AAP
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Informe del Sector Automotor

Setiembre

Edición:
Octubre 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Operaciones y Analítica

Índice

3 Resultados del sector automotor

7 Venta de vehículos livianos y pesados

9 Venta de vehículos livianos

19 Venta de vehículos pesados

35 Venta de vehículos menores

46 Venta de vehículos de lujo

50 Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

59 Importaciones

65 Transferencia de vehículos livianos seminuevos

70 Financiamiento

75 Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

76 Venta de motos en los países de la región

Resultados del sector automotor

A setiembre del 2026

La comercialización de vehículos nuevos reportó un avance significativo en setiembre último, en todos los segmentos que lo componen, y acumuló en los primeros nueve meses del 2026 un volumen de ventas histórico.

Según información oficial de SUNARP, la venta de **vehículos livianos nuevos** anotó 193,082 unidades vendidas entre enero y setiembre del presente año, cifra superior en 42.6% respecto a similar periodo del 2025, siendo el número más alto para dicho lapso desde que se tiene registro.

De manera desagregada, se observó que las ventas de SUV sumaron 107,443 unidades durante los primeros nueve meses del 2026, superando en 55.4% el volumen comercializado en igual periodo del año pasado, y situándose como el tipo de vehículo más vendido en lo que va del año, con un 55.6% de participación. Asimismo, la venta de pick up y furgonetas avanzó a 35,571 unidades durante el periodo analizado, acumulando un incremento interanual de 25.9%. Del mismo modo, la venta de automóviles totalizó 26,878 unidades, cifra mayor en 33.1% a tasa interanual; mientras que la comercialización de camionetas llegó a 23,190 unidades, alcanzando una expansión anual de 30%.

El desempeño registrado por el mercado de vehículos livianos durante el 2026 responde a la suma de diversos factores. En primer lugar, la dinámica del mercado continúa respaldada por la fortaleza del consumo privado, impulsada por la recuperación del empleo adecuado y la mejora de los ingresos de los hogares, elementos

que han contribuido a fortalecer la capacidad adquisitiva de los consumidores. Asimismo, el crecimiento de la inversión privada ha favorecido el desarrollo de distintas actividades económicas y empresariales, promoviendo la renovación y expansión de las flotas vehiculares. A ello se han sumado condiciones de financiamiento aún favorables, en un entorno caracterizado por una tendencia descendente del tipo de cambio observada en los últimos meses, que ha permitido que los precios de los vehículos reporten un sesgo a la baja. De otro lado, las concesionarias han continuado desplegando estrategias comerciales orientadas a dinamizar el mercado, a través de campañas promocionales, una adecuada disponibilidad de inventarios y la constante incorporación de nuevos modelos, factores que han permitido atender de manera eficiente las preferencias y necesidades de los consumidores.

Por su parte, el segmento de vehículos pesados continuó mostrando una evolución favorable durante setiembre de 2026. En particular, las ventas de **camiones y tractocamiones** alcanzaron 21,366 unidades entre enero y setiembre, registrando un incremento de 42.7% respecto a similar periodo del año anterior. Este resultado refleja el sostenido dinamismo de las actividades vinculadas al movimiento de bienes y mercancías y al desarrollo de proyectos de inversión, especialmente en sectores como minería, construcción, industria, comercio y logística. La expansión de estas actividades ha impulsado una mayor necesidad de transporte de carga a nivel nacional, favoreciendo la adquisición y renovación de flotas por parte de las empresas.

De igual manera, el segmento de **minibuses y ómnibus** acumuló 3,516 unidades comercializadas en los primeros nueve meses de 2026, cifra superior en 23.8% a la observada en igual periodo de 2025. Si bien el ritmo de crecimiento de este segmento fue menor al registrado por los vehículos destinados al transporte de carga, el resultado continúa evidenciando una recuperación sostenida de la demanda por servicios de transporte de pasajeros. Entre los principales factores que explican dicho desempeño destacan el crecimiento del consumo privado, la consolidación de los flujos turísticos y el incremento de la movilidad asociada a actividades empresariales y productivas, elementos que han contribuido a fortalecer la inversión en este tipo de unidades.

Por su parte, el mercado de **vehículos menores** mantuvo un sostenido avance. Entre enero y setiembre de 2026 se comercializaron 442,095 unidades, volumen que representó un crecimiento de 43% frente al mismo periodo del año previo. Este resultado reafirma la fortaleza de un segmento que continúa expandiéndose a tasas significativas y cuyo crecimiento supera ampliamente los niveles observados antes de la pandemia. En ese sentido, al analizar los subsegmentos, las **motocicletas** continuaron liderando el mercado con 318,697 unidades vendidas, registrando una expansión interanual de 48.3%. Asimismo, concentraron cerca de tres cuartas partes del total comercializado de vehículos menores, consolidando su posición como el principal impulsor del sector. Detrás de este desempeño se encuentran factores vinculados a la creciente necesidad de soluciones de movilidad de bajo costo, especialmente en ciudades intermedias y zonas rurales, así como su uso intensivo en actividades comerciales y de reparto. Por otro lado, las **trimotos** alcanzaron 123,398 unidades comercializadas, cifra que significó un incremento de 30.9% respecto al mismo periodo de 2025. Aunque su ritmo de crecimiento fue menor que el observado en motocicletas, este resultado continúa reflejando una demanda sólida, particularmente en regiones donde estas unidades cumplen un rol relevante para el transporte de pasajeros y pequeñas cargas. De manera general, el desempeño de los vehículos menores continúa sustentándose en la mejora gradual de los ingresos de los hogares, la recuperación del empleo y una mayor disponibilidad de financiamiento. A ello se suma una oferta cada vez más amplia, caracterizada por el ingreso de nuevas marcas, una mayor competencia entre distribuidores y una adecuada disponibilidad de inventarios, factores que han favorecido la continuidad del ciclo expansivo que atraviesa este mercado.

De cara al cierre de 2026, las perspectivas para el mercado automotor peruano se mantienen favorables. Los resultados observados durante los primeros nueve meses del año muestran que la demanda por vehículos continúa respaldada por fundamentos económicos sólidos, entre ellos el crecimiento del consumo privado, la recuperación del empleo formal, el avance de la inversión privada y la expansión del crédito. No obstante, conforme avance el año es previsible que las tasas de crecimiento comiencen a moderarse gradualmente, debido a que la base de comparación se vuelve cada vez más elevada. Aun así, las condiciones actuales sugieren que el sector automotor mantendría una trayectoria positiva durante los próximos meses. Entre los factores de riesgo que continúan siendo monitoreados destacan los efectos que generaría el fenómeno de El Niño sobre determinadas actividades productivas y cadenas logísticas. Asimismo, en el frente internacional persiste la incertidumbre asociada a las tensiones geopolíticas en Medio Oriente y a la volatilidad de los precios de materias primas, especialmente del petróleo, cuyos movimientos podrían afectar los costos de transporte y distribución. En este contexto, se espera que el mercado automotor cierre 2026 con un volumen de ventas histórico, respaldado por una demanda interna resiliente, condiciones de financiamiento aún favorables y una actividad económica que continúa mostrando señales de expansión.

Venta vehículos livianos

Entre enero y setiembre de 2026 se comercializaron 193,082 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 42.6% en comparación con similar periodo de 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero-setiembre de 2026 y variación con relación a 2025:

Automóvil, SW
26,878
Unidades vendidas
(33.1%)

Pick up, furgonetas
35,571
Unidades vendidas
(25.9%)

Camionetas
23,190
Unidades vendidas
(30.0%)

SUV, todoterrenos
107,443
Unidades vendidas
(55.4%)

Venta de vehículos pesados

Entre enero y setiembre de 2026 se vendieron 24,882 unidades, cifra mayor en 39.7% respecto a igual periodo de 2025.

Ventas por segmentos en los nueve primeros meses de 2026 y variación porcentual anual:

Camiones, tracto
21,366
Unidades vendidas
(42.7%)

Minibús y ómnibus
3,516
Unidades vendidas
(23.8%)

Venta de vehículos menores

A setiembre de 2026 se comercializaron 442,095 unidades, número superior en 43.0% en relación con los primeros nueve meses de 2025.

Ventas por segmentos a setiembre de 2026 y variación respecto a igual periodo de 2025:

Motos
318,697
Unidades vendidas
(48.3%)

Trimotos
123,398
Unidades vendidas
(30.9%)

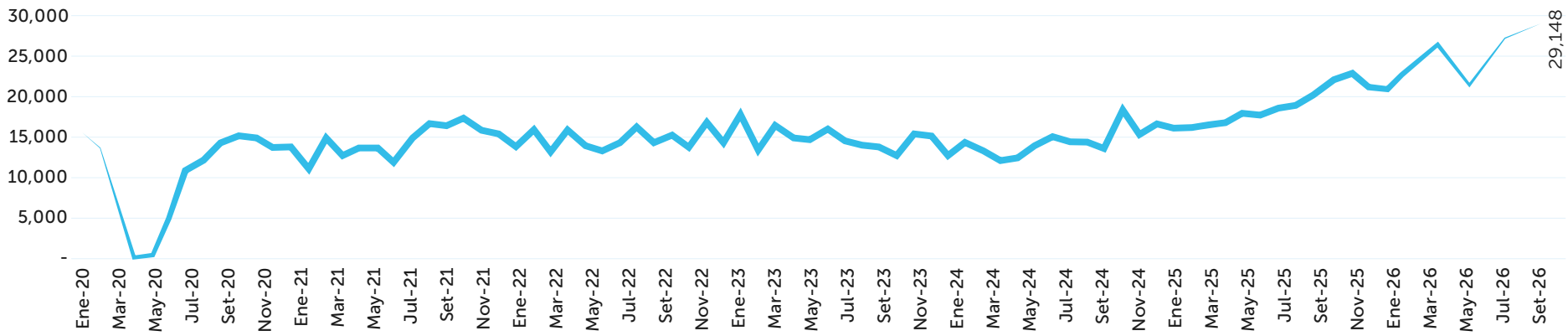
Volver al índice

Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

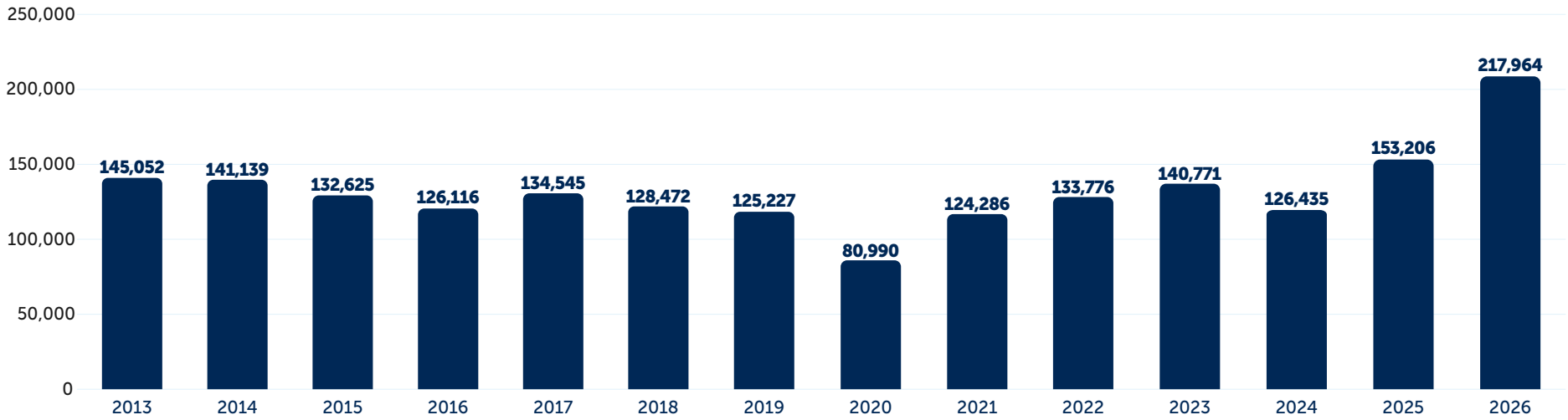
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Setiembre	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	**134,545**	**180,281**
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	**128,472**	**165,802**
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	**125,227**	**168,647**
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	**80,990**	**125,090**
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	**124,286**	**174,751**
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	**133,776**	**177,543**
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	**140,771**	**181,812**
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	**126,435**	**169,309**
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	**153,206**	**211,776**
2026	**23,069**	**23,512**	**22,997**	**22,441**	**23,137**	**25,565**	**21,767**	**26,328**	**29,148**				**217,964**	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	**6.7%**	**6.0%**
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	**-4.5%**	**-8.0%**
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	**-2.5%**	**1.7%**
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	**-35.3%**	**-25.8%**
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	**53.5%**	**39.7%**
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	**7.6%**	**1.6%**
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	**5.2%**	**2.4%**
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	**-10.2%**	**-6.9%**
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	**21.2%**	**25.1%**
Var. % 26/25	**24.5%**	**52.4%**	**37.1%**	**37.9%**	**41.6%**	**52.9%**	**28.4%**	**44.5%**	**62.3%**				**42.3%**	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

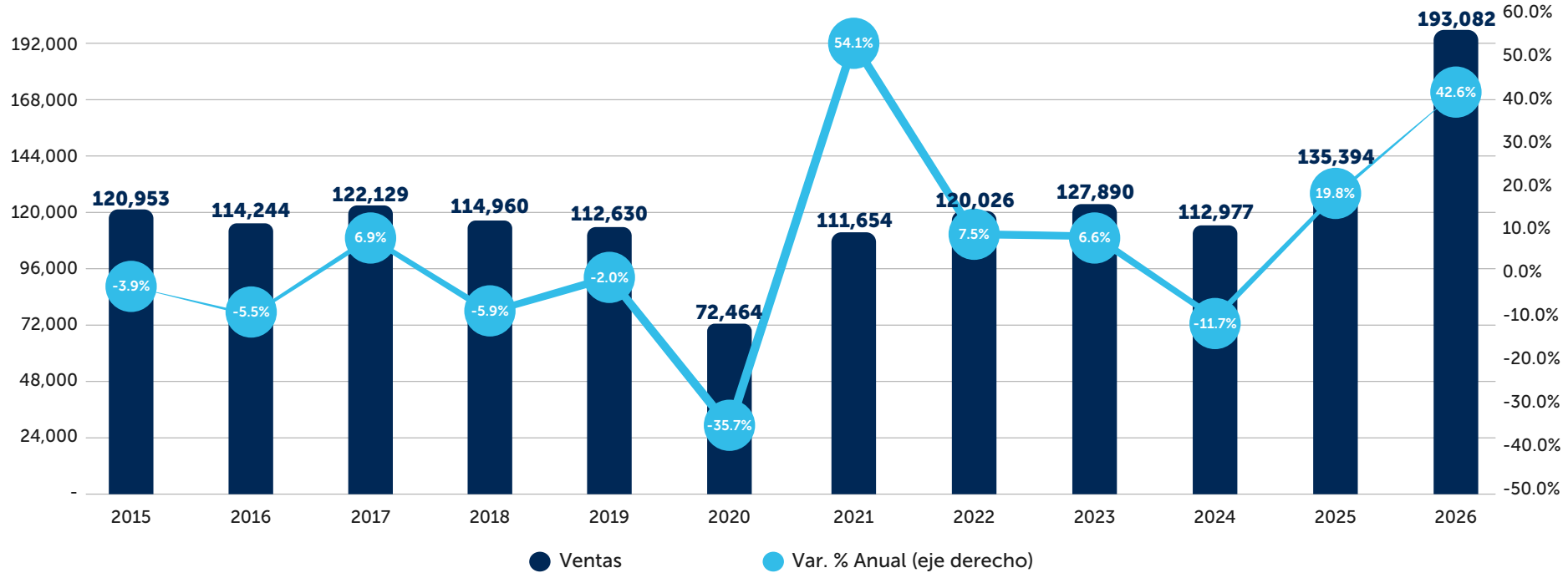
A setiembre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

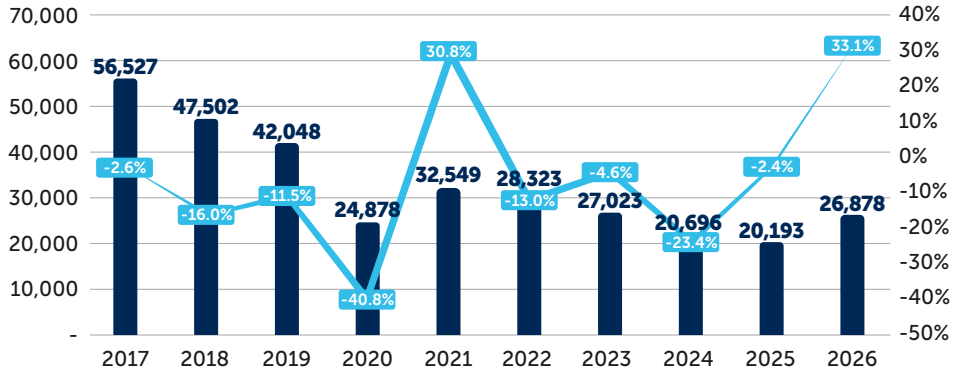
Venta de vehículos livianos

A setiembre de cada año

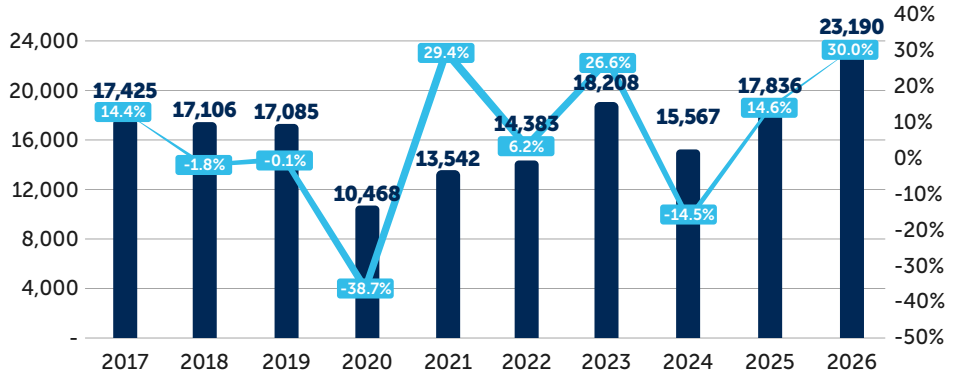


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Automóviles, SW



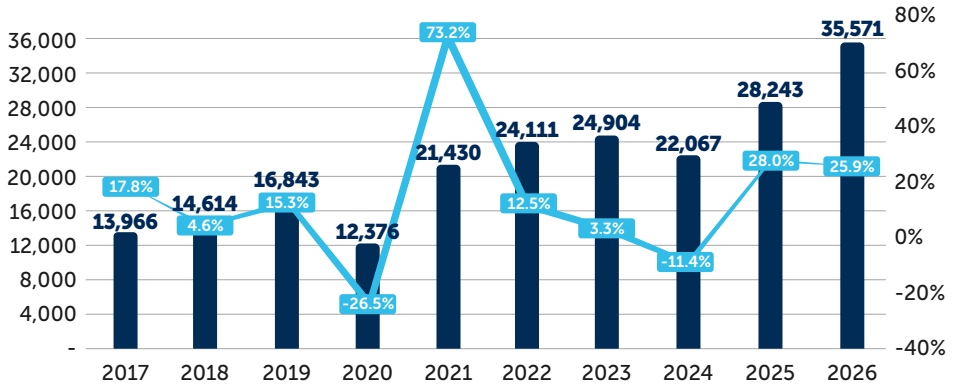
Camionetas



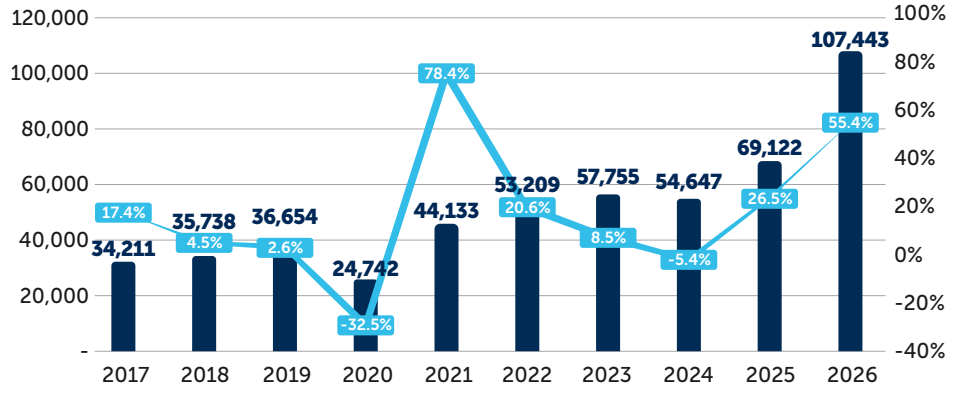
Ventas

Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

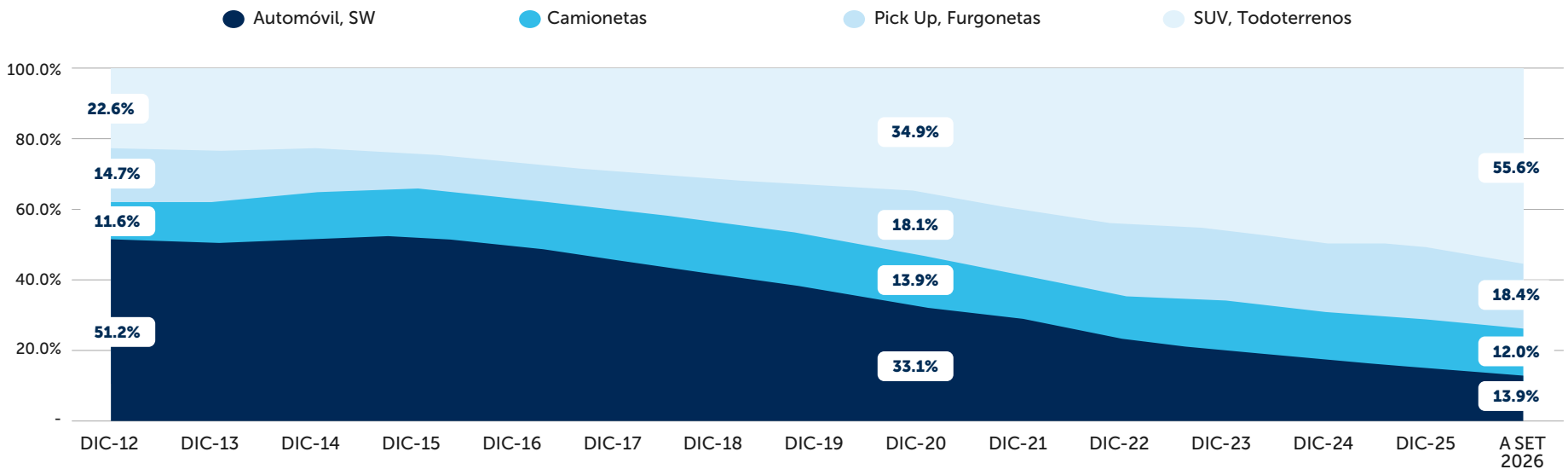


SUV, todoterrenos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Toyota**
2025: 28,320
2026: 35,583
Var.% Acum. **25.6%**
Part.% 2026 **18.4%**

2 **Kia**
2025: 12,778
2026: 18,668
Var.% Acum. **46.1%**
Part.% 2026 **9.7%**

3 **Hyundai**
2025: 11,877
2026: 17,063
Var.% Acum. **43.7%**
Part.% 2026 **8.8%**

4 **Changan**
2025: 8,332
2026: 12,202
Var.% Acum. **46.4%**
Part.% 2026 **6.3%**

5 **Jetour**
2025: 4,709
2026: 12,188
Var.% Acum. **158.8%**
Part.% 2026 **6.3%**

6 **Chevrolet**
2025: 6,729
2026: 8,687
Var.% Acum. **29.1%**
Part.% 2026 **4.5%**

7 **Geely**
2025: 4,235
2026: 8,437
Var.% Acum. **99.2%**
Part.% 2026 **4.4%**

8 **Ford**
2025: 5,167
2026: 8,259
Var.% Acum. **59.8%**
Part.% 2026 **4.3%**

9 **Jac**
2025: 5,000
2026: 7,105
Var.% Acum. **42.1%**
Part.% 2026 **3.7%**

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Chery**
2025: 3,320
2026: 7,071
Var.% Acum. **113.0%**
Part.% 2026 **3.7%**

11 **Suzuki**
2025: 3,827
2026: 6,593
Var.% Acum. **72.3%**
Part.% 2026 **3.4%**

12 **Great Wall**
2025: 2,341
2026: 4,785
Var.% Acum. **104.4%**
Part.% 2026 **2.5%**

---

13 **Mitsubishi**
2025: 3,634
2026: 4,505
Var.% Acum. **24.0%**
Part.% 2026 **2.3%**

14 **DFSK**
2025: 5,409
2026: 3,711
Var.% Acum. **-31.4%**
Part.% 2026 **1.9%**

15 **Volkswagen**
2025: 2,732
2026: 3,118
Var.% Acum. **14.1%**
Part.% 2026 **1.6%**

---

16 **Dongfeng**
2025: 1,335
2026: 2,962
Var.% Acum. **121.9%**
Part.% 2026 **1.5%**

17 **Foton**
2025: 1,619
2026: 2,907
Var.% Acum. **79.6%**
Part.% 2026 **1.5%**

18 **Mazda**
2025: 2,118
2026: 2,562
Var.% Acum. **21.0%**
Part.% 2026 **1.3%**

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **JMC**
2025: 1,502
2026: 2,544
Var.% Acum. **69.4%**
Part.% 2026 **1.3%**

20 **Subaru**
2025: 1,968
2026: 2,268
Var.% Acum. **15.2%**
Part.% 2026 **1.2%**

21 **Honda**
2025: 1,736
2026: 2,053
Var.% Acum. **18.3%**
Part.% 2026 **1.1%**

---

22 **Nissan**
2025: 3,141
2026: 2,031
Var.% Acum. **-35.3%**
Part.% 2026 **1.1%**

23 **Renault**
2025: 1,530
2026: 1,803
Var.% Acum. **17.8%**
Part.% 2026 **0.9%**

24 **Shineray**
2025: 921
2026: 1,380
Var.% Acum. **49.8%**
Part.% 2026 **0.7%**

---

25 **Omoda | Jaecoo**
2025: -
2026: 1,088
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.6%**

Otros
2025: 11,114
2026: 13,509
Var.% Acum. **21.5%**
Part.% 2026 **7.0%**

Total
2025: 135,394
2026: 193,082
Var.% Acum. **42.6%**
Part.% 2026 **100.0%**

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	KIA	6,130	7,951	29.7%	29.6%
2	Hyundai	4,780	6,322	32.3%	23.5%
3	Toyota	2,767	4,298	55.3%	16.0%
4	Suzuki	1,019	2,236	119.4%	8.3%
5	Chevrolet	1,051	1,620	54.1%	6.0%
6	Chery	635	1,257	98.0%	4.7%
7	Changan	475	525	10.5%	2.0%
8	Geely	189	427	125.9%	1.6%
9	Nissan	715	377	-47.3%	1.4%
10	Renault	205	296	44.4%	1.1%
	Otros	2,227	1,569	-29.5%	5.8%
	Total	**20,193**	**26,878**	**33.1%**	**100.0%**

Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	3,189	5,278	65.5%	22.8%
2	Changan	3,933	4,915	25.0%	21.2%
3	Chevrolet	2,698	3,557	31.8%	15.3%
4	Mitsubishi	944	1,244	31.8%	5.4%
5	Shineray	842	1,182	40.4%	5.1%
6	Foton	479	988	106.3%	4.3%
7	DFSK	1,707	856	-49.9%	3.7%
8	KYC	424	641	51.2%	2.8%
9	King Long	422	608	44.1%	2.6%
10	JAC	426	595	39.7%	2.6%
	Otros	2,772	3,326	20.0%	14.3%
	Total	**17,836**	**23,190**	**30.0%**	**100.0%**

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	10,535	10,000	-5.1%	28.1%
2	Great Wall	1,889	3,289	74.1%	9.2%
3	Ford	2,327	3,209	37.9%	9.0%
4	JAC	2,028	3,129	54.3%	8.8%
5	JMC	1,501	2,543	69.4%	7.1%
6	Foton	1,140	1,919	68.3%	5.4%
7	Mitsubishi	1,732	1,892	9.2%	5.3%
8	Hyundai	1,266	1,744	37.8%	4.9%
9	KIA	927	1,338	44.3%	3.8%
10	Chery	2	703	35050.0%	2.0%
	Otros	4,896	5,805	18.6%	16.3%
	Total	**28,243**	**35,571**	**25.9%**	**100.0%**

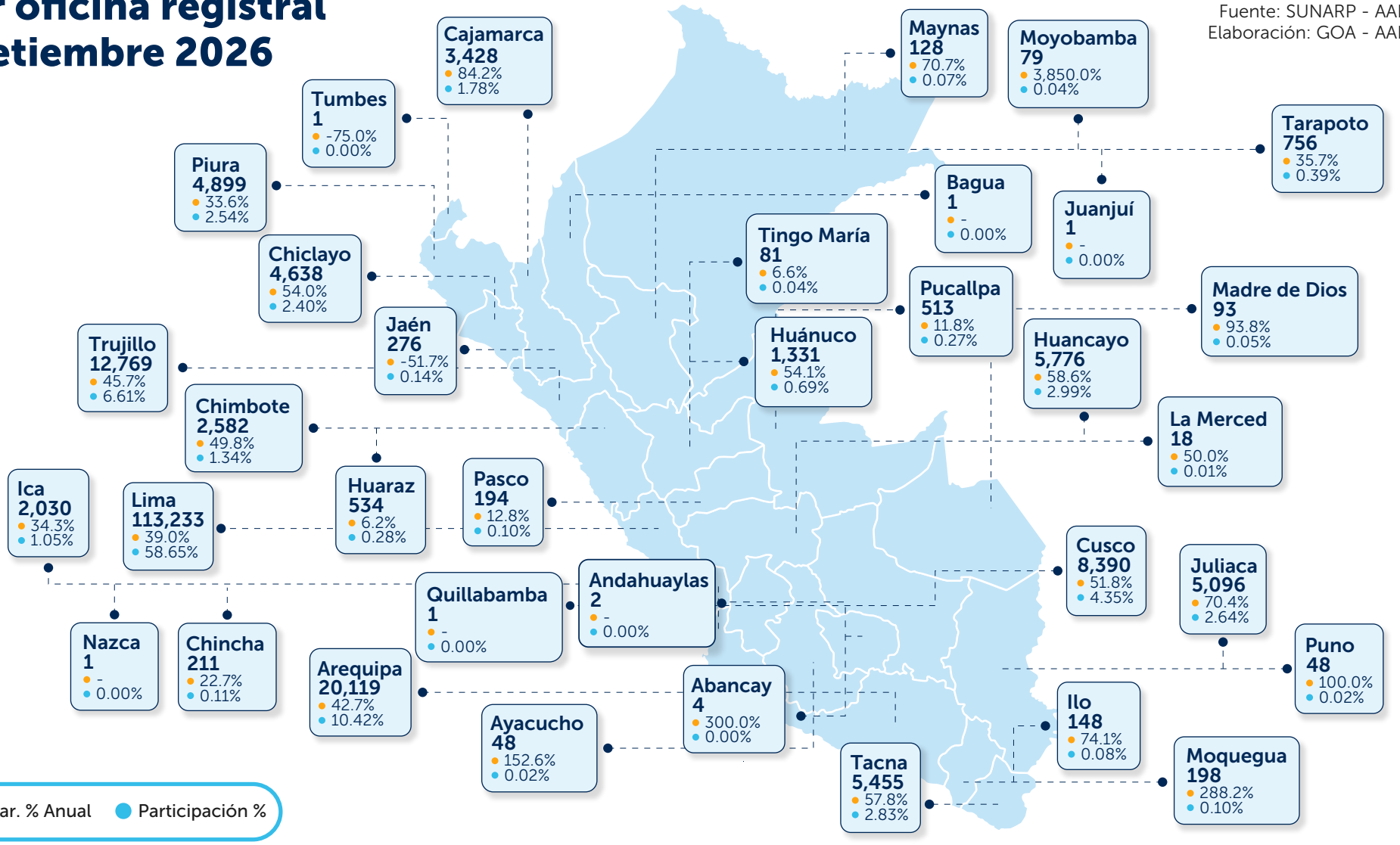
SUV, todoterrenos

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	11,829	16,007	35.3%	14.9%
2	Jetour	4,709	12,188	158.8%	11.3%
3	KIA	5,709	9,366	64.1%	8.7%
4	Hyundai	5,402	8,714	61.3%	8.1%
5	Geely	4,045	8,010	98.0%	7.5%
6	Changan	3,679	6,501	76.7%	6.1%
7	Chery	2,683	5,111	90.5%	4.8%
8	Ford	2,815	4,981	76.9%	4.6%
9	Suzuki	2,456	3,776	53.7%	3.5%
10	JAC	2,546	3,381	32.8%	3.1%
	Otros	23,249	29,408	26.5%	27.4%
	Total	**69,122**	**107,443**	**55.4%**	**100.0%**

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Por oficina registral a setiembre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



Por color a setiembre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - setiembre 2026

Color	Automóvil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Setiembre 2026"	"Acum Setiembre 2025"	% Participación 2026	Var % 26/25
Blanco	5,593	21,564	13,153	19,478	59,788	43,389	31.0%	37.8%
Gris	6,326	34,124	1,985	5,645	48,080	26,932	24.9%	78.5%
Plata	5,410	13,171	4,962	4,761	28,304	21,681	14.7%	30.5%
Negro	5,415	17,640	1,479	3,072	27,606	18,024	14.3%	53.2%
Rojo	2,766	9,176	882	1,262	14,086	13,169	7.3%	7.0%
Azul	1,120	8,039	490	642	10,291	8,246	5.3%	24.8%
Verde	220	1,913	136	444	2,713	2,162	1.4%	25.5%
Turquesa	0	627	0	0	627	370	0.3%	69.5%
Celeste	6	470	0	11	487	254	0.3%	91.7%
Dorado	1	353	5	20	379	257	0.2%	47.5%
Beige	2	170	0	59	231	344	0.1%	-32.8%
Naranja	0	70	0	144	214	236	0.1%	-9.3%
Marrón	1	48	92	15	156	282	0.1%	-44.7%
Amarillo	6	25	6	4	41	20	0.0%	105.0%
Morado	7	24	0	5	36	16	0.0%	125.0%
Guinda	5	28	0	0	33	4	0.0%	725.0%
Violeta	0	1	0	5	6	3	0.0%	100.0%
Rosado	0	0	0	4	4	5	0.0%	-20.0%
Total general	**26,878**	**107,443**	**23,190**	**35,571**	**193,082**	**135,394**	**100%**	**42.6%**

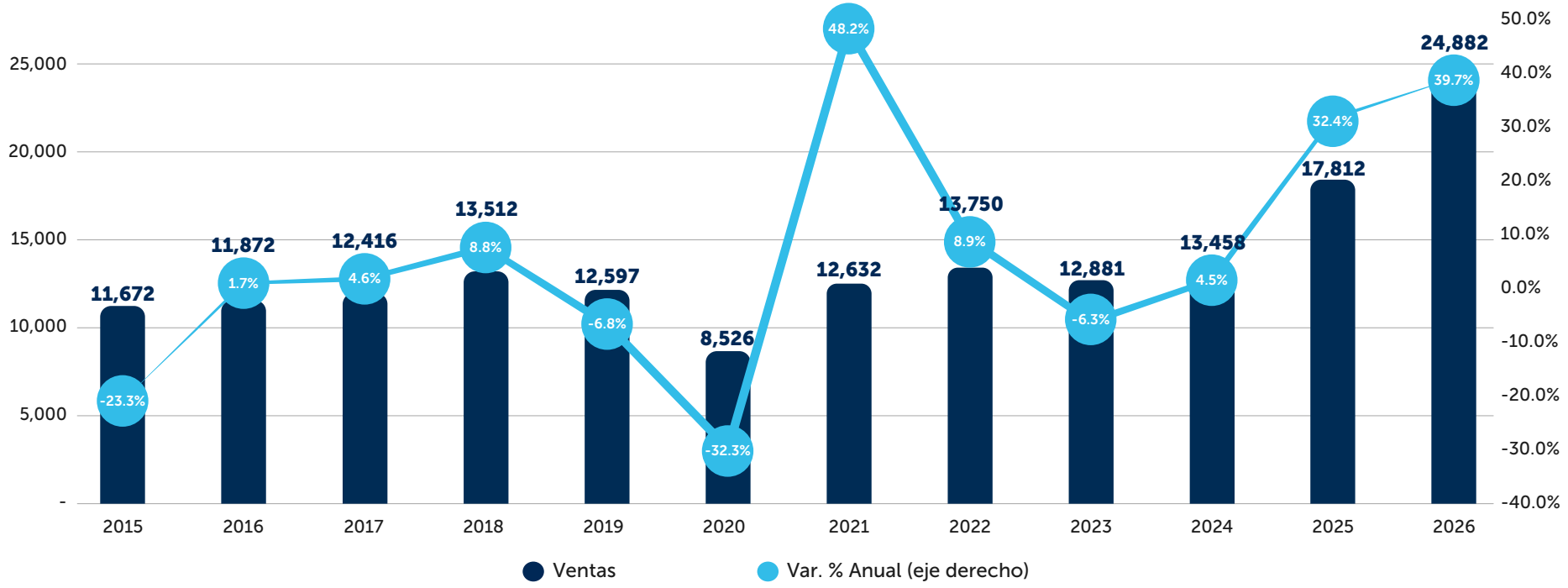
Por origen de fabricación a setiembre 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Origen de Fabricación	Automóvil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Setiembre 2026"	"Acum Setiembre 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	8,659	63,301	14,588	15,067	101,615	60,436	52.6%	68.1%
Indonesia	2,063	12,771	6,077	0	20,911	13,473	10.8%	55.2%
India	8,381	9,154	0	222	17,757	11,180	9.2%	58.8%
Argentina	0	1,071	37	12,549	13,657	13,564	7.1%	0.7%
Japón	459	7,296	1,157	51	8,963	7,227	4.6%	24.0%
Brasil	533	5,185	704	980	7,402	6,982	3.8%	6.0%
República de Corea	1,633	1,144	290	2,599	5,666	6,379	2.9%	-11.2%
México	2,340	2,362	0	688	5,390	6,083	2.8%	-11.4%
Tailandia	2,107	395	0	2,785	5,287	4,249	2.7%	24.4%
Estados Unidos	76	2,040	1	367	2,484	2,432	1.3%	2.1%
Alemania	406	893	78	0	1,377	977	0.7%	40.9%
España	31	220	194	0	445	396	0.2%	12.4%
Canadá	0	394	0	0	394	1	0.2%	39300.0%
Hungría	53	275	0	0	328	454	0.2%	-27.8%
Vietnam	0	0	0	261	261	227	0.1%	15.0%
Otros	137	942	64	2	1,145	1,334	0.6%	-14.2%
Total general	**26,878**	**107,443**	**23,190**	**35,571**	**193,082**	**135,394**	**100%**	**42.6%**

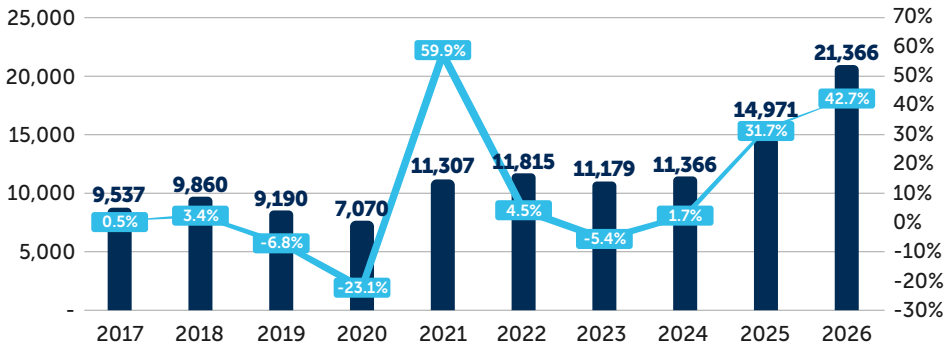
Venta de vehículos pesados

A setiembre de cada año

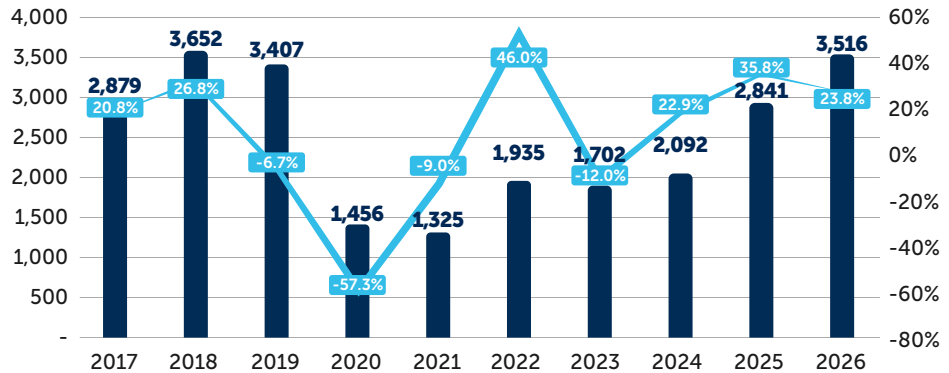


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones y tracto



Minibús, ómnibus

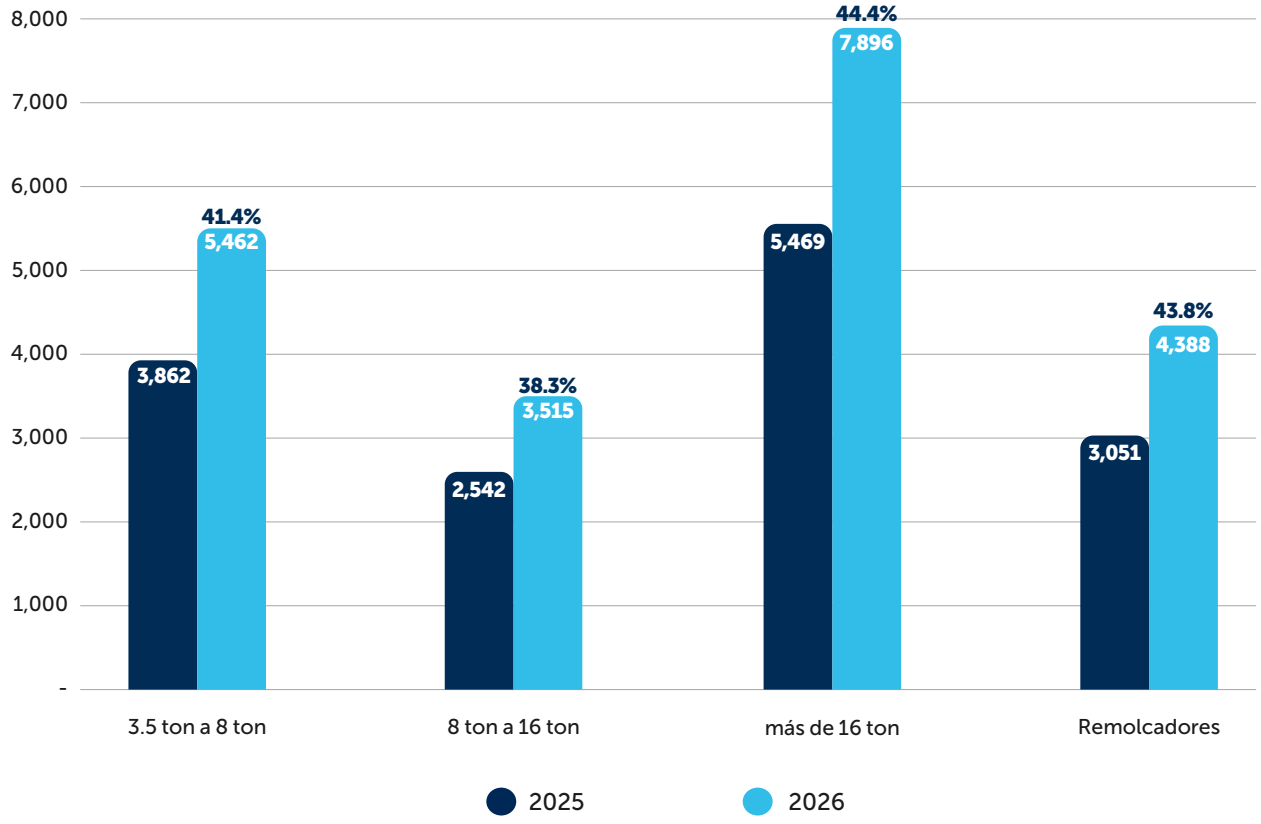


Ventas Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

Acumulado enero - setiembre 2026



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	1,151	1,788	55.3%	32.7%
2	Fuso	612	746	21.9%	13.7%
3	JAC	405	703	73.6%	12.9%
4	Hino	390	641	64.4%	11.7%
5	Foton	376	406	8.0%	7.4%
6	Hyundai	287	370	28.9%	6.8%
7	JMC	215	268	24.7%	4.9%
8	Forland	109	111	1.8%	2.0%
9	FAW	30	106	253.3%	1.9%
10	Dongfeng	96	87	-9.4%	1.6%
	Otros	191	236	23.6%	4.3%
	Total	**3,862**	**5,462**	**41.4%**	**100%**

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	625	964	54.2%	27.4%
2	JAC	257	510	98.4%	14.5%
3	Foton	212	340	60.4%	9.7%
4	Sinotruk	209	312	49.3%	8.9%
5	Hino	356	312	-12.4%	8.9%
6	Fuso	214	246	15.0%	7.0%
7	Forland	72	158	119.4%	4.5%
8	Dongfeng	93	140	50.5%	4.0%
9	Hyundai	157	102	-35.0%	2.9%
10	Mercedes Benz	91	99	8.8%	2.8%
	Otros	256	332	29.7%	9.4%
	Total	**2,542**	**3,515**	**38.3%**	**100%**

Venta de camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	955	1,895	98.4%	24.0%
2	Volvo	1,189	1,283	7.9%	16.2%
3	Shacman	695	1,141	64.2%	14.5%
4	Mercedes Benz	645	492	-23.7%	6.2%
5	FAW	164	404	146.3%	5.1%
6	Isuzu	221	360	62.9%	4.6%
7	Foton	265	353	33.2%	4.5%
8	Scania	297	320	7.7%	4.1%
9	Dongfeng	143	246	72.0%	3.1%
10	Hino	131	229	74.8%	2.9%
	Otros	764	1,173	53.5%	14.9%
	Total	**5,469**	**7,896**	**44.4%**	**100%**

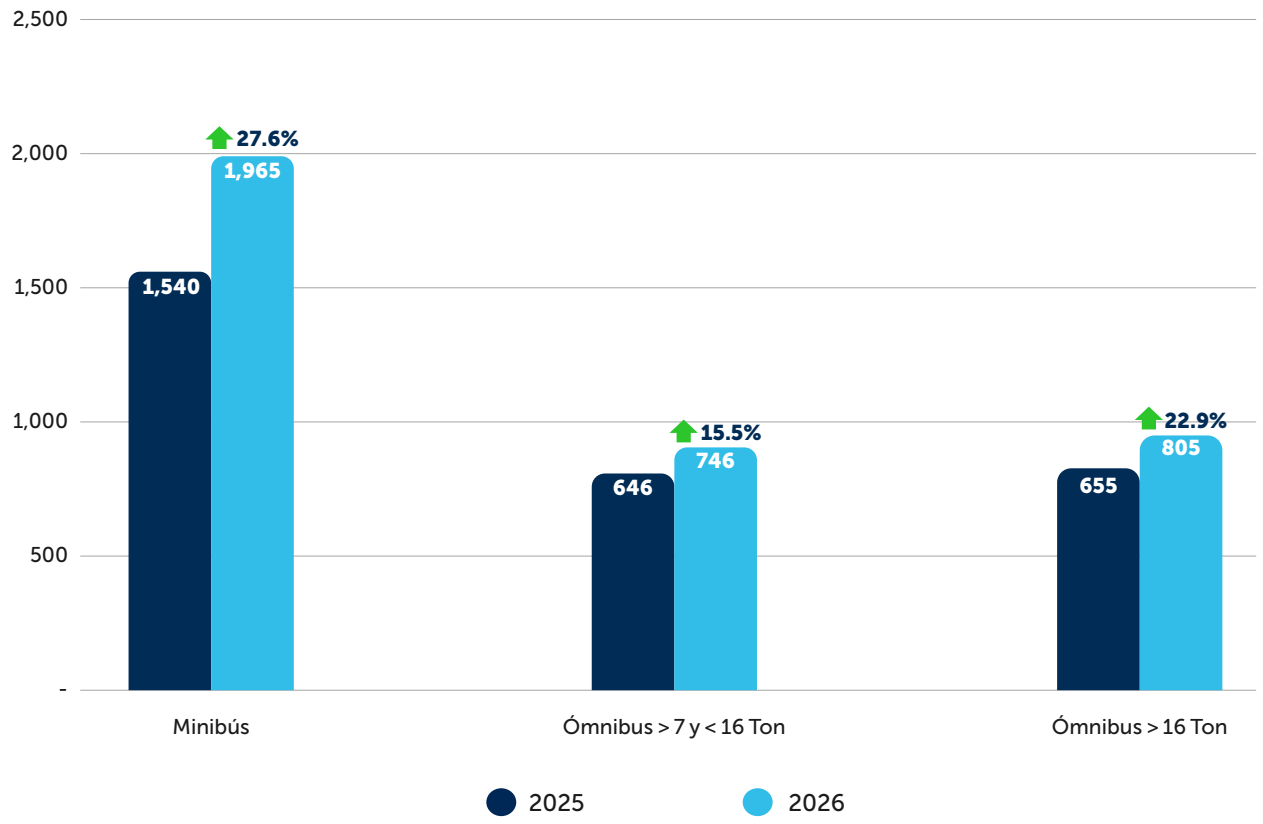
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	614	842	37.1%	19.2%
2	Foton	370	671	81.4%	15.3%
3	Scania	568	619	9.0%	14.1%
4	Shacman	261	505	93.5%	11.5%
5	International	295	377	27.8%	8.6%
6	Sinotruk	121	292	141.3%	6.7%
7	FAW	183	270	47.5%	6.2%
8	Mercedes Benz	150	208	38.7%	4.7%
9	Freightliner	190	198	4.2%	4.5%
10	Howo Max	51	75	47.1%	1.7%
	Otros	248	331	33.5%	7.5%
	Total	**3,051**	**4,388**	**43.8%**	**100%**

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de minibuses y omnibuses por segmento

Acumulado enero - setiembre 2026



Fuente: AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Isuzu**
2025: 1,997
2026: 3,112
Var.% Acum. **55.8%**
Part.% 2026 **18.3%**

2 **Sinotruk**
2025: 1,185
2026: 2,231
Var.% Acum. **88.3%**
Part.% 2026 **13.1%**

3 **Jac**
2025: 730
2026: 1,306
Var.% Acum. **78.9%**
Part.% 2026 **7.7%**

---

4 **Volvo**
2025: 1,189
2026: 1,283
Var.% Acum. **7.9%**
Part.% 2026 **7.6%**

5 **Hino**
2025: 877
2026: 1,182
Var.% Acum. **34.8%**
Part.% 2026 **7.0%**

6 **Shacman**
2025: 699
2026: 1,149
Var.% Acum. **64.4%**
Part.% 2026 **6.8%**

---

7 **Foton**
2025: 853
2026: 1,099
Var.% Acum. **28.8%**
Part.% 2026 **6.5%**

8 **Fuso**
2025: 877
2026: 1,043
Var.% Acum. **18.9%**
Part.% 2026 **6.1%**

9 **Mercedes Benz**
2025: 753
2026: 638
Var.% Acum. **-15.3%**
Part.% 2026 **3.8%**

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Faw**
2025: 212
2026: 535
Var.% Acum. **152.4%**
Part.% 2026 **3.2%**

11 **Hyundai**
2025: 462
2026: 492
Var.% Acum. **6.5%**
Part.% 2026 **2.9%**

12 **Dongfeng**
2025: 332
2026: 473
Var.% Acum. **42.5%**
Part.% 2026 **2.8%**

13 **Forland**
2025: 246
2026: 385
Var.% Acum. **56.5%**
Part.% 2026 **2.3%**

14 **JMC**
2025: 247
2026: 373
Var.% Acum. **51.0%**
Part.% 2026 **2.2%**

15 **Scania**
2025: 297
2026: 320
Var.% Acum. **7.7%**
Part.% 2026 **1.9%**

16 **Volkswagen**
2025: 196
2026: 273
Var.% Acum. **39.3%**
Part.% 2026 **1.6%**

17 **Howo**
2025: 127
2026: 147
Var.% Acum. **15.7%**
Part.% 2026 **0.9%**

18 **CAMC**
2025: 123
2026: 114
Var.% Acum. **-7.3%**
Part.% 2026 **0.7%**

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Clave 7**
2025: 44
2026: 97
Var.% Acum. 120.5%
Part.% 2026 0.6%

20 **UD**
2025: 55
2026: 95
Var.% Acum. 72.7%
Part.% 2026 0.6%

21 **Sitrak**
2025: 35
2026: 91
Var.% Acum. 160.0%
Part.% 2026 0.5%

22 **XCMG**
2025: 5
2026: 85
Var.% Acum. 1,600.0%
Part.% 2026 0.5%

23 **Kama**
2025: 49
2026: 66
Var.% Acum. 34.7%
Part.% 2026 0.4%

24 **Man**
2025: 20
2026: 51
Var.% Acum. 155.0%
Part.% 2026 0.3%

25 **Iveco**
2025: 70
2026: 44
Var.% Acum. -37.1%
Part.% 2026 0.3%

Otros
2025: 236
2026: 294
Var.% Acum. 24.6%
Part.% 2026 1.7%

Total
2025: 11,916
2026: 16,978
Var.% Acum. 42.5%
Part.% 2026 100.0%

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Volvo**
2025: 614
2026: 842
Var.% Acum. **37.1%**
Part.% 2026 **19.2%**

2 **Foton**
2025: 370
2026: 671
Var.% Acum. **81.4%**
Part.% 2026 **15.3%**

3 **Scania**
2025: 568
2026: 619
Var.% Acum. **9.0%**
Part.% 2026 **14.1%**

4 **Shacman**
2025: 261
2026: 505
Var.% Acum. **93.5%**
Part.% 2026 **11.5%**

5 **International**
2025: 295
2026: 377
Var.% Acum. **27.8%**
Part.% 2026 **8.6%**

6 **Sinotruk**
2025: 121
2026: 292
Var.% Acum. **141.3%**
Part.% 2026 **6.7%**

7 **Faw**
2025: 183
2026: 270
Var.% Acum. **47.5%**
Part.% 2026 **6.2%**

8 **Mercedes Benz**
2025: 154
2026: 208
Var.% Acum. **35.1%**
Part.% 2026 **4.7%**

9 **Freightliner**
2025: 190
2026: 198
Var.% Acum. **4.2%**
Part.% 2026 **4.5%**

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Howo Max**
2025: 51
2026: 75
Var.% Acum. **47.1%**
Part.% 2026 **1.7%**

11 **Dongfeng**
2025: 27
2026: 64
Var.% Acum. **137.0%**
Part.% 2026 **1.5%**

12 **Kenworth**
2025: 50
2026: 45
Var.% Acum. **-10.0%**
Part.% 2026 **1.0%**

13 **Sitrak**
2025: 41
2026: 41
Var.% Acum. **0.0%**
Part.% 2026 **0.9%**

14 **Sany**
2025: -
2026: 36
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.8%**

15 **CAMC**
2025: 21
2026: 30
Var.% Acum. **42.9%**
Part.% 2026 **0.7%**

16 **Man**
2025: 28
2026: 28
Var.% Acum. **0.0%**
Part.% 2026 **0.6%**

17 **Jac**
2025: 11
2026: 25
Var.% Acum. **127.3%**
Part.% 2026 **0.6%**

18 **Volkswagen**
2025: 6
2026: 19
Var.% Acum. **216.7%**
Part.% 2026 **0.4%**

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Iveco**
2025: 18
2026: 13
Var.% Acum. **-27.8%**
Part.% 2026 **0.3%**

20 **DAF**
2025: 27
2026: 10
Var.% Acum. **-63.0%**
Part.% 2026 **0.2%**

21 **Howo**
2025: 1
2026: 6
Var.% Acum. **500.0%**
Part.% 2026 **0.1%**

---

22 **XCMG**
2025: -
2026: 3
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.1%**

23 **Auman**
2025: -
2026: 2
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.0%**

24 **Drivaro**
2025: -
2026: 2
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.0%**

---

25 **Hino**
2025: 1
2026: 2
Var.% Acum. **100.0%**
Part.% 2026 **0.0%**

Otros
2025: 17
2026: 5
Var.% Acum. **-70.6%**
Part.% 2026 **0.1%**

Total
2025: 3,055
2026: 4,388
Var.% Acum. **43.6%**
Part.% 2026 **100.0%**

Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Mercedes Benz**
2025: 673
2026: 768
Var.% Acum. **14.1%**
Part.% 2026 **21.8%**

2 **Hyundai**
2025: 313
2026: 448
Var.% Acum. **43.1%**
Part.% 2026 **12.7%**

3 **Foton**
2025: 231
2026: 398
Var.% Acum. **72.3%**
Part.% 2026 **11.3%**

4 **JAC**
2025: 215
2026: 288
Var.% Acum. **34.0%**
Part.% 2026 **8.2%**

5 **Scania**
2025: 162
2026: 277
Var.% Acum. **71.0%**
Part.% 2026 **7.9%**

6 **Joylong**
2025: 180
2026: 195
Var.% Acum. **8.3%**
Part.% 2026 **5.5%**

7 **King Long**
2025: 87
2026: 175
Var.% Acum. **101.1%**
Part.% 2026 **5.0%**

8 **Volkswagen**
2025: 156
2026: 135
Var.% Acum. **-13.5%**
Part.% 2026 **3.8%**

9 **Yutong**
2025: 106
2026: 118
Var.% Acum. **11.3%**
Part.% 2026 **3.4%**

Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Volvo**
2025: 79
2026: 87
Var.% Acum. **10.1%**
Part.% 2026 **2.5%**

11 **Hino**
2025: 43
2026: 80
Var.% Acum. **86.0%**
Part.% 2026 **2.3%**

12 **Golden Dragon**
2025: 49
2026: 65
Var.% Acum. **32.7%**
Part.% 2026 **1.8%**

---

13 **Maxus**
2025: 26
2026: 63
Var.% Acum. **142.3%**
Part.% 2026 **1.8%**

14 **JMC**
2025: 4
2026: 60
Var.% Acum. **1,400.0%**
Part.% 2026 **1.7%**

15 **Fuso**
2025: 233
2026: 52
Var.% Acum. **-77.7%**
Part.% 2026 **1.5%**

---

16 **Clave 7**
2025: 24
2026: 50
Var.% Acum. **108.3%**
Part.% 2026 **1.4%**

17 **Dongfeng**
2025: 23
2026: 50
Var.% Acum. **117.4%**
Part.% 2026 **1.4%**

18 **Vanche**
2025: 45
2026: 33
Var.% Acum. **-26.7%**
Part.% 2026 **0.9%**

Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Metalval**
2025: -
2026: 30
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.9%**

20 **Higer**
2025: 21
2026: 26
Var.% Acum. **23.8%**
Part.% 2026 **0.7%**

21 **Qingling**
2025: 17
2026: 21
Var.% Acum. **23.5%**
Part.% 2026 **0.6%**

---

22 **Isuzu Qingling**
2025: 24
2026: 20
Var.% Acum. **-16.7%**
Part.% 2026 **0.6%**

23 **Eurise**
2025: 14
2026: 19
Var.% Acum. **35.7%**
Part.% 2026 **0.5%**

24 **Iveco**
2025: 50
2026: 15
Var.% Acum. **-70.0%**
Part.% 2026 **0.4%**

---

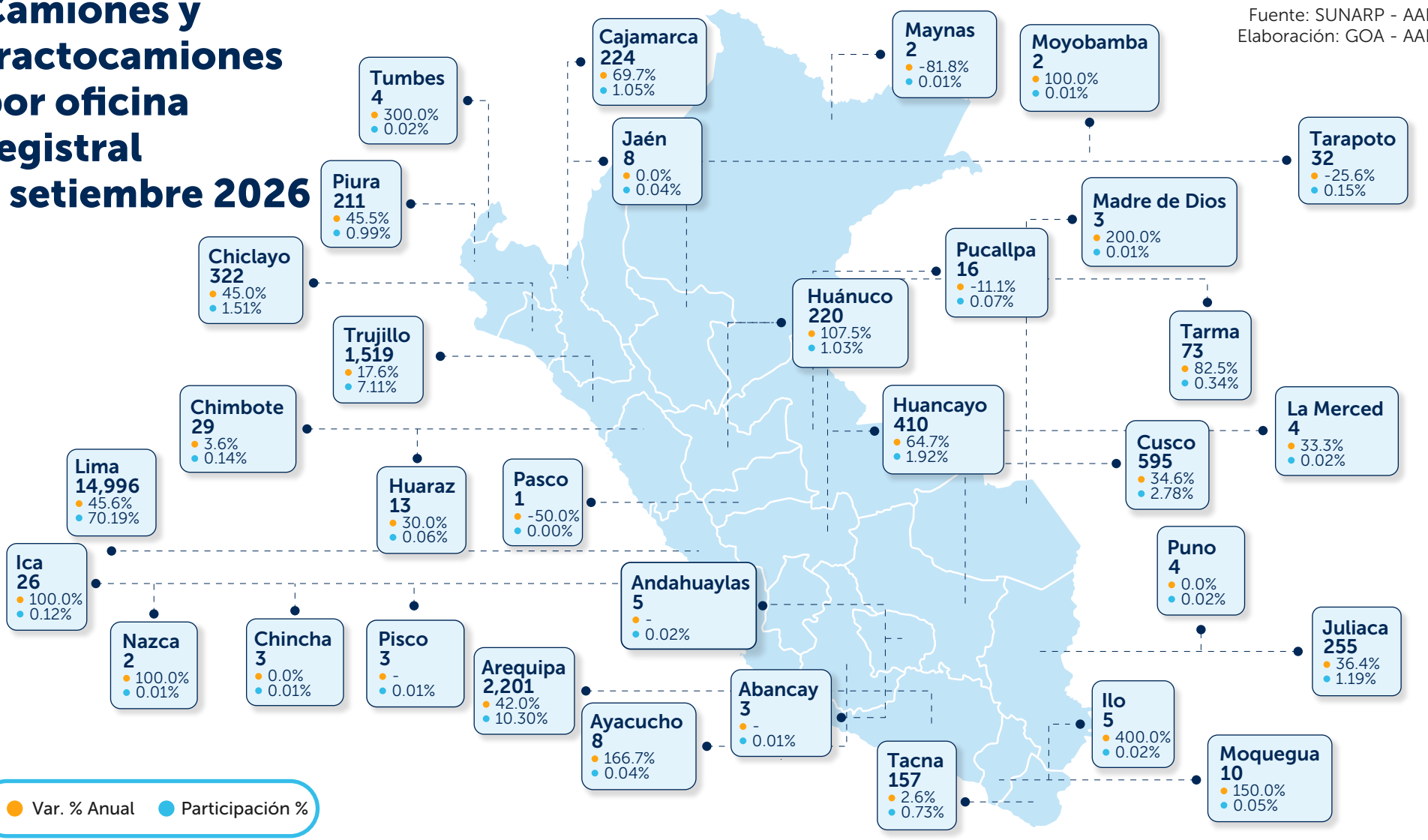
25 **Supervan**
2025: -
2026: 14
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.4%**

Otros
2025: 66
2026: 29
Var.% Acum. **-56.1%**
Part.% 2026 **0.8%**

Total
2025: 2,841
2026: 3,516
Var.% Acum. **23.8%**
Part.% 2026 **100.0%**

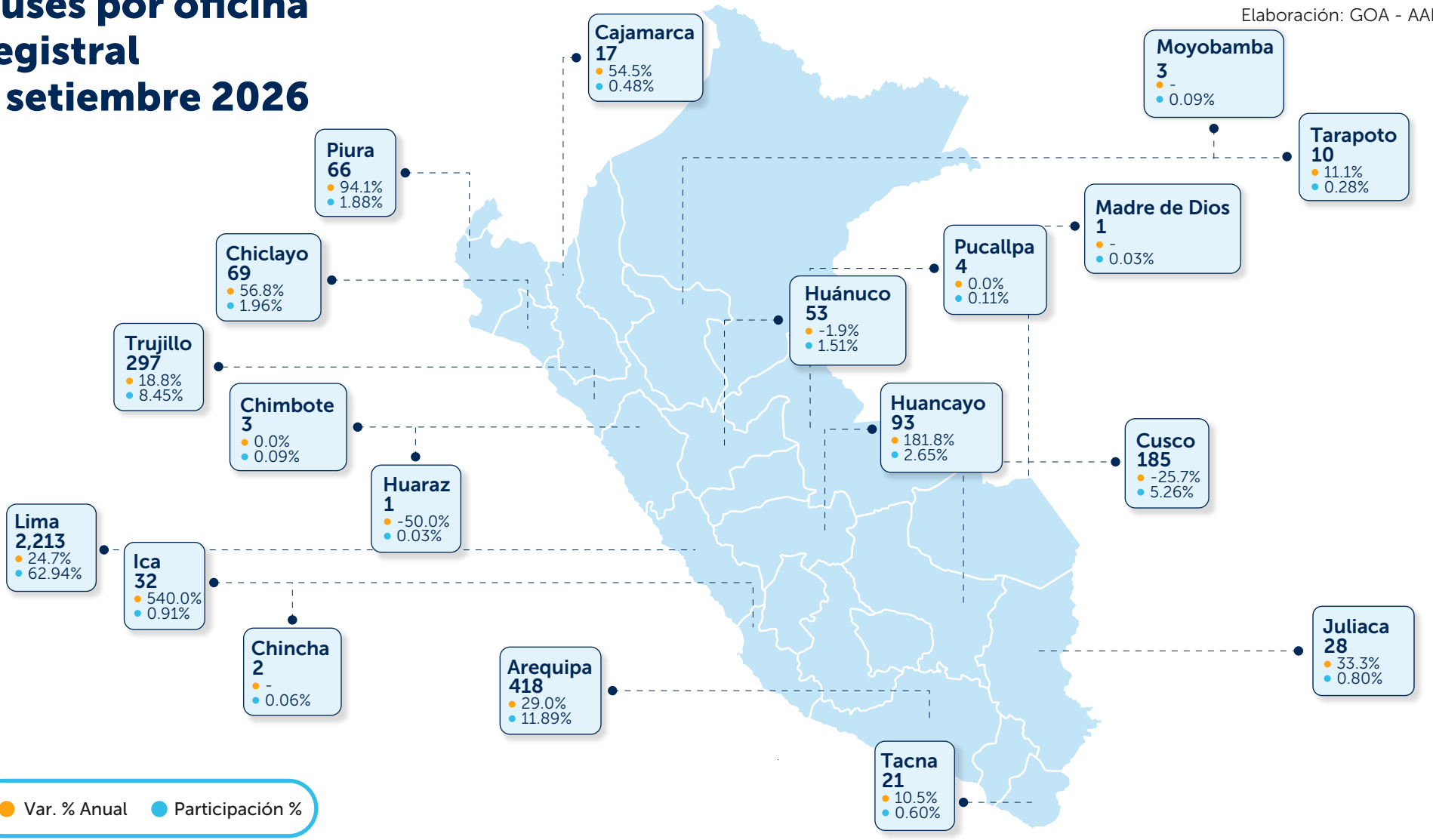
Camiones y tractocamiones por oficina registral a setiembre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



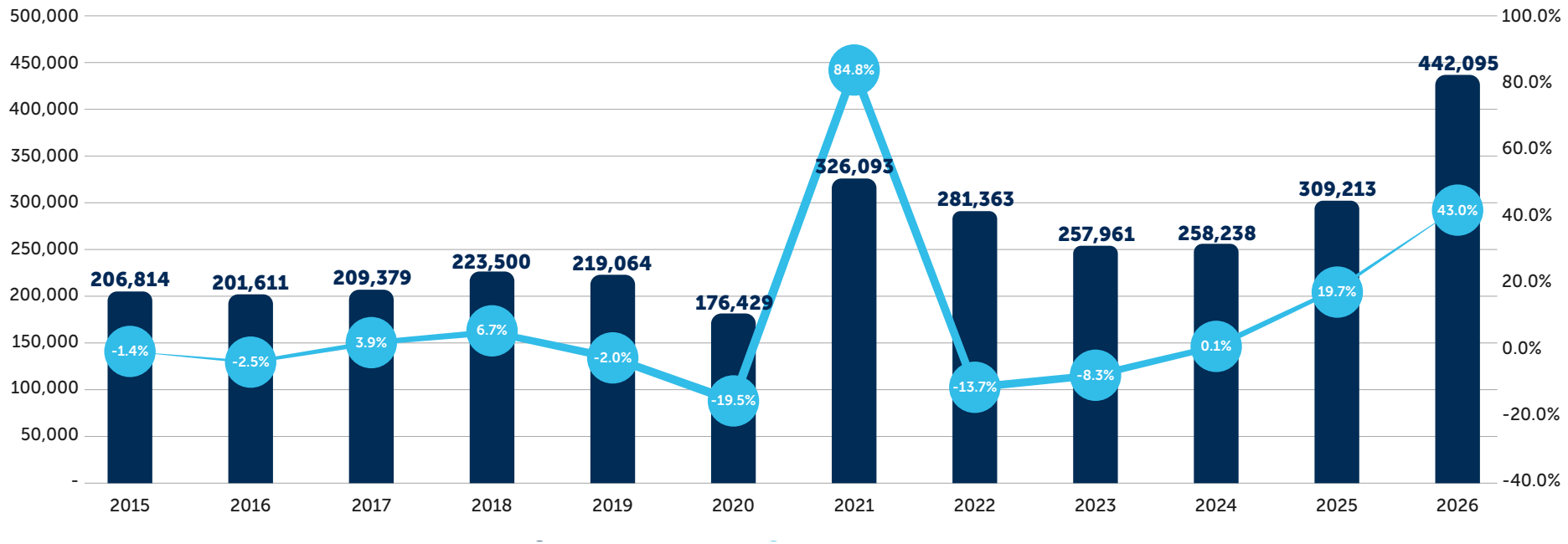
Buses por oficina registral a setiembre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



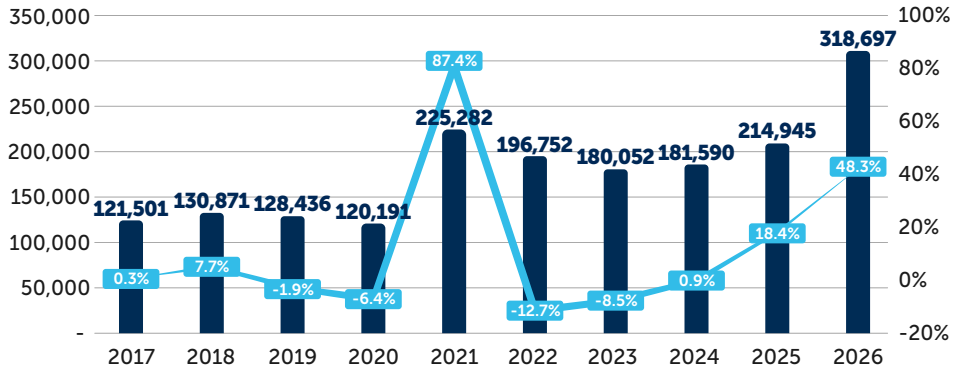
Venta de vehículos menores

A setiembre de cada año

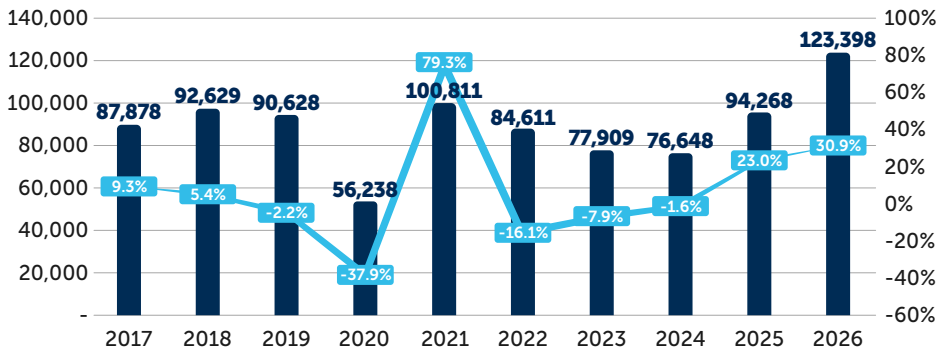


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos



Trimotos



Ventas Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Motokar/ Honda**
2025: 48,280
2026: 65,394
Var.% Acum. **35.4%**
Part.% 2026 **20.5%**

2 **Ronco**
2025: 22,337
2026: 33,317
Var.% Acum. **49.2%**
Part.% 2026 **10.5%**

3 **Bajaj**
2025: 20,883
2026: 33,277
Var.% Acum. **59.3%**
Part.% 2026 **10.4%**

4 **Wanxin**
2025: 20,382
2026: 29,834
Var.% Acum. **46.4%**
Part.% 2026 **9.4%**

5 **JCH**
2025: 5,609
2026: 11,070
Var.% Acum. **97.4%**
Part.% 2026 **3.5%**

6 **Nexus**
2025: 8,187
2026: 10,766
Var.% Acum. **31.5%**
Part.% 2026 **3.4%**

7 **Lifan**
2025: 6,592
2026: 9,782
Var.% Acum. **48.4%**
Part.% 2026 **3.1%**

8 **Ssenda**
2025: 5,789
2026: 8,782
Var.% Acum. **51.7%**
Part.% 2026 **2.8%**

9 **Yamaha**
2025: 6,369
2026: 8,327
Var.% Acum. **30.7%**
Part.% 2026 **2.6%**

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Hero**
2025: 3,634
2026: 6,960
Var.% Acum. **91.5%**
Part.% 2026 **2.2%**

11 **Zonsen**
2025: -
2026: 6,159
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **1.9%**

12 **Mavila**
2025: 4,341
2026: 5,330
Var.% Acum. **22.8%**
Part.% 2026 **1.7%**

13 **Rezzio**
2025: 2,430
2026: 5,210
Var.% Acum. **114.4%**
Part.% 2026 **1.6%**

14 **Jettor**
2025: 3,809
2026: 4,899
Var.% Acum. **28.6%**
Part.% 2026 **1.5%**

15 **Evans**
2025: 2,385
2026: 4,684
Var.% Acum. **96.4%**
Part.% 2026 **1.5%**

16 **Sonlink**
2025: 2,308
2026: 4,581
Var.% Acum. **98.5%**
Part.% 2026 **1.4%**

17 **Cfmoto**
2025: 1,053
2026: 4,227
Var.% Acum. **301.4%**
Part.% 2026 **1.3%**

18 **Cross**
2025: 2,877
2026: 3,537
Var.% Acum. **22.9%**
Part.% 2026 **1.1%**

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **TVS**
2025: 2,129
2026: 3,439
Var.% Acum. **61.5%**
Part.% 2026 **1.1%**

20 **Shalom**
2025: 2,451
2026: 3,306
Var.% Acum. **34.9%**
Part.% 2026 **1.0%**

21 **Advance**
2025: 2,015
2026: 3,212
Var.% Acum. **59.4%**
Part.% 2026 **1.0%**

22 **Maquimotora**
2025: 1,517
2026: 2,995
Var.% Acum. **97.4%**
Part.% 2026 **0.9%**

23 **KTM**
2025: 1,499
2026: 2,897
Var.% Acum. **93.3%**
Part.% 2026 **0.9%**

24 **Katers**
2025: 1,592
2026: 2,732
Var.% Acum. **71.6%**
Part.% 2026 **0.9%**

25 **Nami**
2025: 1,458
2026: 2,537
Var.% Acum. **74.0%**
Part.% 2026 **0.8%**

Otros
2025: 35,019
2026: 41,443
Var.% Acum. **18.3%**
Part.% 2026 **13.0%**

Total
2025: 214,945
2026: 318,697
Var.% Acum. **48.3%**
Part.% 2026 **100.0%**

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Wanxin**
2025: 21,528
2026: 28,497
Var.% Acum. **32.4%**
Part.% 2026 **23.1%**

2 **Motokar/ Honda**
2025: 20,750
2026: 23,405
Var.% Acum. **12.8%**
Part.% 2026 **19.0%**

3 **Bajaj**
2025: 12,889
2026: 18,385
Var.% Acum. **42.6%**
Part.% 2026 **14.9%**

4 **TVS**
2025: 4,209
2026: 5,452
Var.% Acum. **29.5%**
Part.% 2026 **4.4%**

5 **Zonsen**
2025: 3
2026: 4,408
Var.% Acum. **146,833.3%**
Part.% 2026 **3.6%**

6 **Mavila**
2025: 2,038
2026: 2,681
Var.% Acum. **31.6%**
Part.% 2026 **2.2%**

7 **Ronco**
2025: 1,205
2026: 2,205
Var.% Acum. **83.0%**
Part.% 2026 **1.8%**

8 **Ssenda**
2025: 2,049
2026: 2,132
Var.% Acum. **4.1%**
Part.% 2026 **1.7%**

9 **Land Roys**
2025: 1,599
2026: 2,057
Var.% Acum. **28.6%**
Part.% 2026 **1.7%**

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Zongshen**
2025: 4,622
2026: 1,786
Var.% Acum. **-61.4%**
Part.% 2026 **1.4%**

11 **Lumers**
2025: 581
2026: 1,557
Var.% Acum. **168.0%**
Part.% 2026 **1.3%**

12 **GDM**
2025: 1,485
2026: 1,493
Var.% Acum. **0.5%**
Part.% 2026 **1.2%**

---

13 **Ricci**
2025: 954
2026: 1,380
Var.% Acum. **44.7%**
Part.% 2026 **1.1%**

14 **Yansumi**
2025: 914
2026: 1,349
Var.% Acum. **47.6%**
Part.% 2026 **1.1%**

15 **Darli**
2025: 29
2026: 1,248
Var.% Acum. **4,203.4%**
Part.% 2026 **1.0%**

---

16 **Katers**
2025: 941
2026: 1,203
Var.% Acum. **27.8%**
Part.% 2026 **1.0%**

17 **Sanders**
2025: 152
2026: 1,055
Var.% Acum. **594.1%**
Part.% 2026 **0.9%**

18 **Jiapeng**
2025: 528
2026: 1,040
Var.% Acum. **97.0%**
Part.% 2026 **0.8%**

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Stilos**
2025: 673
2026: 859
Var.% Acum. 27.6%
Part.% 2026 0.7%

20 **Piaggio**
2025: 564
2026: 857
Var.% Acum. 52.0%
Part.% 2026 0.7%

21 **Sheng Li**
2025: 781
2026: 746
Var.% Acum. -4.5%
Part.% 2026 0.6%

22 **Artsun**
2025: 649
2026: 730
Var.% Acum. 12.5%
Part.% 2026 0.6%

23 **Lifan**
2025: 786
2026: 719
Var.% Acum. -8.5%
Part.% 2026 0.6%

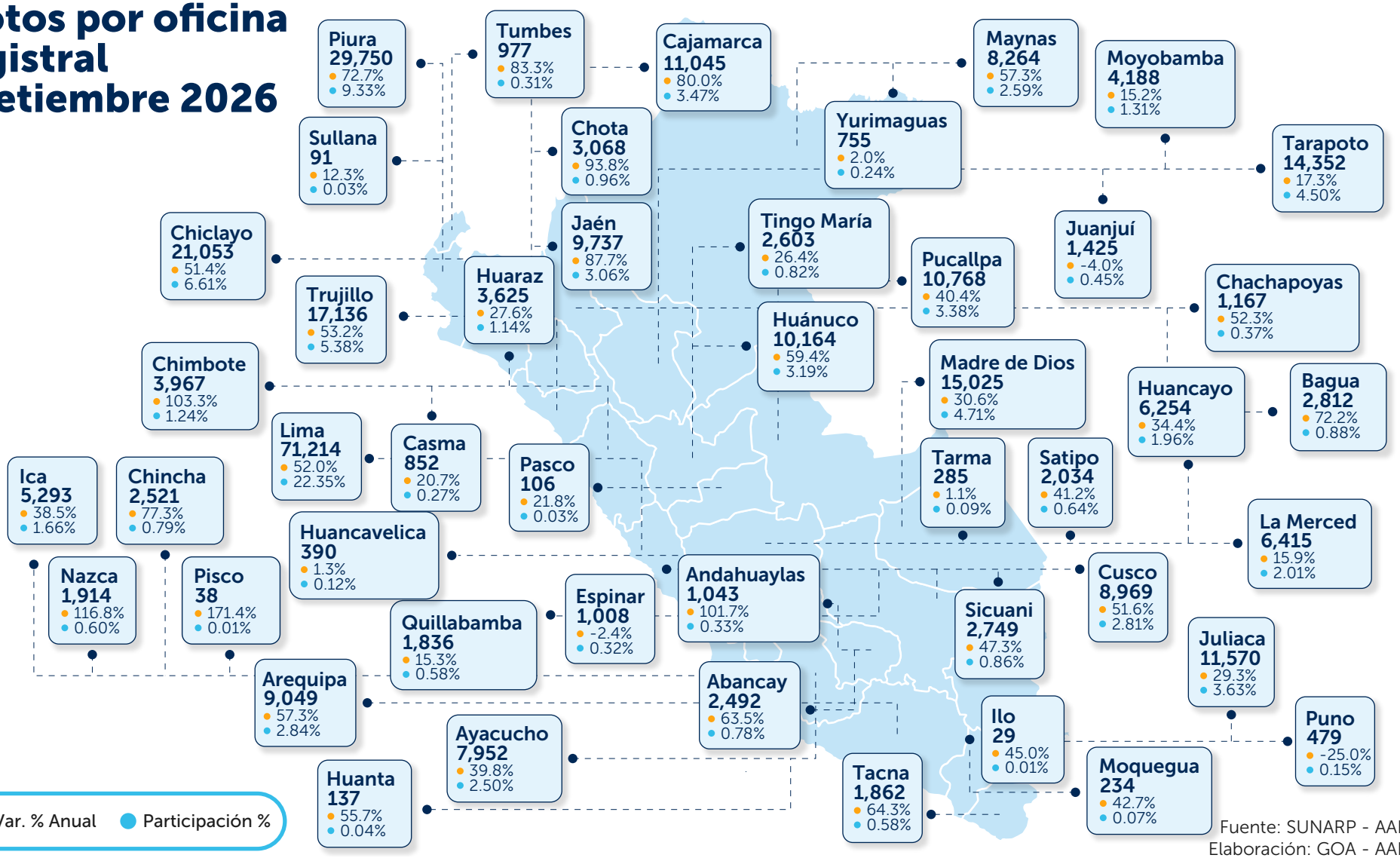
24 **Rismotor**
2025: 286
2026: 682
Var.% Acum. 138.5%
Part.% 2026 0.6%

25 **Drivers**
2025: 127
2026: 637
Var.% Acum. 401.6%
Part.% 2026 0.5%

Otros
2025: 13,926
2026: 16,835
Var.% Acum. 20.9%
Part.% 2026 13.6%

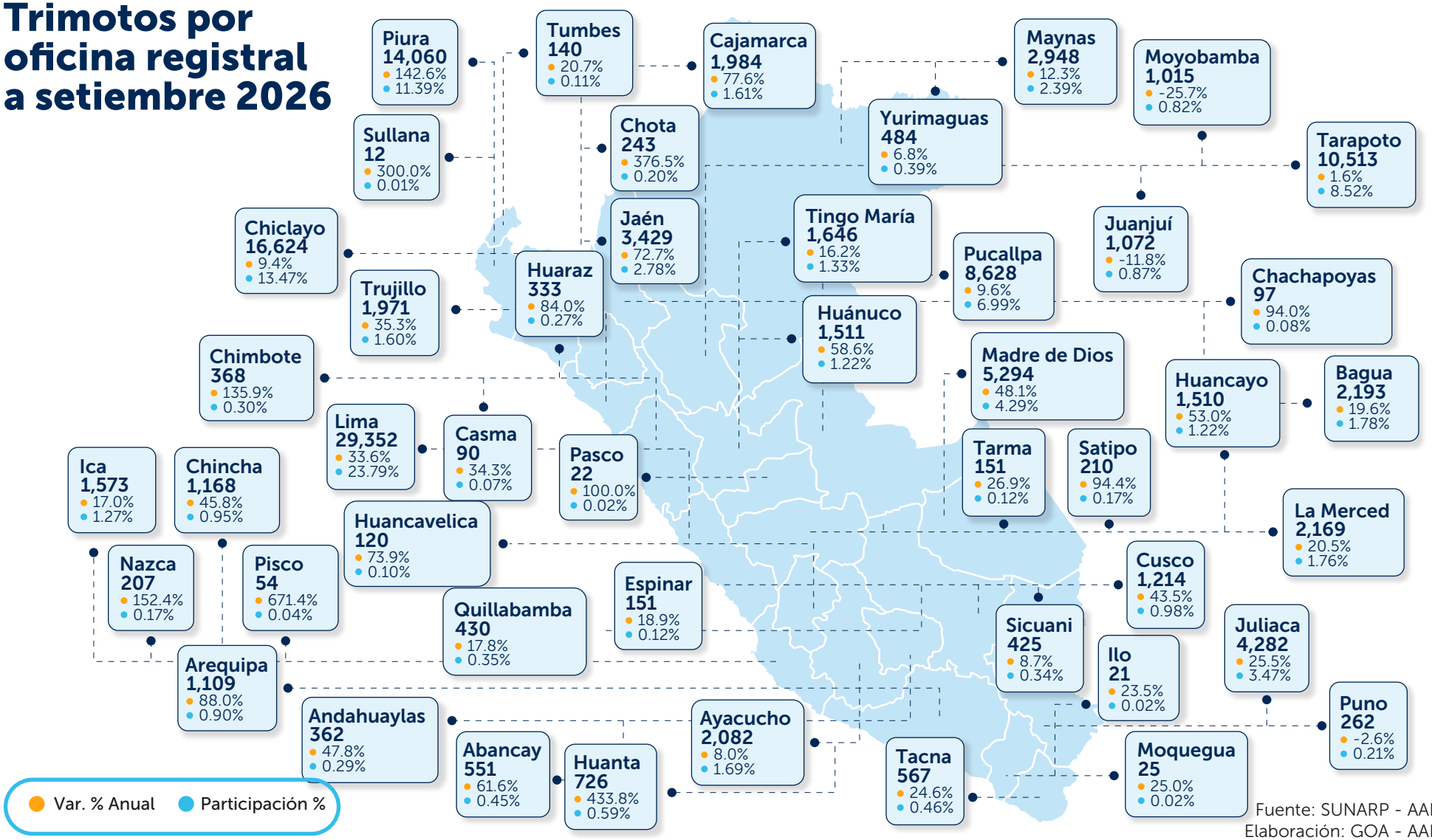
Total
2025: 94,268
2026: 123,398
Var.% Acum. 30.9%
Part.% 2026 100.0%

Motos por oficina registral a setiembre 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Trimotos por oficina registral a setiembre 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Combustible	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Set-25	Var. % Set '26 Ago '26	Var. % Set '26 vs Set '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	33,714	37,955	40,995	97.8%	316,141	99.2%	28,086	8.0%	46.0%	214,662	47.3%
Eléctrico	16	25	23	35	40	76	486	932	923	2.2%	2,556	0.8%	15	-1.0%	6,053.3%	283	803.2%
Total general	**29,426**	**27,890**	**32,282**	**36,984**	37,998	39,112	34,200	38,887	41,918	**100%**	**318,697**	**100%**	**28,101**	**7.8%**	**49.2%**	**214,945**	**48.3%**

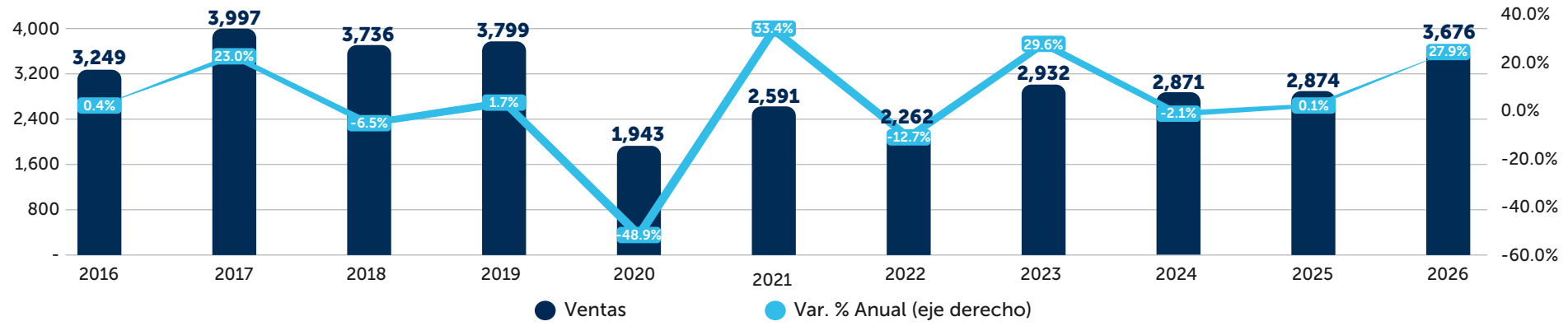
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Cilindrada	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Set-25	Var. % Set '26 Ago '26	Var. % Set '26 vs Set '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	395	424	409	479	435	402	394	1.0%	3,763	1.2%	351	-2.0%	12.3%	2,116	77.8%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	11,260	12,915	12,839	13,048	10,864	11,750	12,574	30.7%	105,754	33.5%	9,763	7.0%	28.8%	75,576	39.9%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	5,375	6,413	6,361	6,595	5,810	6,463	7,218	17.6%	53,423	16.9%	4,302	11.7%	67.8%	35,555	50.3%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	10,455	11,652	12,316	12,767	11,206	13,076	14,149	34.5%	103,459	32.7%	9,908	8.2%	42.8%	71,956	43.8%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	4,639	5,381	5,853	5,940	5,228	6,068	6,443	15.7%	48,181	15.2%	3,635	6.2%	77.2%	28,522	68.9%
Más de 450	147	144	135	164	180	207	171	196	217	0.5%	1,561	0.5%	127	10.7%	70.9%	937	66.6%
Total general	**29,410**	**27,865**	**32,259**	**36,949**	**37,958**	**39,036**	**33,714**	**37,955**	**40,995**	**100%**	**316,141**	**100%**	**28,086**	**8.0%**	**46.0%**	**214,662**	**47.3%**

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A setiembre de cada año



CLASE	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/Ago26	Var. % Set26/Set25	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var. % Acum. a Set26/Acum. a Set25	Part. % Acumulada a Set26
SUV	305	294	394	34.0%	29.2%	2,322	2,992	28.9%	81.4%
SEDAN	37	47	59	25.5%	59.5%	311	394	26.7%	10.7%
HATCHBACK	14	17	32	88.2%	128.6%	167	200	19.8%	5.4%
COUPE	10	3	8	166.7%	-20.0%	64	63	-1.6%	1.7%
CONVERTIBLE	2	3	-	-100.0%	-100.0%	9	27	200.0%	0.7%
Total general	**368**	**364**	**493**	**35.4%**	**34.0%**	**2,874**	**3,676**	**27.9%**	**100.0%**

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **BMW**
2025: 870
2026: 1,081
Var.% Acum. **24.3%**
Part.% 2026 **29.4%**

2 **Mercedes Benz**
2025: 551
2026: 715
Var.% Acum. **29.8%**
Part.% 2026 **19.5%**

3 **Audi**
2025: 504
2026: 581
Var.% Acum. **15.3%**
Part.% 2026 **15.8%**

4 **Lexus**
2025: 229
2026: 452
Var.% Acum. **97.4%**
Part.% 2026 **12.3%**

5 **Volvo**
2025: 295
2026: 360
Var.% Acum. **22.0%**
Part.% 2026 **9.8%**

6 **Mini**
2025: 162
2026: 200
Var.% Acum. **23.5%**
Part.% 2026 **5.4%**

7 **Porsche**
2025: 129
2026: 158
Var.% Acum. **22.5%**
Part.% 2026 **4.3%**

8 **Land Rover**
2025: 112
2026: 106
Var.% Acum. **-5.4%**
Part.% 2026 **2.9%**

9 **Lamborghini**
2025: 7
2026: 7
Var.% Acum. **0.0%**
Part.% 2026 **0.2%**

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Tesla**
2025: 3
2026: 4
Var.% Acum. **33.3%**
Part.% 2026 **0.1%**

11 **Aston Martin**
2025: 3
2026: 4
Var.% Acum. **33.3%**
Part.% 2026 **0.1%**

12 **Maserati**
2025: 5
2026: 3
Var.% Acum. **-40.0%**
Part.% 2026 **0.1%**

13 **Ferrari**
2025: 2
2026: 2
Var.% Acum. **0.0%**
Part.% 2026 **0.1%**

14 **Bentley**
2025: 1
2026: 2
Var.% Acum. **100.0%**
Part.% 2026 **0.1%**

15 **Cadillac**
2025: -
2026: 1
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.0%**

16 **Jaguar**
2025: 1
2026: 0
Var.% Acum. **-100.0%**
Part.% 2026 **0.0%**

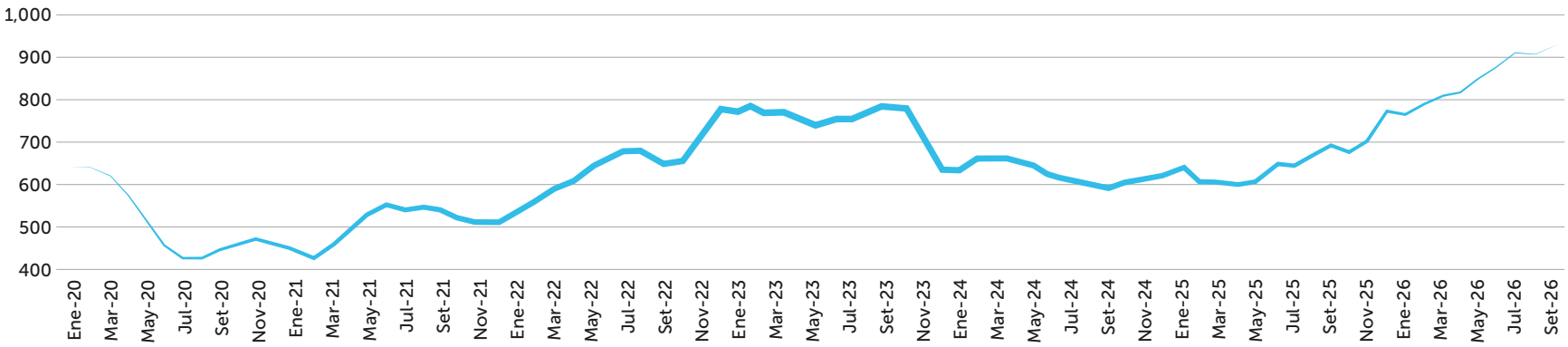
Total
2025: 2,874
2026: 3,676
Var.% Acum. **27.9%**
Part.% 2026 **100.0%**

Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Acumulado a 12 meses

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

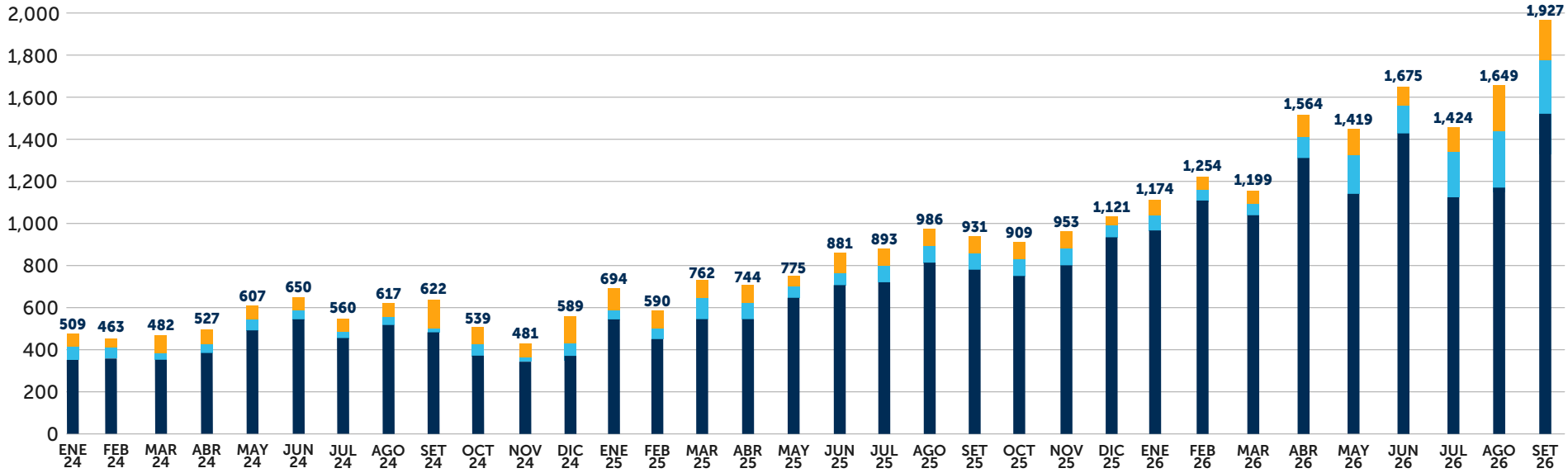


Marca	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/Ago26	Var. % Set26/Set25	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var. % Acumulado a Set26/Set25	Part. % Acum. a Set26
HONDA	39	32	40	25.0%	2.6%	218	297	36.2%	41.3%
KAWASAKI	12	24	25	4.2%	108.3%	105	155	47.6%	21.6%
BMW	14	11	14	27.3%	0.0%	102	112	9.8%	15.6%
YAMAHA	2	7	9	28.6%	350.0%	36	71	97.2%	9.9%
DUCATI	1	5	7	40.0%	600.0%	23	34	47.8%	4.7%
KTM	1	2	6	200.0%	500.0%	27	24	-11.1%	3.3%
TRIUMPH	2	2	3	50.0%	50.0%	21	16	-23.8%	2.2%
SUZUKI	0	1	0	-100.0%	-	3	4	33.3%	0.6%
HARLEY DAVIDSON	0	1	0	-100.0%	-	5	3	-40.0%	0.4%
BENELLI	1	0	0	-	-100.0%	13	3	-76.9%	0.4%
Total general	**72**	**85**	**104**	**22.4%**	**44.4%**	**553**	**719**	**30.0%**	**100.0%**

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Livianos y pesados

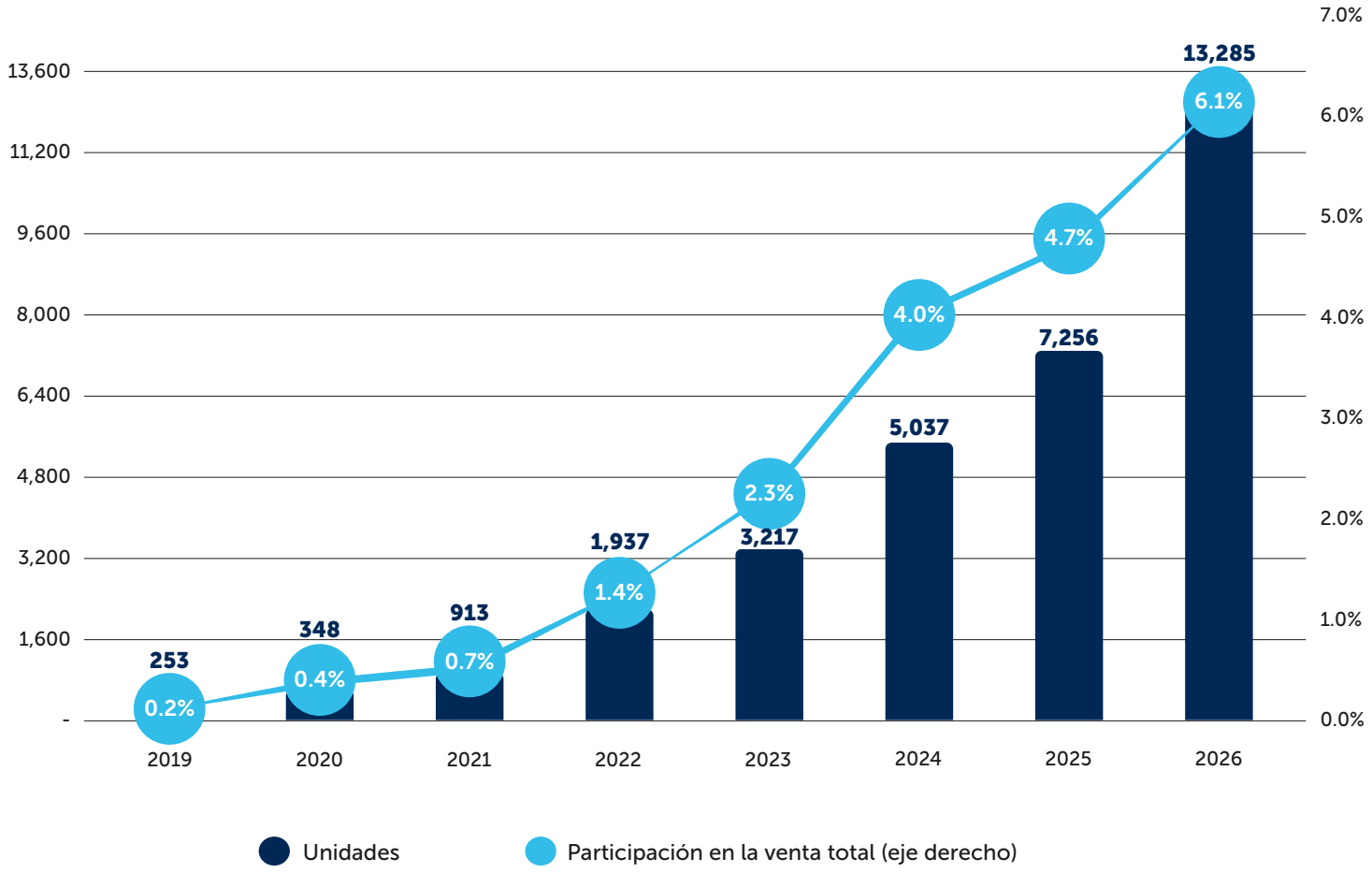


	ENE 24	FEB 24	MAR 24	ABR 24	MAY 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OCT 24	NOV 24	DIC 24	ENE 25	FEB 25	MAR 25	ABR 25	MAY 25	JUN 25	JUL 25	AGO 25	SET 25	OCT 25	NOV 25	DIC 25	ENE 26	FEB 26	MAR 26	ABR 26	MAY 26	JUN 26	JUL 26	AGO 26	SET 26
BEV	29	19	41	32	31	29	29	30	65	38	31	61	50	39	62	50	50	104	82	73	60	48	62	71	75	72	67	140	90	83	66	67	132
PHEV	31	28	16	23	27	22	16	21	10	28	12	31	27	28	35	26	45	33	66	69	74	81	77	79	99	90	93	129	145	248	195	229	319
HEV	449	416	425	472	549	599	515	566	547	473	438	497	617	523	665	668	680	744	745	844	797	780	814	971	1,000	1,092	1,039	1,295	1,184	1,344	1,163	1,353	1,476

BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Venta de vehículos electrificados a setiembre de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Toyota**
2025: 2,543
2026: 3,471
Var.% Acum. **36.5%**
Part.% 2026 **26.1%**

2 **Suzuki**
2025: 1,452
2026: 3,248
Var.% Acum. **123.7%**
Part.% 2026 **24.4%**

3 **BYD**
2025: 263
2026: 804
Var.% Acum. **205.7%**
Part.% 2026 **6.1%**

4 **Ford**
2025: 119
2026: 787
Var.% Acum. **561.3%**
Part.% 2026 **5.9%**

5 **Geely**
2025: 124
2026: 690
Var.% Acum. **456.5%**
Part.% 2026 **5.2%**

6 **Mercedes Benz**
2025: 338
2026: 482
Var.% Acum. **42.6%**
Part.% 2026 **3.6%**

7 **BMW**
2025: 329
2026: 447
Var.% Acum. **35.9%**
Part.% 2026 **3.4%**

8 **Volvo**
2025: 295
2026: 360
Var.% Acum. **22.0%**
Part.% 2026 **2.7%**

9 **Lexus**
2025: 154
2026: 337
Var.% Acum. **118.8%**
Part.% 2026 **2.5%**

Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Hyundai**
2025: 158
2026: 329
Var.% Acum. **108.2%**
Part.% 2026 **2.5%**

11 **Honda**
2025: 187
2026: 292
Var.% Acum. **56.1%**
Part.% 2026 **2.2%**

12 **Changan**
2025: 69
2026: 231
Var.% Acum. **234.8%**
Part.% 2026 **1.7%**

13 **Mazda**
2025: 147
2026: 214
Var.% Acum. **45.6%**
Part.% 2026 **1.6%**

14 **Audi**
2025: 275
2026: 212
Var.% Acum. **-22.9%**
Part.% 2026 **1.6%**

15 **Omoda | Jaecoo**
2025: -
2026: 198
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **1.5%**

16 **Kia**
2025: 67
2026: 186
Var.% Acum. **177.6%**
Part.% 2026 **1.4%**

17 **Subaru**
2025: 34
2026: 143
Var.% Acum. **320.6%**
Part.% 2026 **1.1%**

18 **Land Rover**
2025: 106
2026: 97
Var.% Acum. **-8.5%**
Part.% 2026 **0.7%**

Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Dongfeng**
2025: 28
2026: 95
Var.% Acum. **239.3%**
Part.% 2026 **0.7%**

20 **Chevrolet**
2025: 5
2026: 88
Var.% Acum. **1,660.0%**
Part.% 2026 **0.7%**

21 **Renault**
2025: 38
2026: 83
Var.% Acum. **118.4%**
Part.% 2026 **0.6%**

22 **Great Wall**
2025: 11
2026: 57
Var.% Acum. **418.2%**
Part.% 2026 **0.4%**

23 **Porsche**
2025: 37
2026: 51
Var.% Acum. **37.8%**
Part.% 2026 **0.4%**

24 **Nissan**
2025: 60
2026: 49
Var.% Acum. **-18.3%**
Part.% 2026 **0.4%**

25 **Farizon**
2025: -
2026: 28
Var.% Acum. **-**
Part.% 2026 **0.2%**

Otros
2025: 417
2026: 306
Var.% Acum. **-26.6%**
Part.% 2026 **2.3%**

Total
2025: 7,256
2026: 13,285
Var.% Acum. **83.1%**
Part.% 2026 **100.0%**

Por tipo de tecnología

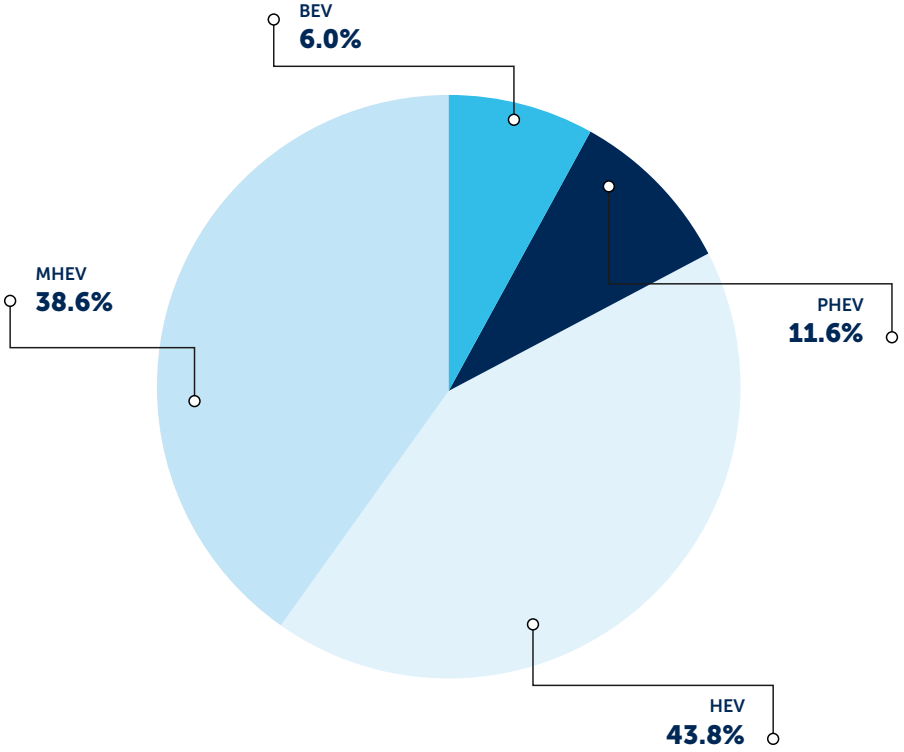
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a Set 26	% Part.
BYD	231	29.2%
Volvo	164	20.7%
Dongfeng	54	6.8%
Geely	42	5.3%
Farizon	28	3.5%
Maxus	14	1.8%
KIA	13	1.6%
BAW	11	1.4%
Keyton	11	1.4%
JAC	10	1.3%
Otros	214	27.0%
Total	**792**	**100.0%**

Tecnología - PHEV		
Marca	Total a Set 26	% Part.
BYD	571	36.9%
Geely	254	16.4%
Changan	228	14.7%
Volvo	194	12.5%
Chevrolet	82	5.3%
Omoda | Jaecoo	75	4.8%
Porsche	27	1.7%
Jetour	24	1.6%
Toyota	20	1.3%
Chery	19	1.2%
Otros	53	3.4%
Total	**1,547**	**100%**

Tecnología - HEV		
Marca	Total a Set 26	% Part.
Toyota	3,443	59.2%
Ford	787	13.5%
Lexus	334	5.7%
Hyundai	327	5.6%
Honda	291	5.0%
KIA	173	3.0%
Subaru	136	2.3%
Omoda | Jaecoo	115	2.0%
Nissan	49	0.8%
Great Wall	48	0.8%
Otros	114	2.0%
Total	**5,817**	**100.0%**

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a Set 26	% Part.
Suzuki	3,245	63.3%
Mercedes Benz	473	9.2%
BMW	419	8.2%
Geely	393	7.7%
Mazda	211	4.1%
Audi	204	4.0%
Land Rover	96	1.9%
Renault	57	1.1%
Porsche	13	0.3%
Great Wall	7	0.1%
Otros	11	0.2%
Total	**5,129**	**100.0%**



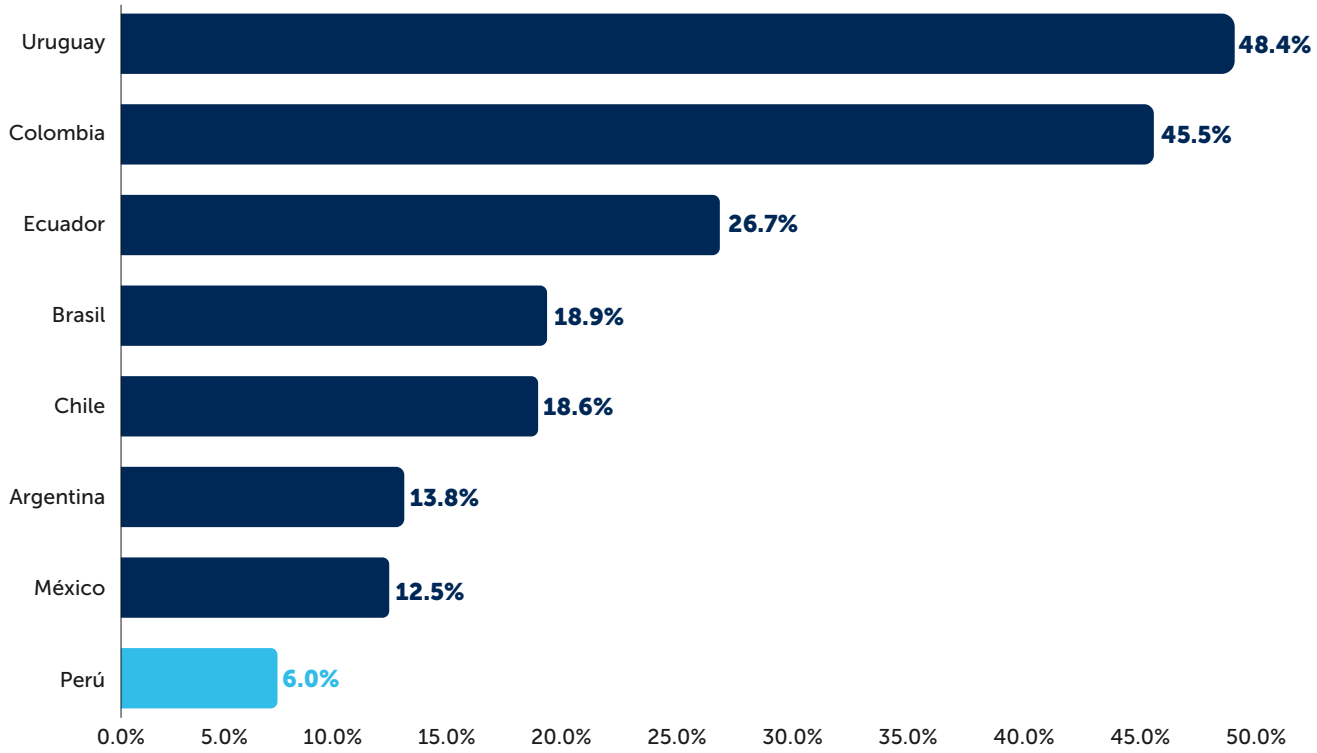
BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

Inmatriculación de vehículos electrificados según clase de vehículo

Elaboración/Fuente: SUNARP - AAP

CLASE	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	ACUMULADO 2026	% Part ACUM 2026	Set-25	Var. % Set '26 vs Set '25	"ACUMULADO 2025"	"Var. % ACUM 26/25"
Automóvil	114	145	180	219	198	217	161	192	183	1,609	12.1%	59	210.2%	617	160.8%
Camionetas	3	6	1	1	1	2	5	7	10	36	0.3%	2	400.0%	39	-7.7%
Pick Up y furgonetas	29	17	11	59	18	45	29	27	59	294	2.2%	21	181.0%	195	50.8%
Suv, todoterrenos	1,028	1,086	1,001	1,268	1,200	1,411	1,228	1,418	1,663	11,303	85.1%	849	95.9%	6,392	76.8%
Camiones y tracto	0	0	2	15	2	0	1	5	11	36	0.3%	0	-	5	620.0%
Minibús, ómnibus	0	0	4	2	0	0	0	0	1	7	0.1%	0	-	8	-12.5%
Total general	**1,174**	**1,254**	**1,199**	**1,564**	**1,419**	**1,675**	**1,424**	**1,649**	**1,927**	**13,285**	**100.0%**	**931**	**107.0%**	**7,256**	**83.1%**

Penetración de Ene - Ago 2026 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

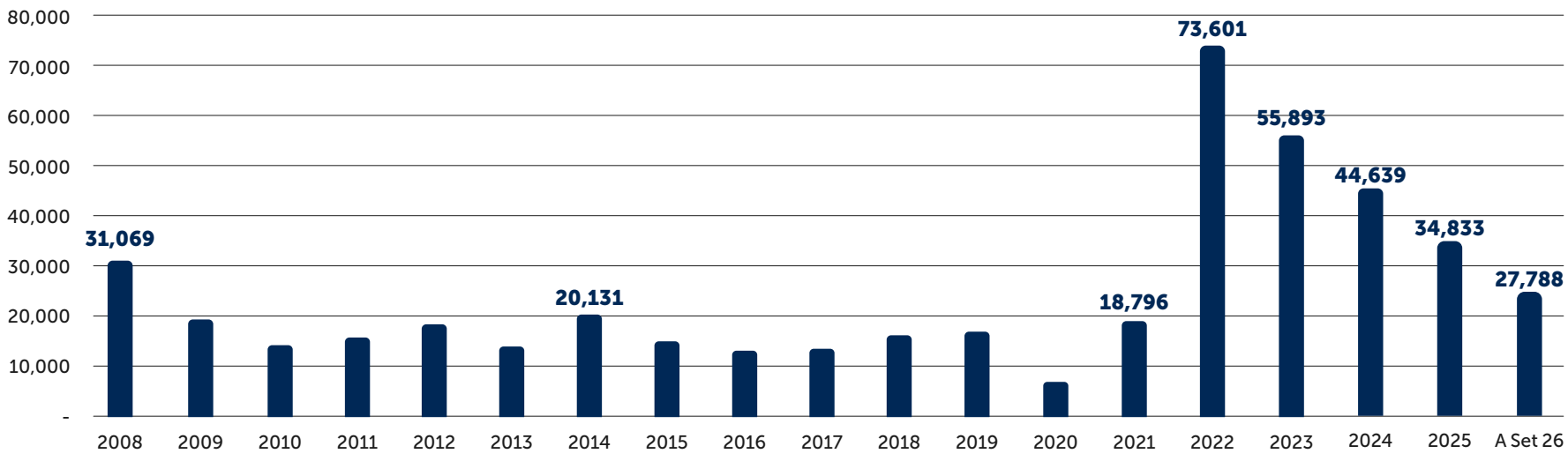
Fuente: ALADDA
Elaboración: GOA - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GOA - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A Set-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	27,788
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	365,445
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	348,266
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	3,786
Otros	42	37	38	112	104
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	8,385
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,904
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	311
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	365

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

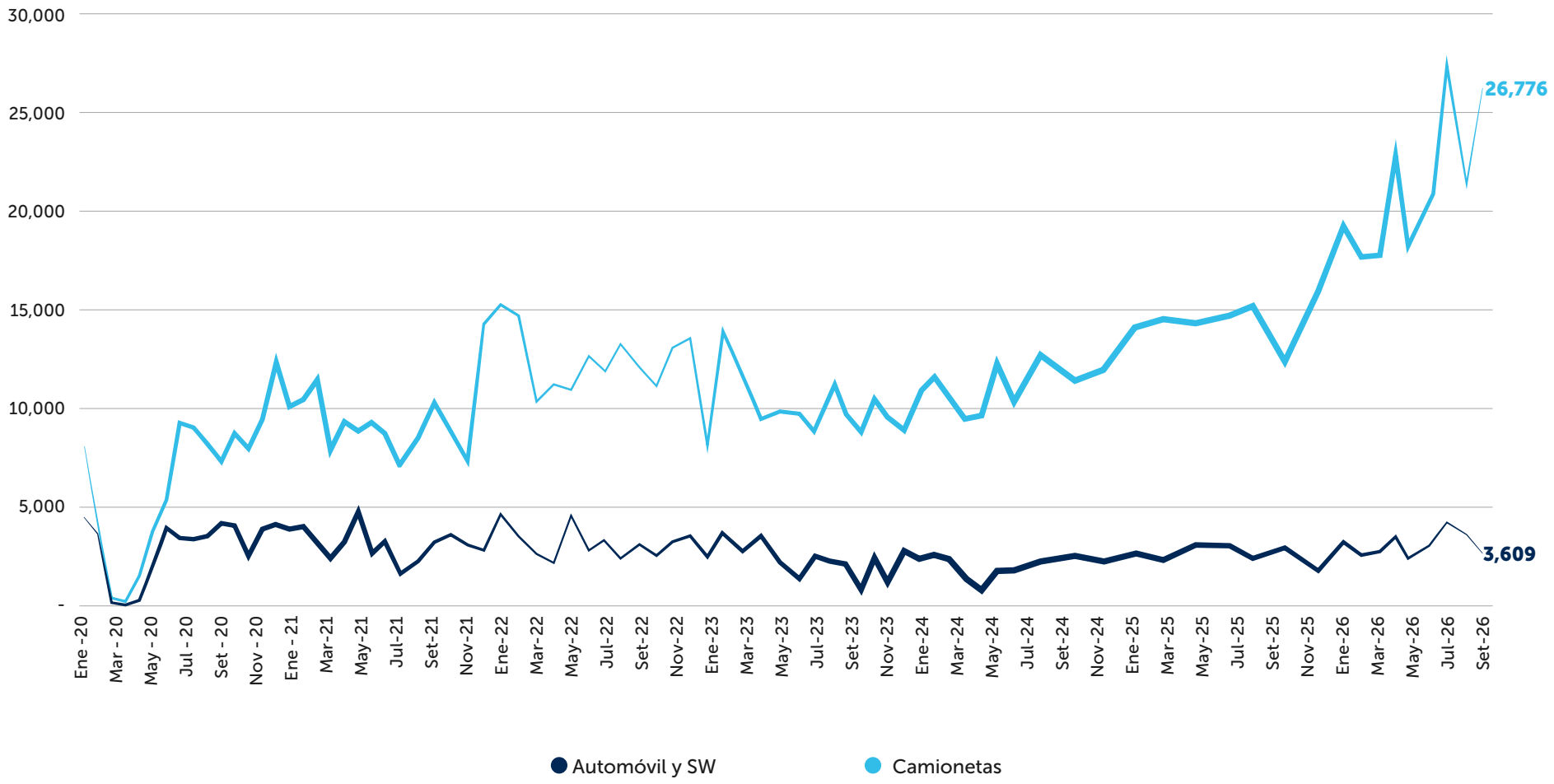
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

A setiembre de cada año

CLASE	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/Set25	Var. % Set26/Ago26	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var. % Acum. Set26/ Acum. Set25
Automovil y SW	2,690	3,892	3,609	34.2%	-7.3%	20,510	29,805	45.3%
Camionetas	14,490	22,027	26,776	84.8%	21.6%	115,022	190,839	65.9%
Camiones	1,518	1,813	2,856	88.1%	57.5%	11,788	20,285	72.1%
Buses y chasises	535	413	416	-22.2%	0.7%	3,113	3,733	19.9%
Tractocamiones	406	532	518	27.6%	-2.6%	3,137	4,708	50.1%
Motocicletas	37,957	57,561	64,406	69.7%	11.9%	289,043	458,595	58.7%
Trimotos	10,275	11,243	12,612	22.7%	12.2%	65,524	98,898	50.9%

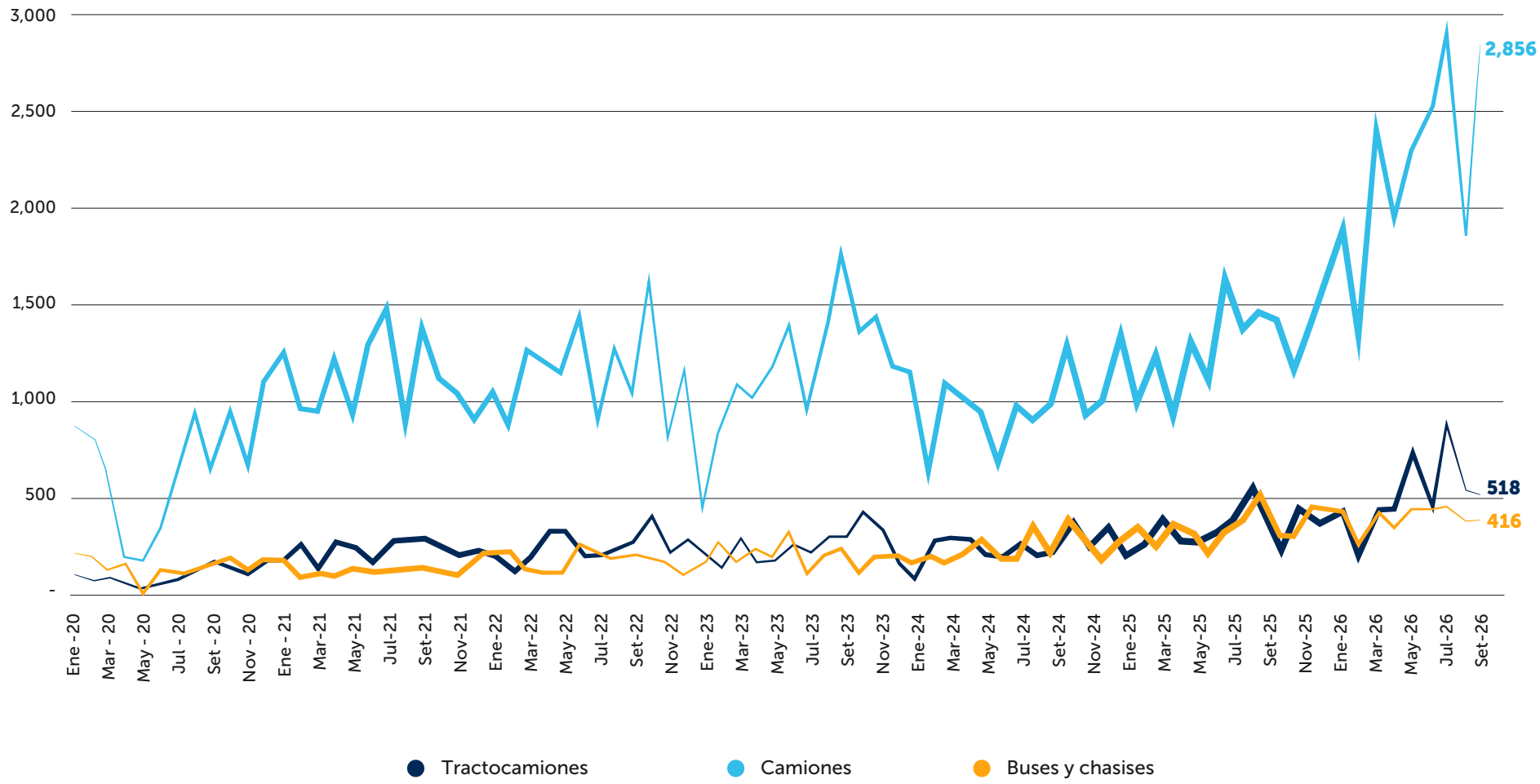
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



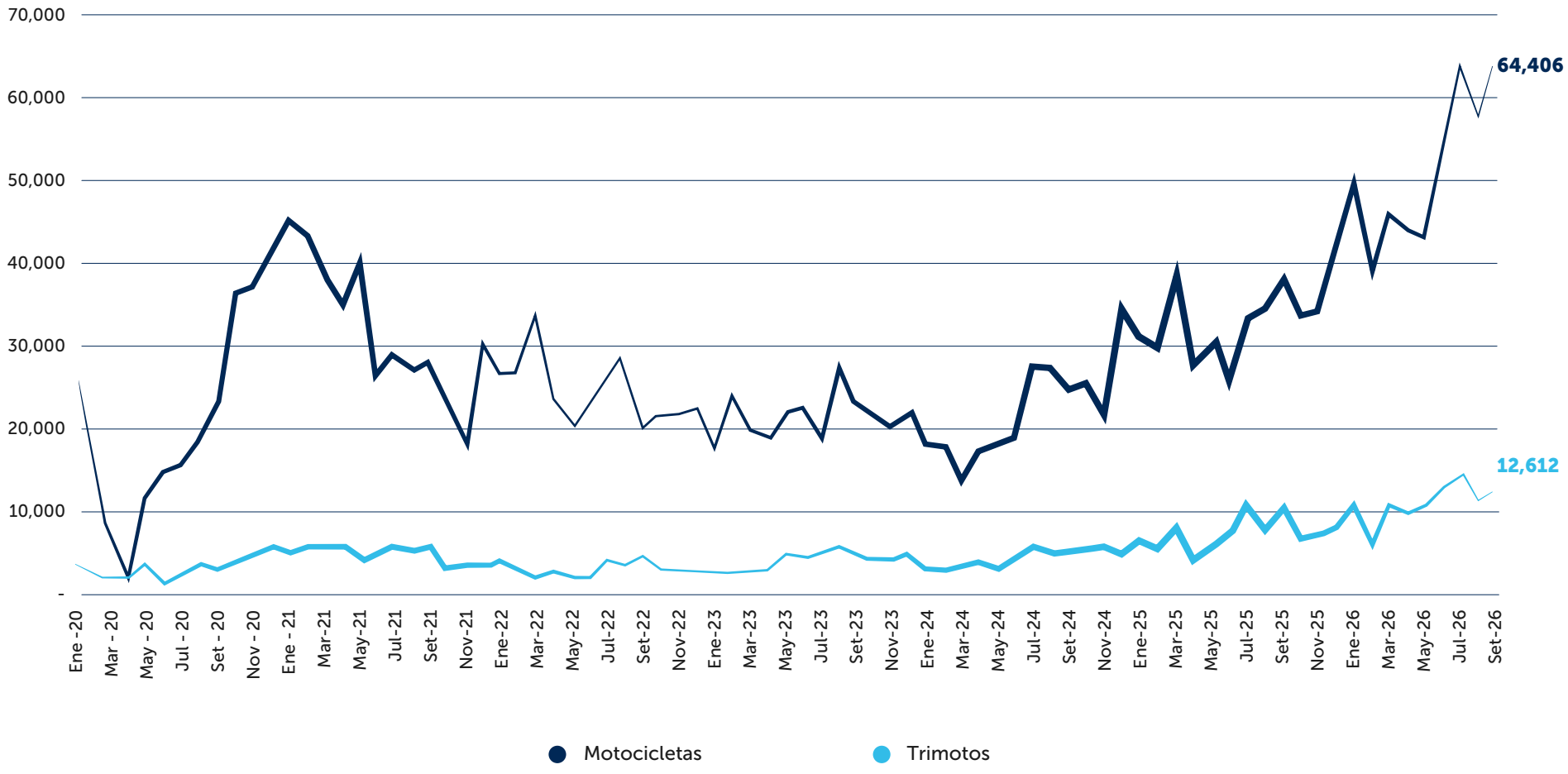
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Importación de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

Aduana	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26 /Set25	Var. % Set26 /Ago26	Acumulado 2025	Acumulado 2026	Var. % Acumulado Set26 /Set25	Part. % a Set26
MARITIMA DEL CALLAO	16,599	24,280	25,876	55.89%	6.57%	133,324	204,422	53.33%	81.98%
CHANCAY	2,225	3,569	7,628	242.83%	113.73%	14,238	38,376	169.53%	15.39%
TACNA	697	583	668	-4.16%	14.58%	4,142	5,107	23.30%	2.05%
PISCO	15	245	0	-100.00%	-100.00%	1,744	1,452	-16.74%	0.58%
ILO	100	0	3	-97.00%	-	101	11	-89.11%	0.00%
MOLLENDO - MATARANI	2	0	0	-100.00%	-	9	1	-88.89%	0.00%
TUMBES	0	0	0	-	-	9	1	-88.89%	0.00%
Total	**19,639**	**28,677**	**34,175**	**74.02%**	**19.17%**	**153,570**	**249,370**	**62.38%**	**100%**

Suministros

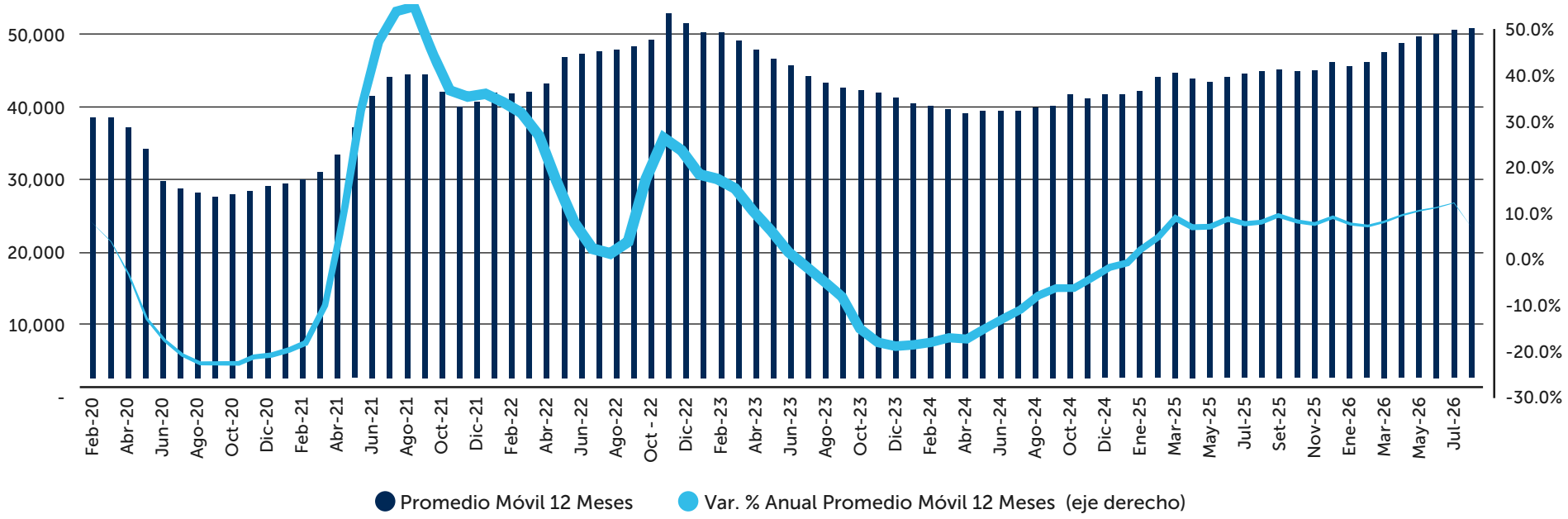
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

CLASE	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/ Set25	Var. % Set26/ Ago26	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var % Acumulada Set26/Set25	% Part. a Set26
Neumáticos	61,939,163	62,247,130	48,835,717	-21.2%	-21.5%	525,569,938	588,178,444	11.9%	26.4%
Lubricantes	33,137,911	54,305,798	60,548,918	82.7%	11.5%	315,233,988	386,929,461	22.7%	17.4%
Partes de Motor	39,002,833	46,083,193	41,490,620	6.4%	-10.0%	341,364,400	364,845,905	6.9%	16.4%
Filtros	16,641,605	22,116,888	20,665,944	24.2%	-6.6%	169,083,919	189,755,946	12.2%	8.5%
Otros consumibles	10,999,127	14,711,351	14,090,563	28.1%	-4.2%	116,402,003	124,954,816	7.3%	5.6%
Partes eléctricas	10,007,153	10,900,053	11,080,753	10.7%	1.7%	86,691,637	99,913,045	15.3%	4.5%
Sistema de transmisión	12,698,775	10,227,213	11,236,015	-11.5%	9.9%	93,500,033	99,796,795	6.7%	4.5%
Partes de carrocería	7,118,895	9,224,941	8,043,196	13.0%	-12.8%	63,269,357	80,001,722	26.4%	3.6%
Sistema de frenos	5,953,717	6,404,144	6,411,739	7.7%	0.1%	53,299,903	55,651,928	4.4%	2.5%
Sistema de suspensión	4,089,470	4,373,203	3,913,037	-4.3%	-10.5%	40,693,548	41,629,377	2.3%	1.9%
Baterías	3,519,634	4,922,739	3,892,325	10.6%	-20.9%	39,383,727	38,108,242	-3.2%	1.7%
Ruedas y sus partes	2,197,373	4,515,709	3,211,859	46.2%	-28.9%	25,137,290	33,575,232	33.6%	1.5%
Accesorios	3,928,794	3,928,859	3,144,951	-20.0%	-20.0%	29,627,996	32,694,524	10.4%	1.5%
Productos de caucho	3,765,812	3,738,922	3,170,256	-15.8%	-15.2%	29,614,394	31,523,609	6.4%	1.4%
Sistema de dirección	2,881,497	2,719,878	2,833,901	-1.7%	4.2%	20,310,910	23,213,133	14.3%	1.0%
Sistema de enfriamiento	2,048,999	1,596,456	1,532,556	-25.2%	-4.0%	15,854,913	16,589,514	4.6%	0.7%
Ejes y diferencial	1,786,575	1,630,148	1,198,445	-32.9%	-26.5%	12,488,037	11,931,631	-4.5%	0.5%
Sistema de escape	579,942	890,003	991,276	70.9%	11.4%	6,667,121	8,413,537	26.2%	0.4%
Total	**222,297,277**	**264,536,625**	**246,292,069**	**10.8%**	**-6.9%**	**1,984,193,116**	**2,227,706,860**	**12.3%**	**100.0%**

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Ago-25	Jul-26	Ago-26	Var. % Ago26/ Ago25	Var. % Ago26/Jul26	Acumulado a Ago25	Acumulado a Ago26	Var. % Acum. Ago26/Acum. Ago25
Vehículos livianos seminuevos	47,837	48,707	51,389	7.4%	5.5%	363,850	414,392	13.9%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Toyota**
2025: 101,992
2026: 115,838
Var.% Acum. **13.6%**
Part.% 2026 **28.0%**

2 **Hyundai**
2025: 40,401
2026: 45,499
Var.% Acum. **12.6%**
Part.% 2026 **11.0%**

3 **Kia**
2025: 33,038
2026: 37,621
Var.% Acum. **13.9%**
Part.% 2026 **9.1%**

4 **Nissan**
2025: 30,890
2026: 32,398
Var.% Acum. **4.9%**
Part.% 2026 **7.8%**

5 **Chevrolet**
2025: 19,506
2026: 21,840
Var.% Acum. **12.0%**
Part.% 2026 **5.3%**

6 **Suzuki**
2025: 16,556
2026: 18,283
Var.% Acum. **10.4%**
Part.% 2026 **4.4%**

7 **Volkswagen**
2025: 13,180
2026: 14,796
Var.% Acum. **12.3%**
Part.% 2026 **3.6%**

8 **Mitsubishi**
2025: 9,542
2026: 10,718
Var.% Acum. **12.3%**
Part.% 2026 **2.6%**

9 **Changan**
2025: 6,780
2026: 9,155
Var.% Acum. **35.0%**
Part.% 2026 **2.2%**

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Mazda**
2025: 7,775
2026: 8,894
Var.% Acum. **14.4%**
Part.% 2026 **2.1%**

11 **Renault**
2025: 6,821
2026: 7,629
Var.% Acum. **11.8%**
Part.% 2026 **1.8%**

12 **Ford**
2025: 5,747
2026: 7,311
Var.% Acum. **27.2%**
Part.% 2026 **1.8%**

---

13 **Daewoo**
2025: 6,463
2026: 6,651
Var.% Acum. **2.9%**
Part.% 2026 **1.6%**

14 **Honda**
2025: 5,859
2026: 6,481
Var.% Acum. **10.6%**
Part.% 2026 **1.6%**

15 **Jac**
2025: 4,146
2026: 5,265
Var.% Acum. **27.0%**
Part.% 2026 **1.3%**

---

16 **Subaru**
2025: 4,255
2026: 4,937
Var.% Acum. **16.0%**
Part.% 2026 **1.2%**

17 **Chery**
2025: 3,847
2026: 4,837
Var.% Acum. **25.7%**
Part.% 2026 **1.2%**

18 **Dfsk**
2025: 3,827
2026: 4,704
Var.% Acum. **22.9%**
Part.% 2026 **1.1%**

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **BMW**
2025: 3,422
2026: 4,190
Var.% Acum. **22.4%**
Part.% 2026 **1.0%**

20 **Great Wall**
2025: 3,173
2026: 3,772
Var.% Acum. **18.9%**
Part.% 2026 **0.9%**

21 **Jeep**
2025: 2,894
2026: 3,146
Var.% Acum. **8.7%**
Part.% 2026 **0.8%**

---

22 **Mercedes Benz**
2025: 2,839
2026: 3,050
Var.% Acum. **7.4%**
Part.% 2026 **0.7%**

23 **Peugeot**
2025: 2,411
2026: 2,907
Var.% Acum. **20.6%**
Part.% 2026 **0.7%**

24 **Audi**
2025: 2,141
2026: 2,644
Var.% Acum. **23.5%**
Part.% 2026 **0.6%**

---

25 **Foton**
2025: 1,784
2026: 2,062
Var.% Acum. **15.6%**
Part.% 2026 **0.5%**

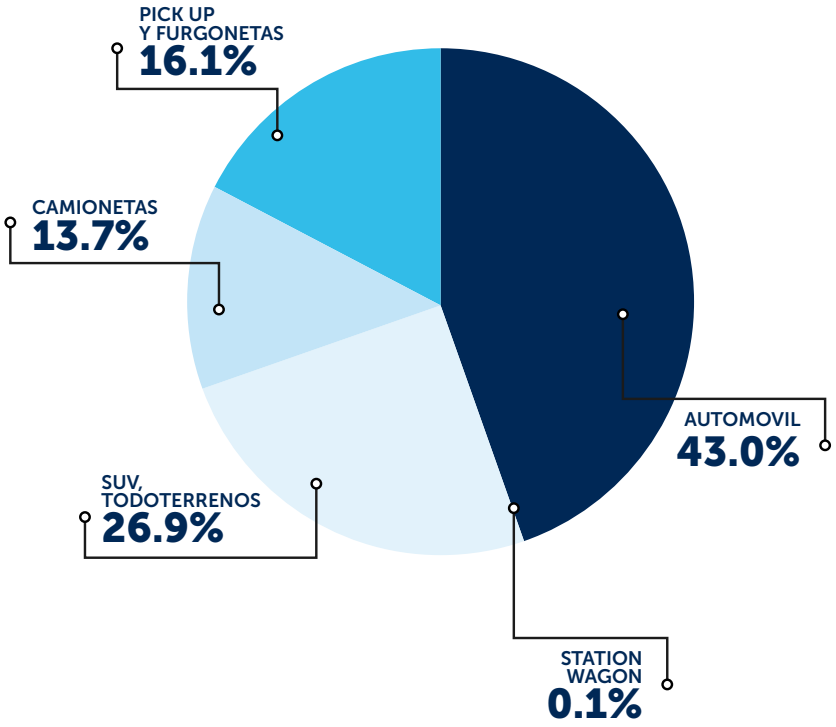
Otros
2025: 24,562
2026: 29,764
Var.% Acum. **21.2%**
Part.% 2026 **7.2%**

Total
2025: 363,851
2026: 414,392
Var.% Acum. **13.9%**
Part.% 2026 **100.0%**

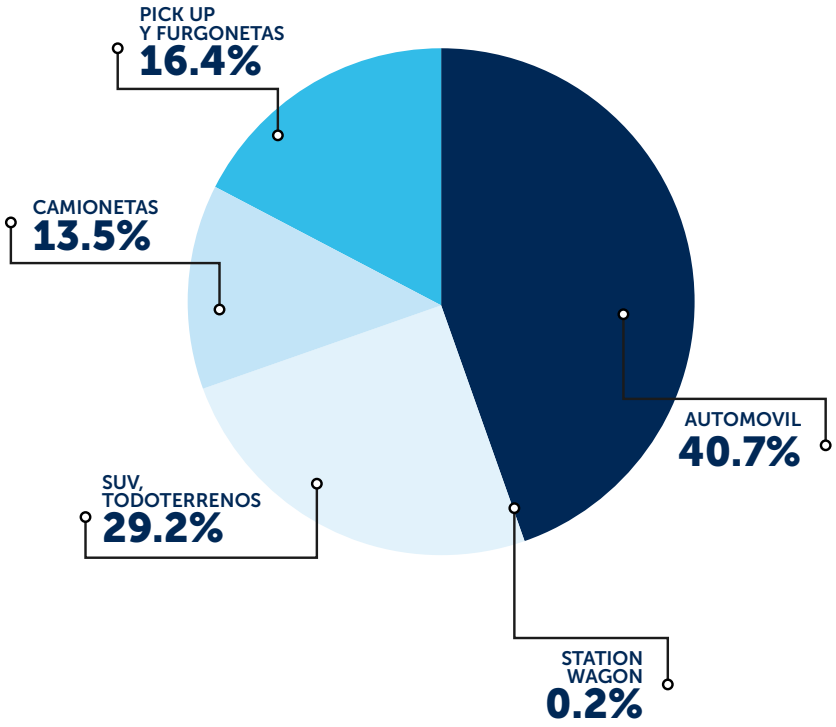
Por tipo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

A agosto 2025



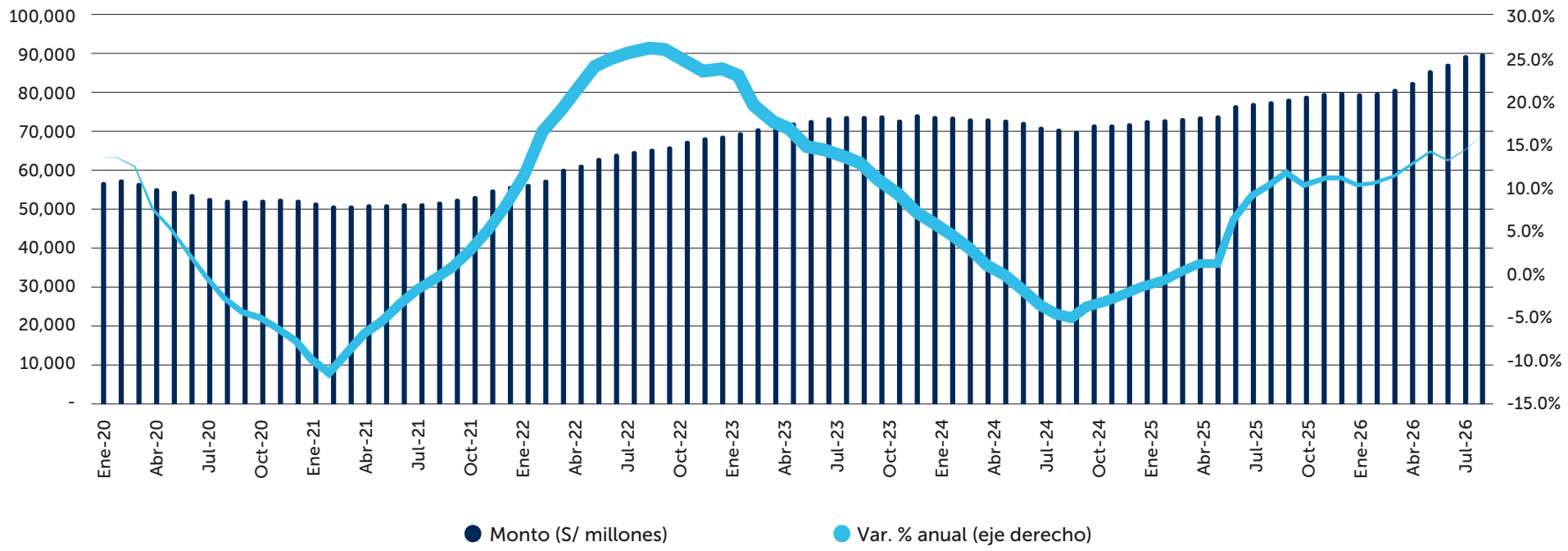
A agosto 2026



Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

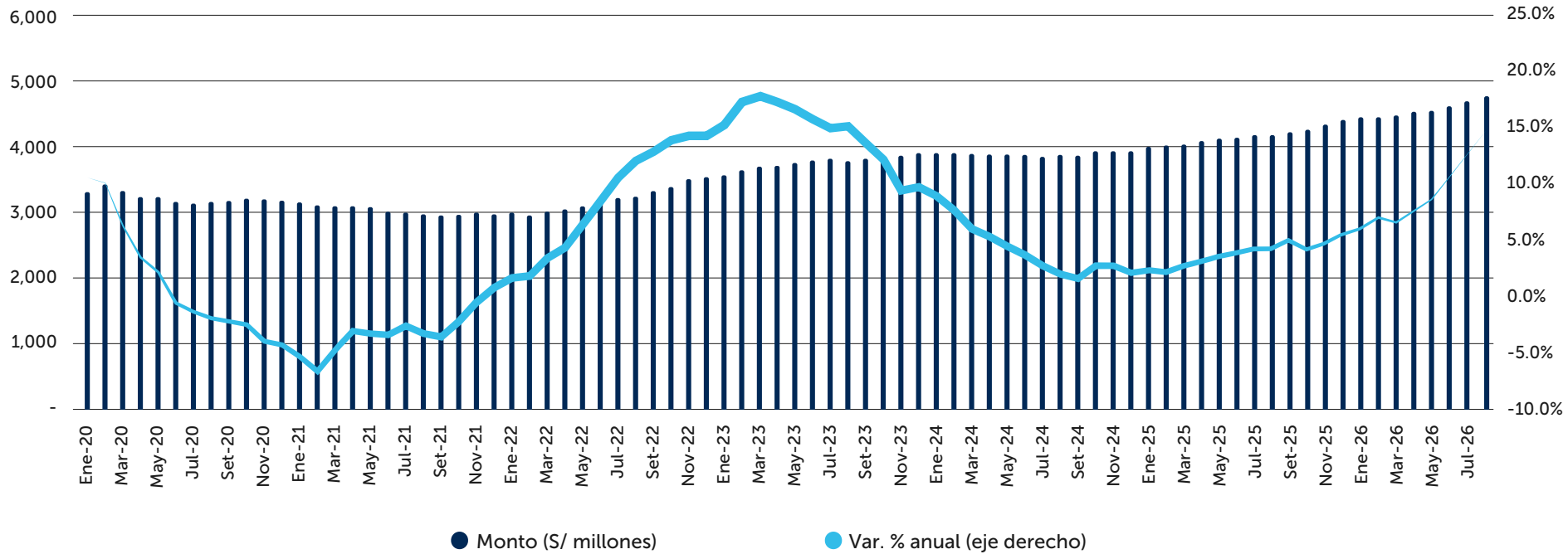
Financiamiento

Créditos de Consumo - Banca: Saldos y Var. % Anual



Saldo de créditos vehiculares - Sistema financiero (Enero 2020 - Agosto 2026)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



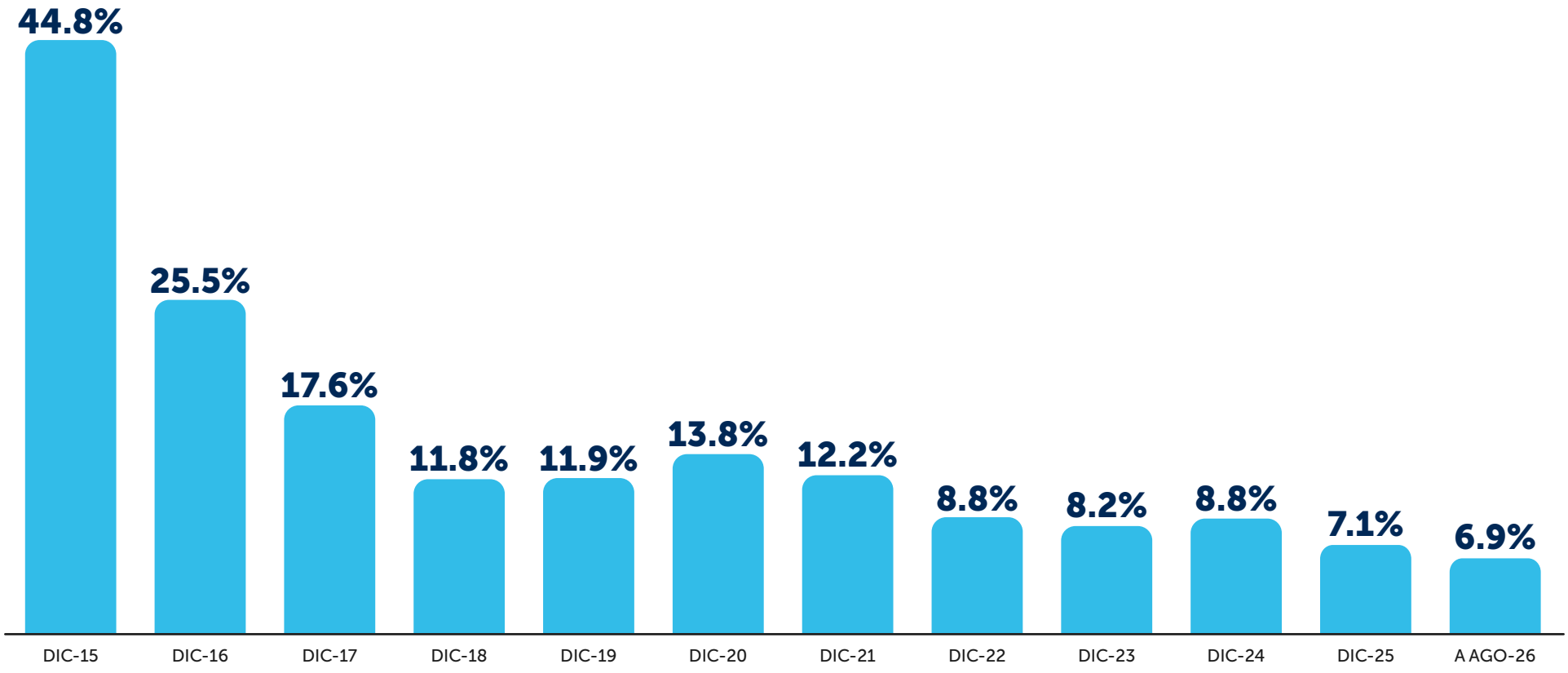
Por entidad financiera (en S/ miles) a agosto de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Banco BBVA Perú	1,010,777	1,253,236	23.99%	25.46%
2	Mitsui Auto Finance	1,139,828	1,237,531	8.57%	25.14%
3	EC Santander Consumo	910,901	1,115,225	22.43%	22.65%
4	Banco de Crédito del Perú	822,811	852,159	3.57%	17.31%
5	Banco Interamericano de Finanzas	182,982	264,379	44.48%	5.37%
6	Banco Efectiva	83,525	107,028	28.14%	2.17%
7	Scotiabank Perú	58,413	35,556	-39.13%	0.72%
8	CMAC Huancayo	21,524	23,963	11.33%	0.49%
9	Santander Consumer Bank	40,449	17,631	-56.41%	0.36%
10	Interbank	19,903	13,800	-30.67%	0.28%
11	CRAC Prymera	2,006	1,517	-24.37%	0.03%
12	CRAC Incasur	363	460	26.71%	0.01%
13	EC Alternativa	311	299	-3.80%	0.01%
14	CMAC Arequipa	197	87	-55.67%	0.00%
15	Banco Pichincha	52	28	-46.03%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	55	0	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,114	0	-100.00%	0.00%
	Total	**4,295,211**	**4,922,899**	**14.61%**	**100.00%**

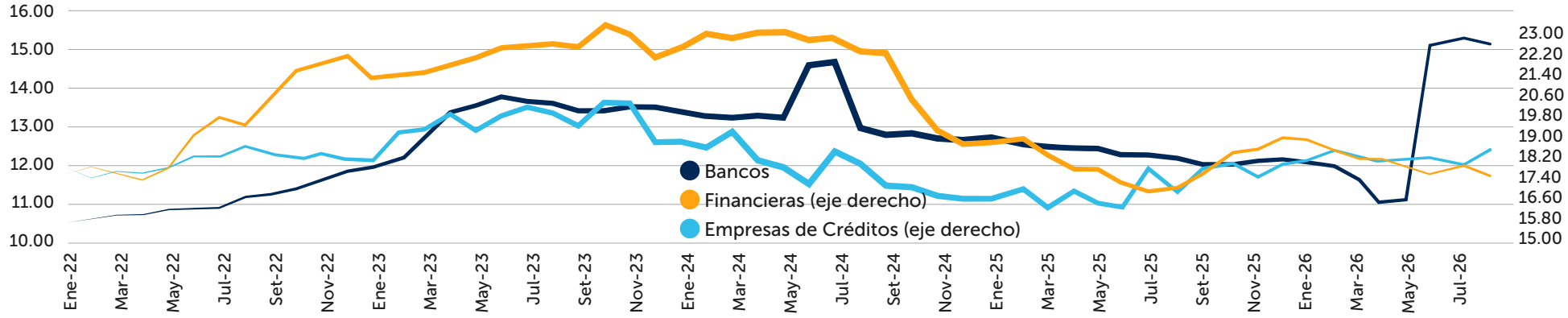
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

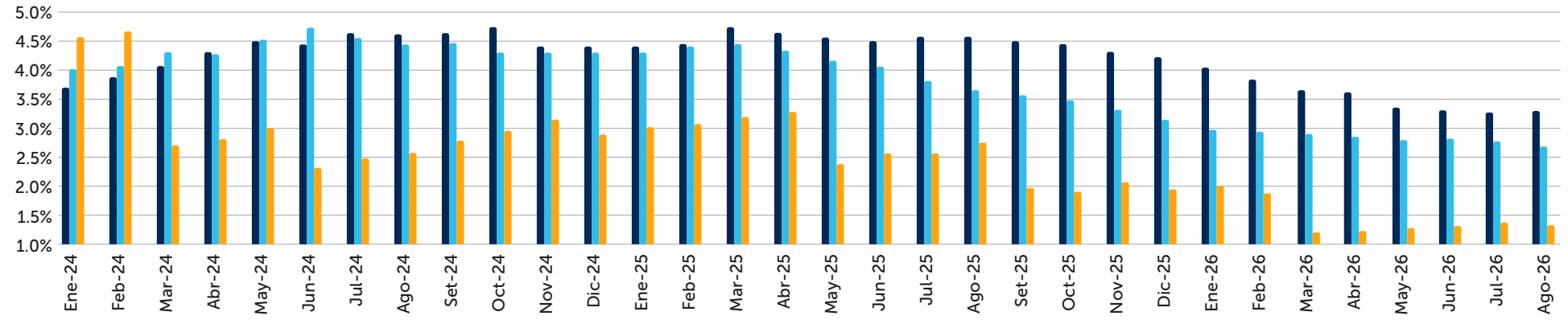


Tasa de interés promedio MN
Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



Morosidad
Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GOA - AAP

Ene - Ago 2026 (Vehículos livianos y pesados)

México
2026: **1,037,024**
2025: **996,671**
26/25: 4.0%

Guatemala
2026: **48,499**
2025: **40,960**
26/25: 18.4%

Chile
2026: **216,578**
2025: **210,701**
26/25: 2.8%

Argentina
2026: **380,728**
2025: **444,256**
26/25: -14.3%

Ecuador
2026: **108,278**
2025: **77,116**
26/25: 40.4%

Perú
2026: **188,816**
2025: **135,243**
26/25: 39.6%

Costa Rica*
2026: **48,770**
2025: **47,911**
26/25: 1.8%

Venezuela
2026: **36,855**
2025: **21,260**
26/25: 73.4%

Colombia
2026: **213,704**
2025: **150,263**
26/25: 42.2%

Brasil
2026: **1,974,688**
2025: **1,667,167**
26/25: 18.4%

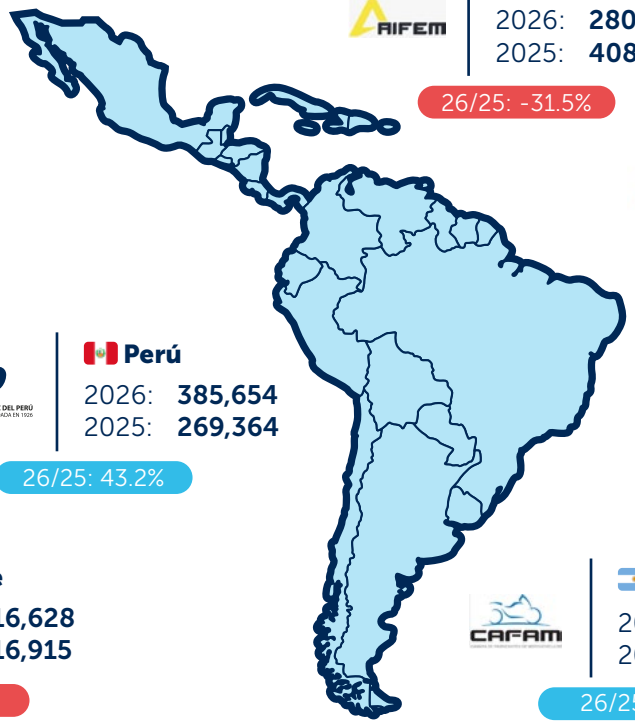
Uruguay
2026: **52,608**
2025: **44,632**
26/25: 17.9%

Paraguay
2026: **37,753**
2025: **25,034**
26/25: 50.8%

Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam Elaboración: GOA - AAP

Ene - Ago 2026



Venezuela
2026: **280,201**
2025: **408,792**
26/25: -31.5%

Colombia
2026: **919,914**
2025: **711,990**
26/25: 29.2%

Ecuador
2026: **211,479**
2025: **175,934**
26/25: 20.2%

Perú
2026: **385,654**
2025: **269,364**
26/25: 43.2%

Uruguay
2026: **46,590**
2025: **42,542**
26/25: 9.5%

Chile
2026: **16,628**
2025: **16,915**
26/25: -1.7%

Argentina
2026: **592,059**
2025: **418,508**
26/25: 41.5%

AAP
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe