

AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Informe del Sector Automotor

Mayo

Edición:
Junio 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Operaciones y Analítica



Índice

3	Resultados del sector automotor	50	Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV
7	Venta de vehículos livianos y pesados	59	Importaciones
9	Venta de vehículos livianos	65	Transferencia de vehículos livianos seminuevos
19	Venta de vehículos pesados	70	Financiamiento
35	Venta de vehículos menores	75	Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)
46	Venta de vehículos de lujo	76	Venta de motos en los países de la región

Resultados del sector automotor

A mayo del 2026

La venta de vehículos nuevos registró en mayo del presente año un nuevo incremento en todos los segmentos que lo componen.

De acuerdo con cifras oficiales de SUNARP, la venta de **vehículos livianos** nuevos anotó 102,454 unidades entre enero y mayo de 2026, cifra superior en 38.3% en comparación con similar periodo del 2025. Es importante resaltar que la cantidad de vehículos livianos vendidos durante los primeros cinco meses es el más alto para dicho periodo desde que se tiene registro, por encima del anterior récord de 75,028 anotado en el 2013.

El desempeño favorable registrado durante los primeros cinco meses de 2026 responde a múltiples factores, tanto por el lado de la demanda como de la oferta. Desde el primer frente, destaca el dinamismo del consumo privado, que continúa situándose como un pilar fundamental, en línea con la evolución positiva de la actividad económica, la mejora sostenida del empleo adecuado y los ingresos extraordinarios por concepto de liberación de CTS y utilidades. A este impulso se suma el avance de la inversión privada, la cual ha contribuido a la expansión de diversas actividades productivas y empresariales. En lo que respecta a la oferta, las concesionarias han mantenido una estrategia comercial proactiva, caracterizada por la implementación de campañas promocionales, la adecuada disponibilidad de inventarios y la incorporación de nuevos modelos a precios competitivos. Asimismo, durante mayo se observó una reducción en los precios de los vehículos, asociada a la caída del tipo de cambio. A ello se añade un efecto estadístico derivado de una baja base de comparación correspondiente a los primeros meses de 2025. De igual forma, las condiciones de financiamiento han permanecido favorables, en donde el saldo de los créditos vehiculares continúa en

expansión, lo que ha generado un contexto propicio para el acceso al crédito. En conjunto, estos factores han contribuido a fortalecer el dinamismo en la adquisición de vehículos, tanto para uso particular como para fines productivos, consolidando así la tendencia expansiva del mercado automotor.

De otro lado, respecto al segmento de vehículos pesados, las ventas también muestran un desempeño positivo en lo que va del 2026. Particularmente, en el rubro de **camiones y tractocamiones**, durante los primeros cinco meses del 2026 el volumen de vehículos vendidos se situó en 10,814 unidades, superando en 39.2% el nivel observado en igual lapso del 2025, y registrando un volumen de ventas histórico para dicho periodo. Este sólido desempeño se encuentra estrechamente asociado al dinamismo de la inversión privada, especialmente en sectores estratégicos de la economía nacional como la minería, la construcción, la manufactura y el comercio, entre otros. En dichas actividades, el transporte pesado desempeña un rol fundamental dentro de las cadenas operativas y logísticas, lo que explica el sostenido incremento en la demanda de este tipo de vehículos como soporte vital para la expansión y consolidación de las actividades productivas mencionadas.

Del mismo modo, en el rubro de **minibuses y ómnibus** nuevos también se observó un comportamiento positivo, ya que de enero a mayo de 2026 se comercializaron 1,888 unidades, cifra superior en 25.4% con relación a igual intervalo del año pasado. Dicho desempeño habría sido influenciado, en gran medida, por la progresiva reactivación de actividades económicas intensivas en el transporte de pasajeros. La paulatina normalización de las operaciones, tras un periodo prolongado afectado por diversos choques, junto con la recuperación de los flujos asociados al turismo y al movimiento de personal por parte de empresas, ha incentivado a las empresas del sector a renovar y expandir su capacidad operativa. En este contexto, los factores mencionados han contribuido a reforzar el dinamismo del transporte de personas a nivel nacional, tanto en

ámbitos urbanos como en rutas interprovinciales, consolidando así una fase expansiva dentro de este segmento del mercado.

Finalmente, la cantidad de vehículos comercializados en el rubro de **menores** también anotó avances importantes. Entre enero y mayo del presente año, el desempeño de las ventas de dichos vehículos se incrementó a 232,114 unidades, superando en 39.8% el nivel registrado en igual lapso de 2025. Cabe precisar que el volumen de unidades vendidas durante los primeros cinco meses ha sido el más alto para dicho periodo desde que se tiene registro, superando el nivel histórico anterior registrado en el 2021 (177,912). Asimismo, al desagregar la información, se observó que el segmento de motocicletas anotó 164,580 unidades vendidas durante los primeros cinco meses del 2026, expandiéndose en 41.6% a tasa anual. Igualmente, las trimotos alcanzaron un total de 67,534 unidades vendidas, con un incremento de 35.7% interanual, lo que reafirma un crecimiento generalizado en el sector.

De cara a los próximos meses, se prevé que el mercado de vehículos nuevos siga expandiéndose en todos los segmentos que lo componen, aunque con una gradual desaceleración, especialmente hacia la segunda mitad de 2026. Esta moderación respondería, en parte, a la progresiva disipación del efecto estadístico asociado a la baja base de comparación registrada durante los primeros cinco meses de 2025, factor que ha contribuido a amplificar el dinamismo observado en lo que va del año. Asimismo, las proyecciones macroeconómicas sitúan el crecimiento del país en torno al 3% para el 2026, con un entorno relativamente favorable, en donde los precios de las materias primas se mantendrían en niveles históricamente altos. No obstante, persisten diversos riesgos que podrían afectar esta trayectoria. En el ámbito externo, si bien el conflicto en Medio Oriente ha transitado hacia una fase de relativa estabilidad, lo que ha contribuido a moderar la cotización internacional del petróleo, las tensiones entre los países involucrados aún no han sido resueltas, por lo que no se descartan episodios de escalamiento

en el corto plazo. En el frente interno, la eventual intensificación del Fenómeno de El Niño Costero constituye un factor de riesgo relevante, dado su potencial impacto adverso sobre sectores sensibles como la agricultura, la pesca, el turismo y la industria textil, así como sobre la infraestructura, además de su capacidad para generar presiones inflacionarias adicionales. A ello se suma la incertidumbre asociada al proceso electoral, particularmente en torno a la segunda vuelta, que podría traducirse en episodios de mayor volatilidad, especialmente si se plantean modificaciones sustanciales al modelo económico vigente. En conjunto, la posible materialización de estos factores de riesgo podría afectar el desempeño de la actividad económica y, en consecuencia, incidir sobre el ritmo de expansión del mercado de vehículos nuevos en los próximos meses.



Venta vehículos livianos

En los primeros cinco meses de 2026 se comercializaron 102,454 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 38.3% en comparación con similar periodo del 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero - mayo de 2026 y variación con relación al 2025:



Venta de vehículos pesados

Entre enero y mayo de 2026 se vendieron 12,702 unidades, cifra mayor en 37% respecto a igual periodo del 2025.

Ventas por segmentos en los cinco primeros meses del 2026 y variación porcentual anual:



Venta de vehículos menores

A mayo de 2026 se comercializaron 232,114 unidades, número superior en 39.8% en relación a los primeros cinco meses del 2025.

Ventas por segmentos a mayo de 2026 y variación respecto a igual periodo del 2025:

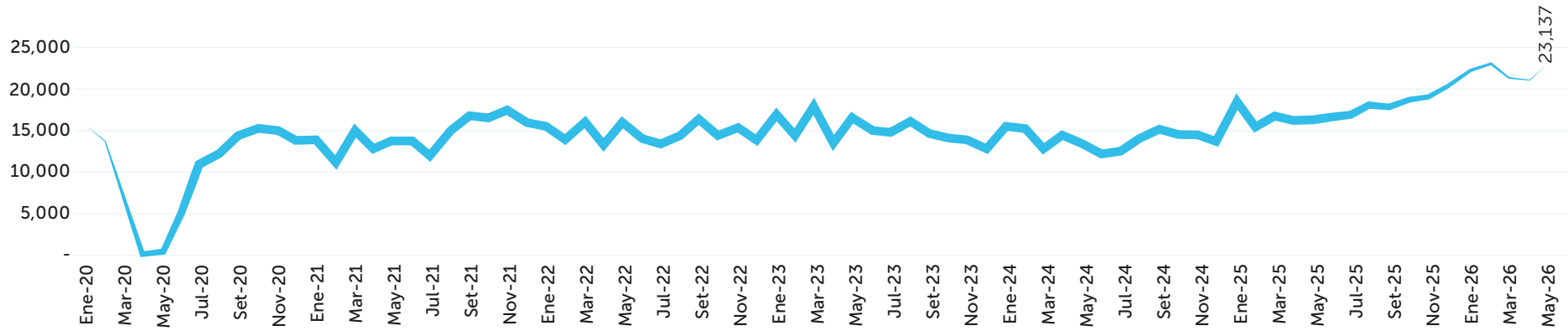


Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

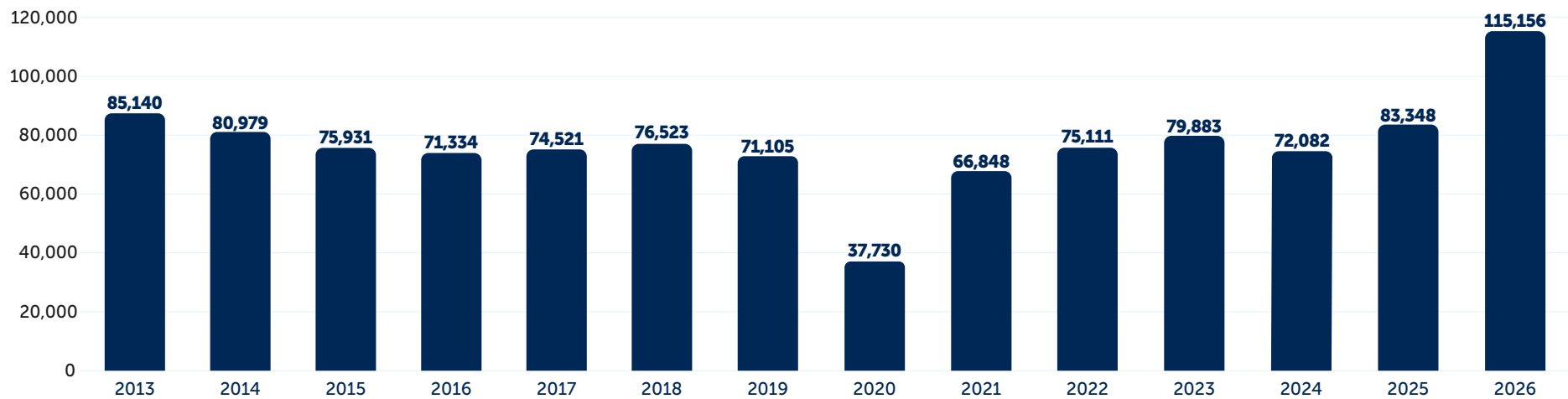
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Mayo	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	74,521	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	76,523	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	71,105	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	37,730	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	66,848	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	75,111	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	79,883	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	72,082	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	83,348	211,776
2026	23,069	23,512	22,997	22,441	23,137								115,156	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	4.5%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	2.7%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-7.1%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-46.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	77.2%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	12.4%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	6.4%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-9.8%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	15.6%	25.1%
Var. % 26/25	24.5%	52.4%	37.1%	37.9%	41.6%								38.2%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

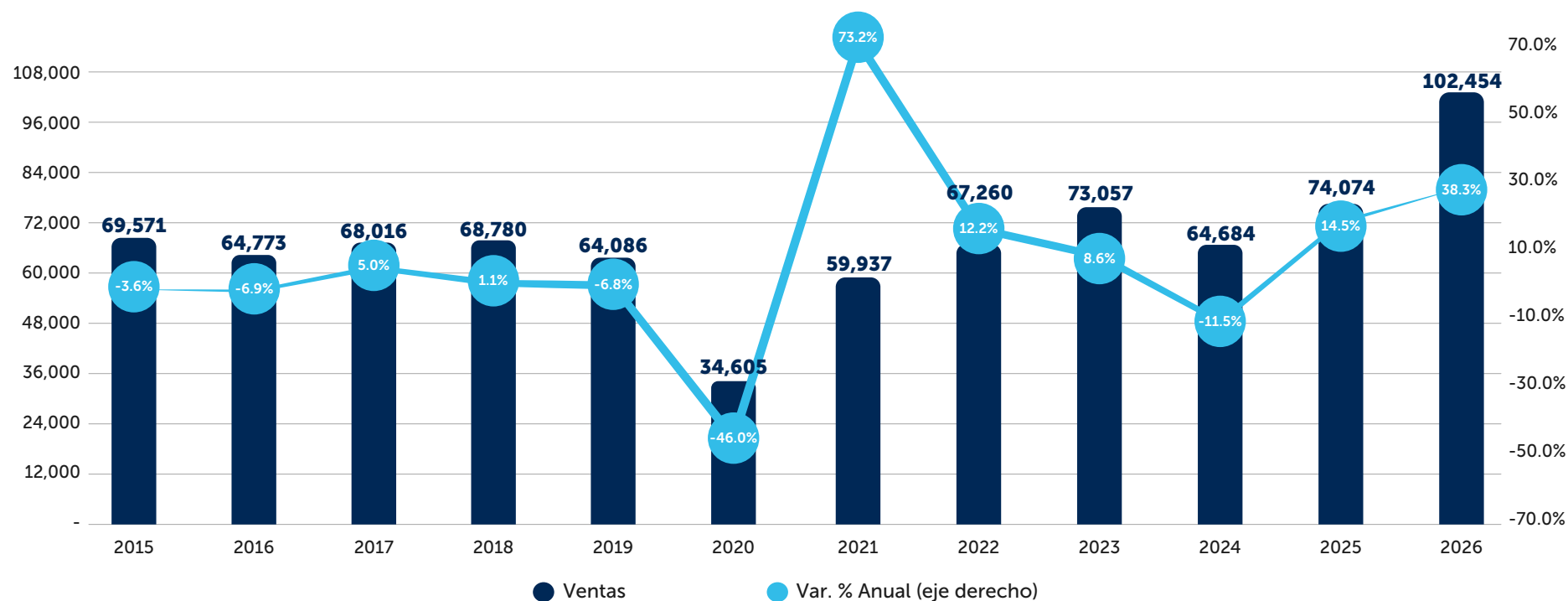
A mayo de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

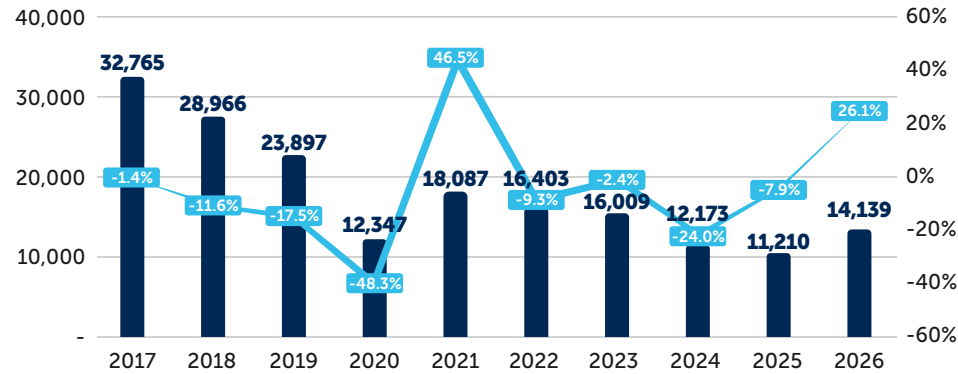
Venta de vehículos livianos

A mayo de cada año

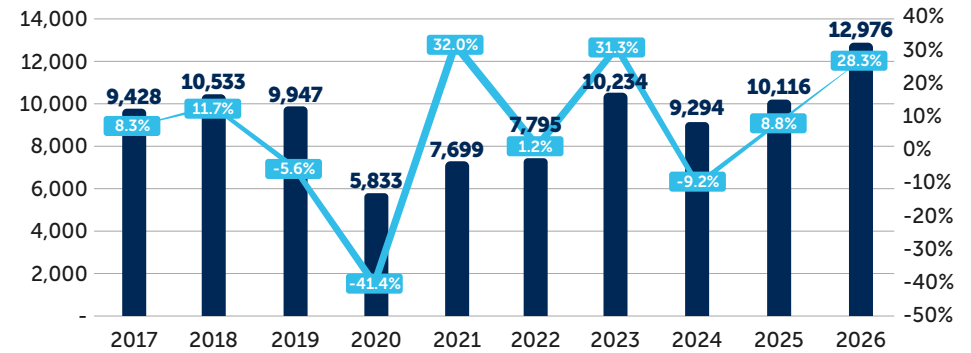


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Automóviles, SW

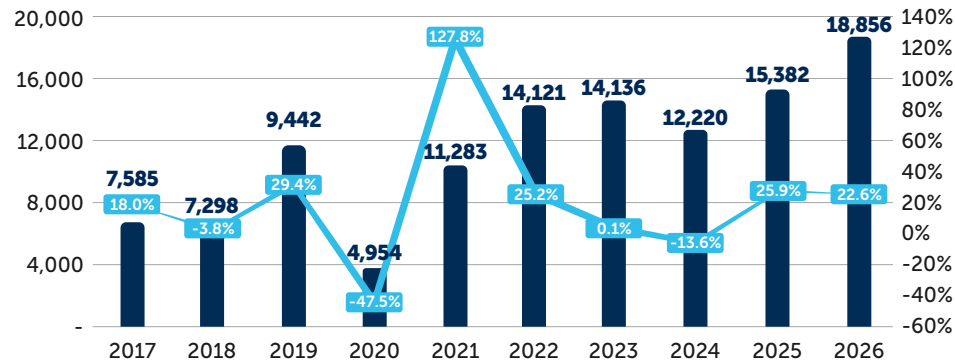


Camionetas

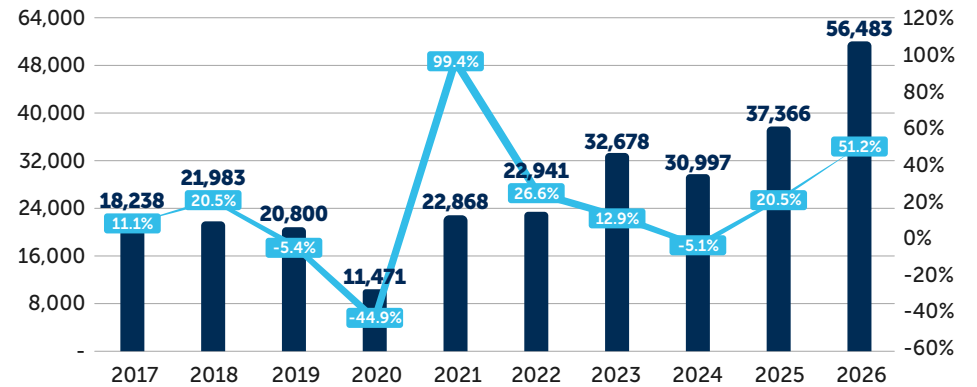


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

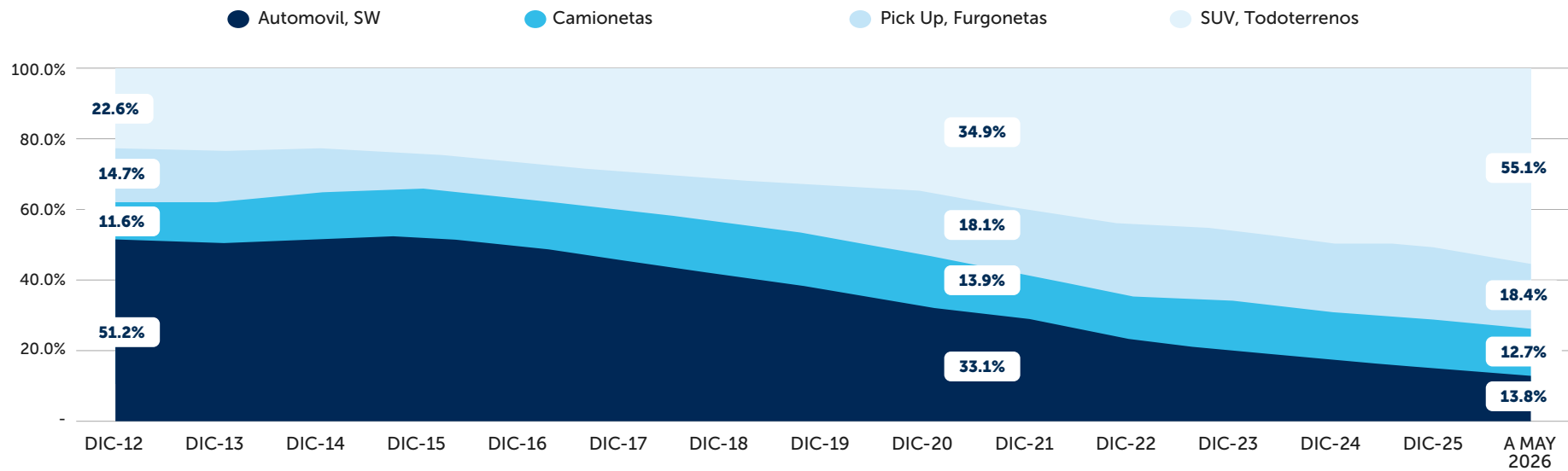


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

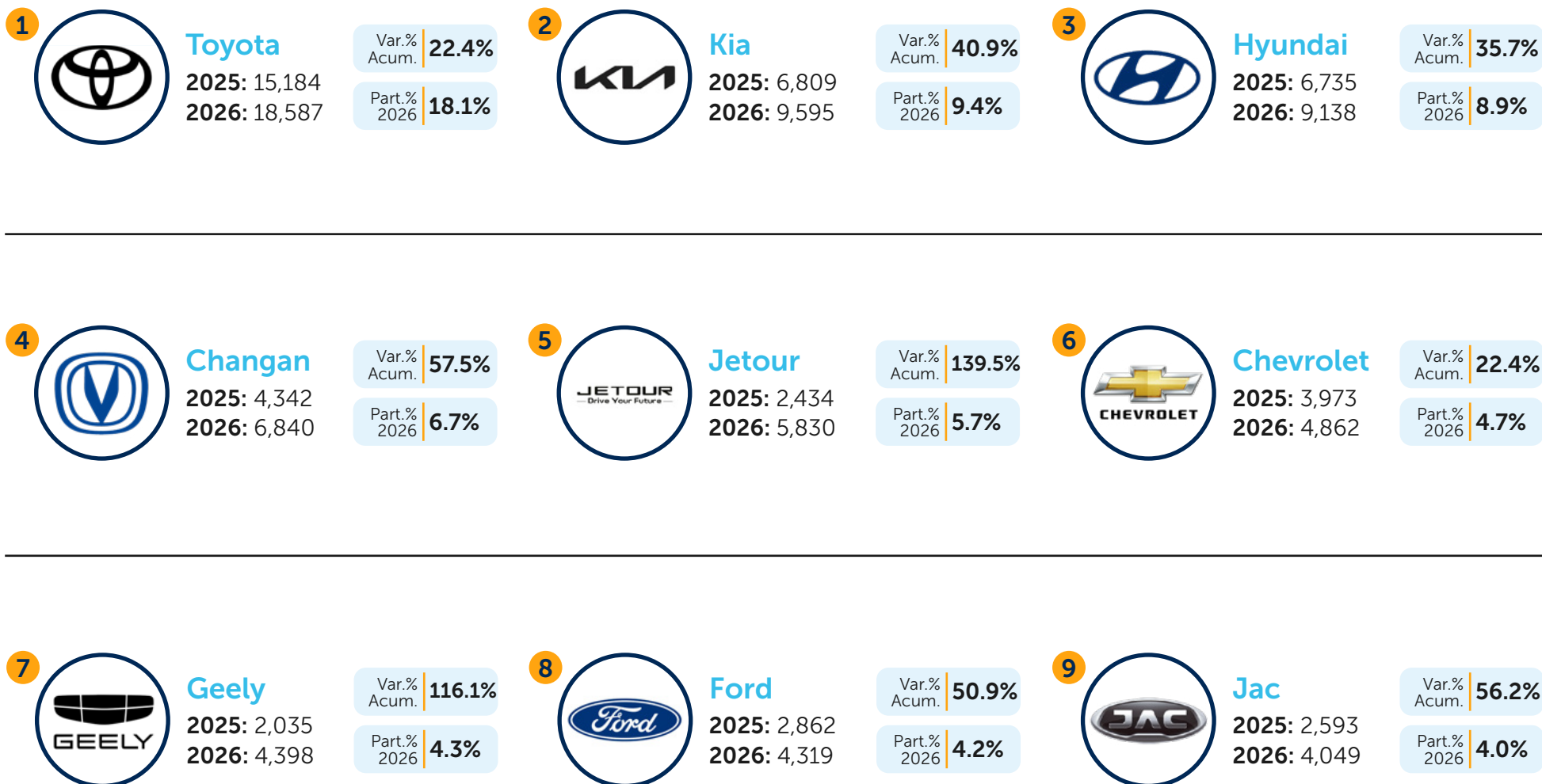
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

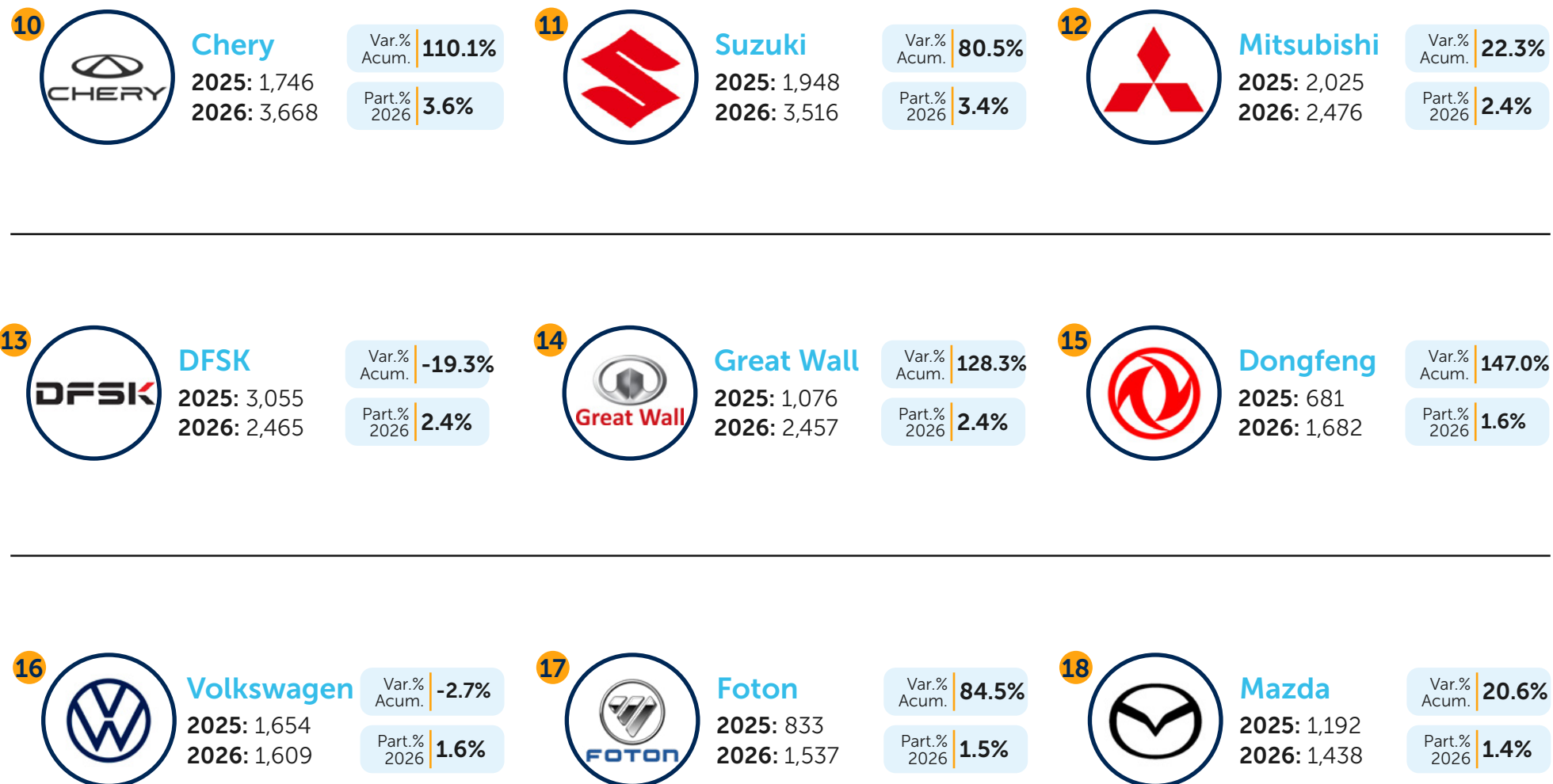
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



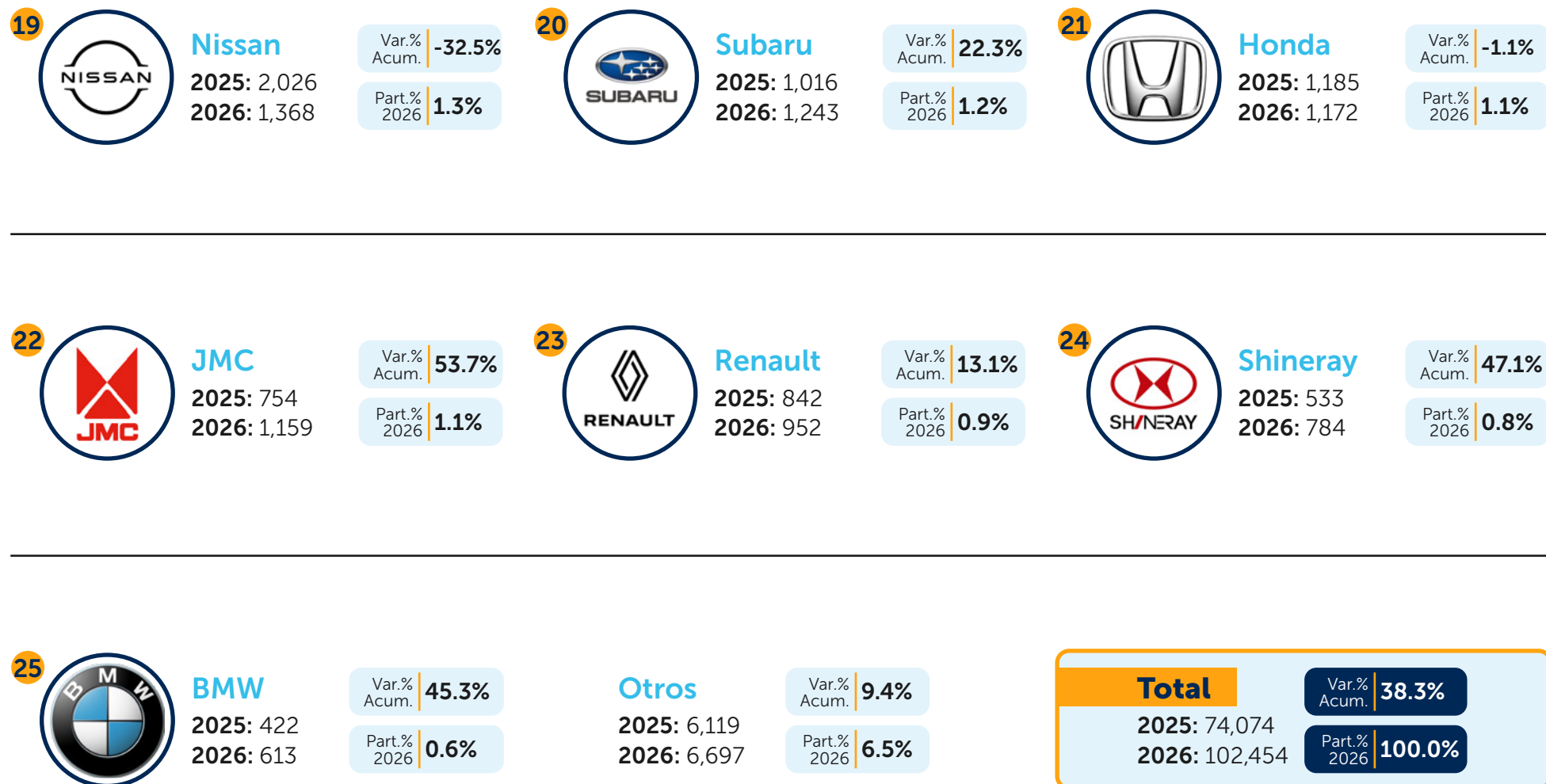
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Kia	3,192	4,201	31.6%	29.7%
2	Hyundai	2,765	3,153	14.0%	22.3%
3	Toyota	1,457	2,352	61.4%	16.6%
4	Suzuki	475	1,211	154.9%	8.6%
5	Chevrolet	591	842	42.5%	6.0%
6	Chery	299	656	119.4%	4.6%
7	Changan	272	282	3.7%	2.0%
8	Nissan	516	260	-49.6%	1.8%
9	Geely	71	241	239.4%	1.7%
10	Bmw	154	156	1.3%	1.1%
	Otros	1,418	779	-45.1%	5.5%
Total		11,210	14,133	26.1%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Changan	2,126	2,931	37.9%	22.6%
2	Toyota	1,701	2,462	44.7%	19.0%
3	Chevrolet	1,630	2,034	24.8%	15.7%
4	DFSK	979	774	-20.9%	6.0%
5	Shineray	498	678	36.1%	5.2%
6	Mitsubishi	647	654	1.1%	5.0%
7	Foton	264	481	82.2%	3.7%
8	King Long	264	432	63.6%	3.3%
9	JAC	239	345	44.4%	2.7%
10	Renault	212	336	58.5%	2.6%
	Otros	1,556	1,849	18.8%	14.2%
Total		10,116	12,976	28.3%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	5,961	5,293	-11.2%	28.1%
2	JAC	1,006	1,728	71.8%	9.2%
3	Great Wall	927	1,718	85.3%	9.1%
4	Ford	1,260	1,566	24.3%	8.3%
5	JMC	754	1,158	53.6%	6.1%
6	Mitsubishi	835	1,083	29.7%	5.7%
7	Foton	569	1,056	85.6%	5.6%
8	Hyundai	710	959	35.1%	5.1%
9	KIA	481	818	70.1%	4.3%
10	Forland	303	395	30.4%	2.1%
	Otros	2,576	3,082	19.6%	16.3%
Total		15,382	18,856	22.6%	100.0%

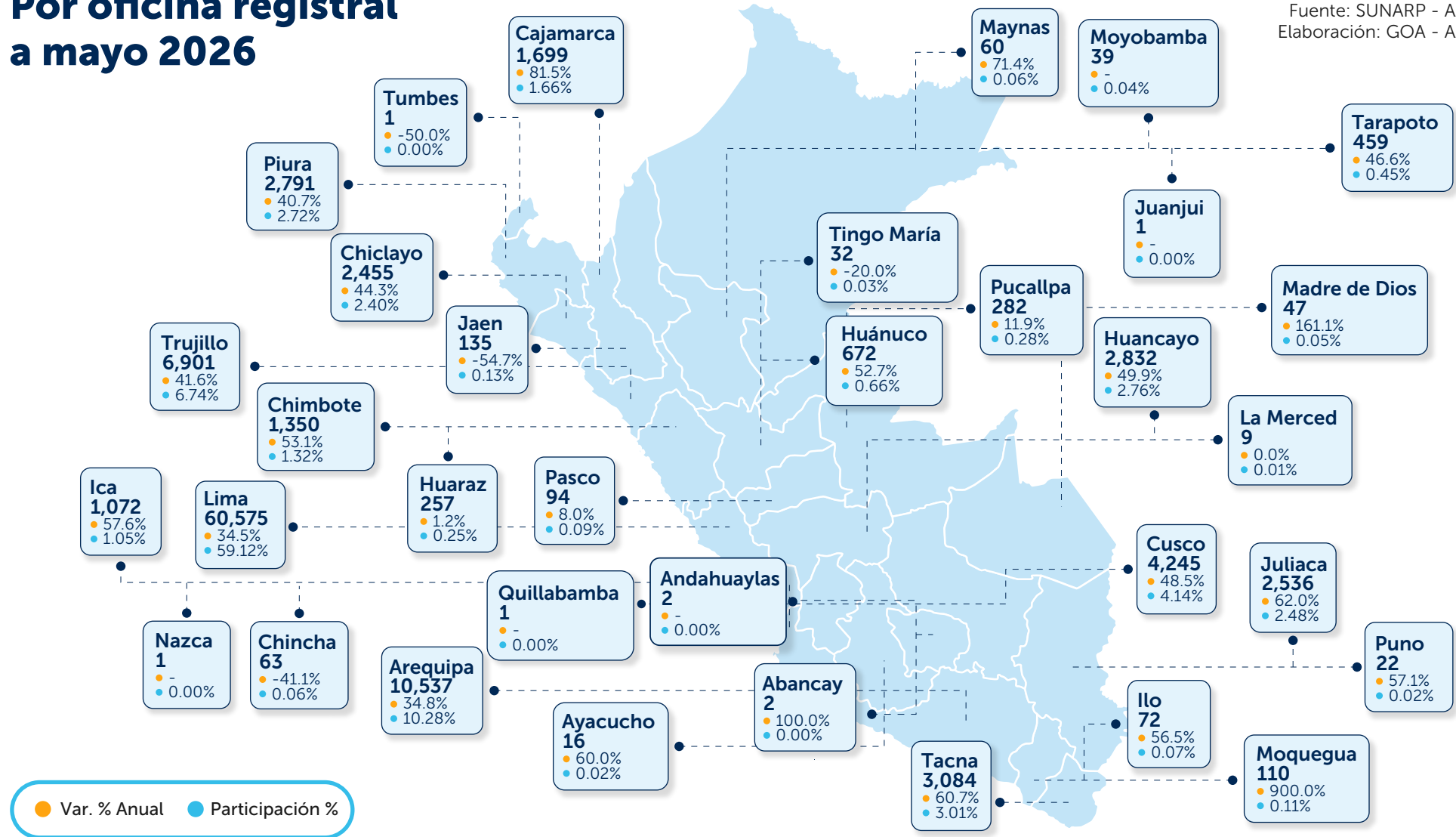
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	6,065	8,480	39.8%	15.0%
2	Jetour	2,434	5,830	139.5%	10.3%
3	Hyundai	2,995	4,824	61.1%	8.5%
4	KIA	3,131	4,570	46.0%	8.1%
5	Geely	1,963	4,157	111.8%	7.4%
6	Changan	1,792	3,505	95.6%	6.2%
7	Ford	1,593	2,721	70.8%	4.8%
8	Chery	1,447	2,681	85.3%	4.7%
9	Suzuki	1,295	2,000	54.4%	3.5%
10	JAC	1,348	1,976	46.6%	3.5%
	Otros	13,303	15,739	18.3%	27.9%
Total		37,366	56,483	51.2%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Por oficina registral a mayo 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



Por color a mayo 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - mayo 2026

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Mayo 2026"	"Acum Mayo 2025"	% Participación 2026	Var % 26/25
○ Blanco	2,789	11,340	7,422	10,359	31,910	23,436	31.1%	36.2%
● Gris	3,122	16,964	1,057	2,964	24,107	14,540	23.5%	65.8%
● Negro	3,157	9,721	913	1,588	15,379	9,598	15.0%	60.2%
● Plata	2,711	7,096	2,767	2,591	15,165	12,226	14.8%	24.0%
● Rojo	1,577	5,241	390	630	7,838	7,512	7.7%	4.3%
● Azul	669	4,223	282	373	5,547	4,483	5.4%	23.7%
● Verde	96	951	77	213	1,337	1,239	1.3%	7.9%
● Turquesa	0	336	0	0	336	198	0.3%	69.7%
● Celeste	4	242	0	3	249	158	0.2%	57.6%
● Dorado	0	186	4	6	196	123	0.2%	59.3%
● Naranja	0	33	0	81	114	156	0.1%	-26.9%
● Beige	1	83	0	24	108	245	0.1%	-55.9%
● Marrón	1	30	58	12	101	134	0.1%	-24.6%
● Amarillo	4	14	6	2	26	9	0.0%	188.9%
● Morado	4	11	0	3	18	5	0.0%	260.0%
● Guinda	4	12	0	0	16	1	0.0%	1500.0%
● Violeta	0	0	0	5	5	0	0.0%	-
● Rosado	0	0	0	2	2	1	0.0%	100.0%
● Titanio	0	0	0	0	0	10	0.0%	-100.0%
Total general	14,139	56,483	12,976	18,856	102,454	74,074	100%	38.3%

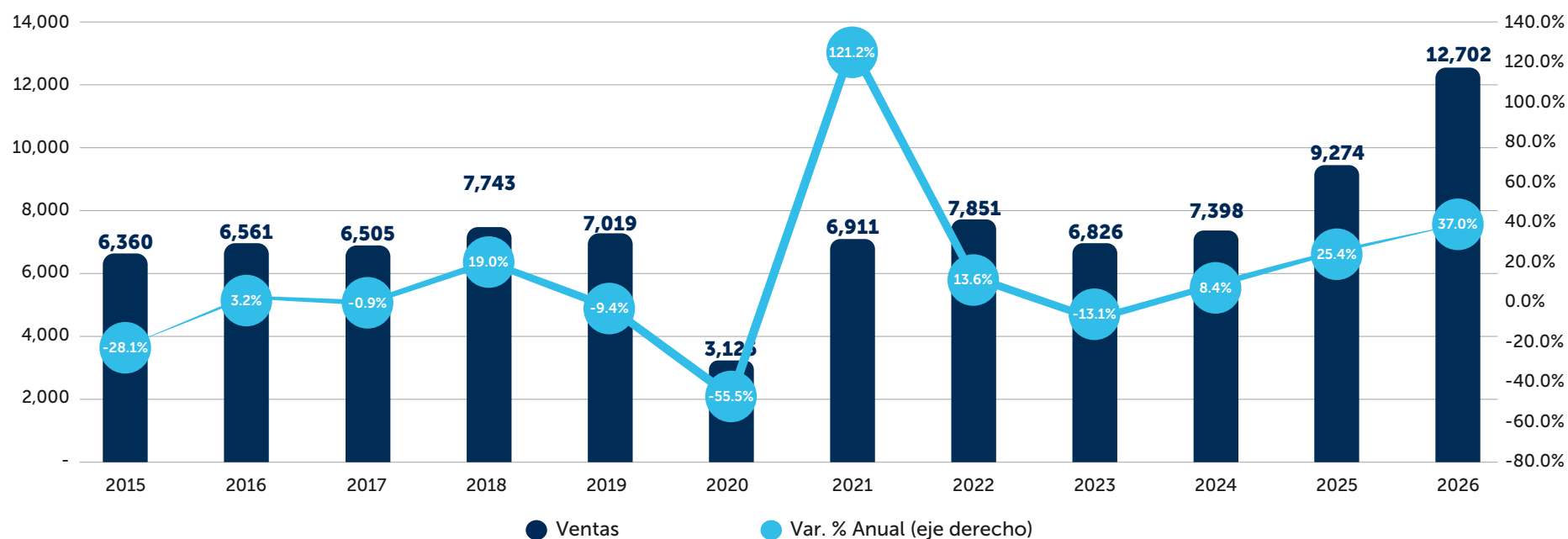
Por origen de fabricación a mayo 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Mayo 2026"	"Acum Mayo 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	4,671	32,165	8,685	7,924	53,445	32,352	52.2%	65.2%
Indonesia	1,140	6,821	2,989	0	10,950	7,045	10.7%	55.4%
India	4,361	5,171	0	194	9,726	6,113	9.5%	59.1%
Argentina	0	631	15	6,599	7,245	7,705	7.1%	-6.0%
Japón	167	3,630	513	51	4,361	3,925	4.3%	11.1%
Brasil	295	2,976	377	503	4,151	4,072	4.1%	1.9%
México	1,288	1,444	0	352	3,084	3,732	3.0%	-17.4%
República de Corea	705	716	202	1,415	3,038	3,644	3.0%	-16.6%
Tailandia	1,127	216	0	1,537	2,880	2,264	2.8%	27.2%
Estados Unidos	37	1,181	1	113	1,332	1,306	1.3%	2.0%
Alemania	212	489	40	0	741	527	0.7%	40.6%
España	17	128	110	0	255	208	0.2%	22.6%
Hungría	40	147	0	0	187	287	0.2%	-34.8%
Canadá	0	176	0	0	176	1	0.2%	17500.0%
Vietnam	0	0	0	168	168	119	0.2%	41.2%
Otros	79	592	44	0	715	774	0.7%	-7.6%
Total general	14,139	56,483	12,976	18,856	102,454	74,074	100%	38.3%

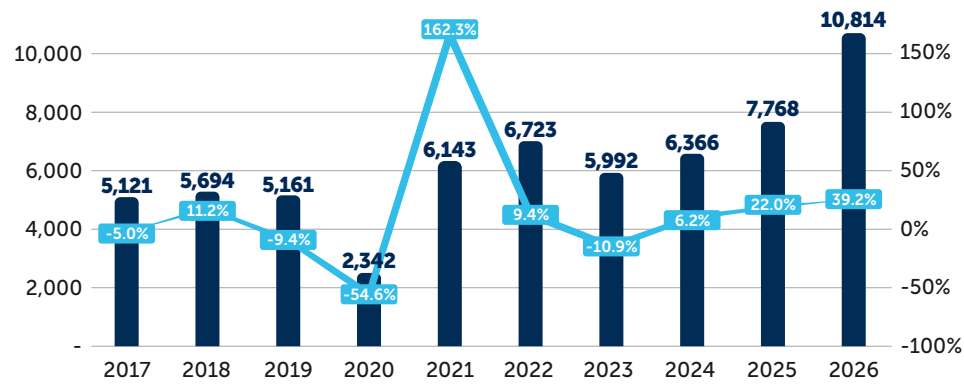
Venta de vehículos pesados

A mayo de cada año

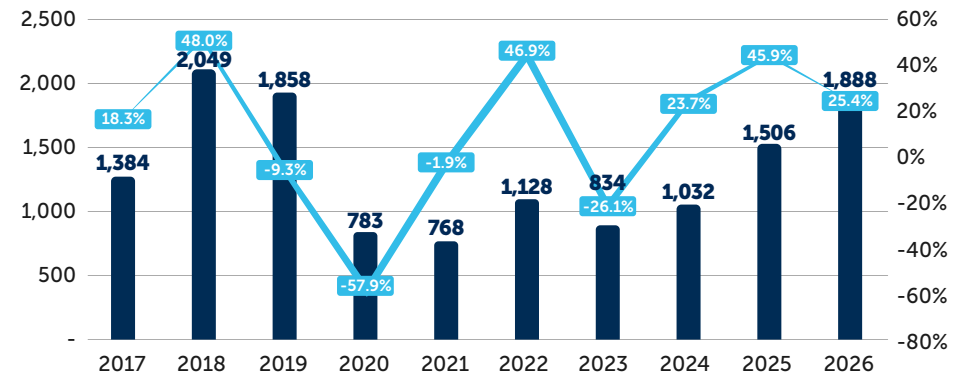


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones y tracto



Minibús, ómnibus

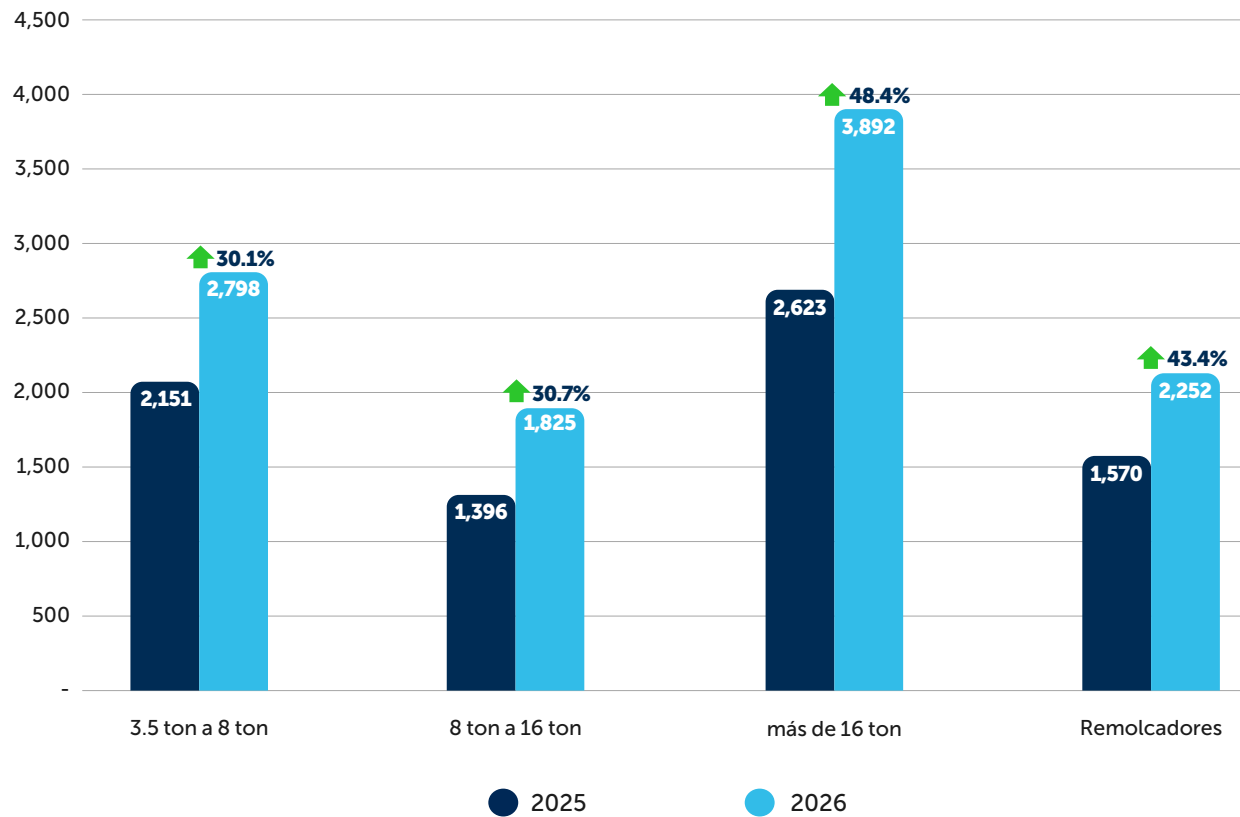


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

A mayo de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	626	945	51.0%	33.8%
2	Hino	222	342	54.1%	12.2%
3	Fuso	332	338	1.8%	12.1%
4	JAC	236	326	38.1%	11.7%
5	Foton	201	213	6.0%	7.6%
6	Hyundai	166	210	26.5%	7.5%
7	JMC	120	153	27.5%	5.5%
8	Forland	69	62	-10.1%	2.2%
9	FAW	22	43	95.5%	1.5%
10	Clave 7	17	43	152.9%	1.5%
	Otros	140	123	-12.1%	4.4%
Total		2,151	2,798	30.1%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	349	509	45.8%	27.9%
2	JAC	143	294	105.6%	16.1%
3	Hino	191	180	-5.8%	9.9%
4	Sinotruk	107	155	44.9%	8.5%
5	Foton	98	151	54.1%	8.3%
6	Fuso	114	123	7.9%	6.7%
7	Dongfeng	58	67	15.5%	3.7%
8	Forland	43	64	48.8%	3.5%
9	Volkswagen	56	64	14.3%	3.5%
10	Mercedes Benz	68	51	-25.0%	2.8%
	Otros	169	167	-1.2%	9.2%
Total		1,396	1,825	30.7%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	454	1,000	120.3%	25.7%
2	Volvo	608	606	-0.3%	15.6%
3	Shacman	303	519	71.3%	13.3%
4	Mercedes Benz	274	256	-6.6%	6.6%
5	FAW	77	217	181.8%	5.6%
6	Isuzu	97	169	74.2%	4.3%
7	Scania	148	161	8.8%	4.1%
8	Foton	123	144	17.1%	3.7%
9	Hino	71	111	56.3%	2.9%
10	Dongfeng	74	111	50.0%	2.9%
	Otros	394	598	51.8%	15.4%
Total		2,623	3,892	48.4%	100%

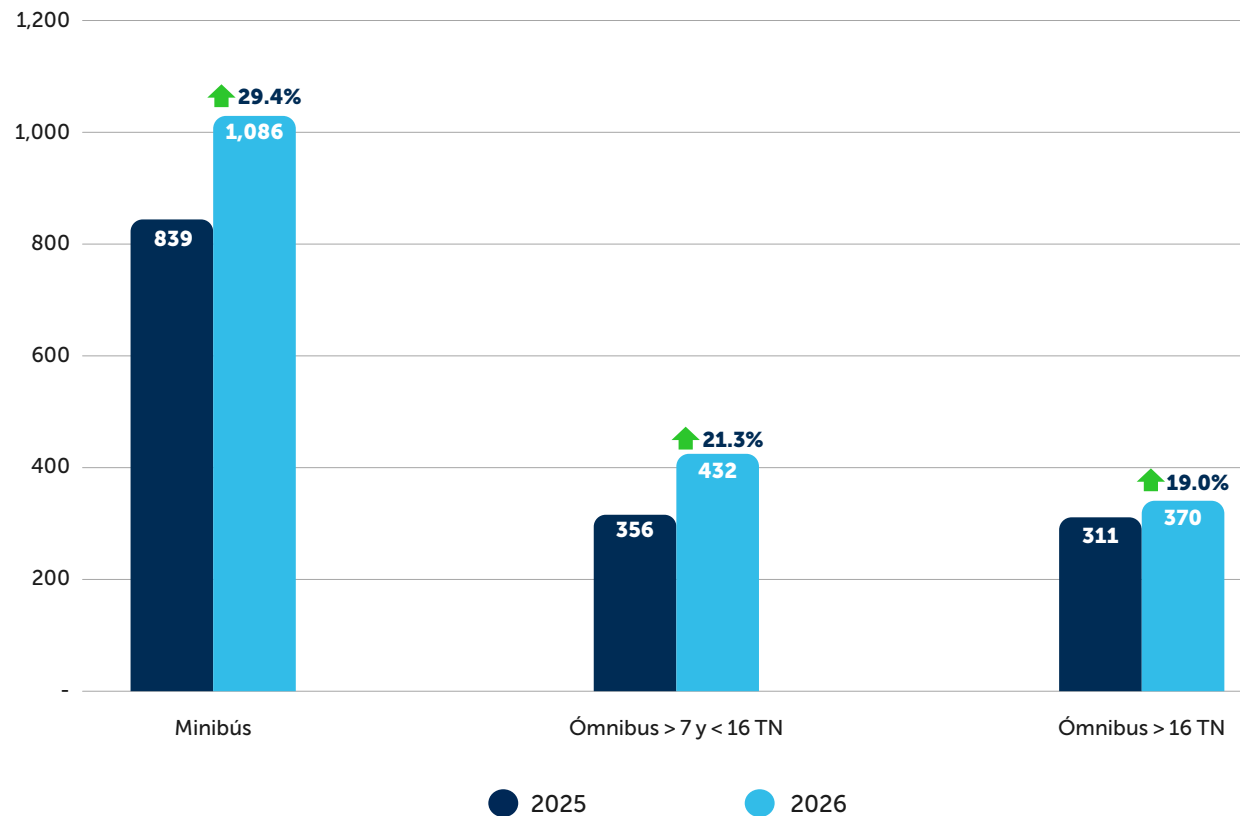
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	313	463	47.9%	20.6%
2	Scania	310	372	20.0%	16.5%
3	Foton	186	296	59.1%	13.1%
4	Shacman	116	224	93.1%	9.9%
5	International	165	191	15.8%	8.5%
6	FAW	61	148	142.6%	6.6%
7	Freightliner	82	121	47.6%	5.4%
8	Mercedes Benz	108	115	6.5%	5.1%
9	Sinotruk	72	97	34.7%	4.3%
10	Dongfeng	15	44	193.3%	2.0%
	Otros	142	181	27.5%	8.0%
Total		1,570	2,252	43.4%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

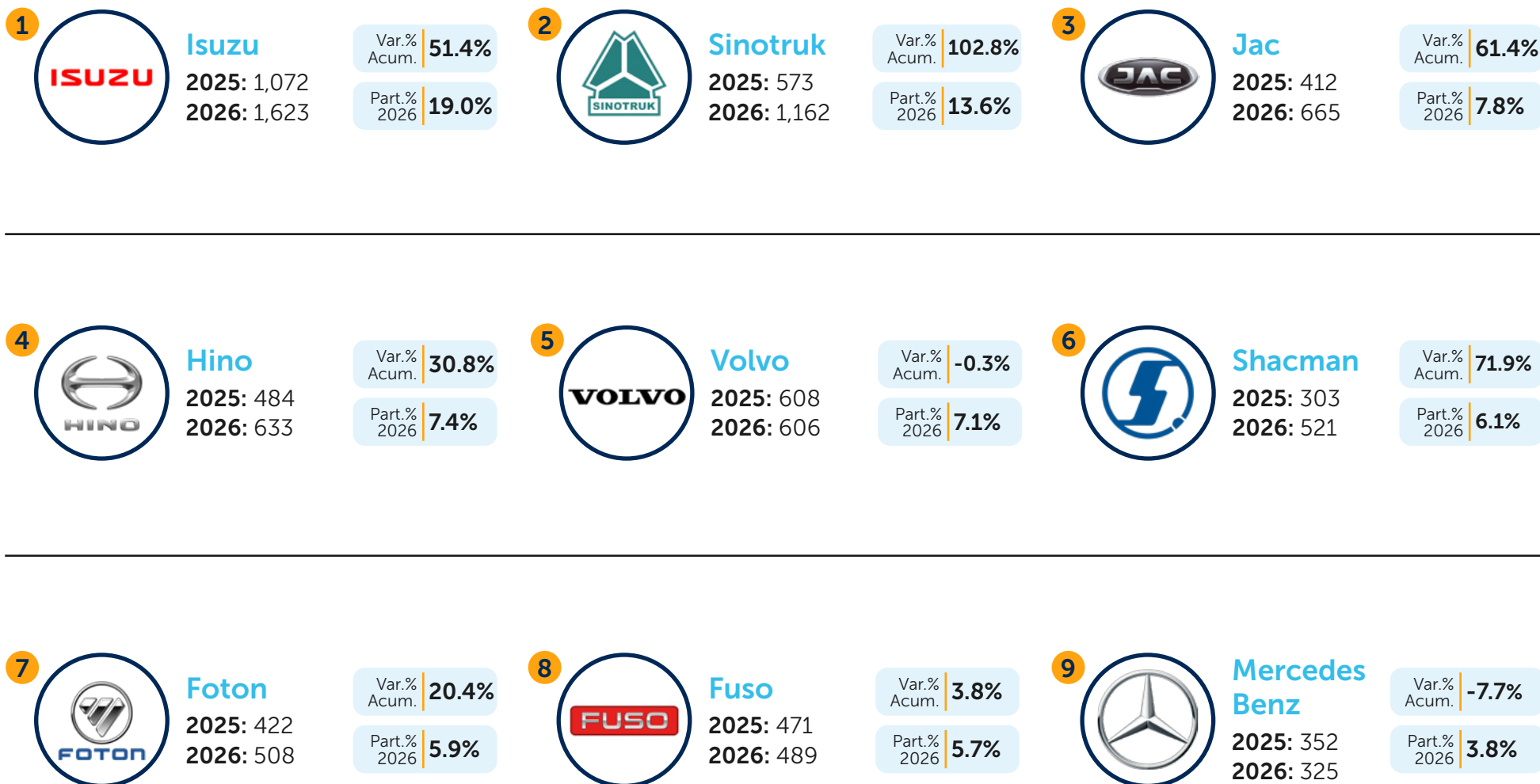
Venta de minibuses y omnibuses por segmento

Acumulado enero - mayo 2026



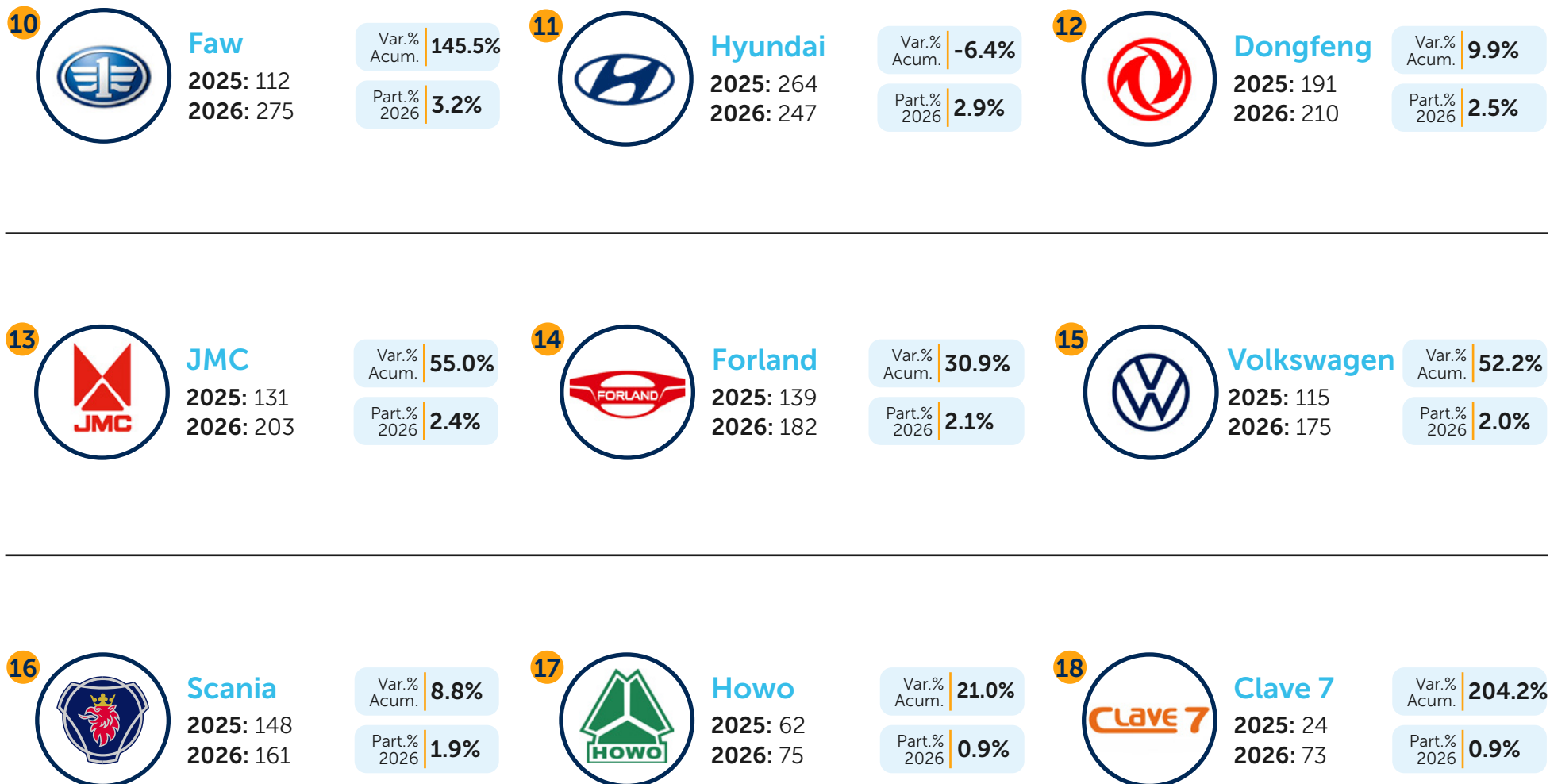
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



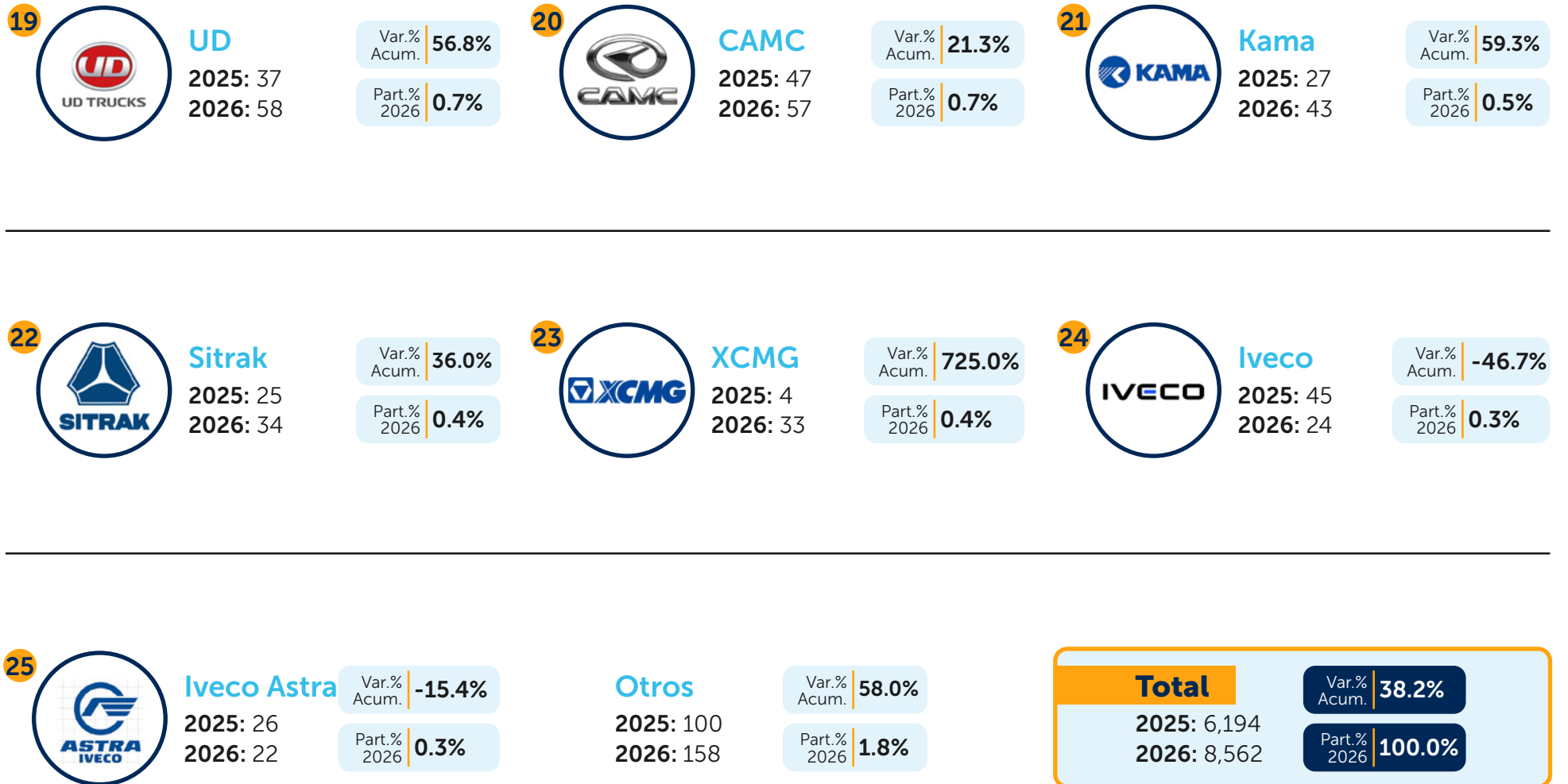
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



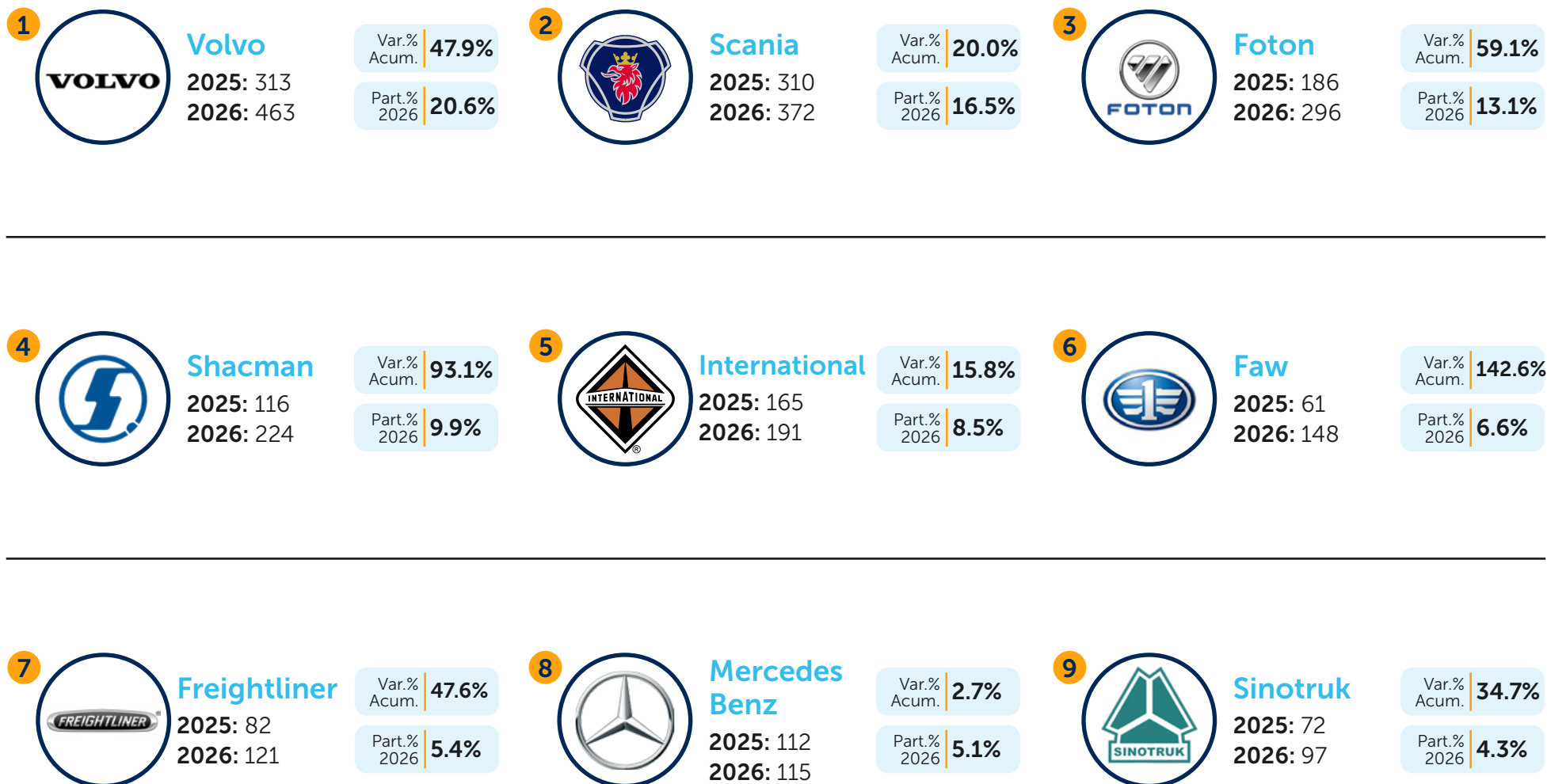
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



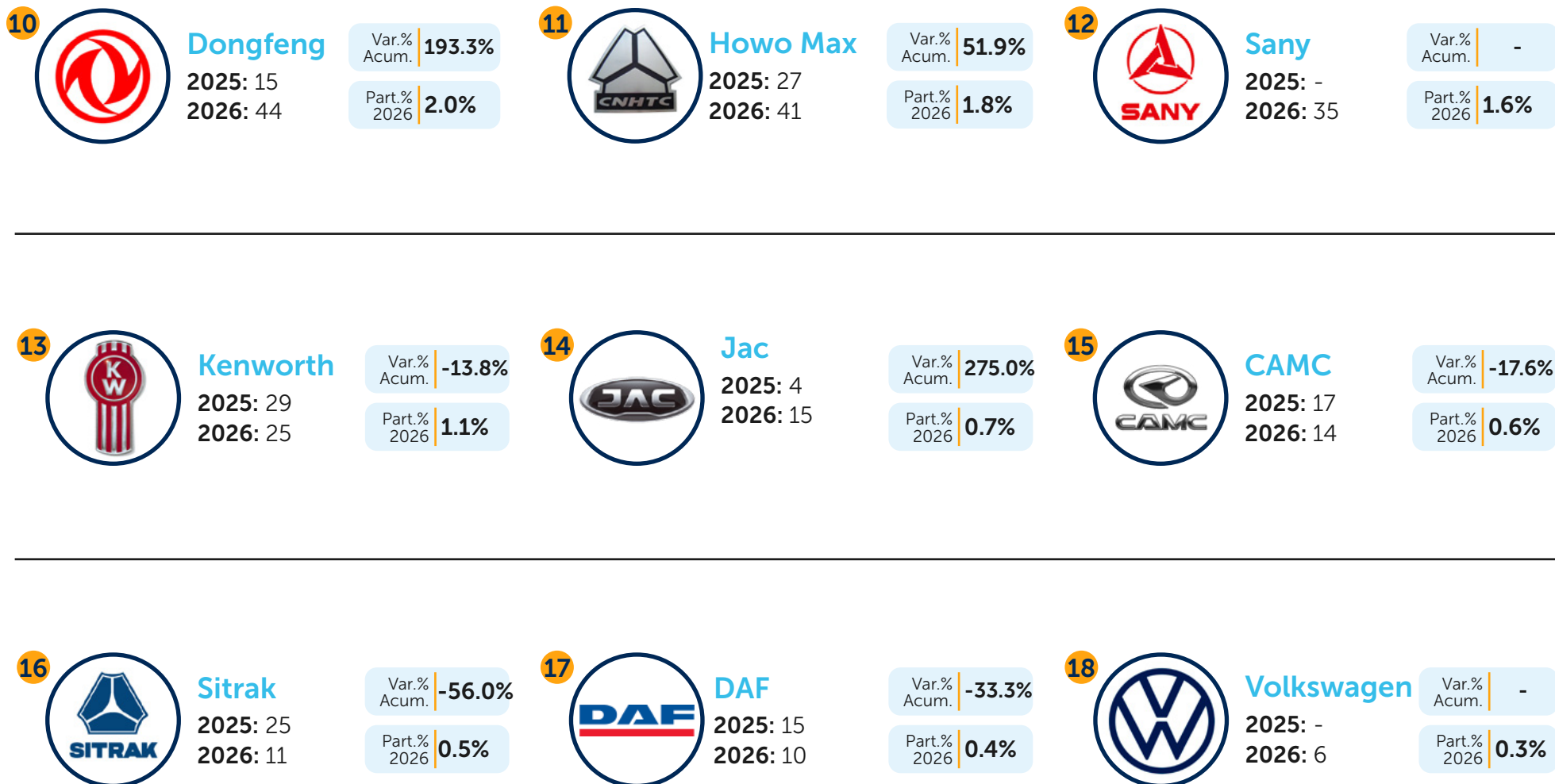
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



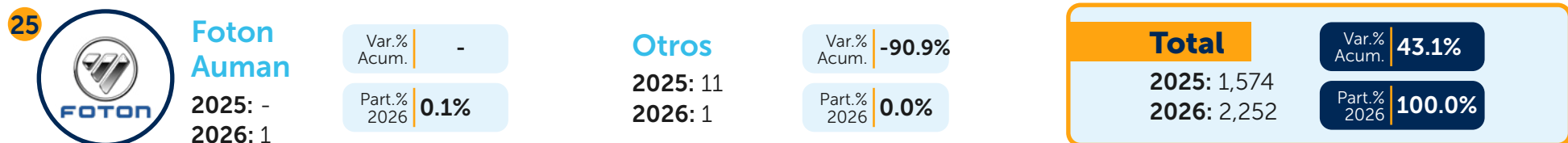
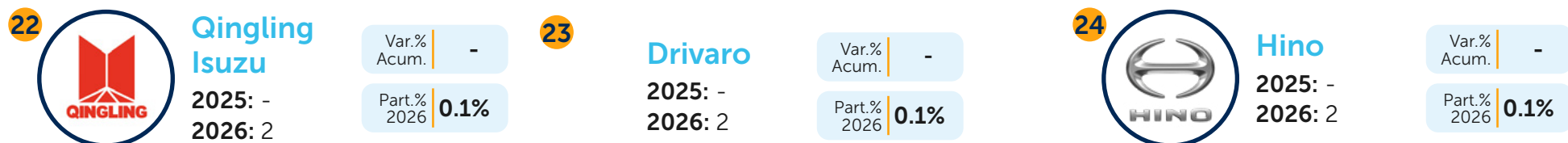
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



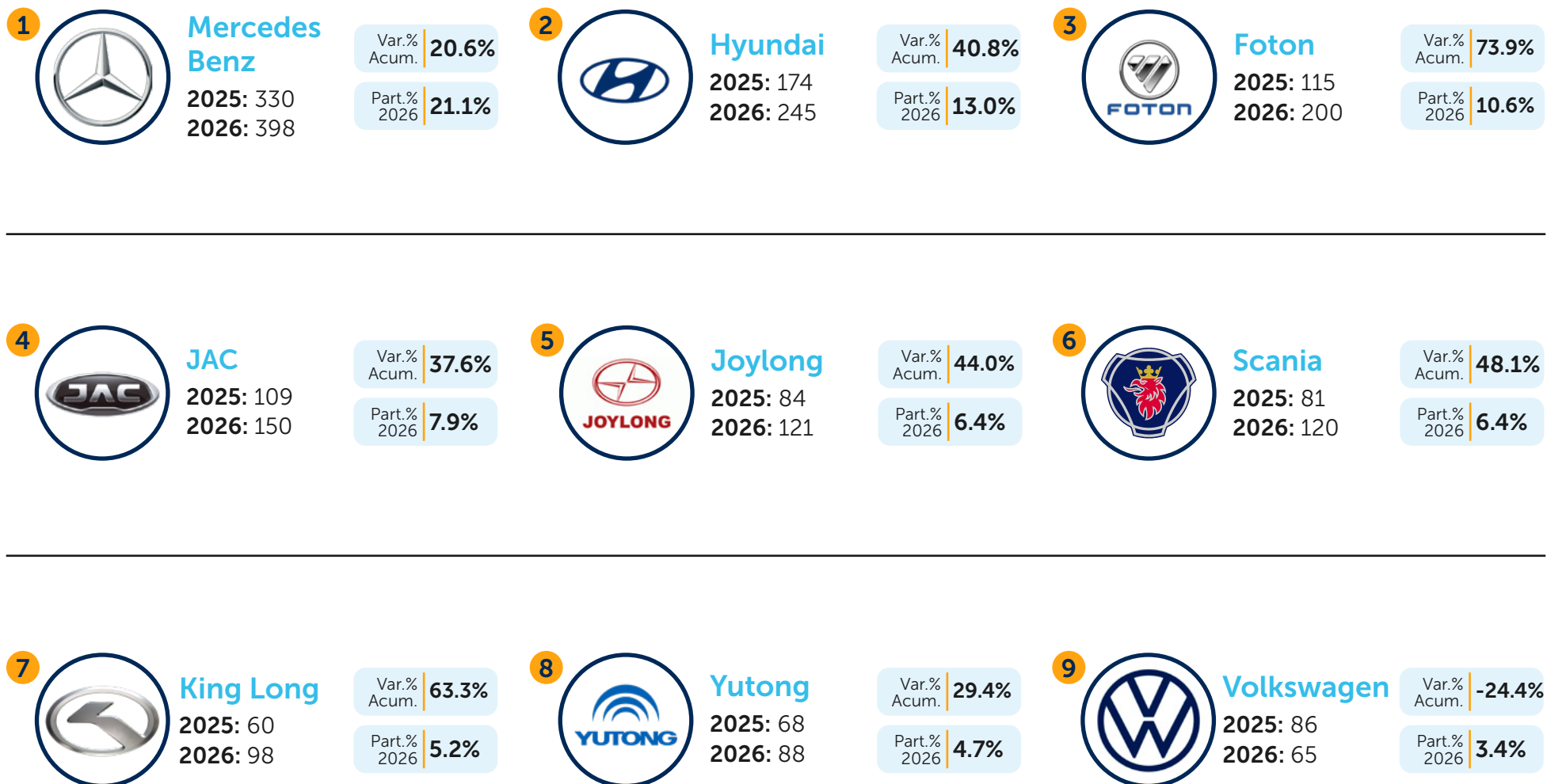
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GOA - AAP



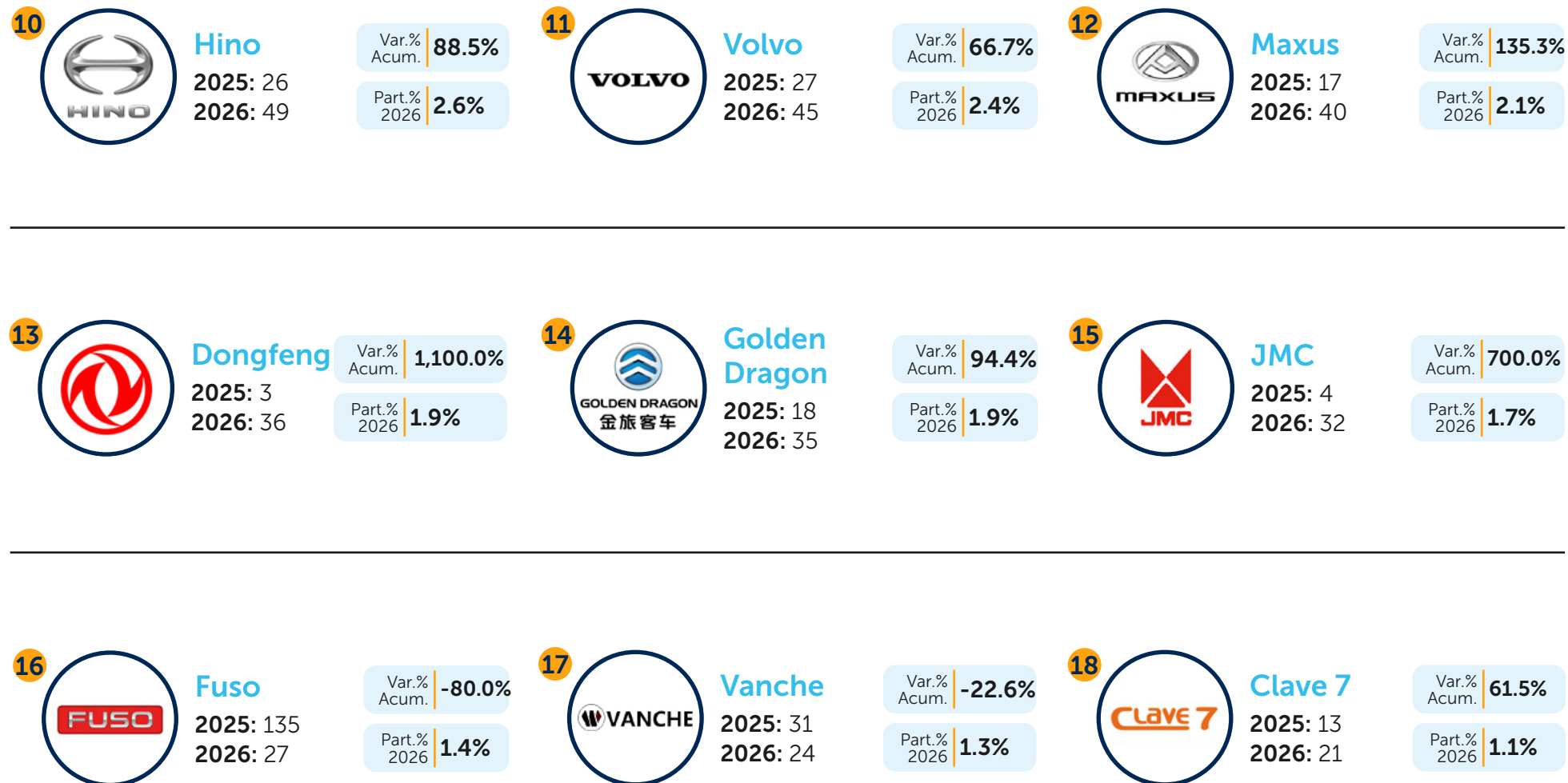
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



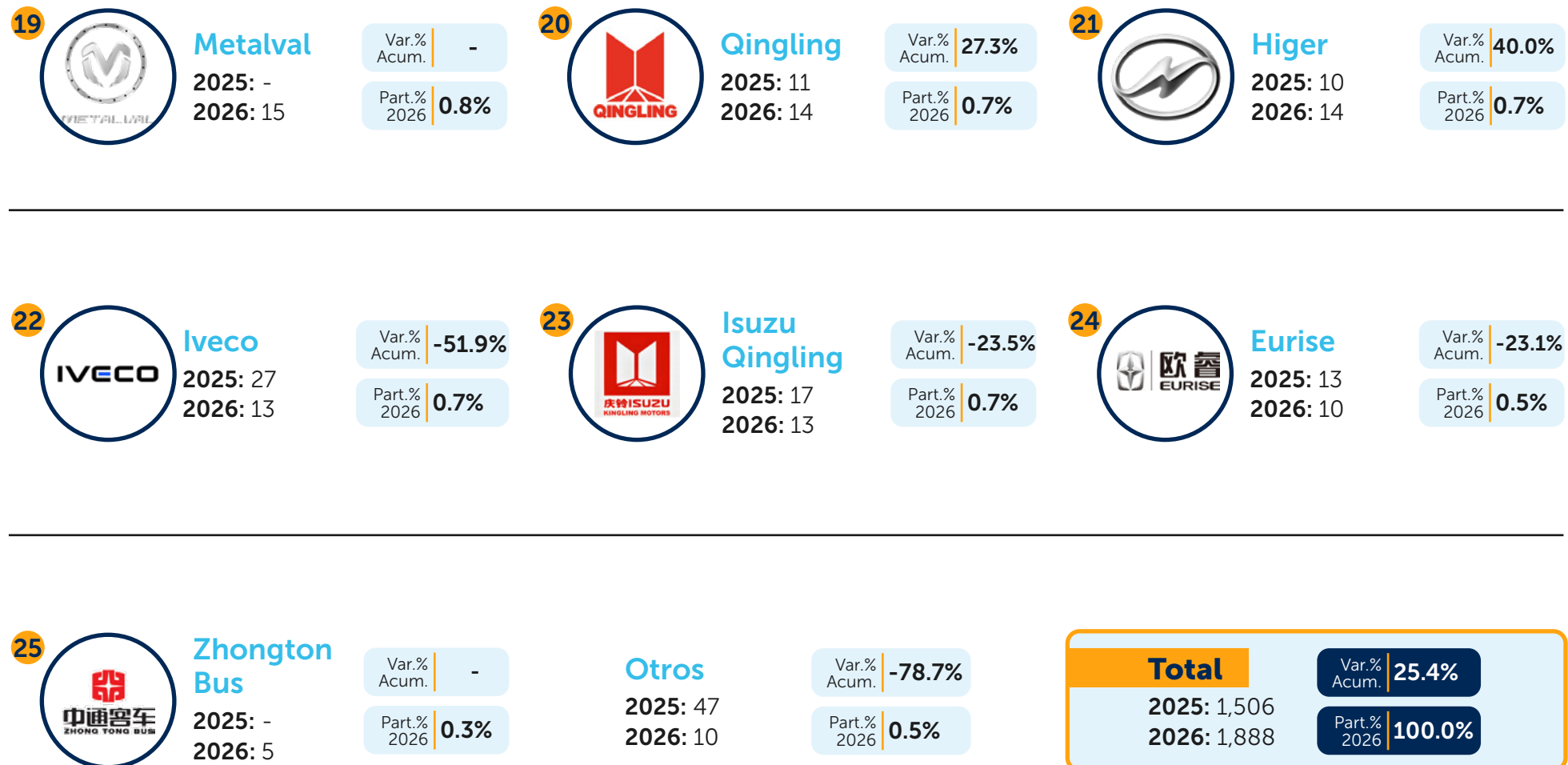
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GOA - AAP



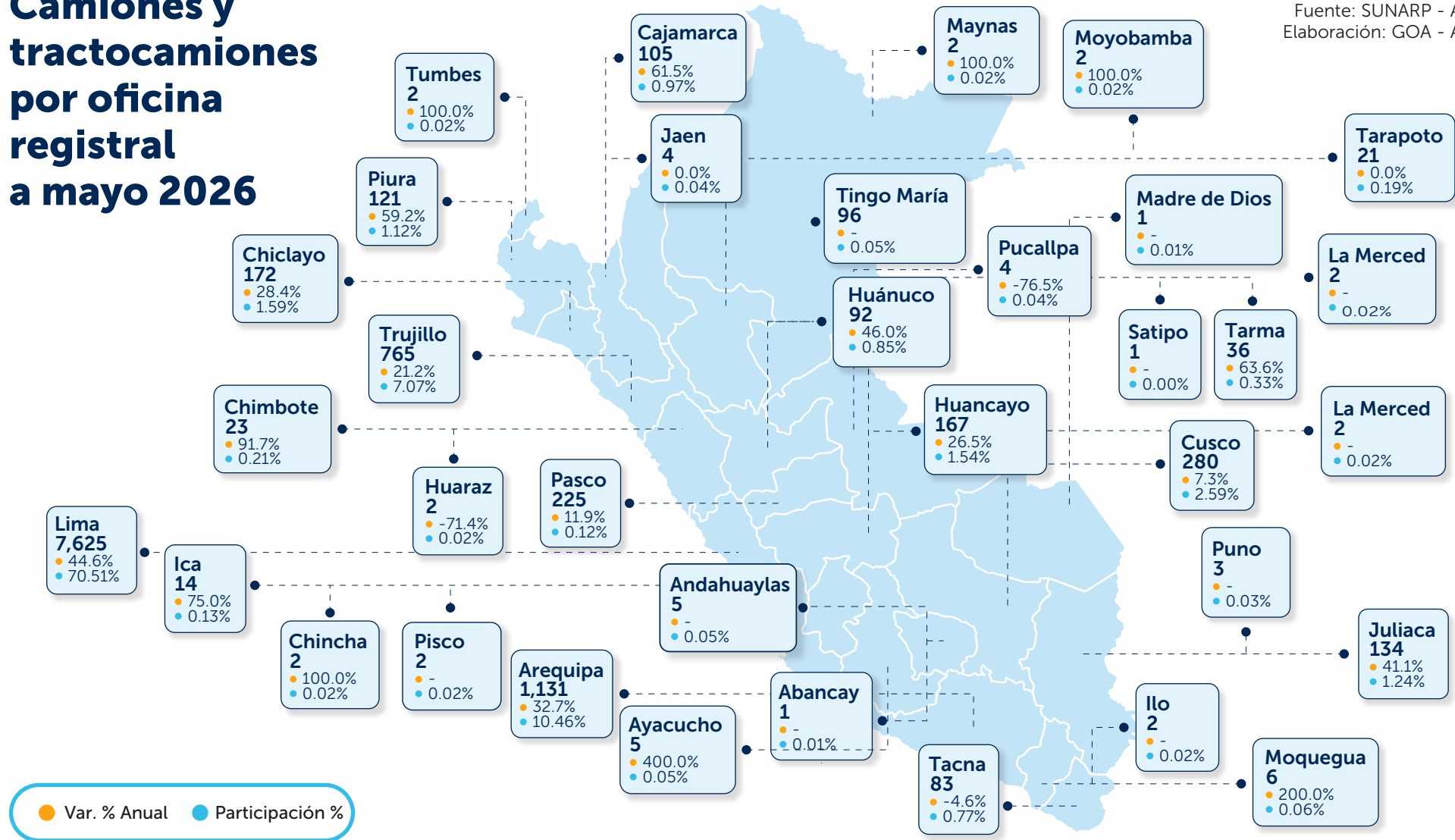
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



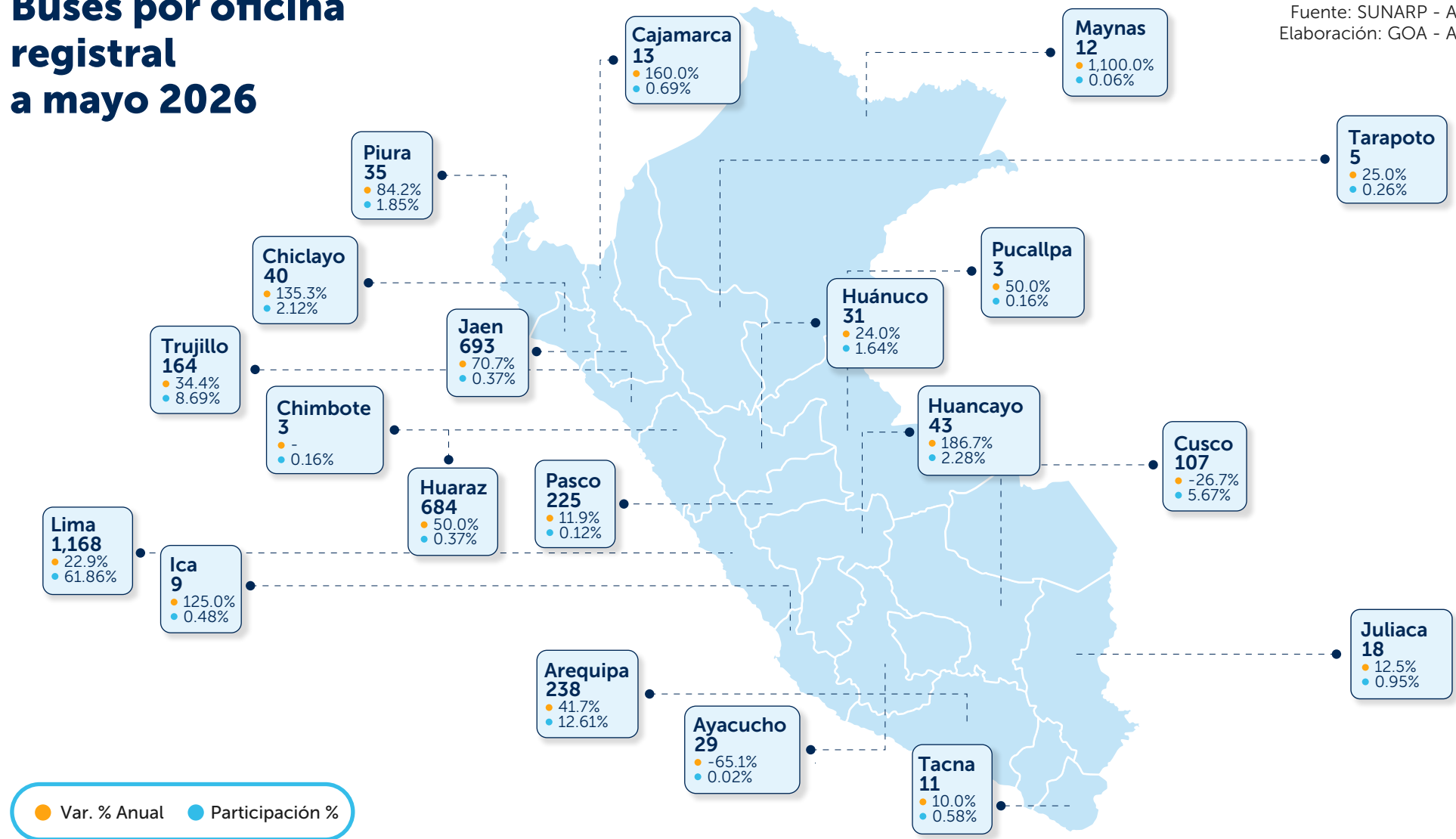
Camiones y tractocamiones por oficina registral a mayo 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



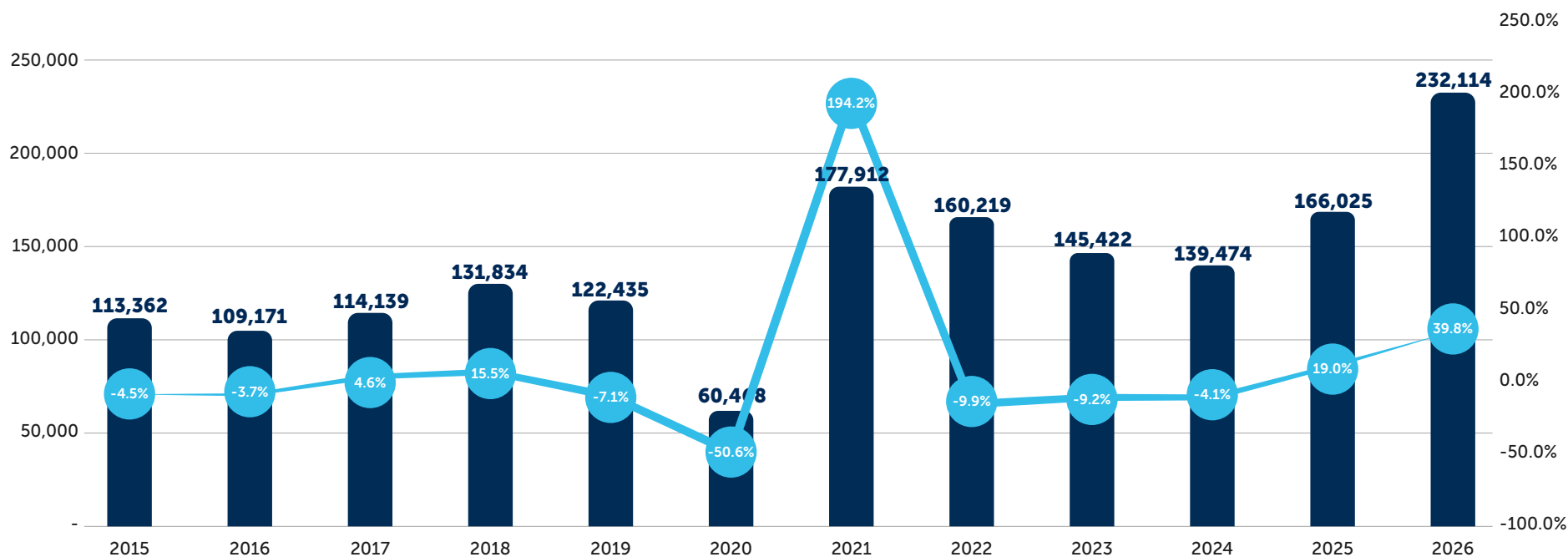
Buses por oficina registral a mayo 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



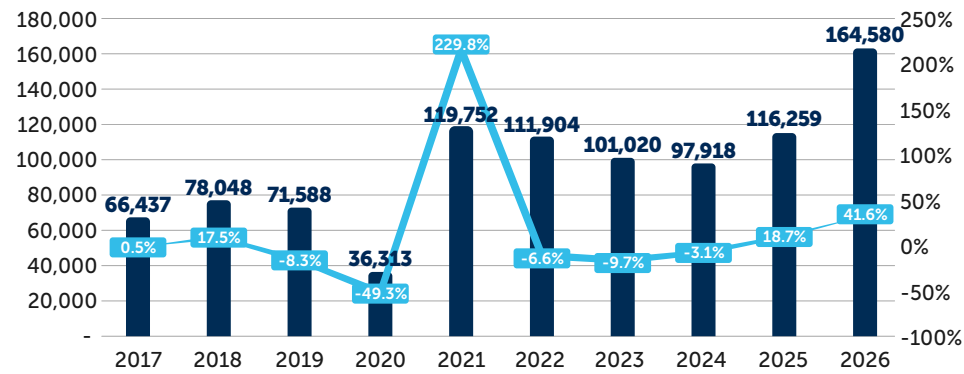
Venta de vehículos menores

A mayo de cada año

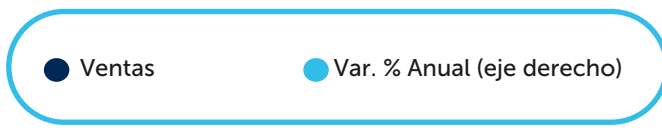
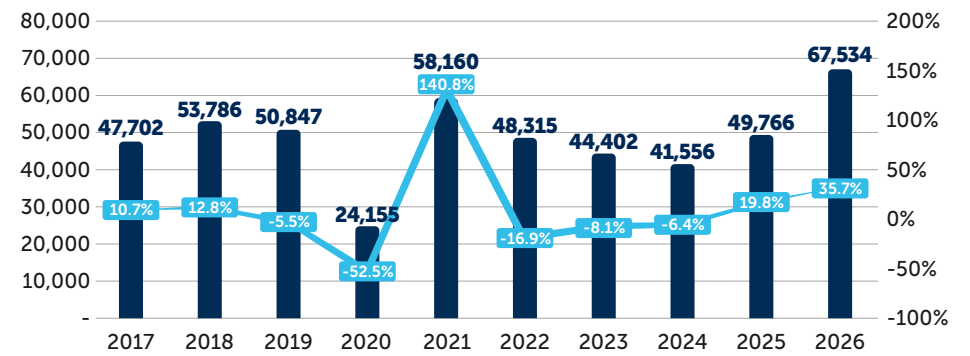


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos



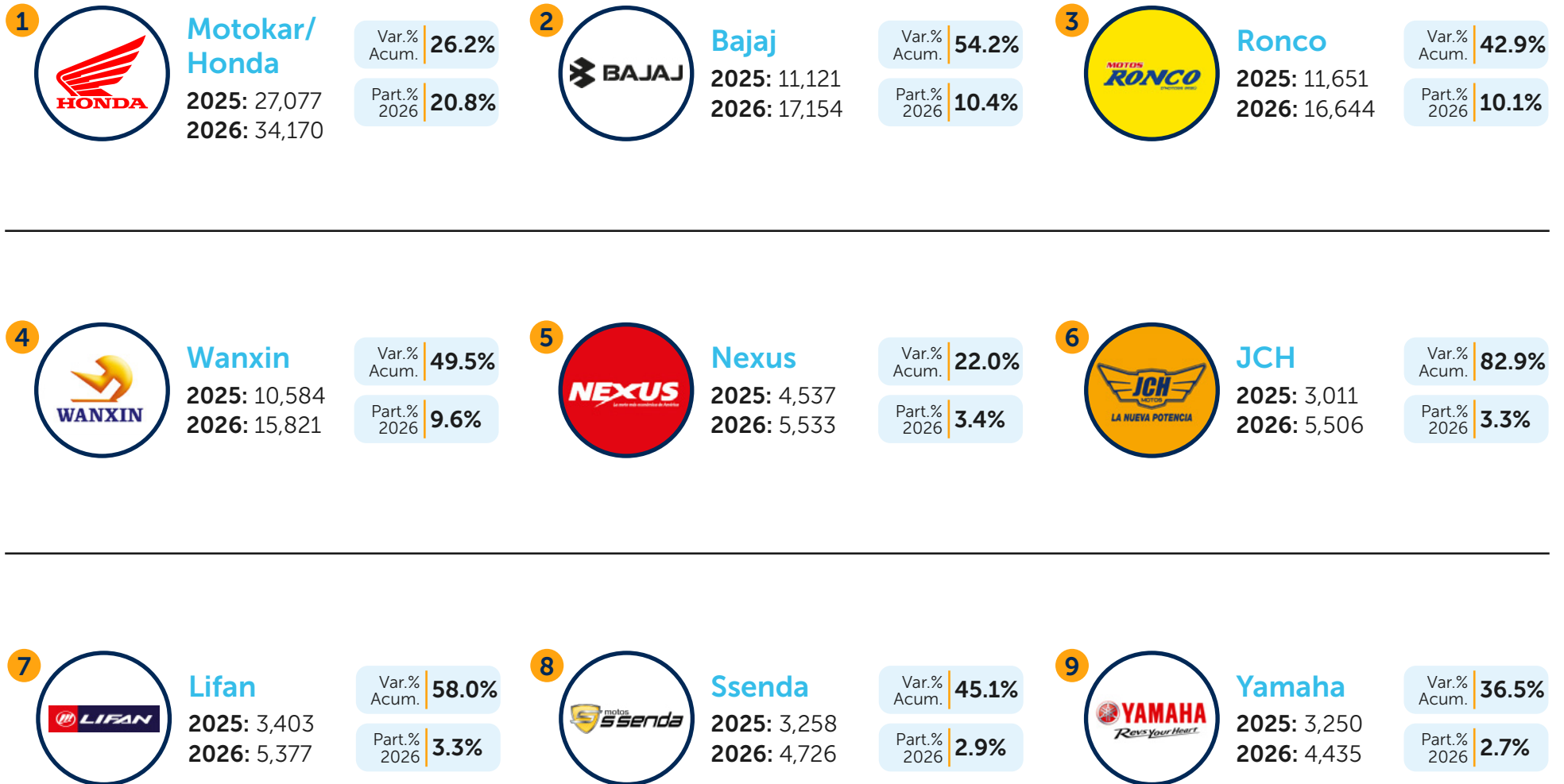
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

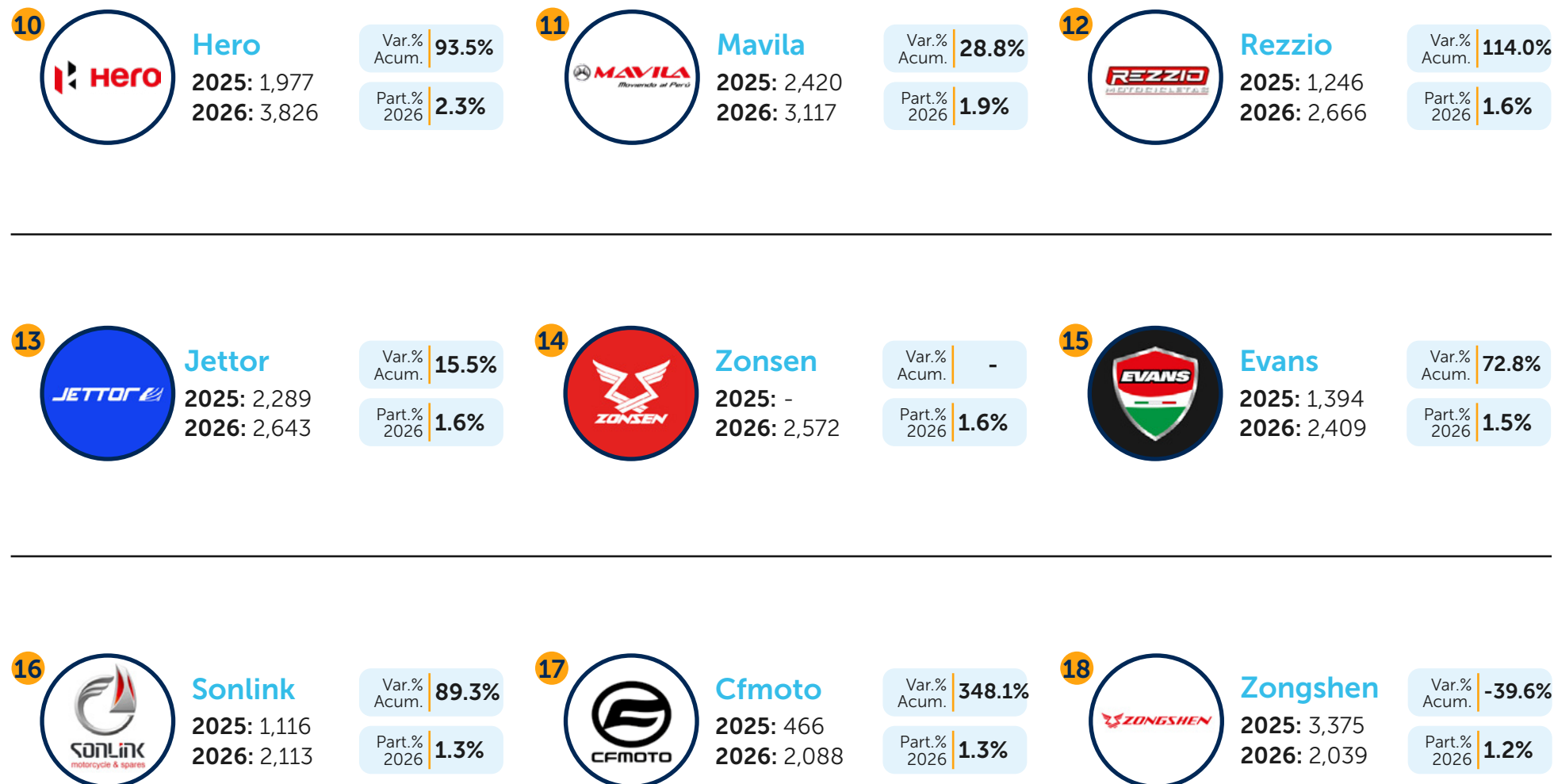
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



