

Informe del Sector Automotor

Junio

Edición:
Julio 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Operaciones y Analítica



indicador

3

Resultados del sector
automotor

7

Venta de vehículos
livianos y pesados

9

Venta de vehículos
livianos

19

Venta de vehículos
pesados

35

Venta de vehículos
menores

46

Venta de vehículos de lujo

50

Venta de vehículos
eléctricos, híbridos y a
GNV

59

Importaciones

65

Transferencia de vehículos
livianos seminuevos

70

Financiamiento

75

Venta de vehículos nuevos
en los países de la región
(livianos y pesados)

76

Venta de motos en los
países de la región

Resultados del sector automotor

A junio del 2026

La comercialización de vehículos nuevos anotó un significativo incremento en junio del presente año, y acumuló un volumen de ventas histórico durante el primer semestre del 2026 en casi todos los segmentos del mercado.

Según información de SUNARP, la venta de **vehículos livianos** nuevos reportó durante los primeros seis meses del presente año 124,968 unidades, alcanzando una expansión anual de 40.8%. Cabe precisar que las ventas durante el primer semestre ha sido una marca histórica nunca antes visto en el segmento de livianos.

El sólido desempeño observado durante el primer semestre de 2026 responde a una suma de elementos que han sido señalados en reportes anteriores. Desde la perspectiva de la demanda, destaca el sostenido dinamismo del consumo privado, que continúa consolidándose como uno de los principales motores de la actividad económica. Este comportamiento se encuentra vinculado a la evolución favorable de la economía, la recuperación del empleo adecuado y la mejora de los niveles de ingreso de los hogares, elementos que han fortalecido la capacidad de gasto de los consumidores. A ello se suma el avance de la inversión privada, el cual ha contribuido a la expansión de múltiples actividades productivas y empresariales, generando un entorno económico propicio para la renovación y ampliación de las unidades de transporte. De igual manera, las condiciones de financiamiento han permanecido favorables, gracias a que la reducción del costo de fondeo ha permitido una disminución de las tasas de interés, facilitando el acceso al crédito, entre ellas el financiamiento vehicular, que viene mostrando una trayectoria marcadamente expansiva. Por el lado de la oferta, las concesionarias han continuado desplegando estrategias comerciales activas orientadas a calzar con la creciente demanda, mediante campañas promocionales, una adecuada disponibilidad de inventarios y la incorporación de nuevos modelos. Asimismo, durante junio se registró una reducción en los precios de los vehículos, asociada a una disminución del tipo de cambio. Finalmente, cabe considerar la incidencia

de un efecto estadístico derivado de una base de comparación relativamente baja correspondiente al primer semestre de 2025, lo que acentuó las tasas de crecimiento observadas en el periodo analizado. En conjunto, estos factores han favorecido una mayor demanda de vehículos tanto para uso particular como para actividades productivas, consolidando la tendencia de expansión que viene caracterizando al mercado automotor nacional.

Por otro lado, el segmento de vehículos pesados también mantiene una trayectoria claramente expansiva durante 2026, reflejando el fortalecimiento de la actividad económica y la creciente demanda de transporte para los sectores productivos. En particular, el segmento de **camiones y tractocamiones** registró entre enero y junio de 2026 la comercialización de 13,478 unidades, volumen que superó en 42.7% al registrado en igual periodo de 2025. Con ello, el mercado alcanzó el mayor nivel de ventas semestrales desde que se tiene registro. Este destacado desempeño se encuentra estrechamente vinculado al avance de la inversión privada, particularmente en actividades estratégicas para la economía nacional, como la minería, la construcción, la manufactura, el comercio y la logística. La expansión de estos sectores ha generado una mayor necesidad de transporte de insumos, bienes intermedios y productos terminados, impulsando la renovación y ampliación de las flotas de transporte pesado.

De manera similar, el rubro de **minibuses y ómnibus** nuevos mantuvo una evolución favorable, ya que en los primeros seis meses del 2026 se comercializaron 2,275 unidades, cifra que superó en 23.2% el volumen registrado en el mismo período de 2025. El desempeño positivo de este segmento ha estado alineado a la progresiva consolidación de las actividades económicas que demandan servicios de transporte de personas. El afianzamiento de la recuperación económica, junto con la normalización gradual de diversas operaciones que durante los últimos años se vieron afectadas por distintos factores adversos, ha contribuido a fortalecer la movilidad de pasajeros a nivel nacional. A ello se suma la recuperación de los flujos vinculados al turismo, impulsado por el mayor gasto

privado, así como el mayor desplazamiento de personal por parte de empresas pertenecientes a diversos sectores productivos. Esta dinámica ha incentivado a los operadores de transporte a renovar y ampliar sus flotas con el objetivo de atender una demanda creciente.

Finalmente, el segmento de **vehículos menores** también registró un desempeño notablemente favorable. En el primer semestre del año se comercializaron 287,113 unidades, cifra que superó en 43.5% al observado en el mismo período de 2025, y record histórico. Al analizar el desempeño por subsegmento, se observa que el de motocicletas lideró el crecimiento del sector, con 203,692 unidades comercializadas entre enero y junio, expandiéndose a una tasa interanual de 46%. Por su parte, las trimotos acumularon 83,421 unidades vendidas, registrando un incremento de 37.9% respecto al mismo período del año anterior. La evolución positiva observada durante el presente año responde, en gran medida, al fortalecimiento del consumo privado y a la mejora gradual de los indicadores del mercado laboral, factores que han contribuido a elevar la capacidad adquisitiva de los hogares y, en consecuencia, su disposición para la adquisición de bienes duraderos. Asimismo, la creciente demanda de soluciones de movilidad, accesibles y eficientes, ha favorecido la expansión de este segmento. A estos factores se suman, desde el lado de la oferta, el ingreso de nuevas marcas al mercado, la ampliación y diversificación del portafolio de modelos disponibles, una mayor disponibilidad de inventarios y una capacidad más eficiente de reposición de unidades. Del mismo modo, los distribuidores han intensificado sus estrategias comerciales mediante campañas promocionales más agresivas, mayores facilidades de financiamiento y una presencia más extendida en los distintos mercados al interior del país.

De cara a los próximos meses, las perspectivas para el mercado de vehículos nuevos continúan siendo positivas. Se espera que todos los segmentos mantengan una senda de crecimiento, respaldados por la fortaleza de la demanda interna, la continuidad de la inversión privada y la permanencia de

condiciones financieras relativamente atractivas. No obstante, se prevé que el ritmo de expansión observado durante la primera mitad de 2026 tienda a moderarse gradualmente, debido a la progresiva desaparición del efecto estadístico generado por la baja base de comparación registrada durante el primer semestre de 2025. En consecuencia, las tasas de crecimiento interanual podrían mostrar una normalización paulatina, aun cuando los niveles de ventas continúen ubicándose en rangos por encima del promedio histórico. Asimismo, desde una perspectiva macroeconómica, el entorno local se mantiene relativamente auspicioso ya que las proyecciones de crecimiento económico para el 2026 se sitúan por encima del 3%, en un contexto caracterizado por la estabilidad de los principales indicadores macroeconómicos, la recuperación sostenida de la demanda interna y un escenario internacional que, pese a ciertos episodios de volatilidad, continúa favorecido por cotizaciones de materias primas que se mantienen en niveles históricamente atractivos. Sin embargo, también existen algunos riesgos que podrían alterar dichas perspectivas. En el ámbito internacional, si bien las tensiones geopolíticas en Medio Oriente han mostrado señales de relativa estabilización en las últimas semanas, permitiendo una moderación en los precios internacionales del petróleo y reduciendo parte de la incertidumbre observada previamente, los factores que dieron origen al conflicto permanecen vigentes. En ese sentido, la posibilidad de nuevos episodios de escalamiento deben seguir siendo monitoreados por su potencial impacto sobre los mercados energéticos. En el frente interno, uno de los principales factores

de riesgo está asociado a la posible intensificación del Fenómeno de El Niño Global y Costero, ya que una eventual materialización podría generar efectos significativos sobre la actividad económica nacional, con impactos a sectores estratégicos como la agricultura, la pesca, el turismo, la manufactura textil y el comercio, así como daños en infraestructura vial y logística. Adicionalmente, los efectos de un fenómeno climático de mayor magnitud podrían traducirse en presiones inflacionarias adicionales, reduciendo el poder adquisitivo de los hogares y afectando las decisiones de consumo e inversión.

En suma, si bien el mercado automotor peruano se encaminaría hacia una etapa de crecimiento más moderado respecto a los extraordinarios resultados observados durante la primera mitad del año, los fundamentos que sostienen su expansión permanecen sólidos. La evolución favorable del consumo privado, la inversión empresarial, el acceso al financiamiento y la actividad económica en general deberían continuar impulsando la demanda de vehículos en los próximos meses. No obstante, la intensidad de dicho crecimiento dependerá de la evolución del entorno internacional y de la capacidad de la economía peruana para mitigar los riesgos asociados a factores geopolíticos y climáticos. Bajo el escenario base actual, el sector automotor mantiene perspectivas de crecimiento y se perfila para cerrar 2026 con uno de los mejores desempeños de los últimos años, consolidando la fase expansiva que viene exhibiendo desde el inicio del año.



Venta vehículos livianos

En los primeros seis meses de 2026 se comercializaron 124,968 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 40.8% en comparación con similar periodo del 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero - junio de 2026 y variación con relación al 2025:



Venta de vehículos pesados

Entre enero y junio de 2026 se vendieron 15,753 unidades, cifra mayor en 39.5% respecto a igual periodo del 2025.

Ventas por segmentos en los seis primeros meses del 2026 y variación porcentual anual:



Venta de vehículos menores

A junio de 2026 se comercializaron 287,113 unidades, número superior en 43.5% en relación a los primeros seis meses del 2025.

Ventas por segmentos a junio de 2026 y variación respecto a igual periodo del 2025:

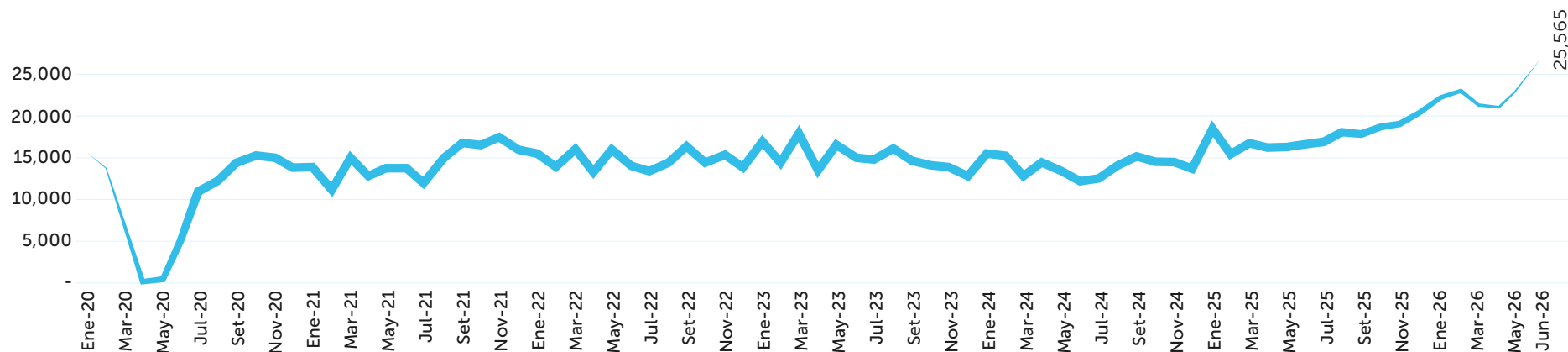
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Junio	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	89,058	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	90,030	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	83,613	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	42,990	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	80,705	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	89,341	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	94,983	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	84,322	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	100,073	211,776
2026	23,069	23,512	22,997	22,441	23,137	25,565							140,721	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	4.8%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	1.1%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-7.1%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-48.6%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	87.7%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	10.7%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	6.3%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-11.2%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	18.7%	25.1%
Var. % 26/25	24.5%	52.4%	37.1%	37.9%	41.6%	52.9%							40.6%	

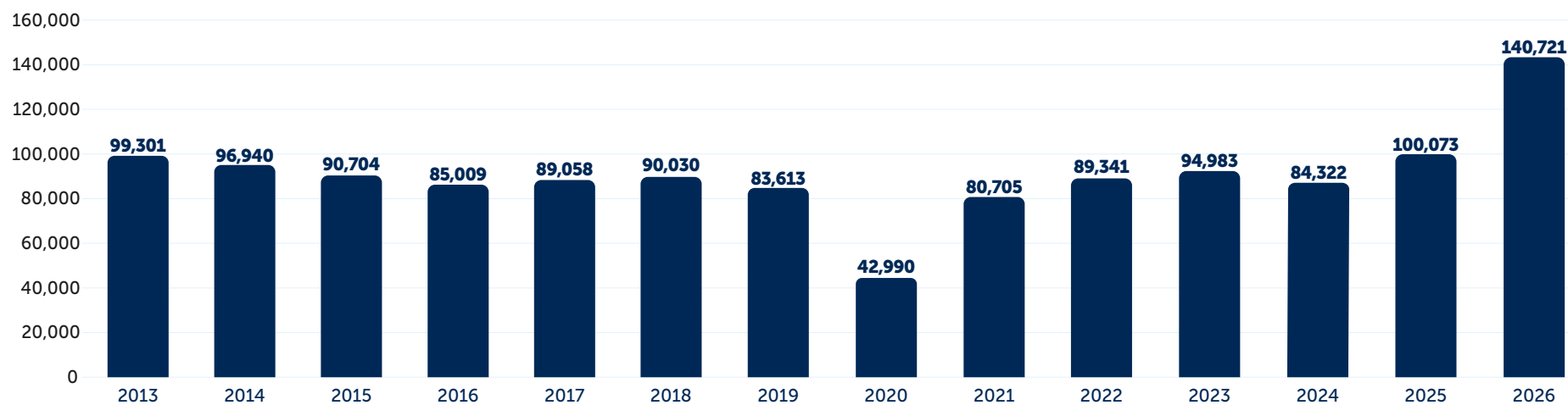
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

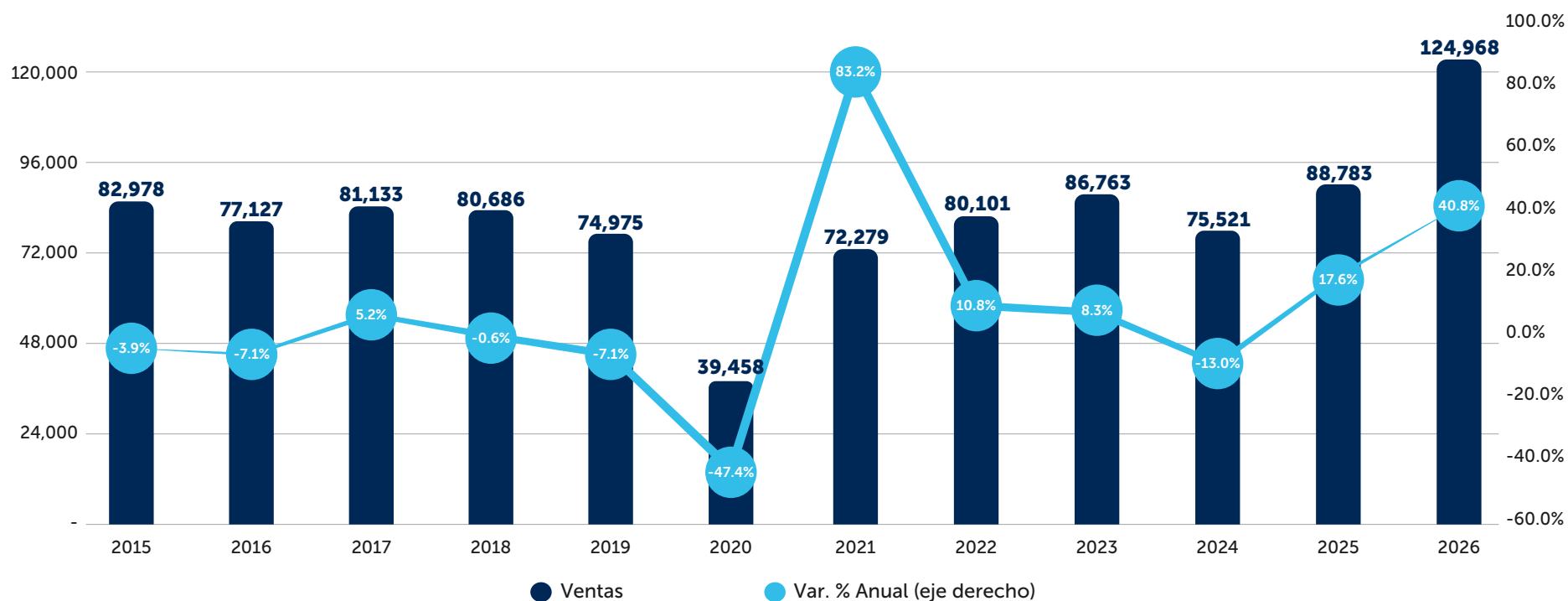
A junio de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

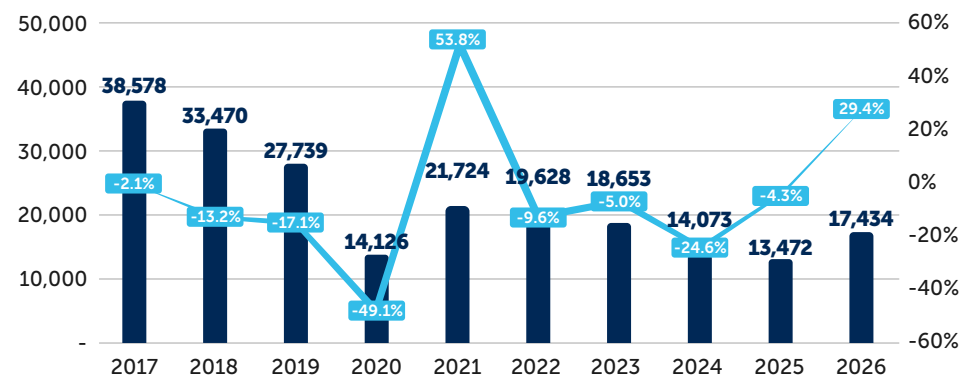
Venta de vehículos livianos

A junio de cada año

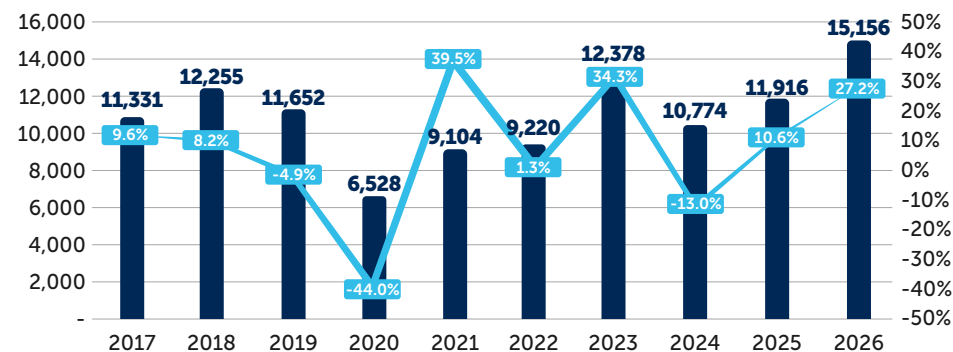


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Automóviles, SW



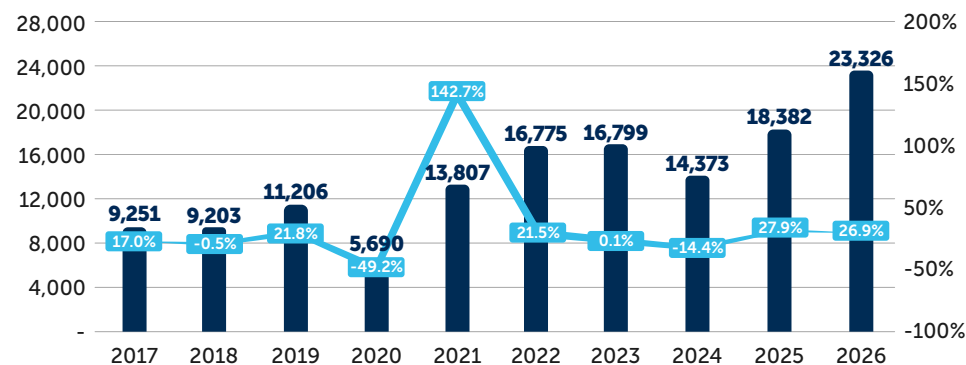
Camionetas



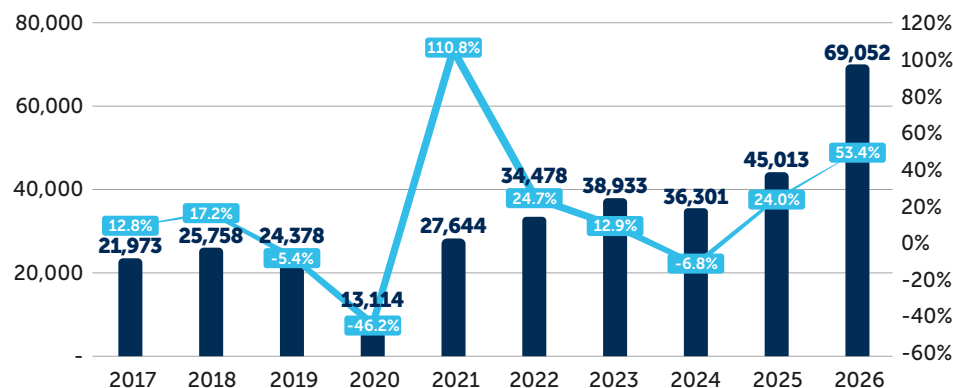
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

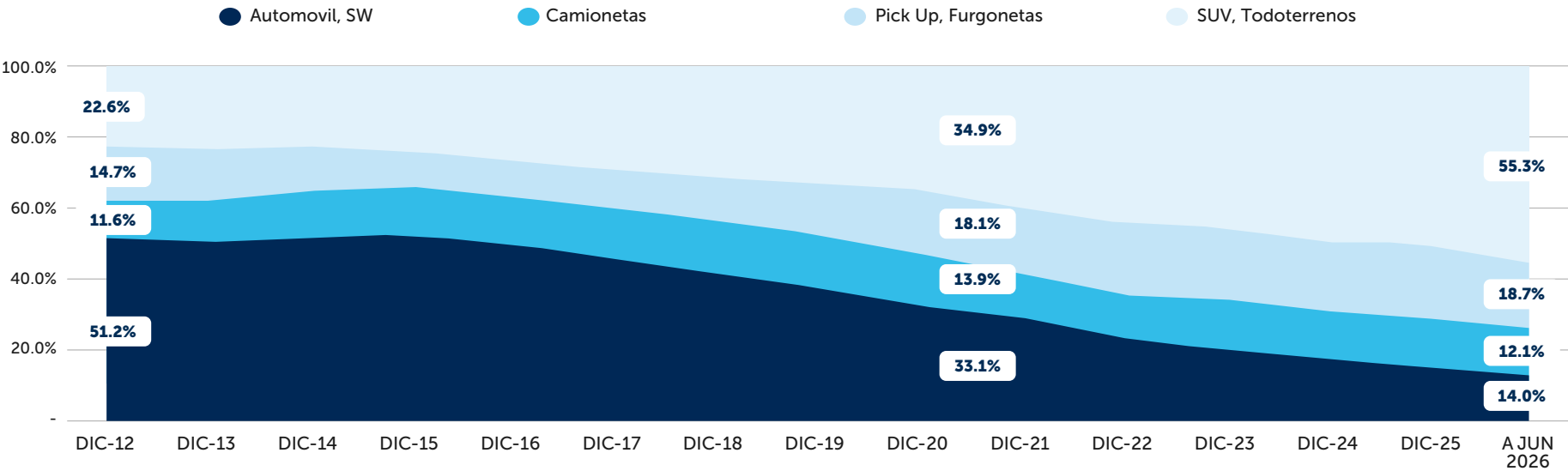


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

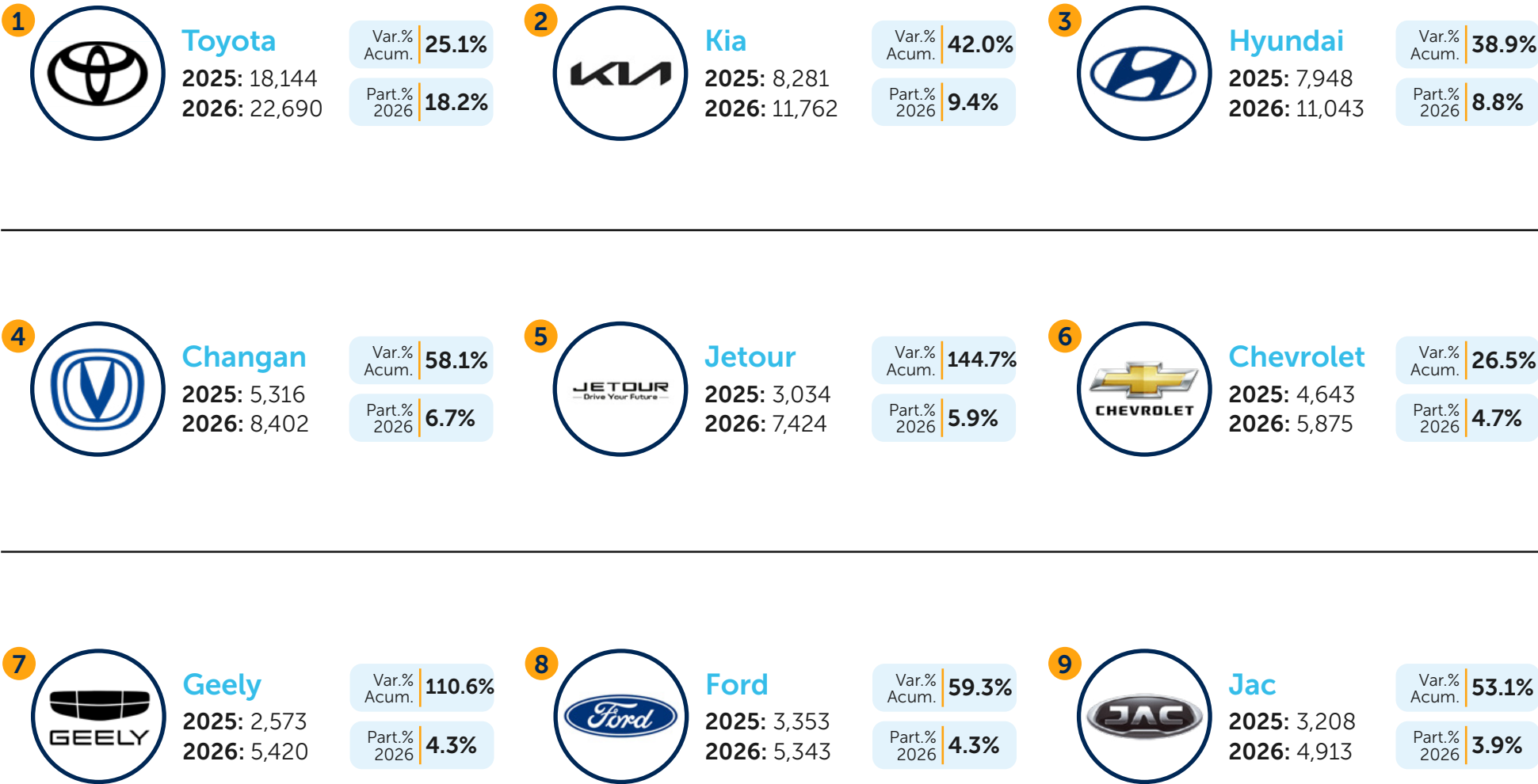
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

