

Informe del Sector Automotor

Setiembre

Edición:
Octubre 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Operaciones y Analítica



indicador

3

Resultados del sector
automotor

7

Venta de vehículos
livianos y pesados

9

Venta de vehículos
livianos

19

Venta de vehículos
pesados

35

Venta de vehículos
menores

46

Venta de vehículos de lujo

50

Venta de vehículos
eléctricos, híbridos y a
GNV

59

Importaciones

65

Transferencia de vehículos
livianos seminuevos

70

Financiamiento

75

Venta de vehículos nuevos
en los países de la región
(livianos y pesados)

76

Venta de motos en los
países de la región

Resultados del sector automotor

A setiembre del 2026

La comercialización de vehículos nuevos reportó un avance significativo en setiembre último, en todos los segmentos que lo componen, y acumuló en los primeros nueve meses del 2026 un volumen de ventas histórico.

Según información oficial de SUNARP, la venta de **vehículos livianos nuevos** anotó 193,082 unidades vendidas entre enero y setiembre del presente año, cifra superior en 42.6% respecto a similar periodo del 2025, siendo el número más alto para dicho lapso desde que se tiene registro.

De manera desagregada, se observó que las ventas de SUV sumaron 107,443 unidades durante los primeros nueve meses del 2026, superando en 55.4% el volumen comercializado en igual periodo del año pasado, y situándose como el tipo de vehículo más vendido en lo que va del año, con un 55.6% de participación. Asimismo, la venta de pick up y furgonetas avanzó a 35,571 unidades durante el periodo analizado, acumulando un incremento interanual de 25.9%. Del mismo modo, la venta de automóviles totalizó 26,878 unidades, cifra mayor en 33.1% a tasa interanual; mientras que la comercialización de camionetas llegó a 23,190 unidades, alcanzando una expansión anual de 30%.

El desempeño registrado por el mercado de vehículos livianos durante el 2026 responde a la suma de diversos factores. En primer lugar, la dinámica del mercado continúa respaldada por la fortaleza del consumo privado, impulsada por la recuperación del empleo adecuado y la mejora de los ingresos de los hogares, elementos

que han contribuido a fortalecer la capacidad adquisitiva de los consumidores. Asimismo, el crecimiento de la inversión privada ha favorecido el desarrollo de distintas actividades económicas y empresariales, promoviendo la renovación y expansión de las flotas vehiculares. A ello se han sumado condiciones de financiamiento aún favorables, en un entorno caracterizado por una tendencia descendente del tipo de cambio observada en los últimos meses, que ha permitido que los precios de los vehículos reporten un sesgo a la baja. De otro lado, las concesionarias han continuado desplegando estrategias comerciales orientadas a dinamizar el mercado, a través de campañas promocionales, una adecuada disponibilidad de inventarios y la constante incorporación de nuevos modelos, factores que han permitido atender de manera eficiente las preferencias y necesidades de los consumidores.

Por su parte, el segmento de vehículos pesados continuó mostrando una evolución favorable durante setiembre de 2026. En particular, las ventas de **camiones y tractocamiones** alcanzaron 21,366 unidades entre enero y setiembre, registrando un incremento de 42.7% respecto a similar periodo del año anterior. Este resultado refleja el sostenido dinamismo de las actividades vinculadas al movimiento de bienes y mercancías y al desarrollo de proyectos de inversión, especialmente en sectores como minería, construcción, industria, comercio y logística. La expansión de estas actividades ha impulsado una mayor necesidad de transporte de carga a nivel nacional, favoreciendo la adquisición y renovación de flotas por parte de las empresas.

De igual manera, el segmento de **minibuses y ómnibus** acumuló 3,516 unidades comercializadas en los primeros nueve meses de 2026, cifra superior en 23.8% a la observada en igual periodo de 2025. Si bien el ritmo de crecimiento de este segmento fue menor al registrado por los vehículos destinados al transporte de carga, el resultado continúa evidenciando una recuperación sostenida de la demanda por servicios de transporte de pasajeros. Entre los principales factores

que explican dicho desempeño destacan el crecimiento del consumo privado, la consolidación de los flujos turísticos y el incremento de la movilidad asociada a actividades empresariales y productivas, elementos que han contribuido a fortalecer la inversión en este tipo de unidades.

Por su parte, el mercado de **vehículos menores** mantuvo un sostenido avance. Entre enero y setiembre de 2026 se comercializaron 442,095 unidades, volumen que representó un crecimiento de 43% frente al mismo periodo del año previo. Este resultado reafirma la fortaleza de un segmento que continúa expandiéndose a tasas significativas y cuyo crecimiento supera ampliamente los niveles observados antes de la pandemia. En ese sentido, al analizar los subsegmentos, las **motocicletas** continuaron liderando el mercado con 318,697 unidades vendidas, registrando una expansión interanual de 48.3%. Asimismo, concentraron cerca de tres cuartas partes del total comercializado de vehículos menores, consolidando su posición como el principal impulsor del sector. Detrás de este desempeño se encuentran factores vinculados a la creciente necesidad de soluciones de movilidad de bajo costo, especialmente en ciudades intermedias y zonas rurales, así como su uso intensivo en actividades comerciales y de reparto. Por otro lado, las **trimotos** alcanzaron 123,398 unidades comercializadas, cifra que significó un incremento de 30.9% respecto al mismo periodo de 2025. Aunque su ritmo de crecimiento fue menor que el observado en motocicletas, este resultado continúa reflejando una demanda sólida, particularmente en regiones donde estas unidades cumplen un rol relevante para el transporte de pasajeros y pequeñas cargas. De manera general, el desempeño de los vehículos menores continúa sustentándose en la mejora gradual de los ingresos de los hogares, la recuperación del empleo y una mayor disponibilidad de financiamiento. A ello se suma una oferta cada vez más amplia, caracterizada por el ingreso de nuevas marcas, una mayor competencia entre distribuidores y una adecuada disponibilidad de inventarios, factores que han favorecido la continuidad del ciclo expansivo que atraviesa este mercado.

De cara al cierre de 2026, las perspectivas para el mercado automotor peruano se mantienen favorables. Los resultados observados durante los primeros nueve meses del año muestran que la demanda por vehículos continúa respaldada por fundamentos económicos sólidos, entre ellos el crecimiento del consumo privado, la recuperación del empleo formal, el avance de la inversión privada y la expansión del crédito. No obstante, conforme avance el año es previsible que las tasas de crecimiento comiencen a moderarse gradualmente, debido a que la base de comparación se vuelve cada vez más elevada. Aun así, las condiciones actuales sugieren que el sector automotor mantendría una trayectoria positiva durante los próximos meses. Entre los factores de riesgo que continúan siendo monitoreados destacan los efectos que generaría el fenómeno de El Niño sobre determinadas actividades productivas y cadenas logísticas. Asimismo, en el frente internacional persiste la incertidumbre asociada a las tensiones geopolíticas en Medio Oriente y a la volatilidad de los precios de materias primas, especialmente del petróleo, cuyos movimientos podrían afectar los costos de transporte y distribución. En este contexto, se espera que el mercado automotor cierre 2026 con un volumen de ventas histórico, respaldado por una demanda interna resiliente, condiciones de financiamiento aún favorables y una actividad económica que continúa mostrando señales de expansión.



Venta vehículos livianos

Entre enero y setiembre de 2026 se comercializaron 193,082 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 42.6% en comparación con similar periodo de 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero-setiembre de 2026 y variación con relación a 2025:



Venta de vehículos pesados

Entre enero y setiembre de 2026 se vendieron 24,882 unidades, cifra mayor en 39.7% respecto a igual periodo de 2025.

Ventas por segmentos en los nueve primeros meses de 2026 y variación porcentual anual:



Venta de vehículos menores

A setiembre de 2026 se comercializaron 442,095 unidades, número superior en 43.0% en relación con los primeros nueve meses de 2025.

Ventas por segmentos a setiembre de 2026 y variación respecto a igual periodo de 2025:

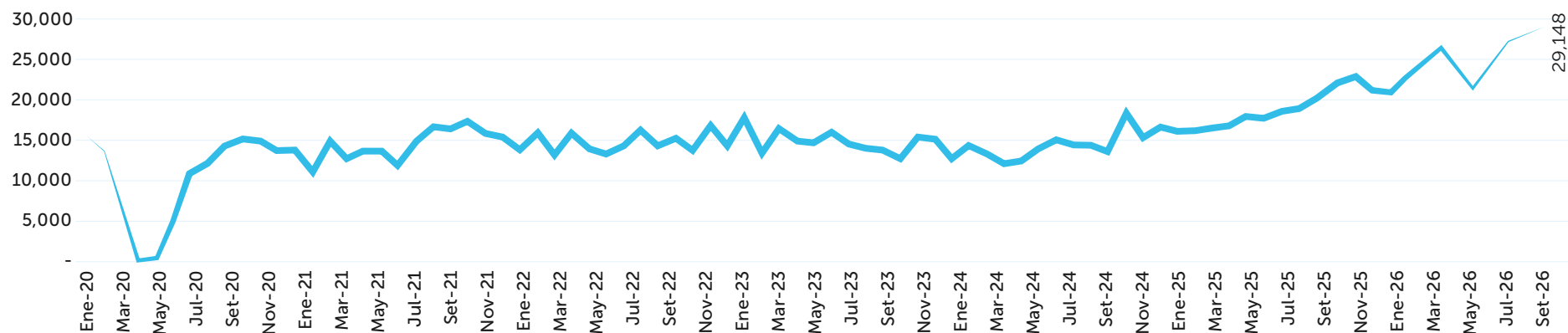


Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

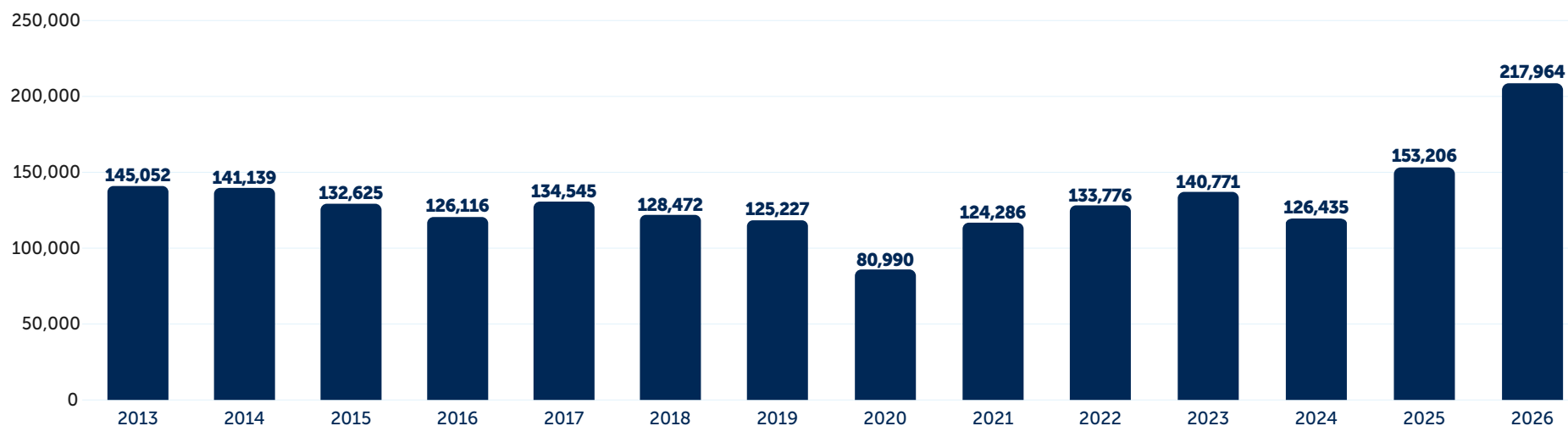
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Setiembre	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	134,545	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	128,472	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	125,227	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	80,990	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	124,286	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	133,776	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	140,771	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	126,435	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	153,206	211,776
2026	23,069	23,512	22,997	22,441	23,137	25,565	21,767	26,328	29,148				217,964	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	6.7%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.5%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-2.5%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-35.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	53.5%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	7.6%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	5.2%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-10.2%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	21.2%	25.1%
Var. % 26/25	24.5%	52.4%	37.1%	37.9%	41.6%	52.9%	28.4%	44.5%	62.3%				42.3%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

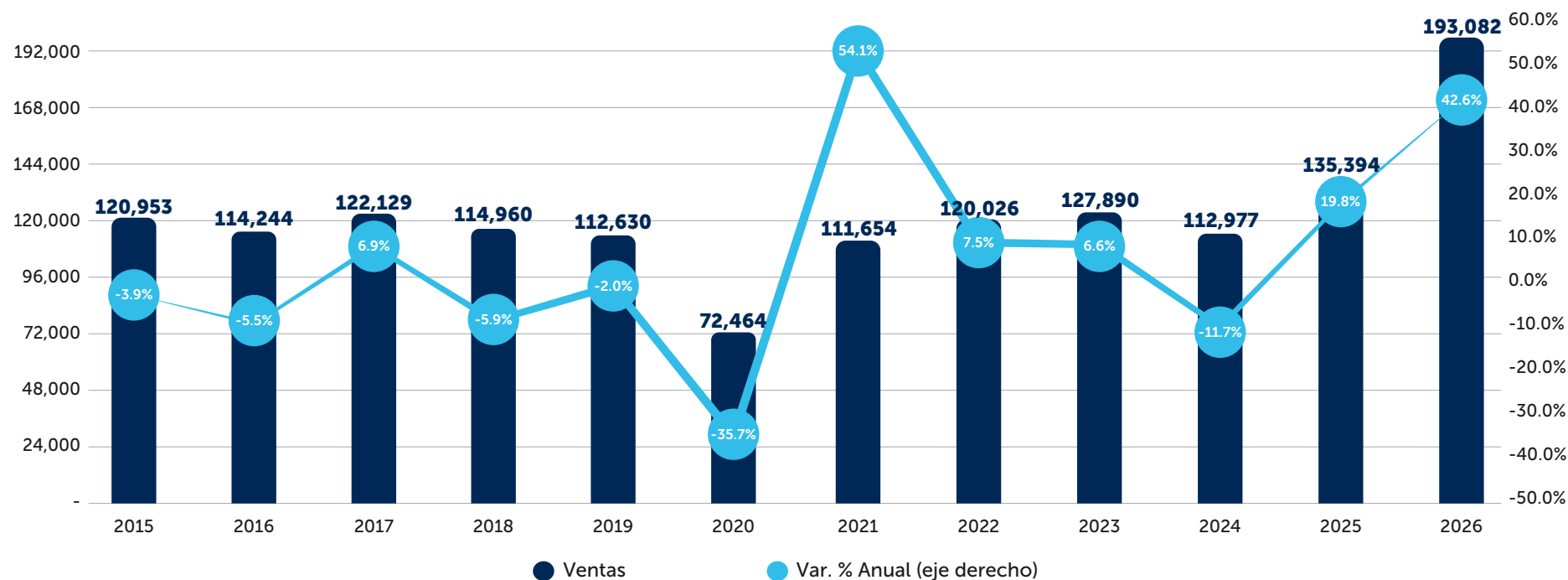
A setiembre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

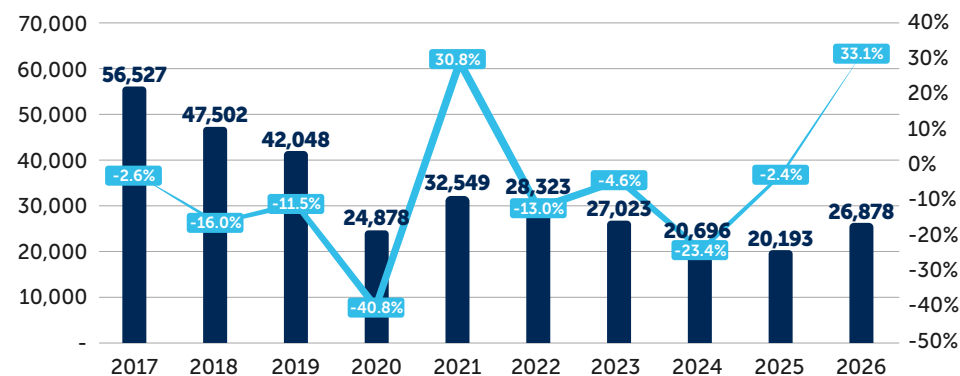
Venta de vehículos livianos

A setiembre de cada año

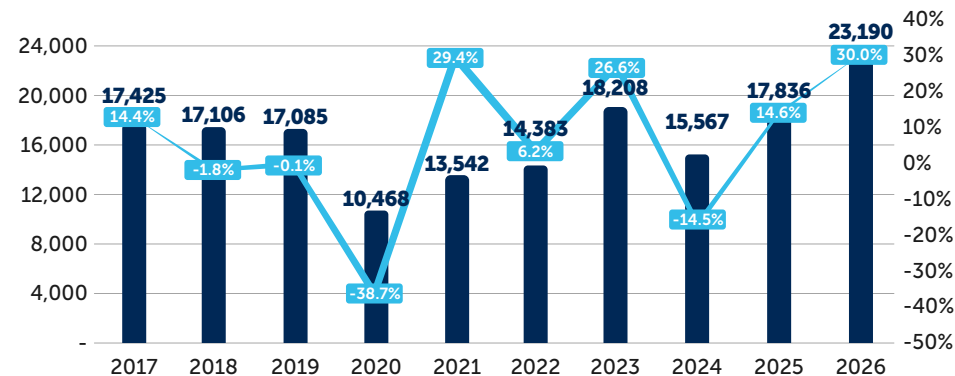


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Automóviles, SW

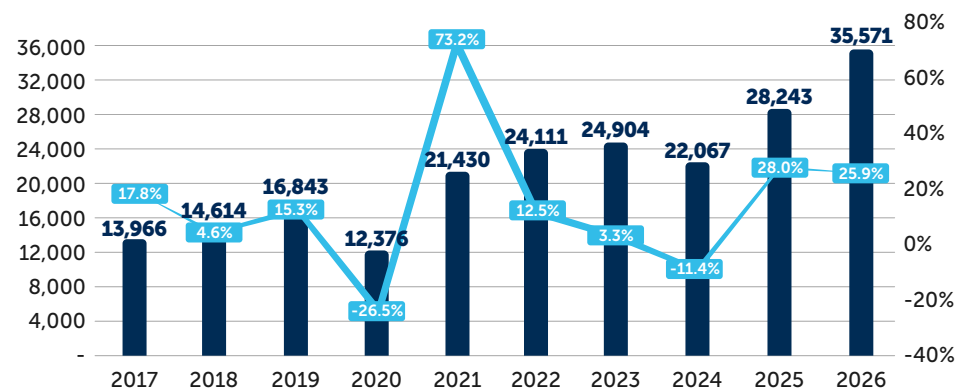


Camionetas

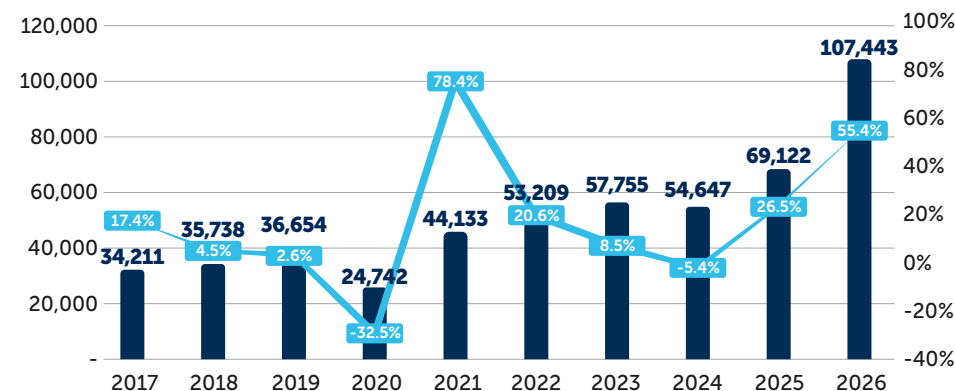


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

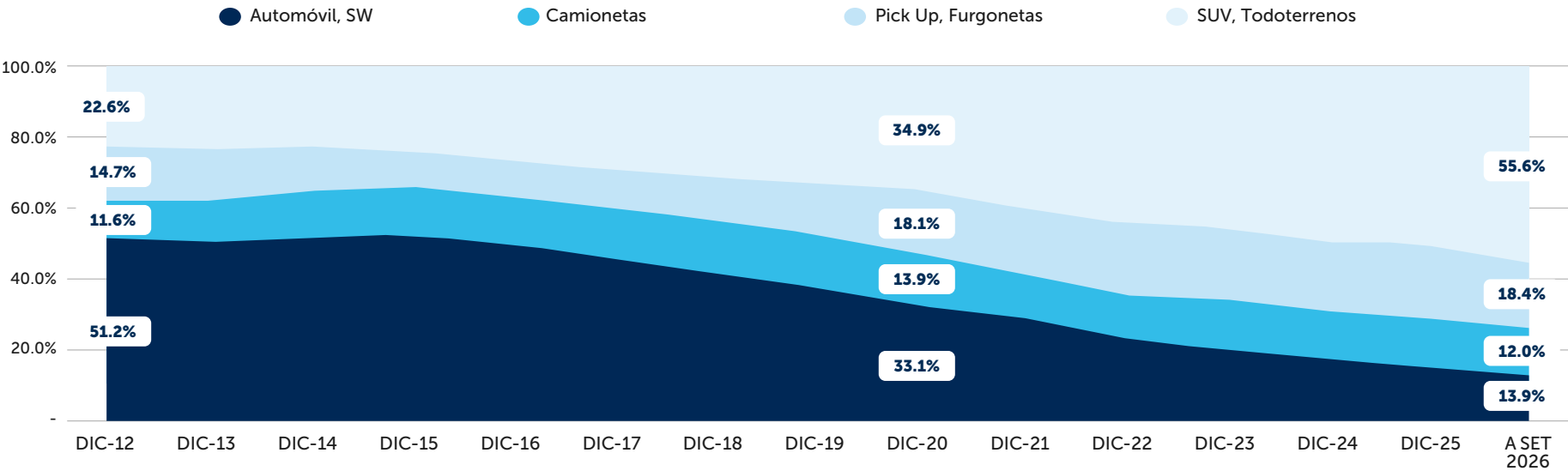


SUV, todoterrenos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

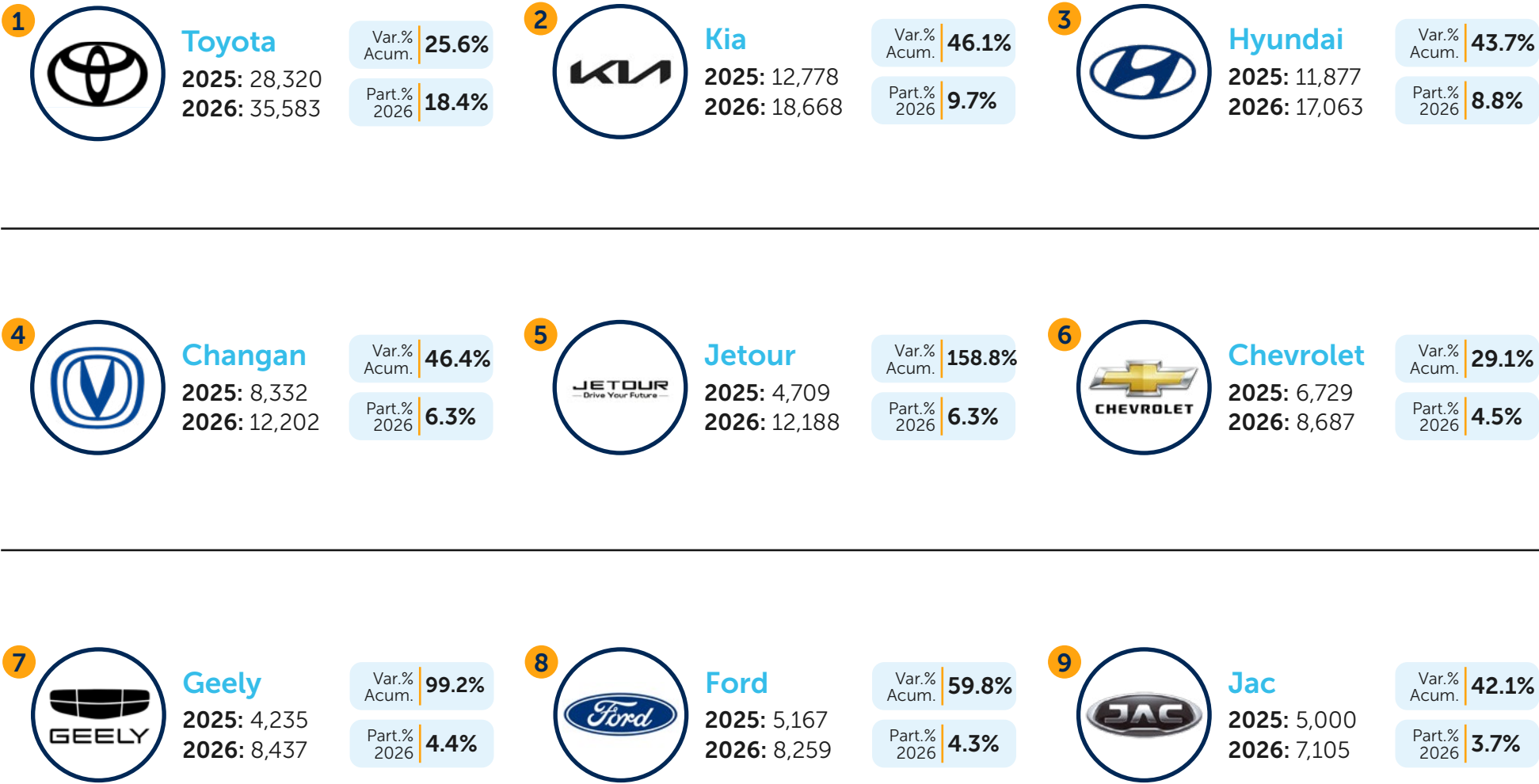
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

