfono de la compañía emisora de la misma; y plazo de vigencia del seguro.
- La Tarjeta de Asignación de la Placa (TAP) sustituye al Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) durante la circulación del vehículo.

b) Constancia Complementaria de Uso de Placa de Exhibición o rotativa, la misma que es emitida por cada traslado o asignación que se haga con placa de exhibición o rotativa, según corresponda. La emisión está a cargo de la usuaria de las placas o de la Entidad Administradora, en este último caso cuando se trata de placas para usuarios que importan vehículos para su propio uso o cuando se trata de placas para vehículos usados. Debe ser impresa en el formato obtenido del sistema informático que la Entidad Administradora pone a disposición de las usuarias. Contiene la siguiente información:

- Número de matrícula.
- Nombre o razón social del propietario del vehículo que se le asigna la placa rotativa.
- Documento Nacional de Identidad o Registro Único de Contribuyente, según corresponda del propietario del vehículo que se le asigna la placa rotativa.
- Dirección domiciliaria de la persona natural o jurídica del propietario que se le asigna la placa rotativa.
- Características del vehículo.
- Ruta del recorrido con indicación del origen y destino, así como la hora de inicio del recorrido, para el caso de placas de exhibición y de vehículos usados con placa rotativa.
- Número de título bajo el cual se ha solicitado la inmatriculación a la SUNARP, tratándose de vehículos nuevos con placa rotativa.
- Sello y firma del funcionario responsable de la usuaria.

- 36.2 Las usuarias de la placa rotativa entregarán al solicitante la Tarjeta de Asignación de la Placa (TAP) y la Constancia Complementaria de Uso.
- 36.3 La placa de exhibición y rotativa no surtirán ningún efecto jurídico si no se porta la Constancia Complementaria de Uso durante la circulación del vehículo y la Tarjeta de Asignación de Placas (TAP), reputándose al vehículo como uno que no porta placa única nacional de rodaje."

**Artículo 37.- Información a la DGTT**

37.1 Las entidades administradoras están obligadas a presentar a la DGTT la siguiente información:

- a) Informe previo al inicio de sus operaciones, sobre la cantidad de juegos de placas de exhibición manufacturadas, los números de matrícula de éstas y el valor de asignación de la placa a las usuarias.
- b) Informes periódicos anuales que se presentarán durante los meses de enero de cada año, con copia a la División de Control de Tránsito de la Policía Nacional del Perú, conteniendo la información actualizada del Registro Central del Placas de Exhibición.
- e) Informe sobre placas de exhibición extraviadas, deterioradas y destruidas, así como la anulación de las mismas, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas de conocido el hecho, con copia a la División de Control de Tránsito de la Policía Nacional del Perú.

37.2 Adicionalmente, las entidades administradoras incluirán en su página web la información actualizada sobre los números de matrícula de las placas de exhibición asignadas, las usuarias de las mismas y el plazo de vigencia de la asignación.

37.3 Sin perjuicio de la obligación contenida en el párrafo anterior, la información registrada en el Registro Central de Placas de Exhibición a cargo de la entidad administradora, así como la que obra en el Registro de Traslados de Placas de Exhibición de cada usuaria dedicada a la venta o comercialización de vehículos nuevos, estará permanentemente a disposición de las autoridades del Ministerio y de la Policía Nacional del Perú. A este efecto, el Ministerio podrá realizar visitas de inspección al local de la entidad administradora para verificar el cumplimiento de las disposiciones contenidas en el presente Reglamento, debiendo levantar el acta correspondiente. (\*)

(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:

**"Artículo 37.- Información a la DGTT**

37.1 Las Entidades Administradoras están obligadas a presentar a la DGTT la siguiente información:

- a) Informe previo al inicio de sus operaciones, sobre la cantidad de juegos de placas de exhibición y/o rotativas manufacturadas, los números de matrícula de éstas y el valor de asignación de la placa a las usuarias.
- b) Informes periódicos anuales que se presentarán durante los meses de enero de cada año, con copia a la División de Control de Tránsito de la Policía Nacional del Perú, conteniendo la información actualizada del Registro Central del Placas de Exhibición y/o Rotativa.
- c) Informe sobre placas de exhibición y/o rotativa extraviadas, deterioradas y destruidas, así como la anulación de las mismas, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas de conocido el hecho, con copia a la División de Control de Tránsito de la Policía Nacional del Perú.

37.2 Adicionalmente, las entidades administradoras incluirán en su página web la información actualizada

sobre los números de matrícula de las placas de exhibición y/o rotativas asignadas, las usuarias de las mismas y el plazo de vigencia de la asignación.

37.3 Sin perjuicio de la obligación contenida en el párrafo anterior, la información registrada en el Registro Central de Placas de Exhibición y/o Registro de Placa Rotativa a cargo de la Entidad Administradora, así como la que obra en el Registro de Traslados de Placas de Exhibición así como el Registro de Asignación de Placa Rotativa de cada usuaria, estará permanentemente a disposición de las autoridades del Ministerio y de la Policía Nacional del Perú. A este efecto, el Ministerio podrá realizar visitas de inspección al local de la entidad administradora para verificar el cumplimiento de las disposiciones contenidas en el presente Reglamento, debiendo levantar el acta correspondiente."

**Artículo 38.- Facultad de inspección de las entidades administradoras**

Las entidades administradoras podrán efectuar revisiones periódicas del Registro de Traslados de Placas de Exhibición de las usuarias dedicadas a la venta o comercialización de vehículos nuevos con el fin de comprobar el cumplimiento de la obligación de anotar los traslados efectuados. De cada inspección, se levantará el acta correspondiente, que igualmente estará a disposición del Ministerio y de la Policía Nacional del Perú, cuando éstas la requieran. (\*)

(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:

**"Artículo 38.- Facultad de inspección de las entidades administradoras**

Las entidades administradoras podrán efectuar revisiones periódicas del Registro de Traslados de Placas de Exhibición y/o del Registro de Asignación de Placas Rotativas, de las usuarias dedicadas a la venta o comercialización de vehículos nuevos con el fin de comprobar el cumplimiento de la obligación de anotar los traslados y/o las asignaciones efectuadas, respectivamente. De cada inspección, se levantará el acta correspondiente, que igualmente estará a disposición del Ministerio y de la Policía Nacional del Perú, cuando éstas la requieran."

**Artículo 39.- Valor de asignación de la placa de exhibición**

39.1 Las entidades administradoras determinarán el valor anual de asignación de la placa de exhibición a las usuarias, considerando los siguientes conceptos:

- a) Costo de fabricación o manufactura de la placa.
- b) Costo de contratación del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT).
- c) Costo del servicio de administración de la placa de exhibición.
- d) Derechos administrativos que corresponden al Ministerio.
- e) Impuestos de Ley.

39.2 La entidad administradora determinará valores diferenciados tratándose de asignación de placas de exhibición por períodos menores a un (1) año.

39.3 Los derechos administrativos que la entidad administradora debe abonar al Ministerio, por cada placa de exhibición asignada, será del veinte por ciento (20%) del valor de asignación de la placa, sumas que serán canceladas a más tardar dentro de los cinco (5) días hábiles del mes siguiente a la fecha de asignación.

**Artículo 40.- Facultad para solicitar garantías**

~~Las entidades administradoras están facultadas para exigir a las usuarias el otorgamiento de garantías suficientes que respalden la efectiva devolución de la placa de exhibición, así como su reposición en caso de pérdida, extravío, deterioro o destrucción y las demás responsabilidades que pudieran generarse de su indebida utilización. (\*)~~

**(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:**

**"Artículo 40.- Facultad para solicitar garantías**

Las entidades administradoras están facultadas para exigir a las usuarias el otorgamiento de garantías suficientes que respalden la efectiva devolución de la placa de exhibición y/o rotativa, así como su reposición en caso de pérdida, extravío, deterioro o destrucción y las demás responsabilidades que pudieran generarse de su indebida utilización."

**Artículo 41.- Responsabilidad de las usuarias**

La usuaria es responsable de los daños y perjuicios que se generen en agravio de terceros con los vehículos que circulen con las placas de exhibición que les son asignadas, así como de los que se ocasionen a la infraestructura vial y propiedad pública en general. Dicha responsabilidad será solidaria con la entidad administradora, en caso que los daños y perjuicios se irroguen fuera de los plazos de asignación de la placa sin que esta última entidad haya requerido su devolución.

La usuaria asumirá responsabilidad solidaria con el conductor del vehículo que circula con placas de exhibición cuando se trate de la comisión de infracciones al Reglamento Nacional de Tránsito.

**Artículo 42.- Resolución de la autorización**

~~42.1 El Ministerio mediante Resolución Ministerial dejará sin efecto la autorización otorgada a la entidad administradora en los siguientes casos:~~

- ~~a) Por no otorgar la carta fianza bancaria a favor del Ministerio dentro del plazo establecido en el artículo 28 del presente Reglamento o por no mantenerla vigente.~~
- ~~b) Por no mantener las condiciones o requisitos que motivaron el otorgamiento de la autorización o por haberse verificado que, a la fecha de solicitar la autorización, existía algún impedimento para operar como administradora de placas de exhibición.~~
- ~~c) Por no mantener vigente el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) que corresponde a cada placa de exhibición asignada.~~
- ~~d) Por suministrar placas de exhibición a las personas naturales o jurídicas que carecen de titularidad o calidad para usarla o para supuestos distintos a los establecidos en el presente Reglamento.~~
- ~~e) Por asignar la placa de exhibición para su uso fuera de los plazos y/o horario establecidos en el presente Reglamento.~~
- ~~f) Por permitir el uso de la placa de exhibición fuera de los plazos y/o horario establecidos en el presente Reglamento.~~
- ~~g) Por no registrar la asignación de la placa de exhibición en el Registro Central de Placas de Exhibición conforme al presente Reglamento.~~
- ~~h) Por no enviar a la DGTT la información a que está obligada.~~
- ~~i) Por no abonar al Ministerio los derechos administrativos que le corresponden de acuerdo al presente Reglamento.~~

~~42.2 La resolución de la autorización podrá conllevar la ejecución de la carta fianza constituida a favor del Ministerio. (\*)~~

**(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:**

**"Artículo 42.- Causales que dejan sin efecto la autorización**

42.1 El Ministerio, mediante Resolución Directoral de la DGTT, dejará sin efecto la autorización otorgada a la Entidad Administradora en los siguientes casos:

- a) Por no otorgar la carta fianza bancaria a favor del Ministerio dentro del plazo establecido en el artículo 28 del presente Reglamento o por no mantenerla vigente.
- b) Por no mantener las condiciones o requisitos que motivaron el otorgamiento de la autorización o por haberse verificado que, a la fecha de solicitar la autorización, existía algún impedimento para operar como administradora de placas de exhibición y/o rotativas.
- c) Por no mantener vigente el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) que corresponde a cada placa de exhibición y/o rotativa asignada.
- d) Por suministrar placas de exhibición y/o rotativas a las personas naturales o jurídicas que carecen de titularidad o calidad para usarla o para supuestos distintos a los establecidos en el presente Reglamento.
- e) Por asignar la placa de exhibición y/o rotativa para su uso fuera de los plazos establecidos en el presente Reglamento.
- f) Por permitir el uso de la placa de exhibición y/o rotativa fuera de los plazos establecidos en el presente Reglamento.
- g) Por no registrar la asignación de la placa de exhibición y/o rotativa en el Registro Central de Placas de Exhibición y/o Registro de la Placa Rotativa conforme al presente Reglamento.
- h) Por no enviar a la DGTT la información a que está obligada.
- i) Por no abonar al Ministerio los derechos administrativos que le corresponden de acuerdo al presente Reglamento.
- j) Por no estar interconectado con los sistemas de información del Ministerio para que se replique en tiempo real la información contenida en el Registro Central de la Placa de Exhibición y/o Registro de la Placa Rotativa, por causal atribuible a la entidad administradora.

42.2 El acto administrativo que deja sin efecto la autorización conllevará la ejecución de la carta fianza constituida a favor del Ministerio.

42.3 En el caso que se deje sin efecto o que concluya la autorización a la Entidad Administradora, ésta deberá entregar al Ministerio las placas de exhibición y/o rotativas que se encuentran a su cargo."

**CAPÍTULO V: PLACA ROTATIVA****Artículo 43.- Procedencia de asignación de la placa rotativa**

~~La placa rotativa será asignada por la DGTT en las Regiones de Lima Metropolitana, Callao y Lima Provincias o por las Direcciones Regionales Sectoriales encargadas de la circulación terrestre, según la jurisdicción regional a la que pertenezca el punto de origen del traslado, para su colocación en los vehículos usados importados que, luego de su nacionalización pero antes de su inmatriculación en el Registro de Propiedad Vehicular, requieran circular por sus propios medios en las vías públicas terrestres, durante su traslado desde los centros de reparación y/o~~

~~reacondicionamiento de vehículos usados de los CETICOS o ZOFRATACNA o desde los recintos aduaneros de arribo al país hacia las jurisdicciones de las zonas registrales en que deban inmatricularse. Una vez asignada la placa rotativa para estos casos, la autoridad de transporte correspondiente consignará un sello en la Declaración Única de Aduanas (DUA) dejando constancia de dicha asignación para su posterior verificación por el Registro de Propiedad Vehicular. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**"Artículo 43.- Procedencia de asignación de la placa rotativa**~~

~~La placa rotativa será asignada por la Entidad Administradora a que se hace referencia en el artículo 26 del presente reglamento, para su colocación en los vehículos usados importados que, luego de su nacionalización pero antes de su inmatriculación en el registro de propiedad vehicular, requieran circular por sus propios medios en las vías públicas terrestres, durante su traslado desde los centros de reparación y/o reacondicionamiento de vehículos usados de los CETICOS o ZOFRATACNA o desde los recintos aduaneros de arribo al país hacia las jurisdicciones de las zonas registrales en que deban inmatricularse." (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**"Artículo 43.- Usuaris de la placa rotativa**~~

~~43.1 Para el caso de colocación de la placa rotativa en vehículos nuevos, podrán ser usuarias de la placa rotativa, las personas naturales y jurídicas dedicadas a la venta o comercialización de vehículos nuevos, así como aquellas que importen vehículos nuevos para su propio uso.~~

~~Las usuarias de la placa rotativa dedicadas a la comercialización de vehículos nuevos, podrán a su vez, asignarlas de manera específica a los propietarios de vehículos que éstas hayan comercializado y que se encuentren en proceso de inmatriculación ante la SUNARP, hasta por el plazo máximo que se indica en el numeral 46.3 del artículo 46 del presente Reglamento.~~

~~43.2 Para el caso de la colocación de la placa rotativa en vehículos usados, podrán ser usuarias de la placa rotativa, las personas naturales y jurídicas dedicadas a la venta o comercialización de vehículos usados, así como aquellas que importen vehículos usados para su propio uso."~~

~~**Artículo 44.- Fabricación de la placa rotativa**~~

~~La DGTT encargará la fabricación de las placas rotativas a la entidad encargada de la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje, las mismas que serán distribuidas a las respectivas Direcciones Regionales Sectoriales encargadas de la circulación terrestre para su administración y asignación, quedando bajo su custodia aquellas cuya administración y asignación le corresponda. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**"Artículo 44.- Manufactura de la placa rotativa (\*) RECTIFICADO POR FE DE ERRATAS**~~

~~La Entidad Administradora se encargará, con sus propios recursos, de la fabricación de las placas rotativas, pudiendo contratar para estos fines a la entidad a la cual el Ministerio~~

~~hubiera concesionado la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje. Las placas rotativas quedarán bajo la custodia de la Entidad Administradora, asumiendo ésta responsabilidad por su asignación a los usuarios, debiendo asimismo poner en conocimiento de la DGTT toda emisión de placas rotativas que realice." (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**"Artículo 44.- Procedencia de asignación de la placa rotativa**~~

~~La placa rotativa será asignada por la Entidad Administradora a que se hace referencia en el artículo 26 del presente reglamento, para su colocación en los vehículos nuevos que se encuentren en proceso de inmatriculación en el Registro de Propiedad Vehicular, a fin que éstos puedan circular en las vías públicas terrestres; así como para su colocación en los vehículos usados importados que, luego de su nacionalización pero antes de su inmatriculación en el registro de propiedad vehicular, requieran circular por sus propios medios en las vías públicas terrestres, durante su traslado desde los recintos aduaneros de arribo al país hacia las jurisdicciones de las zonas registrales en que deban inmatricularse." (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 5 del Decreto Supremo N° 009-2015-MTC, publicado el 24 septiembre 2015, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**«Artículo 44.- Asignación de la placa rotativa**~~

~~La placa rotativa es entregada por la Entidad Administradora, designada de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26 del presente reglamento, para su colocación en los vehículos señalados en el numeral 8.2.5 del artículo 8 del presente reglamento."~~

~~**Artículo 45.- Plazo de asignación de la placa rotativa**~~

~~45.1 El plazo de vigencia de la asignación de la placa rotativa no excederá de cuatro (4) días útiles, a contarse desde el momento de entrega de la placa hasta el momento en que es devuelta al Registro de Propiedad Vehicular de la zona registral en que se inmatriculará el vehículo, la que dejará constancia de dicha devolución mediante un sello que se consignará en la Declaración Única de Aduanas (DUA). El Registro de Propiedad Vehicular, a su vez, entregará la placa a la autoridad de transporte que la asignó. En ningún caso procederá la inmatriculación de un vehículo usado si es que no se ha verificado la efectiva devolución de la placa en caso que la Declaración Única de Aduanas (DUA) consigne el sello de asignación.~~

~~45.2 En el caso de que se devuelva la placa rotativa fuera de los plazos de asignación, los funcionarios responsables del Registro de Propiedad Vehicular, según corresponda, darán cuenta del hecho a la autoridad de transporte que la asignó para la aplicación de las sanciones correspondientes.~~

~~45.3 Una vez devuelta la placa rotativa, la autoridad de transporte la asignará para su utilización en un siguiente vehículo y así sucesivamente con carácter rotativo. Sin embargo, durante el plazo de vigencia de la asignación, sólo podrá ser usada de modo exclusivo en el vehículo al que fue asignada. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

~~**"Artículo 45.- Plazo de asignación de la placa rotativa**~~

~~45.1 El plazo de vigencia de la asignación de la placa rotativa no excederá de siete (7) días hábiles, a contarse~~

~~desde el momento de entrega de la placa hasta el momento en que es devuelta a la Entidad Administradora.~~

~~45.2 En el caso de que se devuelva la placa rotativa fuera de los plazos de asignación, el usuario deberá abonar, por cada día de retraso, el monto establecido en el artículo 51, numeral 51.1 del presente Reglamento.~~

~~45.3 Una vez devuelta la placa rotativa, la Entidad Administradora la asignará para su utilización en un siguiente vehículo y así sucesivamente con carácter rotativo. Sin embargo, durante el plazo de vigencia de la asignación, sólo podrá ser usada de modo exclusivo en el vehículo al que fue asignada." (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

**~~"Artículo 45.- Manufactura de las placas rotativas~~**

~~La entidad administradora designada por el Ministerio, con sus propios recursos, encargará la fabricación de las placas rotativas a la entidad a la cual el Ministerio hubiera concesionado la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje. Las placas rotativas quedarán bajo la custodia de la entidad administradora, asumiendo ésta responsabilidad por su asignación a los usuarios, debiendo asimismo poner en conocimiento de la DGTT toda emisión de placas rotativas que realice."~~

**~~Artículo 46.- Constancia complementaria~~**

~~El conductor del vehículo con placa rotativa deberá portar, durante la circulación del mismo, la constancia complementaria de uso de dicha placa expedida por la autoridad de transporte encargada de su asignación, en la cual figurarán las características de la unidad vehicular, ruta del traslado con indicación del origen y destino, hora de inicio del recorrido y sello y firma del funcionario responsable. La placa rotativa no surtirá ningún efecto jurídico si no se porta la constancia complementaria de uso durante la circulación del vehículo, debiendo reputarse a éste como vehículo sin placa única nacional de rodaje. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

**~~"Artículo 46.- Constancia complementaria~~**

~~El conductor del vehículo con placa rotativa deberá portar, durante la circulación del mismo, la constancia complementaria de uso de dicha placa expedida por la Entidad Administradora encargada de su asignación, en la cual se consignará las características de la unidad vehicular, ruta del traslado con indicación del origen y destino, hora de inicio del recorrido, sello y firma del funcionario responsable. La placa rotativa no surtirá ningún efecto jurídico si no se porta la constancia complementaria de uso durante la circulación del vehículo, debiendo reputarse en este caso, como si el vehículo estuviese circulando sin placa única nacional de rodaje." (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

**~~"Artículo 46.- Plazo de asignación de la placa rotativa~~**

~~46.1 El plazo de vigencia de la asignación de la placa rotativa para los vehículos usados no excederá de siete (7) días hábiles a contarse desde el momento de entrega de la placa hasta el momento en que es devuelta a la Entidad Administradora.~~

~~46.2 La asignación de las placas rotativas a las usuarias dedicadas a la venta o comercialización de vehículos automotores nuevos, será por el plazo de un (1) año, a contarse desde el 1 de enero hasta el 31 de~~

~~diciembre de cada año. Si alguna usuaria requiriese la asignación de una mayor cantidad de placas rotativas en el transcurso del año, se le asignará éstas por los meses que faltan para completar el año.~~

~~46.3 La asignación específica de la placa rotativa de la usuaria al propietario adquirente de un vehículo automotor nuevo comercializado por ésta, y la asignación a las usuarias que importen vehículos nuevos para su uso, tendrá un plazo que no excederá de quince (15) días calendario, a contarse a partir de la fecha de entrega de la placa, salvo que el vehículo se inmatricule antes de dicho plazo, en cuyo caso éste se entenderá reducido hasta el día hábil siguiente de la fecha de inmatriculación.~~

~~La usuaria deberá requerir la entrega de la placa rotativa una vez vencidos los plazos señalados en el presente numeral. (\*)~~

~~(\*) Numeral modificado por el Artículo 5 del Decreto Supremo N° 009-2015-MTC, publicado el 24 septiembre 2015, cuyo texto es el siguiente:~~

~~"46.3. El plazo de vigencia de la asignación específica de la placa rotativa de la usuaria al propietario adquirente de un vehículo automotor nuevo comercializado por ésta, y la asignación a las usuarias que importen vehículos nuevos para su uso, no excederá de quince (15) días calendario, a contarse a partir de la fecha de entrega de la placa. Si el vehículo se inmatricula antes de dicho plazo, éste se entenderá reducido hasta el día de la entrega de la placa definitiva.~~

~~La usuaria deberá requerir la entrega de la placa rotativa una vez vencidos los plazos señalados en el presente numeral."~~

~~46.4 En el caso de que se devuelva la placa rotativa fuera de los plazos de asignación, el usuario deberá abonar, por cada día de retraso, el monto establecido en el artículo 51, numeral 51.1 del presente Reglamento.~~

~~46.5 Una vez devuelta la placa rotativa a la Entidad Administradora o a las usuarias, según corresponda, la asignará para su utilización en un siguiente vehículo y así sucesivamente con carácter rotativo. Sin embargo, durante el plazo de vigencia de la asignación, sólo podrá ser usada de modo exclusivo en el vehículo al que fue asignada."~~

**~~Artículo 47.- Circulación del vehículo con placa rotativa~~**

~~La placa rotativa sólo autoriza al vehículo que la porta a circular dentro de la ruta y el plazo de vigencia para los que se asignó de acuerdo con los artículos 43 y 45 del presente Reglamento, respectivamente, de manera tal que el vehículo que la utilice circulando fuera de la ruta y/o plazo de vigencia y/o en otros fines distintos a los señalados en los citados artículos, se reputará como vehículo sin Placa Única Nacional de Rodaje. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

**~~"Artículo 47.- Circulación del vehículo con placa rotativa~~**

~~47.1 La placa rotativa asignada a los vehículos nuevos, autoriza al vehículo que la porta a circular en las vías públicas terrestres y dentro del plazo establecido en el numeral 46.3 del artículo 46 del presente Reglamento, durante las veinticuatro (24) horas del día y todos los días de la semana.~~

~~Para su circulación en las vías públicas, se debe portar la Constancia Complementaria de Uso y la Tarjeta de Asignación de Placas (TAP).~~

~~47.2 La placa rotativa asignada a los vehículos usados sólo autoriza al vehículo que la porta a circular dentro de la ruta y el plazo de vigencia establecidos en el artículo~~

44 y en el numeral 46.1 del artículo 46 del presente Reglamento, respectivamente.

El vehículo que utilice las placas rotativas contraviniendo las condiciones dispuestas en el presente artículo, se reputará como vehículo sin Placa Única Nacional de Rodaje.”

**Artículo 48.- Registro de la placa rotativa**

~~La autoridad de transporte encargada de la asignación de la placa rotativa llevará un Registro de Placa Rotativa, que estará permanentemente a disposición de la DGTT y de la Policía Nacional del Perú, en el cual se extenderá, por cada entrega de placa, un asiento que consignará la siguiente información: (\*)~~

~~(\*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

~~“Artículo 48.- Registro de la placa rotativa~~

~~La Entidad Administradora de la placa rotativa llevará un Registro de Placa Rotativa, que estará permanentemente a disposición de la DGTT y de la Policía Nacional del Perú, en el cual se extenderá, por cada entrega de placa, un asiento que consignará la siguiente información:”~~

- ~~a) Número de matrícula de la placa.~~
- ~~b) Nombre o razón social, número de documento de identidad y domicilio de la persona natural o jurídica que la solicita.~~
- ~~c) Código VIN o número de serie del chasis y número de motor del vehículo.~~
- ~~d) Número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) correspondiente a la placa rotativa y su plazo de vigencia.~~
- ~~e) Puerto o recinto de aduana de desembarco o arribo y número del documento de transporte correspondiente.~~
- ~~f) Lugar, día y hora de entrega de la placa.~~
- ~~g) Lugar, día y hora en que debe devolverse la placa.~~
- ~~h) Nombre y firma de la persona que recibe la placa. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

**Artículo 48.- Registro de la placa rotativa**

La Entidad Administradora de la placa rotativa llevará un Registro de Placa Rotativa que será de acceso público, el mismo que deberá estar interconectado con los sistemas de información del Ministerio para que se replique en tiempo real la información siguiente:

- a) Datos de identificación de cada usuaria: (i) nombre, razón o denominación social; (ii) número de su documento de identidad o Registro Único de Contribuyentes, según se trate de persona natural o jurídica; (iii) dirección domiciliaria; (iv) y nombre, número del documento de identidad, dirección domiciliaria y datos de inscripción registral de su poder o nombramiento, tratándose de los representantes legales de las personas jurídicas.
- b) Números de matrícula de las placas rotativas asignadas a cada usuaria.
- c) Fecha de asignación y de devolución de cada placa rotativa.
- d) Números de matrícula de las placas rotativas pendientes de devolución.
- e) Números de matrícula de las placas rotativas extraviadas, deterioradas o destruidas, así como la constancia de su anulación en mérito a la correspondiente denuncia policial.
- f) Números de matrícula de las placas rotativas en poder de la entidad administradora.

- g) Número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito que corresponde a cada placa rotativa, así como inicio y conclusión de su plazo de vigencia.
- h) Cualquier acto o incidencia relacionada con la placa rotativa que la entidad administradora considere relevante.
- i) Puerto o recinto de aduana de desembarco o arribo y número del documento de transporte correspondiente, según corresponda.
- j) Código VIN o número de serie del chasis y número de motor del vehículo.
- k) Nombre y firma de la persona que recoge la placa rotativa.
- l) La información que debe contener el Registro de Asignación de Placa Rotativa.”

**Artículo 49.- Registro complementario de placa rotativa**

~~El Registro de Propiedad Vehicular de cada zona registral llevará un Registro Complementario de Placa Rotativa, en el cual se dejará constancia del lugar, día y hora de devolución de la placa, así como la persona que la realiza. Este registro estará a disposición de la DGTT y demás autoridades de transporte encargadas de la asignación de la placa. (\*)~~

~~(\*) Artículo derogado por el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009.~~

**Artículo 49.- Registro de Asignación de Placa Rotativa**

Las usuarias de la placa rotativa, dedicadas a la venta o comercialización de vehículos automotores nuevos, llevarán un Registro de Asignación de Placas Rotativas que estará interconectado con el Registro de Placa Rotativa de la entidad administradora, en el cual se anotará el número y fecha del título de presentación al Registro de Propiedad Vehicular de la solicitud de inmatriculación; nombre o razón social; nombre del representante legal en caso de ser persona jurídica, Registro Único de Contribuyentes; número de documento de identidad y domicilio de la persona natural o jurídica a la que se le asigna la placa rotativa; datos del vehículo al que se coloca la placa rotativa; número de matrícula de la placa rotativa asignada; número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) que corresponda a la placa rotativa; plazo de vigencia de dicho seguro; fecha de instalación; fecha de inmatriculación del vehículo, y fecha de retiro de la placa rotativa y observaciones si las hubiere.” (\*)

(\*) Artículo incorporado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014.

**Artículo 50.- Responsabilidad por el uso de placa rotativa**

~~Los importadores, comercializadores y/o adquirientes de los vehículos usados que usen la placa rotativa, así como los conductores de los mismos, serán solidariamente responsables por el cumplimiento de las siguientes obligaciones:~~

- ~~a) Devolución de la placa dentro del plazo establecido.~~
- ~~b) Utilización exclusiva de la misma en el vehículo al que ha sido asignada y para los traslados autorizados.~~
- ~~c) Conservación y mantenimiento de la placa rotativa y la reposición de su valor como consecuencia de pérdida, extravío, destrucción, sustracción o deterioro de la misma.~~
- ~~d) Denunciar ante la autoridad policial competente y dar inmediato aviso a la autoridad de transporte que asignó la placa, según corresponda, de cualquier caso de pérdida, deterioro, sustracción o destrucción de la placa asignada.~~
- ~~e) Daños y perjuicios que se irroguen a terceros con los vehículos que porten la placa rotativa, así como los que se~~

~~irroguen a la infraestructura vial y propiedad pública en general.~~

~~f) Por las infracciones de tránsito que se cometan durante la circulación del vehículo. (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

**"Artículo 50.- Responsabilidad por el uso de placa rotativa**

50.1 La usuaria de la placa rotativa, así como los propietarios de los vehículos que circulen con las placas rotativas que le son asignadas, son solidariamente responsables por el cumplimiento de las siguientes obligaciones:

- Devolución de la placa dentro del plazo establecido.
- Utilización exclusiva de la misma en el vehículo al que ha sido asignada y para los traslados o asignaciones autorizadas.
- Conservación y mantenimiento de la placa rotativa y la reposición de su valor como consecuencia de pérdida, extravío, destrucción, sustracción o deterioro de la misma.
- Denunciar ante la autoridad policial competente y dar inmediato aviso a la autoridad de transporte que asignó la placa, según corresponda, de cualquier caso de pérdida, deterioro, sustracción o destrucción de la placa asignada.
- Por las infracciones al tránsito que se cometan durante la circulación de vehículos.

50.2. Los conductores y propietarios de los vehículos son responsables por los daños y perjuicios que se irroguen a terceros con los vehículos que porten la placa rotativa, así como los que se irroguen a la infraestructura vial y propiedad pública en general. Dicha responsabilidad será solidaria con la usuaria en caso que los daños y perjuicios se irroguen fuera de los plazos de asignación de la placa sin que esta última entidad haya requerido su devolución."

~~**Artículo 51.- Derechos administrativos por asignación de placa rotativa**~~

~~51.1 Los solicitantes deberán abonar, por cada vehículo al que se le asigne la placa rotativa y por cada veinticuatro (24) horas de utilización de la misma, el equivalente al 1% de la unidad impositiva tributaria (UIT).~~

~~51.2 En los casos en que la placa rotativa es asignada por las Direcciones Regionales Sectoriales encargadas de la circulación terrestre, éstas transferirán mensualmente al Ministerio el 50% de la recaudación por concepto de derechos administrativos por asignación de placa rotativa en restitución de los costos de manufactura y de distribución de la placa. (\*)~~

~~(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

~~"51.2 Los derechos administrativos que la Entidad Administradora debe abonar al Ministerio, por cada placa rotativa asignada, será del cincuenta por ciento (50%) del valor de asignación de la placa, sumas que serán canceladas a más tardar dentro de los cinco (5) días hábiles del mes siguiente a la fecha de asignación." (\*)~~

~~(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:~~

**"Artículo 51.- Derechos administrativos por asignación de placa rotativa**

51.1 Las entidades administradoras de la placa rotativa para el caso de los vehículos nuevos, determinarán el valor anual de asignación de la placa de rotativas a las usuarias, considerando los conceptos señalados en el numeral 39.1 del artículo 39 del presente Reglamento.

51.2 Para el caso de las placas rotativas para los vehículos usados, los solicitantes deberán abonar, por cada vehículo al que se le asigne la placa rotativa y por cada veinticuatro (24) horas de utilización de la misma, el equivalente al 1% de la unidad impositiva tributaria (UIT).

51.3 Los derechos administrativos que la Entidad Administradora debe abonar al Ministerio, por cada placa rotativa asignada a los vehículos usados, será del cincuenta por ciento (50%) del valor de asignación de la placa, sumas que serán canceladas a más tardar dentro de los cinco (5) días hábiles del mes siguiente a la fecha de asignación."

**CAPÍTULO VI: DISPOSICIONES COMUNES A LA PLACA DE EXHIBICION Y A LA PLACA ROTATIVA**

**Artículo 52.- Obligación de contar con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)**

~~52.1 Las entidades administradoras y la DGTT, según corresponda, deberán contratar el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) para cada placa de exhibición o rotativa que asignen, en cuyo caso las coberturas de dicho seguro se extenderán a todas las personas, sean ocupantes o terceros no ocupantes de un vehículo automotor que las use durante el plazo de vigencia de la póliza, siempre que sufran lesiones o muerte como consecuencia de un accidente de tránsito. (\*)~~

~~(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

52.1 La Entidad Administradora deberá contratar el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) para cada placa de exhibición o rotativa que asigne, en cuyo caso las coberturas de dicho seguro se extenderán a todas las personas, sean ocupantes o terceros no ocupantes de un vehículo automotor que las use durante el plazo de vigencia de la póliza, siempre que sufran lesiones o muerte como consecuencia de un accidente de tránsito."

52.2 El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) deberá ser contratado bajo las mismas condiciones, características y coberturas establecidas en el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 024-2002-MTC.

**Artículo 53.- Aplicación del Reglamento Nacional de Tránsito**

El incumplimiento o contravención de las disposiciones que regulan las placas de exhibición o rotativa por parte de los usuarios a los que les hubieren sido asignadas, así como de los conductores de los vehículos que las portan, serán sancionadas con arreglo al Reglamento Nacional de Tránsito, pudiendo además aplicarse las medidas preventivas previstas en el citado cuerpo normativo.

**Artículo 54.- Traslado de vehículos en medios de transporte**

Los vehículos nuevos o usados que hayan ingresado al país bajo el régimen de importación definitiva o temporal, que aún no hayan sido inmatriculados en el Registro de

Propiedad Vehicular y que no cuenten con placas de exhibición o rotativa, deberán ser trasladados en medios de transporte de mercancías adecuados para dicho efecto, no estando permitido su desplazamiento por sus propios medios.

## **TÍTULO V: CAMBIO, INVALIDEZ Y CADUCIDAD DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE**

### **Artículo 55.- Prohibición de emitir duplicados**

~~En ningún caso está permitida la emisión de duplicados de la Placa Única Nacional de Rodaje. Las placas emitidas de conformidad con los literales a), b), c) y d) del numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento, aún cuando conservan el mismo número de matrícula de la placa anterior, no constituyen duplicados de Placa Única Nacional de Rodaje. (\*)~~

**(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

### **“Artículo 55.- Duplicados**

55.1. En los casos de robo, pérdida, deterioro o destrucción de la placa única nacional de rodaje y/o tarjeta de identificación vehicular, el propietario del vehículo deberá obtener un duplicado, previo pago de los derechos correspondientes.

55.2. Las placas emitidas de conformidad con los literales a), b), c) y d) del numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento, aún cuando conserven el mismo número de matrícula de la placa anterior, no constituyen duplicados de placa única nacional de rodaje.”

### **Artículo 56.- Procedencia y requisitos para el cambio de la placa única nacional de rodaje**

~~56.1 Sólo procede el cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje por las causales contempladas en el numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento, para cuyo efecto se deberá presentar al Registro de Propiedad Vehicular de la zona registral en que se encuentra inscrito el vehículo, según corresponda, los siguientes documentos: (\*)~~

**(\*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

~~“56.1 Sólo procede el cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje por las causales contempladas en el numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento. Para tal efecto, la solicitud deberá ser presentada ante la Entidad Concesionaria en los supuestos previstos en los literales b), c), d) y h) del numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento; y ante el Registro de la Propiedad Vehicular, en los supuestos previstos en los literales a), e), f) y g) del mismo numeral. A la solicitud antes citada, se deberá adjuntar los siguientes documentos:” (\*)~~

**(\*) Primer párrafo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014, cuyo texto es el siguiente:**

~~“56.1 Sólo procede el cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje por las causales contempladas en el numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento. Para tal efecto, la solicitud deberá ser presentada ante la Entidad Concesionaria en el supuesto previsto en el literal h) del numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento; y ante el Registro de la Propiedad Vehicular, en los supuestos previstos en los literales~~

~~a), b), c), d) e), f) y g) del mismo numeral mediante la solicitud del titular registral con firma certificada por notario o fedatario de la Oficina Registral y, según el caso, también deberá adjuntar los siguientes documentos:” (\*)~~

**(\*) Extremo modificado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 011-2021-MTC, publicado el 13 marzo 2021, cuyo texto es el siguiente:**

**“56.1 Sólo procede el cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje por las causales contempladas en el numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento. Para tal efecto, la solicitud deberá ser presentada ante la Entidad Concesionaria en el supuesto previsto en el literal h) del numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento; y ante el Registro de la Propiedad Vehicular, en los supuestos previstos en los literales a), b), c), d) e), f), g) e i) del mismo numeral mediante la solicitud del titular registral con firma certificada por notario o fedatario de la Oficina Registral y, según el caso, también deberá adjuntar los siguientes documentos:”**

- a) Copia del Certificado de Habilitación Vehicular expedido por la autoridad competente, debidamente autenticada por Notario o Fedatario de la entidad a la que pertenece dicha autoridad, tratándose de cambio de placa por nuevo destino del vehículo a la prestación de un determinado servicio público de transporte terrestre.
- b) Constancia expedida por la autoridad competente que acredite la baja o conclusión de la habilitación vehicular, tratándose de cambio de placa del vehículo del servicio público de transporte terrestre por nuevo destino del mismo al transporte particular o por cuenta propia.
- c) Certificación expedida por la dependencia competente del Ministerio del Interior, tratándose de cambio de placa del vehículo de transporte particular o por cuenta propia por nuevo destino del mismo al cumplimiento de las funciones propias de la Policía Nacional del Perú, conforme al artículo 19 del presente Reglamento.
- d) Certificación emitida por el máximo órgano jerárquico del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú en cada jurisdicción regional, tratándose de cambio de placa del vehículo de transporte particular o por cuenta propia o de cualquier otro vehículo de transporte de mercancías por nuevo destino del mismo como autobomba u otras unidades para la atención de emergencias por las compañías de bomberos, conforme al numeral 20.1 del artículo 20 del presente Reglamento.
- e) Constancia de inscripción en el Registro Especial de Ambulancias de los Centros de Prevención y Control de Emergencias y Desastres de las Direcciones de Salud (DISAS) y Direcciones Regionales de Salud (DIREAS) de su respectiva jurisdicción, tratándose de cambio de placa del vehículo de transporte particular o por cuenta propia o de cualquier otro vehículo de transporte de mercancías por nuevo destino del mismo para operar como ambulancia, conforme al numeral 20.2 del artículo 20 del presente Reglamento.
- f) Copia certificada de la resolución emitida por la municipalidad correspondiente, tratándose de cambio de placa del vehículo de transporte particular o por cuenta propia o de cualquier otro vehículo de transporte de mercancías por nuevo destino del mismo al servicio de serenazgo

municipal, conforme al numeral 20.3 del artículo 20 del presente Reglamento.

- g) Constancia expedida por las entidades mencionadas en los literales c), d), e) y f) del presente numeral en el sentido que el vehículo ya no se encuentra destinado al cumplimiento de las funciones propias de la Policía Nacional del Perú o como vehículo de emergencia, según corresponda, tratándose de cambio de placa por nuevo destino del vehículo al transporte particular o por cuenta propia. Esta constancia no será exigible cuando el cambio de placa se realice conjuntamente con la inscripción de la transferencia de propiedad vehicular de las entidades propietarias de vehículos policiales o de emergencia a favor de otras personas naturales o jurídicas.

h) Declaración Única de Aduanas que acredite el internamiento definitivo del vehículo con placa temporal.

~~i) Recibo de pago de los derechos administrativos correspondientes por cambio de placa, cuando corresponda, cuya tasa se fijará en el Texto Único de Procedimientos Administrativos del Ministerio. (\*)~~

**(\*) Literal modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

**"i) Recibo de pago abonado a la Entidad Concesionaria por cambio de placa, cuando corresponda."**

~~56.2 En todos los casos, al momento de recoger la nueva placa única nacional de rodaje, deberá entregarse al Registro de Propiedad Vehicular, para su posterior destrucción por la DGTT, la placa anterior con los elementos que la conforman, es decir las planchas metálicas y la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa), en el estado en que se encuentren, inclusive cuando el cambio de placa sea por deterioro. Tratándose de robo, pérdida o destrucción de la placa anterior, se presentará copia certificada de la denuncia policial correspondiente. (\*)~~

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

**"56.2 En todos los casos, al momento de recoger la nueva placa única nacional de rodaje, deberá entregarse a la Entidad Concesionaria, para su posterior destrucción por la DGTT, la placa anterior con los elementos que la conforman, es decir, las planchas metálicas y la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa), en el estado en que se encuentren, inclusive cuando el cambio de placa sea por deterioro. Tratándose de robo, pérdida o destrucción de la placa anterior, se presentará copia certificada de la denuncia policial correspondiente."**

56.3 El cambio de la placa se realizará con todos los elementos que la conforman, aún cuando la causal sólo afecte a uno de ellos, en cuyo caso deben devolverse los demás elementos al Registro de Propiedad Vehicular.

~~56.4 Cuando el cambio de la placa implique variación del número de matrícula, en la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) deberá consignarse el número de matrícula de la placa anterior en caracteres visibles y más pequeños que el nuevo número de matrícula, de conformidad con las especificaciones que serán determinadas en las correspondientes bases de licitación. (\*)~~

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

**"56.4 Cuando el cambio de la placa implique variación del número de matrícula, en la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) deberá consignarse el número de matrícula de la placa anterior en caracteres visibles y más pequeños que el nuevo número de matrícula, de conformidad con las especificaciones que se establecerán mediante Resolución Directoral emitida por la Dirección General de Transporte Terrestre." (\*)**

**(\*) De conformidad con el Artículo 1 de la Resolución Ministerial N° 114-2010-MTC-02, publicada el 09 marzo 2010, se precisa que la solicitud contemplada en el presente artículo 56, para el cambio de placa única nacional de rodaje, como rogatoria de los supuestos a), e), f) y g) del numeral 17.3 del artículo 17 del presente Reglamento; para el duplicado de la placa única nacional de rodaje de los vehículos inscritos hasta el 31 de diciembre de 2009 y para el cambio de placa voluntario según las disposiciones del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placa, serán consideradas en el Registro de Propiedad Vehicular como solicitudes de inscripción de acto secundario, las cuales se presentarán mediante formato aprobado por la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP) con firma legalizada del propietario ante notario público o autenticada por fedatario autorizado.**

#### **Artículo 57.- Invalidez de la Placa Única Nacional de Rodaje**

57.1 Todo cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje trae como consecuencia la invalidez de pleno derecho de la placa anterior con todos sus elementos que la componen.

57.2 Sin perjuicio de las responsabilidades penales y administrativas que corresponden a los propietarios y conductores, los vehículos que circulen con placa inválida serán reputados como vehículos sin Placa Única Nacional de Rodaje para todos los efectos.

~~57.3 Tratándose de robo, pérdida, deterioro o destrucción de las placas de exhibición o rotativa, aunque no hubiere cambio de éstas mediante la emisión de nuevas placas, devendrán en inválidas de pleno derecho debiendo anotarse tal circunstancia en los registros respectivos con conocimiento de la DGTT y la Policía Nacional del Perú. (\*)~~

**(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

**"57.3 Tratándose de robo, pérdida, deterioro, destrucción o adulteración permanente de la placa única nacional de rodaje, aunque no hubiere cambio de ésta mediante la emisión de una nueva placa, los elementos físicos robados, perdidos, deteriorados, destruidos o adulterados permanentemente en que se materializa la matrícula devendrán en inválidas de pleno derecho." (\*)**

**(\*) De conformidad con el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 005-2014-MTC, publicado el 31 mayo 2014, se dispone que los propietarios de los vehículos que presten el servicio de transporte público de personas en los ámbitos regional y provincial, así como aquellos que presten servicio**

de transporte terrestre de mercancías, deberán realizar el cambio obligatorio de la placa antigua por la nueva Placa Única Nacional de Rodaje, hasta el 31 de agosto de 2014. Vencido el plazo indicado en el párrafo precedente, el vehículo que no cuente con la nueva Placa Única Nacional de Rodaje, será considerado como un vehículo sin placa de acuerdo a lo señalado en el artículo 57 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por el presente Decreto Supremo y será pasible de la infracción M.24 del Anexo I "Cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a los conductores" del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC.

(\*) De conformidad con el **Artículo 1 del Decreto Supremo N° 019-2014-MTC**, publicada el 30 agosto 2014, se amplía hasta el 31 de diciembre de 2014 el plazo dispuesto en el artículo 1 del Decreto Supremo No. 005-2014-MTC, para que los propietarios de los vehículos que presten el servicio de transporte público de personas en los ámbitos regional y provincial, así como aquellos que presten servicio de transporte terrestre de mercancías, realicen el cambio obligatorio de la placa antigua por la nueva Placa Única Nacional de Rodaje.

(\*) De conformidad con **el Numeral 1.2 del Artículo 1 de la Resolución Ministerial N° 348-2021-MTC-01**, publicada el 18 abril 2021, vencidas las fechas indicadas, el vehículo que no cuente con la nueva Placa Única Nacional de Rodaje, se considerará como un vehículo sin placa de acuerdo a lo señalado en el presente artículo.

#### **Artículo 58.- Caducidad de la Placa Única Nacional de Rodaje**

58.1 Se produce la caducidad de pleno derecho de la Placa Única Nacional de Rodaje y, por tanto, ésta queda sin efecto, por las siguientes causales:

- a) Siniestro total del vehículo acreditado con el atestado policial correspondiente.
- b) Robo del vehículo, luego de transcurridos cuatro (4) años desde la fecha de la denuncia policial respectiva sin que se haya reportado a la autoridad policial su aparición.
- c) Chatarreo del vehículo, acreditado con el correspondiente Certificado de Chatarreo del vehículo expedido por la autoridad competente.
- d) Exportación o reexportación del vehículo al exterior acreditada con el Documento de Exportación o Reexportación Definitiva.
- e) Cualquier causa que implique la cancelación de la partida registral del vehículo en el Registro de la Propiedad Vehicular de la SUNARP o en el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores.
- f) Conclusión de su plazo de vigencia. (\*)

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:

"58.1. La Placa Única Nacional de Rodaje caduca de pleno derecho y, por tanto, queda sin efecto, por las siguientes causales:

- a) Siniestro total del vehículo acreditado con el atestado policial correspondiente.
- b) Por robo del vehículo, luego de transcurridos cuatro (4) años desde la fecha de la denuncia policial respectiva sin que se haya reportado a la autoridad policial su aparición.

c) Por el desguace o chatarrización del vehículo, acreditado con el correspondiente Certificado de Chatarreo o Desguace expedido por la autoridad competente.

d) Exportación o reexportación del vehículo al exterior acreditada con el Documento de Exportación o Reexportación Definitiva."

58.2 ~~La caducidad de la Placa Única Nacional de Rodaje trae como consecuencia la cancelación de la partida registral del vehículo en el Registro de Propiedad Vehicular o en el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores. Tratándose de la causal de caducidad prevista en el literal f) del numeral 58.1, la cancelación de la partida registral operará luego de transcurridos cuatro (4) años del vencimiento del plazo de vigencia de la placa sin que se haya tramitado el respectivo cambio, de acuerdo con el artículo 18 del presente Reglamento. (\*)~~

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:

"58.2. La caducidad de la Placa Única Nacional de Rodaje acarrea la cancelación de la partida registral del vehículo en el Registro de Propiedad Vehicular o en el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, según corresponda."

58.3 ~~La cancelación del asiento registral se declarará de oficio o a instancia de parte interesada en mérito a la documentación que evidencie indubitablemente la causal. (\*)~~

(\*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

"58.3 La cancelación del asiento registral se declarará a instancia de parte, en mérito a la documentación que evidencie indubitablemente la causal."

#### **Artículo 59.- Inscripción en el Registro de Propiedad Vehicular**

~~El cambio, invalidez y caducidad de la Placa Única Nacional de Rodaje son actos de inscripción obligatoria en el Registro de Propiedad Vehicular de la zona registral en que se encuentra registrado el vehículo o en el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, según corresponda. (\*)~~

(\*) Artículo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

#### **Artículo 59.- Inscripción en el Registro de Propiedad Vehicular**

El cambio de número de matrícula y la caducidad de la Placa Única Nacional de Rodaje son actos de inscripción obligatoria en el Registro de Propiedad Vehicular de la zona registral en que se encuentra registrado el vehículo o en el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, según corresponda."

### **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

#### **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES**

##### **Primera.- Acceso del Ministerio a los registros vehiculares**

De conformidad con lo establecido en el numeral 33.2 del artículo 33 de la Ley General del Transporte y Tránsito Terrestre, Ley N° 27181, el Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP y el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores pondrán a disposición del Ministerio, por medio electrónico y mediante acceso en

línea, las bases de datos contenidas en sus respectivos registros. Asimismo la Policía Nacional del Perú, para el cumplimiento de sus funciones, podrá suscribir convenios de cooperación interinstitucional para acceder a dicha información.

#### **Segunda.- Destrucción de placas de rodaje**

~~La DGTT se encargará de la destrucción total de las placas de rodaje que sean devueltas al Registro de Propiedad Vehicular y al registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores como consecuencia de los procesos de reemplazamiento o de cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje por cualquier otra causal, a cuyo efecto de manera periódica programará actos o diligencias de destrucción de dichas placas, las que necesariamente deberán contar con presencia de Notario. El material resultante de la destrucción será de propiedad del Ministerio. (\*)~~

**(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

#### **“Segunda.- Destrucción de placas de rodaje**

La DGTT se encargará de la destrucción total de las placas de rodaje que sean devueltas por la Entidad Concesionaria, las Entidades con las que se hayan suscrito los convenios previstos en la Décima Disposición Complementaria Transitoria del presente reglamento o el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores como consecuencia del proceso general extraordinario de cambio de placas o de cambio de la Placa Única Nacional de Rodaje por las causales establecidas en el presente Reglamento, a cuyo efecto de manera periódica programará actos o diligencias de destrucción de dichas placas, las que necesariamente deberá contar con la presencia de Notario. El material resultante será de propiedad del Ministerio.”

#### **Tercera.- Distribución del costo administrativo de emisión de la placa única nacional de rodaje**

Con excepción de las placas de exhibición y rotativa, el costo administrativo de emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje y de la Tarjeta de Identificación Vehicular que abonan los usuarios, será distribuido de la siguiente manera:

- Ochenta por ciento (80%) para el Ministerio.
- Veinte por ciento (20%) para la SUNARP.

Del porcentaje asignado al Ministerio, éste determinará un porcentaje que será utilizado exclusivamente en la adquisición de nuevos dispositivos de almacenamiento de información y lectura de los mecanismos de seguridad que se empleen en la Placa Única Nacional de Rodaje y la Tarjeta de Identificación Vehicular, a efectos de optimizar las acciones de control del tránsito vehicular. (\*)

**(\*) Disposición derogada por el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009.**

#### **Cuarta.- Normas complementarias**

~~El Ministerio directamente o a través de la DGTT expedirá las normas complementarias que sean necesarias para la mejor aplicación del presente Reglamento.~~

~~La SUNARP y el Ministerio de Relaciones Exteriores aprobarán el contenido, características y especificaciones técnicas de las tarjetas de identificación vehicular a que se refiere el artículo 15 del presente Reglamento, así como expedirán las normas complementarias que sean de su competencia, en el término de treinta (30) días calendario contados a partir de la vigencia del presente Reglamento. (\*) (\*\*)~~

**(\*) Párrafo derogado por el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009.**

**(\*\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 019-2021-MTC, publicado el 28 mayo 2021, cuyo texto es el siguiente:**

#### **“Cuarta.- Normas complementarias**

El Ministerio, a través de la unidad de organización competente expide las normas complementarias que sean necesarias para la mejor aplicación del presente Reglamento. El “Anexo III: Cuadro de Distribución del Segundo y Tercer Caracteres de la Placa Especial” del presente Reglamento, puede ser modificado por Resolución Directoral de la unidad de organización competente del Ministerio, respecto a la adición de caracteres por agotamiento de las combinaciones, sin contravenir las disposiciones sobre el sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje que establece este Reglamento.”

#### **Quinta.- Autorización Excepcional de Uso de Placas de Exhibición**

Por Resolución Ministerial, el Ministerio autorizará excepcionalmente el uso de las placas de exhibición para identificar a los vehículos nuevos antes de su comercialización, cuando sean utilizados para el traslado de altos funcionarios y/o representantes de otros países que vienen a participar en eventos internacionales, pudiendo transportar en ellos a su personal o acompañantes dentro de la ciudad y durante las veinticuatro (24) horas del día.

Para tal efecto, se faculta al Ministerio para que, mediante Resolución Ministerial, disponga la aplicación de la presente Autorización Excepcional en los casos que corresponda, dependiendo del evento que se desarrolle en el país, además de establecer las características especiales con las que deberá ser identificado cada vehículo destinado a los fines antes señalados.

La Autorización Excepcional de Uso de Placas de Exhibición se regirá por lo dispuesto en la presente disposición y en el Capítulo IV: Placas de Exhibición del presente Reglamento en cuanto sea aplicable.

#### **Sexta.- Entrada en vigencia**

El presente Reglamento entrará en vigencia a los ciento ochenta (180) días calendario de publicado en el Diario Oficial El Peruano, con excepción del segundo párrafo de la Primera Disposición Complementaria Transitoria y de la Novena Disposición Complementaria Transitoria, las cuales entrarán en vigencia al día siguiente de efectuada la referida publicación. (\*)

**(\*) De conformidad con el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 038-2008-MTC, publicado el 08 noviembre 2008, se suspende la vigencia del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por el presente Decreto Supremo, hasta el 20 de abril de 2009.**

#### **“Sétima.- Caducidad de la antigua Tarjeta de Identificación Vehicular**

Cuando el Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP emita una nueva tarjeta de identificación vehicular, como consecuencia de la realización de los actos registrales de transferencia de propiedad vehicular y/o de cualquier otro acto inscribible que implique el cambio del número de matrícula de la placa única nacional de rodaje, la vigencia de la antigua tarjeta de identificación vehicular caducará de pleno derecho. (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 030-2010-MTC, publicada el 14 julio 2010.**

**“Octava.- Entrega de la Tarjeta de Identificación Vehicular**

El usuario deberá hacer entrega de la antigua tarjeta de identificación vehicular y presentar una fotocopia de la constancia de depósito bancario por concepto de asignación de la nueva placa única nacional de rodaje, como requisito para recabar de la Notaría la nueva tarjeta de identificación vehicular, emitida como consecuencia de la realización de la transferencia de la propiedad vehicular y demás actos inscribibles.

En los casos que el usuario no pueda devolver la antigua tarjeta de identificación vehicular por pérdida, robo o destrucción total de dicho documento, deberá presentar copia certificada de la denuncia policial correspondiente.

Cuando el Notario Público recabe la copia certificada de la denuncia policial, llevará un archivo de dichas copias; asimismo, cuando el referido profesional recabe la antigua tarjeta de identificación vehicular, éste la inutilizará y destruirá, llevando el control de las mismas. El respectivo Colegio de Notarios, en el ámbito de su jurisdicción, supervisará el cumplimiento de lo señalado en la presente disposición” .(\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 030-2010-MTC, publicada el 14 julio 2010.**

**“Novena. Modificación de Anexo II**

El Anexo II del presente Reglamento podrá ser modificado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en coordinación con la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, mediante Resolución Ministerial” .(\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 021-2024-MTC, publicada el 05.Diciembre.2024**

**“Décima.- Medidas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje**

De manera excepcional; y, siempre y cuando se presenten circunstancias que generen imposibilidad material en la entrega de la Placa Única Nacional de Rodaje originadas por el desabastecimiento de insumos, interrupciones en la cadena de suministro, situaciones de emergencia u otros eventos de naturaleza similar que afecten el normal funcionamiento del sistema de identificación vehicular, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal o la unidad orgánica que haga sus veces, mediante resolución directoral, aprueba las especificaciones técnicas excepcionales aplicables a la Placa Única Nacional de Rodaje, las cuales son implementadas por la entidad concesionaria u otras entidades con las que se haya suscrito o se suscriban convenios, de conformidad con las disposiciones establecidas en el presente Reglamento, a fin de garantizar la continuidad del sistema de identificación vehicular.

La resolución directoral que aprueba las especificaciones técnicas excepcionales aplicables a la Placa Única Nacional de Rodaje debe considerar, como mínimo, las siguientes condiciones:

- No debe generar costos adicionales al administrado respecto de los costos vigentes de la Placa Única Nacional de Rodaje establecida conforme a la normativa aplicable.
- Debe comprender condiciones de seguridad que permitan la identificación del vehículo.
- Debe tener una vigencia condicionada al período necesario para superar las circunstancias que la motivaron, lo cual debe encontrarse expresamente establecido en su texto. (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 1 del D.S. N° 005-2025-MTC, publicada el 07.Febrero.2026**

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS**

**Primera.- Reemplacamiento general extraordinario**

~~Dispóngase el reemplacamiento general extraordinario ante la zona registral en que se encuentra inscrito cada vehículo, de todos los vehículos que conforman el parque vehicular nacional, y que se encuentran dentro del ámbito de aplicación del presente Reglamento.~~

~~El Ministerio, dentro del término de noventa (90) días calendario, a computarse a partir de la publicación del presente Reglamento en el Diario Oficial El Peruano, delegará la manufactura de la Placa Única Nacional de Rodaje y de la Tarjeta de Identificación Vehicular, así como de la provisión de los dispositivos de almacenamiento de información y lectura de los mecanismos de seguridad que se empleen en éstas a entidades públicas o privadas, de acuerdo en lo dispuesto en el presente Reglamento.~~

~~Excepcionalmente, el reemplacamiento general extraordinario implicará la variación del número de matrícula en cuyo caso se consignará en la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) el número de matrícula de la placa anterior con caracteres visibles pero más pequeños que el nuevo número de matrícula, según las especificaciones que emita por tales efectos la DGTT. (\*)~~

**(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

**“Primera.- Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas**

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones programará el Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, que se realizará ante la zona registral en que se encuentra inscrito cada vehículo, de todos los vehículos que conforman el parque vehicular nacional y que se encuentran dentro del ámbito de aplicación del presente Reglamento.

El referido proceso implicará necesariamente la variación del número de matrícula, debiendo consignarse en la calcomanía holográfica de seguridad, el número de matrícula de la placa anterior, con caracteres visibles pero más pequeños que el nuevo número de matrícula, según las especificaciones que se establecerán mediante Resolución Directoral emitida por la Dirección General de Transporte Terrestre.

~~En caso de no realizarse el cambio de Placa Única Nacional de Rodaje dentro del plazo previsto en el cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, la partida registral del vehículo en el Registro de Propiedad Vehicular o el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, según corresponda, quedará bloqueada de pleno derecho, no pudiendo inscribirse ningún acto relacionado con dicho vehículo hasta que se regularice tal omisión, con excepción de la inscripción de gravámenes y derechos reales de garantía en favor de terceros. Asimismo, el vehículo que circule sin haber cambiado la placa única nacional de rodaje dentro del plazo previsto en el cronograma de Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, se considerará como un vehículo sin placa única nacional de rodaje.” (\*)~~

**(\*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:**

**“El vehículo que circule sin haber cambiado la placa única nacional de rodaje dentro del plazo previsto en el cronograma de Proceso General Extraordinario de Cambio**

de Placas, se considerará como un vehículo sin placa única nacional de rodaje."

**~~Segunda.- Cronograma del reemplacamiento general extraordinario~~**

~~El Ministerio aprobará, previa coordinación con la SUNARP, el cronograma de reemplacamiento general extraordinario dentro del plazo de noventa (90) días calendario de entrada en vigencia del presente Reglamento. El reemplacamiento general extraordinario deberá concluir en un plazo no mayor de dos (2) años, contados a partir de la entrada en vigencia del presente Reglamento. (\*)~~

~~(\*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:~~

**~~"Segunda.- Cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas~~**

~~El cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas se establecerá por Resolución Ministerial."~~

~~Igualmente, se faculta al Ministerio de Relaciones Exteriores para aprobar el cronograma de reemplacamiento general extraordinario de los vehículos inscritos en el registro vehicular a su cargo, el mismo que deberá concluir dentro del plazo de un (1) año de entrada en vigencia del presente Reglamento. (\*)~~

~~(\*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:~~

~~"Igualmente, se faculta al Ministerio de Relaciones Exteriores para aprobar el cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas de los vehículos inscritos en el registro vehicular a su cargo, el mismo que deberá concluir dentro del plazo de un (1) año de entrada en vigencia del presente Reglamento."~~

~~Sin perjuicio de los cronogramas a que se refieren los párrafos anteriores, una vez que entre en vigor el presente Reglamento, se realizará obligatoriamente el reemplacamiento general extraordinario, aún cuando no haya vencido el plazo fijado en el respectivo cronograma, al tramitarse la inscripción registral de cualquiera de los siguientes actos:~~

- ~~b) Transferencia de propiedad vehicular.~~
- ~~c) Modificación de las características vehiculares.~~
- ~~d) Constitución de prenda vehicular.~~
- ~~e) Cancelación o levantamiento de prenda vehicular u otros gravámenes.~~
- ~~f) Reemplacamiento voluntario. (\*)~~

~~(\*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:~~

~~"Sin embargo, aún cuando no hayan vencido los plazos establecidos en el mencionado cronograma, se realizará obligatoriamente el cambio de placas al tramitarse la inscripción registral de cualquiera de los siguientes actos registrales:~~

- ~~a) La transferencia de la propiedad vehicular.~~
- ~~b) La modificación de las características vehiculares.~~
- ~~c) La constitución de garantías mobiliarias.~~
- ~~d) La cancelación o levantamiento de garantías mobiliarias u otros gravámenes."~~

~~El reemplacamiento general extraordinario supone necesariamente la emisión de nueva tarjeta de identificación vehicular. (\*)~~

~~(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:~~

**"Segunda.- Cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas**

1. El cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas se establecerá por Resolución Ministerial.

"Concluido el plazo previsto en el referido cronograma, la SUNARP asignará de oficio en sus registros el nuevo número de matrícula a los vehículos cuyos propietarios no han realizado el cambio de Placa Única Nacional de Rodaje, sin perjuicio de la invalidez de las placas antiguas establecida en la Cuarta Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento, así como del trámite correspondiente que tengan que realizar dichos propietarios para la expedición de la tarjeta de identificación vehicular y de la Placa Única Nacional de Rodaje." (\*)

(\*) Párrafo incluido por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 016-2012-MTC, publicado el 05 diciembre 2012, el mismo que entró en vigencia el 01 de enero de 2013.

"El Ministerio, por intermedio de la entidad concesionaria, difundirá a los usuarios la obligatoriedad del cumplimiento del cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, así como la publicación del nuevo número de matrícula previsto en el párrafo anterior." (\*)

(\*) Párrafo incluido por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 016-2012-MTC, publicado el 05 diciembre 2012, el mismo que entró en vigencia el 01 de enero de 2013.

2. Se faculta al Ministerio de Relaciones Exteriores para aprobar el cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas de los vehículos inscritos en el registro vehicular a su cargo, el mismo que deberá concluir dentro del plazo de dos (02) años de entrada en vigencia del presente Reglamento.

3. Sin perjuicio de los cronogramas establecidos en los párrafos anteriores, se realizará obligatoriamente el cambio de placas al tramitarse la inscripción registral en cualquiera de los siguientes actos:

- a) Duplicados de placa única nacional de rodaje, a partir del 01 de enero del 2010.
- b) Los cambios de uso y/o categoría vehicular que impliquen el cambio de número de matrícula según el presente reglamento, a partir del 01 de enero del 2010.
- c) La transferencia de la propiedad vehicular, a partir del 01 de febrero del 2010.
- d) La modificación de las características vehiculares, a partir del 01 de febrero del 2010.
- e) Cambio de placa voluntario, a partir del 01 de enero del 2010. (\*) **RECTIFICADO POR FE DE ERRATAS**

El Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas supone necesariamente la emisión de nueva tarjeta de identificación vehicular."

4. Los vehículos habilitados a prestar el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, deberán realizar el cambio de sus placas antiguas por la Placa Única Nacional de Rodaje con arreglo al presente Reglamento, de conformidad con el siguiente cronograma:

ÚLTIMO DÍGITO DE PLACA DE RODAJE	MES / AÑO
0 - 1	Setiembre - Octubre 2011
2 - 3	Noviembre - Diciembre 2011

4 - 5	Enero - Febrero 2012
6 - 7	Marzo - Abril 2012
8 - 9	Mayo - Junio 2012

Vencidas las fechas indicadas, el vehículo que no cuente con la nueva Placa Única Nacional de Rodaje, se considerará como un vehículo sin placa de acuerdo a lo señalado en el artículo 57 del presente Reglamento; y será sancionado con arreglo al Reglamento Nacional de Tránsito, debiendo además aplicarse las medidas preventivas previstas en el citado cuerpo normativo".(\*)

(\*) Numeral incorporado por el Artículo 6 del Decreto Supremo N° 033-2011-MTC, publicado el 16 julio 2011.

"5. Los vehículos que presten el servicio de transporte terrestre público de personas de los ámbitos regional y provincial, así como aquellos que presten servicio de transporte terrestre de mercancías, que aún no cuenten con el número de matrícula otorgado con arreglo al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje y que todavía porten placas de rodaje antiguas, deberán realizar el cambio obligatorio de la nueva Placa Única Nacional de Rodaje, de acuerdo al siguiente cronograma:

ÚLTIMO DÍGITO DE PLACA DE RODAJE ANTIGUA	PERIODO DE CAMBIO DE PLACAS
0	Agosto 2013
1	Setiembre 2013
2	Octubre 2013
3	Noviembre 2013
4	Diciembre 2013
5	Enero 2014
6	Febrero 2014
7	Marzo 2014
8	Abril 2014
9	Mayo 2014

Vencidas las fechas indicadas, el vehículo que no cuente con la nueva Placa Única Nacional de Rodaje, se considerará como un vehículo sin placa de acuerdo a lo señalado en el artículo 57 del presente Reglamento; y será sancionado con arreglo al Reglamento Nacional de Tránsito, debiendo además aplicarse las medidas preventivas previstas en el citado cuerpo normativo(2) El Ministerio de Transportes por intermedio de la Entidad Concesionaria, difundirá a los usuarios la obligatoriedad del cumplimiento de la presente Disposición." (1)

(1) Numeral incorporado por el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 007-2013-MTC, publicado el 27 junio 2013.

(2) De conformidad con el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 005-2014-MTC, publicado el 31 mayo 2014, se dispone que lo dispuesto en la citada norma no tendrá efecto respecto a los procedimientos sancionadores que hayan culminado con resolución firme, en aplicación del penúltimo párrafo del numeral 5) de la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por el presente Decreto.

### ~~Tercera.- Nuevas inmatriculaciones vehiculares~~

~~A partir del inicio del reemplazamiento general extraordinario a que se refieren las disposiciones anteriores,~~

~~las nuevas inmatriculaciones de vehículos que se incorporan al SNTT, al Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP y al registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores generará la entrega de la Placa Única Nacional de Rodaje y la Tarjeta de Identificación Vehicular con arreglo al presente Reglamento, no existiendo en consecuencia obligación de reemplazamiento para dichos vehículos. (\*)~~

(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:

### ~~"Tercera.- Nuevas inmatriculaciones vehiculares~~

~~A partir del inicio del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas a que se refieren las disposiciones anteriores, las nuevas inmatriculaciones de vehículos que se incorporan al SNTT, al Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP y al registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores generará la entrega de la Placa Única Nacional de Rodaje y de la Tarjeta de Identificación Vehicular con arreglo al presente Reglamento, no existiendo en consecuencia obligación de cambio de placas para dichos vehículos." (\*)~~

(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009, cuyo texto es el siguiente:

### ~~"Tercera.- Nuevas inmatriculaciones vehiculares~~

~~A partir del 01 de enero del 2010, las inmatriculaciones de vehículos que se incorporan al SNTT, mediante su inscripción en el Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP o el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, los duplicados de placa única nacional de rodaje y los cambios de uso y/o categoría vehicular que impliquen el cambio de número de matrícula según el presente reglamento, generará la asignación y entrega de la Placa Única Nacional de Rodaje con arreglo al presente Reglamento."~~

### ~~Cuarta.- Validez de las placas antiguas~~

~~Durante el periodo de reemplazamiento general extraordinario, las placas antiguas mantendrán su vigencia hasta el último día del plazo establecido en el respectivo cronograma de reemplazamiento para cada grupo de vehículos, quedando éstos impedidos de circular con las placas inválidas a partir del día siguiente de la fecha de vencimiento de dicho plazo. No obstante, con posterioridad a dicho vencimiento, podrá realizarse el reemplazamiento en cualquier momento. (\*)~~

(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:

### ~~"Cuarta.- Validez de las placas antiguas~~

~~Durante el Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, las placas antiguas mantendrán su vigencia hasta el último día del plazo establecido en el respectivo cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas para cada grupo de vehículos, quedando éstos impedidos de circular con las placas inválidas a partir del día siguiente de la fecha de vencimiento de dicho plazo. No obstante, con posterioridad a dicho vencimiento, podrá realizarse el cambio de placas en cualquier momento."~~

### ~~Quinta.- Adecuación de sistemas registrales~~

~~El Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP y el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, deberán realizar las adecuaciones que sean necesarias a sus sistemas registrales y/o informáticos a~~

~~efectos de garantizar que, luego del reemplazamiento general y extraordinario, los usuarios puedan acceder a la información contenida en cada partida registral tanto con el antiguo como con el nuevo número de matrícula, de manera que pueda darse cumplimiento al principio de publicidad registral contenido en el artículo 2012 del Código Civil. (\*)~~

**(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

**“Quinta.- Adecuación de sistemas registrales**

El Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP y el registro vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, deberán realizar las adecuaciones que sean necesarias a sus sistemas registrales y/o informáticos a efectos de garantizar que, luego del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, los usuarios puedan acceder a la información contenida en cada partida registral tanto con el antiguo como con el nuevo número de matrícula, de manera que pueda darse cumplimiento al principio de publicidad registral contenido en el artículo 2012 del Código Civil.”

**Sexta.- Inmatriculación de vehículos de propiedad del Estado**

~~Los vehículos de propiedad de las entidades, organismos y dependencias del sector público nacional, excluyendo a los vehículos oficiales de las Fuerzas Armadas e incluyendo a los de las fuerzas policiales, que a la fecha de la entrada en vigencia del presente Reglamento, no estuviesen por cualquier causa inscritos en el Registro de Propiedad Vehicular, deberán ser inmatriculados en dicho registro y, en consecuencia, obtener la placa única nacional de rodaje y la tarjeta de identificación vehicular a que se refiere el presente Reglamento, dentro del plazo del cronograma de reemplazamiento general extraordinario, bajo responsabilidad de los funcionarios encargados de las respectivas oficinas generales de administración.~~

~~La inmatriculación a que se refiere el párrafo anterior no estará afectada al pago de derecho registral alguno y se realizará únicamente en mérito a los comprobantes de pago o documentos que acrediten verosimilmente el derecho de propiedad de la entidad, organismo o dependencia sobre el bien o, en su defecto, en mérito a la resolución del titular del pliego que incorpore el vehículo al patrimonio de la referida entidad, organismo o dependencia. (\*)~~

**(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

**“Sexta.- Inmatriculación de vehículos de propiedad del Estado**

Los vehículos de propiedad de las entidades, organismos y dependencias del sector público nacional que a la fecha de la entrada en vigencia del presente Reglamento no estuviesen por cualquier causa inscritos en el Registro de Propiedad Vehicular, deberán ser inmatriculados en dicho registro y, en consecuencia, obtener la Placa Única Nacional de Rodaje y la tarjeta de identificación vehicular a que se refiere el presente Reglamento, dentro del plazo del cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas, bajo responsabilidad de los funcionarios encargados de las respectivas oficinas generales de administración.”

**Séptima.- Administración de la placa de exhibición**

Prorrogar la designación de la entidad actualmente designada como administradora de placas de exhibición en el territorio nacional mediante Resolución Ministerial N° 044-2008-MTC-02, hasta el 01 de enero del 2010, estando en la

obligación de adecuarse a sus demás disposiciones dentro de los sesenta (60) días siguientes a la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento. En caso de incumplimiento caducará la autorización otorgada mediante la citada Resolución Ministerial.

**~~Octava.- Prórroga del plazo de funcionamiento de la placa transitoria~~**

~~Prorróguese hasta el 31 de diciembre del 2008 el plazo de funcionamiento de la placa transitoria regulada por el Decreto Supremo N° 032-2004-MTC, a cuyo efecto deberá renovarse el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) por el plazo de la prórroga, de manera tal que, a partir del 01 de enero del 2009, ningún vehículo usado que aún no haya sido nacionalizado podrá trasladarse por sus propios medios por las vías públicas terrestres. (\*)~~

**(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

**“Octava.- Régimen excepcional de Placa Transitoria de Rodaje**

Establézcase el régimen excepcional de Placa Transitoria de Rodaje para la debida identificación de los vehículos usados que ingresen al país por los puertos de Ilo, Matarani y Paíta, la que deberá ser portada por dichos vehículos durante su traslado a los CETICOS y ZOFRATACNA para su reparación o reacondicionamiento.

Dicho régimen será administrado por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y regirá a partir de la fecha de entrega de las referidas placas, hasta el 31 de diciembre de 2010 en el caso de ZOFRATACNA, y hasta el 31 de diciembre de 2012 en el caso de los CETICOS, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 5 de la Ley N° 29303.

La Placa Transitoria de Rodaje comprenderá un juego de dos (2) placas únicas y de iguales características, de las cuales no se fabricarán duplicados, las que se colocarán en las zonas más visibles de los parachoques delantero y posterior del vehículo, respectivamente, siendo sus características las siguientes:

- a) Dimensiones: 30 cms. de largo x 15 cms. de alto.
- b) Espesor: de 0,4 a 0,6 mm.
- c) Color: verde claro con símbolos negros. La pintura utilizada será reflectante.
- d) Letras y números: El prefijo será el número cinco (5) seguido por la letra inicial del nombre del puerto de desembarco (I: Ilo, M: Matarani y P: Paíta), a continuación cuatro (4) dígitos en numeración secuencial.
- e) Tamaño de la letra y número: Tanto la letra como los números tendrán como medidas 7 cms. de alto x 3 cms. de ancho x 1 cm. de espesor.
- f) Letras PE: Se consignarán en la parte central y superior de la placa, teniendo como dimensiones 2,5 cms. de alto x 1,9 cms. de ancho x 0,5 cms. de espesor que identifica al Perú, de conformidad con los convenios internacionales.
- g) Color de las letras PE: Serán de color negro.
- h) Material: el fabricante empleará en la fabricación de las placas material resistente y adecuado a la máxima duración.

La placa será asignada y entregada por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a cada vehículo para que sea usada por un máximo de veinticuatro (24) horas, término que se

contará desde la entrega de la placa hasta el ingreso del vehículo a CETICOS o ZOFRATACNA, donde será devuelta a los funcionarios responsables de dichas instituciones para su remisión en un plazo de 24 horas al funcionario de la Dirección General de Transporte Terrestre en el puerto de desembarco. Para tal efecto, la Dirección General de Transporte Terrestre llevará un Registro de Placas Transitorias de Rodaje, en el cual se extenderá, por cada entrega de placa, un asiento que consignará la siguiente información:

- Número de la placa.
- Nombre o razón social y domicilio del importador que la solicita.
- Número de serie y número de motor del vehículo.
- Puerto de Desembarco y número del Conocimiento de Embarque.
- Lugar, día y hora de entrega de la placa.
- Lugar, día y hora en que debe devolverse la placa.
- Nombre y domicilio del conductor del vehículo y número de la licencia de conducir.
- Nombre y firma de la persona que recibe la placa.

Asimismo, la administración de los CETICOS o ZOFRATACNA deberán llevar un Registro Complementario de Placas Transitorias de Rodaje, en el cual se dejará constancia del lugar, día y hora de devolución de la placa, así como la persona que la realiza.

Dicha placa deberá contar con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) vigente contratado por la Dirección General de Transporte Terrestre con carácter rotativo, bajo las mismas condiciones, características y coberturas establecidas en el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 024-2002-MTC.

La Placa Transitoria de Rodaje sólo autoriza a los vehículos que la portan a circular en los trayectos comprendidos entre el recinto portuario y los CETICOS o ZOFRATACNA en que deben ser reparados o reacondicionados, de manera tal que los vehículos que la utilicen fuera de los plazos y rutas establecidos, se reputarán como vehículos sin Placa Única Nacional de Rodaje. Asimismo, los vehículos que no cuenten con Placa Transitoria de Rodaje, deberán ser trasladados de los recintos portuarios hasta los CETICOS o ZOFRATACNA, para su reparación o reacondicionamiento, en medios de transporte de mercancías adecuados para dicho traslado, no estando permitido el desplazamiento por sus propios medios.

En casos de pérdida, extravío, deterioro, destrucción o sustracción de la Placa Transitoria de Rodaje, se procederá a su reemplazo con numeración distinta a la anterior, debiendo anularse las placas perdidas, extraviadas, deterioradas, destruidas o sustraídas y, en los casos que corresponda, una vez anuladas, éstas a su vez deben ser materia de destrucción en presencia del representante designado por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Los vehículos que circulen con placa anulada por las causas antes referidas, serán intervenidos por la autoridad policial, debiendo aplicárseles las medidas preventivas establecidas en el Reglamento Nacional de Tránsito.

Los importadores de los vehículos que usen la Placa Transitoria de Rodaje y los conductores de los vehículos que la porten serán responsables solidarios por el cumplimiento de las siguientes obligaciones:

- Devolución de la placa dentro del plazo establecido.

- Utilización exclusiva de la misma en el vehículo al que ha sido asignada.
- Conservación de la placa.”

#### **Novena.- Emisión de Placas Temporales**

~~La entidad actualmente designada mediante Decreto Supremo N° 016-79-TC para la fabricación de las placas de rodaje de los vehículos automotores continuará operando como tal hasta la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento. Asimismo dicha entidad queda también facultada para fabricar durante ese período las placas temporales señaladas en el artículo 21 del presente Reglamento, las mismas que mantendrán su vigencia hasta que culmine el reemplacamiento general extraordinario, debiendo cumplir con las siguientes características para su fabricación:~~

- ~~Dimensiones: 30 cms. de largo x 15 cms. de alto.~~
- ~~Espesor: De 0.4 a 0.6 mm.~~
- ~~Color: Fondo Amarillo con símbolos rojos. La pintura utilizada será reflectante.~~
- ~~Letras y números: El prefijo será el número (4) seguido de la letra T (4T), a continuación (4) dígitos en numeración secuencial.~~
- ~~Tamaño de letra y número: Tanto la letra y los números tendrán las siguientes medidas: 7 cm. de alto x 3 cm. de ancho x 1 cm. de espesor.~~
- ~~Letras PE: Estarán en la parte central y superior de la placa y tendrán las siguientes dimensiones: 2.5 cm. de alto x 1.9 cm. de ancho x 0.5 cm. de espesor que identifica al Perú de conformidad con los convenios internacionales.~~
- ~~Color de letras PE: Serán de color rojo.~~
- ~~Material: El fabricante empleará en la confección de las placas, material resistente adecuado a la máxima duración. (\*)~~

**(\*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009, cuyo texto fue el siguiente:**

#### **“Novena.- Fabricación de Placas de Rodaje a cargo de la entidad designada mediante Decreto Supremo N° 016-79-TC**

La entidad designada mediante Decreto Supremo N° 016-79-TC para la fabricación de las placas de rodaje continuará operando como tal hasta que se dé inicio a las operaciones de la entidad concesionaria.

En tanto, las referidas placas de rodaje se fabricarán bajo las especificaciones técnicas y codificación utilizadas con anterioridad a la vigencia del presente Reglamento. Dichas placas mantendrán su vigencia de acuerdo a lo dispuesto en el cronograma del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas.

Asimismo, la entidad designada mediante Decreto Supremo N° 016-79-TC, queda facultada para fabricar durante ese período las placas temporales señaladas en el artículo 21 del presente Reglamento, debiendo cumplir con las siguientes características para su fabricación:

- Dimensiones: 30 cms. de largo x 15 cms. de alto.
- Espesor: De 0.4 a 0.6 mm.
- Color: Fondo Amarillo con símbolos rojos. La pintura utilizada será reflectante.
- Letras y números: El prefijo será el número (4) seguido de la letra T (4T), a continuación (4) dígitos en numeración secuencial.
- Tamaño de letra y número: Tanto la letra y los números tendrán las siguientes medidas: 7 cm. de alto x 3 cm. de ancho x 1 cm. de espesor.

- n) Letras PE: Estarán en la parte central y superior de la placa y tendrán las siguientes dimensiones: 2.5 cm. de alto x 1.9 cm. de ancho x 0.5 cm. de espesor, que identifican al Perú de conformidad con los convenios internacionales.
- o) Color de letras PE: Serán de color rojo.
- p) Material: El fabricante empleará en la confección de las placas, material resistente adecuado a la máxima duración."

**"Décima.- Fabricación de las nuevas placas de rodaje**

La Placa Única Nacional de Rodaje será fabricada a partir del 01 de enero del 2010 bajo las especificaciones técnicas y codificación establecidas en el presente reglamento. Si el Ministerio de Transportes y Comunicaciones previera que el inicio de operaciones de la entidad concesionaria no se producirá a esa fecha, podrá suscribir convenios con otras entidades, a fin de garantizar lo dispuesto por la presente disposición." (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009.**

**"Décimo Primera.- Entidad encargada de la entrega de placas de rodaje**

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones continuará realizando la entrega de las placas de rodaje hasta el 31 de diciembre de 2009; vencido este plazo, la entrega de las mismas se realizará de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 17.1 del artículo 17 del presente Reglamento." (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009.**

**"Décimo Segunda.- Fabricación de Placa Rotativa**

Hasta el 31 de diciembre de 2009, la fabricación de la placa rotativa se realizará bajo las especificaciones técnicas establecidas para la placa transitoria de rodaje en la Octava Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento. Sin perjuicio de ello, la codificación y color de la placa rotativa se ajustarán a lo dispuesto en los Anexos que forman parte del presente reglamento." (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 015-2009-MTC, publicado el 21 abril 2009.**

**"Décimo Tercera.- Sin perjuicio del régimen temporal previsto en la Décima Disposición Complementaria Transitoria del presente reglamento, encárguese al Viceministerio de Transportes, para que a través de sus unidades orgánicas correspondientes, inicie las acciones conducentes a la generación de la concesión encargada del servicio de manufactura, obtención y entrega de la placa única nacional de rodaje. (\*) RECTIFICADO POR FE DE ERRATAS**

La suscripción por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de los convenios previstos en la Décima Disposición Complementaria Transitoria del presente reglamento, se sujetará a los principios consagrados dispuesto por el artículo 5 del Decreto Legislativo N° 1012." (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009.**

**"Décimo Cuarta.- Precísese que la continuidad de las operaciones previstas en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del presente reglamento, estará referido al inicio de las operaciones de la Entidad Concesionaria y/o la Entidad o las Entidades con las que se**

hayan suscrito los convenios previstos en la Décima Disposición Complementaria Transitoria del presente reglamento." (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 043-2009-MTC, publicado el 18 diciembre 2009.**

**"Décimo Quinta.- Prohibición de exigir nuevas certificaciones o habilitaciones como consecuencia de la variación del código de matrícula en el proceso general extraordinario de cambio de placas**

La variación del número de matrícula, como consecuencia del proceso general extraordinario de cambio de placas, no implicará la obligación de los usuarios de tramitar la emisión de nuevos certificados o habilitaciones cuando éstas se hubieren emitido con el número de matrícula anterior, en tanto dichas certificaciones o habilitaciones se encuentren vigentes.

Las autoridades competentes, las compañías de seguros, las Asociaciones de Fondos Regionales o Provinciales contra Accidentes de Tránsito - AFOCAT, los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, las entidades certificadoras o cualquier otra persona natural o jurídica que requiera verificar la correspondencia del nuevo número de matrícula con el anterior a efectos de identificar al vehículo, podrá hacerlo a través de la tercera placa o la tarjeta de identificación vehicular en las cuales se consignarán el antiguo y el nuevo número de matrícula" .(\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 030-2010-MTC, publicada el 14 julio 2010.**

**"Décimo Sexta. - Precisión a la conclusión del Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas**

Precísese que el Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas concluirá al término del cronograma al que hace referencia la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento, para todo o parte del parque automotor, de conformidad con el numeral 4.7 del artículo 4 del mismo." (\*)

**(\*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 004-2014-MTC, publicado el 22 mayo 2014.**

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS  
MODIFICATORIAS**

**Primera.- Modificaciones del Reglamento Nacional de Tránsito**

Modifíquense el artículo 269; los Códigos F.9, F.20, F.21, F.22 y F.23 del literal F. "Infracciones a la Documentación" del artículo 296; y los Códigos F.9, F.20, F.21, F.22 y F.23 del literal F. "Infracciones a la Documentación" del Rubro I "Conductores" del Anexo "Cuadro de Tipificación, Multas y Medidas Preventivas Aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre" del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 033-2001-MTC, con los siguientes textos:

**"Artículo 269.- Están exceptuados de la obligación de portar la placa única nacional de rodaje:**

- Los vehículos que circulan sobre rieles.
- Los vehículos oficiales de las Fuerzas Armadas, que circulan con placas de rodaje de acuerdo a su régimen.
- Los vehículos con placas extranjeras cuyos conductores están provistos de la Libreta de Pasos por Aduana emitidas por los Touring y Automóvil Clubs o del permiso de tránsito temporal por el territorio nacional expedido por la Aduana correspondiente.

d) Los vehículos cuyo fin no es el transporte siempre que posean pesos y medidas comprendidos dentro del límite permisible para la circulación en la red vial nacional”.

“Artículo 296. (...) \_\_\_\_\_

~~INFRACCIÓN CALIFICACIÓN~~

(...)

~~F. Infracciones a la Documentación~~

(...)

~~F.9 Circular con placas ilegibles o sin Grave~~

~~iluminación que impida su lectura a través de medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos que permitan verificar la omisión de las infracciones de tránsito~~

~~F.20 Incumplir con devolver las placas de Muy~~

~~exhibición, rotativa o transitoria dentro de los plazos establecidos en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.~~

~~F.21 Deteriorar, destruir o sustraer las placas Muy~~

~~de exhibición, rotativa o transitoria grave~~

~~F.22 Usar las placas de exhibición, rotativa o Muy~~

~~transitoria fuera del plazo, horario o ruta establecida o cuando ésta ha caducado e ha sido invalidada.~~

~~F.23 Utilización de las placas de exhibición, Muy~~

~~rotativa o transitoria en vehículos a los que no se encuentren asignadas. grave~~

(...)

## Anexo

### CUADRO DE TIPIFICACIÓN, SANCIONES Y MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES A LAS INFRACCIONES AL TRÁNSITO TERRESTRE.

#### I. Conductores

(...)

Infracción	Sanción	Medida Preventiva
------------	---------	-------------------

~~F. Infracciones a la Documentación~~

(...)

<del>F.9 Circular con placas ilegibles o sin iluminación que impida su lectura a través de medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos que permitan verificar la comisión de las infracciones de tránsito.</del>	<del>Multa 2% UIT</del>	<del>Retención del vehículo</del>
---	-------------------------	-----------------------------------

~~(...)~~

<del>F.20 Incumplir con devolver las placas de exhibición, rotativa o transitoria dentro de los plazos establecidos en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.</del>	<del>Multa 4% UIT</del>	
---	-------------------------	--

~~(...)~~

<del>F.21 Deteriorar intencionalmente, adulterar, destruir o sustraer las placas de exhibición, rotativa o transitoria</del>	<del>Multa 4% UIT</del>	<del>Retención del vehículo de ser el caso</del>
--	-------------------------	--

<del>F.22 Usar las placas de exhibición, rotativa o transitoria fuera del plazo, horario o ruta establecida o cuando ésta ha caducado o ha sido invalidada</del>	<del>Multa 4% UIT</del>	<del>Retención del vehículo</del>
--	-------------------------	-----------------------------------

<del>F.23 Utilización de las placas de exhibición, rotativa o transitoria en vehículos a los que no se encuentren asignadas.</del>	<del>Multa 4% UIT</del>	<del>Retención del vehículo</del>
--	-------------------------	-----------------------------------

(...)

#### Segunda.- Modificación del Texto Único de Procedimientos Administrativos

Dispóngase la adecuación del Texto Único de Procedimientos Administrativos de cada una de las entidades encargadas de la asignación y/o entrega de la Placa Única Nacional de Rodaje a las disposiciones del presente Reglamento.







#### DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DEROGATORIA

##### Única.- Derogación de normas

Deróguense los siguientes dispositivos:

- Artículo 43 Decreto Supremo N° 069 del 18 de febrero de 1954.
- Decreto Supremo N° 016-79-TC.
- Decreto Supremo N° 016-84-RE.
- Decreto Supremo N° 011-96-RE.
- Artículo 270 del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 033-2001-MTC.
- Decreto Supremo N° 055-2003-MTC y Decreto Supremo N° 036-2007-MTC.
- Decreto Supremo N° 032-2004-MTC y Decreto Supremo N° 009-2007-MTC.
- Decreto Supremo N° 015-2005-MTC.

**ANEXO I: CUADRO DE DISTRIBUCIÓN DE COLORES Y REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE**

PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE				
Tipo de vehículo	Color del fondo	Color de la franja superior	Color de las letras y números	Gráfico
<b>1. Placas ordinarias:</b>				
<b>1.1. Placas para vehículos menores (Categoría L) (*1):</b>				
<del>a) Categorías L1, L2, L3 y L4 (*)</del>	<del>Celeste</del>	<del>No lleva</del>	<del>Negro</del>	<del></del>
<i>(*) Numeral modificado por el Artículo 1° del DS N° 016-2012-MTC, en los términos siguientes:</i>				
<del>a) Categorías L1, L2, L3 y L4</del>	<del>Celeste</del>	<del>No lleva</del>	<del>Negro</del>	<del></del>
<del>b) Categoría L5 (*)</del>	<del>Celeste</del>	<del>Amarillo</del>	<del>Negro</del>	<del></del>
<i>(*) Numeral modificado por el Artículo 1° del DS N° 016-2012-MTC, en los términos siguientes:</i>				
<del>b) Categorías L5</del>	<del>Celeste</del>	<del>Amarillo</del>	<del>Negro</del>	<del></del>
<i>(*) Sub numeral 1.1 modificado por el Artículo 1° del DS N° 021-2024-MTC, en los términos siguientes:</i>				
a) Placa para vehículos de las categorías L1, L2, L3, L4, L6 y L7	Blanco	No lleva	Negro	
b) Placa para vehículos de la categoría L5	Blanco	Amarillo	Negro	

**(\*1): Sub numeral 1.1 suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025. De acuerdo a lo establecido en el numeral 4 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:**




**6. Subnumeral 1.1 del numeral 1 y el texto correspondiente a la cita (1) del numeral 2 del Anexo I: Cuadro de distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje**








a). Durante el período de suspensión del subnumeral 1.1 del numeral 1 del Anexo I: Cuadro de distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje, la distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje ordinaria para vehículos menores, se rige por lo siguiente:

<b>PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE</b>				
<b>Tipo de vehículo</b>	<b>Color del fondo</b>	<b>Color de la franja superior</b>	<b>Color de las letras y números</b>	<b>Gráfico</b>
<b>1. Placas ordinarias:</b>				
<b>1.1. Placas para vehículos menores (Categoría L)</b>				
e) <del>Categorías L1, L2, L3 y L4</del>	Celeste	No lleva	Negro	
e) <del>Categorías L5</del>	Celeste	Amarillo	Negro	

(\*): Mediante Resolución Directoral N° 006-2026-MTC/18 (11.Feb.2026), se aprueban las especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores de la categoría L (formato Mercosur, 06 dígitos y sin placa holográfica delantera). Estas especificaciones técnicas excepcionales fueron prorrogados hasta el 30.Nov.2026 mediante la Resolución Directoral N° 0012-2026-MTC/18 (07.Mayo.2026)



<b>1.2. Placas para vehículos livianos y pesados (Categorías M, N y O)</b>				
<b>Categoría M (Transporte de Personas)</b>				
a) Vehículos Particulares (Categoría M)	Blanco	No lleva	Negro	
b) Taxis y Colectivos (Categoría M1)	Blanco	Amarillo	Negro	
c) Vehículos de las Categorías M2 y M3 para el servicio de transporte urbano e interurbano de personas	Blanco	Verde	Negro	

d) Vehículos de las Categorías M2 y M3 para el servicio de transporte interprovincial de personas	Blanco	Anaranjado	Negro	
d.1) Vehículos de las Categorías M1, M2 y M3 destinados a la prestación del servicio de transporte especial de personas, bajo la modalidad del servicio de transporte turístico terrestre, de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte (*)	Blanco	Morado	Negro	
(*) Numeral incorporado por el artículo 5° del D.S. N° 026-2019-MTC, publicado el 24 Julio. 2019 (Placa para el servicio de transporte turístico terrestre)				
<b>Categoría N (Transporte de mercancías)</b>				
e) Vehículos motorizados para el transporte de mercancías (Categoría N)	Amarillo	No lleva	Negro	
<b>Categoría O (Remolques y Semiremolques)</b>				
f) Vehículos no motorizados para el transporte de mercancías (Categoría O)	Amarillo	Blanco	Negro	
<b>2. Placas Especiales <sup>(1)</sup></b>				
2.1. Placa Policial	Verde	No lleva	Negro	
2.2. Placa de Emergencia	Rojo	No lleva	Blanco	
2.3. Placa de Gracia	Blanco	No lleva	Rojo	

2.4. Placa de Exhibición	Anaranjado	No lleva	Negro	
2.5. Placa Rotativa	Blanco	No lleva	Azul	
2.6 Placa Temporal (*)	Amarillo	No lleva	Rojo	
<b>(*) Numeral modificado por el Artículo 1° del DS N° 043-2009-MTC en los términos siguientes</b>				
2.6. Placa Temporal	Amarillo	No lleva	Azul	
2.7. Placa Gubernamental (*)	Blanco	No lleva	Negro	
<b>(*) Numeral incorporado por el Artículo 2° del DS N° 043-2009-MTC</b>				

(1): Cuando la placa especial deba asignarse a un vehículo de la Categoría L de la clasificación vehicular del Reglamento Nacional de Vehículos, ésta mantendrá la codificación y los colores propios de acuerdo al tipo de la placa especial, pero las características generales, ubicación, tamaño de los caracteres, dimensiones y demás elementos de la placa serán las que corresponden a la placa de un vehículo menor. (\*)

(\*) Cita (1) modificada por el Artículo 1° del DS N° 021-2024-MTC, en los términos siguientes:

(1): Cuando la placa especial deba asignarse a un vehículo de la Categoría L (vehículo menor) de la clasificación vehicular del Reglamento Nacional de Vehículos, ésta comprende los colores propios de acuerdo al tipo de la placa especial que dispone el presente Anexo, pero la codificación, las características generales, ubicación, tamaño de los caracteres, dimensiones y demás elementos de la placa son las que corresponden a la placa de un vehículo menor. (\*)

(\*)2): Cita (1) suspendida hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 6 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:

**6. Subnumeral 1.1 del numeral 1 y el texto correspondiente a la cita (1) del numeral 2 del Anexo I: Cuadro de distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje**

a) (...)

b) Durante el período de suspensión del texto correspondiente a la cita (1) del numeral 2 del Anexo I: Cuadro de distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje, la asignación de la placa especial a un vehículo de la categoría L, se rige por lo siguiente:

(1) Cuando la placa especial deba asignarse a un vehículo de la Categoría L de la clasificación vehicular del Reglamento Nacional de Vehículos, ésta mantendrá la codificación y los colores propios de acuerdo al tipo de la placa especial, pero las características generales, ubicación, tamaño de los caracteres, dimensiones y demás elementos de la placa serán las que corresponden a la placa de un vehículo menor.

**ANEXO II: CUADRO DE ZONAS REGISTRALES PARA ASIGNACIÓN DEL PRIMER CARACTER DE LA PLACA ORDINARIA Y, CUANDO CORRESPONDA, DEL SEGUNDO CARÁCTER DE LA MISMA**

ZONAS REGISTRALES	Departamentos	Placa para vehículos livianos y pesados		Placas para vehículos menores	
		Primer carácter	Segundo carácter <sup>(2)</sup>	Primer carácter	Segundo carácter <sup>(2)</sup>
ZONA REGISTRAL Nº I	Tumbes y Piura	A	Correlativo	A	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº II	Lambayeque, Cajamarca y Amazonas	B	Correlativo	B	Correlativo
ZONAS REGISTRALES Nºs III, IV y VI	San Martín	C	Correlativo de A a H	C	Correlativo
	Loreto		Correlativo de I a Q	P	Correlativo
	Ucayali		Correlativo de R a Z	Q	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº V	La Libertad	D	Correlativo	D	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº VII	Ancash	E	Correlativo	E	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº VIII	Junin, Huanuco y Pasco	G	Correlativo	G	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº IX	Lima	H, I, J, K	Correlativo	H, I, J, K	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº X	Cusco, Apurímac y Madre de Dios	L	Correlativo	L	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XI	Ica, Ayacucho y Huancavelica	M	Correlativo	M	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XII	Arequipa	N	Correlativo	N	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XIII	Moquegua, Tacna y Puno	O	Correlativo	O	Correlativo
Caracteres de reserva		P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y y Z.	Correlativo	R, S, T, U, V, W, X, Y y Z.	Correlativo

(2): Cuando no se especifique el segundo carácter de la placa, este tomara todos los valores del abecedario en estricto orden alfabético.

(Anexo modificado por el Artículo 1º del DS Nº 043-2009-MTC en los términos siguientes)

**ANEXO II: CUADRO DE ZONAS REGISTRALES PARA ASIGNACIÓN DEL PRIMER CARACTER DE LA PLACA ORDINARIA Y, CUANDO CORRESPONDA, DEL SEGUNDO CARÁCTER DE LA MISMA.**

ZONAS REGISTRALES	Departamentos	Placa para vehículos livianos y pesados		Placas para vehículos menores	
		Primer carácter	Segundo carácter <sup>(2)</sup>	Primer carácter	Segundo carácter <sup>(2)</sup>
ZONA REGISTRAL Nº I	Tumbes y Piura	P	Correlativo	P	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº II	Lambayeque, Cajamarca y Amazonas	M	Correlativo	M	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº III	San Martín	S	Correlativo	S	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº IV	Loreto	L	Correlativo	L	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº V	La Libertad	T	Correlativo	T	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº VI	Ucayali	U	Correlativo	U	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº VII	Ancash	H	Correlativo	H	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº VIII	Junin, Huanuco y Pasco	W	Correlativo	W	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº IX	Lima	A, B, C, D, F	Correlativo	A, B, C, D, F	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº X	Cusco, Apurímac y Madre de Dios	X	Correlativo	X	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XI	Ica, Ayacucho y Huancavelica	Y	Correlativo	Y	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XII	Arequipa	V	Correlativo	V	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XIII	Moquegua, Tacna y Puno	Z	Correlativo	Z	Correlativo
Caracteres de reserva		G, I, J, K, N, O, Q, R	Correlativo	G, I, J, K, N, O, Q, R	Correlativo

(2): El segundo carácter de la placa tomara todos los valores numéricos correlativamente (del 1 al 9, luego el 0 y posteriormente las letras del abecedario en estricto orden alfabético)

(Anexo modificado por el Artículo 1º del DS Nº 016-2012-MTC, en los términos siguientes)

**“ANEXO II: CUADRO DE ZONAS REGISTRALES PARA ASIGNACIÓN DEL PRIMER Y DEL SEGUNDO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS, ASÍ COMO LA ASIGNACIÓN DEL QUINTO Y SEXTO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS MENORES**

ZONAS REGISTRALES	Departamentos o Regiones	Placa para vehículos livianos y pesados		Placas para vehículos menores	
		Primer carácter	Segundo carácter <sup>(2)</sup>	Quinto carácter <sup>(2)</sup>	Sexto carácter
ZONA REGISTRAL Nº I	Tumbes y Piura	P	Correlativo	P	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº II	Lambayeque, Cajamarca y Amazonas	M	Correlativo	M	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº III	San Martín	S	Correlativo	S	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº IV	Loreto	L	Correlativo	L	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº V	La Libertad	T	Correlativo	T	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº VI	Ucayali	U	Correlativo	U	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº VII	Ancash	H	Correlativo	H	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº VIII	Junín, Huanuco y Pasco	W	Correlativo	W	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº IX	Lima	A, B, C, D, F	Correlativo	A, B, C, D, F	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº X	Cusco, Apurímac y Madre de Dios	X	Correlativo	X	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XI	Ica, Ayacucho y Huancavelica	Y	Correlativo	Y	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XII	Arequipa	V	Correlativo	V	Correlativo
ZONA REGISTRAL Nº XIII	Moquegua, Tacna y Puno	Z	Correlativo	Z	Correlativo
Caracteres de reserva		G, I, J, K, N, O, Q, R	Correlativo	G, I, J, K, N, O, Q, R	Correlativo

(2) Los caracteres correlativos de la placa única de rodaje, tomarán todos los valores numéricos correlativamente (del 1 al 9, luego el 0) y posteriormente las letras del abecedario en estricto orden alfabético.”

(Anexo modificado por el Artículo 1º del DS Nº 004-2014-MTC, publicado el 22 de mayo del 2014, en los términos siguientes)

**“ANEXO II: CUADRO DE ZONAS REGISTRALES PARA ASIGNACIÓN DEL PRIMER Y DEL SEGUNDO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS, ASÍ COMO LA ASIGNACIÓN DEL QUINTO Y SEXTO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS MENORES**

ZONAS REGISTRALES	OFICINAS REGISTRALES	Placa para vehículos livianos y pesados		Placas para vehículos menores	
		Primer carácter	Segundo carácter <sup>(2)</sup>	Quinto carácter <sup>(2)</sup>	Sexto carácter
Zona Registral Nº I – Sede Piura	Tumbes, Sullana y Piura	P	Correlativo	Correlativo	P
Zona Registral Nº II – Sede Chiclayo	Chiclayo, Cajamarca, Jaén, Chota, Bagua y Chachapoyas	M, K (***)	Correlativo	Correlativo	M, K (***)
Zona Registral Nº III – Sede Moyobamba	Moyobamba, Tarapoto, Juanjui y Yurimaguas	S	Correlativo	Correlativo	S
Zona Registral Nº IV – Sede Iquitos	Iquitos	L	Correlativo	Correlativo	L
Zona Registral Nº V – Sede Trujillo	Trujillo, Chepén, San Pedro de Lloc, Sánchez Carrión y Otuzco	T	Correlativo	Correlativo	T
Zona Registral Nº VI – Sede Pucallpa	Pucallpa	U	Correlativo	Correlativo	U
Zona Registral Nº VII – Sede Huaraz	Huaraz, Chimbote y Casma	H	Correlativo	Correlativo	H
Zona Registral Nº VIII – Huancayo	Huancayo, Huánuco, Cerro de Pasco, Tarma, Tingo María, Selva Central, Satipo y Huancavelica	W	Correlativo	Correlativo	W
Zona Registral Nº IX – Sede Lima	Lima, Barranca, Huaral, Huacho, Cañete y Callao	A, B, C, D, F	Correlativo	Correlativo	A, B, C, D, F
Zona Registral Nº X – Sede Cusco	Cusco, Abancay, Madre de Dios, Quillabamba, Sicuani, Espinar y Andahuaylas	X	Correlativo	Correlativo	X
Zona Registral Nº XI – Sede Ica	Ica, Chincha, Pisco y Nazca	Y	Correlativo	Correlativo	Y
Zona Registral Nº XII – Sede Arequipa	Arequipa, Camaná, Castilla, Aplaya e Islay Mollendo	V	Correlativo	Correlativo	V

<b>Zona Registral N° XIII- Sede Tacna</b>	Tacna, Moquegua, Ilo, Puno y Juliaca	Z	Correlativo	Correlativo	Z
<b>Zona Registral N° XIV- Sede Ayacucho</b>	Ayacucho y Huanta	†	Correlativo	Correlativo	†
<b>Caracteres de Reserva</b>		G, J, N, O, Q, R	Correlativo	Correlativo	G, J, N, O, Q, R

- (\*) Los caracteres correlativos de la placa única de rodaje, tomarán todos los valores numéricos correlativamente (de 1 al 9, luego el 0) y posteriormente las letras del abecedario en estricto orden alfabético.
- (\*\*) La SUNARP establecerá el procedimiento y cronograma para la implementación de lo desarrollado en el presente Anexo, conforme a la transferencia de competencias de las Oficinas Registrales.
- (\*\*\*) La Zona Registral II Sede Chiclayo utilizará el carácter "K" después de concluidas todas las combinaciones posibles que se hayan realizado con el carácter "M".»

Anexo modificado por el Artículo 1º del DS N° 021-2024-MTC, en los términos siguientes:

**“ANEXO II: CUADRO DE ZONAS REGISTRALES PARA LA ASIGNACIÓN DEL PRIMER CARÁCTER EN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE ORDINARIA DE VEHÍCULOS MENORES, LIVIANOS Y PESADOS (\*3)**

ZONAS REGISTRALES	OFICINAS REGISTRALES	ASIGNACIÓN DEL PRIMER CARÁCTER DE VEHÍCULOS MENORES, LIVIANOS Y PESADOS POR ZONA REGISTRAL
<b>Zona Registral N° I</b>	Piura, Sullana, Talara y Tumbes	P
<b>Zona Registral N° II</b>	Chiclayo, Cajamarca, Jaén, Chota, Bagua, Chachapoyas y Bagua Grande	M, K (***)
<b>Zona Registral N° III</b>	Moyobamba, Tarapoto, Juanjui y Yurimaguas	S
<b>Zona Registral N° IV</b>	Iquitos	†
<b>Zona Registral N° V</b>	Trujillo, Chopón, San Pedro de Lloc, Sánchez Carrión, Otuzco y Chocope	‡
<b>Zona Registral N° VI</b>	Coronel Portillo y Aguaytia	U
<b>Zona Registral N° VII</b>	Huaraz, Chimbote y Casma	H
<b>Zona Registral N° VIII</b>	Huancayo, Huánuco, Cerro de Pasco, Tarma, Selva Central, Satipo, Tingo María y Huancavelica	W
<b>Zona Registral N° IX</b>	Lima, Barranca, Huaral, Huacho, Cañete, Callao, San Isidro, San Miguel, Santiago de Surco, Miraflores, Villa el Salvador, Lima Norte, San Borja, La Molina, Santa Anita y Los Olivos	A, B, C, D, F
<b>Zona Registral N° X</b>	Cusco, Abancay, Madre de Dios, Quillabamba, Sicuani, Espinar, Andahuaylas y Urubamba	X
<b>Zona Registral N° XI</b>	Ica, Chincha, Pisco y Nazca	Y
<b>Zona Registral N° XII</b>	Arequipa, Camaná, Castilla Aplao, Islay Mollendo y Lambramani	Y
<b>Zona Registral N° XIII</b>	Tacna, Moquegua, Ilo, Puno y Juliaca	Z
<b>Zona Registral N° XIV</b>	Ayacucho, Huanta y Pichari	†
<b>Caracteres de Reserva</b>		G, J, N, O, Q, R

(\*) La Zona Registral II Sede Chiclayo ~~utiliza~~ el carácter "K" después de concluidas todas las combinaciones posibles que se hayan realizado con el carácter "M".»

(\*3): Anexo II suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 7 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:

**7. Anexo II: Cuadro de zonas registrales para la asignación del primer carácter en la Placa Única Nacional de Rodaje ordinaria de vehículos menores, livianos y pesados**

Durante el período de suspensión, la asignación de los caracteres de la Placa Única Nacional de Rodaje, de acuerdo a las zonas registrales, se rige por lo siguiente:

**ANEXO II: CUADRO DE ZONAS REGISTRALES PARA ASIGNACIÓN DEL PRIMER Y DEL SEGUNDO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS, ASÍ COMO LA ASIGNACIÓN DEL QUINTO Y SEXTO CARÁCTER PARA LA PLACA DE VEHÍCULOS MENORES**

ZONAS REGISTRALES	OFICINAS REGISTRALES	Placa para vehículos livianos y pesados		Placas para vehículos menores	
		Primer carácter	Segundo carácter (*)	Quinto carácter (*)	Sexto carácter
Zona Registral N° I - Sede Piura	Tumbes, Sullana y Piura	P	Correlativo	Correlativo	P
Zona Registral N° II- Sede Chiclayo	Chiclayo, Cajamarca, Jaén, Chota, Bagua y Chachapoyas	M, K (***)	Correlativo	Correlativo	M, K (***)
Zona Registral N° III- Sede Moyobamba	Moyobamba, Tarapoto, Juanjui y Yurimaguas	S	Correlativo	Correlativo	S
Zona Registral N° IV- Sede Iquitos	Iquitos	L	Correlativo	Correlativo	L
Zona Registral N° V- Sede Trujillo	Trujillo, Chepén, San Pedro de Lloc, Sánchez Carrión y Otuzco	T	Correlativo	Correlativo	T
Zona Registral N° VI- Sede Pucallpa	Pucallpa	U	Correlativo	Correlativo	U
Zona Registral N° VII- Sede Huaraz	Huaraz, Chimbote y Casma	H	Correlativo	Correlativo	H
Zona Registral N° VIII- Huancayo	Huancayo, Huánuco, Cerro de Pasco, Tarma, Tingo María, Selva Central, Satipo y Huancavelica	W	Correlativo	Correlativo	W
Zona Registral N° IX- Sede Lima	Lima, Barranca, Huaral, Huacho, Cañete y Callao	A, B, C, D, F	Correlativo	Correlativo	A, B, C, D, F
Zona Registral N° X- Sede Cusco	Cusco, Abancay, Madre de Dios, Quillabamba, Sicuani, Espinar y Andahuaylas	X	Correlativo	Correlativo	X
Zona Registral N° XI- Sede Ica	Ica, Chinchá, Pisco y Nazca	Y	Correlativo	Correlativo	Y
Zona Registral N° XII- Sede Arequipa	Arequipa, Camaná, Castilla Aplao e Islay Mollendo	V	Correlativo	Correlativo	V
Zona Registral N° XIII- Sede Tacna	Tacna, Moquegua, Ilo, Puno y Juliaca	Z	Correlativo	Correlativo	Z
Zona Registral N° XIV- Sede Ayacucho	Ayacucho y Huanta	I	Correlativo	Correlativo	I
Caracteres de Reserva		G, J, N, O, Q, R	Correlativo	Correlativo	G, J, N, O, Q, R

(\*) Los caracteres correlativos de la placa única de rodaje, tomarán todos los valores numéricos correlativamente (de 1 al 9, luego el 0) y posteriormente las letras del abecedario en estricto orden alfabético.

(\*\*) La SUNARP establecerá el procedimiento y cronograma para la implementación de lo desarrollado en el presente Anexo, conforme a la transferencia de competencias de las Oficinas Registrales.

(\*\*\*) La Zona Registral II - Sede Chiclayo utilizará el carácter "K" después de concluidas todas las combinaciones posibles que se hayan realizado con el carácter "M".

**ANEXO III: CUADRO DE DISTRIBUCIÓN DEL SEGUNDO Y EL TERCER CARACTERES DE LA PLACA ESPECIAL**

Tipo de placa especial	Segundo caracter		Tercer caracter		
	Caracter asignado	Caracteres de reserva <sup>(3)</sup>	Caracter asignado		
Policial	P	L, M y N	Asignado por la SUNARP en coordinación con la PNP		
Emergencia	U	---	Asignado por la SUNARP		
Gracia	C	Asignados por el Ministerio de Relaciones Exteriores	C:	Cuerpo Consular	Asignados por el Ministerio de Relaciones Exteriores
			D:	Cuerpo Diplomático	
	M	Asignados por el Ministerio de Relaciones Exteriores	I:	Misión Internacional	Asignados por el Ministerio de Relaciones Exteriores
			A:	Personal Técnico Administrativo	
Exhibición	E	---	X	H	
Rotativa	R	---	Asignado por la DGCT		
Temporal	Z	---	Asignado por la SUNARP		

(3): En ningún caso podrán utilizarse como primer caracter de reserva letras del abecedario que hayan sido asignados a otro tipo de placa especial en el presente cuadro o que sean asignados posteriormente por las entidades facultadas para ello.

(Anexo modificado por el Artículo 1° del DS N° 043-2009-MTC en los términos siguientes)

Tipo de placa especial	Segundo caracter		Tercer caracter		
	Caracter asignado	Caracteres de reserva <sup>(3)</sup>	Caracter asignado		
Policial	P	J, K y L	Asignado por la SUNARP en coordinación con la DGTT y la PNP		
Emergencia	U	---	Asignado por la SUNARP en coordinación con la DGTT		
Gracia	C	---	C:	Cuerpo Consular	Asignados por el Ministerio de Relaciones Exteriores
			D:	Cuerpo Diplomático	
	M	---	I:	Misión Internacional	
			A:	Personal Técnico Administrativo	
Exhibición (*)	E	---	X	H	
<b>(*) Modificado por el Artículo 2° del DS N° 016-2012-MTC en los términos siguientes</b>					
Exhibición (*1)	E	---	X	H, B	
<b>(*1) Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 019-2021-MTC en los términos siguientes</b>					
Exhibición	E	---	X, H, B, I, C, N		
Rotativa (*2)	R	---	I, M, P, T	---	
<b>(*2) Modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 019-2021-MTC en los términos siguientes</b>					
Rotativa	R	---	I, M, P, T, A, B, C	---	
Temporal	Z	---	Asignado por la SUNARP en coordinación con la DGTT		
Gubernamental (*)	G	A, B	Asignado por la SUNARP en coordinación con la DGTT		
<b>(*) Modificado por el Artículo 1° del DS N° 021-2017-MTC en los términos siguientes</b>					
Gubernamental	G	A, B, W, X, Y	Asignado por la SUNARP en coordinación con la DGTT		

(3): En ningún caso podrán utilizarse como primer caracter de reserva letras del abecedario que hayan sido asignados a otro tipo de placa especial en el presente cuadro o que sean asignados posteriormente por las entidades facultadas para ello.

**ANEXO IV: CUADRO DE DIMENSIONES Y DEMÁS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LAS PLANCHAS METÁLICAS QUE CONFORMAN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE**

<b>Elemento</b>	<b>Dimensiones y características</b>
<b>Material</b>	Plancha de aluminio de 1,0 mm de espesor, recubierto con una lámina retroreflectiva, que cumpla con los siguientes valores mínimos de reflectividad: <u>Color Angulo de entrada 4º</u> Blanco 50 Amarillo 25 Naranja 25 Verde 18 Celeste 18 Rojo 9 Los materiales deberán cumplir con los estándares internacionales DIN 74069, ISO 7591 y/o ASTM E 810.
<b>Dimensiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vehículos menores: 110 mm x 190 mm +/- 2 mm</li> <li>● Vehículo livianos y pesados: 150 mm x 300 mm +/- 2mm</li> </ul>
<b>Tamaño de letras y dígitos del número de la placa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vehículos menores: 20 mm de ancho x 50 mm de alto x 5 mm de espesor.</li> <li>● Vehículos livianos y pesados: 35 mm de ancho x 80 mm de alto x 10 mm de espesor.</li> </ul>
<b>Tamaño de las letras de la palabra "PERU"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vehículos menores: 13.5 mm de ancho x 20 mm de alto x 3 mm de espesor</li> <li>● Vehículo livianos y pesados: 20 mm de ancho x 25 mm de alto x 4 mm de espesor</li> </ul>
<b>Franja de color</b>	Ubicada en la parte superior de la plancha metálica, debe estar incorporada en el material retroreflectivo. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vehículos menores: 25 mm +/- 2 mm de ancho.</li> <li>● Vehículo livianos y pesados: 35 mm +/- 2 mm de ancho.</li> </ul>
<b>Orificios</b>	04 en total: 2 superiores y 2 inferiores.
<b>Borde exterior</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vehículos menores: 3 mm de ancho</li> <li>● Vehículo livianos y pesados: 4 mm de ancho</li> </ul>
<b>Altura de estampación</b>	1.5 a 2.0 mm
<b>Bandera peruana</b>	Bandera roja, blanca y roja sin escudo alguno que deberá estar incorporada en el material retroreflectivo. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vehículos menores: ubicada en la parte superior izquierda, de 30 mm de ancho por 19 mm de alto.</li> <li>● Vehículos livianos y pesados: ubicada en la parte superior izquierda, de 40 mm de ancho por 25 mm de alto.</li> </ul>
<b>Etiqueta holográfica de seguridad</b>	Deberá estar adherido en frío al material retroreflectivo. Cualquier intento de remoción causa su destrucción. Debe contener grabado el número de matrícula de la placa. Al ser de uso exterior, deberá estar protegida adecuadamente de las inclemencias del clima, resistiendo el impacto del medio ambiente. Debe tener el mismo tiempo de vida de la placa, el holograma deberá ser de alta seguridad y su sistema de fabricación no debe estar disponible comercialmente, debe contener elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles. Asimismo, deberá contener un texto desmetalizado que abarque todo el ancho de la imagen holográfica. Las dimensiones deben ser de 20 mm de alto por 30 mm de largo y debe estar ubicado en la parte superior derecha de la placa.
<b>Sello de alta seguridad (marca de agua)</b>	Sello de alta seguridad no impreso que debe ser producido de tal forma que se imposibilite su falsificación y debe ser parte integral del material retroreflectivo, por lo que no debe ser posible removerla mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo de la placa acabada. El diseño de dicho sello será determinado en las bases de licitación y deberá estar uniformemente distribuido sobre la placa. La concesionaria podrá ofrecer adicionalmente un sello de alta seguridad como un mecanismo complementario de seguridad.
<b>Numeración secuencial</b>	Número de serie de seguridad grabado por láser, el mismo que deberá ser único para cada juego de placas. Este número no podrá ser removido por ningún medio físico o químico de la lámina retroreflectiva sin dañarla irreparablemente y deberá ser visible durante la vida útil de la placa. Este número estará ubicado en la parte inferior izquierda de la placa.

**Anexo modificado por el Artículo 1º del DS N° 021-2024-MTC, en los términos siguientes:**

**“ANEXO IV: CUADRO DE DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LAS PLANCHAS METÁLICAS QUE CONFORMAN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE**

ELEMENTO	DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS														
<b>Material</b>	<p>Plancha de aluminio de 1,0 mm de espesor, recubierto con una lámina retrorreflectiva, que cumpla con los siguientes valores mínimos de reflectividad:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>COLOR</th> <th>ANGULO DE ENTRADA 4º</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blanco</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Amarillo</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Naranja</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Verde</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Celeste</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Rojo</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table> <p>Los materiales deben cumplir con los estándares internacionales DIN 74069, ISO 7591, y/o ASTM E-810</p>	COLOR	ANGULO DE ENTRADA 4º	Blanco	50	Amarillo	25	Naranja	25	Verde	18	Celeste	18	Rojo	9
COLOR	ANGULO DE ENTRADA 4º														
Blanco	50														
Amarillo	25														
Naranja	25														
Verde	18														
Celeste	18														
Rojo	9														
<b>Dimensiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehículos menores: 170 mm de alto x 200 mm de largo, con una tolerancia de +/- 2 mm.</li> <li>• Vehículos livianos y pesados: 150 mm de alto x 300 mm de largo con una tolerancia de +/- 2 mm.</li> </ul>														
<b>Orificios</b>	04 en total: 2 superiores y 2 inferiores.														
<b>Borde exterior</b>	• Vehículos menores, livianos y pesados: 4 mm de ancho														
<b>Altura de estampación</b>	1.5 a 2.0 mm														
<b>Bandera peruana</b>	Bandera del Perú (roja, blanca y roja) sin escudo, debe estar incorporada en el material retrorreflectivo. Vehículos menores, livianos y pesados: ubicada en la parte superior izquierda y de 25 mm de alto x 40 mm de largo.														
<b>Tamaño de la palabra “PERU”</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehículos menores: 10 mm de alto x 34 mm de largo.</li> <li>• Vehículos livianos y pesados: 25 mm de alto x 100 mm de largo</li> </ul>														
<b>Tamaño de las letras y dígitos del número de la placa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehículos menores: 53 mm de alto x 29 mm de largo x 5 mm de espesor</li> <li>• Vehículos livianos y pesados: 80 mm de alto x 35 mm de largo x 10 mm de espesor</li> </ul>														
<b>Holograma de seguridad</b>	Adherido en frío al material retrorreflectivo; cualquier intento de remoción causa su destrucción; <del>contiene grabado el número de matrícula de la placa; protegido adecuadamente de las inclemencias del clima, resistiendo el impacto del medio ambiente; tiene el mismo tiempo de vida de la placa; es de alta seguridad; su sistema de fabricación no está disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles; contiene un texto desmetalizado que abarca todo el ancho de la imagen holográfica; sus dimensiones son de 20 mm de alto por 30 mm de largo; y está ubicado en la parte superior derecha de la placa.</del>														
<b>Código de seguridad (numeración secuencial)</b>	Número de serie de seguridad grabado con láser; <del>debe ser único para cada juego de placas; no debe ser posible removerlo de la lámina retrorreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente; debe ser visible durante la vida útil de la placa; y está ubicado en la parte inferior izquierda de la placa.</del>														
<b>Sello de agua de alta seguridad</b>	<del>De forma circular que comprende el mapa del Perú y la abreviatura “MTC”; es parte integral de la lámina retrorreflectiva pero no se encuentra impreso en ella; producido de forma tal que se imposibilite su falsificación por lo que no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir total o parcialmente el sistema retrorreflectivo de la placa; su diseño debe estar uniformemente distribuido sobre la placa.</del>														
<b>Franja de color</b>	<p><del>Es considerada en la placa para identificar la modalidad del servicio de transporte público del vehículo que se encuentra habilitado, incorporada en el material retrorreflectivo, y ubicada en la parte superior de la placa.</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehículos menores: 75 mm de alto, con una tolerancia de +/- 2 mm.</li> <li>• Vehículos livianos y pesados: 35 mm de alto, con una tolerancia de +/- 2 mm.</li> </ul>														
<b>Dispositivo Electrónico Verificador Pasivo-RFID (sin baterías o pilas)</b>	<del>Es considerado como parte de la Placa Única Nacional de Rodaje, ubicado en la parte inferior de la plancha o en otro lugar del vehículo; para el caso de los vehículos menores. Funciona en base a tecnología de radiofrecuencia que permita la lectura digital del serial único grabado en él, frecuencia de operación de 915-928 MHz, y funciona por el mismo tiempo de vida útil que el de la placa.”</del>														

Anexo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 007-2025-MTC, publicado el 17.Abril.2025, en los términos siguientes:

**“ANEXO IV: CUADRO DE DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LAS PLANCHAS METÁLICAS QUE CONFORMAN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE (\*4)**

ELEMENTO	DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS														
<b>Material</b>	<p>Plancha de aluminio de 1,0 mm de espesor, recubierto con una lámina retroreflectiva, que cumpla con los siguientes valores mínimos de reflectividad:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>COLOR</th> <th>ANGULO DE ENTRADA 4°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blanco</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Amarillo</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Naranja</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Verde</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Celeste</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Rojo</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table> <p>Los materiales deben cumplir con los estándares internacionales DIN 74069, ISO 7591, y/o ASTM E-810</p>	COLOR	ANGULO DE ENTRADA 4°	Blanco	50	Amarillo	25	Naranja	25	Verde	18	Celeste	18	Rojo	9
COLOR	ANGULO DE ENTRADA 4°														
Blanco	50														
Amarillo	25														
Naranja	25														
Verde	18														
Celeste	18														
Rojo	9														
<b>Dimensiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vehículos menores: 170 mm de alto x 200 mm de largo, con una tolerancia de +/- 2 mm. (*4)</b></li> <li>- Vehículos livianos y pesados: 150 mm de alto x 300 mm de largo, con una tolerancia de +/- 2 mm.</li> </ul>														
<b>Orificios</b>	04 en total: 2 superiores y 2 inferiores.														
<b>Borde exterior</b>	- <b>Vehículos menores (*4)</b> , livianos y pesados: 4 mm de ancho														
<b>Altura de estampación</b>	1.5 a 2.0 mm														
<b>Bandera peruana</b>	<p>Bandera del Perú (roja, blanca y roja) sin escudo, debe estar incorporada en el material retroreflectivo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vehículos menores (*4)</b>, livianos y pesados: ubicada en la parte superior izquierda y de 25 mm de alto x 40 mm de largo.</li> </ul>														
<b>Tamaño de la palabra "PERU"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vehículos menores: 10 mm de alto x 34 mm de largo. (*4)</b></li> <li>- Vehículos livianos y pesados: 25 mm de alto x 100 mm de largo</li> </ul>														
<b>Tamaño de las letras y dígitos del número de la placa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vehículos menores: 53 mm de alto x 29 mm de largo x 5 mm de espesor (*4)</b></li> <li>- Vehículos livianos y pesados: 80 mm de alto x 35 mm de largo x 10 mm de espesor</li> </ul>														
<b>Holograma de seguridad</b>	<p>Adherido en frío al material retroreflectivo; cualquier intento de remoción causa su destrucción; contiene grabado el número de matrícula de la placa; protegido adecuadamente de las inclemencias del clima, resistiendo el impacto del medio ambiente; tiene el mismo tiempo de vida de la placa; es de alta seguridad; su sistema de fabricación no está disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles; contiene un texto desmetalizado que abarca todo el ancho de la imagen holográfica; sus dimensiones son de 20 mm de alto por 30 mm de largo; y está ubicado en la parte superior izquierda de plancha, debajo de la bandera peruana, para el caso de los vehículos menores, (*4) y en la parte superior derecha de la plancha, para el caso de los vehículos livianos y pesados.</p>														
<b>Código de seguridad (numeración secuencial)</b>	<p>Número de serie de seguridad grabado con láser; debe ser único para cada juego de placas; no debe ser posible removerlo de la lámina retroreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente; debe ser visible durante la vida útil de la placa; y está ubicado en la parte inferior izquierda de la placa.</p>														
<b>Sello de agua de alta seguridad</b>	<p>De forma circular que comprende el mapa del Perú y la abreviatura "MTC"; es parte integral de la lámina retroreflectiva pero no se encuentra impreso en ella; producido de forma tal que se imposibilite su falsificación por lo que no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir total o parcialmente el sistema retroreflectivo de la placa; su diseño debe estar uniformemente distribuido sobre la placa.</p>														
<b>Franja de color</b>	<p>Es considerada en la placa para identificar la modalidad del servicio de transporte público del vehículo que se encuentra habilitado, incorporada en el material retroreflectivo, y ubicada en la parte superior de la placa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vehículos menores: 75 mm de alto, con una tolerancia de +/- 2 mm. (*4)</b></li> <li>- Vehículos livianos y pesados: 35 mm de alto, con una tolerancia de +/- 2 mm."</li> </ul>														

(\*4): Anexo IV suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 8 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:

**8. Anexo IV: Cuadro de dimensiones y demás características técnicas mínimas de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje**

La suspensión del Anexo IV, se aplica en lo referido a las dimensiones, borde exterior, dimensiones de la bandera peruana, tamaño de la palabra "PERÚ", tamaños de las letras y dígitos del número de la placa, ubicación del holograma de seguridad, y dimensiones de la franja de color, en relación a las planchas metálicas de los vehículos menores.

Durante el período de suspensión las dimensiones y características técnicas de las planchas metálicas de los vehículos menores mencionadas en el párrafo anterior, se rigen por lo siguiente:

- a) Dimensiones: 110 mm x 190 mm +/- 2 mm
- b) Borde exterior: 3 mm de ancho.
- c) Dimensiones de la bandera peruana: 30 mm de ancho por 19 mm de alto.
- d) Tamaño de la palabra "PERÚ": el tamaño de las letras de la palabra "PERÚ" es de 13.5 mm de ancho x 20 mm de alto x 3 mm de espesor.
- e) Tamaño de las letras y dígitos del número de la placa: 20 mm de ancho x 50 mm de alto x 5 mm de espesor.
- f) Ubicación del holograma de seguridad: en la parte superior derecha de la placa.
- g) Dimensiones de la franja de color: 25 mm +/- 2 mm de ancho

**ANEXO V: CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LA CALCOMANÍA HOLOGRÁFICA DE SEGURIDAD (TERCERA PLACA)**

~~Debe ser visible desde fuera del vehículo. Estará adherida en frío al parabrisas y sellado con adhesivo para evitar su manipulación. Cualquier intento de remoción debe causar su destrucción física e inutilización de la información que contiene.~~  
~~El holograma deberá ser de alta seguridad y su sistema de fabricación no debe estar disponible comercialmente. Debe contener elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles. Asimismo, deberá contener un texto desmetalizado que abarque todo el ancho de la imagen holográfica.~~  
~~Para el caso de vehículos menores que no tengan parabrisas, deberá ser de uso exterior y estar protegido adecuadamente de las inclemencias del clima, resistiendo el impacto del medio ambiente.~~  
~~Deberá tener grabado el nuevo número de matrícula de la placa, así como el de la placa anterior cuando corresponda, además de la marca, modelo, número de serie o Código VIN del vehículo y el plazo de vigencia de la placa.~~  
~~Las dimensiones deben ser de 50 a 70 mm de alto por 100 a 120 mm de largo.~~  
~~Deberá incluir un sistema de seguridad óptico, electrónico u otro similar que permita el almacenamiento y lectura de información mediante dispositivos portátiles y de poco peso de lectura/verificación, los mismos que serán usados en las acciones de fiscalización y control que lleven a cabo los efectivos de la Policía Nacional del Perú y los inspectores de transporte.~~

**Anexo modificado por el Artículo 1º del DS N° 021-2024-MTC, en los términos siguientes:**

**"ANEXO V: CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LA CALCOMANÍA HOLOGRÁFICA DE SEGURIDAD"**

~~Adherida en frío y sellada con adhesivo para evitar su manipulación; cualquier intento de remoción debe causar su destrucción física e inutilización de la información que contiene; el holograma debe ser de alta seguridad y su sistema de fabricación no debe estar disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles; contiene un texto desmetalizado que abarca todo el ancho de la imagen holográfica; tiene grabado el nuevo y el anterior número de matrícula de la placa, cuando corresponda, además de la marca, modelo, número de serie o Código VIN del vehículo y el plazo de vigencia de la placa.~~  
~~Para el caso de vehículos menores que tengan parabrisas, la calcomanía holográfica de seguridad es adherida a éste y visible desde fuera del vehículo, y para el caso de vehículos menores que no tengan parabrisas, debe ser de uso exterior y estar protegida.~~  
~~Para el caso de vehículos livianos y pesados, la calcomanía holográfica de seguridad es adherida al parabrisas y visible desde fuera del vehículo; asimismo, contiene un dispositivo electrónico verificador pasivo RFID, el cual funciona en base a tecnología de radiofrecuencia que permita la lectura digital del serial único grabado en él, frecuencia de operación de 915-928 MHz, y funciona por el mismo tiempo de vida útil que el de la placa.~~  
~~Tratándose de vehículos híbridos o eléctricos, la calcomanía holográfica de seguridad contiene el texto "HÍBRIDO" o "ELÉCTRICO" ubicado en el lado inferior derecho de la misma, debiendo además tener un fondo de color verde metalizado."~~

**Anexo modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 007-2025-MTC, publicado el 17.Abril.2025, en los términos siguientes:**

**“ANEXO V: CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LA CALCOMANÍA HOLOGRÁFICA DE SEGURIDAD (TERCERA PLACA) (\*5)**

~~Adherida en frío y sellada con adhesivo para evitar su manipulación; cualquier intento de remoción debe causar su destrucción física e inutilización de la información que contiene; el holograma debe ser de alta seguridad y su sistema de fabricación no debe estar disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles; contiene un texto desmetalizado que abarca todo el ancho de la imagen holográfica; tiene grabado el nuevo y el anterior número de matrícula de la placa, cuando corresponda, además de la marca, modelo, número de serie o Código VIN del vehículo y el plazo de vigencia de la placa.~~

~~La calcomanía holográfica de seguridad es adherida al parabrisas y visible desde fuera del vehículo; asimismo, contiene un dispositivo electrónico verificador pasivo –RFID, el cual funciona en base a tecnología de radiofrecuencia que permita la lectura digital del serial único grabado en él, frecuencia de operación de 915-928 MHz, y funciona por el mismo tiempo de vida útil que el de la placa.~~

~~Tratándose de vehículos híbridos o eléctricos, la calcomanía holográfica de seguridad contiene el texto “HÍBRIDO” o “ELÉCTRICO” ubicado en el lado inferior derecho de la misma, debiendo además tener un fondo de color verde metalizado~~

**(\*5): Anexo V suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.**

**De acuerdo a lo establecido en el numeral 9 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:**

**9. Anexo V: Cuadro de características técnicas mínimas de la Calcomanía Holográfica de Seguridad (tercera placa)**

La suspensión se aplica en lo referido al dispositivo electrónico incorporado en la Calcomanía Holográfica de Seguridad.

Durante el período de suspensión, en relación con el dispositivo electrónico incorporado en la Calcomanía Holográfica de Seguridad, su aplicación se rige por las disposiciones siguientes:

- a) ~~Tratándose de vehículos livianos y pesados, la Calcomanía Holográfica de Seguridad contiene un dispositivo electrónico verificador pasivo (RFID), el cual funciona en base a tecnología de radiofrecuencia que permita la lectura digital del serial único grabado en él, frecuencia de operación de 915-928 MHz, y funciona por el mismo tiempo de vida útil que el de la placa.~~
- b) ~~Tratándose de vehículos de la categoría L (vehículos menores), la identificación se realiza mediante un sistema de seguridad óptico, electrónico u otro similar que permita el almacenamiento y lectura de información mediante dispositivos portátiles y de poco peso de lectura/verificación, los mismos que serán usados en las acciones de fiscalización y control que lleven a cabo los efectivos de la Policía Nacional del Perú y los inspectores de transporte~~

**“ANEXO VI: CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DE LA PLACA HOLOGRÁFICA DELANTERA Y DE LA CALCOMANÍA ELECTRÓNICA (\*\*2) (\*6)**

~~La placa holográfica delantera, se coloca en la superficie exterior del faro delantero del vehículo menor, con soporte fijo adherente en frío y sellada con adhesivo para evitar su manipulación; cualquier intento de remoción debe causar su destrucción física e inutilización de la información que contiene. Tiene grabado el número de matrícula de la placa. Dimensiones: 100 mm de largo x 25 mm de alto, con una tolerancia de +/-0.5 mm.~~

~~Contiene una calcomanía electrónica, la cual, comprende un dispositivo electrónico verificador pasivo –RFID, el cual funciona en base a tecnología de radiofrecuencia que permita la lectura digital del serial único grabado en él, frecuencia de operación de 915-928 MHz, y funciona por el mismo tiempo de vida útil que el de la placa (\*6)~~

**(\*\*2): ANEXO VI incorporado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 007-2025-MTC, publicado el 17.Abril.2025.**

**(\*6): Anexo VI suspendido hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 del DS 021-2025-MTC de fecha 30.Dic.2025.**

**De acuerdo a lo establecido en el numeral 10 del Anexo del mismo Decreto Supremo, durante el período de suspensión, se dispone lo siguiente:**

**10. Anexo VI: Cuadro de características técnicas mínimas de la Placa Holográfica delantera y de la Calcomanía Electrónica**

La suspensión es aplicable de manera integral a sus disposiciones

**NORMAS COMPLEMENTARIAS**

**RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0012-2026-MTC/18  
(07.Mayo.2026)**

**Prorrogan vigencia de especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores de la categoría L, aprobadas mediante Resolución Directoral N° 006-2026-MTC/18**

(...)

**Artículo 1.- Prórroga de la vigencia de las especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores**

Prorrogar, hasta el 30 de noviembre de 2026, la vigencia de las especificaciones técnicas excepcionales aplicables a la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores de la categoría L, aprobadas mediante Resolución Directoral N° 006-2026-MTC/18, en el marco de lo establecido en la Décima Disposición Complementaria Final del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC.

(...)

Tania Beatriz Valle Manchego

Directora General

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 006-2026-MTC/18  
(11.Feb.2026)**

**Aprueban especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores de la categoría L**

(...)

**Artículo 1.- Aprobación de especificaciones técnicas excepcionales para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores**

Aprobar las especificaciones técnicas excepcionales aplicables a la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores de la categoría L, en el marco de lo establecido en la Décima Disposición Complementaria Final del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, las cuales rigen por un plazo máximo de cuatro (04) meses o hasta que se restablezca el abastecimiento regular de dicha placa, conforme al formato vigente aprobado mediante el Decreto Supremo N° 021-2025-MTC, lo que ocurra primero, según el Anexo que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral.

TANIA BEATRIZ VALLE MANCHEGO

Directora General

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**ANEXO**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EXCEPCIONALES DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE DE LOS VEHÍCULOS MENORES**

**1. Elementos, distribución de colores y representación gráfica de la Placa Única Nacional de Rodaje**

1.1. La Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores está conformada únicamente por una (1) plancha metálica, de acuerdo a la siguiente distribución de colores:

Tipo de vehículo	Color del fondo	Color de la franja superior	Color de las letras y números
a) Vehículos de las categorías L1, L2, L3, L4, L6 y L7	Blanco	No lleva	Negro
b) Vehículos de la categoría L5	Blanco	Amarillo	Negro

1.2. Durante el período de vigencia de la presente Resolución Directoral, la asignación de la placa especial a un vehículo de la categoría L, se rige por lo siguiente:

Cuando la placa especial deba asignarse a un vehículo de la categoría L de la clasificación vehicular del Reglamento Nacional de Vehículos, ésta mantiene la codificación y los colores propios de acuerdo al tipo de la placa especial, pero las características generales, ubicación, tamaño de los caracteres, dimensiones y demás elementos de la placa son los que corresponden a la placa de un vehículo menor.

**2. Número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje**

2.1. El número de matrícula de la placa ordinaria de los vehículos menores está conformado por una secuencia de seis (6) caracteres separados en dos grupos, de dos (2) caracteres el primero y de cuatro (4) caracteres el segundo, de acuerdo al siguiente detalle:

- Los primeros dos caracteres, expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.
- El tercer y cuarto carácter expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.
- El quinto carácter, conformado por un dígito numérico - alfabético cuyo valor es asignado tomando, en primer término, los diez (10) valores numéricos posibles y posteriormente las veintiséis (26) letras del abecedario, de acuerdo al orden correlativo de inscripción, permitiendo un total de treinta y seis (36) combinaciones posibles.
- El sexto carácter, que es una letra del abecedario, la misma que identifica a la zona registral de inscripción del vehículo, permite un total de veinticinco (25) combinaciones posibles, de acuerdo al Cuadro N° 1 del presente Anexo.

**Cuadro N° 1**

**Cuadro de Zonas Registrales para la asignación del quinto y sexto carácter en la Placa Única Nacional de Rodaje de vehículos menores**

ZONAS REGISTRALES	OFICINAS REGISTRALES	Placas para vehículos menores	
		Quinto carácter (*)	Sexto carácter
Zona Registral N° I - Sede Piura	Tumbes, Sullana y Piura	Correlativo	P
Zona Registral N° II - Sede Chiclayo	Chiclayo, Cajamarca, Jaén, Chota, Bagua y Chachapoyas	Correlativo	M, K (**)
Zona Registral N° III - Sede Moyobamba	Moyobamba, Tarapoto, Juanjui y Yurimaguas	Correlativo	S
Zona Registral N° IV - Sede Iquitos	Iquitos	Correlativo	L
Zona Registral N° V - Sede Trujillo	Trujillo, Chepén, San Pedro de Lloc, Sánchez Carrión y Otuzco	Correlativo	T

Zona Registral N° VI - Sede Pucallpa	Pucallpa	Correlativo	U
Zona Registral N° VII - Sede Huaraz	Huaraz, Chimbote y Casma	Correlativo	H
Zona Registral N° VIII - Sede Huancayo	Huancayo, Huánuco, Cerro de Pasco, Tarma, Tingo María, Selva Central, Satipo y Huancavelica	Correlativo	W
Zona Registral N° IX - Sede Lima	Lima, Barranca, Huaral, Huacho, Cañete y Callao	Correlativo	A, B, C, D, F
Zona Registral N° X - Sede Cusco	Cusco, Abancay, Madre de Dios, Quillabamba, Sicuani, Espinar y Andahuaylas	Correlativo	X
Zona Registral N° XI - Sede Ica	Ica, Chincha, Pisco y Nazca	Correlativo	Y
Zona Registral N° XII - Sede Arequipa	Arequipa, Camaná, Castilla, Apla e Islay Mollendo	Correlativo	V
Zona Registral N° XIII - Sede Tacna	Tacna, Moquegua, Ilo, Puno y Juliaca	Correlativo	Z
Zona Registral N° XIV - Sede Ayacucho	Ayacucho y Huanta	Correlativo	I

Caracteres de Reserva		Correlativo	G, J, N, O, Q, R
-----------------------	--	-------------	------------------

(\*) Los caracteres correlativos de la placa única de rodaje, tomarán todos los valores numéricos correlativamente (de 1 al 9, luego el 0) y posteriormente las letras del abecedario en estricto orden alfabético.

(\*\*) La Zona Registral II - Sede Chiclayo utiliza el carácter "K" después de concluidas todas las combinaciones posibles que se hayan realizado con el carácter "M".

2.2. El número de matrícula de la placa especial para los vehículos menores se rige de acuerdo a las disposiciones aplicables a los vehículos livianos y pesados establecido en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, de acuerdo al siguiente detalle:

- El primer carácter, de dimensiones más pequeñas que el resto de caracteres, será de modo permanente la letra "E".
- El segundo carácter y el tercer carácter, son letras del abecedario, que identifican el tipo y/o subtipo de placa especial, conforme al Anexo III del citado Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.
- Los tres caracteres finales son expresados en valores numéricos, son asignados de acuerdo al orden correlativo de inscripción.

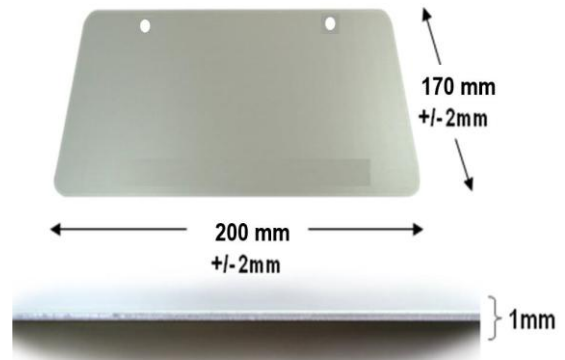
### 3. Especificaciones técnicas de detalle de la plancha metálica que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores.

- Material de la Plancha metálica:
  - Aluminio con 99% de pureza: AL 99.
  - Anverso: Cubierto con la lámina retroreflectiva.
  - Reverso: Pre-tratado y barnizado con laca de protección ante la intemperie.
- Lámina retroreflectiva:
  - Debe estar adherida al anverso de la plancha metálica.
  - Sus valores mínimos de reflectividad se detallan en el siguiente cuadro:

COLOR	ANGULO DE ENTRADA 4°
Blanco	50
Amarillo	25
Naranja	25
Verde	18
Celeste	18
Roja	9

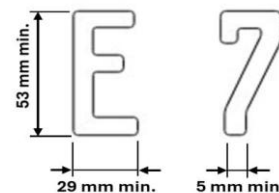
- Debe tener un aspecto parejo en condiciones diurnas y nocturnas.
- Debe soportar todas las condiciones meteorológicas.
- Debe tener una adherencia óptima a la plancha metálica, causando su destrucción al ser removida (autodestrucción).
- Debe cumplir con las normas de calidad y durabilidad de placas establecidas por las normas ISO 7591, DIN 74069 y/o ASTM E-810.

3.3. Dimensiones mínimas de la plancha metálica: 170 mm de alto (+/-2 mm) x 200 mm de largo (+/- 2 mm).



3.4. Espesor: 1 mm (+/-0.05 mm)

3.5. Tamaño de letras y dígitos de la matrícula, mínimo: Mínimo 53 mm de alto x 29 mm de largo x 5 mm de espesor, con una tolerancia de +/- 2mm.



Vehículos menores

3.6. Tipo de letras y dígitos de la matrícula: Fuente tipográfica FE-Schrift, especialmente diseñada para ser utilizada en matrículas vehiculares. Sus letras y números monoespaciados son ligeramente desproporcionados para prevenir modificaciones simples y para mejorar su legibilidad por máquinas y/o sistemas de lectura ópticos-digitales



3.7. Tamaño de la palabra "PERU": Mínimo de 10 mm de alto x 34 mm de largo, que permita su estampación en alto relieve.

3.8. Franja de color:
 

- Ubicada en la parte superior de la plancha metálica, debe estar incorporada en el material retroreflectivo.
- Medida: 75 mm de alto (+/- 2 mm), como mínimo.

- 3.9. Orificios: Máximo 04, que permitan la correcta fijación de la placa.
- 3.10. Borde exterior: 4 mm de ancho como mínimo.
- 3.11. Bandera Peruana:
  - a) Gráfico impreso de la bandera del Perú (roja, blanca y roja, sin escudo) incorporado al material reflectivo y no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el material reflectivo. Ubicado en la parte superior.
  - b) Tamaño: 25 mm de alto x 40 mm de largo, como mínimo.
- 3.12. Estampación de las letras y dígitos de la matrícula:
  - a) Estampado en la plancha metálica de aluminio en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve.
  - b) La altura de estampación debe estar en el rango de 1.5 a 2.0 mm. Como mínimo.
  - c) La matrícula de la placa debe ser estampada: los dos primeros caracteres en la parte superior de la plancha y los cuatro últimos caracteres en la parte inferior de la plancha.
  - d) La matrícula de la placa debe ser pintada con pintura no reflectiva de alto contraste.



3.13. Dimensiones generales mínimas:

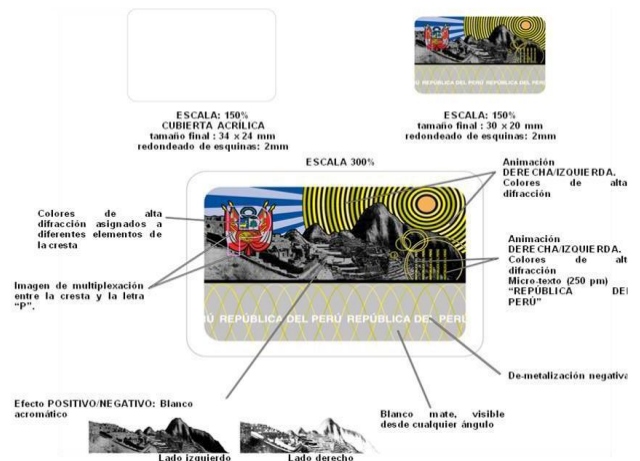


3.14. Holograma de seguridad:

- a) Datos Generales:
  - Presentación: Es adherido en frío al material retroreflectivo.
  - Dimensiones mínimas: 20 mm de alto x 30 mm de largo, tamaño de la lámina protectora transparente 24 x 34 mm.
  - Producto: compuesto por dos elementos; (i) la etiqueta holográfica metalizada o similares y (ii) la lámina protectora transparente.
  - Seguridad: Incluye un adhesivo que deja constancia óptica de intentos de manipulación/remoción y así causa su destrucción evitando que la calcomanía holográfica pueda ser reutilizada; protegido adecuadamente de las inclemencias del clima; tiene

el mismo tiempo de vida de la placa; su sistema de fabricación no está disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles con una resolución de contorno mayor a 10.000 dpi. Contiene un texto desmetalizado que abarca todo el ancho de la imagen holográfica.

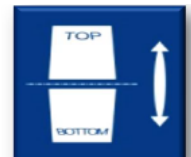
- b) Elementos de seguridad y diseño
  - Fácilmente visible y reconocible por controladores oficiales. Con características fáciles de reconocer y de verificación simple. De diseño con múltiples niveles de blanco mate y elementos acromáticos, visibles en cualquier condición de iluminación, como ejemplo la siguiente imagen:



- c) Características de seguridad abiertas
 

Los elementos de seguridad deben ser controlados moviendo la calcomanía en las tres siguientes formas ergonómicas con el propósito de hacer visibles animaciones y elementos específicos de la imagen:

Movimientos arriba / abajo (movimiento sobre el eje horizontal): Se hace visible una animación de arco iris que muestra un evento difractivo en un gran ángulo de visión e imágenes de multiplexación.



Movimientos izquierda / derecha (movimiento alrededor del eje vertical): Se hace visible el acromático positivo / negativo: blanco (o acromático) la imagen cambia de positivo a negativo.



Rotación: Al rotar la imagen en 90° o 360° aparece o persiste un efecto sobre la imagen, texto u otro.



- d) Ubicación: En la parte superior izquierda de la plancha, debajo de la bandera peruana y de la palabra PERU.

3.15. Sello de Agua:

Diseño: Es de forma circular de 17 mm. de diámetro como mínimo, comprende el mapa del Perú y la abreviatura MTC en su interior, de acuerdo a la siguiente imagen:



**4 El contenido de la plancha metálica que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje, es el siguiente:**

- a) Bandera peruana, la misma que es parte integrante de la lámina retroreflectiva y debe ser no removible por cualquier medio físico o químico sin causar un daño irreparable al sistema retroreflectivo. Está ubicada en la parte superior de la plancha.
- b) La palabra "PERÚ", en letras mayúsculas y en alto relieve, ubicada en la parte superior de la plancha.
- c) Número de matrícula de la placa, en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve, el mismo que está ubicado en la parte central de la plancha.
- d) Holograma de seguridad, que lleva grabado el número de matrícula, aplicado en frío y no es posible retirarlo de la placa sin destruirse. Dicho holograma se ubica en la parte superior de la plancha debajo de la bandera peruana.
- e) Código de seguridad (numeración secuencial), grabado con láser, el mismo que debe ser único para cada juego de placas. Este Código no es posible removerlo de la lámina retroreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente y debe ser visible durante la vida útil de la placa. Está ubicado en la parte inferior de la plancha.
- f) Sello de agua de alta seguridad, que forme parte de la lámina retroreflectiva pero que no se encuentre impreso en ella y sólo visible desde cierto ángulo.  
El sello de agua debe ser producido de tal forma que dificulte o imposibilite su falsificación, por lo que no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo de la plancha. El diseño de dicho sello debe estar uniformemente distribuido sobre la placa y en posiciones determinadas e idénticas en cada placa.
- g) Cuando corresponda, franja de color en la parte superior que identifica la modalidad del servicio de transporte público para la que se encuentra habilitado el vehículo, la que igualmente forma parte integrante del material retroreflectivo.
- h) Adicionalmente, la lámina retroreflectiva tiene un mecanismo complementario de seguridad, con las siguientes características:
  - Código óptico 2D impreso, con firma digital que cumple la norma ISO/IEC 20248:2022, que almacena el número de matrícula y el VIN del vehículo, que permiten su verificación online u offline.
  - Esta ubicado en la parte inferior izquierda de la plancha y una línea de micro texto grabado en laser, con la repetición del texto "REPUBLICA DEL PERÚ", con una altura de un (1) mm y una tolerancia de +/- 0.5mm, como mínimo, no siendo posible removerlos mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo.
- i) La vida útil mínima de la plancha metálica, debe ser de 5 años.
- j) Debe cumplir con la norma ISO 7591, DIN 74069 y/o ASTM E-810, como mínimo.

**Diseño gráfico**



Solo para el caso de duplicados de placa de rodaje (D1: Primer duplicado; D2: Segundo duplicado y as sucesivamente)

**RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0034-2025-MTC/18**  
**(publicado el 01 de enero de 2026)**

**Suspenden la aplicación de los Anexos I, II y III de la Resolución Directoral N° 011-2025-MTC/18, que aprueba las especificaciones técnicas de detalle y contenido de las planchas metálicas y de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje, asimismo, de la placa holográfica delantera que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L.**

**Artículo 1.- Suspensión de la aplicación de los Anexos aprobados por la Resolución Directoral N° 011-2025-MTC/18**

Hasta el 30 de noviembre de 2026 se suspende la aplicación de los Anexos I, II y III de la Resolución Directoral N° 011-2025-MTC/18, que aprueba las especificaciones técnicas de detalle y contenido de las planchas metálicas y de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje, asimismo, de la placa holográfica delantera que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L. Durante el periodo de suspensión se aplica lo establecido en el Anexo que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral.

**Artículo 2.- Publicación**

Disponer la publicación de la presente Resolución Directoral y su Anexo en la sede digital del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ([www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)), el mismo día de la publicación de la presente Resolución Directoral en el Diario Oficial "El Peruano".

Regístrese, comuníquese y publíquese.

VICTOR ADRIAN ARROYO TOCTO

Director

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**RESOLUCION DIRECTORAL N° 011-2025-MTC/18 (\*\*)**  
(20 de junio de 2025)

**Aprueban especificaciones técnicas de detalle y contenido de las planchas metálicas y de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje; asimismo, de la placa holográfica delantera que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L**

**(\*\*): Mediante el artículo 1 de la Resolución Directoral N° 0034-2025-MTC/18, se suspende hasta el 30.Nov.2026, la aplicación de los Anexos I, II y III.**

Lima, 20 de junio de 2025

**Artículo 1.- Aprobación de las especificaciones técnicas de detalle y contenido de las planchas metálicas**

Aprobar las especificaciones técnicas de detalle y contenido de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje, de acuerdo al Anexo I, que forma parte de la presente Resolución Directoral.

**Artículo 2.- Aprobación de las especificaciones técnicas de detalle y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa)**

Aprobar las especificaciones técnicas de detalle y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje, de acuerdo al Anexo II, que forma parte de la presente Resolución Directoral.

**Artículo 3.- Aprobación de las especificaciones técnicas de detalle y contenido de la placa holográfica delantera**

Aprobar las especificaciones técnicas de detalle y contenido de la placa holográfica delantera que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L, de acuerdo al Anexo III, que forma parte de la presente Resolución Directoral.

**Artículo 4.- Derogación de la Resolución Directoral N° 3076-2009-MTC/15**

Derogar la Resolución Directoral N° 3076-2009- MTC/15, que aprueba las especificaciones técnicas de detalle de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje y de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje.

**Artículo 5.- Publicación**

Disponer la publicación de la presente Resolución Directoral y sus Anexos en la sede digital del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ([www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)), el mismo día de la publicación de la presente Resolución Directoral en el diario oficial "El Peruano".

Regístrese, comuníquese y publíquese.

VICTOR ADRIAN ARROYO TOCTO  
Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

**Anexo I: Especificaciones técnicas de detalle y contenido de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje (\*\*)**

**(\*\*): Anexo I suspendido hasta el 30.Nov.2026, mediante el artículo 1 de la RD N° 0034-2025-MTC/18**

**I. Las especificaciones técnicas de detalle de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje, son las siguientes:**

**1) Material de la Plancha metálica:**

- a) Aluminio con 99% de pureza: AL 99.
- b) Anverso: Cubierto con la lámina retroreflectiva.

- c) Reverso: Pre-tratado y barnizado con laca de protección ante la intemperie.

**2) Lámina retroreflectiva:**

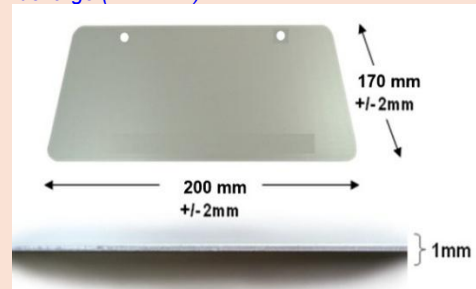
- a) Debe estar adherida al anverso de la plancha metálica.
- b) Sus valores mínimos de reflectividad se detallan en el siguiente cuadro:

COLOR	ANGULO DE ENTRADA 4°
Blanco	50
Amarillo	25
Naranja	25
Verde	18
Celeste	18
Roja	9

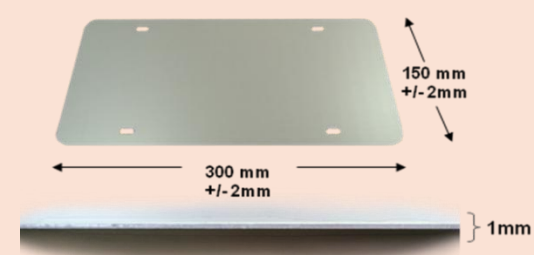
- c) Debe tener un aspecto parejo en condiciones diurnas y nocturnas.
- d) Debe soportar todas las condiciones meteorológicas.
- e) Debe tener una adherencia óptima a la plancha metálica, causando su destrucción al ser removida (autodestrucción).
- f) Debe cumplir con las normas de calidad y durabilidad de placas establecidas por las normas ISO 7591, DIN 74069 y/o ASTM E-810.

**3) Dimensiones de la plancha metálica:**

- a) Vehículos menores: 170 mm de alto (+/-2 mm) x 200 mm de largo (+/- 2 mm)



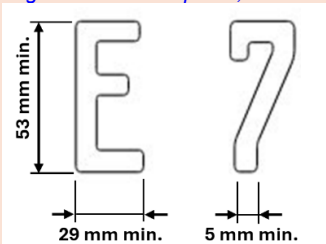
- b) Vehículos livianos y pesados: 150 mm de alto (+/-2 mm) x 300 mm de largo (+/- 2 mm)



**4) Espesor: 1 mm (+/-0.05 mm)**

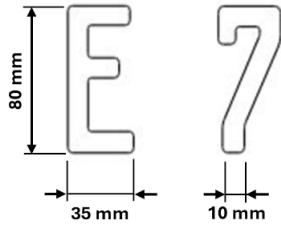
**5) Tamaño de letras y dígitos de la matrícula:**

- a) Vehículos menores: Mínimo 53 mm de alto x 29 mm de largo x 5 mm de espesor, con una tolerancia de +/- 2mm.



**Vehículos menores**

- b) Vehículos livianos y pesados: 80 mm de alto x 35 mm de largo y 10 mm de espesor, con una tolerancia de +/- 2mm.



Vehículos livianos y pesados

### 6) Tipo de letras y dígitos de la matrícula:

Fuente tipográfica FE-Schrift, especialmente diseñada para ser utilizada en matrículas vehiculares. Sus letras y números monoespaciados son ligeramente desproporcionados para prevenir modificaciones simples y para mejorar su legibilidad por máquinas y/o sistemas de lectura ópticos-digitales.



### 7) Tamaño de la palabra "PERU":

- Vehículos menores: mínimo de 10 mm de alto x 34 mm de largo, que permita su estampación en alto relieve.
- Vehículos livianos y pesados: 25 mm de alto x 100 mm de largo, que permita su estampación en alto relieve.

### 8) Franja de color:

- Ubicada en la parte superior de la plancha metálica, debe estar incorporada en el material retroreflectivo.
- Vehículos menores: 75 mm de alto (+/- 2 mm).
- Vehículo livianos y pesados: 35 mm de alto (+/- 2 mm).

### 9) Orificios: Máximo 04, que permitan la correcta fijación de la placa

### 10) Borde exterior: 4 mm de ancho

### 11) Bandera Peruana:

- Gráfico impreso de la bandera del Perú (roja, blanca y roja, sin escudo) incorporado al material reflectivo y no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el material reflectivo. Ubicado en la parte superior izquierda.
- Tamaño: 25 mm de alto x 40 mm de largo.

### 12) Estampación de las letras y dígitos de la matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje:

- Estampado en la plancha metálica de aluminio en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve.
- La altura de estampación debe estar en el rango de 1.5 a 2.0 mm.
- La matrícula de la placa debe ser estampada:
  - Vehículos menores: las letras en la parte superior derecha de la plancha, y los números en la parte inferior central de la plancha.
  - Vehículos livianos y pesados: en la parte central de la plancha.
- La matrícula de la placa debe ser pintada con pintura no reflectiva de alto contraste.



### 13) Dimensiones generales:

#### a) Vehículos menores:



#### b) Vehículos livianos y pesados:



### 14) Holograma de seguridad:

#### a) Datos Generales

- Presentación: Es adherido en frío al material retroreflectivo.
- Dimensiones: 20 mm de alto x 30 mm de largo, tamaño de la lámina protectora transparente 24 x 34 mm.
- Producto: compuesto por dos elementos; (i) la etiqueta holográfica metalizada y (ii) la lámina protectora transparente.
- Seguridad: Incluye un adhesivo que deja constancia óptica de intentos de manipulación/remoción y así causa su destrucción evitando que la calcomanía holográfica pueda ser reutilizada; protegido adecuadamente de las inclemencias del clima; tiene el mismo tiempo de vida de la placa; su sistema de fabricación no está disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120

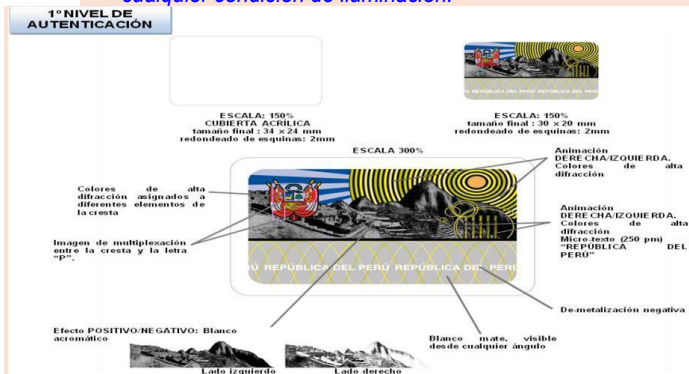
micrones y efectos holográficos no creados con pixeles con una resolución de contorno mayor a 10.000 dpi. Contiene un texto desmetalizado que abarca todo el ancho de la imagen holográfica.

## b) Diseño



## c) Niveles de seguridad

- Primer Nivel de Seguridad: Fácilmente visible y reconocible por controladores oficiales. Con características fáciles de reconocer y de verificación simple. De diseño con múltiples niveles de blanco mate y elementos acromáticos, visibles en cualquier condición de iluminación.

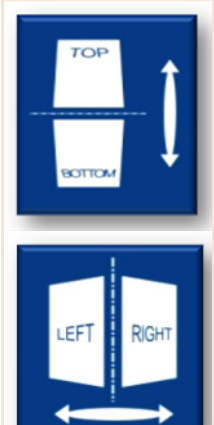


- Segundo Nivel de Seguridad: Para agentes entrenados, capaces de encontrar elementos no evidentes con la ayuda de una herramienta básica de control, como una lupa o un pequeño filtro polarizado.
- Tercer Nivel de Seguridad (nivel forense): Sólo visibles con herramientas de laboratorio, como un microscopio.

## d) Características de seguridad abiertas

Los elementos de seguridad deben ser controlados moviendo la calcomanía en las tres siguientes formas ergonómicas con el propósito de hacer visibles animaciones y elementos específicos de la imagen:

- Movimientos arriba / abajo (movimiento sobre el eje horizontal): Se hace visible una animación de arco iris que muestra un evento difractivo en un gran ángulo de visión e imágenes de multiplexación.
- Movimientos izquierda / derecha (movimiento alrededor del eje vertical): Se hace visible el acromático positivo / negativo: blanco (o acromático) la imagen cambia de positivo a negativo.



- Rotación: Al rotar la imagen en 90° o 360° aparece o persiste un efecto sobre la imagen, texto u otro



## e) Ubicación:

- Vehículos menores: en la parte superior izquierda de la plancha, debajo de la bandera peruana y de la palabra PERU.
- Vehículos livianos y pesados: en la parte superior derecha de la plancha.

## 15) Sello de agua:

Diseño: Es de forma circular de 17 mm. De diámetro, comprende el mapa del Perú y la abreviatura MTC en su interior, de acuerdo a la siguiente imagen:



## II. Las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje, contienen lo siguiente:

- 1) Bandera peruana, la misma que es parte integrante de la lámina retroreflectiva y debe ser no removible por cualquier medio físico o químico sin causar un daño irreparable al sistema retroreflectivo. Está ubicada en la parte superior izquierda de la plancha.
- 2) La palabra "PERÚ", en letras mayúsculas y en alto relieve, ubicada en la parte superior izquierda de la plancha, para el caso de los vehículos menores, y en la parte superior central de la plancha, para el caso de los vehículos livianos y pesados.
- 3) Número de matrícula de la placa, en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve, el mismo que está ubicado en la parte central de la plancha.
- 4) Holograma de seguridad, que lleva grabado el número de matrícula, aplicado en frío y no es posible retirarlo de la placa sin destruirse. Dicho holograma se ubica, en la parte superior izquierda de la plancha, debajo de la bandera peruana, para el caso de los vehículos menores, y, en la parte superior derecha de la plancha, para el caso de los vehículos livianos y pesados.
- 5) Código de seguridad (numeración secuencial), grabado con láser, el mismo que debe ser único para cada juego de placas. Este Código no es posible removerlo de la lámina retroreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente y debe ser visible durante la vida útil de la placa. Está ubicado en la parte inferior izquierda de la plancha.
- 6) Sello de agua de alta seguridad, que forme parte de la lámina retroreflectiva pero que no se encuentre impreso en ella y sólo visible desde cierto ángulo. El sello de agua debe ser producido de tal forma que dificulte o imposibilite su falsificación, por lo que no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo de la plancha. El diseño de dicho sello debe estar uniformemente distribuido sobre la placa y en posiciones determinadas e idénticas en cada placa.
- 7) Cuando corresponda, franja de color en la parte superior que identifica la modalidad del servicio de transporte público para la que se encuentra habilitado el vehículo, la que igualmente forma parte integrante del material retroreflectivo.
- 8) Adicionalmente, la lámina retroreflectiva debe tener un mecanismo complementario de seguridad, con las siguientes características:
  - a) Vehículos menores: Código óptico 2D impreso, con firma digital que cumple la norma ISO/IEC 20248:2022, que almacena el número de matrícula y el VIN del vehículo, que permiten su verificación online u offline, ubicado en la parte inferior izquierda de la plancha y una línea de micro texto grabado en láser, con la repetición del texto "REPÚBLICA DEL PERÚ", con una altura de un (1) mm y una tolerancia de +/- 0.5mm, no siendo posible removerlos mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo.
  - b) Vehículos livianos y pesados: Marca de seguridad tridimensional en forma de dos ondas sinusoidales, donde

una onda parece flotar sobre la otra, la misma que forma parte de la lámina retroreflectiva, pero que no se encuentra impresa en ella, por lo cual es imposible removerla mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo y su falsificación o intento de simulación es fácilmente detectable.

- 9) La vida útil mínima de la Placa Única Nacional de Rodaje, debe ser de 5 años.
- 10) La Placa Única Nacional de Rodaje, debe cumplir con la norma ISO 7591, DIN 74069 y/o ASTM E-810.

### Diseño gráfico para vehículos menores



Solo para el caso de duplicados de placa de rodaje (D1: Primer duplicado; D2: Segundo duplicado y así sucesivamente)

### Diseño gráfico para vehículos livianos y pesados



Solo para el caso de duplicados de placa de rodaje (D1: Primer duplicado; D2: Segundo duplicado y así sucesivamente)

**Anexo II: Especificaciones técnicas de detalle y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje (\*\*)**

(\*\*): Anexo II suspendido hasta el 30.Nov.2026, mediante el artículo 1 de la RD N° 0034-2025-MTC/18.

**I. Las especificaciones técnicas de detalle de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos livianos y pesados, son las siguientes:**

#### 1) Datos Generales:

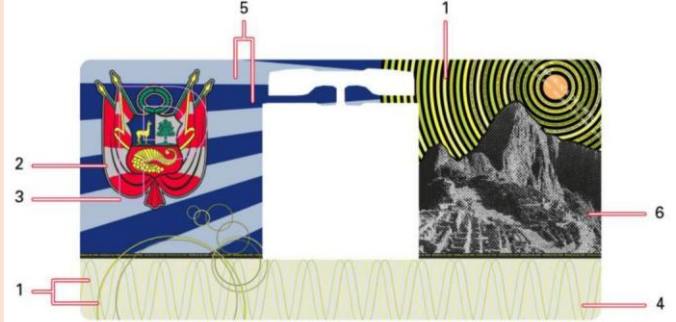
- a) Presentación: Es adherida en frío.
- b) Dimensiones: 100 mm x 50 mm, con una sobre - lámina protectora transparente para encapsular la información impresa.
- c) Producto: Compuesta por dos elementos: (i) una etiqueta holográfica metalizada y (ii) una lámina protectora transparente.
- d) Seguridad: Incluye un adhesivo que deja constancia óptica de intentos de manipulación/remoción y así causa su destrucción evitando que la calcomanía holográfica pueda ser reutilizada; contiene elementos de seguridad gubernamental que se dividen en tres niveles; su diseño es

## Gerencia de asuntos técnicos, regulatorios y de sostenibilidad

de uso exclusivo de la República del Perú, por lo que no está disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución y nanotextos con una altura no mayor a los 25 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles; apta para impresión por termo transferencia.

### 2) Niveles de seguridad

- a) Primer Nivel de Seguridad: Fácilmente visible y reconocible por controladores oficiales. Con características fáciles de reconocer y de verificación simple. De diseño con múltiples niveles de blanco mate y elementos acromáticos, visibles en cualquier condición de iluminación.

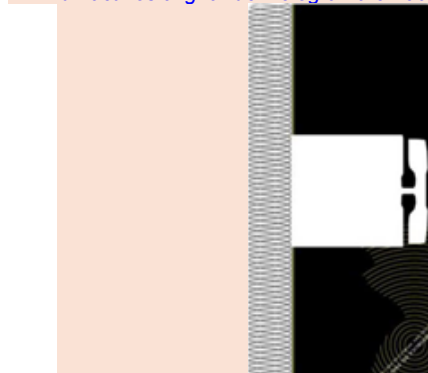


1. Animación izquierda/derecha: colores altamente difractivos.
2. Colores altamente difractivos: asignados a diferentes elementos del escudo nacional.
3. Multiplexación de imágenes: entre el escudo nacional y la letra "P".
4. Blanco mate: visible desde cualquier ángulo.
5. Efecto positivo/negativo: color altamente difractivo.
6. Efecto positivo/negativo: blanco acromático.

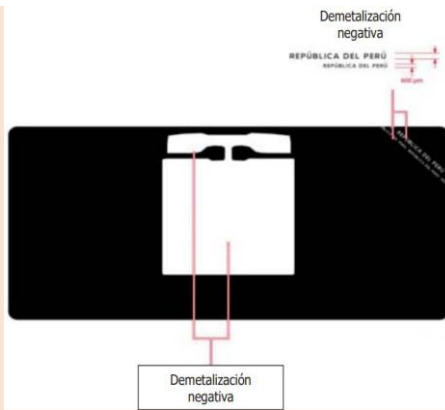
- b) Segundo Nivel de Seguridad: Para agentes entrenados, capaces de encontrar elementos no evidentes con la ayuda de una herramienta básica de control, como una lupa o una linterna.



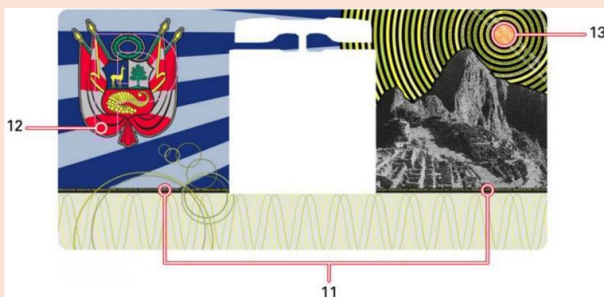
7. Microtexto: "REPÚBLICA DEL PERÚ" que no excede el tamaño de 250pm.
8. Microtexto: "REPÚBLICA DEL PERÚ" animado cuando el holograma se gira izquierda/derecha que no excede el tamaño de 250pm.
9. Control de 90°: aparecen micro líneas en colores altamente difractivos al girar del holograma en 90°.



10. Demetalización:



c) Tercer Nivel de Seguridad (nivel forense): Sólo visibles con herramientas de laboratorio, como un microscopio.



11. Error intencional: en la escritura de las palabras "REPÚBLICA DEL PERÚ"

12. Texto nano-gráfico: solamente legible bajo microscopio con aumento de 100x. El texto es de líneas que no tienen más de 4µm de grosor y es de una altura máxima de 25µm.



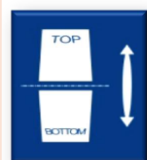
13. Imagen oculta: sólo visible bajo un láser especial



### 3) Características de seguridad abiertas

Los elementos de seguridad deben ser controlados moviendo la calcomanía en las tres siguientes formas ergonómicas con el propósito de hacer visibles animaciones y elementos específicos de la imagen:

- Movimientos arriba / abajo (movimiento sobre el eje horizontal):  
Se hace visible una animación de arco iris que muestra un evento difractivo en un gran ángulo de visión e imágenes de multiplexación.
- Movimientos izquierda / derecha (movimiento alrededor del eje vertical):  
Se hace visible el acromático positivo / negativo: blanco (o acromático) la imagen cambia de positivo a negativo.
- Rotación:  
Al rotar la imagen en 90° o 360° aparece o persiste un efecto sobre la imagen, texto u otro



## II. La calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos livianos y pesados, contiene lo siguiente:

- 1) La nueva matrícula de la placa, la cual es grabada en la parte inferior izquierda de la calcomanía.
- 2) La matrícula anterior de la placa, cuando corresponda, la cual es grabada en la parte inferior derecha de la calcomanía y su tamaño corresponde a la mitad del tamaño de la nueva matrícula.
- 3) La marca, modelo y el número de serie o Código VIN del vehículo, grabados en la parte izquierda de la calcomanía.
- 4) El texto "HÍBRIDO" o "ELÉCTRICO", para el caso de la calcomanía de los vehículos híbridos o eléctricos, grabado en la parte inferior derecha de la misma, además esta calcomanía tiene un fondo de color verde metalizado.
- 5) Un Dispositivo electrónico verificador pasivo (RFID), sin baterías, que tiene las siguientes características:
  - a) Funciona a base de tecnología de radiofrecuencia. Esta tecnología permite la lectura digital del serial único grabado en el dispositivo electrónico de la placa. La frecuencia usada para la lectura debe ser de 915-928 Mhz. Por tratarse de un sistema pasivo, su funcionamiento debe estar garantizado por el mismo tiempo de vida útil que el de la placa.
  - b) Standard: EPC Clase 1 Gen 2 UHF (ISO/IEC 18000-63).
  - c) Frecuencia: 915 - 928 MHz.
  - d) Sensibilidad de lectura (dBm): -18 o mejor.
  - e) Capacidad de encriptación del serial único, lo que evita acceso a información y alteraciones o falsificaciones.

### Diseño gráfico de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) para vehículos con motor térmico



### Diseño gráfico de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) para vehículos híbridos o eléctricos



### Anexo III: Especificaciones técnicas de detalle y contenido de la placa holográfica delantera que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L (\*\*)

(\*\*): Anexo III suspendido hasta el 30.Nov.2022, mediante el artículo 1 de la RD N° 0034-2025-MTC/18.

### I. Las especificaciones técnicas de detalle de la placa holográfica delantera que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L, son las siguientes:

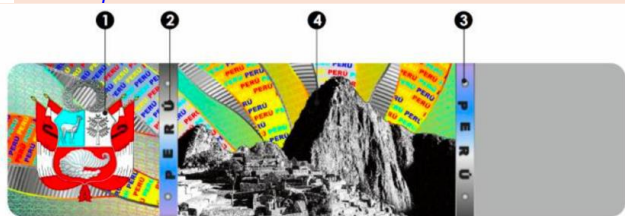
#### 1) Datos generales:

- a) Producto: Compuesta por dos elementos: (i) adhesivo holográfico y (ii) calcomanía electrónica con un dispositivo electrónico verificador pasivo - RFID.

- b) **Ubicación:** Superficie exterior del faro delantero del vehículo menor, con soporte fijo adherente en frío y sellada con adhesivo para evitar su manipulación.
- c) **Dimensiones:**
  - Adhesivo holográfico: 100 mm de largo x 25 mm de alto (+/- 0.5 mm), con una sobre lámina protectora para encapsular la información impresa.
  - Calcomanía electrónica: 96 mm de largo x 20 mm de alto (+/- 0.5 mm).
- d) **Seguridad:** Deja constancia óptica de intentos de manipulación/remoción y así causa su destrucción, evitando que pueda ser reutilizada. Contiene elementos de seguridad gubernamental que se dividen en tres niveles y su diseño es de uso exclusivo de la República del Perú, por lo que no está disponible comercialmente. Contiene efectos holográficos que incluyen elementos con características de verificación simple que resultan fácilmente visibles y reconocibles por controladores oficiales, otros elementos reconocibles por agentes entrenados con herramientas básicas (lupa o un pequeño filtro polarizado), y además elementos de seguridad de nivel forense, identificables con herramientas de laboratorio (por ejemplo, microscopios). Estos elementos son efectos plásticos monocromáticos, efectos de animación y lente, cambio de contraste de positivo a negativo en la imagen de Machu Picchu, líneas con guilochés con un tamaño no mayor a cincuenta (50) micrómetros, textos brillantes con las palabras REPÚBLICA DEL PERÚ, efectos cinemático acromáticos, efectos 2D y 3D, efectos de relieves, líneas coloridas que cambian con el movimiento, micro-textos con una altura no mayor a treinta (30) micrómetros, nano textos con altura no mayor a diez (10) micrómetros, efectos acromáticos y elementos escondidos únicamente detectables bajo rayo láser.

## 2) Niveles de seguridad

- a) **Primer Nivel de Seguridad:** Fácilmente visible y reconocible por controladores oficiales. Con características fáciles de reconocer y de verificación simple. De diseño con múltiples niveles de blanco mate y elementos acromáticos, visibles en cualquier condición de iluminación.



- 1. Efecto plástico monocromático: escudo colorido del Perú con elementos artísticos monocromáticos.
- 2. Efecto de animación: efecto de animación en "PERÚ" al mover el holograma.
- 3. Lentes: cuatro lentes colocados sobre las franjas verticales.
- 4. Cambio acromático de Machu Picchu: la imagen cambiará de positivo a negativo al mover el holograma de derecha a izquierda.

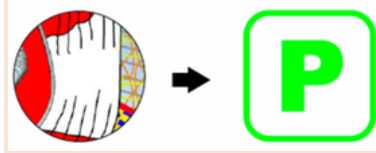


- b) **Segundo Nivel de Seguridad:** Para agentes entrenados, capaces de encontrar elementos no evidentes con la ayuda de una herramienta básica de control, como una lupa o un pequeño filtro polarizado.

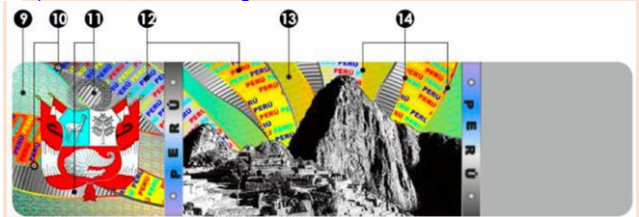


- 5. **Microtexto de 30 µm:** texto en blanco "MACHU PICCHU" sobre el contorno negro.

- 6. **Nanotexto de 10 µm:** texto negro "REPÚBLICA DEL PERÚ" sobre fondo blanco.
- 7. **Efecto acromático:** el elemento conserva su color blanco en cualquier posición del holograma.
- 8. **Criptograma:** al dirigir el haz láser hacia el elemento blanco, se revela el signo oculto en él.



## c) Tercer Nivel de Seguridad:

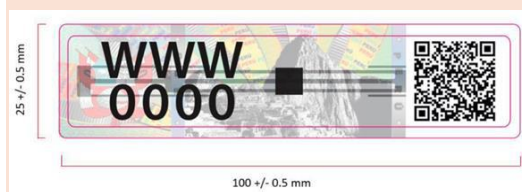


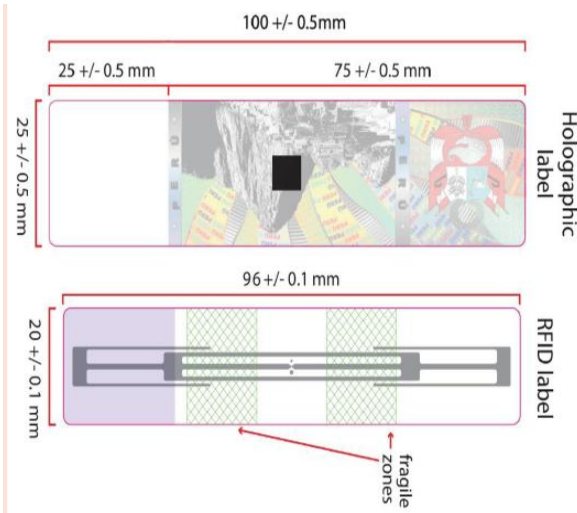
- 9. **Líneas guiloché de 50 µm:** las líneas guiloché cambian de color al mover el holograma.
- 10. **Texto brillante:** texto brillante "REPÚBLICA DEL PERÚ" colocado sobre contornos seleccionados.
- 11. **Efecto cinemático acromático:** las líneas grises cambian suavemente de tonalidad.
- 12. **Efecto 2D/3D:** "PERÚ" en colores con efecto de profundidad sobre un fondo colorido y monocromático.
- 13. **Relieve:** relieve en colores con la inscripción "REPÚBLICA DEL PERÚ" colocado en el fondo.
- 14. **Trazos Coloridos:** las líneas cambian de color al mover el holograma.

## II. La placa holográfica delantera que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos de la categoría L, contiene lo siguiente:

- 1) La nueva matrícula de la placa, la cual es grabada en la parte izquierda de la placa holográfica.
- 2) La matrícula anterior de la placa, cuando corresponda, la cual es grabada en la parte derecha de la placa holográfica, en un tamaño de letra más pequeña al de la nueva matrícula de la placa.
- 3) Código óptico 2D impreso, con firma digital que cumple la norma ISO/IEC 20248:2022, que almacena el número de matrícula y el VIN del vehículo, que permiten su verificación online u offline.
- 4) Un Dispositivo electrónico verificador pasivo (RFID), sin baterías, que comprende las siguientes características:
  - a) Funciona a base de tecnología de radiofrecuencia. Esta tecnología permite la lectura digital del serial único grabado en el dispositivo electrónico de la placa. La frecuencia usada para la lectura debe ser de 915-928 Mhz. Por tratarse de un sistema pasivo, su funcionamiento está garantizado por el mismo tiempo de vida útil que el de la placa.
  - b) Standard: EPC Clase 1 Gen 2 UHF (ISO/IEC 18000-63).
  - c) Frecuencia: 915 - 928 MHz.
  - d) Sensibilidad de lectura (dBm): -18 o mejor.
  - e) Capacidad de encriptación del serial único, lo que evita acceso a información y alteraciones o falsificaciones.

## Diseño gráfico





**(\*\*): Anexos I, II y III suspendidos hasta el 30.Nov.2026 por el Artículo 1 de la RD 034-2025-MTC/18. Durante el período de suspensión, se aplica lo siguiente:**

**RD 034-2025-MTC/18-ANEXO**

**Durante el período de suspensión del Anexo I “Especificaciones técnicas de detalle y contenido de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje” de la Resolución Directoral N° 011-2025-MTC/18, se aplica lo siguiente:**

**1. LAS PLANCHAS METÁLICAS QUE CONFORMAN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE, CONTIENEN LO SIGUIENTE:**

- 1.1 Bandera peruana, la misma que es parte integrante de la lámina retroreflectiva y debe ser no removible por cualquier medio físico o químico sin causar un daño irreparable al sistema retroreflectivo. Estará ubicada en la parte superior izquierda de la placa.
- 1.2 La palabra “PERÚ” en letras mayúsculas y en alto relieve, ubicada en la parte superior central de la placa.
- 1.3 Número de matrícula de la placa en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve, el mismo que estará ubicado en la parte central de la placa.
- 1.4 Holograma de seguridad ubicado en la parte superior derecha de la placa. Dicho holograma llevará grabado el número de matrícula de la placa, deberá ser aplicado en frío y no debe ser posible retirarlo de la placa sin destruirse.
- 1.5 Código de seguridad (Numeración secuencial) grabado con láser, el mismo que deberá ser único para cada juego de placas. Este número no podrá ser removido de la lámina retroreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente y deberá ser visible durante la vida útil de la placa. Este número estará ubicado en la parte inferior izquierda de la placa.



- 1.6 Sello de agua de alta seguridad que forme parte de la lámina retroreflectiva pero que no se encuentre impreso en ella y sólo visibles desde cierto ángulo. El sello de agua debe ser producido de tal forma que dificulte o imposibilite su falsificación, por lo que no debe ser posible removerla mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo de la placa. El diseño del sello de agua debe ser el siguiente:

**Diseño:**

Circulo de 9 mm. de diámetro para vehículos menores y 17 mm. de diámetro para vehículos livianos y pesados, con el mapa del Perú y la palabra MTC en su interior



- 1.7 Cuando corresponda, franja de color en la parte superior que identifica la modalidad del servicio de transporte público para la que se encuentra habilitado el vehículo, la que igualmente forma parte integrante del material retroreflectivo.
- 1.8 Adicionalmente, la lámina retroreflectiva deberá tener un mecanismo complementario de seguridad, el mismo que consistirá en una marca de seguridad tridimensional en forma de dos ondas sinusoidales, donde una onda parece flotar sobre la otra. Tanto las marcas de agua ocultas como la marca de seguridad tridimensional forman parte de la lámina retroreflectiva, no son impresas, por lo cual es imposible removerlas mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o total-mente el sistema retroreflectivo y su falsificación o intento de simulación serán fácilmente detectables.
- 1.9 La vida útil mínima de la Placa Única Nacional de Rodaje, debe ser de 5 años.
- 1.10 La Placa Única Nacional de Rodaje, debe cumplir con la norma ISO 7591, DIN 74069 y/o ASTM E-810.

**2. LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE DETALLE DE LAS PLANCHAS METÁLICAS QUE CONFORMAN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE, SON LAS SIGUIENTES:**

**2.1 Material de la Plancha metálica:**

- 2.1.1 Aluminio con 99% de pureza: AL 99.
- 2.1.2 Anverso: Cubierto con la lámina retroreflectiva.
- 2.1.3 Reverso: Pre-tratado y barnizado con laca de protección ante la intemperie.

**2.2 Lámina retroreflectiva:**

- 2.2.1 Debe estar adherida al anverso de la plancha metálica.
- 2.2.2 Los valores mínimos de reflectividad se detallan en el siguiente cuadro:

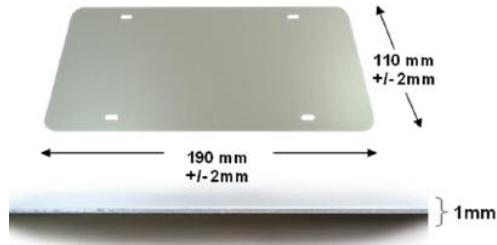
COLOR	ANGULO DE ENTRADA 4°
Blanco	50
Amarillo	25
Naranja	25
Verde	18
Celeste	18
Roja	9

- 2.2.3 Debe tener un aspecto parejo en condiciones diurnas y nocturnas.
- 2.2.4 Debe soportar todas las condiciones meteorológicas.
- 2.2.5 Debe tener una adherencia óptima a la plancha metálica, causando su destrucción al ser removida (autodestrucción).

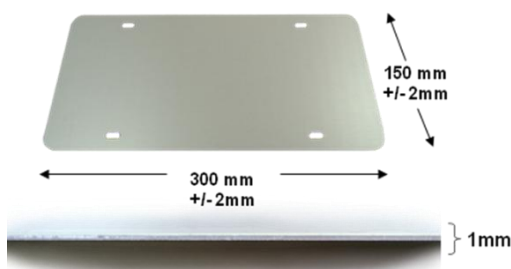
2.2.6 Debe cumplir con las normas de calidad y durabilidad de placas establecidas por las normas ISO 7591, DIN 74069 y/o ASTM E-810.

### 2.3 Dimensiones de la plancha metálica:

2.3.1 Vehículos menores: 110 mm (+/-2 mm) x 190 mm (+/- 2 mm)



2.3.2 Vehículos livianos y pesados: 150 mm (+/-2 mm) x 300 mm (+/- 2 mm)

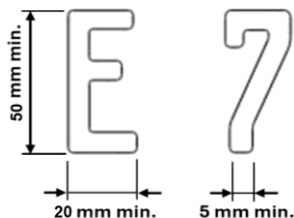


### 2.4 Espesor: 1 mm (+/-0.05 mm)

### 2.5 Tamaño de letras y dígitos de la matrícula:

#### 2.5.1 Vehículos menores:

2.5.1.1 Dimensiones: 20 mm de ancho x 50 mm de alto x 5 mm de espesor, con una tolerancia de +/- 2mm.



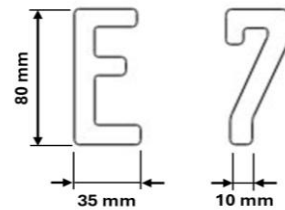
#### Vehículos menores

2.5.1.2 Tipo de letras y dígitos de la matrícula de la placa:



#### 2.5.2 Vehículos livianos y pesados:

2.5.2.1 Dimensiones: 35 mm de ancho x 80 mm de alto x 10 mm de espesor, con una tolerancia de +/- 2mm.



#### Vehículos livianos y pesados

2.5.2.2 Tipo de letras y dígitos de la matrícula de la placa



### 2.6 Tamaño de la palabra "PERU":

2.6.1 Vehículos menores: 13.5 mm de ancho x 20 mm de alto x 3 mm de espesor, que permita su estampación en alto relieve.

2.6.2 Vehículos livianos y pesados: 20 mm de ancho x 25 mm de alto x 4 mm de espesor, que permita su estampación en alto relieve.

### 2.7 Franja de color:

2.7.1 Ubicada en la parte superior de la plancha metálica, debe estar incorporada en el material retroreflectivo.

2.7.2 Vehículos menores: 25 mm +/- 2 mm de ancho (+/- 2 mm).

2.7.3 Vehículo livianos y pesados: 35 mm de ancho (+/- 2 mm).

2.8 Orificios: 4 en total: 2 superiores y 2 inferiores, que permitan la correcta fijación de la placa.

### 2.9 Borde exterior:

2.9.1 Vehículos menores: 3 mm de ancho.

2.9.2 Vehículos livianos y pesados: 4 mm de ancho 4 mm de ancho.

### 2.10 Bandera Peruana:

2.10.1 Gráfico impreso de la bandera del Perú (roja, blanca y roja, sin escudo) incorporado al material reflectivo y no debe ser posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el material reflectivo.

2.10.2 Vehículos menores: ubicada en la parte superior izquierda, de 30 mm de ancho por 19 mm de alto.

2.10.3 Vehículos livianos y pesados: ubicada en la parte superior izquierda, de 40 mm de ancho por 25 mm de alto.

### 2.11 Estampación de las letras y dígitos de la matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje:

2.11.1 Estampado en la plancha metálica de aluminio en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve.

2.11.2 La altura de estampación debe estar en el rango de 1.5 a 2.0 mm.

2.11.3 La matrícula de la placa debe ser estampada en la parte central de la plancha.

2.11.4 La matrícula de la placa debe ser pintada con pintura no reflectiva de alto contraste.



## 2.12 Dimensiones generales:

2.12.1 Vehículos menores:



2.12.2 Vehículos livianos y pesados:



## 3. HOLOGRAMA DE SEGURIDAD:

### 3.1 Datos Generales

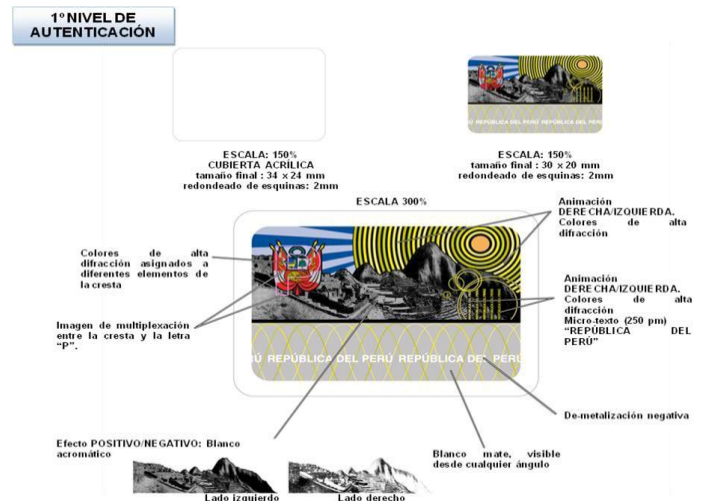
- 3.1.1 Presentación: Es adherido en frío al material retroreflectivo.
- 3.1.2 Dimensiones: 20 mm de alto x 30 mm de largo, tamaño de la lámina protectora transparente 24 x 34 mm.
- 3.1.3 Producto: compuesto por dos elementos; (i) la etiqueta holográfica metalizada y (ii) la lámina protectora transparente.
- 3.1.4 Seguridad: Incluye un adhesivo que deja constancia óptica de intentos de manipulación/remoción y así causa su destrucción evitando que la calcomanía holográfica pueda ser reutilizada; protegido adecuadamente de las inclemencias del clima; tiene el mismo tiempo de vida de la placa; su sistema de fabricación no está disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles con una resolución de contorno mayor a 10.000 dpi. Contiene un texto desmetalizado que abarca todo el ancho de la imagen holográfica.

### 3.2 Diseño del holograma de alta seguridad



## 3.3 Niveles de seguridad

3.3.1 Primer Nivel de Seguridad: Fácilmente visible y reconocible por controladores oficiales. Con características fáciles de reconocer y de verificación simple. De diseño con múltiples niveles de blanco mate y elementos acromáticos, visibles en cualquier condición de iluminación.



- 3.3.2 Segundo Nivel de Seguridad: Para agentes entrenados, capaces de encontrar elementos no evidentes con la ayuda de una herramienta básica de control, como una lupa o un pequeño filtro polarizado.
- 3.3.3 Tercer Nivel de Seguridad (nivel forense): Sólo visibles con herramientas de laboratorio, como un microscopio.

### 3.4 Características de seguridad abiertas

Los elementos de seguridad deben ser controlados moviendo la calcomanía en las tres siguientes formas ergonómicas con el propósito de hacer visibles animaciones y elementos específicos de la imagen:

- 3.4.1 Movimientos arriba / abajo (movimiento sobre el eje horizontal): Se hace visible una animación de arco iris que muestra un evento difractivo en un gran ángulo de visión e imágenes de multiplexación.



3.4.2 Movimientos izquierda / derecha (movimiento alrededor del eje vertical):

Se hace visible el acromático positivo / negativo: blanco (o acromático) la imagen cambia de positivo a negativo



3.4.3 Rotación:

Al rotar la imagen en 90° o 360° aparece o persiste un efecto sobre la imagen, texto u otro.



**Durante el período de suspensión del Anexo II "Especificaciones técnicas de detalle y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje" de la Resolución Directoral N° 011-2025-MTC/18, se aplica lo siguiente:**

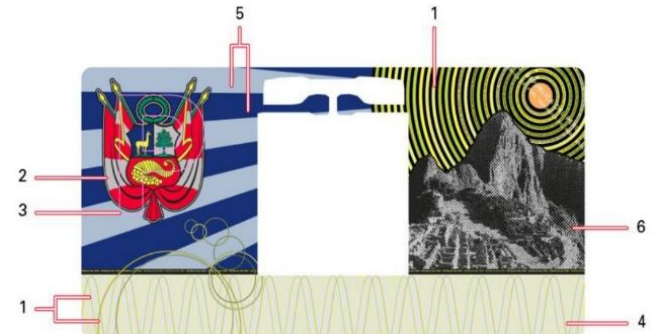
**1. LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE DETALLE DE LA CALCOMANÍA HOLOGRÁFICA DE SEGURIDAD (TERCERA PLACA) QUE CONFORMA LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE, SON LAS SIGUIENTES:**

**1.1 Datos Generales**

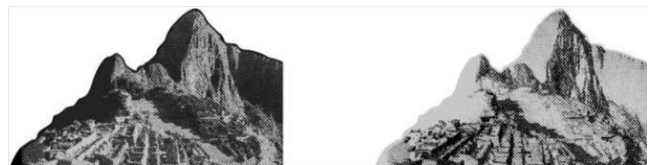
- 1.1.1 Presentación: Es adherida en frío.
- 1.1.2 Dimensiones: 100 mm x 50 mm, con una sobre - lámina protectora transparente para encapsular la información impresa.
- 1.1.3 Producto: Compuesta por dos elementos: (i) una etiqueta holográfica metalizada y (ii) una lámina protectora transparente.
- 1.1.4 Seguridad: Incluye un adhesivo que deja constancia óptica de intentos de manipulación/remoción y así causa su destrucción evitando que la calcomanía holográfica pueda ser reutilizada; contiene elementos de seguridad gubernamental que se dividen en tres niveles; su diseño es de uso exclusivo de la República del Perú, por lo que no está disponible comercialmente; contiene elementos difractivos de alta resolución y nanotextos con una altura no mayor a los 25 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles.

**1.2 Niveles de seguridad**

1.2.1 **Primer Nivel de Seguridad:** Fácilmente visible y reconocible por controladores oficiales. Con características fáciles de reconocer y de verificación simple. De diseño con múltiples niveles de blanco mate y elementos acromáticos, visibles en cualquier condición de iluminación.



- 1. Animación izquierda/derecha: colores altamente difractivos.
- 2. Colores altamente difractivos: asignados a diferentes elementos del escudo nacional.
- 3. Multiplexación de imágenes: entre el escudo nacional y la letra "P".
- 4. Blanco mate: visible desde cualquier ángulo.
- 5. Efecto positivo/negativo: color altamente difractivo.
- 6. Efecto positivo/negativo: blanco acromático.



Vista izquierda

Vista derecha

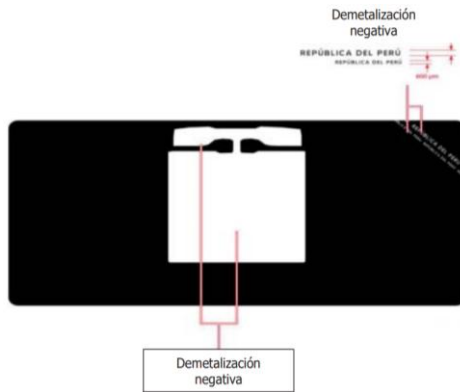
1.2.2 **Segundo Nivel de Seguridad:** Para agentes entrenados, capaces de encontrar elementos no evidentes con la ayuda de una herramienta básica de control, como una lupa o una linterna.



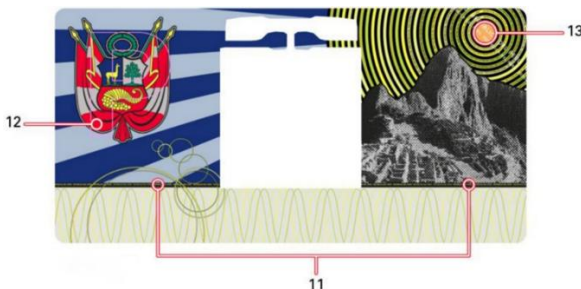
- 7. Microtexto: "REPÚBLICA DEL PERÚ" que no excede el tamaño de 250pm.
- 8. Microtexto: "REPÚBLICA DEL PERÚ" animado cuando el holograma se gira izquierda/derecha que no excede el tamaño de 250pm.
- 9. Control de 90°: aparecen micro líneas en colores altamente difractivos al girar del holograma en 90°.



10. Demetalización:



1.2.3 **Tercer Nivel de Seguridad** (nivel forense): Sólo visibles con herramientas de laboratorio, como un microscopio.



11. Error intencional: en la escritura de las palabras "REPÚBLICA DEL PERÚ"

12. Texto nano-gráfico: solamente legible bajo microscopio con aumento de 100x. El texto es de líneas que no tienen más de 4µm de grosor y es de una altura máxima de 25µm.



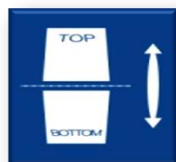
13. Imagen oculta: sólo visible bajo un láser especial



### 1.3 Características de seguridad abiertas

Los elementos de seguridad deben ser controlados moviendo la calcomanía en las tres siguientes formas ergonómicas con el propósito de hacer visibles animaciones y elementos específicos de la imagen:

1.3.1 Movimientos arriba / abajo (movimiento sobre el eje horizontal): Se hace visible una animación de arco iris que muestra un evento difractivo en un gran ángulo de visión e imágenes de multiplexación.



1.3.2 Movimientos izquierda / derecha (movimiento alrededor del eje vertical):

Se hace visible el acromático positivo / negativo: blanco (o acromático) la imagen cambia de positivo a negativo.



1.3.3 Rotación

Al rotar la imagen en 90° o 360° aparece o persiste un efecto sobre la imagen, texto u otro.



## 2. DISEÑO GRÁFICO DE LA CALCOMANÍA HOLOGRÁFICA DE SEGURIDAD (TERCERA PLACA)

### 2.1. Para vehículos menores



### 2.2. Para vehículos livianos y pesados



## 3. CONTENIDO DE LA TERCERA PLACA

- 3.1. La tercera placa debe tener grabado el nuevo número de matrícula de la placa, así como el de la placa anterior, cuando corresponda, además de la marca, modelo y el número de serie o Código VIN del vehículo.
- 3.2. El nuevo número de matrícula de la placa debe estar ubicado en el lado inferior izquierdo de la tercera placa y su tamaño debe ser el doble del número de matrícula anterior, el mismo que debe ir grabado en la parte inferior derecha de la tercera placa.
- 3.3. El recuadro de color blanco mate de la tercera placa para vehículos menores debe contener un sistema de seguridad óptico, para lo cual se imprimirá un código óptico con un tamaño de 23 x 23 mm.
- 3.4. Diseño gráfico de la tercera placa para vehículos menores:



3.5. Diseño gráfico de la tercera placa para vehículos livianos y pesados con motor térmico:



3.6. El texto "HÍBRIDO" o "ELÉCTRICO", para el caso de la calcomanía de los vehículos híbridos o eléctricos, grabado en la parte inferior derecha de la misma, además esta calcomanía tiene un fondo de color verde metalizado.

3.7. Diseño gráfico de la tercera placa para vehículos livianos y pesados híbridos o eléctricos:



#### 4. DISPOSITIVO ELECTRÓNICO VERIFICADOR PASIVO (RFID)

4.1 La calcomanía (tercera placa) para vehículos livianos y pesados debe contener un dispositivo electrónico verificador pasivo (sin baterías), que funcione a base de tecnología de radiofrecuencia. Esta tecnología permite la lectura digital del serial único grabado en el dispositivo electrónico de la placa. La frecuencia usada para la lectura deberá ser de 915-928 Mhz. Por tratarse de un sistema pasivo, su funcionamiento debe ser garantizado, por el mismo tiempo de vida útil que la placa.

4.2 Características de la calcomanía holográfica con Chip RFID pasivo UHF para el parabrisas de vehículos livianos y pesados.

4.2.1 Diseño personalizado, efecto de autodestrucción al manipular.

4.2.2 Holograma de tamaño 100 x 50 mm, apto para impresión por termotransferencia.

4.2.3 Chip:

4.2.3.1 Standard: EPC Clase 1 Gen 2 UHF (ISO/IEC 18000-63).

4.2.3.2 Frecuencia: 915 - 928 MHz.

4.2.3.3 Sensibilidad de lectura (dBm): -18 o mejor.

4.2.3.4 Capacidad de encriptación del serial único, lo que evita acceso a información y alteraciones o falsificaciones.

#### **RESOLUCION DIRECTORAL N° 3076-2009-MTC (\*1)**

**Aprueban las especificaciones técnicas de detalle de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje y de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforma la Placa Única Nacional de Rodaje**

(\*1): Derogado por el artículo 4 de la RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0011-2025-MTC/18

#### **Artículo 1°.- Aprobación de especificaciones técnicas de detalle de las planchas metálicas**

Aprobar las especificaciones técnicas de detalle de las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje, las mismas que se consignan en el Anexo I que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral.

#### **Artículo 2°.- Aprobación de especificaciones técnicas y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa)**

Aprobar las especificaciones técnicas y contenido de la calcomanía holográfica de seguridad (tercera placa) que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje, las mismas que se consignan en el Anexo II que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral.

#### **Artículo 3°.- Publicación en el portal institucional**

Dispóngase la publicación de la presente Resolución Directoral y sus anexos, en la página web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (<http://www.mtc.gob.pe>), de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 001-2009-JUS.

#### **Artículo 4°.- Vigencia**

La presente Resolución Directoral entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JOSÉ LUIS CATAÑEDA NEYRA

Director General

Dirección General de Transporte Terrestre

Anexo I:

#### **1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE**

Conforme a lo establecido por el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje deberán contener lo siguiente:

1.1 Bandera peruana, la misma que es parte integrante de la lámina retroreflectiva y debe ser no removible por cualquier medio físico o químico sin causar un daño irreparable al sistema retroreflectivo. Estará ubicada en la parte superior izquierda de la placa.

1.2 La palabra PERÚ en letras mayúsculas y en alto relieve, ubicada en la parte superior central de la placa.

1.3 Número de matrícula de la placa en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve, el mismo que estará ubicado en la parte central de la placa.

1.4 Holograma de seguridad ubicado en la parte superior derecha de la placa. Dicho holograma llevará grabado el número de matrícula de la placa, deberá ser aplicado en frío y no debe ser posible retirarlo de la placa sin destruirse.

1.5 Código de seguridad (Numeración secuencial) grabado con láser, el mismo que deberá ser único para cada juego de placas. Este número no podrá ser removido de la lámina retroreflectiva por ningún medio físico o químico sin dañarla irreparablemente y deberá ser visible durante la vida útil de la placa. Este número estará ubicado en la parte inferior izquierda de la placa.



1.6 — Sello de agua de alta seguridad que forme parte de la lámina retroreflectiva pero que no se encuentre impreso en ella y sólo visibles desde cierto ángulo. El sello de agua debe ser producido de tal forma que dificulte o imposibilite su falsificación, por lo que no debe ser posible removerla mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo de la placa. El diseño del sello de agua debe ser el siguiente:

**Diseño:**

Círculo de 9 mm. de diámetro para vehículos menores y 17 mm. de diámetro para vehículos livianos y pesados, con el mapa del Perú y la palabra MTC en su interior.



1.7 — Cuando corresponda, franja de color en la parte superior que identifica la modalidad del servicio de transporte público para la que se encuentra habilitado el vehículo, la que igualmente formará parte integrante del material retroreflectivo.

1.8 — Adicionalmente, la lámina retroreflectiva deberá tener un mecanismo complementario de seguridad, el mismo que consistirá en una marca de seguridad tridimensional en forma de dos ondas sinusoidales, donde una onda parece flotar sobre la otra. Tanto las marcas de agua ocultas como la marca de seguridad tridimensional forman parte de la lámina retroreflectiva, no son impresas, por lo cual es imposible removerlas mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el sistema retroreflectivo y su falsificación o intento de simulación serán fácilmente detectables.

1.9 — La vida útil mínima de la Placa Única Nacional de Rodaje, deberá ser de 5 años.

1.10 — La Placa Única Nacional de Rodaje, deberá cumplir con la norma ISO7591, DIN74069 y/o ASTM E-810.

## 2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE DETALLE DE LAS PLANCHAS METÁLICAS QUE CONFORMEN LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE

Las planchas metálicas que conforman la Placa Única Nacional de Rodaje deberán tener las siguientes características:

### 2.1 — Material de la Plancha metálica:

- 2.1.1 — Aluminio con 99% de pureza: AL 99
- 2.1.2 — Anverso: Cubierto con la lámina retro-reflectiva.
- 2.1.3 — Reverso: Pre-tratado y barnizado con laca de protección ante la intemperie.

### 2.2 — Lámina retroreflectiva:

- 2.2.1 — La lámina retroreflectiva deberá estar adherida al anverso de la plancha metálica
- 2.2.2 — Los valores mínimos de reflectividad de la lámina retroreflectiva deberán ser las siguientes:

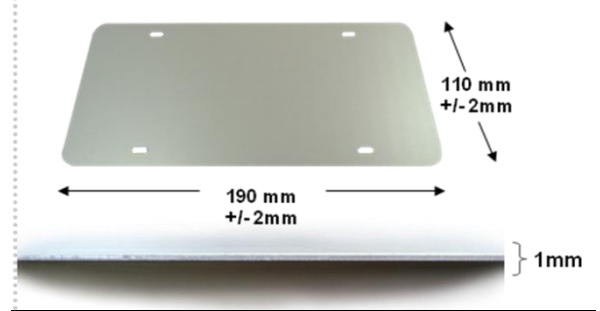
COLOR	ANGULO DE ENTRADA 4°
Blanco	50
Amarillo	25
Naranja	25
Verde	18
Celeste	18
Rojo	9

## Gerencia de asuntos técnicos, regulatorios y de sostenibilidad

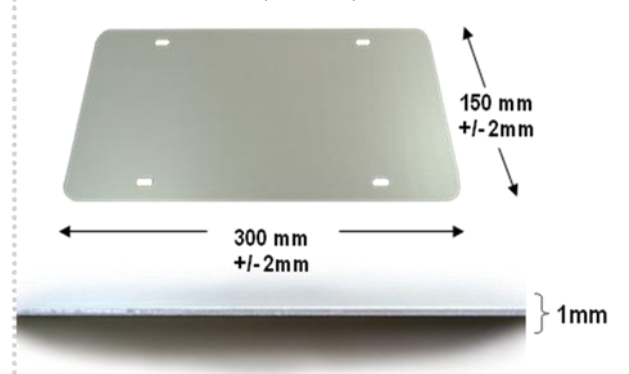
- 2.2.3 — Debe tener un aspecto parejo en condiciones diurnas y nocturnas.
- 2.2.4 — Debe soportar todas las condiciones meteorológicas.
- 2.2.5 — Debe tener una adherencia óptima a la plancha metálica, causando su destrucción al ser removida (Autodestrucción).
- 2.2.6 — Debe cumplir con las normas de calidad y durabilidad de placas establecidas por las normas ISO7591, DIN74069 y/o ASTM E-810.

### 2.3 — Dimensiones

2.3.1 — Vehículos menores: 110 mm (+/- 2 mm) x 190 mm (+/- 2 mm)



2.3.2 — Vehículo livianos y pesados: 150 mm (+/- 2 mm) x 300 mm (+/- 2 mm)



2.4 — Espesor de la plancha metálica de Aluminio: 1 mm (+/- 0.05 mm)

2.5 — Tamaño de letras y dígitos del Número de Matricula de la placa

#### 2.5.1 — Vehículos menores:

- 2.5.1.1 — Dimensiones: 20 mm de ancho x 50 mm de alto x 5 mm de espesor.
- 2.5.1.2 — Tipo de letras y dígitos del Número de Matricula de la placa

ALFANUMERICO DE PLACAS PARA VEHICULOS MENORES



#### 2.5.2 — Vehículos livianos y pesados:

- 2.5.2.1 — Dimensiones: 35 mm de ancho x 80 mm de alto x 10 mm de espesor.

## 2.5.2.2 Tipo de letras y dígitos del Número de Matricula de la placa

ALFANUMÉRICO DE PLACAS PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS



## 2.6 Tamaño de las letras de la palabra PERU

- 2.6.1 Vehículos menores: 13.5 mm de ancho x 20 mm de alto x 3 mm de espesor.
- 2.6.2 Vehículos livianos y pesados: 20 mm de ancho x 25 mm de alto x 4 mm de espesor.

## 2.7 Franja de color

- 2.7.1 Ubicada en la parte superior de la plancha metálica, debe estar incorporada en el material retroreflectivo.
- 2.7.2 Vehículos menores: 25 mm +/- 2 mm de ancho.
- 2.7.3 Vehículos livianos y pesados: 35 mm +/- 2 mm de ancho.

## 2.8 Cantidad de orificios: 04 en total: 2 superiores y 2 inferiores.

## 2.9 Borde exterior:

- 2.9.1 Vehículos menores: 3 mm de ancho
- 2.9.2 Vehículos livianos y pesados: 4 mm de ancho

## 2.10 Bandera Peruana

- 2.10.1 Gráfico impreso de la bandera del Perú (roja, blanca y roja sin escudo), incorporada al material reflectivo por lo que no es posible removerlo mediante el uso de métodos químicos o físicos sin destruir parcial o totalmente el material reflectivo.
- 2.10.2 Vehículos menores: ubicada en la parte superior izquierda, de 30 mm de ancho por 19 mm de alto.
- 2.10.3 Vehículos livianos y pesados: ubicada en la parte superior izquierda, de 40 mm de ancho por 25 mm de alto.

## 2.11 Estampación del Número de Matricula de la Placa

- 2.11.1 El Número de Matricula de la placa deberá ser estampado en la plancha metálica de Aluminio en letras mayúsculas y números arábigos, con todos sus caracteres en alto relieve.
- 2.11.2 La altura de estampación deberá estar en el rango de 1.5 a 2.0 mm.
- 2.11.3 El Número de Matricula de la placa deberá ser estampado en la parte central de la placa.
- 2.11.4 El Número de Matricula de la placa deberá ser pintado con pintura no reflectiva de alto contraste



## 2.12 Dimensiones generales

- 2.12.1 Vehículos menores:

## Gerencia de asuntos técnicos, regulatorios y de sostenibilidad



## 2.12.2 Vehículos livianos y pesados:



## 3. HOLOGRAMA DEL ALTA SEGURIDAD

### 3.1 Datos generales

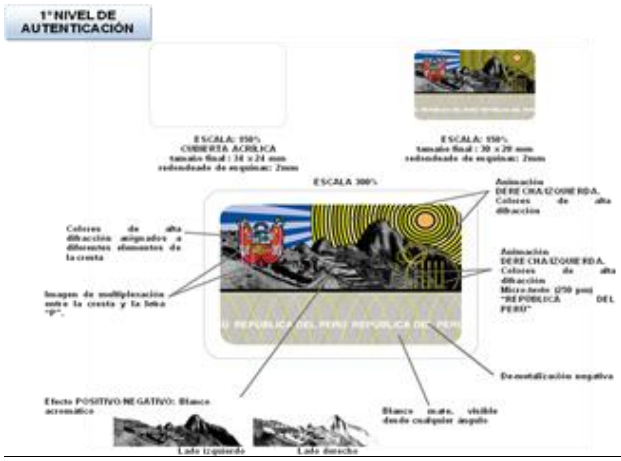
- 3.1.1 Presentación: Es adherido en frío.
- 3.1.2 Dimensiones: Holograma: 20 x 30mm, tamaño de la lámina protectora transparente 24 x 34mm
- 3.1.3 Producto: Es una calcomanía holográfica compuesta por dos partes: Una es la etiqueta holográfica metalizada y la otra es la lámina protectora transparente.
- 3.1.4 Seguridad: Incluye un adhesivo que deja constancia óptica de intentos de manipulación/remoción y así causa su destrucción evitando que la calcomanía holográfica pueda ser reutilizada. Contiene elementos difractivos de alta resolución como nanotextos con una altura inferior a los 120 micrones y efectos holográficos no creados con píxeles con una resolución de contorno mayor a 10.000 dpi.

### 3.2 Diseño del holograma del alta seguridad



### 3.3 Niveles de seguridad

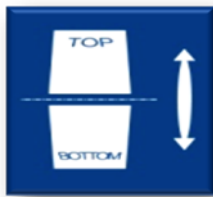
- 3.3.1 Primer Nivel de Seguridad: Fácilmente visible y reconocible por controladores oficiales. Con características fáciles de reconocer y de verificación simple. De diseño con múltiples niveles de blanco mate y elementos acromáticos, visibles en cualquier condición de iluminación.



- 3.3.2 **Segundo Nivel de Seguridad:** Para agentes entrenados, capaces de encontrar elementos no evidentes con la ayuda de una herramienta básica de control, como una lupa o un pequeño filtro polarizado.
- 3.3.3 **Tercer Nivel de Seguridad (Nivel Forense):** Sólo visibles con herramientas de laboratorio, como un microscopio.

**3.4 Características de seguridad abiertas**  
Los elementos de seguridad deben ser controlados moviendo la calcomanía en las tres siguientes formas ergonómicas con el propósito de hacer visibles animaciones y elementos específicos de la imagen.

**3.4.1 Movimientos arriba / abajo** (movimiento sobre el eje horizontal)  
Se hace visible: Una animación de arco iris muestra un evento difractivo en un gran ángulo de visión e imágenes de multi-plexación.



**3.4.2 Movimientos izquierda / derecha** (movimiento alrededor del eje vertical)  
Se hace visible: Acromático positivo / negativo: blanco (o acromático) la imagen cambia de positivo a negativo.



**3.4.3 Rotación**  
Al rotar la imagen en 90° o 360° un efecto sobre la imagen, texto u otro aparece o persiste.



**ANEXO II  
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONTENIDO DE LA  
CALCOMANÍA HOLOGRÁFICA DE SEGURIDAD (TERCERA  
PLACA) QUE CONFORMA LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE  
RODAJE**

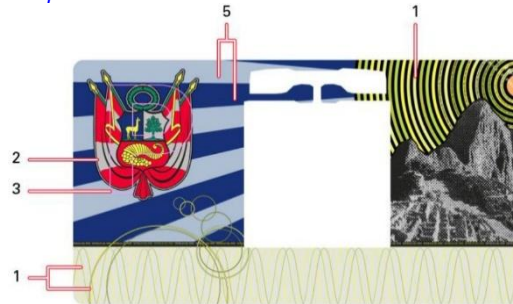
**1. HOLOGRAMA DE ALTA SEGURIDAD**

**1.1 Datos Generales**

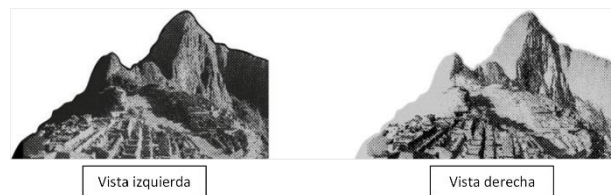
- 1.1.1 **Presentación:** Es adherido en frío
- 1.1.2 **Dimensiones:** Holograma de 100 x 50 mm, con una sobrelámina protectora transparente para encapsular la información impresa.
- 1.1.3 **Producto:** Es una calcomanía holográfica compuesta por dos partes: una es la etiqueta holográfica metalizada y la otra es la lámina protectora transparente.
- 1.1.4 **Seguridad:** Incluye un adhesivo que deja constancia óptica de intentos de manipulación/remoción y así causa su destrucción evitando que la calcomanía holográfica pueda ser reutilizada. La calcomanía contiene elementos de seguridad gubernamental que se dividen en tres niveles y su diseño es de uso exclusivo de la República del Perú, por lo que no estará disponible comercialmente. Contiene elementos difractivos de alta resolución y nanotextos con una altura no mayor a los 25 micrones, así como efectos holográficos no creados con pixeles.

**1.2 Niveles de seguridad**

**1.2.1 Primer Nivel de Seguridad:** Fácilmente visible y reconocible por controladores oficiales. Con características fáciles de reconocer y de verificación simple. De diseño con múltiples niveles de blanco mate y elementos acromáticos, visibles en cualquier condición de iluminación.



- 1. Animación izquierda/derecha: colores altamente difractivos.
- 2. Colores altamente difractivos: asignados a diferentes elementos del escudo nacional.
- 3. Multiplexación de imágenes: entre el escudo nacional y la letra P.
- 4. Blanco mate: visible desde cualquier ángulo.
- 5. Efecto positivo/negativo: color altamente difractivo.
- 6. Efecto positivo/negativo: blanco acromático.



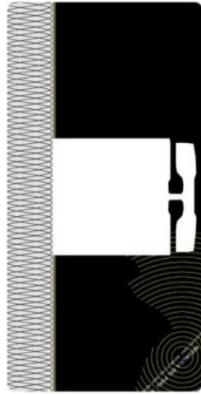
**1.2.2 Segundo Nivel de Seguridad:** Para agentes entrenados, capaces de encontrar elementos no evidentes con la ayuda de una herramienta básica de control, como una lupa o una linterna.



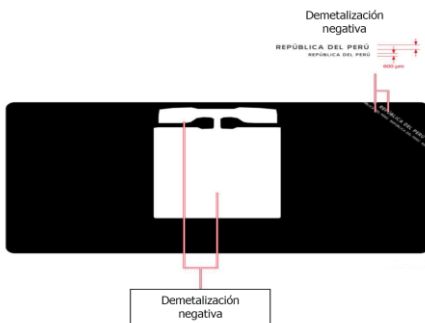
- 7. Microtexto: REPÚBLICA DEL PERÚ que no excede el tamaño de 250pm
- 8. Microtexto: REPÚBLICA DEL PERÚ animado cuando el holograma se gira izquierda/derecha que no excede el

tamaño de 250µm.

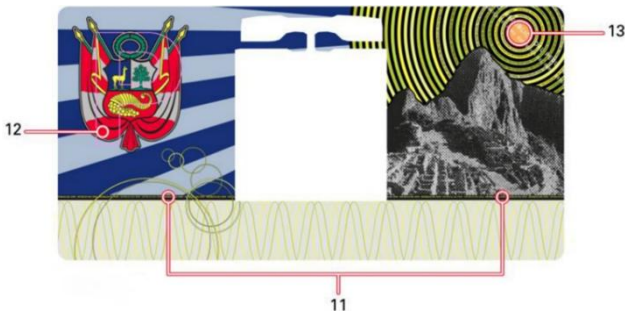
9. Control de 90°: aparecen micro líneas en colores altamente difractivos al girar el holograma en 90°



10. Demetalización:



1.2.3 Tercer Nivel de Seguridad (Nivel Forense): Sólo visibles con herramientas de laboratorio, como un microscopio.



11. Error intencional: en la escritura de las palabras REPÚBLICA DEL PERÚ

12. Texto nano-gráfico: solamente legible bajo microscopio con aumento de 100x. El texto es de líneas que no tienen más de 4µm de grosor y es de una altura máxima de 25µm



13. Imagen oculta: sólo visible bajo un láser especial.



1.3 Características de seguridad abiertas

Los elementos de seguridad deben ser controlados moviendo la calcomanía en las tres siguientes formas

## Gerencia de asuntos técnicos, regulatorios y de sostenibilidad

ergonómicas con el propósito de hacer visibles animaciones y elementos específicos de la imagen.

1.3.1 Movimientos arriba / abajo (movimiento sobre el eje horizontal): Se hace visible: Una animación de arco iris muestra un evento difractivo en un gran ángulo de visión e imágenes de multi-plexación.



1.3.2 Movimientos izquierda/derecha (movimiento alrededor del eje vertical): Se hace visible: Acromático positivo/negativo: blanco (o acromático) la imagen cambia de positivo a negativo.



1.3.3 Rotación: Al rotar la imagen en 90° o 360° un efecto sobre la imagen, texto u otro aparece o persiste.



## 2. DISEÑO GRÁFICO DE LA TERCERA PLACA

2.1 Para vehículos menores



2.2 Para vehículos livianos y pesados



### 3. CONTENIDO DE LA TERCERA PLACA

- 3.1 La tercera placa debe tener grabado el nuevo número de matrícula de la placa, así como el de la placa anterior, cuando corresponda, además de la marca, modelo y el número de serie o Código VIN del vehículo.
- 3.2 El nuevo número de matrícula de la placa debe estar ubicado en el lado inferior izquierdo de la tercera placa y su tamaño debe ser el doble del número de matrícula anterior, el mismo que debe ir grabado en la parte inferior derecha de la tercera placa.
- 3.3 El recuadro de color blanco mate de la tercera placa para vehículos menores debe contener un sistema de seguridad óptico, para lo cual se imprimirá un código óptico con un tamaño de 23 x 23 mm.
- 3.4 Diseño gráfico de la tercera placa para vehículos menores:



- 3.5 Diseño gráfico de la tercera placa para vehículos livianos y pesados:



### 4. DISPOSITIVO ELECTRÓNICO VERIFICADOR PASIVO (RFID)

- 4.1 La calcomanía (tercera placa) para vehículos livianos y pesados debe contener un dispositivo electrónico verificador pasivo (sin baterías), que funcione a base de tecnología de radiofrecuencia. Esta tecnología permite la lectura digital del serial único grabado en el dispositivo electrónico de la placa. La frecuencia usada para la lectura deberá ser de 915-928 Mhz. Por tratarse de un sistema pasivo, su funcionamiento debe ser garantizado, por el mismo tiempo de vida útil que la placa.
- 4.2 Características de la calcomanía holográfica con Chip RFID pasivo UHF para el parabrisas de vehículos livianos y pesados:
- 4.2.1 Diseño personalizado, efecto de autodestrucción al manipular.
- 4.2.2 Holograma de tamaño 100 x 50 mm, apto para impresión por termotransferencia.
- 4.2.3 Chip:
- 4.2.3.1 Standard: EPC Clase 1 Gen 2 UHF (ISO/IEC 18000-63).
- 4.2.3.2 Frecuencia: 915 - 928 MHz
- 4.2.3.3 Sensibilidad de lectura (dBm): -18 o mejor.
- 4.2.3.4 Capacidad de encriptación del serial único, lo que evita acceso a información y alteraciones o falsificaciones

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1273-2013-MTC/15

**Modifican el Anexo III "Requisitos Técnicos mínimos de los Vehículos Destinados al Servicio de Transporte de Personas", aprobado por R.D. N° 4560-2011-MTC/15**

Lima, 19 de marzo de 2013

(...)

#### **Artículo 1.- Modificación del Anexo III de la Resolución Directoral No. 4560-2011-MTC/15.**

Modifíquese los numerales 2 y 3 del Anexo III "Requisitos Técnicos Mínimos de los Vehículos Destinados al Servicio de Transporte de Personas" aprobado por la Resolución Directoral No. 4560-2011-MTC/15; en los términos siguientes:

"ANEXO III: REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS

(...)

2. (...)

2.1. Regular

- Pertenecer a la categoría M3 Clase III, con Peso Neto mínimo de 8,5 toneladas (excepcionalmente 5,7 toneladas)

2.2. Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)

- Pertenecer a la categoría M3 Clase III con Peso Bruto Vehicular mínimo de 5 toneladas.

(...)

2.3. (...)

3. (...)

3.1. (...)

3.2. Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)

- Pertenecer a la categoría M3 Clase III con Peso Bruto Vehicular mínimo de 5 toneladas.

- Pertenecer a la categoría M2 Clase III con Peso Bruto Vehicular mínimo de 3.5 Toneladas."

#### **Artículo 2.- Publicación**

Dispóngase la publicación de la presente Resolución Directoral, en la página web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (<http://www.mtc.gob.pe>), de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 001-2009-JUS.

#### **Artículo 3.- Vigencia**

La presente Resolución Directoral entrará en vigencia al día siguiente de su publicación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JOSÉ LUIS QWISTGAARD SUÁREZ

Director General (e)

Dirección General de Transporte Terrestre

### Resolución Directoral N° 4560-2011-MTC/15

**(Modificado mediante RD 1273-2013-MTC/15 de fecha 28 de marzo de 2013)  
Emiten normas complementarias para la mejor aplicación del sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje**

Lima, 24 de noviembre de 2011

(...)

**Artículo 1°.- Obtención de placa única nacional de rodaje para vehículos que se destinarán a los servicios de transporte de personas, en trámites de inmatriculación.**

Los usuarios que soliciten al Registro de la Propiedad Vehicular la inmatriculación de vehículos de la Categoría M de la clasificación vehicular, nuevos y usados de hasta 3

~~años de antigüedad, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación, podrán obtener las placas a que se refieren los literales b), c) y d) del numeral 8.1.2 del artículo 8° del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, según corresponda.~~

~~Para dicho efecto, deberán presentar, adicionalmente a los requisitos exigidos para su inscripción registral, una declaración jurada, conforme al Formato aprobado en el artículo 5° de la presente Resolución Directoral, en la que declararán bajo juramento que el vehículo será destinado al servicio de transporte de personas que corresponde a la placa única nacional de rodaje que solicitan y que se obligan a obtener de la autoridad de transporte competente la correspondiente habilitación vehicular.~~

~~En caso de no adjuntarse la declaración jurada a que se refiere el segundo párrafo del presente artículo o de adjuntarse ésta sin que el vehículo cumpla los requisitos técnicos que correspondan al uso declarado conforme al Anexo III, se asignará al vehículo la placa ordinaria a que se refiere el literal a) del numeral 8.1.2 del artículo 8° del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.~~

~~La declaración jurada a que se refieren los párrafos precedentes únicamente da mérito para que se asigne al vehículo la placa única nacional de rodaje que corresponde al servicio de transporte declarado, no autorizando ésta la prestación del servicio de transporte con dicho vehículo. (\*)~~

~~(\*): Artículo derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 018-2020-MTC publicado el 09.Set.2020~~

#### ~~Artículo 2°.- Verificación de las características técnicas registrables~~

~~La declaración jurada a que se refiere el artículo anterior únicamente se extiende al uso del vehículo, de manera tal que el Registrador, en aplicación del principio registral de legalidad, verificará que las características técnicas registrables que se consignan en la Declaración Aduanera de Mercancías DAM y demás documentos exigidos para la inmatriculación del vehículo, cumplan con los requisitos técnicos mencionados en el Anexo III de la presente resolución directoral, de acuerdo al uso declarado. (\*)~~

~~(\*): Artículo derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 018-2020-MTC publicado el 09.Set.2020~~

#### ~~Artículo 3°.- Plazo para la obtención de la habilitación vehicular e infracciones por indebida utilización de placas únicas nacionales de rodaje para servicios de transporte~~

~~El usuario que hubiese obtenido una placa única nacional de rodaje destinada a un servicio de transporte de personas mediante la presentación de la declaración jurada a que se refiere el artículo 5° de la presente resolución, se obliga a obtener de la autoridad de transporte competente la correspondiente habilitación vehicular en un plazo que no excederá de ciento ochenta (180) días calendario, contados desde la fecha de inscripción del vehículo que se consigna en la Tarjeta de Identificación Vehicular.~~

~~La circulación de vehículos que porten las placas únicas nacionales de rodaje ordinarias a que se refieren los literales b), c) y d) del numeral 8.1.2 del artículo 8° del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje sin haber obtenido la respectiva habilitación vehicular de la autoridad competente, será sancionada con arreglo al Reglamento Nacional de Tránsito, luego de transcurrido el plazo a que se refiere el~~

~~primer párrafo del presente artículo. (\*)~~

~~(\*): Artículo derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 018-2020-MTC publicado el 09.Set.2020~~

#### ~~Artículo 4°.- Asignación de placa única nacional de rodaje en otros actos registrales~~

~~Tratándose de cualquier otro acto registral diferente a la inmatriculación vehicular y que genere la asignación de un nuevo número de matrícula y, por ende, la entrega de una nueva placa única nacional de rodaje, el usuario, en caso que el vehículo esté destinado a la prestación del servicio de transporte de personas, deberá adjuntar a la solicitud de inscripción copia certificada del documento que acredite la habilitación del vehículo en el servicio de transporte de personas correspondiente, otorgado por la autoridad competente. De no presentar tal documento, se asignará la placa que corresponda a un vehículo particular.~~

#### ~~Artículo 5°.- Aprobación de los formatos de declaración jurada~~

~~Apruébese los Formatos de declaración jurada para la obtención de placa única nacional de rodaje, para los vehículos que se destinen a los servicios de transporte de personas y la Cartilla de requisitos técnicos mínimos, los mismos que, como anexos I, II y III forman parte de la presente resolución. (\*)~~

~~(\*): Artículo derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 018-2020-MTC publicado el 09.Set.2020~~

#### ~~Artículo 6°.- Número de matrícula para placas especiales de vehículos menores~~

~~Para el caso de la asignación de los números de matrícula correspondientes a las placas especiales de los vehículos menores, la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP) deberá usar los caracteres de reserva establecidos en el Anexo III del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y modificatorias, cuando se produzca la duplicidad del nuevo número de matrícula con uno existente antes de la vigencia del reglamento precitado.~~

~~En el caso específico de la placa especial del tipo Gubernamental de los vehículos menores, cuando la secuencia numérica formada por los cuatro dígitos finales llegue al millar, se deberá utilizar el primer carácter de reserva asignado (letra A), para luego usar el siguiente carácter de reserva asignado (letra B).~~

#### ~~Artículo 7°.- Aplicación temporal~~

~~Los alcances de la presente resolución, serán de aplicación a los títulos en trámite presentados en el Registro de Propiedad Vehicular.~~

#### ~~Artículo 8°.- Derogación~~

~~Deróguese la Resolución Directoral N° 2793-2011-MTC/15.~~

#### ~~Artículo 9°.- Vigencia~~

~~La presente Resolución Directoral entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.~~

~~Regístrese, comuníquese y publíquese.~~

~~Jose Luis Qwistgaard Suarez  
Director General (e)  
Dirección General de Transporte Terrestre~~

**ANEXO I: DECLARACION JURADA SOBRE DESTINO DEL VEHÍCULO A INMATRICULAR A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS (\*)**

**Formato 01— Personas Naturales**

Yo.....  
identificado con DNI N°..... y con domicilio en  
..... del Distrito de.....  
Provincia de..... de la Región  
....., declaro bajo juramento que el vehículo  
de mi propiedad identificado con VIN/Serie N°  
..... y Motor N°.....  
cuyo trámite de inmatriculación pretendo realizar ante el  
Registro de Propiedad Vehicular de la Superintendencia  
Nacional de los Registros Públicos, será destinado a la  
prestación del siguiente servicio de transporte de personas:

**1. Servicio de transporte de personas de ámbito provincial (Dentro de la misma provincia / urbano e interurbano)**

- 1.1. Regular
- 1.2. Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)
- 1.3. Especial (taxi)

**2. Servicio de transporte de personas de ámbito regional (Entre provincias de una misma región / interprovincial de ámbito regional)**

- 2.1. Regular
- 2.2. Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)
- 2.3. Especial (colectivo)

**3. Servicio de transporte de personas de ámbito nacional (Entre provincias de distintas regiones / interprovincial de ámbito nacional e internacional)**

- 3.1. Regular
- 3.2. Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)

Asimismo, me comprometo a obtener de la autoridad competente la correspondiente habilitación vehicular en el plazo máximo de 180 días calendario.

La presente declaración se formula para los efectos de la obtención de la placa única nacional de rodaje que corresponde al servicio de transporte de personas al que pretendo destinar el vehículo, razón por la cual, declaro que todo lo manifestado en esta declaración corresponde exclusivamente a la verdad, razón por la cual me hago responsable penal, civil y administrativamente por cualquier falsedad que pudiera contener el presente documento.

Ciudad de..... de..... del 20.....

.....  
(firma)

  
Huella Digital

(\*): Anexo I derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 018-2020-MTC publicado el 09.Set.2020

**ANEXO II: DECLARACION JURADA SOBRE DESTINO DEL VEHÍCULO A INMATRICULAR A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS (\*)**

**Formato 02— Persona Jurídica**

Yo..... identificado con DNI N°..... y con domicilio en..... del Distrito de....., Provincia de..... y Región....., en mi condición de representante legal de la empresa..... con RUC N°..... y con domicilio en..... del Distrito de....., Provincia de..... y Región....., según nombramiento y facultades inscritas en la Partida Electrónica N°..... del Registro de Personas Jurídica de la SUNARP, declaro bajo juramento que el vehículo de propiedad de mi representada identificado con VIN/Serie N°..... y Motor N°....., cuyo trámite de inmatriculación pretendemos realizar ante el Registro de Propiedad Vehicular de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, será destinado a la prestación del siguiente servicio de transporte de personas:

**1. Servicio de transporte de personas de ámbito provincial (Dentro de la misma provincia / urbano e interurbano)**

- 1.1 Regular
- 1.2 Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)
- 1.3 Especial (taxi)

**2. Servicio de transporte de personas de ámbito regional (Entre provincias de una misma región / interprovincial de ámbito regional)**

- 2.1 Regular
- 2.2 Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)
- 2.3 Especial (colectivo)

**3. Servicio de transporte de personas de ámbito nacional (Entre provincias de distintas regiones / interprovincial de ámbito nacional e internacional)**

- 3.1 Regular
- 3.2 Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)

Asimismo, me comprometo a obtener de la autoridad competente la correspondiente habilitación vehicular en el plazo máximo de 180 días calendario.

La presente declaración se formula para los efectos de la obtención excepcional de la placa única nacional de rodaje que corresponde al servicio de transporte de personas al que pretendo destinar el vehículo, razón por la cual, declaro que

~~todo lo manifestado en esta declaración corresponde exclusivamente a la verdad, razón por la cual me hago responsable penal, civil y administrativamente por cualquier falsedad que pudiera contener el presente documento.~~

Ciudad de ..... de ..... del 20.....

.....  
(firma)



Huella Digital

(\*): **Anexo II derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 018-2020-MTC publicado el 09.Set.2020**

### **ANEXO III: REQUISITOS TECNICOS MINIMOS DE LOS VEHICULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS (\*)**

Los vehículos destinados al servicio de transporte de personas, deben cumplir con los siguientes requisitos técnicos mínimos de acuerdo a lo establecido por el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

#### **1. Servicio de transporte de personas de ámbito provincial (Dentro de la misma provincia / urbano e interurbano)**

##### **1.1. Regular**

- Pertenecer a la categoría M3 Clase I, II ó III
- Peso Bruto Vehicular mínimo de 5,000 kg

##### **1.2. Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)**

- Pertenecer a la categoría M3 Clase III con Peso Bruto Vehicular mínimo de 5,000 kg
- Pertenecer a la categoría M2 Clase III
- Sólo para transporte turístico: Categoría M1, sistema de dirección original al lado izquierdo, peso neto mínimo de 1,000 kg y cilindrada mínima de 1,450 cc.

##### **1.3. Especial (taxi)**

- Pertenecer a la categoría M1
- Cilindrada mínima: 1,250 cc
- Peso neto mínimo: 1,000 kg
- Mínimo 4 Puertas

#### **2. Servicio de transporte de personas de ámbito regional (Entre provincias de una misma región / interprovincial de ámbito regional)**

##### **2.1. Regular**

- Pertenecer a la categoría M3 Clase III
- Pertenecer a la categoría M3 Clase III, con Peso Neto mínimo de 8,5 toneladas (excepcionalmente 5,7 toneladas). **(Modificado por el artículo 1° de la RD 1273-2013-MTC/15 de fecha 28.Mar.2013)**

##### **2.2. Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)**

- Pertenecer a la categoría M3 Clase III con Peso neto mínimo de 5,000 kg
- Pertenecer a la categoría M3 Clase III con Peso Bruto Vehicular mínimo de 5 toneladas. **(Modificado por el artículo 1° de la RD 1273-2013-MTC/15 de fecha 28.Mar.2013)**
- Pertenecer a la categoría M2 Clase III
- Sólo para transporte turístico: Categoría M1, sistema de dirección original al lado

izquierdo, peso neto mínimo de 1,000 kg y cilindrada mínima de 1,450 cc.

#### **2.3. Especial (colectivo)**

- Pertenecer a la categoría M2

#### **3. Servicio de transporte de personas de ámbito nacional (Entre provincias de distintas regiones / interprovincial de ámbito nacional e internacional)**

##### **3.1. Regular**

- Pertenecer a la categoría M3 Clase III
- Peso neto mínimo: 8,500 kg

##### **3.2. Especial (turístico, de trabajadores, de estudiantes y social)**

- Pertenecer a la categoría M3 Clase III con Peso neto mínimo de 5,000 kg
- Pertenecer a la categoría M3 Clase III con Peso Bruto Vehicular mínimo de 5 toneladas **(Modificado por el artículo 1° de la RD 1273-2013-MTC/15 de fecha 28.Mar.2013)**
- Pertenecer a la categoría M2 Clase III
- Pertenecer a la categoría M2 Clase III con Peso Bruto Vehicular mínimo de 3.5 Toneladas. **(Modificado por el artículo 1° de la RD 1273-2013-MTC/15 de fecha 28.Mar.2013)**
- Sólo para transporte turístico: Categoría M1, sistema de dirección original al lado izquierdo, peso neto mínimo de 1,450 kg y cilindrada mínima de 1,700 cc.

(\*): **Anexo III derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 018-2020-MTC publicado el 09.Set.2020**

### **RESOLUCION DIRECTORAL N° 2793-2011-MTC/15**

**Emiten normas complementarias para la mejor aplicación del sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje**

Lima, 26 de julio de 2011

(...)

~~Artículo 1°.- Obtención de placa que corresponde a vehículos que se destinarán a los servicios de transporte de personas, en trámites de inmatriculación. Los usuarios que soliciten al Registro de la Propiedad Vehicular la inmatriculación de vehículos de la Categoría M de la clasificación vehicular, nuevo y usados de hasta 3 años de antigüedad, contados desde la fecha de su fabricación, tendrán la opción de obtener, de manera excepcional, las placas ordinarias a que se refieren los literales b), c) e) y d) del numeral 8.1.2 del artículo 8° del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, según corresponda, mediante la presentación de una declaración jurada, conforme al formato aprobado en el artículo 3° 4° de la presente Resolución Ministerial Directoral, en la que declararán bajo juramento que el vehículo será destinado al servicio de transporte de personas que corresponde a la placa que solicitan, que éste cumple los requisitos técnicos exigidos por la normativa vigente para dicho servicio y que se obligan a obtener de la autoridad de transporte competente la correspondiente habilitación vehicular en un plazo que no excederá de ciento ochenta (180) días calendario, contados desde la fecha de inscripción del vehículo que se consigna en la Tarjeta de Identificación Vehicular.~~

~~La declaración jurada a que se refiere el párrafo precedente no da mérito para que el Registrador consigne en el asiento de inmatriculación, como uso del vehículo, la prestación de~~

~~un determinado servicio de transporte terrestre, como tampoco autoriza la prestación del servicio de transporte con dicho vehículo. No obstante, luego de obtenida la habilitación vehicular, el usuario deberá solicitar la inscripción del uso del vehículo adjuntando el documento a que se refiere el literal a) del numeral 56.1 del artículo 56° del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.~~

~~En caso de no adjuntarse la declaración jurada a que se refiere el primer párrafo del presente artículo, se asignará al vehículo la placa ordinaria a que se refiere el literal a) del numeral 8.1.2 del artículo 8° del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.~~

**Artículo 2°.- Verificación de las características técnicas registrables**

~~La declaración jurada a que se refiere el artículo anterior, no exime al Registrador en aplicación del principio registral de legalidad, de verificar que las características técnicas registrables que se consignan en la Declaración Aduanera de Mercancías DAM y demás documentos exigidos para la inmatriculación del vehículo, cumplan con los requisitos técnicos que establece el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, de acuerdo a la modalidad de servicio de transporte terrestre público de personas al que se pretenda destinar el vehículo.~~

**Artículo 3°.- Infracciones por indebida utilización de placas de rodaje para servicios de transporte**

~~La circulación de vehículos que porten las placas de rodaje ordinarias a que se refieren los literales b), c) y d) del numeral 8.1.2 del artículo 8° del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje sin haber obtenido la respectiva habilitación vehicular de la autoridad competente, será sancionada con arreglo al Reglamento Nacional de Tránsito, luego de transcurrido el plazo a que se refiere el primer párrafo del artículo 1° de la presente Resolución Ministerial.~~

**Artículo 4°.- Aprobación de los formatos de declaración jurada**

~~Apruébese los formatos de declaración jurada para la obtención de placa para los vehículos que se destinen a los servicios de transporte de personas, los mismos que, como anexos I y II, forman parte de la presente resolución.~~

**Artículo 5°.- Número de matrícula para placas especiales de vehículos menores**

~~Para el caso de la asignación de los números de matrícula correspondientes a las placas especiales de los vehículos menores, la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP) deberá usar los caracteres de reserva establecidos en el Anexo III del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, cuando se produzca la duplicidad del nuevo número de matrícula con el existente antes de la vigencia del reglamento precitado.~~

~~En el caso específico de la placa especial del tipo Gubernamental de los vehículos menores, cuando la secuencia numérica formada por los cuatro dígitos finales llegue al millar, se deberá utilizar el primer carácter de reserva asignado (letra A), para luego usar el siguiente carácter de reserva asignado (letra B).~~

**Artículo 6°.- Derogación**

~~Deróguense los artículos 1°, 2° y 5° de la Resolución Directoral N° 4012-2009-MTC/15.~~

**Artículo 7°.- Vigencia**

~~La presente Resolución Directoral entrará en vigencia al día siguiente de su publicación, con excepción del artículo 1°, que entrará en vigencia a los sesenta (60) días de la publicación en el diario oficial El Peruano.~~

~~Regístrese, comuníquese y publíquese.~~

**ANEXO I:  
DECLARACION JURADA SOBRE DESTINO DEL VEHÍCULO A  
INMATRICULAR A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE  
TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS**

**Formato 01 – Personas Naturales**

Yo....., identificado con DNI N° ..... y con domicilio en ..... del Distrito de ..... Provincia de ..... de la Región ..... declaro bajo juramento que el vehículo de mi propiedad Marca ..... Modelo ..... Código VIN N° ..... Motor N° ..... y año de fabricación ..... cuyo trámite de inmatriculación pretendo realizar ante el Registro de Propiedad Vehicular de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, será destinado a la prestación del siguiente servicio de transporte público de pasajeros:

- Servicio de transporte de personas en taxi.
- Servicio de transporte de personas de ámbito provincial (urbano e interurbano)
- Servicio de transporte de personas de ámbito regional y nacional (interprovincial) e internacional.

~~Asimismo, declaro que el vehículo cumple con las condiciones técnicas de acceso y permanencia establecidas en el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, para la prestación del servicio de transporte al cual lo destinaré, las mismas que declaro conocer, y me comprometo a obtener de la autoridad competente su correspondiente habilitación vehicular en el plazo máximo de 180 días calendario.~~

~~La presente declaración se formula para los efectos de la obtención excepcional de la placa única nacional de rodaje que corresponde al servicio público de transporte de personas al que pretendo destinar el vehículo, razón por la cual, declaro que todo lo manifestado en esta declaración corresponde exclusivamente a la verdad, razón por la cual me hago responsable penal, civil y administrativamente por cualquier falsedad que pudiera contener el presente documento.~~

Ciudad de ..... de ..... del 20.....

.....  
(firma)

  
Huella Digital

**ANEXO II:  
DECLARACION JURADA SOBRE DESTINO DEL VEHÍCULO A  
INMATRICULAR A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE  
TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS**

**Formato 02 – Persona Jurídica**

Yo ..... Identificado con DNI N° ..... y con domicilio en: ..... del Distrito de ..... Provincia de ..... y Región ..... en mi condición de representante legal de la empresa ..... con RUC N° ..... y con domicilio en ..... del Distrito de ..... Provincia de ..... y Región ..... según nombramiento y facultades inscritas en la Partida Electrónica N° ..... del Registro de Personas Jurídica de la SUNARP, declaro bajo juramento que el vehículo de propiedad de mi representada Marca ..... Modelo ..... Código VIN N° ..... Motor N° ..... y año de fabricación ..... cuyo trámite de inmatriculación pretendemos realizar ante el Registro de Propiedad Vehicular de la Superintendencia Nacional de

los Registros Públicos, será destinado a la prestación del siguiente servicio de transporte público de pasajeros:

- Servicio de transporte de personas en taxi.
- Servicio de transporte de personas de ámbito provincial (urbano e interurbano)
- Servicio de transporte de personas de ámbito regional y nacional (interprovincial) e internacional.

Asimismo, declaro que el vehículo cumple con las condiciones técnicas de acceso y permanencia establecidas en el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, para la prestación del servicio de transporte al cual lo destinaré, las mismas que declaro conocer, y me comprometo a obtener de la autoridad competente su correspondiente habilitación vehicular en el plazo máximo de 120 días útiles.

La presente declaración se formula para los efectos de la obtención excepcional de la placa única nacional de rodaje que corresponde al servicio público de transporte de personas al que pretendemos destinar el vehículo, razón por la cual, declaro que todo lo manifestado en esta declaración corresponde exclusivamente a la verdad, razón por la cual me hago responsable penal, civil y administrativamente por cualquier falsedad que pudiera contener el presente documento.

Ciudad de ....., de ..... del 20.....

.....

(firma)



Huella Digital

**(\*) Derogado mediante RD N° 4560-2011-MTC/15**

**RESOLUCION MINISTERIAL N° 259-2010-MTC  
Aprueban Directiva "régimen que establece  
el procedimiento de destrucción de la Placa Única  
Nacional de Rodaje"**

Lima, 04 de junio de 2010

(...)

**Artículo 1.-** Aprobar la Directiva "Régimen que establece el procedimiento de destrucción de la Placa Única Nacional de Rodaje", la misma que en anexo forma parte integrante de la presente Resolución.

**Artículo 2.-** Dispóngase la publicación de la presente Resolución Ministerial en la página web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (<http://www.mtc.gob.pe>), de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo No. 001-2009-JUS.

Regístrese, comuníquese y publíquese

ENRIQUE CORNEJO RAMIREZ  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

**DIRECTIVA  
"REGIMEN QUE ESTABLECE EL PROCEDIMIENTO DE  
DESTRUCCIÓN DE LA PLACA ÚNICA NACIONAL DE  
RODAJE"**

**I. OBJETIVO:**

La presente Directiva tiene como objetivo establecer el procedimiento de destrucción de la Placa Única Nacional de Rodaje dispuesto en la Segunda Disposición

Complementaria Final del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo No. 017-2008-MTC.

**2. ALCANCE:**

Las disposiciones contenidas en la presente Directiva, son de cumplimiento obligatorio para la Dirección General de Transporte Terrestre, el Órgano de Control Institucional, la Entidad Concesionaria, el Registro Vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores y las Entidades con las que se suscriban convenios en aplicación de la Décima Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo No. 017-2008-MTC.

**3. BASE LEGAL:**

- 3.1 Ley No. 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.
- 3.2 Ley No. 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 3.3 Decreto Supremo No. 017-2008-MTC, que aprueba el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje y sus modificatorias.

**4. ABREVIATURAS:**

- Para efectos de la presente Directiva se entenderá como:
- 4.1 Reglamento: Al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.
  - 4.2 MTC: Al Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
  - 4.3 DGTT: A la Dirección General de Transporte Terrestre del MTC
  - 4.4 Entidad Concesionaria: A la Entidad Concesionaria o a las Entidades con las que se suscriban convenios en aplicación de la Décima Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento.
  - 4.5 Placas de Rodaje: A la Placa Única Nacional de Rodaje

**5. DISPOSICIONES GENERALES:**

- 5.1 De acuerdo a lo establecido por el artículo 57 del Reglamento, todo cambio de la Placa de Rodaje, trae como consecuencia la invalidez de pleno derecho de la placa anterior con todos sus elementos que la componen, estableciendo además que los vehículos que circulen con placa inválida serán considerados como vehículos sin Placa de Rodaje para todos los efectos.
- 5.2 La DGTT se encargará de realizar la destrucción de las placas de rodaje que hayan sido devueltas como consecuencia del Proceso General Extraordinario de cambio de Placas o de cambio de Placas de Rodaje por las causales establecidas en el Reglamento.
- 5.3 Para el caso de las Regiones de Lima y Callao, así como la Provincia de Lima, la destrucción de las placas de rodaje se realizará trimestralmente, en los locales que designe la DGTT, durante los meses de marzo, junio, setiembre y diciembre de cada año. Para las demás Regiones, la destrucción de las placas de rodaje se realizará anualmente en los locales que designe la DGTT.
- 5.4 En el caso de las placas de rodaje devueltas por el Registro Vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, la destrucción de las mismas se realizará en el mes de enero de cada año, en el lugar que señale la DGTT.
- 5.5 La diligencia de destrucción de las placas de rodaje, deberán llevarse a cabo con presencia de Notario

Público y con la participación de los representantes de la DGTT y del Órgano de Control Institucional del MTC.

- 5.6 Asimismo, la DGTT invitará a los representantes del Ministerio Público, Policía Nacional del Perú, Entidad Concesionaria y/o del Registro Vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, según corresponda, para que participen en la diligencia de destrucción de las placas de rodaje, debiendo en estos casos suscribir el acta correspondiente.

**6. DISPOSICIONES ESPECÍFICAS:**

- 6.1 Para la destrucción de las placas de rodaje, la Entidad Concesionaria o el Registro Vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, deberán presentar un inventario detallado (cantidad y números de matrícula) de las placas de rodaje recabadas.
- 6.2 Recibido el inventario, los representantes de la DGTT y del Órgano de Control Institucional del MTC verificarán físicamente el contenido del mismo en un plazo no mayor de quince (15) días calendario.
- 6.3 Finalizada la verificación física del inventario de las placas de rodaje, la DGTT programará fecha y hora para la diligencia de destrucción de las mismas, en un plazo máximo de cinco (5) días calendario, la que será comunicada al Órgano de Control Institucional del MTC y al Notario Público. Asimismo, se cursará dicha comunicación a los representantes del Ministerio Público, Policía Nacional del Perú, Entidad Concesionaria y/o del Registro Vehicular a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores para su participación.
- 6.4 La destrucción de las placas de rodaje se realizará mediante el proceso de corte por cizalla o fundición directa u otro mecanismo que dé certeza de su destrucción, de acuerdo a la cantidad de placas de rodaje a destruir.
- 6.5 Finalizada la diligencia de destrucción de las placas de rodaje, la DGTT elaborará el acta de conformidad, la que será suscrita por los participantes, adjuntándose el inventario señalado en el numeral 6.1 de la presente Directiva.

**RESOLUCION DIRECTORAL N° 4012-2009-MTC**

**Establecen disposiciones para la mejor aplicación del sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje**

Lima, 21 de diciembre de 2009

(...):

**Artículo 1.- Declaración Jurada para establecer el tipo o uso del vehículo**

~~La Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP), deberá requerir a los usuarios que se adjunte al expediente que da mérito al acto registral, la declaración jurada respecto del tipo o uso del vehículo, con el objeto de ordenar la asignación de la nueva Placa Única Nacional de Rodaje que se iniciará a partir del 01 de enero del 2010 conforme al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y sus modificatorias. (\*)~~

**(\*) Artículo derogado por el Artículo 6 de la R.D. N° 2793-2011-MTC-15, publicada el 21 agosto 2011. Posteriormente la Resolución Directoral N° 2793-2011-MTC-15 fue derogada por el Artículo 8 de la Resolución**

**Directoral N° 4560-2011-MTC-15, publicada el 11 diciembre 2011.**

**Artículo 2.- Asignación de rangos para el sistema de codificación de la Placa Única Nacional de Rodaje**

~~Para asignar el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje, la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP) deberá seguir la siguiente secuencia para la emisión de la Placa Única Nacional de Rodaje por tipo o uso del vehículo, que se realizará a partir del 01 de enero del 2010, cuya asignación será de la siguiente manera:~~

<del>TIPO O USO DEL VEHICULO</del>	<del>CODIFICACION</del>
<del><b>VEHICULOS MENORES</b></del>	
<del>Categorías L1, L2, L3 y L4</del>	<del>XX-0000 hasta XX-5999</del>
<del>Categoría L5</del>	<del>XX-6000 hasta XX-9999</del>
<del><b>VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS</b></del>	
<del>Vehículos Particulares (Categoría M)</del>	<del>XXX-000 hasta XXX-599</del>
<del>Taxis y Colectivos (Categoría M1)</del>	<del>XXX-600 hasta XXX-699</del>
<del>Vehículos de las Categorías M2 y M3 para el servicio de transporte urbano e interurbano de personas</del>	<del>XXX-700 hasta XXX-799</del>
<del>Vehículos motorizados para el transporte de mercancías (Categoría N)</del>	<del>XXX-800 hasta XXX-949</del>
<del>Vehículos de las Categorías M2 y M3 para el servicio de transporte interprovincial de personas</del>	<del>XXX-950 hasta XXX-969</del>
<del>Vehículos no motorizados para el transporte de mercancías (Categoría O)</del>	<del>XXX-970 hasta XXX-999</del>

~~(\*) Artículo derogado por el Artículo 6 de la Resolución Directoral N° 2793-2011-MTC-15, publicada el 21 agosto 2011. Posteriormente la Resolución Directoral N° 2793-2011-MTC-15 fue derogada por el Artículo 8 de la Resolución Directoral N° 4560-2011-MTC-15, publicada el 11 diciembre 2011.~~

**Artículo 3.- Asignación del número de matrícula para placas especiales de vehículos menores**

El número de matrícula para la Placa Única Nacional de Rodaje de los vehículos menores, está conformado por una secuencia de seis (6) caracteres separados por un guión intermedio en dos grupos, el primero con dos (2) y el segundo con cuatro (4) caracteres, de acuerdo al siguiente detalle:

- El primer carácter**, será de una dimensión más pequeña que los demás caracteres y de modo permanente será la letra "E".
- El segundo carácter** identifica el tipo de placa especial conforme al Anexo III del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje y será, un dígito alfanumérico cuyo valor empezará con cualquiera de las veintiséis (26) letras del abecedario o con los diez (10) valores numéricos, respectivamente.
- Los cuatro caracteres finales**, se expresarán en valores numéricos de acuerdo al orden correlativo de inscripción en el Registro de Propiedad Vehicular.

El color del fondo, de las letras y los números para las placas especiales de los vehículos menores, será conforme a lo establecido en el Anexo I del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y sus modificatorias.

**Artículo 4.- Asignación del número de matrícula para la Placa Única Nacional de Rodaje ordinaria de los vehículos livianos y pesados**

El número de matrícula para la Placa Única Nacional de Rodaje ordinaria de los vehículos livianos y pesados, está conformado por una secuencia de seis (6) caracteres separados por un guión intermedio en dos grupos, cada grupo con tres (3) caracteres, de acuerdo al siguiente detalle:

- a) **El primer carácter**, se asigna de acuerdo a la zona registral en la que se inmatricula el vehículo y conforme a lo establecido en el Anexo II del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje.
- b) **El segundo carácter**, será un alfanumérico e inicia con el valor de los dígitos del 1 al 9 y luego se le asignará el dígito cero (0). Una vez terminadas las combinaciones numéricas respectivas, se seguirá con las letras del abecedario, iniciando en A y finalizando en Z. Excepcionalmente, para el caso de los vehículos que se inmatriculen en la Zona Registral N° IX, el segundo carácter empezará con los valores numéricos del 1 al 9 y luego el dígito cero (0) por cada primer carácter alfabético asignado a esta zona registral (A, B, C, D y F), respectivamente. Una vez finalizado todas las combinaciones numéricas del segundo carácter por cada primer carácter alfabético asignado a esta zona registral, éstas tomarán por valor, las letras del abecedario (desde la A hasta la Z).
- c) **El tercer carácter**, será un alfanumérico e iniciará con las veintiséis (26) letras del abecedario y luego con los diez (10) valores numéricos, respectivamente.
- d) **Los tres caracteres finales**, se expresarán en valores numéricos de acuerdo al orden correlativo de inscripción establecido en el artículo 2 de la presente Resolución.

**Artículo 5.- Títulos pendientes de inscripción**

~~A los títulos que se encuentren pendientes de calificación y no hayan sido inscritos ante la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP) al 01 de enero del 2010, no le será aplicable lo dispuesto en el artículo 2 de la presente Resolución Directoral, salvo que el usuario manifieste el tipo o uso del vehículo con la formalidad requerida en el artículo 1 del presente dispositivo. Para estos casos, la asignación del número de matrícula deberá realizarse en estricto orden correlativo y el segundo carácter reservado para este efecto será el número cuatro (4). Una vez que se haya culminado con las inscripciones pendientes a que se hace referencia en el presente artículo por cada zona registral, queda liberado el dígito cuatro (4) para ser usado por los demás tipos de vehículos según lo establecido en el artículo 2 de la presente Resolución. (\*)~~

(\*) **Artículo derogado por el Artículo 6 de la Resolución Directoral N° 2793-2011-MTC-15, publicada el 21 agosto 2011. Posteriormente la Resolución Directoral N° 2793-2011-MTC-15 fue derogada por el Artículo 8 de la Resolución Directoral N° 4560-2011-MTC-15, publicada el 11 diciembre 2011.**

**Artículo 6.- Número de matrícula de la placa de gracia**

Para efectos de la estampación o grabado de la placa de gracia, el primer carácter a que se hace referencia en el numeral 10.1 del artículo 10 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y sus modificatorias, excepcionalmente deberá ser ubicado debajo del guión intermedio y será de modo permanente la letra "E".

**Artículo 7.- Vigencia**

La presente Resolución Directoral entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

**DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL**

**Única.-** A partir del 01 de enero del 2010, las Direcciones Regionales encargadas del transporte y tránsito terrestre, que tengan en su custodia las placas de rodaje fabricadas por el Instituto Jose Pardo al 31 de diciembre del 2009, podrán hacer entrega de las mismas a los usuarios, debiendo comunicar a la Dirección General de Transporte Terrestre dentro de un plazo de 30 días de publicada la presente Resolución, el estado de las referidas placas a efectos de proceder conforme a lo establecido en la Segunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y sus modificatorias.

Regístrese, publíquese y cúmplase

ROBERTO HIPÓLITO GÓMEZ BACA  
Director General  
Dirección General de Transporte Terrestre