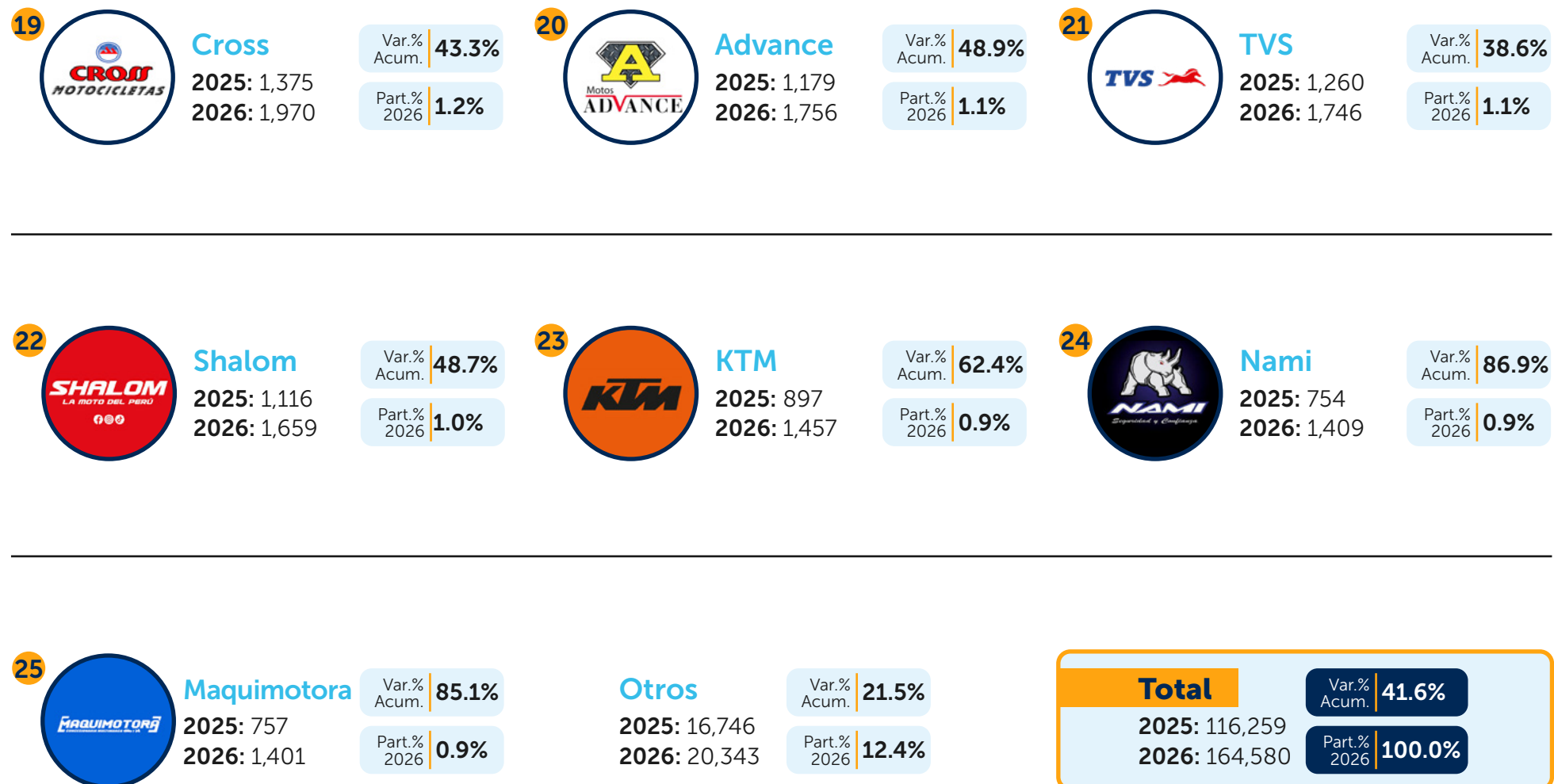
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



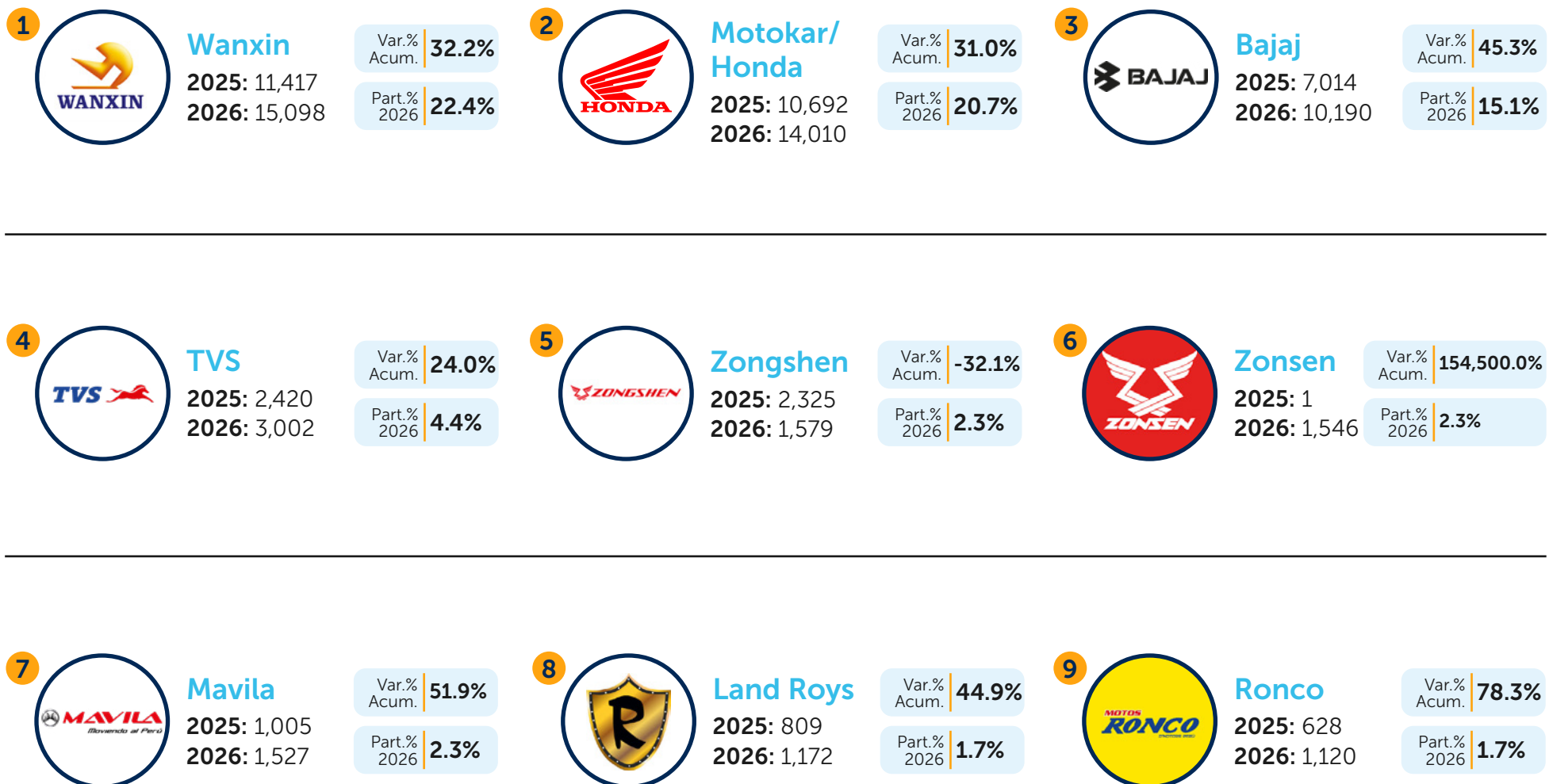
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



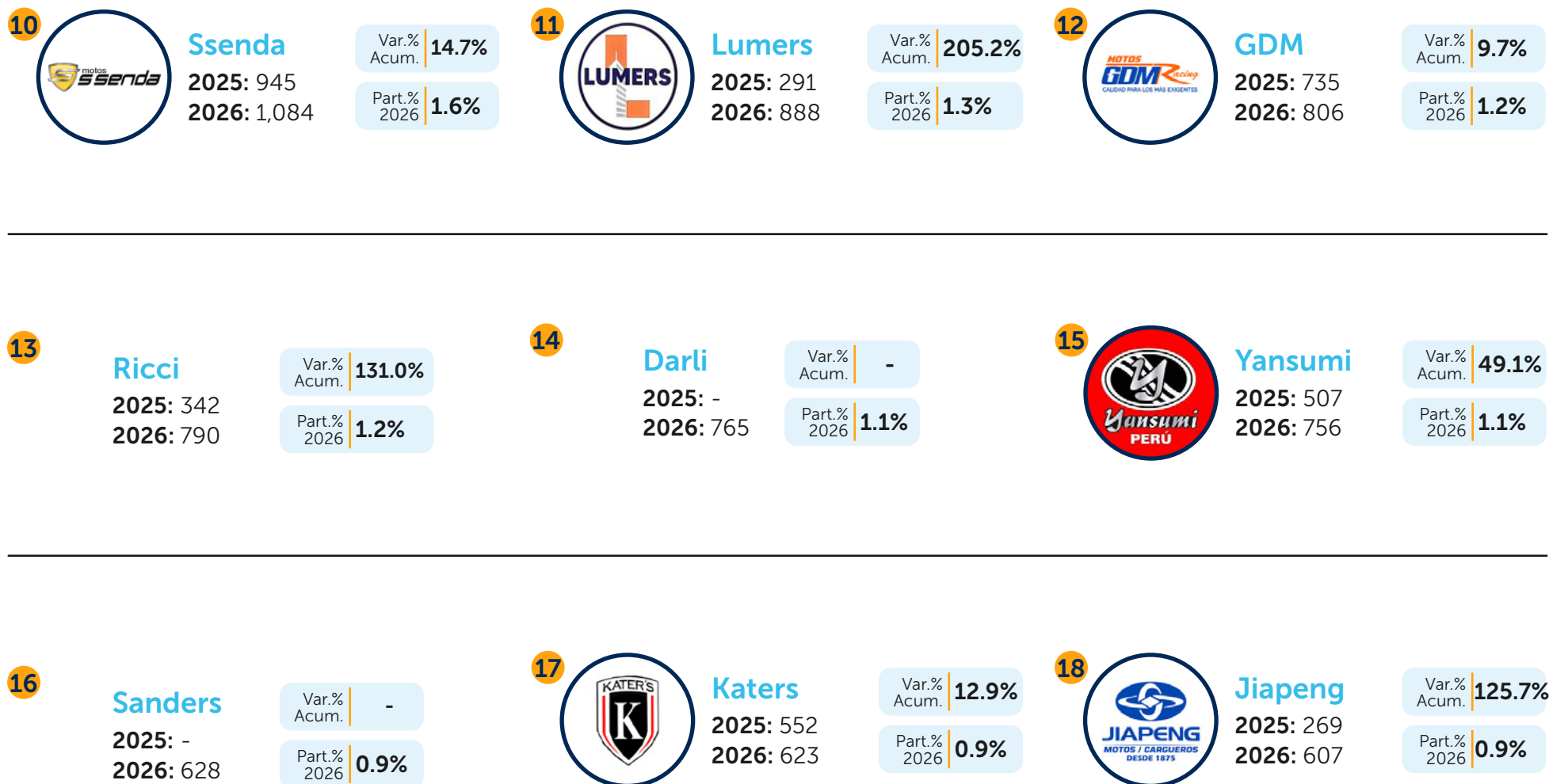
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



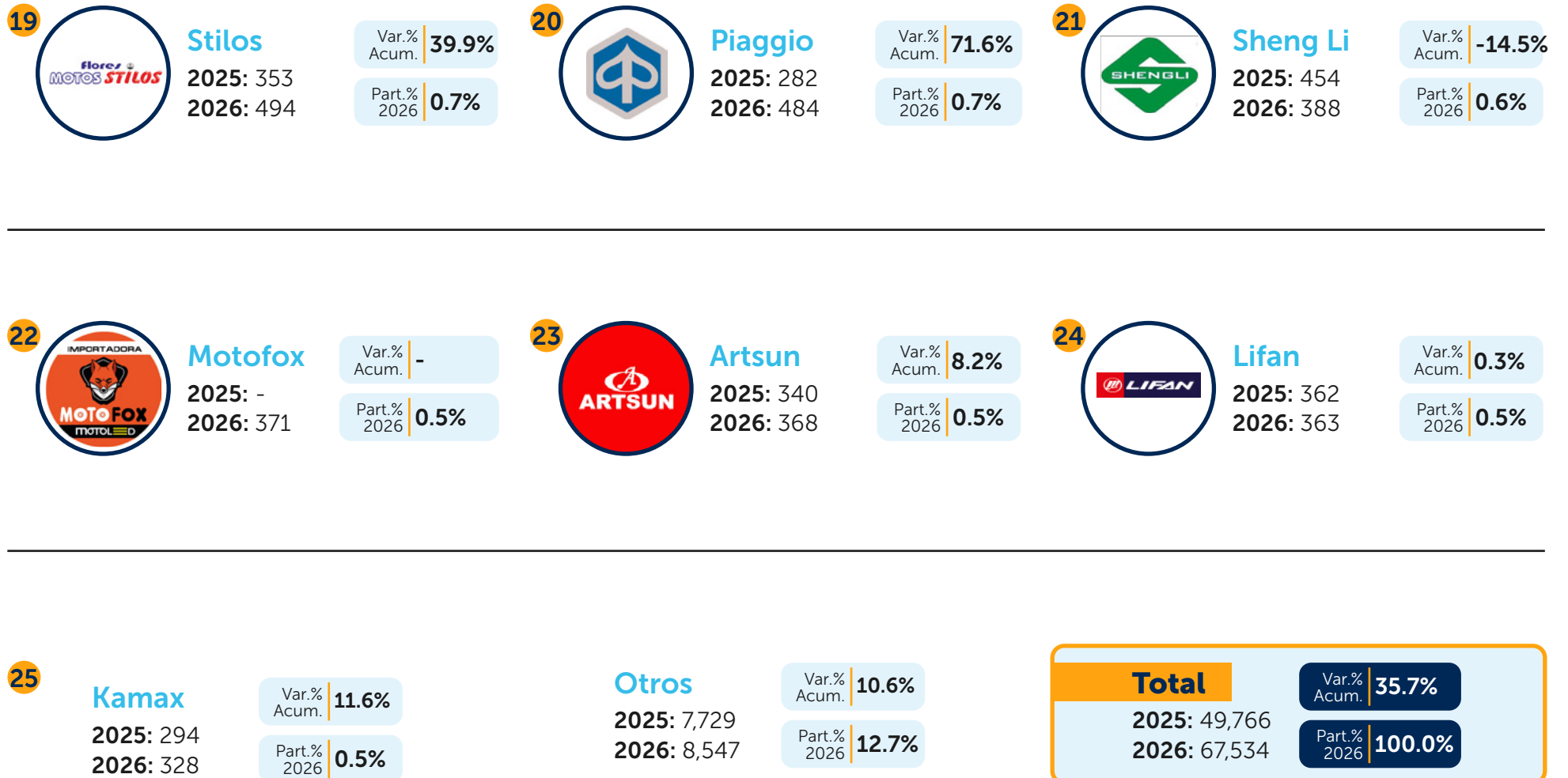
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

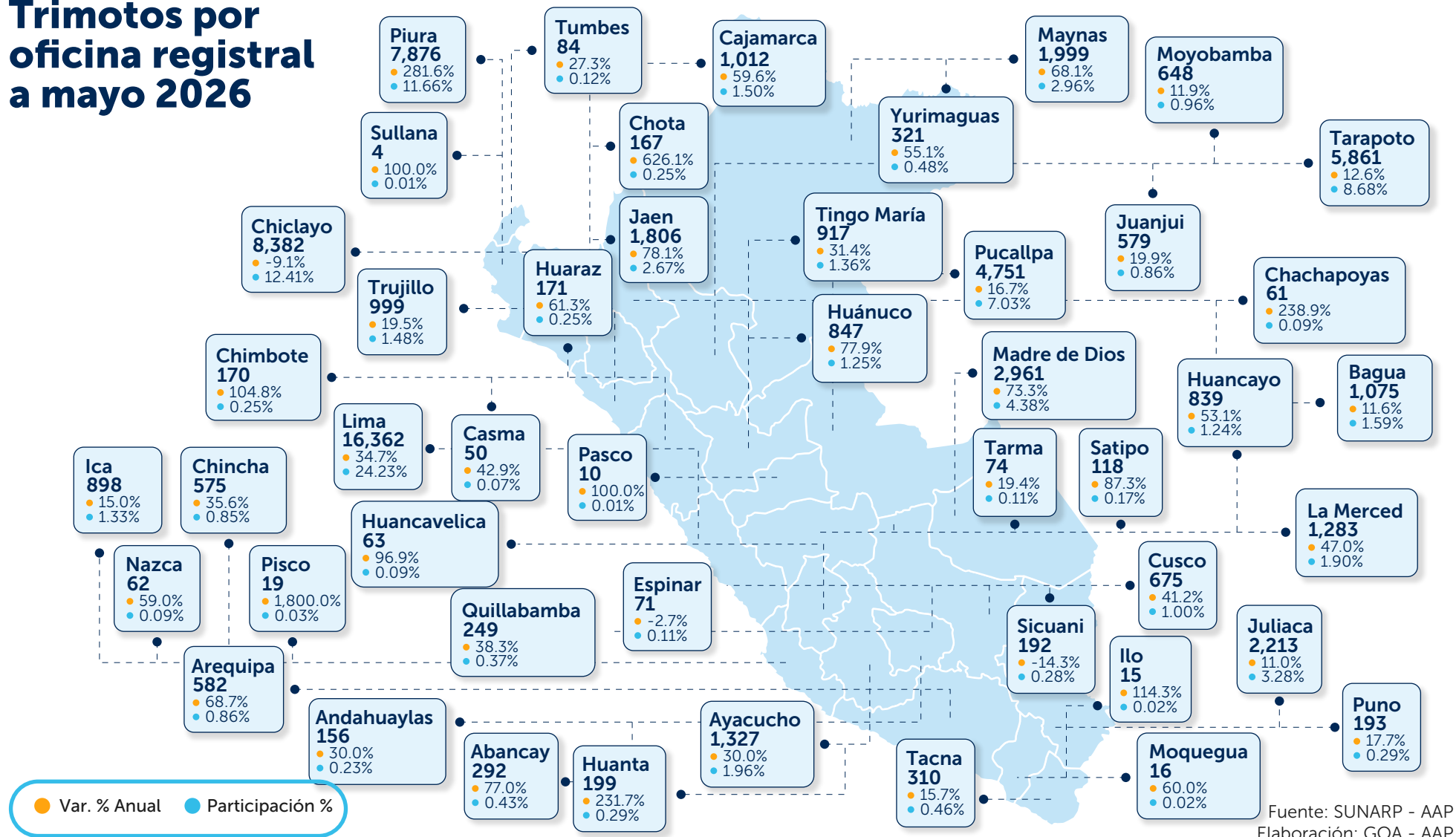


Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Trimotos por oficina registral a mayo 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	May-24	May-25	Var. % May vs '26 Abr '26	Var. % May '26 vs May '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	99.9%	164,441	99.9%	20,940	24,288	2.7%	56.3%	116,086	41.7%
Eléctrico	16	25	23	35	40	0.1%	139	0.1%	55	50	14.3%	-20.0%	173	-19.7%
Total general	29,426	27,890	32,282	36,984	37,998	100%	164,580	100%	20,995	24,338	2.7%	56.1%	116,259	41.6%

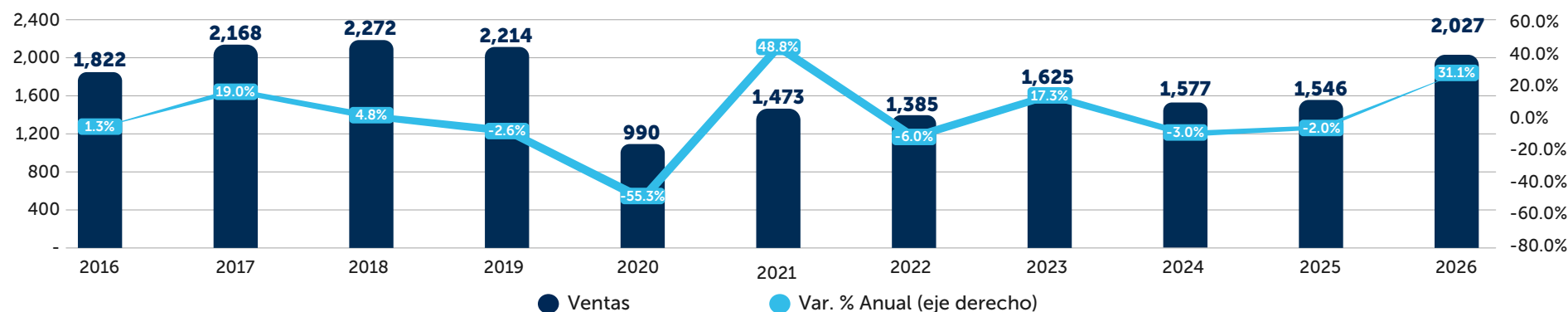
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

MARCA	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	May-24	May-25	Var. % May vs '26 Abr '26	Var. % May '26 vs May '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	395	424	409	1.1%	2,053	1.2%	75	182	-3.5%	124.7%	942	117.9%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	11,260	12,915	12,839	33.8%	57,518	35.0%	8,061	9,253	-0.6%	38.8%	41,357	39.1%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	5,375	6,413	6,361	16.8%	27,337	16.6%	3,569	4,112	-0.8%	54.7%	20,030	36.5%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	10,455	11,652	12,316	32.4%	52,261	31.8%	6,603	7,599	5.7%	62.1%	37,573	39.1%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	4,639	5,381	5,853	15.4%	24,502	14.9%	2,575	3,038	8.8%	92.7%	15,732	55.7%
Mas de 450	147	144	135	164	180	0.5%	770	0.5%	57	104	9.8%	73.1%	452	70.4%
Total general	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	100%	164,441	100%	20,940	24,288	2.7%	56.3%	116,086	41.7%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A mayo de cada año

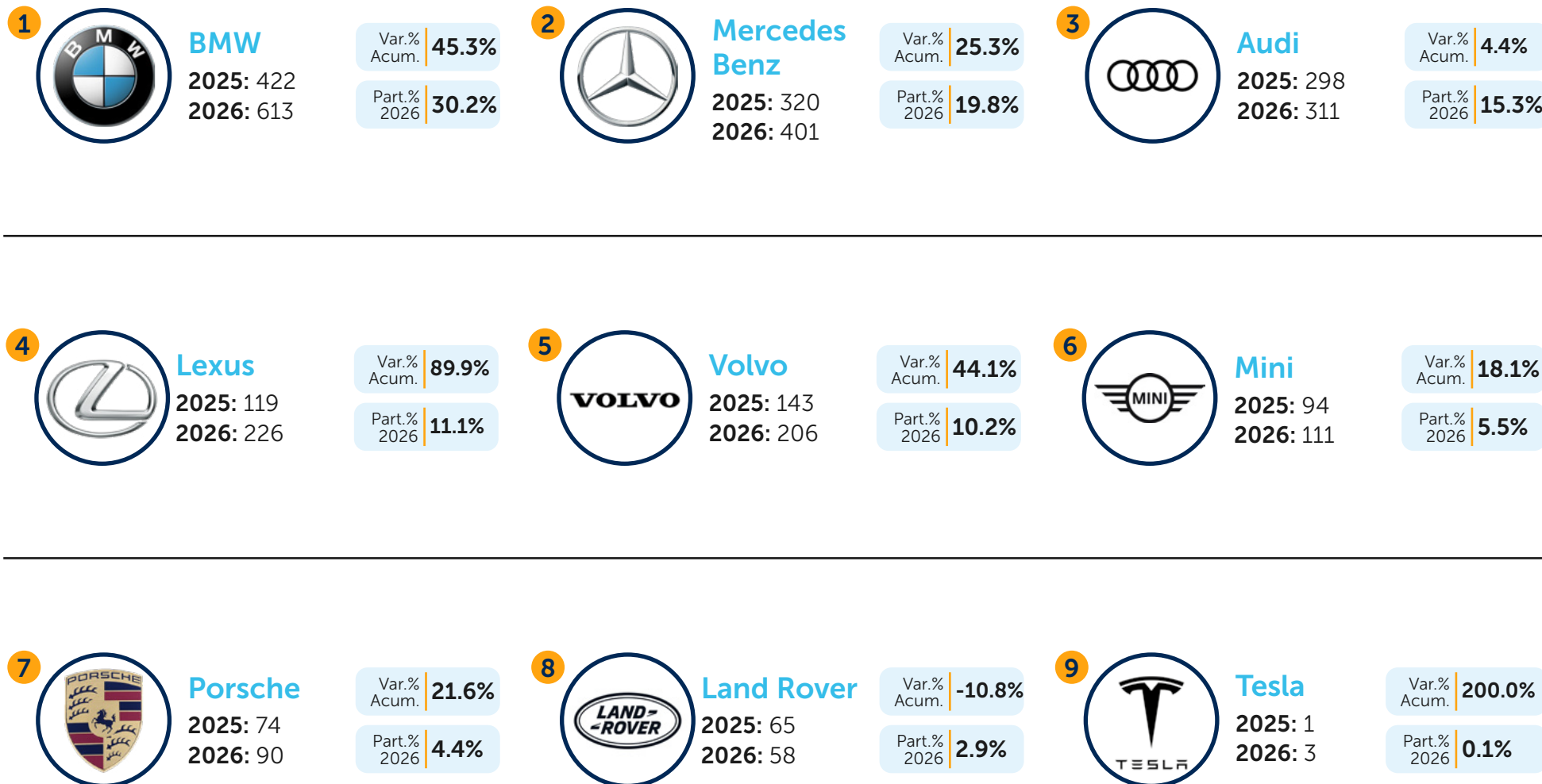


CLASE	May-25	Abr-26	May-26	Var. % May26/Abr26	Var. % May26/ May25	Acumulado a May25	Acumulado a May26	Var. % Acum. a May26/Acum. a May25	Part. % Acumulada a May26
SUV	241	332	349	5.1%	44.8%	1,228	1,661	35.3%	81.9%
SEDAN	37	41	48	17.1%	29.7%	172	202	0.9%	10.0%
HATCHBACK	16	23	30	30.4%	87.5%	104	112	-14.5%	5.5%
COUPE	9	11	11	0.0%	22.2%	37	35	225.0%	1.7%
CONVERTIBLE	1	-	4	-	300.0%	5	17	-38.1%	0.8%
Total general	304	407	442	8.6%	45.4%	1,546	2,027	31.1%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

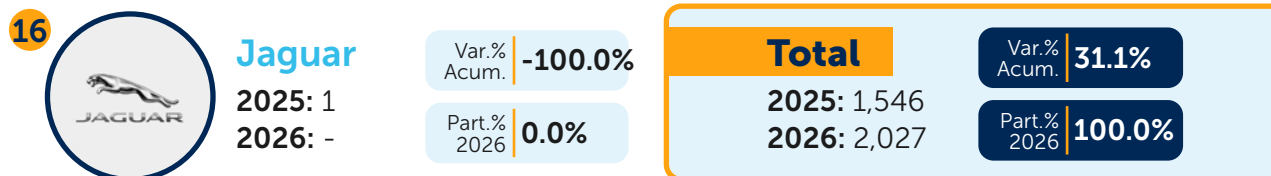
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

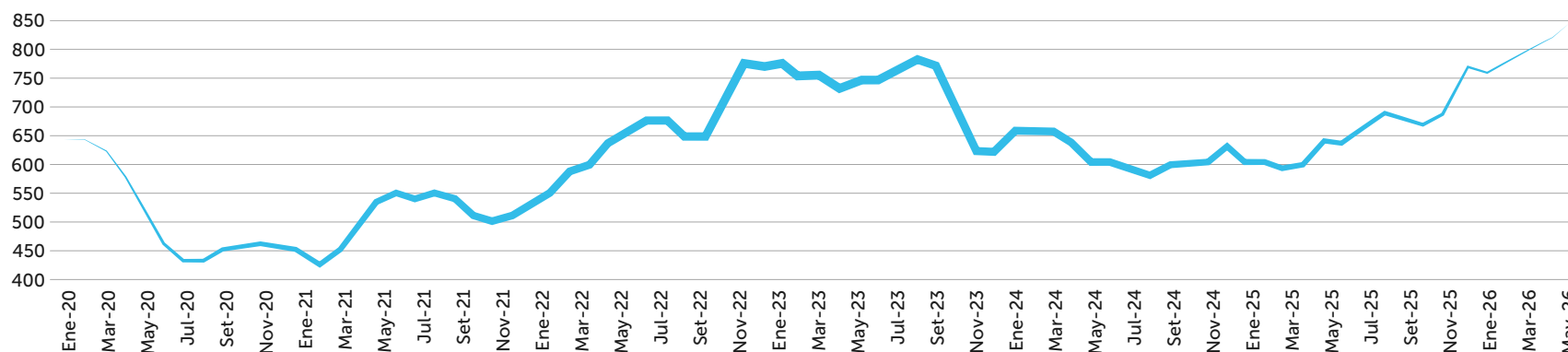


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Acumulado a 12 meses

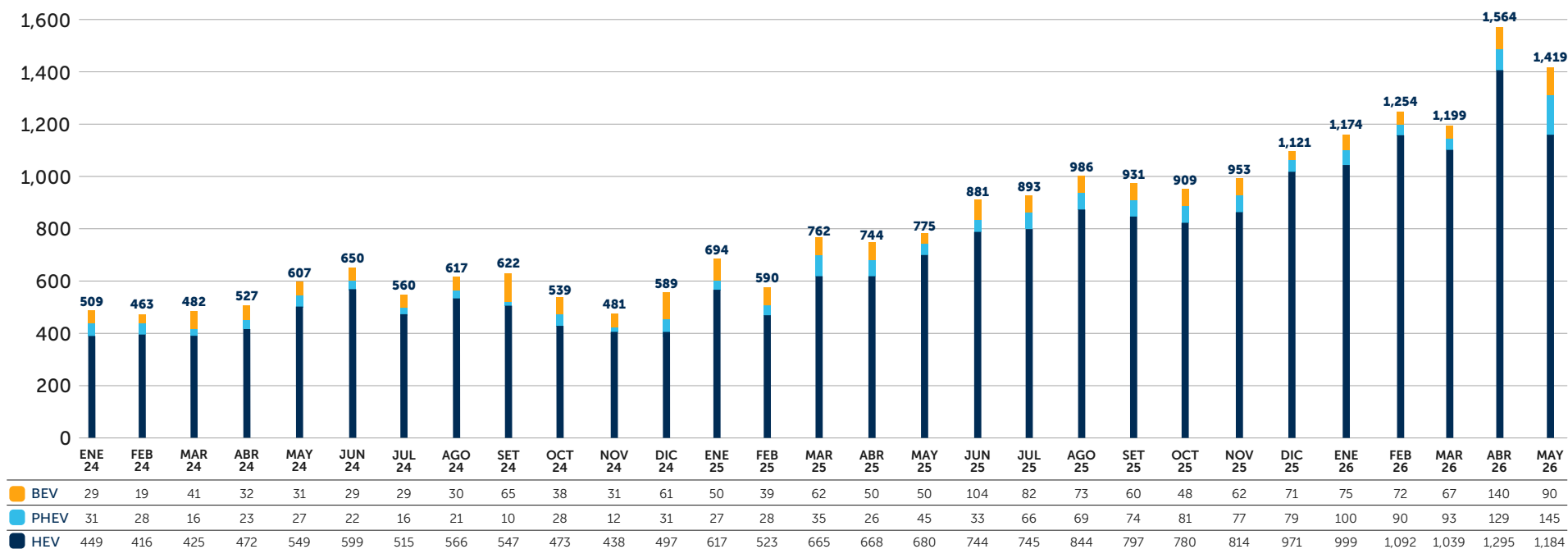
Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.



CLASE	May-25	Abr-26	May-26	Var. % May26/Abr26	Var. % May26/May25	Acumulado a May25	Acumulado a May26	Var. % Acumulado a May26/May25	Part. % Acum. a May26
HONDA	19	22	28	27.3%	47.4%	89	155	74.2%	44.5%
KAWASAKI	5	8	18	125.0%	260.0%	69	63	-8.7%	18.1%
BMW	9	8	14	75.0%	55.6%	47	59	25.5%	17.0%
YAMAHA	2	9	11	22.2%	450.0%	17	35	105.9%	10.1%
DUKATI	2	0	3	-	50.0%	9	12	33.3%	3.4%
KTM	3	5	2	-60.0%	-33.3%	17	12	-29.4%	3.4%
TRIUMPH	3	1	0	-100.0%	-100.0%	6	6	0.0%	1.7%
SUZUKI	0	0	3	-	-	2	3	50.0%	0.9%
BENELLI	4	2	0	-100.0%	-100.0%	12	2	-83.3%	0.6%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	3	1	-66.7%	0.3%
Total general	47	55	79	43.6%	68.1%	271	348	28.4%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

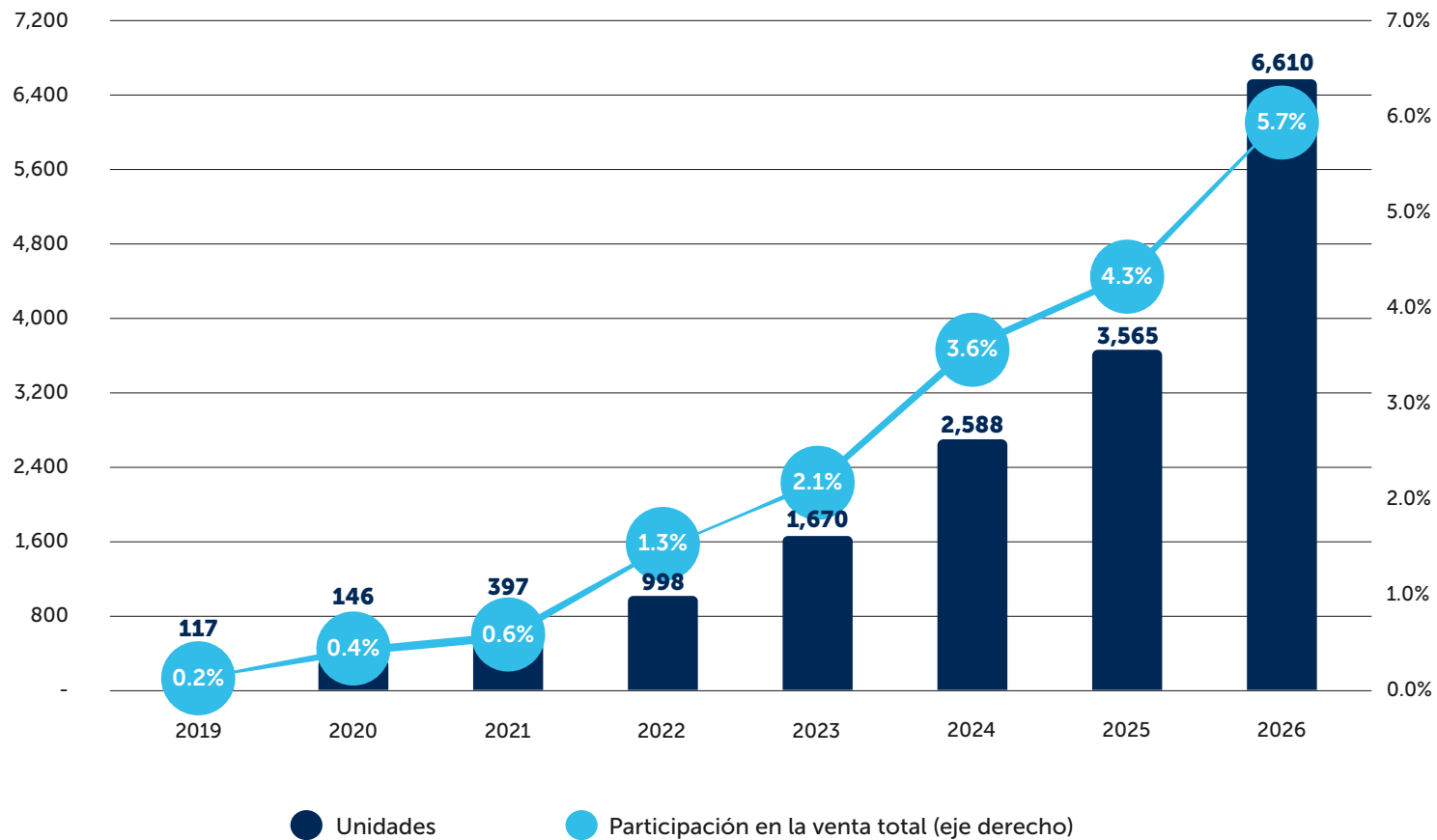
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

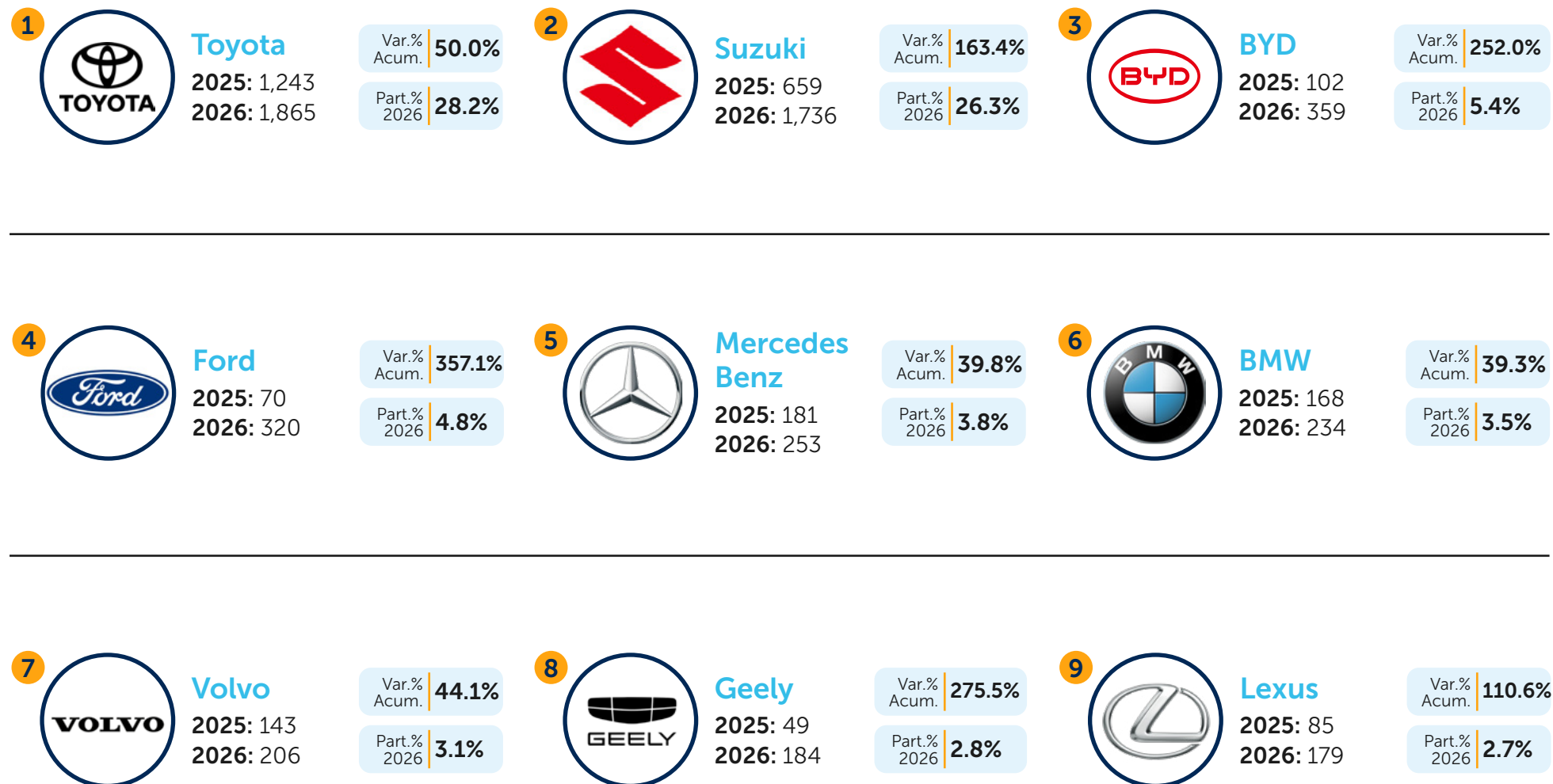
Venta de vehículos electrificados a mayo de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



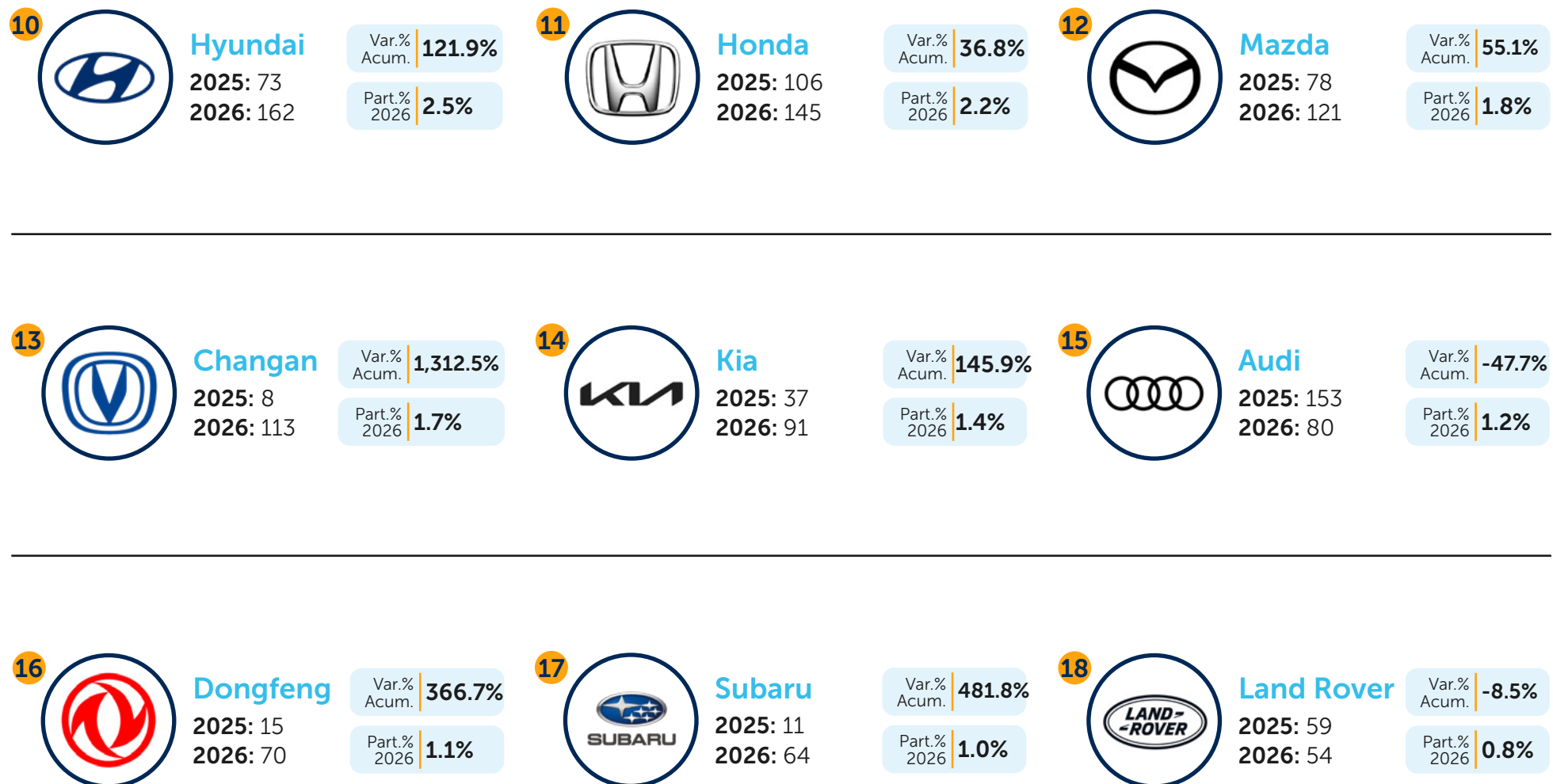
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



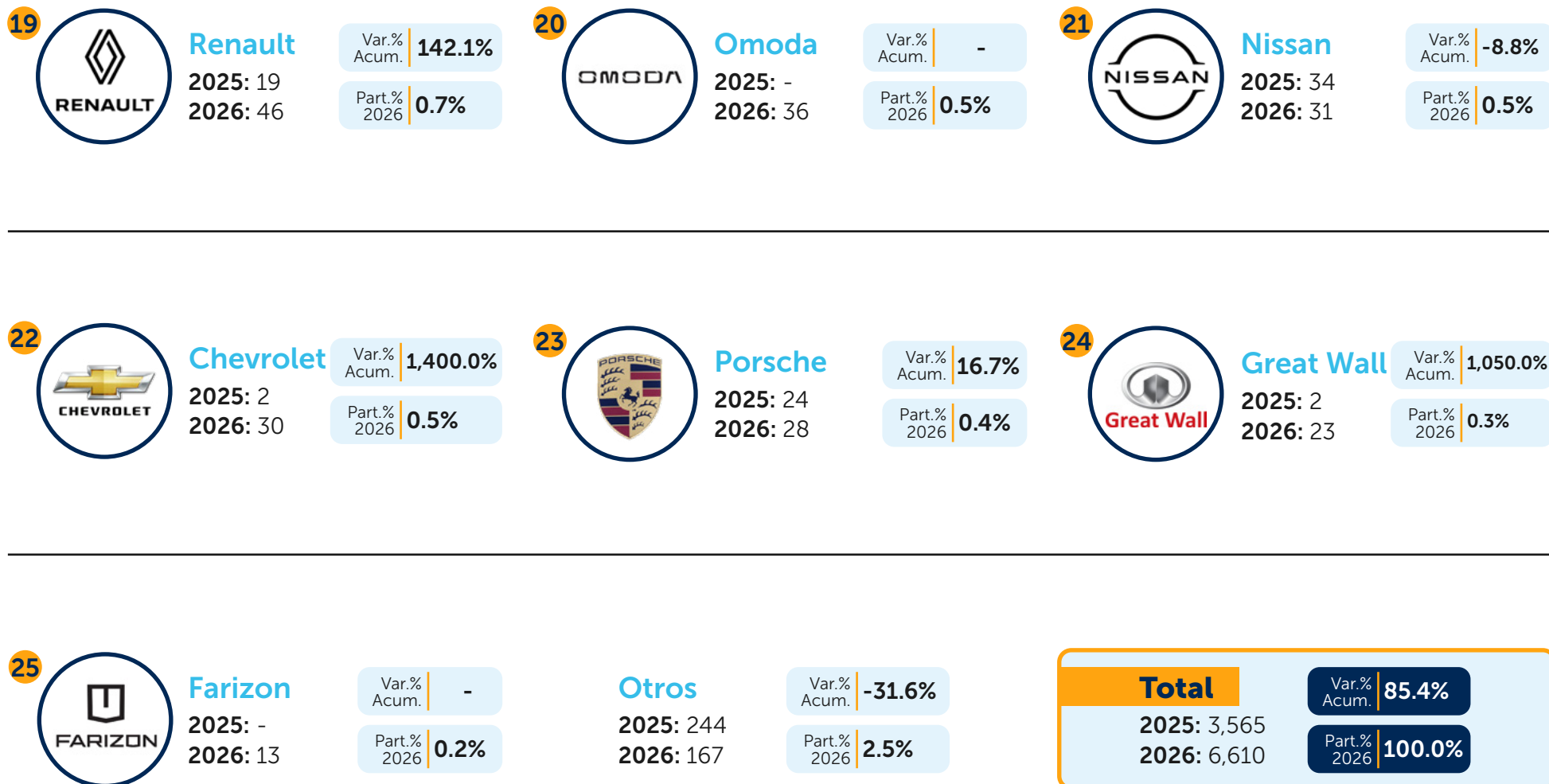
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por tipo de tecnología

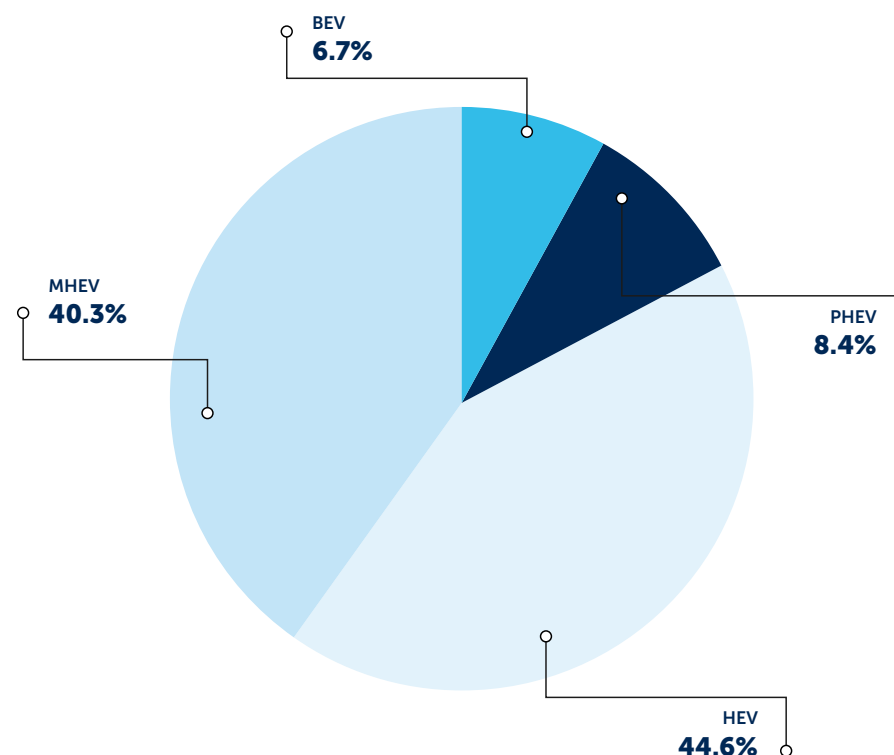
Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GOA - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a May 26	% Part.
BYD	136	30.6%
Volvo	89	20.0%
Dongfeng	49	11.0%
Kia	13	2.9%
Farizon	13	2.9%
Maxus	11	2.5%
BAW	9	2.0%
Keyton	8	1.8%
Mercedes Benz	7	1.6%
Wuling	6	1.4%
Otros	103	23.2%
Total	444	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total a May 26	% Part.
BYD	221	39.7%
Volvo	117	21.0%
Changan	110	19.7%
Chevrolet	28	5.0%
Porsche	17	3.1%
BMW	15	2.7%
Omoda	11	2.0%
Jetour	9	1.6%
Jaecoo	7	1.3%
Arcfox	6	1.1%
Otros	16	2.9%
Total	557	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total a May 26	% Part.
Toyota	1862	63.2%
Ford	320	10.9%
Lexus	179	6.1%
Hyundai	161	5.5%
Honda	145	4.9%
Kia	78	2.6%
Subaru	62	2.1%
Nissan	31	1.1%
Omoda	24	0.8%
Great Wall	22	0.7%
Otros	63	2.1%
Total	2,947	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a May 26	% Part.
Suzuki	1736	65.2%
Mercedes Benz	246	9.2%
BMW	215	8.1%
Geely	172	6.5%
Mazda	120	4.5%
Audi	79	3.0%
Land Rover	53	2.0%
Renault	33	1.2%
Foton	3	0.1%
Porsche	2	0.1%
Jetour	3	0.1%
Total	2,662	100.0%



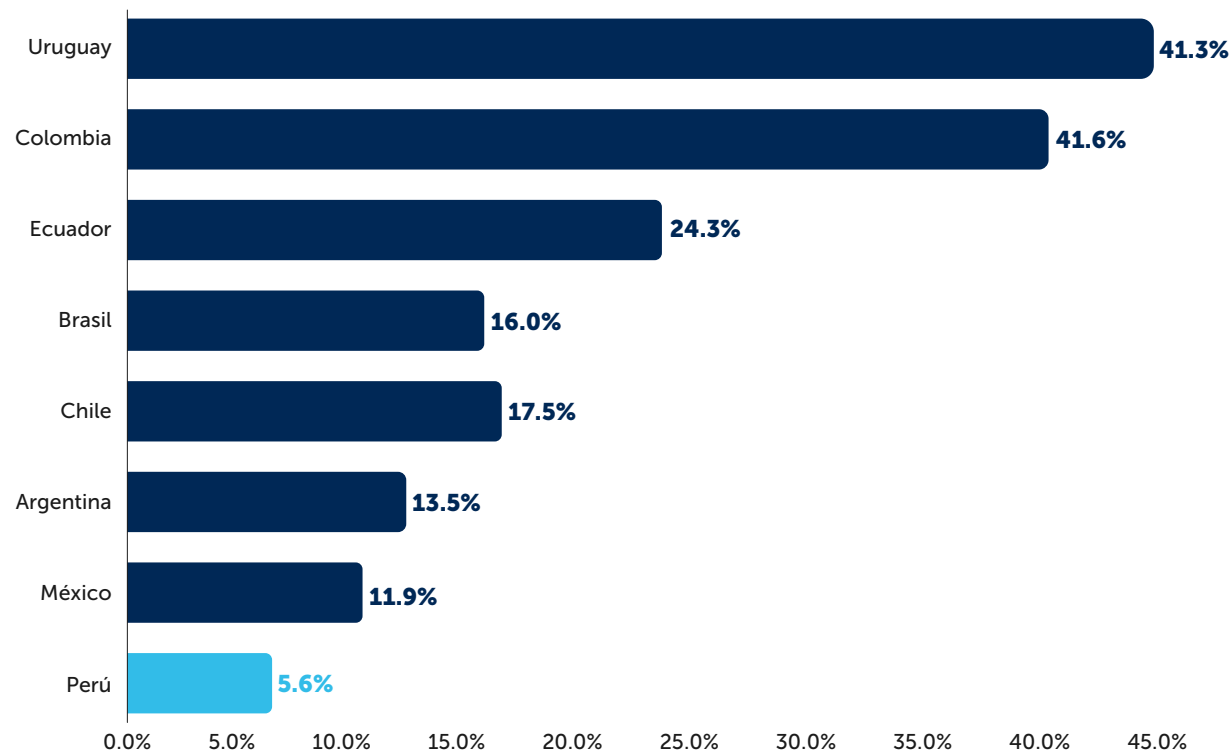
BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

Inmatriculación de vehículos electrificados según clase de vehículo

Elaboración/Fuente: SUNARP - AAP

CLASE	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	ACUMULADO 2026	% Part ACUM 2026	May-25	Var. % May '26 vs May '25	ACUMULADO 2025	Var. % ACUM 26/25
Automovil	114	145	180	219	198	856	13.0%	80	147.5%	298	187.2%
Camionetas	3	6	1	1	1	12	0.2%	1	0.0%	7	71.4%
Pick Up y furgonetas	29	17	11	59	18	134	2.0%	17	5.9%	84	59.5%
Suv, todoterrenos	1,028	1,086	1,001	1,268	1,200	5,583	84.5%	677	77.3%	3,167	76.3%
Camiones y tracto	0	0	2	15	2	19	0.3%	0	-	1	1800.0%
Minibús, ómnibus	0	0	4	2	0	6	0.1%	0	-	8	-25.0%
Total general	1,174	1,254	1,199	1,564	1,419	6,610	100.0%	775	83.1%	3,565	85.4%

Penetración de Ene - Abr 2026 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

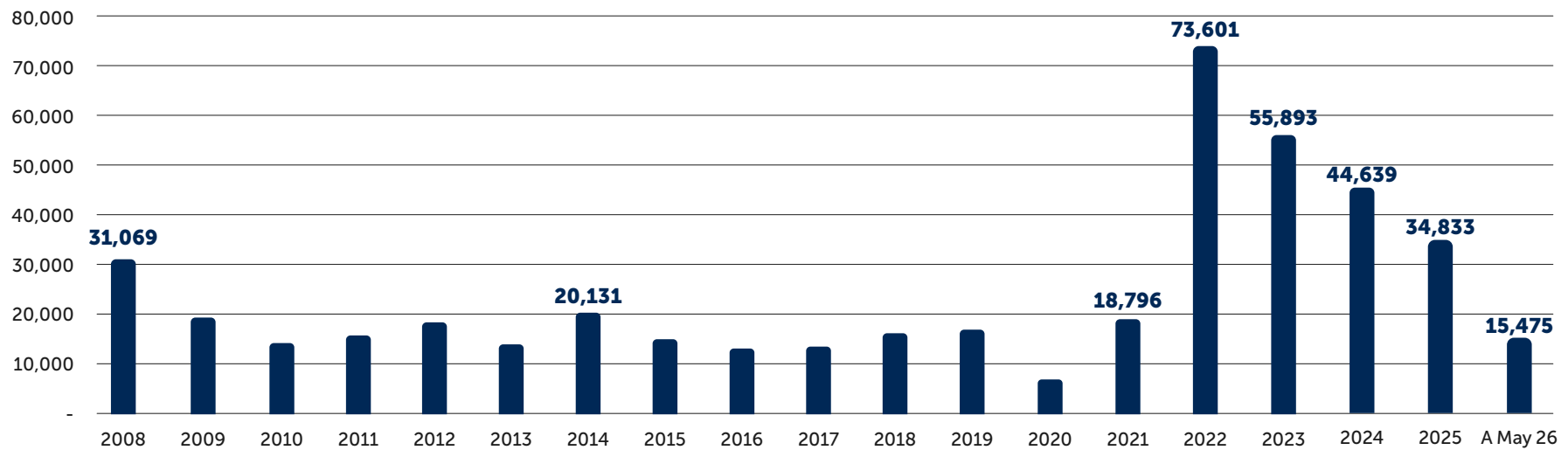
Fuente: ALADDA
Elaboración: GOA - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GOA - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A May-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	15,475
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	361,059
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	345,033
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	3,366
Otros	42	37	38	112	105
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	7,927
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,628
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	310
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	357

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

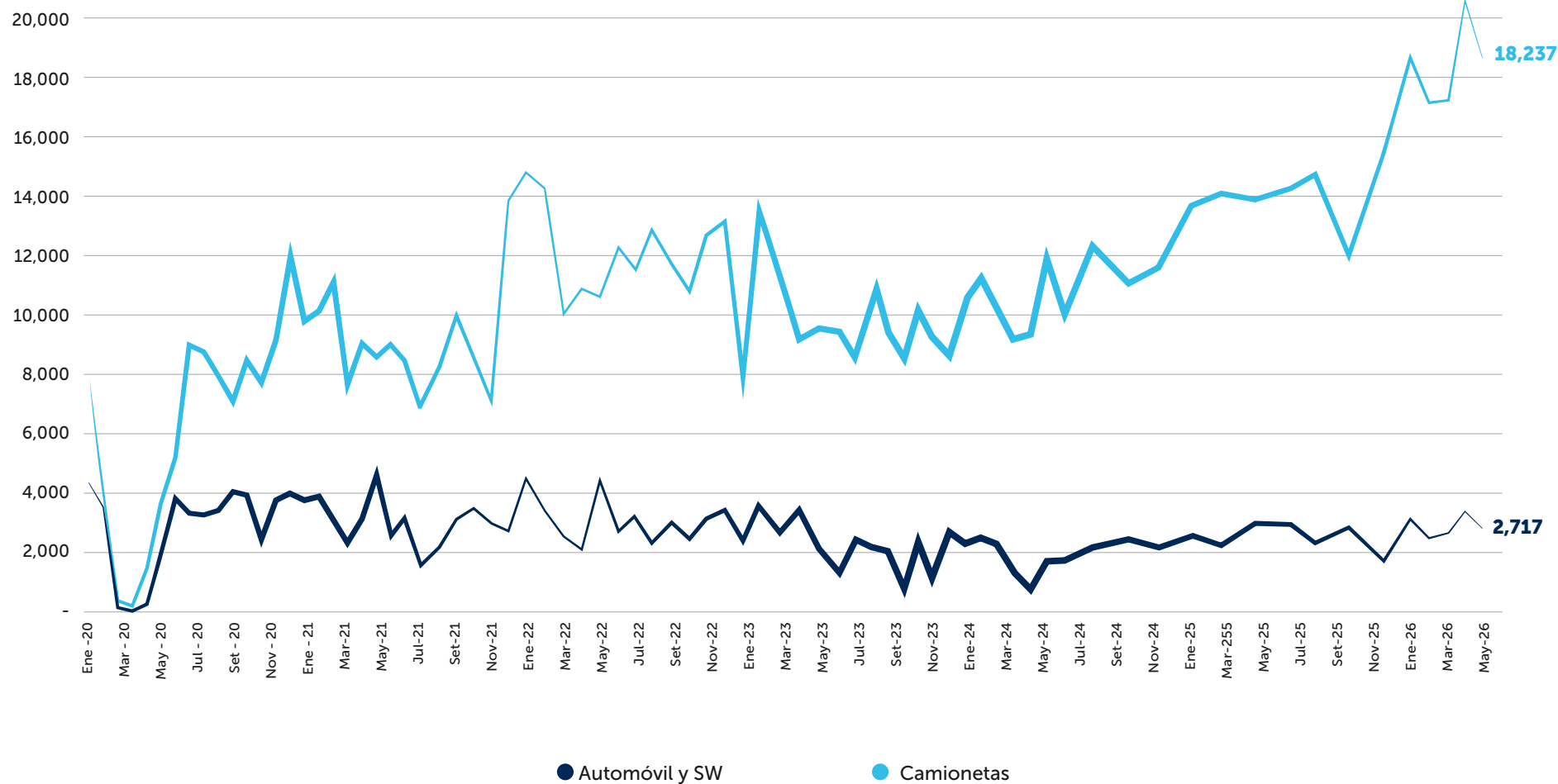
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

A mayo de cada año

CLASE	May-25	Abr-26	May-26	Var. % May26/May25	Var. % May26/May26	Acumulado a May25	Acumulado a May26	Var. % Acum. May26/Acum. May25
 Automovil y SW	2,129	3,742	2,717	27.6%	-27.4%	10,647	14,539	36.6%
 Camionetas	11,875	22,149	18,237	53.6%	-17.7%	57,936	93,729	61.8%
 Camiones	1,361	2,009	2,294	68.6%	14.2%	6,003	10,154	69.1%
 Buses y chasis	336	401	450	33.9%	12.2%	1,616	1,975	22.2%
 Tractocamiones	280	477	744	165.7%	56.0%	1,431	2,354	64.5%
 Motocicletas	30,395	43,683	42,807	40.8%	-2.0%	156,846	220,355	40.5%
 Trimotos	5,888	9,618	10,551	79.2%	9.7%	29,798	47,878	60.7%

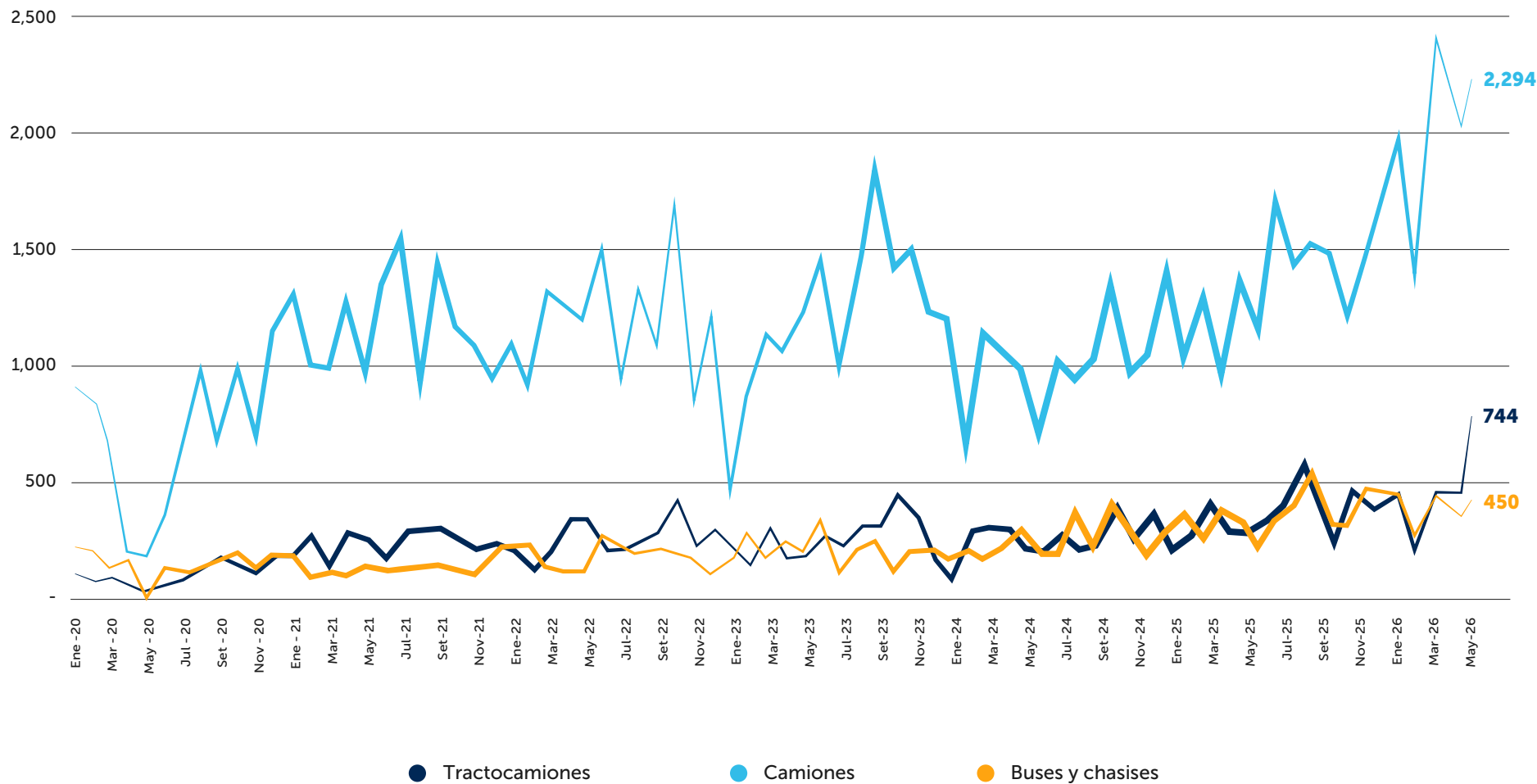
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



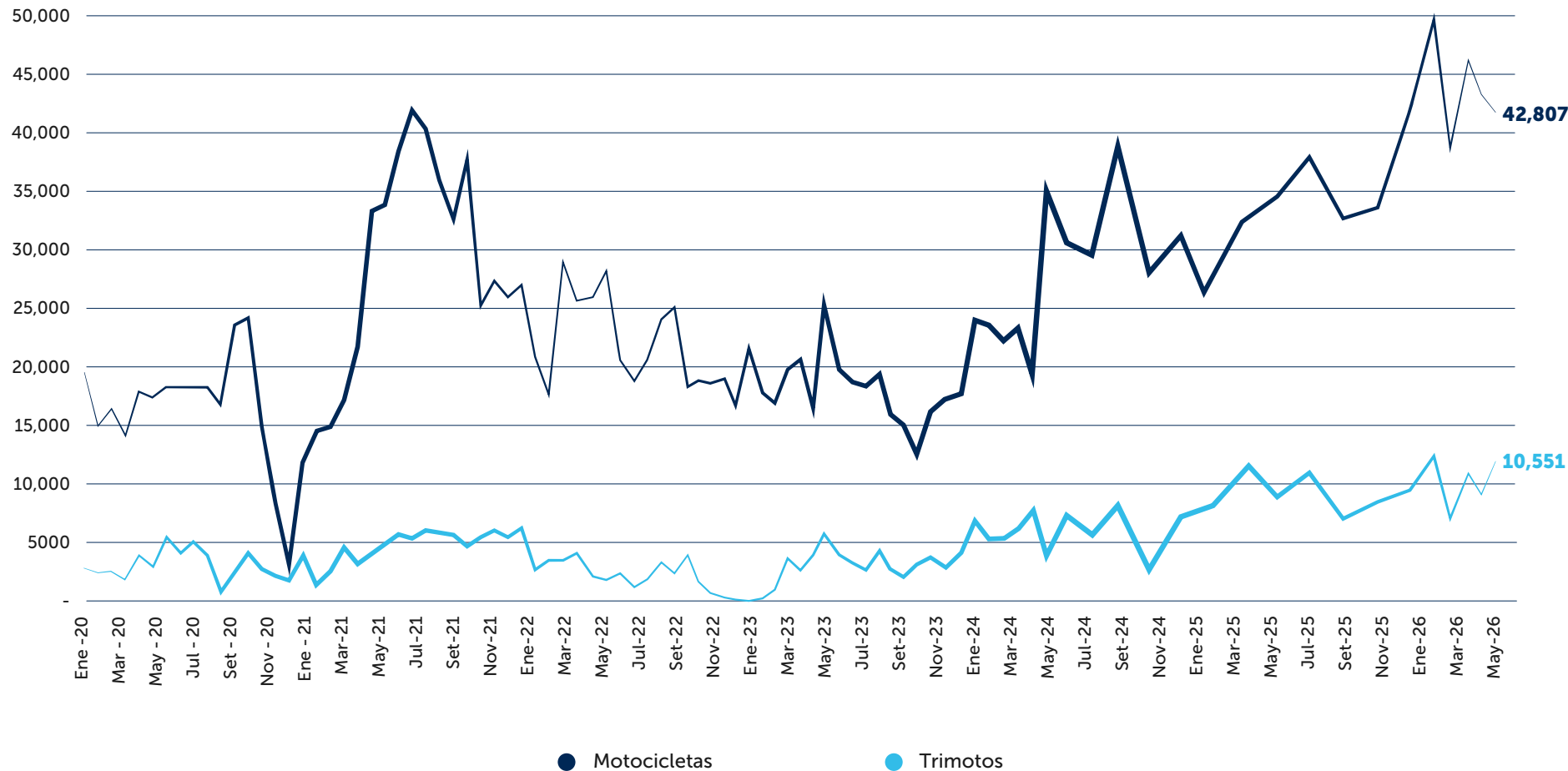
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Importación de de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

Aduana	May-25	Abr-26	May-26	Var. % May26 /May25	Var. % May26 / Abr26	Acumulado 2025	Acumulado 2026	Var. % Acumulado May26 / May25	Part. % a May26
MARÍTIMA DEL CALLAO	14,324	22,677	21,018	46.73%	-7.32%	70,442	100,844	43.16%	82.15%
CHANCAY	981	5,511	2,447	149.44%	-55.60%	4,170	18,638	346.95%	15.18%
TACNA	434	585	607	39.86%	3.76%	1,900	2,418	27.26%	1.97%
PISCO	236	2	369	56.36%	18,350.00%	1,109	843	-23.99%	0.69%
ILO	4	3	1	-75.00%	-66.67%	7	7	0.00%	0.01%
TÚMBES	2	0	0	-100.00%	-	5	1	-80.00%	0.00%
Total	15,981	28,778	24,442	80.08%	-15.07%	77,633	122,751	58.12%	100%

Suministros

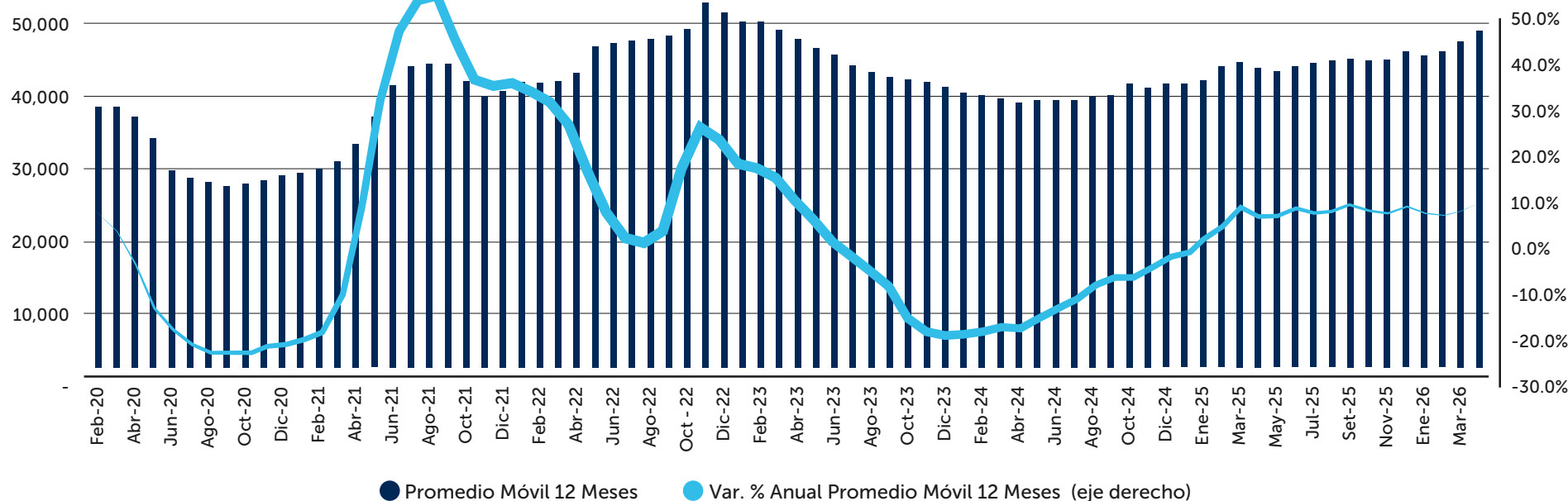
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

CLASE	May-25	Abr-26	May-26	Var. % May26/ May25	Var. % May26/ Abr26	Acumulado a May25	Acumulado a May26	Var % Acumulada May26/May25	% Part. a Abr26
Neumáticos	58,500,044	70,127,618	82,211,072	40.5%	17.2%	270,600,253	314,723,862	16.3%	26.9%
Partes de Motor	41,106,296	38,575,002	41,594,753	1.2%	7.8%	182,652,438	192,142,750	5.2%	16.4%
Lubricantes	41,287,885	40,800,665	39,155,211	-5.2%	-4.0%	168,074,963	177,434,076	5.6%	15.2%
Filtros	21,437,862	18,386,475	22,454,522	4.7%	22.1%	90,690,583	103,701,042	14.3%	8.9%
Otros consumibles	14,069,721	15,056,057	15,518,622	10.3%	3.1%	64,352,934	69,373,103	7.8%	5.9%
Sistema de transmisión	10,942,429	13,814,607	10,075,301	-7.9%	-27.1%	44,124,355	54,771,358	24.1%	4.7%
Partes eléctricas	9,956,042	9,680,310	10,635,506	6.8%	9.9%	43,417,216	52,148,903	20.1%	4.5%
Partes de carrocería	8,582,544	8,868,519	9,660,999	12.6%	8.9%	34,071,974	43,460,993	27.6%	3.7%
Sistema de frenos	6,202,051	6,186,705	7,057,250	13.8%	14.1%	26,952,274	31,591,968	17.2%	2.7%
Sistema de suspensión	5,321,182	4,438,220	4,577,725	-14.0%	3.1%	21,195,371	23,724,252	11.9%	2.0%
Baterías	5,056,247	3,656,264	4,941,373	-2.3%	35.1%	20,585,860	19,760,929	-4.0%	1.7%
Accesorios	2,559,297	3,810,008	4,107,485	60.5%	7.8%	14,329,716	18,892,920	31.8%	1.6%
Ruedas y sus partes	3,768,337	3,201,502	4,313,498	14.5%	34.7%	14,097,552	18,347,034	30.1%	1.6%
Productos de caucho	3,764,957	3,793,499	3,589,405	-4.7%	-5.4%	15,114,863	17,377,618	15.0%	1.5%
Sistema de dirección	2,650,780	2,064,231	2,920,435	10.2%	41.5%	10,156,976	12,342,282	21.5%	1.1%
Sistema de enfriamiento	1,419,787	1,737,312	1,799,701	26.8%	3.6%	8,147,369	9,593,219	17.7%	0.8%
Ejes y diferencial	1,703,707	1,670,632	1,010,085	-40.7%	-39.5%	6,510,275	6,504,186	-0.1%	0.6%
Sistema de escape	662,518	1,015,303	1,008,908	52.3%	-0.6%	3,666,796	4,665,253	27.2%	0.4%
Total	238,991,688	246,882,931	266,631,851	11.6%	8.0%	1,038,741,767	1,170,555,751	12.7%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

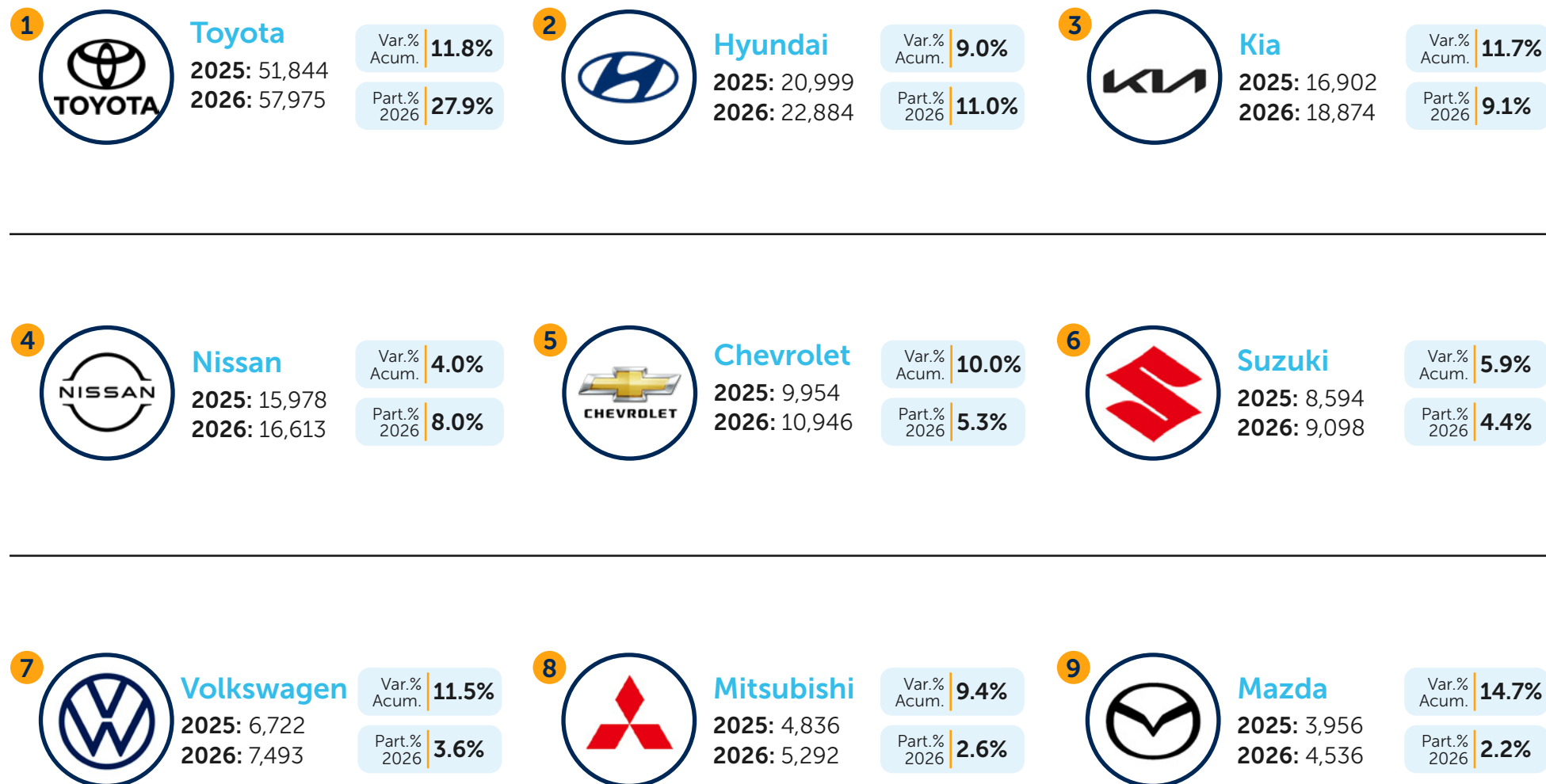
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Abr-25	Mar-26	Abr-26	Var. % Abr26/ Abr25	Var. % Abr26/ Mar26	Acumulado a Abr25	Acumulado a Abr26	Var. % Acum. Mar26/Acum. Mar25
Vehículos livianos seminuevos	43,556	55,466	53,023	21.7%	-4.4%	185,908	207,491	11.6%

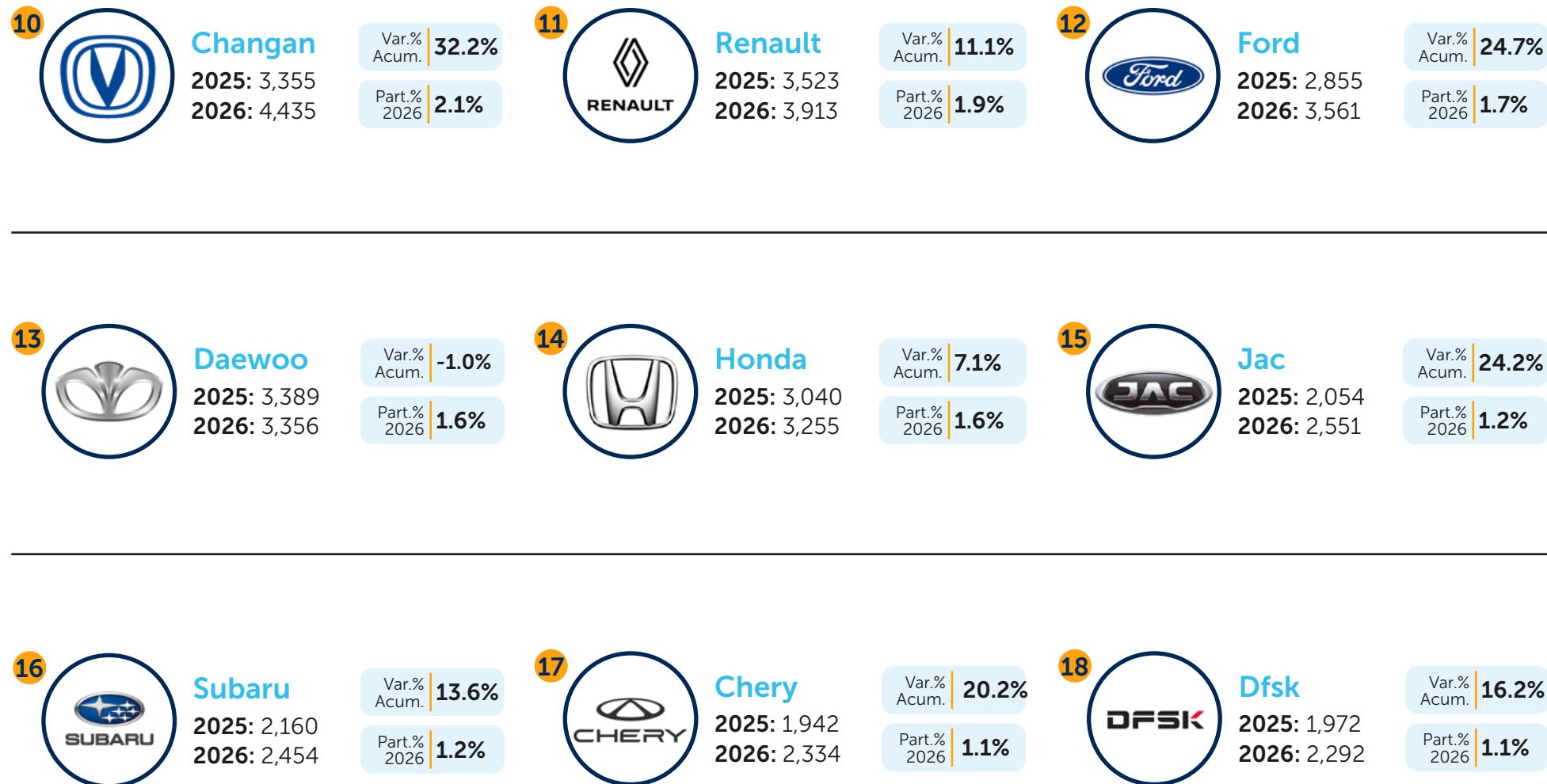
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



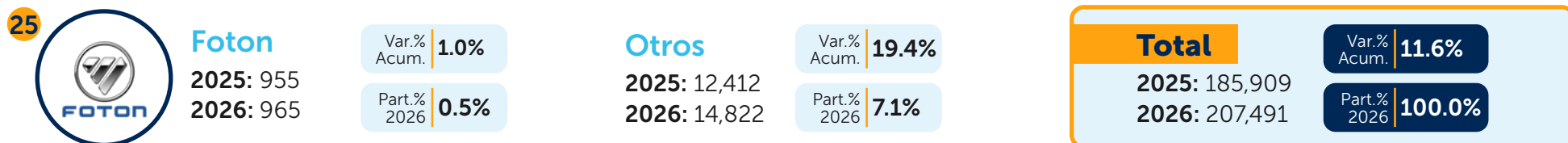
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



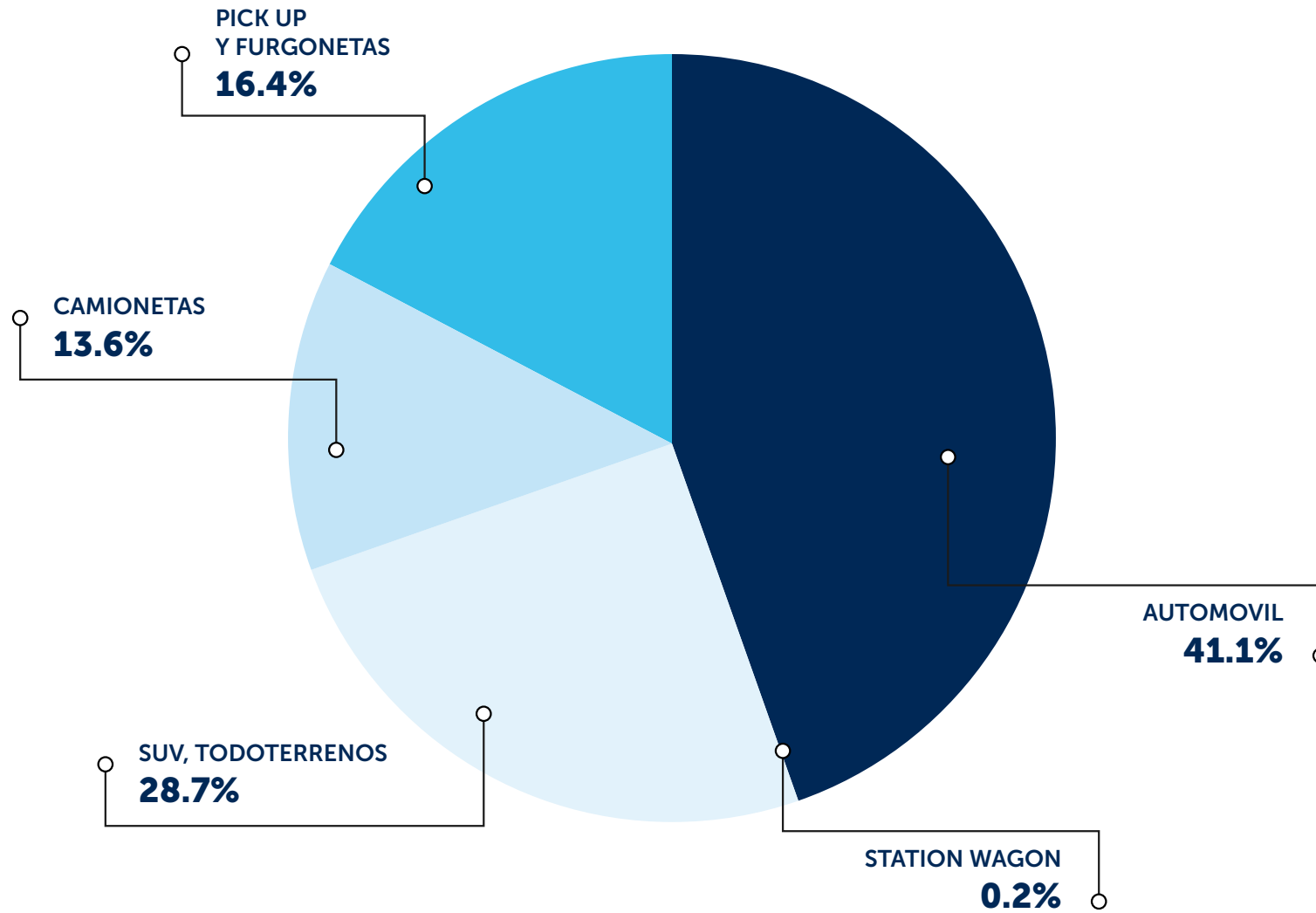
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



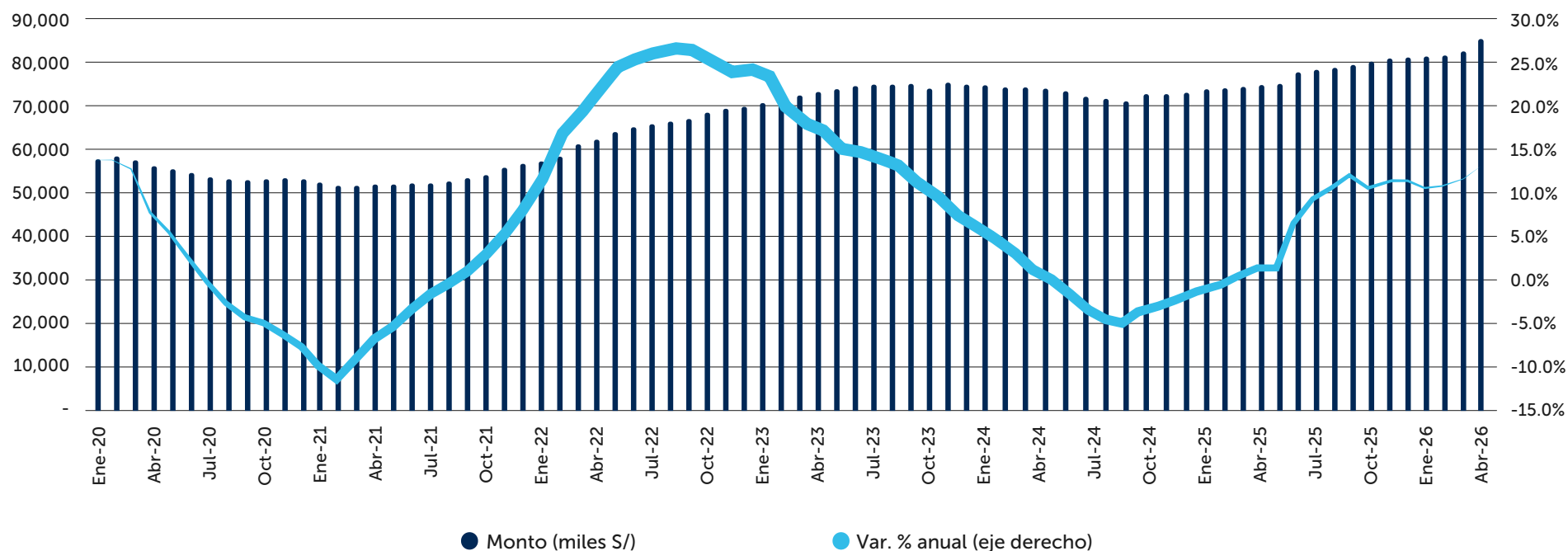
Por tipo (a abril 2026)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



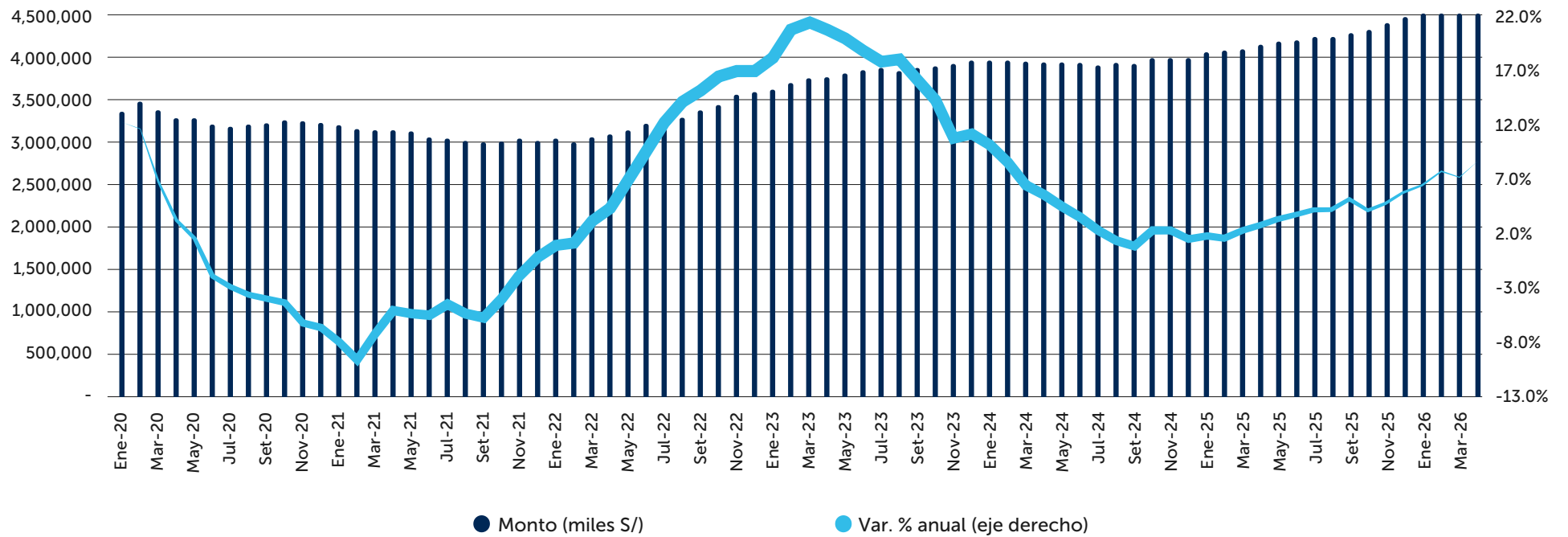
Financiamiento

Créditos de Consumo - Banca: Saldos y Var. % Anual



Saldo de créditos vehiculares - Sistema financiero (Enero 2020 - Abril 2026)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



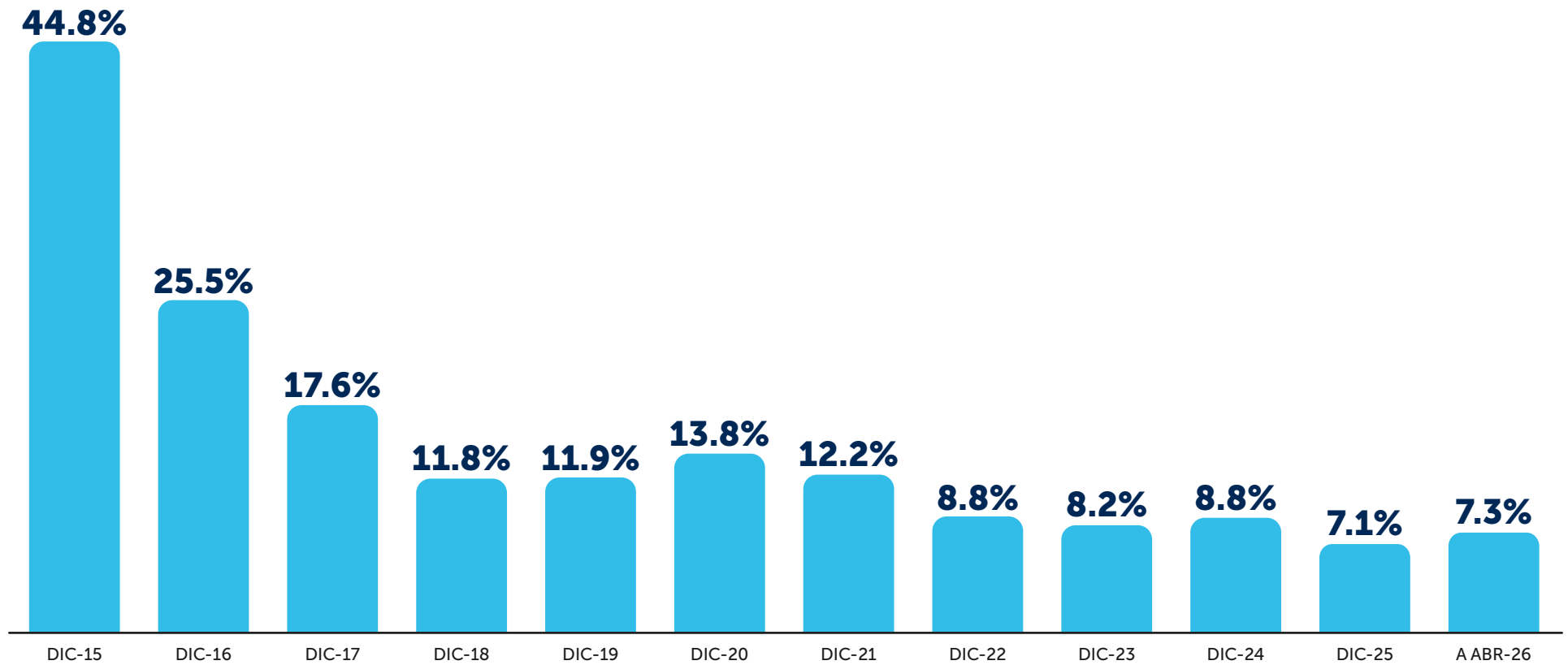
Por entidad financiera (en S/ miles) a abril de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Mitsui Auto Finance	1,066,241	1,201,558	12.69%	26.03%
2	Banco BBVA Perú	969,483	1,141,990	17.79%	24.74%
3	EC Santander Consumo	897,636	1,045,629	16.49%	22.66%
4	Banco de Crédito del Perú	875,726	802,132	-8.40%	17.38%
5	Banco Interamericano de Finanzas	189,479	218,037	15.07%	4.72%
6	Financiera Efectiva	86,818	99,157	14.21%	2.15%
7	Scotiabank Perú	64,892	41,717	-35.71%	0.90%
8	CMAC Huancayo	19,771	23,814	20.45%	0.52%
9	Santander Consumer Bank	49,634	23,637	-52.38%	0.51%
10	Interbank	23,579	15,178	-35.63%	0.33%
11	CRAC Prymera	2,371	1,741	-26.57%	0.04%
12	EC Alternativa	350	299	-14.71%	0.01%
13	CRAC Incasur	547	290	-47.03%	0.01%
14	CMAC Arequipa	290	117	-59.46%	0.00%
15	Banco Pichincha	252	35	-86.05%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	841	-	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,517	-	-100.00%	0.00%
Total		4,249,425	4,615,332	8.61%	100.0%

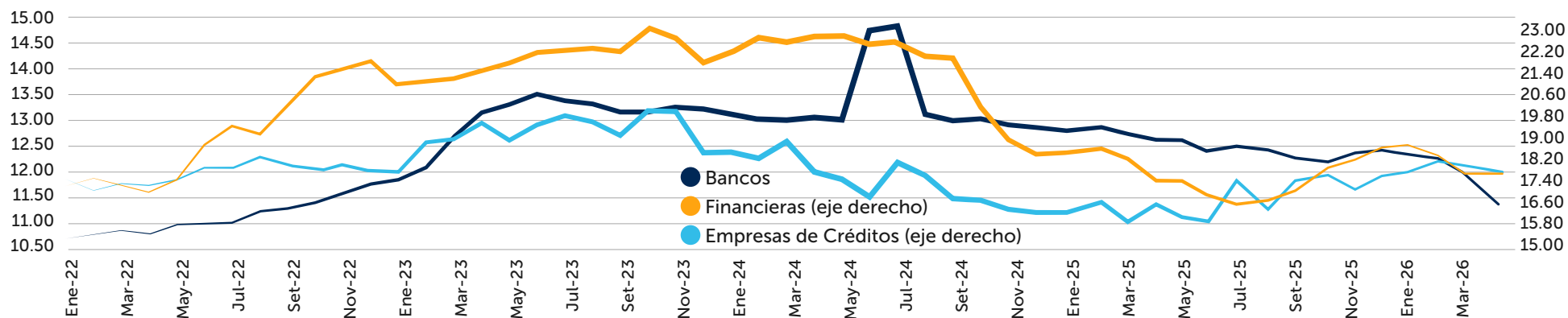
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

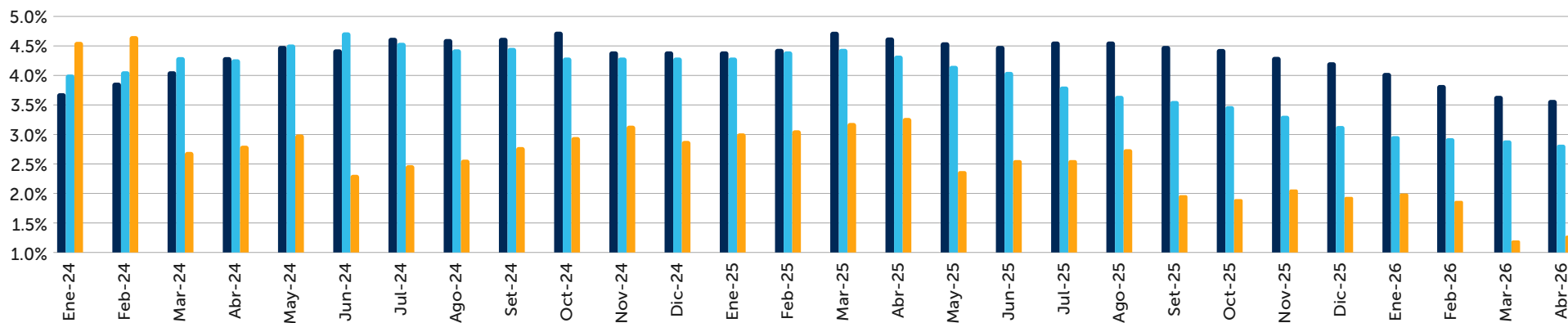


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

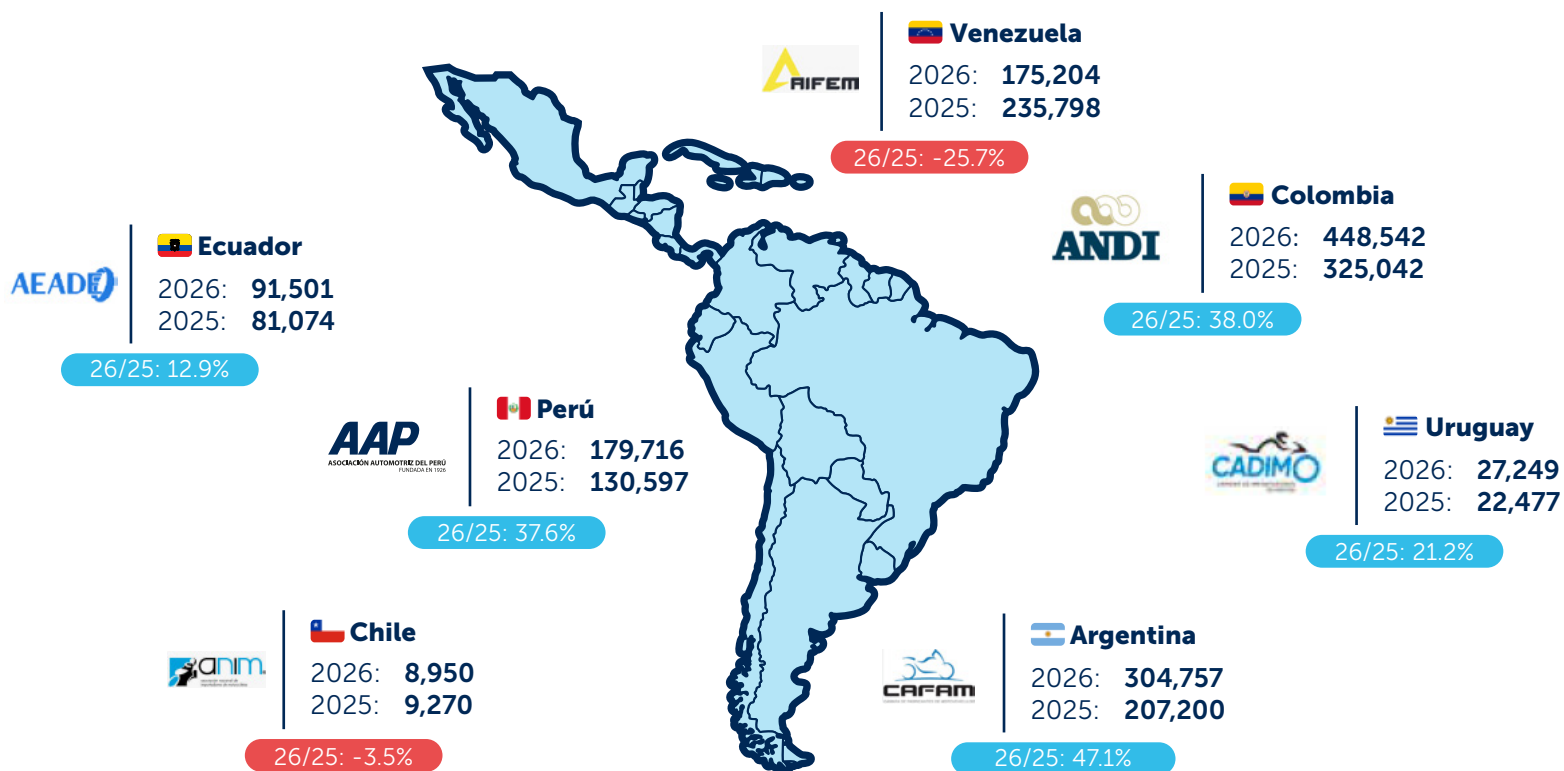
*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GOA - AAP

Ene - Abr 2026 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Ene - Abr 2026





Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe

