

Informe del Sector Automotor

Julio

Edición:
Agosto 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Operaciones y Analítica





3	Resultados del sector automotor	50	Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV
7	Venta de vehículos livianos y pesados	59	Importaciones
9	Venta de vehículos livianos	65	Transferencia de vehículos livianos seminuevos
19	Venta de vehículos pesados	70	Financiamiento
35	Venta de vehículos menores	75	Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)
46	Venta de vehículos de lujo	76	Venta de motos en los países de la región

Resultados del sector automotor

A julio del 2026

La comercialización de vehículos nuevos registró en julio de 2026 una moderación respecto al nivel alcanzado en junio, mes que había marcado una cifra récord. No obstante, al comparar con similar mes del año previo, todos los segmentos del mercado automotor continuaron exhibiendo tasas de expansión interanual de dos dígitos.

Según información de SUNARP, la venta de **vehículos livianos** nuevos reportó entre los meses de enero a julio del presente año 143,832 unidades, lo que representó una expansión interanual de 38.7% frente a similar periodo de 2025. Cabe precisar que durante julio hubo 4 días no laborables aparte de los fines de semana (los feriados del 23, 28 y 29 de julio, además del 27 de julio, declarado como no laborable para el sector público), lo que provocó que la SUNARP no procese inmatriculaciones de vehículos durante los referidos días, generando un efecto calendario en el mencionado mes.

De manera desagregada, el segmento de SUV continuó liderando el dinamismo del mercado de livianos, al acumular 79,478 unidades comercializadas durante los primeros siete meses del presente año, cifra que representó un crecimiento de 51.6% respecto al mismo periodo de 2025, la tasa más elevada entre todos los rubros de vehículos livianos. Este desempeño reafirma la consolidación de los SUV como la opción de movilidad predominante entre los consumidores peruanos, al concentrar actualmente 55.3% de las ventas totales de vehículos livianos nuevos en el país. De igual manera, los segmentos de pickups y furgonetas registraron una evolución favorable, con 26,899 unidades vendidas en el acumulado, cifra superior en 23.9% en comparación con el año anterior. Asimismo, el segmento de camionetas alcanzó 17,498 unidades vendidas, anotando un incremento interanual de 25.9% en el periodo analizado. Por último, el segmento de

automóviles reportó 19,957 unidades vendidas, mayor en 27.3% respecto a los niveles observados en los primeros siete meses del año previo.

El desempeño reportado en lo que va del 2026 responde a varios factores. Desde la perspectiva de la demanda, destaca el sostenido dinamismo del consumo privado, respaldado por la recuperación del empleo adecuado y la mejora de los ingresos de los hogares, elementos que continúan fortaleciendo la capacidad de gasto de los consumidores. A ello se suma el avance de la inversión privada, que ha contribuido a la expansión de diversas actividades productivas y empresariales, generando un entorno propicio para la renovación y ampliación de las flotas vehiculares. Las condiciones de financiamiento también se han mantenido favorables, en un contexto en el que el tipo de cambio ha acumulado tres meses consecutivos de descenso, lo que ha contribuido a moderar el precio de los vehículos, que muestran un descenso de -6.2% en los últimos doce meses. Por el lado de la oferta, las concesionarias han continuado desplegando estrategias comerciales activas, mediante campañas promocionales, una adecuada disponibilidad de inventarios y la incorporación de nuevos modelos. No obstante, es importante recalcar que la contracción en el volumen de ventas mensual en julio responde, además del factor de calendario registral antes señalado, a una progresiva disipación del efecto estadístico asociado a la reducida base de comparación de 2025.

Por otro lado, el segmento de vehículos pesados mantuvo una trayectoria expansiva en julio de 2026. En particular, el segmento de **camiones y tractocamiones** registró 15,936 unidades vendidas en los primeros siete meses del presente año, cifra que superó en 42.7% al registrado en similar periodo de 2025. El referido comportamiento positivo se da en línea con el avance de la inversión privada en actividades estratégicas para la economía nacional, como la minería, la construcción, la manufactura y la logística, sectores en los que su expansión ha generado una mayor necesidad de transporte de insumos y productos terminados.

De manera similar, el rubro de **minibuses y ómnibus** nuevos mostró una evolución favorable, con 2,720 unidades comercializadas entre enero y julio, cifra superior en 25.2% a la de 2025. El favorable desempeño de este segmento viene siendo explicado por la progresiva consolidación de las actividades económicas que requieren servicios de transporte de pasajeros, en línea con la recuperación sostenida de la economía, así como la gradual normalización de diversas actividades económicas que en años anteriores no operaron en toda su capacidad. A este contexto se suma la reactivación de los flujos asociados al turismo, impulsada por un mayor dinamismo del gasto privado, así como el incremento de los desplazamientos de personal por parte de empresas de diversos sectores productivos.

Finalmente, el segmento de **vehículos menores** también registró un desempeño favorable. Durante los primeros siete meses del presente año se comercializaron 334,147 unidades, alcanzando un incremento de 43.8% frente a similar periodo de 2025. Al analizar el desempeño por subsegmento, las motocicletas lideraron el crecimiento, con 237,892 unidades comercializadas en el acumulado, expandiéndose a una tasa interanual de 47.2% y concentrando 71.2% de las ventas totales del segmento. Por su parte, las trimotos acumularon 96,255 unidades vendidas, registrando un incremento de 35.8% respecto al mismo periodo del año anterior. La evolución positiva observada responde, en gran medida, al fortalecimiento del consumo privado y a la mejora gradual de los indicadores del mercado laboral, factores que han elevado la capacidad adquisitiva de los hogares, junto con el ingreso de nuevas marcas y una mayor disponibilidad de inventarios por parte de los distribuidores.

De cara a los próximos meses, las perspectivas para el mercado de vehículos nuevos continúan siendo favorables, aunque se anticipa una moderación gradual en el ritmo de crecimiento, en la medida en que se disipa el efecto de la baja base de comparación de 2025. Desde una perspectiva macroeconómica, el entorno se mantiene relativamente auspicioso, con una tasa de crecimiento de la economía

que superaría el 3% este año, respaldada en la fortaleza de la demanda interna, la recuperación del empleo formal, el dinamismo de la inversión privada, y a la expansión del financiamiento crediticio. No obstante, persisten riesgos que ameritan seguimiento cercano. En el frente climático, la Comisión Multisectorial que monitorea el fenómeno El Niño mantiene vigente la alerta de un evento climático de magnitud de moderada a elevado, como escenario más probable hacia fines de 2026 y que golpearía actividades como la agricultura, pesca, comercio, manufactura, turismo, además de impactos en la infraestructura; así como un Niño Costero que ya viene generando impactos negativos en sectores como el pesquero y manufacturero. En el ámbito internacional, las tensiones geopolíticas en Medio Oriente han mostrado episodios de mucha volatilidad, generando fuertes fluctuaciones en los precios del petróleo, encareciendo a nivel interno el costo del transporte.

En síntesis, tras un primer semestre de resultados notables, el mercado automotor peruano se encaminaría hacia una fase de crecimiento más moderado, aunque los fundamentos que sostienen su expansión permanecen sólidos. La evolución favorable del consumo privado, la inversión privada y el acceso al financiamiento deberían continuar impulsando la demanda de vehículos en los próximos meses. Bajo el escenario base actual, el sector automotor se perfila para cerrar 2026 con uno de los mejores desempeños de los últimos años, consolidando la fase expansiva que viene exhibiendo desde el inicio del presente año.



Venta vehículos livianos

En los primeros siete meses de 2026 se comercializaron 143,832 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 38.7% en comparación con similar periodo del 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero - julio de 2026 y variación con relación al 2025:



Venta de vehículos pesados

Entre enero y julio de 2026 se vendieron 18,656 unidades, cifra mayor en 39.9% respecto a igual periodo del 2025.

Ventas por segmentos en los siete primeros meses del 2026 y variación porcentual anual:



Venta de vehículos menores

A julio de 2026 se comercializaron 334,147 unidades, número superior en 43.8% en relación a los primeros siete meses del 2025.

Ventas por segmentos a julio de 2026 y variación respecto a igual periodo del 2025:

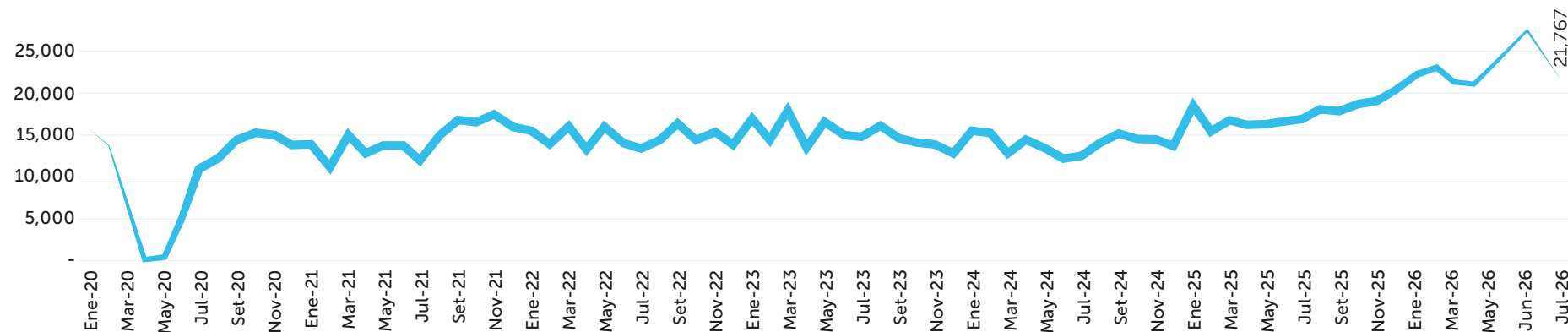


Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

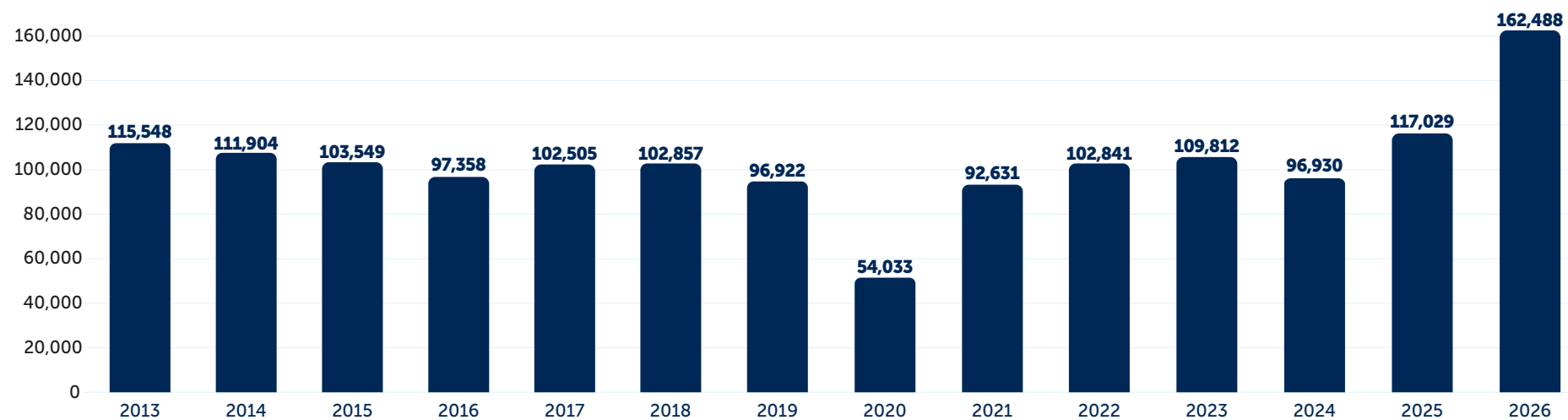
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Julio	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	102,505	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	102,857	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	96,922	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	54,033	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	92,631	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	102,841	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	109,812	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	96,930	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	117,029	211,776
2026	23,069	23,512	22,997	22,441	23,137	25,565	21,767						162,488	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.3%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	0.3%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-5.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-44.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	71.4%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	11.0%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	6.8%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-11.7%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	20.7%	25.1%
Var. % 26/25	24.5%	52.4%	37.1%	37.9%	41.6%	52.9%	28.4%						38.8%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

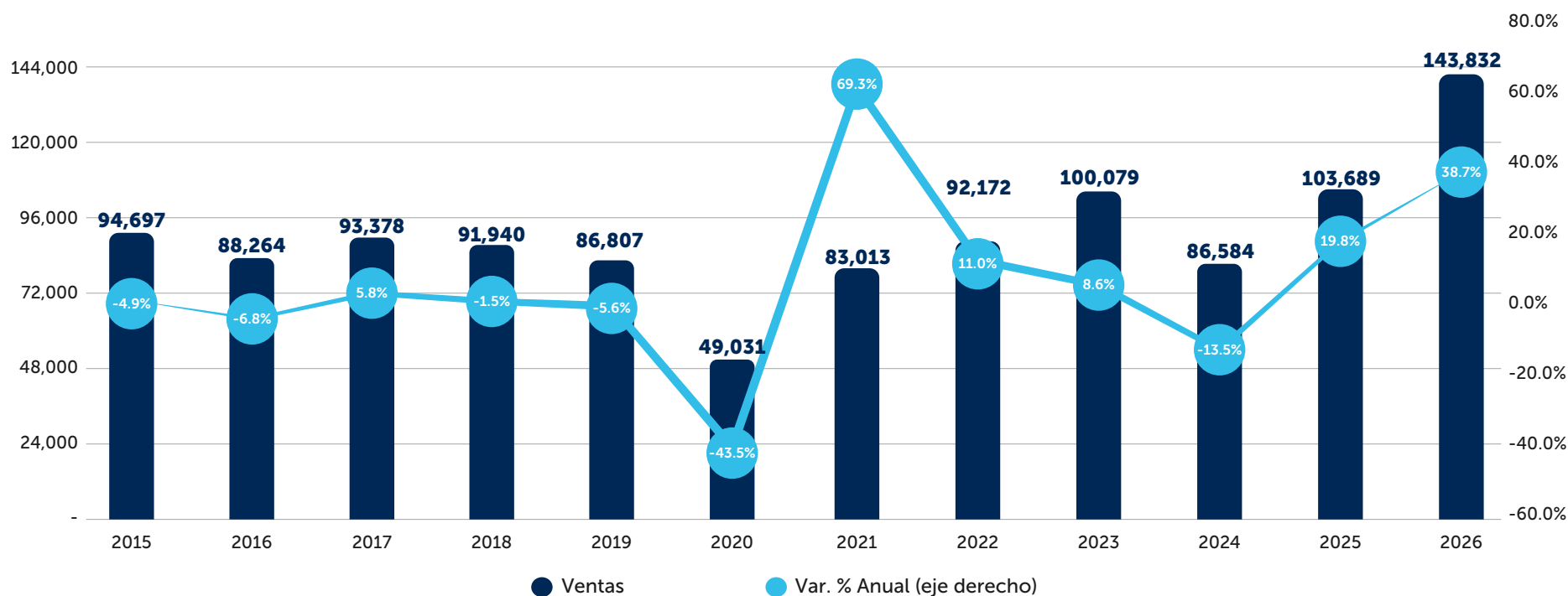
A julio de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

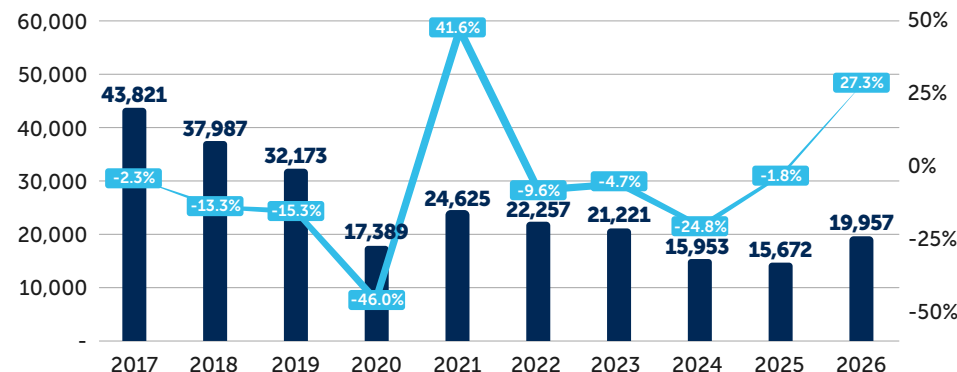
Venta de vehículos livianos

A julio de cada año

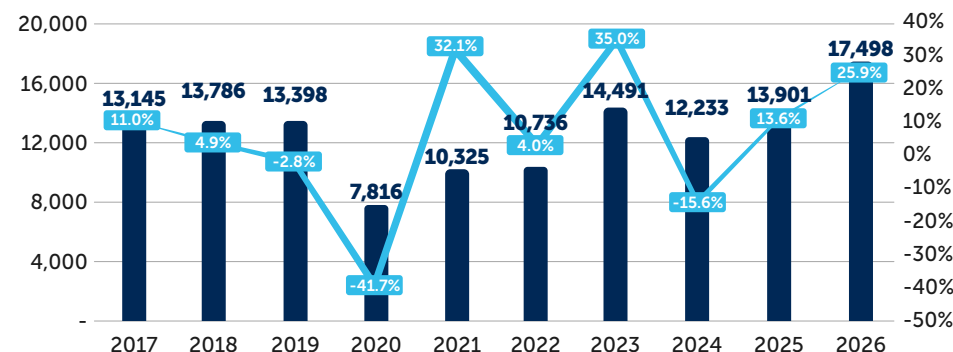


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Automóviles, SW

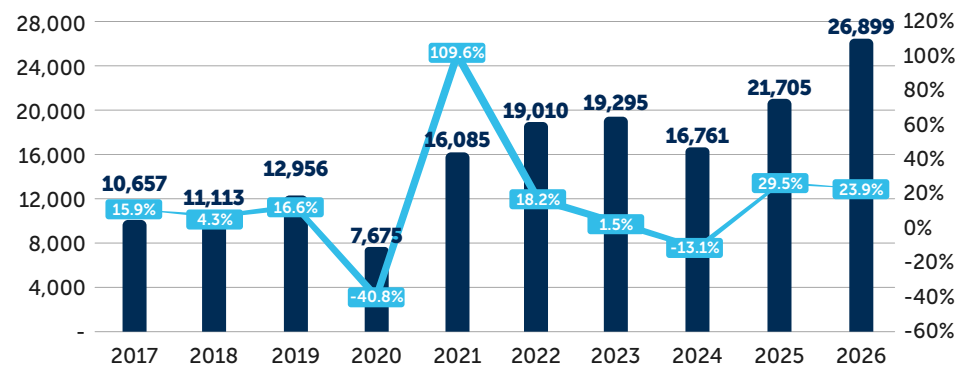


Camionetas

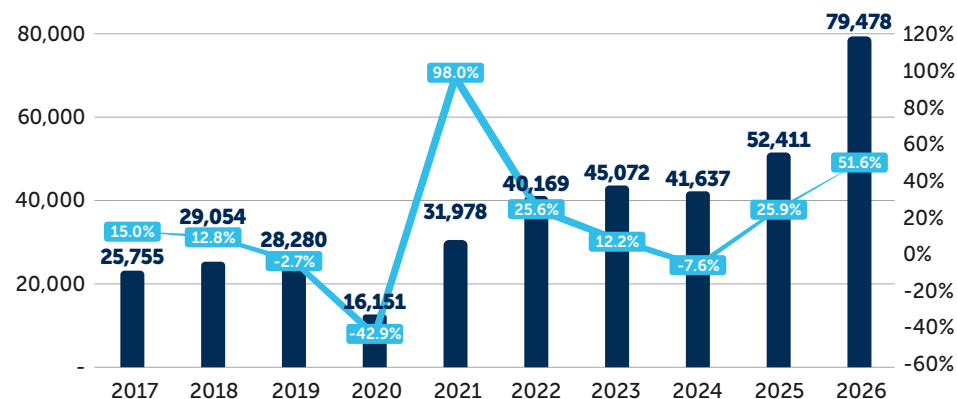


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

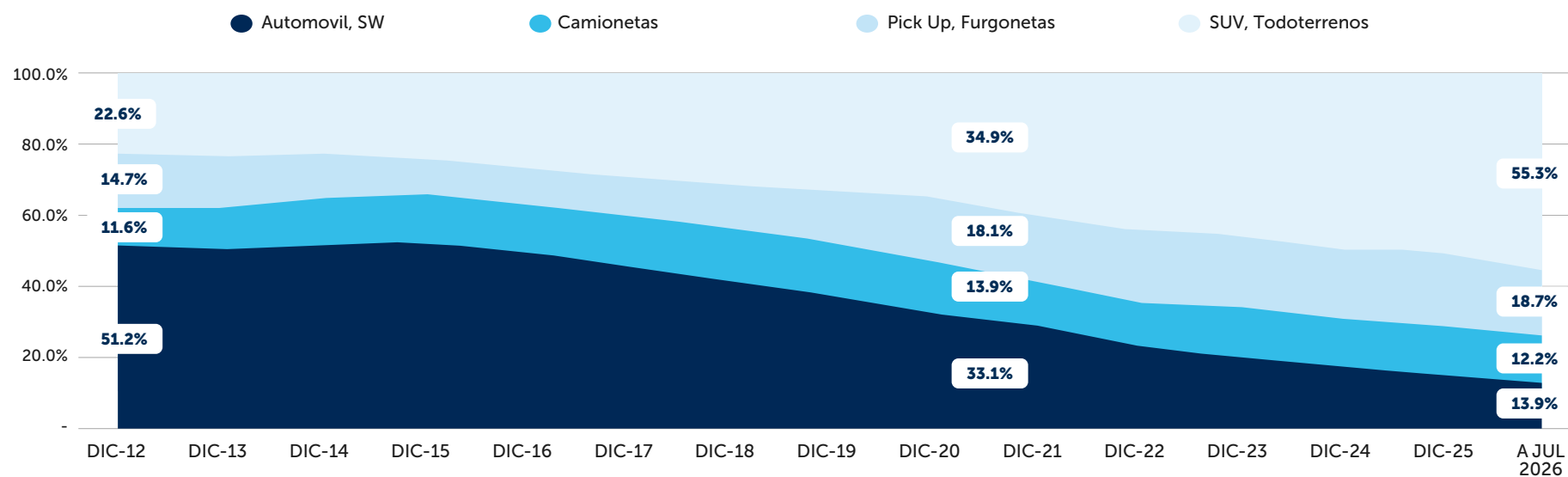


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

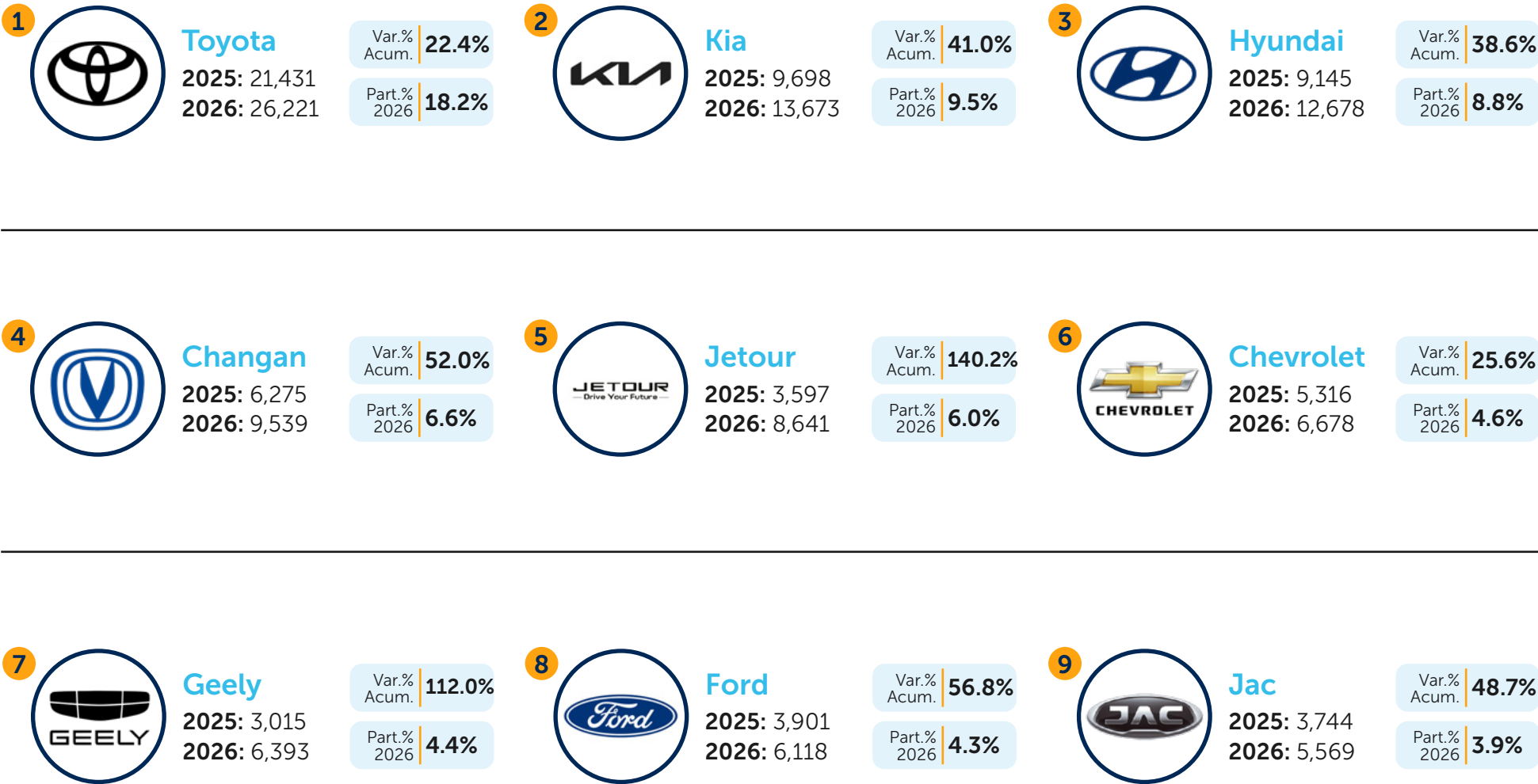
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

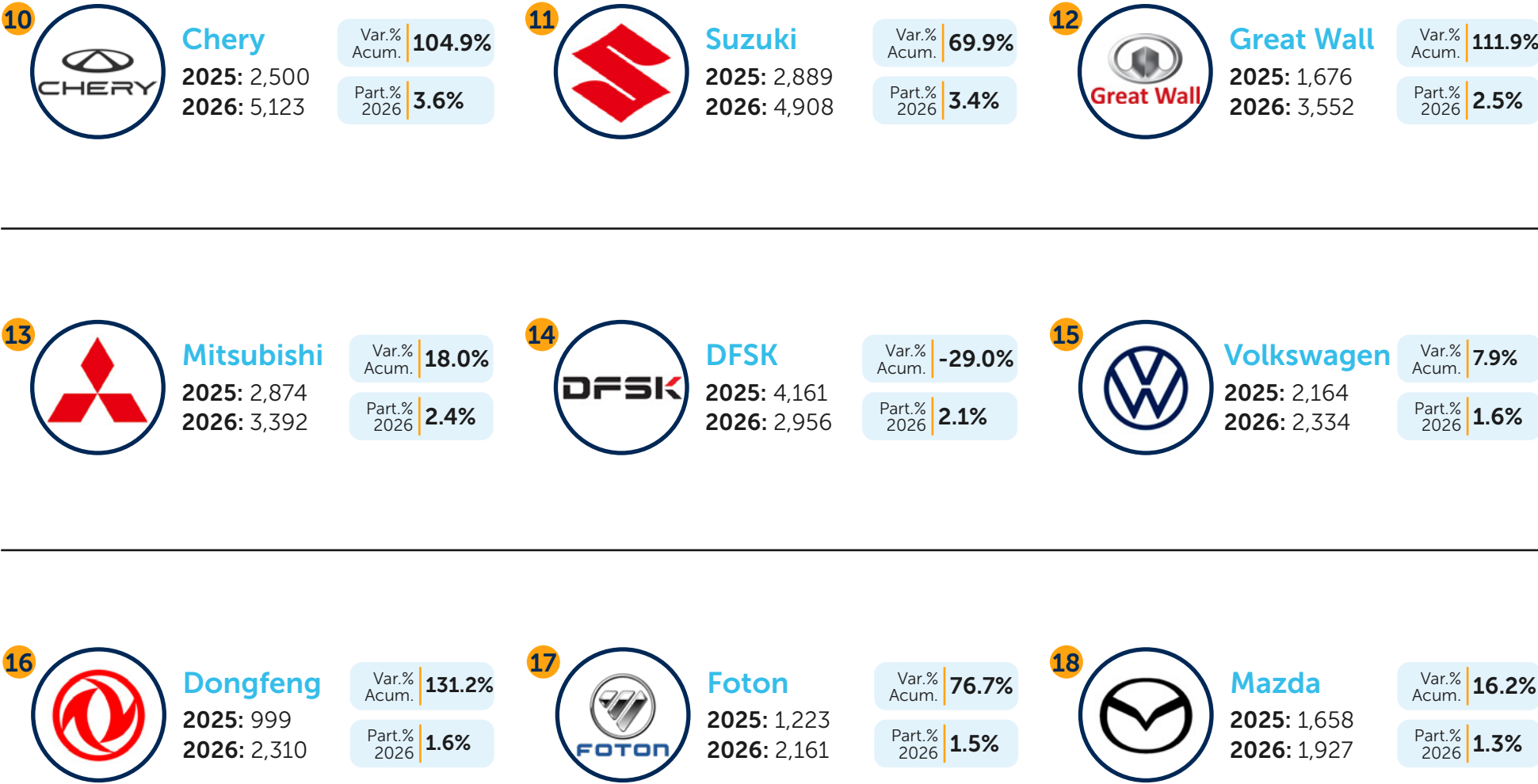
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



JMC

2025: 1,130

2026: 1,816

Var.% Acum.

60.7%

Part.% 2026

1.3%

20



Subaru

2025: 1,460

2026: 1,700

Var.% Acum.

16.4%

Part.% 2026

1.2%

21



Honda

2025: 1,477

2026: 1,621

Var.% Acum.

9.7%

Part.% 2026

1.1%

22



Nissan

2025: 2,568

2026: 1,607

Var.% Acum.

-37.4%

Part.% 2026

1.1%

23



Renault

2025: 1,193

2026: 1,335

Var.% Acum.

11.9%

Part.% 2026

0.9%

24



Shineray

2025: 728

2026: 1,039

Var.% Acum.

42.7%

Part.% 2026

0.7%

25



BMW

2025: 627

2026: 833

Var.% Acum.

32.9%

Part.% 2026

0.6%

Otros

2025: 8,240

2026: 9,708

Var.% Acum.

17.8%

Part.% 2026

6.7%

Total

2025: 103,689

2026: 143,832

Var.% Acum.

38.7%

Part.% 2026

100.0%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Kia	4,692	5,940	26.6%	29.8%
2	Hyundai	3,742	4,523	20.9%	22.7%
3	Toyota	2,070	3,234	56.2%	16.2%
4	Suzuki	755	1,688	123.6%	8.5%
5	Chevrolet	804	1,288	60.2%	6.5%
6	Chery	457	859	88.0%	4.3%
7	Changan	378	437	15.6%	2.2%
8	Geely	114	336	194.7%	1.7%
9	Nissan	615	319	-48.1%	1.6%
10	BMW	212	228	7.5%	1.1%
Otros		1,833	1,105	-39.7%	5.5%
Total		15,672	19,957	27.3%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	8,155	7,545	-7.5%	28.0%
2	Great Wall	1,410	2,507	77.8%	9.3%
3	Ford	1,771	2,419	36.6%	9.0%
4	Jac	1,504	2,410	60.2%	9.0%
5	JMC	1,129	1,815	60.8%	6.7%
6	Foton	844	1,469	74.1%	5.5%
7	Mitsubishi	1,372	1,457	6.2%	5.4%
8	Hyundai	918	1,322	44.0%	4.9%
9	Kia	693	1,110	60.2%	4.1%
10	Forland	414	552	33.3%	2.1%
Otros		3,495	4,293	22.8%	16.0%
Total		21,705	26,899	23.9%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Changan	3,026	3,960	30.9%	22.6%
2	Toyota	2,435	3,620	48.7%	20.7%
3	Chevrolet	2,157	2,659	23.3%	15.2%
4	Mitsubishi	757	899	18.8%	5.1%
5	Shineray	675	899	33.2%	5.1%
6	Dfsk	1,334	809	-39.4%	4.6%
7	Foton	379	692	82.6%	4.0%
8	King Long	334	513	53.6%	2.9%
9	Jac	319	469	47.0%	2.7%
10	KYC	307	453	47.6%	2.6%
Otros		2,178	2,525	15.9%	14.4%
Total		13,901	17,498	25.9%	100.0%

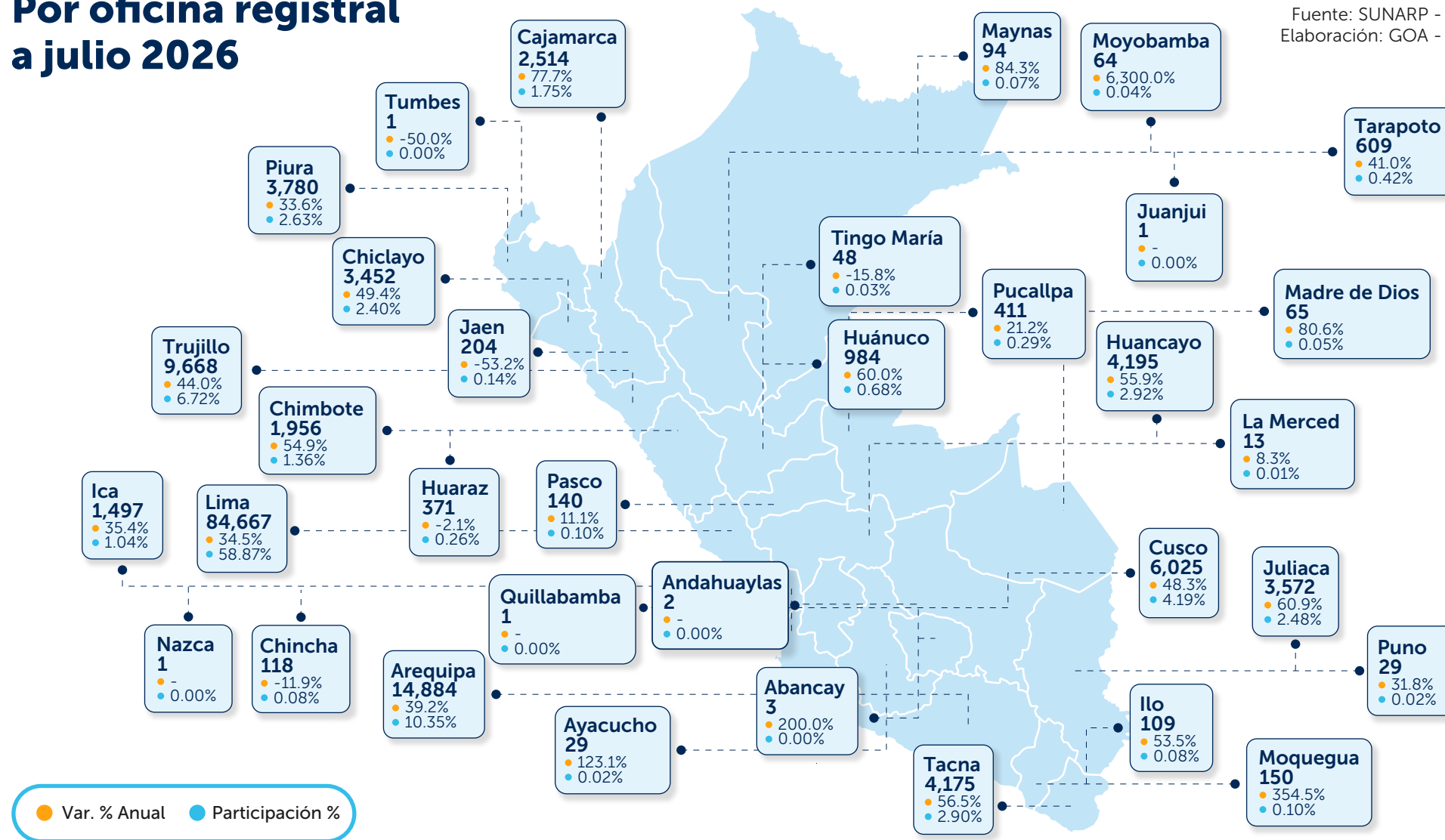
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	8,771	11,822	34.8%	14.9%
2	Jetour	3,597	8,641	140.2%	10.9%
3	Kia	4,304	6,617	53.7%	8.3%
4	Hyundai	4,128	6,570	59.2%	8.3%
5	Geely	2,900	6,057	108.9%	7.6%
6	Changan	2,666	4,932	85.0%	6.2%
7	Chery	2,043	3,772	84.6%	4.7%
8	Ford	2,113	3,654	72.9%	4.6%
9	Suzuki	1,861	2,785	49.7%	3.5%
10	Jac	1,921	2,690	40.0%	3.4%
Otros		18,107	21,938	21.2%	27.6%
Total		52,411	79,478	51.6%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Por oficina registral a julio 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



Por color a julio 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - julio 2026

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Julio 2026"	"Acum Julio 2025"	% Participación 2026	Var % 26/25
 Blanco	4,012	15,896	10,010	14,772	44,690	33,171	31.1%	34.7%
 Gris	4,534	24,721	1,419	4,219	34,893	20,557	24.3%	69.7%
 Plata	3,969	9,834	3,742	3,631	21,176	16,738	14.7%	26.5%
 Negro	4,277	13,350	1,151	2,280	21,058	13,605	14.6%	54.8%
 Rojo	2,097	7,041	603	946	10,687	10,237	7.4%	4.4%
 Azul	898	5,908	382	517	7,705	6,314	5.4%	22.0%
 Verde	148	1,349	99	319	1,915	1,681	1.3%	13.9%
 Turquesa	0	459	0	0	459	289	0.3%	58.8%
 Celeste	5	357	0	6	368	192	0.3%	91.7%
 Dorado	0	288	4	20	312	184	0.2%	69.6%
 Beige	1	126	0	41	168	278	0.1%	-39.6%
 Naranja	0	51	0	115	166	198	0.1%	-16.2%
 Marrón	1	41	82	15	139	205	0.1%	-32.2%
 Amarillo	5	21	6	4	36	12	0.0%	200.0%
 Guinda	5	21	0	0	26	1	0.0%	2500.0%
 Morado	5	15	0	5	25	10	0.0%	150.0%
 Violeta	0	0	0	5	5	1	0.0%	400.0%
 Rosado	0	0	0	4	4	4	0.0%	0.0%
Total general	19,957	79,478	17,498	26,899	143,832	103,689	100%	38.7%

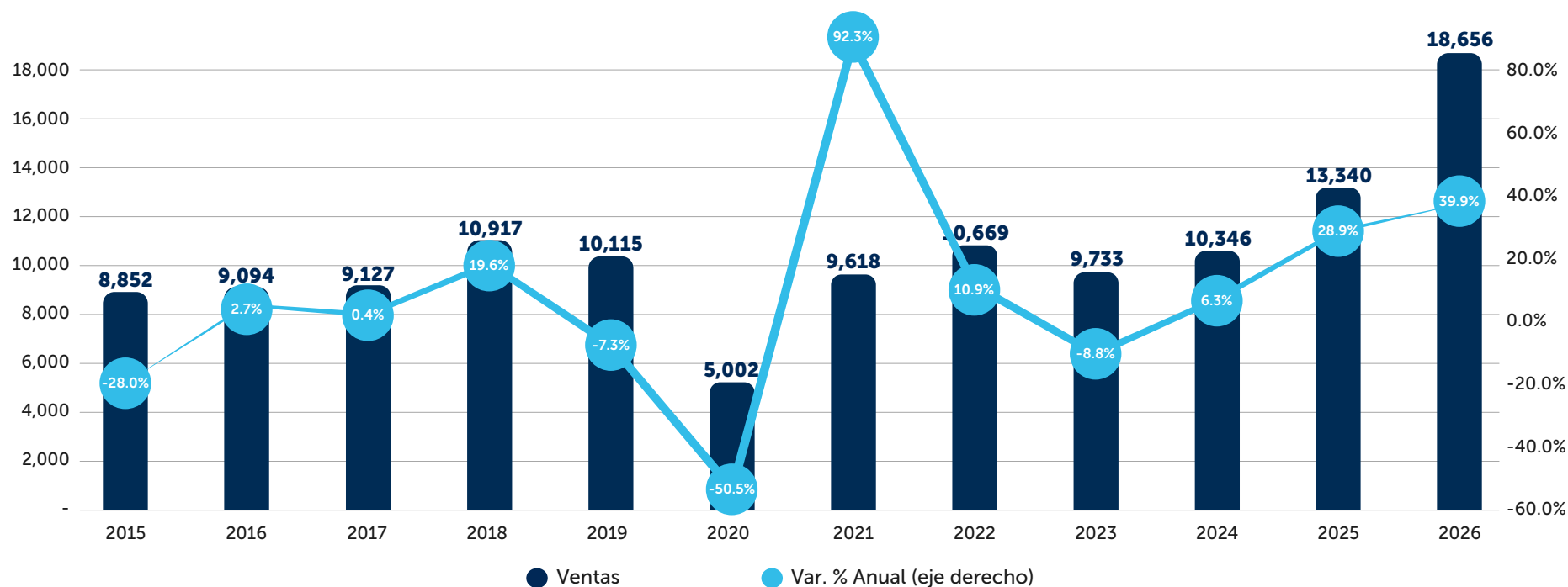
Por origen de fabricación a julio 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Julio 2026"	"Acum Julio 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	6,586	46,133	11,384	11,411	75,514	45,858	52.5%	64.7%
Indonesia	1,539	9,296	4,198	0	15,033	9,989	10.5%	50.5%
India	6,181	6,978	0	216	13,375	8,541	9.3%	56.6%
Argentina	0	859	31	9,473	10,363	10,515	7.2%	-1.4%
Japón	250	5,329	838	51	6,468	5,523	4.5%	17.1%
Brasil	395	4,051	512	721	5,679	5,595	3.9%	1.5%
República de Corea	1,096	945	263	2,022	4,326	5,006	3.0%	-13.6%
México	1,791	1,857	0	454	4,102	4,862	2.9%	-15.6%
Tailandia	1,587	306	0	2,112	4,005	3,348	2.8%	19.6%
Estados Unidos	51	1,605	1	245	1,902	1,843	1.3%	3.2%
Alemania	303	700	57	0	1,060	751	0.7%	41.1%
España	25	182	165	0	372	279	0.3%	33.3%
Canadá	0	289	0	0	289	1	0.2%	28800.0%
Hungría	50	201	0	0	251	382	0.2%	-34.3%
Reino Unido	80	121	0	0	201	336	0.1%	-40.2%
Otros	23	626	49	194	892	860	0.6%	3.7%
Total general	19,957	79,478	17,498	26,899	143,832	103,689	100%	38.7%

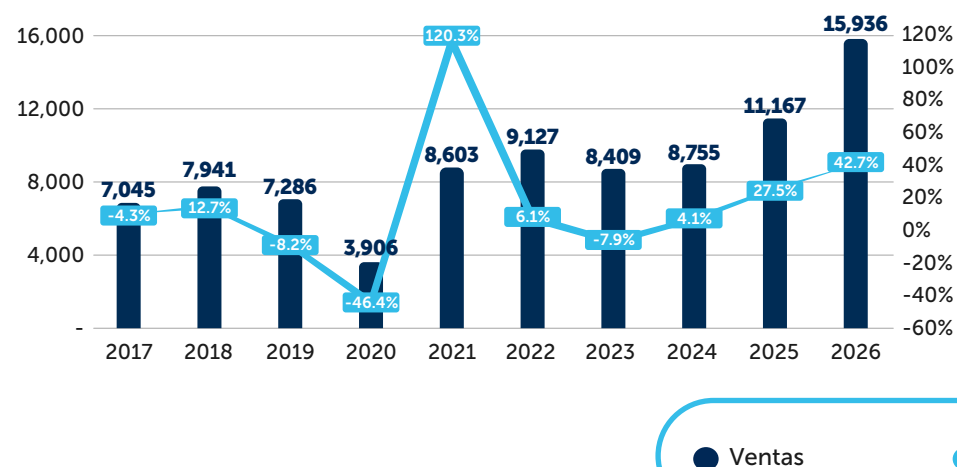
Venta de vehículos pesados

A julio de cada año

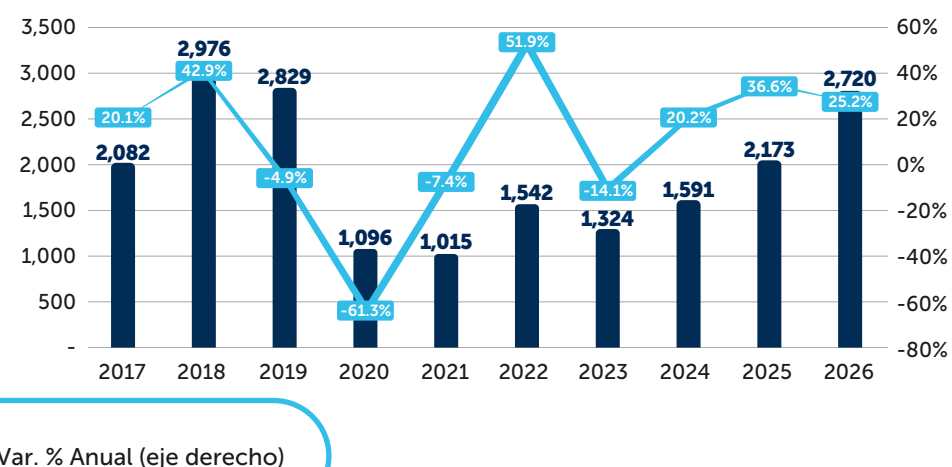


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones y tracto



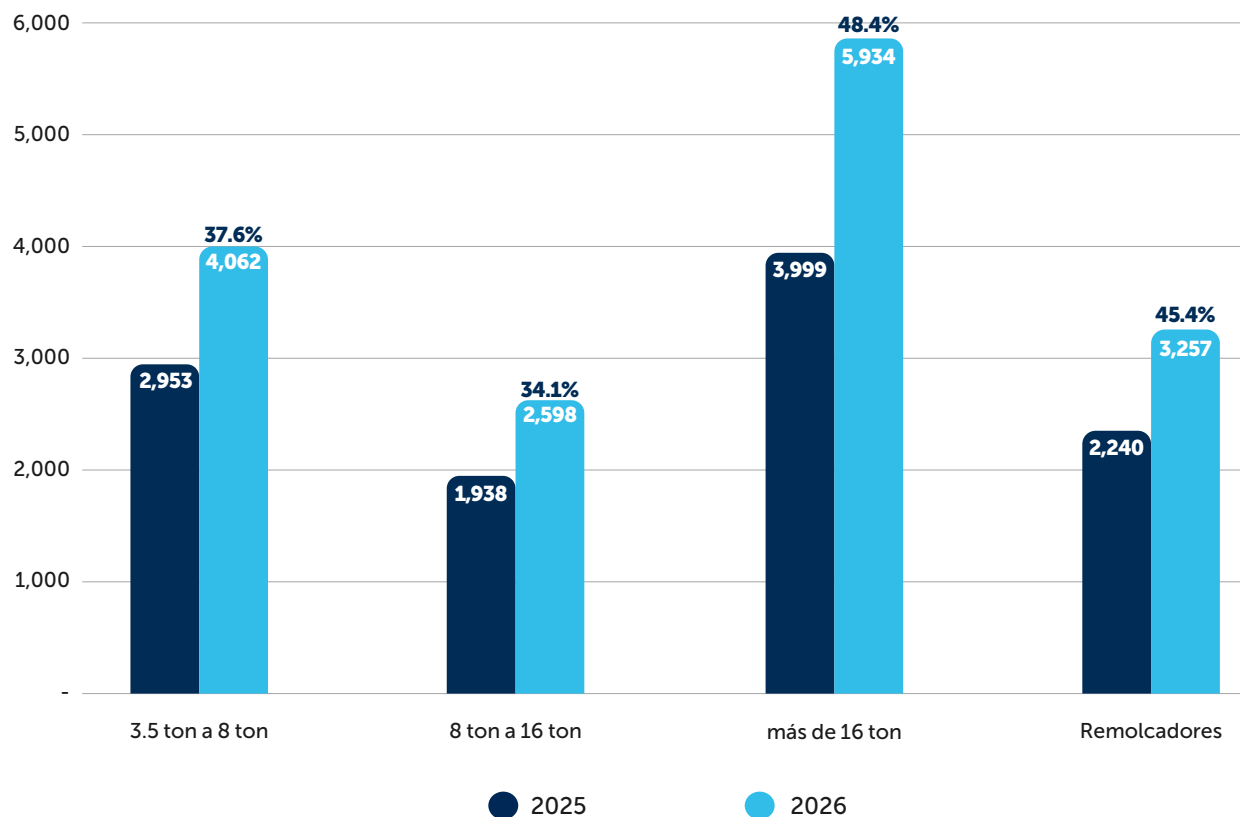
Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

Acumulado enero - julio 2026



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	887	1,322	49.0%	32.5%
2	Fuso	468	544	16.2%	13.4%
3	Jac	324	511	57.7%	12.6%
4	Hino	292	493	68.8%	12.1%
5	Foton	263	300	14.1%	7.4%
6	Hyundai	210	292	39.0%	7.2%
7	JMC	165	202	22.4%	5.0%
8	Forland	91	88	-3.3%	2.2%
9	Faw	28	73	160.7%	1.8%
10	Dongfeng	70	63	-10.0%	1.6%
Otros		155	174	12.3%	4.3%
Total		2,953	4,062	37.6%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	472	747	58.3%	28.8%
2	Jac	193	396	105.2%	15.2%
3	Hino	264	244	-7.6%	9.4%
4	Foton	165	224	35.8%	8.6%
5	Sinotruk	145	212	46.2%	8.2%
6	Fuso	170	173	1.8%	6.7%
7	Dongfeng	87	101	16.1%	3.9%
8	Forland	59	96	62.7%	3.7%
9	Mercedes Benz	74	79	6.8%	3.0%
10	Volkswagen	74	77	4.1%	3.0%
Otros		235	249	6.0%	9.6%
Total		1,938	2,598	34.1%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	671	1,464	118.2%	24.7%
2	Volvo	866	889	2.7%	15.0%
3	Shacman	489	863	76.5%	14.5%
4	Mercedes Benz	503	392	-22.1%	6.6%
5	Faw	114	308	170.2%	5.2%
6	Foton	196	283	44.4%	4.8%
7	Isuzu	157	262	66.9%	4.4%
8	Scania	234	242	3.4%	4.1%
9	Dongfeng	102	183	79.4%	3.1%
10	Hino	103	163	58.3%	2.7%
Otros		564	885	56.9%	14.9%
Total		3,999	5,934	48.4%	100%

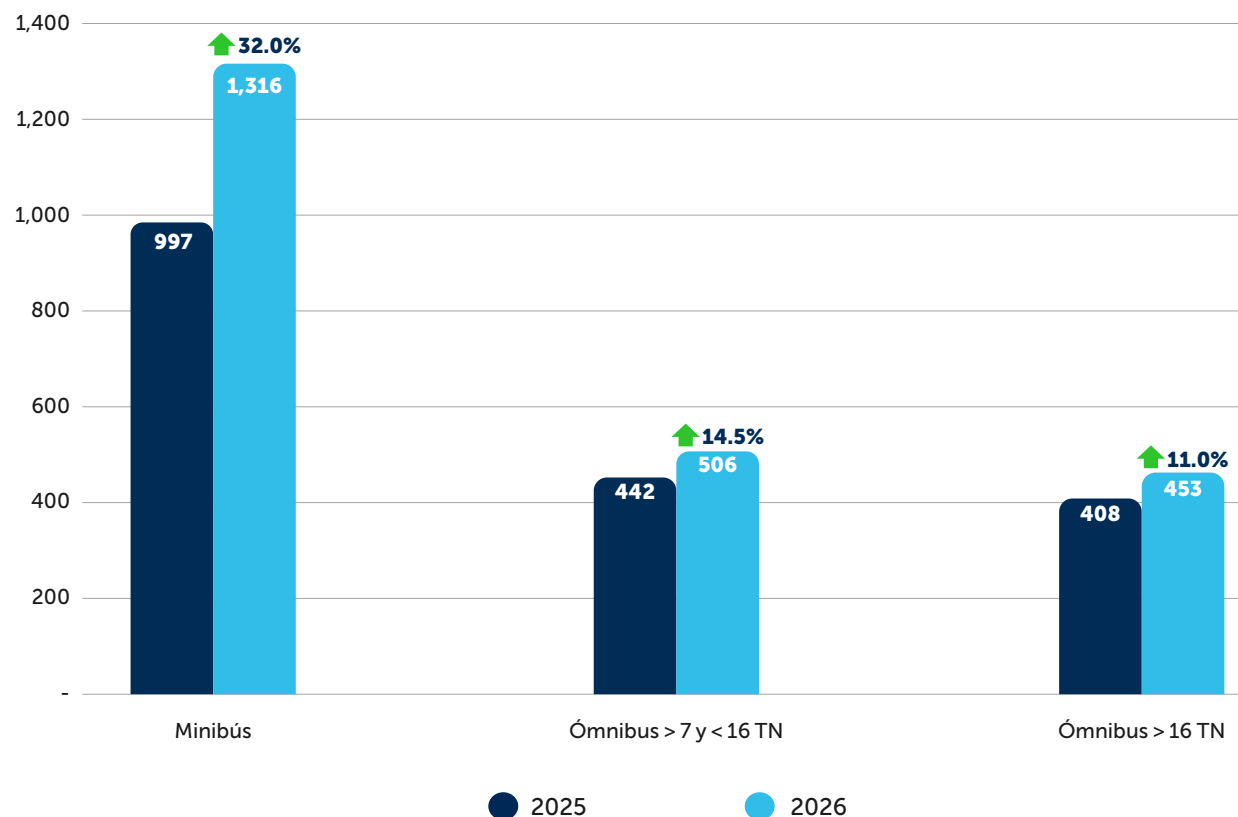
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	468	600	28.2%	18.4%
2	Foton	240	502	109.2%	15.4%
3	Scania	417	476	14.1%	14.6%
4	Shacman	171	392	129.2%	12.0%
5	International	225	271	20.4%	8.3%
6	Sinotruk	100	204	104.0%	6.3%
7	Faw	137	190	38.7%	5.8%
8	Mercedes Benz	129	157	21.7%	4.8%
9	Freightliner	127	149	17.3%	4.6%
10	Howo Max	33	64	93.9%	2.0%
Otros		193	252	30.6%	7.7%
Total		2,240	3,257	45.4%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

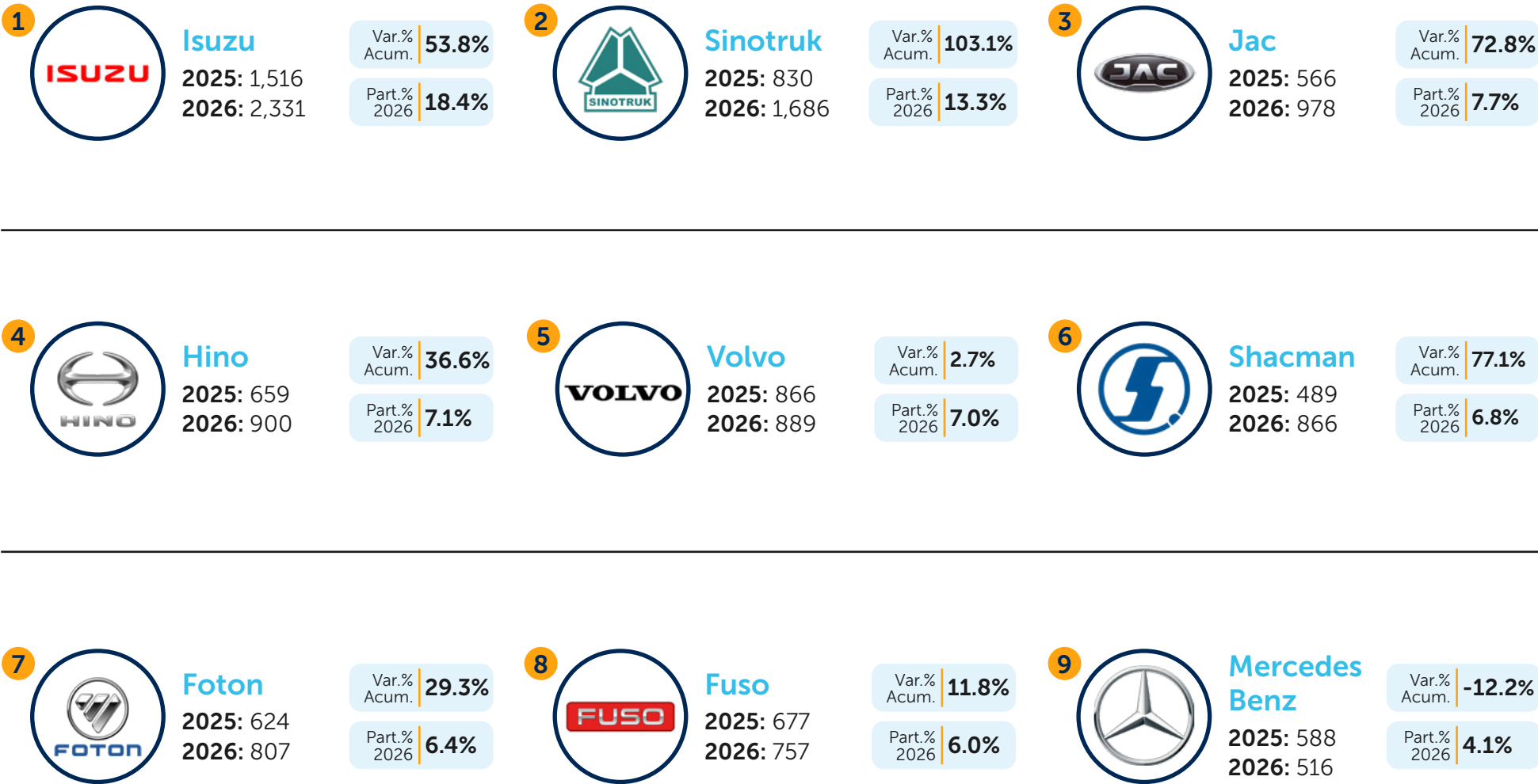
Venta de minibuses y omnibuses por segmento

Acumulado enero - julio 2026



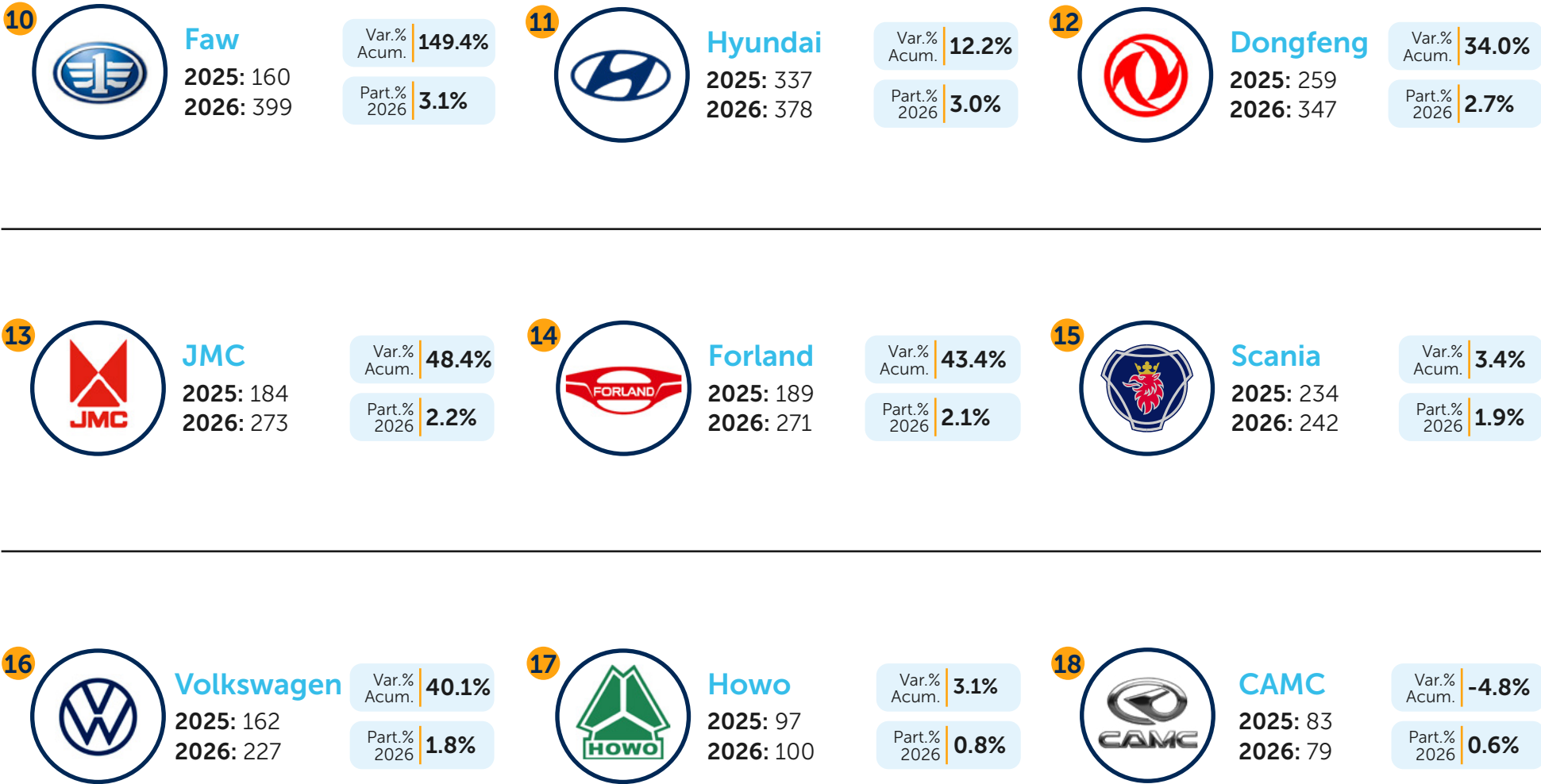
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



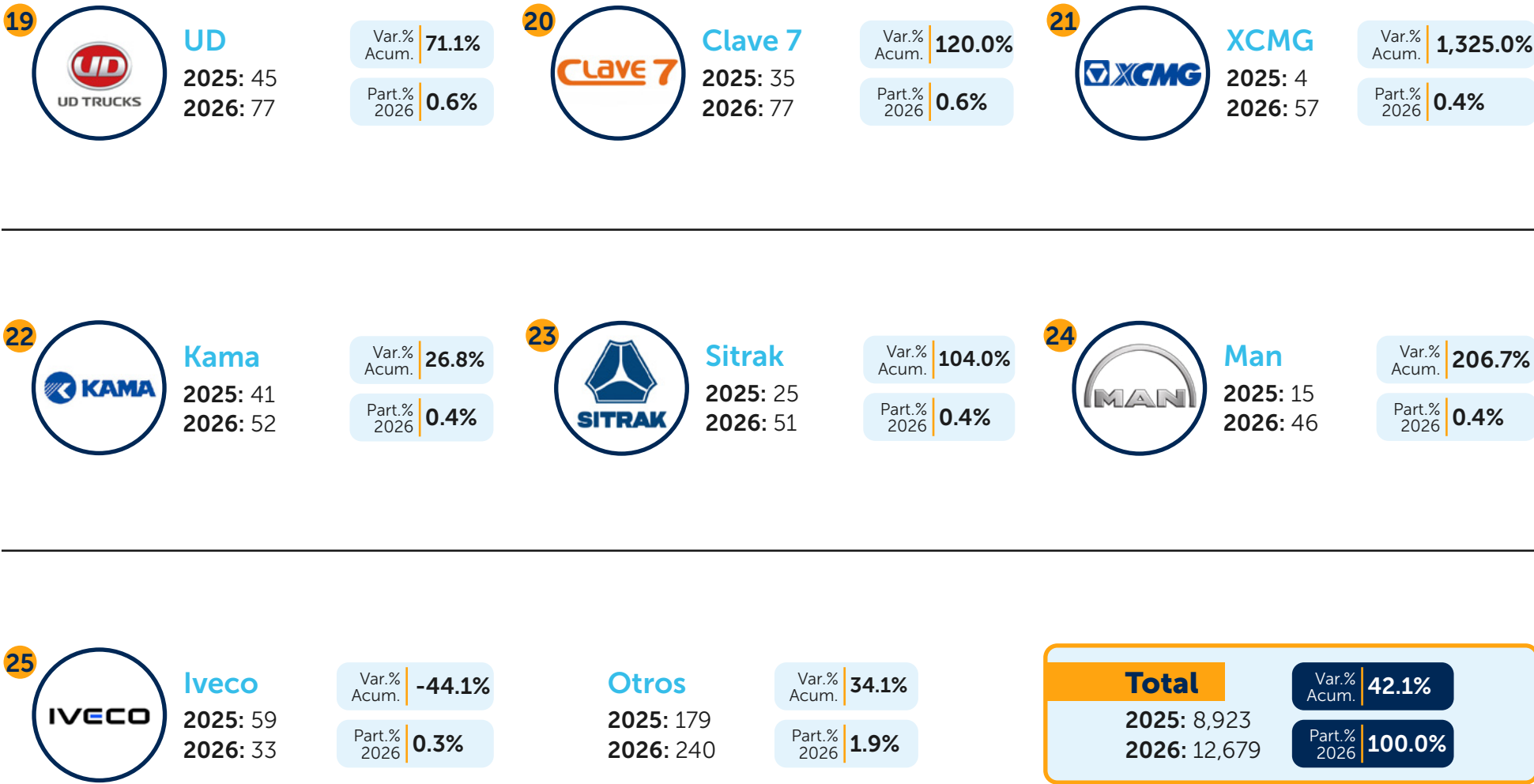
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



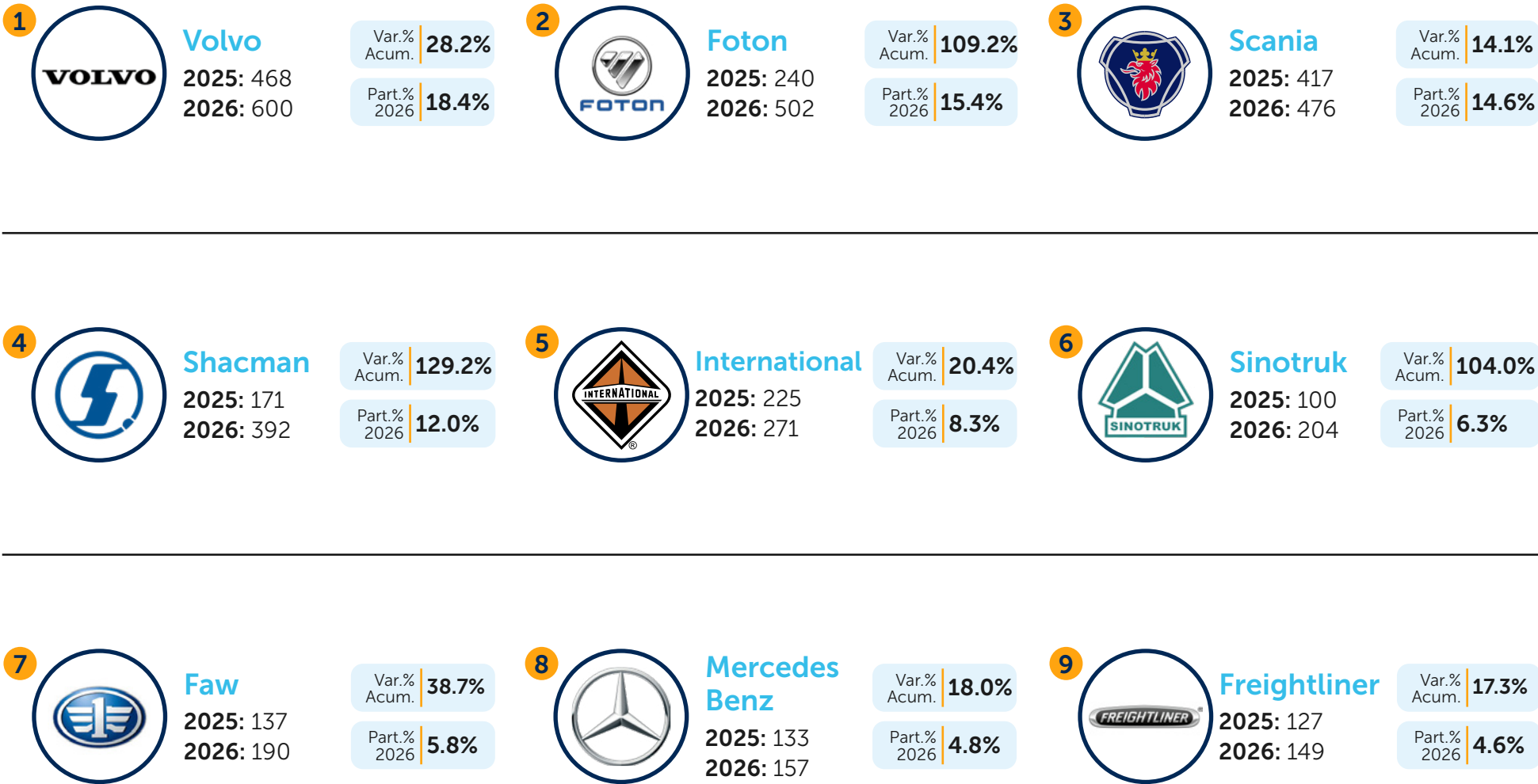
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



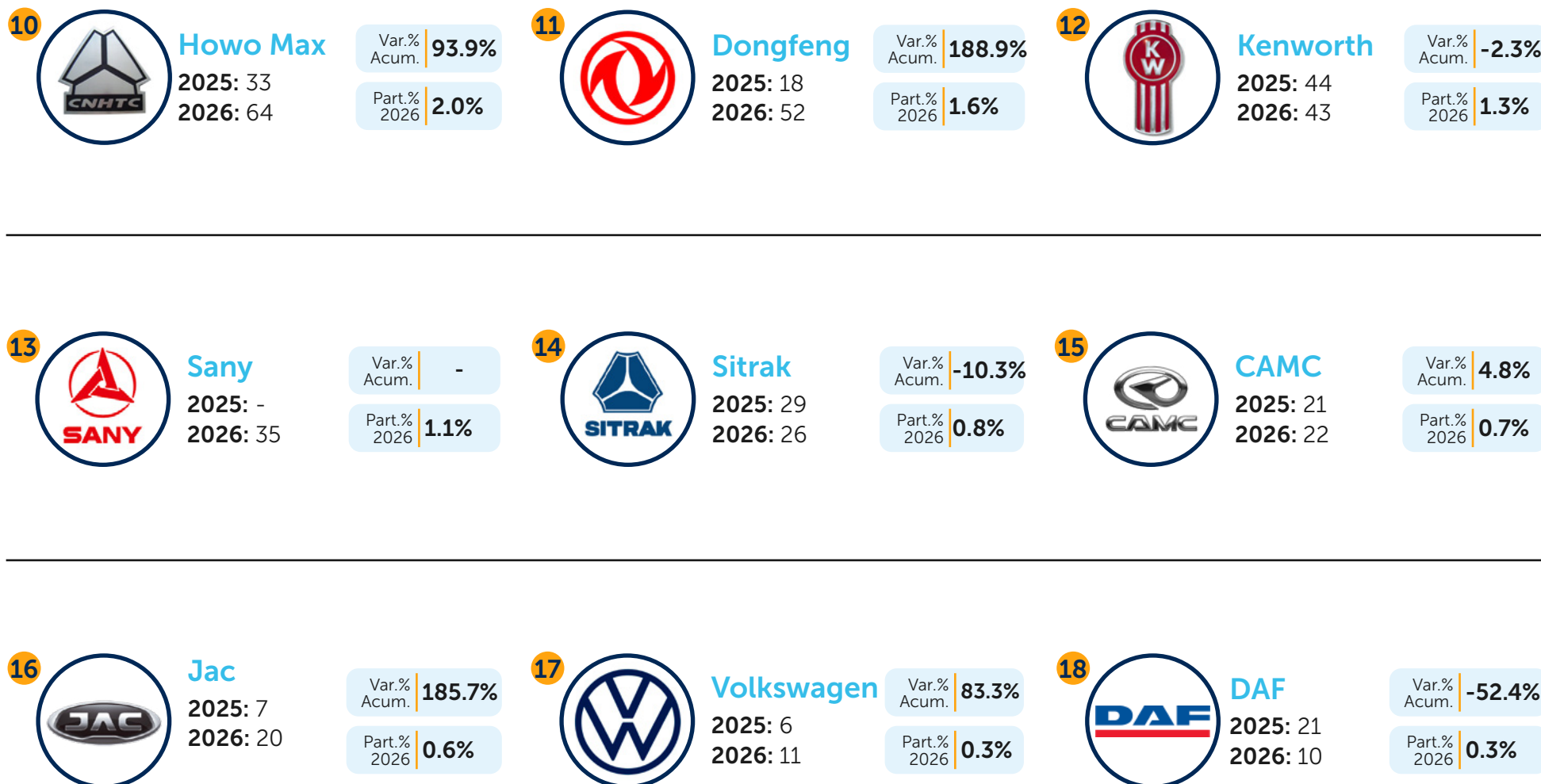
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Iveco

2025: 11
2026: 9

Var.% Acum.

-18.2%

Part.% 2026

0.3%

20



Man

2025: 21
2026: 8

Var.% Acum.

-61.9%

Part.% 2026

0.2%

21



Howo

2025: 1
2026: 6

Var.% Acum.

500.0%

Part.% 2026

0.2%

22

Drivaro

2025: -
2026: 2

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.1%

23



Qingling Isuzu

2025: -
2026: 2

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.1%

24



Hino

2025: 1
2026: 2

Var.% Acum.

100.0%

Part.% 2026

0.1%

25



Foton Auman

2025: -
2026: 1

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.1%

Otros

2025: 13
2026: 3

Var.% Acum.

-76.9%

Part.% 2026

0.1%

Total

2025: 2,244
2026: 3,257

Var.% Acum.

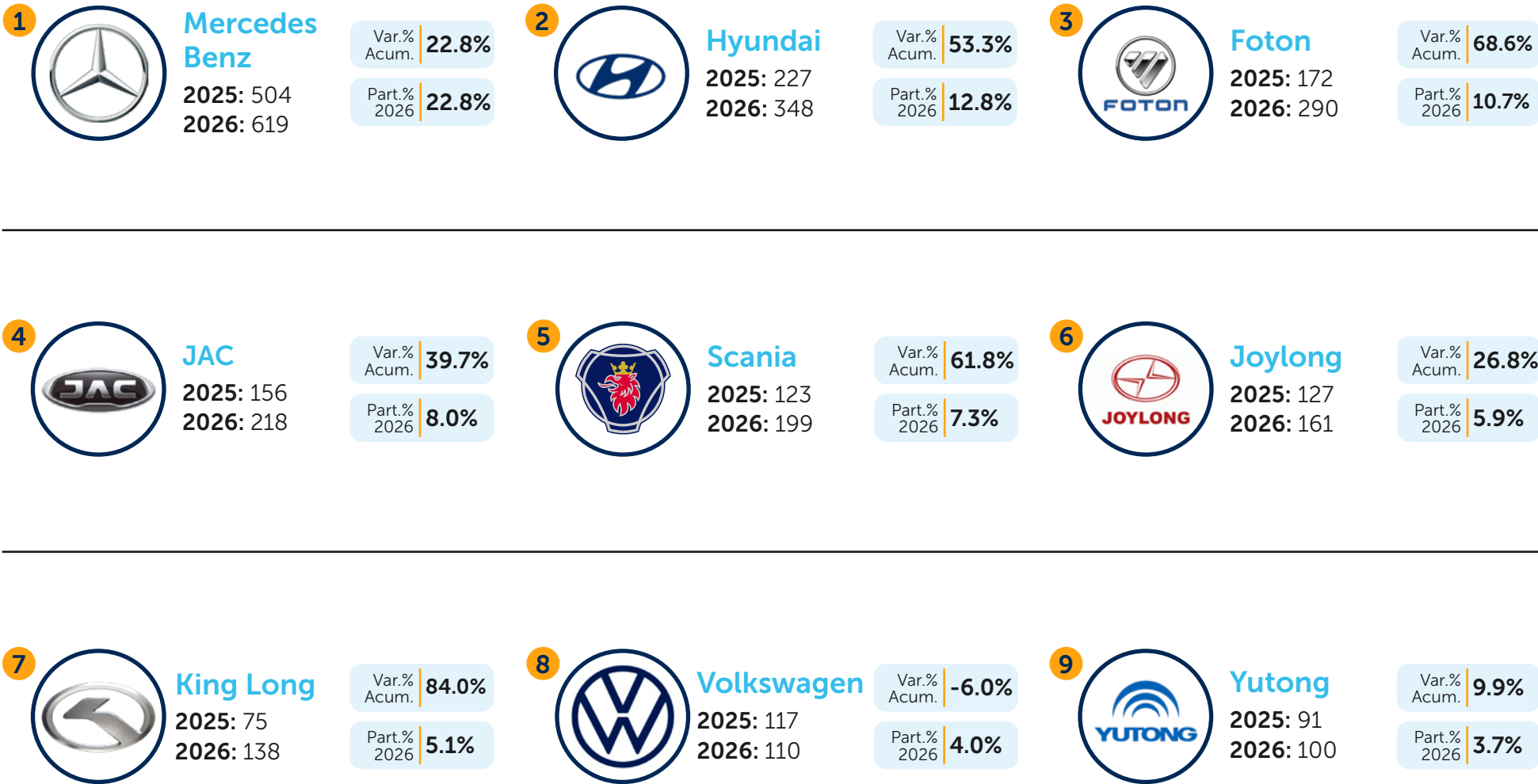
45.1%

Part.% 2026

100.0%

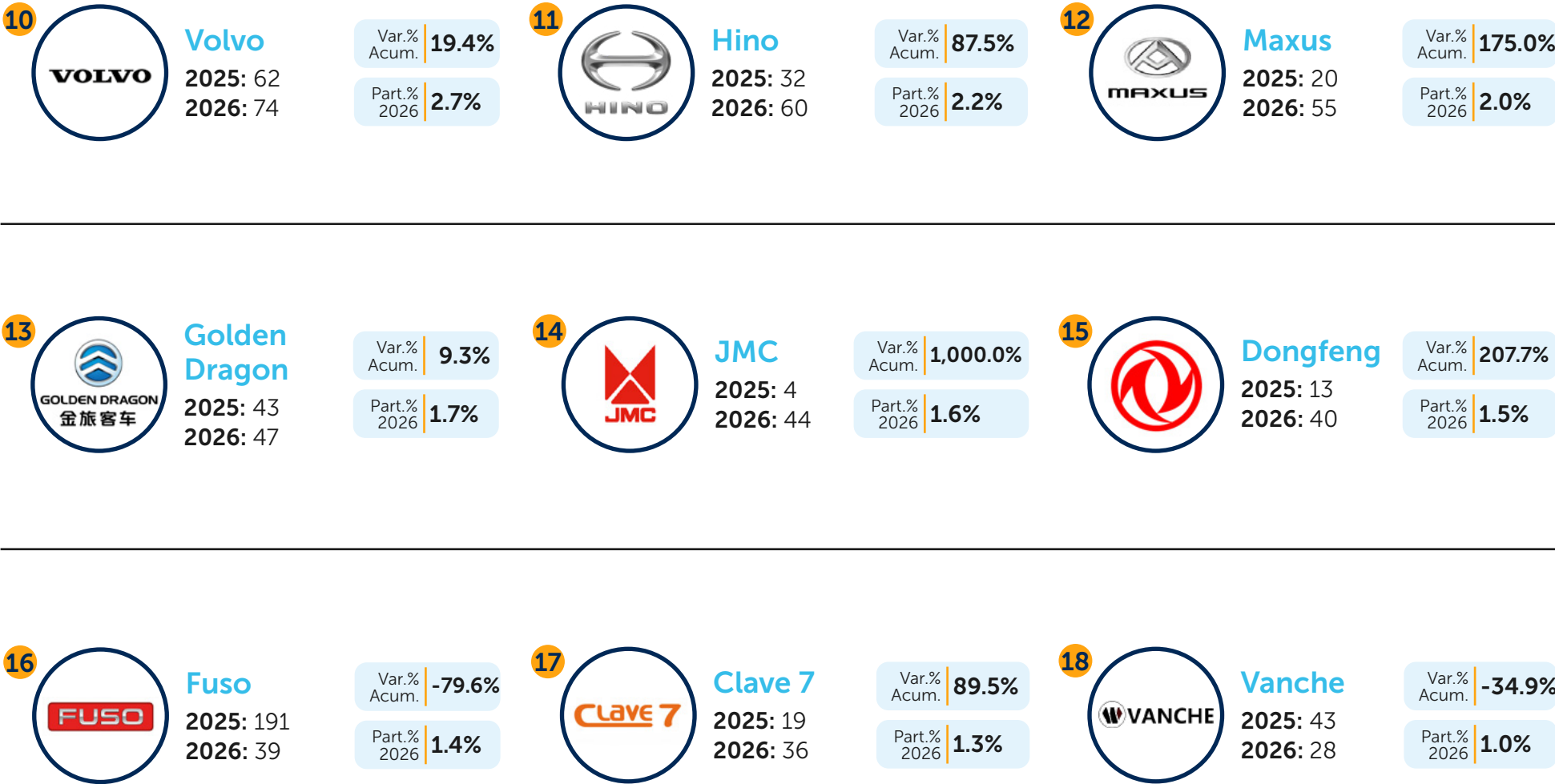
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Higer

2025: 11

2026: 17

Var.% Acum.

54.5%

Part.% 2026

0.6%

20



Isuzu Qingling

2025: 21

2026: 16

Var.% Acum.

-23.8%

Part.% 2026

0.6%

21



Metalval

2025: -

2026: 15

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.6%

22



Qingling

2025: 12

2026: 15

Var.% Acum.

25.0%

Part.% 2026

0.6%

23



Iveco

2025: 40

2026: 14

Var.% Acum.

-65.0%

Part.% 2026

0.5%

24



Eurise

2025: 14

2026: 13

Var.% Acum.

-7.1%

Part.% 2026

0.5%

25



PMS Motors

2025: 17

2026: 6

Var.% Acum.

-64.7%

Part.% 2026

0.2%

Otros

2025: 39

2026: 18

Var.% Acum.

-53.8%

Part.% 2026

0.7%

Total

2025: 2,173

2026: 2,720

Var.% Acum.

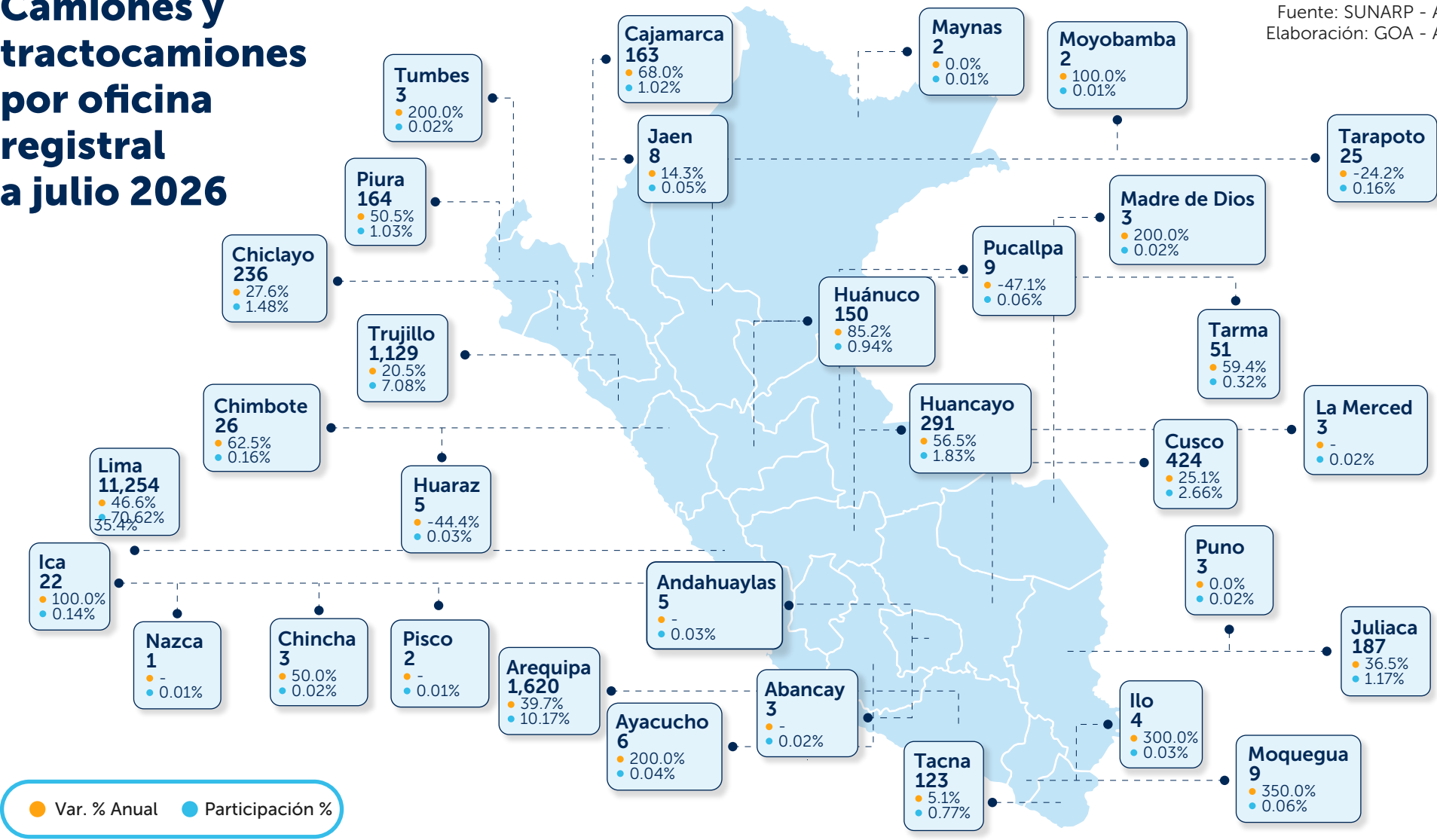
25.2%

Part.% 2026

100.0%

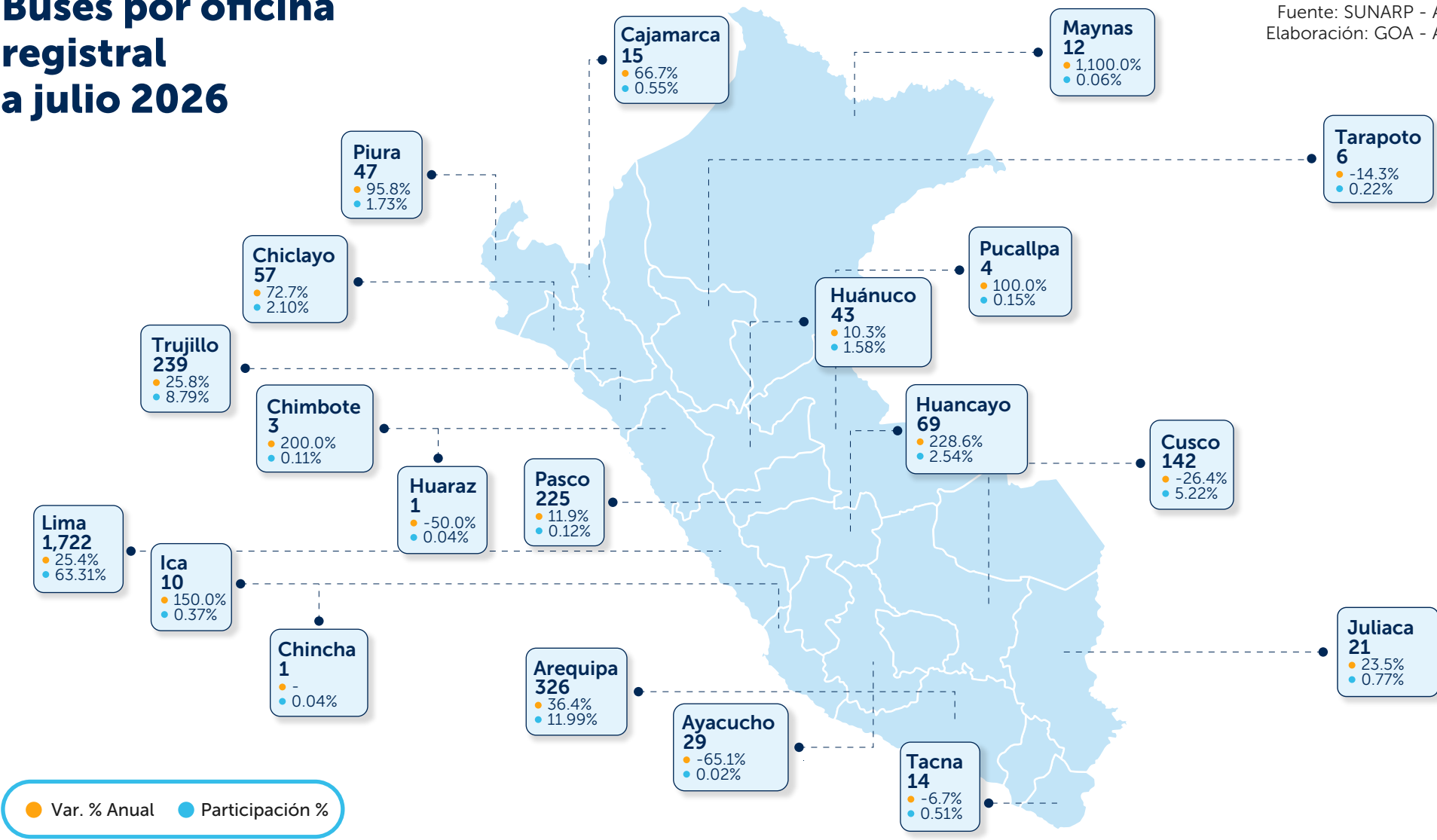
Camiones y tractocamiones por oficina registral a julio 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



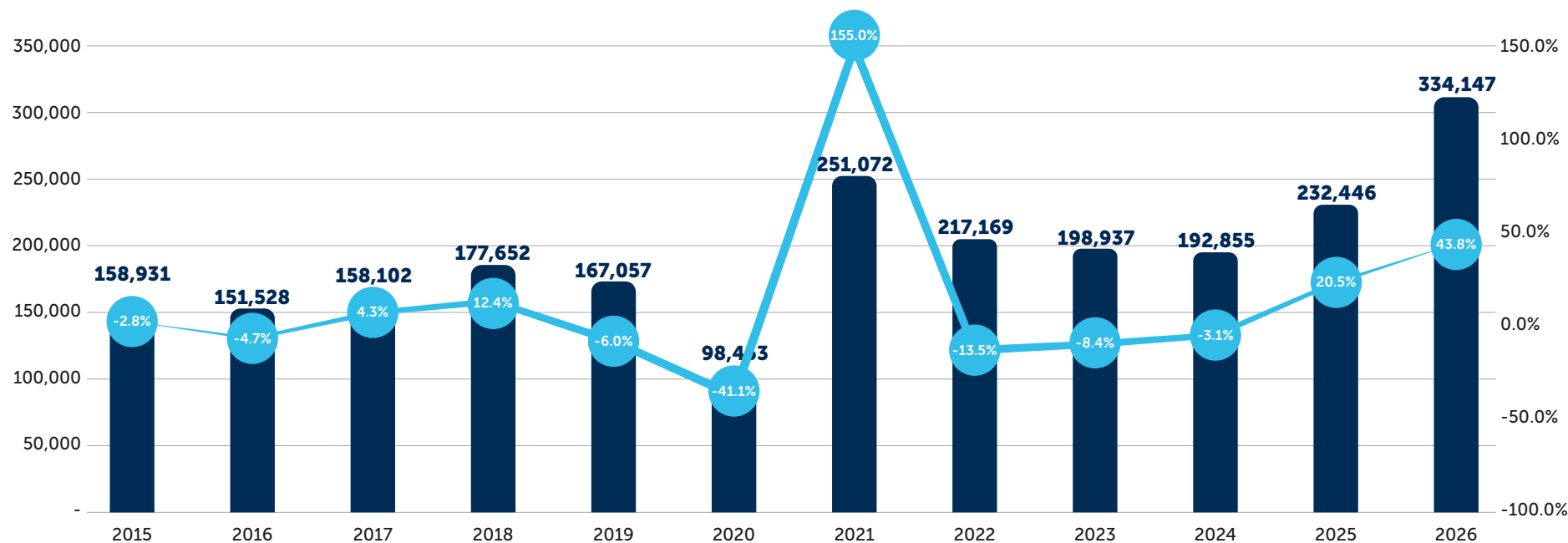
Buses por oficina registral a julio 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



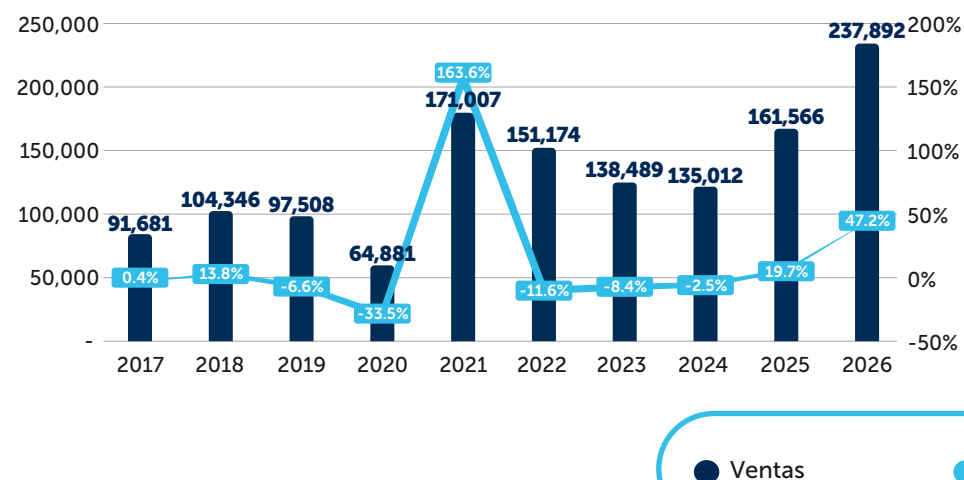
Venta de vehículos menores

A julio de cada año

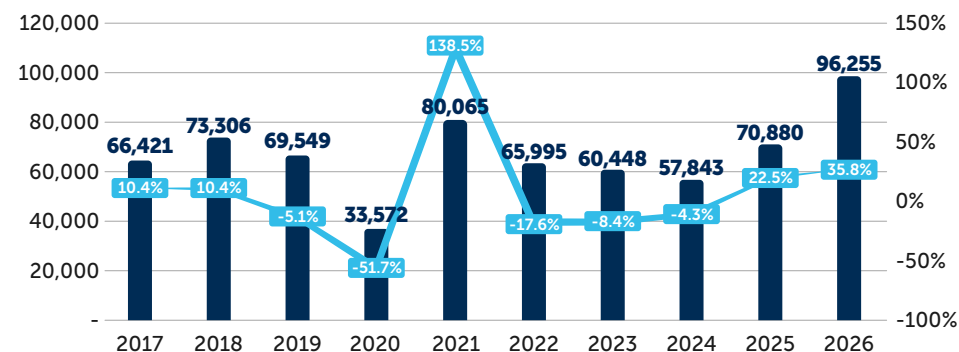


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos



Trimotos

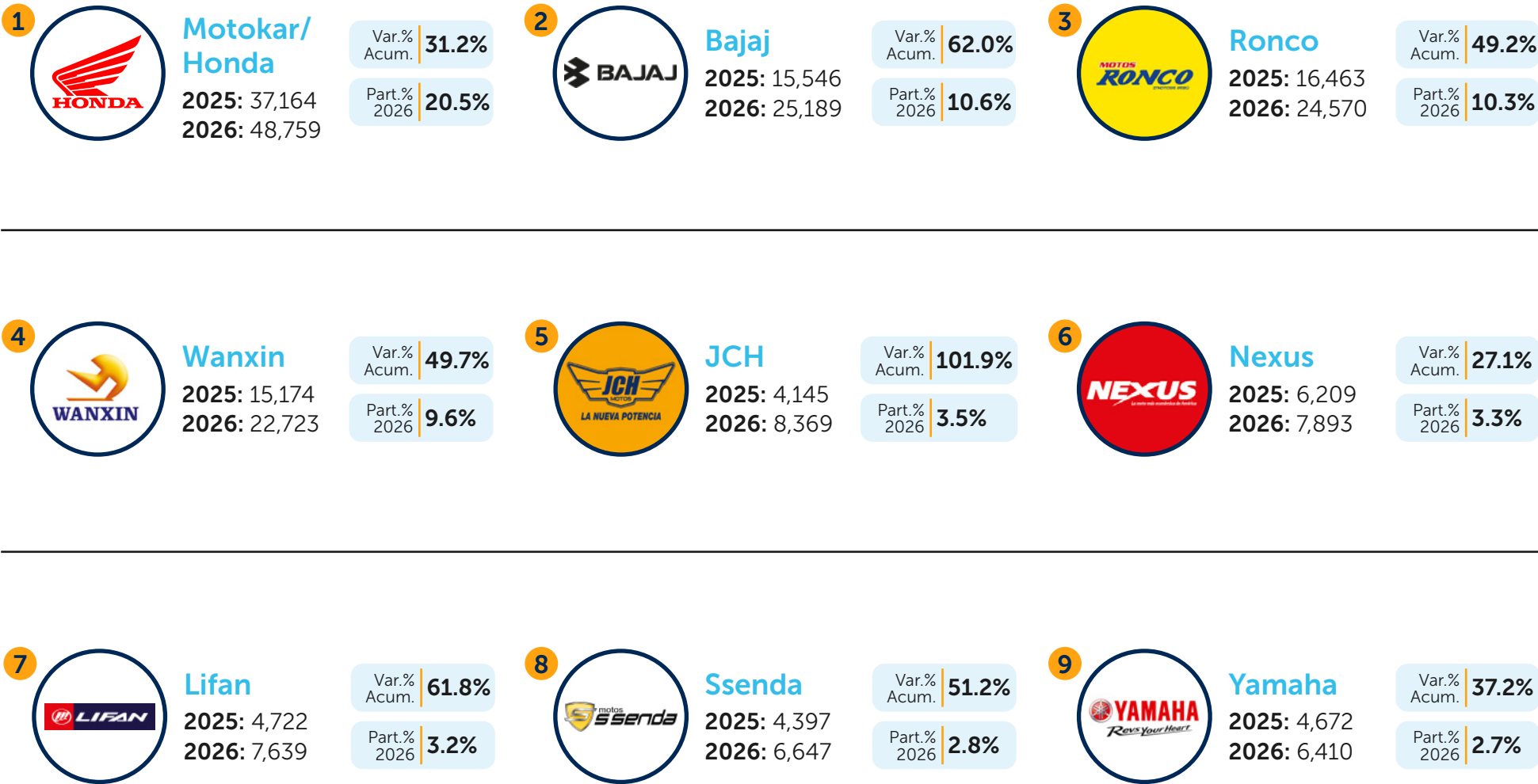


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



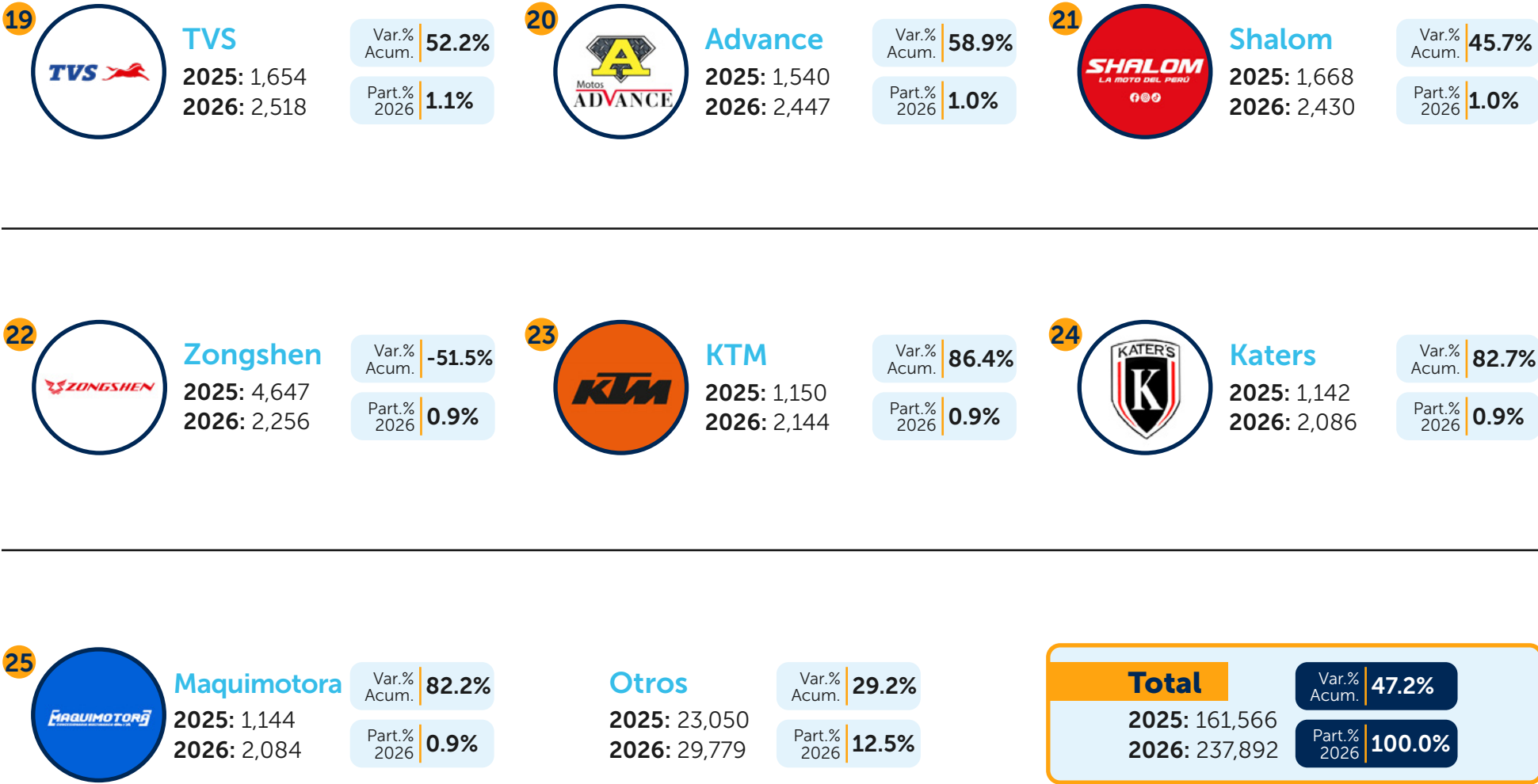
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Hero 2025: 2,664 2026: 5,212 Var.% Acum. 95.6% Part.% 2026 2.2%	11		Zonsen 2025: - 2026: 4,314 Var.% Acum. - Part.% 2026 1.8%	12		Mavila 2025: 3,296 2026: 4,104 Var.% Acum. 24.5% Part.% 2026 1.7%
13		Rezzio 2025: 1,778 2026: 4,021 Var.% Acum. 126.2% Part.% 2026 1.7%	14		Jettor 2025: 3,068 2026: 3,781 Var.% Acum. 23.2% Part.% 2026 1.6%	15		Evans 2025: 1,852 2026: 3,357 Var.% Acum. 81.3% Part.% 2026 1.4%
16		Sonlink 2025: 1,677 2026: 3,276 Var.% Acum. 95.3% Part.% 2026 1.4%	17		Cfmoto 2025: 703 2026: 3,118 Var.% Acum. 343.5% Part.% 2026 1.3%	18		Cross 2025: 2,041 2026: 2,766 Var.% Acum. 35.5% Part.% 2026 1.2%

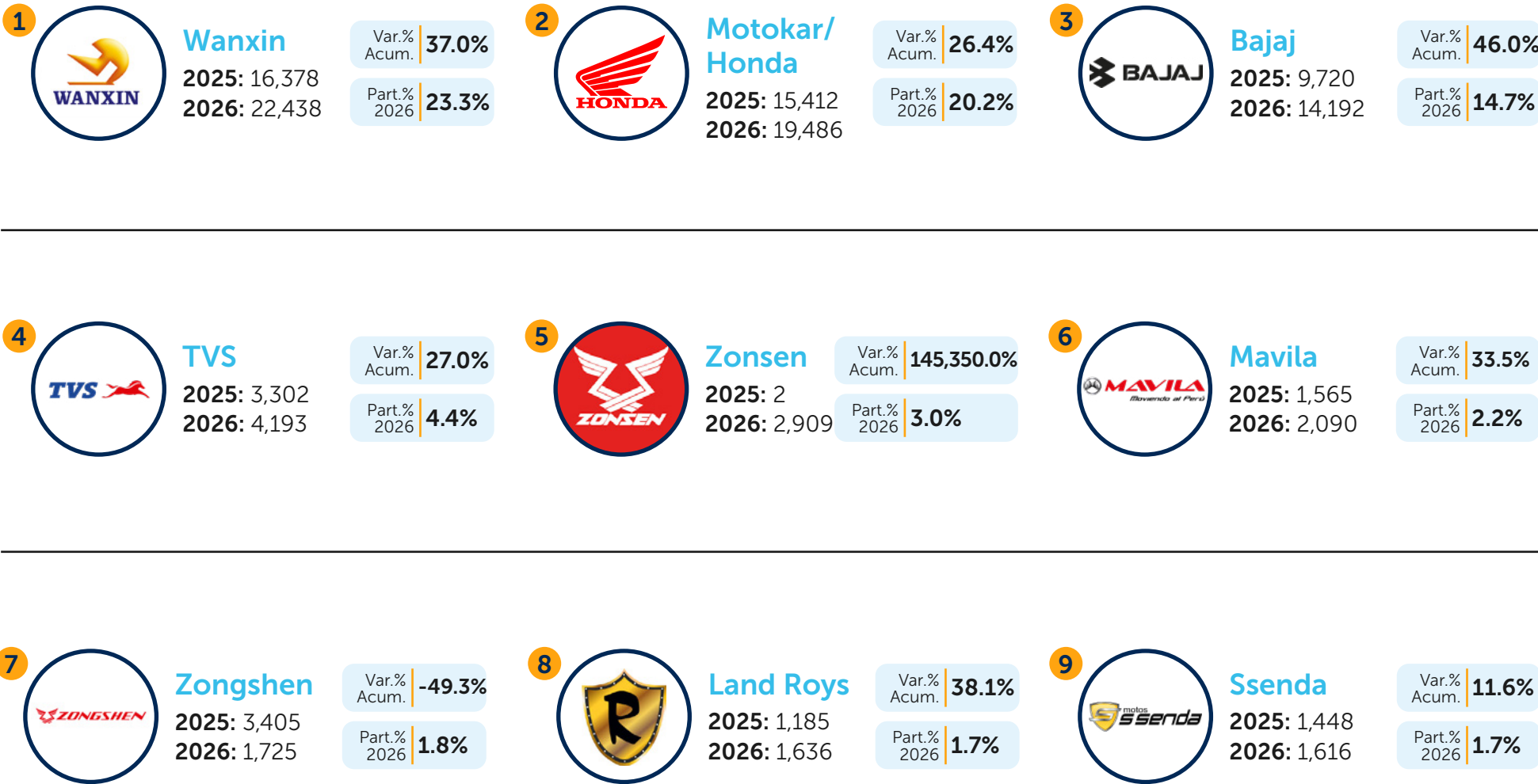
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Ronco 2025: 894 2026: 1,586	Var.% Acum. 77.4% Part.% 2026 1.6%
11		Lumers 2025: 407 2026: 1,219	Var.% Acum. 199.5% Part.% 2026 1.3%
12		GDM 2025: 1,047 2026: 1,128	Var.% Acum. 7.7% Part.% 2026 1.2%
13		Ricci 2025: 647 2026: 1,067	Var.% Acum. 64.9% Part.% 2026 1.1%
14		Yansumi 2025: 676 2026: 1,018	Var.% Acum. 50.6% Part.% 2026 1.1%
15		Darli 2025: - 2026: 981	Var.% Acum. - Part.% 2026 1.0%
16		Katers 2025: 762 2026: 930	Var.% Acum. 22.0% Part.% 2026 1.0%
17		Sanders 2025: 13 2026: 837	Var.% Acum. 6,338.5% Part.% 2026 0.9%
18		Jiapeng 2025: 398 2026: 819	Var.% Acum. 105.8% Part.% 2026 0.9%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Stilos

2025: 524
2026: 679

Var.% Acum.

29.6%

Part.% 2026

0.7%

20



Piaggio

2025: 408
2026: 662

Var.% Acum.

62.3%

Part.% 2026

0.7%

21



Sheng Li

2025: 604
2026: 576

Var.% Acum.

-4.6%

Part.% 2026

0.6%

22



Artsun

2025: 493
2026: 537

Var.% Acum.

8.9%

Part.% 2026

0.6%

23



Lifan

2025: 564
2026: 536

Var.% Acum.

-5.0%

Part.% 2026

0.6%

24



Motofox

2025: -
2026: 512

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.5%

25



Rismotor

2025: 248
2026: 492

Var.% Acum.

98.4%

Part.% 2026

0.5%

Otros

2025: 10,778
2026: 12,391

Var.% Acum.

15.0%

Part.% 2026

12.9%

Total

2025: 70,880
2026: 96,255

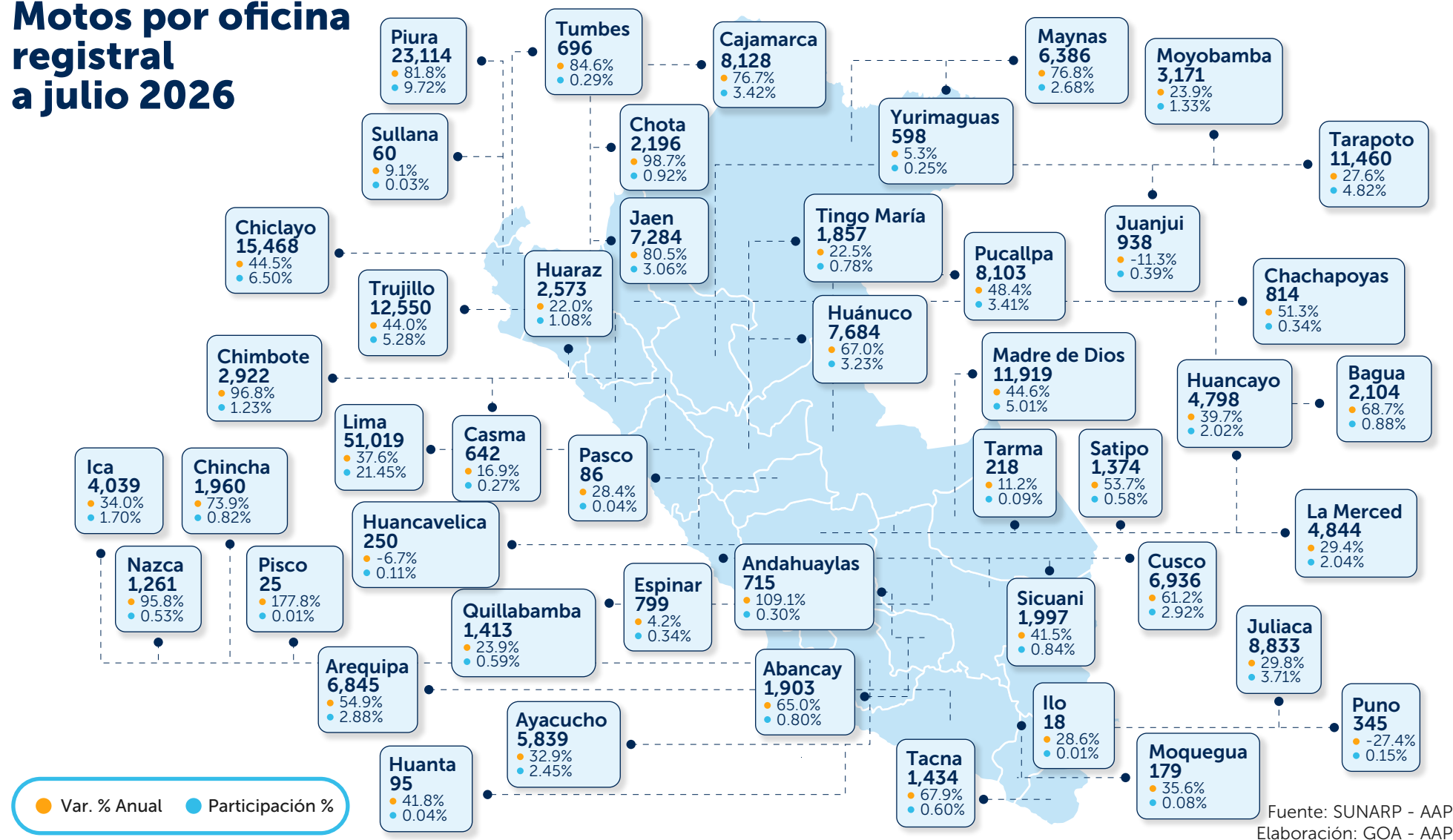
Var.% Acum.

35.8%

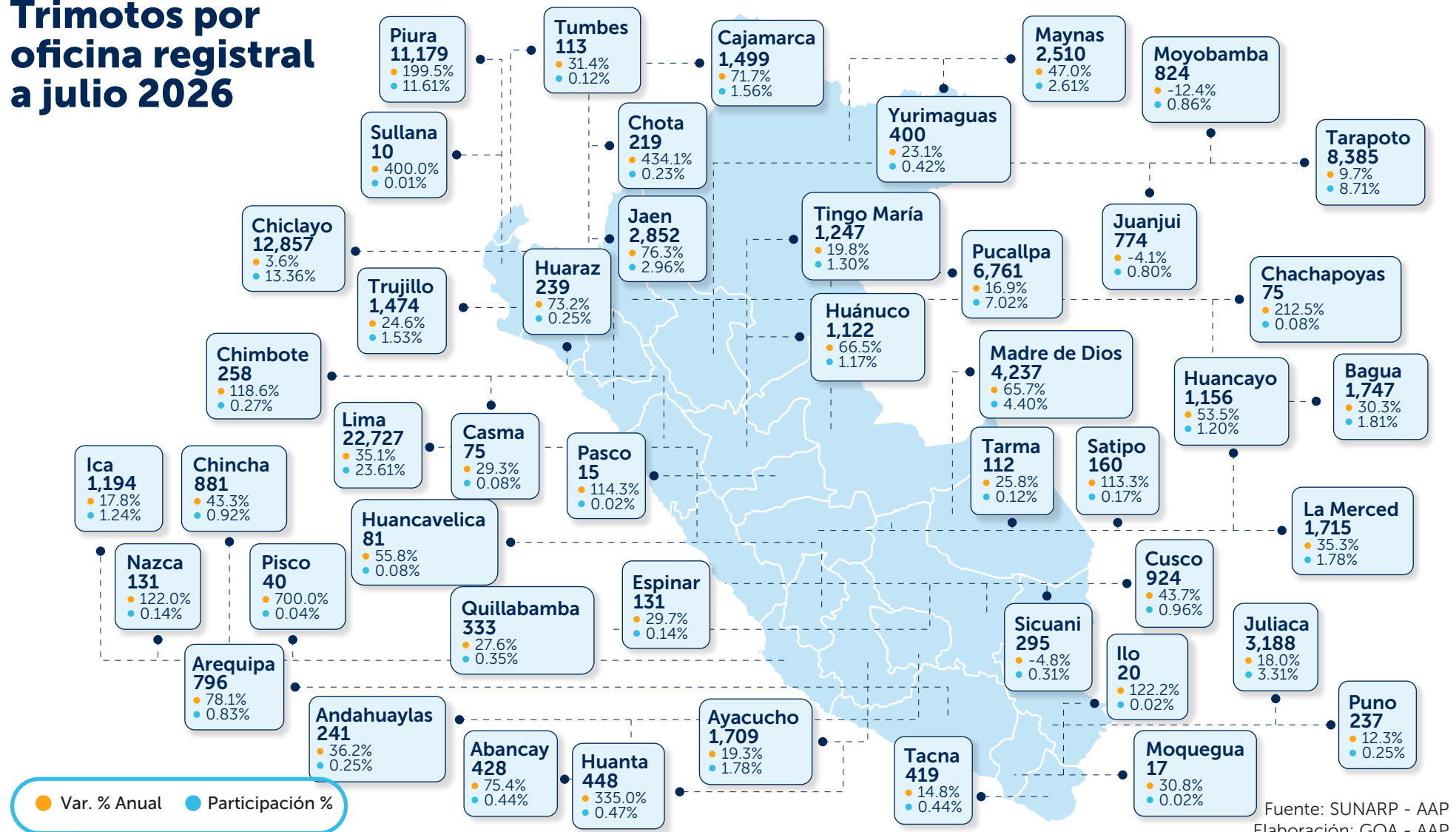
Part.% 2026

100.0%

Motos por oficina registral a julio 2026



Trimotos por oficina registral a julio 2026



Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Jul-25	Var. % Jul '26 Jun '26	Var. % Jul '26 vs Jul '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	33,714	98.6%	237,191	99.7%	22,000	-13.6%	53.2%	139,331	46.0%
Eléctrico	16	25	23	35	40	76	486	1.4%	701	0.3%	31	539.5%	1467.7%	204	5.4%
Total general	29,426	27,890	32,282	36,984	37,998	39,112	34,200	100%	237,892	100%	22,031	-12.6%	55.2%	139,535	46.0%

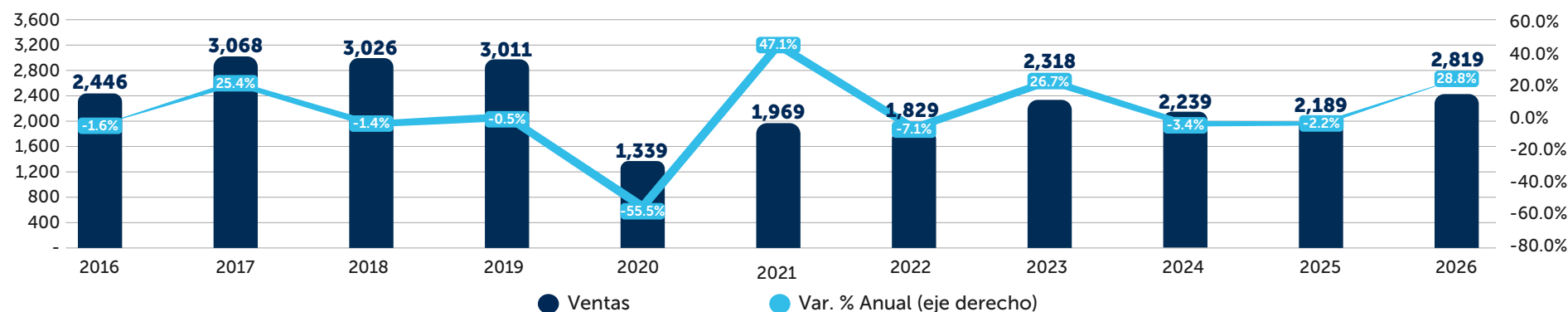
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

MARCA	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Jul-25	Var. % Jul '26 Jun '26	Var. % Jul '26 vs Jul '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	395	424	409	479	435	1.3%	2,967	1.3%	277	-9.2%	57.0%	1,470	101.8%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	11,260	12,915	12,839	13,048	10,864	32.2%	81,430	34.3%	7,489	-16.7%	45.1%	57,214	42.3%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	5,375	6,413	6,361	6,595	5,810	17.2%	39,742	16.8%	3,377	-11.9%	72.0%	27,275	45.7%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	10,455	11,652	12,316	12,767	11,206	33.2%	76,234	32.1%	7,833	-12.2%	43.1%	53,199	43.3%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	4,639	5,381	5,853	5,940	5,228	15.5%	35,670	15.0%	2,928	-12.0%	78.6%	21,493	66.0%
Mas de 450	147	144	135	164	180	207	171	0.5%	1,148	0.5%	96	-17.4%	78.1%	680	68.8%
Total general	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	33,714	100%	237,191	100%	22,000	-13.6%	53.2%	161,331	47.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A julio de cada año

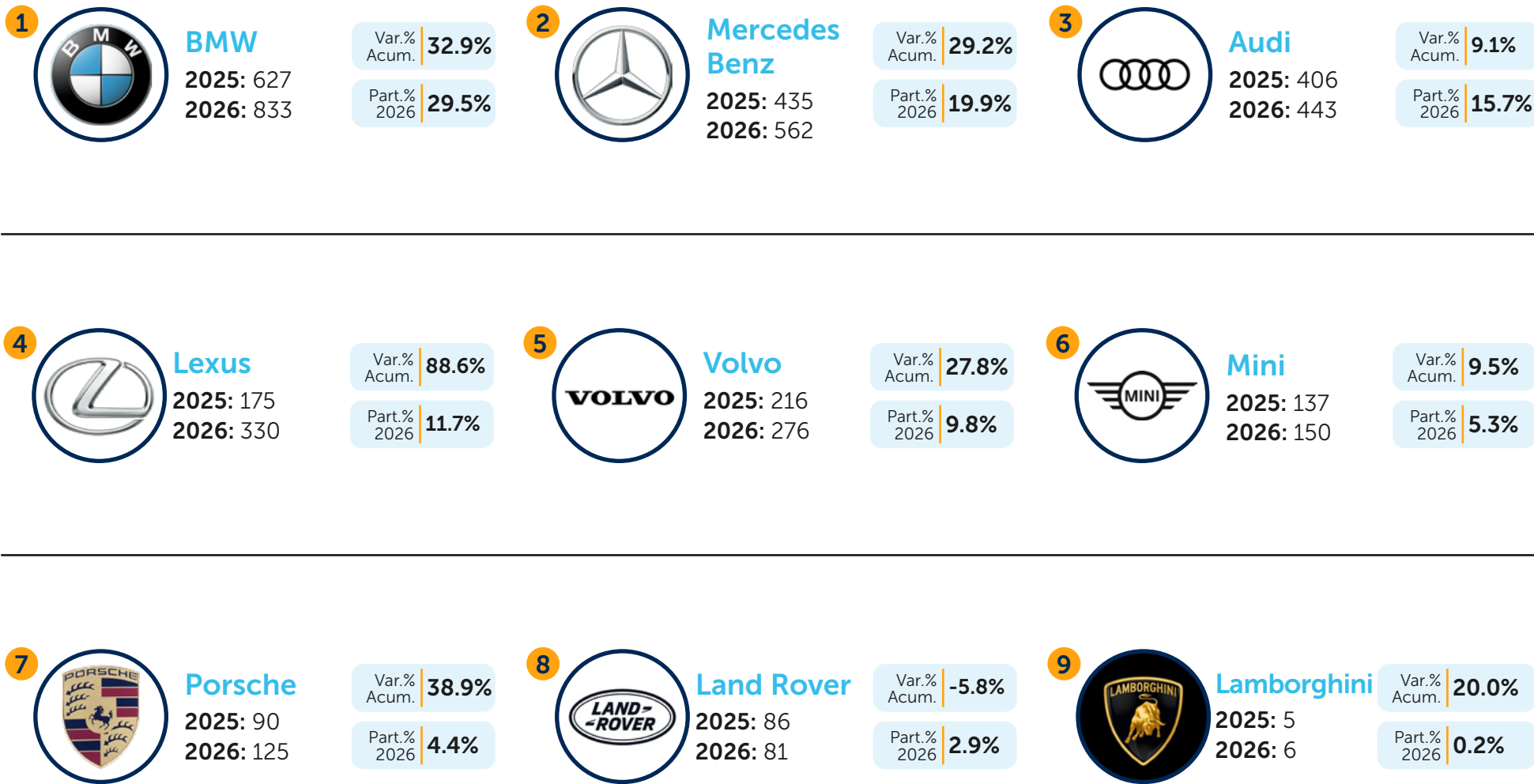


CLASE	Jul-25	Jun-26	Jul-26	Var. % Jul26/Jun26	Var. % Jul26/Jul25	Acumulado a Jul25	Acumulado a Jul26	Var. % Acum. a Jul26/Acum. a Jul25	Part. % Acumulada a Jul26
SUV	250	324	319	-1.5%	27.6%	1,753	2,304	31.4%	81.7%
SEDAN	36	42	44	4.8%	22.2%	240	288	20.0%	10.2%
HATCHBACK	25	30	9	-70.0%	-64.0%	142	151	6.3%	5.4%
COUPE	4	8	9	12.5%	125.0%	46	52	13.0%	1.8%
CONVERTIBLE	2	4	3	-25.0%	50.0%	7	24	242.9%	0.9%
Total general	317	408	384	-5.9%	21.1%	2,189	2,819	28.8%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10



Tesla

2025: 3
2026: 4

Var.% Acum.

33.3%

Part.% 2026

0.1%

11



Ferrari

2025: 2
2026: 2

Var.% Acum.

0.0%

Part.% 2026

0.1%

12



Aston Martin

2025: 3
2026: 2

Var.% Acum.

-33.3%

Part.% 2026

0.1%

13



Maserati

2025: 3
2026: 2

Var.% Acum.

-33.3%

Part.% 2026

0.1%

14



Bentley

2025: -
2026: 2

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.1%

15



Cadillac

2025: -
2026: 1

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.0%

Total

2025: 2,189
2026: 2,819

Var.% Acum.

28.8%

Part.% 2026

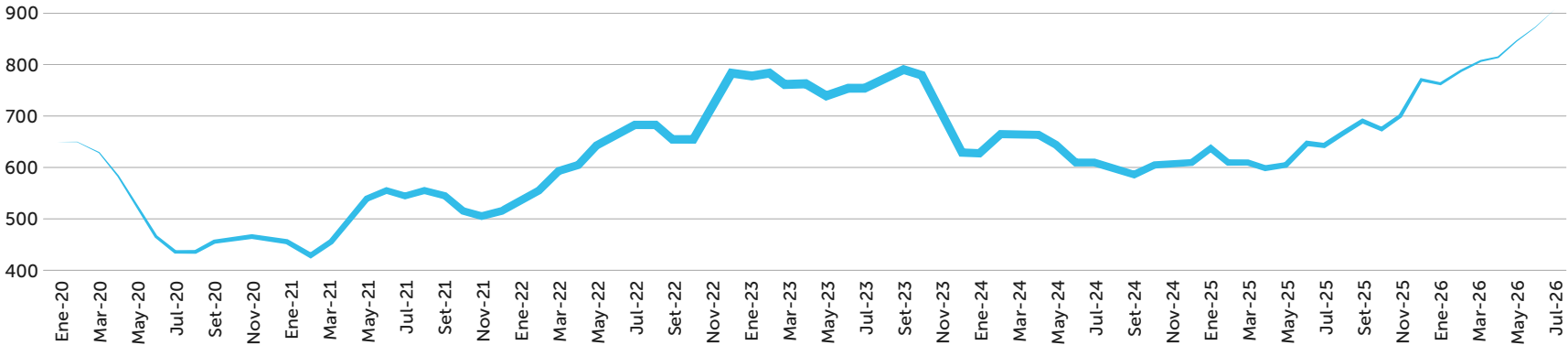
100.0%

Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Acumulado a 12 meses

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

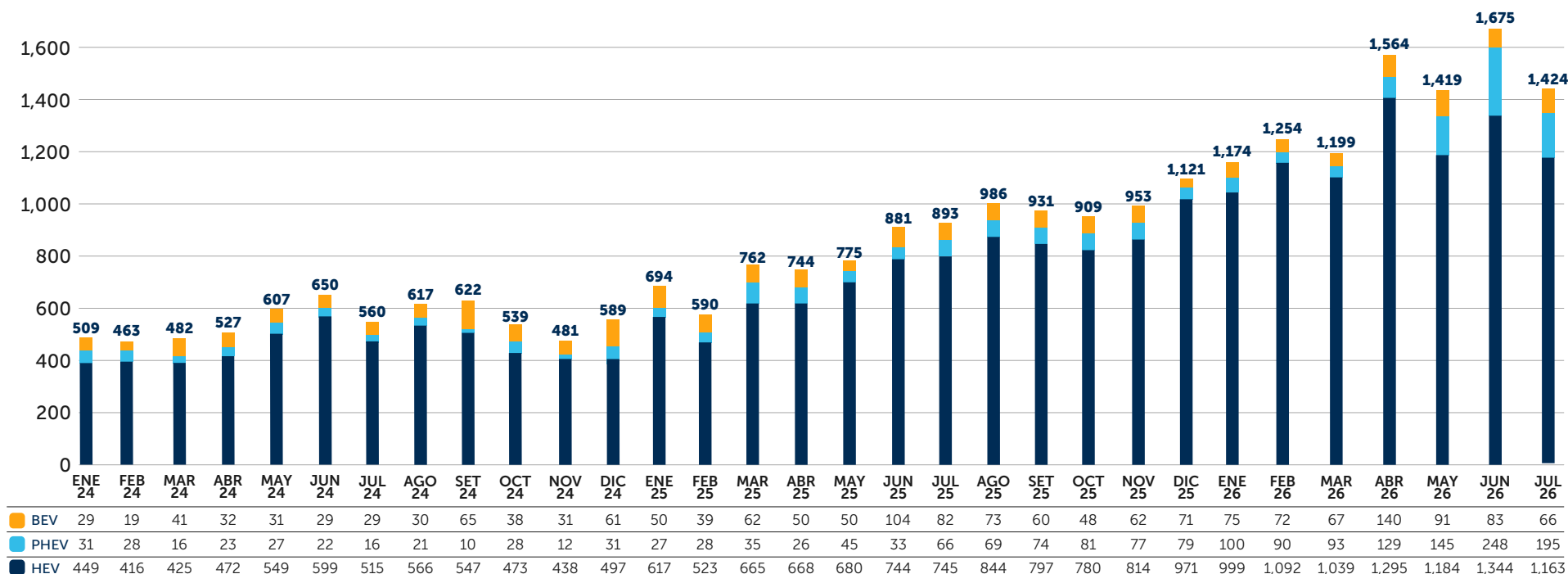


CLASE	Jul-25	Jun-26	Jul-26	Var. % Jul26/Jun26	Var. % Jul26/Jul25	Acumulado a Jul25	Acumulado a Jul26	Var. % Acumulado a Jul26/Jul25	Part. % Acum. a Jul26
HONDA	17	27	43	59.3%	152.9%	130	225	73.1%	42.5%
KAWASAKI	3	34	9	-73.5%	200.0%	81	106	30.9%	20.0%
BMW	12	16	12	-25.0%	0.0%	80	87	8.7%	16.4%
YAMAHA	3	13	7	-46.2%	133.3%	26	55	111.5%	10.4%
DUKATI	2	5	5	0.0%	150.0%	18	22	22.2%	4.2%
KTM	2	1	3	200.0%	50.0%	23	16	-30.4%	3.0%
TRIUMPH	6	5	0	-100.0%	-100.0%	13	11	-15.4%	2.1%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	3	3	0.0%	0.6%
BENELLI	0	1	0	-100.0%	-	12	3	-75.0%	0.6%
HARLEY DAVIDSON	0	1	0	-100.0%	-	5	2	-60.0%	0.4%
Total general	46	103	79	-23.3%	71.7%	391	530	35.5%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

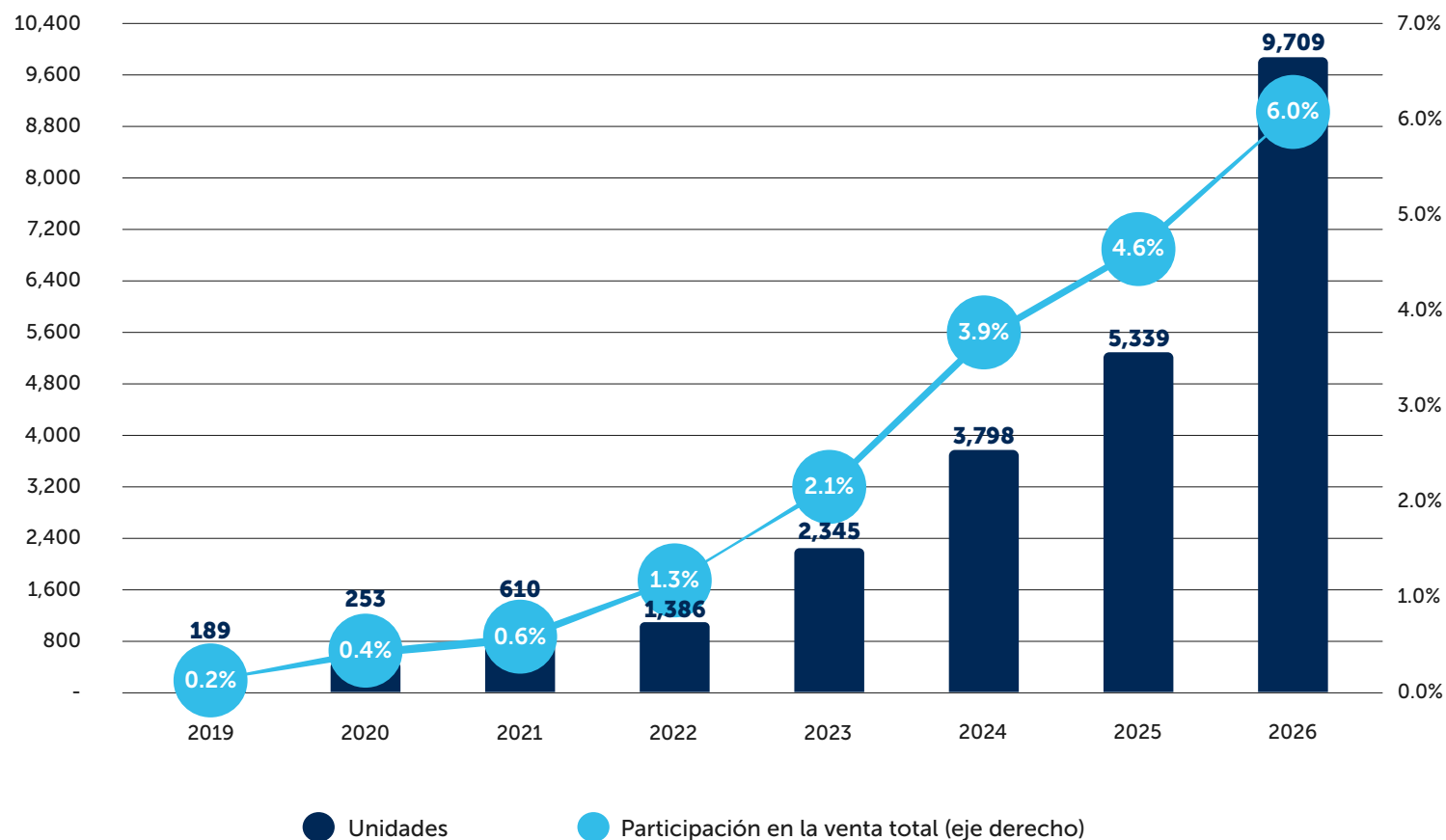
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

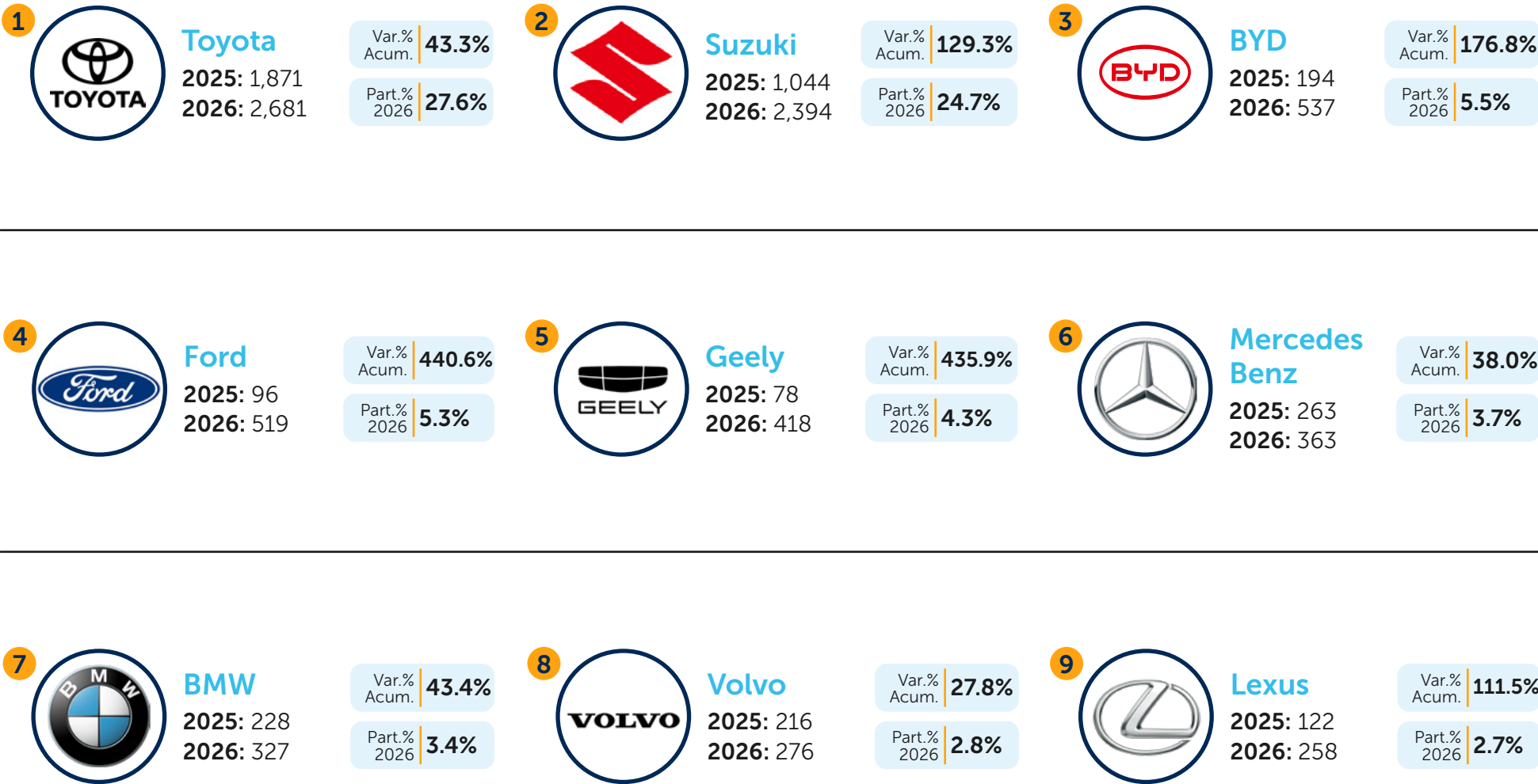
Venta de vehículos electrificados a julio de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



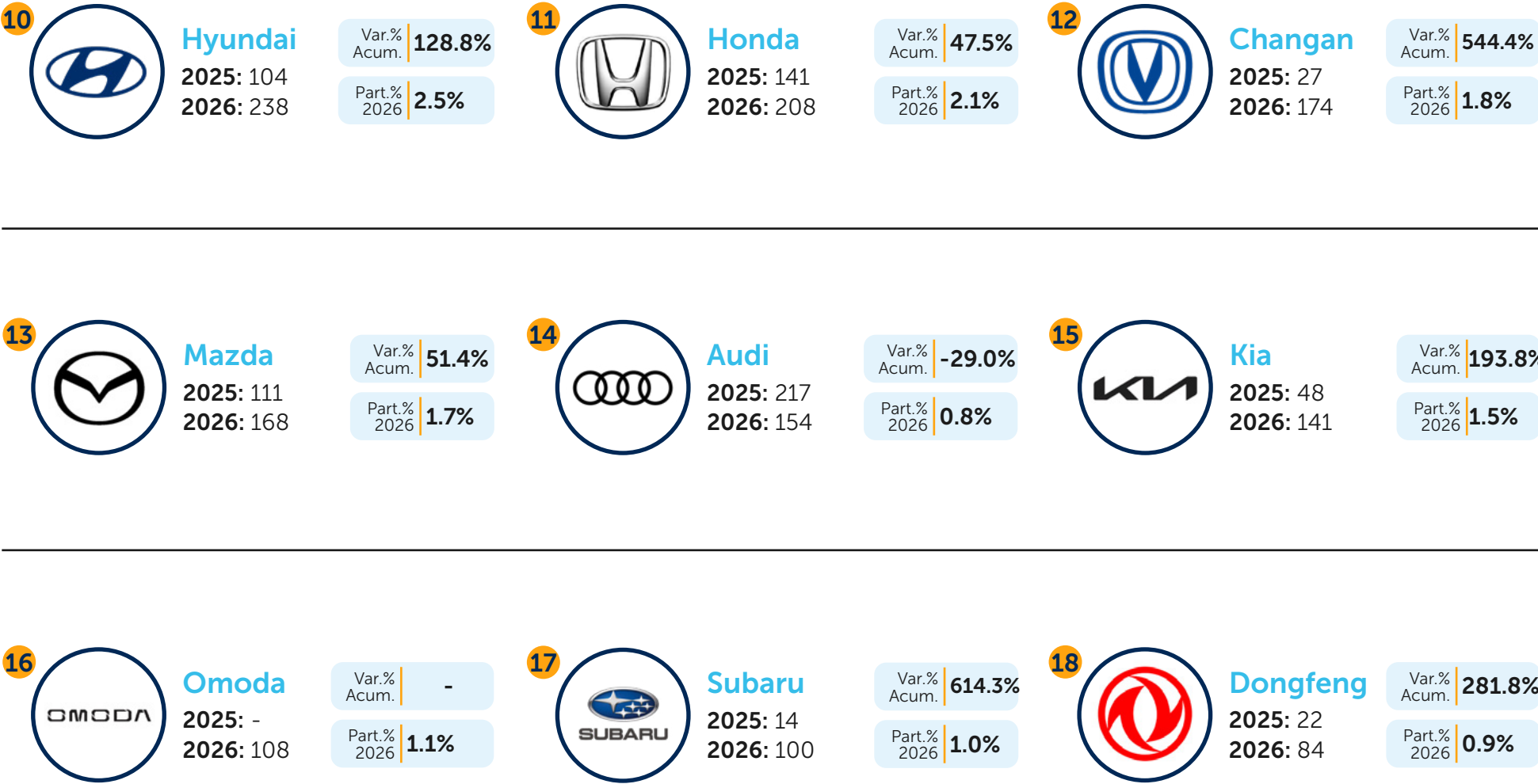
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



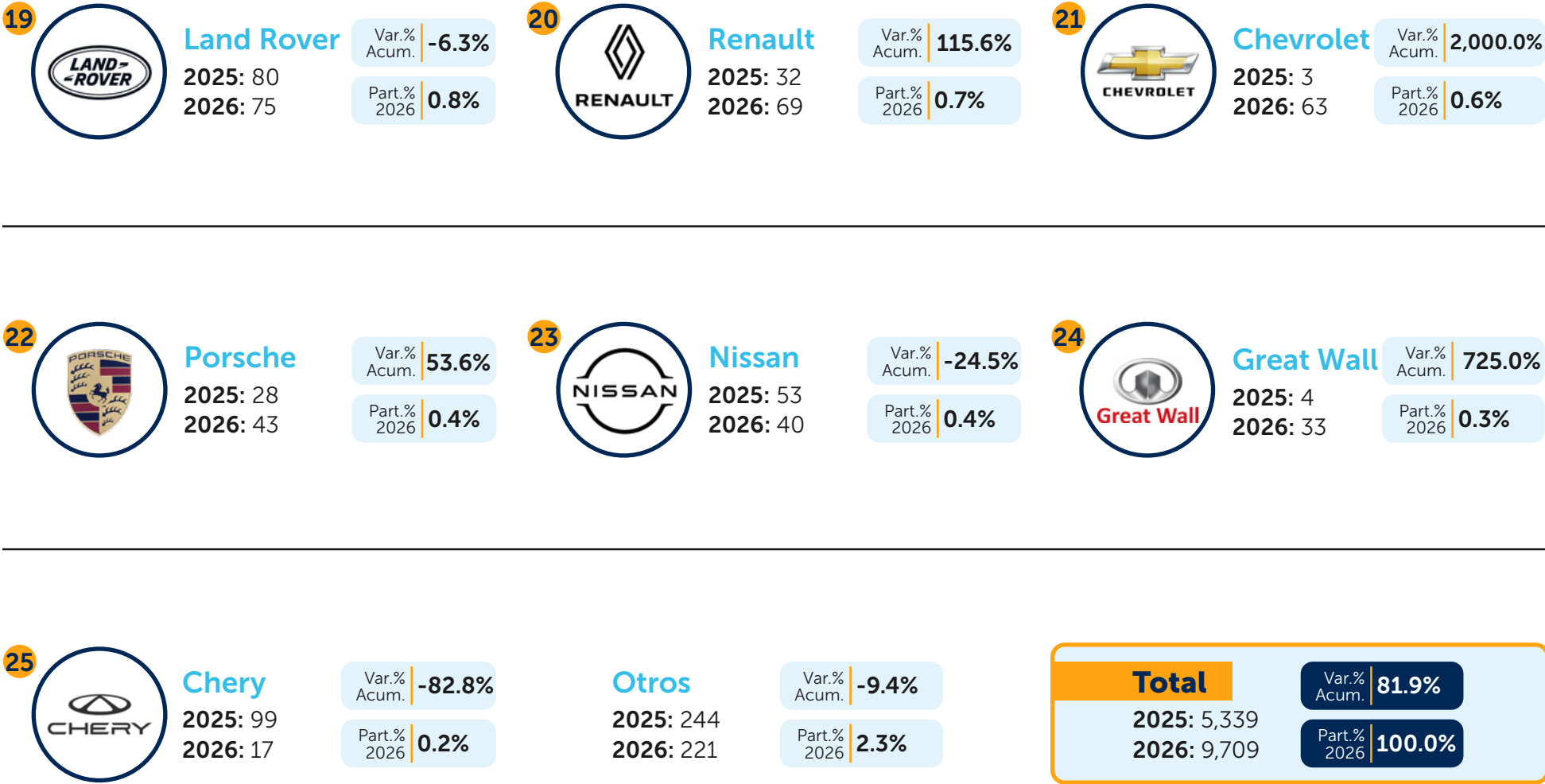
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por tipo de tecnología

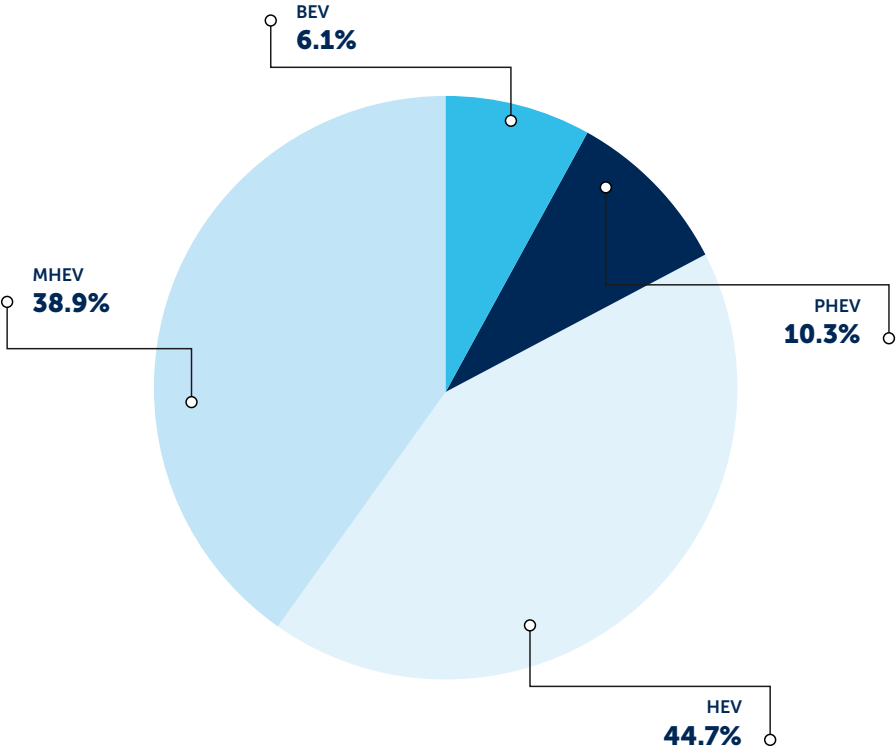
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a Jul 26	% Part.
BYD	183	30.9%
Volvo	127	21.4%
Dongfeng	51	8.6%
Geely	19	3.2%
Farizon	16	2.7%
Kia	13	2.2%
Maxus	11	1.9%
BAW	10	1.7%
Mercedes Benz	9	1.5%
Keyton	9	1.5%
Otros	145	24.5%
Total	593	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total a Jul 26	% Part.
BYD	352	35.2%
Changan	171	17.1%
Volvo	149	14.9%
Geely	129	12.9%
Chevrolet	58	5.8%
Omoda	32	3.2%
Porsche	24	2.4%
BMW	16	1.6%
Chery	14	1.4%
Jetour	12	1.2%
Otros	42	4.2%
Total	999	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total a Jul 26	% Part.
Toyota	2667	61.5%
Ford	519	12.0%
Lexus	258	5.9%
Hyundai	237	5.5%
Honda	208	4.8%
Kia	128	3.0%
Subaru	96	2.2%
Omoda	75	1.7%
Nissan	40	0.9%
Dongfeng	33	0.8%
Otros	77	1.8%
Total	4,338	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a Jul 26	% Part.
Suzuki	2393	63.3%
Mercedes Benz	354	9.4%
BMW	308	8.2%
Geely	269	7.1%
Mazda	167	4.4%
Audi	146	3.9%
Land Rover	74	2.0%
Renault	49	1.3%
Porsche	13	0.3%
Foton	3	0.1%
Otros	3	0.1%
Total	3,779	100.0%



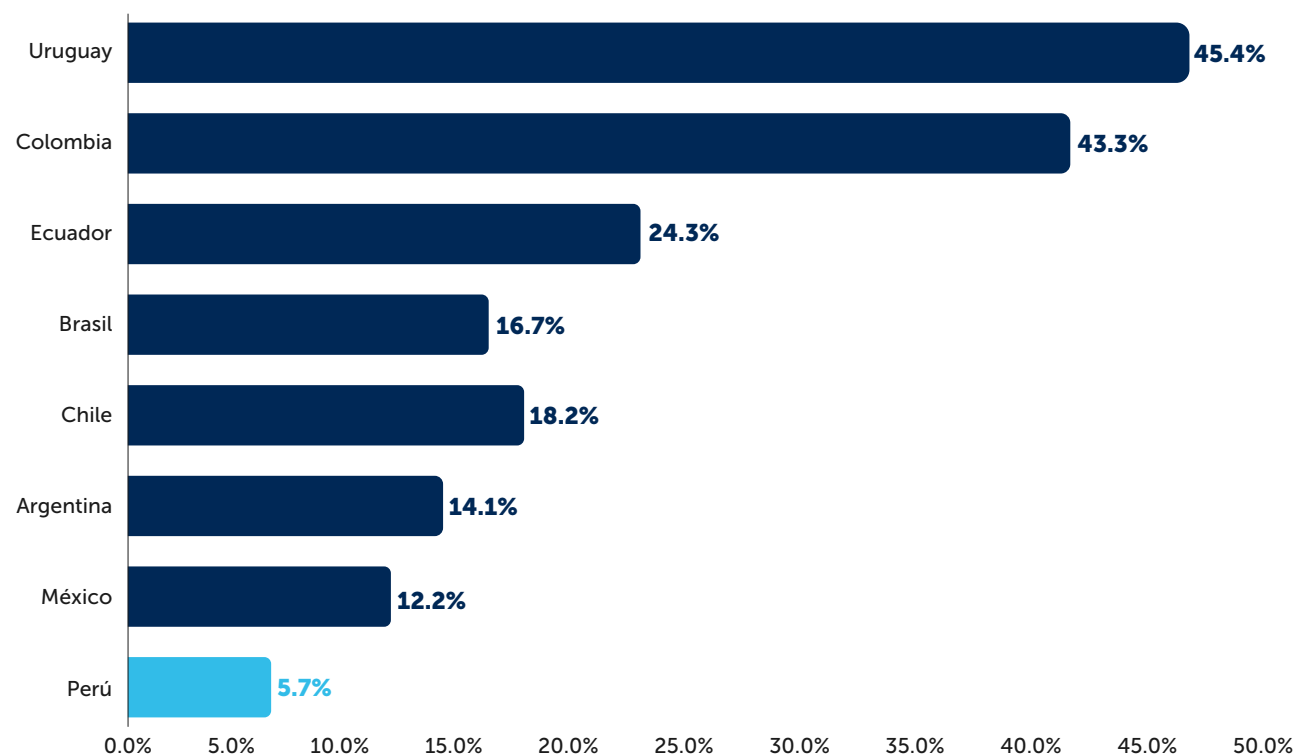
BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

Inmatriculación de vehículos electrificados según clase de vehículo

Elaboración/Fuente: SUNARP - AAP

CLASE	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	ACUMULADO 2026	% Part ACUM 2026	Jul-25	Var. % Jul '26 vs Jul '25	"ACUMULADO 2025"	"Var. % ACUM 26/25"
Automovil	114	145	180	219	198	217	161	1,234	12.7%	80	101.3%	475	159.8%
Camionetas	3	6	1	1	1	2	5	19	0.2%	22	-77.3%	31	-38.7%
Pick Up y furgonetas	29	17	11	59	18	45	29	208	2.1%	27	7.4%	134	55.2%
Suv, todoterrenos	1,028	1,086	1,001	1,268	1,200	1,411	1,228	8,222	84.7%	763	60.9%	4,686	75.5%
Camiones y tracto	0	0	2	15	2	0	1	20	0.2%	1	0.0%	5	300.0%
Minibús, ómnibus	0	0	4	2	0	0	0	6	0.1%	0	-	8	-25.0%
Total general	1,174	1,254	1,199	1,564	1,419	1,675	1,424	9,709	100.0%	893	59.5%	5,339	81.9%

Penetración de Ene - Jun 2026 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

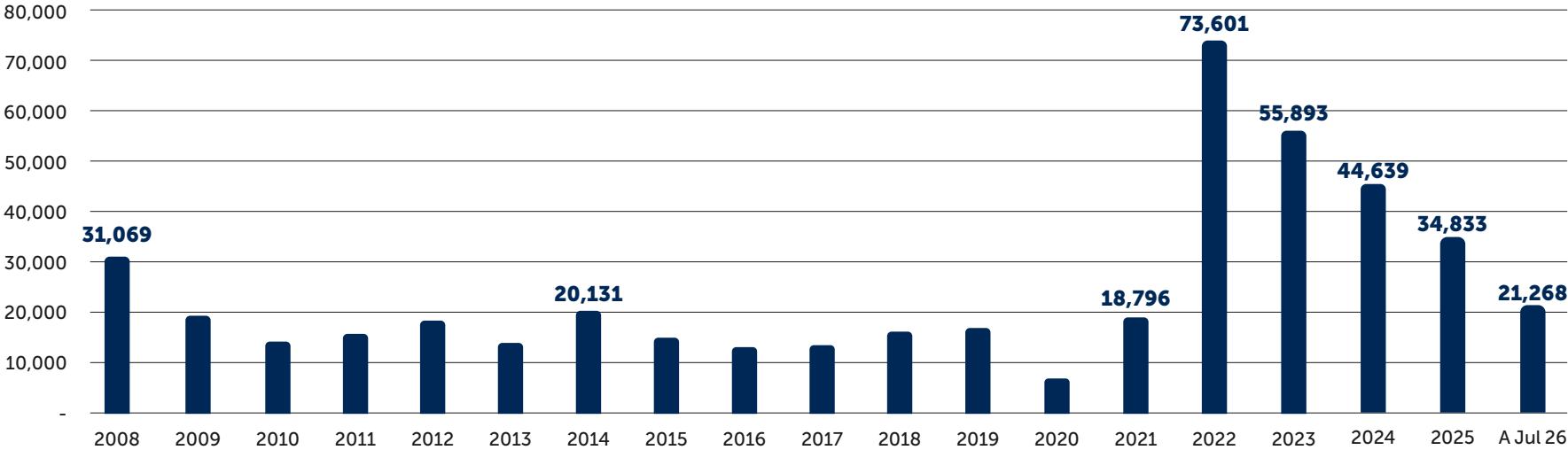
Fuente: ALADDA
Elaboración: GOA - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GOA - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A Jul-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	21,268
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	361,706
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	345,113
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	3,583
Otros	42	37	38	112	102
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	8,120
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,788
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	312
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	363

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

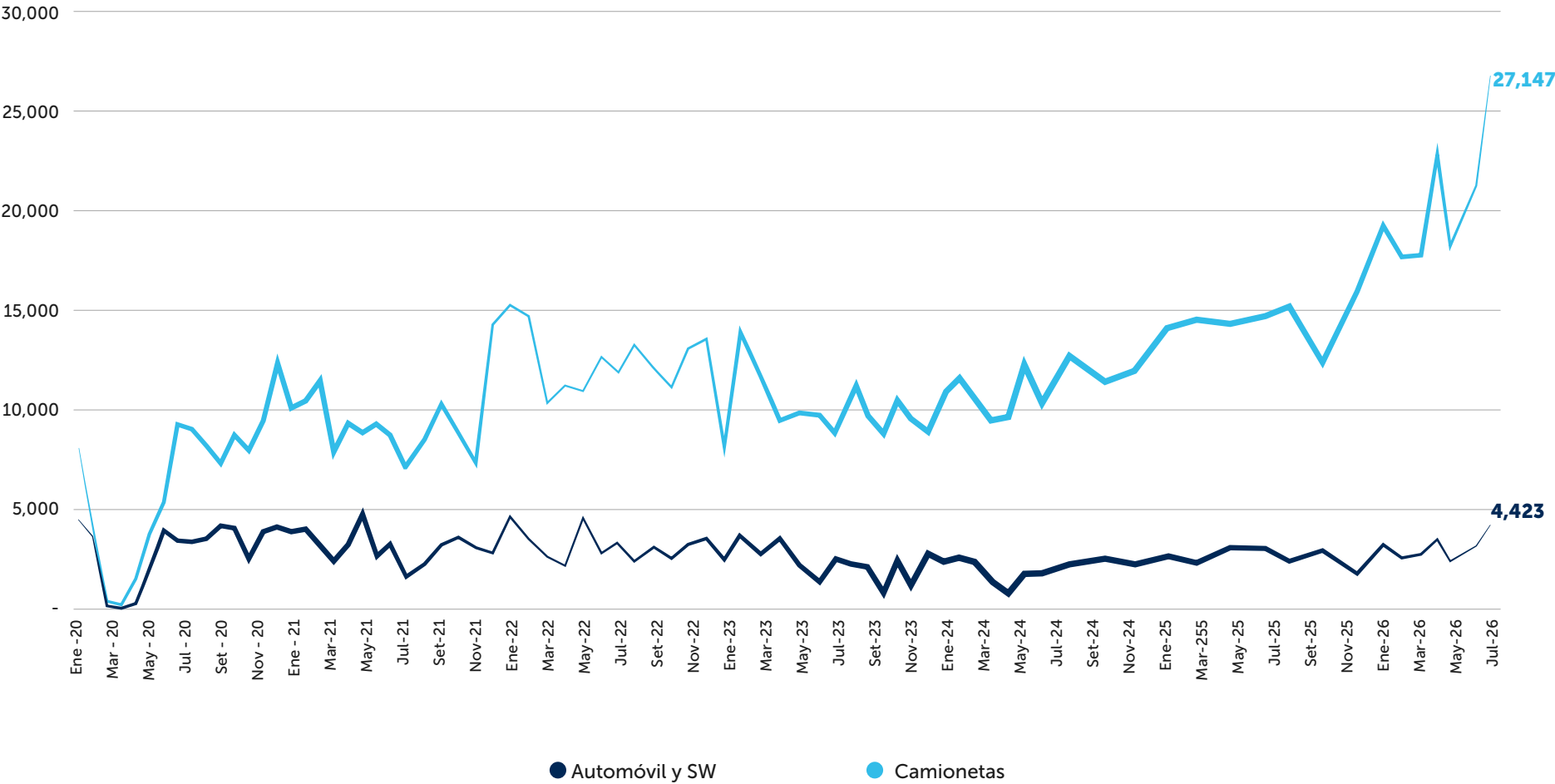
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

A julio de cada año

CLASE	Jul-25	Jun-26	Jul-26	Var. % Jul26/Jul25	Var. % Jul26/Jun26	Acumulado a Jul25	Acumulado a Jul26	Var. % Acum. Jul26/ Acum. Jul25
 Automovil y SW	2,097	3,342	4,423	110.9%	32.3%	15,114	22,304	47.6%
 Camionetas	14,400	21,160	27,147	88.5%	28.3%	86,293	142,036	64.6%
 Camiones	1,713	2,580	2,882	68.2%	11.7%	8,852	15,616	76.4%
 Buses y chasis	339	453	476	40.4%	5.1%	2,178	2,904	33.3%
 Tractocamiones	398	438	866	117.6%	97.7%	2,157	3,658	69.6%
 Motocicletas	33,287	52,726	63,547	90.9%	20.5%	216,319	336,628	55.6%
 Trimotos	10,655	12,924	14,240	33.6%	10.2%	47,599	75,043	57.7%

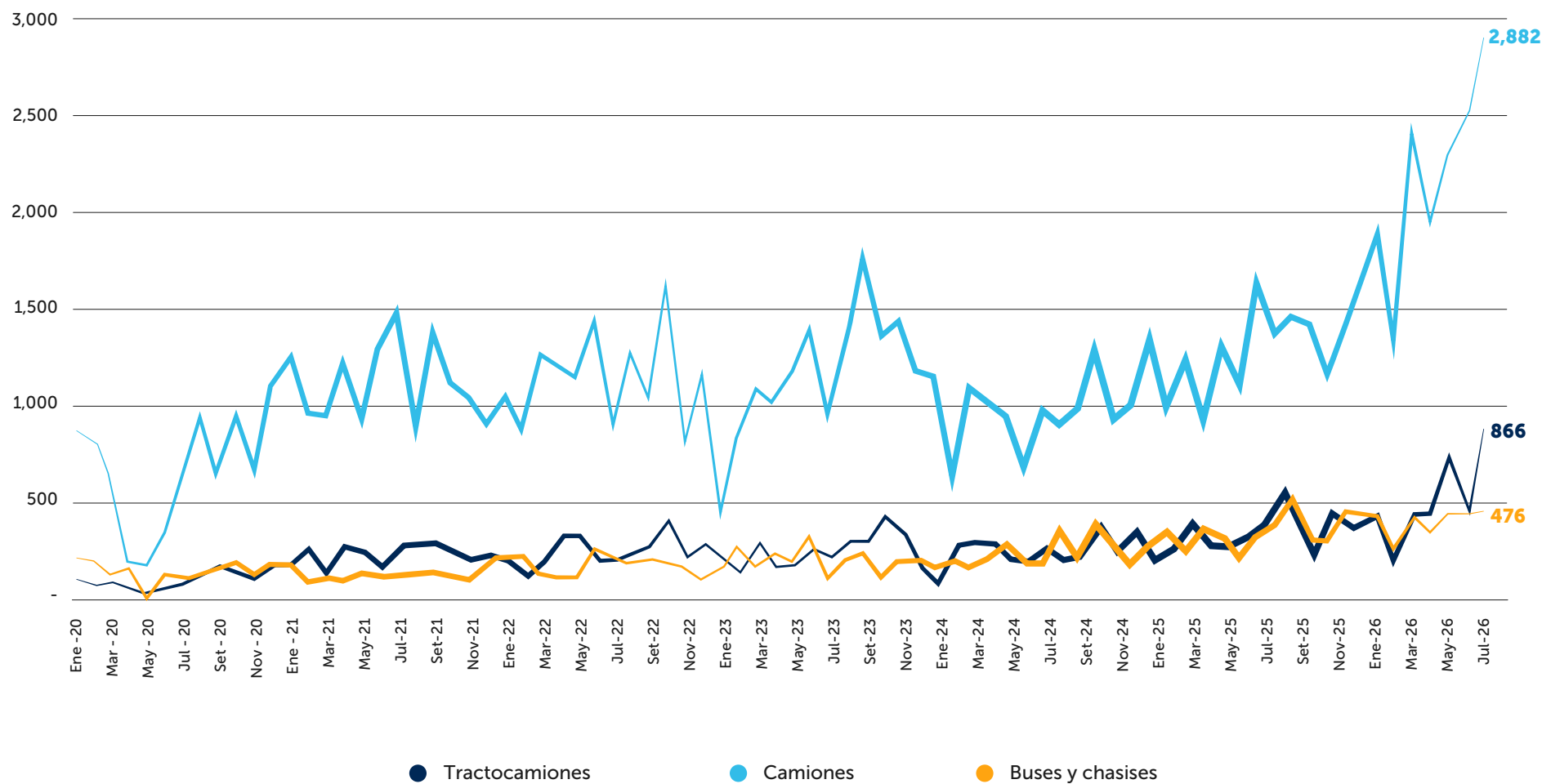
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



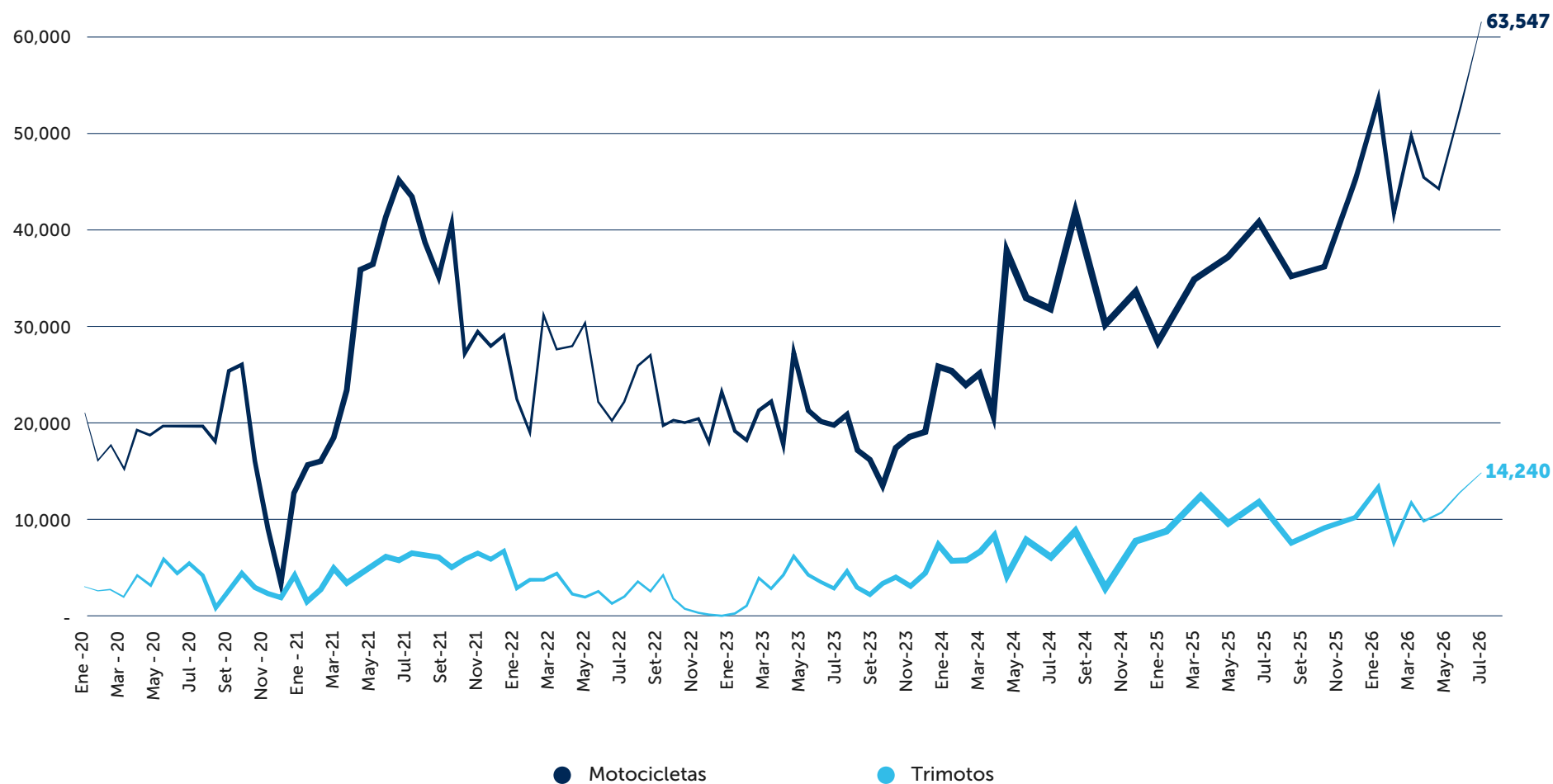
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Importación de de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

Aduana	Jul-25	Jun-26	Jul-26	Var. % Jul26 /Jul25	Var. % Jul26 /Jun26	Acumulado 2025	Acumulado 2026	Var. % Acumulado Jul26 /Jul25	Part. % a Jul26
MARITIMA DEL CALLAO	15,265	22,586	30,836	102.00%	36.53%	100,944	154,266	52.82%	82.71%
CHANCAY	3,122	4,716	3,825	22.52%	-18.89%	9,404	27,179	189.02%	14.57%
TACNA	469	668	770	64.18%	15.27%	2,830	3,856	36.25%	2.07%
PISCO	84	2	362	330.95%	18000.00%	1,397	1,207	-13.60%	0.65%
ILO	1	1	0	-100.00%	-100.00%	1	8	700.00%	0.00%
MOLLENDO - MATARANI	0	0	1	-	-	7	1	-85.71%	0.00%
TUMBES	4	0	0	-100.00%	-	9	1	-88.89%	0.00%
Total	18,947	27,973	35,794	47.64%	27.96%	114,594	186,518	62.76%	100%

Suministros

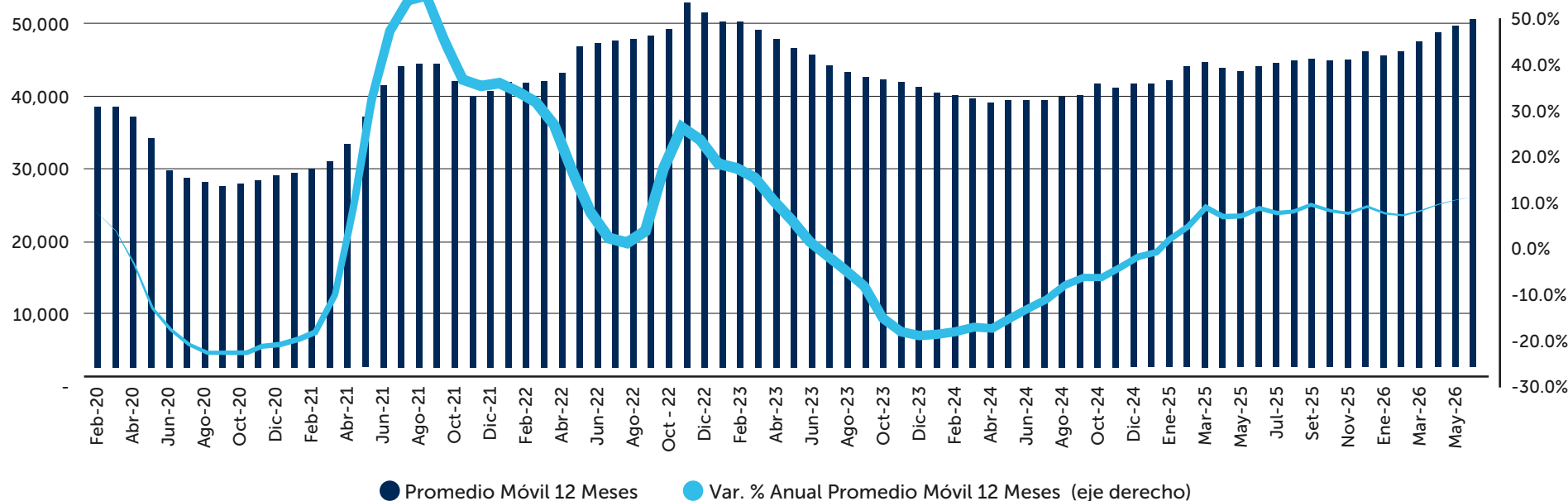
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

CLASE	Jul-25	Jun-26	Jul-26	Var. % Jul26/ Jul25	Var. % Jul26/ Jun26	Acumulado a Jul25	Acumulado a Jul26	Var % Acumulada Jul26/Jul25	% Part. a Jul26
Neumáticos	71,607,290	87,791,263	74,580,472	4.2%	-15.0%	396,732,456	477,095,597	20.3%	27.8%
Partes de Motor	42,733,910	38,288,642	46,840,701	9.6%	22.3%	260,468,326	277,272,093	6.5%	16.1%
Lubricantes	35,350,444	45,771,946	48,868,722	38.2%	6.8%	232,651,530	272,074,745	16.9%	15.8%
Filtros	19,832,594	20,905,384	22,366,688	12.8%	7.0%	129,891,614	146,973,114	13.2%	8.6%
Otros consumibles	14,165,536	11,985,193	14,794,606	4.4%	23.4%	90,905,248	96,152,903	5.8%	5.6%
Sistema de transmisión	13,349,492	12,967,154	10,595,055	-20.6%	-18.3%	66,568,966	78,333,568	17.7%	4.6%
Partes eléctricas	12,206,619	11,860,206	13,923,130	14.1%	17.4%	65,374,998	77,932,239	19.2%	4.5%
Partes de carrocería	8,124,286	8,037,273	11,235,319	38.3%	39.8%	49,112,573	62,733,585	27.7%	3.7%
Sistema de frenos	6,395,191	5,007,332	6,236,745	-2.5%	24.6%	39,635,394	42,836,045	8.1%	2.5%
Sistema de suspensión	5,599,485	4,413,938	5,204,947	-7.0%	17.9%	31,398,725	33,343,137	6.2%	1.9%
Baterías	5,673,529	3,781,591	5,750,657	1.4%	52.1%	30,255,619	29,293,178	-3.2%	1.7%
Ruedas y sus partes	2,801,010	4,224,297	3,276,332	17.0%	-22.4%	19,635,451	25,847,664	31.6%	1.5%
Accesorios	3,511,337	3,258,188	3,469,607	-1.2%	6.5%	21,686,008	25,620,715	18.1%	1.5%
Productos de caucho	3,683,604	3,131,675	4,105,138	11.4%	31.1%	22,561,431	24,614,431	9.1%	1.4%
Sistema de dirección	2,308,775	2,901,670	2,415,403	4.6%	-16.8%	14,665,502	17,659,354	20.4%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,787,278	1,505,725	2,361,558	32.1%	56.8%	11,631,309	13,460,502	15.7%	0.8%
Ejes y diferencial	1,361,653	911,867	1,686,986	23.9%	85.0%	9,343,508	9,103,039	-2.6%	0.5%
Sistema de escape	677,515	1,005,633	861,371	27.1%	-14.3%	5,209,127	6,532,257	25.4%	0.4%
Total	251,169,546	267,748,976	278,573,438	10.9%	4.0%	1,497,727,786	1,716,878,166	14.6%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

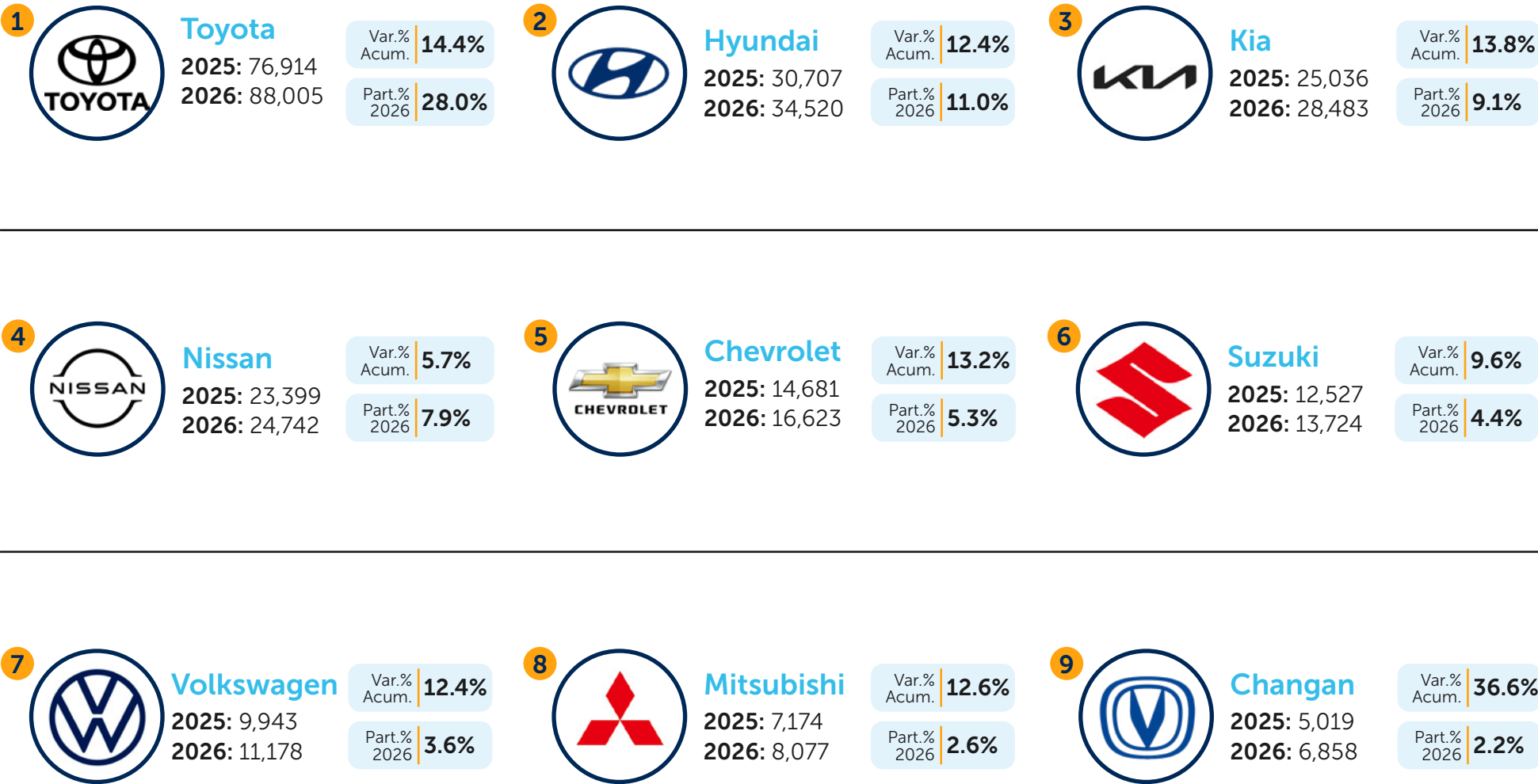
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Jun-25	May-26	Jun-26	Var. % Jun26/ Jun25	Var. % Jun26/ May26	Acumulado a Jun25	Acumulado a Jun26	Var. % Acum. Jun26/Acum. Jun25
Vehículos livianos seminuevos	44,149	52,066	54,739	24.0%	5.1%	274,690	314,296	14.4%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Mazda 2025: 5,808 2026: 6,843	Var.% Acum. 17.8% Part.% 2026 2.2%	11		Renault 2025: 5,175 2026: 5,899	Var.% Acum. 14.0% Part.% 2026 1.9%	12		Ford 2025: 4,327 2026: 5,500	Var.% Acum. 14.0% Part.% 2026 1.9%
13		Daewoo 2025: 4,986 2026: 5,110	Var.% Acum. 2.5% Part.% 2026 1.6%	14		Honda 2025: 4,438 2026: 4,931	Var.% Acum. 11.1% Part.% 2026 1.6%	15		Jac 2025: 3,126 2026: 3,940	Var.% Acum. 26.0% Part.% 2026 1.3%
16		Subaru 2025: 3,196 2026: 3,718	Var.% Acum. 16.3% Part.% 2026 1.2%	17		Chery 2025: 2,903 2026: 3,603	Var.% Acum. 24.1% Part.% 2026 1.1%	18		Dfsk 2025: 2,892 2026: 3,522	Var.% Acum. 21.8% Part.% 2026 1.1%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



BMW

2025: 2,571

2026: 3,141

Var.% Acum.

22.2%

Part.% 2026

1.0%

20



Great Wall

2025: 2,387

2026: 2,824

Var.% Acum.

18.3%

Part.% 2026

1.0%

21



Jeep

2025: 2,155

2026: 2,404

Var.% Acum.

11.6%

Part.% 2026

0.8%

22



Mercedes Benz

2025: 2,154

2026: 2,317

Var.% Acum.

7.6%

Part.% 2026

0.7%

23



Peugeot

2025: 1,762

2026: 2,239

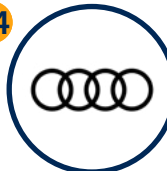
Var.% Acum.

27.1%

Part.% 2026

0.7%

24



Audi

2025: 1,643

2026: 2,015

Var.% Acum.

22.6%

Part.% 2026

0.6%

25



Foton

2025: 1,398

2026: 1,533

Var.% Acum.

9.7%

Part.% 2026

0.5%

Otros

2025: 18,369

2026: 22,547

Var.% Acum.

22.7%

Part.% 2026

7.2%

Total

2025: 274,690

2026: 314,296

Var.% Acum.

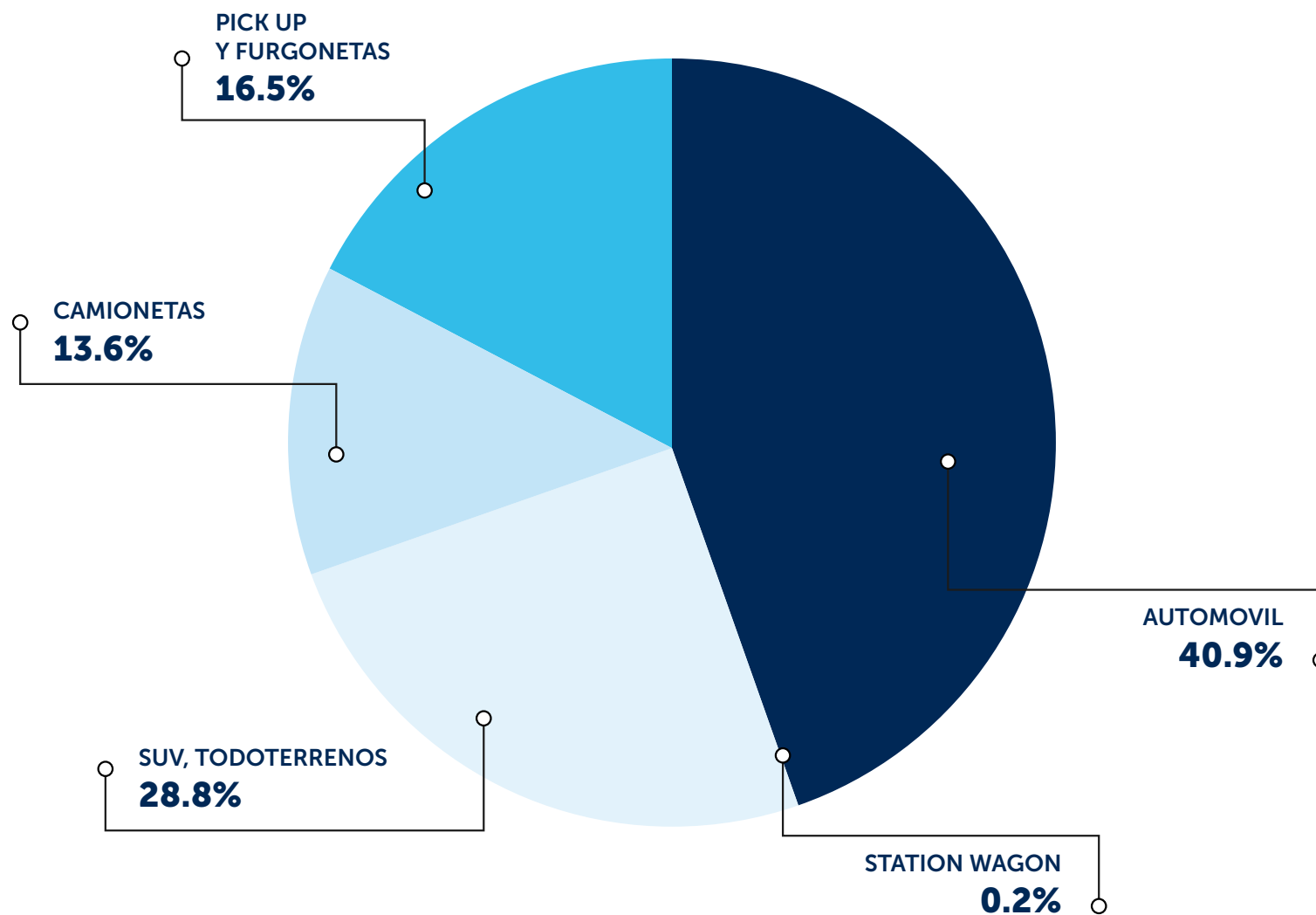
14.4%

Part.% 2026

100.0%

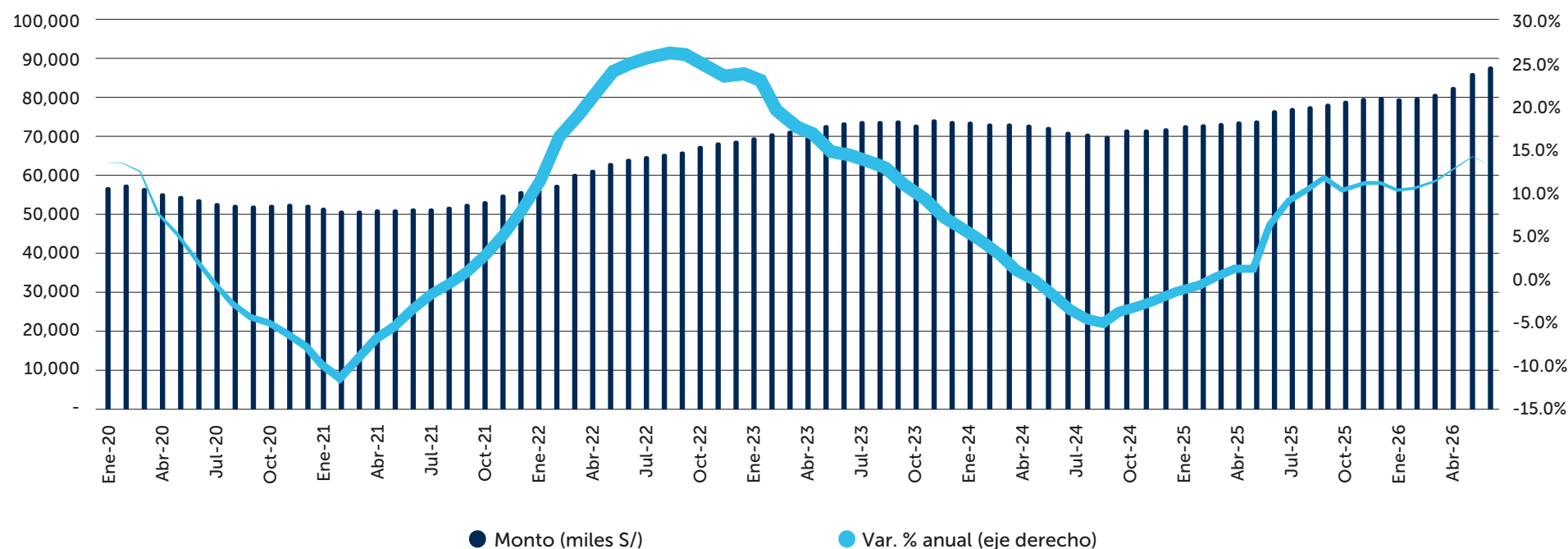
Por tipo (a junio 2026)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



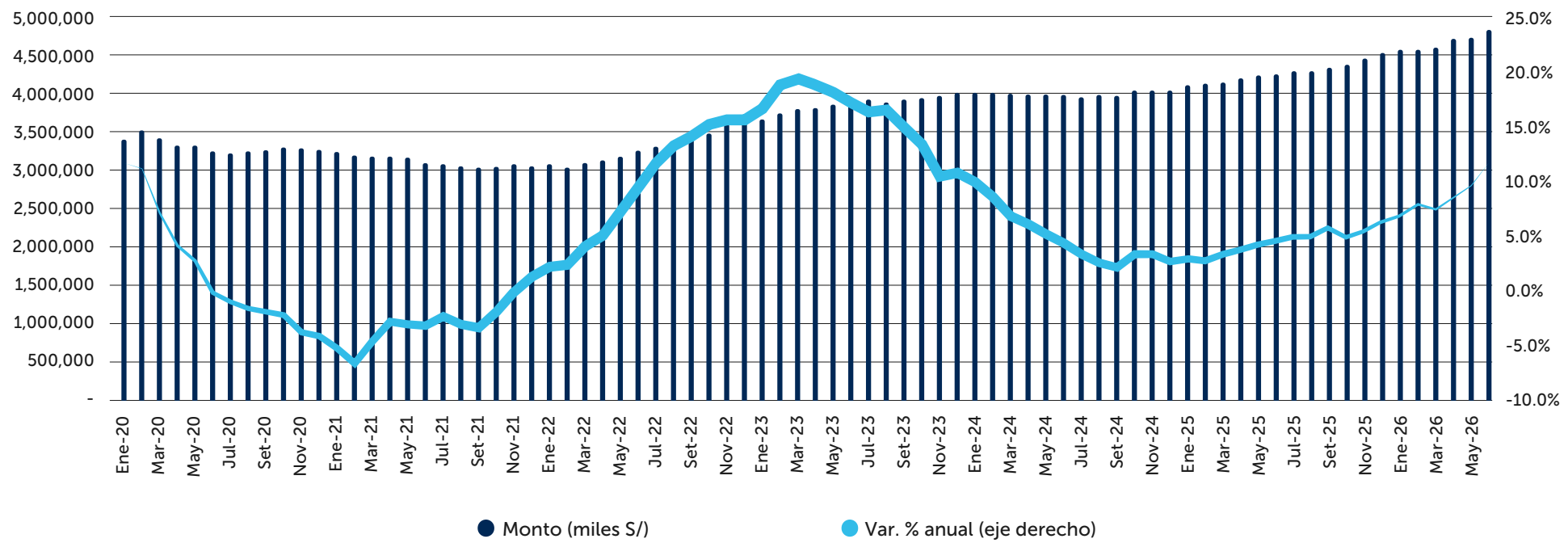
Financiamiento

Créditos de Consumo - Banca: Saldos y Var. % Anual



Saldo de créditos vehiculares - Sistema financiero (Enero 2020 - Junio 2026)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



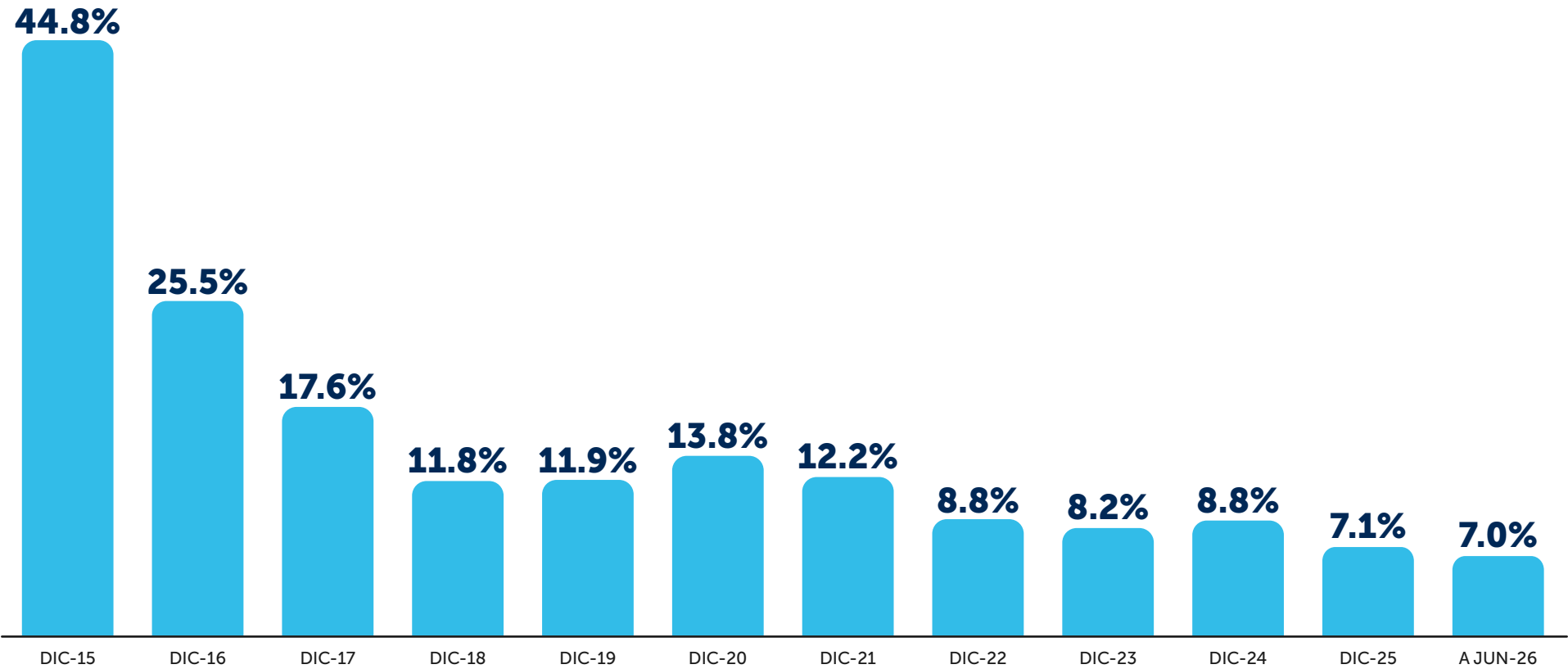
Por entidad financiera (en S/ miles) a junio de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Mitsui Auto Finance	1,097,103	1,216,966	10.93%	25.66%
2	Banco BBVA Perú	989,976	1,190,811	20.29%	25.11%
3	EC Santander Consumo	902,609	1,072,827	18.86%	22.63%
4	Banco de Crédito del Perú	848,871	820,089	-3.39%	17.30%
5	Banco Interamericano de Finanzas	183,862	238,364	29.64%	5.03%
6	Banco Efectiva	84,910	102,545	20.77%	2.16%
7	Scotiabank Perú	61,395	38,604	-37.12%	0.81%
8	CMAC Huancayo	20,064	24,031	19.77%	0.51%
9	Santander Consumer Bank	44,848	20,622	-54.02%	0.43%
10	Interbank	21,669	14,441	-33.36%	0.30%
11	CRAC Prymera	2,052	1,635	-20.29%	0.03%
12	CRAC Incasur	462	424	-8.25%	0.01%
13	EC Alternativa	360	279	-22.47%	0.01%
14	CMAC Arequipa	319	98	-69.22%	0.00%
15	Banco Pichincha	103	30	-70.34%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	827	-	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,282	-	-100.00%	0.00%
Total		4,260,711	4,741,768	11.29%	100.0%

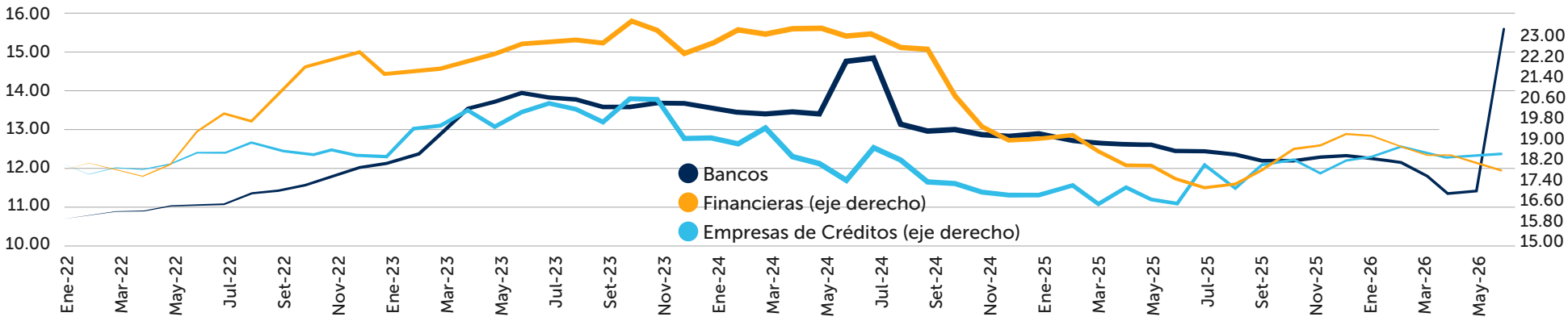
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

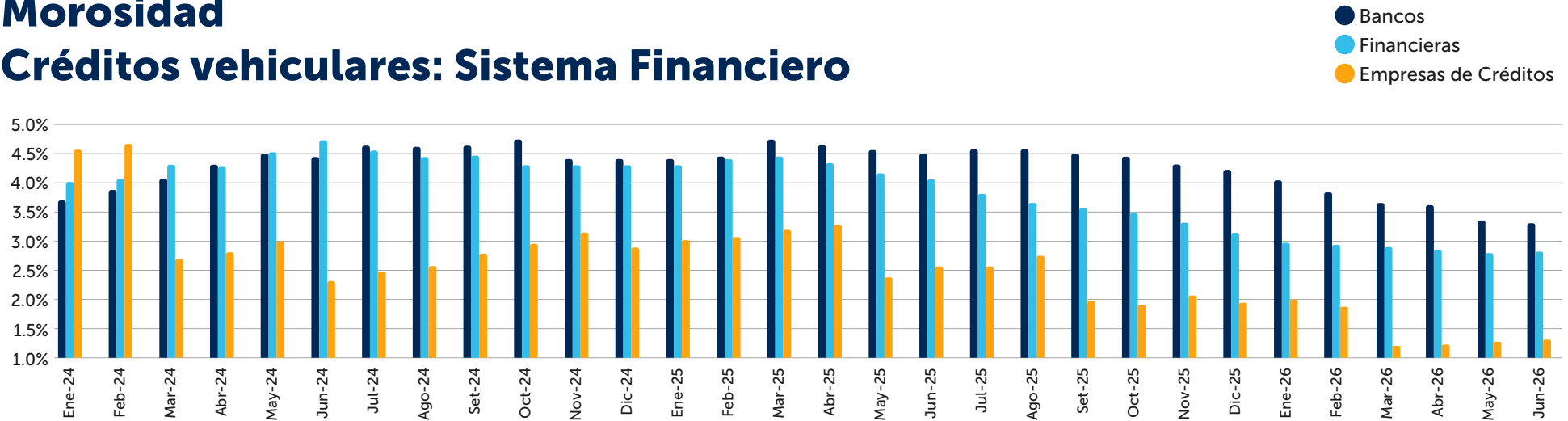


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GOA - AAP

Ene - Jun 2026 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam | Elaboración: GOA - AAP

Ene - Jun 2026





Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe