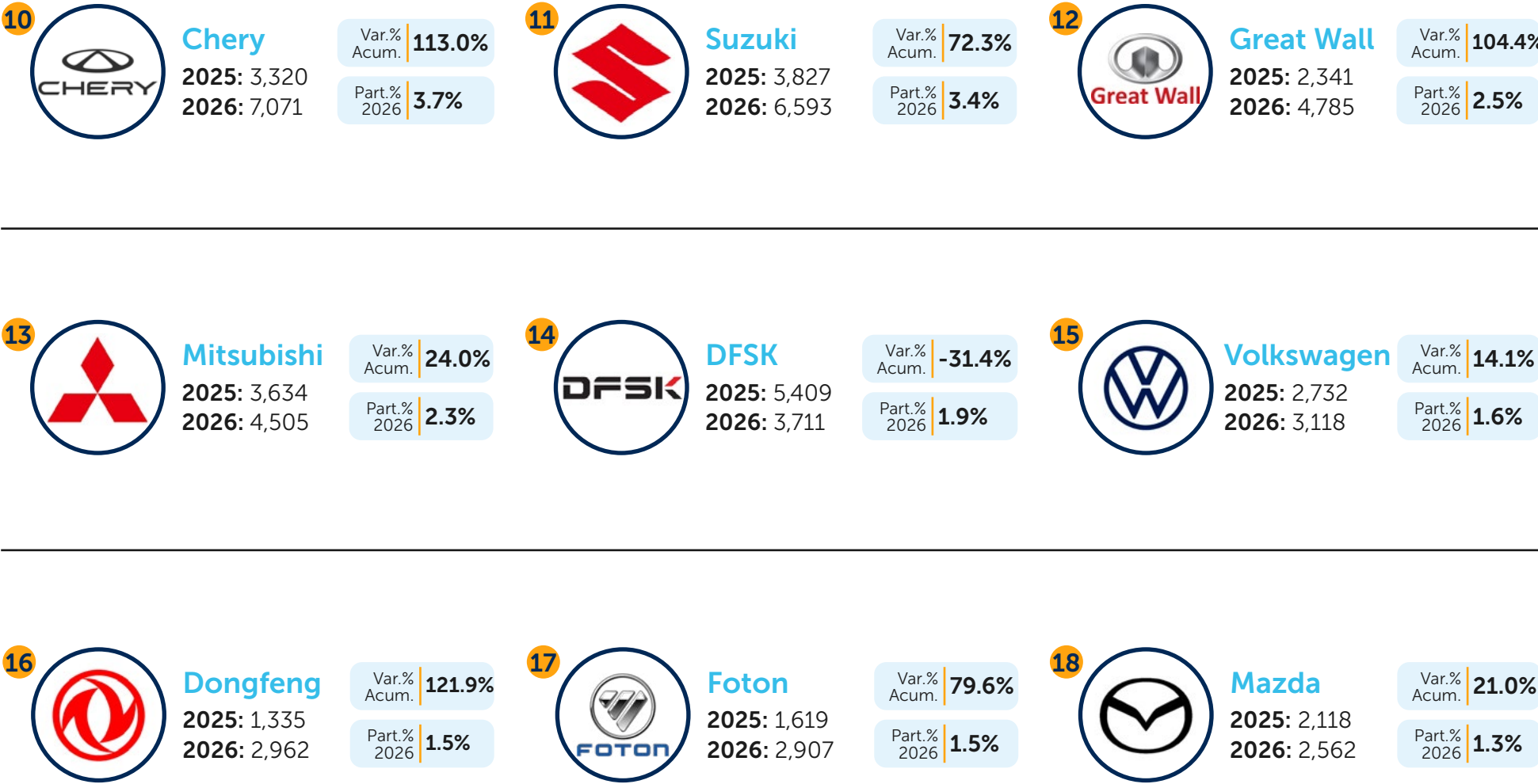
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



JMC

2025: 1,502
2026: 2,544

Var.% Acum.

69.4%

Part.% 2026

1.3%

20



Subaru

2025: 1,968
2026: 2,268

Var.% Acum.

15.2%

Part.% 2026

1.2%

21



Honda

2025: 1,736
2026: 2,053

Var.% Acum.

18.3%

Part.% 2026

1.1%

22



Nissan

2025: 3,141
2026: 2,031

Var.% Acum.

-35.3%

Part.% 2026

1.1%

23



Renault

2025: 1,530
2026: 1,803

Var.% Acum.

17.8%

Part.% 2026

0.9%

24



Shineray

2025: 921
2026: 1,380

Var.% Acum.

49.8%

Part.% 2026

0.7%

25



Omoda | Jaecoo

2025: -
2026: 1,088

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.6%

Otros

2025: 11,114
2026: 13,509

Var.% Acum.

21.5%

Part.% 2026

7.0%

Total

2025: 135,394
2026: 193,082

Var.% Acum.

42.6%

Part.% 2026

100.0%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	KIA	6,130	7,951	29.7%	29.6%
2	Hyundai	4,780	6,322	32.3%	23.5%
3	Toyota	2,767	4,298	55.3%	16.0%
4	Suzuki	1,019	2,236	119.4%	8.3%
5	Chevrolet	1,051	1,620	54.1%	6.0%
6	Chery	635	1,257	98.0%	4.7%
7	Changan	475	525	10.5%	2.0%
8	Geely	189	427	125.9%	1.6%
9	Nissan	715	377	-47.3%	1.4%
10	Renault	205	296	44.4%	1.1%
	Otros	2,227	1,569	-29.5%	5.8%
Total		20,193	26,878	33.1%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	10,535	10,000	-5.1%	28.1%
2	Great Wall	1,889	3,289	74.1%	9.2%
3	Ford	2,327	3,209	37.9%	9.0%
4	JAC	2,028	3,129	54.3%	8.8%
5	JMC	1,501	2,543	69.4%	7.1%
6	Foton	1,140	1,919	68.3%	5.4%
7	Mitsubishi	1,732	1,892	9.2%	5.3%
8	Hyundai	1,266	1,744	37.8%	4.9%
9	KIA	927	1,338	44.3%	3.8%
10	Chery	2	703	35050.0%	2.0%
	Otros	4,896	5,805	18.6%	16.3%
Total		28,243	35,571	25.9%	100.0%

Camionetas

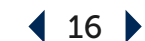
Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	3,189	5,278	65.5%	22.8%
2	Changan	3,933	4,915	25.0%	21.2%
3	Chevrolet	2,698	3,557	31.8%	15.3%
4	Mitsubishi	944	1,244	31.8%	5.4%
5	Shineray	842	1,182	40.4%	5.1%
6	Foton	479	988	106.3%	4.3%
7	DFSK	1,707	856	-49.9%	3.7%
8	KYC	424	641	51.2%	2.8%
9	King Long	422	608	44.1%	2.6%
10	JAC	426	595	39.7%	2.6%
	Otros	2,772	3,326	20.0%	14.3%
Total		17,836	23,190	30.0%	100.0%

SUV, todoterrenos

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	11,829	16,007	35.3%	14.9%
2	Jetour	4,709	12,188	158.8%	11.3%
3	KIA	5,709	9,366	64.1%	8.7%
4	Hyundai	5,402	8,714	61.3%	8.1%
5	Geely	4,045	8,010	98.0%	7.5%
6	Changan	3,679	6,501	76.7%	6.1%
7	Chery	2,683	5,111	90.5%	4.8%
8	Ford	2,815	4,981	76.9%	4.6%
9	Suzuki	2,456	3,776	53.7%	3.5%
10	JAC	2,546	3,381	32.8%	3.1%
	Otros	23,249	29,408	26.5%	27.4%
Total		69,122	107,443	55.4%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



Por color a setiembre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - setiembre 2026

Color	Automóvil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Setiembre 2026"	"Acum Setiembre 2025"	% Participación 2026	Var % 26/25
○ Blanco	5,593	21,564	13,153	19,478	59,788	43,389	31.0%	37.8%
● Gris	6,326	34,124	1,985	5,645	48,080	26,932	24.9%	78.5%
● Plata	5,410	13,171	4,962	4,761	28,304	21,681	14.7%	30.5%
● Negro	5,415	17,640	1,479	3,072	27,606	18,024	14.3%	53.2%
● Rojo	2,766	9,176	882	1,262	14,086	13,169	7.3%	7.0%
● Azul	1,120	8,039	490	642	10,291	8,246	5.3%	24.8%
● Verde	220	1,913	136	444	2,713	2,162	1.4%	25.5%
● Turquesa	0	627	0	0	627	370	0.3%	69.5%
● Celeste	6	470	0	11	487	254	0.3%	91.7%
● Dorado	1	353	5	20	379	257	0.2%	47.5%
● Beige	2	170	0	59	231	344	0.1%	-32.8%
● Naranja	0	70	0	144	214	236	0.1%	-9.3%
● Marrón	1	48	92	15	156	282	0.1%	-44.7%
● Amarillo	6	25	6	4	41	20	0.0%	105.0%
● Morado	7	24	0	5	36	16	0.0%	125.0%
● Guinda	5	28	0	0	33	4	0.0%	725.0%
● Violeta	0	1	0	5	6	3	0.0%	100.0%
● Rosado	0	0	0	4	4	5	0.0%	-20.0%
Total general	26,878	107,443	23,190	35,571	193,082	135,394	100%	42.6%

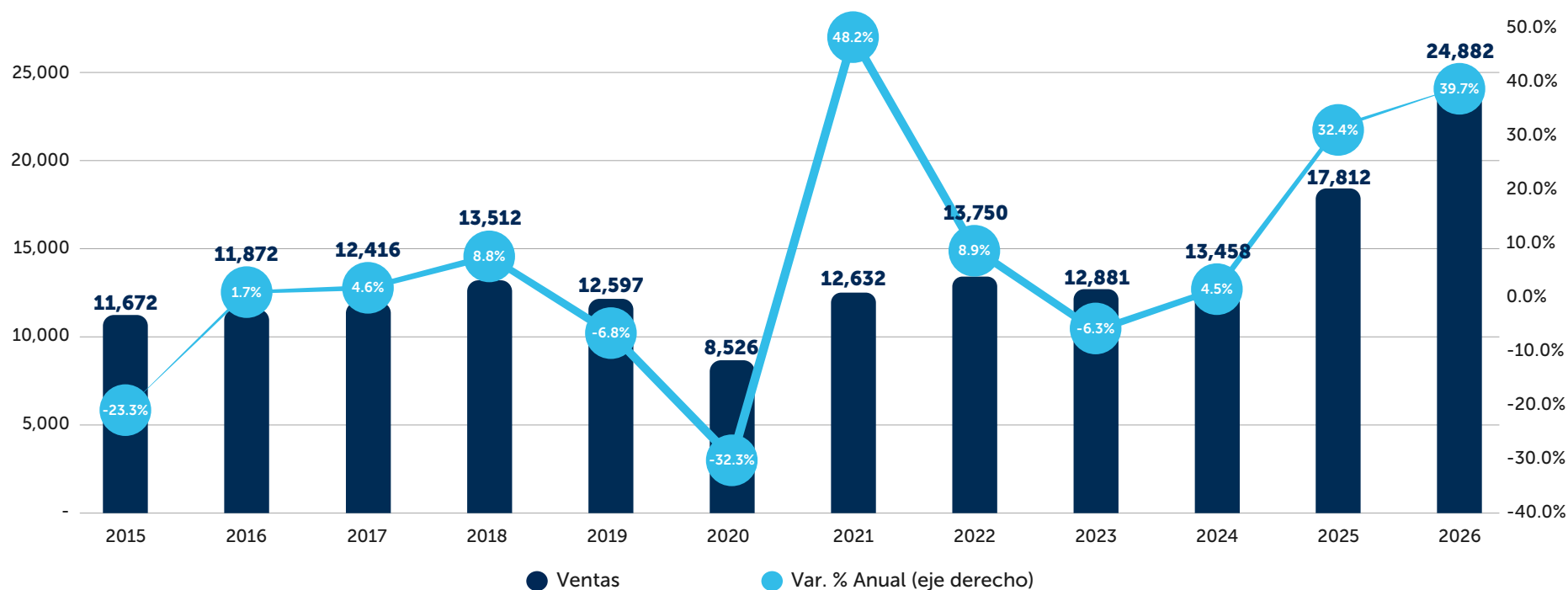
Por origen de fabricación a setiembre 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Origen de Fabricación	Automóvil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Setiembre 2026"	"Acum Setiembre 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	8,659	63,301	14,588	15,067	101,615	60,436	52.6%	68.1%
Indonesia	2,063	12,771	6,077	0	20,911	13,473	10.8%	55.2%
India	8,381	9,154	0	222	17,757	11,180	9.2%	58.8%
Argentina	0	1,071	37	12,549	13,657	13,564	7.1%	0.7%
Japón	459	7,296	1,157	51	8,963	7,227	4.6%	24.0%
Brasil	533	5,185	704	980	7,402	6,982	3.8%	6.0%
República de Corea	1,633	1,144	290	2,599	5,666	6,379	2.9%	-11.2%
México	2,340	2,362	0	688	5,390	6,083	2.8%	-11.4%
Tailandia	2,107	395	0	2,785	5,287	4,249	2.7%	24.4%
Estados Unidos	76	2,040	1	367	2,484	2,432	1.3%	2.1%
Alemania	406	893	78	0	1,377	977	0.7%	40.9%
España	31	220	194	0	445	396	0.2%	12.4%
Canadá	0	394	0	0	394	1	0.2%	39300.0%
Hungría	53	275	0	0	328	454	0.2%	-27.8%
Vietnam	0	0	0	261	261	227	0.1%	15.0%
Otros	137	942	64	2	1,145	1,334	0.6%	-14.2%
Total general	26,878	107,443	23,190	35,571	193,082	135,394	100%	42.6%

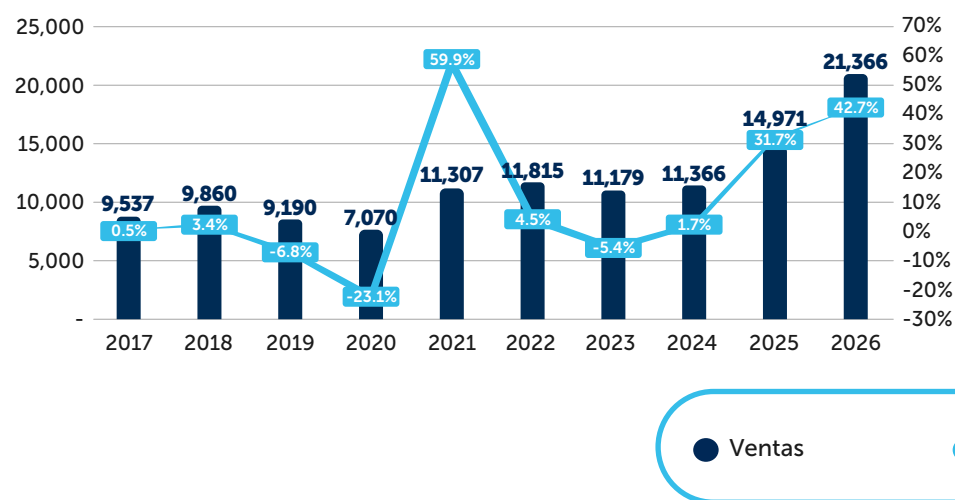
Venta de vehículos pesados

A setiembre de cada año

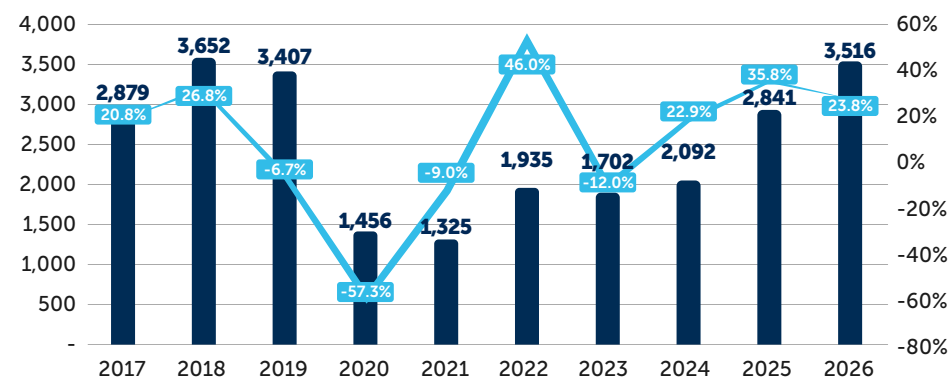


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones y tracto



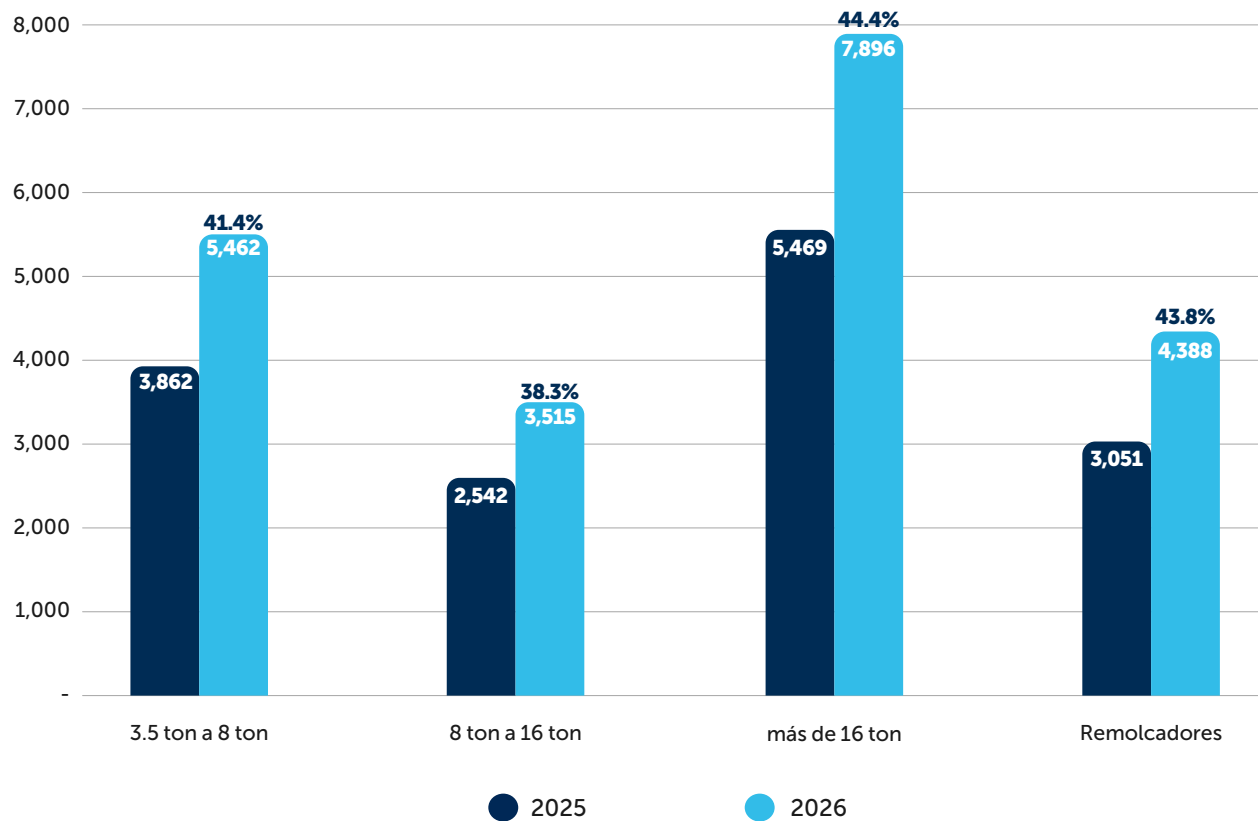
Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

Acumulado enero - setiembre 2026



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	1,151	1,788	55.3%	32.7%
2	Fuso	612	746	21.9%	13.7%
3	JAC	405	703	73.6%	12.9%
4	Hino	390	641	64.4%	11.7%
5	Foton	376	406	8.0%	7.4%
6	Hyundai	287	370	28.9%	6.8%
7	JMC	215	268	24.7%	4.9%
8	Forland	109	111	1.8%	2.0%
9	FAW	30	106	253.3%	1.9%
10	Dongfeng	96	87	-9.4%	1.6%
Otros		191	236	23.6%	4.3%
Total		3,862	5,462	41.4%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	625	964	54.2%	27.4%
2	JAC	257	510	98.4%	14.5%
3	Foton	212	340	60.4%	9.7%
4	Sinotruk	209	312	49.3%	8.9%
5	Hino	356	312	-12.4%	8.9%
6	Fuso	214	246	15.0%	7.0%
7	Forland	72	158	119.4%	4.5%
8	Dongfeng	93	140	50.5%	4.0%
9	Hyundai	157	102	-35.0%	2.9%
10	Mercedes Benz	91	99	8.8%	2.8%
Otros		256	332	29.7%	9.4%
Total		2,542	3,515	38.3%	100%

Venta de camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	955	1,895	98.4%	24.0%
2	Volvo	1,189	1,283	7.9%	16.2%
3	Shacman	695	1,141	64.2%	14.5%
4	Mercedes Benz	645	492	-23.7%	6.2%
5	FAW	164	404	146.3%	5.1%
6	Isuzu	221	360	62.9%	4.6%
7	Foton	265	353	33.2%	4.5%
8	Scania	297	320	7.7%	4.1%
9	Dongfeng	143	246	72.0%	3.1%
10	Hino	131	229	74.8%	2.9%
Otros		764	1,173	53.5%	14.9%
Total		5,469	7,896	44.4%	100%

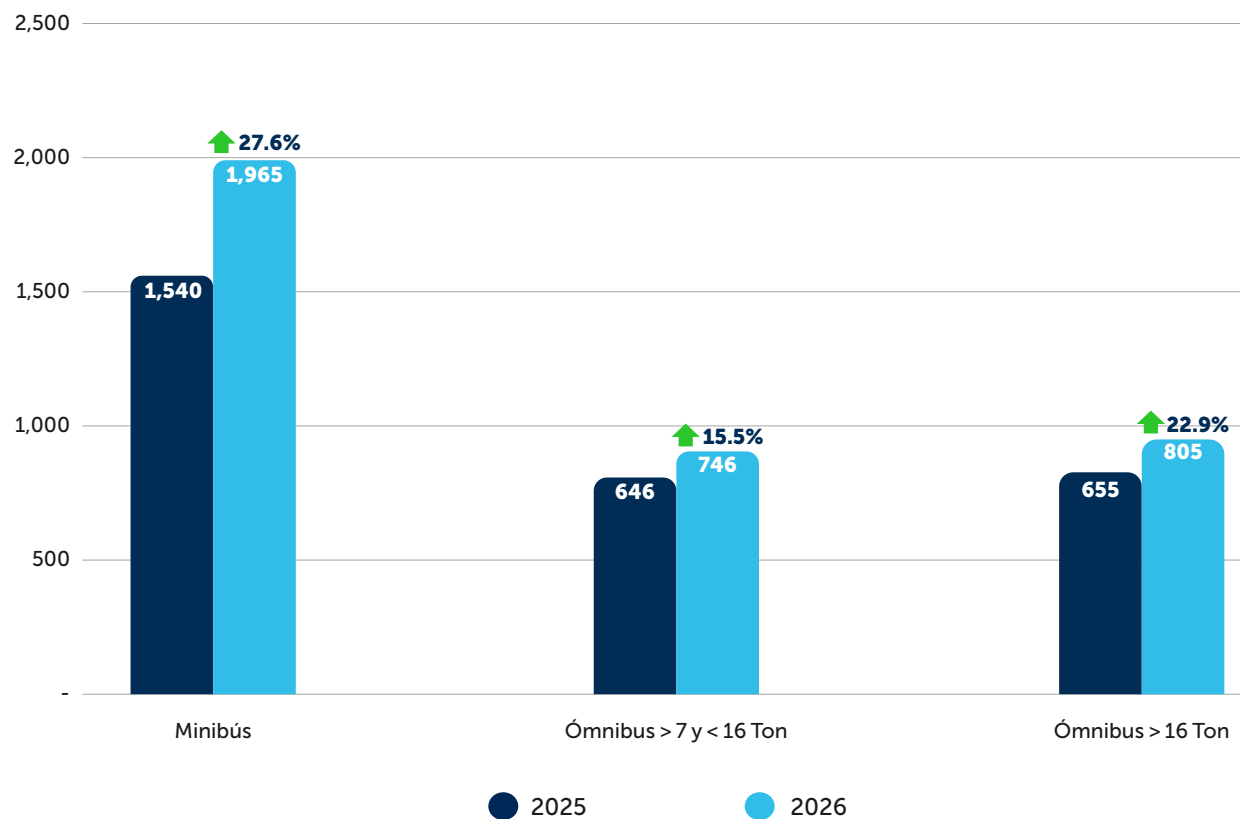
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	614	842	37.1%	19.2%
2	Foton	370	671	81.4%	15.3%
3	Scania	568	619	9.0%	14.1%
4	Shacman	261	505	93.5%	11.5%
5	International	295	377	27.8%	8.6%
6	Sinotruk	121	292	141.3%	6.7%
7	FAW	183	270	47.5%	6.2%
8	Mercedes Benz	150	208	38.7%	4.7%
9	Freightliner	190	198	4.2%	4.5%
10	Howo Max	51	75	47.1%	1.7%
Otros		248	331	33.5%	7.5%
Total		3,051	4,388	43.8%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de minibuses y omnibuses por segmento

