

# AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ  
FUNDADA EN 1926

# Informe del Sector Automotor

Marzo

Edición:  
Abril 2026

Informe elaborado por:  
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas



# Índice

|           |                                       |           |   |
|-----------|---------------------------------------|-----------|---|
| <b>3</b>  | Resultados del sector automotor       | <b>49</b> | Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV                           |
| <b>7</b>  | Venta de vehículos livianos y pesados | <b>57</b> | Importaciones   |
| <b>9</b>  | Venta de vehículos livianos           | <b>63</b> | Transferencia de vehículos livianos seminuevos                            |
| <b>19</b> | Venta de vehículos pesados            | <b>68</b> | Créditos vehiculares  |
| <b>34</b> | Venta de vehículos menores            | <b>72</b> | Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados) |
| <b>45</b> | Venta de vehículos de lujo            | <b>73</b> | Venta de motos en los países de la región                                 |

# Resultados del sector automotor

A marzo del 2026

La venta de vehículos nuevos continuó registrando un crecimiento significativo en marzo del presente año en todos los segmentos que lo componen, consolidando un comportamiento positivo durante el primer trimestre del 2026.

De acuerdo con cifras disponibles de SUNARP, la venta de **vehículos livianos** nuevos entre enero y marzo del 2026 sumó 62,094 unidades, cifra superior en 37.3% en relación con similar periodo del año pasado.

El desempeño positivo registrado durante el primer trimestre de 2026 responde a una combinación de factores, tanto por el lado de la oferta como de la demanda. En el ámbito de la oferta, las concesionarias mantuvieron una estrategia comercial activa, caracterizada por el despliegue de campañas promocionales, la ampliación de la oferta disponible y la introducción de nuevos modelos a precios competitivos. Todo ello ocurrió en un contexto en el que, pese al reciente repunte del tipo de cambio, los precios de los vehículos no han experimentado incrementos significativos. De hecho, a marzo de 2026, y según información del Índice de Precios al Consumidor (IPC) del INEI, los precios promedio de los vehículos se ubicaron 7.3% por debajo de los niveles observados un año atrás. En tanto, desde la perspectiva de la demanda, el dinamismo del consumo privado continúa siendo un factor determinante. Hasta febrero, la economía recibió un impulso de liquidez derivado de la liberación de fondos de las AFP, mientras que en los meses de marzo y abril se prevé el ingreso de un flujo adicional de recursos hacia un segmento importante de hogares, asociado a la distribución de utilidades por parte de empresas del sector privado. A ello se suma la recuperación sostenida de la inversión privada, que ha venido facilitando la expansión de diversas actividades productivas y empresariales. Además, hay que considerar el efecto estadístico debido a la baja base de comparación en el primer trimestre del

2025. En conjunto, estos elementos han favorecido a un mayor dinamismo en la adquisición de vehículos, tanto para uso particular como con fines productivos. Asimismo, las condiciones de financiamiento continúan siendo propicias, y el saldo de créditos vehiculares sigue expandiéndose, configurando un entorno favorable para el acceso al financiamiento.

De otro lado, el segmento de vehículos pesados también ha presentado un desempeño ascendente en lo que va del 2026. En particular, el rubro de **camiones y tractocamiones** registró una tendencia claramente positiva a lo largo del primer trimestre, período en el que las ventas acumularon un total de 6,293 unidades, superando en 35.9% el volumen registrado en el mismo lapso del año anterior. Este sólido desempeño de las ventas se encuentra estrechamente asociado al dinamismo de la inversión privada, especialmente en sectores estratégicos de la economía nacional como la minería, construcción, manufactura y comercio. En dichas actividades, el transporte pesado desempeña un rol esencial dentro de las cadenas operativas y logísticas, lo que explica el incremento sostenido en la demanda de este tipo de vehículos como soporte clave para el desarrollo y expansión de las respectivas actividades productivas.

De igual manera, el segmento de **minibuses y ómnibus** nuevos también ha exhibido una trayectoria de crecimiento positiva y significativa. Así, las ventas durante enero y marzo del presente año alcanzaron un total de 1,191 unidades, obteniendo un incremento de 37.1% en comparación con el mismo lapso del año anterior. Este notable desempeño se encuentra estrechamente vinculado a la reactivación progresiva de sectores intensivos en el transporte de pasajeros. La normalización de las operaciones tras varios años afectados por eventos adversos, junto con el repunte de las actividades asociadas al turismo, ha generado en las empresas del rubro la necesidad de renovar y ampliar sus flotas,

a fin de responder adecuadamente al mayor flujo de demanda por servicios de movilidad. En conjunto, estos factores han contribuido de manera decisiva a la dinamización del transporte de personas a nivel nacional, tanto en los ámbitos urbanos como en el transporte interprovincial.

Finalmente, el mercado de **vehículos menores** mantuvo una trayectoria de crecimiento sólida y sostenida. En ese sentido, en el acumulado a marzo, la comercialización totalizó 127,440 unidades, superando en 32% el volumen registrado en el mismo período de 2025. De manera desagregada, se observó que el segmento de motocicletas acumuló 89,598 unidades vendidas durante los primeros tres meses del presente año, registrando una expansión de 31.9% a tasa anual, mientras que las trimotos alcanzaron las 37,842 unidades, con un crecimiento de 32.1%. La evolución favorable observada en lo que va de 2026 se explica por el fortalecimiento del consumo privado, la mejora de los indicadores del mercado laboral y la baja inflación, que han impulsado la capacidad adquisitiva de las personas y el acceso a condiciones crediticias progresivamente más favorables. A ello se suma la ampliación de la oferta, sustentada en la introducción de nuevos modelos y marcas, una mayor disponibilidad de inventarios y el despliegue de estrategias comerciales más agresivas por parte de los concesionarios. En conjunto, estos factores han ampliado las alternativas disponibles para los consumidores y han contribuido de manera decisiva a consolidar la expansión sostenida de este segmento del mercado automotor.

Para los próximos meses se prevé que las ventas de vehículos nuevos mantengan una tendencia positiva en todos los segmentos, aunque con una desaceleración progresiva, especialmente durante el segundo semestre de 2026. Se debe destacar que el crecimiento observado hasta ahora ha estado impulsado tanto por factores de oferta y demanda, así como por una base de comparación baja en

el primer trimestre de 2025, efecto estadístico que se dispararía durante la segunda mitad del presente año. Asimismo, si bien el crecimiento económico del país se proyecta cercano al 3% para el 2026, existen riesgos relevantes que podrían afectar este escenario. En el frente externo, la intensificación del conflicto en Medio Oriente ha presionado al alza los precios internacionales del petróleo, encareciendo los combustibles y elevando los costos de transporte, y también ha provocado un aumento del tipo de cambio, así como una subida de los costos de los fletes marítimos y problemas en la cadena global de suministros, con efectos directos sobre la inflación y el poder adquisitivo de los hogares. De persistir o agravarse este contexto, dichas presiones podrían incrementarse. A ello se suma el riesgo climático asociado a la intensificación del Fenómeno de El Niño, que afectaría principalmente a la agricultura, pesca, turismo, textil, entre otros, además de generar nuevas presiones inflacionarias. Finalmente, en el ámbito interno, la incertidumbre política vinculada al proceso electoral y a la futura composición del Congreso continúa siendo un factor de cautela para los agentes económicos. La materialización de estos riesgos podría impactar el desempeño de la economía y, en consecuencia, el ritmo de crecimiento del mercado de vehículos nuevos.



### Venta vehículos livianos

En el primer trimestre del 2026 se comercializaron 62,094 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 37.3% en comparación con similar trimestre del 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero - marzo de 2026 y variación con relación al 2025:



### Venta de vehículos pesados

Al cierre del primer trimestre del 2026 se vendieron 7,484 unidades, cifra mayor en 36.1% respecto a igual periodo del 2025.

Ventas por segmentos en los tres primeros meses del 2026 y variación porcentual anual:



### Venta de vehículos menores

A marzo de 2026 se comercializaron 127,440 unidades, número superior en 32% con relación al primer trimestre del 2025.

Ventas por segmentos a marzo de 2026 y variación respecto a igual periodo del 2025:



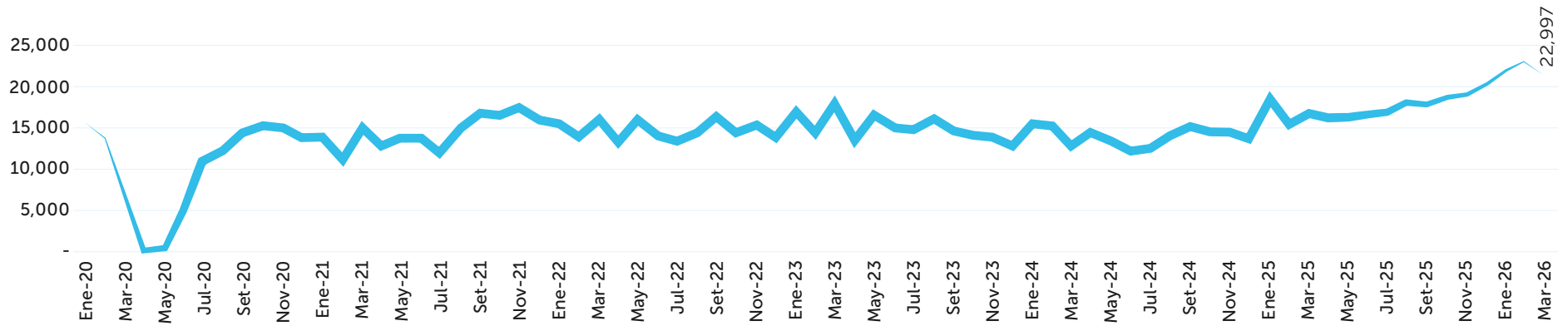
# Venta de vehículos livianos y pesados

## Evolución mensual

| Año          | Ene           | Feb           | Mar           | Abr     | May     | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Oct    | Nov    | Dic    | Total a Marzo | Total Anual    |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|----------------|
| 2017         | 15,868        | 14,292        | 15,701        | 12,654  | 16,006  | 14,537 | 13,447 | 17,026 | 15,014 | 14,137 | 15,419 | 16,180 | <b>45,861</b> | <b>180,281</b> |
| 2018         | 14,804        | 14,056        | 14,193        | 16,883  | 16,587  | 13,507 | 12,827 | 13,153 | 12,462 | 13,099 | 12,772 | 11,459 | <b>43,053</b> | <b>165,802</b> |
| 2019         | 15,367        | 13,901        | 13,269        | 13,633  | 14,935  | 12,508 | 13,309 | 13,563 | 14,742 | 14,174 | 13,424 | 15,822 | <b>42,537</b> | <b>168,647</b> |
| 2020         | 15,801        | 13,890        | 7,664         | -       | 375     | 5,260  | 11,043 | 12,396 | 14,561 | 15,312 | 14,918 | 13,870 | <b>37,355</b> | <b>125,090</b> |
| 2021         | 13,949        | 11,256        | 14,913        | 12,893  | 13,837  | 13,857 | 11,926 | 14,879 | 16,776 | 16,650 | 17,645 | 16,170 | <b>40,118</b> | <b>174,751</b> |
| 2022         | 15,658        | 13,847        | 16,182        | 13,256  | 16,168  | 14,230 | 13,500 | 14,532 | 16,403 | 14,371 | 15,524 | 13,872 | <b>45,687</b> | <b>177,543</b> |
| 2023         | 17,145        | 14,410        | 18,028        | 13,571  | 16,729  | 15,100 | 14,829 | 16,238 | 14,721 | 14,236 | 13,845 | 12,960 | <b>49,583</b> | <b>181,812</b> |
| 2024         | 15,649        | 15,384        | 12,945        | 14,556  | 13,548  | 12,240 | 12,608 | 14,256 | 15,249 | 14,620 | 14,471 | 13,783 | <b>43,978</b> | <b>169,309</b> |
| 2025         | 18,532        | 15,426        | 16,779        | 16,274  | 16,337  | 16,725 | 16,956 | 18,214 | 17,963 | 18,881 | 19,193 | 20,496 | <b>50,737</b> | <b>211,776</b> |
| 2026         | <b>23,069</b> | <b>23,512</b> | <b>22,997</b> |         |         |        |        |        |        |        |        |        | <b>69,578</b> |                |
| Var. % 17/16 | 13.9%         | 8.9%          | 5.7%          | -17.0%  | 12.9%   | 6.3%   | 8.9%   | 23.0%  | 0.7%   | -2.0%  | 7.4%   | 6.9%   | <b>9.4%</b>   | <b>6.0%</b>    |
| Var. % 18/17 | -6.7%         | -1.7%         | -9.6%         | 33.4%   | 3.6%    | -7.1%  | -4.6%  | -22.7% | -17.0% | -7.3%  | -17.2% | -29.2% | <b>-6.1%</b>  | <b>-8.0%</b>   |
| Var. % 19/18 | 3.8%          | -1.1%         | -6.5%         | -19.3%  | -10.0%  | -7.4%  | 3.8%   | 3.1%   | 18.3%  | 8.2%   | 5.1%   | 38.1%  | <b>-1.2%</b>  | <b>1.7%</b>    |
| Var. % 20/19 | 2.8%          | -0.1%         | -42.2%        | -100.0% | -97.5%  | -57.9% | -17.0% | -8.6%  | -1.2%  | 8.0%   | 11.1%  | -12.3% | <b>-12.2%</b> | <b>-25.8%</b>  |
| Var. % 21/20 | -11.7%        | -19.0%        | 94.6%         | -       | 3589.9% | 163.4% | 8.0%   | 20.0%  | 15.2%  | 8.7%   | 18.3%  | 16.6%  | <b>7.4%</b>   | <b>39.7%</b>   |
| Var. % 22/21 | 12.3%         | 23.0%         | 8.5%          | 2.8%    | 16.8%   | 2.7%   | 13.2%  | -2.3%  | -2.2%  | -13.7% | -12.0% | -14.2% | <b>13.9%</b>  | <b>1.6%</b>    |
| Var. % 23/22 | 9.5%          | 4.1%          | 11.4%         | 2.4%    | 3.5%    | 6.1%   | 9.8%   | 11.7%  | -10.3% | -0.9%  | -10.8% | -6.6%  | <b>8.5%</b>   | <b>2.4%</b>    |
| Var. % 24/23 | -8.7%         | 6.8%          | -28.2%        | 7.3%    | -19.0%  | -18.9% | -15.0% | -12.2% | 3.6%   | 2.7%   | 4.5%   | 6.4%   | <b>-11.3%</b> | <b>-6.9%</b>   |
| Var. % 25/24 | 18.4%         | 0.3%          | 29.6%         | 11.8%   | 20.6%   | 36.6%  | 34.5%  | 27.8%  | 17.8%  | 29.1%  | 32.6%  | 48.7%  | <b>15.4%</b>  | <b>25.1%</b>   |
| Var. % 26/25 | <b>24.5%</b>  | <b>52.4%</b>  | <b>37.1%</b>  |         |         |        |        |        |        |        |        |        | <b>37.1%</b>  |                |

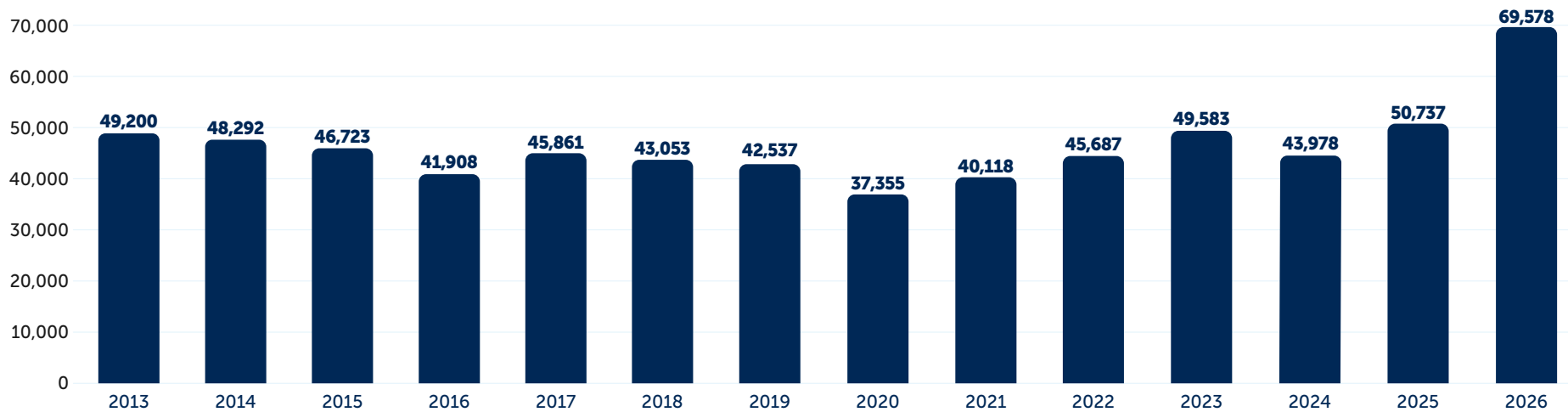
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

## Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

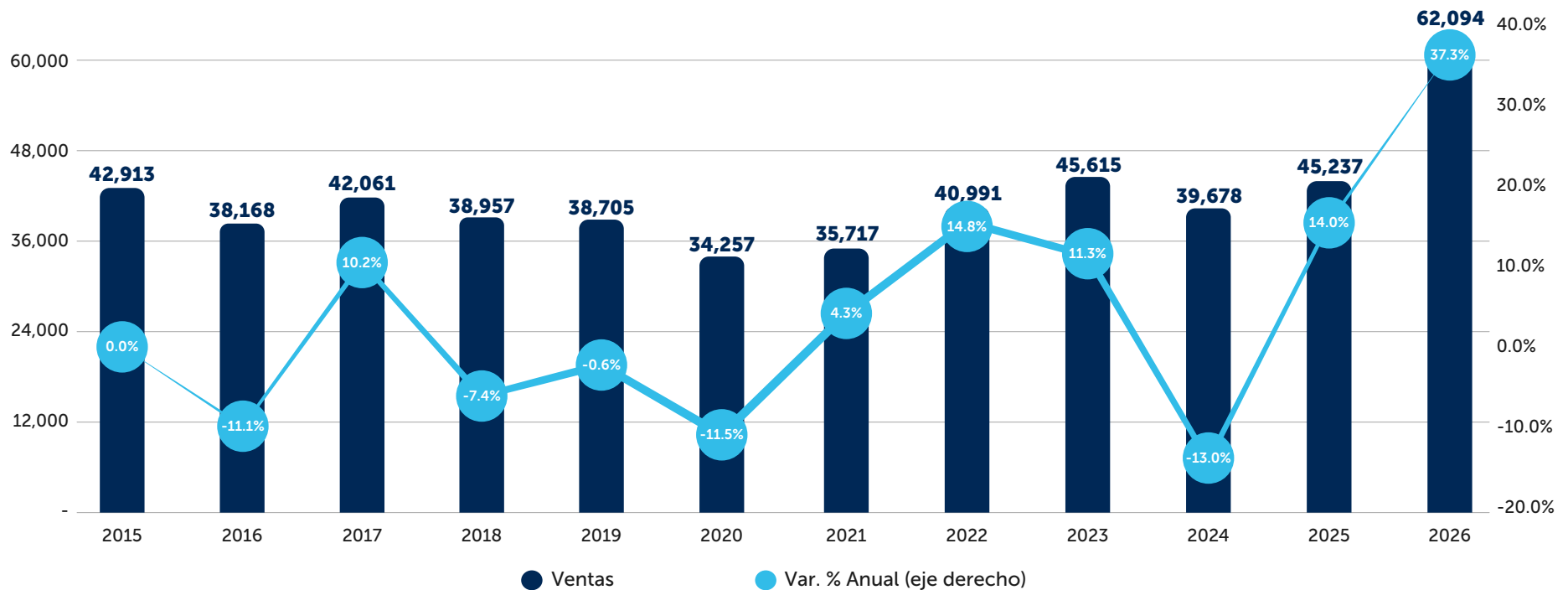
## A marzo de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

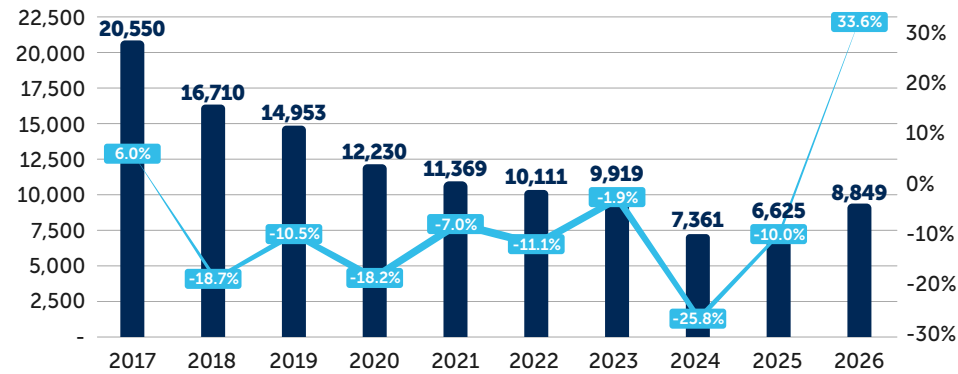
# Venta de vehículos livianos

A marzo de cada año

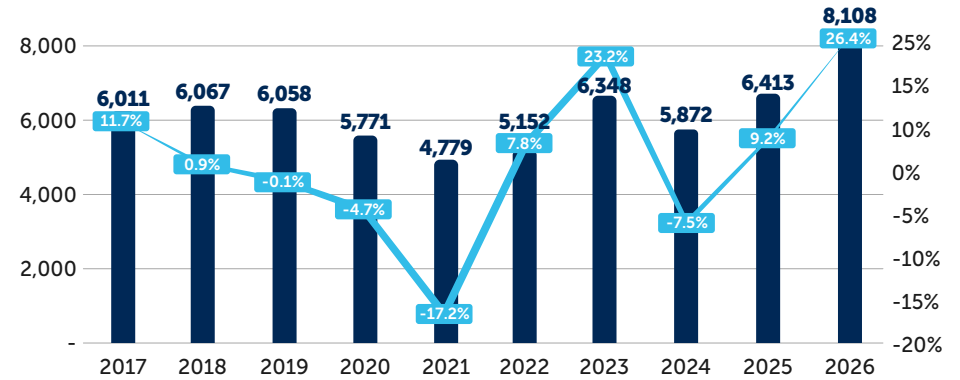


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

## Automóviles, SW



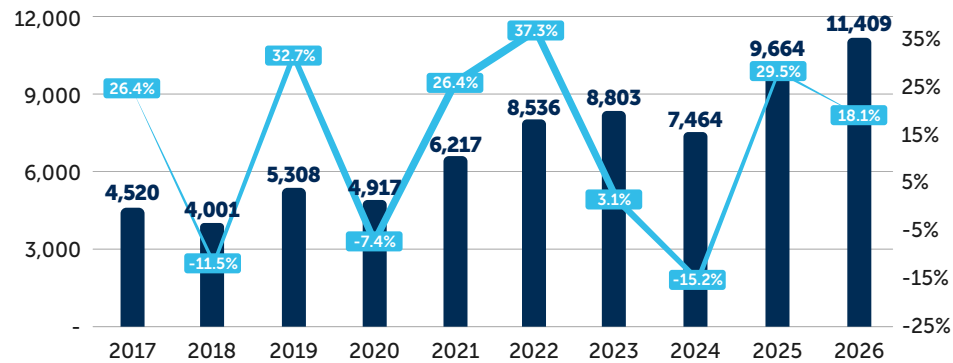
## Camionetas



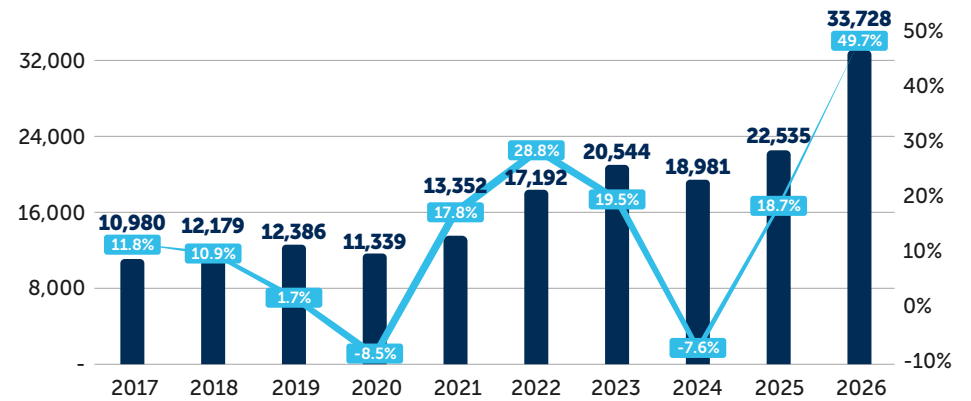
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

## Pick up, furgonetas

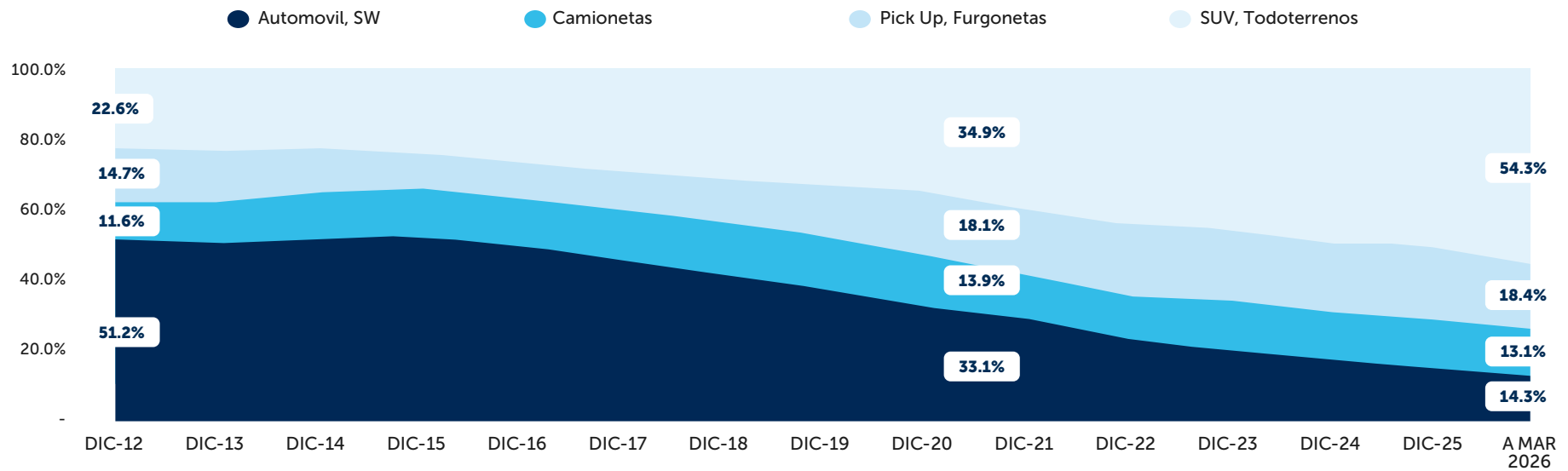


## SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

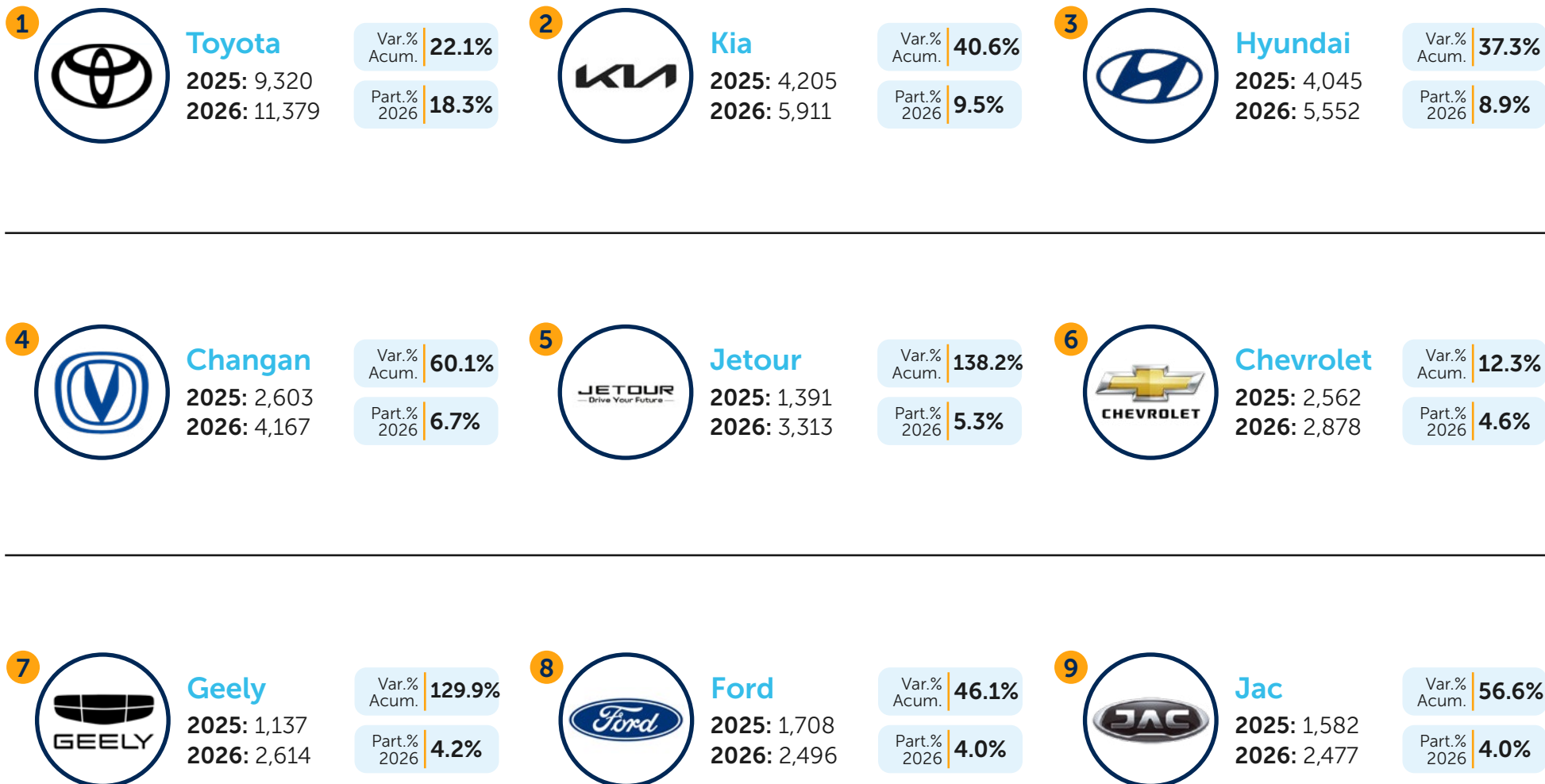
## Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

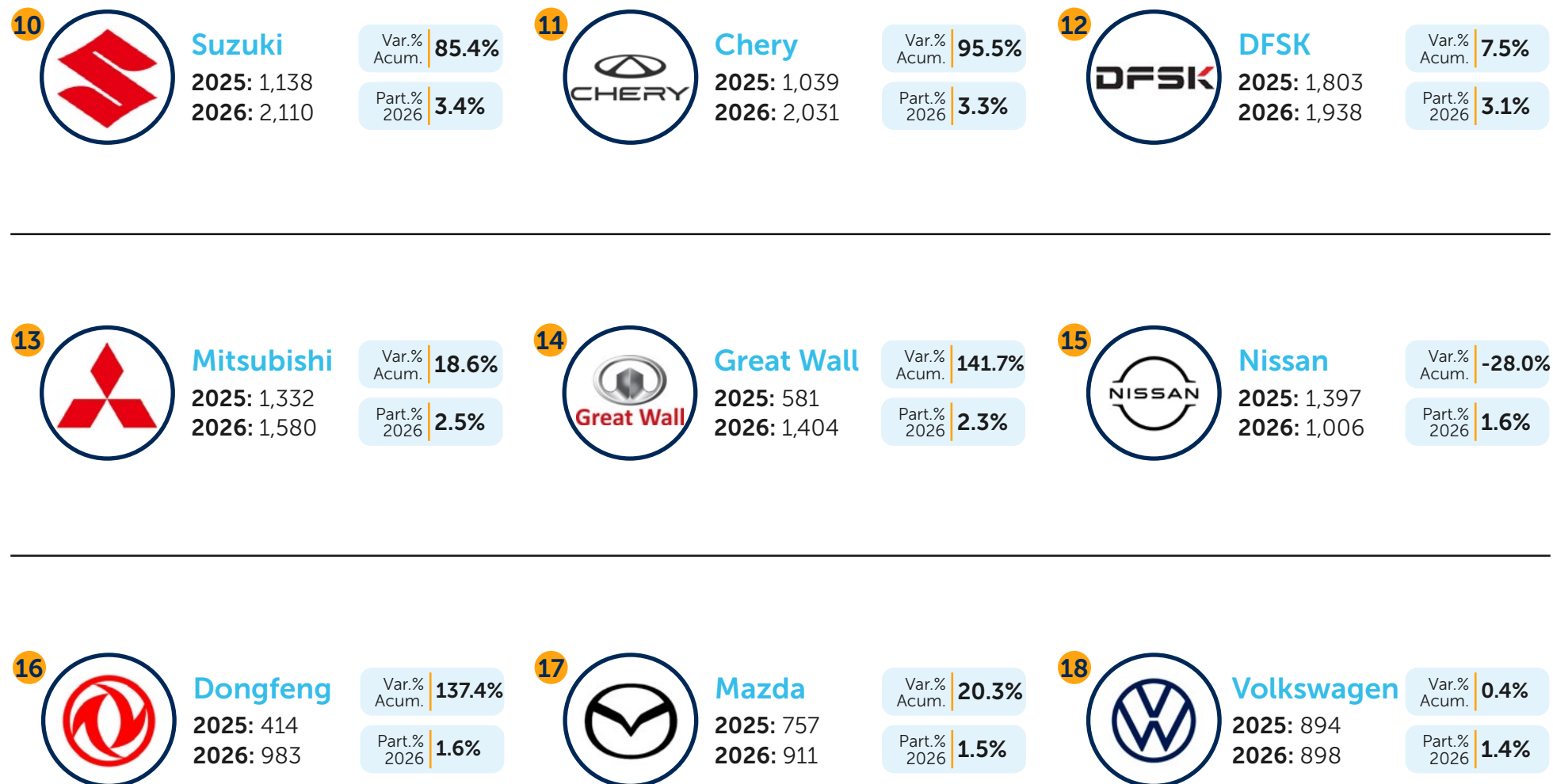
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



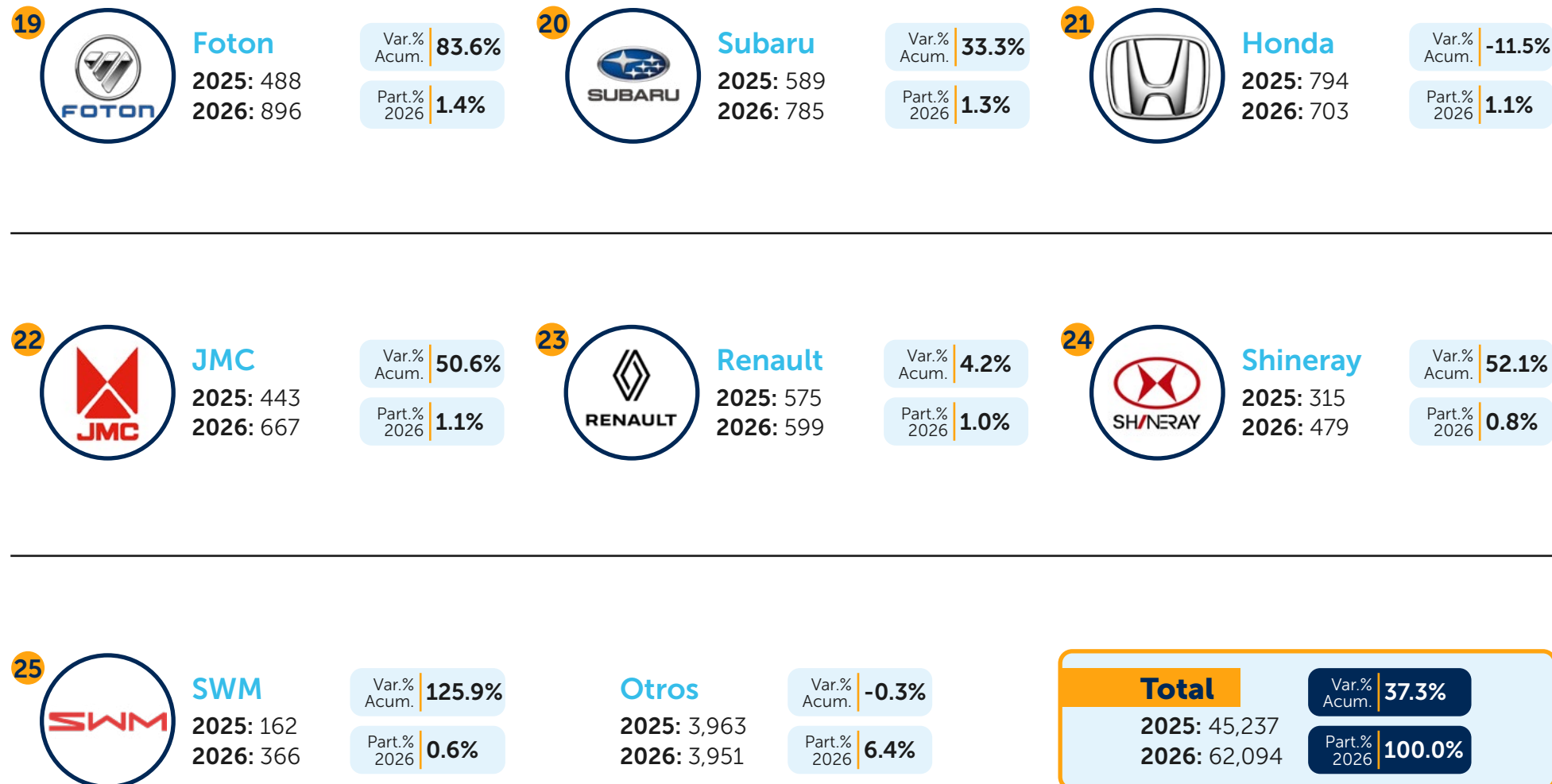
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



## Automóviles, SW

| Rank.        | Marca     | 2025         | 2026         | Var.%        | Part.% 2026   |
|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 1            | Kia       | 1,955        | 2,898        | 48.2%        | 32.7%         |
| 2            | Hyundai   | 1,591        | 1,948        | 22.4%        | 22.0%         |
| 3            | Toyota    | 866          | 1,483        | 71.2%        | 16.8%         |
| 4            | Suzuki    | 227          | 680          | 199.6%       | 7.7%          |
| 5            | Chevrolet | 378          | 458          | 21.2%        | 5.2%          |
| 6            | Chery     | 184          | 378          | 105.4%       | 4.3%          |
| 7            | Changan   | 153          | 175          | 14.4%        | 2.0%          |
| 8            | Nissan    | 365          | 174          | -52.3%       | 2.0%          |
| 9            | Geely     | 63           | 154          | 144.4%       | 1.7%          |
| 10           | Renault   | 109          | 100          | -8.3%        | 1.1%          |
|              | Otros     | 734          | 401          | -45.4%       | 4.5%          |
| <b>Total</b> |           | <b>6,625</b> | <b>8,849</b> | <b>33.6%</b> | <b>100.0%</b> |

## Camionetas

| Rank.        | Marca      | 2025         | 2026         | Var.%        | Part.% 2026   |
|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 1            | Changan    | 1,303        | 1,832        | 40.6%        | 22.6%         |
| 2            | Toyota     | 1,234        | 1,505        | 22.0%        | 18.6%         |
| 3            | Chevrolet  | 1,023        | 1,123        | 9.8%         | 13.9%         |
| 4            | DFSK       | 587          | 639          | 8.9%         | 7.9%          |
| 5            | Shineray   | 295          | 418          | 41.7%        | 5.2%          |
| 6            | Mitsubishi | 412          | 373          | -9.5%        | 4.6%          |
| 7            | Foton      | 164          | 309          | 88.4%        | 3.8%          |
| 8            | King Long  | 160          | 261          | 63.1%        | 3.2%          |
| 9            | JAC        | 152          | 222          | 46.1%        | 2.7%          |
| 10           | KYC        | 154          | 222          | 44.2%        | 2.7%          |
|              | Otros      | 929          | 1,204        | 29.6%        | 14.8%         |
| <b>Total</b> |            | <b>6,413</b> | <b>8,108</b> | <b>26.4%</b> | <b>100.0%</b> |

## Pick up, furgonetas

| Rank.        | Marca      | 2025         | 2026          | Var.%        | Part.% 2026   |
|--------------|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| 1            | Toyota     | 3,723        | 3,183         | -14.5%       | 27.9%         |
| 2            | JAC        | 605          | 1,051         | 73.7%        | 9.2%          |
| 3            | Ford       | 780          | 990           | 26.9%        | 8.7%          |
| 4            | Great Wall | 554          | 983           | 77.4%        | 8.6%          |
| 5            | Mitsubishi | 596          | 799           | 34.1%        | 7.0%          |
| 6            | JMC        | 443          | 667           | 50.6%        | 5.8%          |
| 7            | Foton      | 324          | 587           | 81.2%        | 5.1%          |
| 8            | Hyundai    | 442          | 558           | 26.2%        | 4.9%          |
| 9            | Kia        | 294          | 452           | 53.7%        | 4.0%          |
| 10           | Forland    | 192          | 273           | 42.2%        | 2.4%          |
|              | Otros      | 1,711        | 1,866         | 9.1%         | 16.4%         |
| <b>Total</b> |            | <b>9,664</b> | <b>11,409</b> | <b>18.1%</b> | <b>100.0%</b> |

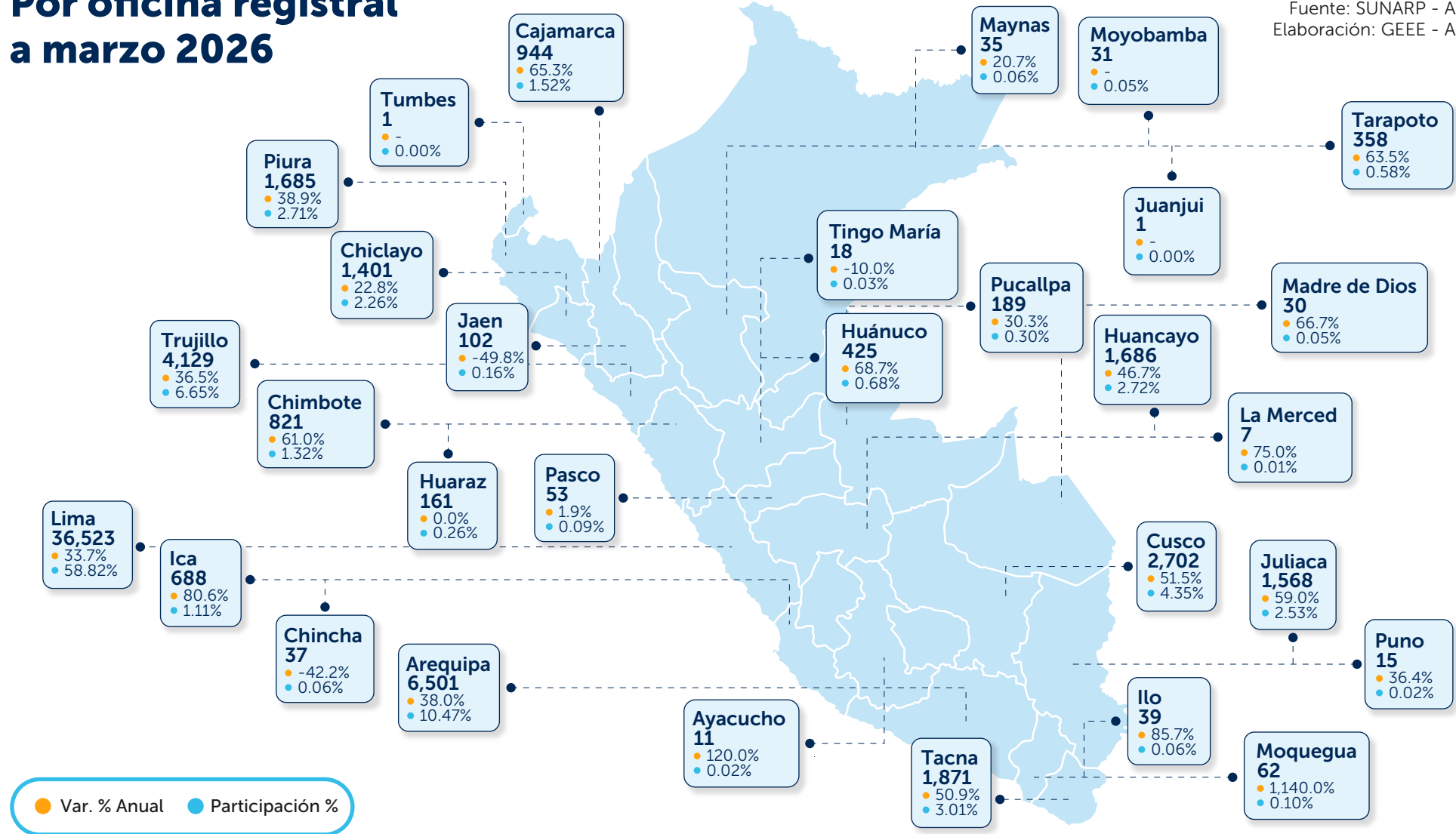
## SUV, todoterreno

| Rank.        | Marca   | 2025          | 2026          | Var.%        | Part.% 2026   |
|--------------|---------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 1            | Toyota  | 3,497         | 5,208         | 48.9%        | 15.4%         |
| 2            | Jetour  | 1,391         | 3,313         | 138.2%       | 9.8%          |
| 3            | Hyundai | 1,849         | 2,941         | 59.1%        | 8.7%          |
| 4            | Kia     | 1,954         | 2,558         | 30.9%        | 7.6%          |
| 5            | Geely   | 1,074         | 2,460         | 129.1%       | 7.3%          |
| 6            | Changan | 1,044         | 2,089         | 100.1%       | 6.2%          |
| 7            | Ford    | 926           | 1,498         | 61.8%        | 4.4%          |
| 8            | Chery   | 855           | 1,477         | 72.7%        | 4.4%          |
| 9            | DFSK    | 1,160         | 1,259         | 8.5%         | 3.7%          |
| 10           | Suzuki  | 808           | 1,214         | 50.2%        | 3.6%          |
|              | Otros   | 7,977         | 9,711         | 21.7%        | 28.8%         |
| <b>Total</b> |         | <b>22,535</b> | <b>33,728</b> | <b>49.7%</b> | <b>100.0%</b> |

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

# Por oficina registral a marzo 2026

Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GEEE - AAP



## Por color a marzo 2026

Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GEEE - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - marzo 2026

| Color                | Automovil    | SUV           | Camionetas   | Pick Up y Furgonetas | "Acum Marzo 2026" | "Acum Marzo 2025" | % Participación 2026 | Var % 26/25  |
|----------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------|
| ○ Blanco             | 1,682        | 6,873         | 4,579        | 6,541                | 19,675            | 14,327            | 31.7%                | 37.3%        |
| ● Gris               | 1,823        | 9,667         | 689          | 1,694                | 13,873            | 8,830             | 22.3%                | 57.1%        |
| ● Negro              | 2,086        | 5,930         | 641          | 886                  | 9,543             | 5,775             | 15.4%                | 65.2%        |
| ● Plata              | 1,685        | 4,276         | 1,688        | 1,462                | 9,111             | 7,414             | 14.7%                | 22.9%        |
| ● Rojo               | 1,080        | 3,311         | 249          | 380                  | 5,020             | 4,800             | 8.1%                 | 4.6%         |
| ● Azul               | 430          | 2,574         | 168          | 251                  | 3,423             | 2,704             | 5.5%                 | 26.6%        |
| ● Verde              | 54           | 519           | 55           | 117                  | 745               | 740               | 1.2%                 | 0.7%         |
| ● Turquesa           | 0            | 195           | 0            | 0                    | 195               | 105               | 0.3%                 | 85.7%        |
| ● Celeste            | 1            | 153           | 0            | 3                    | 157               | 110               | 0.3%                 | 42.7%        |
| ● Dorado             | 0            | 122           | 3            | 1                    | 126               | 81                | 0.2%                 | 55.6%        |
| ● Naranja            | 0            | 23            | 0            | 46                   | 69                | 94                | 0.1%                 | -26.6%       |
| ● Beige              | 1            | 49            | 0            | 9                    | 59                | 185               | 0.1%                 | -68.1%       |
| ● Marrón             | 0            | 18            | 30           | 10                   | 58                | 53                | 0.1%                 | 9.4%         |
| ● Amarillo           | 1            | 5             | 6            | 2                    | 14                | 5                 | 0.0%                 | 180.0%       |
| ● Guinda             | 4            | 8             | 0            | 0                    | 12                | 1                 | 0.0%                 | 1,100.0%     |
| ● Morado             | 2            | 5             | 0            | 1                    | 8                 | 4                 | 0.0%                 | 100.0%       |
| ● Violeta            | 0            | 0             | 0            | 5                    | 5                 | 0                 | 0.0%                 | -            |
| ● Rosado             | 0            | 0             | 0            | 1                    | 1                 | 0                 | 0.0%                 | -            |
| ● Titanio            | 0            | 0             | 0            | 0                    | 0                 | 9                 | 0.0%                 | -100.0%      |
| <b>Total general</b> | <b>8,849</b> | <b>33,728</b> | <b>8,108</b> | <b>11,409</b>        | <b>62,094</b>     | <b>45,237</b>     | <b>100%</b>          | <b>37.3%</b> |

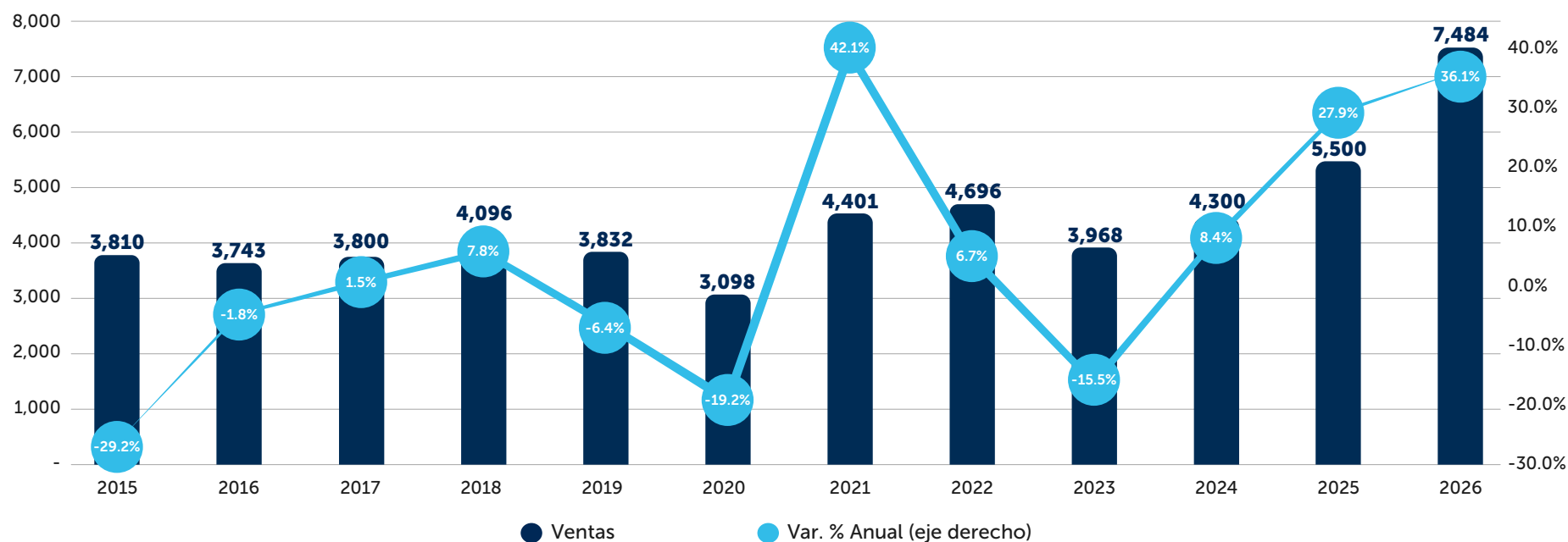
## Por origen de fabricación a marzo 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP  
Elaboración: GEEE - AAP

| Origen de Fabricación | Automovil    | SUV           | Camionetas   | Pick Up y Furgonetas | "Acum Marzo 2026" | "Acum Marzo 2025" | % Participación 2026 | Var % Acum 26/25 |
|-----------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| China                 | 3,052        | 18,991        | 5,477        | 4,651                | 32,171            | 19,442            | 51.8%                | 65.5%            |
| Indonesia             | 721          | 4,066         | 1,904        | 0                    | 6,691             | 4,258             | 10.8%                | 57.1%            |
| India                 | 2,627        | 3,053         | 0            | 58                   | 5,738             | 3,633             | 9.2%                 | 57.9%            |
| Argentina             | 0            | 418           | 8            | 4,005                | 4,431             | 4,814             | 7.1%                 | -8.0%            |
| Japón                 | 91           | 2,369         | 262          | 51                   | 2,773             | 2,404             | 4.5%                 | 15.3%            |
| Brasil                | 211          | 1,820         | 222          | 313                  | 2,566             | 2,626             | 4.1%                 | -2.3%            |
| México                | 776          | 885           | 0            | 249                  | 1,910             | 2,313             | 3.1%                 | -17.4%           |
| Tailandia             | 706          | 131           | 0            | 1,064                | 1,901             | 1,535             | 3.1%                 | 23.8%            |
| República de Corea    | 457          | 354           | 102          | 848                  | 1,761             | 2,248             | 2.8%                 | -21.7%           |
| Estados Unidos        | 11           | 755           | 0            | 66                   | 832               | 786               | 1.3%                 | 5.9%             |
| Alemania              | 110          | 281           | 31           | 0                    | 422               | 317               | 0.7%                 | 33.1%            |
| España                | 10           | 82            | 68           | 0                    | 160               | 127               | 0.3%                 | 26.0%            |
| Reino Unido           | 38           | 74            | 0            | 0                    | 112               | 153               | 0.2%                 | -26.8%           |
| Vietnam               | 0            | 0             | 0            | 104                  | 104               | 71                | 0.2%                 | 46.5%            |
| Hungría               | 29           | 70            | 0            | 0                    | 99                | 178               | 0.2%                 | -44.4%           |
| Otros                 | 10           | 379           | 34           | 0                    | 423               | 332               | 0.7%                 | 27.4%            |
| <b>Total general</b>  | <b>8,849</b> | <b>33,728</b> | <b>8,108</b> | <b>11,409</b>        | <b>62,094</b>     | <b>45,237</b>     | <b>100%</b>          | <b>37.3%</b>     |

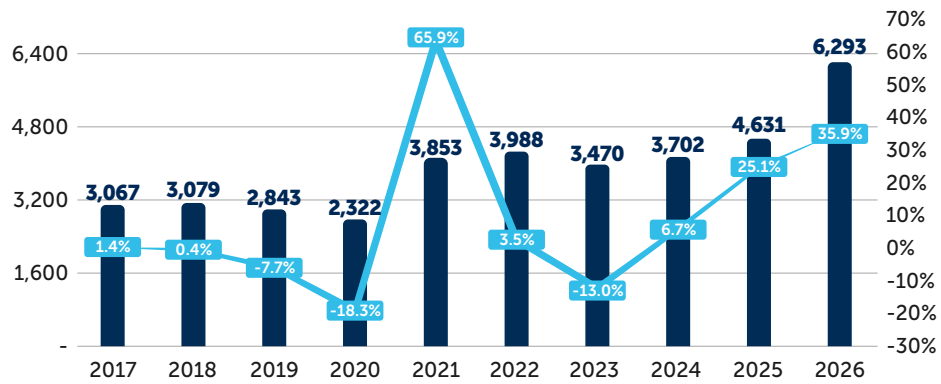
# Venta de vehículos pesados

A marzo de cada año

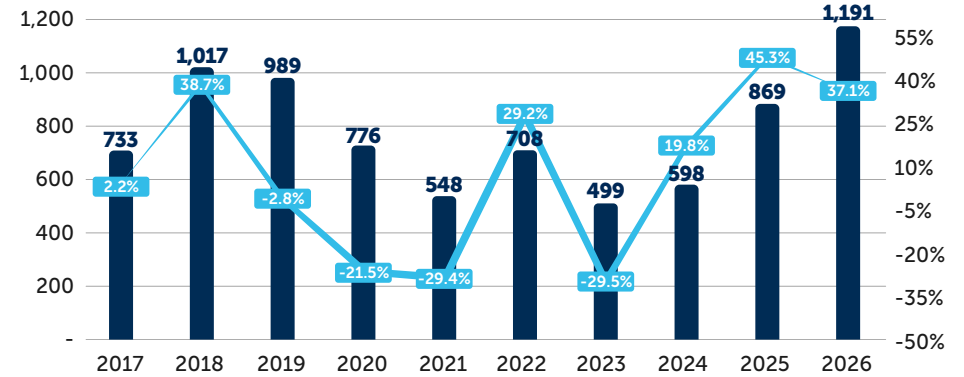


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

## Camiones y tracto



## Minibús, ómnibus

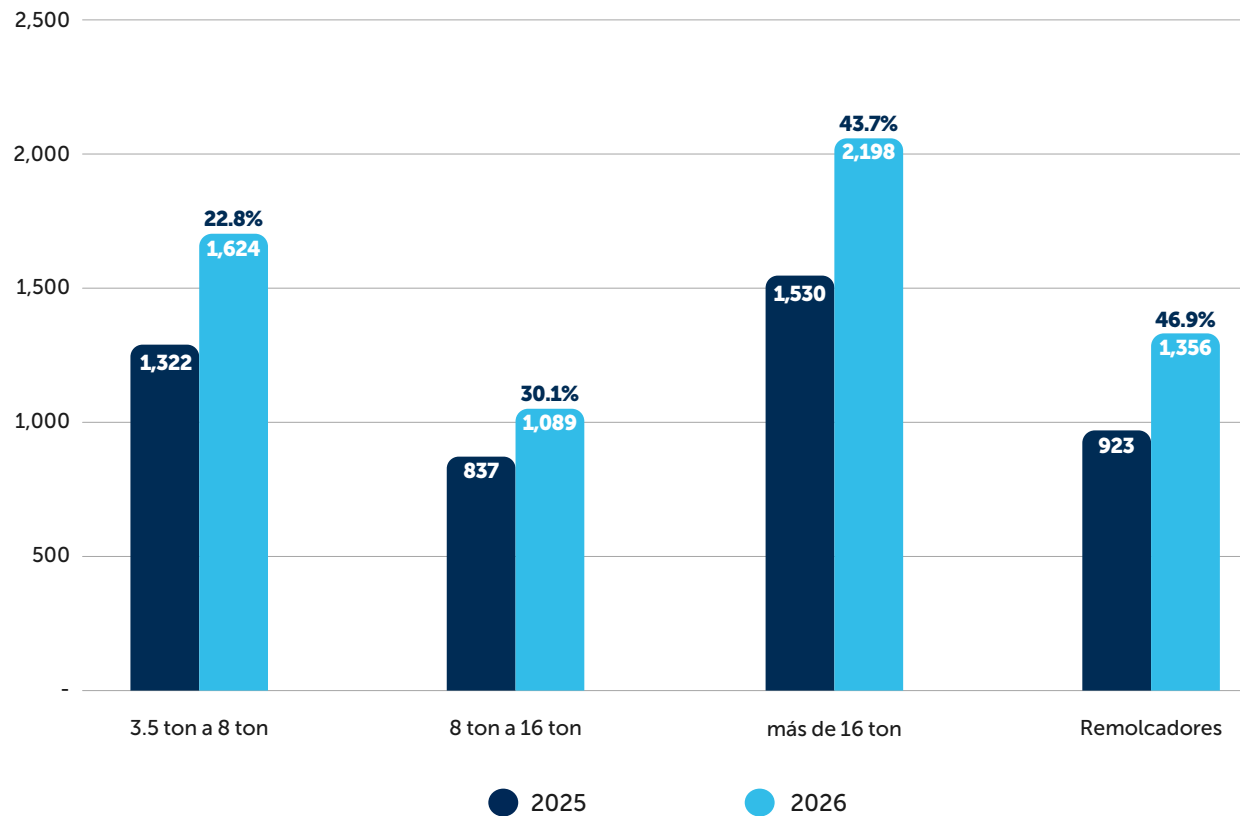


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

## Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

En marzo de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

## Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

| Rank.        | Marca   | 2025         | 2026         | Var.%        | Part.% 2026 |
|--------------|---------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 1            | Isuzu   | 389          | 556          | 42.9%        | 34.2%       |
| 2            | JAC     | 154          | 212          | 37.7%        | 13.1%       |
| 3            | Hino    | 146          | 187          | 28.1%        | 11.5%       |
| 4            | Fuso    | 195          | 176          | -9.7%        | 10.8%       |
| 5            | Foton   | 122          | 128          | 4.9%         | 7.9%        |
| 6            | Hyundai | 101          | 125          | 23.8%        | 7.7%        |
| 7            | JMC     | 71           | 75           | 5.6%         | 4.6%        |
| 8            | Forland | 30           | 46           | 53.3%        | 2.8%        |
| 9            | Faw     | 8            | 28           | 250.0%       | 1.7%        |
| 10           | Kama    | 14           | 25           | 78.6%        | 1.5%        |
|              | Otros   | 92           | 66           | -28.3%       | 4.1%        |
| <b>Total</b> |         | <b>1,322</b> | <b>1,624</b> | <b>22.8%</b> | <b>100%</b> |

## Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

| Rank.        | Marca         | 2025       | 2026         | Var.%        | Part.% 2026 |
|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| 1            | Isuzu         | 212        | 262          | 23.6%        | 24.1%       |
| 2            | JAC           | 73         | 192          | 163.0%       | 17.6%       |
| 3            | Hino          | 111        | 117          | 5.4%         | 10.7%       |
| 4            | Sinotruk      | 60         | 105          | 75.0%        | 9.6%        |
| 5            | Foton         | 52         | 84           | 61.5%        | 7.7%        |
| 6            | Fuso          | 68         | 73           | 7.4%         | 6.7%        |
| 7            | Forland       | 20         | 52           | 160.0%       | 4.8%        |
| 8            | Dongfeng      | 51         | 39           | -23.5%       | 3.6%        |
| 9            | Volkswagen    | 44         | 32           | -27.3%       | 2.9%        |
| 10           | Mercedes Benz | 45         | 26           | -42.2%       | 2.4%        |
|              | Otros         | 101        | 107          | 5.9%         | 9.8%        |
| <b>Total</b> |               | <b>837</b> | <b>1,089</b> | <b>30.1%</b> | <b>100%</b> |

## Venta de Camiones (más de 16 PBV)

| Rank.        | Marca         | 2025         | 2026         | Var.%        | Part.% 2026 |
|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 1            | Sinotruk      | 272          | 533          | 96.0%        | 24.2%       |
| 2            | Volvo         | 326          | 342          | 4.9%         | 15.6%       |
| 3            | Shacman       | 191          | 329          | 72.3%        | 15.0%       |
| 4            | Mercedes Benz | 169          | 129          | -23.7%       | 5.9%        |
| 5            | Faw           | 43           | 122          | 183.7%       | 5.6%        |
| 6            | Scania        | 77           | 107          | 39.0%        | 4.9%        |
| 7            | Isuzu         | 56           | 103          | 83.9%        | 4.7%        |
| 8            | Foton         | 75           | 72           | -4.0%        | 3.3%        |
| 9            | Volkswagen    | 34           | 62           | 82.4%        | 2.8%        |
| 10           | Hino          | 41           | 61           | 48.8%        | 2.8%        |
|              | Otros         | 246          | 338          | 37.4%        | 15.4%       |
| <b>Total</b> |               | <b>1,530</b> | <b>2,198</b> | <b>43.7%</b> | <b>100%</b> |

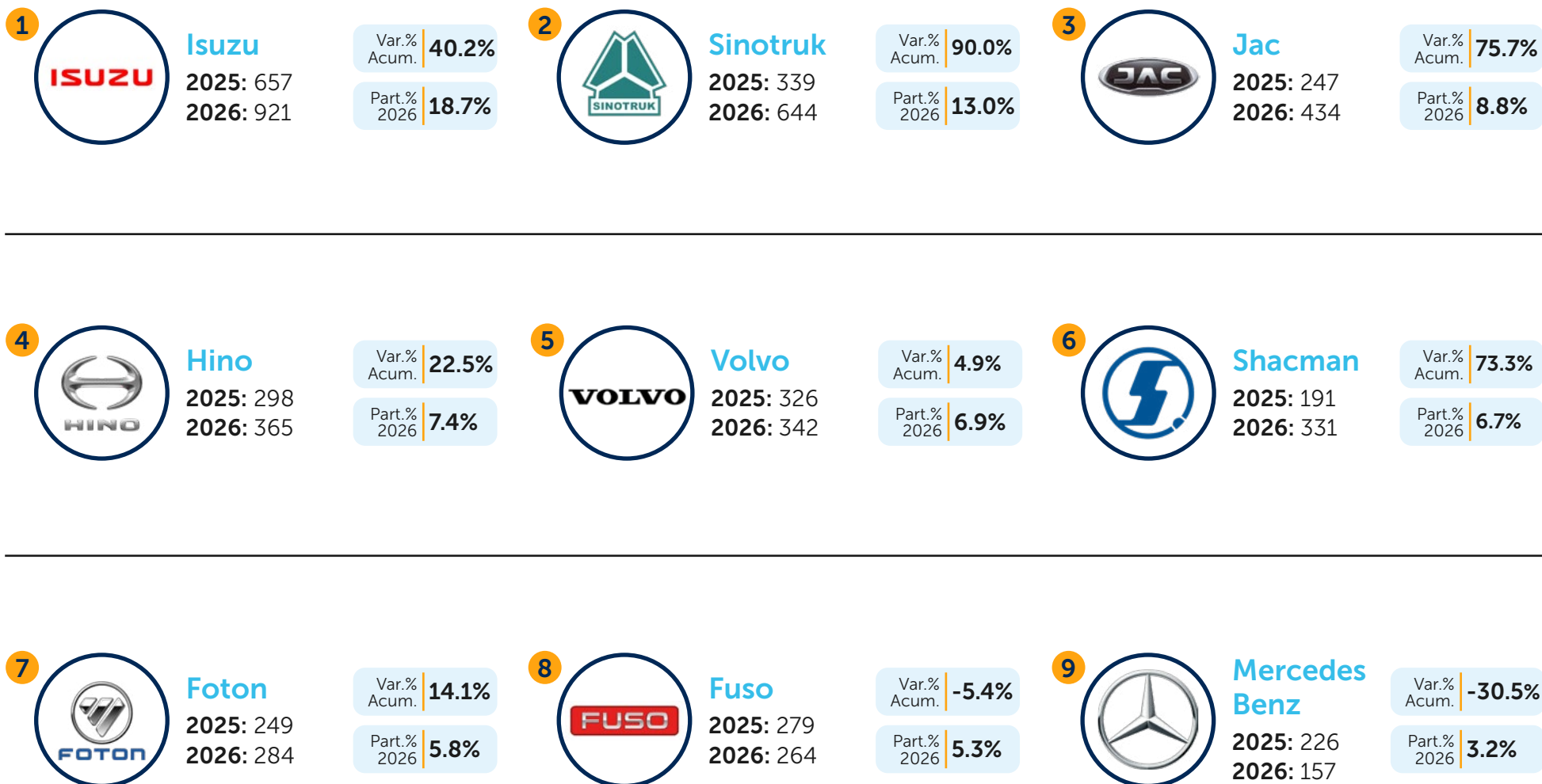
## Venta de remolcadores y tractocamiones

| Rank.        | Marca         | 2025       | 2026         | Var.%        | Part.% 2026 |
|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| 1            | Volvo         | 182        | 255          | 40.1%        | 18.8%       |
| 2            | Scania        | 179        | 222          | 24.0%        | 16.4%       |
| 3            | Foton         | 94         | 171          | 81.9%        | 12.6%       |
| 4            | Shacman       | 81         | 158          | 95.1%        | 11.7%       |
| 5            | International | 95         | 120          | 26.3%        | 8.8%        |
| 6            | Faw           | 33         | 89           | 169.7%       | 6.6%        |
| 7            | Mercedes Benz | 61         | 86           | 41.0%        | 6.3%        |
| 8            | Freightliner  | 48         | 84           | 75.0%        | 6.2%        |
| 9            | Sinotruk      | 52         | 50           | -3.8%        | 3.7%        |
| 10           | Dongfeng      | 8          | 33           | 312.5%       | 2.4%        |
|              | Otros         | 90         | 88           | -2.2%        | 6.5%        |
| <b>Total</b> |               | <b>923</b> | <b>1,356</b> | <b>46.9%</b> | <b>100%</b> |

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

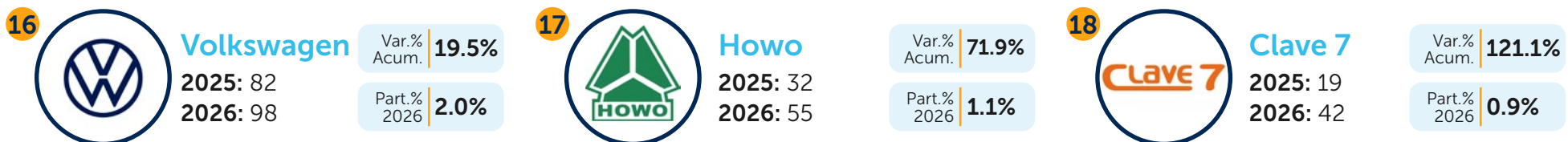
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



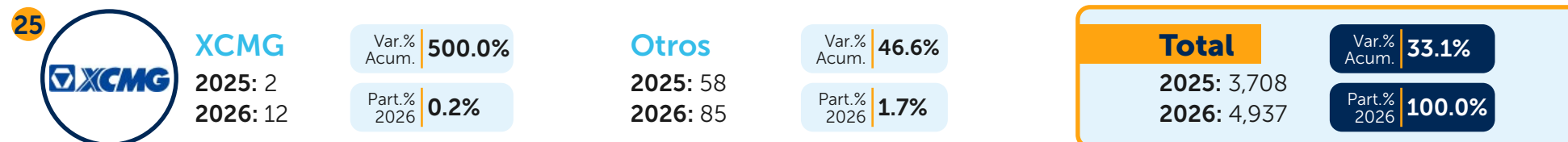
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



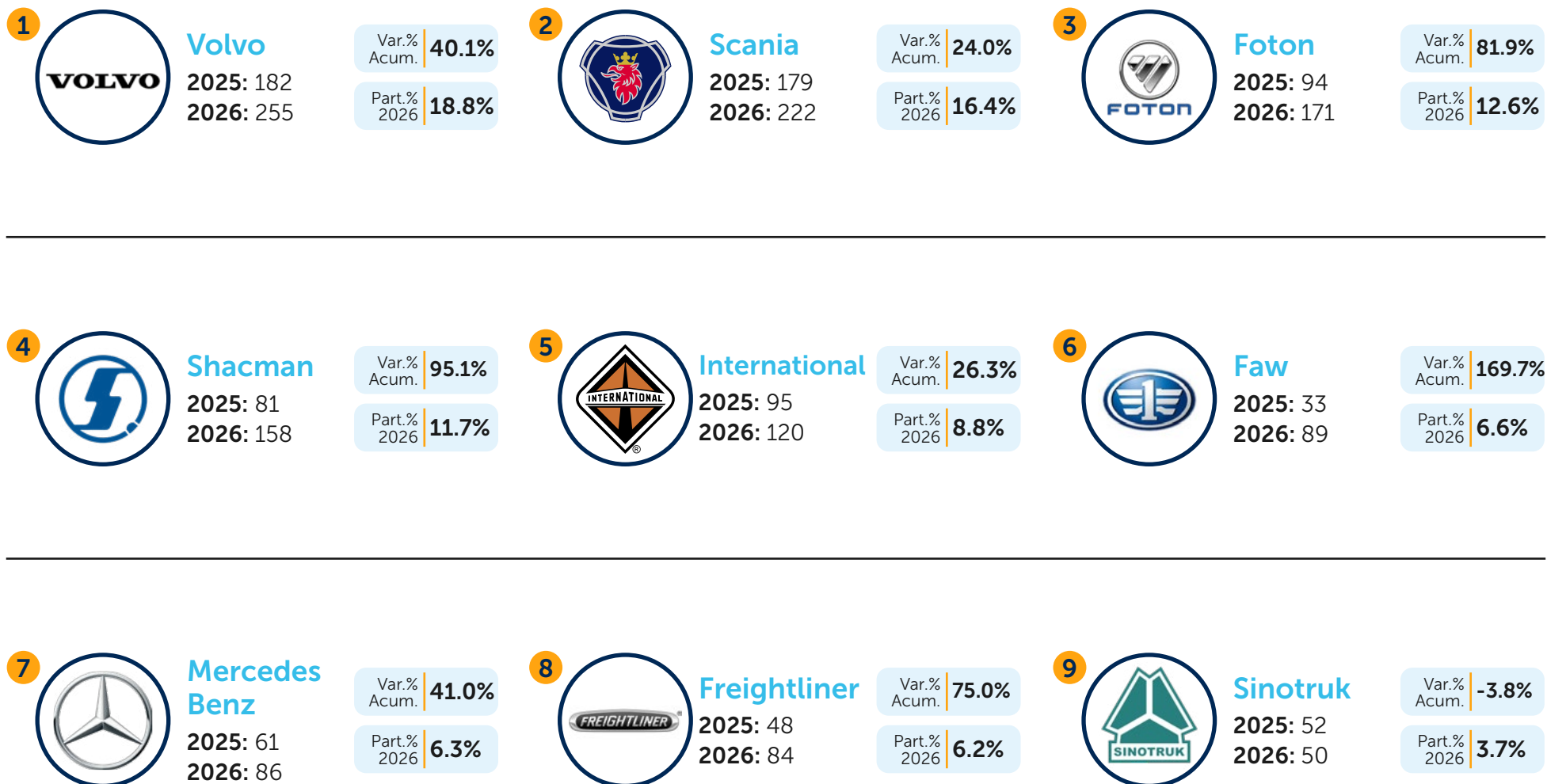
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



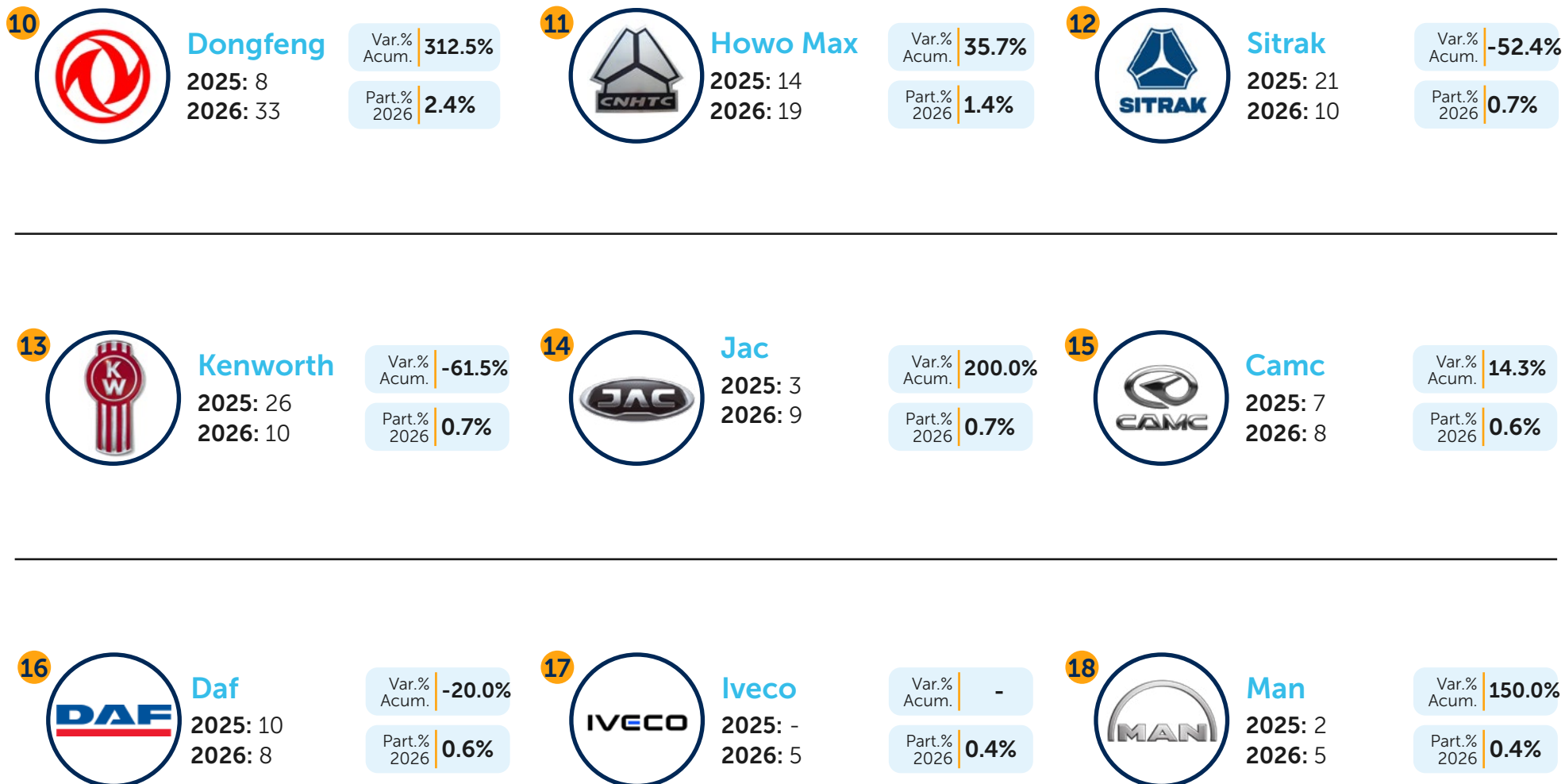
## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



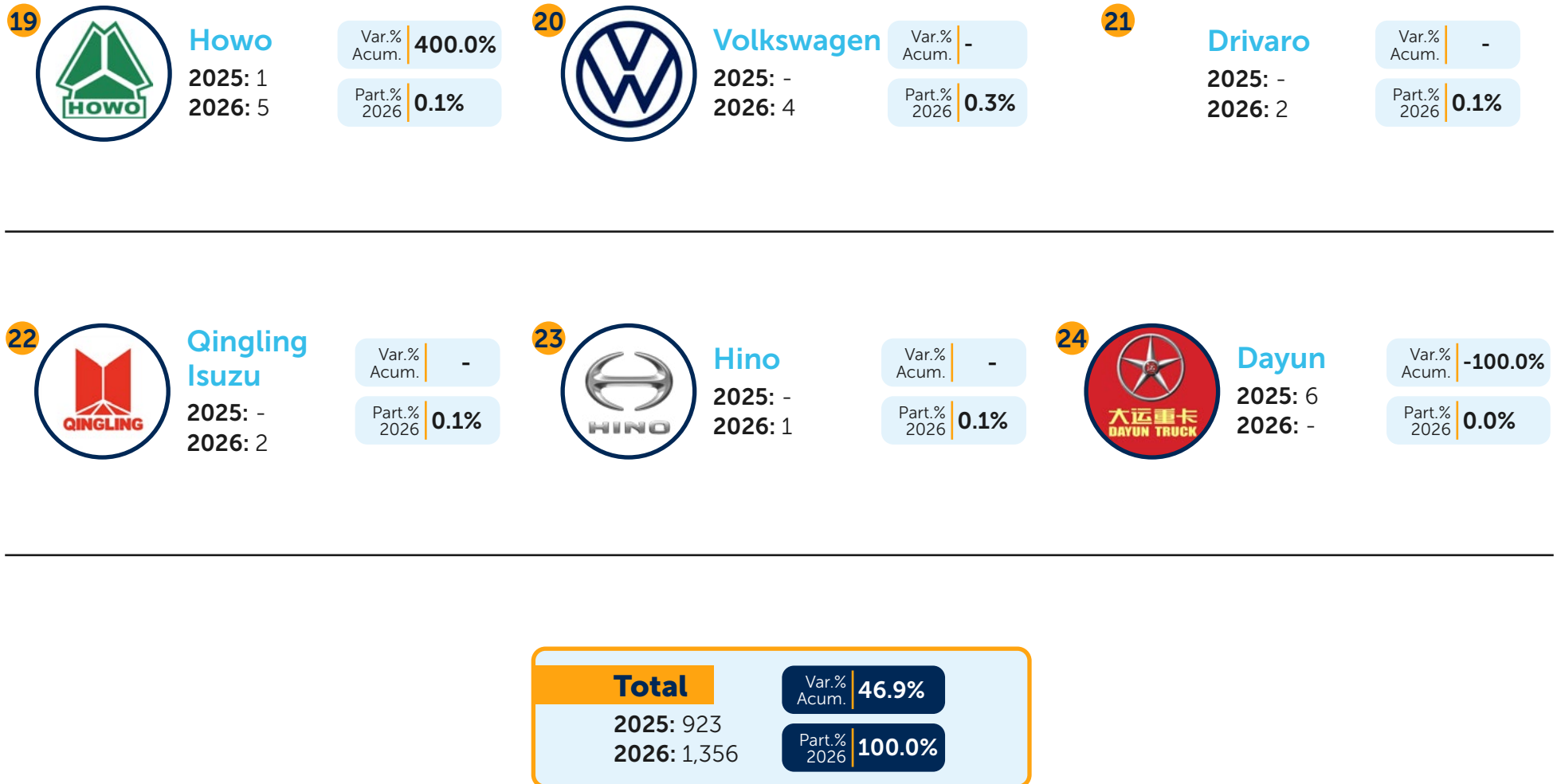
## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



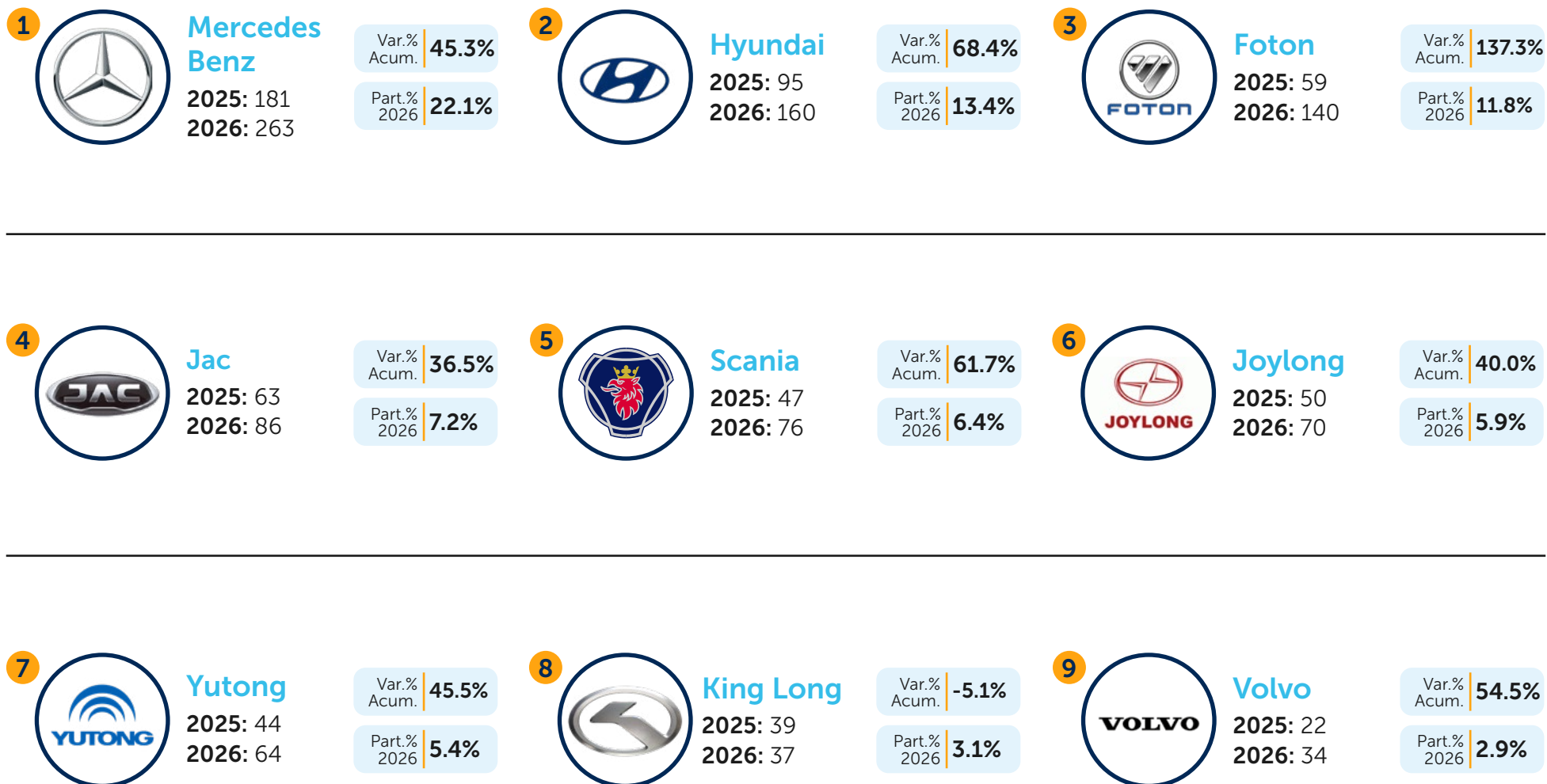
## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEEE - AAP



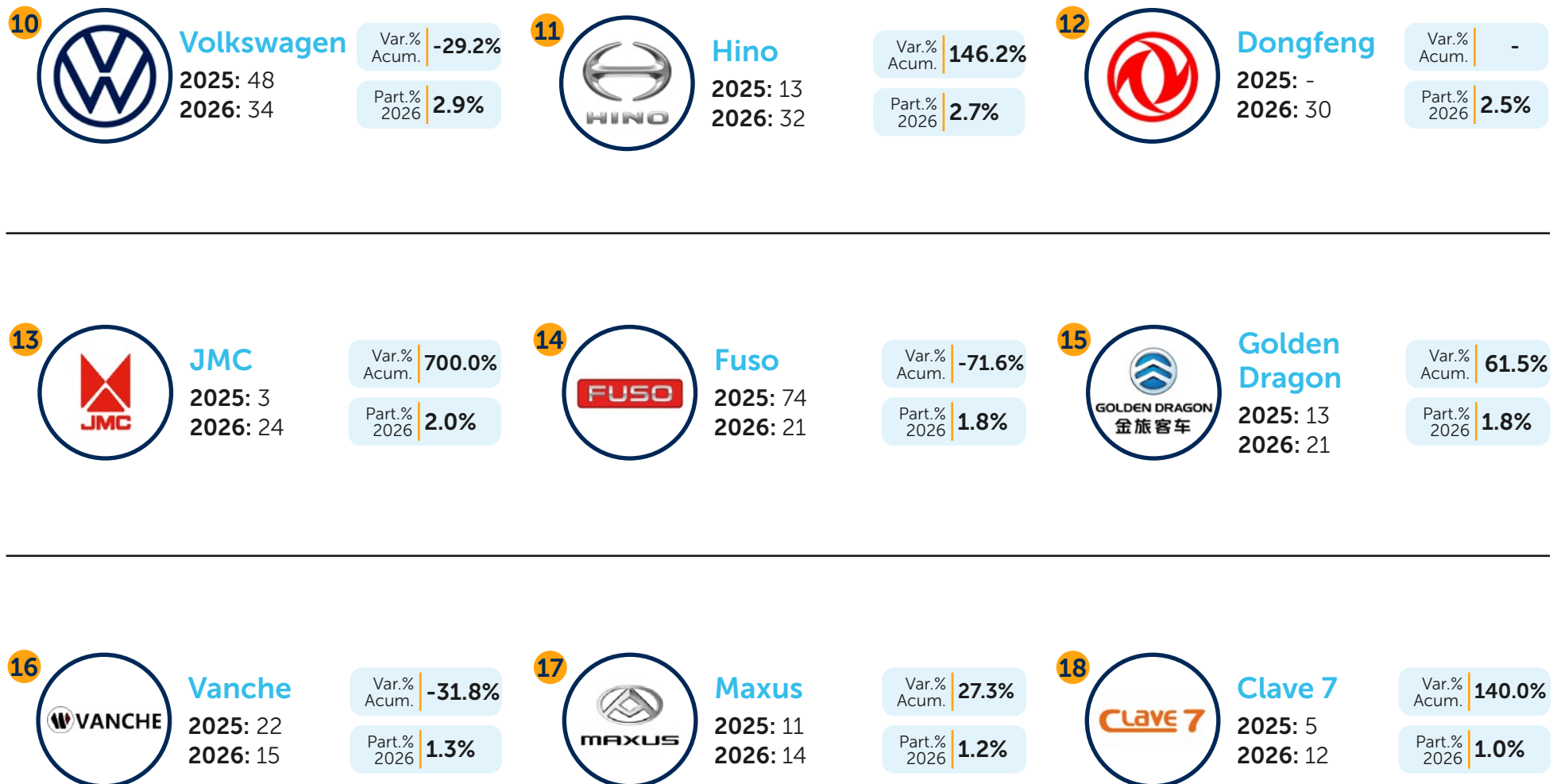
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



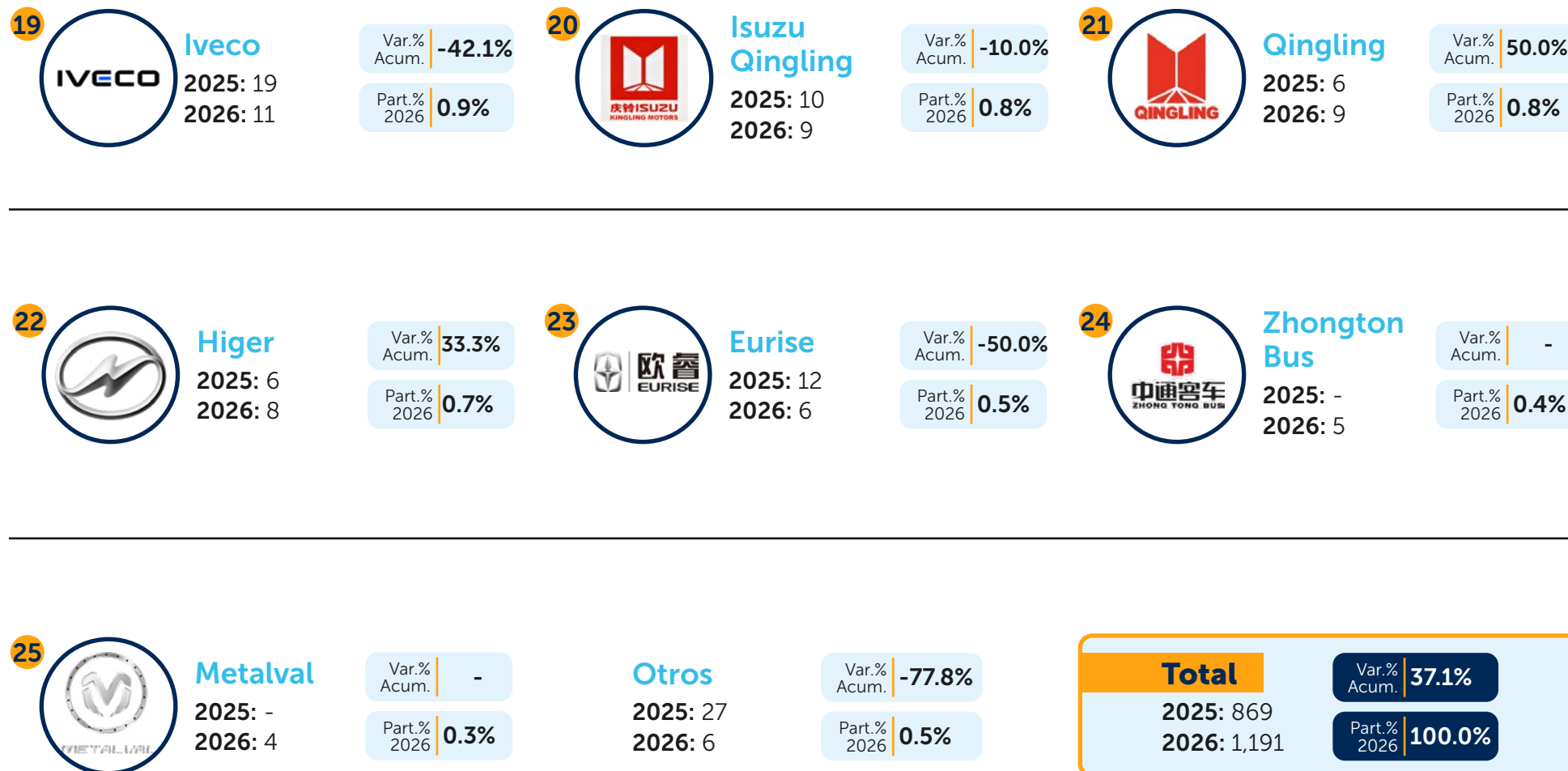
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



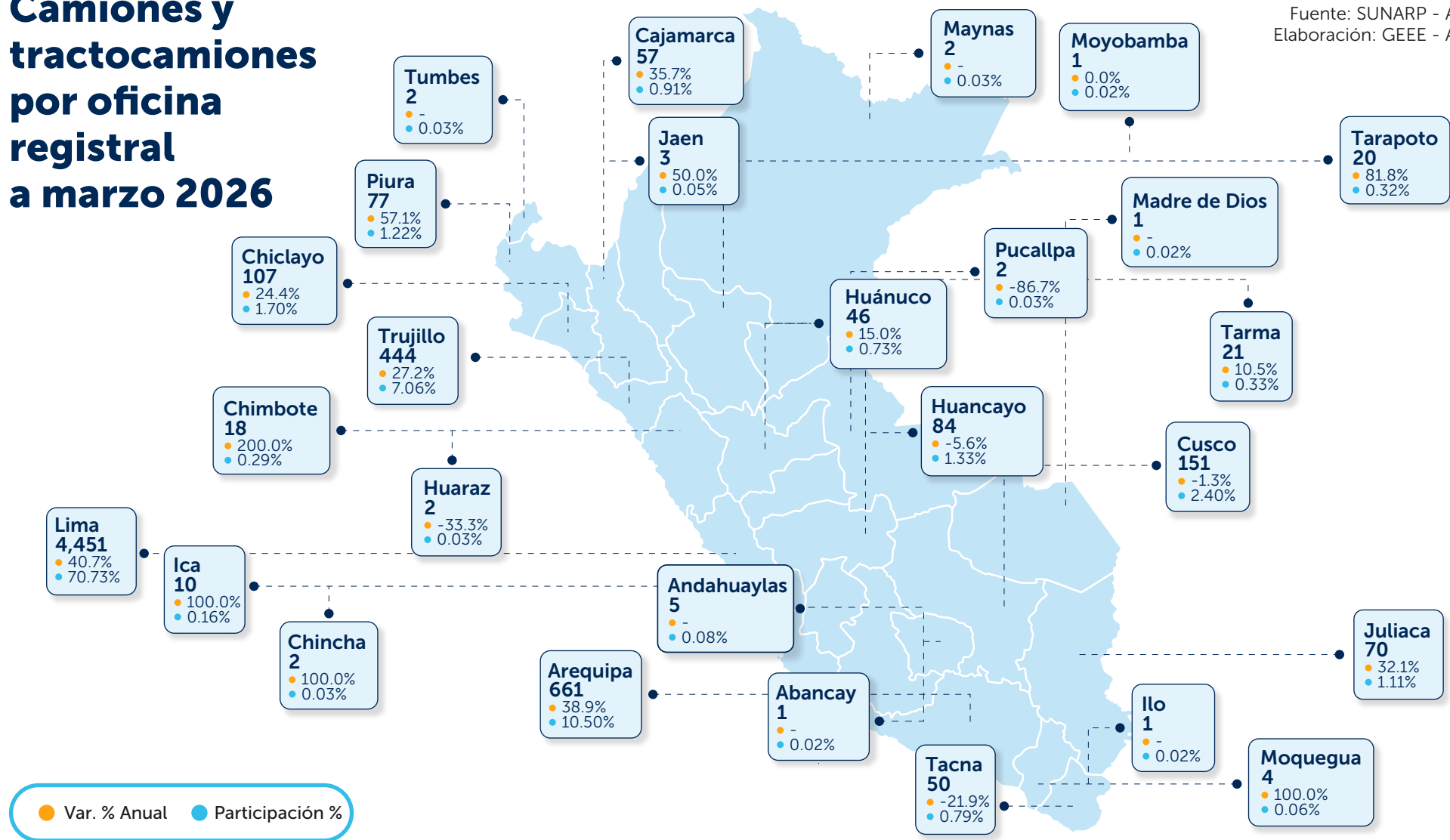
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



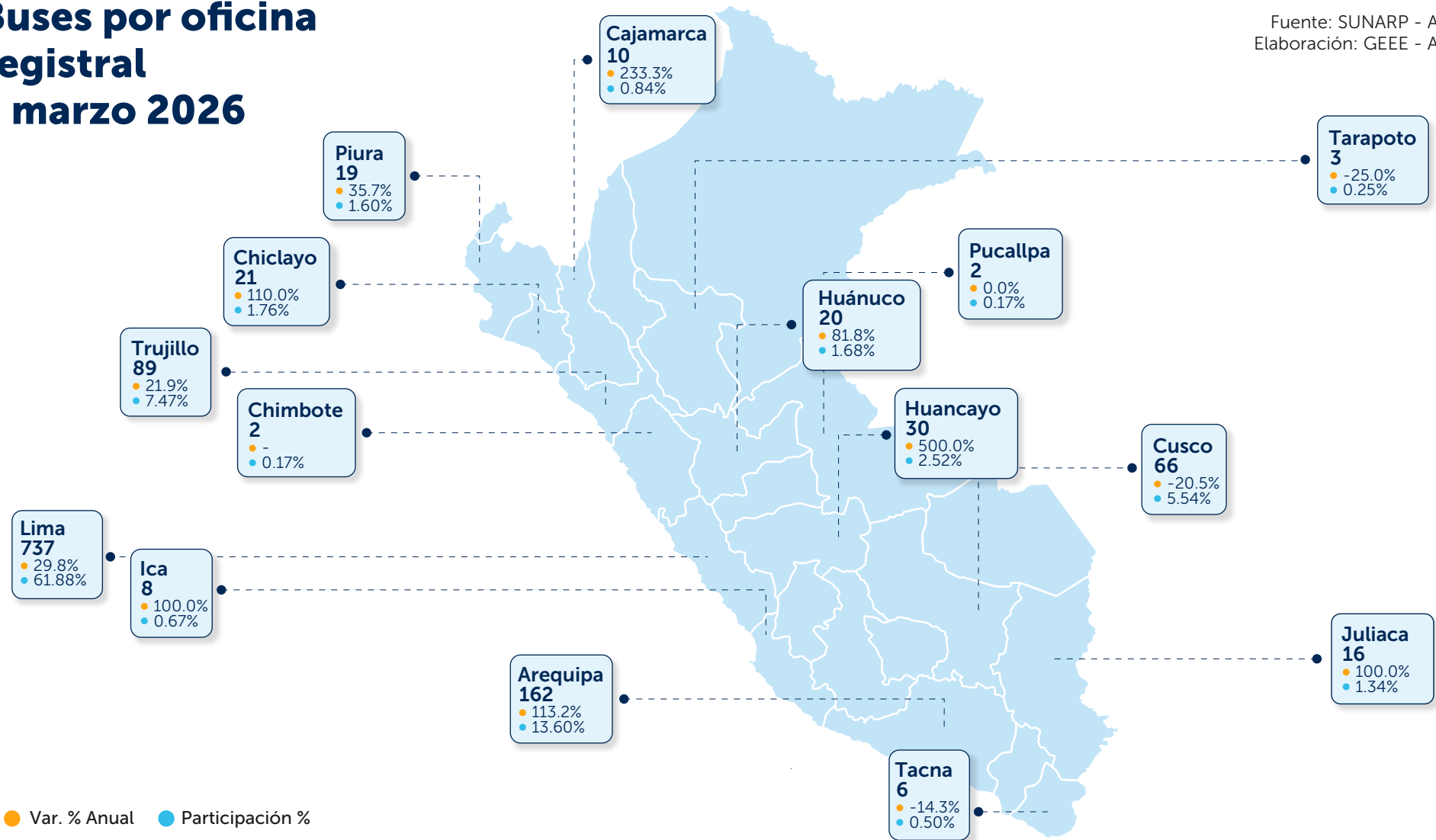
# Camiones y tractocamiones por oficina registral a marzo 2026

Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GEEE - AAP



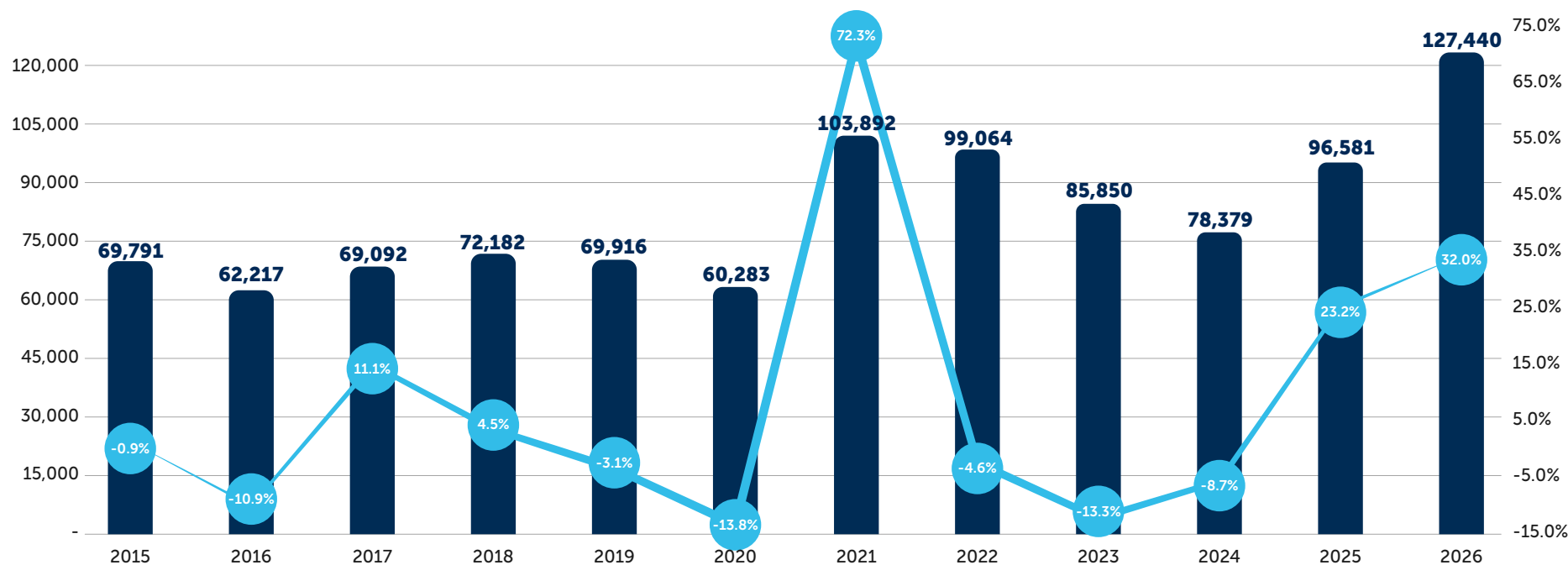
# Buses por oficina registral a marzo 2026

Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GEEE - AAP



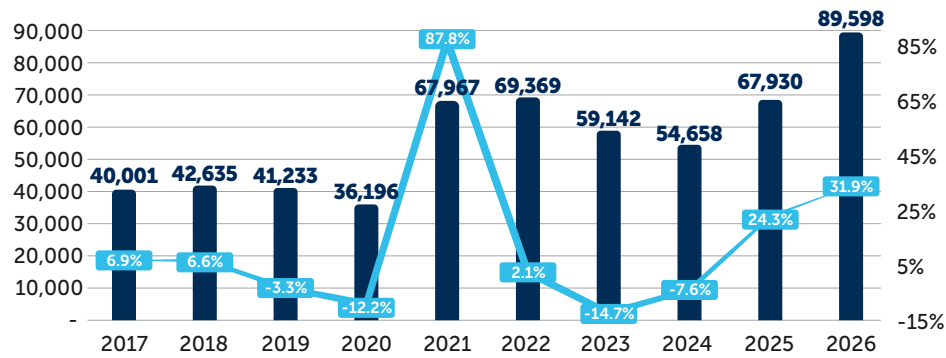
# Venta de vehículos menores

A marzo de cada año

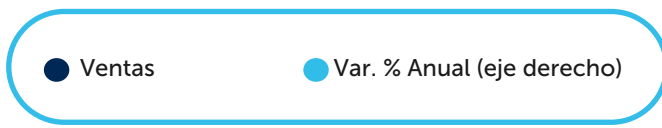
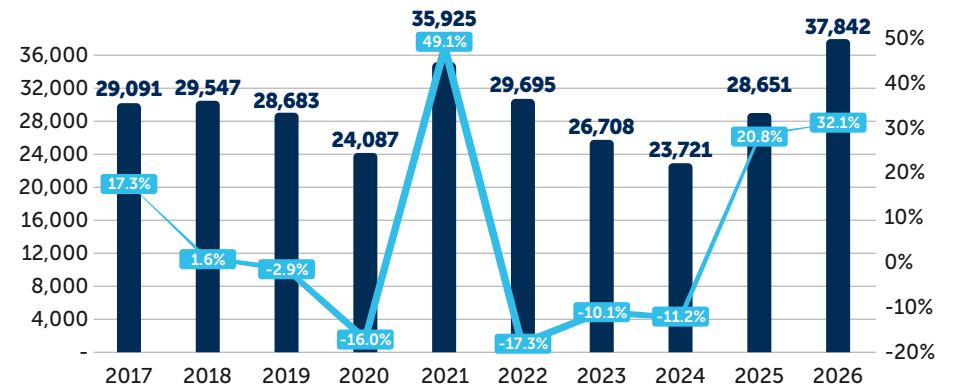


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

## Motos



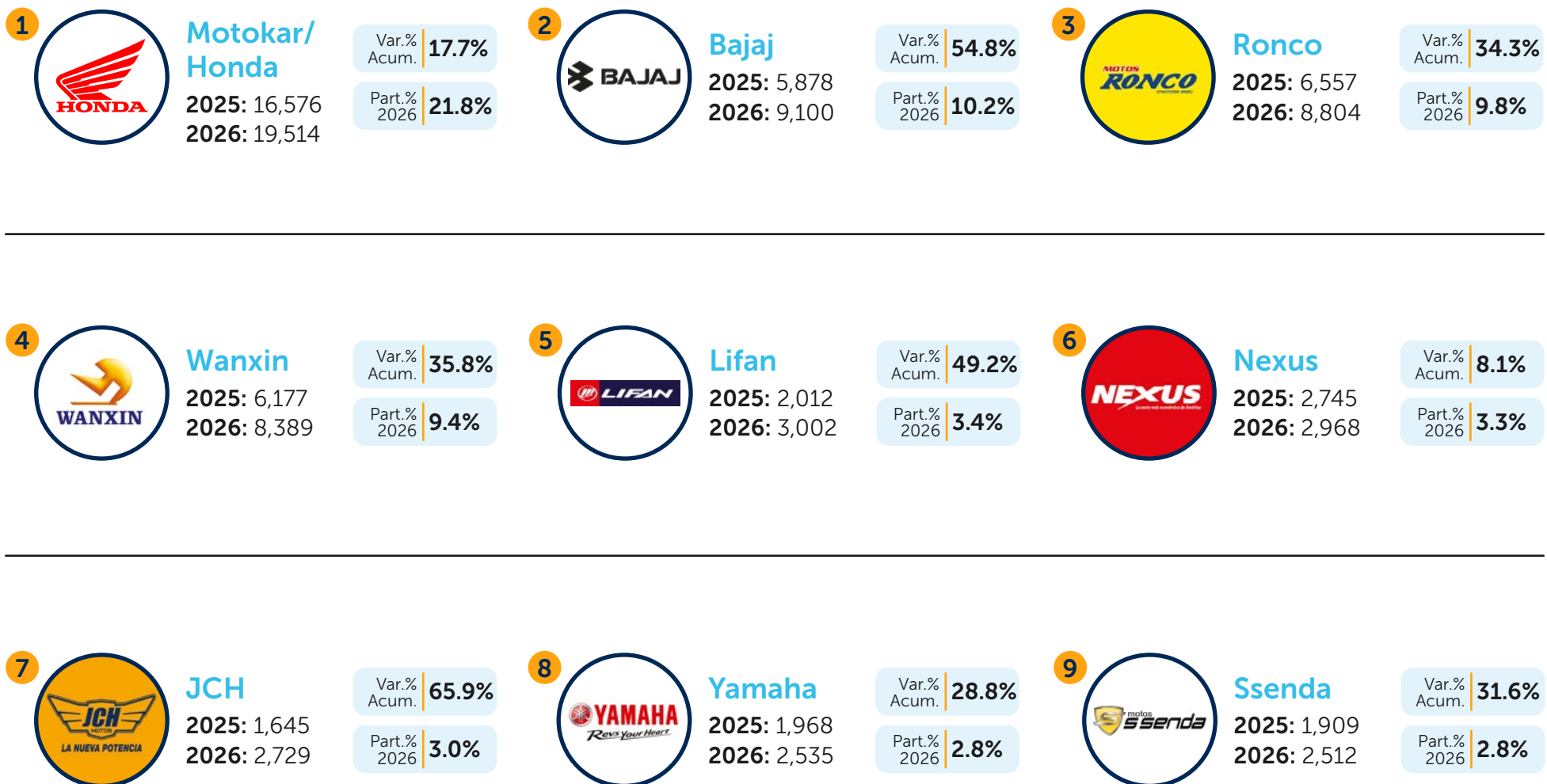
## Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

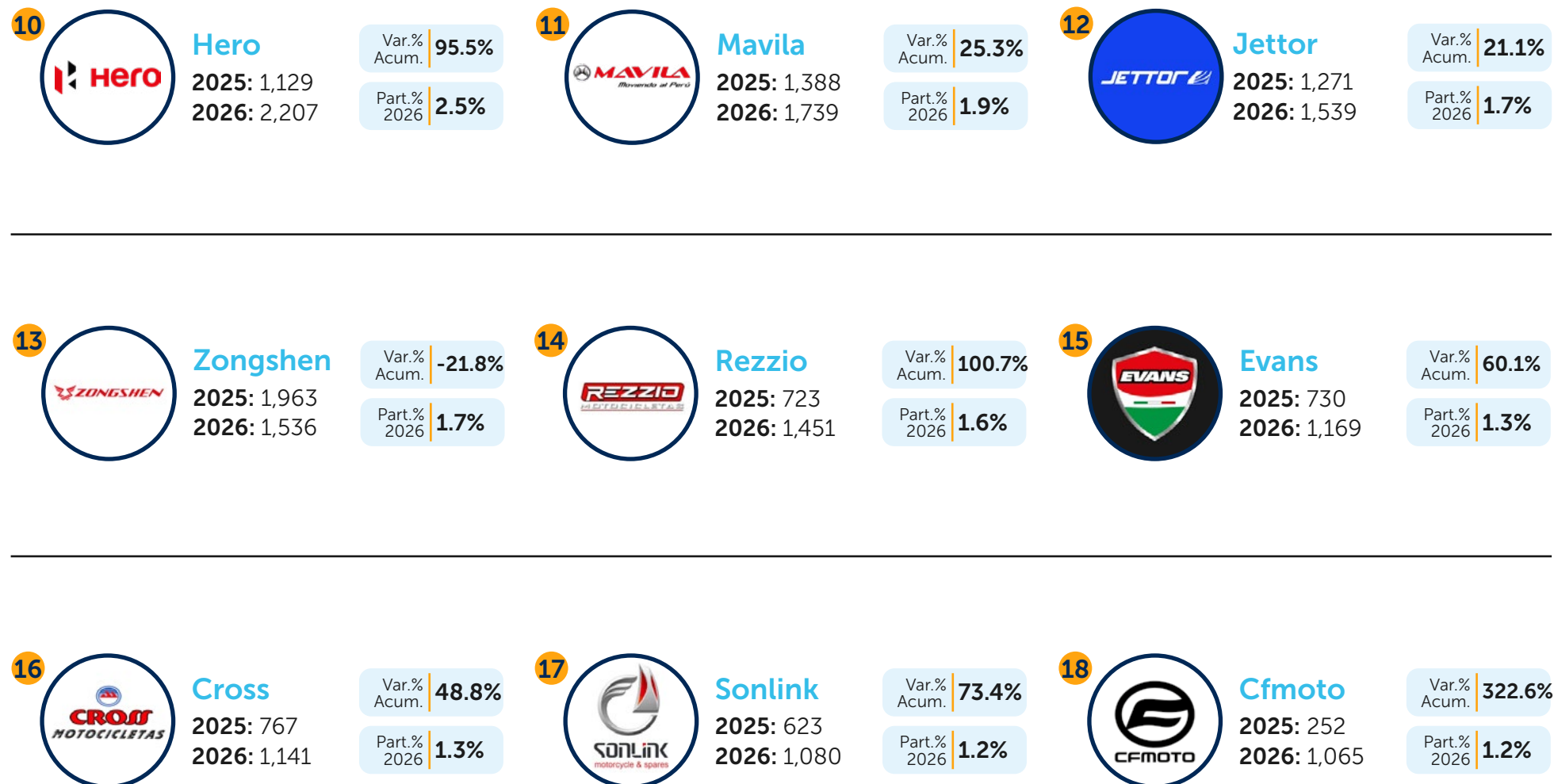
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



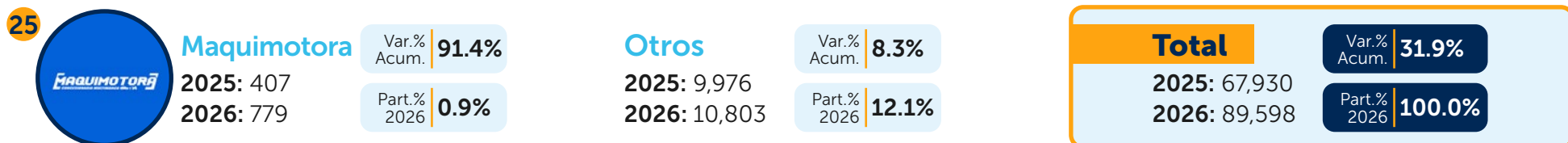
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



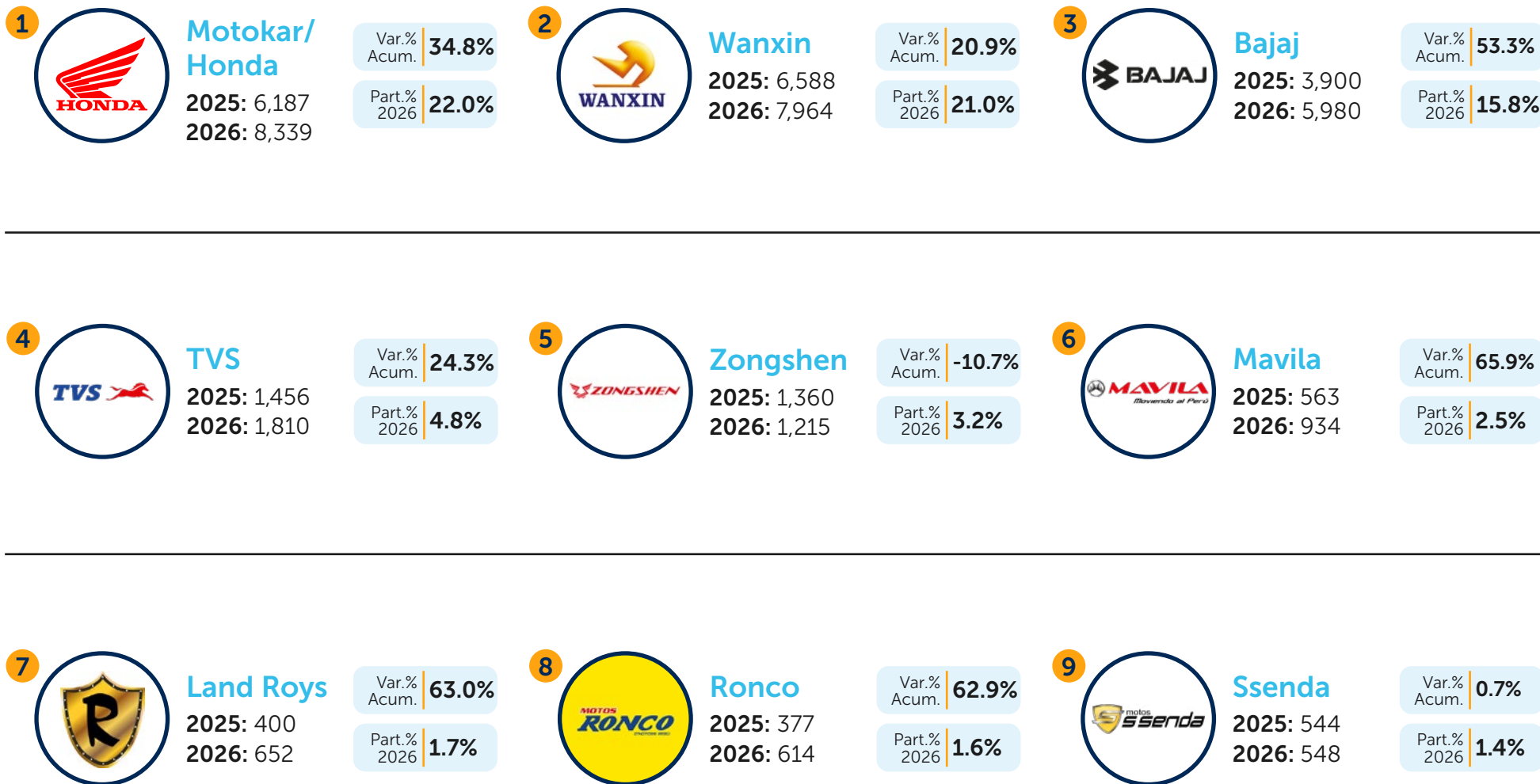
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



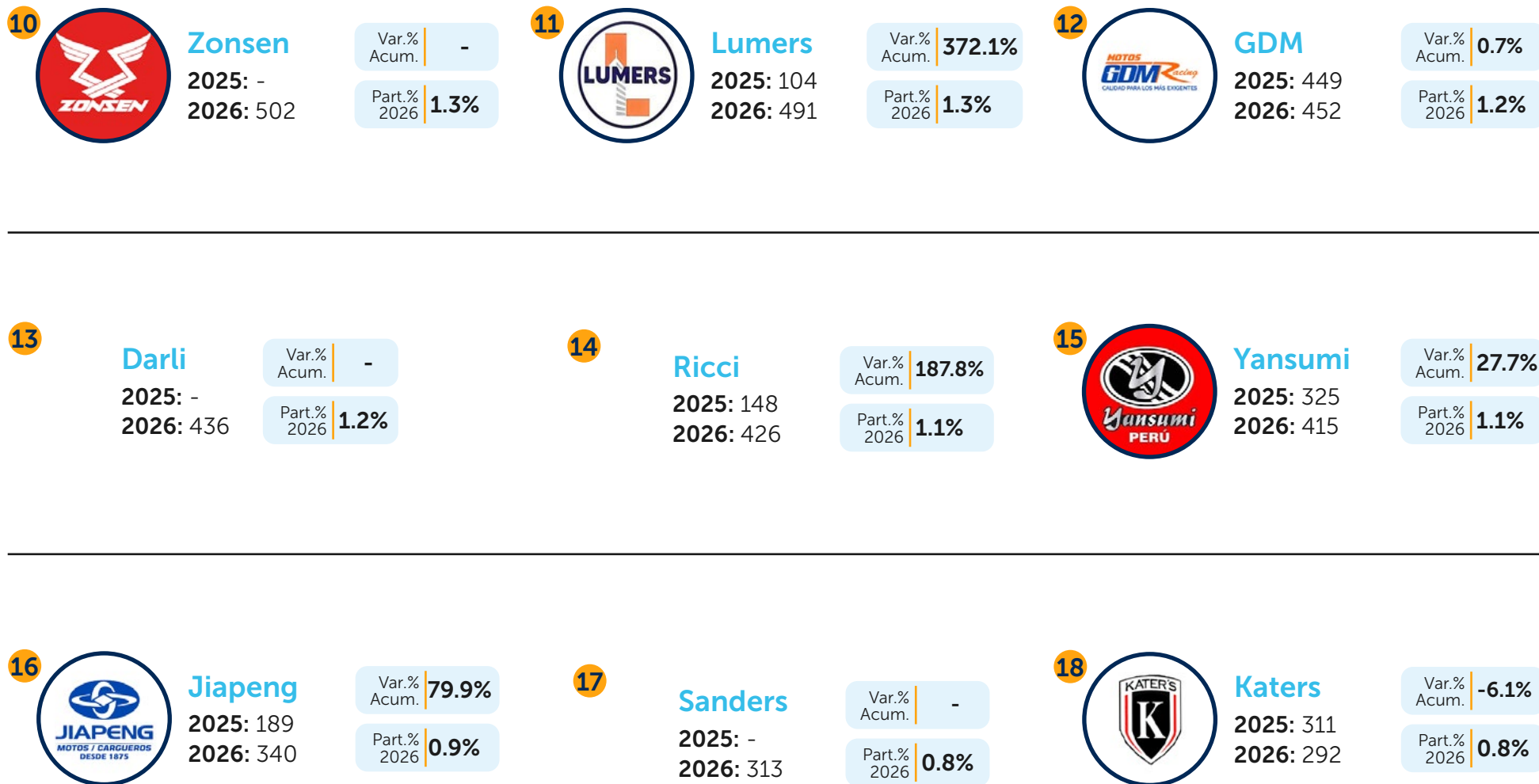
## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



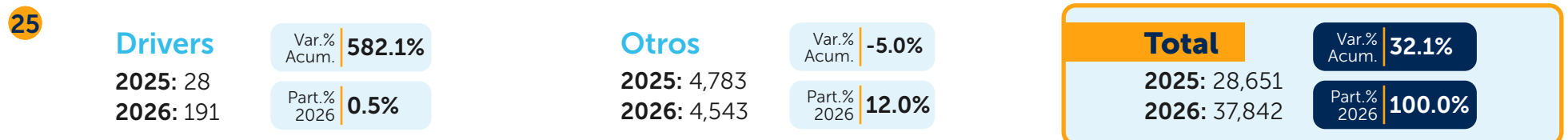
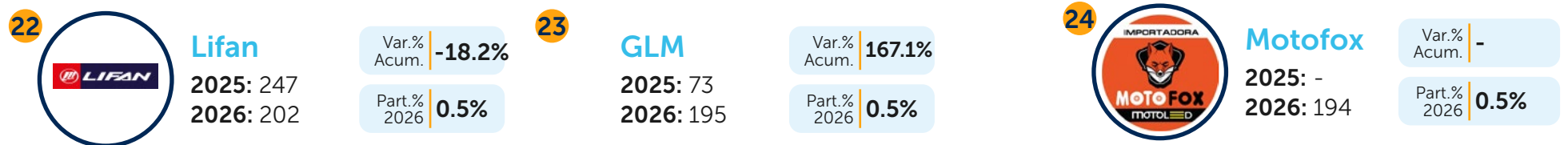
## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

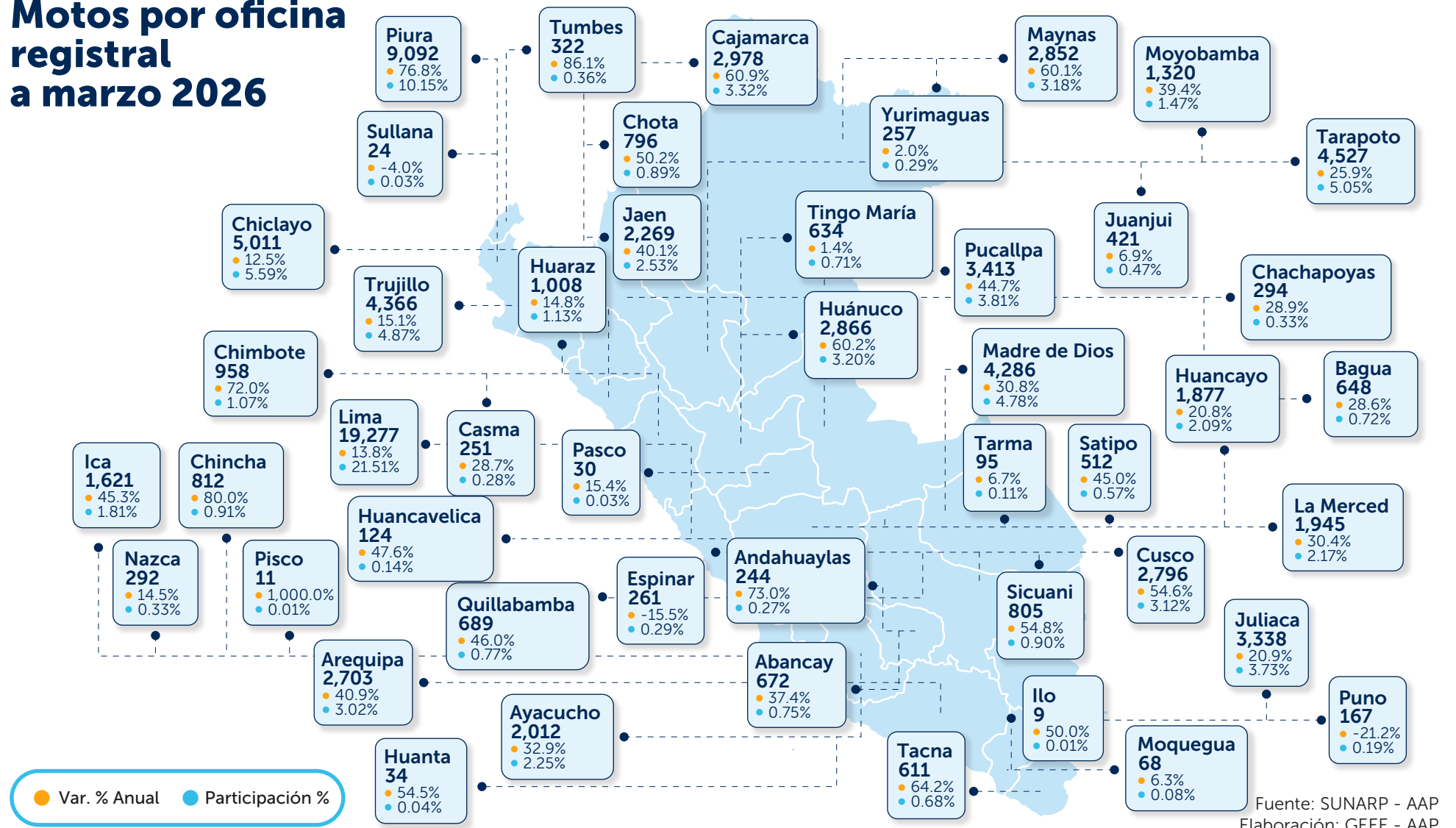


## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

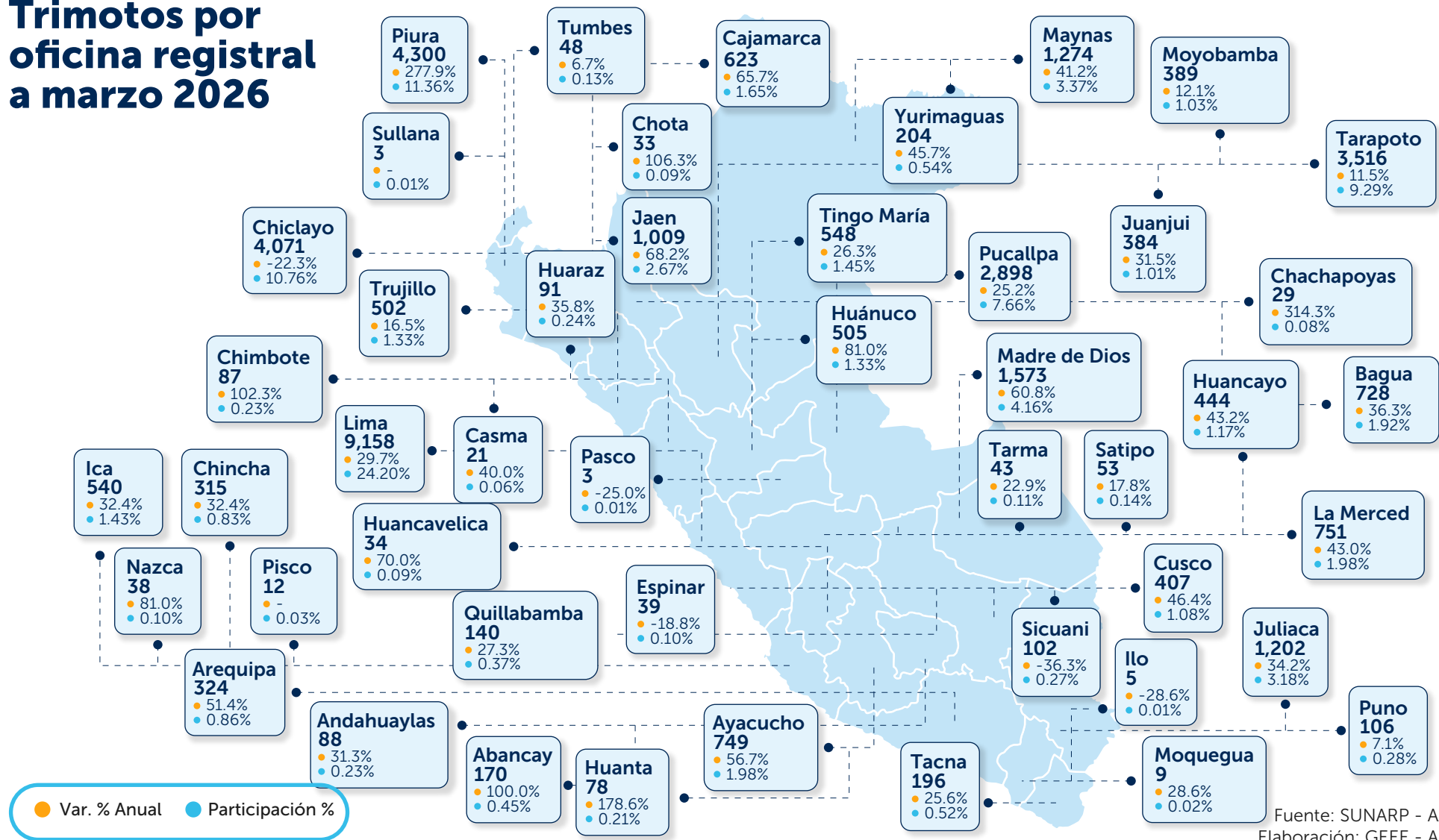


# Motos por oficina registral a marzo 2026



Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GEEE - AAP

# Trimotos por oficina registral a marzo 2026



Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GEEE - AAP

## Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

| Marca                | Ene-26        | Feb-26        | Mar-26        | % Part. mes | Acumulado 2026 | % Part Acum 2026 | Mar-24        | Mar-25        | Var. % Mar '26 Feb '26 | Var. % Mar '26 vs Mar '25 | Acumulado 2025 | Var. % Acum 26/25 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------------------|----------------|-------------------|
| Gasolina             | 29,410        | 27,865        | 32,259        | 99.9%       | 89,534         | 99.9%            | 17,778        | 22,916        | 15.8%                  | 40.8%                     | 67,835         | 32.0%             |
| Eléctrico            | 16            | 25            | 23            | 0.1%        | 64             | 0.1%             | 42            | 33            | -8.0%                  | -30.3%                    | 95             | -32.6%            |
| <b>Total general</b> | <b>29,426</b> | <b>27,890</b> | <b>32,282</b> | <b>100%</b> | <b>89,598</b>  | <b>100%</b>      | <b>17,820</b> | <b>22,949</b> | <b>15.7%</b>           | <b>40.7%</b>              | <b>67,930</b>  | <b>31.9%</b>      |

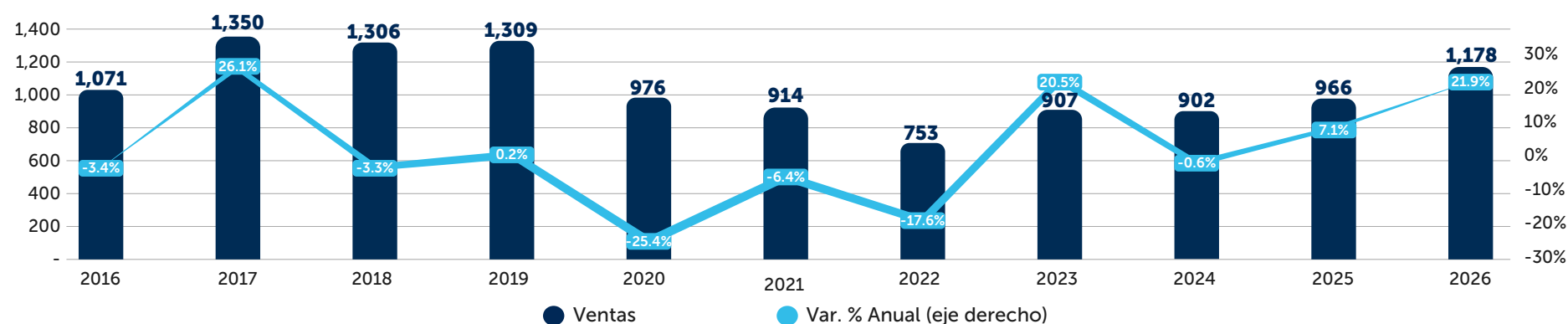
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

| MARCA                | Ene-26        | Feb-26        | Mar-26        | % Part. mes | Acumulado 2026 | % Part Acum 2026 | Mar-24        | Mar-25        | Var. % Mar '26 Feb '26 | Var. % Mar '26 vs Mar '25 | Acumulado 2025 | Var. % Acum 26/25 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------------------|----------------|-------------------|
| Menos de 100         | 384           | 441           | 395           | 1.2%        | 1,220          | 1.4%             | 76            | 210           | -10.4%                 | 88.1%                     | 583            | 109.3%            |
| Entre 100 y 125      | 10,244        | 10,260        | 11,260        | 34.9%       | 31,764         | 35.5%            | 7,237         | 8,102         | 9.7%                   | 39.0%                     | 23,103         | 37.5%             |
| Entre 126 y 150      | 4,644         | 4,544         | 5,375         | 16.7%       | 14,563         | 16.3%            | 3,324         | 4,224         | 18.3%                  | 27.2%                     | 11,681         | 24.7%             |
| Entre 151 y 200      | 9,453         | 8,385         | 10,455        | 32.4%       | 28,293         | 31.6%            | 5,394         | 7,431         | 24.7%                  | 40.7%                     | 22,252         | 27.1%             |
| Entre 201 y 450      | 4,538         | 4,091         | 4,639         | 14.4%       | 13,268         | 14.8%            | 1,685         | 2,862         | 13.4%                  | 62.1%                     | 9,933          | 33.6%             |
| Mas de 450           | 147           | 144           | 135           | 0.4%        | 426            | 0.5%             | 62            | 87            | -6.3%                  | 55.2%                     | 283            | 50.5%             |
| <b>Total general</b> | <b>29,410</b> | <b>27,865</b> | <b>32,259</b> | <b>100%</b> | <b>89,534</b>  | <b>100%</b>      | <b>17,778</b> | <b>22,916</b> | <b>15.8%</b>           | <b>40.8%</b>              | <b>67,835</b>  | <b>32.0%</b>      |

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

# Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A marzo de cada año

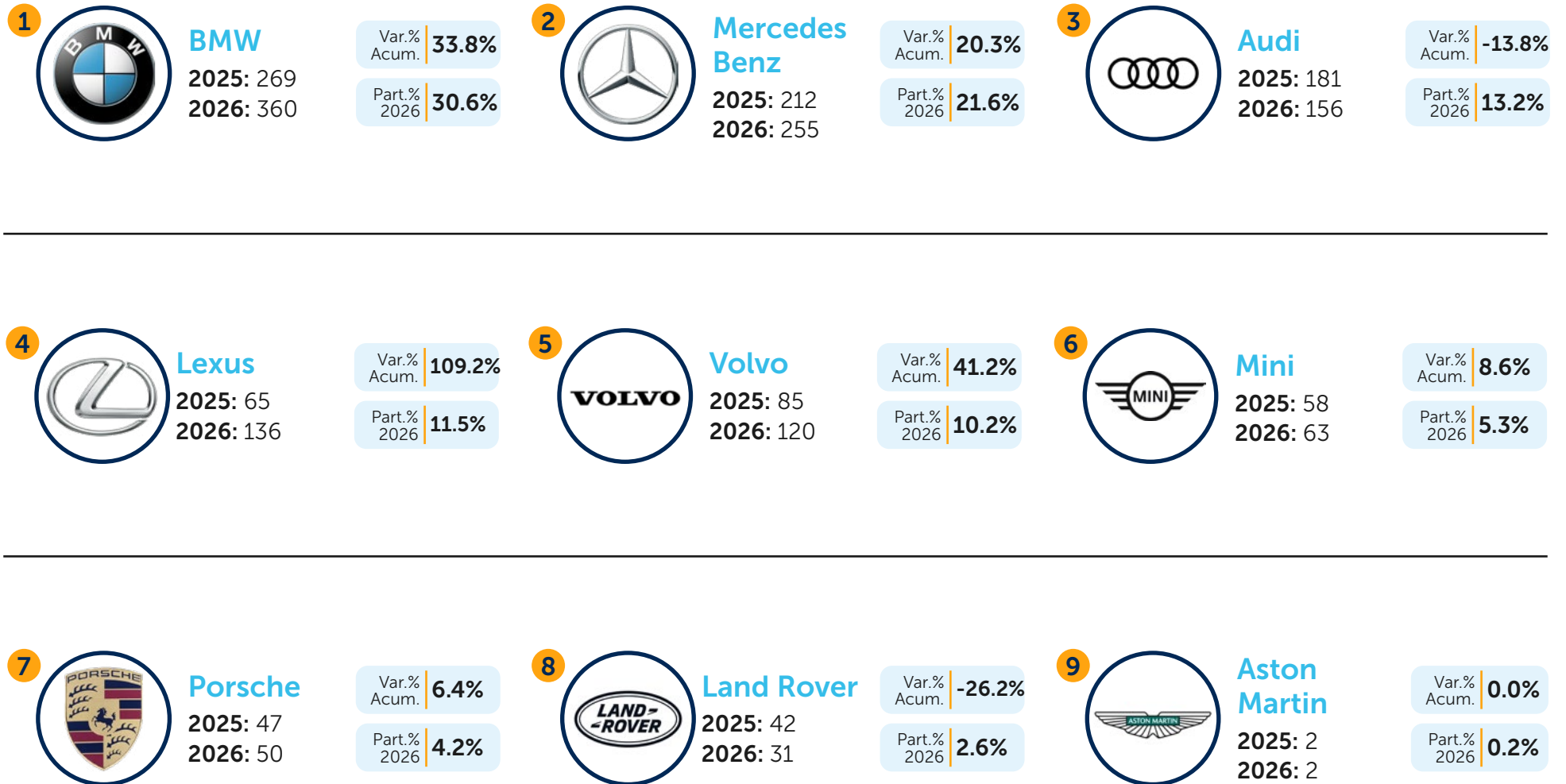


| CLASE                | Mar-25     | Feb-26     | Mar-26     | Var. % Mar26/Feb26 | Var. % Mar26/Mar25 | Acumulado a Mar25 | Acumulado a Mar26 | Var. % Acum. a Mar26/Acum. a Mar25 | Part. % Acumulada a Mar26 |
|----------------------|------------|------------|------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|
| SUV                  | 253        | 337        | 297        | -11.9%             | 17.4%              | 760               | 980               | 28.9%                              | 83.2%                     |
| SEDAN                | 37         | 29         | 41         | 41.4%              | 10.8%              | 112               | 113               | 0.9%                               | 9.6%                      |
| HATCHBACK            | 32         | 24         | 16         | -33.3%             | -50.0%             | 69                | 59                | -14.5%                             | 5.0%                      |
| COUPE                | 3          | 2          | 6          | 200.0%             | 100.0%             | 4                 | 13                | 225.0%                             | 1.1%                      |
| CONVERTIBLE          | 7          | 1          | 4          | 300.0%             | -42.9%             | 21                | 13                | -38.1%                             | 1.1%                      |
| <b>Total general</b> | <b>332</b> | <b>393</b> | <b>364</b> | <b>-7.4%</b>       | <b>9.6%</b>        | <b>966</b>        | <b>1,178</b>      | <b>21.9%</b>                       | <b>100.0%</b>             |

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

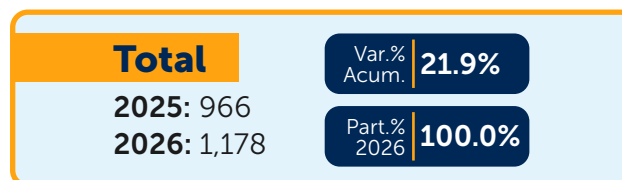
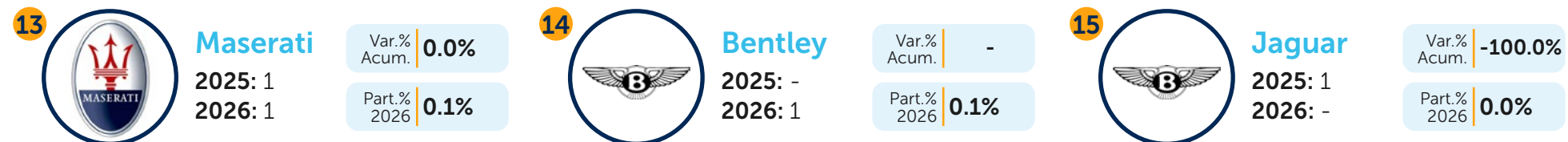
## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

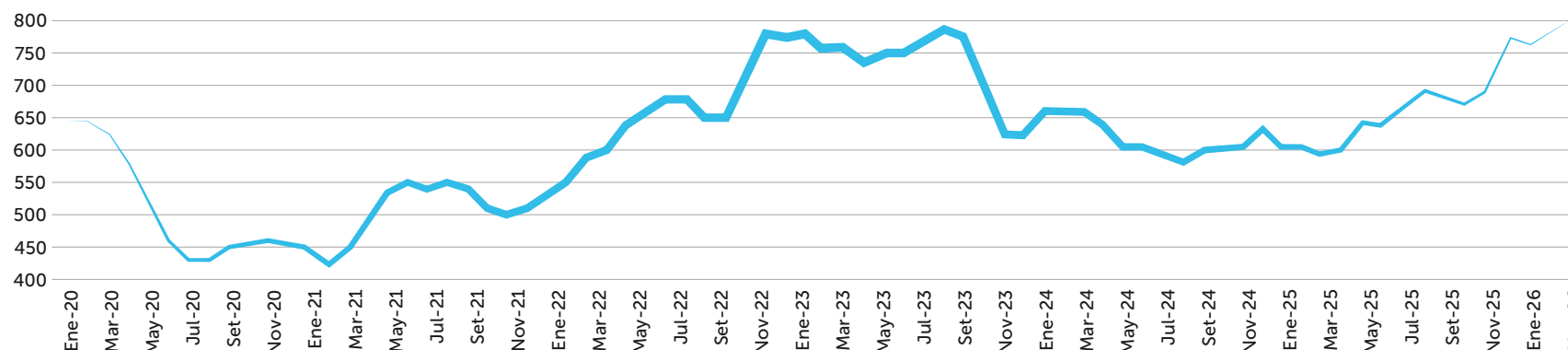


# Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

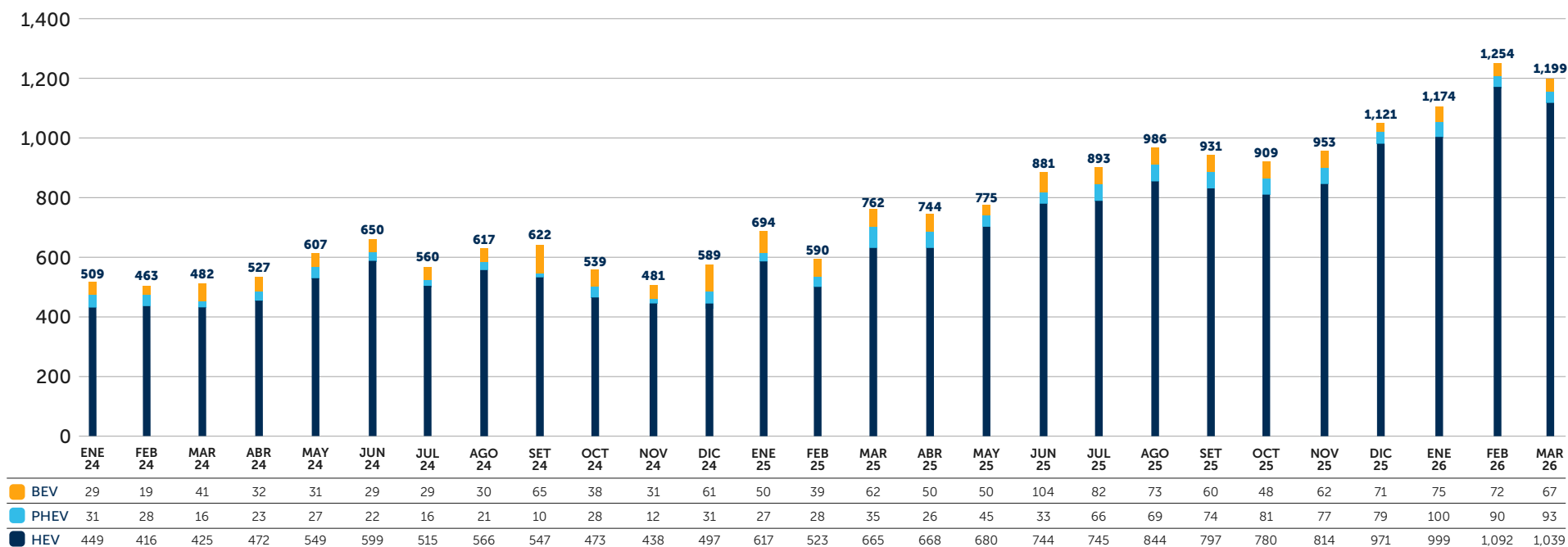


| CLASE                | Mar-25    | Feb-26    | Mar-26    | Var. % Mar26/Feb26 | Var. % Mar26/Mar25 | Acumulado a Mar25 | Acumulado a Mar26 | Var. % Acumulado a Mar26/Mar25 | Part. % Acum. a Mar26 |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|
| HONDA                | 22        | 38        | 33        | -13.2%             | 50.0%              | 60                | 105               | 75.0%                          | 49.1%                 |
| KAWASAKI             | 8         | 13        | 16        | 23.1%              | 100.0%             | 30                | 37                | 23.3%                          | 17.3%                 |
| BMW                  | 13        | 14        | 10        | -28.6%             | -23.1%             | 49                | 37                | -24.5%                         | 17.3%                 |
| YAMAHA               | 6         | 5         | 4         | -20.0%             | -33.3%             | 13                | 15                | 15.4%                          | 7.0%                  |
| TRIUMPH              | 3         | 1         | 6         | 500.0%             | 100.0%             | 6                 | 9                 | 50.0%                          | 4.2%                  |
| DUCATI               | 0         | 0         | 1         | -                  | -                  | 2                 | 5                 | 150.0%                         | 2.3%                  |
| KTM                  | 2         | 3         | 2         | -33.3%             | 0.0%               | 12                | 5                 | -58.3%                         | 2.3%                  |
| BENELLI              | 1         | 0         | 1         | -                  | 0.0%               | 2                 | 1                 | -50.0%                         | 0.5%                  |
| SUZUKI               | 0         | 0         | 0         | -                  | -                  | 5                 | 0                 | -100.0%                        | 0.0%                  |
| HARLEY DAVIDSON      | 0         | 0         | 0         | -                  | -                  | 1                 | 0                 | -100.0%                        | 0.0%                  |
| <b>Total general</b> | <b>55</b> | <b>74</b> | <b>73</b> | <b>-1.4%</b>       | <b>32.7%</b>       | <b>180</b>        | <b>214</b>        | <b>18.9%</b>                   | <b>100.0%</b>         |

# Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

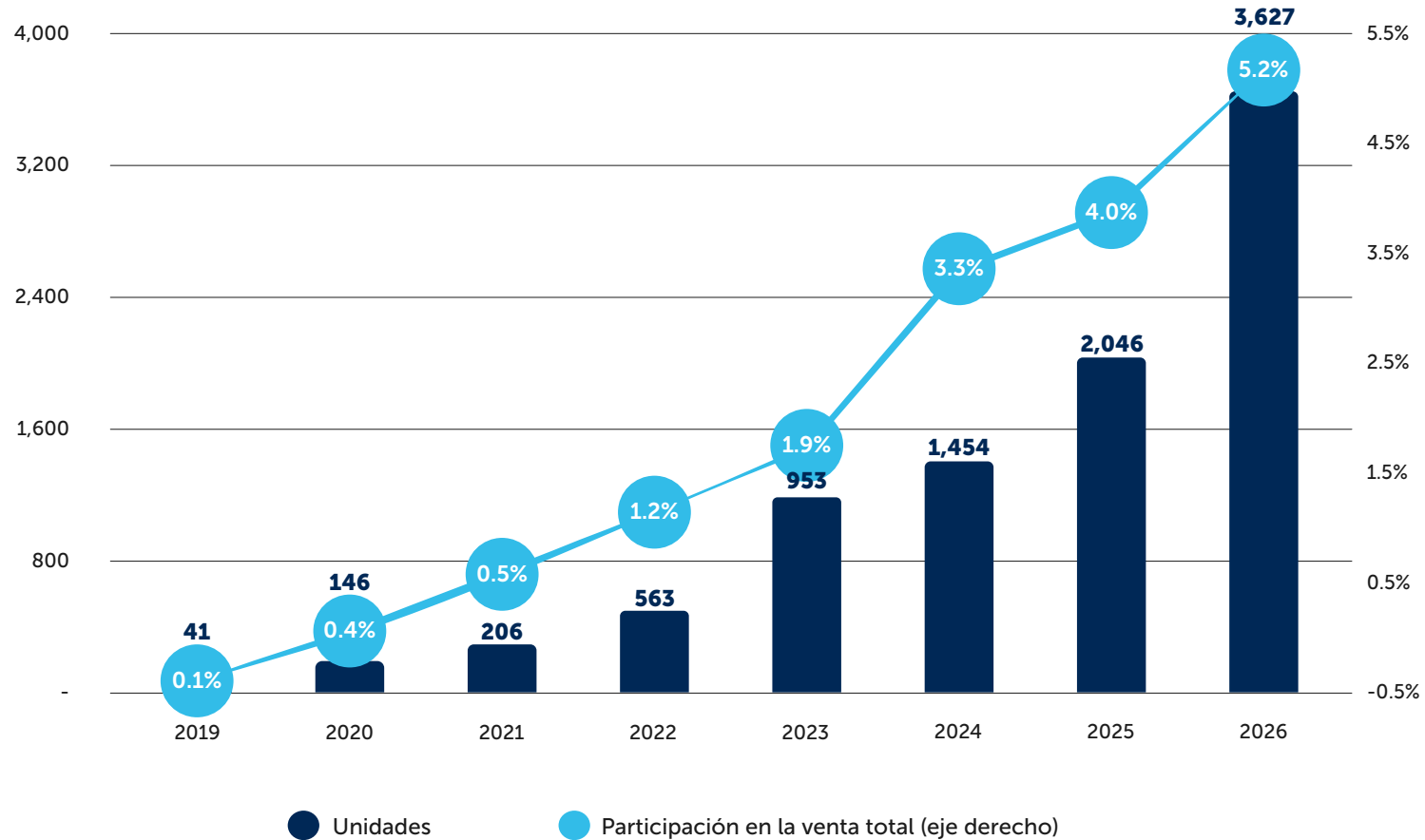
Livianos y pesados



**BEV:** Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

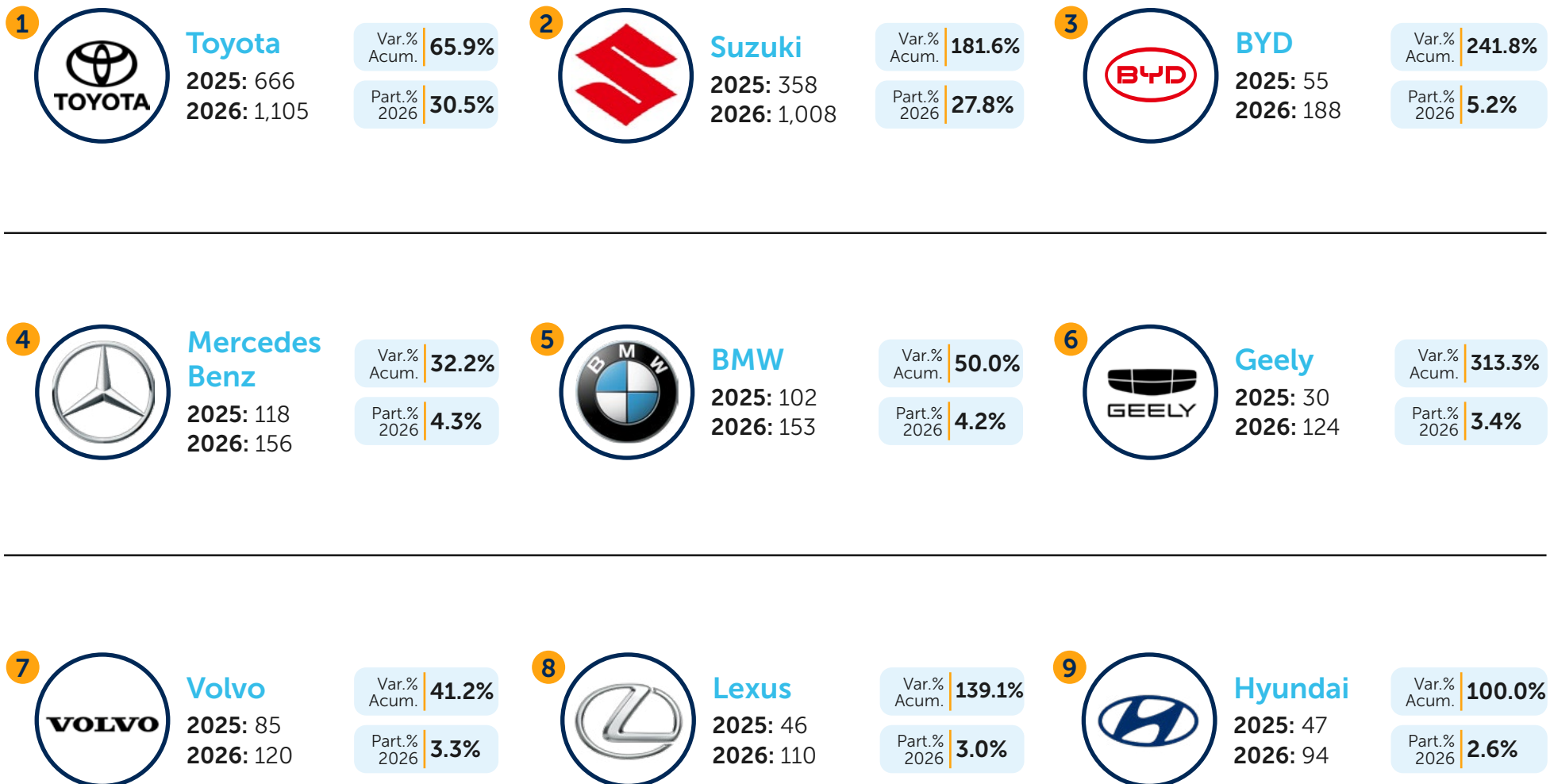
## Venta de vehículos electrificados a marzo de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



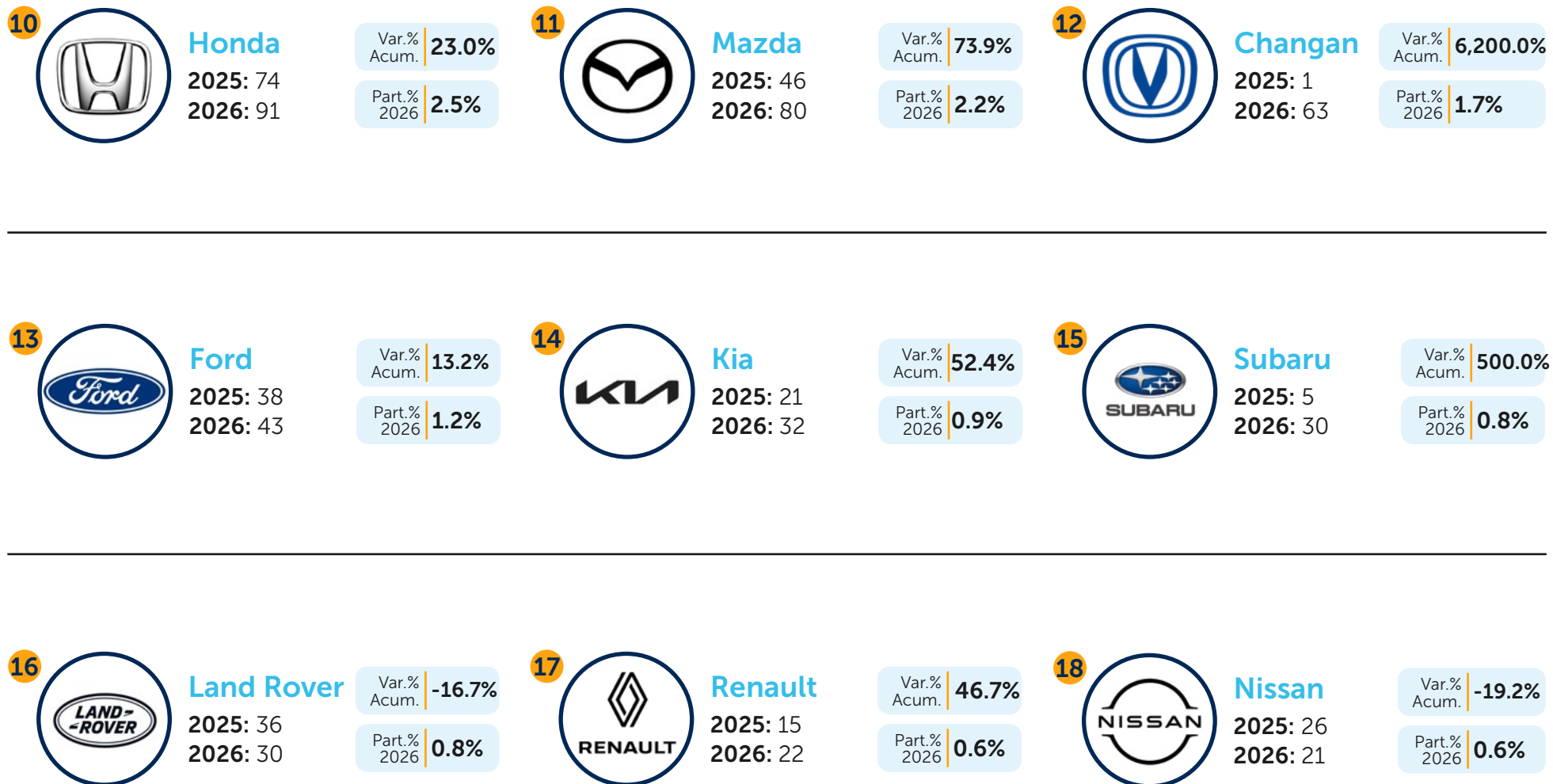
## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



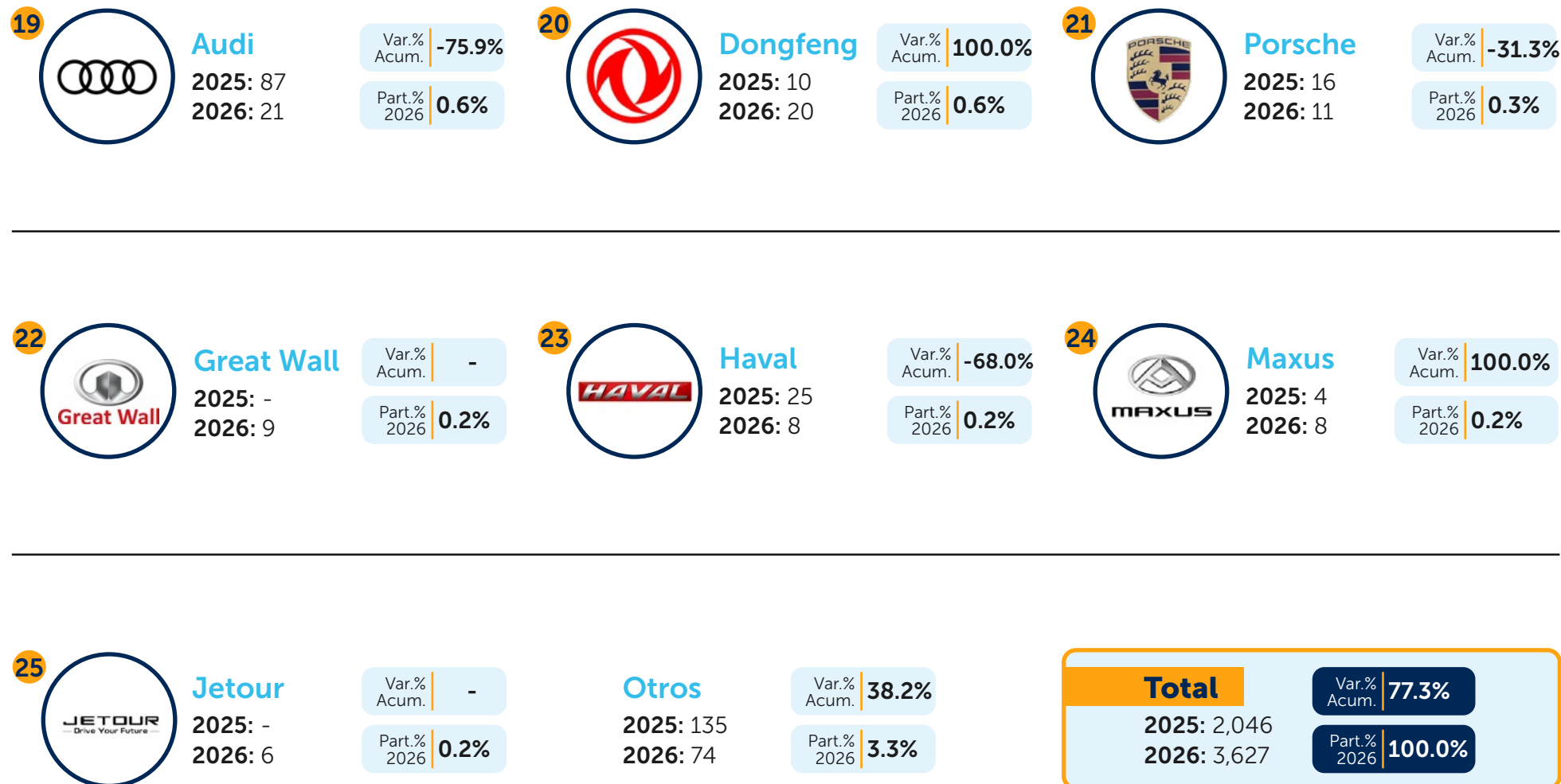
## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



## Por tipo de tecnología

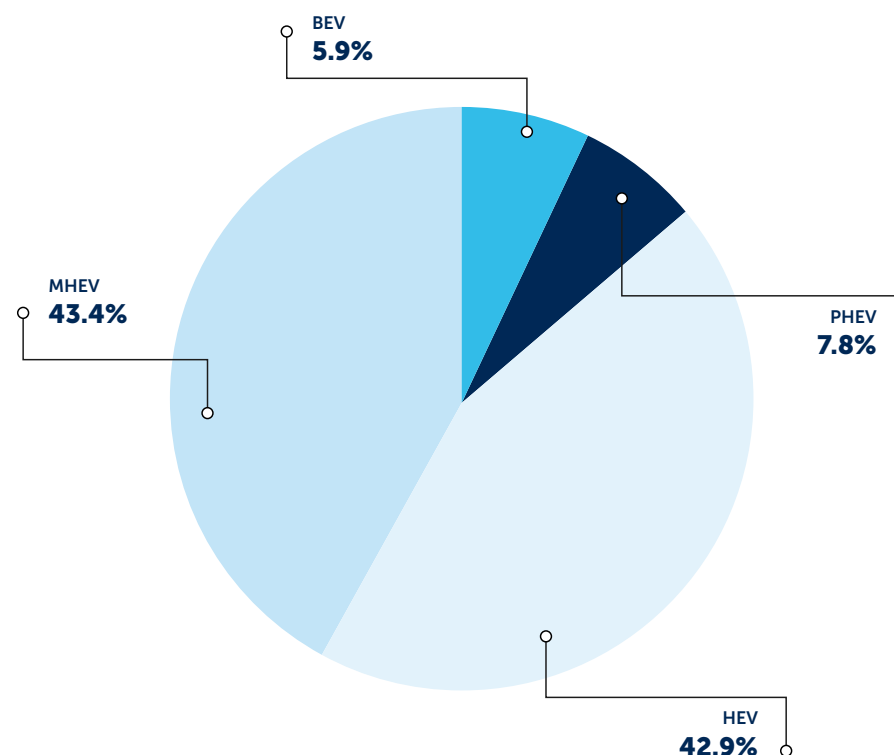
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

| Tecnología - BEV |                |               |
|------------------|----------------|---------------|
| Marca            | Total a Mar 26 | % Part.       |
| BYD              | 75             | 35.0%         |
| Volvo            | 50             | 23.4%         |
| Dongfeng         | 10             | 4.7%          |
| Kia              | 9              | 4.2%          |
| Maxus            | 8              | 3.7%          |
| Radar            | 4              | 1.9%          |
| Mercedes Benz    | 4              | 1.9%          |
| Baw              | 4              | 1.9%          |
| Xiaomi           | 4              | 1.9%          |
| Keyton           | 4              | 1.9%          |
| Otros            | 42             | 19.6%         |
| <b>Total</b>     | <b>214</b>     | <b>100.0%</b> |

| Tecnología - PHEV |                |             |
|-------------------|----------------|-------------|
| Marca             | Total a Mar 26 | % Part.     |
| BYD               | 111            | 39.2%       |
| Volvo             | 70             | 24.7%       |
| Changan           | 61             | 21.6%       |
| Porsche           | 11             | 3.9%        |
| Bmw               | 10             | 3.5%        |
| Jetour            | 5              | 1.8%        |
| Chevrolet         | 5              | 1.8%        |
| Chery             | 1              | 0.4%        |
| Lamborghini       | 1              | 0.4%        |
| Aston Martin      | 1              | 0.4%        |
| Otros             | 7              | 2.5%        |
| <b>Total</b>      | <b>283</b>     | <b>100%</b> |

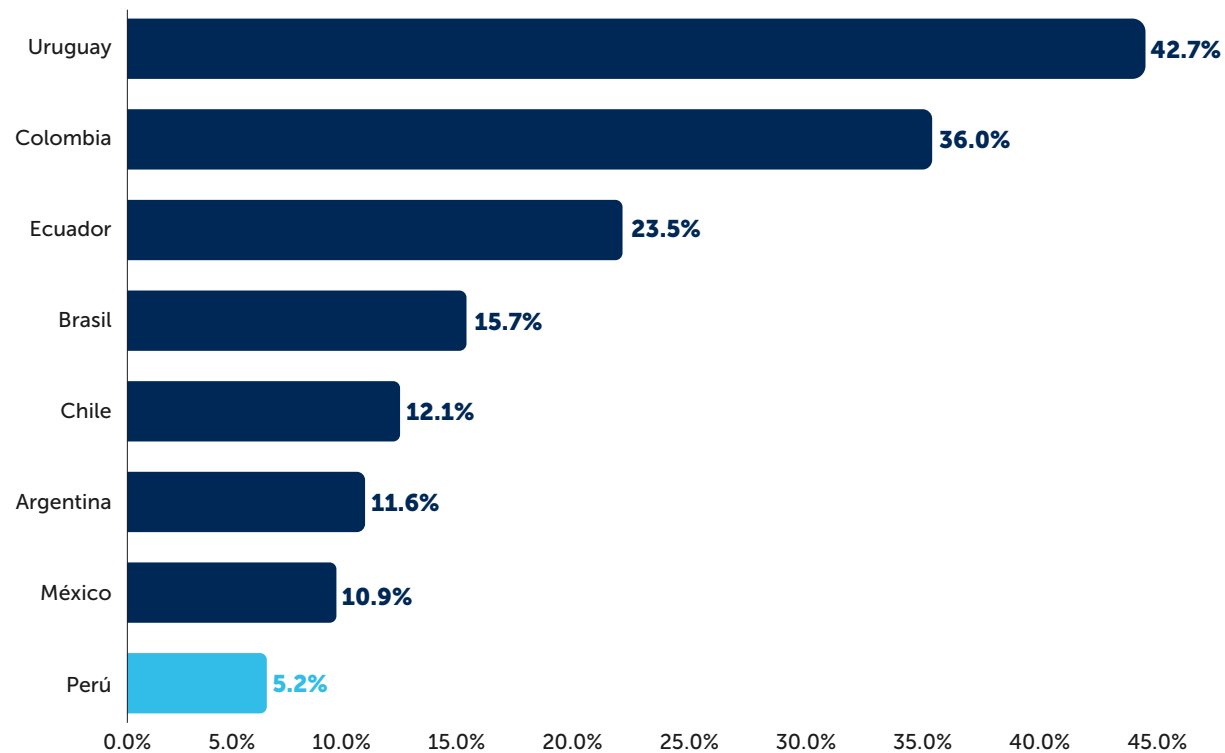
| Tecnología - HEV |                |               |
|------------------|----------------|---------------|
| Marca            | Total a Mar 26 | % Part.       |
| Toyota           | 1,103          | 70.8%         |
| Lexus            | 110            | 7.1%          |
| Hyundai          | 93             | 6.0%          |
| Honda            | 91             | 5.8%          |
| Ford             | 43             | 2.8%          |
| Subaru           | 30             | 1.9%          |
| Kia              | 23             | 1.5%          |
| Nissan           | 21             | 1.3%          |
| Dongfeng         | 10             | 0.6%          |
| Great Wall       | 9              | 0.6%          |
| Otros            | 24             | 1.5%          |
| <b>Total</b>     | <b>1,557</b>   | <b>100.0%</b> |

| Tecnología - MHEV |                |               |
|-------------------|----------------|---------------|
| Marca             | Total a Mar 26 | % Part.       |
| Suzuki            | 1,008          | 64.1%         |
| Mercedes Benz     | 152            | 9.7%          |
| BMW               | 140            | 8.9%          |
| Geely             | 124            | 7.9%          |
| Mazda             | 80             | 5.1%          |
| Land Rover        | 29             | 1.8%          |
| Audi              | 20             | 1.3%          |
| Renault           | 17             | 1.1%          |
| Foton             | 2              | 0.1%          |
| Jetour            | 1              | 0.1%          |
| <b>Total</b>      | <b>1,573</b>   | <b>100.0%</b> |



**BEV:** Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

## Penetración de Ene - Feb 2026 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

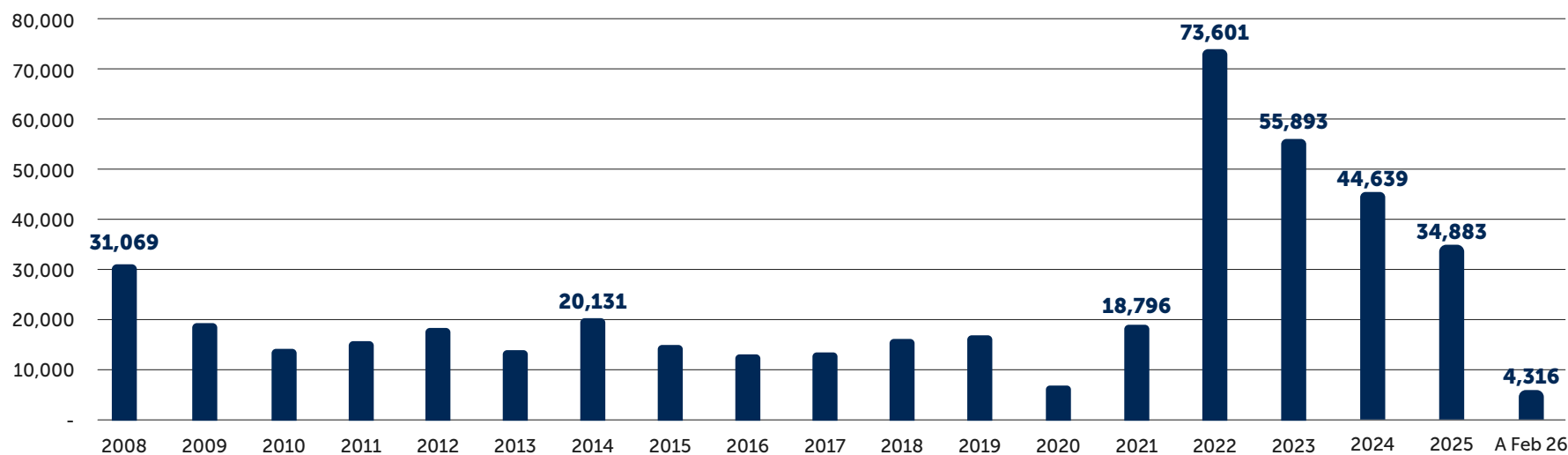
Fuente: ALADDA  
Elaboración: GEEE - AAP

## Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEEE - AAP

| Conceptos  | Dic-22  | Dic-23  | Dic-24  | A Dic-25 | A Feb-26 |
|--|---------|---------|---------|----------|----------|
| Vehículos Convertidos                              | 73,601  | 55,893  | 44,639  | 34,833   | 4,316    |
| Vehículos activos que registran consumos en el mes | 278,885 | 313,333 | 338,751 | 350,797  | 348,639  |
| Automóvil  | 270,012 | 302,842 | 326,373 | 336,275  | 334,012  |
| Camión   | 1,100   | 1,488   | 2,029   | 2,708    | 2,797    |
| Otros  | 42      | 37      | 38      | 112      | 107      |
| Transporte Público                                 | 4,717   | 5,666   | 6,553   | 7,307    | 7,338    |
| Trimovil (Mototaxi)                                | 3,014   | 3,300   | 3,758   | 4,395    | 4,385    |
| Stock de Talleres de Conversión                    | 243     | 295     | 304     | 314      | 317      |
| Stock de Estaciones de Carga                       | 341     | 341     | 339     | 351      | 354      |








## Vehículos convertidos a GNV



# Importaciones

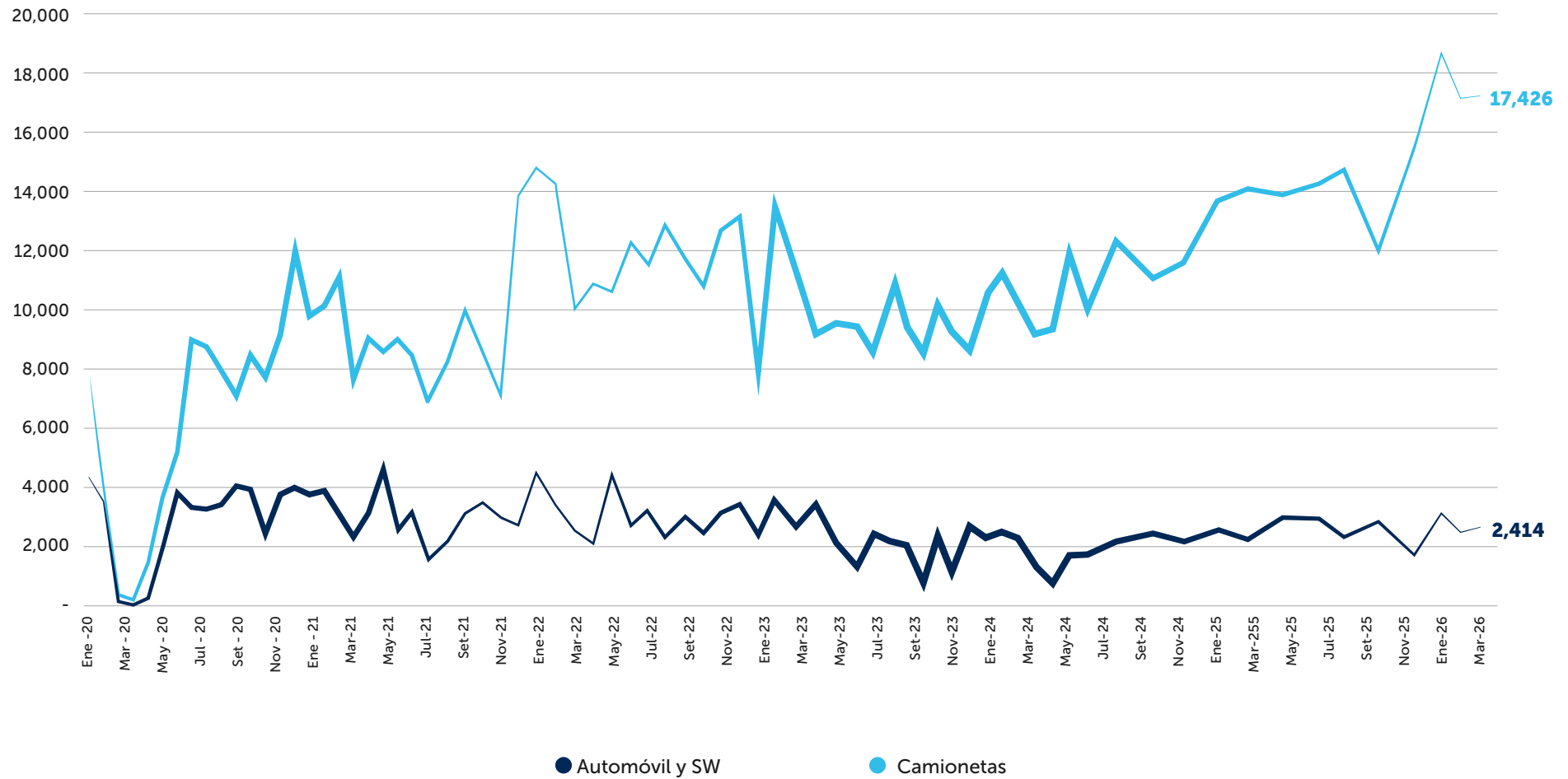
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

A marzo de cada año

| CLASE  | Mar-25 | Feb-26 | Mar-26 | Var. % Mar26/Mar25 | Var. % Mar26/Feb26 | Acumulado a Mar25 | Acumulado a Mar26 | Var. % Acum. Mar26/Acum. Mar25 |
|--|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|
|  Automovil y SW   | 2,177  | 2,368  | 2,414  | 10.9%              | 1.9%               | 6,158             | 8,080             | 31.2%                          |
|  Camionetas       | 12,786 | 17,329 | 17,426 | 36.3%              | 0.6%               | 34,856            | 53,343            | 53.0%                          |
|  Camiones         | 1,293  | 1,440  | 2,475  | 91.4%              | 71.9%              | 3,702             | 5,851             | 58.0%                          |
|  Buses y chasis   | 257    | 242    | 442    | 72.0%              | 82.6%              | 905               | 1,124             | 24.2%                          |
|  Tractocamiones | 400    | 227    | 466    | 16.5%              | 105.3%             | 873               | 1,133             | 29.8%                          |
|  Motocicletas   | 38,272 | 38,701 | 45,552 | 19.0%              | 17.7%              | 98,892            | 133,863           | 35.4%                          |
|  Trimotos       | 7,880  | 5,829  | 10,900 | 38.3%              | 87.0%              | 19,835            | 27,709            | 39.7%                          |

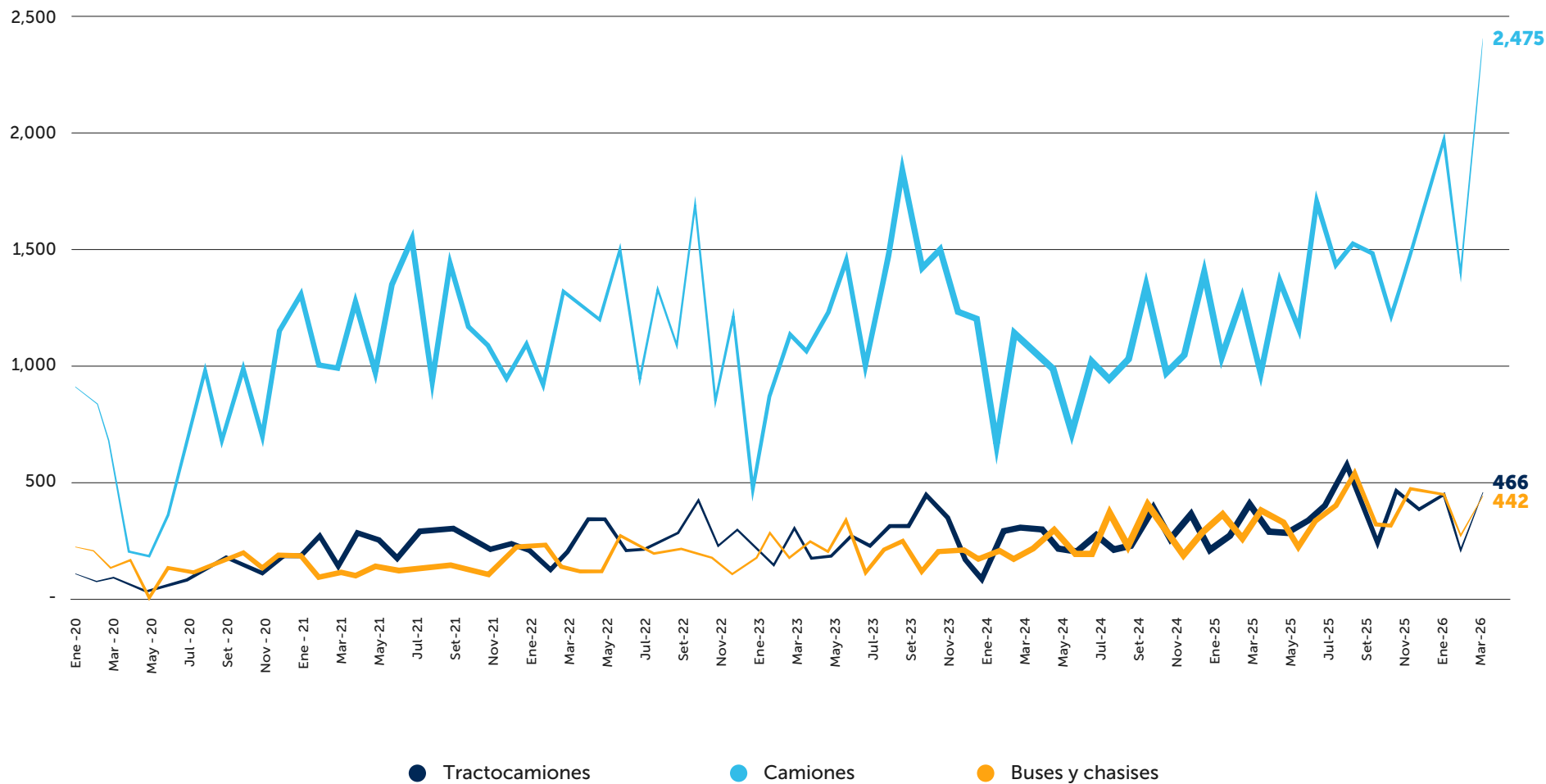
# Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



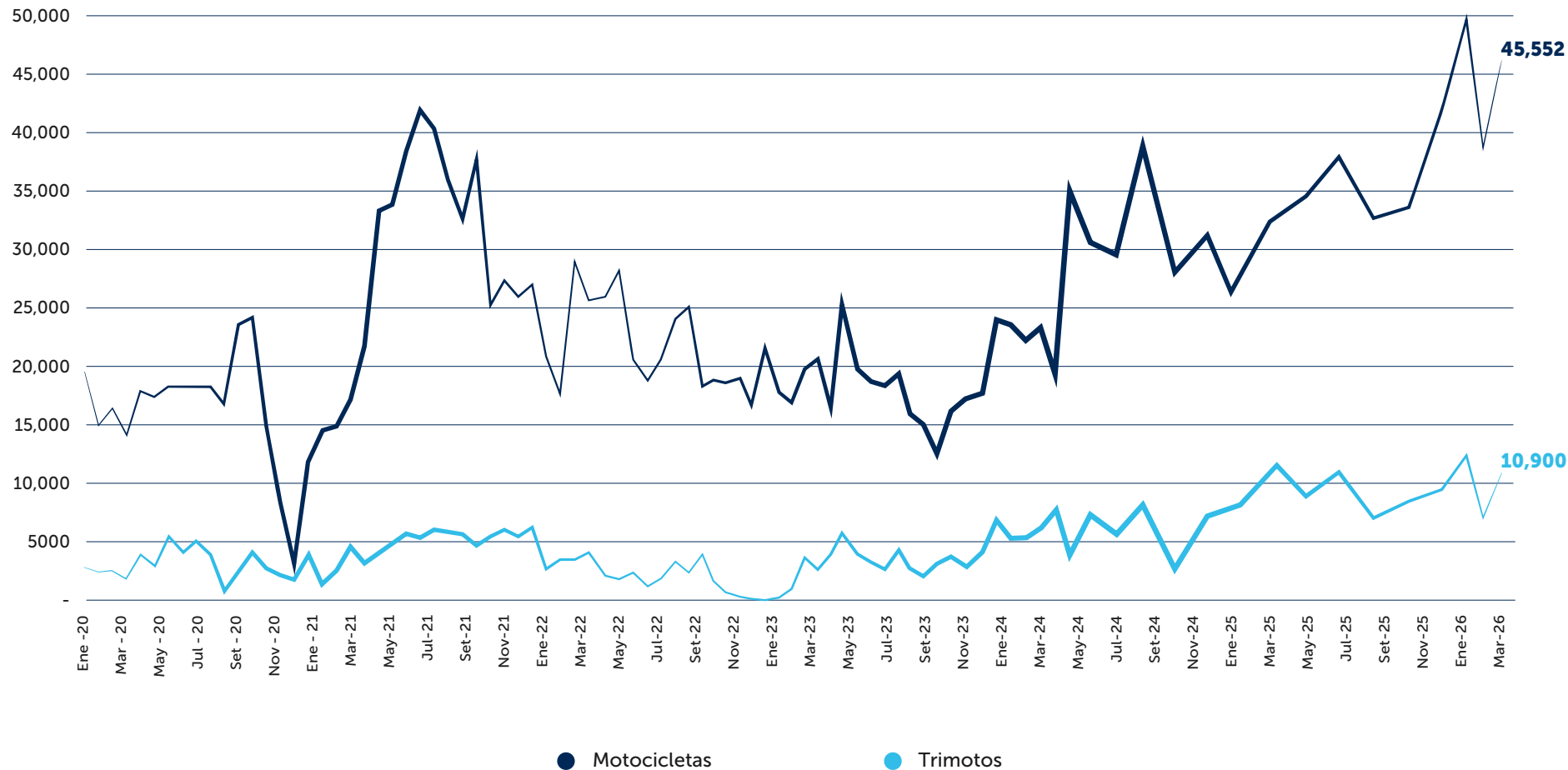
# Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



# Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



## Importación de de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

| Aduana              | Mar-25        | Ene-26        | Feb-26        | Mar-26        | Var. % Mar26 / Mar25 | Var. % Mar26 / Feb26 | Acumulado 2025 | Acumulado 2026 | Var. % Acumulado Mar26 / Mar25 | Part. % a Mar26 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| MARITIMA DEL CALLAO | 15,141        | 20,632        | 17,248        | 19,269        | 27.26%               | 11.72%               | 42,075         | 57,149         | 35.83%                         | 82.19%          |
| CHANCAY             | 924           | 3,615         | 3,981         | 3,084         | 233.77%              | -22.53%              | 2,482          | 10,680         | 330.30%                        | 15.36%          |
| TACNA               | 350           | 260           | 373           | 593           | 69.43%               | 58.98%               | 1,058          | 1,226          | 15.88%                         | 1.76%           |
| PISCO               | 498           | 194           | 4             | 274           | -44.98%              | 6750.00%             | 873            | 472            | -45.93%                        | 0.68%           |
| MOLLENDO - MATARANI | 0             | 0             | 0             | 0             | -                    | -                    | -              | -              | -                              | 0.00%           |
| ILO                 | 0             | 0             | 0             | 3             | -                    | -                    | 3              | 3              | 0.00%                          | 0.00%           |
| TUMBES              | 0             | 1             | 0             | 0             | -                    | -                    | 3              | 1              | -66.67%                        | 0.00%           |
| PUERTO MALDONADO    | 0             | 0             | 0             | 0             | -                    | -                    | -              | -              | -                              | 0.00%           |
| <b>Total</b>        | <b>16,913</b> | <b>24,702</b> | <b>21,606</b> | <b>23,223</b> | <b>37.31%</b>        | <b>7.48%</b>         | <b>46,494</b>  | <b>69,531</b>  | <b>49.55%</b>                  | <b>100%</b>     |

## Suministros

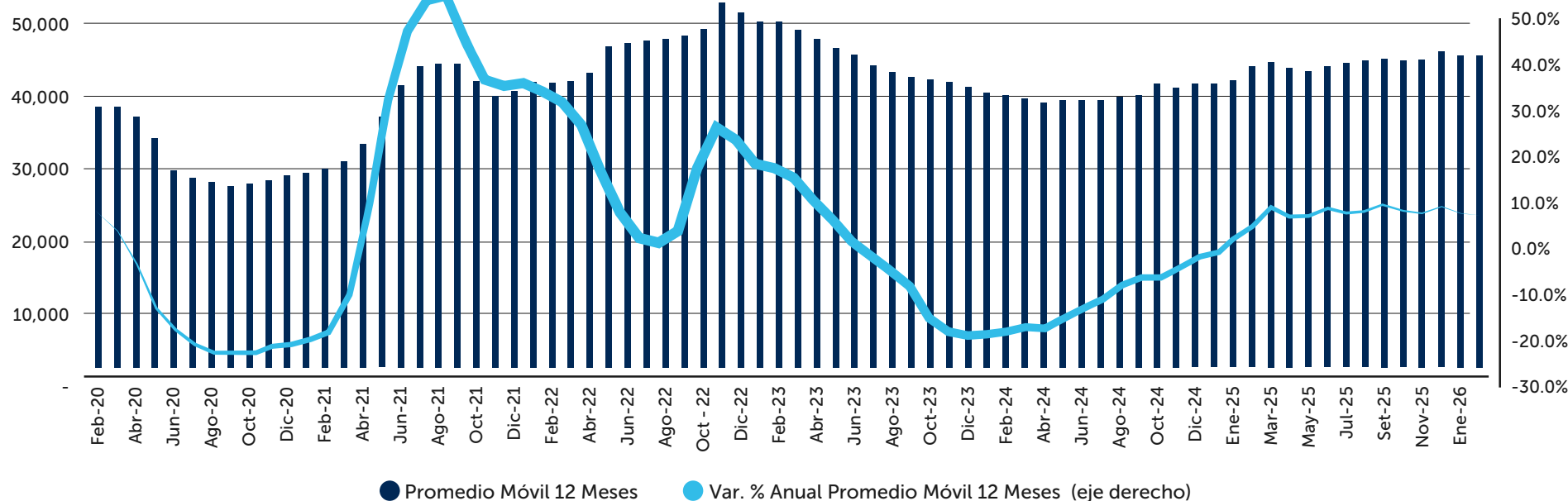
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

| CLASE                   | Mar-25             | Feb-26             | Mar-26             | Var. % Mar26/<br>Mar25 | Var. % Mar26/<br>Feb26 | Acumulado a<br>Mar25 | Acumulado a<br>Mar26 | Var % Acumulada<br>Mar26/Mar25 | % Part. a Mar26 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------|
| Neumáticos              | 55,974,286         | 43,460,007         | 57,641,245         | 3.0%                   | 32.6%                  | 147,408,524          | 162,385,172          | 10.2%                          | 24.7%           |
| Partes de Motor         | 36,985,762         | 34,186,454         | 40,332,498         | 9.0%                   | 18.0%                  | 103,660,613          | 111,972,996          | 8.0%                           | 17.0%           |
| Lubricantes             | 29,754,529         | 31,465,730         | 37,880,640         | 27.3%                  | 20.4%                  | 89,498,917           | 97,478,201           | 8.9%                           | 14.8%           |
| Filtros                 | 18,083,520         | 19,342,561         | 22,300,906         | 23.3%                  | 15.3%                  | 51,497,423           | 62,860,045           | 22.1%                          | 9.6%            |
| Otros consumibles       | 14,235,560         | 13,228,974         | 13,195,858         | -7.3%                  | -0.3%                  | 37,878,318           | 38,798,423           | 2.4%                           | 5.9%            |
| Partes eléctricas       | 9,306,516          | 9,256,282          | 12,289,361         | 32.1%                  | 32.8%                  | 25,578,053           | 31,833,086           | 24.5%                          | 4.8%            |
| Sistema de transmisión  | 7,490,281          | 10,178,513         | 11,215,412         | 49.7%                  | 10.2%                  | 23,828,445           | 30,881,450           | 29.6%                          | 4.7%            |
| Partes de carrocería    | 6,837,973          | 7,557,661          | 8,441,978          | 23.5%                  | 11.7%                  | 19,610,091           | 24,931,475           | 27.1%                          | 3.8%            |
| Sistema de frenos       | 4,996,733          | 5,621,464          | 7,373,624          | 47.6%                  | 31.2%                  | 15,558,287           | 18,348,013           | 17.9%                          | 2.8%            |
| Sistema de suspensión   | 3,799,459          | 5,145,451          | 4,927,608          | 29.7%                  | -4.2%                  | 11,922,139           | 14,708,308           | 23.4%                          | 2.2%            |
| Baterías                | 4,693,180          | 3,940,045          | 3,521,330          | -25.0%                 | -10.6%                 | 12,254,649           | 11,163,293           | -8.9%                          | 1.7%            |
| Accesorios              | 2,827,842          | 3,263,299          | 4,198,060          | 48.5%                  | 28.6%                  | 9,041,885            | 10,975,427           | 21.4%                          | 1.7%            |
| Ruedas y sus partes     | 1,521,313          | 2,662,375          | 3,515,472          | 131.1%                 | 32.0%                  | 7,059,867            | 10,832,034           | 53.4%                          | 1.6%            |
| Productos de caucho     | 3,019,634          | 3,553,046          | 2,985,357          | -1.1%                  | -16.0%                 | 8,547,341            | 9,994,714            | 16.9%                          | 1.5%            |
| Sistema de dirección    | 1,632,318          | 2,521,525          | 2,483,916          | 52.2%                  | -1.5%                  | 5,597,455            | 7,357,616            | 31.4%                          | 1.1%            |
| Sistema de enfriamiento | 2,150,627          | 2,040,331          | 2,089,138          | -2.9%                  | 2.4%                   | 5,533,008            | 6,056,207            | 9.5%                           | 0.9%            |
| Ejes y diferencial      | 1,053,951          | 1,030,675          | 1,400,730          | 32.9%                  | 35.9%                  | 3,472,911            | 3,823,468            | 10.1%                          | 0.6%            |
| Sistema de escape       | 819,836            | 910,894            | 899,346            | 9.7%                   | -1.3%                  | 2,411,236            | 2,641,042            | 9.5%                           | 0.4%            |
| <b>Total</b>            | <b>205,183,318</b> | <b>199,365,287</b> | <b>236,692,478</b> | <b>15.4%</b>           | <b>18.7%</b>           | <b>580,359,161</b>   | <b>657,040,970</b>   | <b>13.2%</b>                   | <b>100.0%</b>   |

# Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

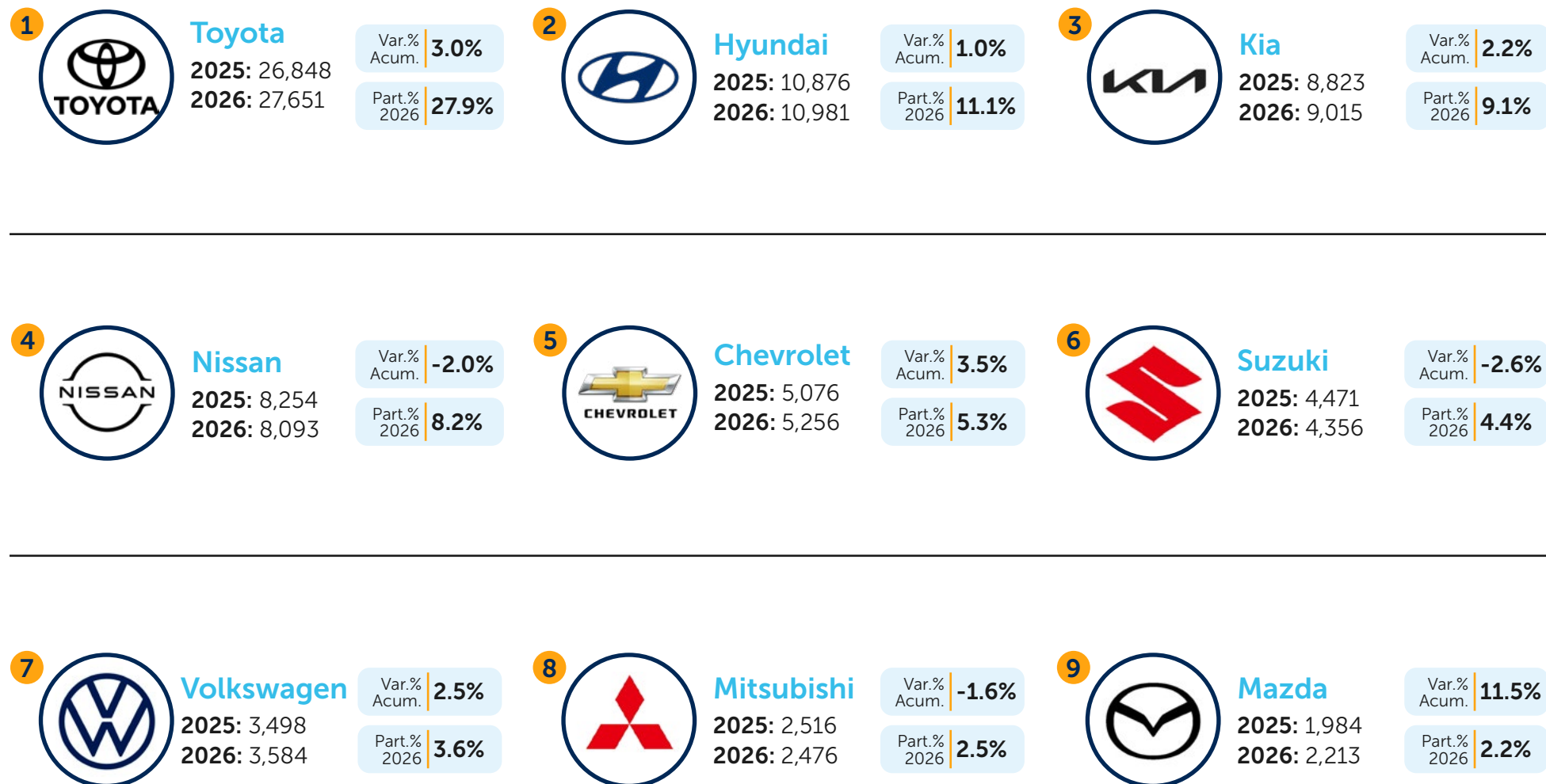
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



| Transferencias                | Feb-25 | Ene-26 | Feb-26 | Var. % Feb26/<br>Feb25 | Var. % Feb26/<br>Ene26 | Acumulado a<br>Feb25 | Acumulado a<br>Feb26 | Var. % Acum.<br>Feb26/Acum.<br>Feb25 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Vehículos livianos seminuevos | 45,502 | 48,393 | 50,609 | 11.2%                  | 4.6%                   | 95,889               | 99,002               | 3.2%                                 |

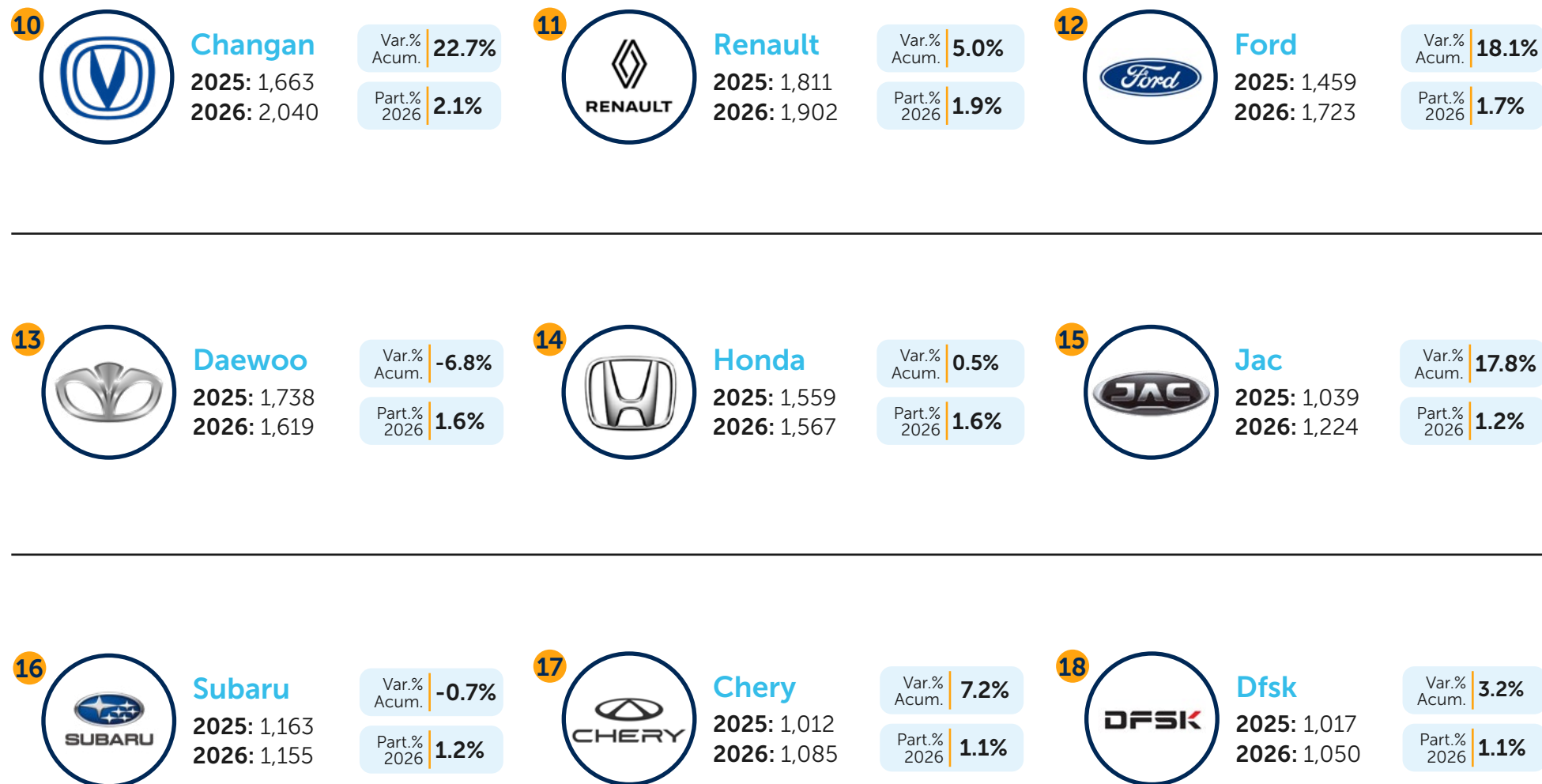
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



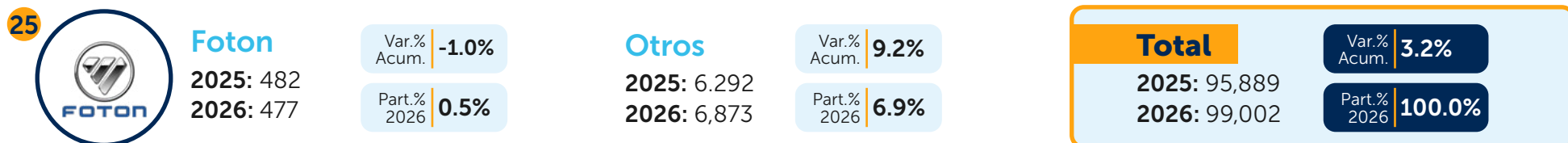
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



## Por marca

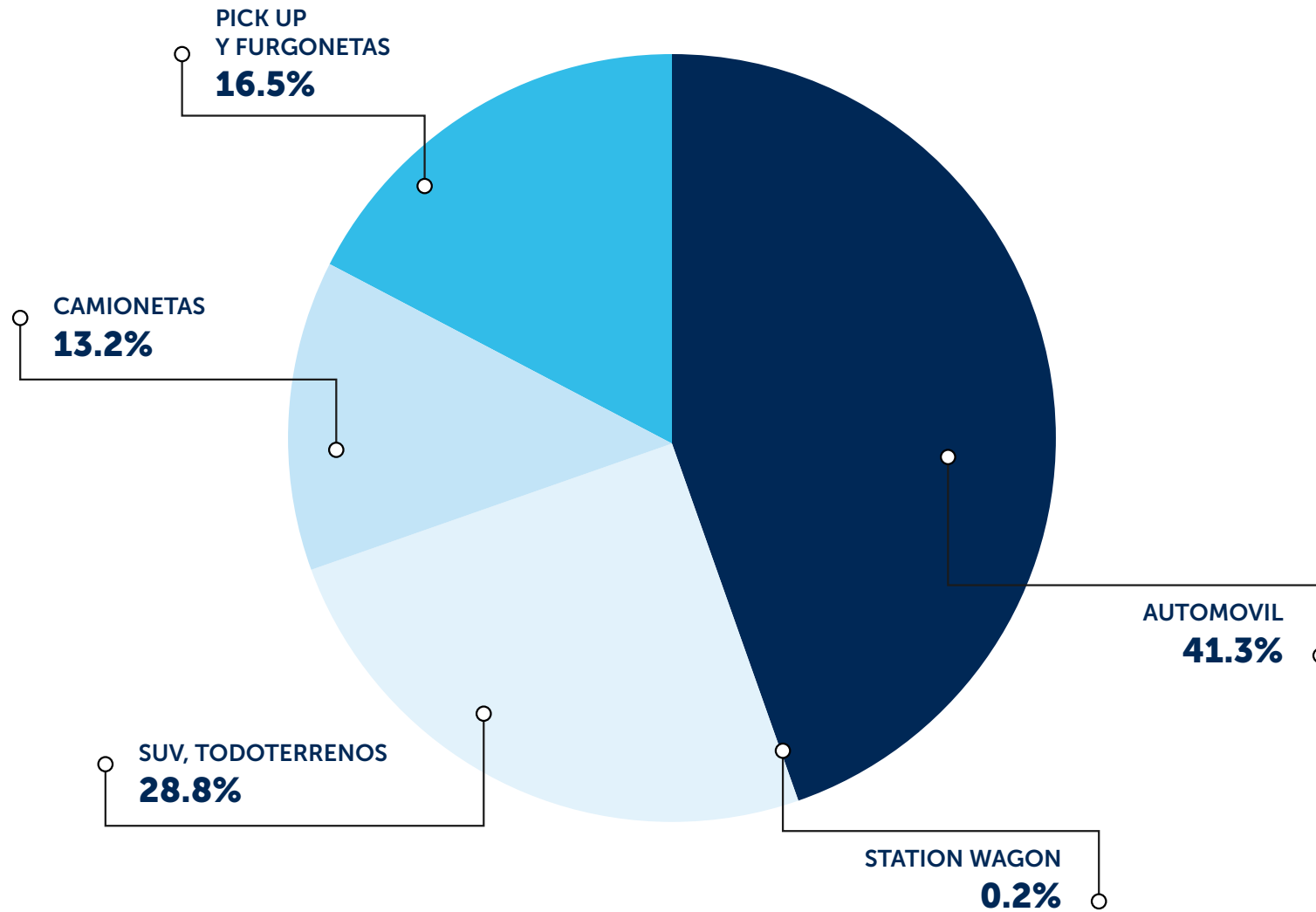
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



## Por tipo (a febrero 2026)

[Volver al índice](#)

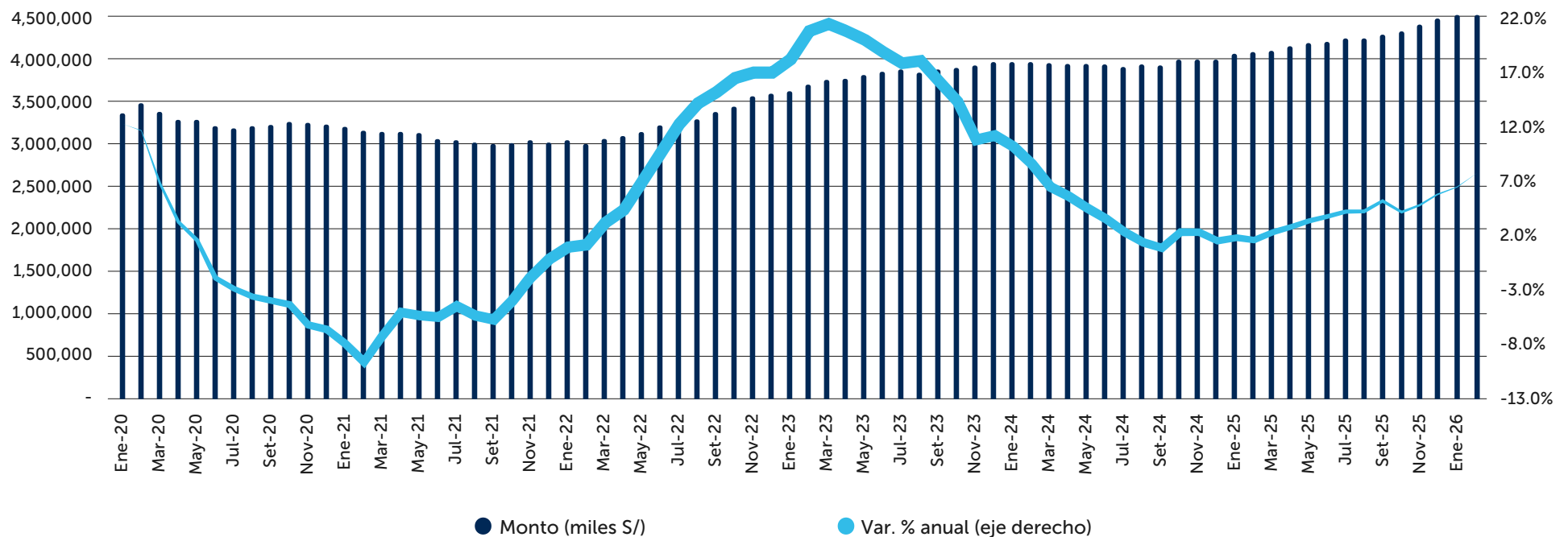
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



# Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Febrero 2026



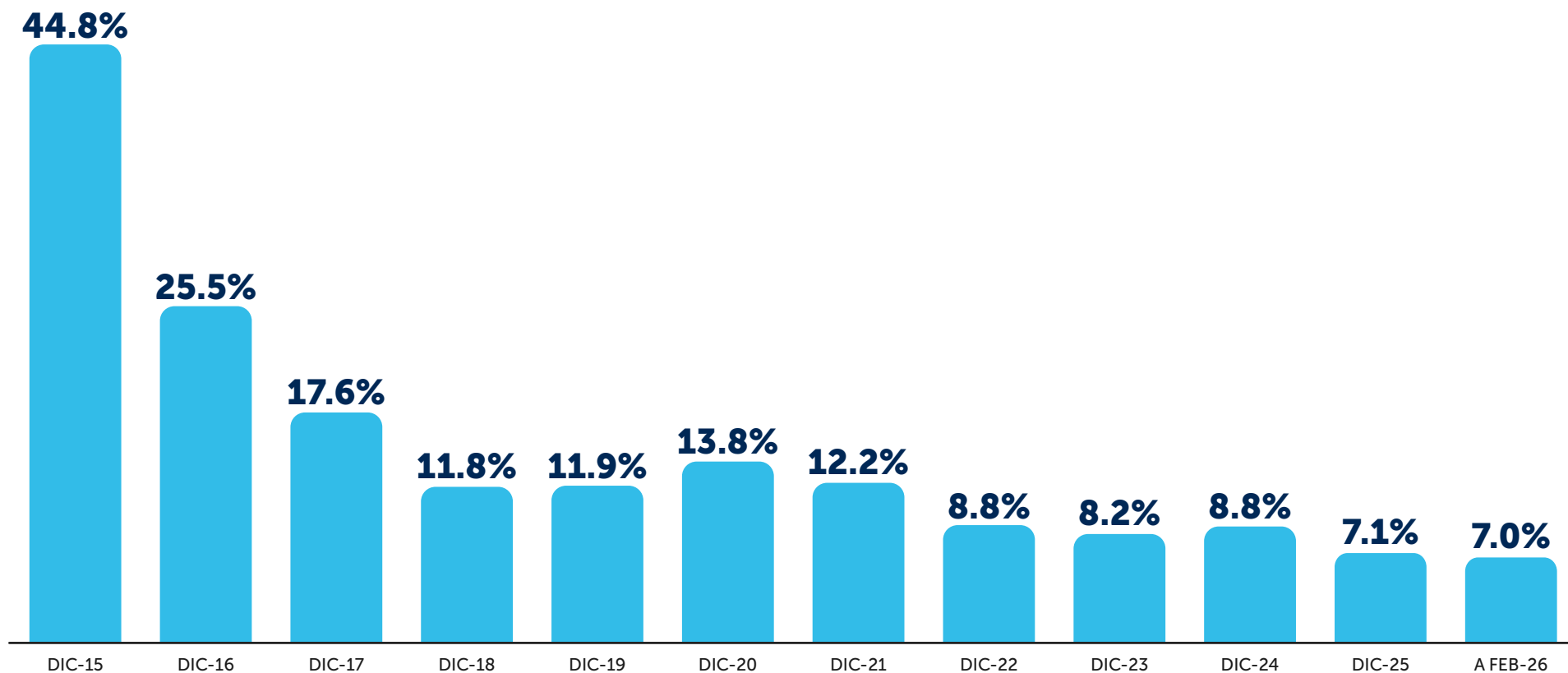
## Por entidad financiera (en S/ miles) a febrero de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

| RANK.        | Entidad                          | 2025             | 2026             | Var. %       | Part. % 2026  |
|--------------|----------------------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|
| 1            | Mitsui Auto Finance              | 1,028,772        | 1,184,916        | 15.18%       | 26.09%        |
| 2            | Banco BBVA Perú                  | 948,126          | 1,122,535        | 18.40%       | 24.72%        |
| 3            | EC Santander Consumo             | 882,609          | 1,033,823        | 17.13%       | 22.76%        |
| 4            | Banco de Crédito del Perú        | 898,488          | 779,622          | -13.23%      | 17.17%        |
| 5            | Banco Interamericano de Finanzas | 194,029          | 207,382          | 6.88%        | 4.57%         |
| 6            | Financiera Efectiva              | 88,415           | 95,884           | 8.45%        | 2.11%         |
| 7            | Scotiabank Perú                  | 69,644           | 47,317           | -32.06%      | 1.04%         |
| 8            | Santander Consumer Bank          | 55,096           | 28,127           | -48.95%      | 0.62%         |
| 9            | CMAC Huancayo                    | 19,049           | 23,642           | 24.11%       | 0.52%         |
| 10           | Interbank                        | 25,394           | 15,858           | -37.55%      | 0.35%         |
| 11           | CRAC Prymera                     | 2,379            | 1,892            | -20.50%      | 0.04%         |
| 12           | EC Alternativa                   | 307              | 306              | -0.19%       | 0.01%         |
| 13           | CRAC Incasur                     | 601              | 288              | -52.03%      | 0.01%         |
| 14           | CMAC Arequipa                    | 309              | 138              | -55.21%      | 0.00%         |
| 15           | Banco Pichincha                  | 280              | 38               | -86.34%      | 0.00%         |
| 16           | Banco Falabella Perú             | 838              | -                | -100.00%     | 0.00%         |
| 17           | Alfin Banco                      | 1,736            | -                | -100.00%     | 0.00%         |
| 18           | Crediscotia Financiera           | 10               | -                | -100.00%     | 0.00%         |
| <b>Total</b> |                                  | <b>4,216,082</b> | <b>4,541,769</b> | <b>7.72%</b> | <b>100.0%</b> |

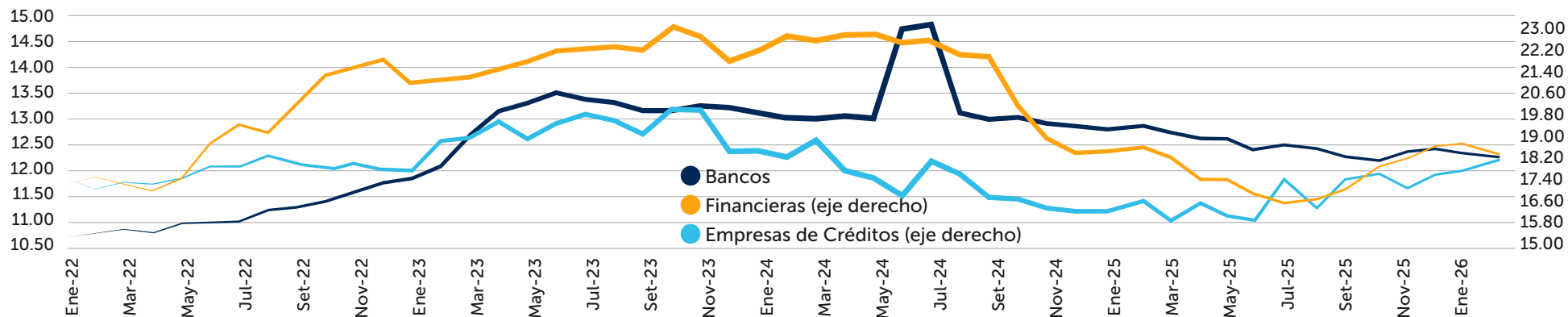
## Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP



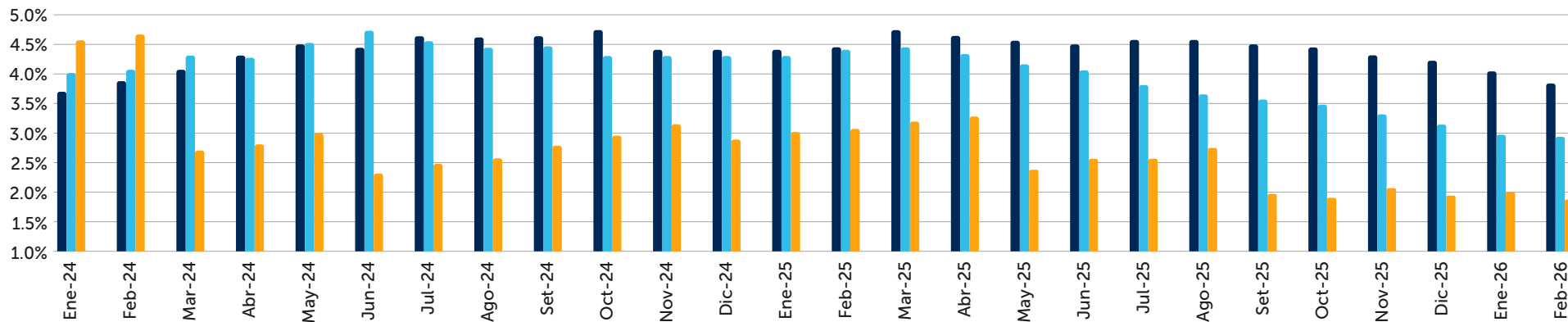
## Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP



## Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero

● Bancos  
● Financieras  
● Empresas de Créditos



# Venta de vehículos nuevos en los países de la región

\*: Importaciones  
Fuente: ALADDA Elaboración: GEEE - AAP

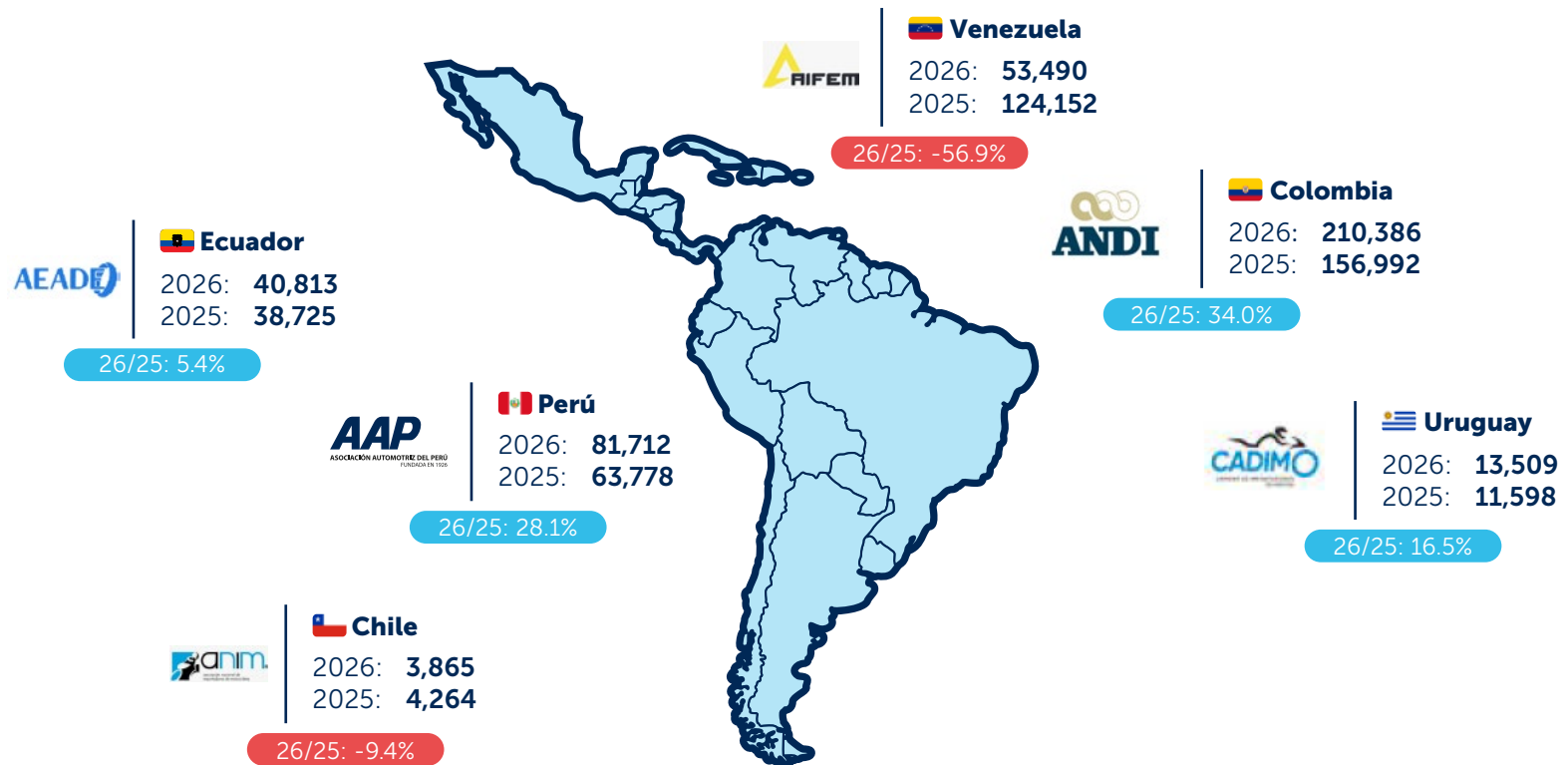
Ene - Feb 2026 (Vehículos livianos y pesados)



# Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam | Elaboración: GEEE - AAP

Ene - Feb 2026





Diagramación y diseño:  
**Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing**

[comunicaciones@aap.org.pe](mailto:comunicaciones@aap.org.pe)