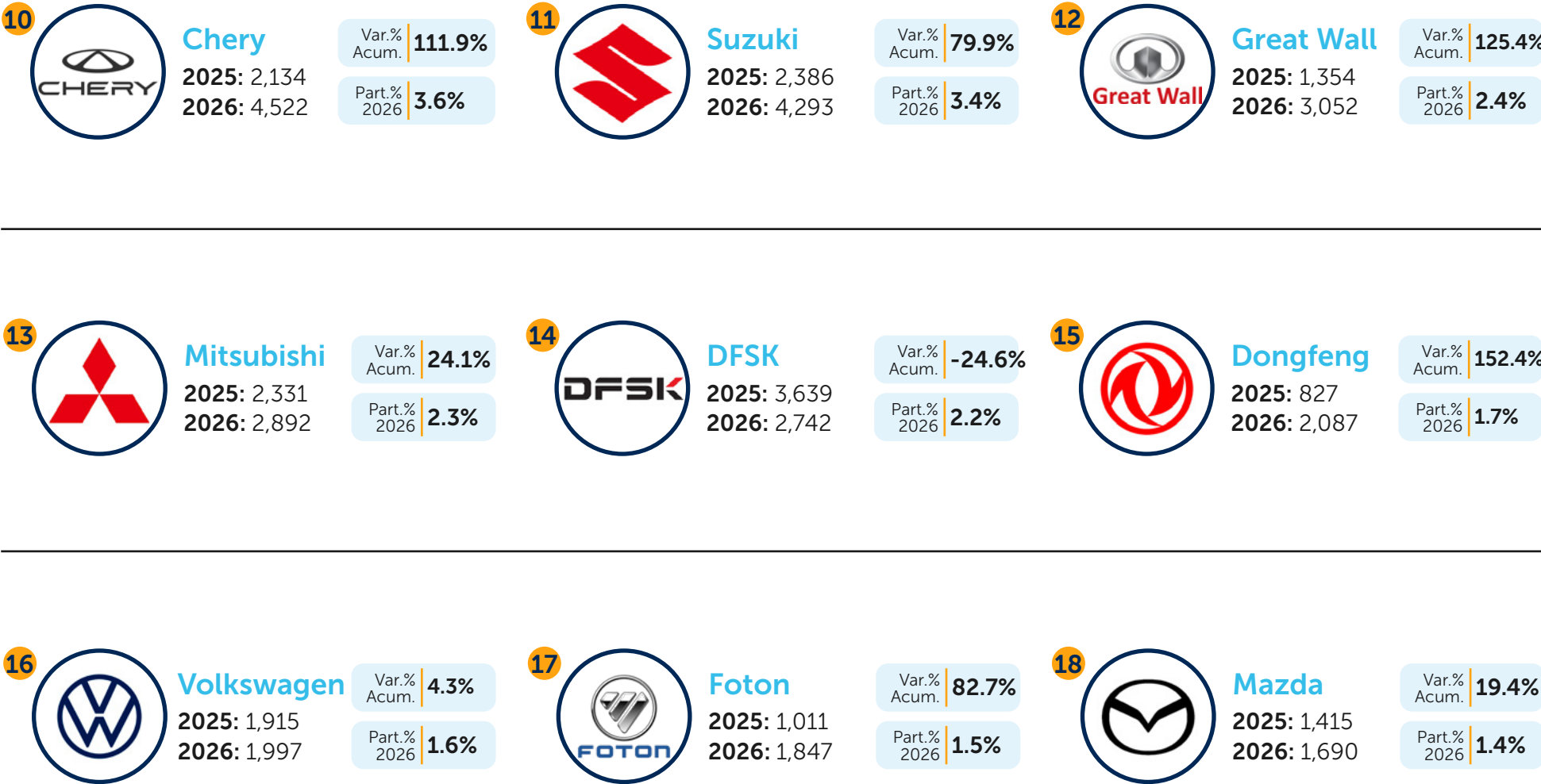
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



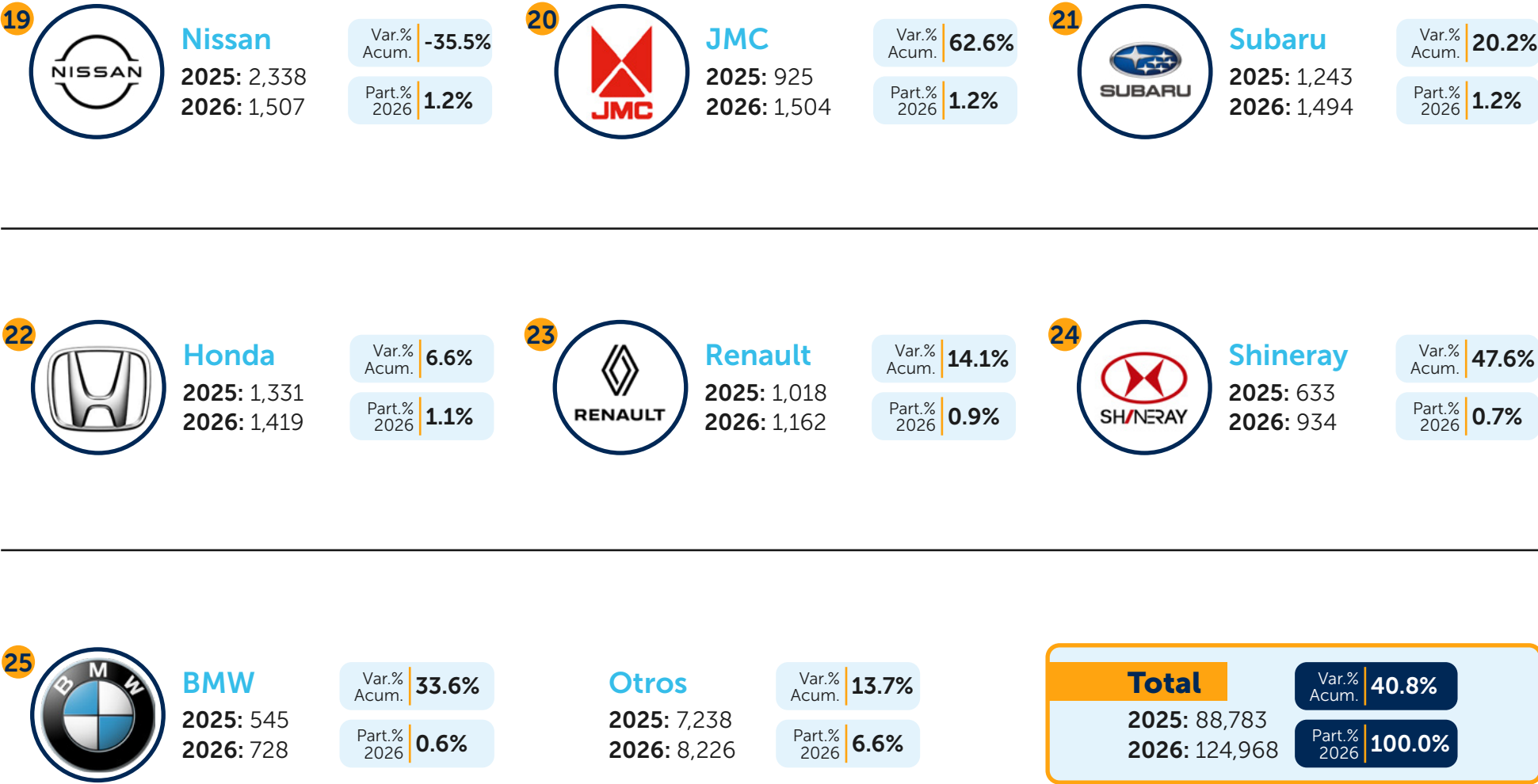
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Kia	3,964	5,187	30.9%	29.8%
2	Hyundai	3,281	3,900	18.9%	22.4%
3	Toyota	1,739	2,875	65.3%	16.5%
4	Suzuki	612	1,494	144.1%	8.6%
5	Chevrolet	702	1,119	59.4%	6.4%
6	Chery	382	777	103.4%	4.5%
7	Changan	329	370	12.5%	2.1%
8	Nissan	576	296	-48.6%	1.7%
9	Geely	95	290	205.3%	1.7%
10	BMW	179	200	11.7%	1.1%
Otros		1,613	919	-43.0%	5.3%
Total		13,472	17,434	29.4%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	6,991	6,665	-4.7%	28.6%
2	Great Wall	1,157	2,125	83.7%	9.1%
3	JAC	1,265	2,107	66.6%	9.0%
4	Ford	1,499	2,052	36.9%	8.8%
5	JMC	925	1,503	62.5%	6.4%
6	Foton	698	1,273	82.4%	5.5%
7	Mitsubishi	993	1,242	25.1%	5.3%
8	Hyundai	811	1,154	42.3%	4.9%
9	Kia	592	976	64.9%	4.2%
10	Forland	367	461	25.6%	2.0%
Otros		3,084	3,768	22.2%	16.2%
Total		18,382	23,326	26.9%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Changan	2,594	3,498	34.8%	23.1%
2	Toyota	1,986	2,872	44.6%	18.9%
3	Chevrolet	1,865	2,376	27.4%	15.7%
4	Shineray	587	812	38.3%	5.4%
5	DFSK	1,165	801	-31.2%	5.3%
6	Mitsubishi	699	764	9.3%	5.0%
7	Foton	313	574	83.4%	3.8%
8	King Long	308	481	56.2%	3.2%
9	JAC	288	415	44.1%	2.7%
10	KYC	272	379	39.3%	2.5%
Otros		1,839	2,184	18.8%	14.4%
Total		11,916	15,156	27.2%	100.0%

SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	7,428	10,278	38.4%	14.9%
2	Jetour	3,034	7,424	144.7%	10.8%
3	Hyundai	3,546	5,753	62.2%	8.3%
4	Kia	3,717	5,593	50.5%	8.1%
5	Geely	2,477	5,130	107.1%	7.4%
6	Changan	2,213	4,361	97.1%	6.3%
7	Chery	1,752	3,332	90.2%	4.8%
8	Ford	1,841	3,255	76.8%	4.7%
9	Suzuki	1,560	2,427	55.6%	3.5%
10	JAC	1,655	2,391	44.5%	3.5%
Otros		15,790	19,108	21.0%	27.7%
Total		45,013	69,052	53.4%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



Por color a junio 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - junio 2026

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Junio 2026"	"Acum Junio 2025"	% Participación 2026	Var % 26/25
 Blanco	3,462	13,744	8,723	12,746	38,675	28,141	30.9%	37.4%
 Gris	3,866	21,161	1,190	3,707	29,924	17,560	23.9%	70.4%
 Negro	3,822	11,801	998	1,993	18,614	11,701	14.9%	59.1%
 Plata	3,463	8,590	3,270	3,159	18,482	14,486	14.8%	27.6%
 Rojo	1,878	6,253	464	814	9,409	8,831	7.5%	6.5%
 Azul	805	5,187	334	450	6,776	5,406	5.4%	25.3%
 Verde	117	1,159	91	273	1,640	1,456	1.3%	12.6%
 Turquesa	0	395	0	0	395	241	0.3%	63.9%
 Celeste	4	295	0	5	304	171	0.2%	77.8%
 Dorado	0	236	4	15	255	155	0.2%	64.5%
 Naranja	0	44	0	101	145	173	0.1%	-16.2%
 Beige	1	107	0	35	143	263	0.1%	-45.6%
 Marrón	1	34	76	14	125	166	0.1%	-24.7%
 Amarillo	5	17	6	2	30	11	0.0%	172.7%
 Morado	5	14	0	5	24	8	0.0%	200.0%
 Guinda	5	15	0	0	20	1	0.0%	1900.0%
 Violeta	0	0	0	5	5	0	0.0%	-
 Rosado	0	0	0	2	2	3	0.0%	-33.3%
 Titanio	0	0	0	0	0	10	0.0%	-100.0%
Total general	17,434	69,052	15,156	23,326	124,968	88,783	100%	40.8%

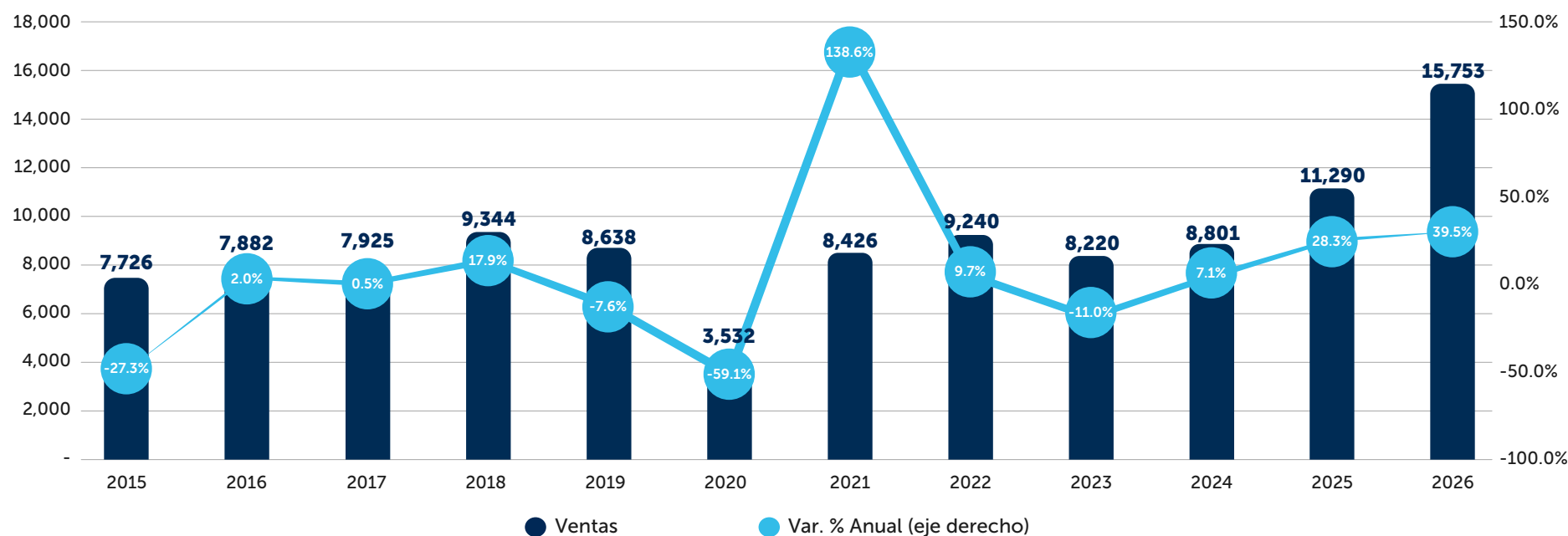
Por origen de fabricación a junio 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Junio 2026"	"Acum Junio 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	5,814	39,861	10,158	9,777	65,610	39,194	52.5%	67.4%
Indonesia	1,390	8,088	3,416	0	12,894	8,404	10.3%	53.4%
India	5,391	6,177	0	213	11,781	7,347	9.4%	60.4%
Argentina	0	763	18	8,320	9,101	9,037	7.3%	0.7%
Japón	193	4,558	674	51	5,476	4,703	4.4%	16.4%
Brasil	349	3,590	426	632	4,997	4,866	4.0%	2.7%
República de Corea	895	844	236	1,735	3,710	4,328	3.0%	-14.3%
México	1,548	1,689	0	413	3,650	4,342	2.9%	-15.9%
Tailandia	1,390	251	0	1,818	3,459	2,687	2.8%	28.7%
Estados Unidos	41	1,395	1	185	1,622	1,614	1.3%	0.5%
Alemania	263	604	43	0	910	643	0.7%	41.5%
España	20	156	136	0	312	259	0.2%	20.5%
Canadá	0	239	0	0	239	1	0.2%	23800.0%
Hungría	44	166	0	0	210	329	0.2%	-36.2%
Reino Unido	74	110	0	0	184	283	0.1%	-35.0%
Otros	22	561	48	182	813	746	0.7%	9.0%
Total general	17,434	69,052	15,156	23,326	124,968	88,783	100%	40.8%

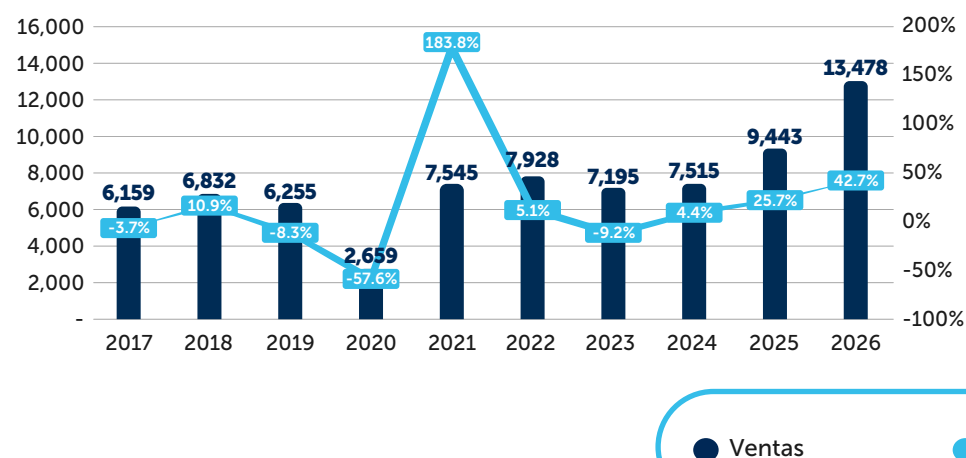
Venta de vehículos pesados

A junio de cada año

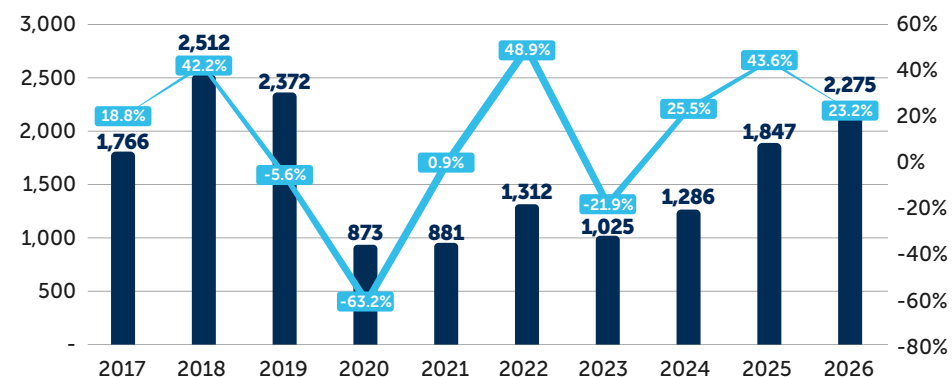


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones y tracto



Minibús, ómnibus

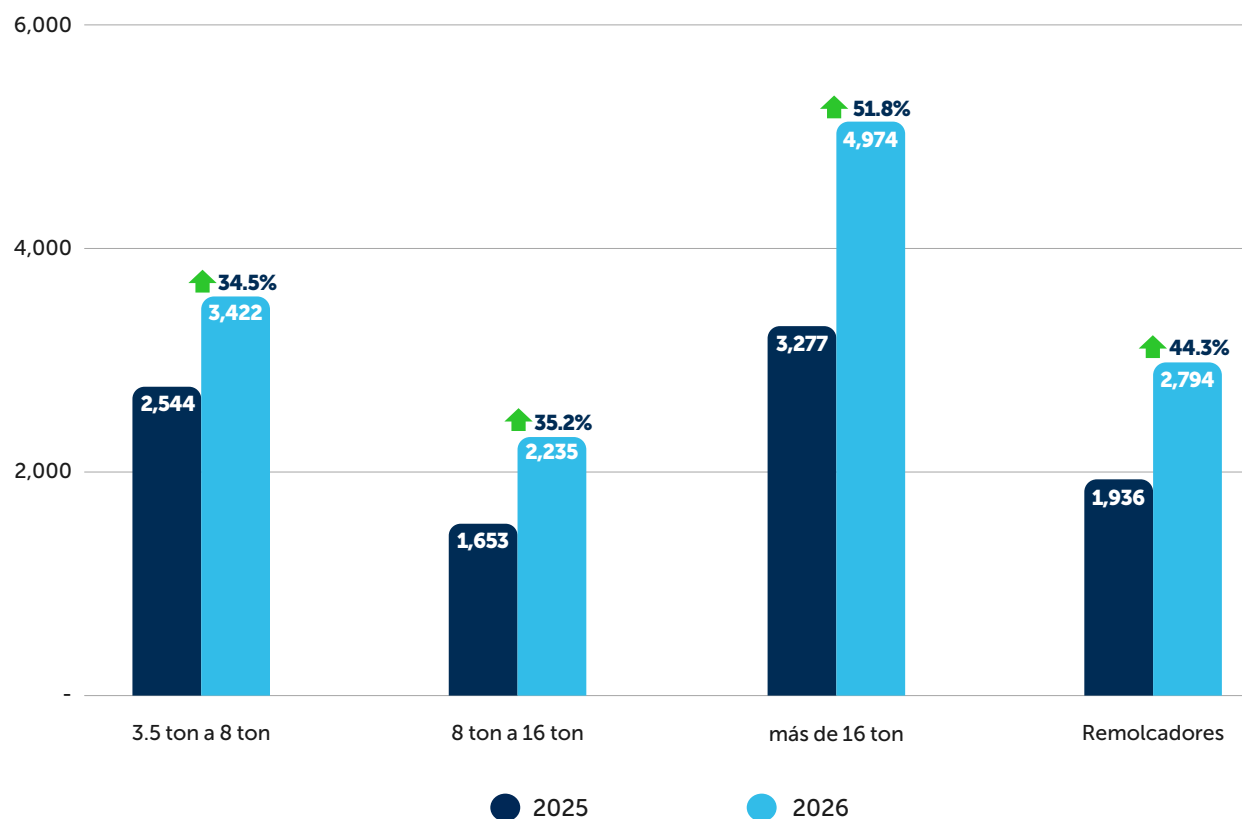


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

A junio de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	750	1,111	48.1%	32.5%
2	Fuso	397	459	15.6%	13.4%
3	Hino	256	422	64.8%	12.3%
4	JAC	275	420	52.7%	12.3%
5	Foton	234	255	9.0%	7.5%
6	Hyundai	187	248	32.6%	7.2%
7	JMC	145	180	24.1%	5.3%
8	Forland	81	78	-3.7%	2.3%
9	FAW	26	58	123.1%	1.7%
10	Dongfeng	66	43	-34.8%	1.3%
	Otros	127	148	16.5%	4.3%
Total		2,544	3,422	34.5%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	416	637	53.1%	28.5%
2	JAC	172	354	105.8%	15.8%
3	Hino	230	211	-8.3%	9.4%
4	Foton	109	185	69.7%	8.3%
5	Sinotruk	123	170	38.2%	7.6%
6	Fuso	143	150	4.9%	6.7%
7	Dongfeng	73	88	20.5%	3.9%
8	Forland	53	87	64.2%	3.9%
9	Volkswagen	64	75	17.2%	3.4%
10	Mercedes Benz	73	69	-5.5%	3.1%
	Otros	197	209	6.1%	9.4%
Total		1,653	2,235	35.2%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	576	1,237	114.8%	24.9%
2	Volvo	752	756	0.5%	15.2%
3	Shacman	435	714	64.1%	14.4%
4	Mercedes Benz	332	308	-7.2%	6.2%
5	FAW	101	288	185.1%	5.8%
6	Isuzu	119	231	94.1%	4.6%
7	Foton	151	214	41.7%	4.3%
8	Scania	163	197	20.9%	4.0%
9	Dongfeng	85	152	78.8%	3.1%
10	Hino	87	136	56.3%	2.7%
	Otros	476	741	55.7%	14.9%
Total		3,277	4,974	51.8%	100%

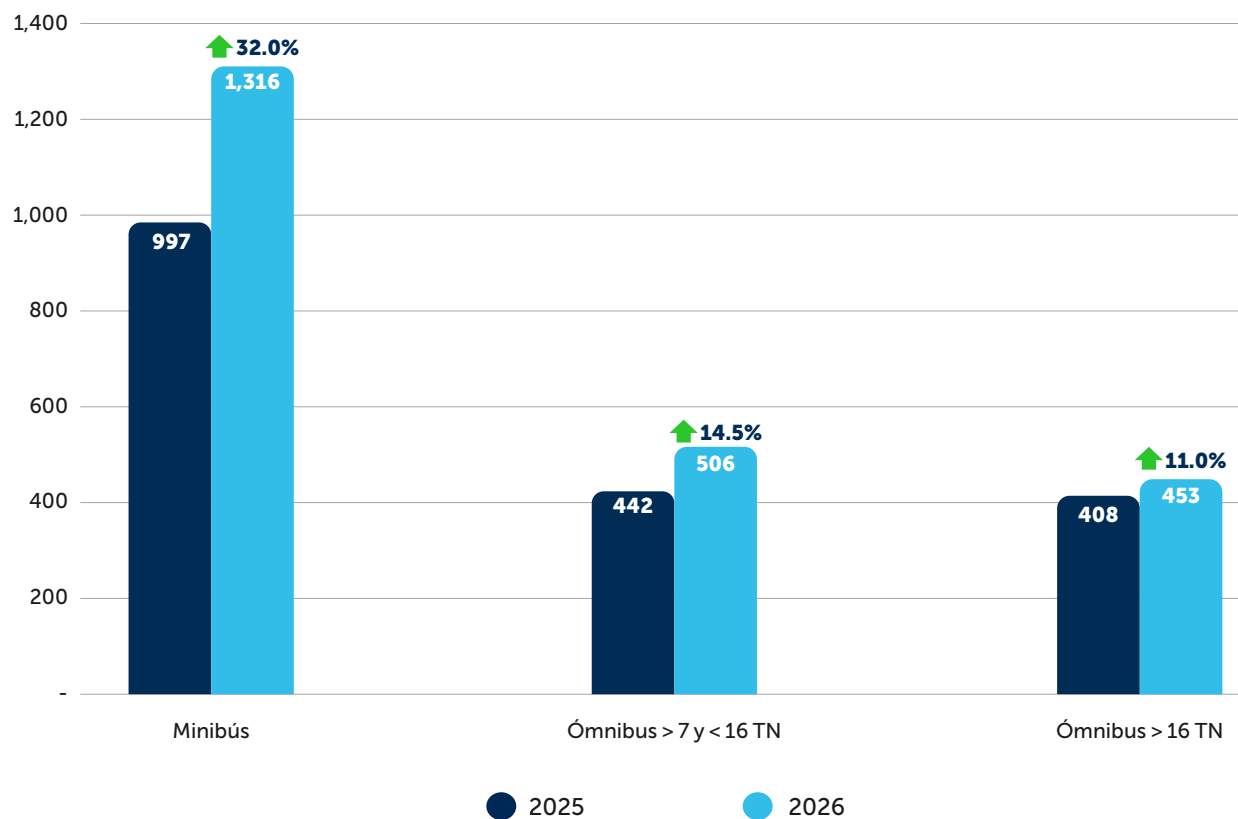
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	385	532	38.2%	19.0%
2	Scania	375	433	15.5%	15.5%
3	Foton	209	417	99.5%	14.9%
4	Shacman	150	298	98.7%	10.7%
5	International	191	223	16.8%	8.0%
6	Sinotruk	88	170	93.2%	6.1%
7	FAW	124	166	33.9%	5.9%
8	Freightliner	104	144	38.5%	5.2%
9	Mercedes Benz	120	141	17.5%	5.0%
10	Howo Max	29	53	82.8%	1.9%
	Otros	161	217	34.8%	7.8%
Total		1,936	2,794	44.3%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

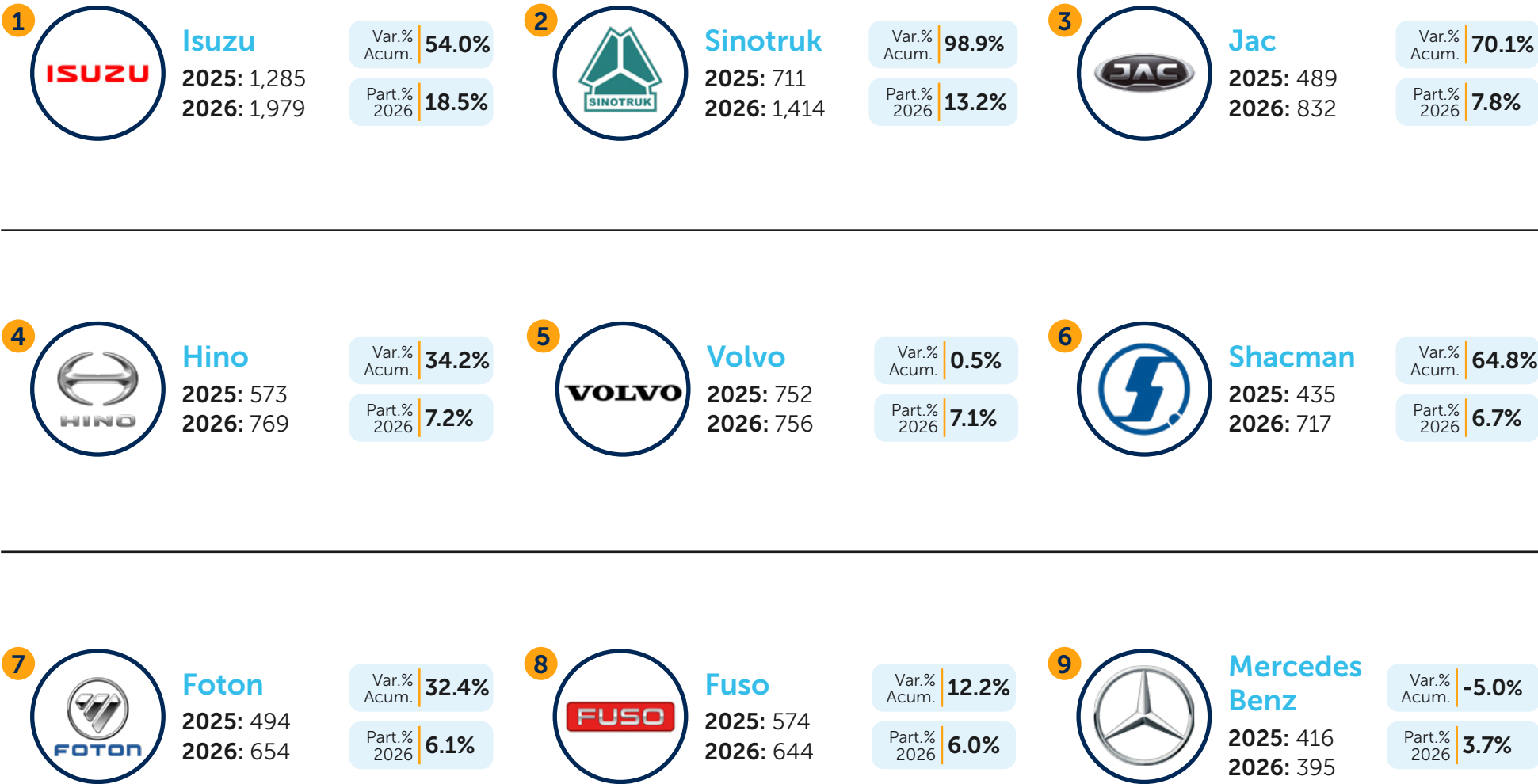
Venta de minibuses y omnibuses por segmento

Acumulado enero - junio 2026



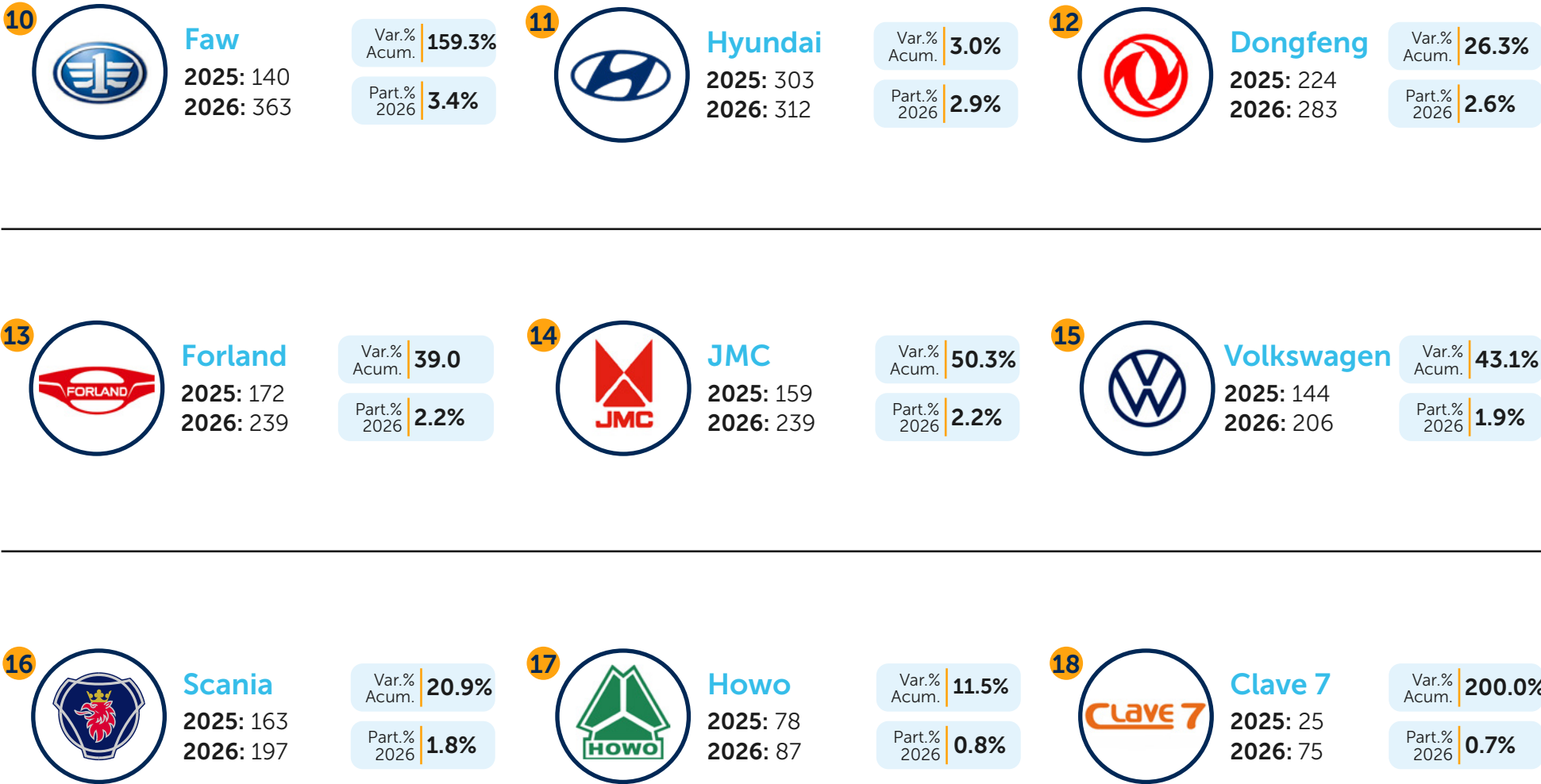
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



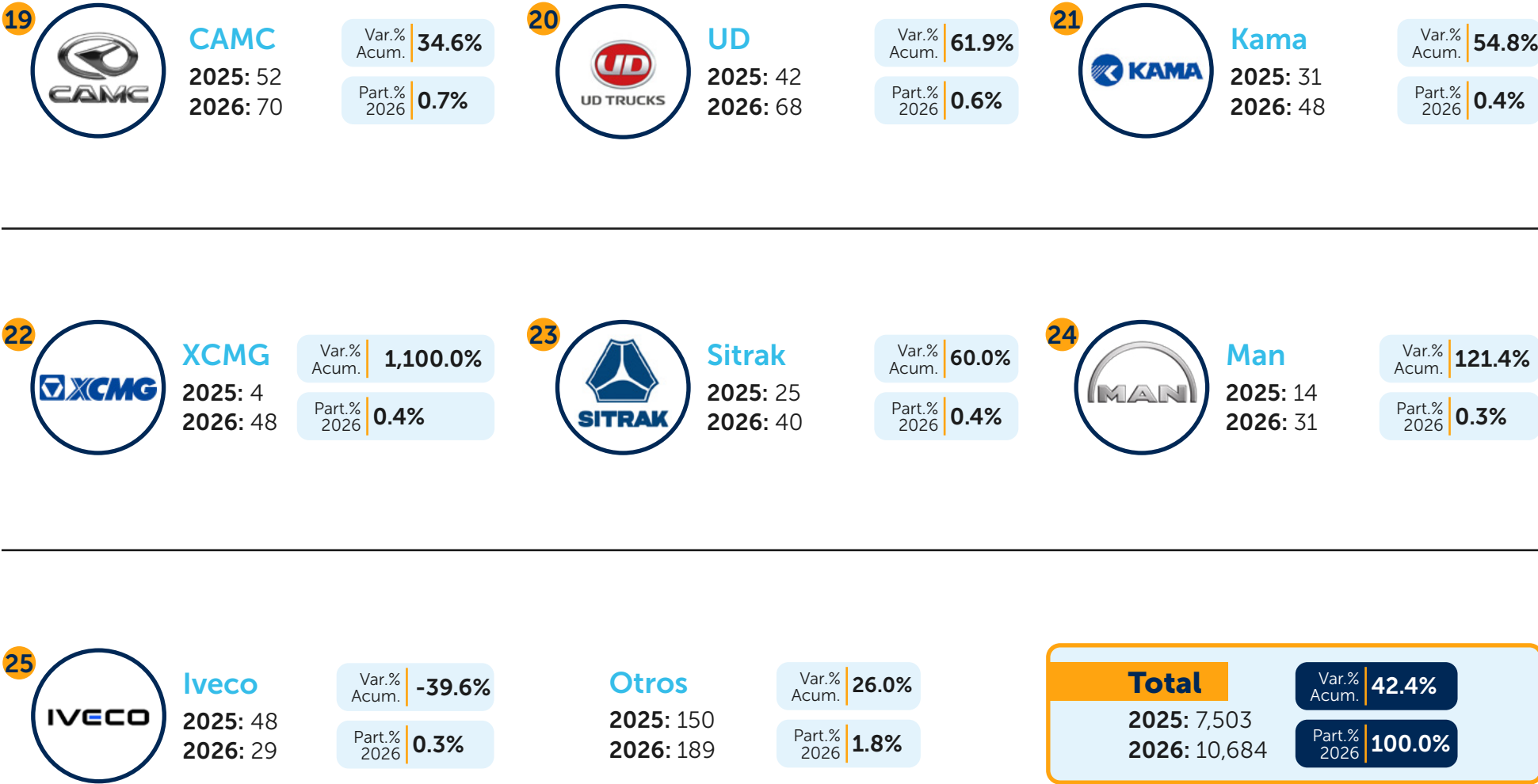
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



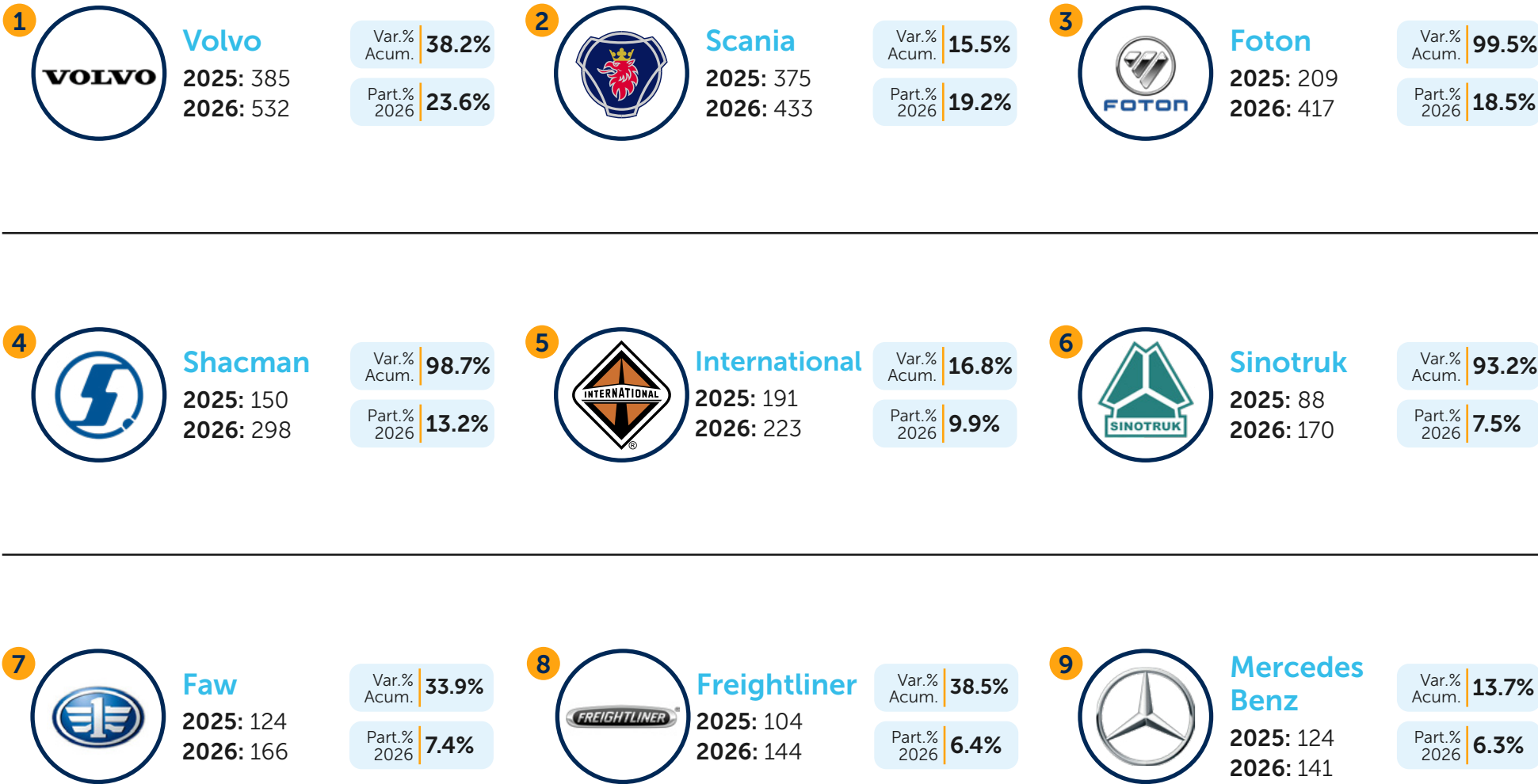
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



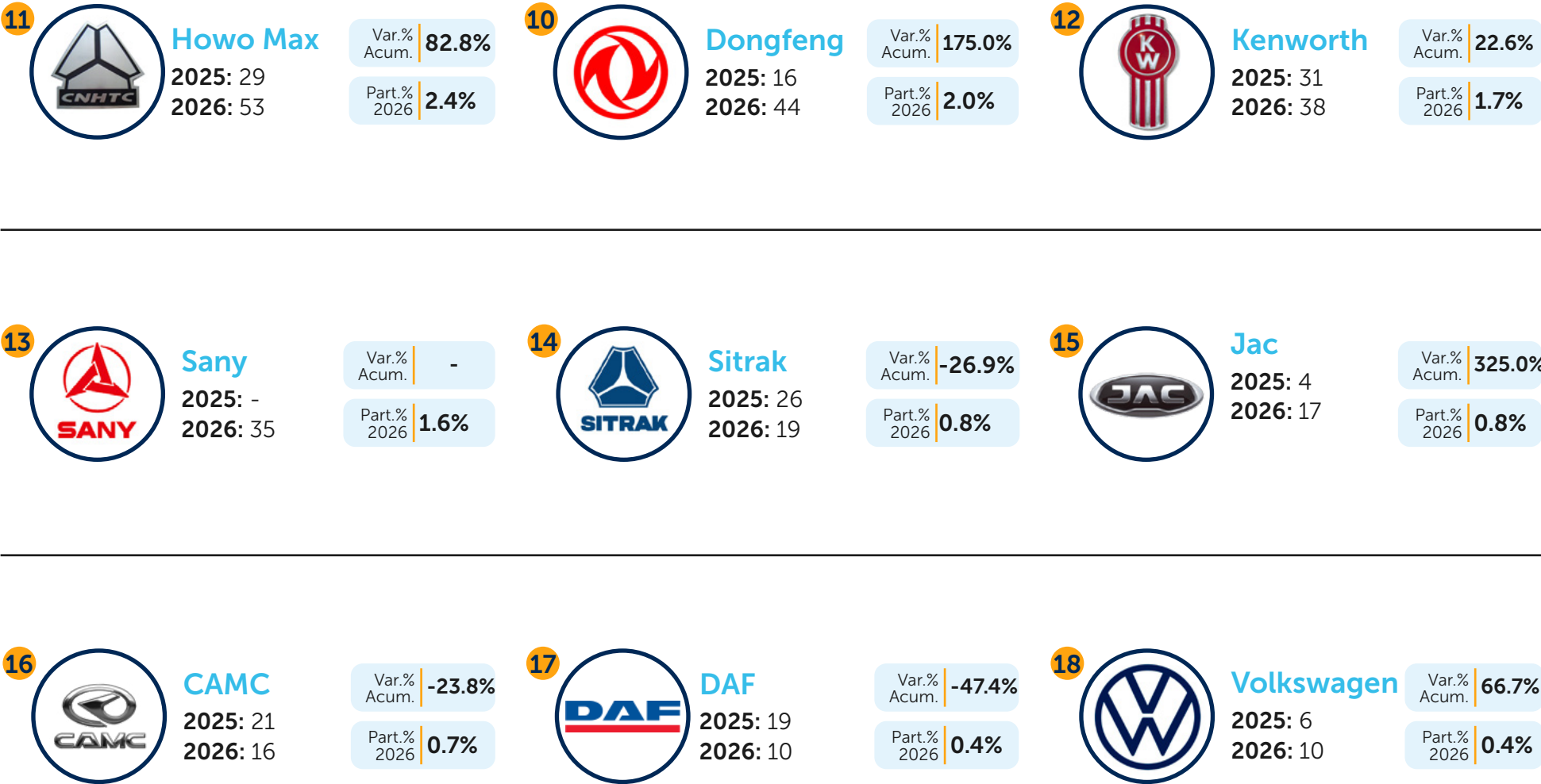
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



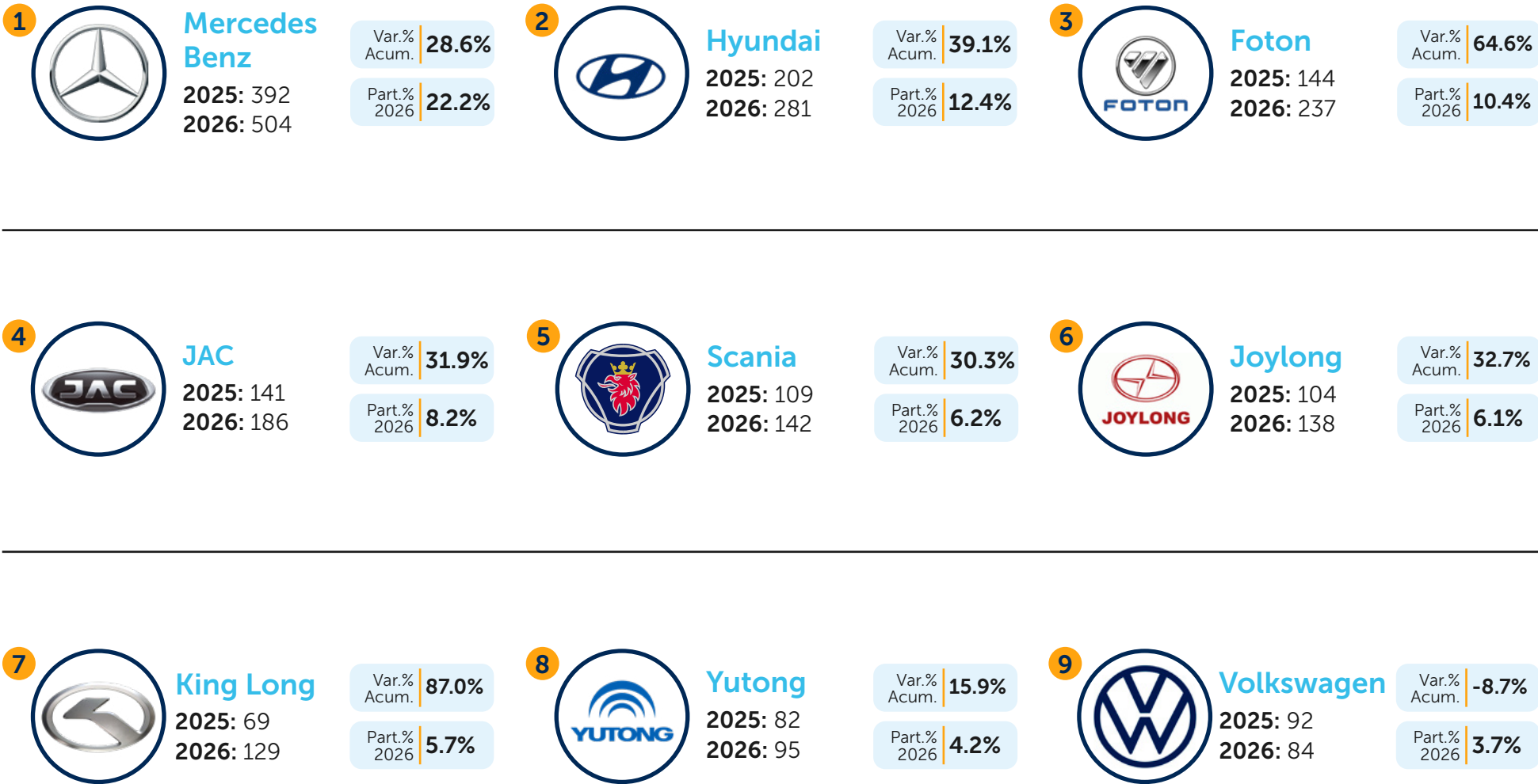
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19		Iveco 2025: 4 2026: 7	Var.% Acum. 75.0% Part.% 2026 0.3%	20		Man 2025: 21 2026: 6	Var.% Acum. -71.4% Part.% 2026 0.3%	21		Howo 2025: 1 2026: 6	Var.% Acum. 500.0% Part.% 2026 0.3%
22		Qingling Isuzu 2025: - 2026: 2	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.1%	23		Drivaro 2025: - 2026: 2	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.1%	24		Hino 2025: - 2026: 2	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.1%
25		Foton Auman 2025: - 2026: 1	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.1%			Otros 2025: 12 2026: 540	Var.% Acum. -4,600.0% Part.% 2026 -24.0%	Total 2025: 1,940 2026: 2,252 Var.% Acum. 16.1% Part.% 2026 100.0%			

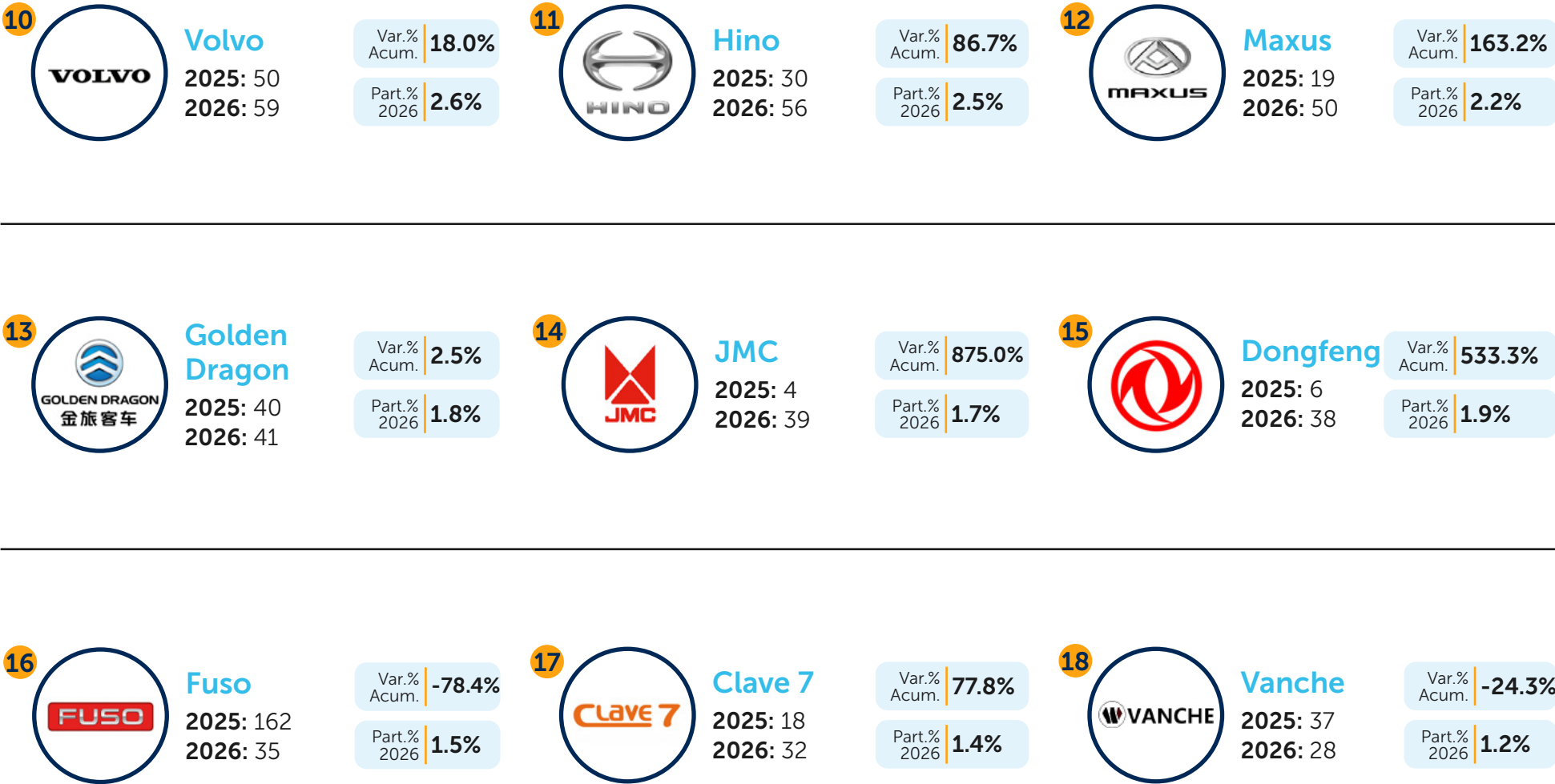
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Higer

2025: 11

2026: 16

Var.% Acum.

45.5%

Part.% 2026

0.7%

20



Metalval

2025: -

2026: 15

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.7%

21



Isuzu Qingling

2025: 20

2026: 14

Var.% Acum.

-30.0%

Part.% 2026

0.7%

22



Qingling

2025: 11

2026: 14

Var.% Acum.

27.3%

Part.% 2026

0.7%

23



Iveco

2025: 35

2026: 14

Var.% Acum.

-60.0%

Part.% 2026

0.6%

24



Eurise

2025: 14

2026: 10

Var.% Acum.

-28.6%

Part.% 2026

0.4%

25



Zhongtong Bus

2025: -

2026: 5

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.2%

Otros

2025: 55

2026: 13

Var.% Acum.

-76.4%

Part.% 2026

0.6%

Total

2025: 1,847

2026: 2,275

Var.% Acum.

23.2%

Part.% 2026

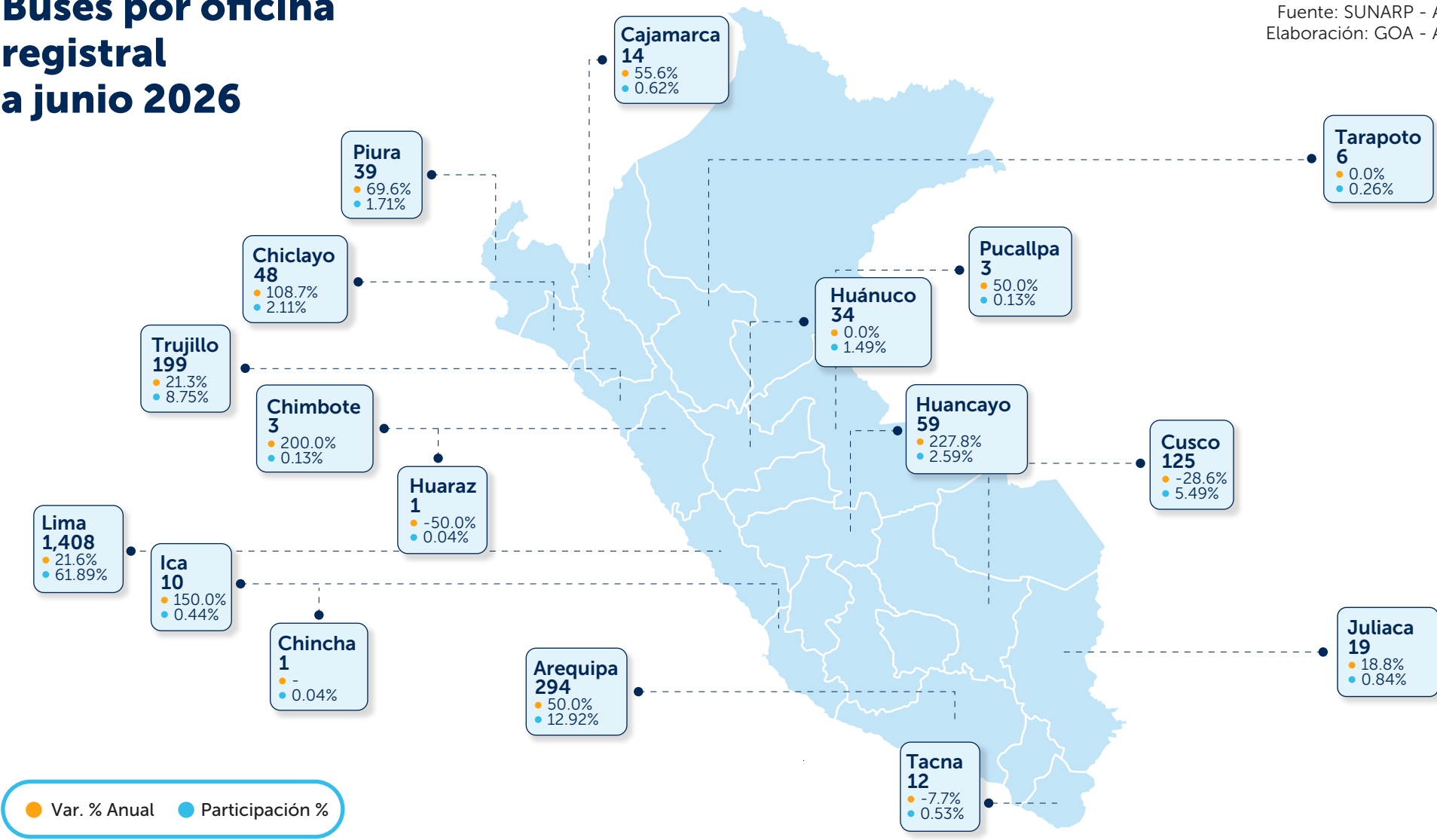
100.0%

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



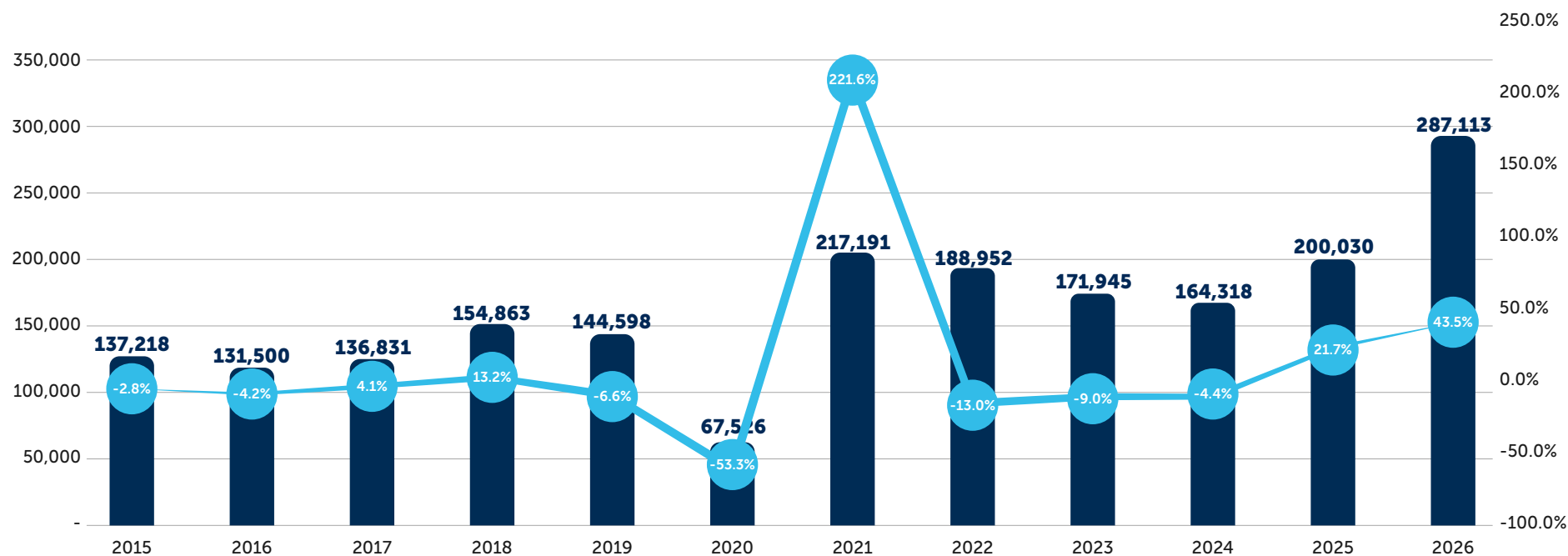
Buses por oficina registral a junio 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



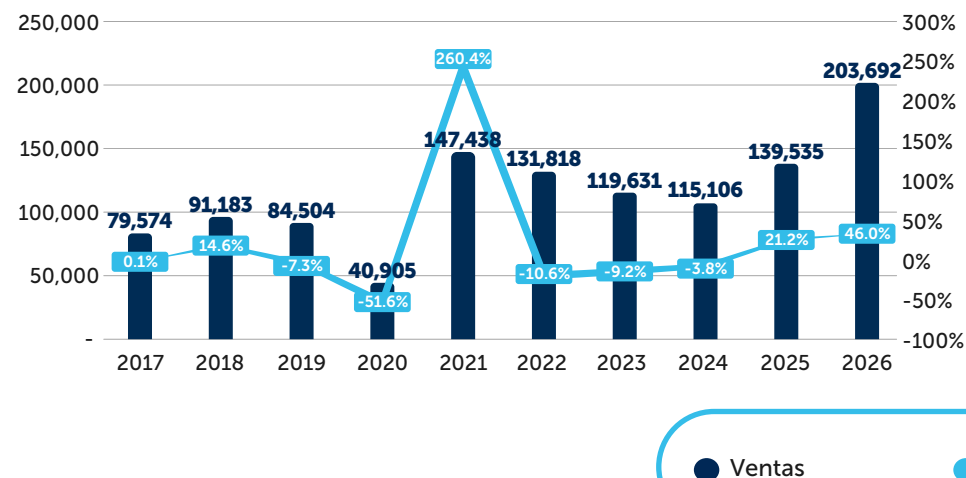
Venta de vehículos menores

A junio de cada año

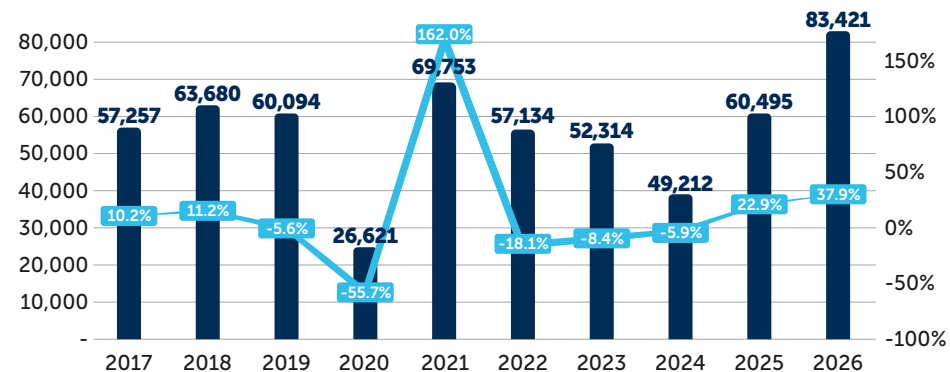


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos



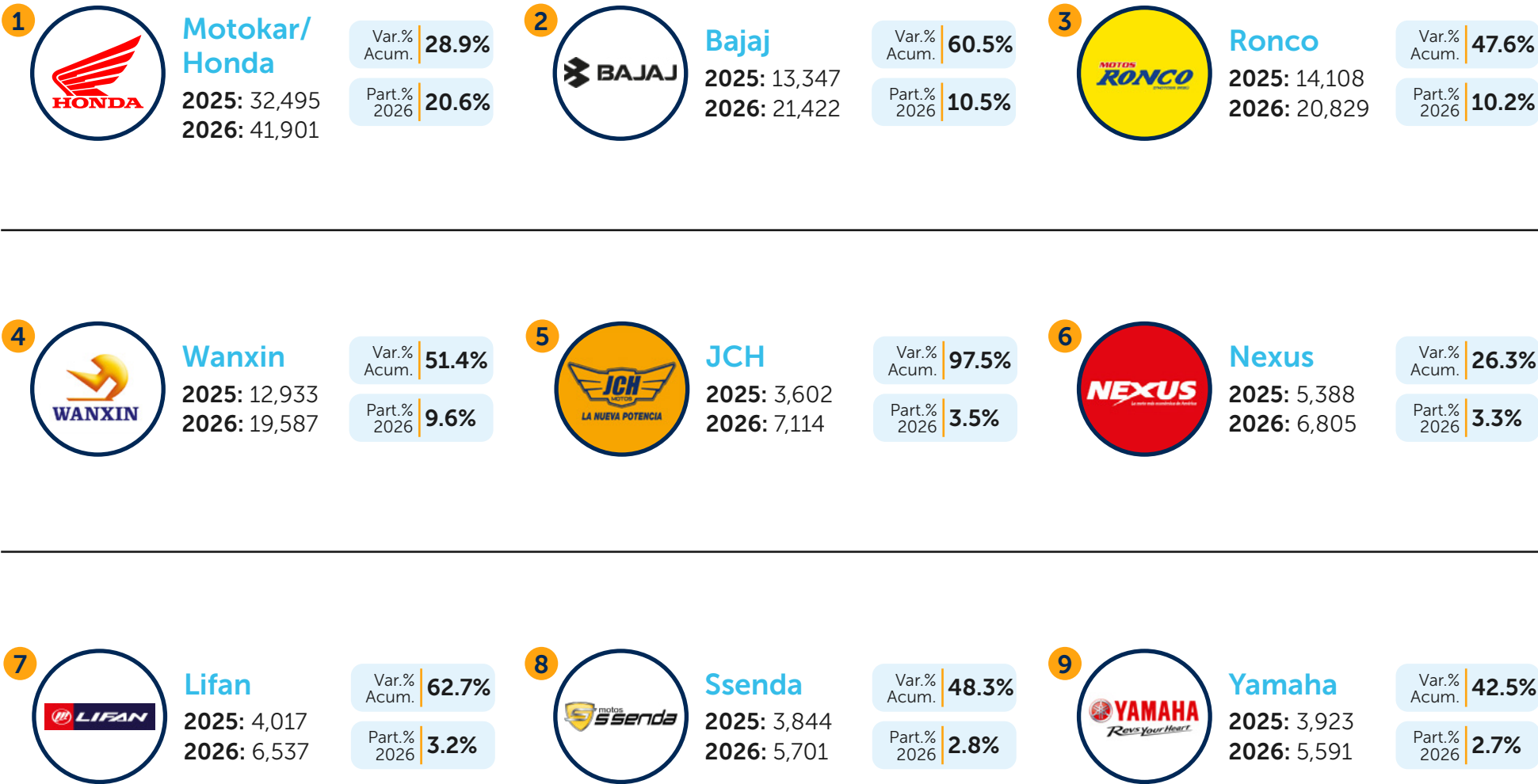
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



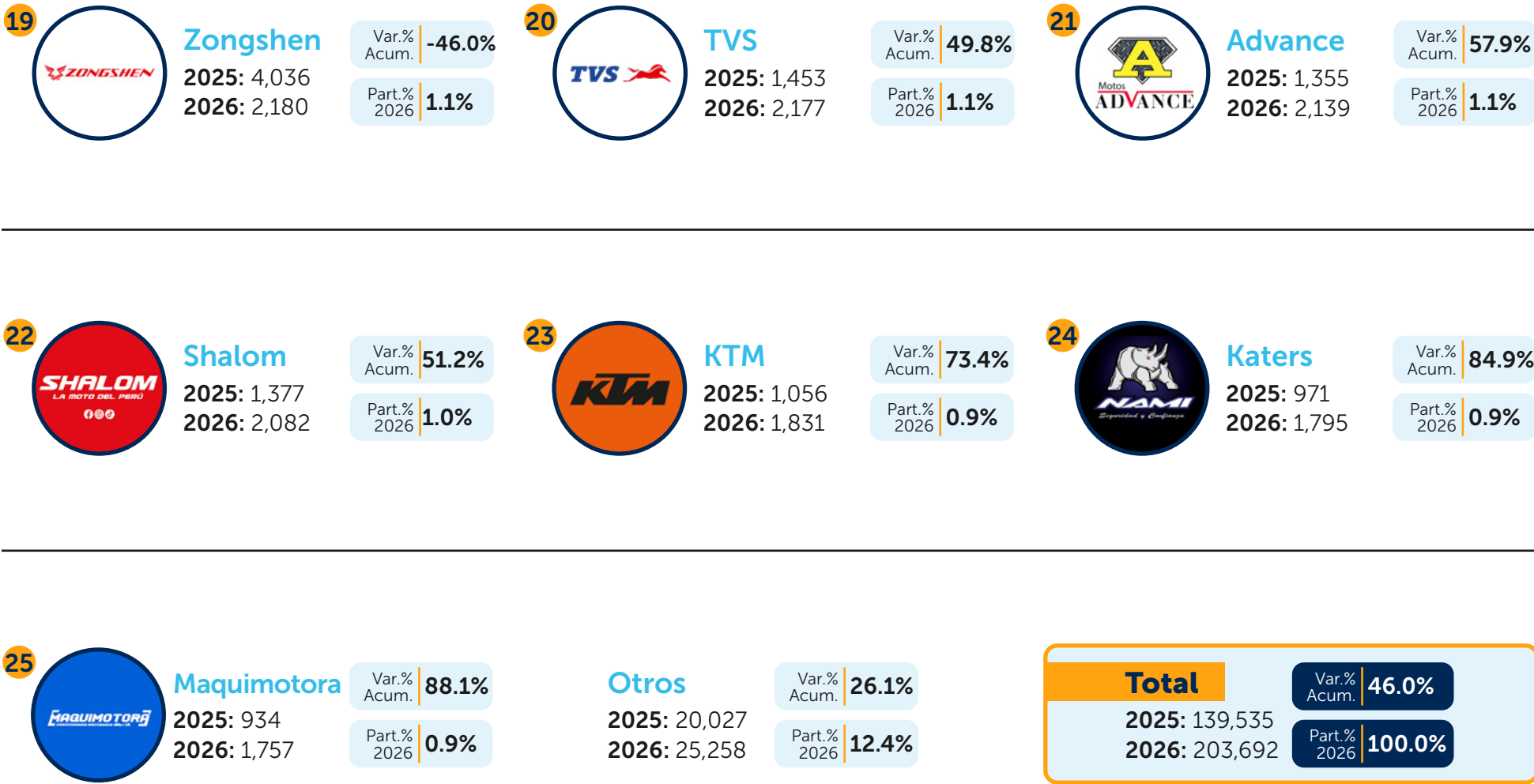
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Hero 2025: 2,307 2026: 4,614 Var.% Acum. 100.0% Part.% 2026 2.3%	11		Mavila 2025: 2,884 2026: 3,597 Var.% Acum. 24.7% Part.% 2026 1.8%	12		Zonsen 2025: - 2026: 3,523 Var.% Acum. - Part.% 2026 1.7%
13		Rezzio 2025: 1,507 2026: 3,377 Var.% Acum. 124.1% Part.% 2026 1.7%	14		Jettor 2025: 2,723 2026: 3,242 Var.% Acum. 19.1% Part.% 2026 1.6%	15		Evans 2025: 1,605 2026: 2,911 Var.% Acum. 81.4% Part.% 2026 1.4%
16		Sonlink 2025: 1,374 2026: 2,730 Var.% Acum. 98.7% Part.% 2026 1.3%	17		Cfmoto 2025: 584 2026: 2,587 Var.% Acum. 343.0% Part.% 2026 1.3%	18		Cross 2025: 1,685 2026: 2,405 Var.% Acum. 42.7% Part.% 2026 1.2%

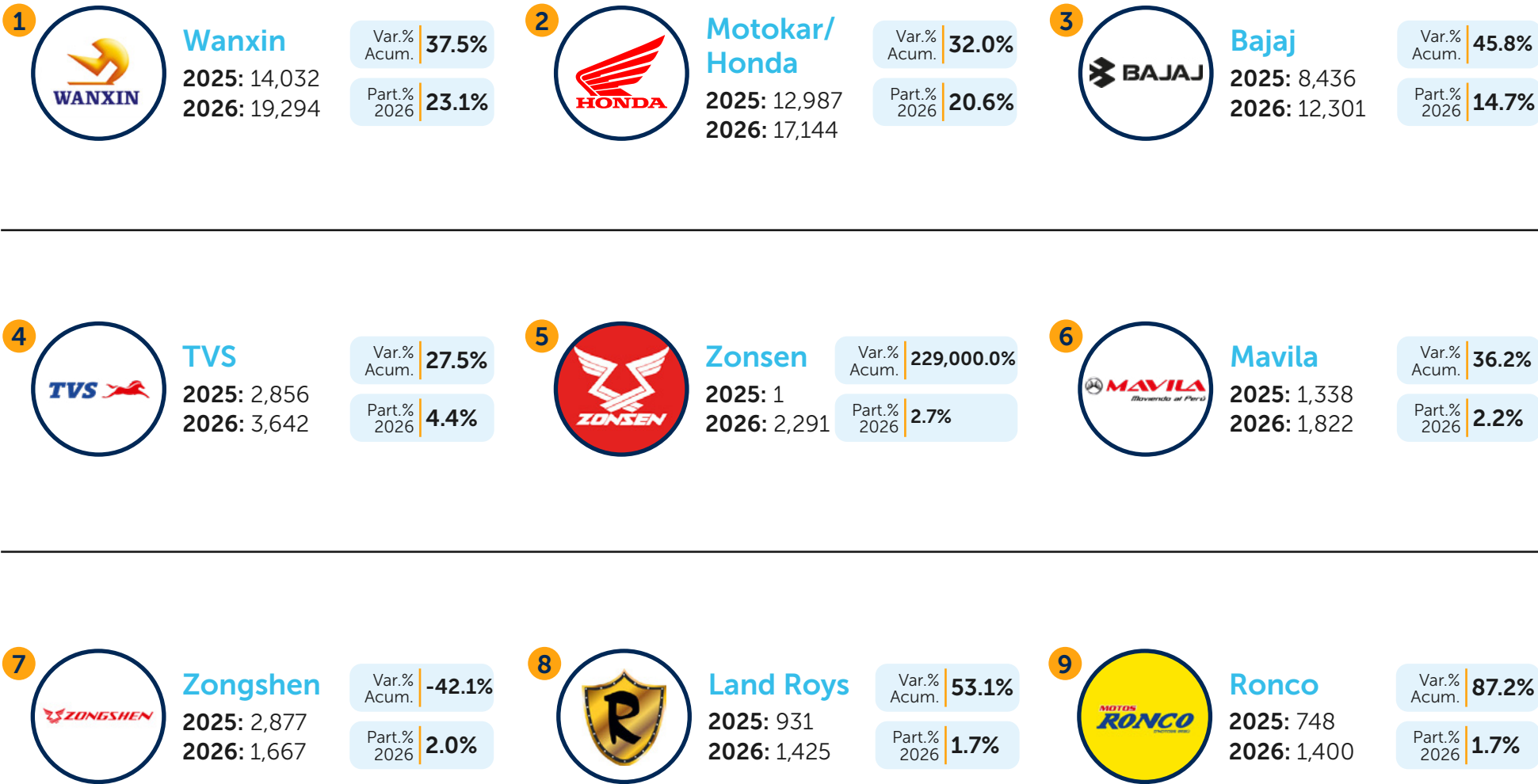
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10



Ssenda

2025: 1,170

2026: 1,372

Var.% Acum.

17.3%

Part.% 2026

1.6%

11



Lumers

2025: 359

2026: 1,083

Var.% Acum.

201.7%

Part.% 2026

1.3%

12



GDM

2025: 900

2026: 972

Var.% Acum.

8.0%

Part.% 2026

1.2%

13



Yansumi

2025: 581

2026: 944

Var.% Acum.

62.5%

Part.% 2026

1.1%

14

Ricci

2025: 509

2026: 942

Var.% Acum.

85.1%

Part.% 2026

1.1%

15

Darli

2025: -

2026: 872

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

1.0%

16



Katers

2025: 659

2026: 775

Var.% Acum.

17.6%

Part.% 2026

0.9%

17

Sanders

2025: -

2026: 738

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.9%

18



Jiapeng

2025: 333

2026: 713

Var.% Acum.

114.1%

Part.% 2026

0.9%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Piaggio

2025: 343

2026: 625

Var.% Acum.

82.2%

Part.% 2026

0.7%

20



Stilos

2025: 441

2026: 596

Var.% Acum.

35.1%

Part.% 2026

0.7%

21



Sheng Li

2025: 532

2026: 528

Var.% Acum.

-0.8%

Part.% 2026

0.6%

22



Artsun

2025: 420

2026: 465

Var.% Acum.

10.7%

Part.% 2026

0.6%

23



Motofox

2025: -

2026: 458

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.5%

24



Lifan

2025: 459

2026: 448

Var.% Acum.

-2.4%

Part.% 2026

0.5%

25



Rismotor

2025: 191

2026: 419

Var.% Acum.

119.4%

Part.% 2026

0.5%

Otros

2025: 9,392

2026: 10,485

Var.% Acum.

11.6%

Part.% 2026

12.6%

Total

2025: 60,495

2026: 83,421

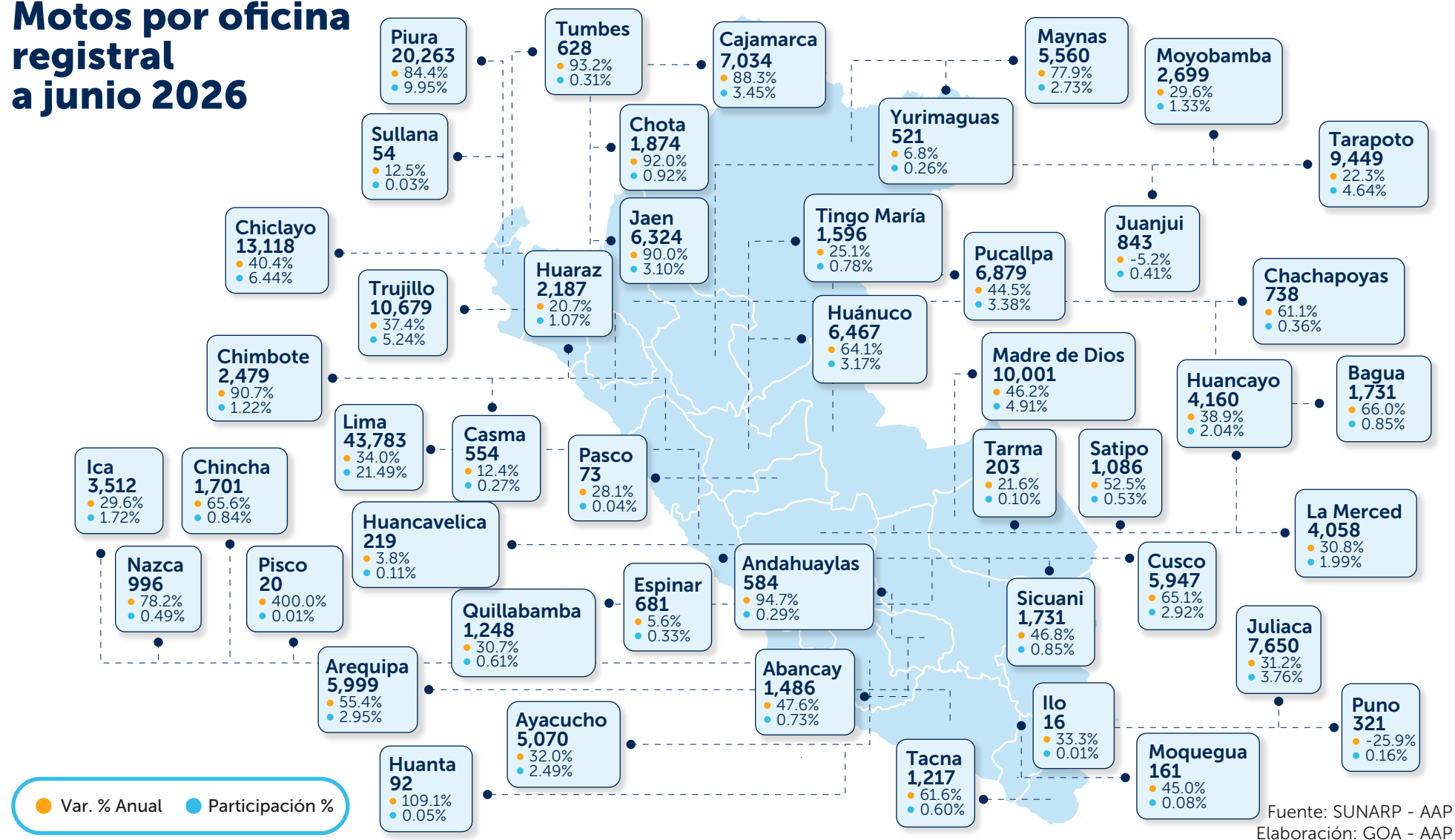
Var.% Acum.

37.9%

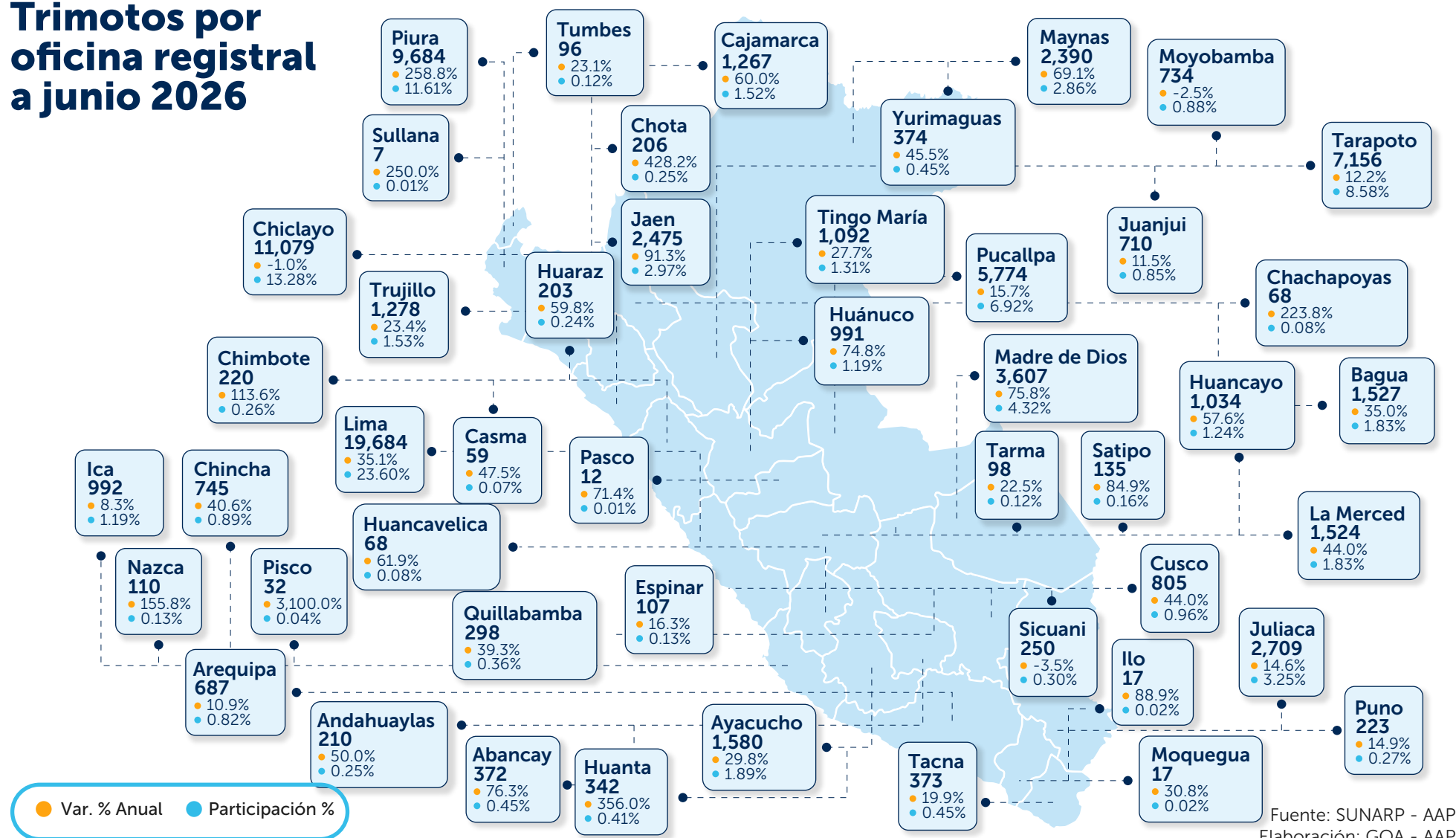
Part.% 2026

100.0%

Motos por oficina registrar a junio 2026



Trimotos por oficina registral a junio 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Jun-24	Jun-25	Var. % May vs '26 Abr '26	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	203,477	99.9%	23,245	2.8%	67.9%	139,331	46.0%
Eléctrico	16	25	23	35	40	76	215	0.1%	31	90.0%	145.2%	204	5.4%
Total general	29,426	27,890	32,282	36,984	37,998	39,112	203,692	100%	23,276	2.9%	68.0%	139,535	46.0%

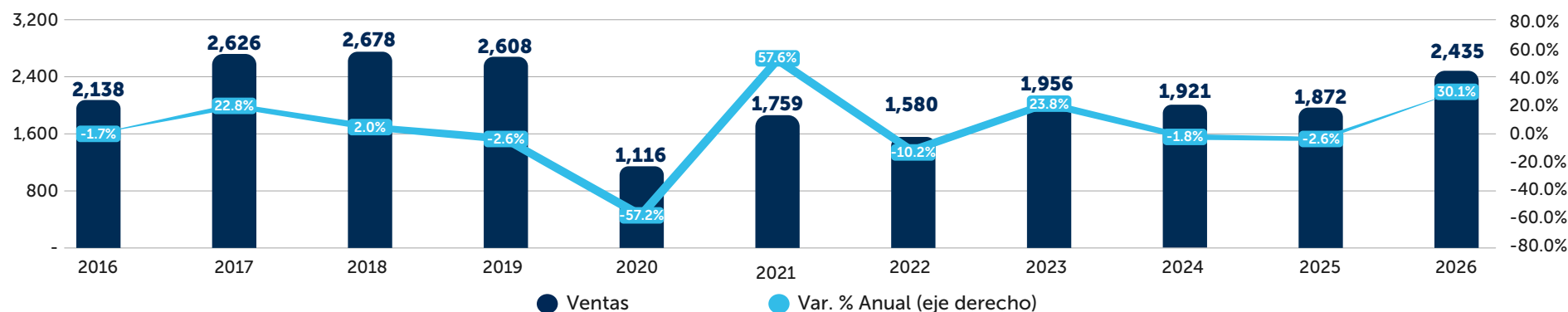
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

MARCA	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Jun-24	Jun-25	Var. % May vs '26 Abr '26	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	395	424	409	479	2,532	1.2%	251	17.1%	90.8%	1,193	112.2%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	11,260	12,915	12,839	13,048	70,566	34.7%	8,368	1.6%	55.9%	49,725	41.9%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	5,375	6,413	6,361	6,595	33,932	16.7%	3,868	3.7%	70.5%	23,898	42.0%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	10,455	11,652	12,316	12,767	65,028	32.0%	7,793	3.7%	63.8%	45,366	43.3%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	4,639	5,381	5,853	5,940	30,442	15.0%	2,833	1.5%	109.7%	18,565	64.0%
Mas de 450	147	144	135	164	180	207	977	0.5%	132	15.0%	56.8%	584	67.3%
Total general	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	203,477	100%	23,245	2.8%	67.9%	139,331	46.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A junio de cada año

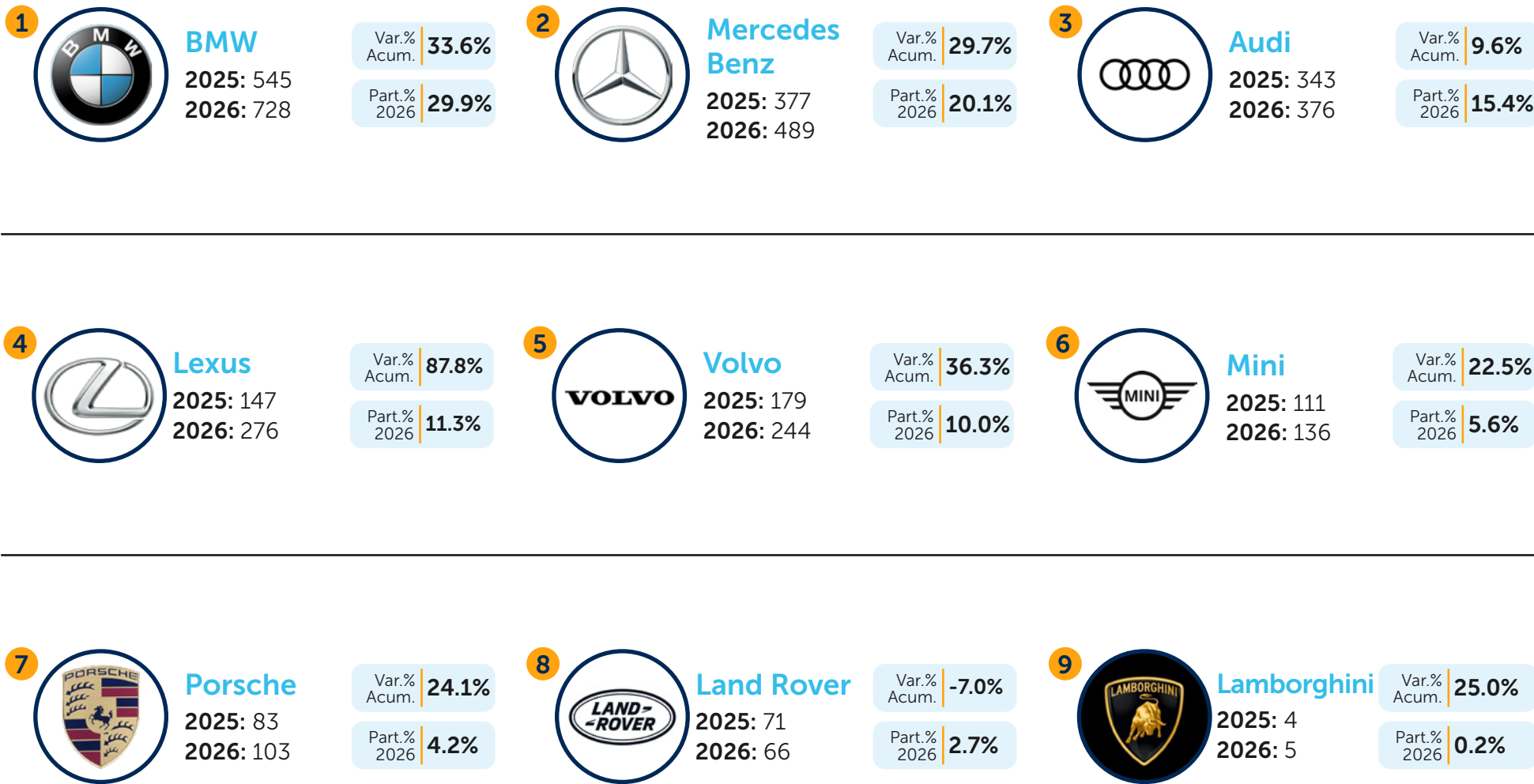


CLASE	Jun-25	May-26	Jun-26	Var. % Jun26/May26	Var. % Jun26/Jun25	Acumulado a Jun25	Acumulado a Jun26	Var. % Acum. a Jun26/Acum. a Jun25	Part. % Acumulada a Jun26
SUV	275	349	324	-7.2%	17.8%	1,503	1,985	32.1%	81.5%
SEDAN	32	48	42	-12.5%	31.3%	204	244	0.9%	10.0%
HATCHBACK	13	30	30	0.0%	130.8%	117	142	-14.5%	5.8%
COUPE	5	11	8	-27.3%	60.0%	42	43	225.0%	1.8%
CONVERTIBLE	-	4	4	0.0%	-	5	21	-38.1%	0.9%
Total general	325	442	408	-7.7%	25.5%	1,871	2,435	30.1%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

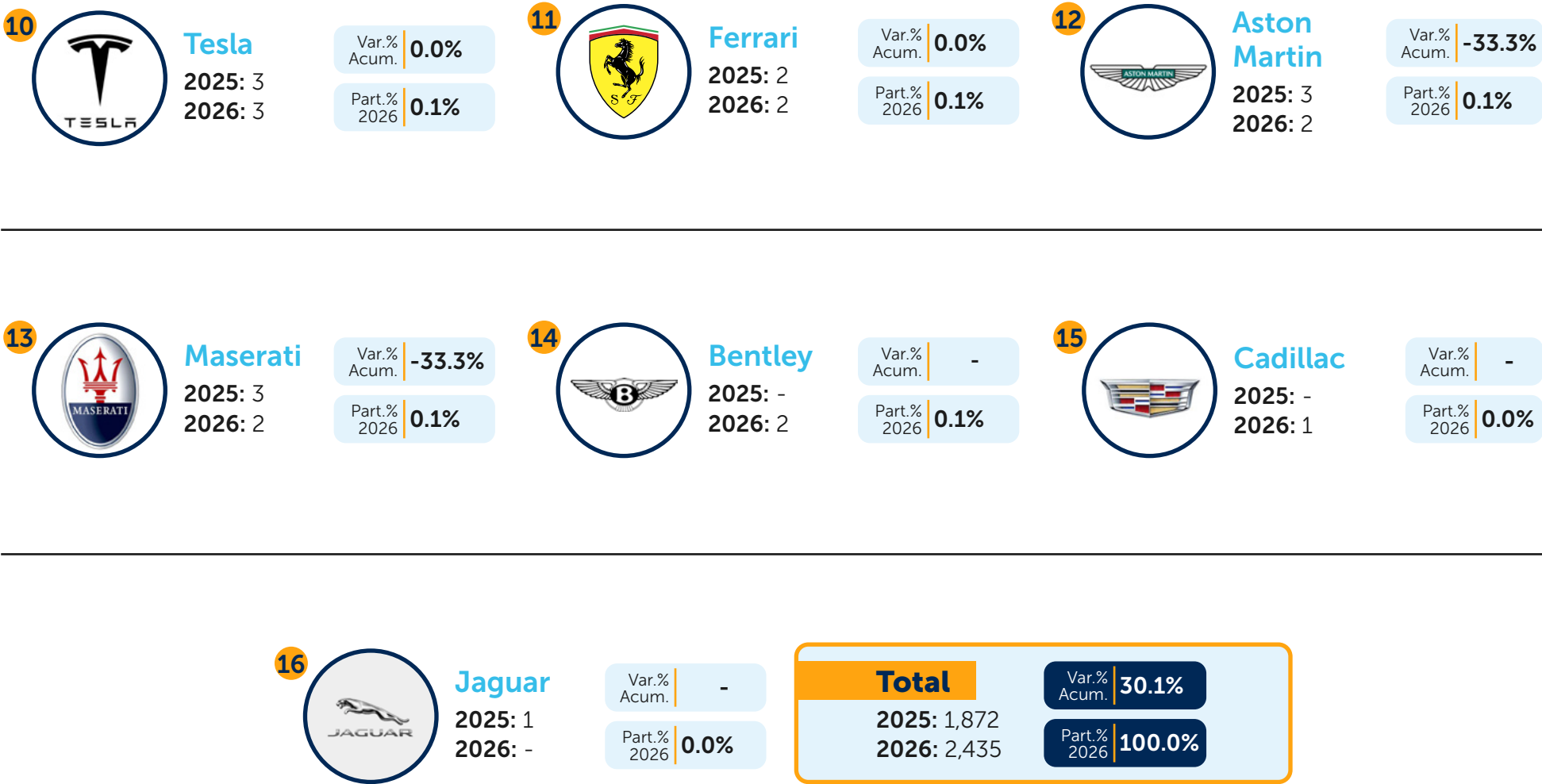
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

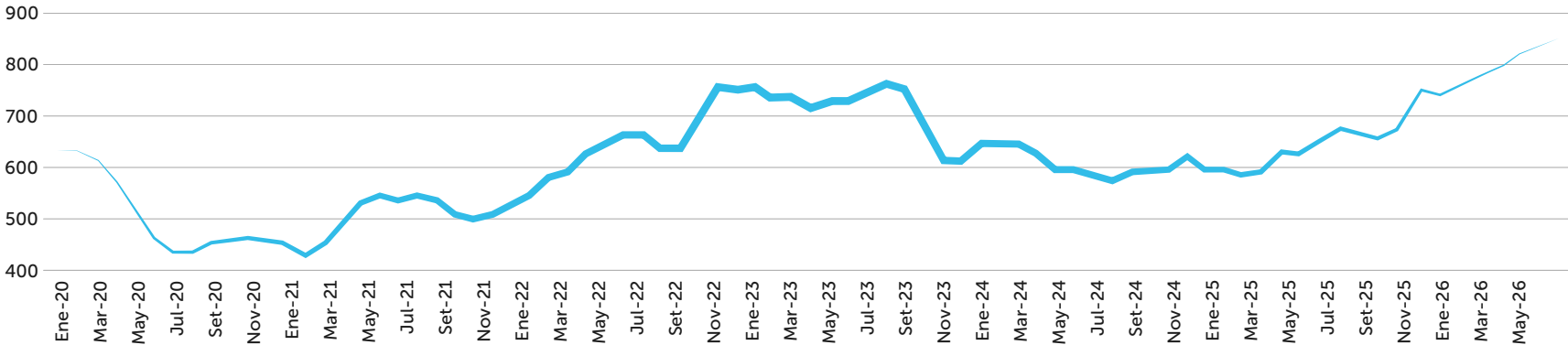


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Acumulado a 12 meses

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

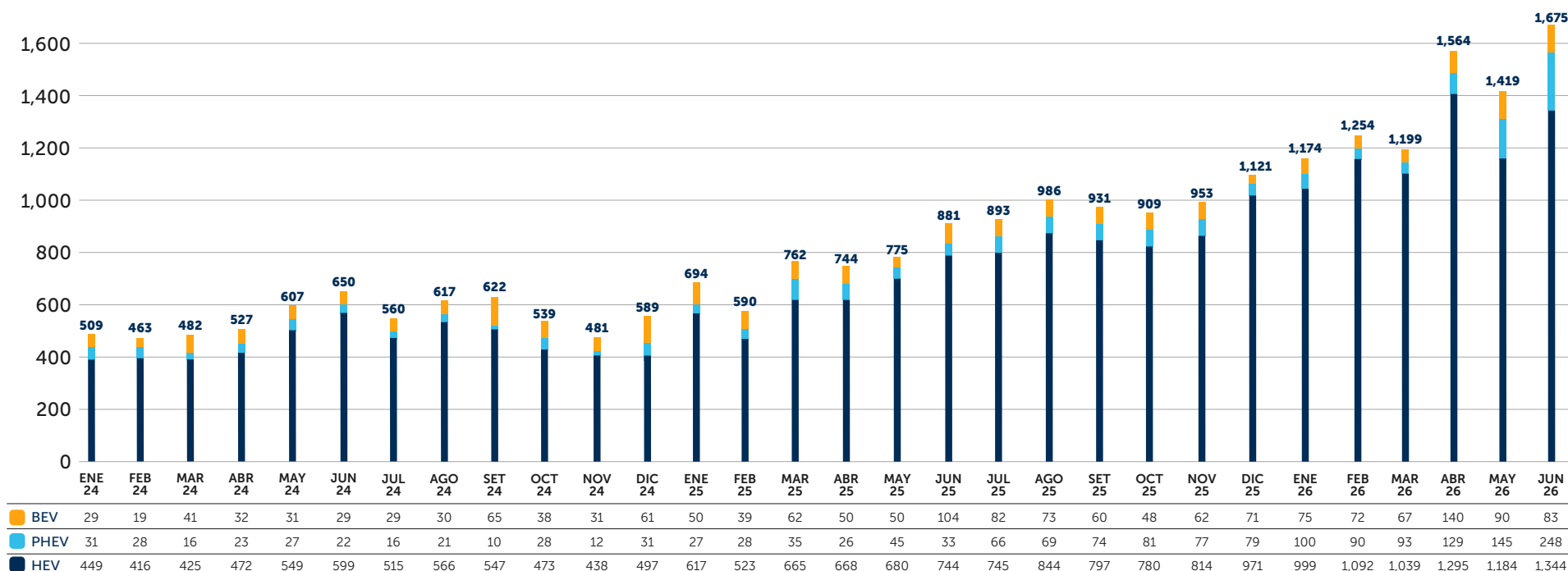


CLASE	Jun-25	May-26	Jun-26	Var. % Jun26/May26	Var. % Jun26/Jun25	Acumulado a Jun25	Acumulado a Jun26	Var. % Acumulado a Jun26/Jun25	Part. % Acum. a Jun26
HONDA	24	28	27	-3.6%	12.5%	89	155	74.2%	44.5%
KAWASAKI	9	18	34	88.9%	277.8%	69	63	-8.7%	18.1%
BMW	21	14	16	14.3%	-23.8%	47	59	25.5%	17.0%
YAMAHA	6	11	13	18.2%	116.7%	17	35	105.9%	10.1%
DUCATI	7	3	5	66.7%	-28.6%	9	12	33.3%	3.4%
KTM	4	2	1	-50.0%	-75.0%	17	12	-29.4%	3.4%
TRIUMPH	1	0	5	-	400.0%	6	6	0.0%	1.7%
SUZUKI	0	3	0	-100.0%	-	2	3	50.0%	0.9%
BENELLI	0	0	1	-	-	12	2	-83.3%	0.6%
HARLEY DAVIDSON	2	0	1	-	-50.0%	3	1	-66.7%	0.3%
Total general	74	79	103	30.4%	39.2%	271	348	28.4%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

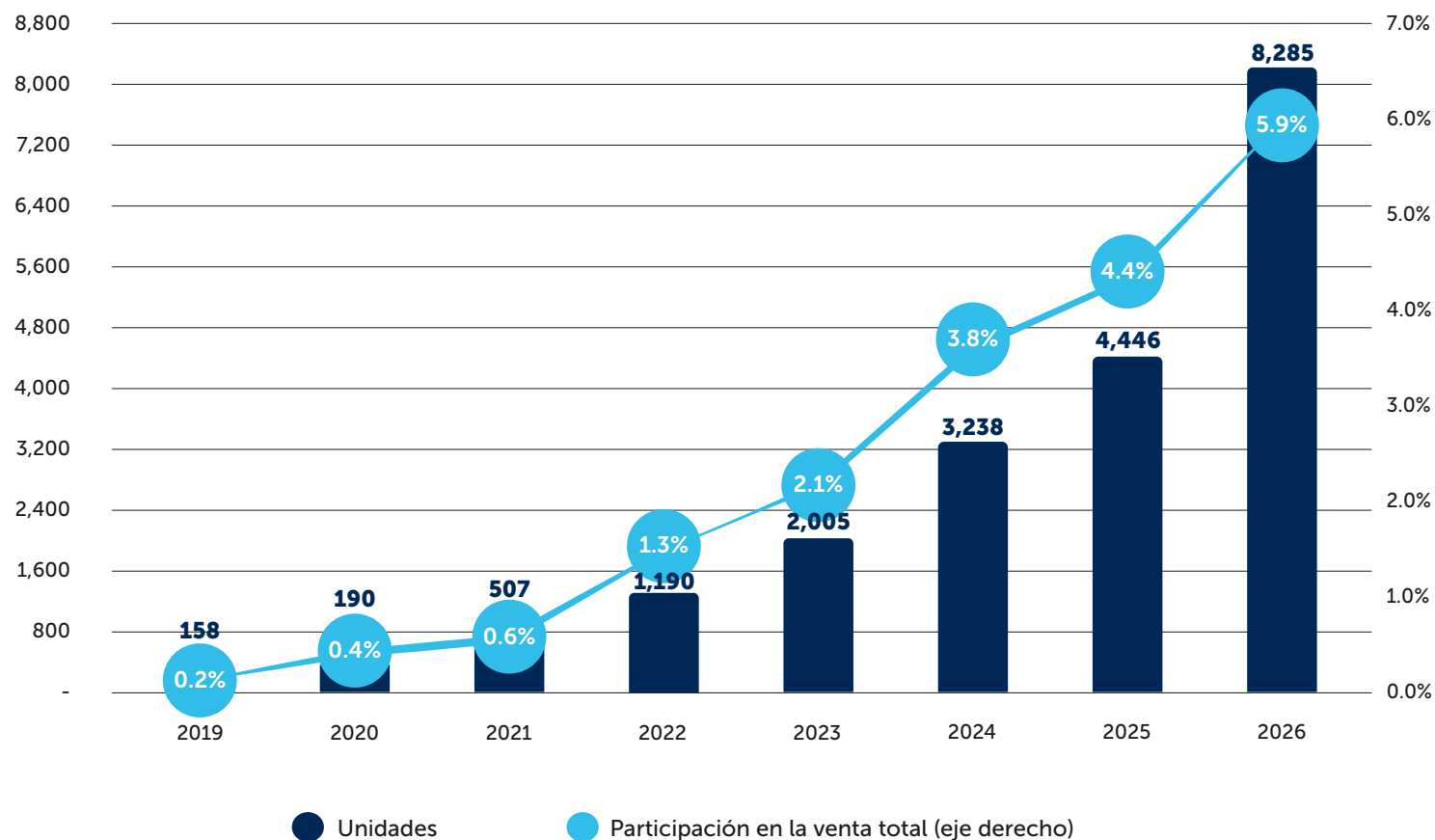
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

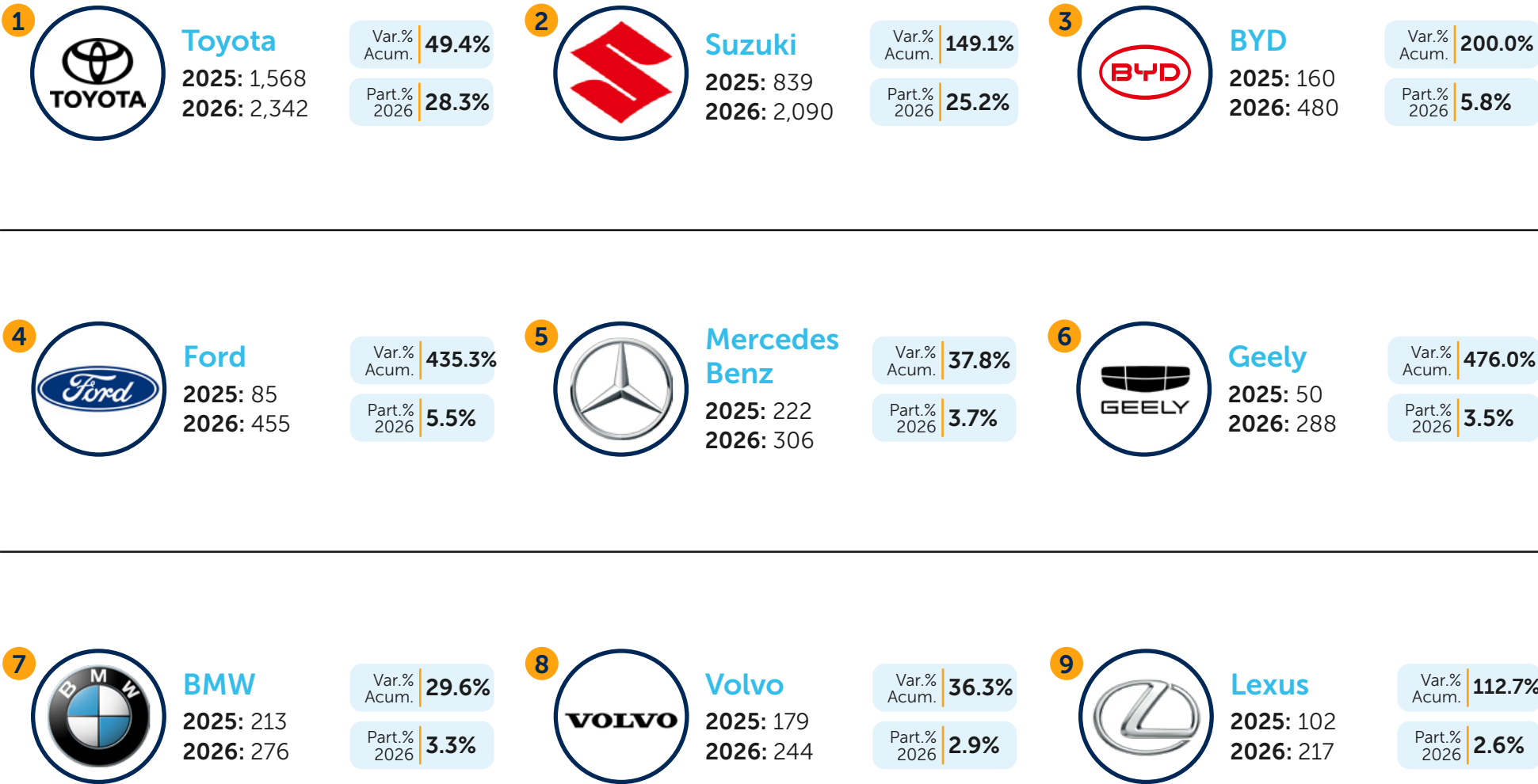
Venta de vehículos electrificados a junio de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



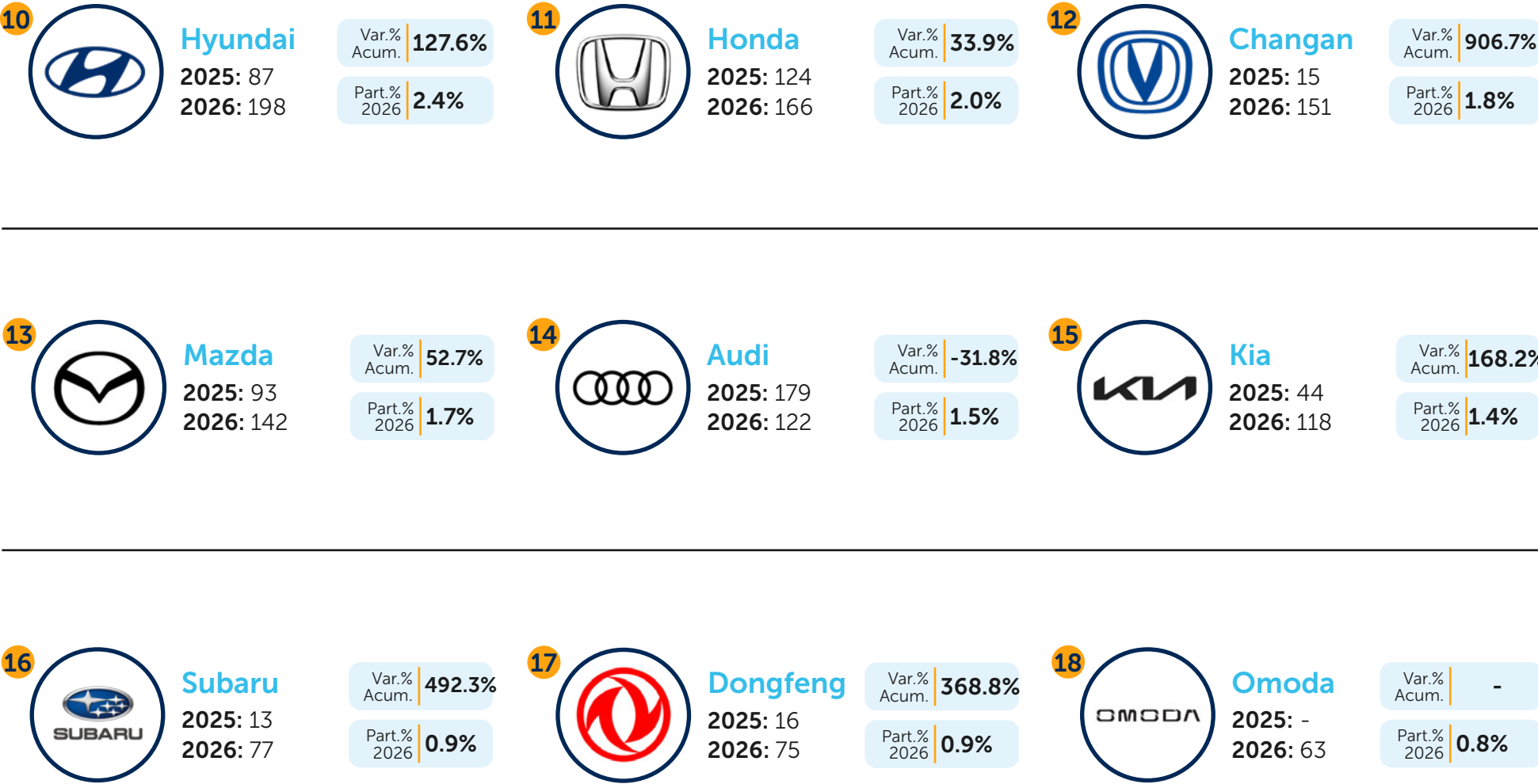
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



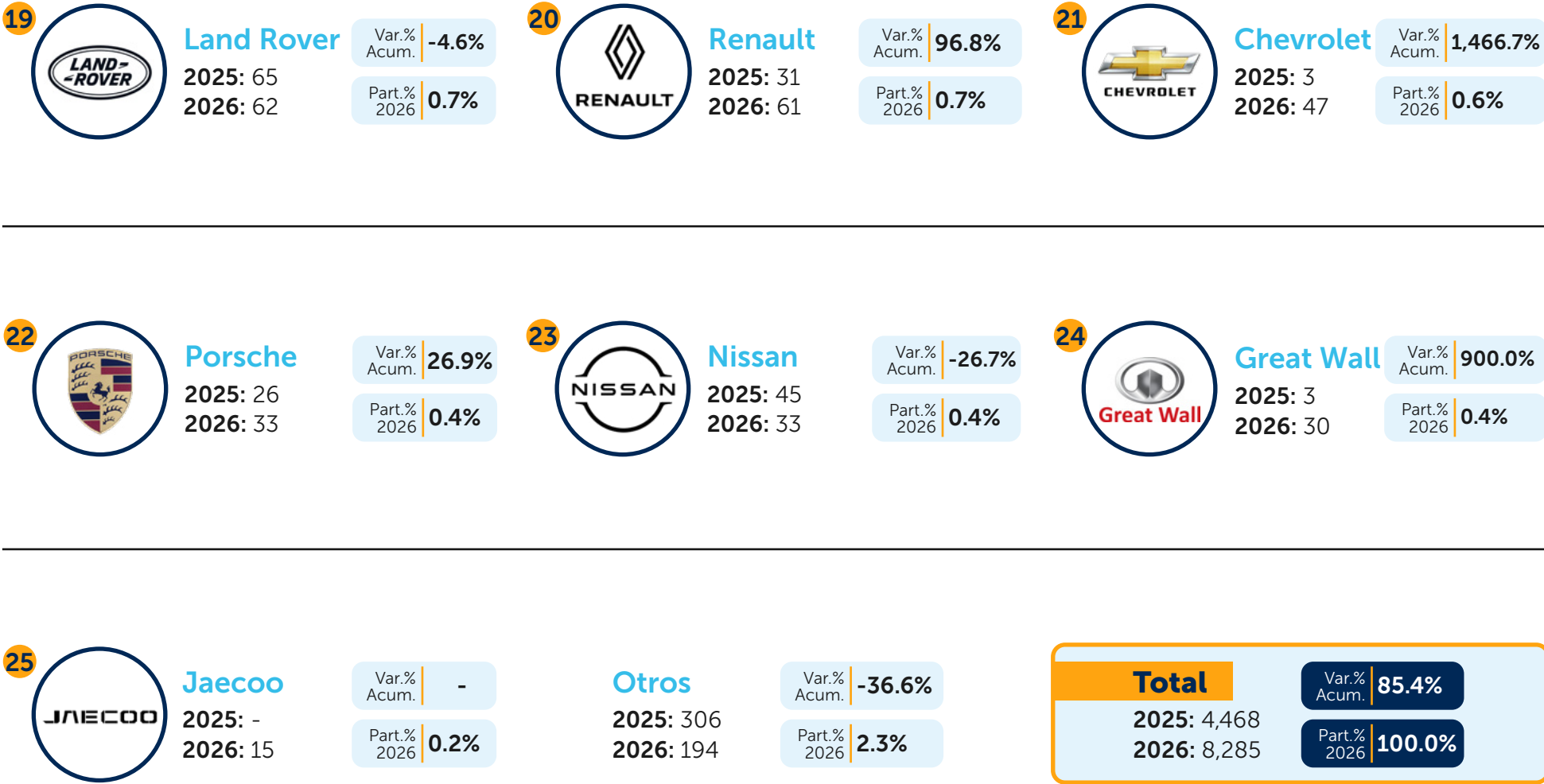
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por tipo de tecnología

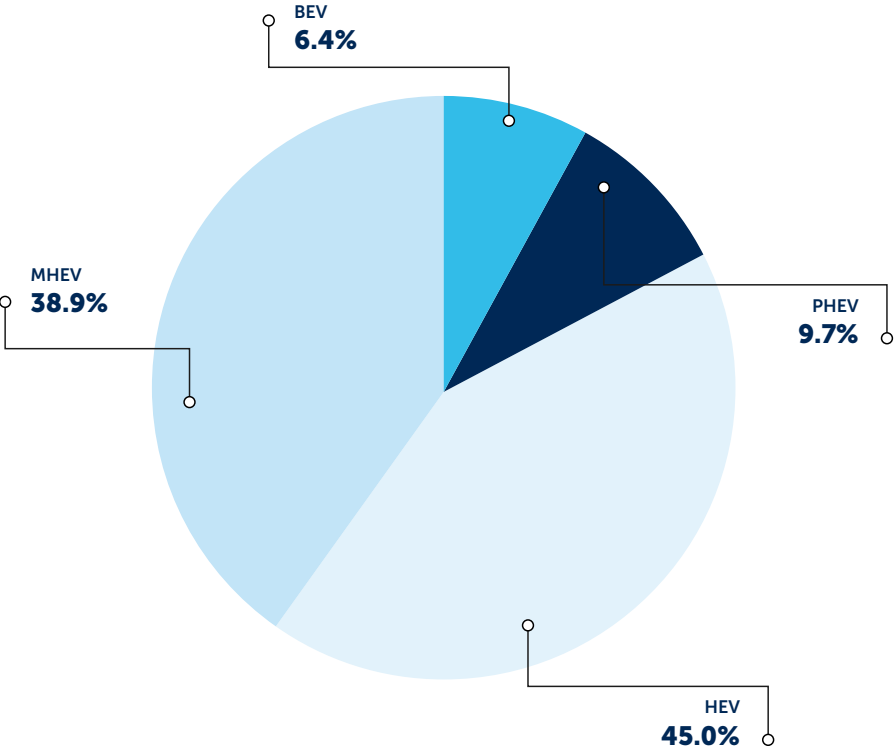
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a Jun 26	% Part.
BYD	165	31.3%
Volvo	108	20.5%
Dongfeng	49	9.3%
Geely	16	3.0%
Kia	13	2.5%
Farizon	13	2.5%
Maxus	11	2.1%
Baw	10	1.9%
Keyton	9	1.7%
Wuling	9	1.7%
Otros	124	23.5%
Total	527	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total a Jun 26	% Part.
BYD	313	38.9%
Changan	148	18.4%
Volvo	136	16.9%
Geely	66	8.2%
Chevrolet	43	5.3%
Porsche	17	2.1%
BMW	16	2.0%
Omoda	14	1.7%
Jaecoo	10	1.2%
Jetour	9	1.1%
Otros	32	4.0%
Total	804	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total a Jun 26	% Part.
Toyota	2332	62.6%
Ford	455	12.2%
Lexus	217	5.8%
Hyundai	197	5.3%
Honda	166	4.5%
Kia	105	2.8%
Subaru	75	2.0%
Omoda	48	1.3%
Nissan	33	0.9%
Great Wall	29	0.8%
Otros	71	1.9%
Total	3,728	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a Jun 26	% Part.
Suzuki	2089	64.8%
Mercedes Benz	297	9.2%
Bmw	254	7.9%
Geely	205	6.4%
Mazda	141	4.4%
Audi	117	3.6%
Land Rover	61	1.9%
Renault	43	1.3%
Porsche	13	0.4%
Foton	3	0.1%
Jetour	3	0.1%
Total	3,226	100.0%



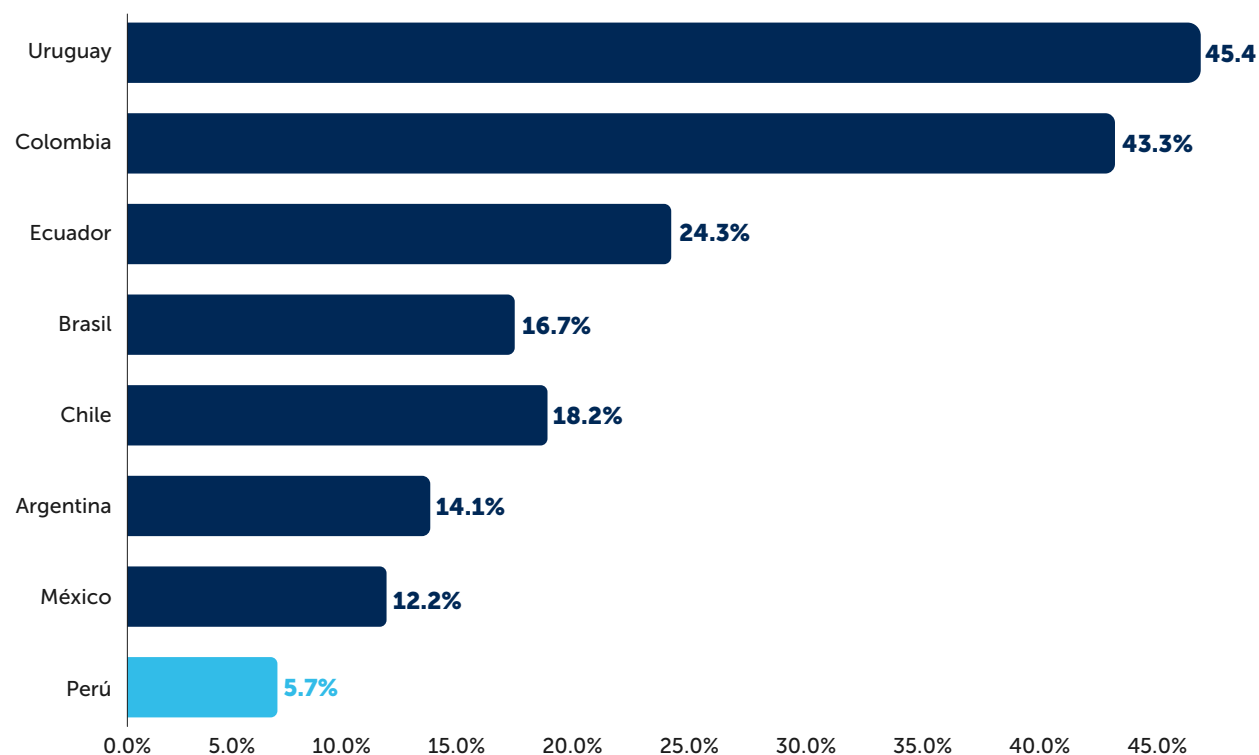
BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

Inmatriculación de vehículos electrificados según clase de vehículo

Elaboración/Fuente: SUNARP - AAP

CLASE	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	ACUMULADO 2026	% Part ACUM 2026	Jun-25	Var. % Jun '26 vs Jun '25	ACUMULADO 2025	Var. % ACUM 26/25
Automovil	114	145	180	219	198	217	1,073	13.0%	97	123.7%	395	171.6%
Camionetas	3	6	1	1	1	2	14	0.2%	2	0.0%	9	55.6%
Pick Up y furgonetas	29	17	11	59	18	45	179	2.2%	23	95.7%	107	67.3%
Suv, todoterrenos	1,028	1,086	1,001	1,268	1,200	1,411	6,994	84.4%	756	86.6%	3,923	78.3%
Camiones y tracto	0	0	2	15	2	0	19	0.2%	3	-100.0%	4	375.0%
Minibús, ómnibus	0	0	4	2	0	0	6	0.1%	0	-	8	-25.0%
Total general	1,174	1,254	1,199	1,564	1,419	1,675	8,285	100.0%	881	90.1%	4,446	86.3%

Penetración de Ene - May 2026 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

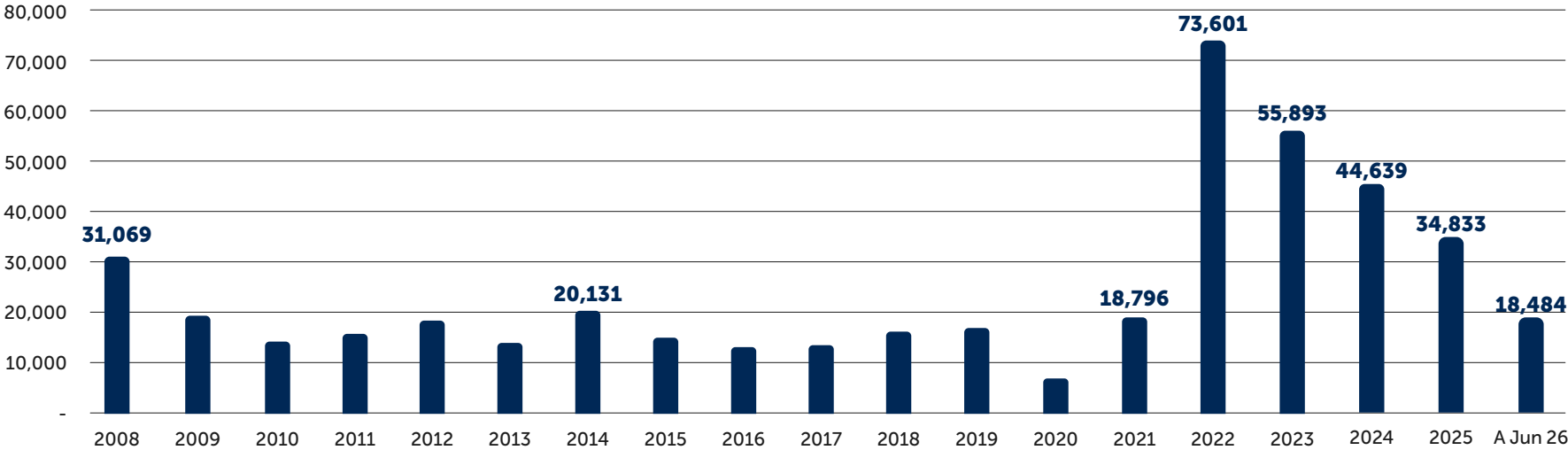
Fuente: ALADDA
Elaboración: GOA - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GOA - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A Jun-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	18,484
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	360,964
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	344,639
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	3,458
Otros	42	37	38	112	106
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	8,020
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,741
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	314
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	361

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

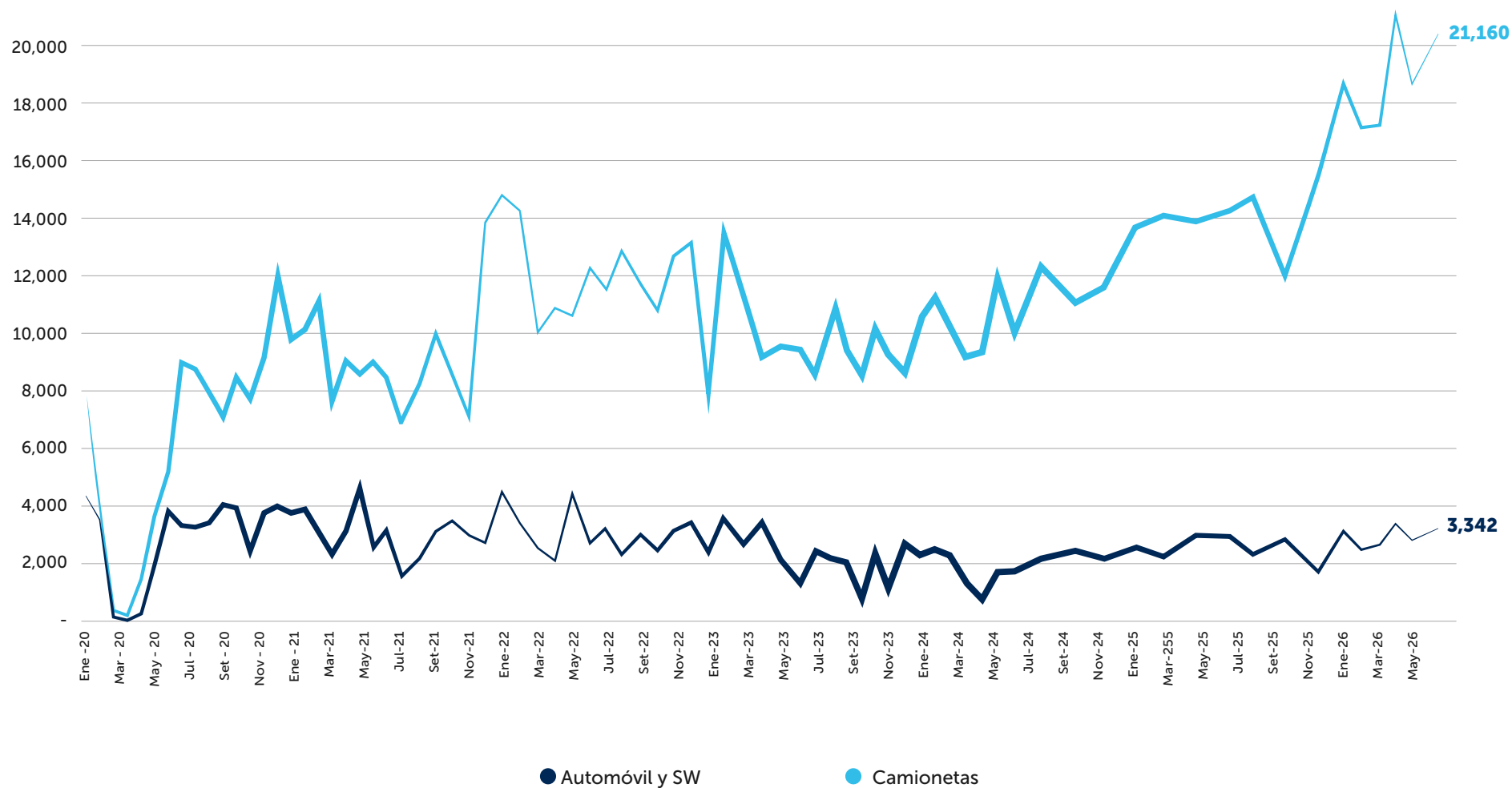
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

A junio de cada año

CLASE	Jun-25	May-26	Jun-26	Var. % Jun26/Jun25	Var. % Jun26/May26	Acumulado a Jun25	Acumulado a Jun26	Var. % Acum. Jun26/Acum. Jun25
 Automovil y SW	2,370	2,717	3,342	41.0%	23.0%	13,017	17,881	37.4%
 Camionetas	13,957	18,237	21,160	51.6%	16.0%	71,893	114,889	59.8%
 Camiones	1,136	2,294	2,580	127.1%	12.5%	7,139	12,734	78.4%
 Buses y chasis	223	450	453	103.1%	0.7%	1,839	2,428	32.0%
 Tractocamiones	328	744	438	33.5%	-41.1%	1,759	2,792	58.7%
 Motocicletas	26,186	42,807	52,726	101.4%	23.2%	183,032	273,081	49.2%
 Trimotos	7,146	10,551	12,924	80.9%	22.5%	36,944	60,803	64.6%

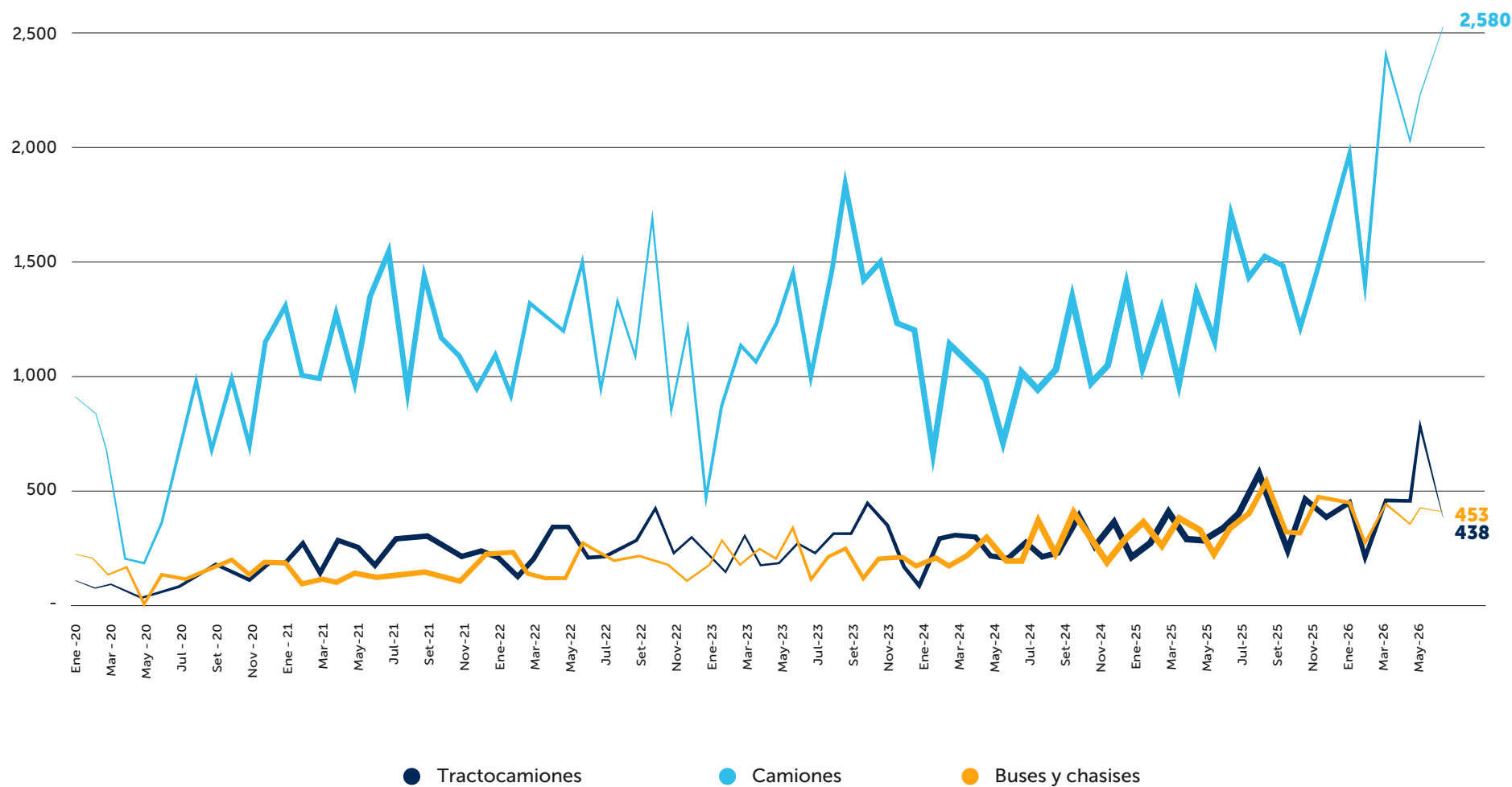
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



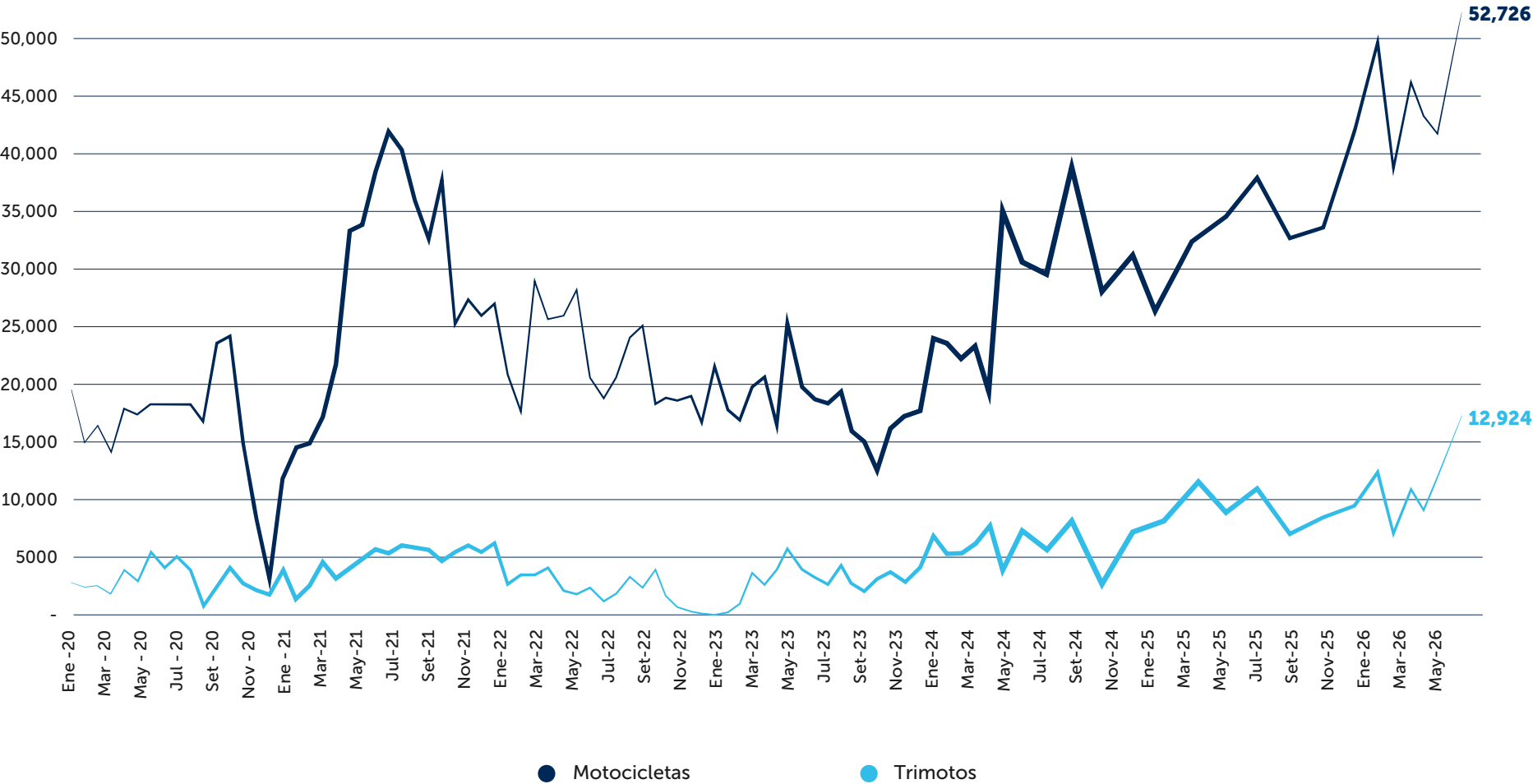
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Importación de de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

Aduana	Jun-25	May-26	Jun-26	Var. % Jun26 / Jun25	Var. % Jun26 / May26	Acumulado 2025	Acumulado 2026	Var. % Acumulado Jun26 / Jun25	Part. % a Jun26
MARÍTIMA DEL CALLAO	15,237	21,018	22,586	48.23%	7.46%	85,679	123,430	44.06%	81.89%
CHANCAY	2,112	2,447	4,716	123.30%	92.73%	6,282	23,354	271.76%	15.49%
TACNA	461	607	668	44.90%	10.05%	2,361	3,086	30.71%	2.05%
PISCO	204	369	2	-99.02%	-99.46%	1,313	845	-35.64%	0.56%
ILO	0	1	1	-	0.00%	7	8	14.29%	0.01%
TÚMBES	0	0	0	-	-	5	1	-80.00%	0.00%
Total	18,014	24,442	27,973	35.68%	14.45%	95,647	150,724	57.58%	100%

Suministros

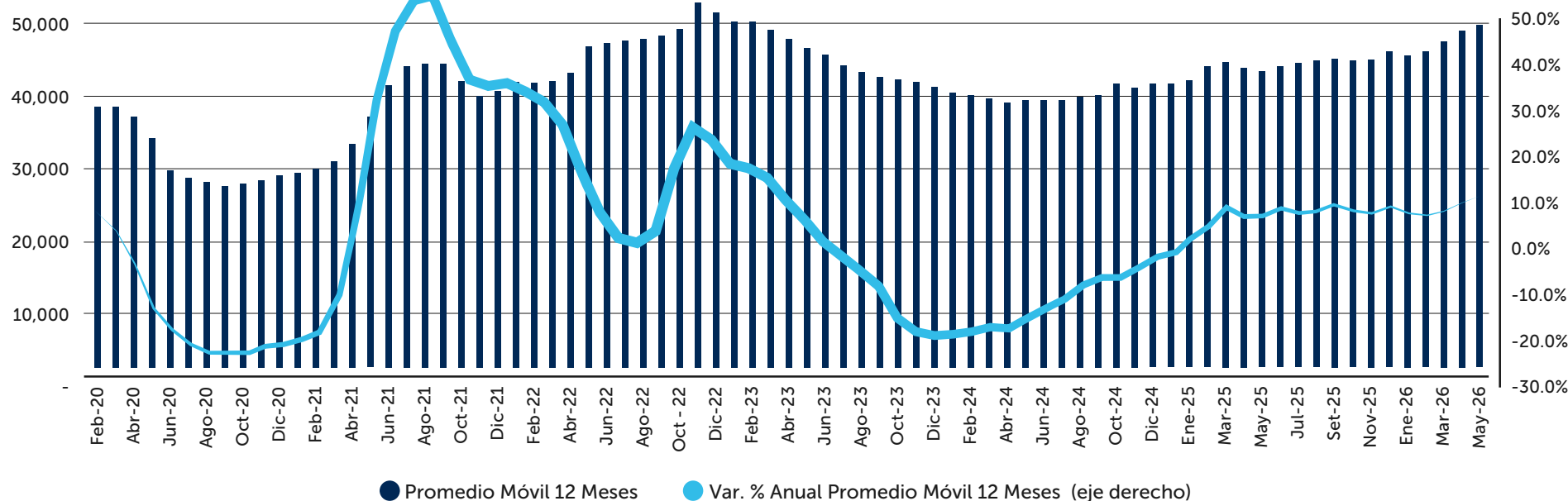
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

CLASE	Jun-25	May-26	Jun-26	Var. % Jun26/ Jun25	Var. % Jun26/ Jun26	Acumulado a Jun25	Acumulado a Jun26	Var % Acumulada Jun26/Jun25	% Part. a Jun26
Neumáticos	54,524,913	82,211,072	87,791,263	61.0%	6.8%	325,125,166	402,515,125	23.8%	28.0%
Partes de Motor	35,081,977	41,594,753	38,288,642	9.1%	-7.9%	217,734,415	230,431,392	5.8%	16.0%
Lubricantes	29,226,124	39,155,211	45,771,946	56.6%	16.9%	197,301,086	223,206,023	13.1%	15.5%
Filtros	19,368,438	22,454,522	20,905,384	7.9%	-6.9%	110,059,020	124,606,426	13.2%	8.7%
Otros consumibles	12,386,778	15,518,622	11,985,193	-3.2%	-22.8%	76,739,712	81,358,296	6.0%	5.7%
Sistema de transmisión	9,095,120	10,075,301	12,967,154	42.6%	28.7%	53,219,475	67,738,512	27.3%	4.7%
Partes eléctricas	9,751,162	10,635,506	11,860,206	21.6%	11.5%	53,168,379	64,009,108	20.4%	4.5%
Partes de carrocería	6,916,314	9,660,999	8,037,273	16.2%	-16.8%	40,988,288	51,498,266	25.6%	3.6%
Sistema de frenos	6,287,929	7,057,250	5,007,332	-20.4%	-29.0%	33,240,203	36,599,300	10.1%	2.5%
Sistema de suspensión	4,603,870	4,577,725	4,413,938	-4.1%	-3.6%	25,799,240	28,138,191	9.1%	2.0%
Baterías	3,996,230	4,941,373	3,781,591	-5.4%	-23.5%	24,582,090	23,542,521	-4.2%	1.6%
Ruedas y sus partes	2,736,890	4,313,498	4,224,297	54.3%	-2.1%	16,834,442	22,571,332	34.1%	1.6%
Accesorios	3,844,954	4,107,485	3,258,188	-15.3%	-20.7%	18,174,671	22,151,108	21.9%	1.5%
Productos de caucho	3,762,964	3,589,405	3,131,675	-16.8%	-12.8%	18,877,828	20,509,293	8.6%	1.4%
Sistema de dirección	2,199,751	2,920,435	2,901,670	31.9%	-0.6%	12,356,727	15,243,952	23.4%	1.1%
Sistema de enfriamiento	1,696,663	1,799,701	1,505,725	-11.3%	-16.3%	9,844,031	11,098,944	12.7%	0.8%
Ejes y diferencial	1,471,580	1,010,085	911,867	-38.0%	-9.7%	7,981,855	7,416,053	-7.1%	0.5%
Sistema de escape	864,816	1,008,908	1,005,633	16.3%	-0.3%	4,531,613	5,670,887	25.1%	0.4%
Total	207,816,473	266,631,851	267,748,976	28.8%	0.4%	1,246,558,240	1,438,304,728	15.4%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

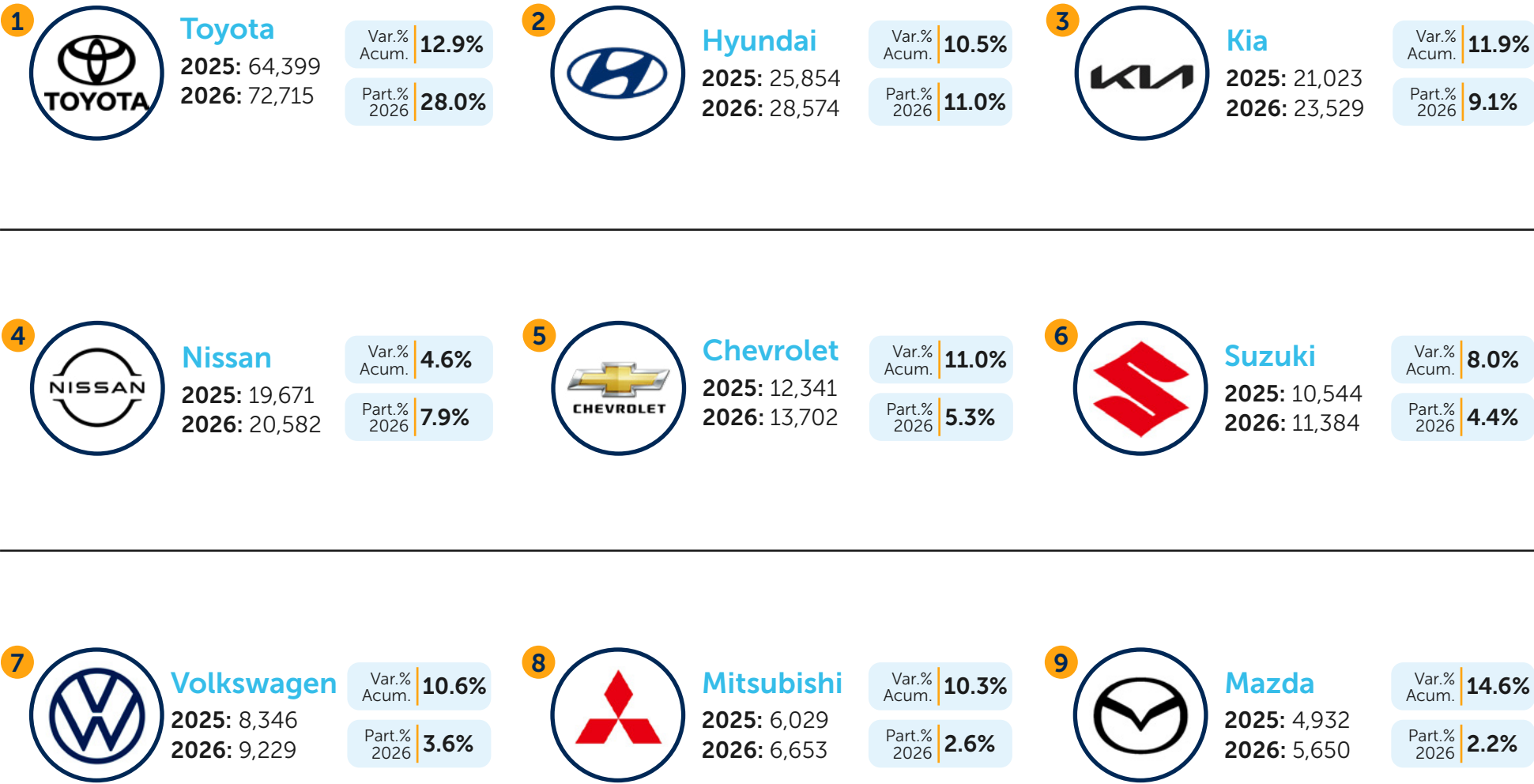
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	May-25	Abr-26	May-26	Var. % May26/ May25	Var. % May26/Abr26	Acumulado a May25	Acumulado a May26	Var. % Acum. May26/ Acum. May25
Vehículos livianos seminuevos	44,632	53,023	52,066	16.7%	-1.8%	230,541	259,557	12.6%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Changan 2025: 4,185 2026: 5,610	Var.% Acum. 34.1% Part.% 2026 2.2%	11		Renault 2025: 4,377 2026: 4,880	Var.% Acum. 11.5% Part.% 2026 1.9%	12		Ford 2025: 3,616 2026: 4,506	Var.% Acum. 24.6% Part.% 2026 1.7%
13		Daewoo 2025: 4,194 2026: 4,241	Var.% Acum. 1.1% Part.% 2026 1.6%	14		Honda 2025: 3,774 2026: 4,068	Var.% Acum. 7.8% Part.% 2026 1.6%	15		Jac 2025: 2,580 2026: 3,229	Var.% Acum. 25.2% Part.% 2026 1.2%
16		Subaru 2025: 2,691 2026: 3,100	Var.% Acum. 15.2% Part.% 2026 1.2%	17		Chery 2025: 2,417 2026: 2,982	Var.% Acum. 23.4% Part.% 2026 1.1%	18		Dfsk 2025: 2,446 2026: 2,868	Var.% Acum. 17.3% Part.% 2026 1.1%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



BMW

2025: 2,135

2026: 2,560

Var.% Acum.

19.9%

Part.% 2026

1.0%

20



Great Wall

2025: 2,021

2026: 2,319

Var.% Acum.

14.7%

Part.% 2026

0.9%

21



Jeep

2025: 1,787

2026: 1,982

Var.% Acum.

10.9%

Part.% 2026

0.8%

22



Mercedes Benz

2025: 1,791

2026: 1,941

Var.% Acum.

8.4%

Part.% 2026

0.7%

23



Peugeot

2025: 1,480

2026: 1,825

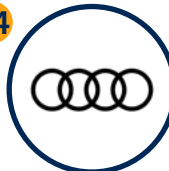
Var.% Acum.

23.3%

Part.% 2026

0.7%

24



Audi

2025: 1,356

2026: 1,675

Var.% Acum.

23.5%

Part.% 2026

0.6%

25



Foton

2025: 1,207

2026: 1,222

Var.% Acum.

1.2%

Part.% 2026

0.5%

Otros

2025: 15,345

2026: 18,531

Var.% Acum.

20.8%

Part.% 2026

7.1%

Total

2025: 230,541

2026: 259,557

Var.% Acum.

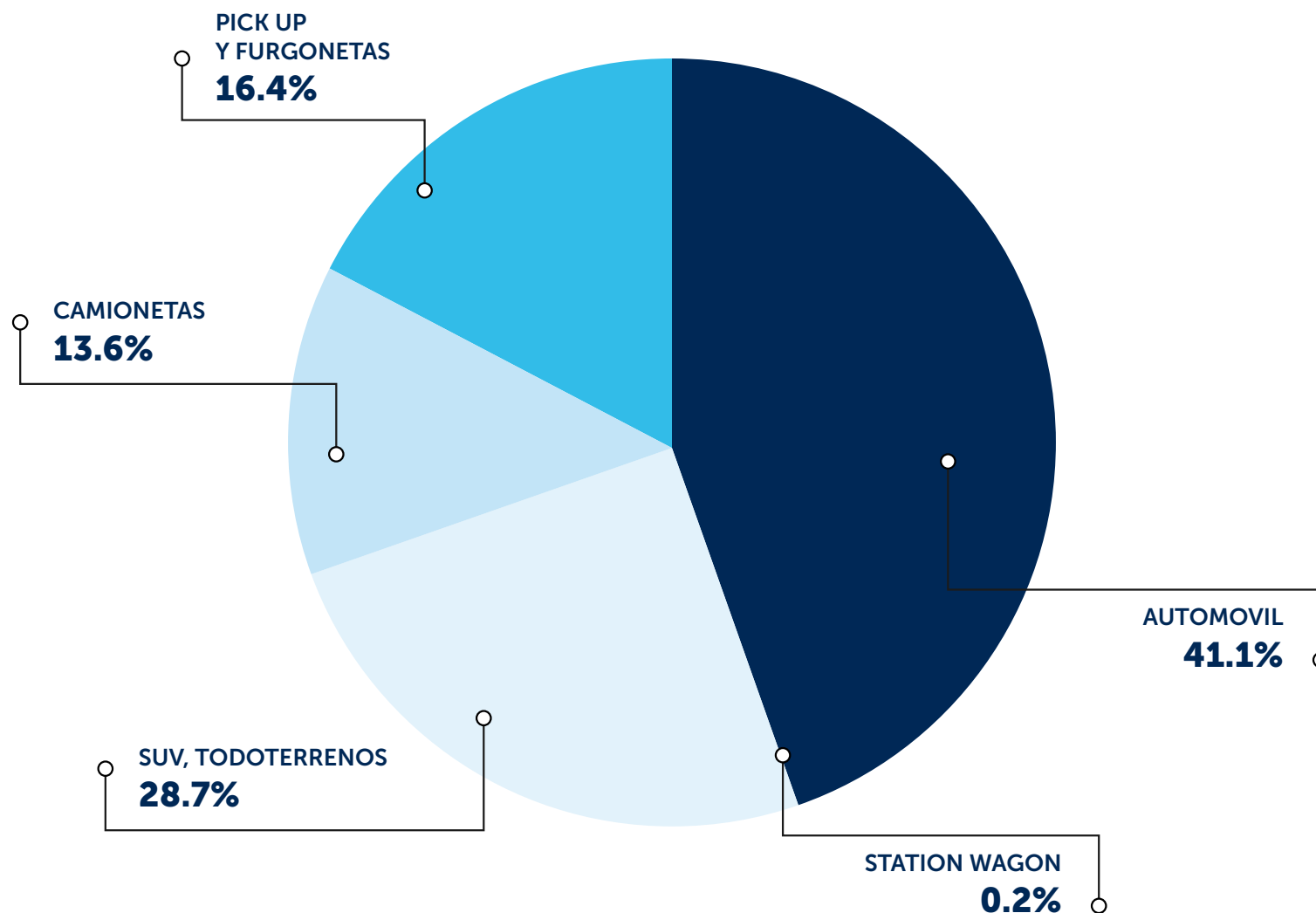
12.6%

Part.% 2026

100.0%

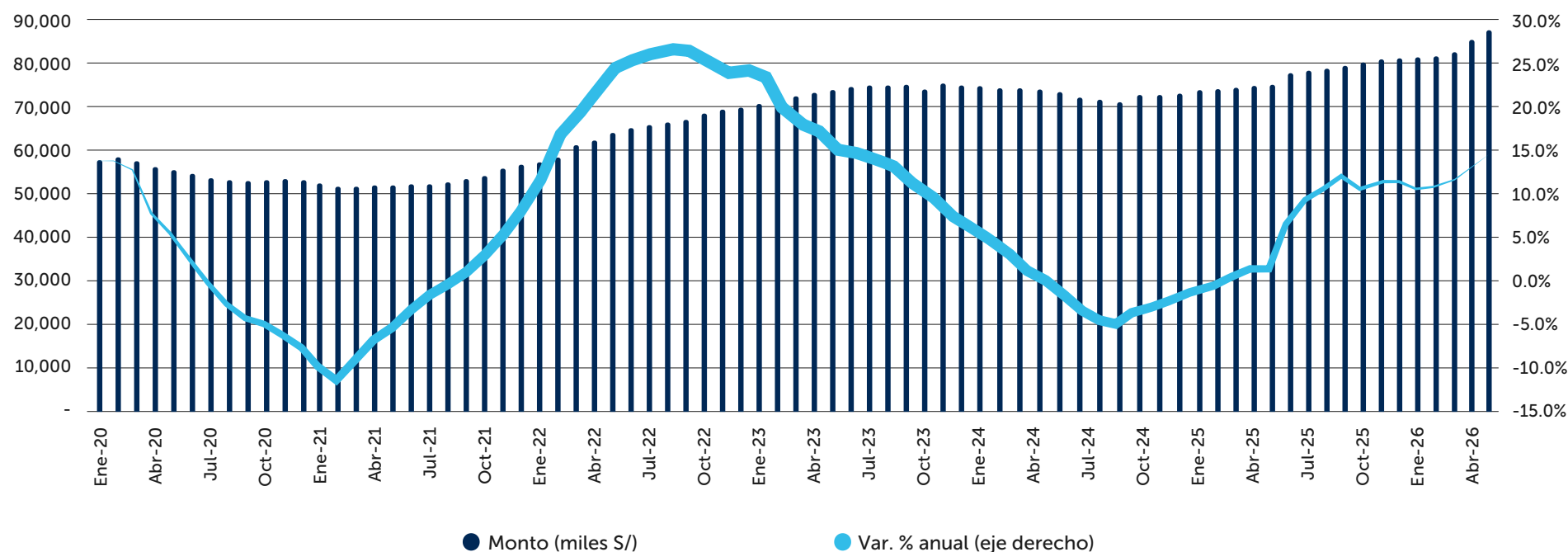
Por tipo (a mayo 2026)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



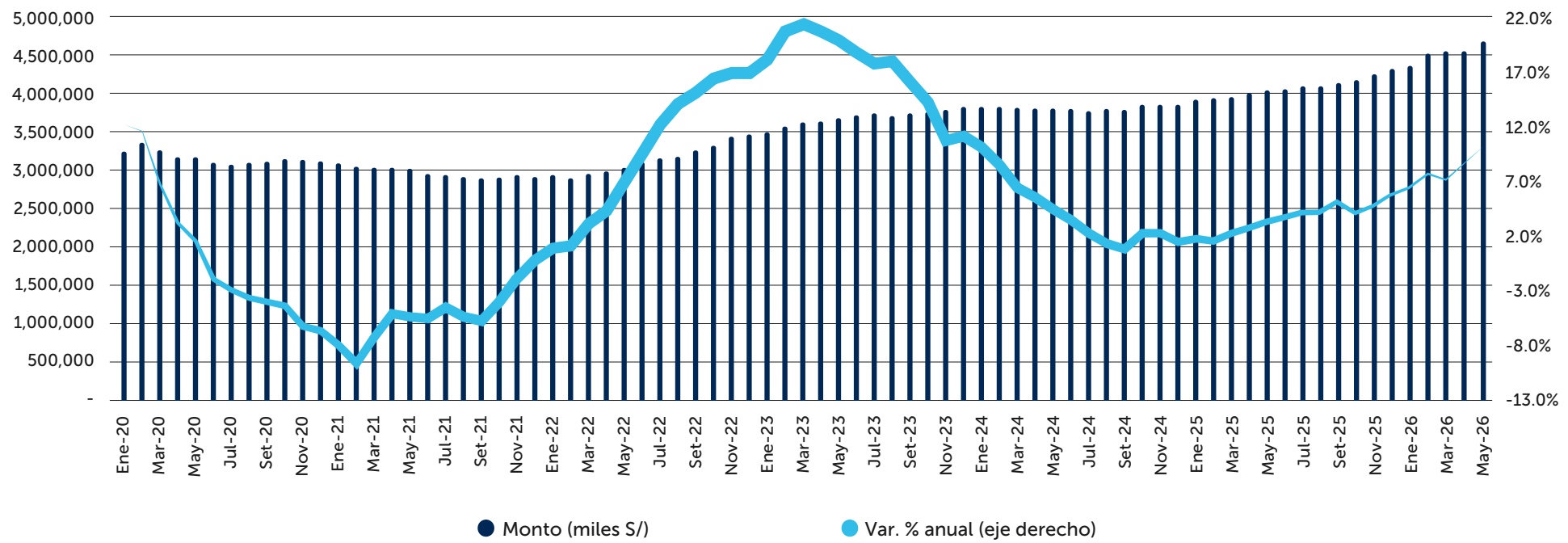
Financiamiento

Créditos de Consumo - Banca: Saldos y Var. % Anual



Saldo de créditos vehiculares - Sistema financiero (Enero 2020 - Mayo 2026)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



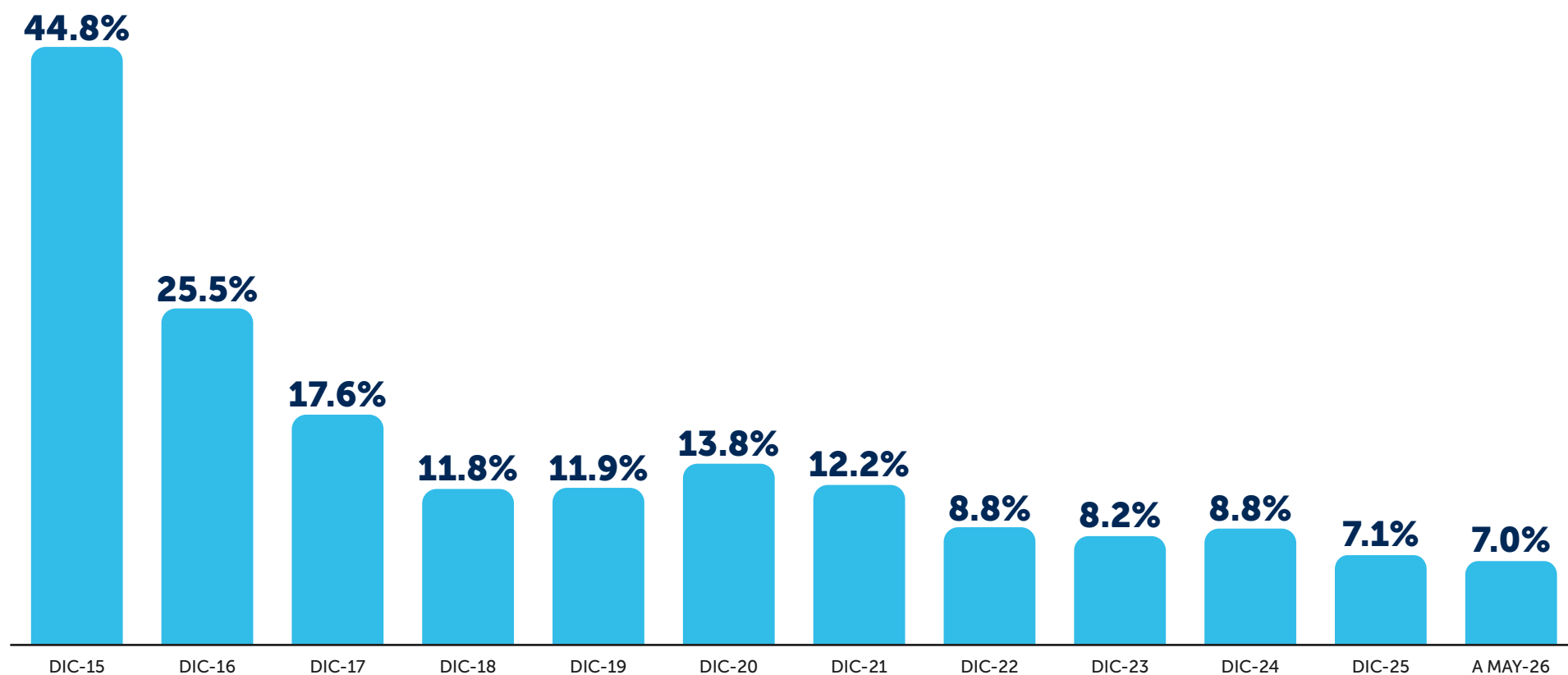
Por entidad financiera (en S/ miles) a mayo de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Mitsui Auto Finance	1,080,053	1,205,120	11.58%	25.81%
2	Banco BBVA Perú	981,959	1,165,218	18.66%	24.95%
3	EC Santander Consumo	899,875	1,058,150	17.59%	22.66%
4	Banco de Crédito del Perú	863,410	809,513	-6.24%	17.34%
5	Banco Interamericano de Finanzas	185,861	228,308	22.84%	4.89%
6	Crediscotia Financiera	-	100,900	-	2.16%
7	Scotiabank Perú	63,193	39,729	-37.13%	0.85%
8	CMAC Huancayo	19,894	23,573	18.49%	0.50%
9	Santander Consumer Bank	47,329	21,934	-53.66%	0.47%
10	Interbank	22,408	14,721	-34.31%	0.32%
11	CRAC Prymera	2,174	1,690	-22.29%	0.04%
12	CRAC Incasur	529	392	-25.96%	0.01%
13	EC Alternativa	340	288	-15.50%	0.01%
14	CMAC Arequipa	327	112	-65.78%	0.00%
15	Banco Pichincha	248	34	-86.28%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	839	-	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,357	-	-100.00%	0.00%
18	Financiera Efectiva	85,923	-	-100.00%	0.00%
Total		4,255,719	4,669,682	9.73%	100.0%

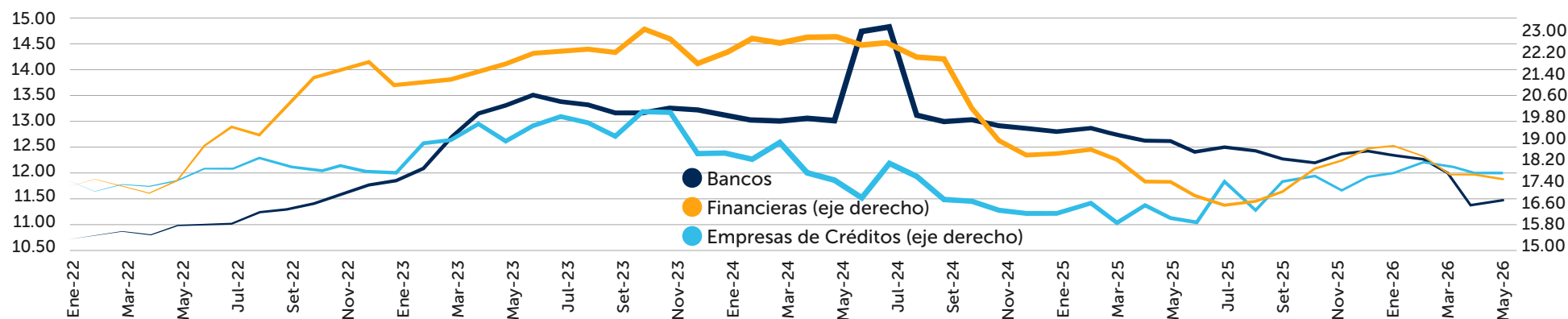
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

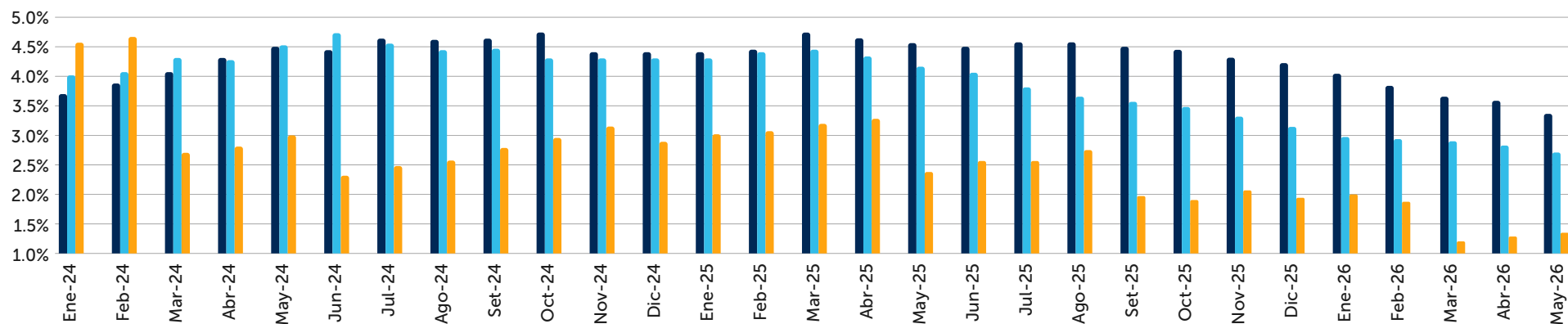


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GOA - AAP

Ene - May 2026 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam Elaboración: GOA - AAP

Ene - May 2026 (motos y trimotos)





Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe