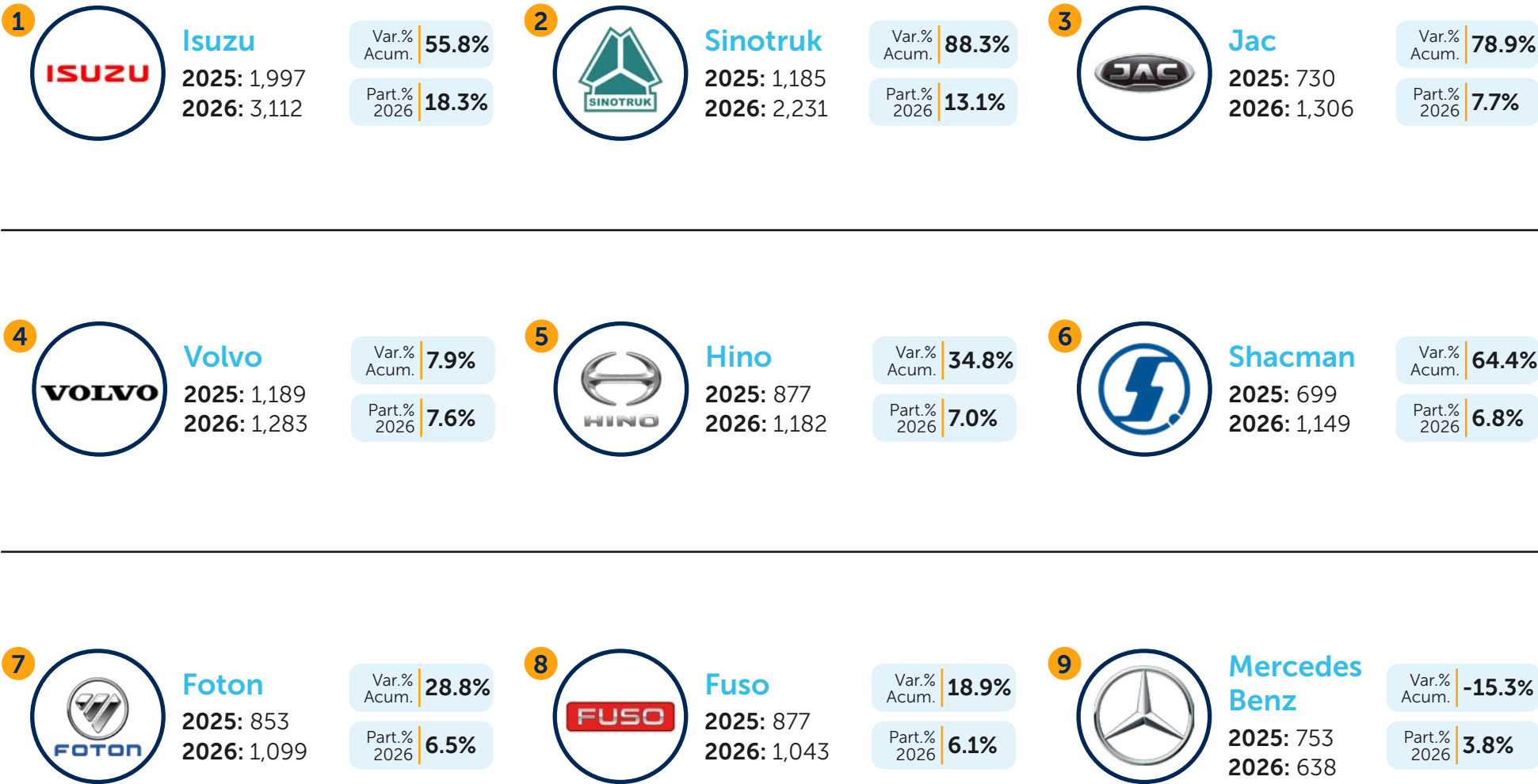
Acumulado enero - setiembre 2026



Fuente: AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Faw 2025: 212 2026: 535	Var.% Acum. 152.4% Part.% 2026 3.2%	11		Hyundai 2025: 462 2026: 492	Var.% Acum. 6.5% Part.% 2026 2.9%	12		Dongfeng 2025: 332 2026: 473	Var.% Acum. 42.5% Part.% 2026 2.8%
13		Forland 2025: 246 2026: 385	Var.% Acum. 56.5% Part.% 2026 2.3%	14		JMC 2025: 247 2026: 373	Var.% Acum. 51.0% Part.% 2026 2.2%	15		Scania 2025: 297 2026: 320	Var.% Acum. 7.7% Part.% 2026 1.9%
16		Volkswagen 2025: 196 2026: 273	Var.% Acum. 39.3% Part.% 2026 1.6%	17		Howo 2025: 127 2026: 147	Var.% Acum. 15.7% Part.% 2026 0.9%	18		CAMC 2025: 123 2026: 114	Var.% Acum. -7.3% Part.% 2026 0.7%

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Clave 7

2025: 44
2026: 97

Var.% Acum.

120.5%

Part.% 2026

0.6%

20



UD

2025: 55
2026: 95

Var.% Acum.

72.7%

Part.% 2026

0.6%

21



Sitrak

2025: 35
2026: 91

Var.% Acum.

160.0%

Part.% 2026

0.5%

22



XCMG

2025: 5
2026: 85

Var.% Acum.

1,600.0%

Part.% 2026

0.5%

23



Kama

2025: 49
2026: 66

Var.% Acum.

34.7%

Part.% 2026

0.4%

24



Man

2025: 20
2026: 51

Var.% Acum.

155.0%

Part.% 2026

0.3%

25



Iveco

2025: 70
2026: 44

Var.% Acum.

-37.1%

Part.% 2026

0.3%

Otros

2025: 236
2026: 294

Var.% Acum.

24.6%

Part.% 2026

1.7%

Total

2025: 11,916
2026: 16,978

Var.% Acum.

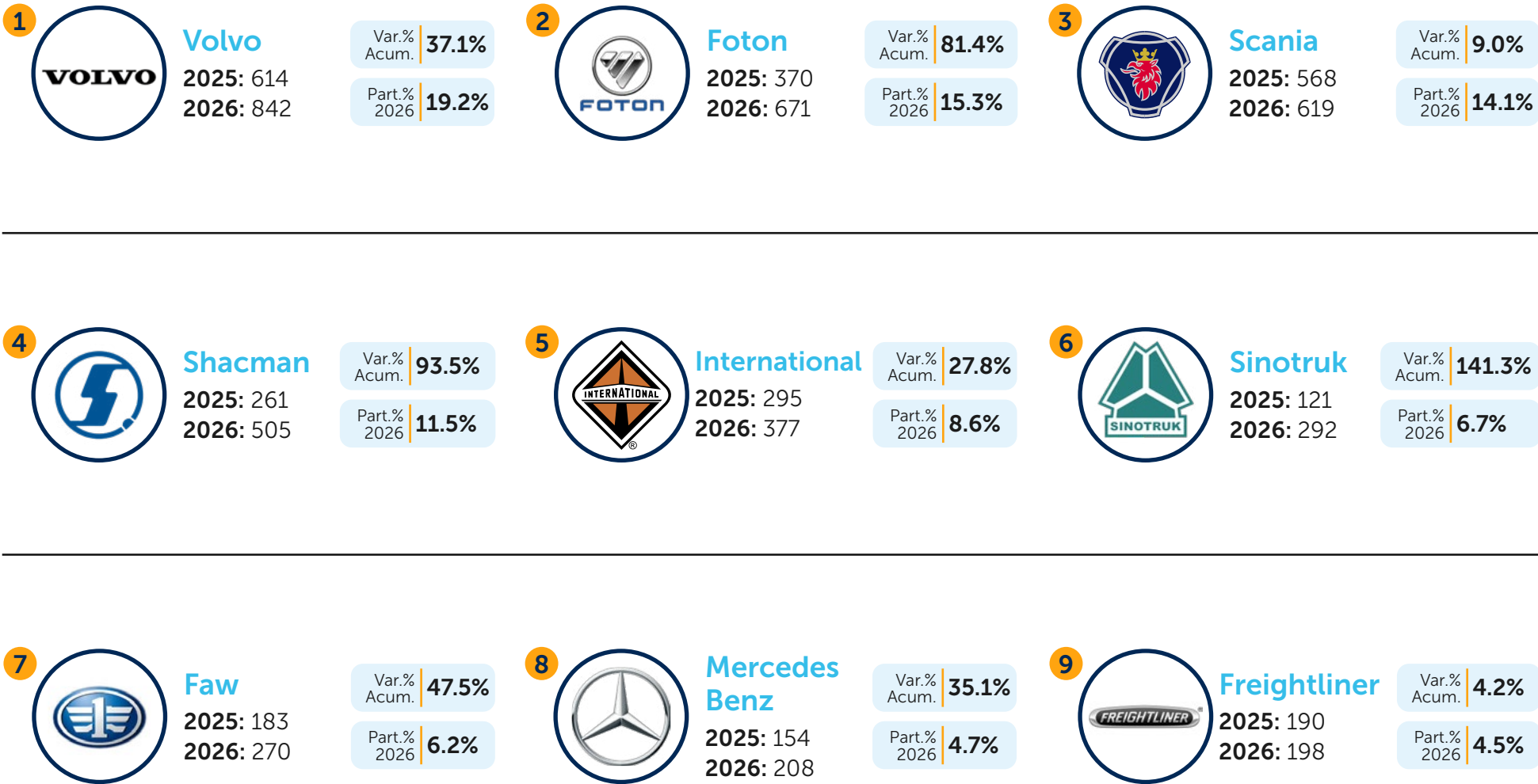
42.5%

Part.% 2026

100.0%

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



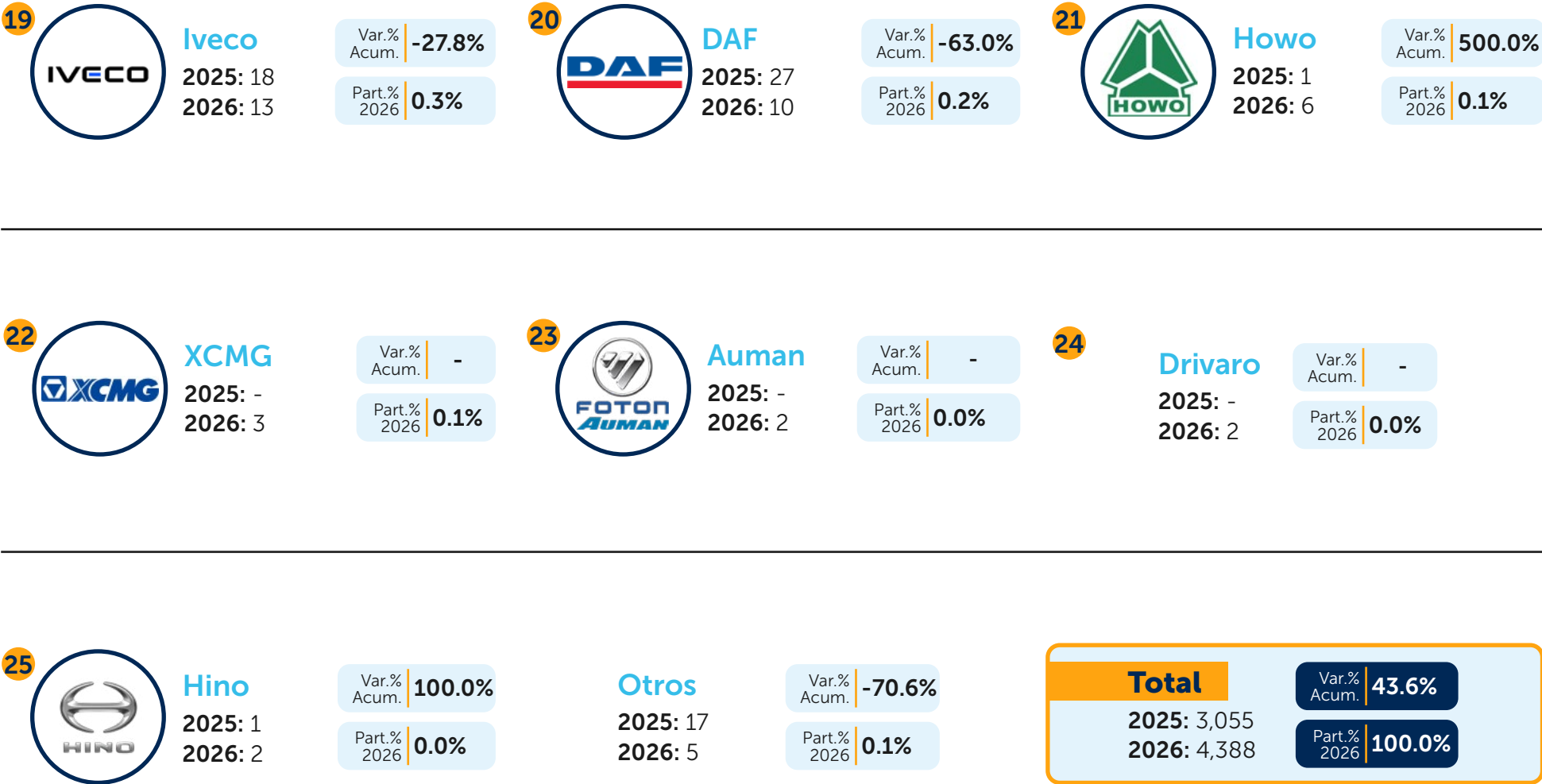
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Howo Max 2025: 51 2026: 75 Var.% Acum. 47.1% Part.% 2026 1.7%	11		Dongfeng 2025: 27 2026: 64 Var.% Acum. 137.0% Part.% 2026 1.5%	12		Kenworth 2025: 50 2026: 45 Var.% Acum. -10.0% Part.% 2026 1.0%
13		Sitrak 2025: 41 2026: 41 Var.% Acum. 0.0% Part.% 2026 0.9%	14		Sany 2025: - 2026: 36 Var.% Acum. - Part.% 2026 0.8%	15		CAMC 2025: 21 2026: 30 Var.% Acum. 42.9% Part.% 2026 0.7%
16		Man 2025: 28 2026: 28 Var.% Acum. 0.0% Part.% 2026 0.6%	17		Jac 2025: 11 2026: 25 Var.% Acum. 127.3% Part.% 2026 0.6%	18		Volkswagen 2025: 6 2026: 19 Var.% Acum. 216.7% Part.% 2026 0.4%

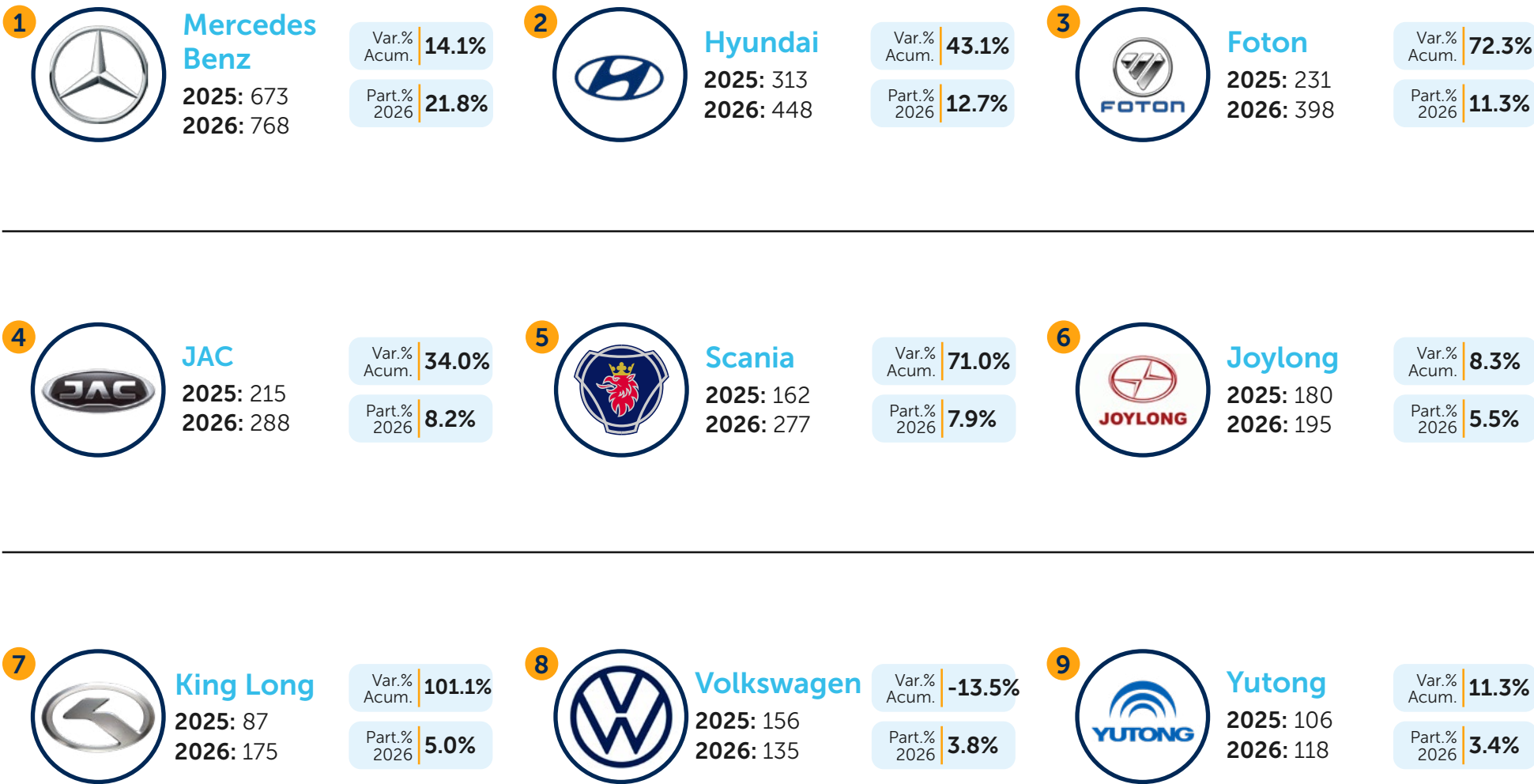
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



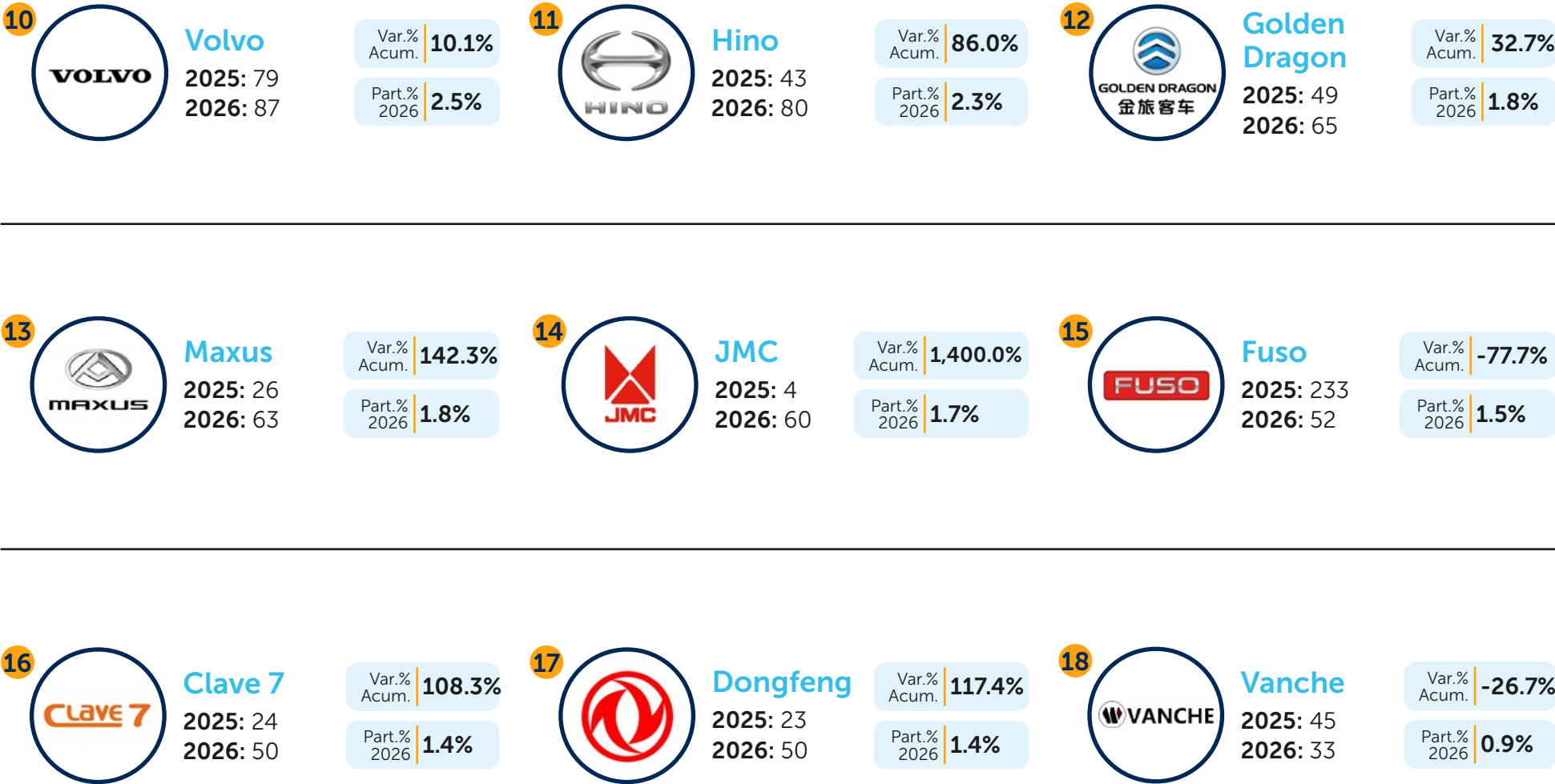
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Metalval

2025: -
2026: 30

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.9%

20



Higer

2025: 21
2026: 26

Var.% Acum.

23.8%

Part.% 2026

0.7%

21



Qingling

2025: 17
2026: 21

Var.% Acum.

23.5%

Part.% 2026

0.6%

22



Isuzu Qingling

2025: 24
2026: 20

Var.% Acum.

-16.7%

Part.% 2026

0.6%

23



Eurise

2025: 14
2026: 19

Var.% Acum.

35.7%

Part.% 2026

0.5%

24



Iveco

2025: 50
2026: 15

Var.% Acum.

-70.0%

Part.% 2026

0.4%

25

Supervan

2025: -
2026: 14

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.4%

Otros

2025: 66
2026: 29

Var.% Acum.

-56.1%

Part.% 2026

0.8%

Total

2025: 2,841
2026: 3,516

Var.% Acum.

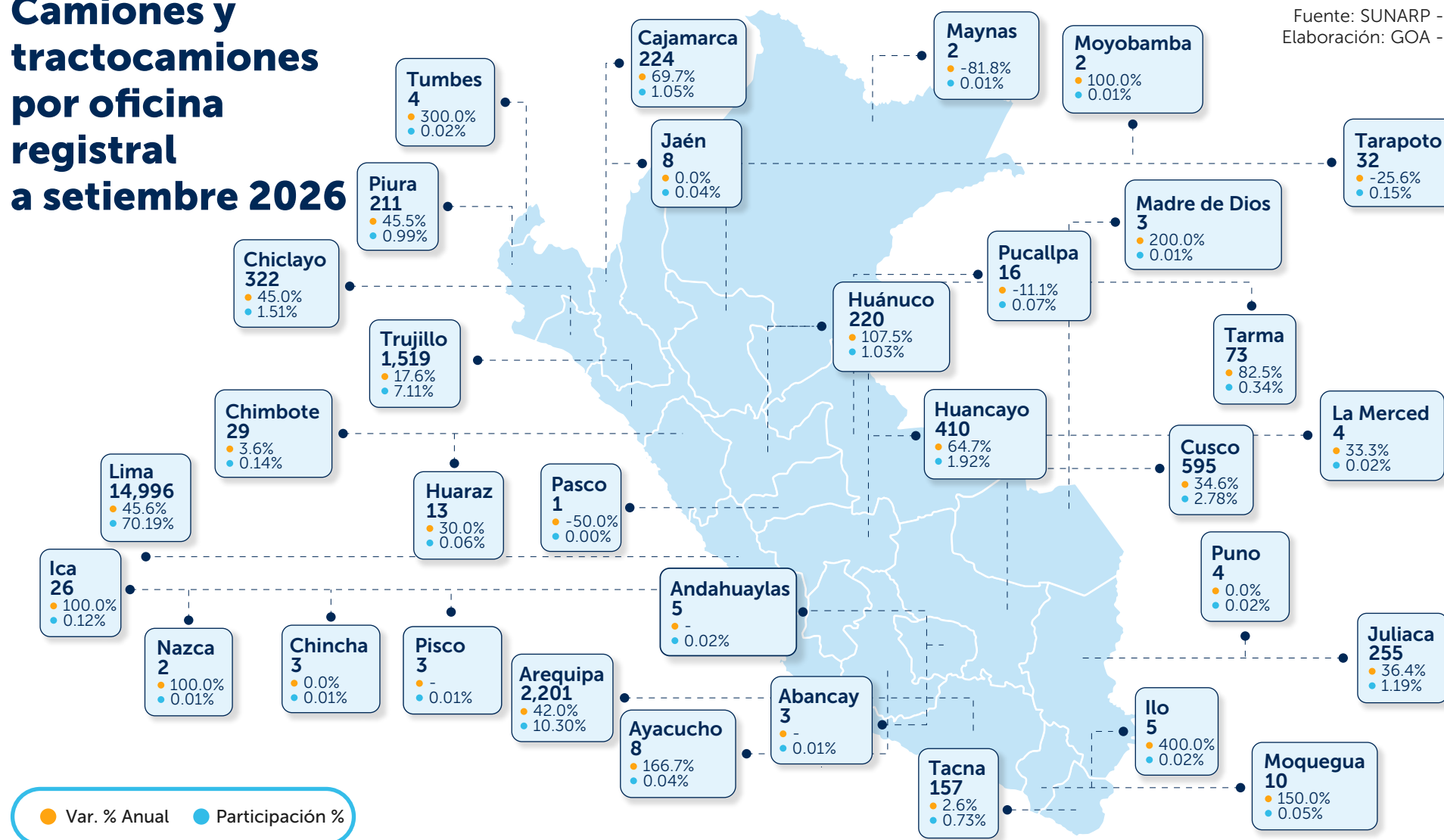
23.8%

Part.% 2026

100.0%

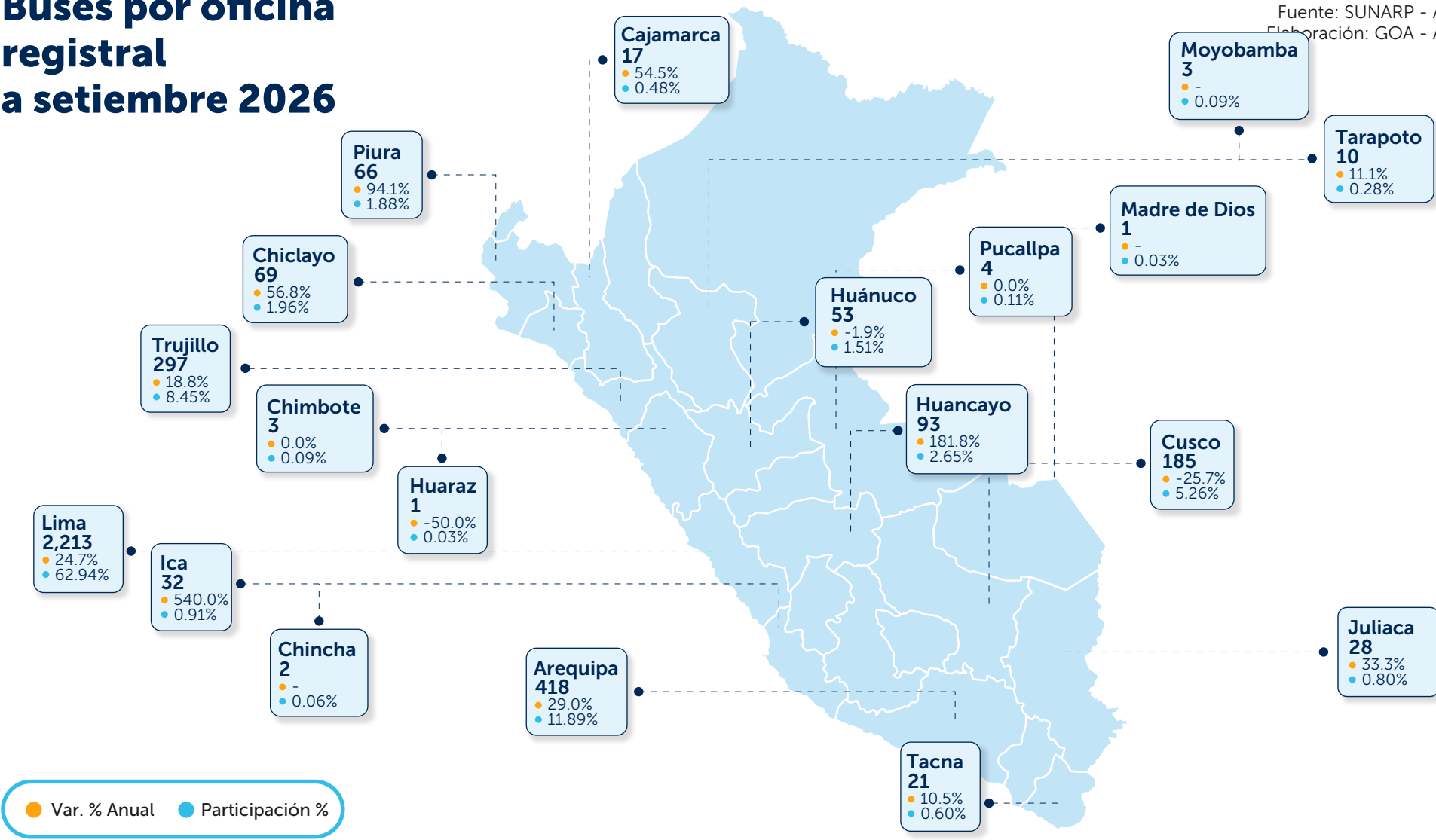
Camiones y tractocamiones por oficina registral a setiembre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



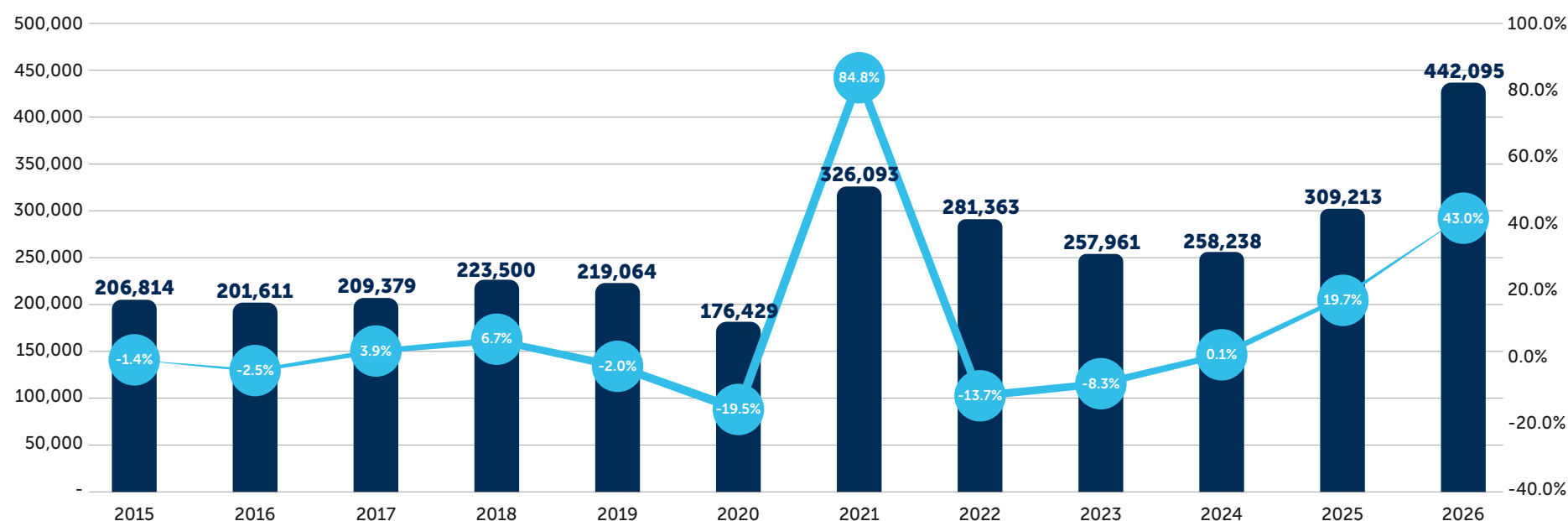
Buses por oficina registral a setiembre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



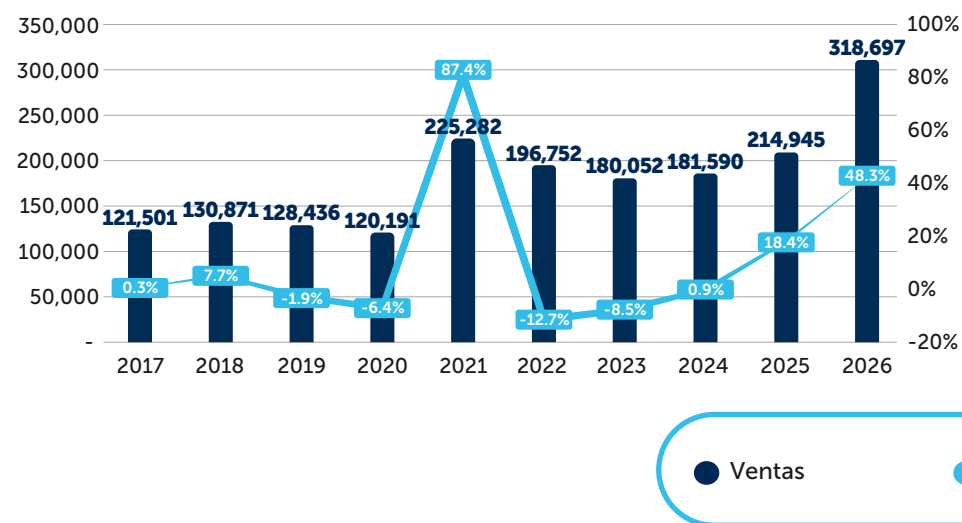
Venta de vehículos menores

A setiembre de cada año

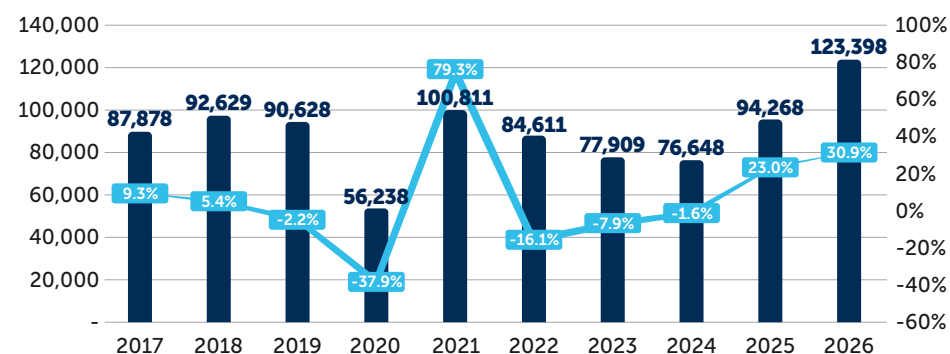


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos



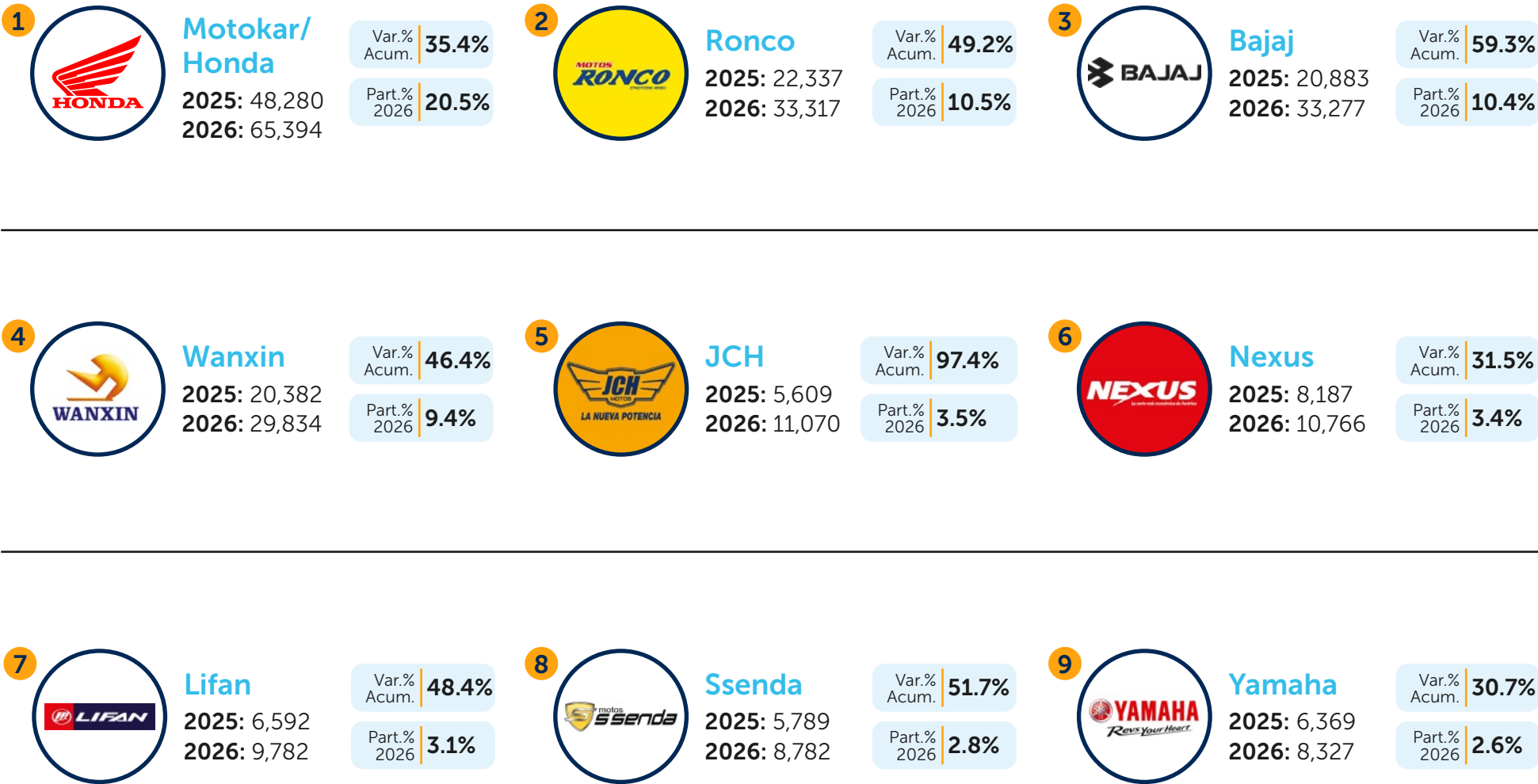
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



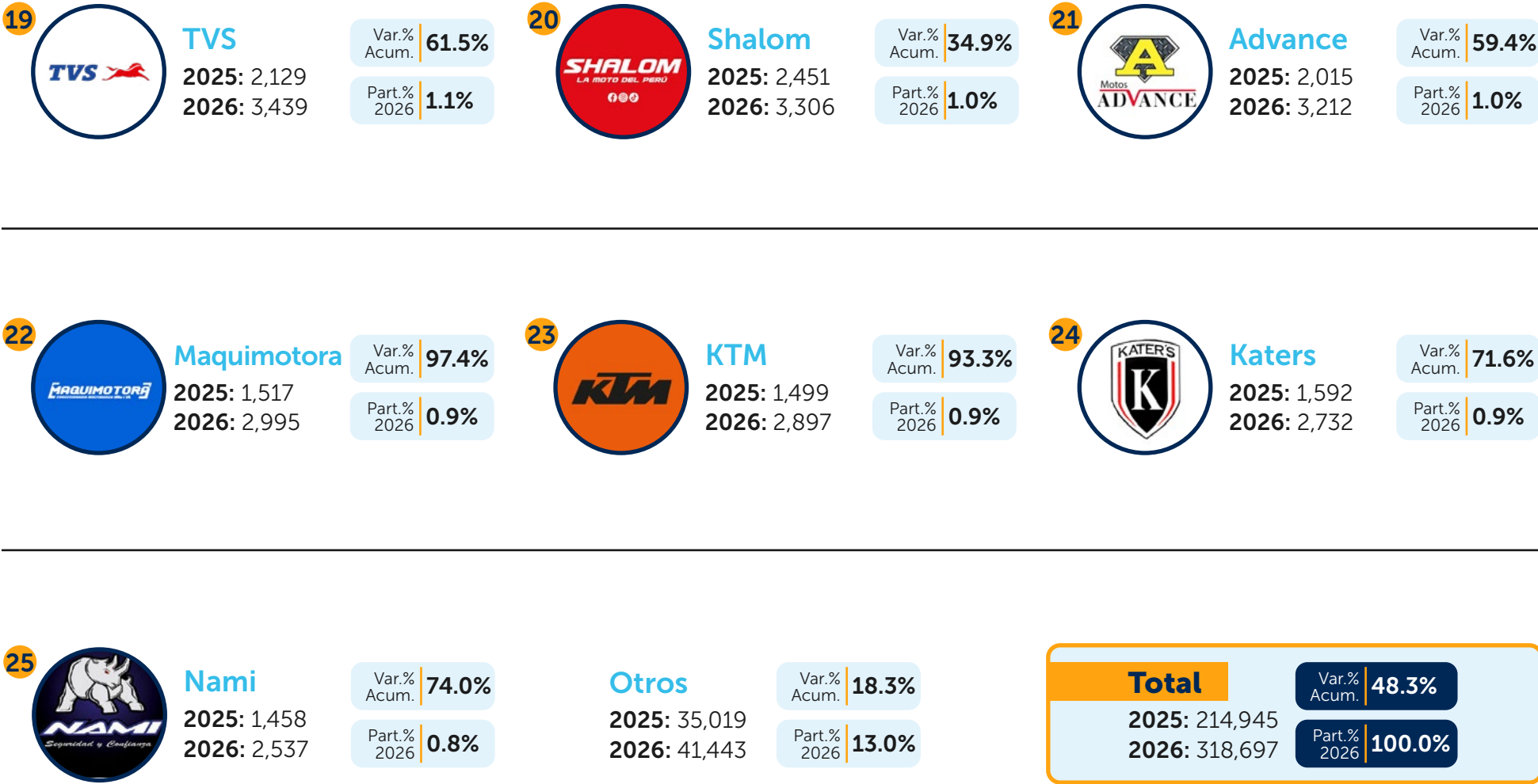
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Hero 2025: 3,634 2026: 6,960 Var.% Acum. 91.5% Part.% 2026 2.2%	11		Zonsen 2025: - 2026: 6,159 Var.% Acum. - Part.% 2026 1.9%	12		Mavila 2025: 4,341 2026: 5,330 Var.% Acum. 22.8% Part.% 2026 1.7%
13		Rezzio 2025: 2,430 2026: 5,210 Var.% Acum. 114.4% Part.% 2026 1.6%	14		Jettor 2025: 3,809 2026: 4,899 Var.% Acum. 28.6% Part.% 2026 1.5%	15		Evans 2025: 2,385 2026: 4,684 Var.% Acum. 96.4% Part.% 2026 1.5%
16		Sonlink 2025: 2,308 2026: 4,581 Var.% Acum. 98.5% Part.% 2026 1.4%	17		Cfmoto 2025: 1,053 2026: 4,227 Var.% Acum. 301.4% Part.% 2026 1.3%	18		Cross 2025: 2,877 2026: 3,537 Var.% Acum. 22.9% Part.% 2026 1.1%

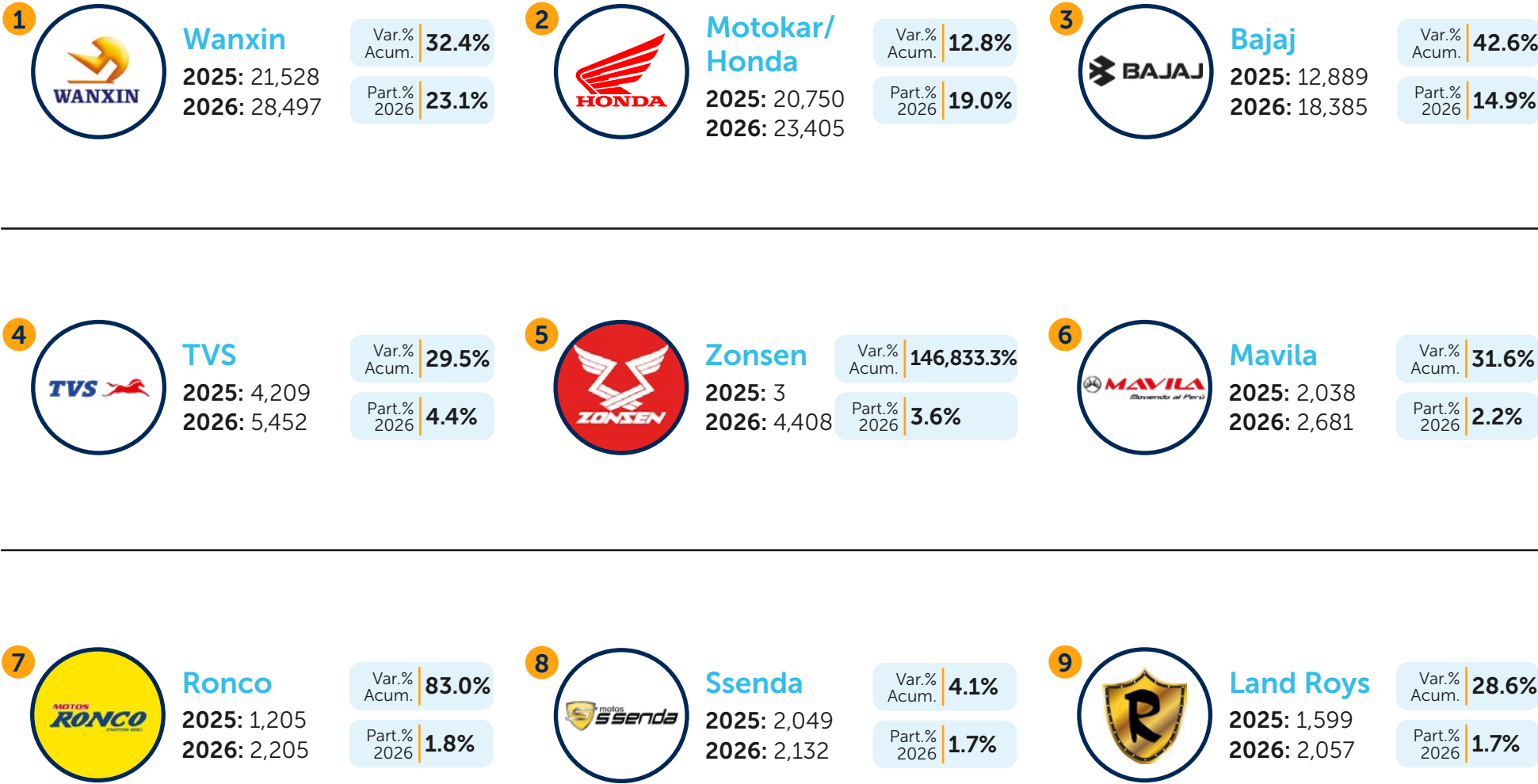
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



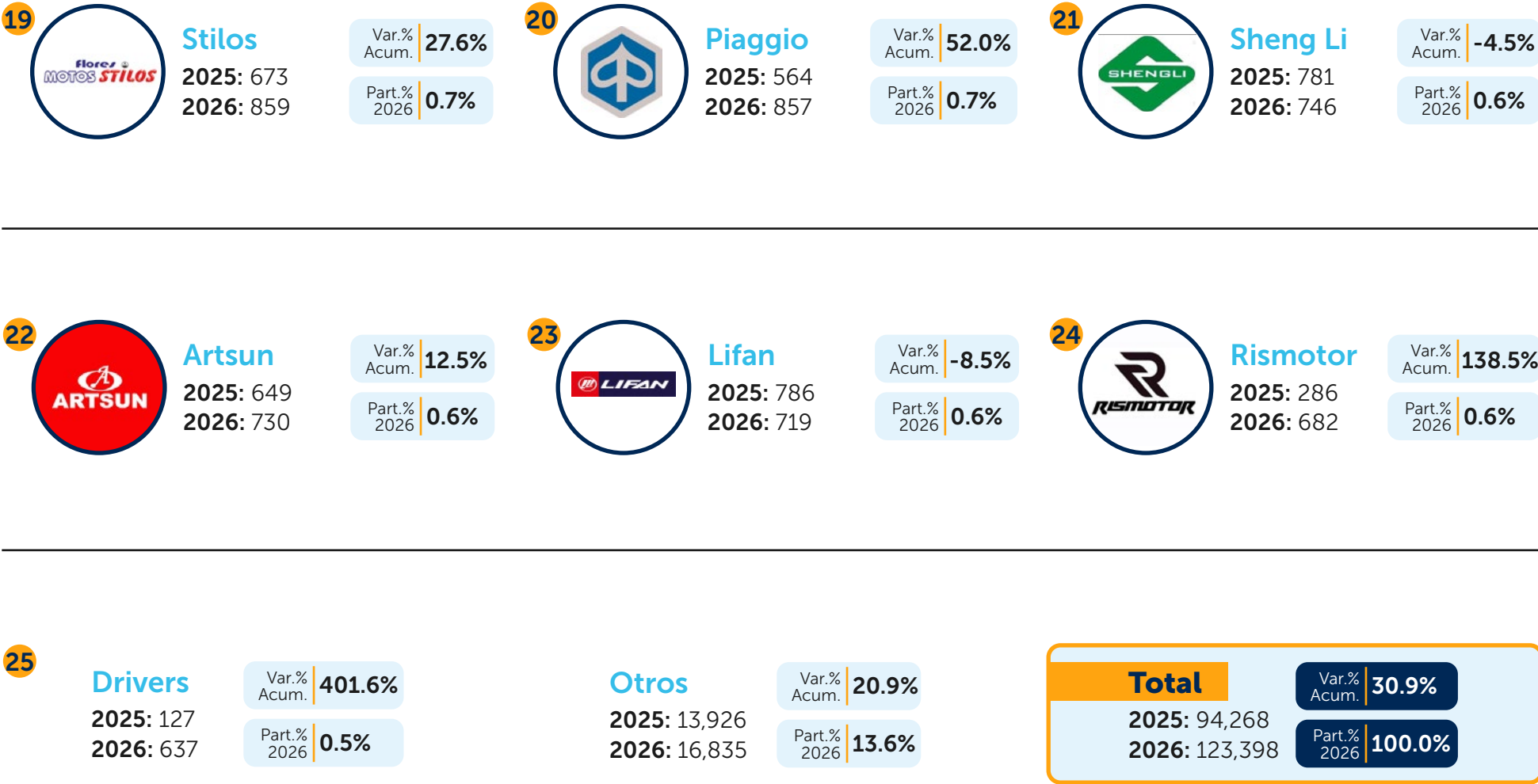
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

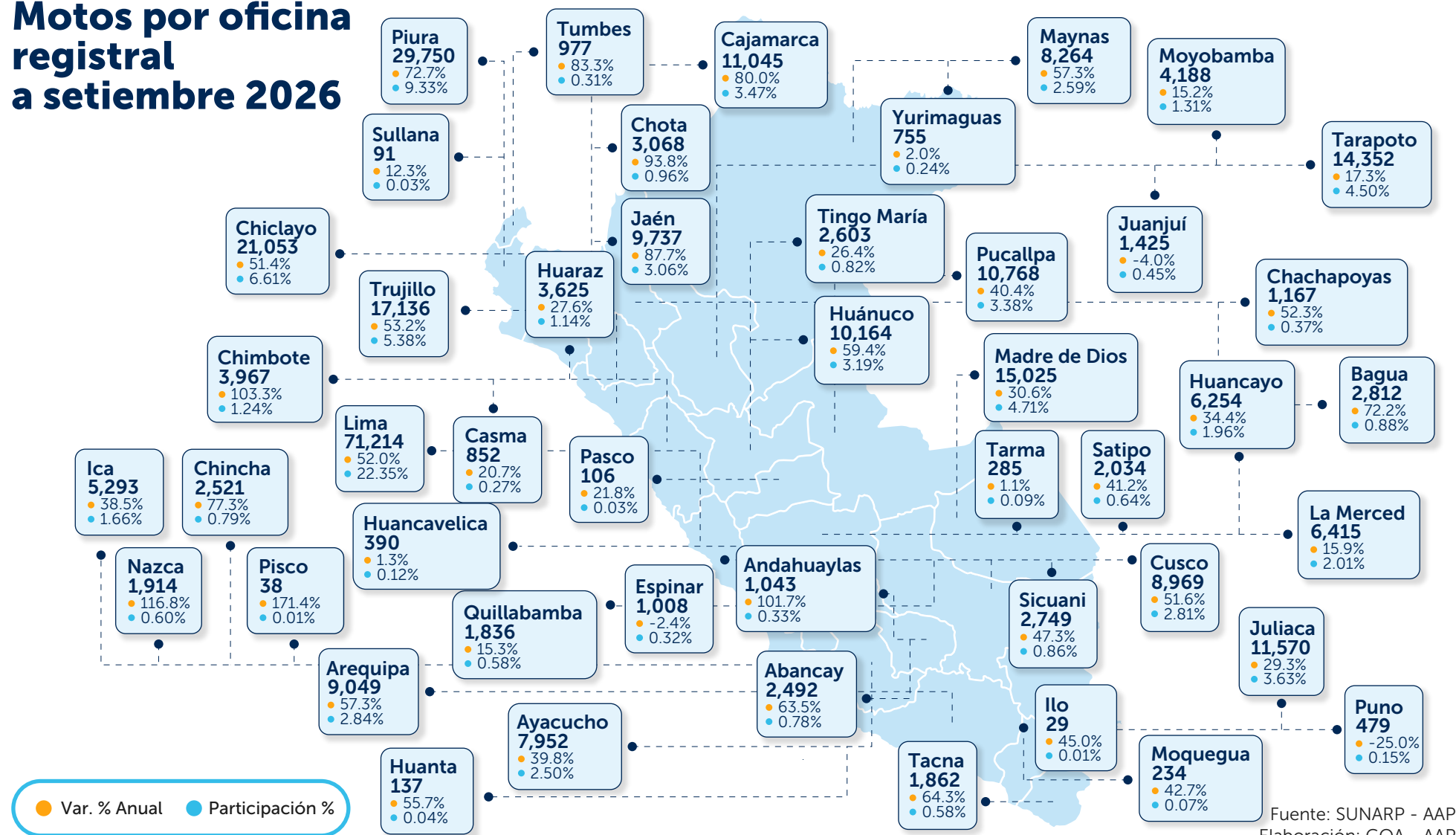
10		Zongshen 2025: 4,622 2026: 1,786 Var.% Acum. -61.4% Part.% 2026 1.4%	11		Lumers 2025: 581 2026: 1,557 Var.% Acum. 168.0% Part.% 2026 1.3%	12		GDM 2025: 1,485 2026: 1,493 Var.% Acum. 0.5% Part.% 2026 1.2%
13		Ricci 2025: 954 2026: 1,380 Var.% Acum. 44.7% Part.% 2026 1.1%	14		Yansumi 2025: 914 2026: 1,349 Var.% Acum. 47.6% Part.% 2026 1.1%	15		Darli 2025: 29 2026: 1,248 Var.% Acum. 4,203.4% Part.% 2026 1.0%
16		Katers 2025: 941 2026: 1,203 Var.% Acum. 27.8% Part.% 2026 1.0%	17		Sanders 2025: 152 2026: 1,055 Var.% Acum. 594.1% Part.% 2026 0.9%	18		Jiapeng 2025: 528 2026: 1,040 Var.% Acum. 97.0% Part.% 2026 0.8%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

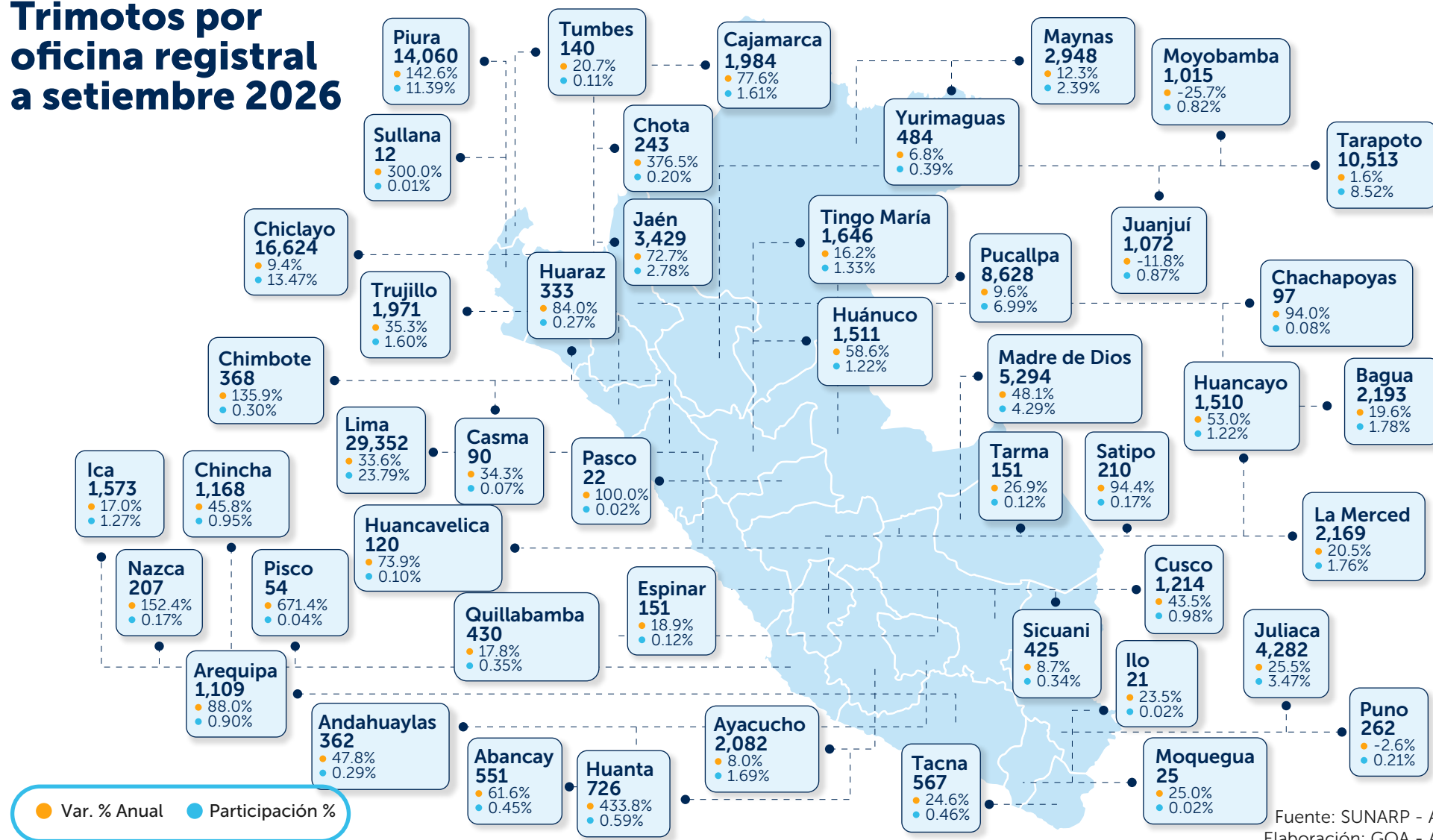


Motos por oficina registral a setiembre 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Trimotos por oficina registral a setiembre 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Combustible	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Set-25	Var. % Set '26 Ago '26	Var. % Set '26 vs Set '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	33,714	37,955	40,995	97.8%	316,141	99.2%	28,086	8.0%	46.0%	214,662	47.3%
Eléctrico	16	25	23	35	40	76	486	932	923	2.2%	2,556	0.8%	15	-1.0%	6,053.3%	283	803.2%
Total general	29,426	27,890	32,282	36,984	37,998	39,112	34,200	38,887	41,918	100%	318,697	100%	28,101	7.8%	49.2%	214,945	48.3%

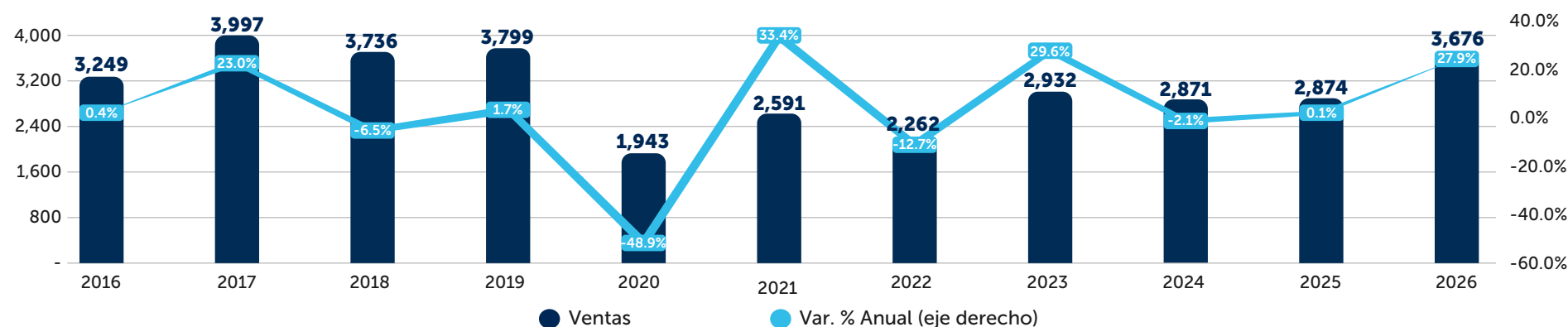
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Cilindrada	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Set-25	Var. % Set '26 Ago '26	Var. % Set '26 vs Set '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	395	424	409	479	435	402	394	1.0%	3,763	1.2%	351	-2.0%	12.3%	2,116	77.8%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	11,260	12,915	12,839	13,048	10,864	11,750	12,574	30.7%	105,754	33.5%	9,763	7.0%	28.8%	75,576	39.9%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	5,375	6,413	6,361	6,595	5,810	6,463	7,218	17.6%	53,423	16.9%	4,302	11.7%	67.8%	35,555	50.3%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	10,455	11,652	12,316	12,767	11,206	13,076	14,149	34.5%	103,459	32.7%	9,908	8.2%	42.8%	71,956	43.8%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	4,639	5,381	5,853	5,940	5,228	6,068	6,443	15.7%	48,181	15.2%	3,635	6.2%	77.2%	28,522	68.9%
Más de 450	147	144	135	164	180	207	171	196	217	0.5%	1,561	0.5%	127	10.7%	70.9%	937	66.6%
Total general	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	33,714	37,955	40,995	100%	316,141	100%	28,086	8.0%	46.0%	214,662	47.3%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A setiembre de cada año

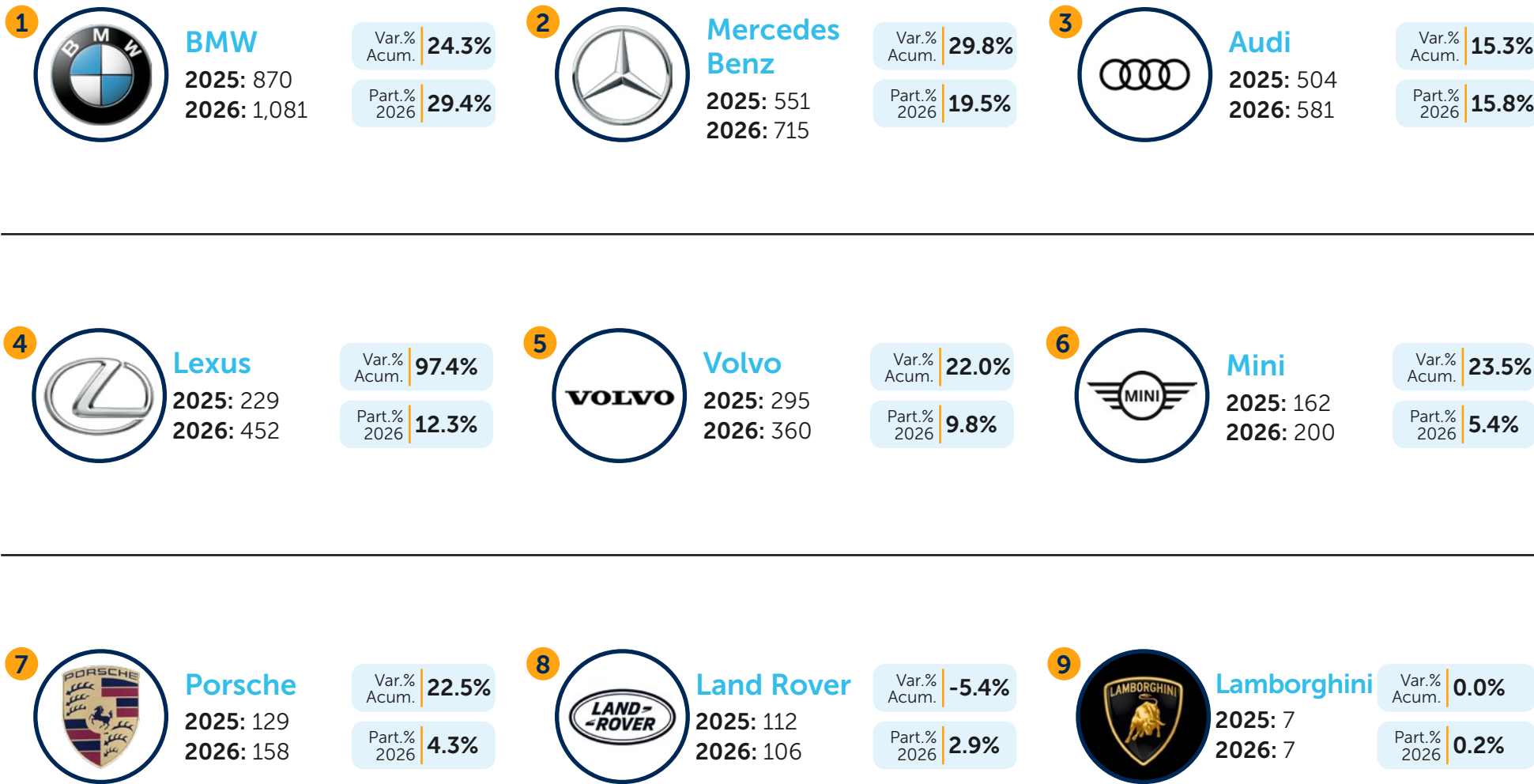


CLASE	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/Ago26	Var. % Set26/Set25	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var. % Acum. a Set26/Acum. a Set25	Part. % Acumulada a Set26
SUV	305	294	394	34.0%	29.2%	2,322	2,992	28.9%	81.4%
SEDAN	37	47	59	25.5%	59.5%	311	394	26.7%	10.7%
HATCHBACK	14	17	32	88.2%	128.6%	167	200	19.8%	5.4%
COUPE	10	3	8	166.7%	-20.0%	64	63	-1.6%	1.7%
CONVERTIBLE	2	3	-	-100.0%	-100.0%	9	27	200.0%	0.7%
Total general	368	364	493	35.4%	34.0%	2,874	3,676	27.9%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

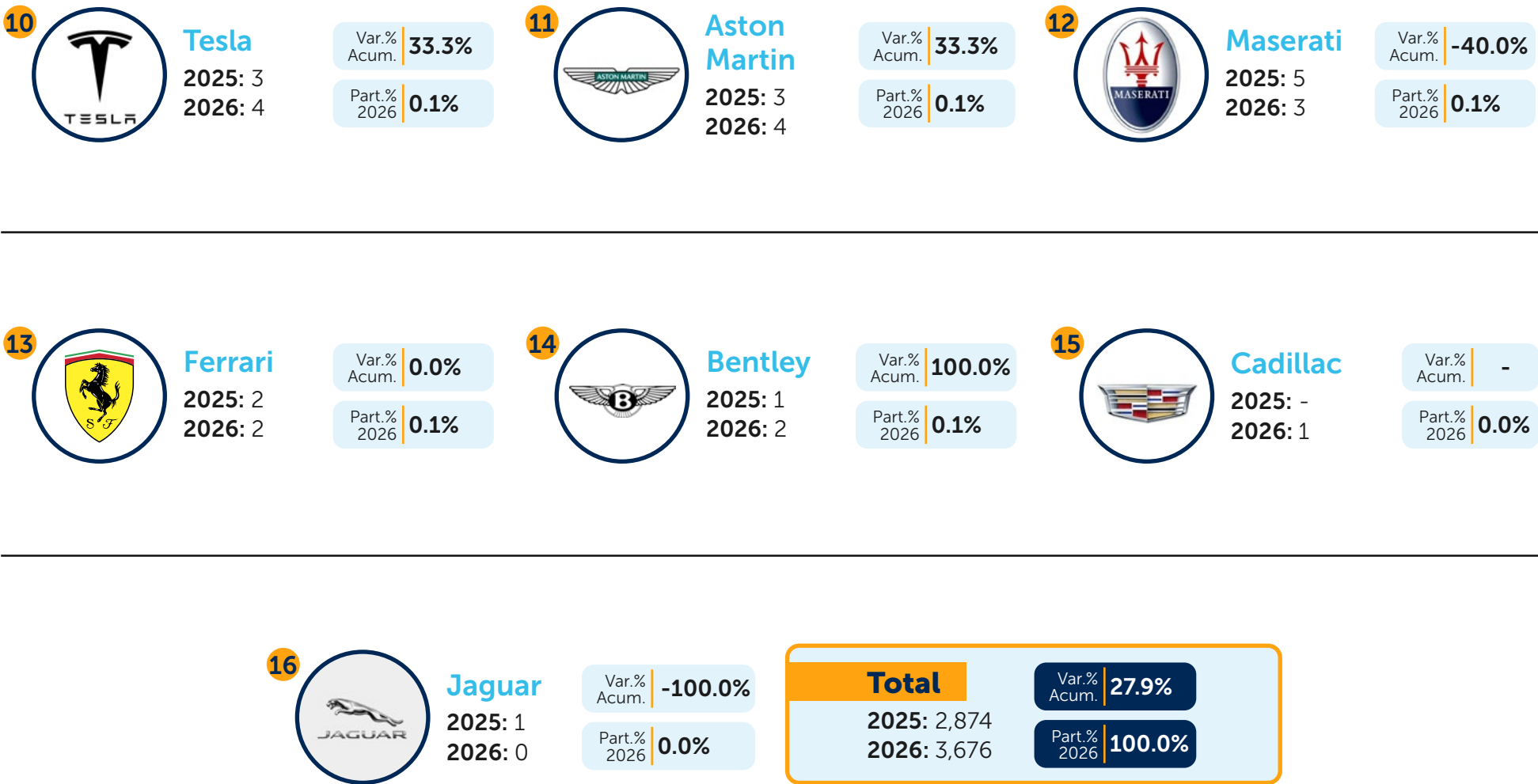
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

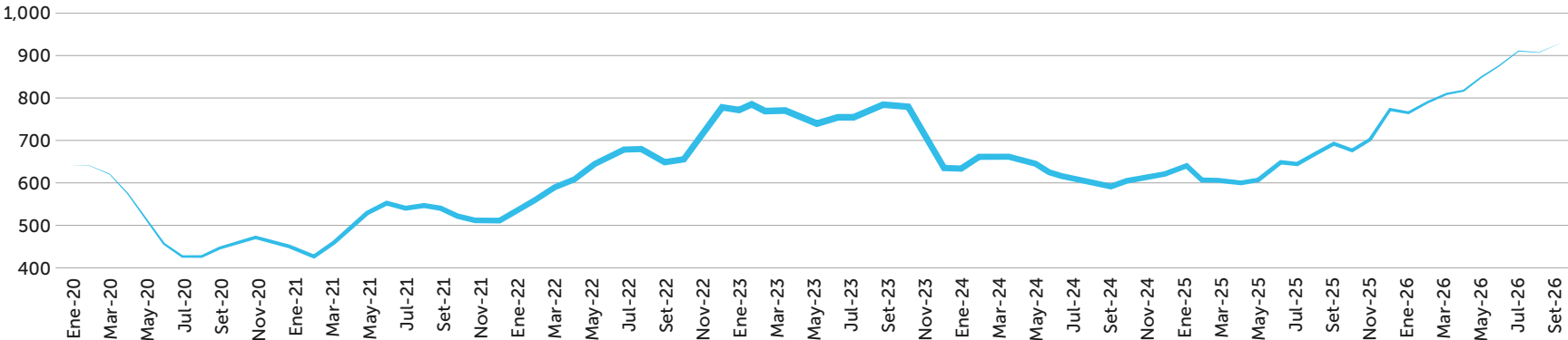


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Acumulado a 12 meses

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

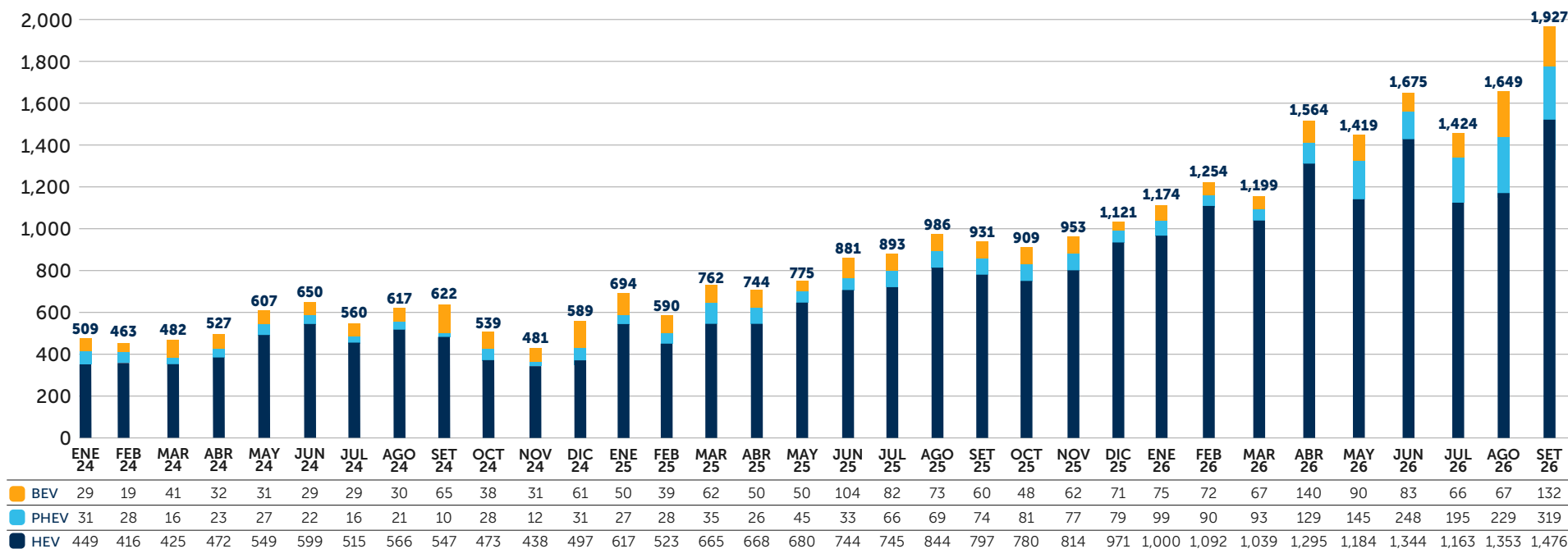


Marca	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/Ago26	Var. % Set26/Set25	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var. % Acumulado a Set26/Set25	Part. % Acum. a Set26
HONDA	39	32	40	25.0%	2.6%	218	297	36.2%	41.3%
KAWASAKI	12	24	25	4.2%	108.3%	105	155	47.6%	21.6%
BMW	14	11	14	27.3%	0.0%	102	112	9.8%	15.6%
YAMAHA	2	7	9	28.6%	350.0%	36	71	97.2%	9.9%
DUCATI	1	5	7	40.0%	600.0%	23	34	47.8%	4.7%
KTM	1	2	6	200.0%	500.0%	27	24	-11.1%	3.3%
TRIUMPH	2	2	3	50.0%	50.0%	21	16	-23.8%	2.2%
SUZUKI	0	1	0	-100.0%	-	3	4	33.3%	0.6%
HARLEY DAVIDSON	0	1	0	-100.0%	-	5	3	-40.0%	0.4%
BENELLI	1	0	0	-	-100.0%	13	3	-76.9%	0.4%
Total general	72	85	104	22.4%	44.4%	553	719	30.0%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

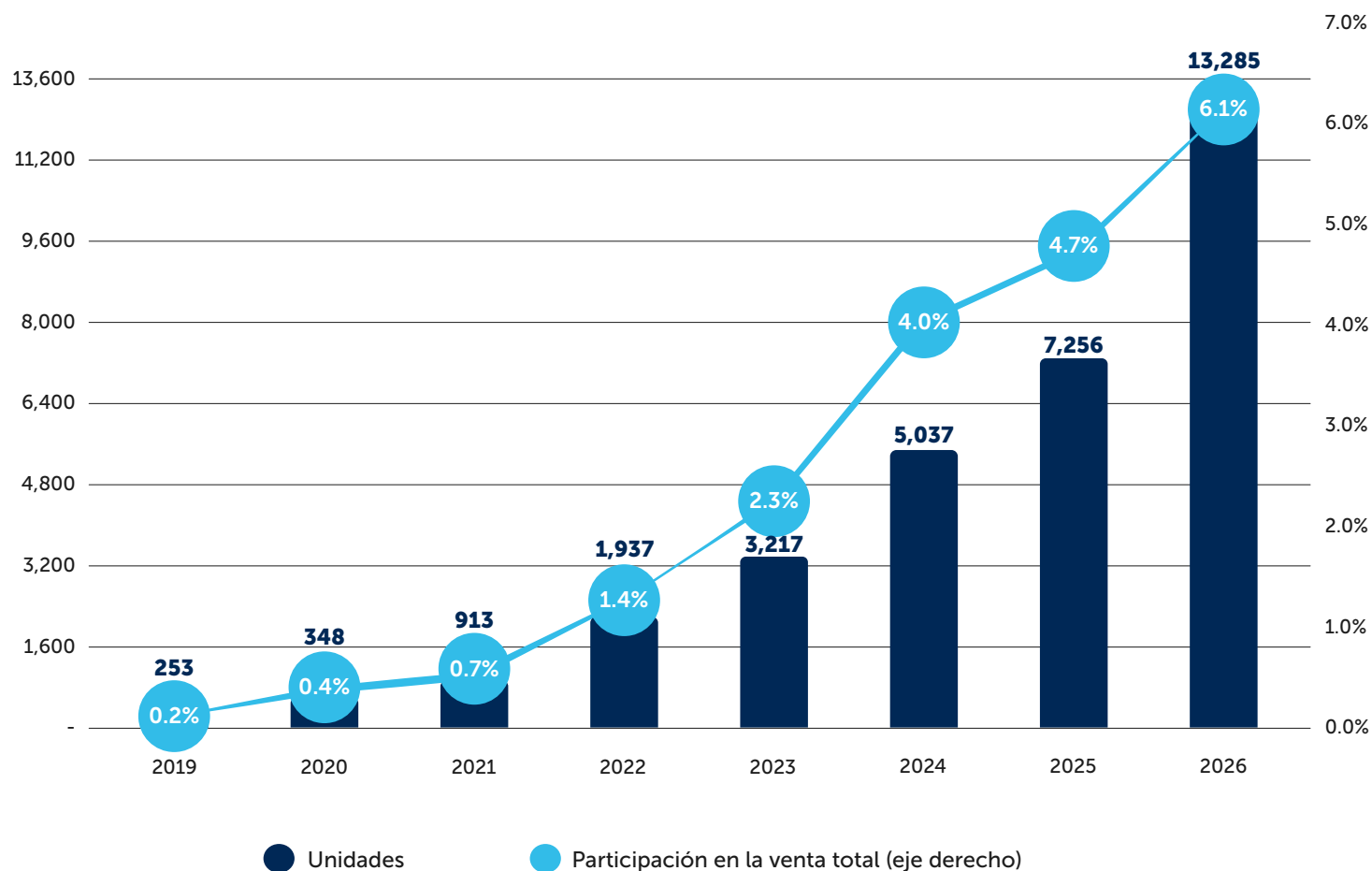
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

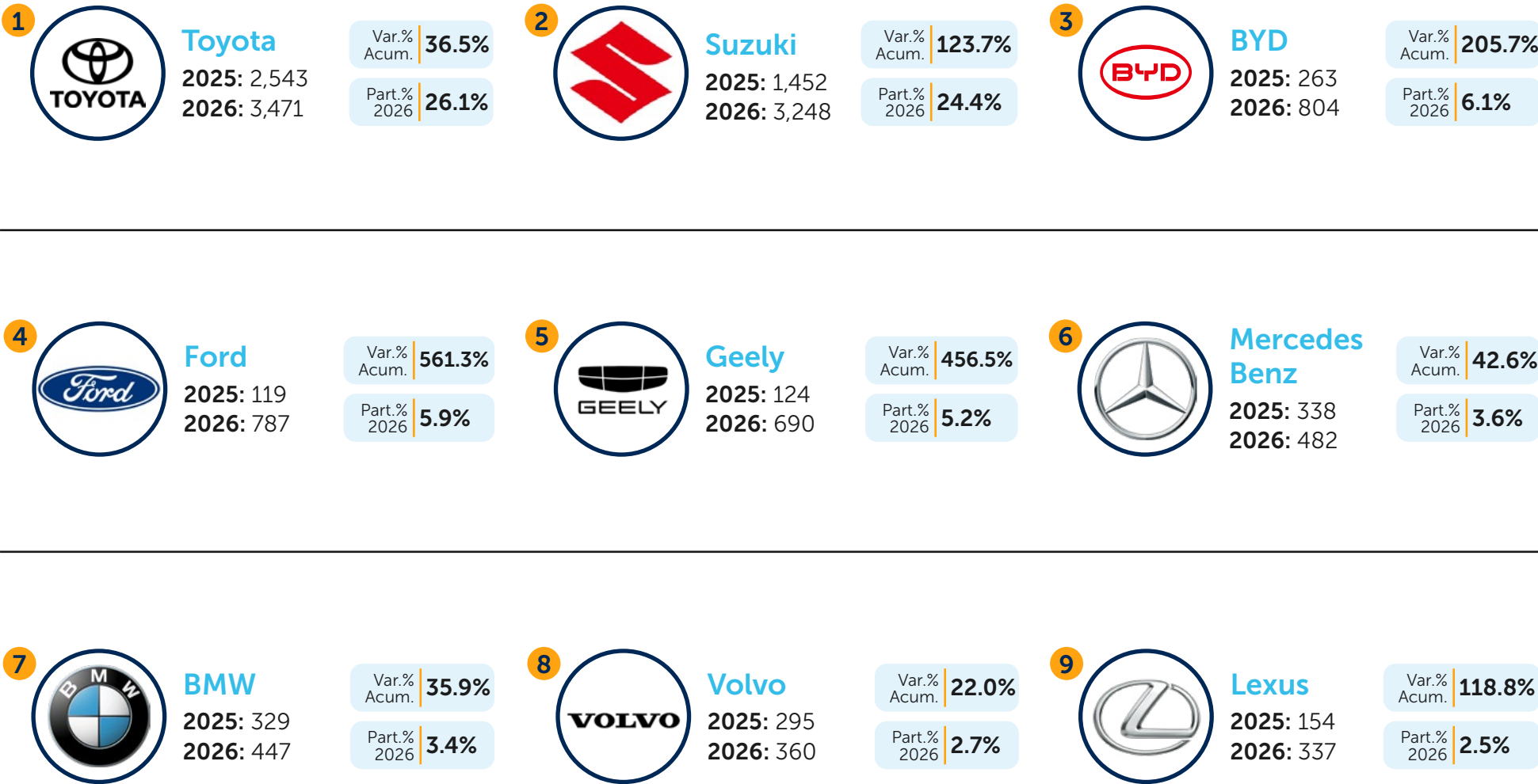
Venta de vehículos electrificados a setiembre de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



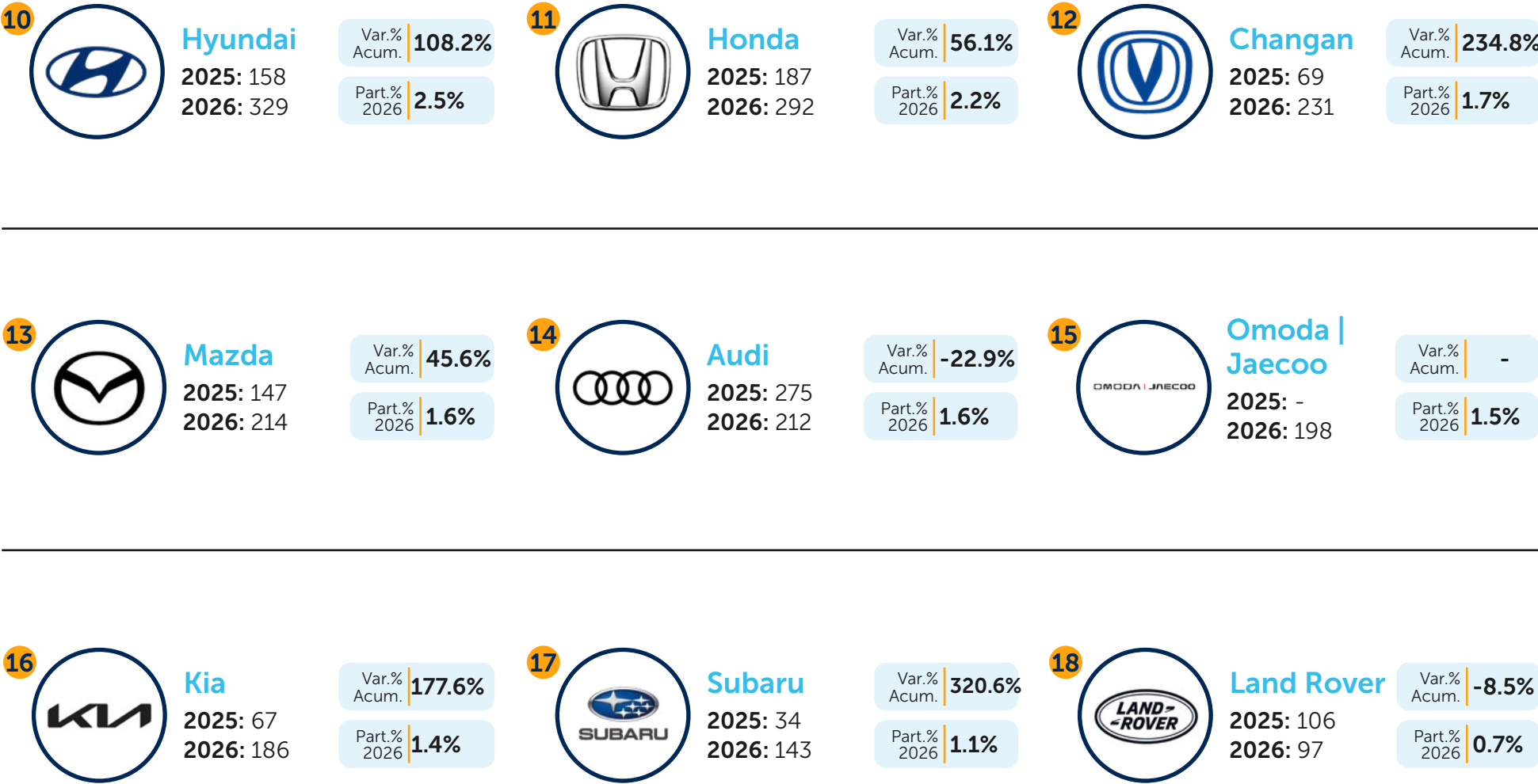
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



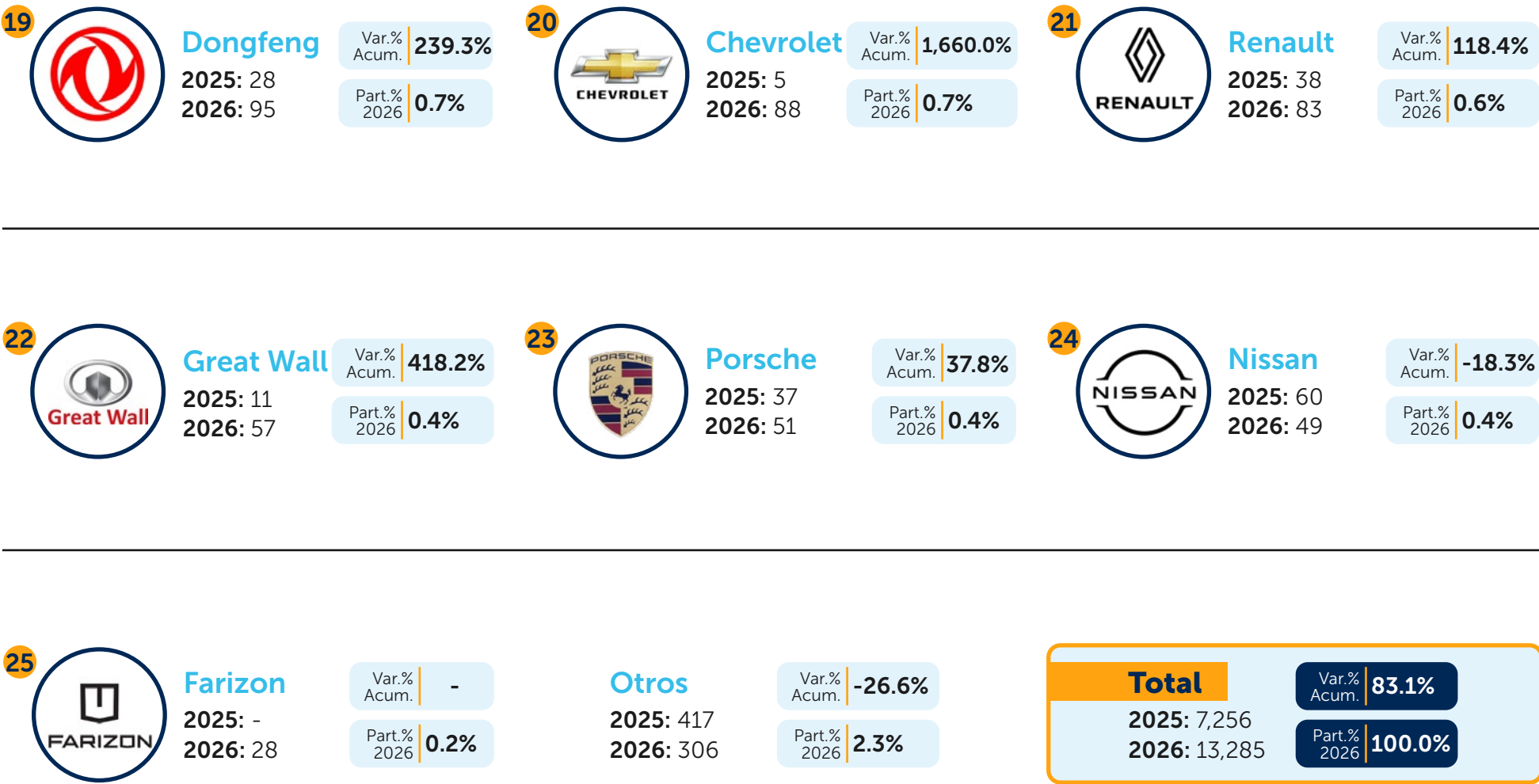
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por tipo de tecnología

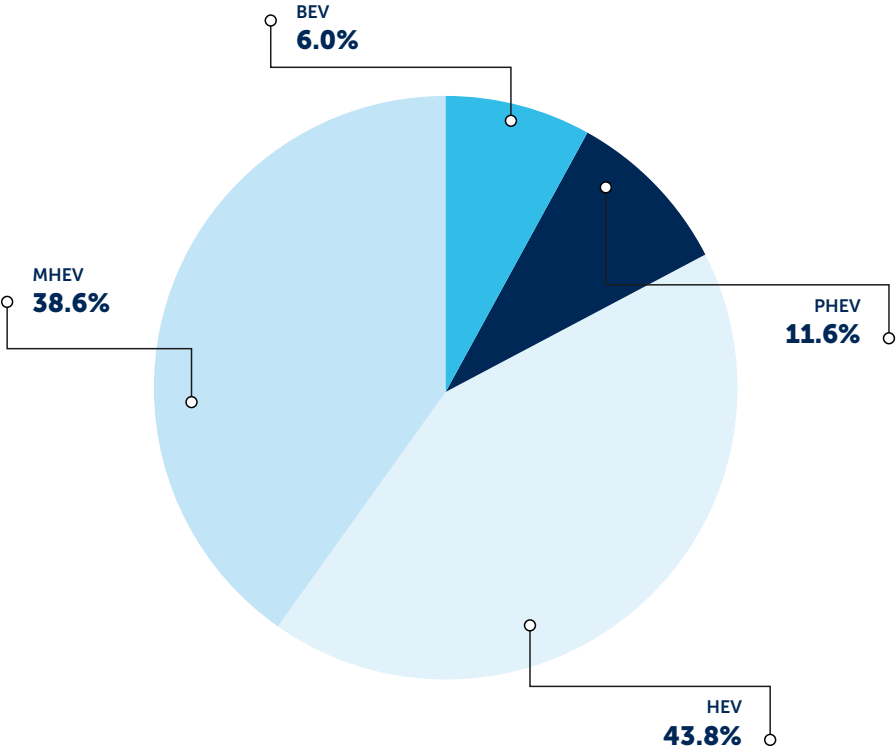
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a Set 26	% Part.
BYD	231	29.2%
Volvo	164	20.7%
Dongfeng	54	6.8%
Geely	42	5.3%
Farizon	28	3.5%
Maxus	14	1.8%
KIA	13	1.6%
BAW	11	1.4%
Keyton	11	1.4%
JAC	10	1.3%
Otros	214	27.0%
Total	792	100.0%

Tecnología - HEV		
Marca	Total a Set 26	% Part.
Toyota	3,443	59.2%
Ford	787	13.5%
Lexus	334	5.7%
Hyundai	327	5.6%
Honda	291	5.0%
KIA	173	3.0%
Subaru	136	2.3%
Omoda Jaecoo	115	2.0%
Nissan	49	0.8%
Great Wall	48	0.8%
Otros	114	2.0%
Total	5,817	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total a Set 26	% Part.
BYD	571	36.9%
Geely	254	16.4%
Changan	228	14.7%
Volvo	194	12.5%
Chevrolet	82	5.3%
Omoda Jaecoo	75	4.8%
Porsche	27	1.7%
Jetour	24	1.6%
Toyota	20	1.3%
Chery	19	1.2%
Otros	53	3.4%
Total	1,547	100%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a Set 26	% Part.
Suzuki	3,245	63.3%
Mercedes Benz	473	9.2%
BMW	419	8.2%
Geely	393	7.7%
Mazda	211	4.1%
Audi	204	4.0%
Land Rover	96	1.9%
Renault	57	1.1%
Porsche	13	0.3%
Great Wall	7	0.1%
Otros	11	0.2%
Total	5,129	100.0%



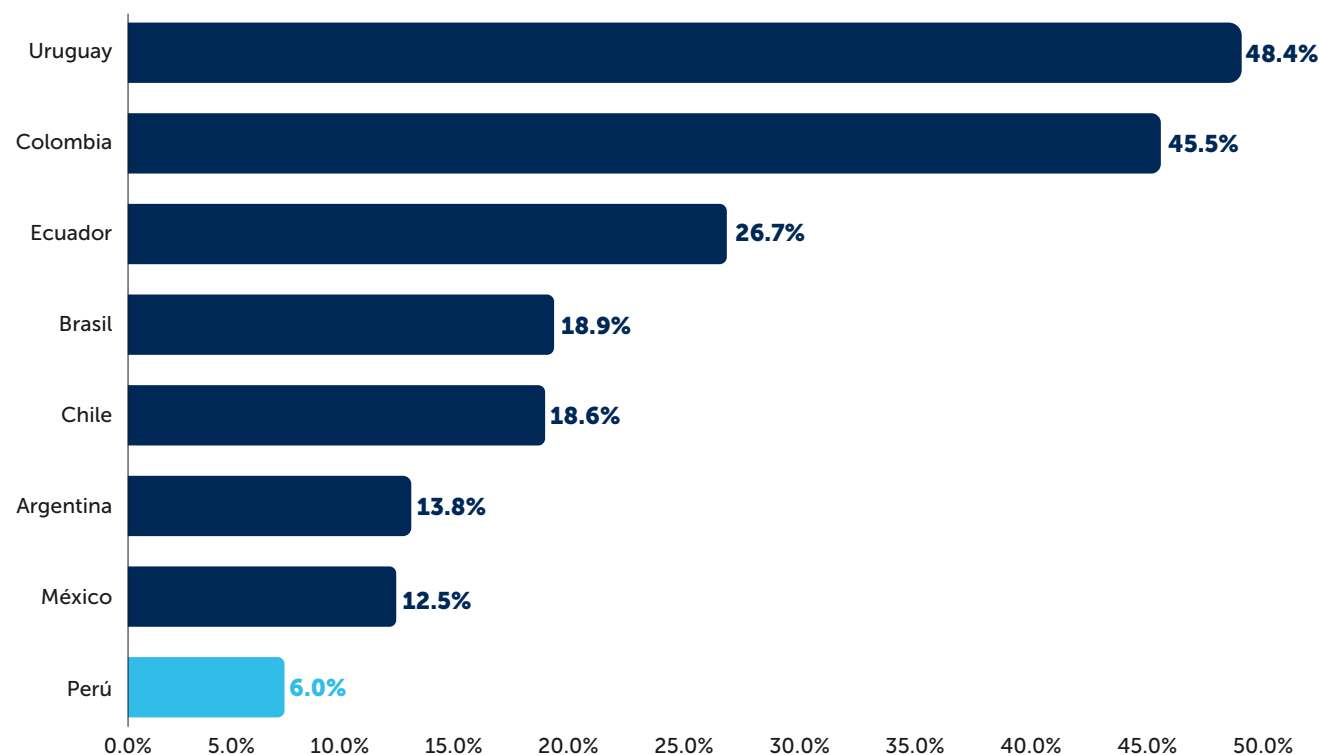
BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Inmatriculación de vehículos electrificados según clase de vehículo

Elaboración/Fuente: SUNARP - AAP

CLASE	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	ACUMULADO 2026	% Part ACUM 2026	Set-25	Var. % Set '26 vs Set '25	"ACUMULADO 2025"	"Var. % ACUM 26/25"
Automóvil	114	145	180	219	198	217	161	192	183	1,609	12.1%	59	210.2%	617	160.8%
Camionetas	3	6	1	1	1	2	5	7	10	36	0.3%	2	400.0%	39	-7.7%
Pick Up y furgonetas	29	17	11	59	18	45	29	27	59	294	2.2%	21	181.0%	195	50.8%
Suv, todoterrenos	1,028	1,086	1,001	1,268	1,200	1,411	1,228	1,418	1,663	11,303	85.1%	849	95.9%	6,392	76.8%
Camiones y tracto	0	0	2	15	2	0	1	5	11	36	0.3%	0	-	5	620.0%
Minibús, ómnibus	0	0	4	2	0	0	0	0	1	7	0.1%	0	-	8	-12.5%
Total general	1,174	1,254	1,199	1,564	1,419	1,675	1,424	1,649	1,927	13,285	100.0%	931	107.0%	7,256	83.1%

Penetración de Ene - Ago 2026 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

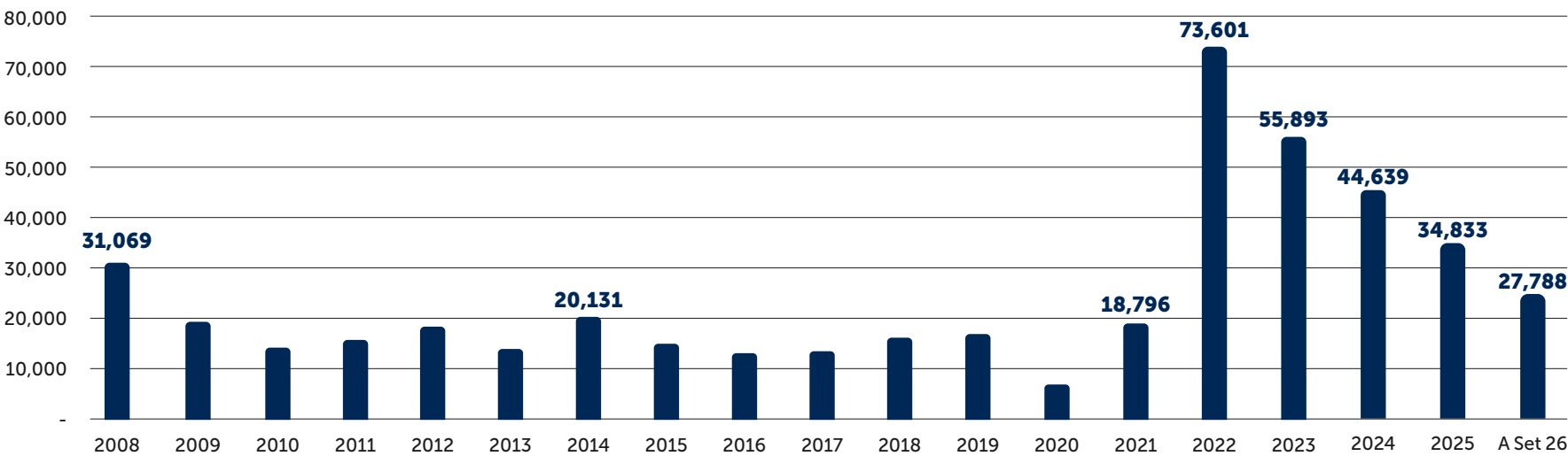
Fuente: ALADDA
Elaboración: GOA - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GOA - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A Set-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	27,788
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	365,445
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	348,266
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	3,786
Otros	42	37	38	112	104
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	8,385
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,904
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	311
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	365

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

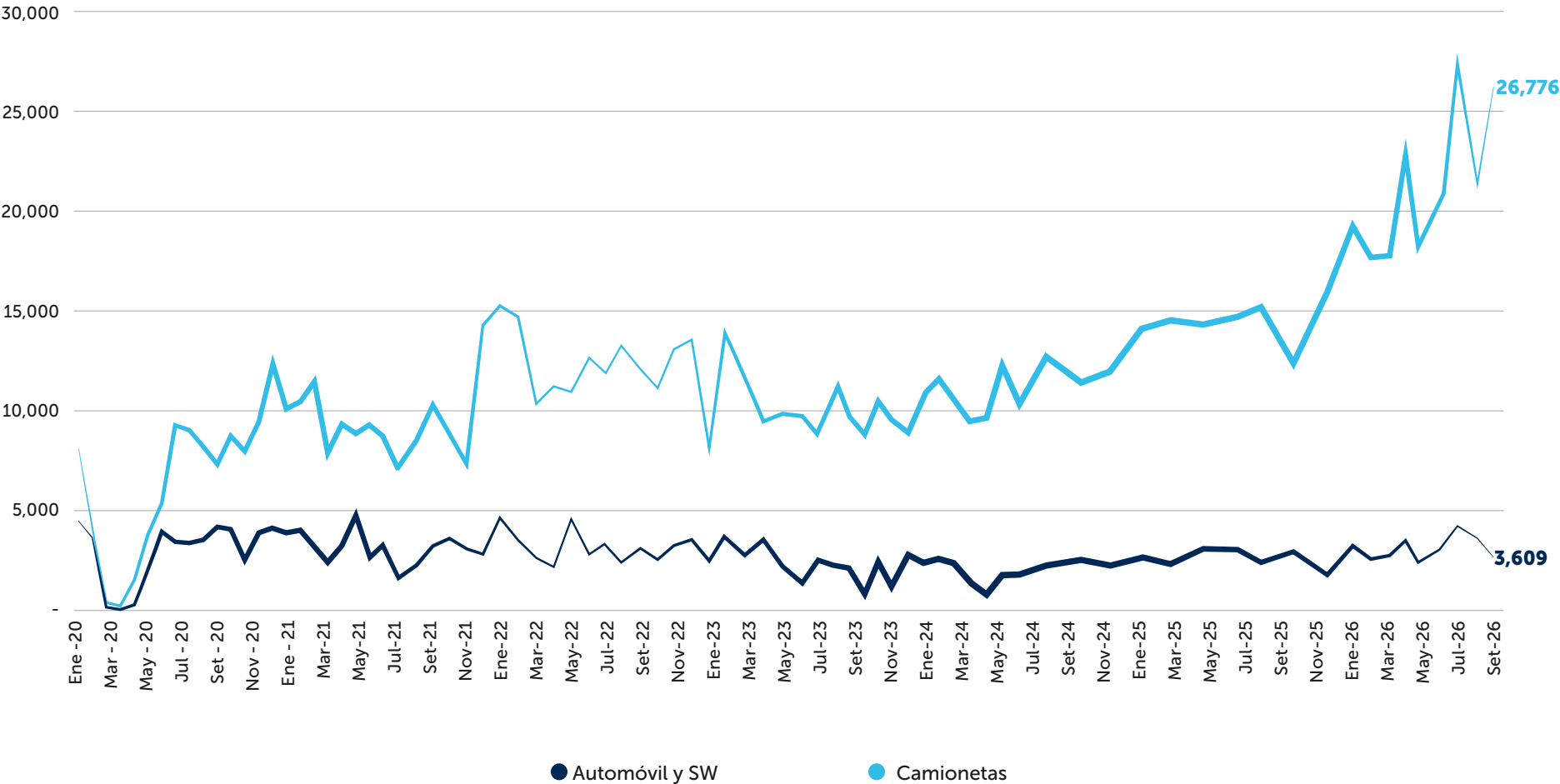
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

A setiembre de cada año

CLASE	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/Set25	Var. % Set26/Ago26	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var. % Acum. Set26/ Acum. Set25
 Automovil y SW	2,690	3,892	3,609	34.2%	-7.3%	20,510	29,805	45.3%
 Camionetas	14,490	22,027	26,776	84.8%	21.6%	115,022	190,839	65.9%
 Camiones	1,518	1,813	2,856	88.1%	57.5%	11,788	20,285	72.1%
 Buses y chasis	535	413	416	-22.2%	0.7%	3,113	3,733	19.9%
 Tractocamiones	406	532	518	27.6%	-2.6%	3,137	4,708	50.1%
 Motocicletas	37,957	57,561	64,406	69.7%	11.9%	289,043	458,595	58.7%
 Trimotos	10,275	11,243	12,612	22.7%	12.2%	65,524	98,898	50.9%

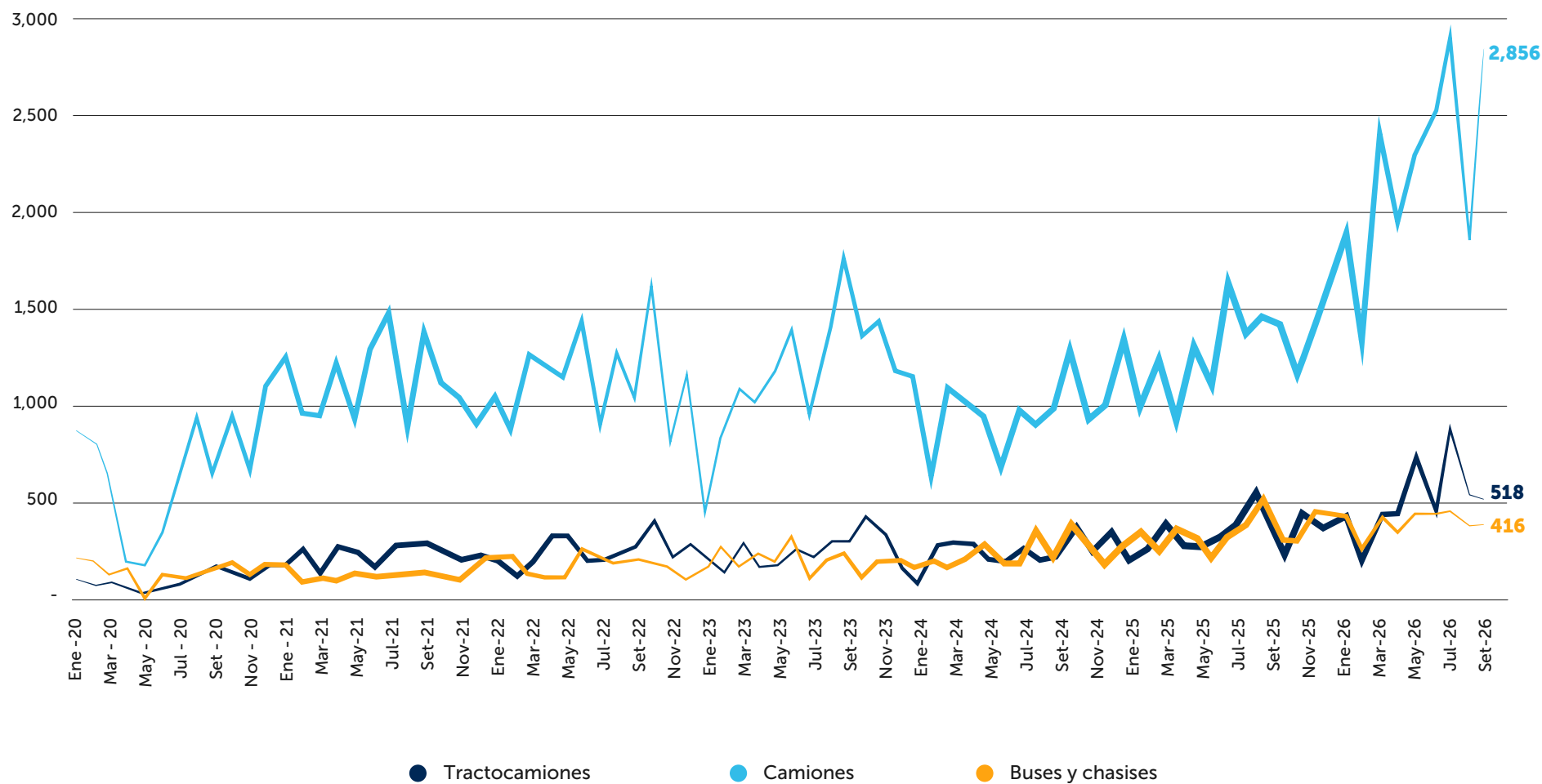
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



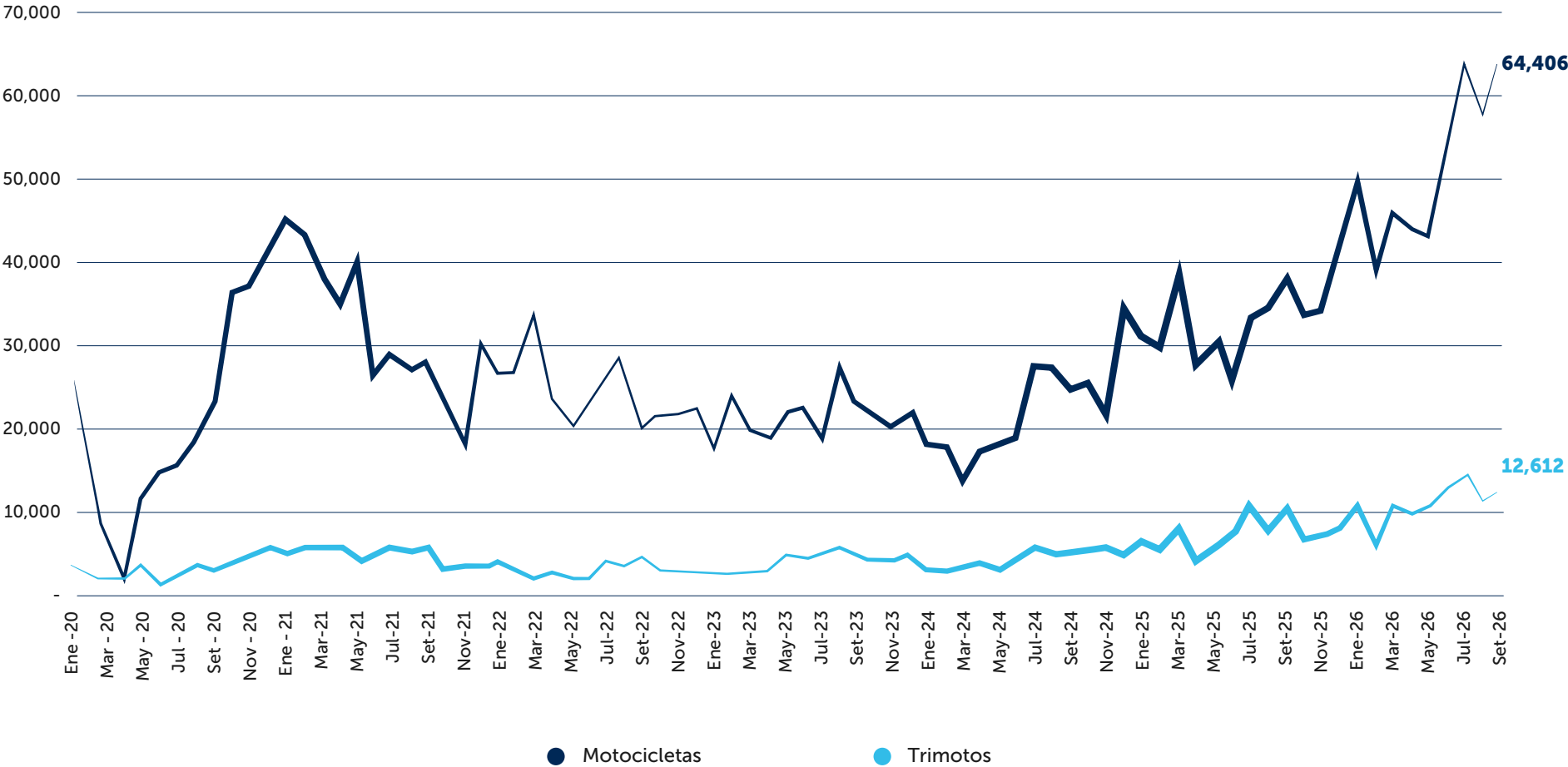
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Importación de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

Aduana	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26 /Set25	Var. % Set26 /Ago26	Acumulado 2025	Acumulado 2026	Var. % Acumulado Set26 /Set25	Part. % a Set26
MARITIMA DEL CALLAO	16,599	24,280	25,876	55.89%	6.57%	133,324	204,422	53.33%	81.98%
CHANCAY	2,225	3,569	7,628	242.83%	113.73%	14,238	38,376	169.53%	15.39%
TACNA	697	583	668	-4.16%	14.58%	4,142	5,107	23.30%	2.05%
PISCO	15	245	0	-100.00%	-100.00%	1,744	1,452	-16.74%	0.58%
ILO	100	0	3	-97.00%	-	101	11	-89.11%	0.00%
MOLLENDÓ - MATARANI	2	0	0	-100.00%	-	9	1	-88.89%	0.00%
TUMBES	0	0	0	-	-	9	1	-88.89%	0.00%
Total	19,639	28,677	34,175	74.02%	19.17%	153,570	249,370	62.38%	100%

Suministros

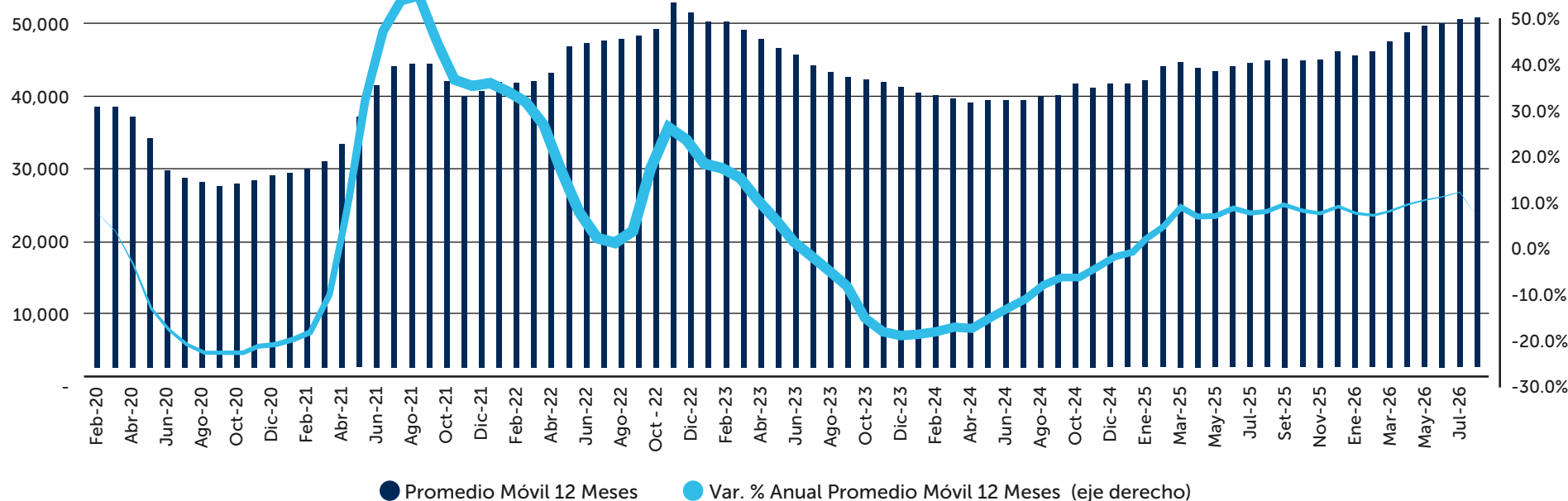
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

CLASE	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/ Set25	Var. % Set26/ Ago26	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var % Acumulada Set26/Set25	% Part. a Set26
Neumáticos	61,939,163	62,247,130	48,835,717	-21.2%	-21.5%	525,569,938	588,178,444	11.9%	26.4%
Lubricantes	33,137,911	54,305,798	60,548,918	82.7%	11.5%	315,233,988	386,929,461	22.7%	17.4%
Partes de Motor	39,002,833	46,083,193	41,490,620	6.4%	-10.0%	341,364,400	364,845,905	6.9%	16.4%
Filtros	16,641,605	22,116,888	20,665,944	24.2%	-6.6%	169,083,919	189,755,946	12.2%	8.5%
Otros consumibles	10,999,127	14,711,351	14,090,563	28.1%	-4.2%	116,402,003	124,954,816	7.3%	5.6%
Partes eléctricas	10,007,153	10,900,053	11,080,753	10.7%	1.7%	86,691,637	99,913,045	15.3%	4.5%
Sistema de transmisión	12,698,775	10,227,213	11,236,015	-11.5%	9.9%	93,500,033	99,796,795	6.7%	4.5%
Partes de carrocería	7,118,895	9,224,941	8,043,196	13.0%	-12.8%	63,269,357	80,001,722	26.4%	3.6%
Sistema de frenos	5,953,717	6,404,144	6,411,739	7.7%	0.1%	53,299,903	55,651,928	4.4%	2.5%
Sistema de suspensión	4,089,470	4,373,203	3,913,037	-4.3%	-10.5%	40,693,548	41,629,377	2.3%	1.9%
Baterías	3,519,634	4,922,739	3,892,325	10.6%	-20.9%	39,383,727	38,108,242	-3.2%	1.7%
Ruedas y sus partes	2,197,373	4,515,709	3,211,859	46.2%	-28.9%	25,137,290	33,575,232	33.6%	1.5%
Accesorios	3,928,794	3,928,859	3,144,951	-20.0%	-20.0%	29,627,996	32,694,524	10.4%	1.5%
Productos de caucho	3,765,812	3,738,922	3,170,256	-15.8%	-15.2%	29,614,394	31,523,609	6.4%	1.4%
Sistema de dirección	2,881,497	2,719,878	2,833,901	-1.7%	4.2%	20,310,910	23,213,133	14.3%	1.0%
Sistema de enfriamiento	2,048,999	1,596,456	1,532,556	-25.2%	-4.0%	15,854,913	16,589,514	4.6%	0.7%
Ejes y diferencial	1,786,575	1,630,148	1,198,445	-32.9%	-26.5%	12,488,037	11,931,631	-4.5%	0.5%
Sistema de escape	579,942	890,003	991,276	70.9%	11.4%	6,667,121	8,413,537	26.2%	0.4%
Total	222,297,277	264,536,625	246,292,069	10.8%	-6.9%	1,984,193,116	2,227,706,860	12.3%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

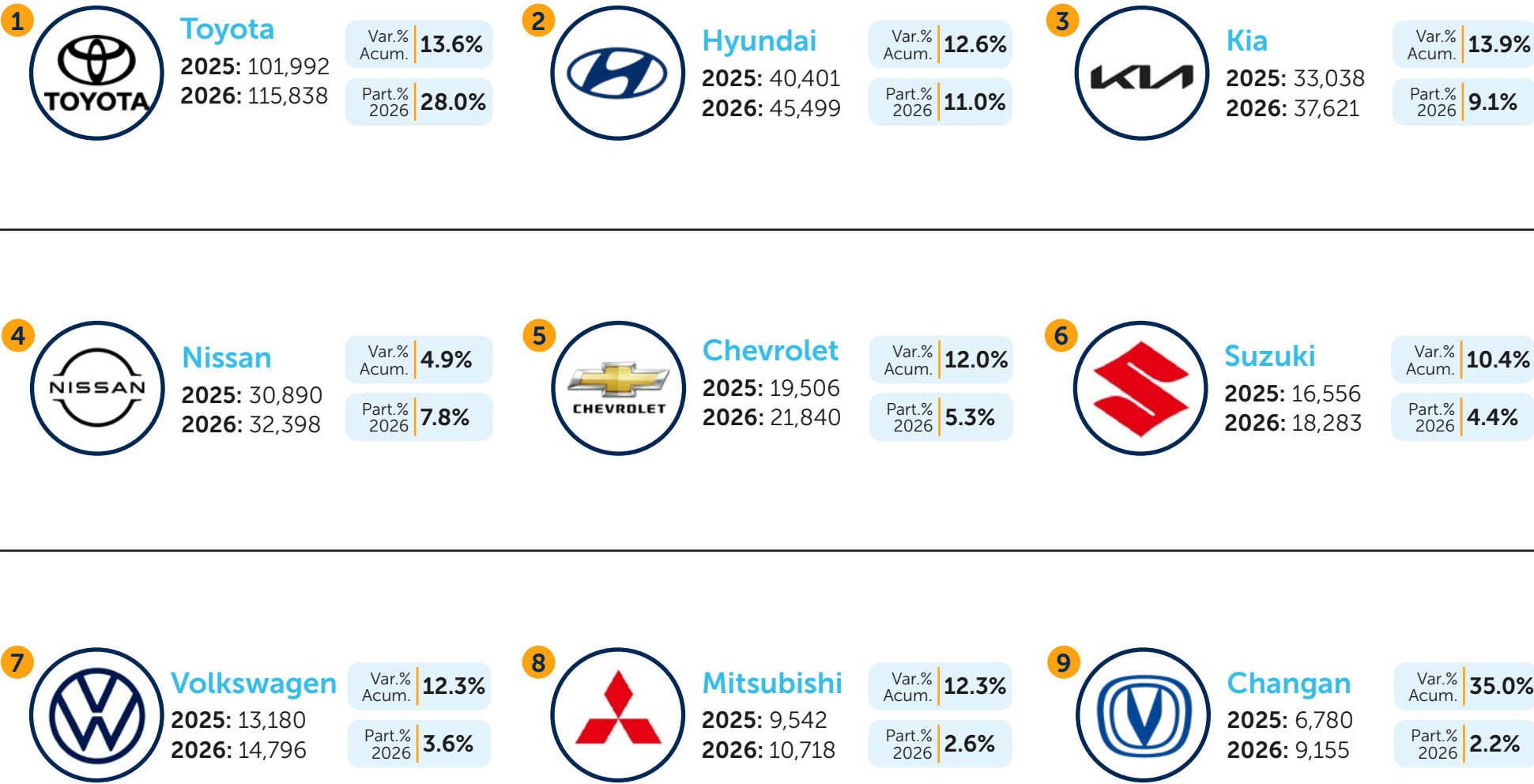
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Ago-25	Jul-26	Ago-26	Var. % Ago26/Ago25	Var. % Ago26/Jul26	Acumulado a Ago25	Acumulado a Ago26	Var. % Acum. Ago26/Ago25
Vehículos livianos seminuevos	47,837	48,707	51,389	7.4%	5.5%	363,850	414,392	13.9%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



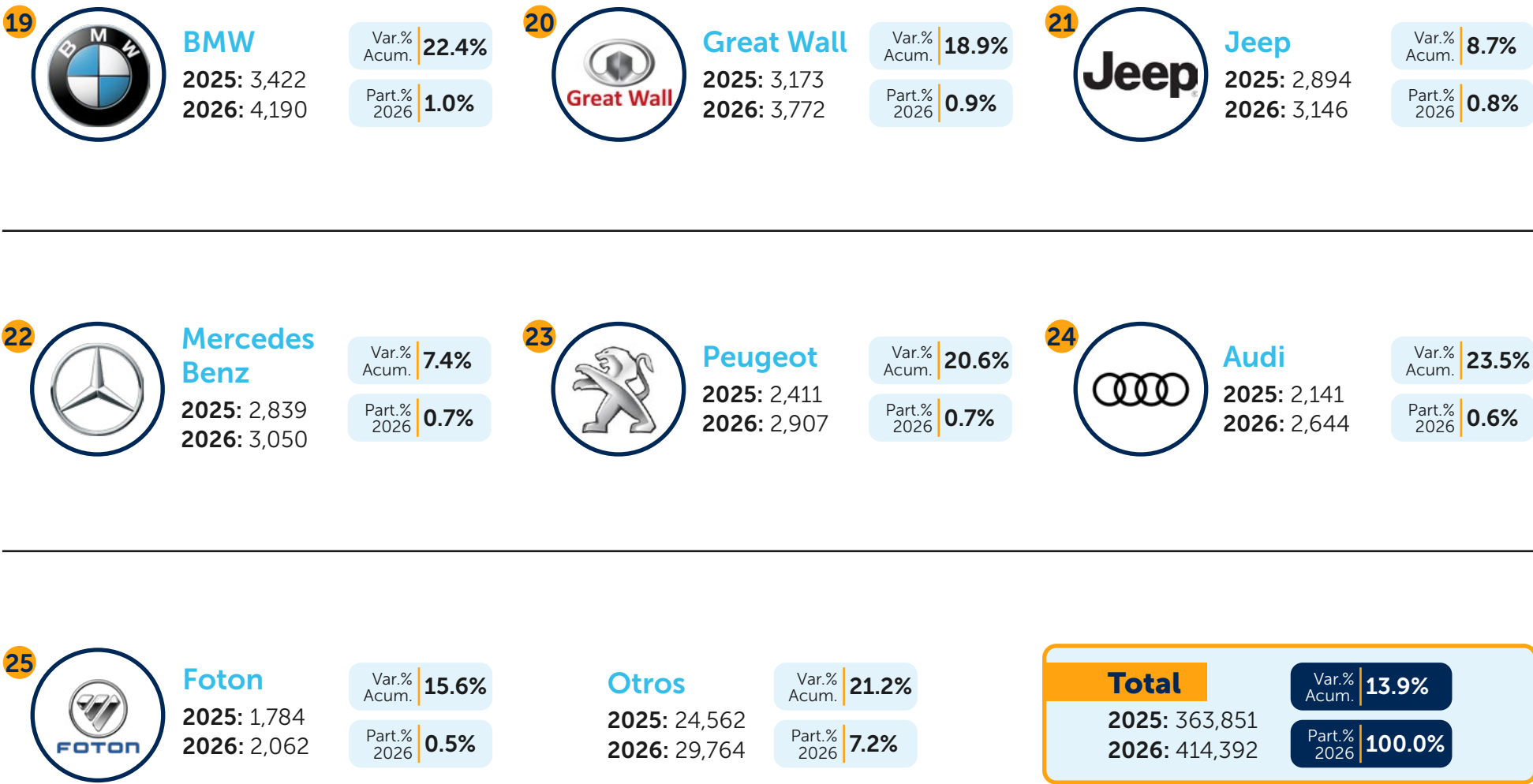
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Mazda 2025: 7,775 2026: 8,894	Var.% Acum. 14.4% Part.% 2026 2.1%	11		Renault 2025: 6,821 2026: 7,629	Var.% Acum. 11.8% Part.% 2026 1.8%	12		Ford 2025: 5,747 2026: 7,311	Var.% Acum. 27.2% Part.% 2026 1.8%
13		Daewoo 2025: 6,463 2026: 6,651	Var.% Acum. 2.9% Part.% 2026 1.6%	14		Honda 2025: 5,859 2026: 6,481	Var.% Acum. 10.6% Part.% 2026 1.6%	15		Jac 2025: 4,146 2026: 5,265	Var.% Acum. 27.0% Part.% 2026 1.3%
16		Subaru 2025: 4,255 2026: 4,937	Var.% Acum. 16.0% Part.% 2026 1.2%	17		Chery 2025: 3,847 2026: 4,837	Var.% Acum. 25.7% Part.% 2026 1.2%	18		Dfsk 2025: 3,827 2026: 4,704	Var.% Acum. 22.9% Part.% 2026 1.1%

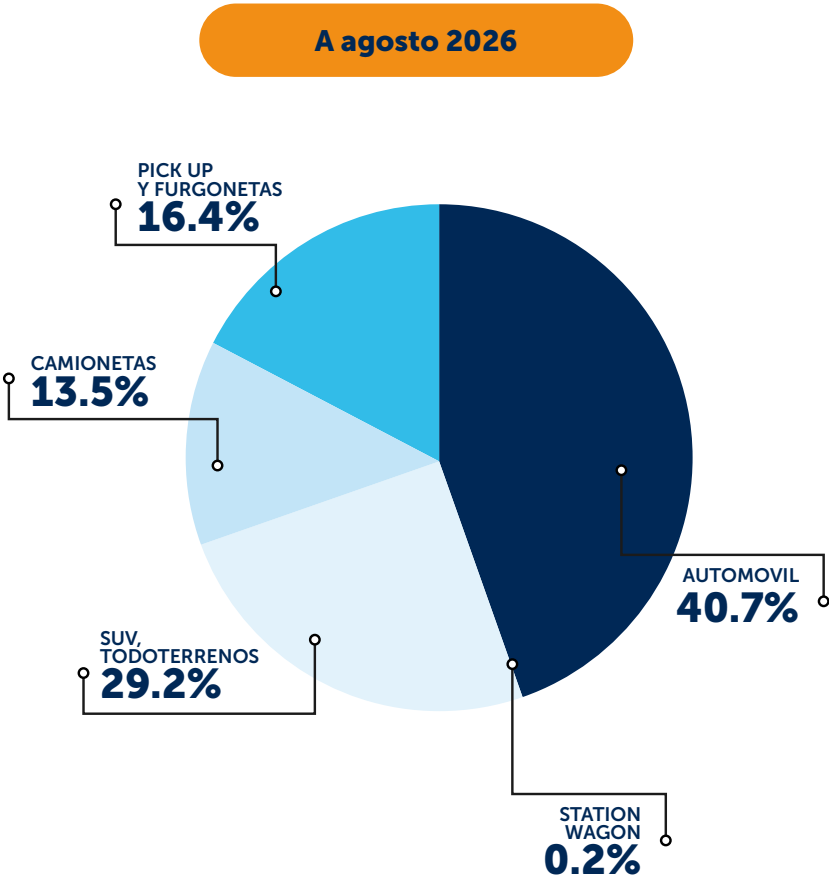
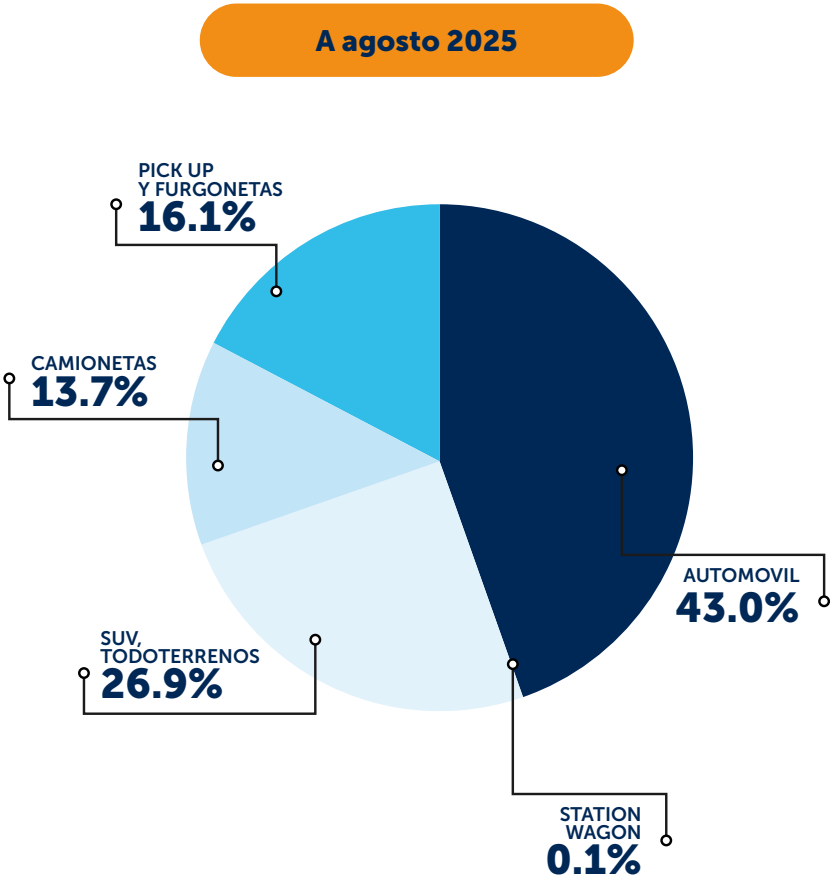
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



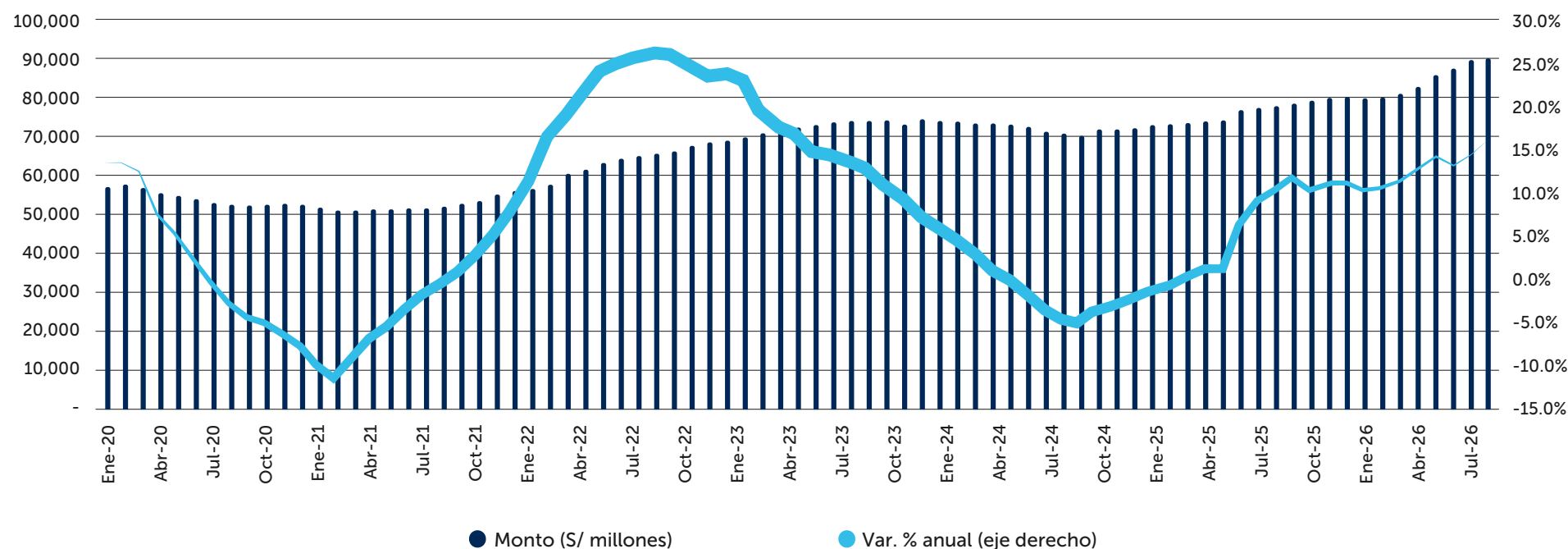
Por tipo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



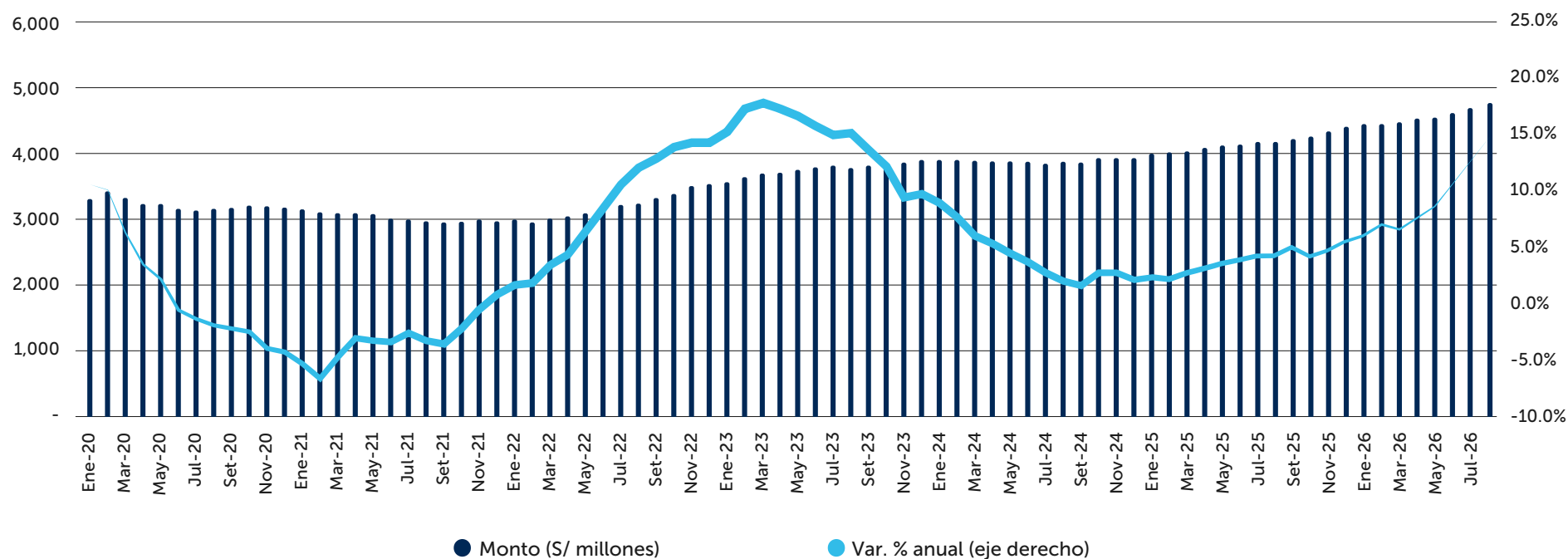
Financiamiento

Créditos de Consumo - Banca: Saldos y Var. % Anual



Saldo de créditos vehiculares - Sistema financiero (Enero 2020 - Agosto 2026)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



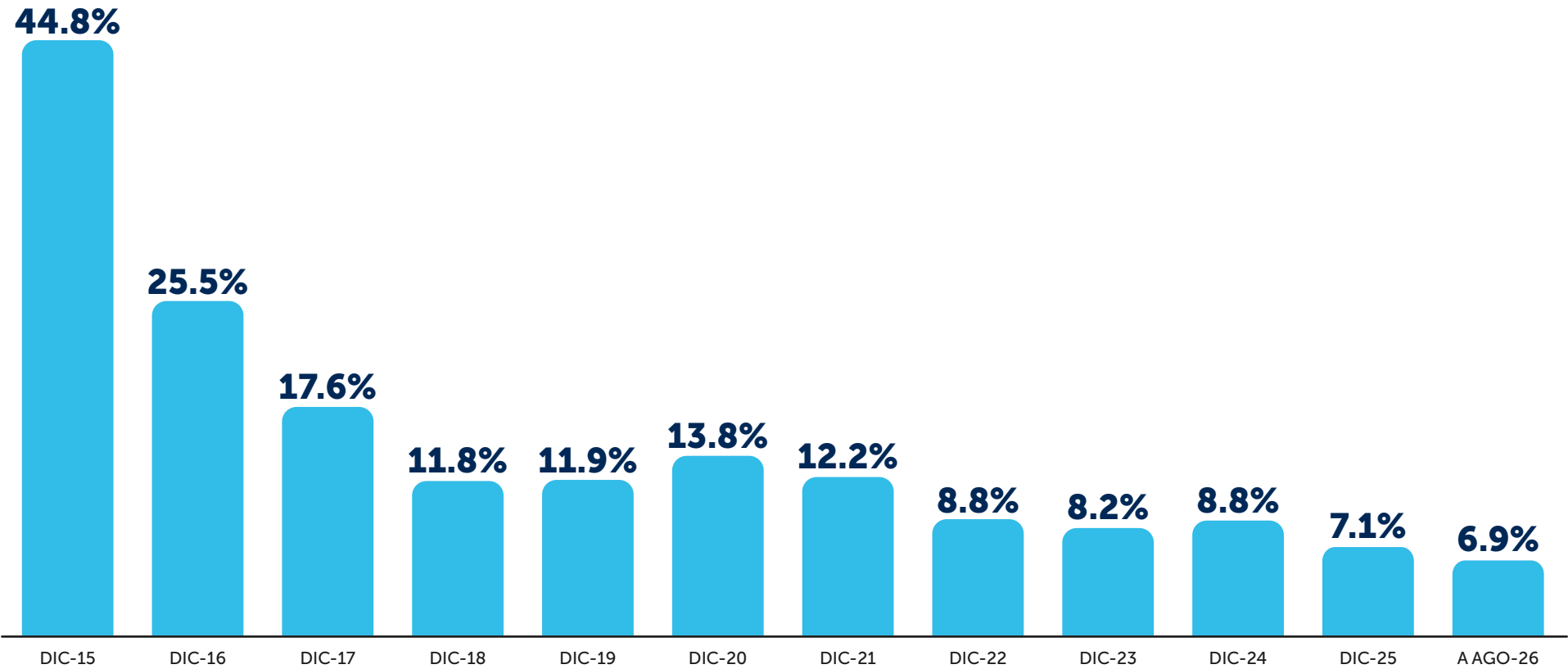
Por entidad financiera (en S/ miles) a agosto de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Banco BBVA Perú	1,010,777	1,253,236	23.99%	25.46%
2	Mitsui Auto Finance	1,139,828	1,237,531	8.57%	25.14%
3	EC Santander Consumo	910,901	1,115,225	22.43%	22.65%
4	Banco de Crédito del Perú	822,811	852,159	3.57%	17.31%
5	Banco Interamericano de Finanzas	182,982	264,379	44.48%	5.37%
6	Banco Efectiva	83,525	107,028	28.14%	2.17%
7	Scotiabank Perú	58,413	35,556	-39.13%	0.72%
8	CMAC Huancayo	21,524	23,963	11.33%	0.49%
9	Santander Consumer Bank	40,449	17,631	-56.41%	0.36%
10	Interbank	19,903	13,800	-30.67%	0.28%
11	CRAC Prymera	2,006	1,517	-24.37%	0.03%
12	CRAC Incasur	363	460	26.71%	0.01%
13	EC Alternativa	311	299	-3.80%	0.01%
14	CMAC Arequipa	197	87	-55.67%	0.00%
15	Banco Pichincha	52	28	-46.03%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	55	0	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,114	0	-100.00%	0.00%
Total		4,295,211	4,922,899	14.61%	100.00%

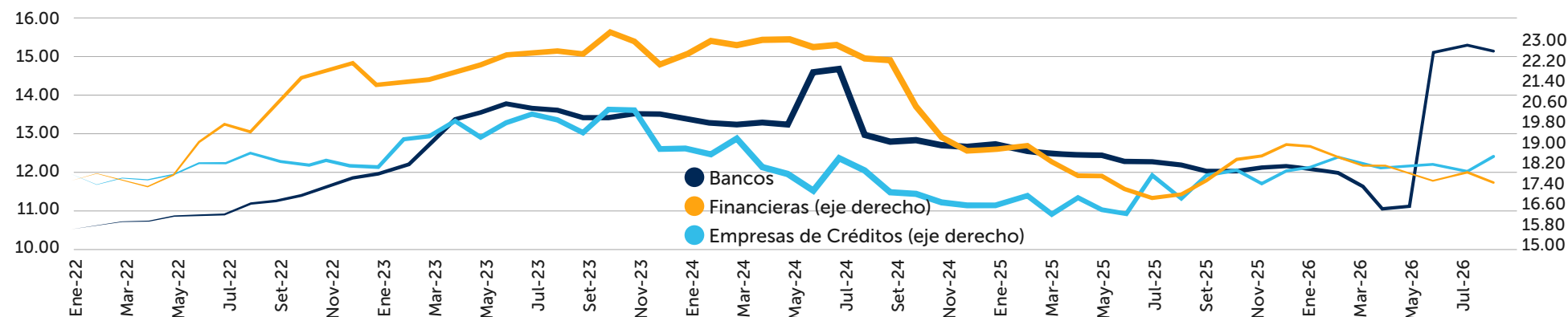
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

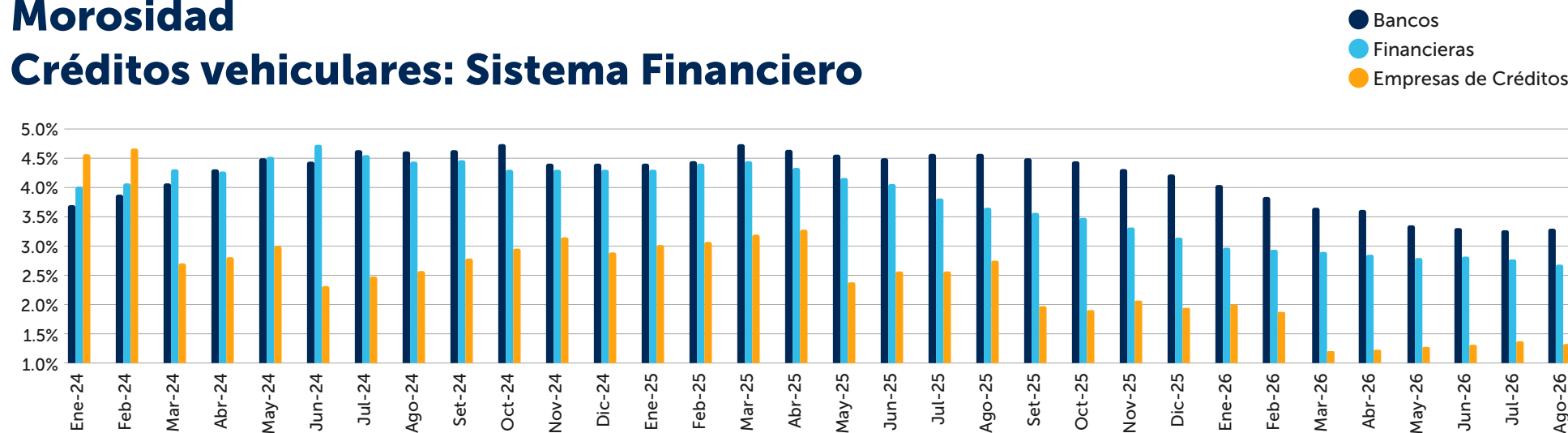


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GOA - AAP

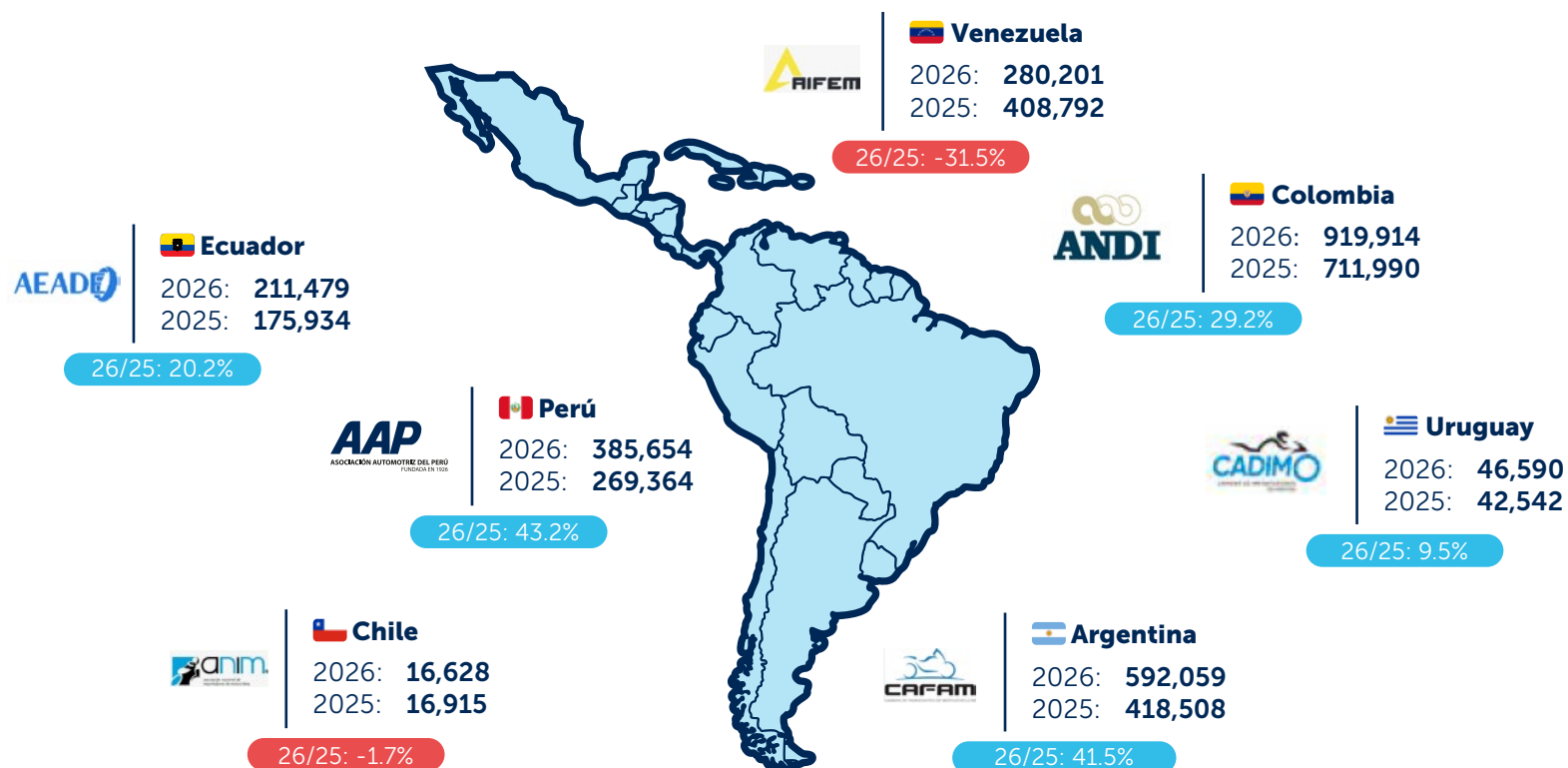
Ene - Ago 2026 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam Elaboración: GOA - AAP

Ene - Ago 2026





Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe

