AAP
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Informe del Sector Automotor

Octubre



Edición:
Noviembre 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Operaciones y Analítica

Índice

3 Resultados del sector automotor

6 Venta de vehículos livianos y pesados

8 Venta de vehículos livianos

18 Venta de vehículos pesados

34 Venta de vehículos menores

45 Venta de vehículos de lujo

49 Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

58 Importaciones

64 Transferencia de vehículos livianos seminuevos

69 Financiamiento

74 Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

75 Venta de motos en los países de la región

76 Venta de vehículos nuevos en los países de Europa

Resultados del sector automotor

A octubre del 2026

Al cierre de octubre, el mercado automotor peruano continuó mostrando un desempeño excepcional, donde todos sus segmentos registran avances significativos y el volumen acumulado en los primeros diez meses de 2026 anotó un nuevo máximo histórico.

De acuerdo con cifras oficiales de SUNARP, la venta de vehículos livianos nuevos sumó 216,970 unidades entre enero y octubre de 2026, cifra superior en 42.7% a la de igual periodo de 2025 y la más alta registrada para dicho lapso desde que se tiene registro. De manera desagregada se observó que las SUV acumularon 120,698 unidades, con una expansión de 54.9%, y representaron ya el 55.6% de las ventas de livianos; es decir, más de la mitad de los vehículos ligeros que se venden en el país pertenecen a esta categoría, cuya versatilidad y oferta cada vez más diversa la han convertido en la opción predilecta entre los consumidores. Le siguieron las pick up y furgonetas, con 40,198 unidades (+27.8%), cuyo desempeño está más ligado a la actividad productiva y comercial; asimismo, los automóviles sumaron 30,159 unidades (+33.3%); y las camionetas totalizaron 25,915 unidades (+29.5%).

Detrás de este desempeño se pueden identificar múltiples determinantes, tanto de demanda como de oferta. Por el lado de la demanda, el consumo privado se ha visto impulsado por la recuperación del empleo adecuado, así como por la mejora de los ingresos de los hogares. La inversión privada, por su parte, ha estimulado la renovación de flotas corporativas y de vehículos empleados para diversas actividades productivas. A ello se sumaron condiciones crediticias aún favorables y la apreciación del sol en los últimos meses, que ha abaratado los precios de los vehículos. Por el lado de la oferta, el incremento de la competencia, la amplia disponibilidad de inventarios y la constante llegada de nuevos modelos han permitido atender con mayor eficiencia las preferencias de los consumidores.

El segmento de vehículos pesados, por su parte, mantiene un dinamismo notable. Entre enero y octubre de 2026, las ventas de camiones y tractocamiones totalizaron 24,251 unidades, con un incremento de 43.5% respecto a igual periodo del año anterior. Este comportamiento guarda estrecha relación con el avance de la inversión privada observado en el presente año, en donde la ejecución de proyectos mineros y de infraestructura, el dinamismo de la construcción y la expansión de las operaciones logísticas y de comercio han elevado la demanda de transporte de carga, al tiempo que las empresas aprovechan las condiciones actuales para renovar flotas y ampliar su capacidad operativa.

En el caso de los minibuses y ómnibus, se comercializaron 3,920 unidades en los primeros diez meses de 2026, 24.0% más que en igual periodo de 2025. Aunque su crecimiento es más modesto que el del transporte de carga, el resultado confirma una recuperación firme de la demanda por servicios de transporte de pasajeros, impulsada por la mayor movilidad urbana e interurbana, la consolidación de los flujos turísticos y la necesidad de renovar unidades destinadas al traslado de personal vinculado a actividades empresariales y productivas, elementos que han favorecido la inversión en este tipo de unidades.

Por su parte, el mercado de vehículos menores también registra un avance sostenido. Entre enero y octubre de 2026 se comercializaron 491,489 unidades, un incremento de 40.4% frente a igual periodo del año previo. Las motocicletas continúan como el principal motor del segmento, con 354,197 unidades vendidas (+45.6%) y una participación de 72.1% del total. La mayor preferencia por dichos vehículos se explica en un costo de adquisición y operación relativamente bajo, que las convierte en una solución de movilidad eficiente en ciudades con un desarrollo insuficiente del transporte público y zonas rurales, así como en una herramienta de trabajo para el creciente sector de reparto y comercio de última milla. Las trimotos, en tanto, sumaron 137,292 unidades durante los primeros diez meses del presente año (+28.8% a tasa interanual), con una demanda sostenida en regiones donde cumplen un rol central en el transporte de pasajeros y pequeñas cargas. En conjunto, la mejora de los ingresos, el mayor acceso al financiamiento y una oferta cada vez más amplia y competitiva explican la expansión observada.

De cara a los dos últimos meses del año, el escenario continúa siendo favorable, aunque con algunos matices. Los fundamentos que han sostenido la demanda (el consumo privado, el aumento del empleo formal, la inversión privada y la expansión del crédito) permanecen vigentes, por lo que es razonable esperar que el mercado cierre el 2026 con un volumen histórico en todos sus segmentos. No obstante, se prevé una moderación gradual de las tasas de crecimiento durante el 2027, en la medida en que la base de comparación se vuelve cada vez más exigente. Asimismo, entre los riesgos a monitorear destacan los efectos del fenómeno de El Niño, que sería de magnitud extraordinaria y que está empezando a causar estragos sobre la actividad productiva y las cadenas logísticas. Igualmente, en el plano externo, las tensiones geopolíticas en Medio Oriente y la volatilidad de los precios de las materias primas, en particular del petróleo, cuyo encarecimiento elevaría los costos de transporte y podría restar impulso a la demanda.



Venta vehículos livianos

Entre enero y octubre de 2026 se comercializaron 216,970 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 42.7% en comparación con similar periodo de 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero-octubre de 2026 y variación con relación a 2025:



Automóvil, SW
30,159
Unidades vendidas
(33.3%)



Pick up, furgonetas
40,198
Unidades vendidas
(27.8%)



Camionetas
25,915
Unidades vendidas
(29.5%)



SUV, todoterrenos
120,698
Unidades vendidas
(54.9%)

Venta de vehículos pesados

Entre enero y octubre de 2026 se vendieron 28,171 unidades, cifra mayor en 40.4% respecto a igual periodo de 2025.

Ventas por segmentos en los diez primeros meses de 2026 y variación porcentual anual:



Camiones, tracto
24,251
Unidades vendidas
(43.5%)



Minibús y ómnibus
3,920
Unidades vendidas
(24.0%)

Venta de vehículos menores

A octubre de 2026 se comercializaron 491,489 unidades, número superior en 40.4% en relación con los primeros diez meses de 2025.

Ventas por segmentos a octubre de 2026 y variación respecto a igual periodo de 2025:



Motos
354,197
Unidades vendidas
(45.6%)



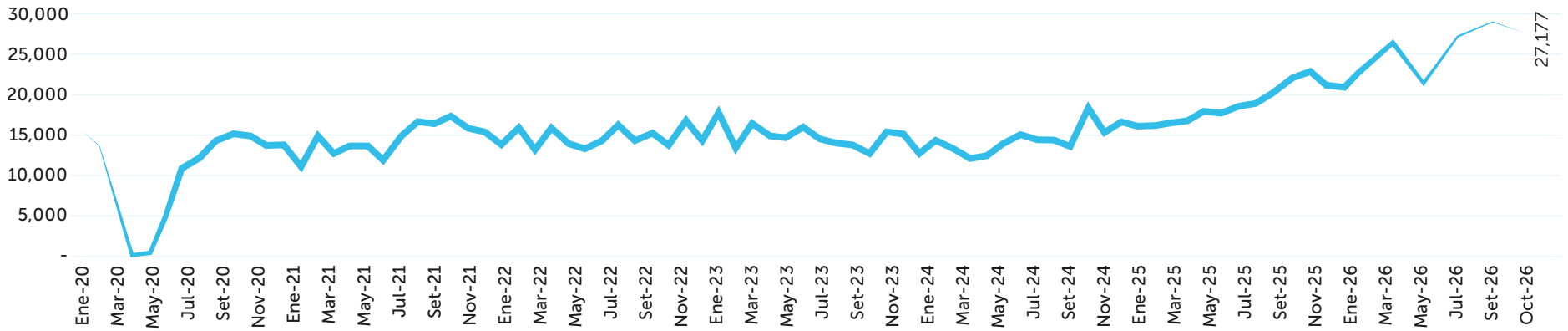
Trimotos
137,292
Unidades vendidas
(28.8%)

Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

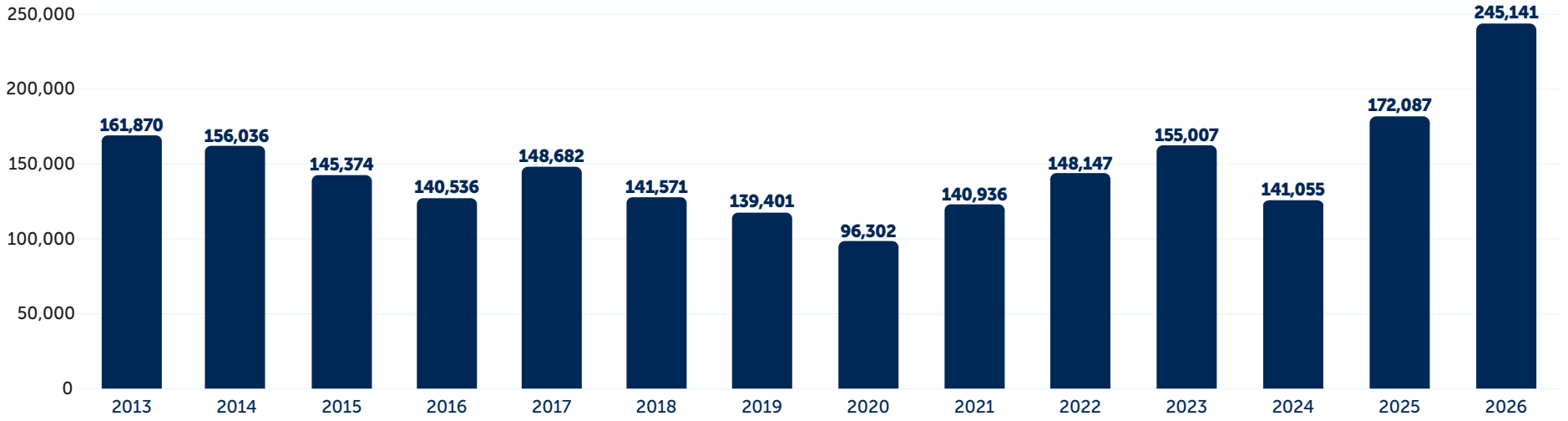
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Octubre	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	**148,682**	**180,281**
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	**141,571**	**165,802**
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	**139,401**	**168,647**
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	**96,302**	**125,090**
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	**140,936**	**174,751**
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	**148,147**	**177,543**
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	**155,007**	**181,812**
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	**141,055**	**169,309**
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	**172,087**	**211,776**
2026	**23,069**	**23,512**	**22,997**	**22,441**	**23,137**	**25,565**	**21,767**	**26,328**	**29,148**	**27,177**			**245,141**	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	**5.8%**	**6.0%**
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	**-4.8%**	**-8.0%**
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	**-1.5%**	**1.7%**
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	**-30.9%**	**-25.8%**
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	**46.3%**	**39.7%**
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	**5.1%**	**1.6%**
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	**4.6%**	**2.4%**
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	**-9.0%**	**-6.9%**
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	**22.0%**	**25.1%**
Var. % 26/25	**24.5%**	**52.4%**	**37.1%**	**37.9%**	**41.6%**	**52.9%**	**28.4%**	**44.5%**	**62.3%**	**43.9%**			**42.5%**	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

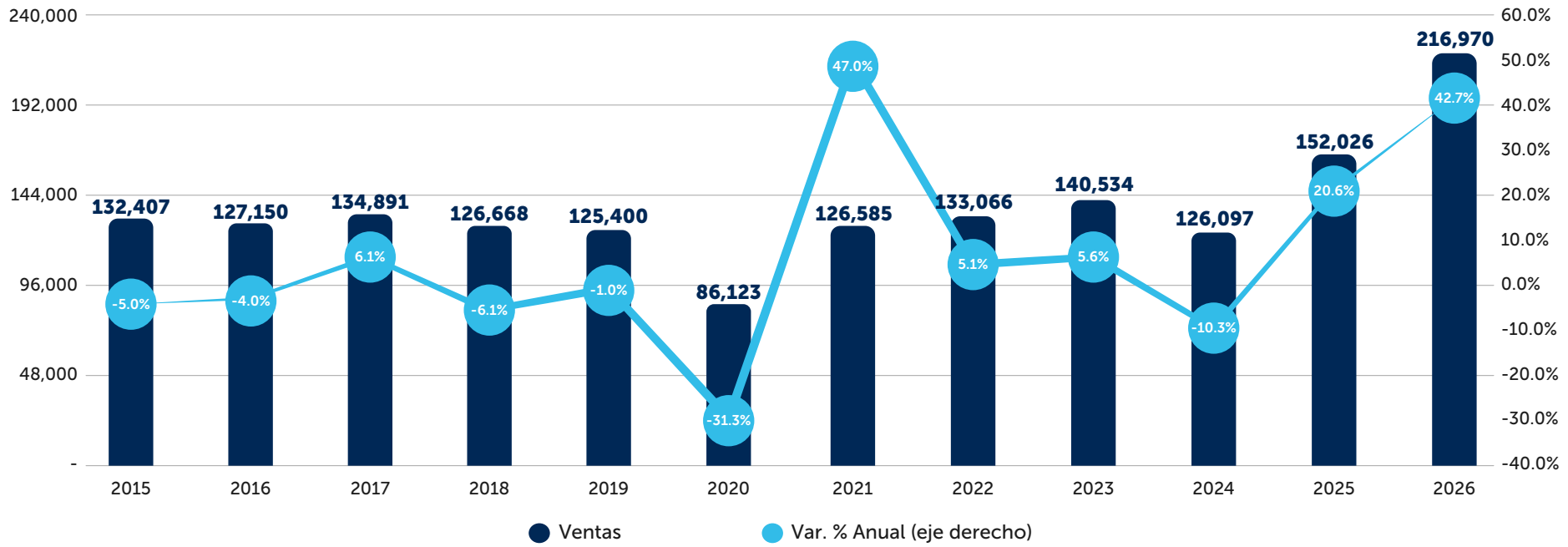
A octubre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

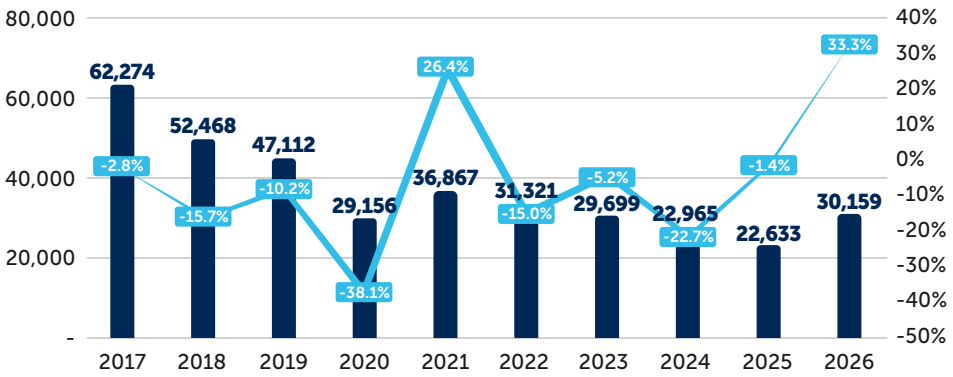
Venta de vehículos livianos

A octubre de cada año

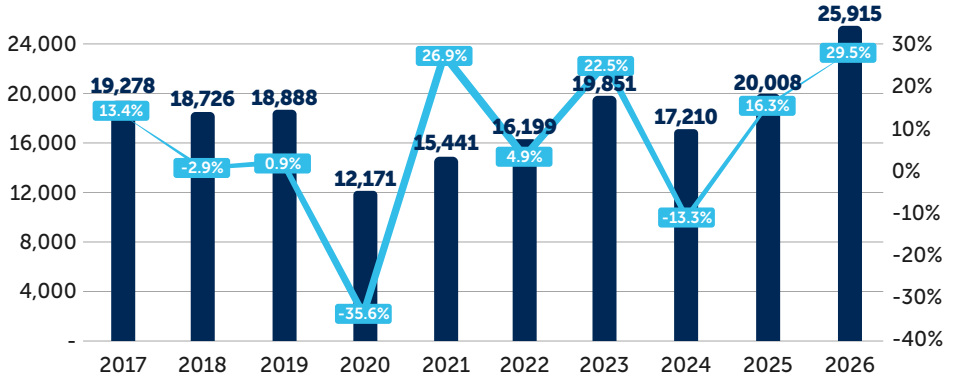


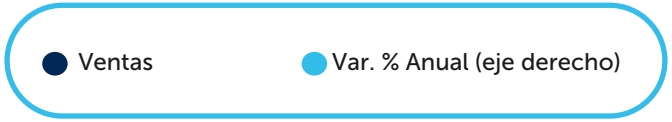
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Automóviles, SW

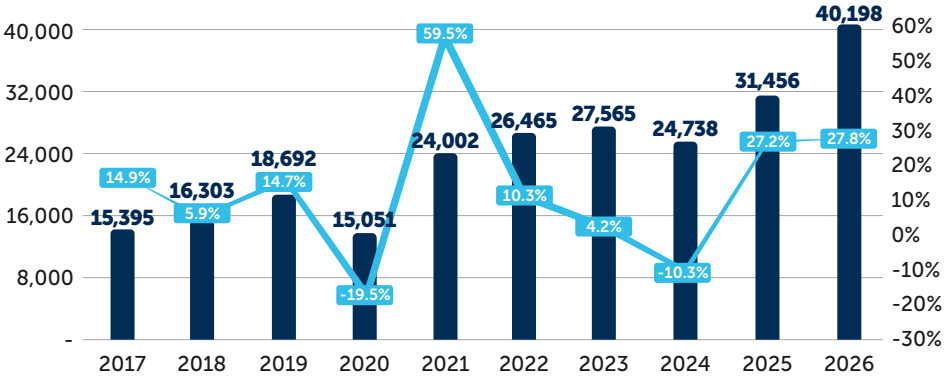


Camionetas

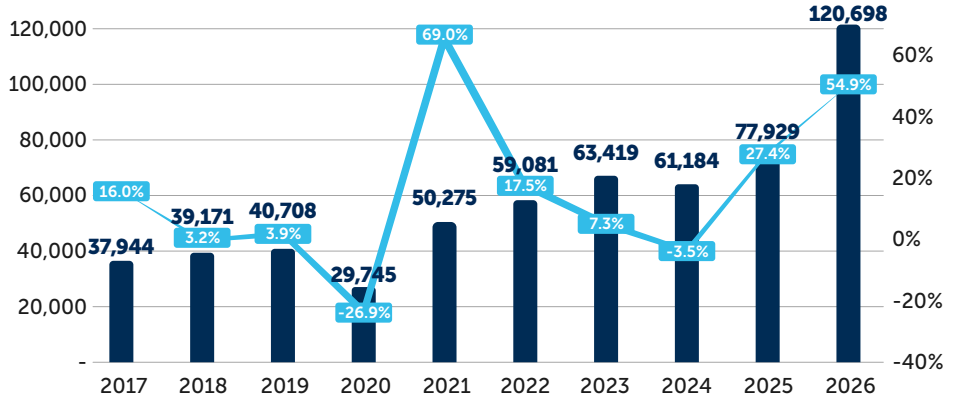




Pick up, furgonetas

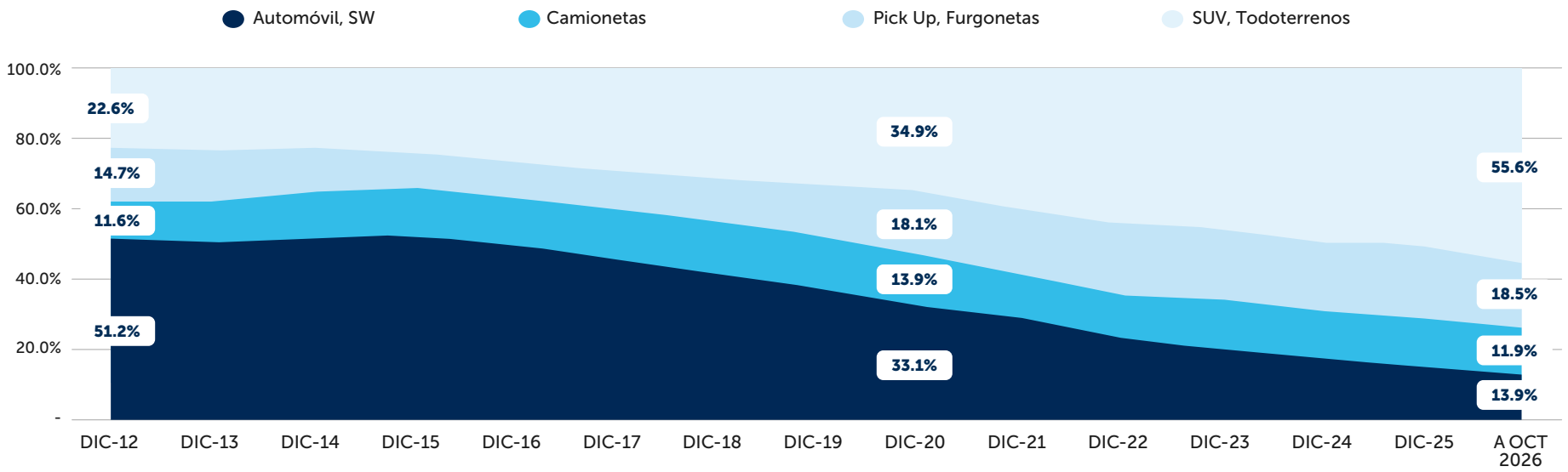


SUV, todoterrenos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Toyota**
2025: 31,648
2026: 40,205
Var.% Acum. **27.0%**
Part.% 2026 **18.5%**

2 **Kia**
2025: 14,320
2026: 21,012
Var.% Acum. **46.7%**
Part.% 2026 **9.7%**

3 **Hyundai**
2025: 13,372
2026: 19,028
Var.% Acum. **42.3%**
Part.% 2026 **8.8%**

---

4 **Changan**
2025: 9,585
2026: 13,899
Var.% Acum. **45.0%**
Part.% 2026 **6.4%**

5 **Jetour**
2025: 5,390
2026: 13,357
Var.% Acum. **147.8%**
Part.% 2026 **6.2%**

6 **Chevrolet**
2025: 7,537
2026: 9,604
Var.% Acum. **27.4%**
Part.% 2026 **4.4%**

---

7 **Geely**
2025: 4,926
2026: 9,589
Var.% Acum. **94.7%**
Part.% 2026 **4.4%**

8 **Ford**
2025: 5,845
2026: 9,264
Var.% Acum. **58.5%**
Part.% 2026 **4.3%**

9 **Chery**
2025: 3,822
2026: 7,797
Var.% Acum. **104.0%**
Part.% 2026 **3.6%**

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Jac**
2025: 5,610
2026: 7,766
Var.% Acum. 38.4%
Part.% 2026 3.6%

11 **Suzuki**
2025: 4,261
2026: 7,238
Var.% Acum. 69.9%
Part.% 2026 3.3%

12 **Great Wall**
2025: 2,749
2026: 5,453
Var.% Acum. 98.4%
Part.% 2026 2.5%

---

13 **Mitsubishi**
2025: 4,002
2026: 5,009
Var.% Acum. 25.2%
Part.% 2026 2.3%

14 **DFSK**
2025: 6,001
2026: 4,228
Var.% Acum. -29.5%
Part.% 2026 1.9%

15 **Volkswagen**
2025: 3,033
2026: 3,702
Var.% Acum. 22.1%
Part.% 2026 1.7%

---

16 **Dongfeng**
2025: 1,565
2026: 3,333
Var.% Acum. 113.0%
Part.% 2026 1.5%

17 **Foton**
2025: 1,864
2026: 3,328
Var.% Acum. 78.5%
Part.% 2026 1.5%

18 **Mazda**
2025: 2,348
2026: 2,909
Var.% Acum. 23.9%
Part.% 2026 1.3%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **JMC**
2025: 1,689
2026: 2,855
Var.% Acum. 69.0%
Part.% 2026 1.3%

20 **Subaru**
2025: 2,153
2026: 2,530
Var.% Acum. 17.5%
Part.% 2026 1.2%

21 **Honda**
2025: 1,865
2026: 2,318
Var.% Acum. 24.3%
Part.% 2026 1.1%

---

22 **Nissan**
2025: 3,408
2026: 2,272
Var.% Acum. -33.3%
Part.% 2026 1.0%

23 **Renault**
2025: 1,740
2026: 2,016
Var.% Acum. 15.9%
Part.% 2026 0.9%

24 **Shineray**
2025: 1,018
2026: 1,527
Var.% Acum. 50.0%
Part.% 2026 0.7%

---

25 **Omoda | Jaecoo**
2025: -
2026: 1,323
Var.% Acum. -
Part.% 2026 0.6%

Otros
2025: 12,275
2026: 15,408
Var.% Acum. 25.5%
Part.% 2026 7.1%

Total
2025: 152,026
2026: 216,970
Var.% Acum. 42.7%
Part.% 2026 100.0%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	KIA	6,818	8,931	31.0%	29.6%
2	Hyundai	5,409	7,087	31.0%	23.5%
3	Toyota	3,182	4,770	49.9%	15.8%
4	Suzuki	1,135	2,500	120.3%	8.3%
5	Chevrolet	1,197	1,789	49.5%	5.9%
6	Chery	746	1,376	84.5%	4.6%
7	Changan	542	584	7.7%	1.9%
8	Geely	245	468	91.0%	1.6%
9	Nissan	782	391	-50.0%	1.3%
10	Volkswagen	295	355	20.3%	1.2%
	Otros	2,282	1,908	-16.4%	6.3%
	Total	**22,633**	**30,159**	**33.3%**	**100.0%**

Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	3,651	6,026	65.1%	23.3%
2	Changan	4,524	5,487	21.3%	21.2%
3	Chevrolet	3,002	3,979	32.5%	15.4%
4	Mitsubishi	1,057	1,414	33.8%	5.5%
5	Shineray	922	1,296	40.6%	5.0%
6	Foton	522	1,128	116.1%	4.4%
7	DFSK	1,873	911	-51.4%	3.5%
8	KYC	484	705	45.7%	2.7%
9	JAC	465	662	42.4%	2.6%
10	King Long	475	656	38.1%	2.5%
	Otros	3,033	3,651	20.4%	14.1%
	Total	**20,008**	**25,915**	**29.5%**	**100.0%**

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	11,516	11,421	-0.8%	28.4%
2	Great Wall	2,197	3,741	70.3%	9.3%
3	Ford	2,646	3,562	34.6%	8.9%
4	JAC	2,304	3,440	49.3%	8.6%
5	JMC	1,687	2,854	69.2%	7.1%
6	Foton	1,342	2,200	63.9%	5.5%
7	Mitsubishi	1,872	2,065	10.3%	5.1%
8	Hyundai	1,411	1,950	38.2%	4.9%
9	KIA	1,075	1,500	39.5%	3.7%
10	Chery	2	795	39650.0%	2.0%
	Otros	5,404	6,670	23.4%	16.6%
	Total	**31,456**	**40,198**	**27.8%**	**100.0%**

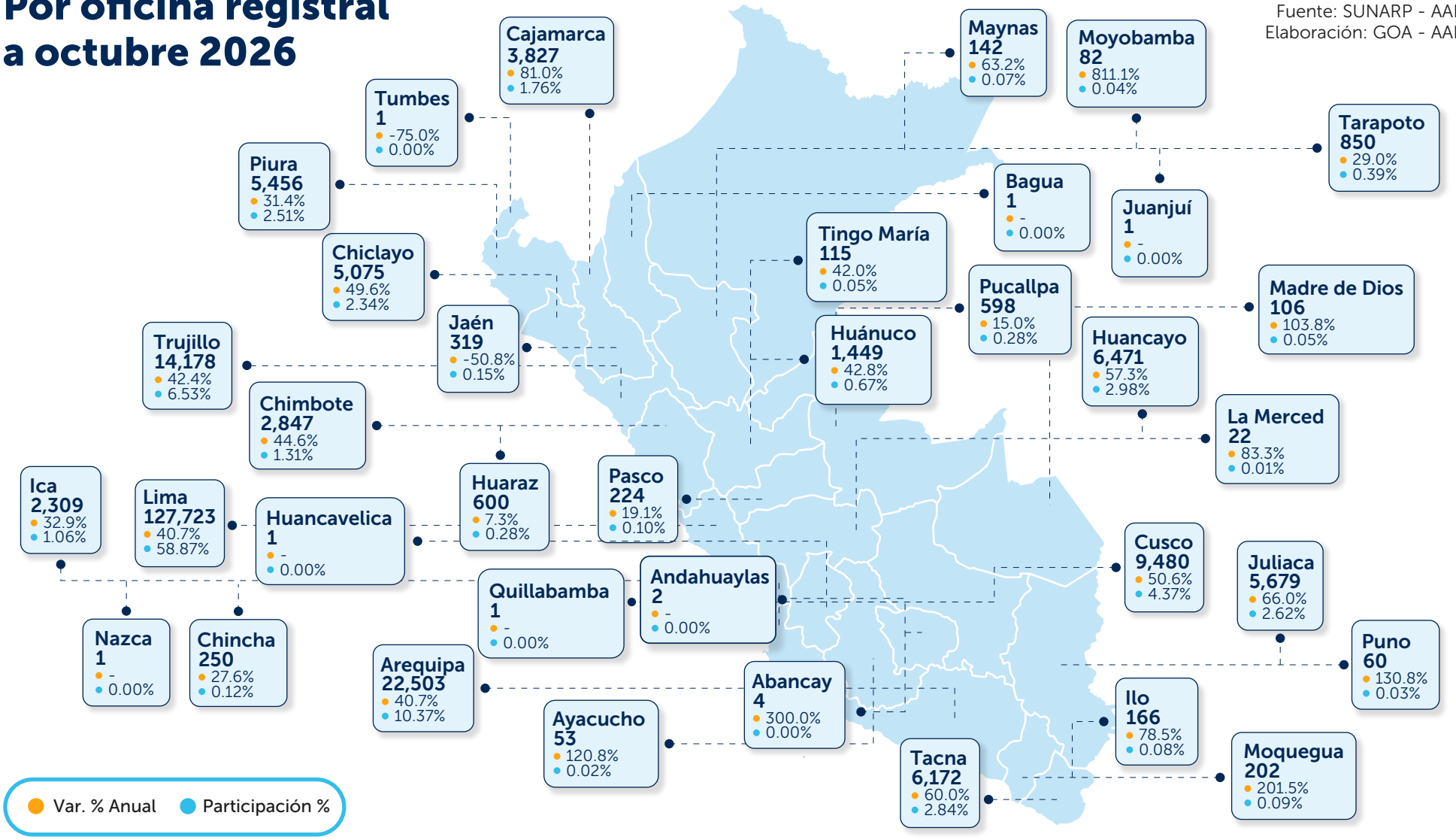
SUV, todoterrenos

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	13,299	17,988	35.3%	14.9%
2	Jetour	5,390	13,354	147.8%	11.1%
3	KIA	6,414	10,563	64.7%	8.8%
4	Hyundai	6,093	9,701	59.2%	8.0%
5	Geely	4,680	9,121	94.9%	7.6%
6	Changan	4,250	7,539	77.4%	6.2%
7	Ford	3,173	5,629	77.4%	4.7%
8	Chery	3,074	5,626	83.0%	4.7%
9	Suzuki	2,745	4,117	50.0%	3.4%
10	JAC	2,841	3,664	29.0%	3.0%
	Otros	25,970	33,396	28.6%	27.7%
	Total	**77,929**	**120,698**	**54.9%**	**100.0%**

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Por oficina registral a octubre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



Por color a octubre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - octubre 2026

Color	Automóvil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Octubre 2026"	"Acum Octubre 2025"	% Participación 2026	Var % 26/25
Blanco	6,257	24,190	14,646	22,124	67,217	48,655	31.0%	38.2%
Gris	7,185	38,649	2,225	6,346	54,405	30,468	25.1%	78.6%
Plata	6,085	14,803	5,524	5,365	31,777	24,311	14.6%	30.7%
Negro	5,999	19,667	1,670	3,428	30,764	20,267	14.2%	51.8%
Rojo	3,077	10,150	1,032	1,431	15,690	14,627	7.2%	7.3%
Azul	1,264	9,013	557	703	11,537	9,271	5.3%	24.4%
Verde	260	2,180	145	494	3,079	2,438	1.4%	26.3%
Turquesa	0	701	0	0	701	412	0.3%	70.1%
Celeste	7	525	0	11	543	279	0.3%	94.6%
Dorado	1	403	8	23	435	292	0.2%	49.0%
Beige	2	190	0	66	258	369	0.1%	-30.1%
Naranja	0	81	0	171	252	254	0.1%	-0.8%
Marrón	1	57	102	17	177	328	0.1%	-46.0%
Morado	9	28	0	6	43	18	0.0%	138.9%
Amarillo	6	25	6	4	41	22	0.0%	86.4%
Guinda	5	35	0	0	40	5	0.0%	700.0%
Violeta	0	1	0	5	6	3	0.0%	100.0%
Rosado	1	0	0	4	5	7	0.0%	-28.6%
Total general	**30,159**	**120,698**	**25,915**	**40,198**	**216,970**	**152,026**	**100.0%**	**42.7%**

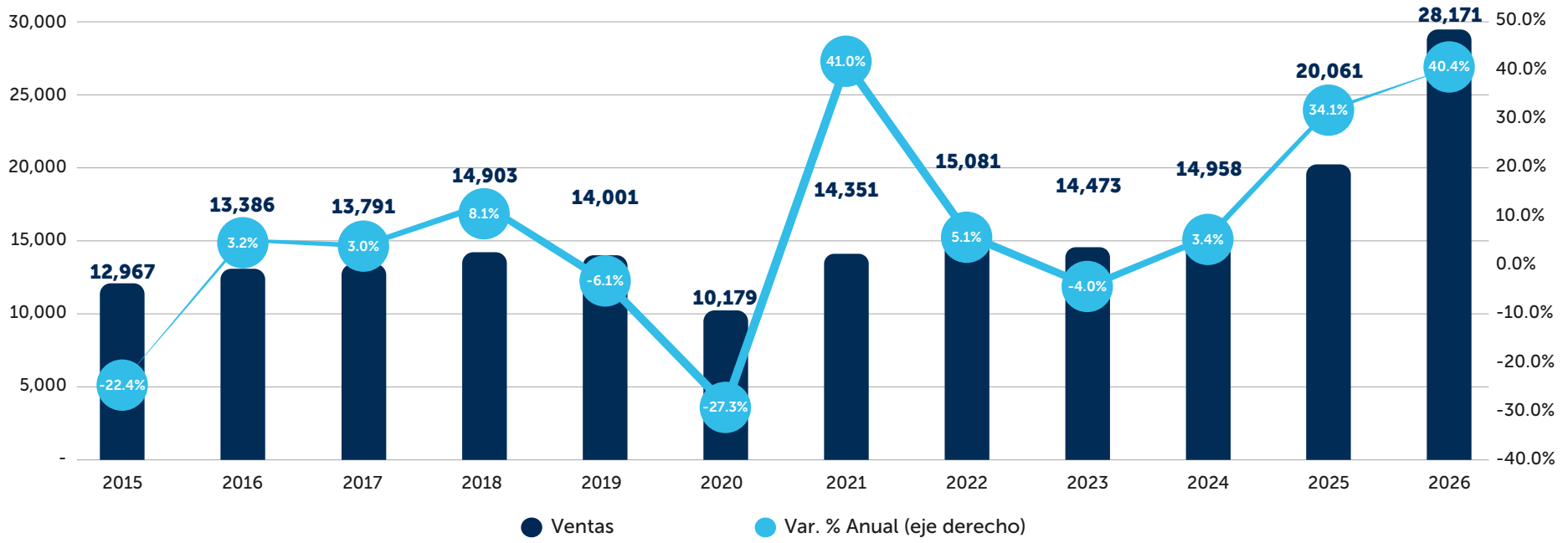
Por origen de fabricación a octubre 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Origen de Fabricación	Automóvil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Octubre 2026"	"Acum Octubre 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	9,671	71,343	16,253	16,974	114,241	68,384	52.7%	67.1%
Indonesia	2,271	14,353	6,896	0	23,520	15,279	10.8%	53.9%
India	9,342	10,120	0	224	19,686	12,675	9.1%	55.3%
Argentina	0	1,200	42	14,310	15,552	14,850	7.2%	4.7%
Japón	561	8,272	1,311	51	10,195	7,961	4.7%	28.1%
Brasil	594	5,801	759	1,099	8,253	7,852	3.8%	5.1%
República de Corea	1,856	1,202	302	2,945	6,305	7,098	2.9%	-11.2%
México	2,727	2,573	0	856	6,156	6,654	2.8%	-7.5%
Tailandia	2,354	476	0	3,058	5,888	4,749	2.7%	24.0%
Estados Unidos	78	2,287	1	397	2,763	2,727	1.3%	1.3%
Alemania	454	1,010	82	0	1,546	1,078	0.7%	43.4%
España	38	236	203	0	477	434	0.2%	9.9%
Canadá	0	456	0	0	456	2	0.2%	22700.0%
Hungría	56	304	0	0	360	502	0.2%	-28.3%
Reino Unido	125	159	0	0	284	488	0.1%	-41.8%
Otros	32	906	66	284	1,288	1,293	0.6%	-0.4%
Total general	**30,159**	**120,698**	**25,915**	**40,198**	**216,970**	**152,026**	**100.0%**	**42.7%**

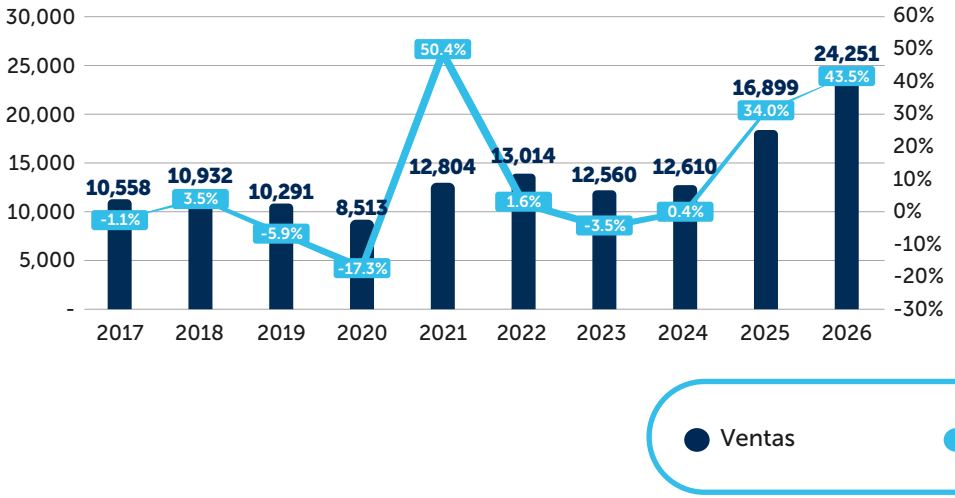
Venta de vehículos pesados

A octubre de cada año

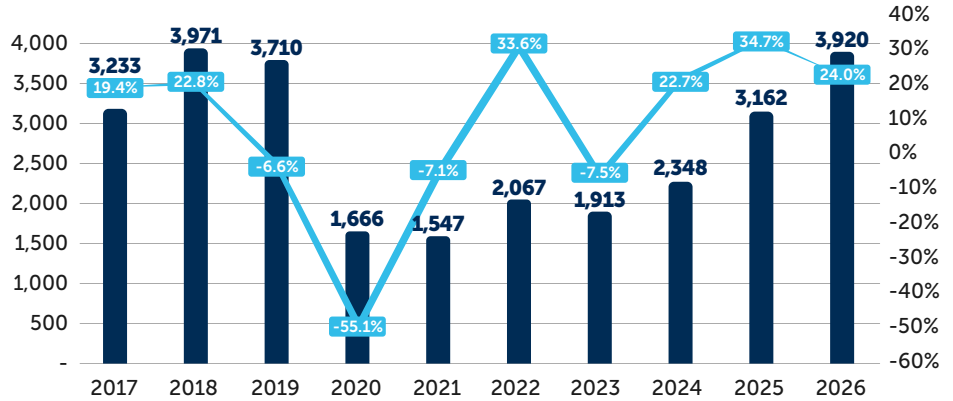


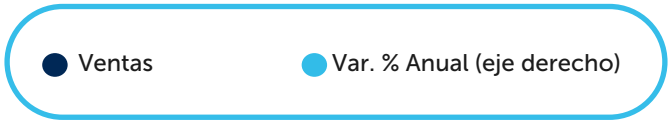
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones y tracto



Minibús, ómnibus

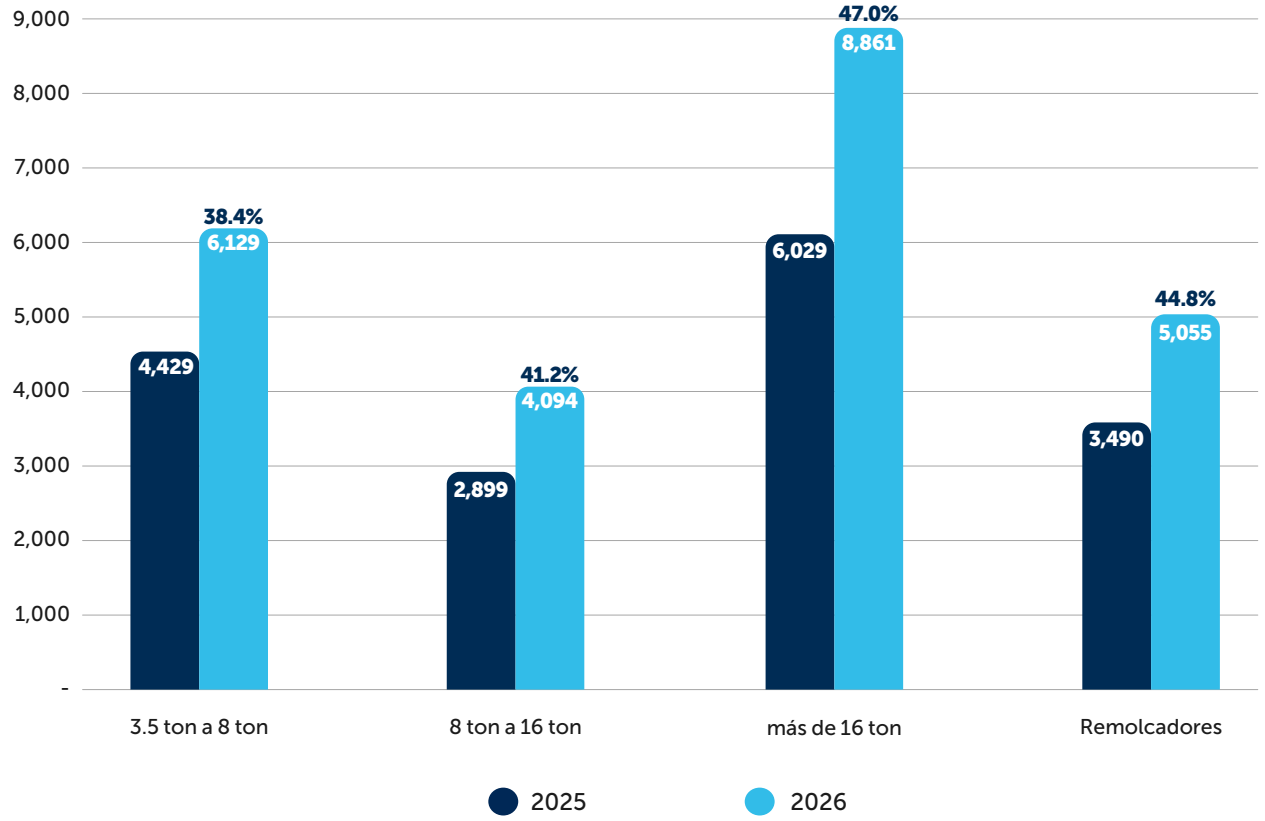




Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

Acumulado enero - octubre 2026



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	1,292	2,008	55.4%	32.8%
2	Fuso	718	828	15.3%	13.5%
3	JAC	487	786	61.4%	12.8%
4	Hino	431	707	64.0%	11.5%
5	Foton	438	459	4.8%	7.5%
6	Hyundai	335	408	21.8%	6.7%
7	JMC	256	306	19.5%	5.0%
8	Forland	123	133	8.1%	2.2%
9	FAW	33	113	242.4%	1.8%
10	Dongfeng	106	113	6.6%	1.8%
	Otros	210	268	27.6%	4.4%
	Total	**4,429**	**6,129**	**38.4%**	**100%**

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	713	1,135	59.2%	27.7%
2	JAC	294	565	92.2%	13.8%
3	Foton	245	420	71.4%	10.3%
4	Sinotruk	245	357	45.7%	8.7%
5	Hino	398	336	-15.6%	8.2%
6	Fuso	262	273	4.2%	6.7%
7	Forland	78	174	123.1%	4.3%
8	Dongfeng	101	169	67.3%	4.1%
9	Volkswagen	108	141	30.6%	3.4%
10	Mercedes Benz	99	136	37.4%	3.3%
	Otros	356	388	9.0%	9.5%
	Total	**2,899**	**4,094**	**41.2%**	**100%**

Venta de camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	1,057	2,131	101.6%	24.0%
2	Volvo	1,289	1,409	9.3%	15.9%
3	Shacman	785	1,271	61.9%	14.3%
4	Mercedes Benz	686	568	-17.2%	6.4%
5	FAW	200	466	133.0%	5.3%
6	Foton	299	425	42.1%	4.8%
7	Isuzu	252	403	59.9%	4.5%
8	Scania	336	369	9.8%	4.2%
9	Dongfeng	159	276	73.6%	3.1%
10	Hino	152	253	66.4%	2.9%
	Otros	814	1.290	58.5%	14.6%
	Total	**6,029**	**8,861**	**47.0%**	**100%**

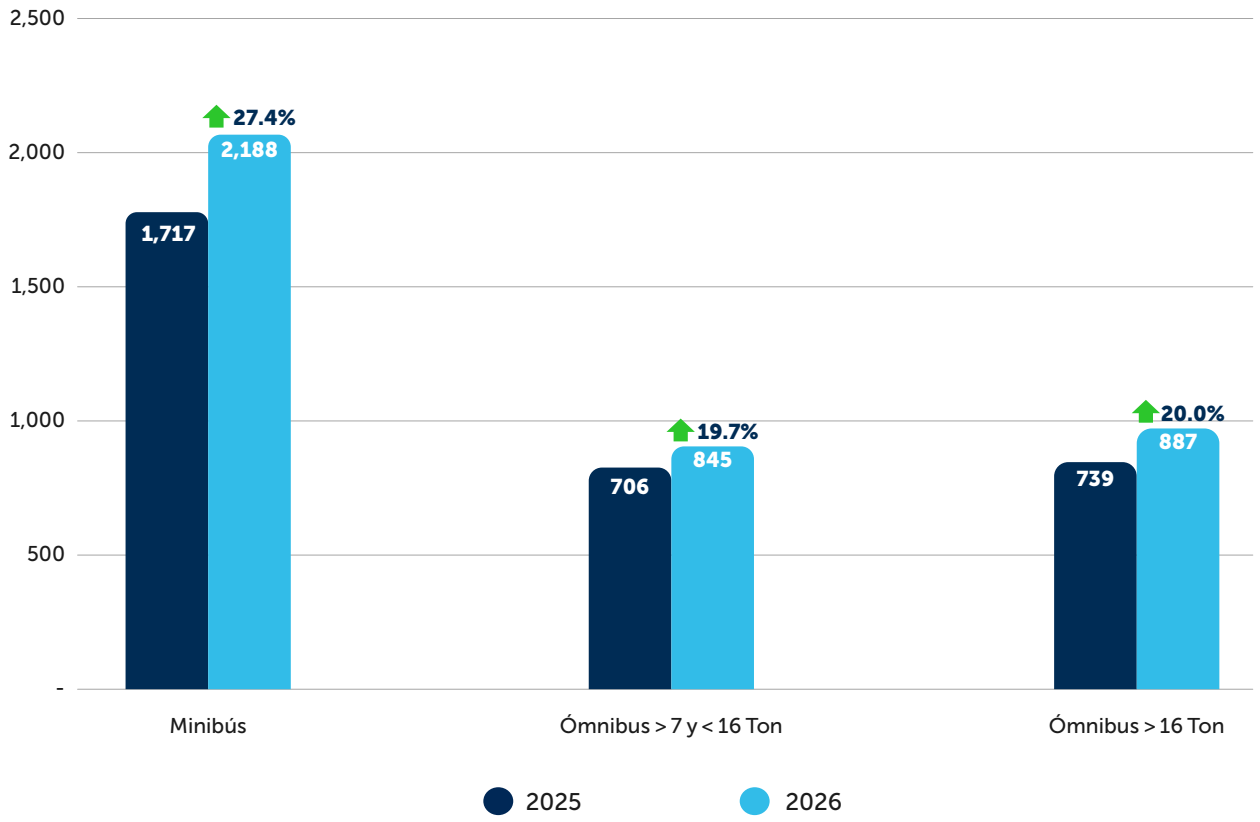
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	687	990	44.1%	19.6%
2	Foton	439	811	84.7%	16.0%
3	Scania	639	699	9.4%	13.8%
4	Shacman	286	574	100.7%	11.4%
5	International	348	411	18.1%	8.1%
6	FAW	217	348	60.4%	6.9%
7	Sinotruk	138	337	144.2%	6.7%
8	Mercedes Benz	180	229	27.2%	4.5%
9	Freightliner	213	218	2.3%	4.3%
10	Howo Max	57	80	40.4%	1.6%
	Otros	286	358	25.2%	7.1%
	Total	**3,490**	**5,055**	**44.8%**	**100%**

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de minibuses y omnibuses por segmento

Acumulado enero - octubre 2026



Fuente: AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Isuzu**
2025: 2,257
2026: 3,546
Var.% Acum. **57.1%**
Part.% 2026 **18.5%**

2 **Sinotruk**
2025: 1,329
2026: 2,513
Var.% Acum. **89.1%**
Part.% 2026 **13.1%**

3 **Jac**
2025: 857
2026: 1,452
Var.% Acum. **69.4%**
Part.% 2026 **7.6%**

---

4 **Volvo**
2025: 1,289
2026: 1,409
Var.% Acum. **9.3%**
Part.% 2026 **7.3%**

5 **Foton**
2025: 982
2026: 1,304
Var.% Acum. **32.8%**
Part.% 2026 **6.8%**

6 **Hino**
2025: 981
2026: 1,296
Var.% Acum. **32.1%**
Part.% 2026 **6.8%**

---

7 **Shacman**
2025: 789
2026: 1,281
Var.% Acum. **62.4%**
Part.% 2026 **6.7%**

8 **Fuso**
2025: 1,036
2026: 1,155
Var.% Acum. **11.5%**
Part.% 2026 **6.0%**

9 **Mercedes Benz**
2025: 802
2026: 751
Var.% Acum. **-6.4%**
Part.% 2026 **3.9%**

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Faw**
2025: 252
2026: 606
Var.% Acum. **140.5%**
Part.% 2026 **3.2%**

11 **Dongfeng**
2025: 366
2026: 558
Var.% Acum. **52.5%**
Part.% 2026 **2.9%**

12 **Hyundai**
2025: 533
2026: 543
Var.% Acum. **1.9%**
Part.% 2026 **2.8%**

---

13 **Forland**
2025: 270
2026: 441
Var.% Acum. **63.3%**
Part.% 2026 **2.3%**

14 **JMC**
2025: 291
2026: 428
Var.% Acum. **47.1%**
Part.% 2026 **2.2%**

15 **Scania**
2025: 336
2026: 369
Var.% Acum. **9.8%**
Part.% 2026 **1.9%**

---

16 **Volkswagen**
2025: 216
2026: 360
Var.% Acum. **66.7%**
Part.% 2026 **1.9%**

17 **Howo**
2025: 140
2026: 154
Var.% Acum. **10.0%**
Part.% 2026 **0.8%**

18 **CAMC**
2025: 125
2026: 118
Var.% Acum. **-5.6%**
Part.% 2026 **0.6%**

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Clave 7**
2025: 48
2026: 109
Var.% Acum. **127.1%**
Part.% 2026 **0.6%**

20 **UD**
2025: 62
2026: 107
Var.% Acum. **72.6%**
Part.% 2026 **0.6%**

21 **Sitrak**
2025: 36
2026: 103
Var.% Acum. **186.1%**
Part.% 2026 **0.5%**

---

22 **XCMG**
2025: 6
2026: 98
Var.% Acum. **1,533.3%**
Part.% 2026 **0.5%**

23 **Kama**
2025: 50
2026: 72
Var.% Acum. **44.0%**
Part.% 2026 **0.4%**

24 **Man**
2025: 20
2026: 59
Var.% Acum. **195.0%**
Part.% 2026 **0.3%**

---

25 **Sany**
2025: 11
2026: 47
Var.% Acum. **327.3%**
Part.% 2026 **0.2%**

Otros
2025: 321
2026: 317
Var.% Acum. **-1.2%**
Part.% 2026 **1.7%**

Total
2025: 13,405
2026: 19,196
Var.% Acum. **43.2%**
Part.% 2026 **100.0%**

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Volvo**
2025: 687
2026: 990
Var.% Acum. **44.1%**
Part.% 2026 **19.6%**

2 **Foton**
2025: 439
2026: 811
Var.% Acum. **84.7%**
Part.% 2026 **16.0%**

3 **Scania**
2025: 639
2026: 699
Var.% Acum. **9.4%**
Part.% 2026 **13.8%**

---

4 **Shacman**
2025: 286
2026: 574
Var.% Acum. **100.7%**
Part.% 2026 **11.4%**

5 **International**
2025: 348
2026: 411
Var.% Acum. **18.1%**
Part.% 2026 **8.1%**

6 **Faw**
2025: 217
2026: 348
Var.% Acum. **60.4%**
Part.% 2026 **6.9%**

---

7 **Sinotruk**
2025: 138
2026: 337
Var.% Acum. **144.2%**
Part.% 2026 **6.7%**

8 **Mercedes Benz**
2025: 184
2026: 229
Var.% Acum. **24.5%**
Part.% 2026 **4.5%**

9 **Freightliner**
2025: 213
2026: 218
Var.% Acum. **2.3%**
Part.% 2026 **4.3%**

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Howo Max**
2025: 57
2026: 80
Var.% Acum. **40.4%**
Part.% 2026 **1.6%**

11 **Dongfeng**
2025: 31
2026: 79
Var.% Acum. **154.8%**
Part.% 2026 **1.6%**

12 **Kenworth**
2025: 51
2026: 46
Var.% Acum. **-9.8%**
Part.% 2026 **0.9%**

13 **Sitrak**
2025: 50
2026: 43
Var.% Acum. **-14.0%**
Part.% 2026 **0.9%**

14 **Sany**
2025: 1
2026: 37
Var.% Acum. **3,600.0%**
Part.% 2026 **0.7%**

15 **CAMC**
2025: 32
2026: 30
Var.% Acum. **-6.3%**
Part.% 2026 **0.6%**

16 **Man**
2025: 29
2026: 28
Var.% Acum. **-3.4%**
Part.% 2026 **0.6%**

17 **Jac**
2025: 18
2026: 27
Var.% Acum. **50.0%**
Part.% 2026 **0.5%**

18 **Volkswagen**
2025: 6
2026: 20
Var.% Acum. **233.3%**
Part.% 2026 **0.4%**

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Iveco**
2025: 19
2026: 15
Var.% Acum. -21.1%
Part.% 2026 0.3%

20 **DAF**
2025: 28
2026: 10
Var.% Acum. -64.3%
Part.% 2026 0.2%

21 **Howo**
2025: 2
2026: 6
Var.% Acum. 200.0%
Part.% 2026 0.1%

---

22 **XCMG**
2025: -
2026: 3
Var.% Acum. -
Part.% 2026 0.1%

23 **Auman**
2025: -
2026: 2
Var.% Acum. -
Part.% 2026 0.0%

24 **Qingling Isuzu**
2025: -
2026: 2
Var.% Acum. -
Part.% 2026 0.0%

---

25 **Drivaro**
2025: -
2026: 2
Var.% Acum. -
Part.% 2026 0.0%

Otros
2025: 19
2026: 8
Var.% Acum. -57.9%
Part.% 2026 0.2%

Total
2025: 3,494
2026: 5,055
Var.% Acum. 44.7%
Part.% 2026 100.0%

Minibús y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Mercedes Benz**
2025: 773
2026: 838
Var.% Acum. **8.4%**
Part.% 2026 **21.4%**

2 **Hyundai**
2025: 340
2026: 492
Var.% Acum. **44.7%**
Part.% 2026 **12.6%**

3 **Foton**
2025: 251
2026: 462
Var.% Acum. **84.1%**
Part.% 2026 **11.8%**

---

4 **JAC**
2025: 240
2026: 320
Var.% Acum. **33.3%**
Part.% 2026 **8.2%**

5 **Scania**
2025: 195
2026: 319
Var.% Acum. **63.6%**
Part.% 2026 **8.1%**

6 **Joylong**
2025: 198
2026: 210
Var.% Acum. **6.1%**
Part.% 2026 **5.4%**

---

7 **King Long**
2025: 97
2026: 203
Var.% Acum. **109.3%**
Part.% 2026 **5.2%**

8 **Volkswagen**
2025: 158
2026: 143
Var.% Acum. **-9.5%**
Part.% 2026 **3.6%**

9 **Yutong**
2025: 113
2026: 122
Var.% Acum. **8.0%**
Part.% 2026 **3.1%**

Minibús y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Volvo**
2025: 95
2026: 101
Var.% Acum. 6.3%
Part.% 2026 2.6%

11 **Hino**
2025: 46
2026: 88
Var.% Acum. 91.3%
Part.% 2026 2.2%

12 **JMC**
2025: 4
2026: 72
Var.% Acum. 1,700.0%
Part.% 2026 1.8%

13 **Golden Dragon**
2025: 52
2026: 71
Var.% Acum. 36.5%
Part.% 2026 1.8%

14 **Maxus**
2025: 28
2026: 67
Var.% Acum. 139.3%
Part.% 2026 1.7%

15 **Dongfeng**
2025: 32
2026: 67
Var.% Acum. 109.4%
Part.% 2026 1.7%

16 **Clave 7**
2025: 30
2026: 60
Var.% Acum. 100.0%
Part.% 2026 1.5%

17 **Fuso**
2025: 254
2026: 57
Var.% Acum. -77.6%
Part.% 2026 1.5%

18 **Vanche**
2025: 46
2026: 36
Var.% Acum. -21.7%
Part.% 2026 0.9%

Minibús y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Higer**
2025: 25
2026: 33
Var.% Acum. 32.0%
Part.% 2026 0.8%

20 **Metalval**
2025: -
2026: 30
Var.% Acum. -
Part.% 2026 0.8%

21 **Qingling**
2025: 20
2026: 25
Var.% Acum. 25.0%
Part.% 2026 0.6%

---

22 **Isuzu Qingling**
2025: 26
2026: 21
Var.% Acum. -19.2%
Part.% 2026 0.5%

23 **Eurise**
2025: 17
2026: 19
Var.% Acum. 11.8%
Part.% 2026 0.5%

24 **Supervan**
2025: -
2026: 17
Var.% Acum. -
Part.% 2026 0.4%

---

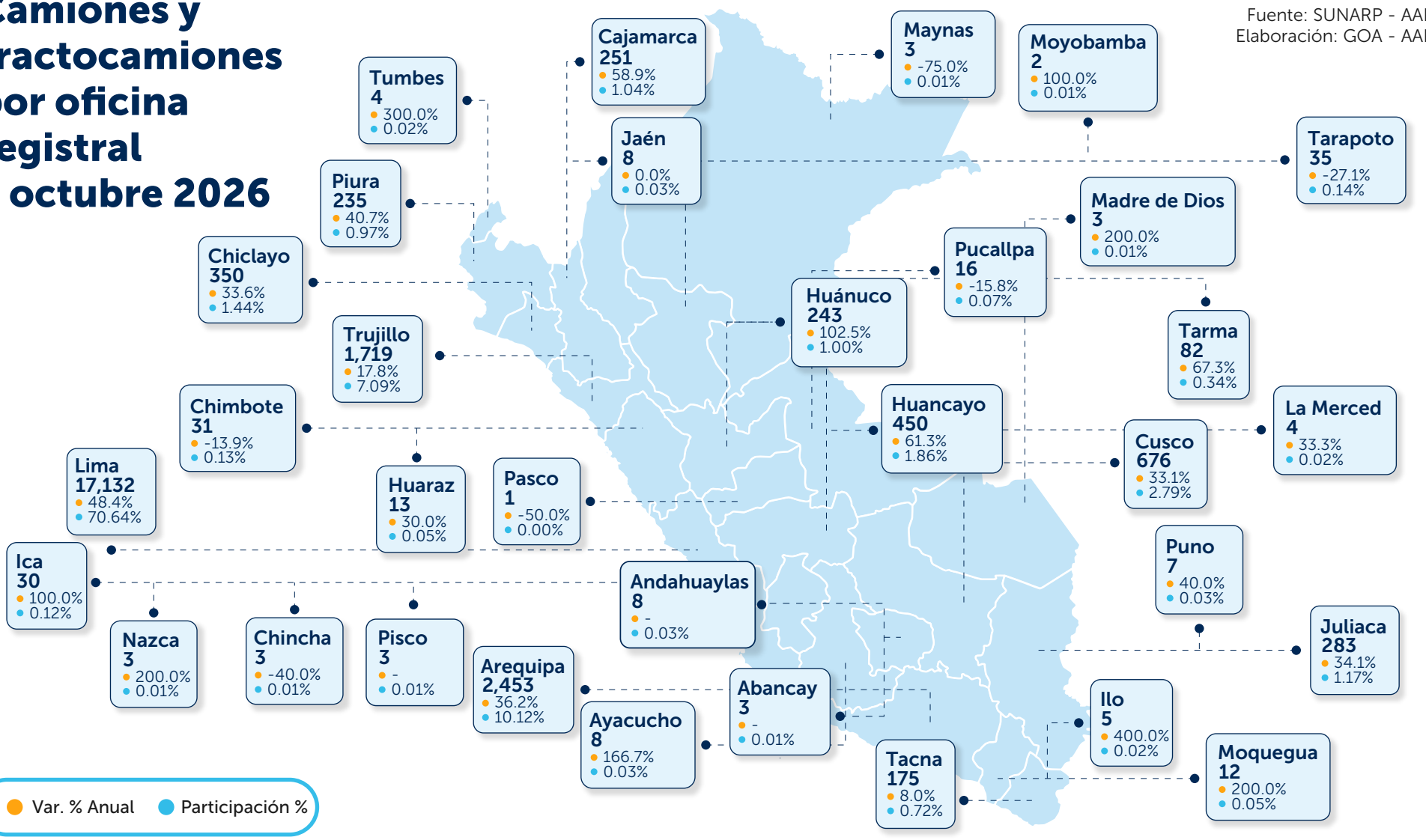
25 **Iveco**
2025: 53
2026: 15
Var.% Acum. -71.7%
Part.% 2026 0.4%

Otros
2025: 69
2026: 32
Var.% Acum. -53.6%
Part.% 2026 0.8%

Total
2025: 3,162
2026: 3,920
Var.% Acum. 24.0%
Part.% 2026 100.0%

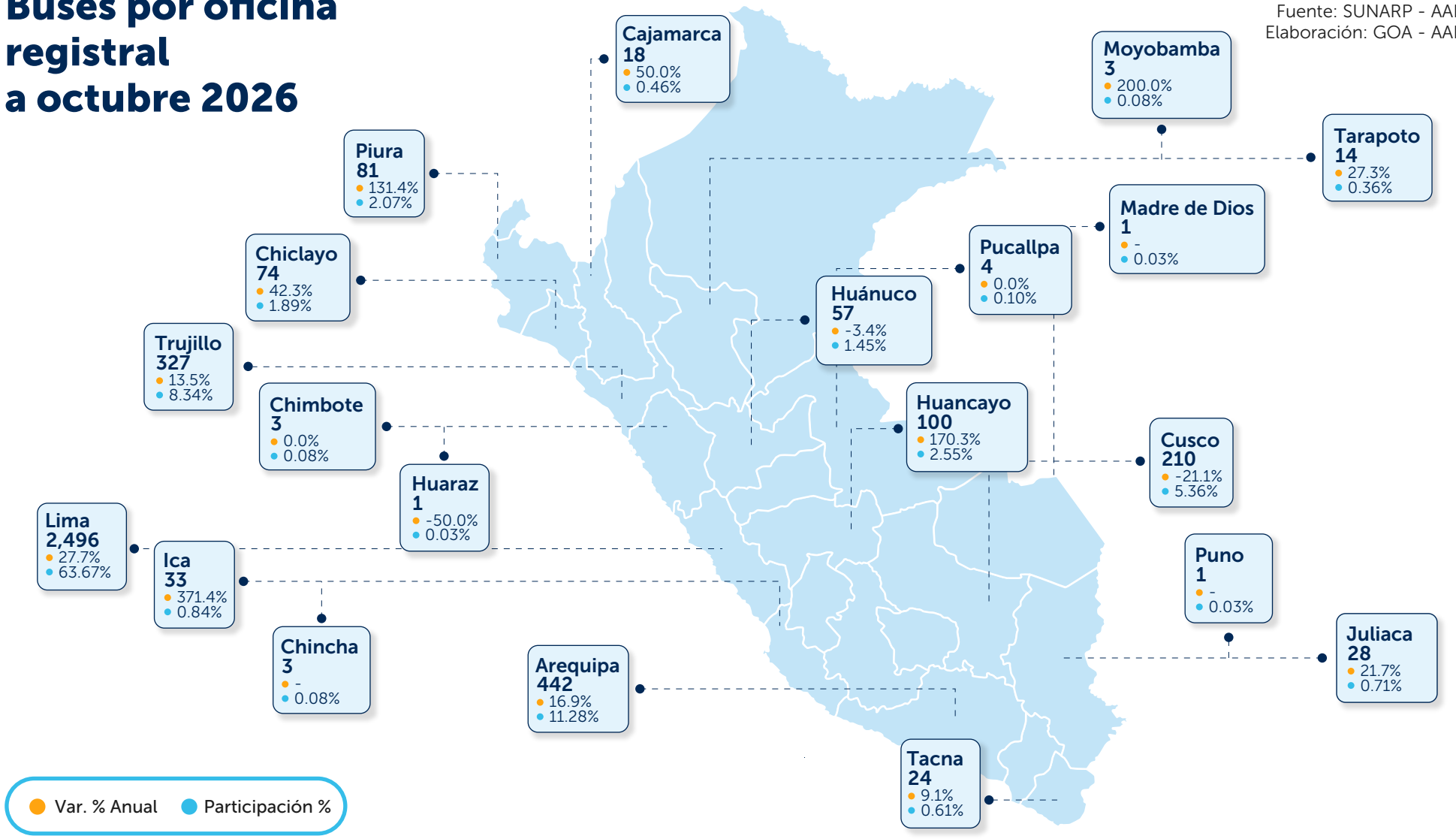
Camiones y tractocamiones por oficina registral a octubre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



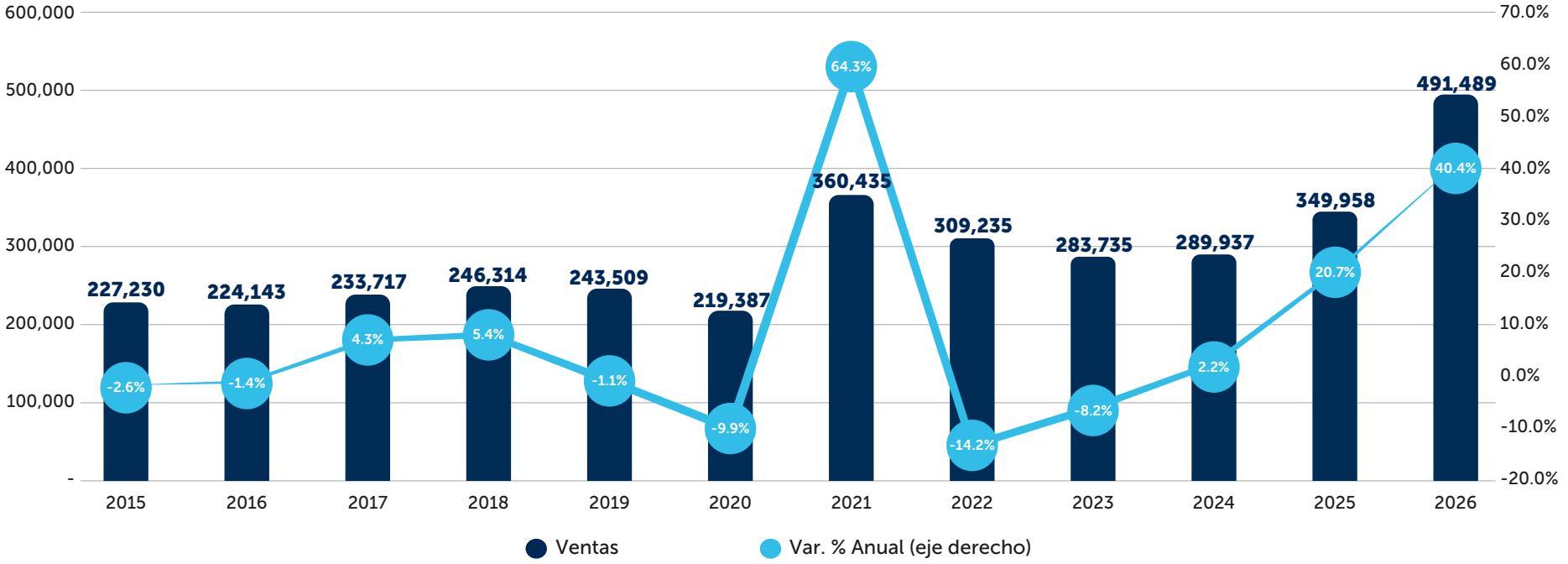
Buses por oficina registral a octubre 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



Venta de vehículos menores

A octubre de cada año

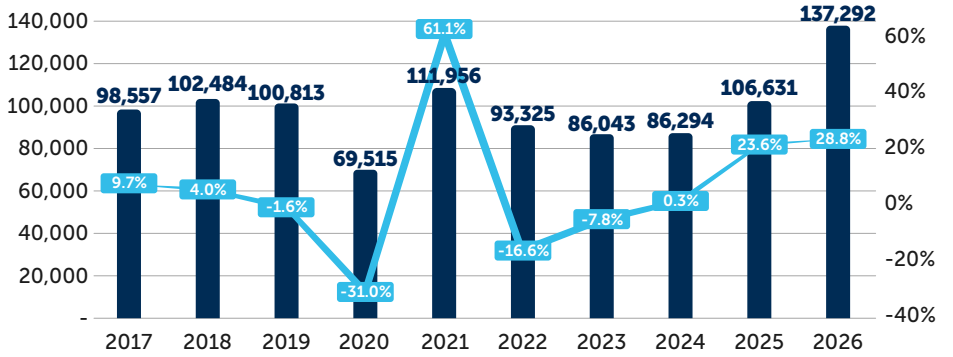


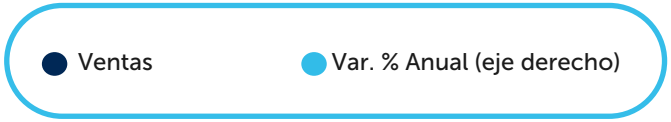
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos



Trimotos





Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Motokar/ Honda**
2025: 54,692
2026: 71,530
Var.% Acum. **30.8%**
Part.% 2026 **20.2%**

2 **Bajaj**
2025: 23,707
2026: 37,302
Var.% Acum. **57.3%**
Part.% 2026 **10.5%**

3 **Ronco**
2025: 25,315
2026: 37,256
Var.% Acum. **47.2%**
Part.% 2026 **10.5%**

---

4 **Wanxin**
2025: 23,321
2026: 32,728
Var.% Acum. **40.3%**
Part.% 2026 **9.2%**

5 **JCH**
2025: 6,436
2026: 12,336
Var.% Acum. **91.7%**
Part.% 2026 **3.5%**

6 **Nexus**
2025: 9,178
2026: 11,914
Var.% Acum. **29.8%**
Part.% 2026 **3.4%**

---

7 **Lifan**
2025: 7,511
2026: 10,964
Var.% Acum. **46.0%**
Part.% 2026 **3.1%**

8 **Ssenda**
2025: 6,467
2026: 9,710
Var.% Acum. **50.1%**
Part.% 2026 **2.7%**

9 **Yamaha**
2025: 7,260
2026: 9,263
Var.% Acum. **27.6%**
Part.% 2026 **2.6%**

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Hero**
2025: 4,250
2026: 7,804
Var.% Acum. 83.6%
Part.% 2026 2.2%

11 **Zonsen**
2025: 3
2026: 7,051
Var.% Acum. 234,933.3%
Part.% 2026 2.0%

12 **Mavila**
2025: 4,770
2026: 5,927
Var.% Acum. 24.3%
Part.% 2026 1.7%

---

13 **Rezzio**
2025: 2,735
2026: 5,816
Var.% Acum. 112.7%
Part.% 2026 1.6%

14 **Jettor**
2025: 4,298
2026: 5,437
Var.% Acum. 26.5%
Part.% 2026 1.5%

15 **Sonlink**
2025: 2,618
2026: 5,231
Var.% Acum. 99.8%
Part.% 2026 1.5%

---

16 **Evans**
2025: 2,732
2026: 5,189
Var.% Acum. 89.9%
Part.% 2026 1.5%

17 **Cfmoto**
2025: 1,284
2026: 4,817
Var.% Acum. 275.2%
Part.% 2026 1.4%

18 **Cross**
2025: 3,257
2026: 3,892
Var.% Acum. 19.5%
Part.% 2026 1.1%

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **TVS**
2025: 2,328
2026: 3,839
Var.% Acum. 64.9%
Part.% 2026 1.1%

20 **Shalom**
2025: 2,856
2026: 3,681
Var.% Acum. 28.9%
Part.% 2026 1.0%

21 **Advance**
2025: 2,262
2026: 3,498
Var.% Acum. 54.6%
Part.% 2026 1.0%

---

22 **Maquimotora**
2025: 1,720
2026: 3,403
Var.% Acum. 97.8%
Part.% 2026 1.0%

23 **KTM**
2025: 1,701
2026: 3,202
Var.% Acum. 88.2%
Part.% 2026 0.9%

24 **Katers**
2025: 1,848
2026: 3,049
Var.% Acum. 65.0%
Part.% 2026 0.9%

---

25 **Nami**
2025: 1,665
2026: 2,778
Var.% Acum. 66.8%
Part.% 2026 0.8%

Otros
2025: 39,113
2026: 46,580
Var.% Acum. 19.1%
Part.% 2026 13.2%

Total
2025: 243,327
2026: 354,197
Var.% Acum. 45.6%
Part.% 2026 100.0%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Wanxin**
2025: 24,542
2026: 31,348
Var.% Acum. **27.7%**
Part.% 2026 **22.8%**

2 **Motokar/ Honda**
2025: 23,758
2026: 25,705
Var.% Acum. **8.2%**
Part.% 2026 **18.7%**

3 **Bajaj**
2025: 14,522
2026: 20,247
Var.% Acum. **39.4%**
Part.% 2026 **14.7%**

---

4 **TVS**
2025: 4,574
2026: 6,189
Var.% Acum. **35.3%**
Part.% 2026 **4.5%**

5 **Zonsen**
2025: 3
2026: 5,220
Var.% Acum. **173,900.0%**
Part.% 2026 **3.8%**

6 **Mavila**
2025: 2,319
2026: 2,958
Var.% Acum. **27.6%**
Part.% 2026 **2.2%**

---

7 **Ronco**
2025: 1,369
2026: 2,582
Var.% Acum. **88.6%**
Part.% 2026 **1.9%**

8 **Ssenda**
2025: 2,311
2026: 2,359
Var.% Acum. **2.1%**
Part.% 2026 **1.7%**

9 **Land Roys**
2025: 1,798
2026: 2,288
Var.% Acum. **27.3%**
Part.% 2026 **1.7%**

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Zongshen**
2025: 5,137
2026: 1,815
Var.% Acum. **-64.7%**
Part.% 2026 **1.3%**

11 **GDM**
2025: 1,681
2026: 1,741
Var.% Acum. **3.6%**
Part.% 2026 **1.3%**

12 **Lumers**
2025: 691
2026: 1,709
Var.% Acum. **147.3%**
Part.% 2026 **1.2%**

---

13 **Ricci**
2025: 1,084
2026: 1,578
Var.% Acum. **45.6%**
Part.% 2026 **1.1%**

14 **Yansumi**
2025: 1,076
2026: 1,485
Var.% Acum. **38.0%**
Part.% 2026 **1.1%**

15 **Darli**
2025: 88
2026: 1,333
Var.% Acum. **1,414.8%**
Part.% 2026 **1.0%**

---

16 **Katers**
2025: 1,016
2026: 1,307
Var.% Acum. **28.6%**
Part.% 2026 **1.0%**

17 **Sanders**
2025: 290
2026: 1,176
Var.% Acum. **305.5%**
Part.% 2026 **0.9%**

18 **Jiapeng**
2025: 613
2026: 1,117
Var.% Acum. **82.2%**
Part.% 2026 **0.8%**

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Stilos**
2025: 749
2026: 998
Var.% Acum. 33.2%
Part.% 2026 0.7%

20 **Piaggio**
2025: 650
2026: 908
Var.% Acum. 39.7%
Part.% 2026 0.7%

21 **Shengli**
2025: 873
2026: 848
Var.% Acum. -2.9%
Part.% 2026 0.6%

---

22 **Lifan**
2025: 890
2026: 848
Var.% Acum. -4.7%
Part.% 2026 0.6%

23 **Artsun**
2025: 728
2026: 822
Var.% Acum. 12.9%
Part.% 2026 0.6%

24 **Rismotor**
2025: 348
2026: 751
Var.% Acum. 115.8%
Part.% 2026 0.5%

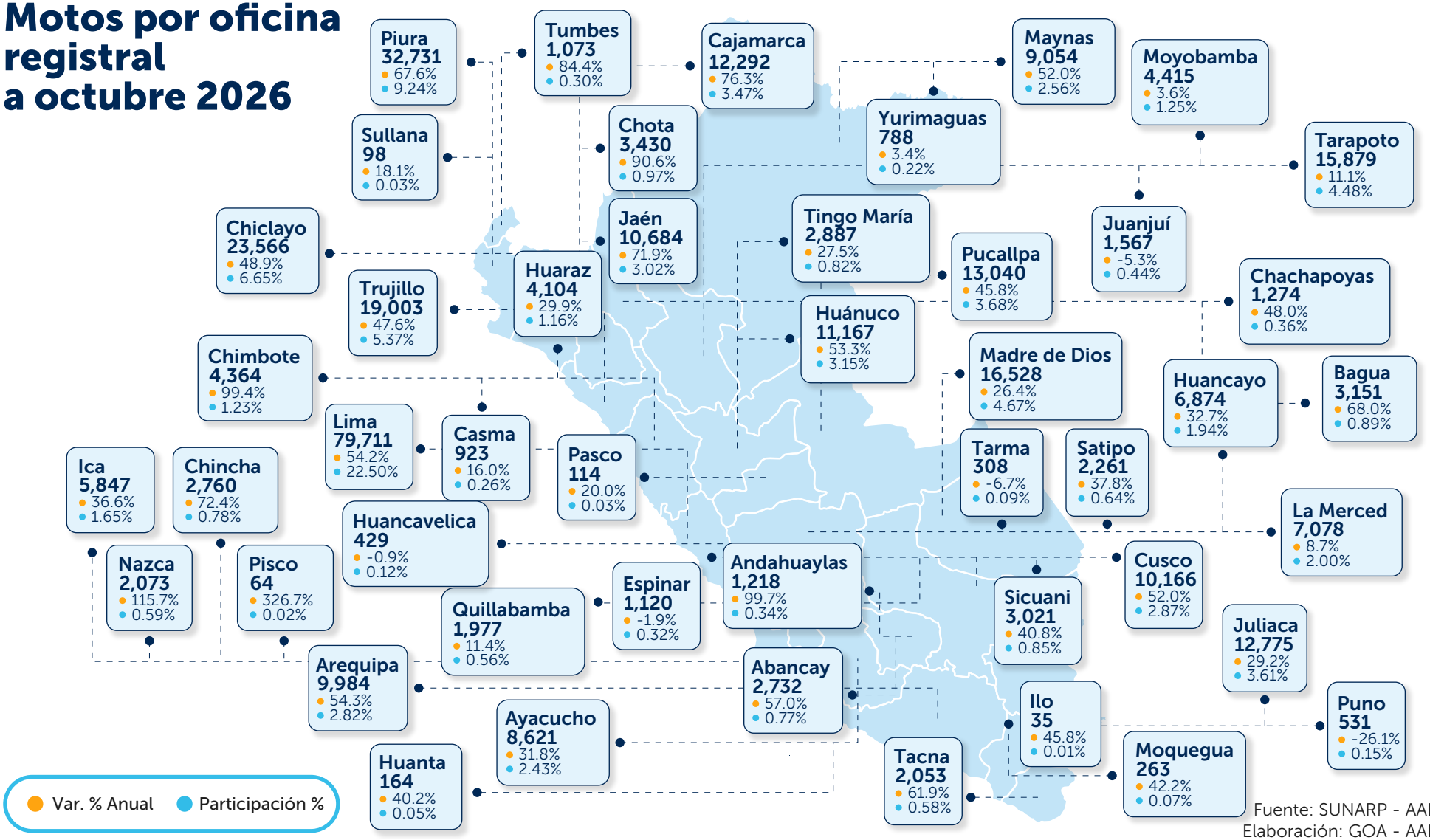
---

25 **Drivers**
2025: 176
2026: 718
Var.% Acum. 308.0%
Part.% 2026 0.5%

Otros
2025: 15,345
2026: 19,242
Var.% Acum. 25.4%
Part.% 2026 14.0%

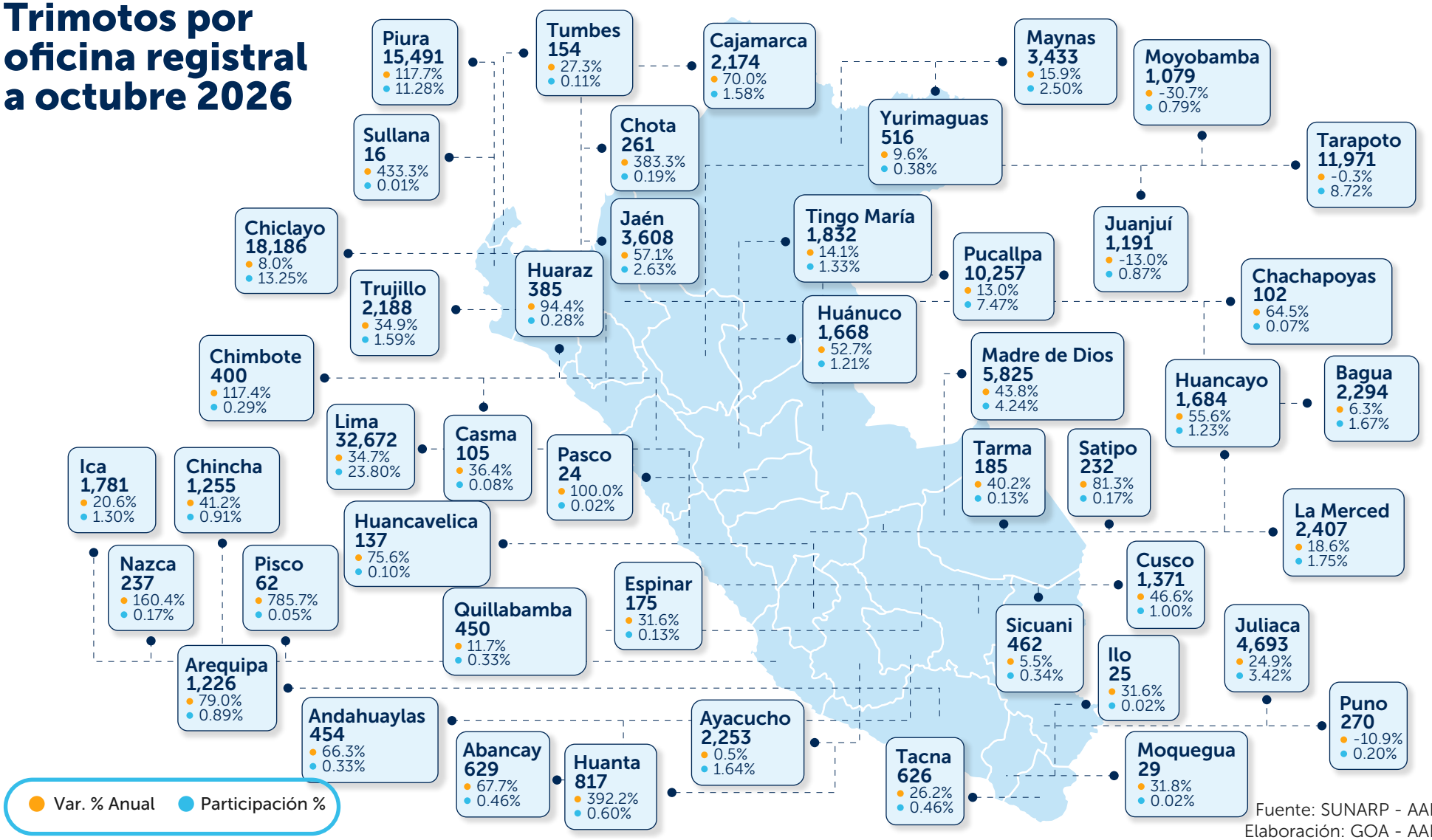
Total
2025: 106,631
2026: 137,292
Var.% Acum. 28.8%
Part.% 2026 100.0%

Motos por oficina registral a octubre 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Trimotos por oficina registral a octubre 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Combustible	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	Oct-26	% Part.-mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Oct-25	Var, % Oct '26 Set '26	Var, % Oct '26 vs Oct '25	Acumulado 2025	Var, % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	33,714	37,955	40,995	34,852	98.2%	350,993	99.1%	28,364	-15.0%	22.9%	243,026	44.4%
Eléctrico	16	25	23	35	40	76	486	932	923	648	1.8%	3,204	0.9%	18	-29.8%	3,500.0%	301	964.5%
Total general	**29,426**	**27,890**	**32,282**	**36,984**	37,998	39,112	34,200	38,887	41,918	35,500	**100%**	**354,197**	**100%**	**28,382**	**-15.3%**	**25.1%**	**243,327**	**45.6%**

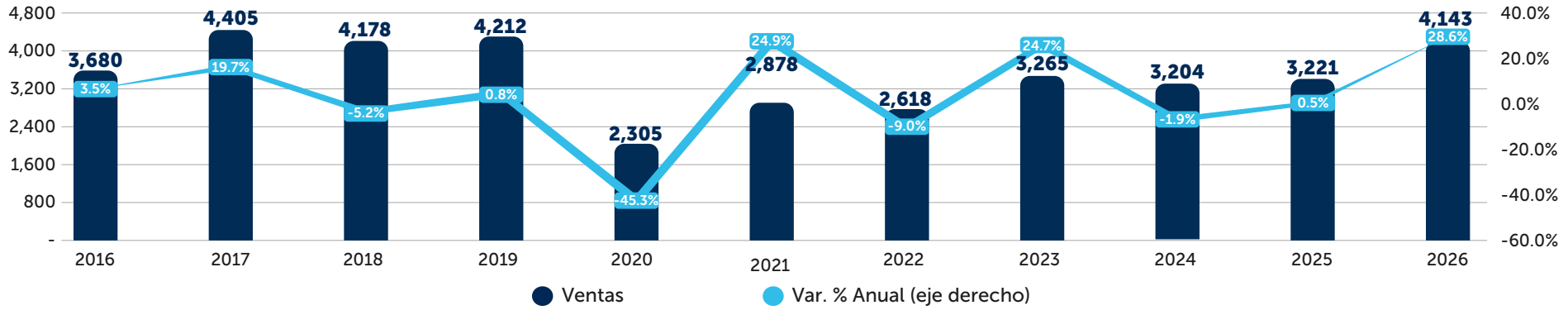
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Cilindrada	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	Oct-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Oct-25	Var. % Oct '26 Set '26	Var. % Oct '26 vs Oct '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	395	424	409	479	435	402	394	297	0.9%	4,060	1.2%	394	-24.6%	-24.6%	2,510	61.8%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	11,260	12,915	12,839	13,048	10,864	11,750	12,574	10,532	30.2%	116,286	33.1%	9,696	-16.2%	8.6%	85,272	36.4%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	5,375	6,413	6,361	6,595	5,810	6,463	7,218	6,592	18.9%	60,015	17.1%	4,218	-8.7%	56.3%	39,773	50.9%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	10,455	11,652	12,316	12,767	11,206	13,076	14,149	11,368	32.6%	114,827	32.7%	10,160	-19.7%	11.9%	82,116	39.8%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	4,639	5,381	5,853	5,940	5,228	6,068	6,443	5,811	16.7%	53,992	15.4%	3,803	-9.8%	52.8%	32,325	67.0%
Más de 450	147	144	135	164	180	207	171	196	217	252	0.7%	1,813	0.5%	93	16.1%	171.0%	1,030	76.0%
Total general	**29,410**	**27,865**	**32,259**	**36,949**	**37,958**	**39,036**	**33,714**	**37,955**	**40,995**	**34,852**	**100%**	**350,993**	**100%**	**28,364**	**-15.0%**	**22.9%**	**243,026**	**44.4%**

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A octubre de cada año



CLASE	Oct-25	Set-26	Oct-26	Var. % Oct26/Set26	Var. % Oct26/Oct25	Acumulado a Oct25	Acumulado a Oct26	Var. % Acum. a Oct26/Acum. a Oct25	Part. % Acumulada a Oct26
SUV	283	394	386	-2.0%	36.4%	2,605	3,378	29.7%	81.5%
SEDAN	37	59	48	-18.6%	29.7%	348	442	27.0%	10.7%
HATCHBACK	15	32	23	-28.1%	53.3%	182	223	22.5%	5.4%
COUPE	5	8	9	12.5%	80.0%	69	72	4.3%	1.7%
CONVERTIBLE	7	-	1	-	-85.7%	16	28	75.0%	0.7%
Total general	**347**	**493**	**467**	**-5.3%**	**34.6%**	**3,221**	**4,143**	**28.6%**	**100.0%**

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **BMW**
2025: 959
2026: 1,211
Var.% Acum. 26.3%
Part.% 2026 29.2%

2 **Mercedes Benz**
2025: 624
2026: 795
Var.% Acum. 27.4%
Part.% 2026 19.2%

3 **Audi**
2025: 564
2026: 655
Var.% Acum. 16.1%
Part.% 2026 15.8%

---

4 **Lexus**
2025: 262
2026: 527
Var.% Acum. 101.1%
Part.% 2026 12.7%

5 **Volvo**
2025: 338
2026: 402
Var.% Acum. 18.9%
Part.% 2026 9.7%

6 **Mini**
2025: 185
2026: 228
Var.% Acum. 23.2%
Part.% 2026 5.5%

---

7 **Porsche**
2025: 136
2026: 175
Var.% Acum. 28.7%
Part.% 2026 4.2%

8 **Land Rover**
2025: 126
2026: 123
Var.% Acum. -2.4%
Part.% 2026 3.0%

9 **Lamborghini**
2025: 9
2026: 8
Var.% Acum. -11.1%
Part.% 2026 0.2%

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Aston Martin**
2025: 4
2026: 5
Var.% Acum. 25.0%
Part.% 2026 0.1%

11 **Tesla**
2025: 3
2026: 4
Var.% Acum. 33.3%
Part.% 2026 0.1%

12 **Ferrari**
2025: 2
2026: 4
Var.% Acum. 100.0%
Part.% 2026 0.1%

---

13 **Maserati**
2025: 7
2026: 3
Var.% Acum. -57.1%
Part.% 2026 0.1%

14 **Bentley**
2025: 1
2026: 2
Var.% Acum. 100.0%
Part.% 2026 0.0%

15 **Cadillac**
2025: 0
2026: 1
Var.% Acum. -
Part.% 2026 0.0%

---

16 **Jaguar**
2025: 1
2026: 0
Var.% Acum. -100.0%
Part.% 2026 0.0%

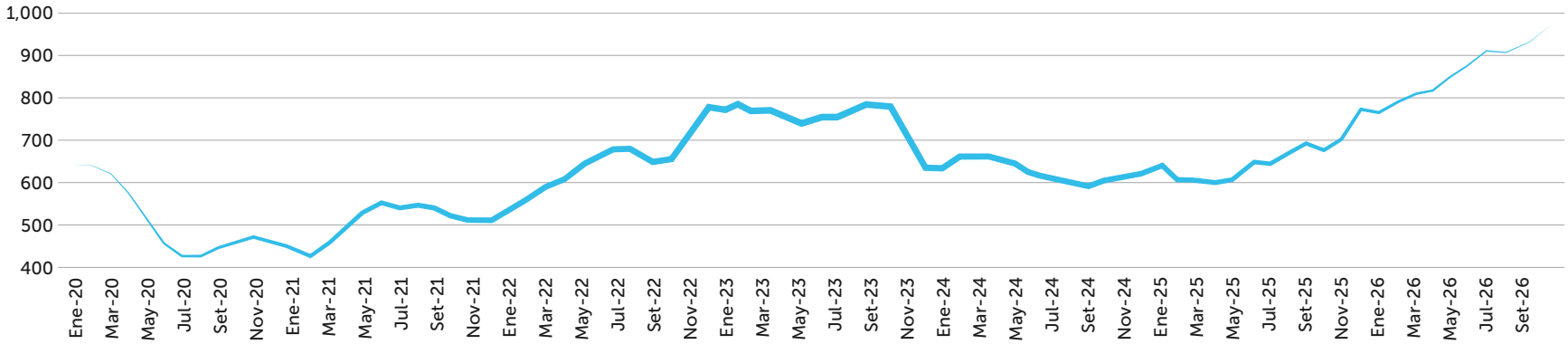
Total
2025: 3,221
2026: 4,143
Var.% Acum. 28.6%
Part.% 2026 100.0%

Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Acumulado a 12 meses

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

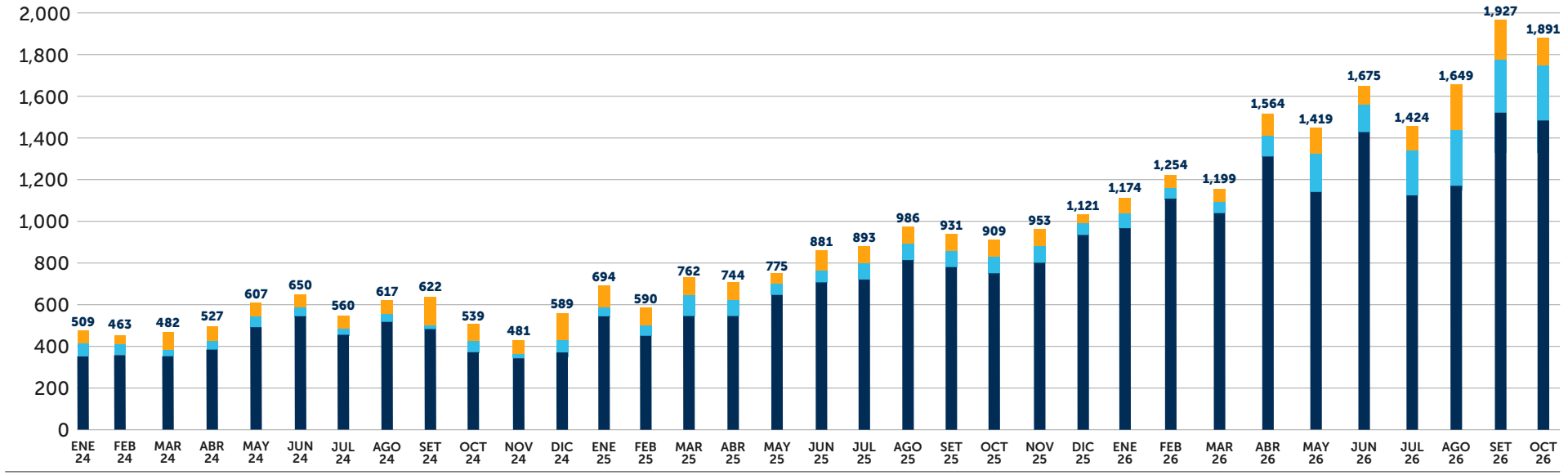


Marca	Oct-25	Sep-26	Oct-26	Var. % Oct26/Set26	Var. % Oct26/Oct25	Acumulado a Oct25	Acumulado a Oct26	Var. % Acumulado a Oct26/Oct25	Part. % Acum. a Oct26
HONDA	21	40	39	-2.5%	85.7%	239	336	40.6%	41.7%
KAWASAKI	1	25	22	-12.0%	2100.0%	106	177	67.0%	22.0%
BMW	5	14	8	-42.9%	60.0%	107	120	12.1%	14.9%
YAMAHA	6	9	7	-22.2%	16.7%	42	78	85.7%	9.7%
DUCATI	1	7	3	-57.1%	200.0%	24	37	54.2%	4.6%
KTM	0	6	6	0.0%	-	27	30	11.1%	3.7%
TRIUMPH	1	3	2	-33.3%	100.0%	22	18	-18.2%	2.2%
SUZUKI	0	0	0	-	-	3	4	33.3%	0.5%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	5	3	-40.0%	0.4%
BENELLI	1	0	0	-	-100.0%	14	3	-78.6%	0.4%
Total general	**36**	**104**	**87**	**-16.3%**	**141.7%**	**589**	**806**	**36.8%**	**100.0%**

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Livianos y pesados

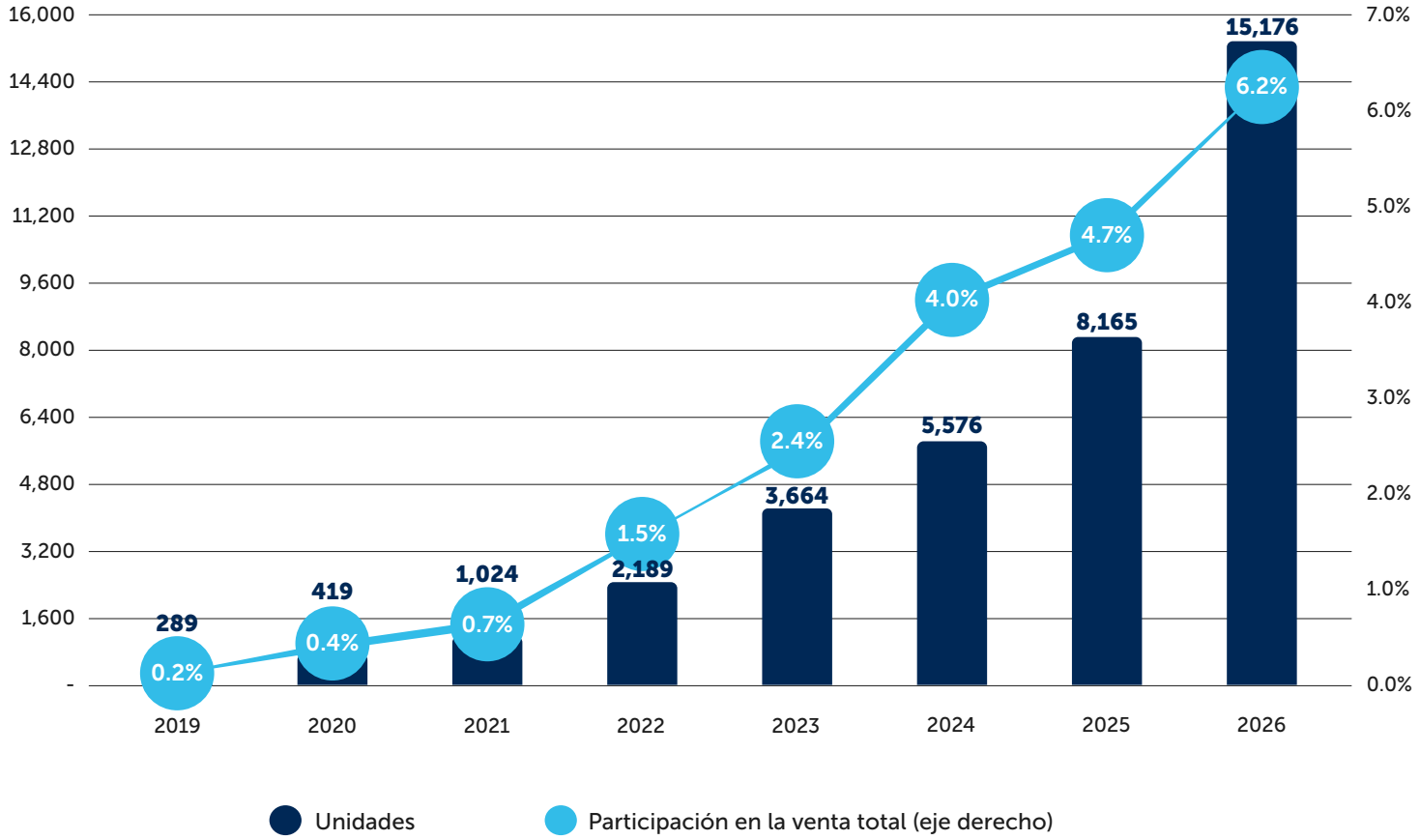


	ENE 24	FEB 24	MAR 24	ABR 24	MAY 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OCT 24	NOV 24	DIC 24	ENE 25	FEB 25	MAR 25	ABR 25	MAY 25	JUN 25	JUL 25	AGO 25	SET 25	OCT 25	NOV 25	DIC 25	ENE 26	FEB 26	MAR 26	ABR 26	MAY 26	JUN 26	JUL 26	AGO 26	SET 26	OCT 26
BEV	29	19	41	32	31	29	29	30	65	38	31	61	50	39	62	50	50	104	82	73	60	48	62	71	75	72	67	140	90	83	66	67	132	136
PHEV	31	28	16	23	27	22	16	21	10	28	12	31	27	28	35	26	45	33	66	69	74	81	77	79	99	90	93	129	145	248	195	229	319	373
HEV	449	416	425	472	549	599	515	566	547	473	438	497	617	523	665	668	680	744	745	844	797	780	814	971	1,000	1,092	1,039	1,295	1,184	1,344	1,163	1,353	1,476	1,382

BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Venta de vehículos electrificados a octubre de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Toyota**
2025: 2,862
2026: 3,906
Var.% Acum. **36.5%**
Part.% 2026 **25.7%**

2 **Suzuki**
2025: 1,627
2026: 3,546
Var.% Acum. **117.9%**
Part.% 2026 **23.4%**

3 **BYD**
2025: 297
2026: 992
Var.% Acum. **234.0%**
Part.% 2026 **6.5%**

---

4 **Ford**
2025: 137
2026: 926
Var.% Acum. **575.9%**
Part.% 2026 **6.1%**

5 **Geely**
2025: 162
2026: 835
Var.% Acum. **415.4%**
Part.% 2026 **5.5%**

6 **Mercedes Benz**
2025: 387
2026: 538
Var.% Acum. **39.0%**
Part.% 2026 **3.5%**

---

7 **BMW**
2025: 362
2026: 510
Var.% Acum. **40.9%**
Part.% 2026 **3.4%**

8 **Volvo**
2025: 338
2026: 402
Var.% Acum. **18.9%**
Part.% 2026 **2.6%**

9 **Lexus**
2025: 175
2026: 386
Var.% Acum. **120.6%**
Part.% 2026 **2.5%**

Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Honda**
2025: 210
2026: 355
Var.% Acum. 69.0%
Part.% 2026 2.3%

11 **Hyundai**
2025: 163
2026: 355
Var.% Acum. 117.8%
Part.% 2026 2.3%

12 **Changan**
2025: 86
2026: 273
Var.% Acum. 217.4%
Part.% 2026 1.8%

13 **Omoda | Jaecoo**
2025: -
2026: 256
Var.% Acum. -
Part.% 2026 1.7%

14 **Audi**
2025: 300
2026: 256
Var.% Acum. -14.7%
Part.% 2026 1.7%

15 **Mazda**
2025: 155
2026: 232
Var.% Acum. 49.7%
Part.% 2026 1.5%

16 **Kia**
2025: 72
2026: 197
Var.% Acum. 173.6%
Part.% 2026 1.3%

17 **Subaru**
2025: 37
2026: 161
Var.% Acum. 335.1%
Part.% 2026 1.1%

18 **Land Rover**
2025: 119
2026: 113
Var.% Acum. -5.0%
Part.% 2026 0.7%

Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **Dongfeng**
2025: 29
2026: 106
Var.% Acum. 265.5%
Part.% 2026 0.7%

20 **Chevrolet**
2025: 5
2026: 97
Var.% Acum. 1,840.0%
Part.% 2026 0.6%

21 **Renault**
2025: 57
2026: 92
Var.% Acum. 61.4%
Part.% 2026 0.6%

---

22 **Great Wall**
2025: 16
2026: 80
Var.% Acum. 400.0%
Part.% 2026 0.5%

23 **Porsche**
2025: 40
2026: 57
Var.% Acum. 42.5%
Part.% 2026 0.4%

24 **Nissan**
2025: 70
2026: 55
Var.% Acum. -21.4%
Part.% 2026 0.4%

---

25 **Foton**
2025: 20
2026: 46
Var.% Acum. 130.0%
Part.% 2026 0.3%

Otros
2025: 439
2026: 404
Var.% Acum. -8.0%
Part.% 2026 2.7%

Total
2025: 8,165
2026: 15,176
Var.% Acum. 85.9%
Part.% 2026 100.0%

Por tipo de tecnología

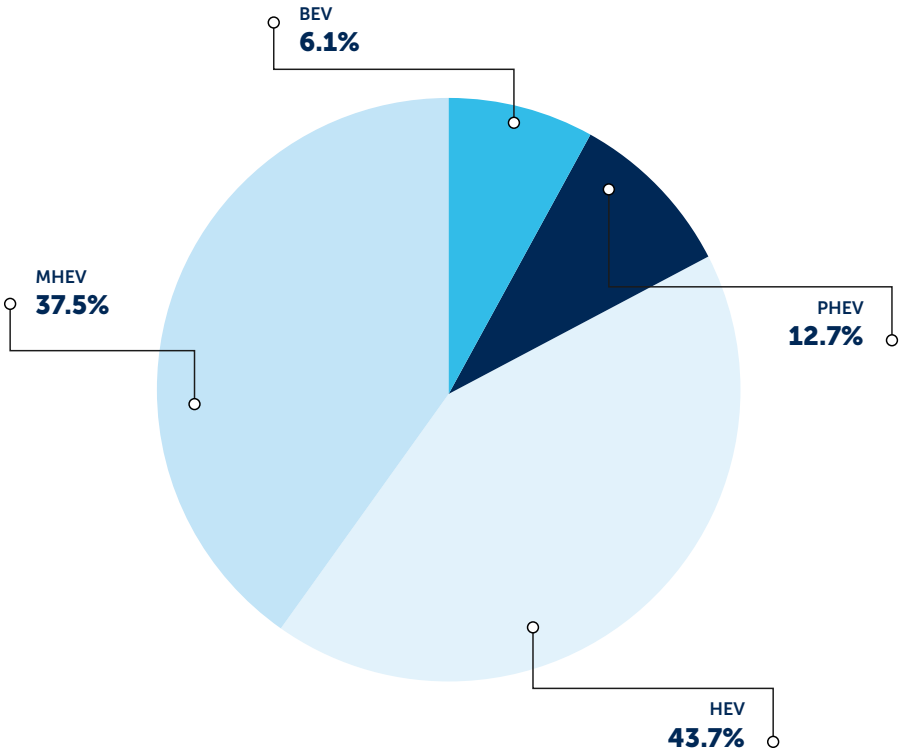
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a Oct 26	% Part.
BYD	263	28.3%
Volvo	176	19.0%
Dongfeng	62	6.7%
Geely	46	5.0%
Farizon	40	4.3%
Riddara	23	2.5%
Keyton	16	1.7%
Maxus	14	1.5%
DFSK	14	1.5%
KIA	13	1.4%
Otros	261	28.1%
Total	**928**	**100.0%**

Tecnología - PHEV		
Marca	Total a Oct 26	% Part.
BYD	727	37.9%
Geely	342	17.8%
Changan	270	14.1%
Volvo	221	11.5%
Omoda | Jaecoo	95	4.9%
Chevrolet	91	4.7%
Jetour	32	1.7%
Porsche	30	1.6%
Toyota	25	1.3%
Chery	23	1.2%
Otros	64	3.3%
Total	**1,920**	**100.0%**

Tecnología - HEV		
Marca	Total a Oct 26	% Part.
Toyota	3,871	58.3%
Ford	926	14.0%
Lexus	383	5.8%
Honda	354	5.3%
Hyundai	353	5.3%
KIA	183	2.8%
Subaru	154	2.3%
Omoda | Jaecoo	153	2.3%
Great Wall	66	1.0%
Nissan	55	0.8%
Otros	139	2.1%
Total	**6,637**	**100.0%**

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a Oct 26	% Part.
Suzuki	3,542	62.2%
Mercedes Benz	526	9.2%
BMW	478	8.4%
Geely	446	7.8%
Audi	248	4.4%
Mazda	229	4.0%
Land Rover	112	2.0%
Renault	63	1.1%
Foton	15	0.3%
Porsche	13	0.2%
Otros	19	0.3%
Total	**5,691**	**100.0%**



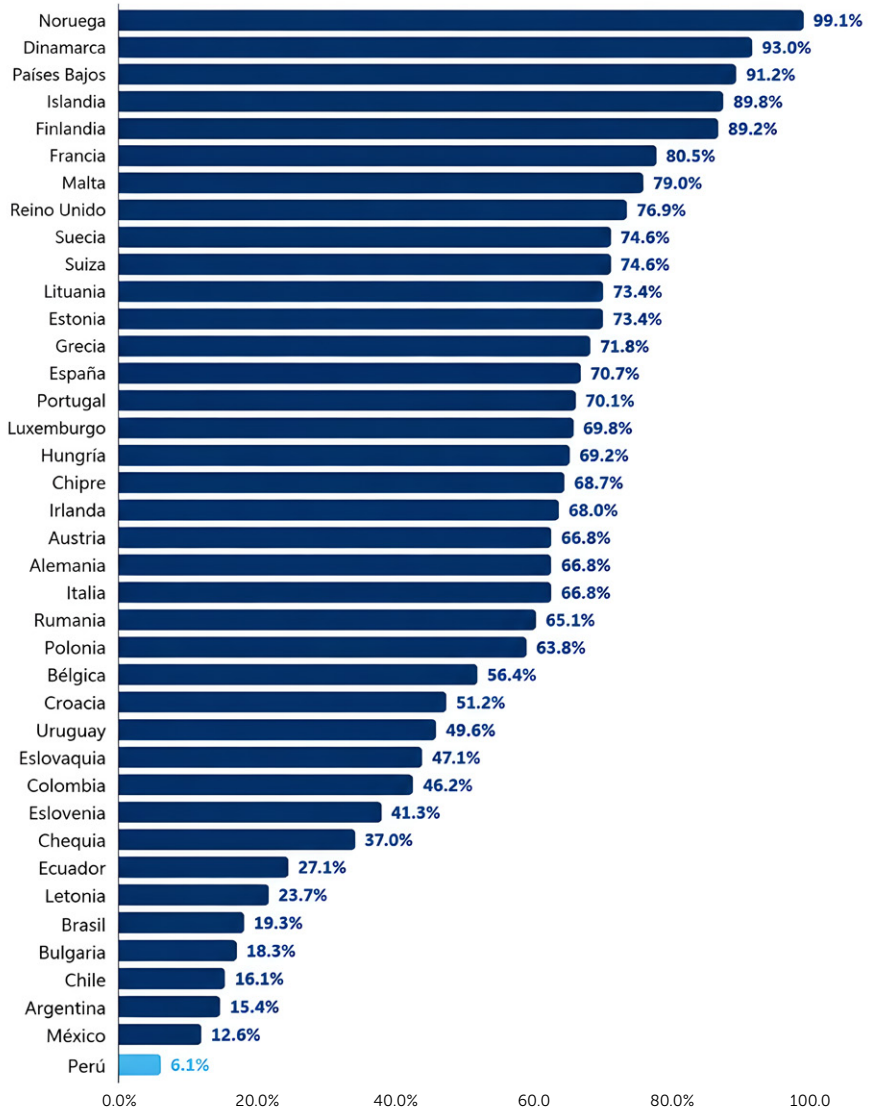
BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

Inmatriculación de vehículos electrificados según clase de vehículo

Elaboración/Fuente: SUNARP - AAP

CLASE	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	Oct-26	ACUMULADO 2026	% Part ACUM 2026	Oct-25	Var. % Oct '26 vs Oct '25	ACUMULADO 2025	Var. % ACUM 26/25
Automóvil	114	145	180	219	198	217	161	192	183	178	1,787	11.8%	64	178.1%	681	162.4%
Camionetas	3	6	1	1	1	2	5	7	10	23	59	0.4%	3	666.7%	42	40.5%
Pick Up y furgonetas	29	17	11	59	18	45	29	27	59	98	392	2.6%	37	164.9%	232	69.0%
Suv, todoterrenos	1,028	1,086	1,001	1,268	1,200	1,411	1,228	1,418	1,663	1,578	12,881	84.9%	801	97.0%	7,193	79.1%
Camiones y tracto	0	0	2	15	2	0	1	5	11	14	50	0.3%	4	250.0%	9	455.6%
Minibús, ómnibus	0	0	4	2	0	0	0	0	1	0	7	0.0%	0	-	8	-12.5%
Total general	**1,174**	**1,254**	**1,199**	**1,564**	**1,419**	**1,675**	**1,424**	**1,649**	**1,927**	**1,891**	**15,176**	**100.0%**	**909**	**108.0%**	**8,165**	**85.9%**

Penetración de
Ene - Set 2026
(Ventas electrificados / ventas totales)



Fuente: ALADDA, ACEA
Elaboración: GOA - AAP

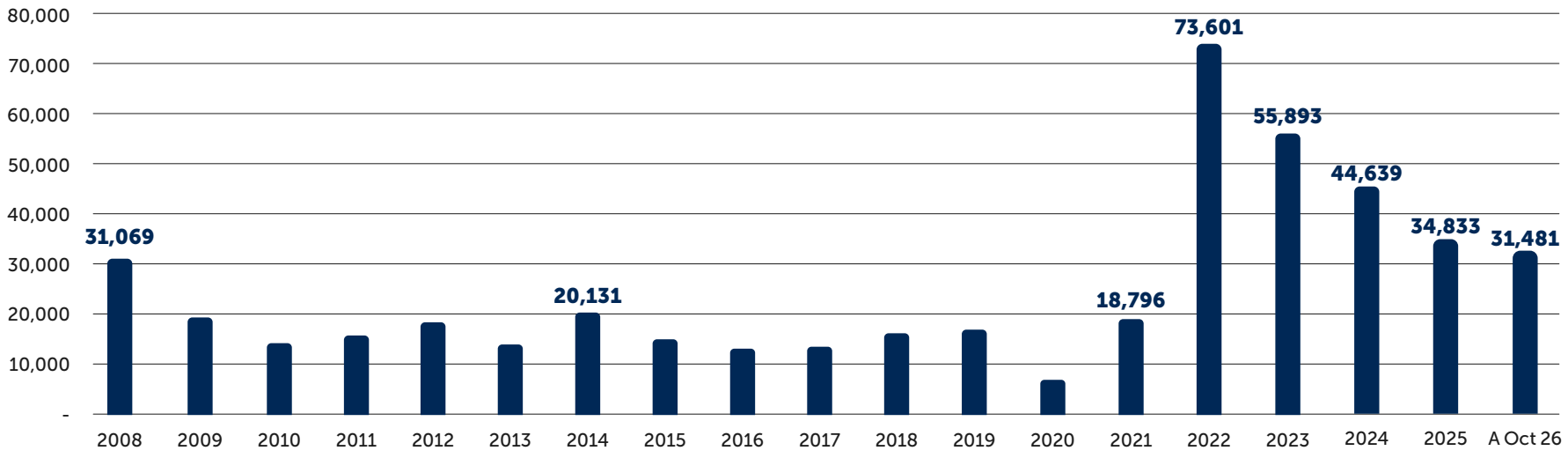
Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GOA - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A Oct-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	31,481
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	369,260
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	351,756
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	3,939
Otros	42	37	38	112	104
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	8,521
Trimóvil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,940
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	314
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	364

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

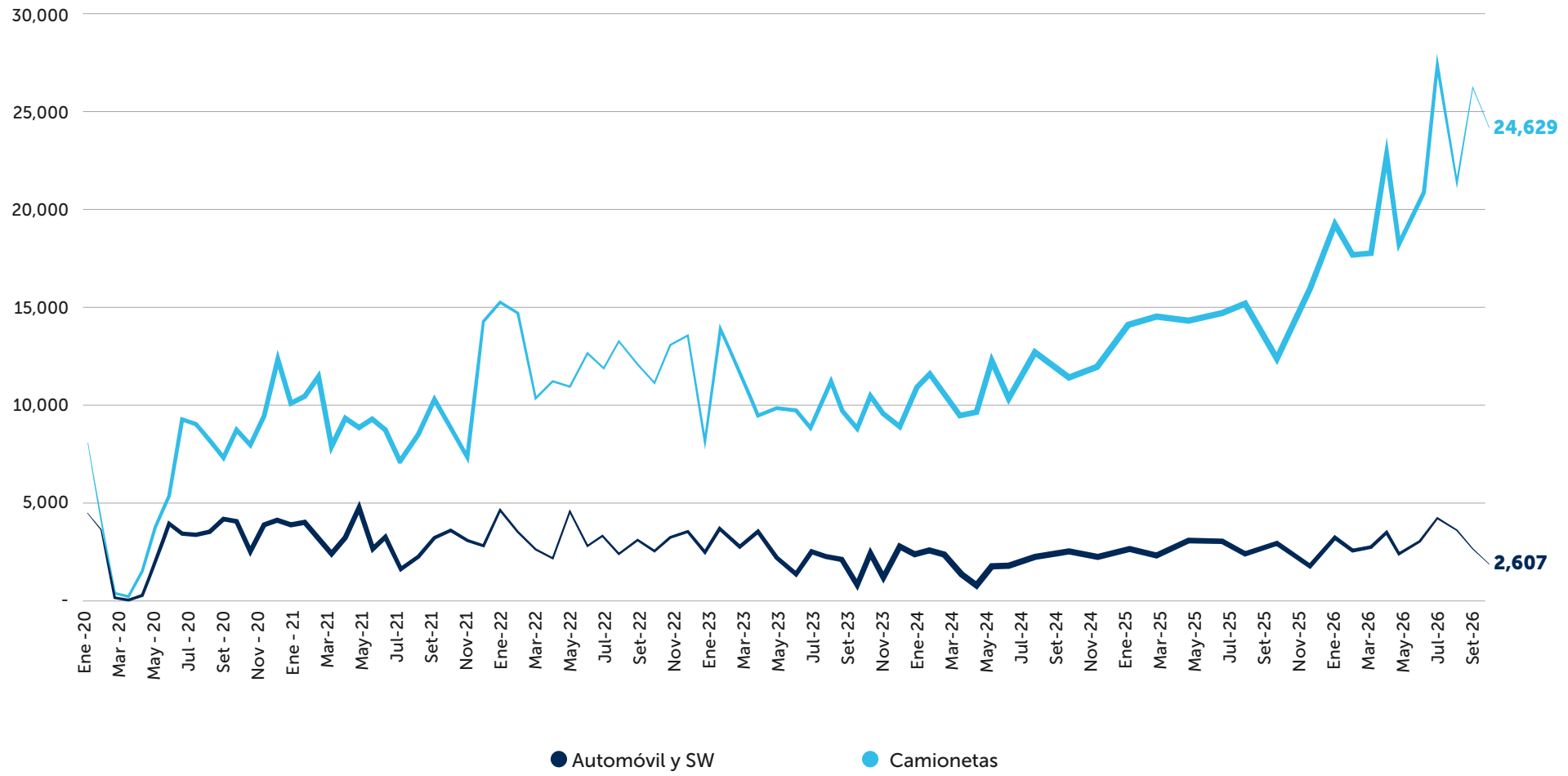
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

A setiembre de cada año

CLASE	Oct-25	Set-26	Oct-26	Var. % Oct26/Oct25	Var. % Oct26/Set26	Acumulado a Oct25	Acumulado a Oct26	Var. % Acum. Oct26/Acum. Oct25
Automóvil y SW	2,111	3,609	2,607	23.5%	-27.8%	22,621	32,412	43.3%
Camionetas	14,993	26,776	24,629	64.3%	-8.0%	130,015	215,468	65.7%
Camiones	1,472	2,856	2,324	57.9%	-18.6%	13,260	22,609	70.5%
Buses y chasises	327	416	554	69.4%	33.2%	3,440	4,287	24.6%
Tractocamiones	258	518	563	118.2%	8.7%	3,395	5,271	55.3%
Motocicletas	33,623	64,406	56,633	68.4%	-12.1%	322,666	515,228	59.7%
Trimotos	6,748	12,612	10,768	59.6%	-14.6%	72,272	109,666	51.7%

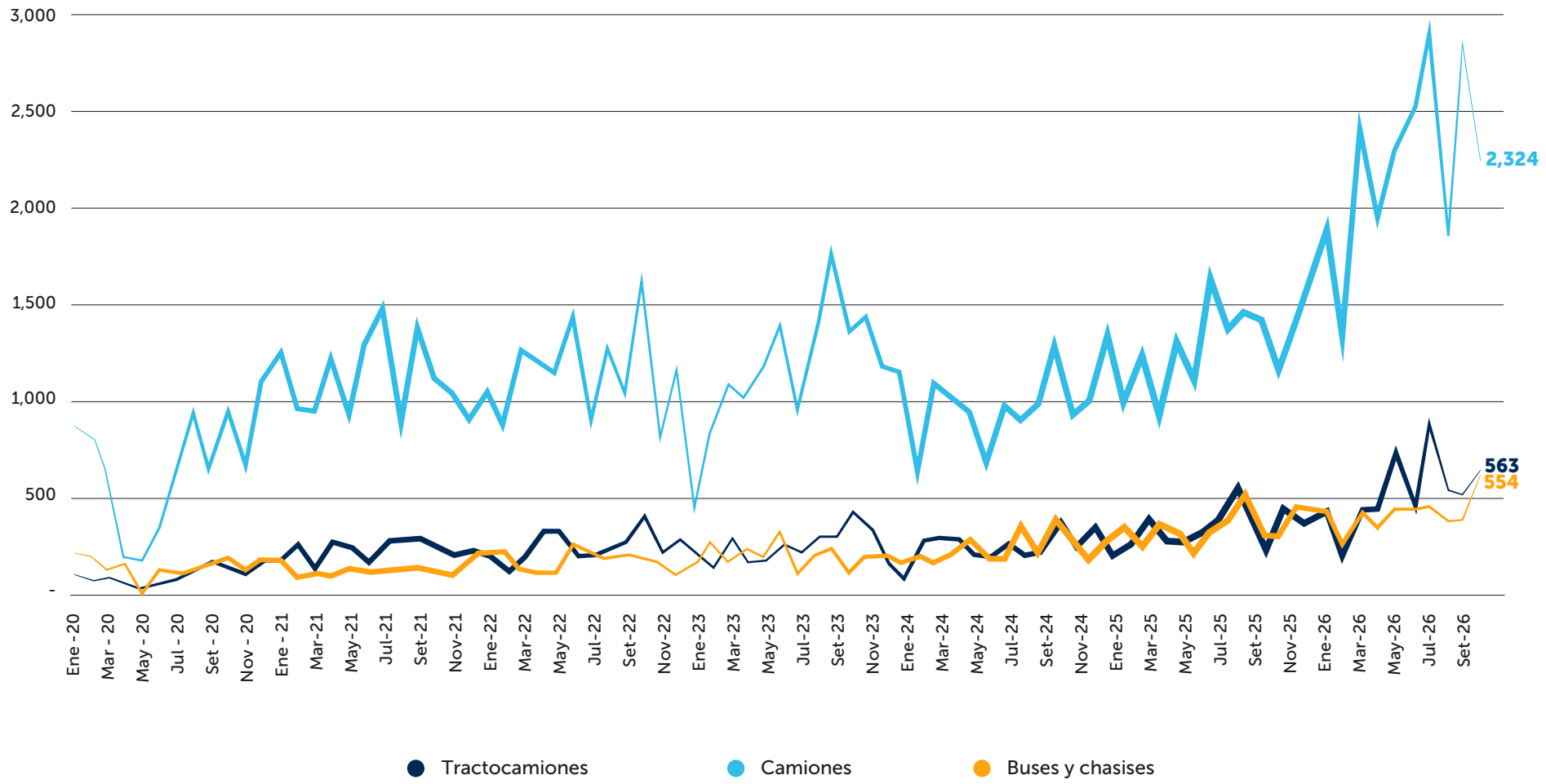
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



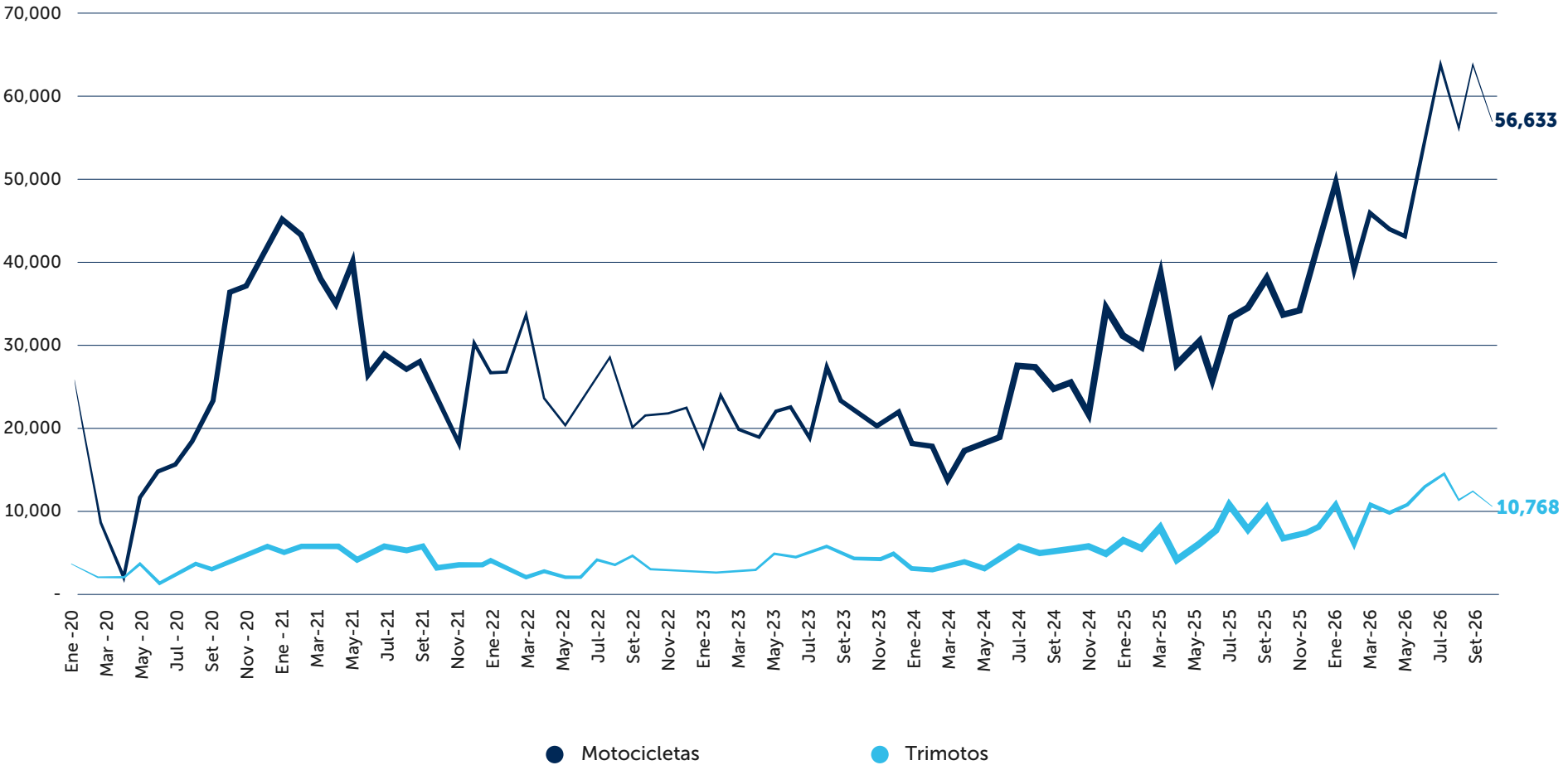
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Importación de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

Aduana	Oct-25	Set-26	Oct-26	Var. % Oct26 /Oct25	Var. % Oct26 /Set26	Acumulado 2025	Acumulado 2026	Var. % Acumulado Oct26 /Oct25	Part. % a Oct26
MARÍTIMA DEL CALLAO	16,562	25,876	25,454	53.69%	-1.63%	149,886	229,876	53.37%	82.08%
CHANCAY	1,829	7,628	4,314	135.87%	-43.45%	16,067	42,690	165.70%	15.24%
TACNA	558	668	600	7.53%	-10.18%	4,700	5,707	21.43%	2.04%
PISCO	212	0	304	43.40%	-	1,956	1,756	-10.22%	0.63%
ILO	0	3	0	-	-100.00%	9	11	22.22%	0.00%
MOLLENDO - MATARANI	0	0	0	-	-	101	1	-99.01%	0.00%
TUMBES	0	0	3	-	-	9	4	-55.56%	0.00%
Total	**19,161**	**34,175**	**30,677**	**60.10%**	**-10.24%**	**172,731**	**280,047**	**62.13%**	**100%**

Suministros

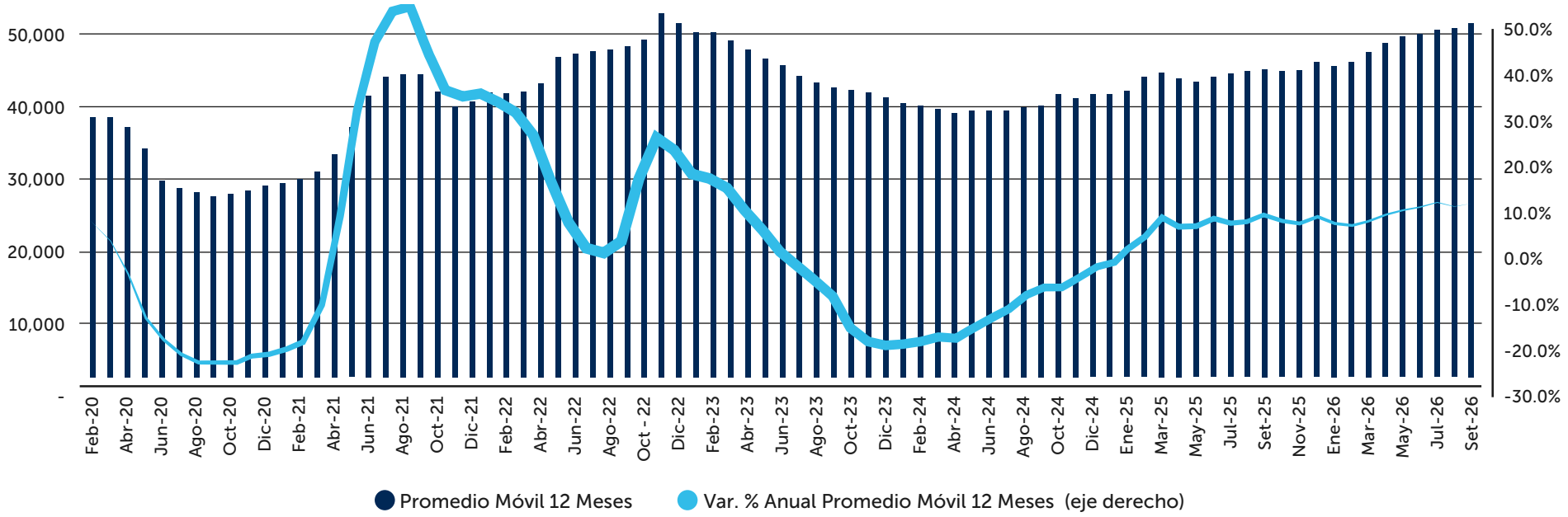
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

CLASE	Oct-25	Set-26	Oct-26	Var. % Oct26/ Oct25	Var. % Oct26/ Set26	Acumulado a Oct25	Acumulado a Oct26	Var % Acumulada Oct26/Oct25	% Part. a Oct26
Neumáticos	69,019,002	48,835,717	64,738,876	-6.2%	32.6%	594,588,940	652,917,319	9.8%	26.2%
Lubricantes	36,433,784	60,548,918	44,681,805	22.6%	-26.2%	351,667,773	431,611,266	22.7%	17.3%
Partes de Motor	46,113,354	41,490,620	43,595,779	-5.5%	5.1%	387,477,754	408,441,684	5.4%	16.4%
Filtros	22,680,787	20,665,944	23,031,288	1.5%	11.4%	191,764,706	212,787,234	11.0%	8.5%
Otros consumibles	16,232,452	14,090,563	13,818,923	-14.9%	-1.9%	132,634,456	138,773,739	4.6%	5.6%
Partes eléctricas	11,761,902	11,080,753	11,948,369	1.6%	7.8%	98,453,539	111,861,413	13.6%	4.5%
Sistema de transmisión	12,853,439	11,236,015	11,366,930	-11.6%	1.2%	106,353,472	111,163,725	4.5%	4.5%
Partes de carrocería	8,271,609	8,043,196	12,621,308	52.6%	56.9%	71,540,966	92,623,030	29.5%	3.7%
Sistema de frenos	7,626,330	6,411,739	6,307,906	-17.3%	-1.6%	60,926,233	61,959,834	1.7%	2.5%
Sistema de suspensión	5,769,969	3,913,037	5,755,627	-0.2%	47.1%	46,463,517	47,385,004	2.0%	1.9%
Baterías	4,871,438	3,892,325	6,315,895	29.7%	62.3%	44,255,164	44,424,137	0.4%	1.8%
Ruedas y sus partes	2,764,560	3,211,859	4,251,002	53.8%	32.4%	27,901,851	37,826,234	35.6%	1.5%
Accesorios	3,510,373	3,144,951	3,751,420	6.9%	19.3%	33,138,369	36,445,944	10.0%	1.5%
Productos de caucho	4,130,116	3,170,256	4,608,150	11.6%	45.4%	33,744,510	36,131,759	7.1%	1.5%
Sistema de dirección	2,871,695	2,833,901	2,753,565	-4.1%	-2.8%	23,182,605	25,966,698	12.0%	1.0%
Sistema de enfriamiento	2,042,997	1,532,556	2,446,674	19.8%	59.6%	17,897,910	19,036,187	6.4%	0.8%
Ejes y diferencial	1,766,337	1,198,445	1,316,064	-25.5%	9.8%	14,254,374	13,247,696	-7.1%	0.5%
Sistema de escape	894,895	991,276	747,972	-16.4%	-24.5%	7,562,016	9,161,509	21.2%	0.4%
Total	**259,615,039**	**246,292,069**	**264,057,551**	**1.7%**	**7.2%**	**2,243,808,155**	**2,491,764,412**	**11.1%**	**100.0%**

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Set-25	Ago-26	Set-26	Var. % Set26/ Set25	Var. % Set26/ Ago26	Acumulado a Set25	Acumulado a Set26	Var. % Acum. Set26/Acum. Set25
Vehículos livianos seminuevos	47,806	51,389	54,035	13.0%	5.1%	411,657	468,427	13.8%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

1 **Toyota**
2025: 115,707
2026: 130,747
Var.% Acum. **13.0%**
Part.% 2026 **27.9%**

2 **Hyundai**
2025: 45,504
2026: 51,287
Var.% Acum. **12.7%**
Part.% 2026 **10.9%**

3 **Kia**
2025: 37,346
2026: 42,590
Var.% Acum. **14.0%**
Part.% 2026 **9.1%**

---

4 **Nissan**
2025: 34,794
2026: 36,558
Var.% Acum. **5.1%**
Part.% 2026 **7.8%**

5 **Chevrolet**
2025: 22,054
2026: 24,669
Var.% Acum. **11.9%**
Part.% 2026 **5.3%**

6 **Suzuki**
2025: 18,605
2026: 20,750
Var.% Acum. **11.5%**
Part.% 2026 **4.4%**

---

7 **Volkswagen**
2025: 14,992
2026: 16,667
Var.% Acum. **11.2%**
Part.% 2026 **3.6%**

8 **Mitsubishi**
2025: 10,776
2026: 12,151
Var.% Acum. **12.8%**
Part.% 2026 **2.6%**

9 **Changan**
2025: 7,639
2026: 10,454
Var.% Acum. **36.9%**
Part.% 2026 **2.2%**

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10 **Mazda**
2025: 8,836
2026: 10,021
Var.% Acum. 13.4%
Part.% 2026 2.1%

11 **Renault**
2025: 7,675
2026: 8,573
Var.% Acum. 11.7%
Part.% 2026 1.8%

12 **Ford**
2025: 6,521
2026: 8,370
Var.% Acum. 28.4%
Part.% 2026 1.8%

13 **Daewoo**
2025: 7,296
2026: 7,468
Var.% Acum. 2.4%
Part.% 2026 1.6%

14 **Honda**
2025: 6,605
2026: 7,335
Var.% Acum. 11.1%
Part.% 2026 1.6%

15 **Jac**
2025: 4,683
2026: 5,942
Var.% Acum. 26.9%
Part.% 2026 1.3%

16 **Subaru**
2025: 4,816
2026: 5,517
Var.% Acum. 14.6%
Part.% 2026 1.2%

17 **Chery**
2025: 4,348
2026: 5,481
Var.% Acum. 26.1%
Part.% 2026 1.2%

18 **Dfsk**
2025: 4,327
2026: 5,334
Var.% Acum. 23.3%
Part.% 2026 1.1%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19 **BMW**
2025: 3,884
2026: 4,735
Var.% Acum. 21.9%
Part.% 2026 1.0%

20 **Great Wall**
2025: 3,614
2026: 4,304
Var.% Acum. 19.1%
Part.% 2026 0.9%

21 **Jeep**
2025: 3,322
2026: 3,594
Var.% Acum. 8.2%
Part.% 2026 0.8%

---

22 **Mercedes Benz**
2025: 3,205
2026: 3,471
Var.% Acum. 8.3%
Part.% 2026 0.7%

23 **Peugeot**
2025: 2,755
2026: 3,270
Var.% Acum. 18.7%
Part.% 2026 0.7%

24 **Audi**
2025: 2,411
2026: 3,022
Var.% Acum. 25.3%
Part.% 2026 0.6%

---

25 **Foton**
2025: 1,981
2026: 2,364
Var.% Acum. 19.3%
Part.% 2026 0.5%

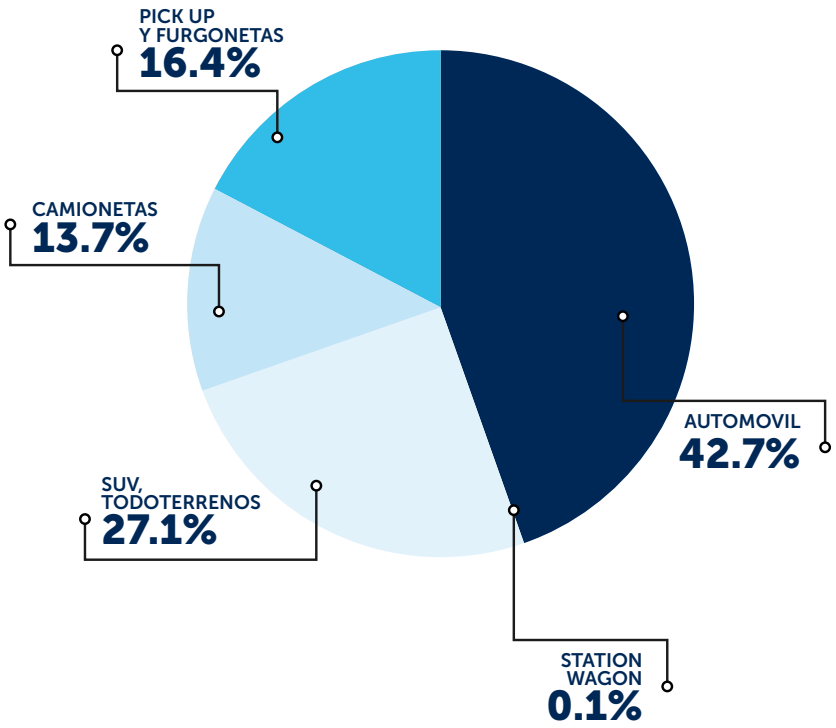
Otros
2025: 27,961
2026: 33,753
Var.% Acum. 20.7%
Part.% 2026 7.2%

Total
2025: 411,657
2026: 468,427
Var.% Acum. 13.8%
Part.% 2026 100.0%

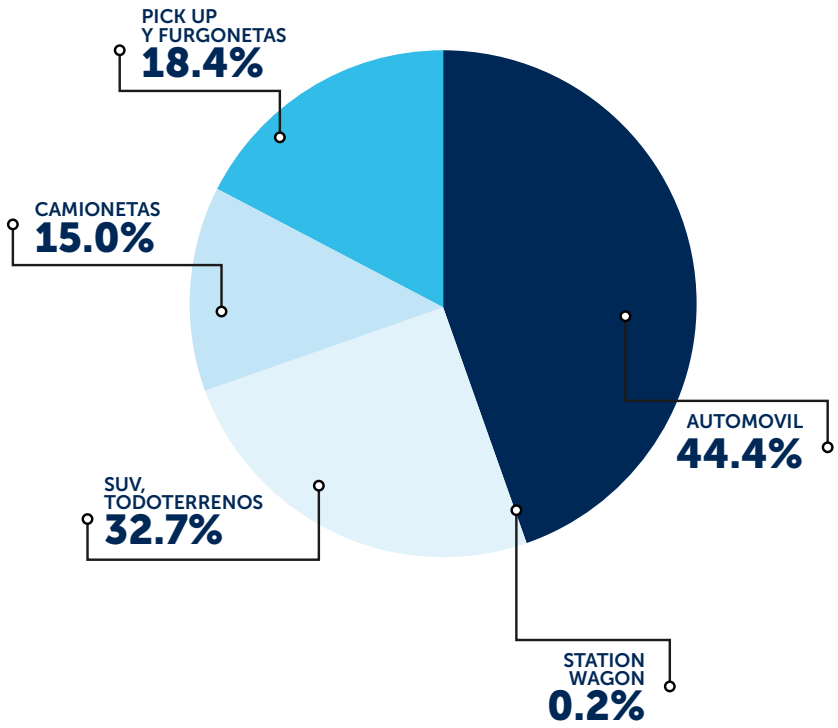
Por tipo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

A setiembre 2025



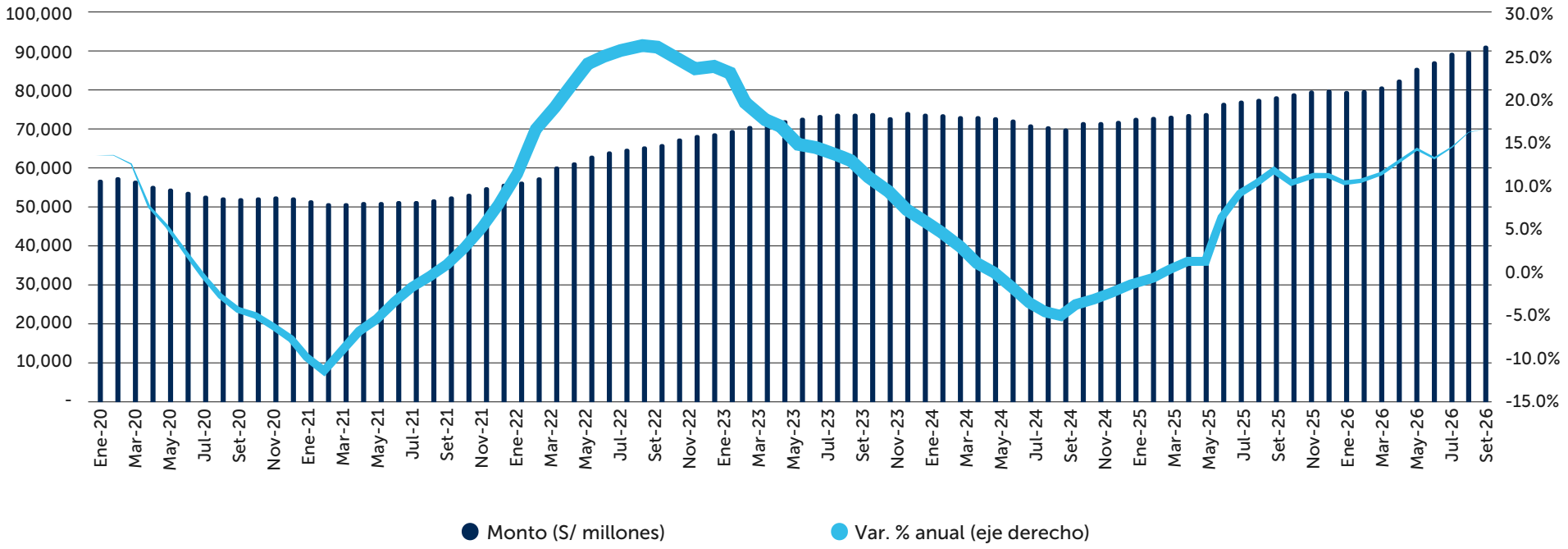
A setiembre 2026



Financiamiento

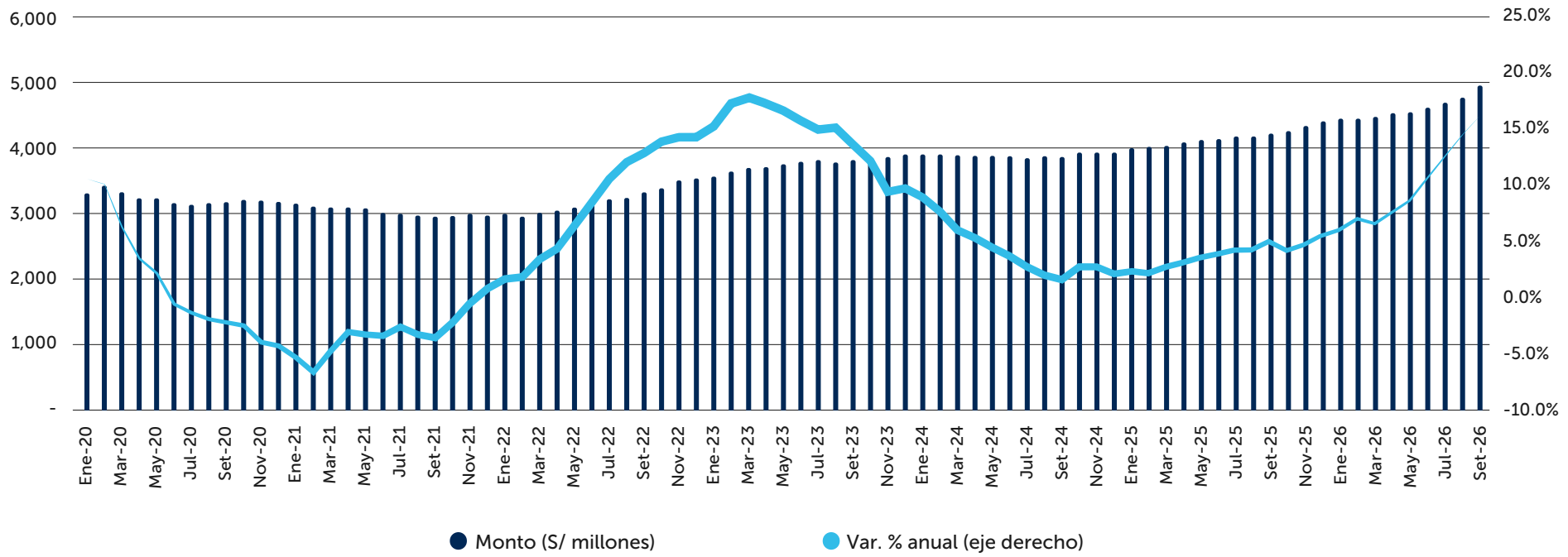
Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

Créditos de Consumo - Banca: Saldos y Var. % Anual



Saldo de créditos vehiculares - Sistema financiero (Enero 2020 - Setiembre 2026)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



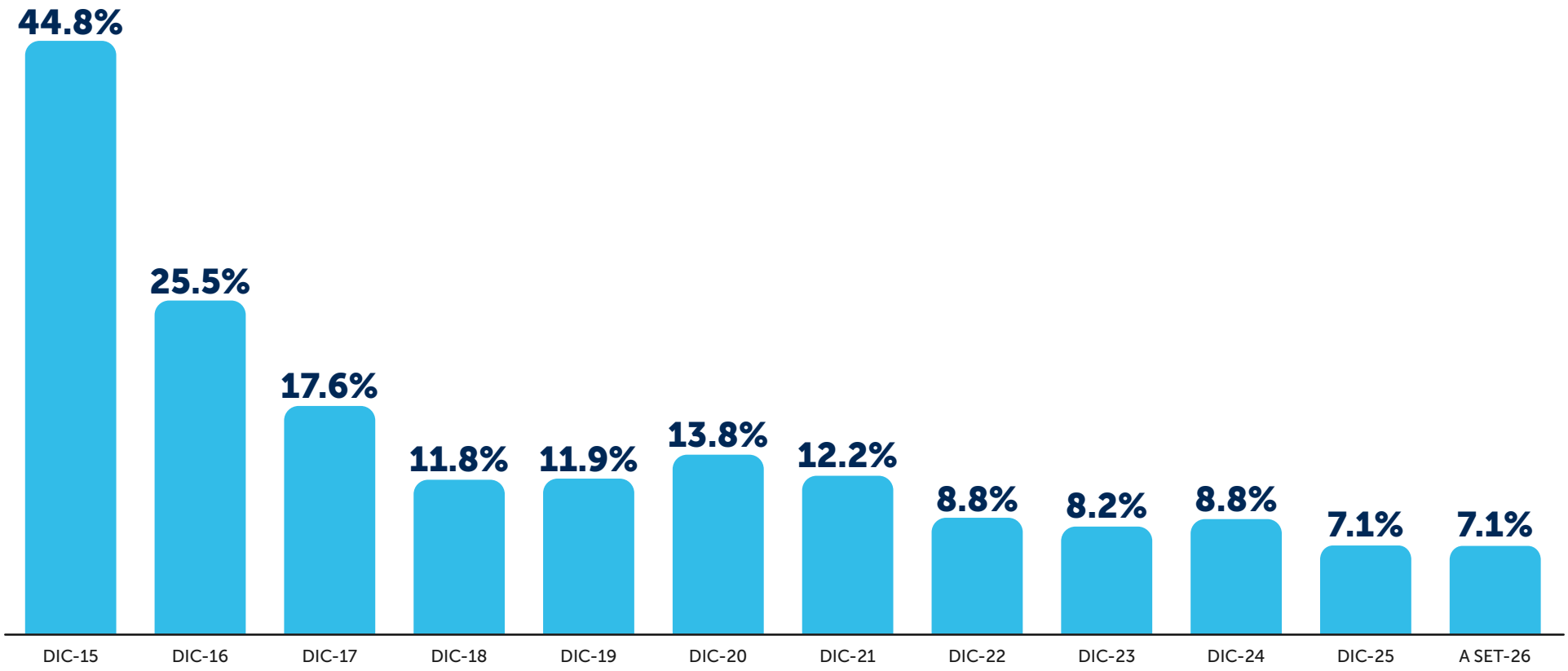
Por entidad financiera (en S/ miles) a setiembre de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Banco BBVA Perú	1,024,696	1,283,192	25.23%	25.58%
2	Mitsui Auto Finance	1,150,961	1,251,778	8.76%	24.95%
3	EC Santander Consumo	923,470	1,134,207	22.82%	22.61%
4	Banco de Crédito del Perú	814,087	871,531	7.06%	17.37%
5	Banco Interamericano de Finanzas	185,002	277,401	49.94%	5.53%
6	Banco Efectiva	82,896	108,499	30.88%	2.16%
7	Scotiabank Perú	56,734	34,642	-38.94%	0.69%
8	CMAC Huancayo	21,167	23,619	11.58%	0.47%
9	Santander Consumer Bank	38,288	16,121	-57.90%	0.32%
10	Interbank	18,730	13,730	-26.69%	0.27%
11	CRAC Prymera	1,976	1,513	-23.44%	0.03%
12	CRAC Incasur	345	484	40.29%	0.01%
13	EC Alternativa	319	317	-0.72%	0.01%
14	CMAC Arequipa	189	79	-57.90%	0.00%
15	Banco Pichincha	49	27	-44.75%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	55	0	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,032	0	-100.00%	0.00%
	Total	**4,319,996**	**5,017,139**	**16.14%**	**100.00%**

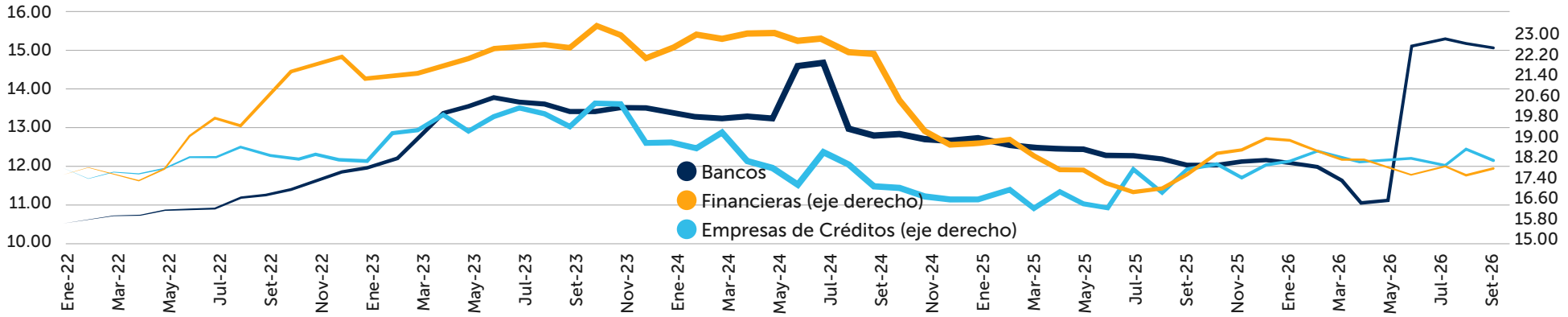
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

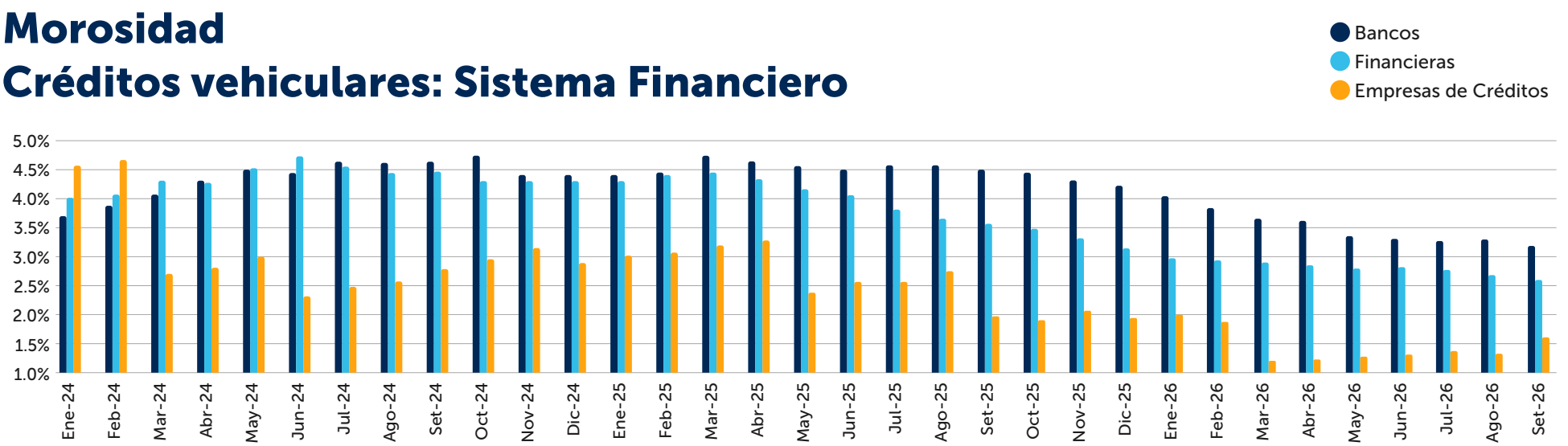


Tasa de interés promedio MN
Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



Morosidad
Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: ALADDA Elaboración: GOA - AAP

Ene - Set 2026 (Vehículos livianos y pesados)



México
2026: 1,169,277
2025: 1,119,795
26/25: 4.4%

Guatemala
2026: 54,394
2025: 46,211
26/25: 17.7%

Chile
2026: 249,511
2025: 244,222
26/25: 2.2%

Argentina
2026: 430,542
2025: 500,497
26/25: -14.0%

Ecuador
2026: 123,927
2025: 88,335
26/25: 40.3%

Perú
2026: 217,964
2025: 153,206
26/25: 42.3%

Costa Rica
2026: 53,143
2025: 52,878
26/25: 0.5%

Panamá
2026: 45,963
2025: 42,765
26/25: 7.5%

Colombia
2026: 247,594
2025: 175,157
26/25: 41.4%

Uruguay
2026: 59,538
2025: 51,678
26/25: 15.2%

Venezuela
2026: 43,470
2025: 25,057
26/25: 73.5%

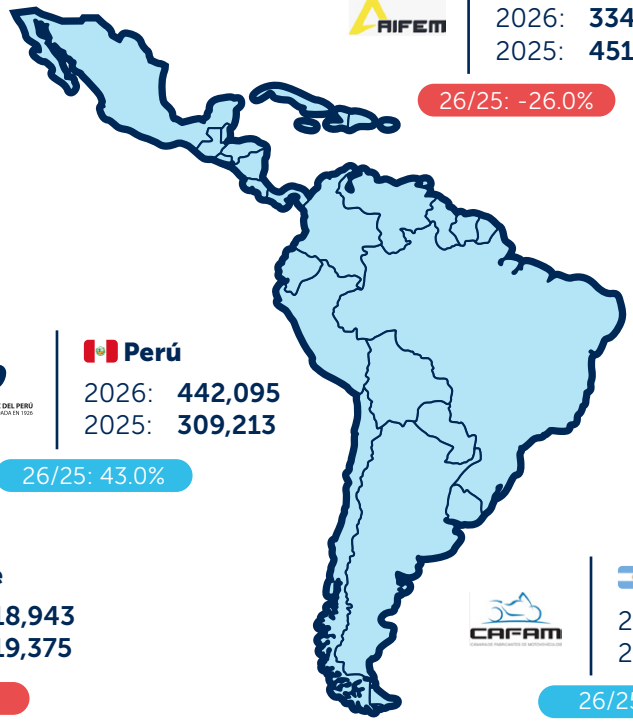
Brasil
2026: 2,256,037
2025: 1,910,405
26/25: 18.1%

Paraguay
2026: 42,328
2025: 28,259
26/25: 49.8%

Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam Elaboración: GOA - AAP

Ene - Set 2026



Venezuela
2026: **334,270**
2025: **451,880**
26/25: -26.0%

Colombia
2026: **1,053,871**
2025: **817,247**
26/25: 29.0%

Ecuador
2026: **240,891**
2025: **199,962**
26/25: 20.5%

Perú
2026: **442,095**
2025: **309,213**
26/25: 43.0%

Uruguay
2026: **51,776**
2025: **48,063**
26/25: 7.7%

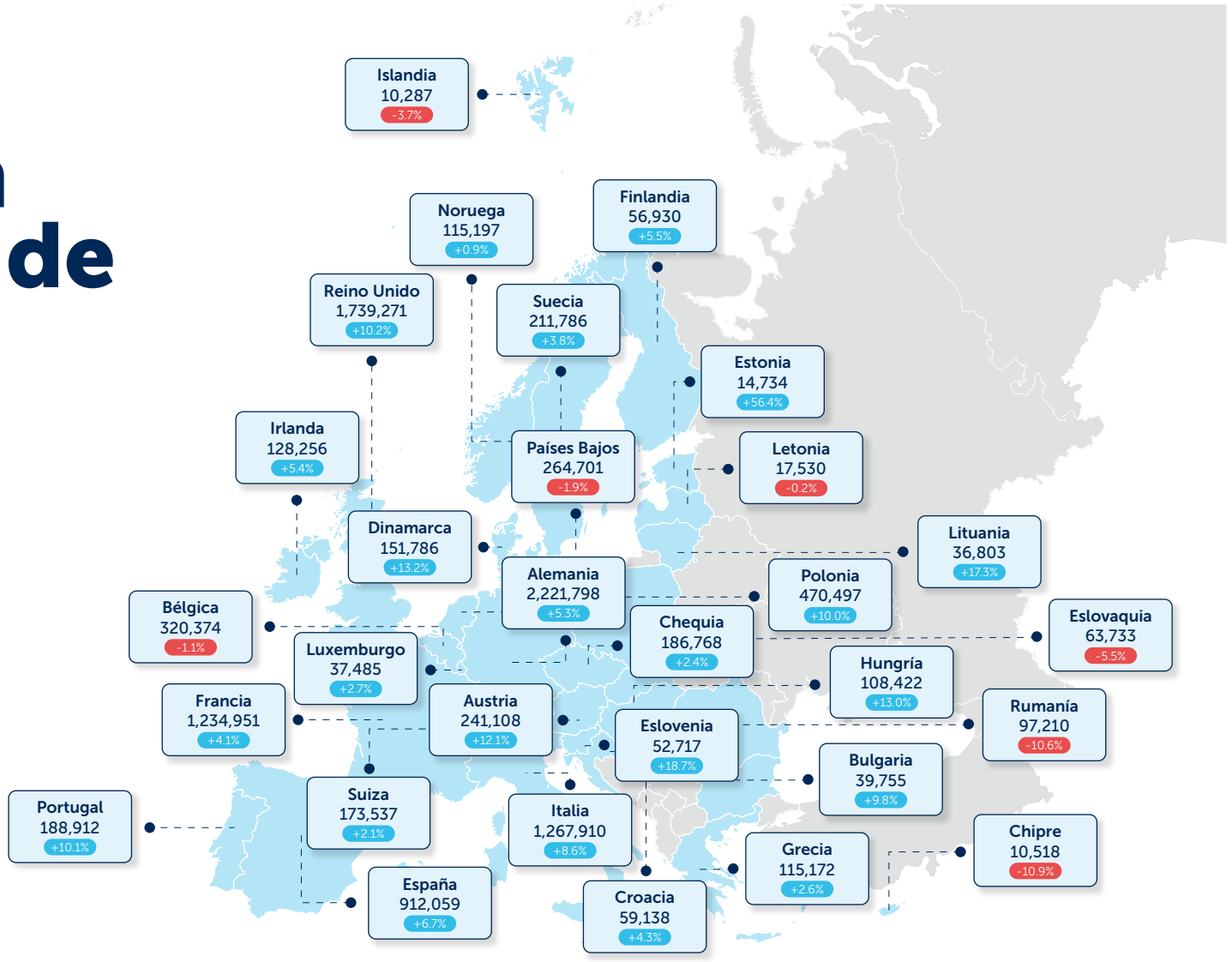
Guatemala
2026: **415,073**
2025: **363,602**
26/25: 14.2%

Chile
2026: **18,943**
2025: **19,375**
26/25: -2.2%

Argentina
2026: **673,640**
2025: **478,064**
26/25: 40.9%

Venta de vehículos nuevos en los países de Europa

Ene - Set 2026 (Vehículos livianos)



Fuente: ACEA Elaboración: GOA - AAP

AAP
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe