

Informe del Sector Automotor

Febrero

Edición:
Marzo 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas





3	Resultados del sector automotor	47	Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV
6	Venta de vehículos livianos y pesados	54	Importaciones
8	Venta de vehículos livianos	60	Transferencia de vehículos livianos seminuevos
18	Venta de vehículos pesados	65	Créditos vehiculares
32	Venta de vehículos menores	69	Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)
43	Venta de vehículos de lujo	70	Venta de motos en los países de la región

Resultados del sector automotor

A febrero del 2026

En los primeros dos meses del 2026, las ventas del mercado automotor mantuvieron un desempeño positivo, registrando tasas de crecimiento de doble dígito. La comercialización de vehículos livianos nuevos alcanzó 41,584 unidades, cifra 36.8% mayor frente al mismo periodo del 2025.

Este buen arranque del 2026 responde a una combinación de factores: mejora del empleo y de los ingresos, en un contexto de aumento de la inversión privada, junto con la recuperación de la capacidad adquisitiva de la población, liquidez extraordinaria de las familias, tipo de cambio bajo, mayor acceso al financiamiento y disponibilidad de oferta.

Dentro del total de vehículos livianos nuevos vendidos, el segmento SUV totalizó 22,591 unidades entre enero y febrero del 2026, lo que representó un crecimiento de 49.6% respecto a igual lapso del 2025. Con ello, las SUV se consolidaron como el segmento de mayor participación, con 54.3% del total. En tanto, se comercializaron 7,717 pickups y furgonetas (+16.2%), 5,897 automóviles (+33.9%) y 5,379 camionetas (+26.4%) en comparación con los dos primeros meses del 2025.

En el segmento de vehículos pesados, el crecimiento de la actividad productiva durante los primeros meses del 2026 se reflejó en una mayor necesidad de transportar productos y mercancías a nivel nacional, impulsando las ventas de camiones y tractocamiones. Así, este rubro acumuló 4,162 unidades entre enero y febrero, con un incremento anual de 40.6%. Por su parte, la venta de minibuses y ómnibus nuevos también mostró un avance de 41%, al totalizar 835 unidades. El dinamismo económico también se expresa en una mayor demanda de movilidad de personas para distintos fines, a lo que se suma la recuperación gradual del turismo.

En el caso de motos, las ventas llegaron a 57,316 unidades a febrero de 2026, lo que significó un aumento anual de 27.4% respecto a los primeros dos meses del 2025. De otro lado, se comercializaron 24,396 unidades de trimotos, cifra superior en 29.8% frente a igual periodo del 2025. El mayor acceso al financiamiento, la recuperación de la capacidad de compra de las familias y la disponibilidad de oferta, entre otros factores, sostienen el importante dinamismo que observa este segmento del mercado automotor.

Hacia adelante, las perspectivas para el 2026 se mantienen favorables. Un crecimiento de la economía en torno al 3%, impulsado por la inversión privada que genera empleo y aumenta los ingresos, apoyaría el consumo. Además, precios acotados al rango meta del BCRP BCRP permitirán seguir recuperando capacidad de compra; a ello se suman un tipo de cambio bajo y una mayor oferta de financiamiento con mejores condiciones para familias y empresas, lo que llevaría a un crecimiento en las ventas de vehículos nuevos en todos sus segmentos.

No obstante, existen factores de riesgo que podrían restar dinamismo a la economía y, por extensión, al sector automotor. Entre las principales nubes grises se encuentran la incertidumbre por el próximo proceso electoral, la intensidad del Fenómeno del Niño Costero y los eventos geopolíticos internacionales.



Venta vehículos livianos

En los primeros dos meses del 2026 se vendieron 41,584 unidades de vehículos livianos, número mayor en 36.8% respecto al mismo periodo del 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero - febrero de 2026 y variación con relación al 2025:



Venta de vehículos pesados

En el lapso enero – febrero del 2026 se comercializaron 4,997 unidades, cifra mayor en 40.7% versus igual periodo del 2025.

Ventas por segmentos en los primeros dos meses del 2026 y variación porcentual anual:



Venta de vehículos menores

A febrero de 2026 se vendieron 81,712 unidades, cifra mayor en 28.1% en comparación con el periodo enero – febrero del 2025.

Ventas por segmentos a febrero de 2026 y variación respecto a febrero de 2025:

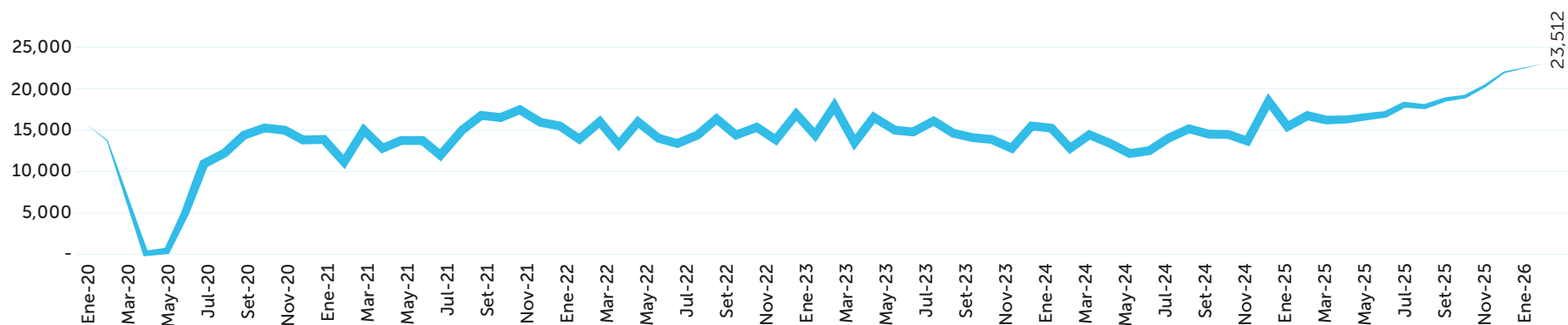


Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

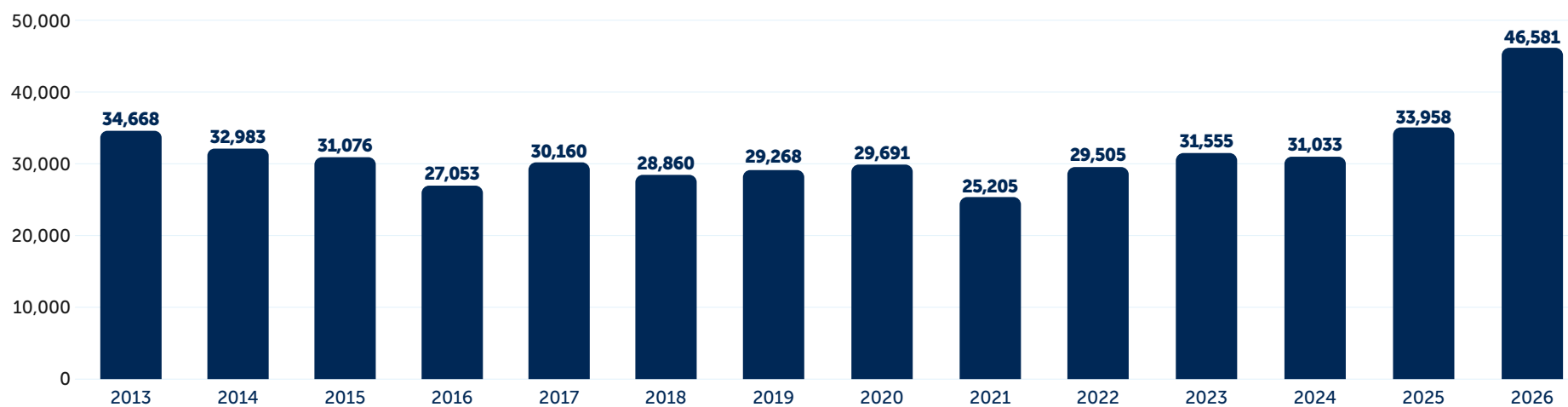
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Febrero	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	30,160	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	28,860	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	29,268	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	29,691	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	25,205	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	29,505	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	31,555	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	31,033	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	33,958	211,776
2026	23,069	23,512											46,581	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	11.5%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.3%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	1.4%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	1.4%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	-15.1%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	17.1%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	6.9%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-1.7%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	9.4%	25.1%
Var. % 26/25	24.5%	52.4%											37.2%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

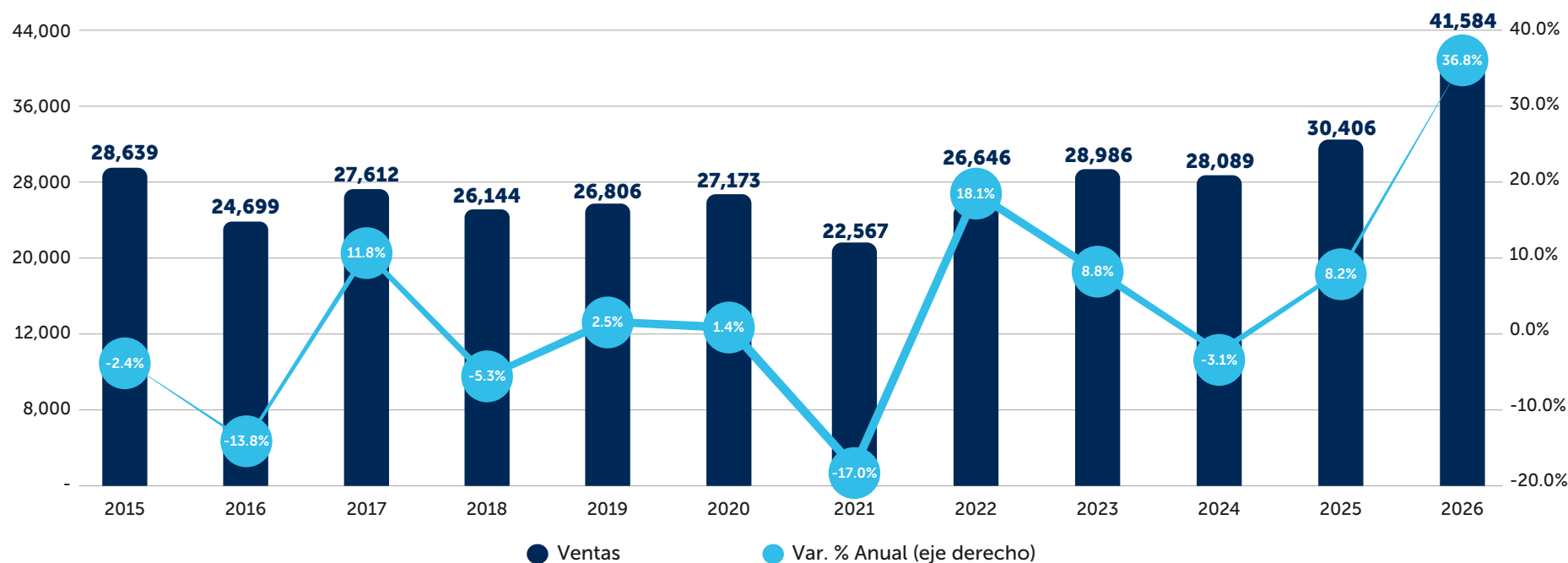
A febrero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

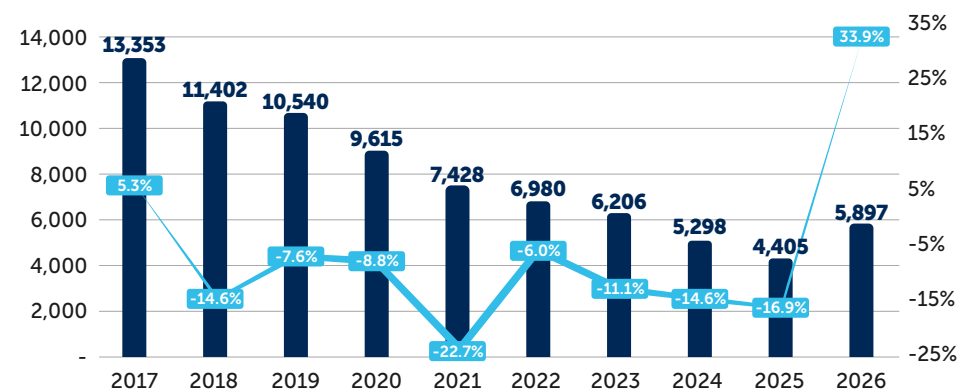
Venta de vehículos livianos

A febrero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

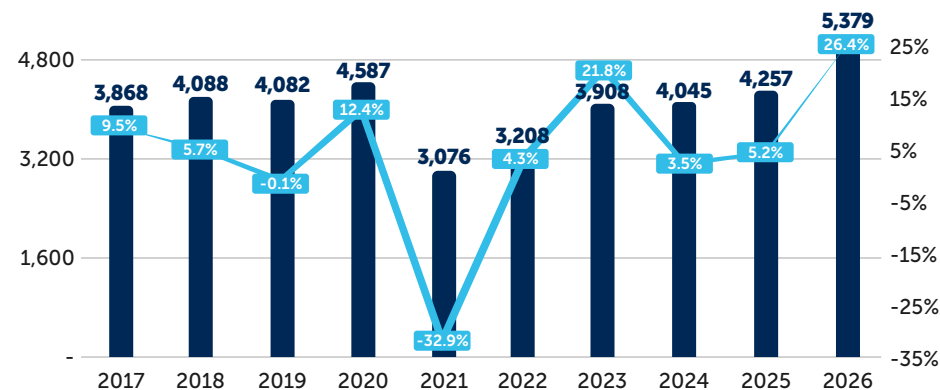
Automóviles, SW



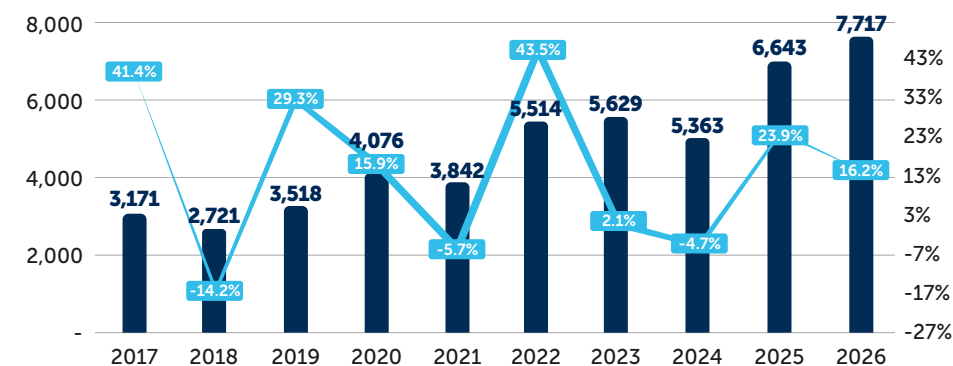
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

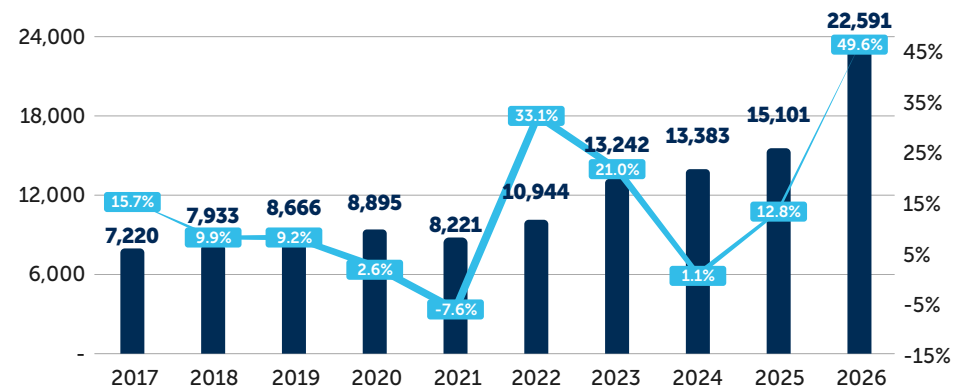
Camionetas



Pick up, furgonetas

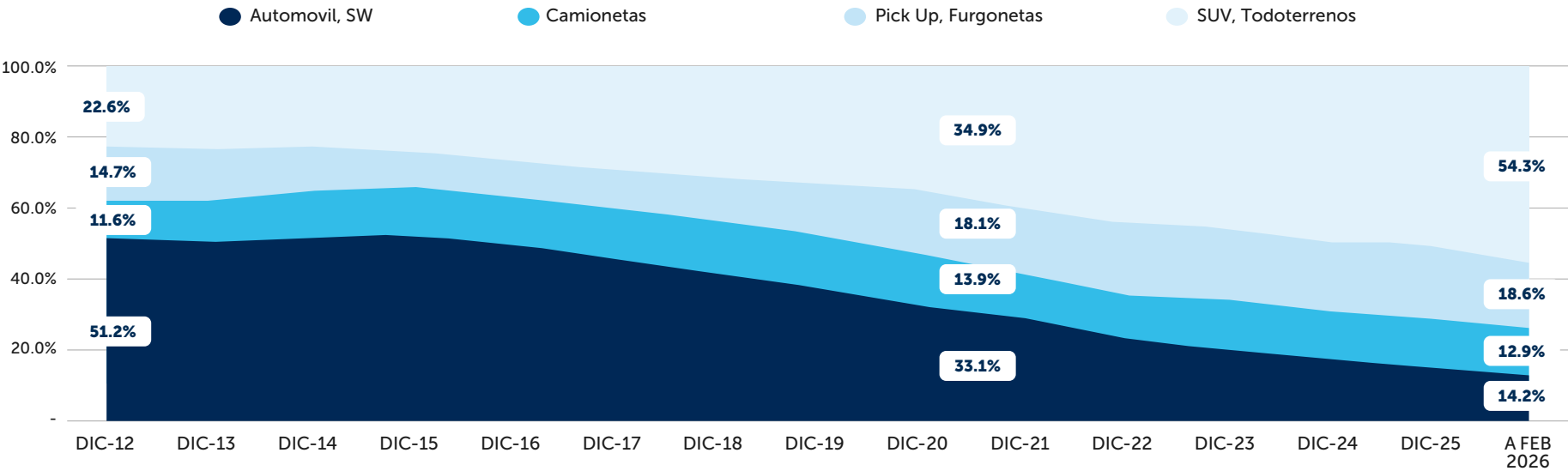


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

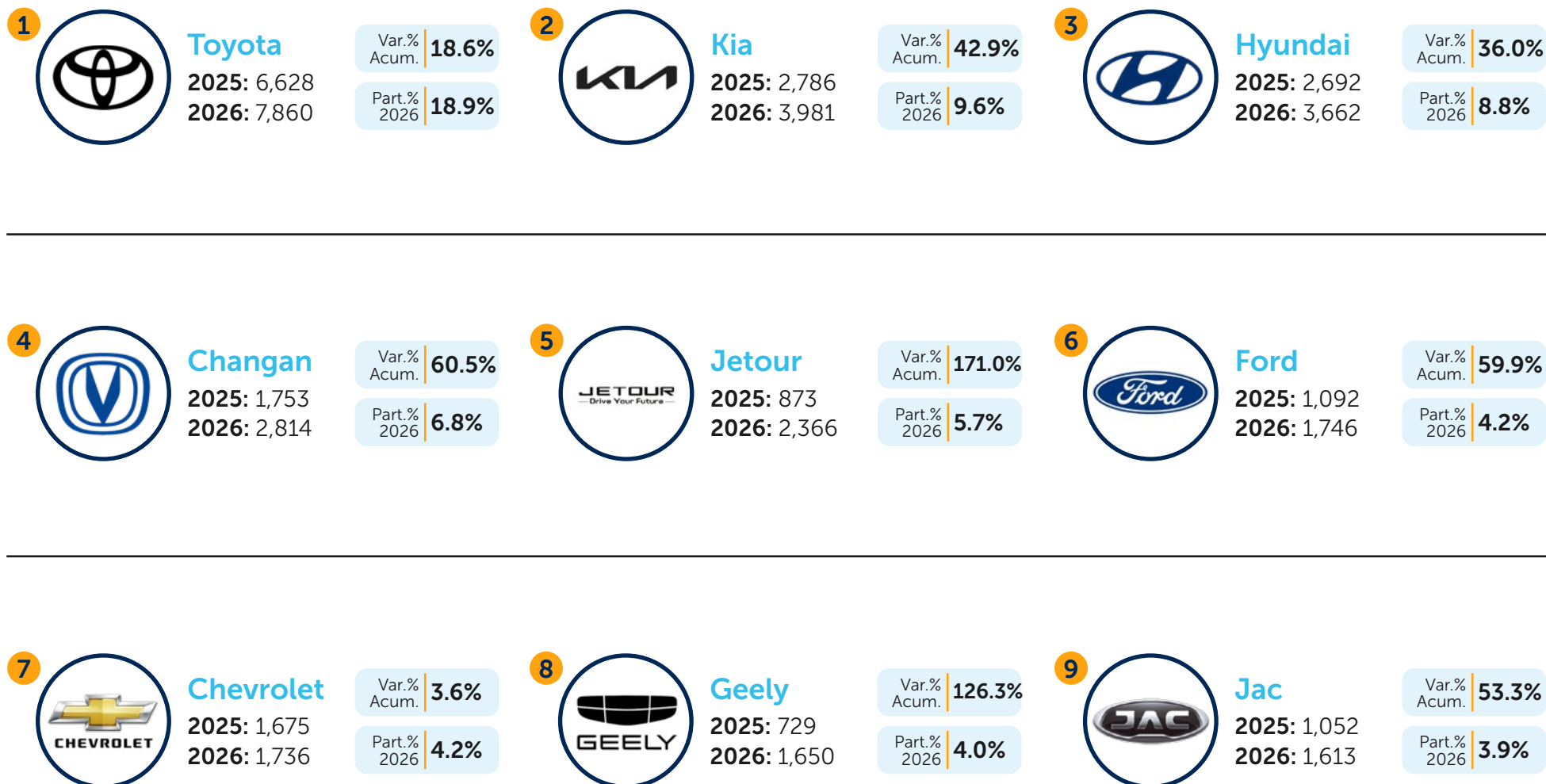
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

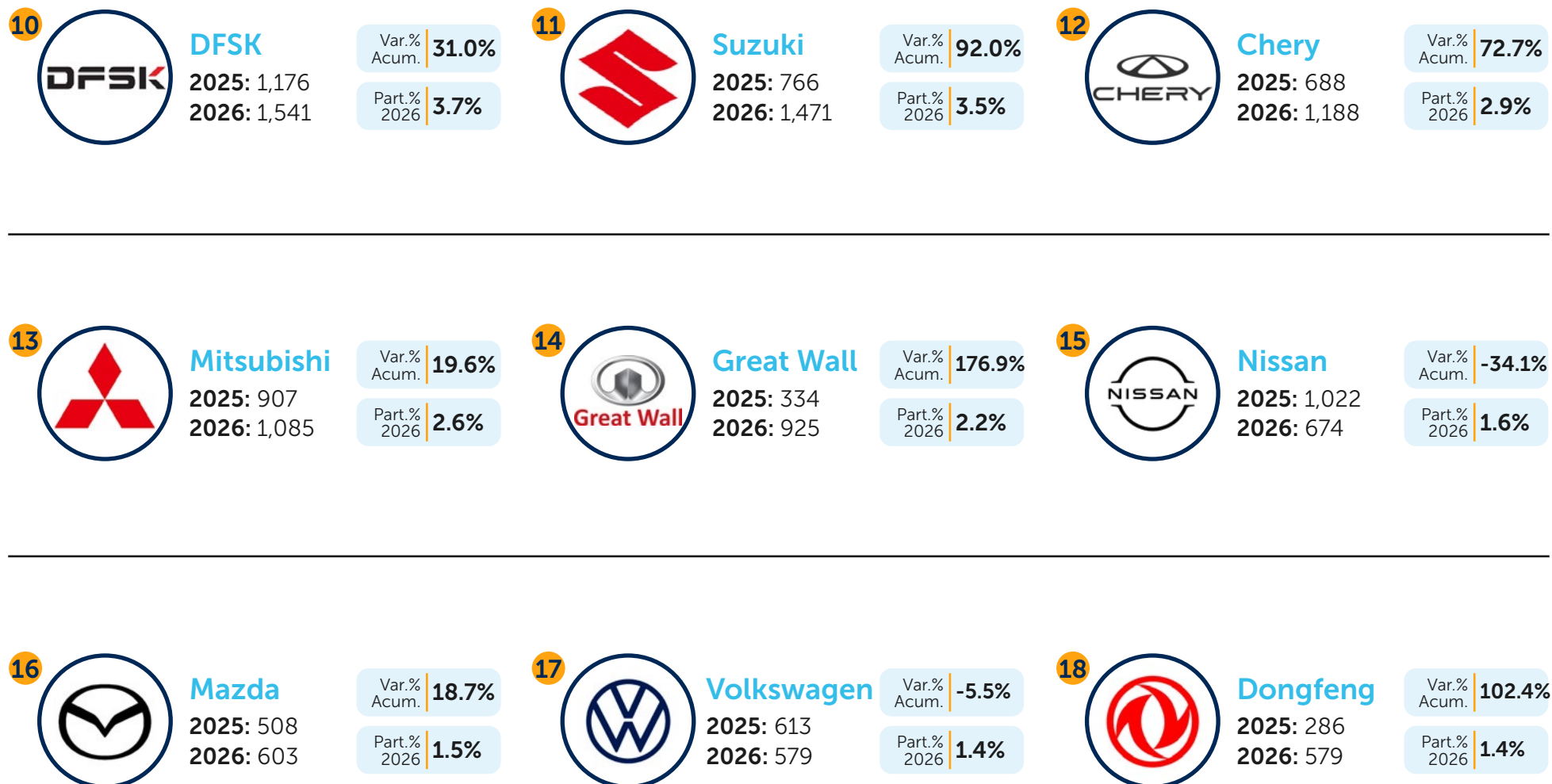
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



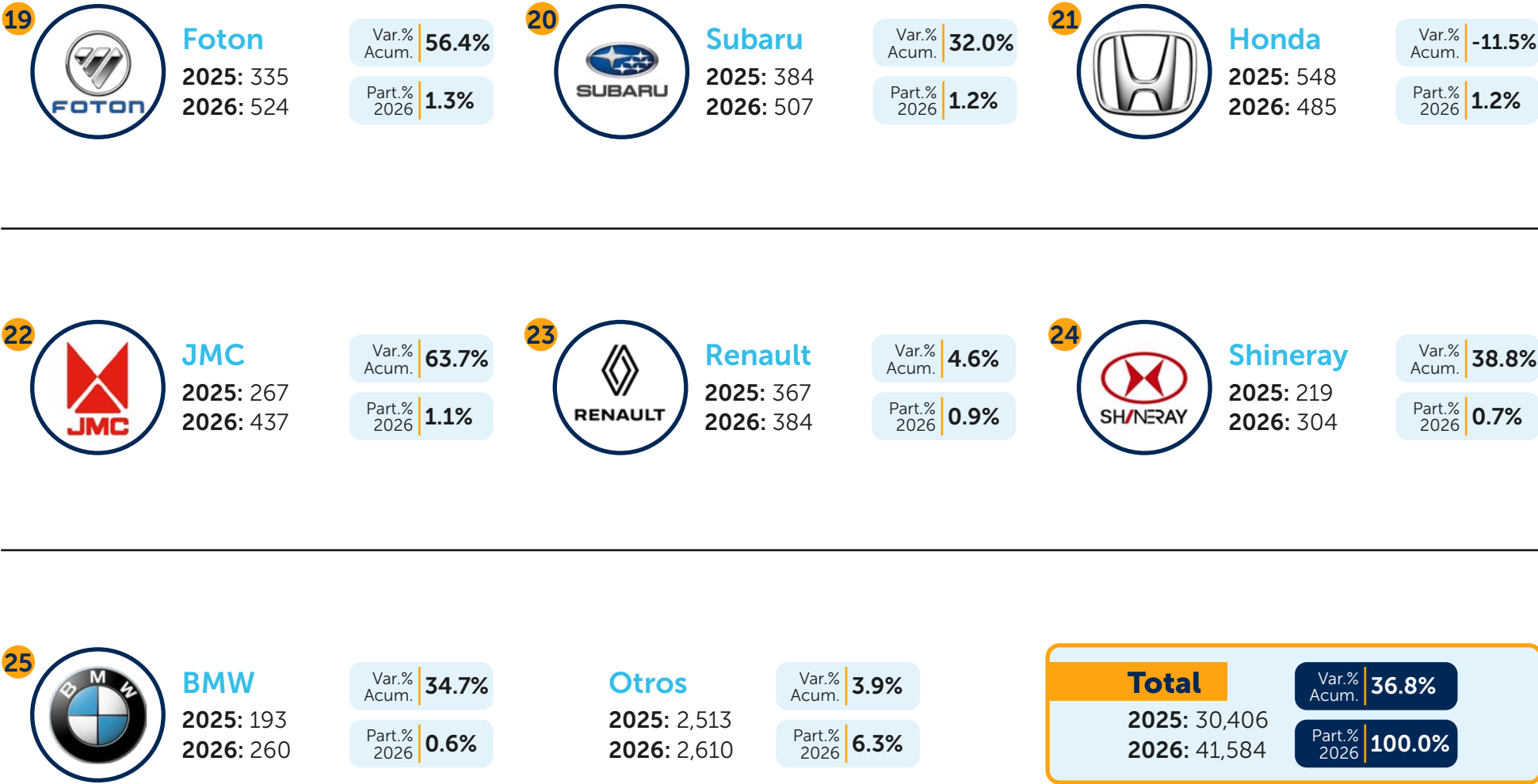
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Kia	1,290	1,969	52.6%	33.4%
2	Hyundai	1,059	1,337	26.3%	22.7%
3	Toyota	620	989	59.5%	16.8%
4	Suzuki	145	424	192.4%	7.2%
5	Chevrolet	229	255	11.4%	4.3%
6	Chery	125	243	94.4%	4.1%
7	Changan	93	146	57.0%	2.5%
8	Nissan	248	103	-58.5%	1.7%
9	Geely	52	95	82.7%	1.6%
10	Renault	70	68	-2.9%	1.2%
	Otros	474	268	-43.5%	4.5%
Total		4,405	5,897	33.9%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	2,703	2,254	-16.6%	29.2%
2	Ford	509	785	54.2%	10.2%
3	Jac	418	655	56.7%	8.5%
4	Great wall	334	637	90.7%	8.3%
5	Mitsubishi	376	523	39.1%	6.8%
6	Jmc	267	437	63.7%	5.7%
7	Hyundai	298	367	23.2%	4.8%
8	Foton	226	358	58.4%	4.6%
9	Kia	188	309	64.4%	4.0%
10	Forland	122	176	44.3%	2.3%
	Otros	1,202	1,216	1.2%	15.8%
Total		6,643	7,717	16.2%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Changan	844	1,251	48.2%	23.3%
2	Toyota	880	1,070	21.6%	19.9%
3	Chevrolet	661	632	-4.4%	11.7%
4	Dfsk	378	434	14.8%	8.1%
5	Mitsubishi	303	293	-3.3%	5.4%
6	Shineray	207	258	24.6%	4.8%
7	King long	122	199	63.1%	3.7%
8	Foton	109	166	52.3%	3.1%
9	Jac	104	159	52.9%	3.0%
10	Suzuki	56	155	176.8%	2.9%
	Otros	593	762	28.5%	14.2%
Total		4,257	5,379	26.4%	100.0%

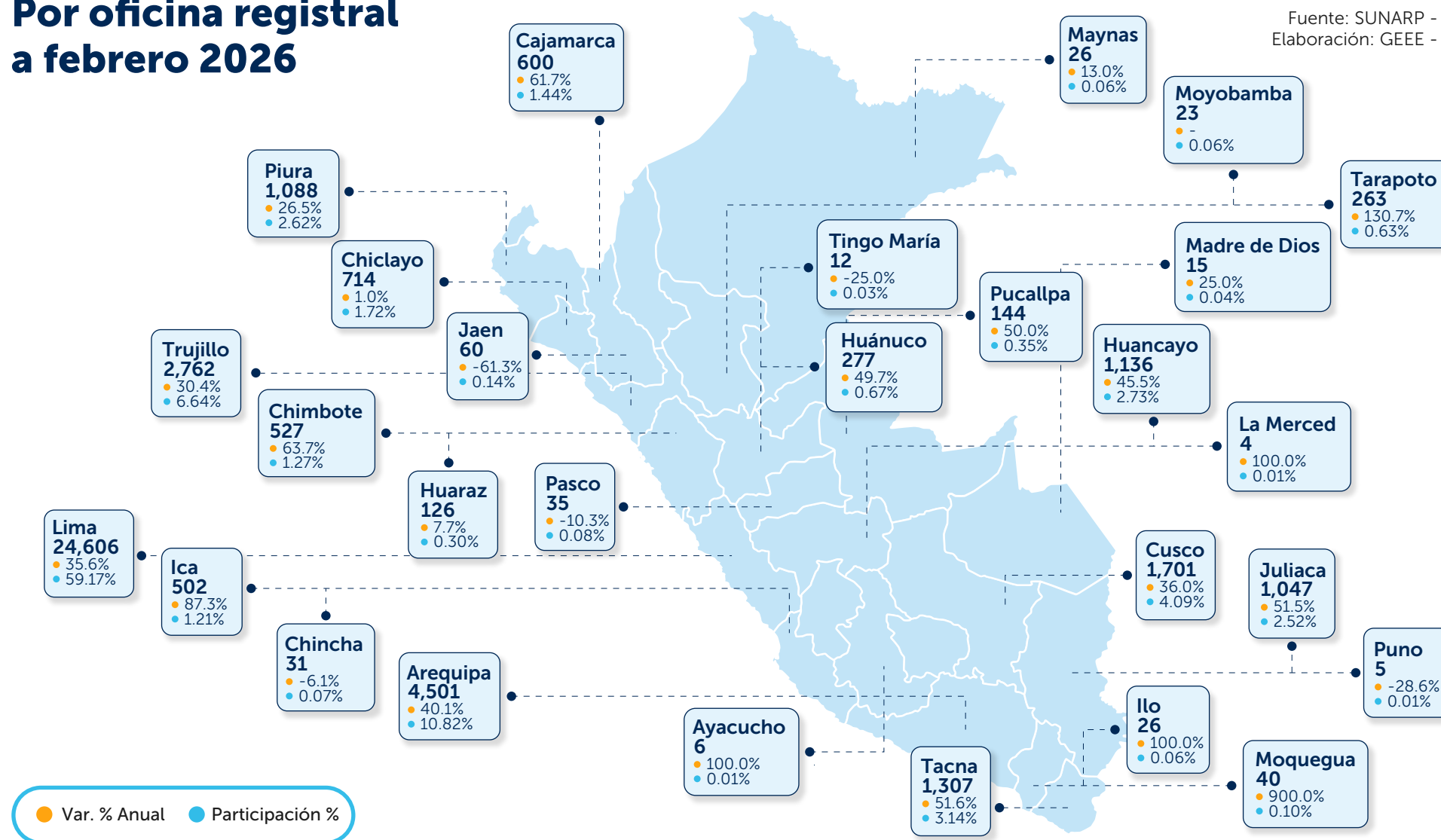
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	2,425	3,547	46.3%	15.7%
2	Jetour	873	2,366	171.0%	10.5%
3	Hyundai	1,224	1,893	54.7%	8.4%
4	Kia	1,306	1,701	30.2%	7.5%
5	Geely	677	1,555	129.7%	6.9%
6	Changan	744	1,368	83.9%	6.1%
7	Dfsk	758	1,073	41.6%	4.7%
8	Ford	582	956	64.3%	4.2%
9	Suzuki	565	892	57.9%	3.9%
10	Chery	563	844	49.9%	3.7%
	Otros	5,384	6,396	18.8%	28.3%
Total		15,101	22,591	49.6%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Por oficina registral a febrero 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP



Por color a febrero 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - febrero 2026

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Febrero 2026"	"Acum Febrero 2025"	% Partición 2026	Var % 26/25
 Blanco	1,140	4,579	3,006	4,502	13,227	9,736	31.8%	35.9%
 Gris	1,223	6,270	505	1,120	9,118	5,822	21.9%	56.6%
 Negro	1,416	4,106	429	575	6,526	3,726	15.7%	75.1%
 Plata	1,077	2,900	1,086	982	6,045	4,977	14.5%	21.5%
 Rojo	727	2,201	170	235	3,333	3,350	8.0%	-0.5%
 Azul	281	1,802	111	179	2,373	1,861	5.7%	27.5%
 Verde	26	363	44	73	506	485	1.2%	4.3%
 Turquesa	0	129	0	0	129	68	0.3%	89.7%
 Celeste	1	98	0	2	101	82	0.2%	23.2%
 Dorado	0	73	0	1	74	56	0.2%	32.1%
 Naranja	0	15	0	31	46	63	0.1%	-27.0%
 Marrón	0	9	22	7	38	35	0.1%	8.6%
 Beige	0	30	0	4	34	136	0.1%	-75.0%
 Amarillo	1	5	6	2	14	3	0.0%	366.7%
 Guinda	3	8	0	0	11	0	0.0%	-
 Morado	2	3	0	0	5	3	0.0%	66.7%
 Violeta	0	0	0	3	3	0	0.0%	-
 Rosado	0	0	0	1	1	0	0.0%	-
 Titanio	0	0	0	0	0	3	0.0%	-100.0%
Total general	5,897	22,591	5,379	7,717	41,584	30,406	100%	36.8%

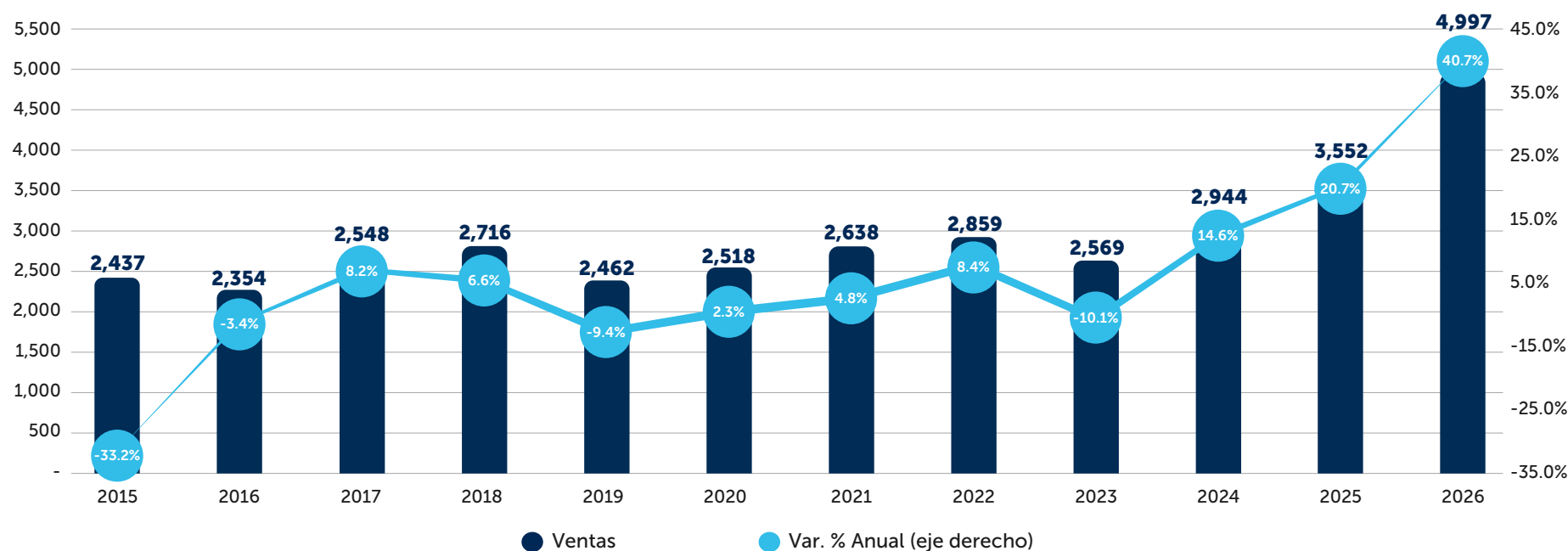
Por origen de fabricación a febrero 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Febrero 2026"	"Acum Febrero 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	2,006	12,655	3,527	2,966	21,154	12,754	50.9%	65.9%
Indonesia	480	2,757	1,396	0	4,633	2,972	11.1%	55.9%
India	1,760	2,073	0	0	3,833	2,417	9.2%	58.6%
Argentina	0	291	4	2,888	3,183	3,451	7.7%	-7.8%
Japón	59	1,583	168	50	1,860	1,638	4.5%	13.6%
Brasil	145	1,215	144	215	1,719	1,735	4.1%	-0.9%
México	539	595	0	180	1,314	1,571	3.2%	-16.4%
Tailandia	481	90	0	685	1,256	1,042	3.0%	20.5%
República de Corea	297	190	67	601	1,155	1,506	2.8%	-23.3%
Estados Unidos	8	531	0	57	596	534	1.4%	11.6%
Alemania	68	186	25	0	279	221	0.7%	26.2%
Reino Unido	27	64	0	0	91	103	0.2%	-11.7%
España	5	47	29	0	81	74	0.2%	9.5%
Vietnam	0	0	0	75	75	51	0.2%	47.1%
Hungría	22	48	0	0	70	123	0.2%	-43.1%
Otros	0	266	19	0	285	214	0.7%	33.2%
Total general	5,897	22,591	5,379	7,717	41,584	30,406	100%	36.8%

Venta de vehículos pesados

A febrero de cada año

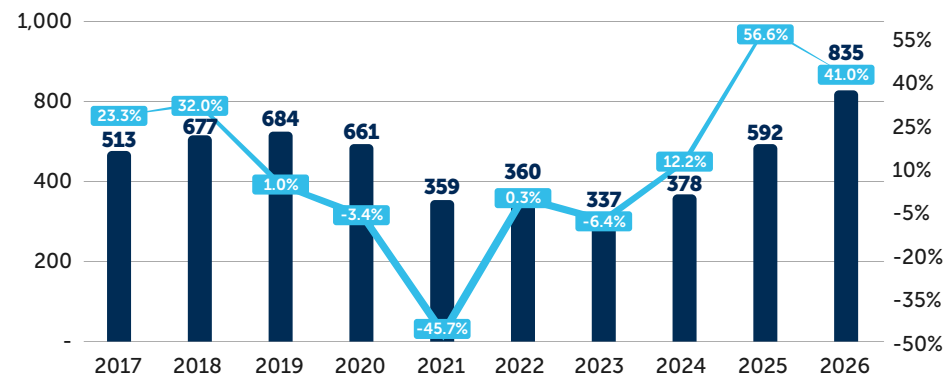


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Camiones y tracto



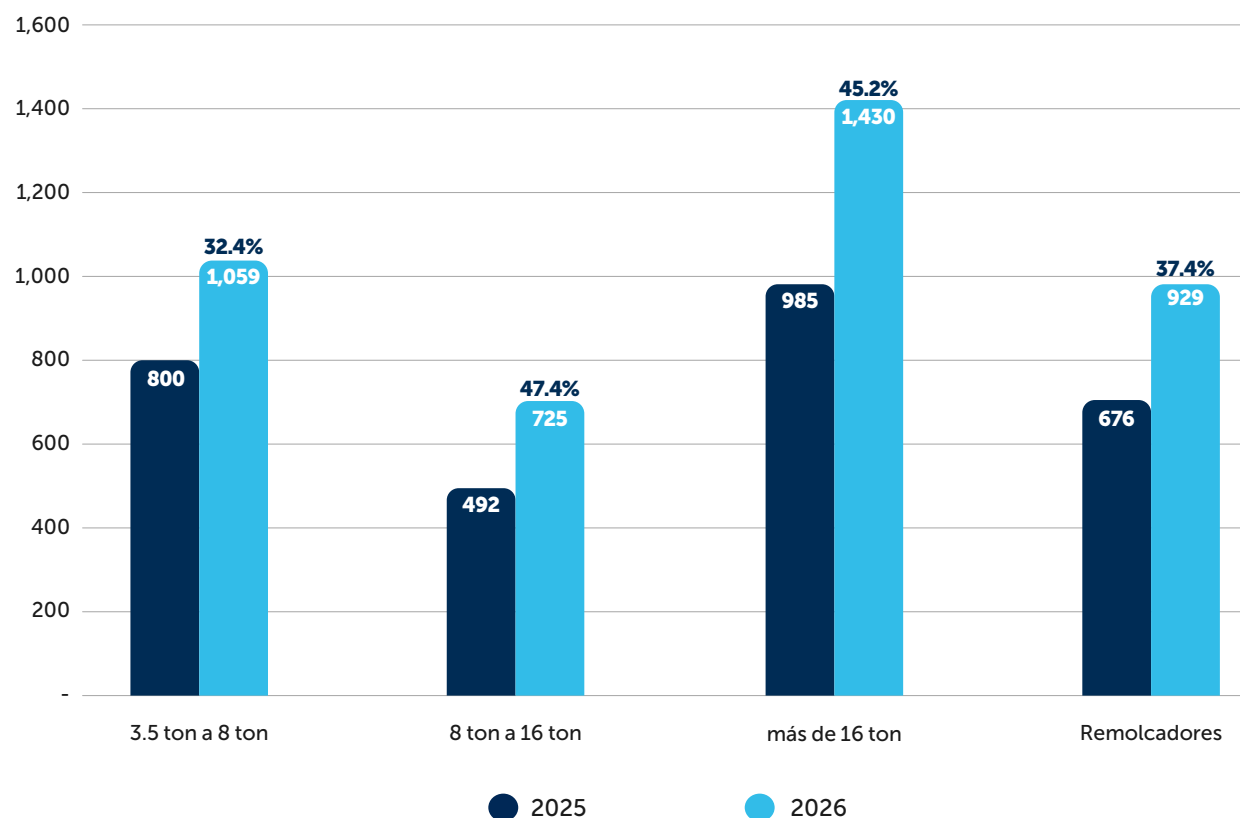
Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

En febrero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEEE - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	255	349	36.9%	33.0%
2	Jac	85	136	60.0%	12.8%
3	Hino	89	125	40.4%	11.8%
4	Fuso	106	120	13.2%	11.3%
5	Hyundai	64	90	40.6%	8.5%
6	Foton	79	88	11.4%	8.3%
7	Jmc	39	41	5.1%	3.9%
8	Forland	23	35	52.2%	3.3%
9	Faw	4	22	450.0%	2.1%
10	Clave 7	11	15	36.4%	1.4%
	Otros	45	38	-15.6%	3.6%
Total		800	1,059	32.4%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	120	180	50.0%	24.8%
2	Jac	56	117	108.9%	16.1%
3	Hino	75	90	20.0%	12.4%
4	Foton	19	67	252.6%	9.2%
5	Sinotruk	34	57	67.6%	7.9%
6	Fuso	44	47	6.8%	6.5%
7	Forland	12	33	175.0%	4.6%
8	Volkswagen	35	23	-34.3%	3.2%
9	Hyundai	35	21	-40.0%	2.9%
10	Dongfeng	4	20	400.0%	2.8%
	Otros	58	70	20.7%	9.7%
Total		492	725	47.4%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	156	345	121.2%	24.1%
2	Shacman	88	249	183.0%	17.4%
3	Volvo	224	213	-4.9%	14.9%
4	Faw	31	95	206.5%	6.6%
5	Mercedes benz	138	68	-50.7%	4.8%
6	Scania	61	67	9.8%	4.7%
7	Isuzu	32	62	93.8%	4.3%
8	Foton	52	55	5.8%	3.8%
9	Hino	29	39	34.5%	2.7%
10	Dongfeng	28	33	17.9%	2.3%
	Otros	146	204	39.7%	14.3%
Total		985	1,430	45.2%	100%

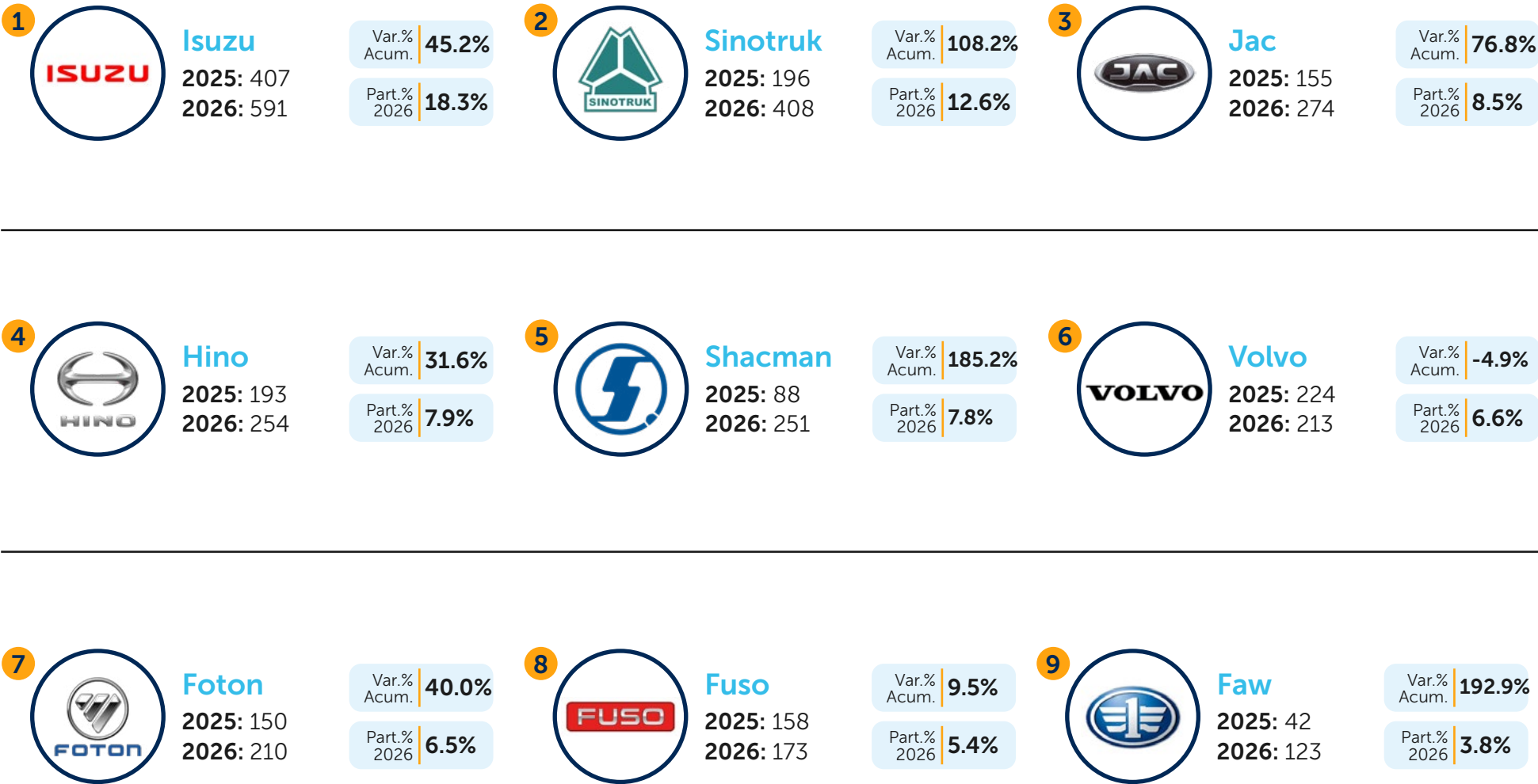
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	133	206	54.9%	22.2%
2	Scania	137	149	8.8%	16.0%
3	Foton	61	128	109.8%	13.8%
4	Shacman	52	111	113.5%	11.9%
5	International	77	84	9.1%	9.0%
6	Faw	27	59	118.5%	6.4%
7	Mercedes benz	50	52	-	5.6%
8	Freightliner	42	40	-4.8%	4.3%
9	Sinotruk	31	33	6.5%	3.6%
10	Dongfeng	4	13	225.0%	1.4%
	Otros	62	54	-12.9%	5.8%
Total		676	929	37.4%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

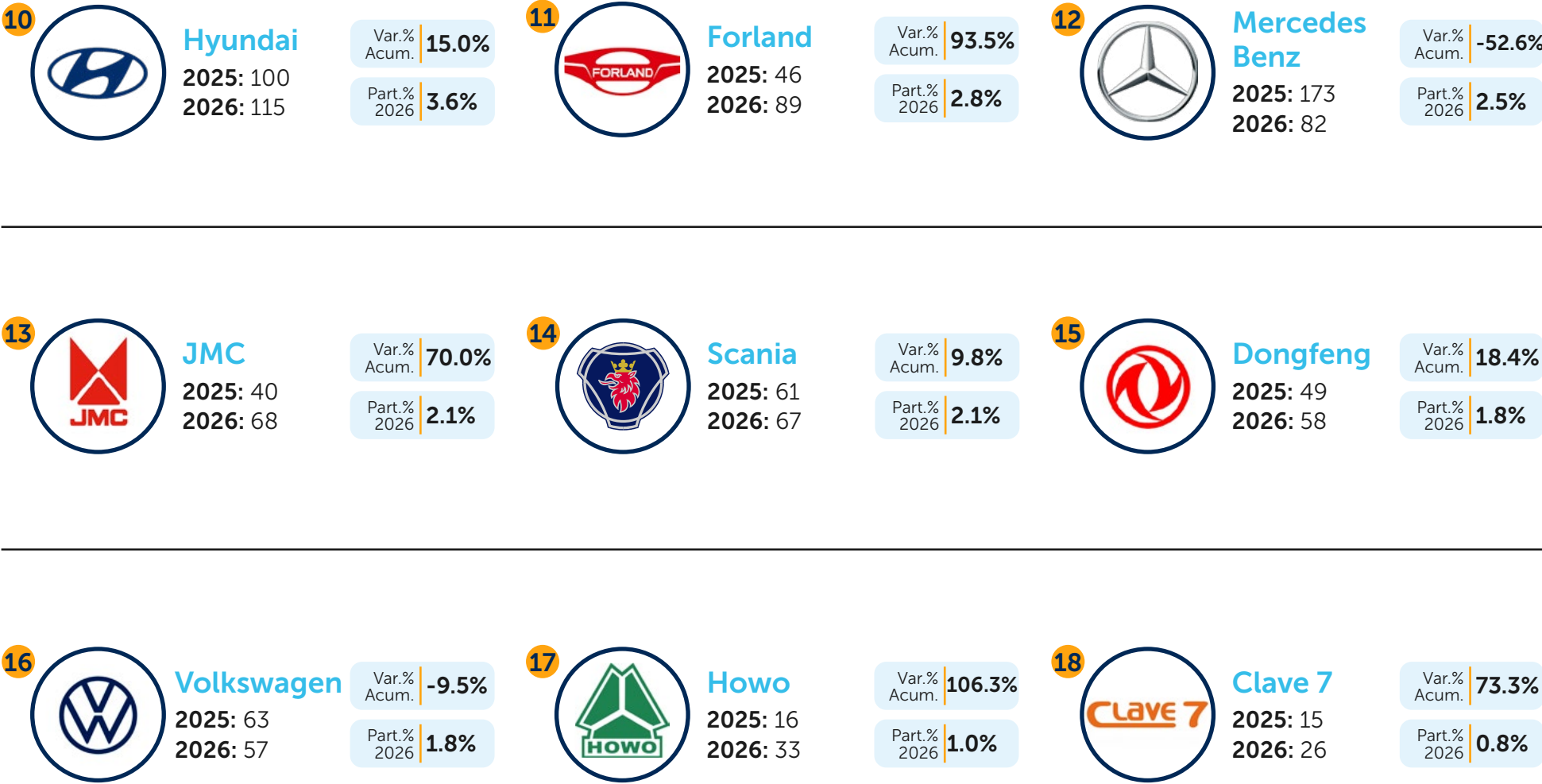
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



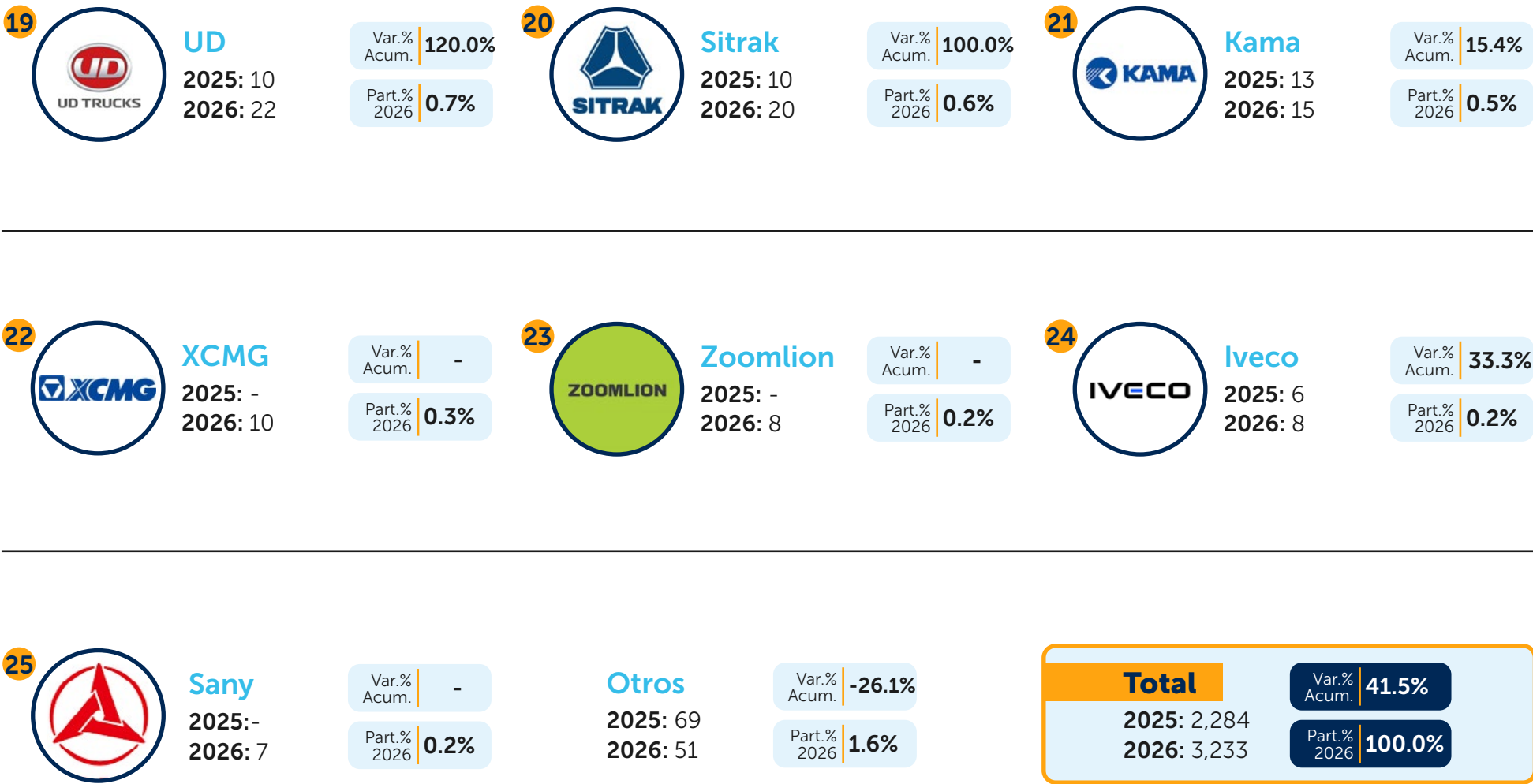
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

1		Volvo 2025: 133 2026: 206	Var.% Acum. 54.9% Part.% 2026 22.2%	2		Scania 2025: 137 2026: 149	Var.% Acum. 8.8% Part.% 2026 16.0%	3		Foton 2025: 61 2026: 128	Var.% Acum. 109.8% Part.% 2026 13.8%
4		Shacman 2025: 52 2026: 111	Var.% Acum. 113.5% Part.% 2026 11.9%	5		International 2025: 77 2026: 84	Var.% Acum. 9.1% Part.% 2026 9.0%	6		Faw 2025: 27 2026: 59	Var.% Acum. 118.5% Part.% 2026 6.4%
7		Mercedes Benz 2025: 50 2026: 52	Var.% Acum. 4.0% Part.% 2026 5.6%	8		Freightliner 2025: 42 2026: 40	Var.% Acum. -4.8% Part.% 2026 4.3%	9		Sinotruk 2025: 31 2026: 33	Var.% Acum. 6.5% Part.% 2026 3.6%
10		Dongfeng 2025: 4 2026: 13	Var.% Acum. 225.0% Part.% 2026 1.4%	11		Howo Max 2025: 8 2026: 12	Var.% Acum. 50.0% Part.% 2026 1.3%	12		Jac 2025: 2 2026: 7	Var.% Acum. 250.0% Part.% 2026 0.8%

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

13  Camc 2025: 3 2026: 6 Var.% Acum. 100.0% Part.% 2026 0.6%	14  Daf 2025: 1 2026: 6 Var.% Acum. 500.0% Part.% 2026 0.6%	15  Sitruk 2025: 20 2026: 6 Var.% Acum. -70.0% Part.% 2026 0.6%
16  Kenworth 2025: 23 2026: 6 Var.% Acum. -73.9% Part.% 2026 0.6%	17  Iveco 2025: - 2026: 4 Var.% Acum. - Part.% 2026 0.4%	18  Man 2025: 1 2026: 2 Var.% Acum. 100.0% Part.% 2026 0.2%
19 Drivaro 2025: - 2026: 2 Var.% Acum. - Part.% 2026 0.2%	20  Hino 2025: - 2026: 1 Var.% Acum. - Part.% 2026 0.1%	21  Qingling Isuzu 2025: - 2026: 1 Var.% Acum. - Part.% 2026 0.1%
22  Howo 2025: - 2026: 1 Var.% Acum. - Part.% 2026 0.1%	23  Dayun 2025: 4 2026: - Var.% Acum. -100.0% Part.% 2026 0.1%	Total 2025: 676 2026: 929 Var.% Acum. 37.4% Part.% 2026 100.0%

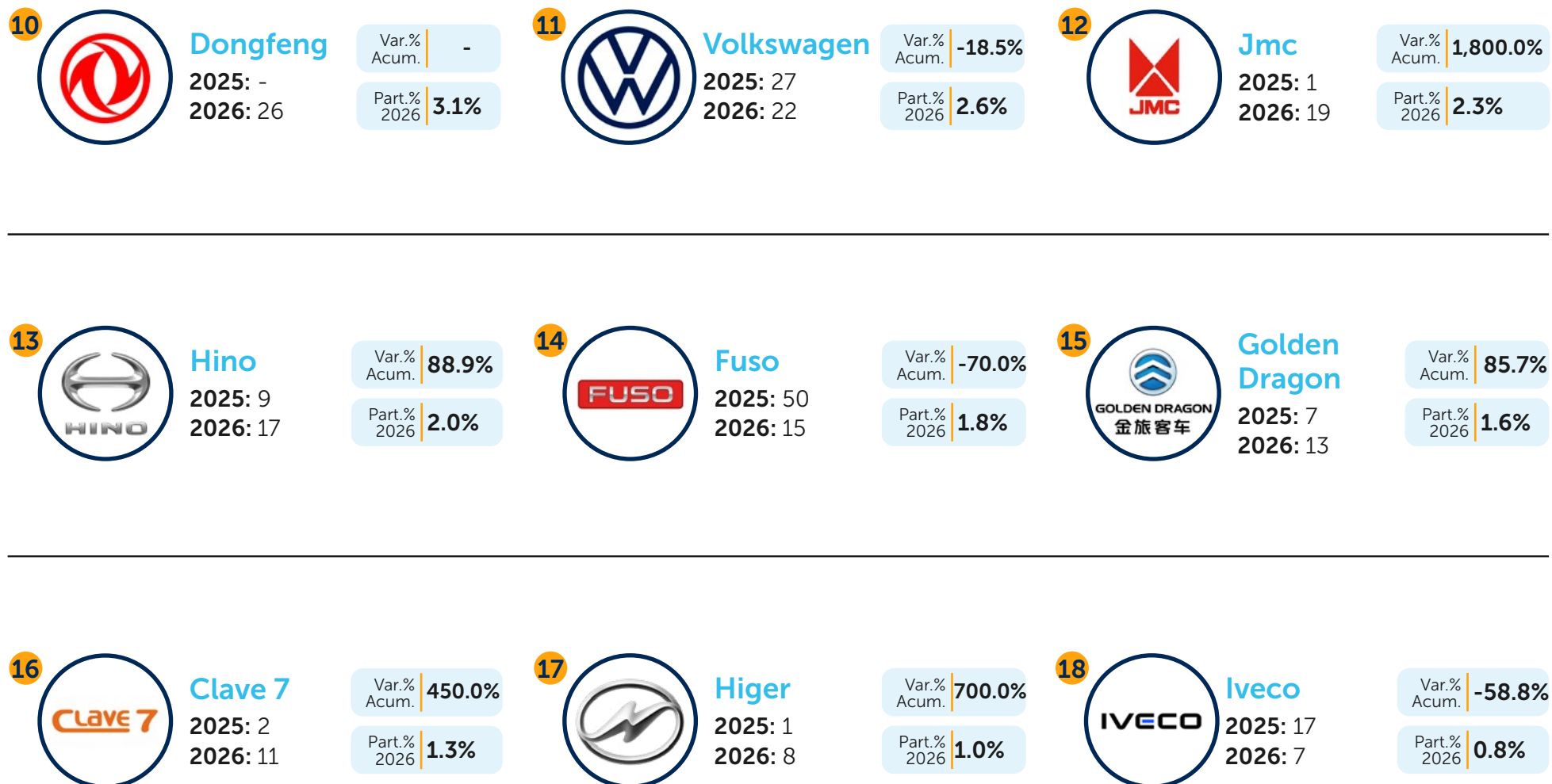
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

1		Mercedes Benz 2025: 130 2026: 172 Var.% Acum. 32.3% Part.% 2026 20.6%	2		Hyundai 2025: 73 2026: 113 Var.% Acum. 54.8% Part.% 2026 13.5%	3		Foton 2025: 44 2026: 104 Var.% Acum. 136.4% Part.% 2026 12.5%
4		Jac 2025: 38 2026: 62 Var.% Acum. 63.2% Part.% 2026 7.4%	5		Scania 2025: 31 2026: 61 Var.% Acum. 96.8% Part.% 2026 7.3%	6		Joylong 2025: 35 2026: 51 Var.% Acum. 45.7% Part.% 2026 6.1%
7		Yutong 2025: 28 2026: 41 Var.% Acum. 46.4% Part.% 2026 4.9%	8		Volvo 2025: 17 2026: 29 Var.% Acum. 70.6% Part.% 2026 3.5%	9		King Long 2025: 25 2026: 28 Var.% Acum. 12.0% Part.% 2026 3.4%

Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

19



Qingling

2025: 3
2026: 7

Var.% Acum.

133.3%

Part.% 2026

0.8%

20



Vanche

2025: 17
2026: 7

Var.% Acum.

-58.8%

Part.% 2026

0.8%

21



Maxus

2025: 9
2026: 7

Var.% Acum.

-22.2%

Part.% 2026

0.8%

22



Isuzu Qingling

2025: 6
2026: 4

Var.% Acum.

-33.3%

Part.% 2026

0.5%

23



Metalval

2025: -
2026: 4

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.5%

24



Eurise

2025: 11
2026: 3

Var.% Acum.

-72.7%

Part.% 2026

0.4%

25



Isuzu Intramet

2025: -
2026: 1

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.1%

Otros

2025: 11
2026: 3

Var.% Acum.

-72.7%

Part.% 2026

0.4%

Total

2025: 592
2026: 835

Var.% Acum.

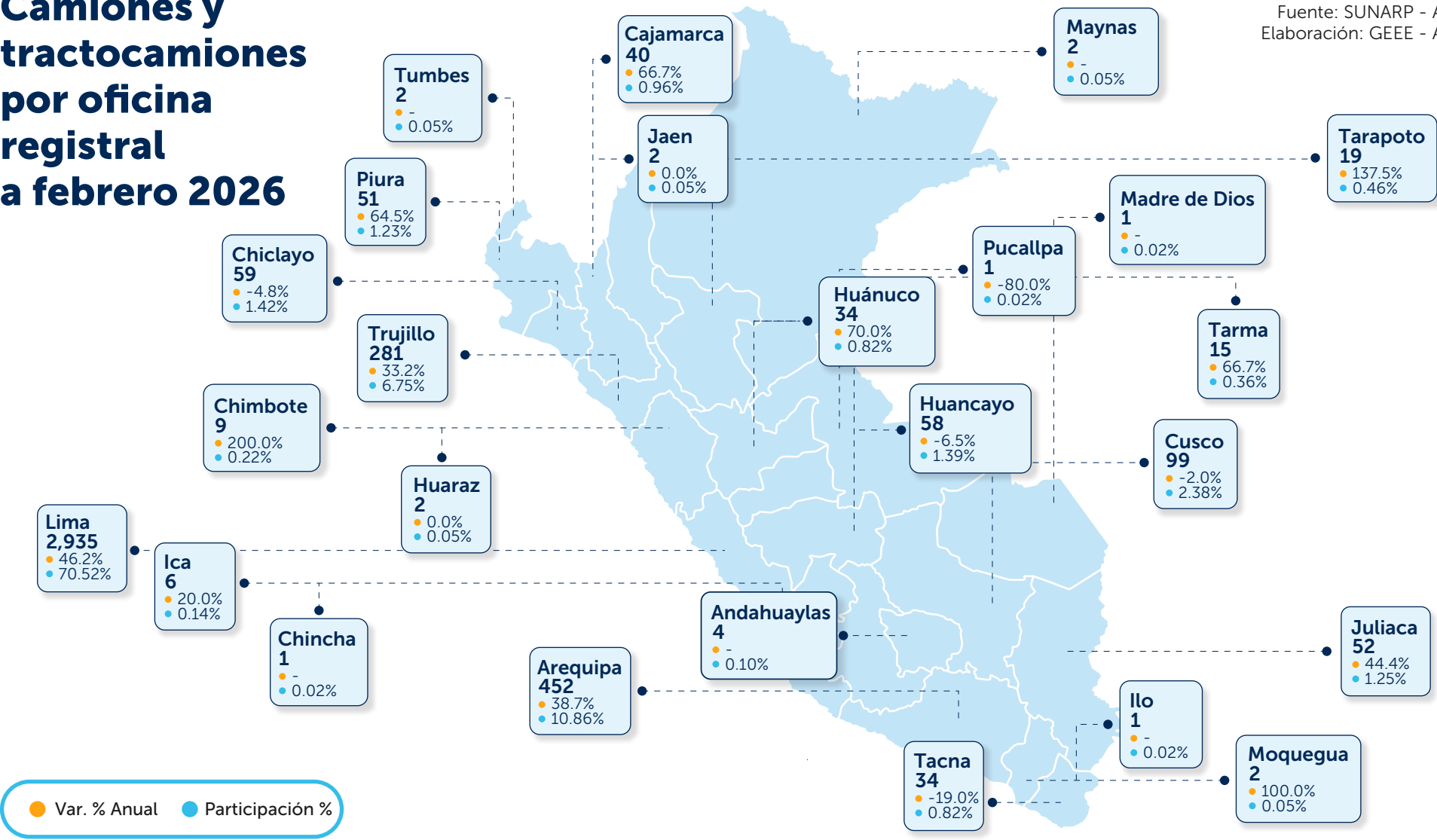
41.0%

Part.% 2026

100.0%

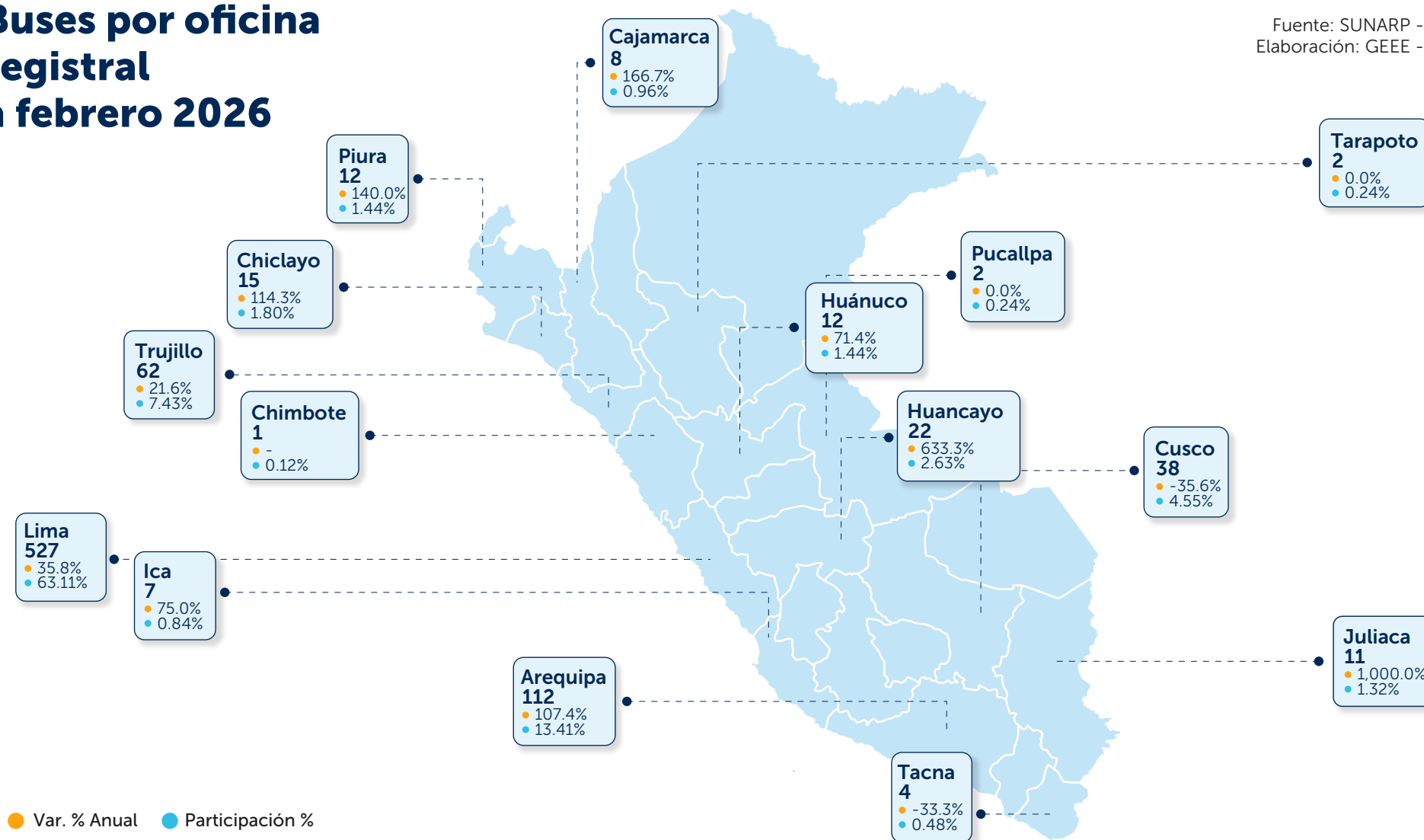
Camiones y tractocamiones por oficina registral a febrero 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP



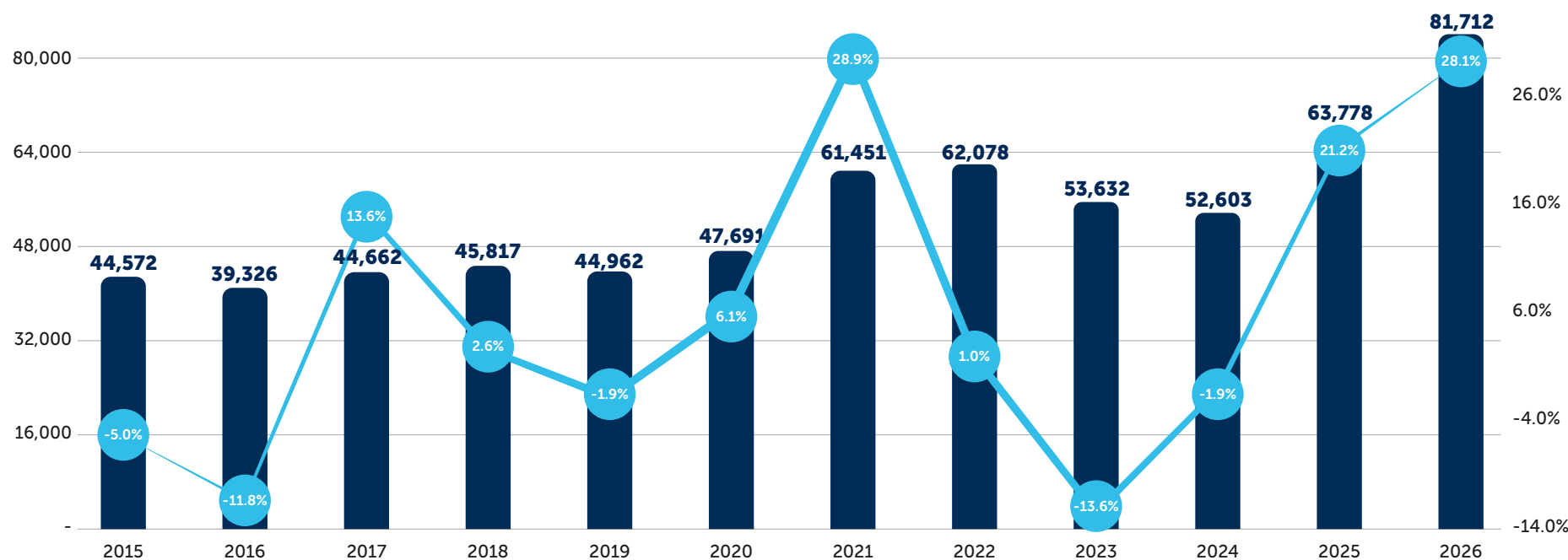
Buses por oficina registral a febrero 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP



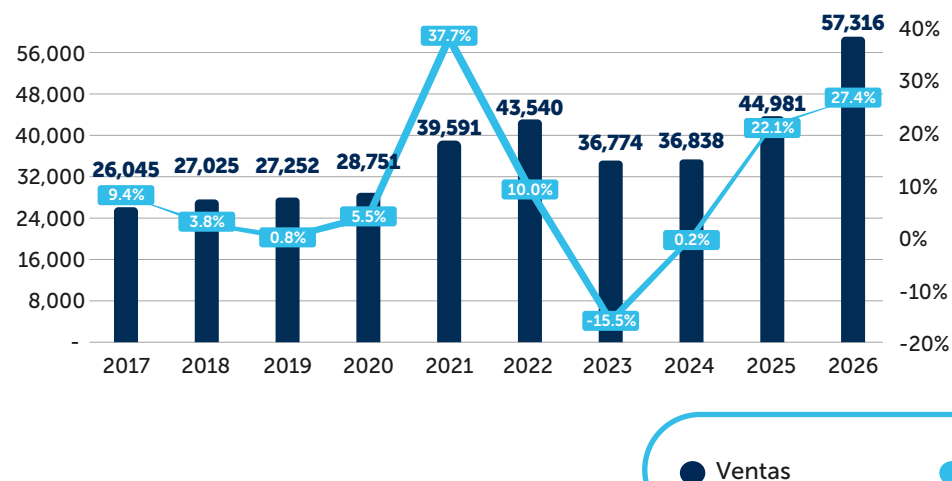
Venta de vehículos menores

A febrero de cada año

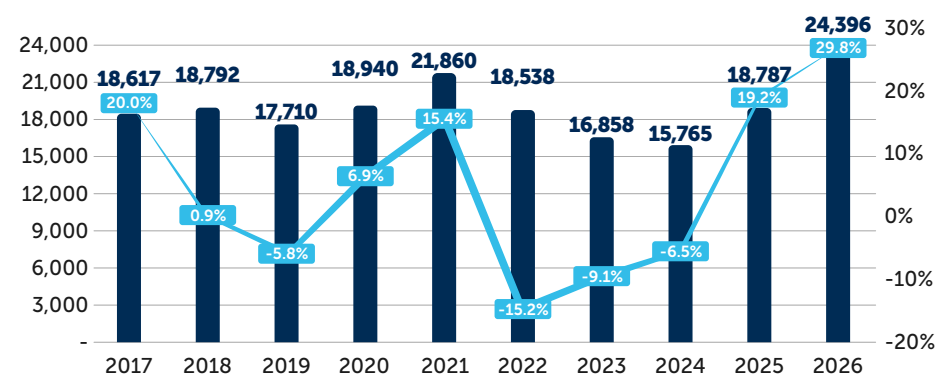


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Motos



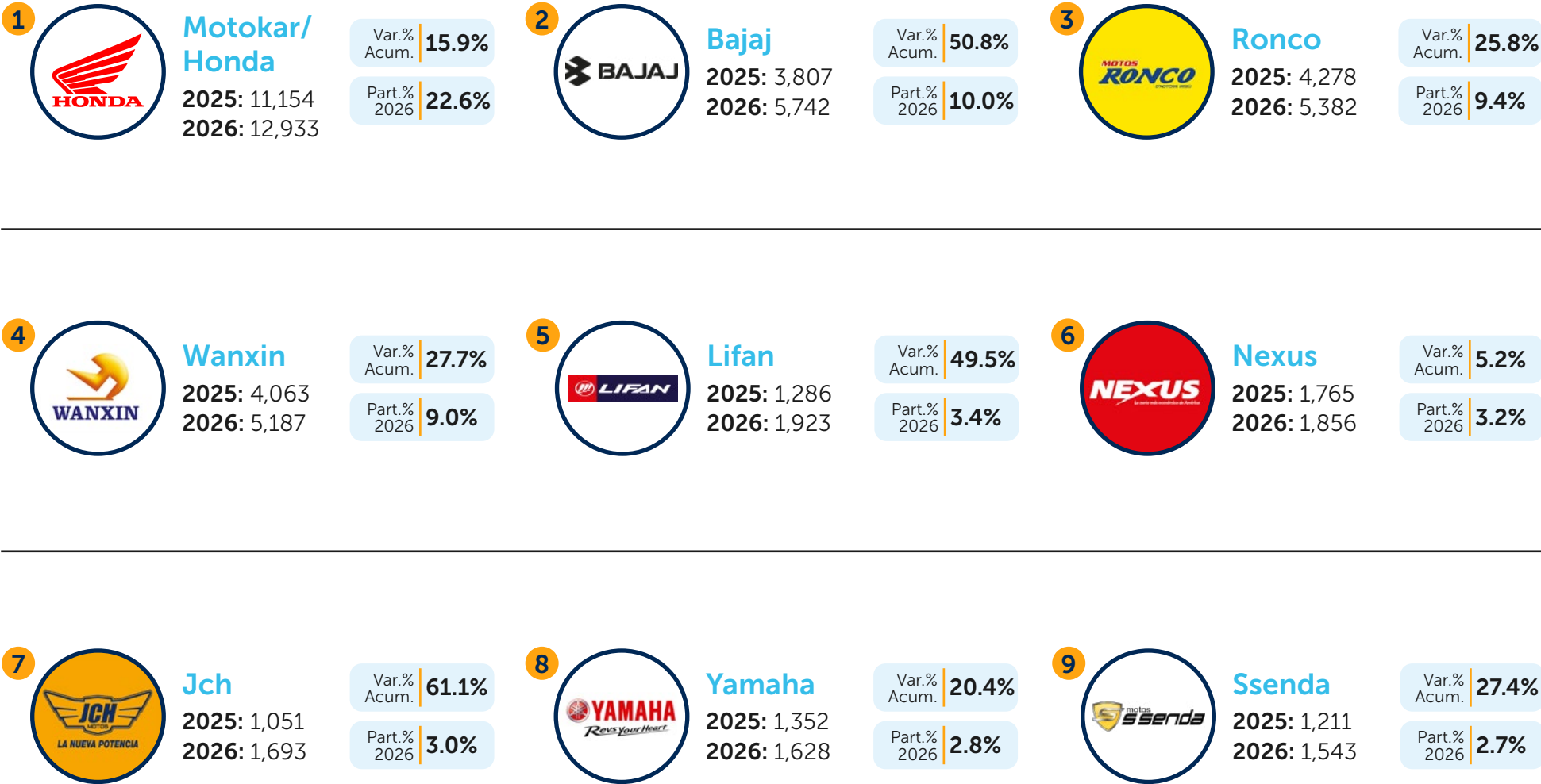
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

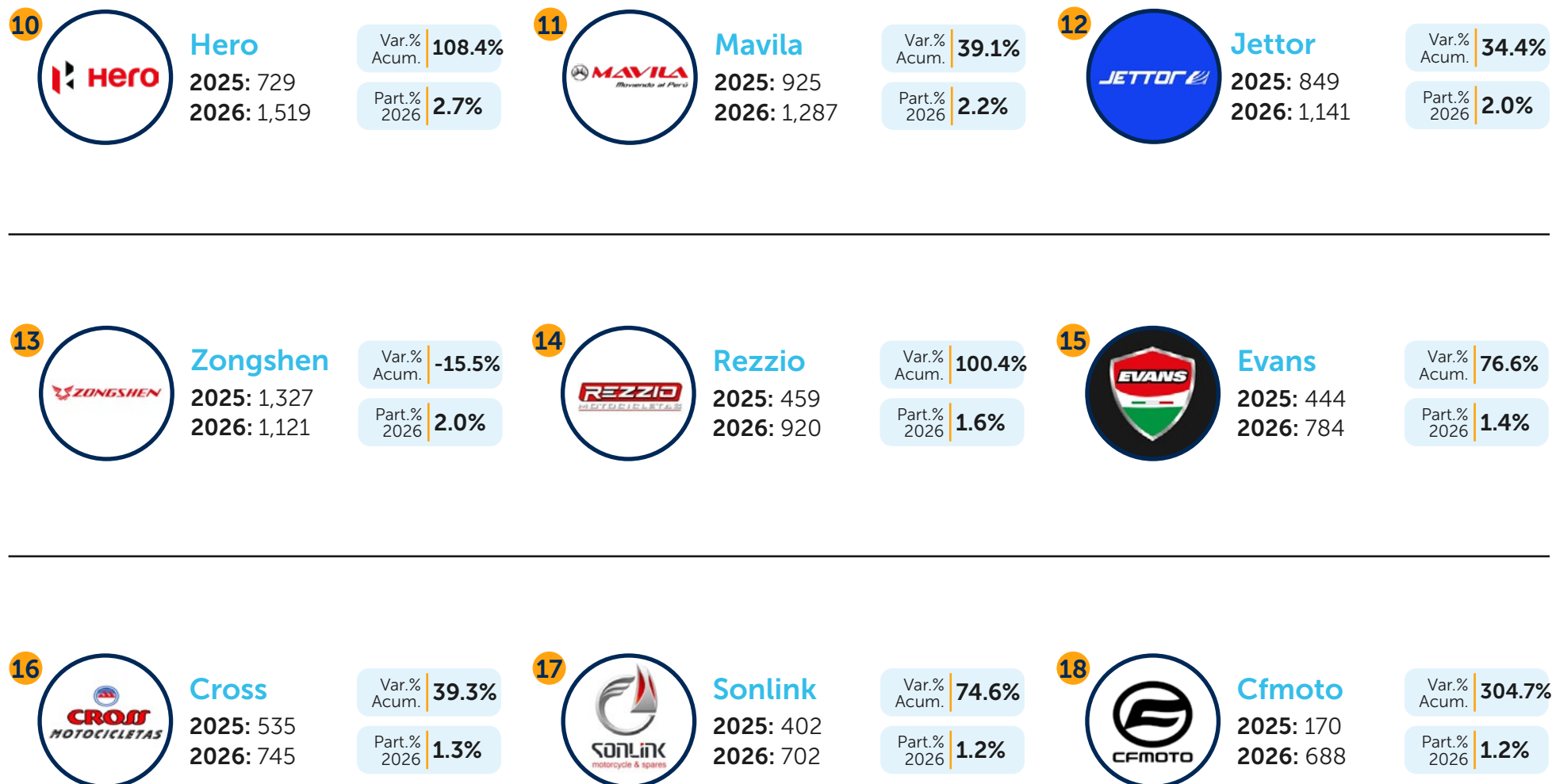
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

19



Advance

2025: 553
2026: 632

Var.% Acum.

14.3%

Part.% 2026

1.1%

20



Shalom

2025: 459
2026: 628

Var.% Acum.

36.8%

Part.% 2026

1.1%

21



Tvs

2025: 510
2026: 585

Var.% Acum.

14.7%

Part.% 2026

1.0%

22



Ktm

2025: 430
2026: 574

Var.% Acum.

33.5%

Part.% 2026

1.0%

23



Nami

2025: 305
2026: 526

Var.% Acum.

72.5%

Part.% 2026

0.9%

24



Zonsen

2025: -
2026: 514

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.9%

25



Maquimotora

2025: 275
2026: 501

Var.% Acum.

82.2%

Part.% 2026

0.9%

Otros

2025: 6,642
2026: 6,562

Var.% Acum.

-1.2%

Part.% 2026

11.4%

Total

2025: 44,981
2026: 57,316

Var.% Acum.

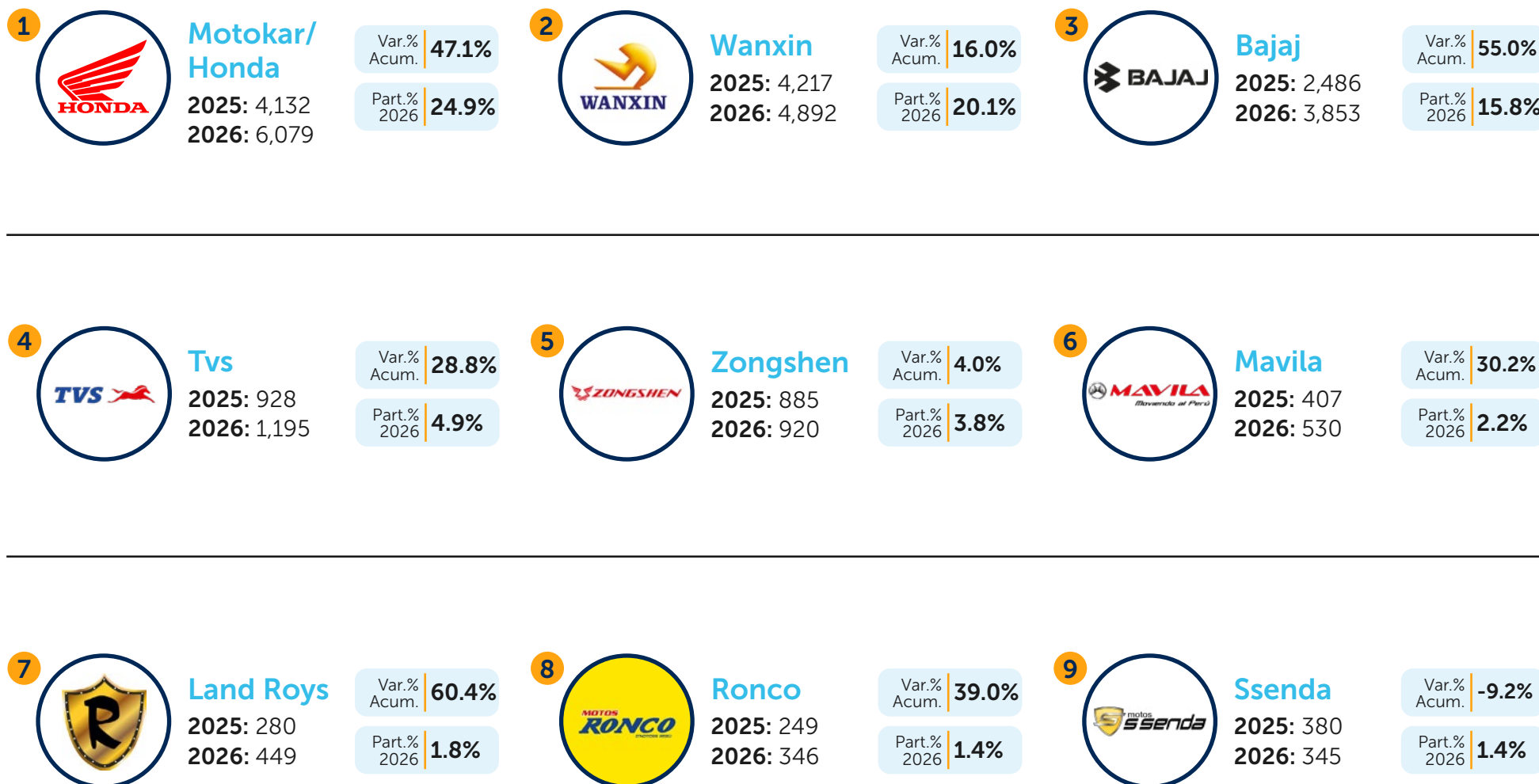
27.4%

Part.% 2026

100.0%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

10	Ricci 2025: 87 2026: 294 Var.% Acum. 237.9% Part.% 2026 1.2%	11	 Yansumi 2025: 221 2026: 280 Var.% Acum. 26.7% Part.% 2026 1.1%	12	 Lumers 2025: 5 2026: 280 Var.% Acum. 5,500.0% Part.% 2026 1.1%
13	Darli 2025: - 2026: 268 Var.% Acum. - Part.% 2026 1.1%	14	 GDM 2025: 307 2026: 263 Var.% Acum. -14.3% Part.% 2026 1.1%	15	Sanders 2025: - 2026: 232 Var.% Acum. - Part.% 2026 1.0%
16	 Jiapeng 2025: 154 2026: 211 Var.% Acum. 37.0% Part.% 2026 0.9%	17	 Zonsen 2025: - 2026: 176 Var.% Acum. - Part.% 2026 0.7%	18	 Stilos 2025: 135 2026: 174 Var.% Acum. 28.9% Part.% 2026 0.7%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

19



Piaggio

2025: 77
2026: 144

Var.% Acum.

87.0%

Part.% 2026

0.6%

20



Lifan

2025: 147
2026: 142

Var.% Acum.

-3.4%

Part.% 2026

0.6%

21



Katers

2025: 223
2026: 134

Var.% Acum.

-39.9%

Part.% 2026

0.5%

22



Kamax

2025: 116
2026: 126

Var.% Acum.

8.6%

Part.% 2026

0.5%

23

GLM

2025: 48
2026: 123

Var.% Acum.

156.3%

Part.% 2026

0.5%

24



Dirvers

2025: 13
2026: 120

Var.% Acum.

823.1%

Part.% 2026

0.5%

25



Advance

2025: 54
2026: 119

Var.% Acum.

120.4%

Part.% 2026

0.5%

Otros

2025: 3,246
2026: 2,701

Var.% Acum.

-16.8%

Part.% 2026

11.1%

Total

2025: 18,797
2026: 24,396

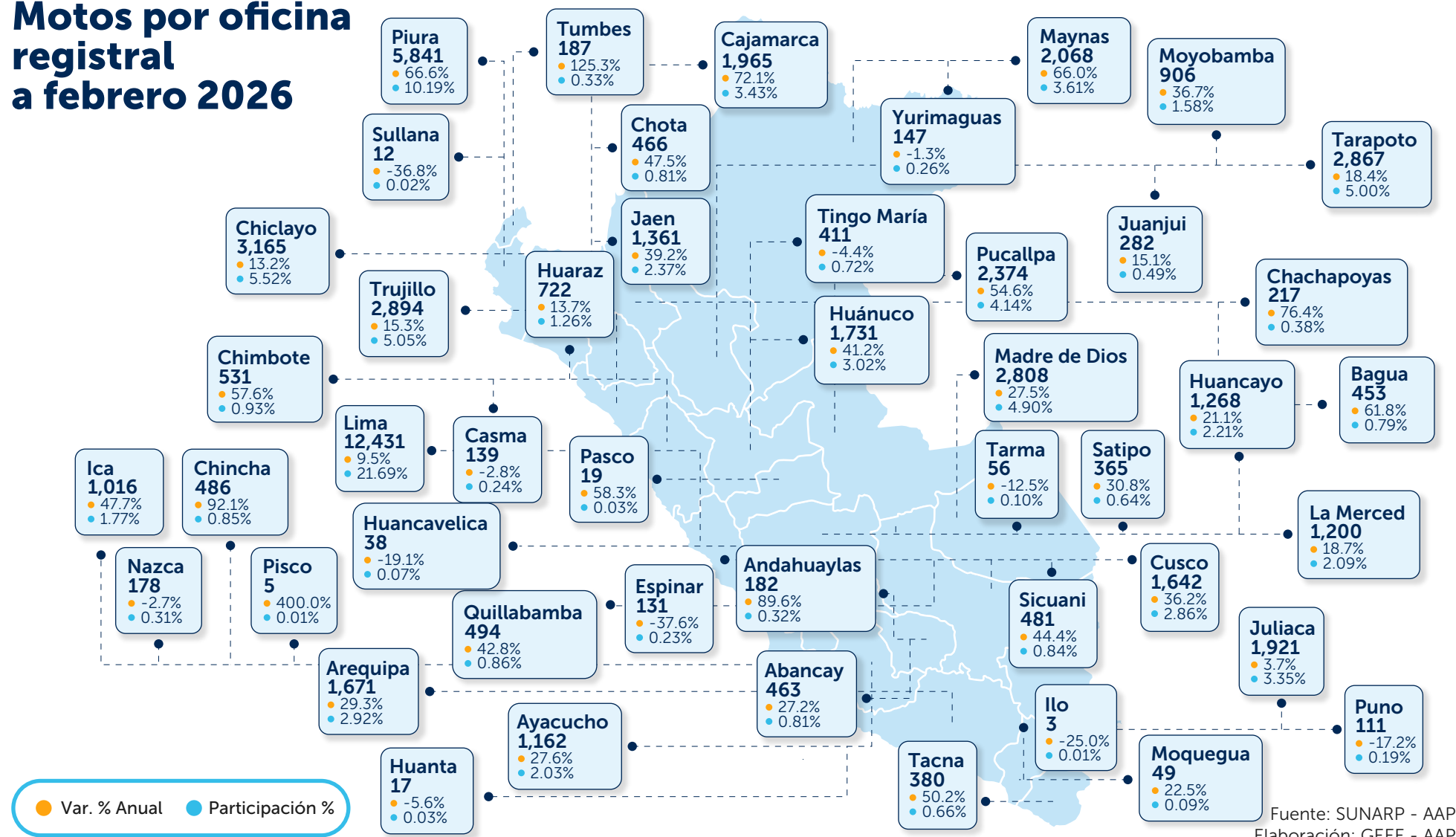
Var.% Acum.

29.8%

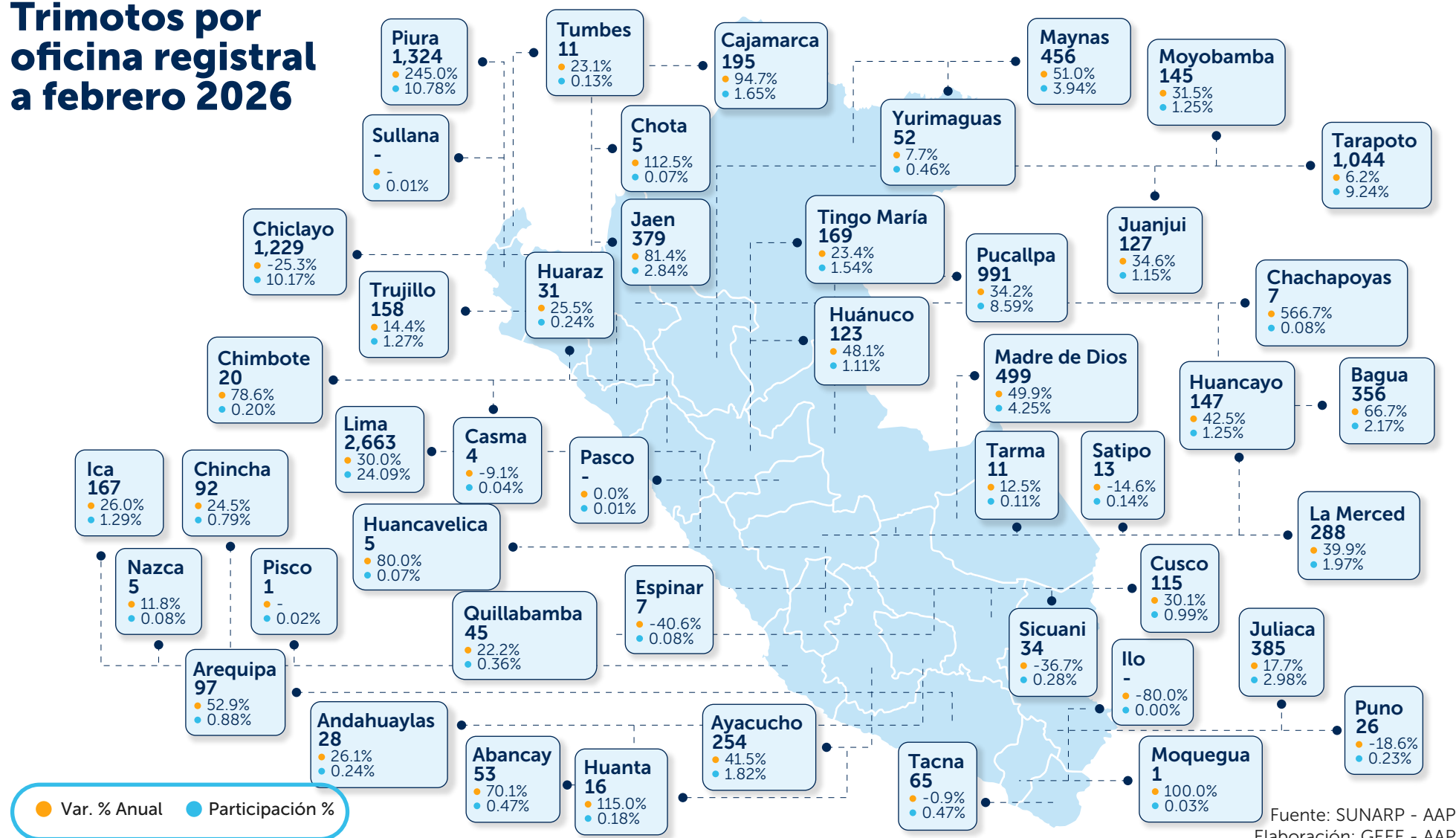
Part.% 2026

100.0%

Motos por oficina registral a febrero 2026



Trimotos por oficina registral a febrero 2026



Fuente: SUNARP - AAP
 Elaboración: GEEE - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-26	Feb-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Feb-24	Feb-25	Var. % Feb 26 vs Ene 26	Var. % Feb 26 vs Feb 25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	99.9%	57,275	99.9%	19,752	21,228	-5.3%	31.3%	44,919	27.5%
Eléctrico	16	25	0.1%	41	0.1%	55	27	56.3%	-7.4%	62	-33.9%
Total general	29,426	27,890	100%	57,316	100%	19,807	21,255	-5.2%	31.2%	44,981	27.4%

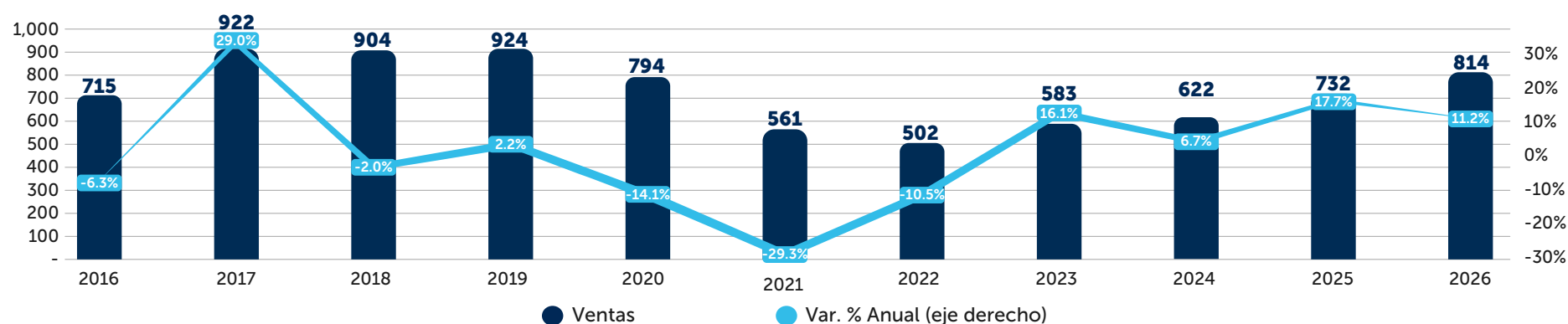
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

MARCA	Ene-26	Feb-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Feb-24	Feb-25	Var. % Feb 26 vs Ene 26	Var. % Feb 26 vs Feb 25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	1.6%	825	1.4%	67	182	14.8%	142.3%	373	121.2%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	36.8%	20,504	35.8%	7,520	7,481	0.2%	37.1%	15,001	36.7%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	16.3%	9,188	16.0%	3,589	3,536	-2.2%	28.5%	7,457	23.2%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	30.1%	17,838	31.1%	6,549	6,673	-11.3%	25.7%	14,821	20.4%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	14.7%	8,629	15.1%	1,944	3,261	-9.9%	25.5%	7,071	22.0%
Mas de 450	147	144	0.5%	291	0.5%	83	95	-2.0%	51.6%	196	48.5%
Total general	29,410	27,865	100%	57,275	100%	19,752	21,228	-5.3%	31.3%	44,919	27.5%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A febrero de cada año

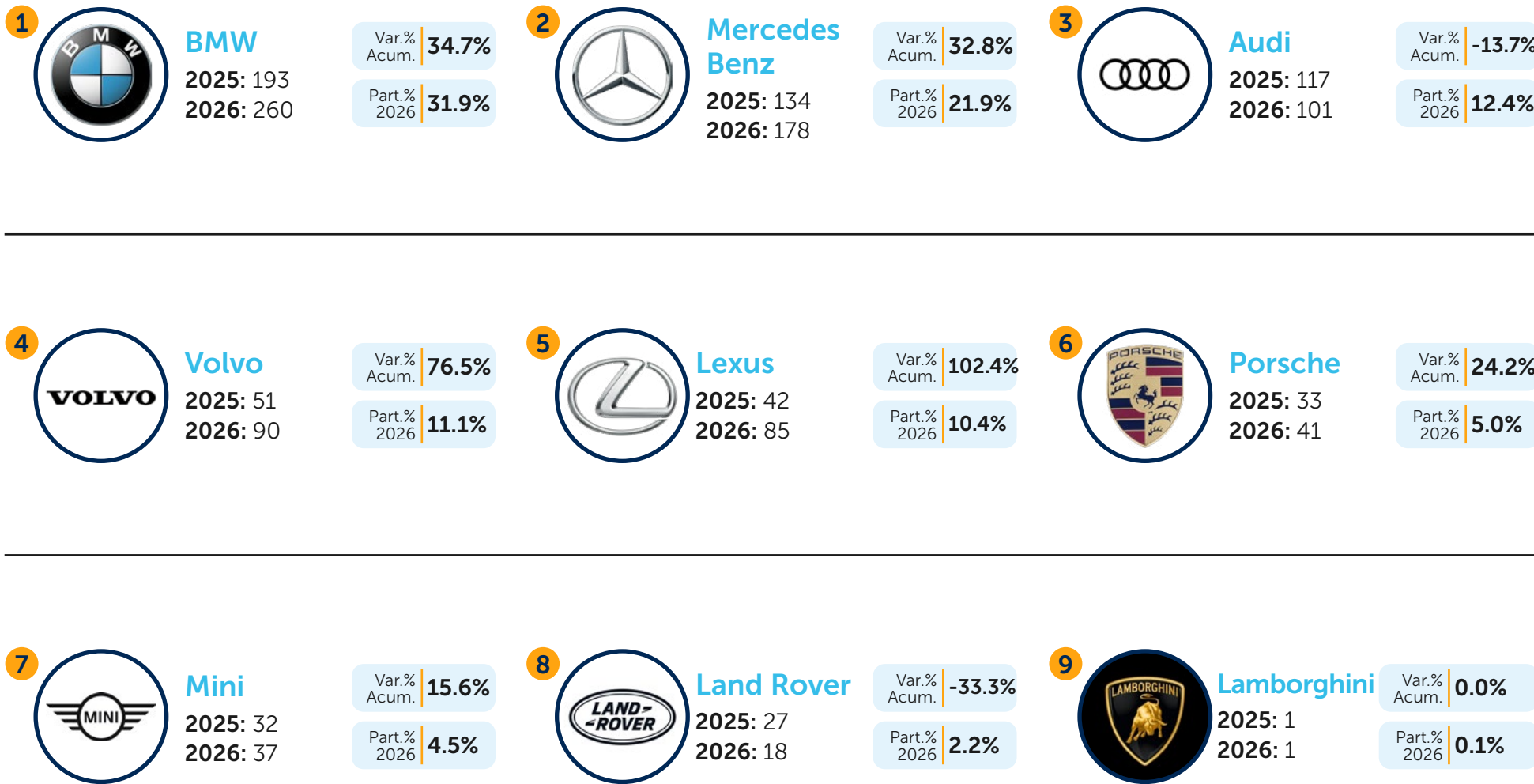


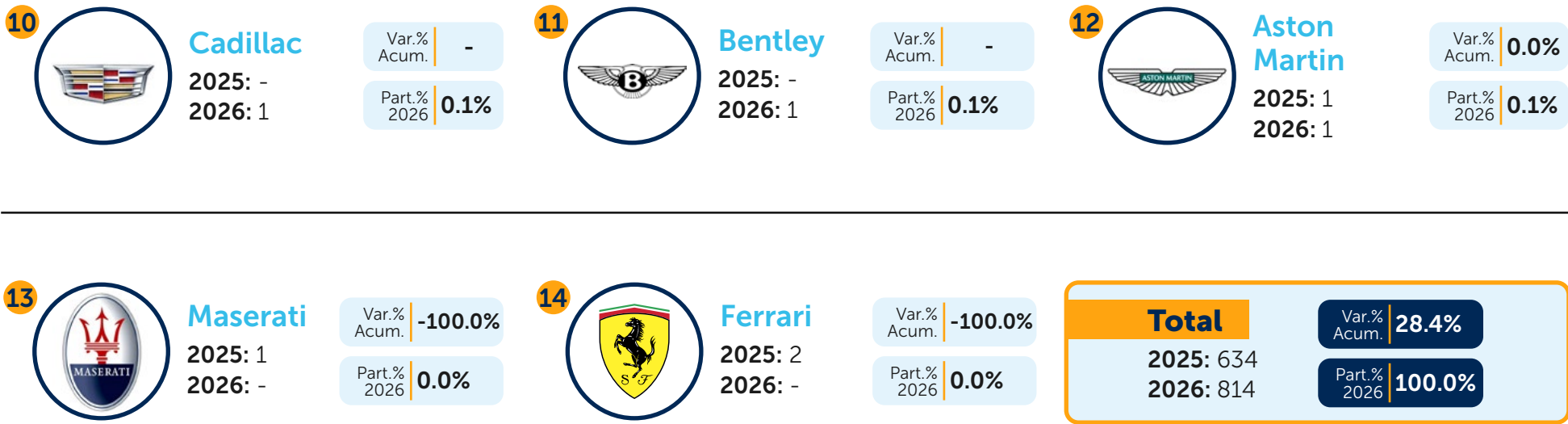
CLASE	Feb 25	Ene 26	Feb 26	Var. % Feb25/Ene26	Var. % Feb26/Feb25	Acumulado a Feb25	Acumulado a Feb26	Var. % Acum. a Feb26/Acum. a Feb25	Part. % Acumulada a Feb26
SUV	206	346	337	-2.6%	63.6%	507	683	34.7%	83.9%
SEDAN	21	43	29	-32.6%	38.1%	75	72	-4.0%	8.8%
HATCHBACK	16	19	24	26.3%	50.0%	37	43	16.2%	5.3%
COUPE	7	8	1	-87.5%	-85.7%	14	9	-35.7%	1.1%
CONVERTIBLE	-	5	2	-60.0%	-	1	7	600.0%	0.9%
Total general	250	421	393	-6.7%	57.2%	634	814	28.4%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



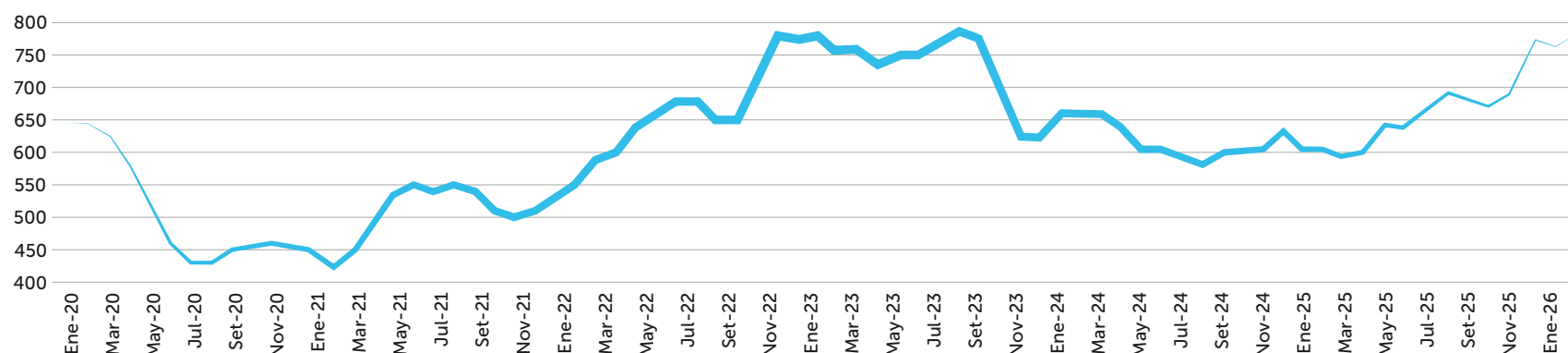


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

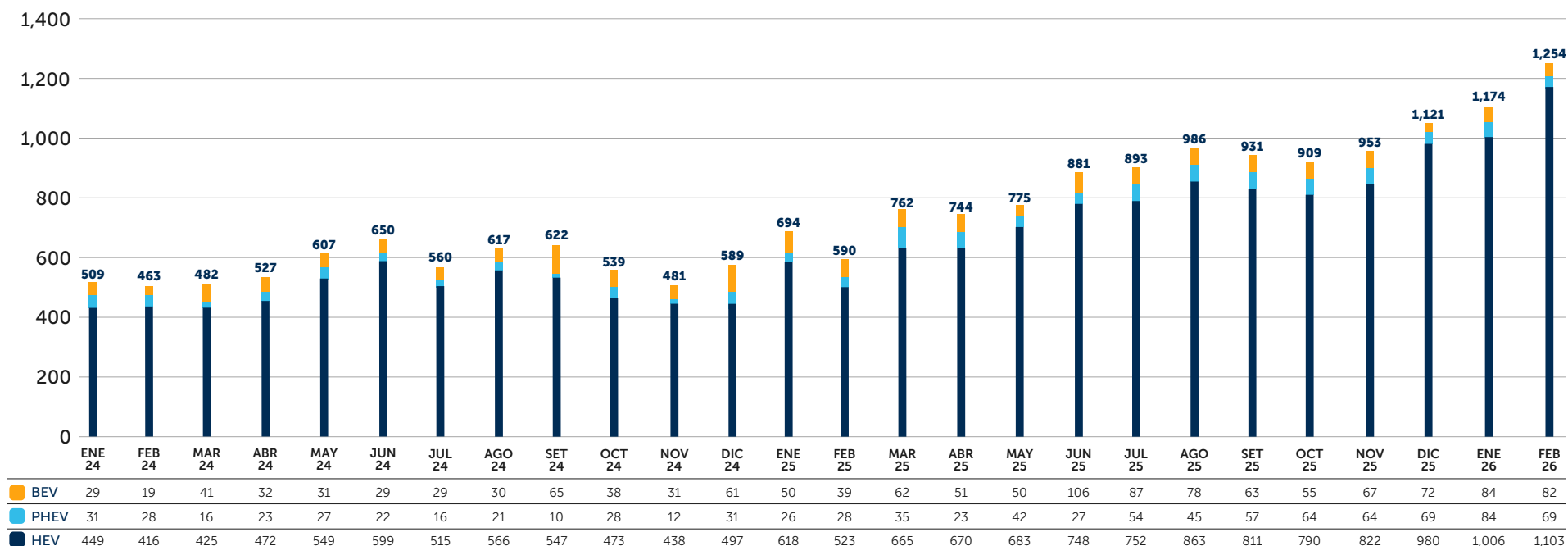


CLASE	Feb 25	Ene 26	Feb 26	Var. % Feb26/Ene26	Var. % Feb26/Feb25	Acumulado a Feb25	Acumulado a Feb26	Var. % Acumulado a Feb26/Feb25	Part. % Acum. a Feb26
HONDA	17	34	38	11.8%	123.5%	38	72	89.5%	51.1%
KAWASAKI	9	13	14	7.7%	55.6%	36	27	-25.0%	19.1%
BMW	12	8	13	62.5%	8.3%	22	21	-4.5%	14.9%
YAMAHA	3	6	5	-16.7%	66.7%	7	11	57.1%	7.8%
TRIUMPH	1	4	0	-100.0%	-100.0%	2	4	100.0%	2.8%
DUKATI	2	2	1	-50.0%	-50.0%	3	3	0.0%	2.1%
KTM	3	0	3	-	0.0%	10	3	-70.0%	2.1%
BENELLI	3	0	0	-	-100.0%	5	0	-100.0%	0.0%
SUZUKI	0	0	0	-	-	1	0	-100.0%	0.0%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	1	0	-100.0%	0.0%
Total general	50	67	74	10.4%	48.0%	125	141	12.8%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

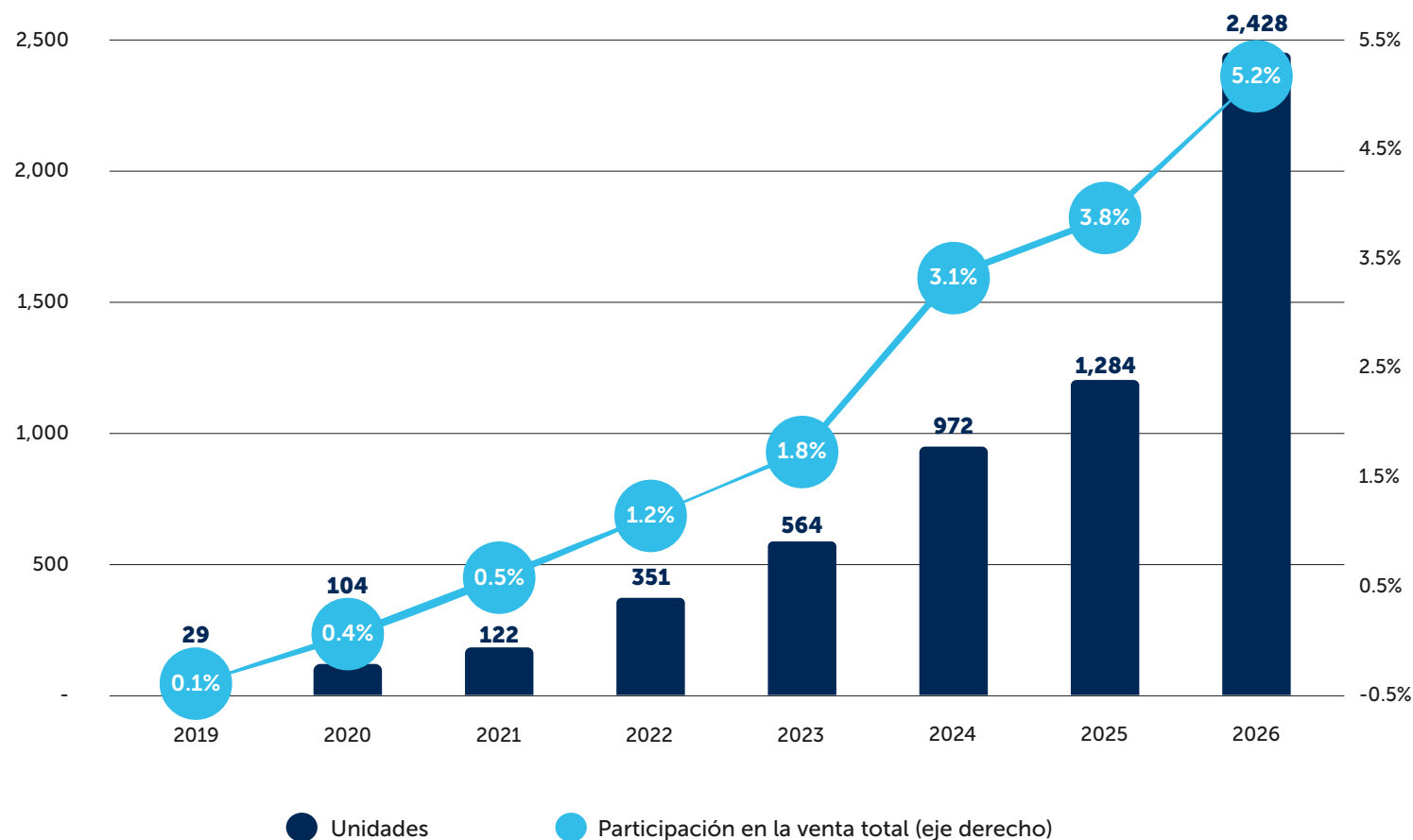
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

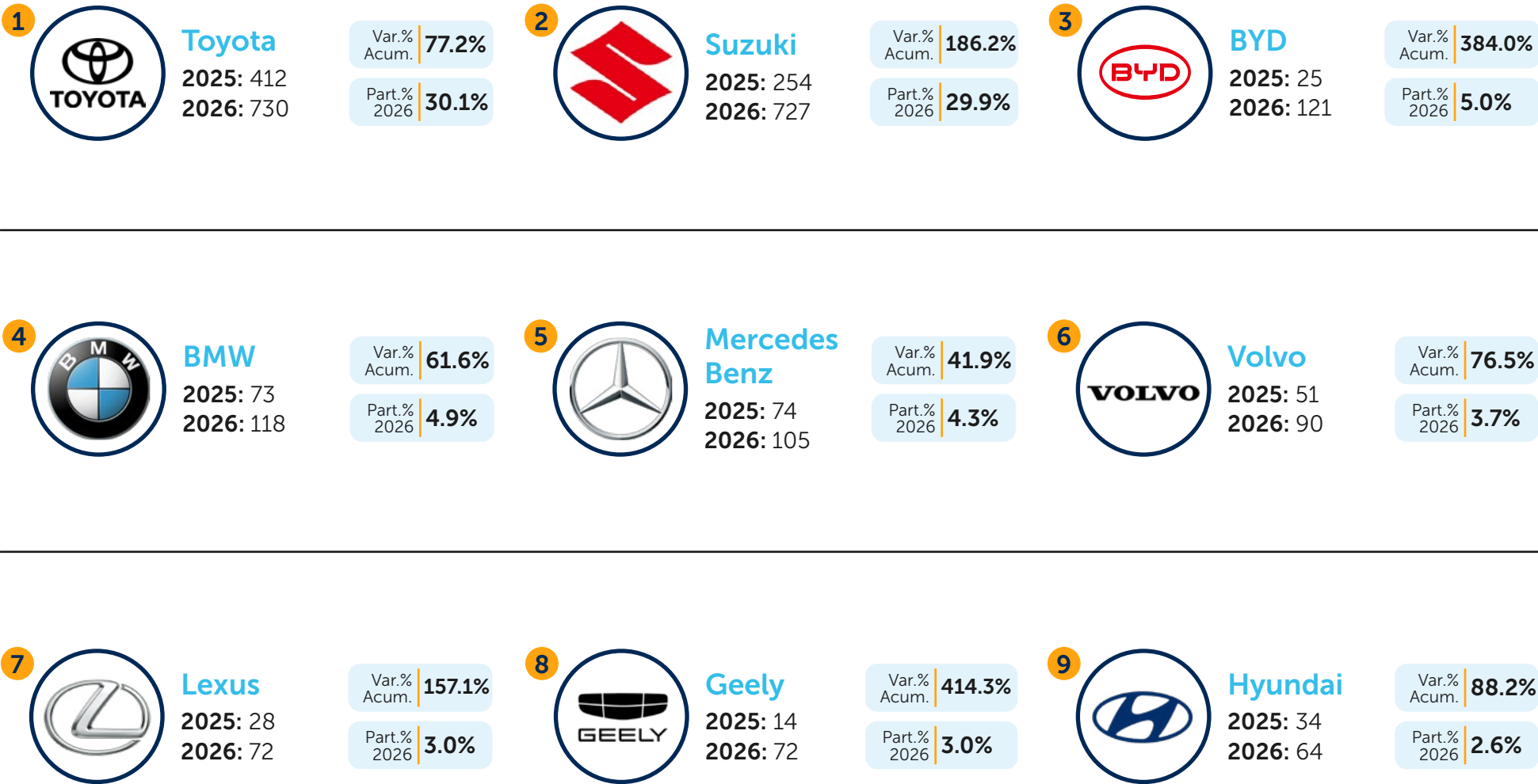
Venta de vehículos electrificados a febrero de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



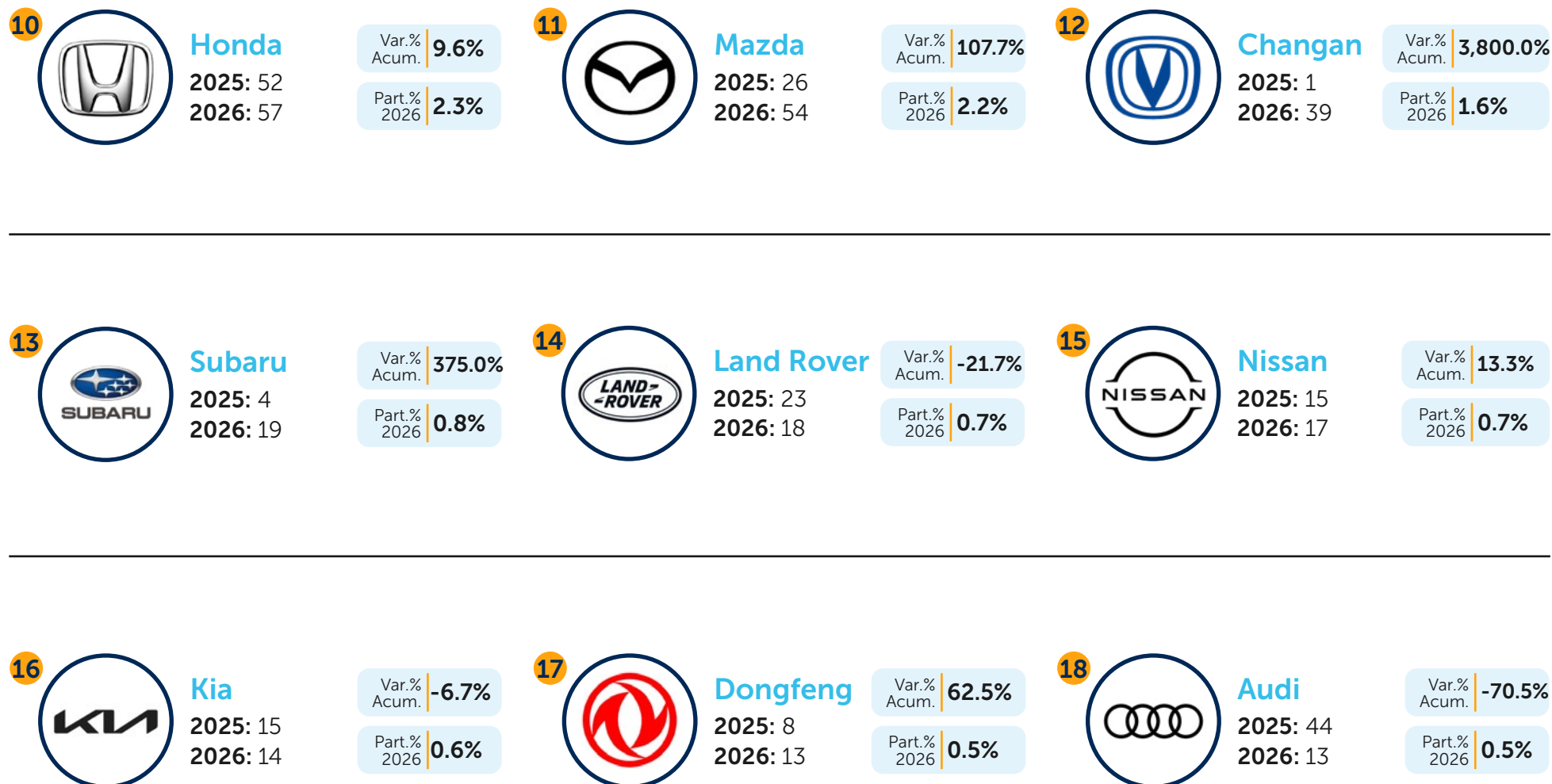
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



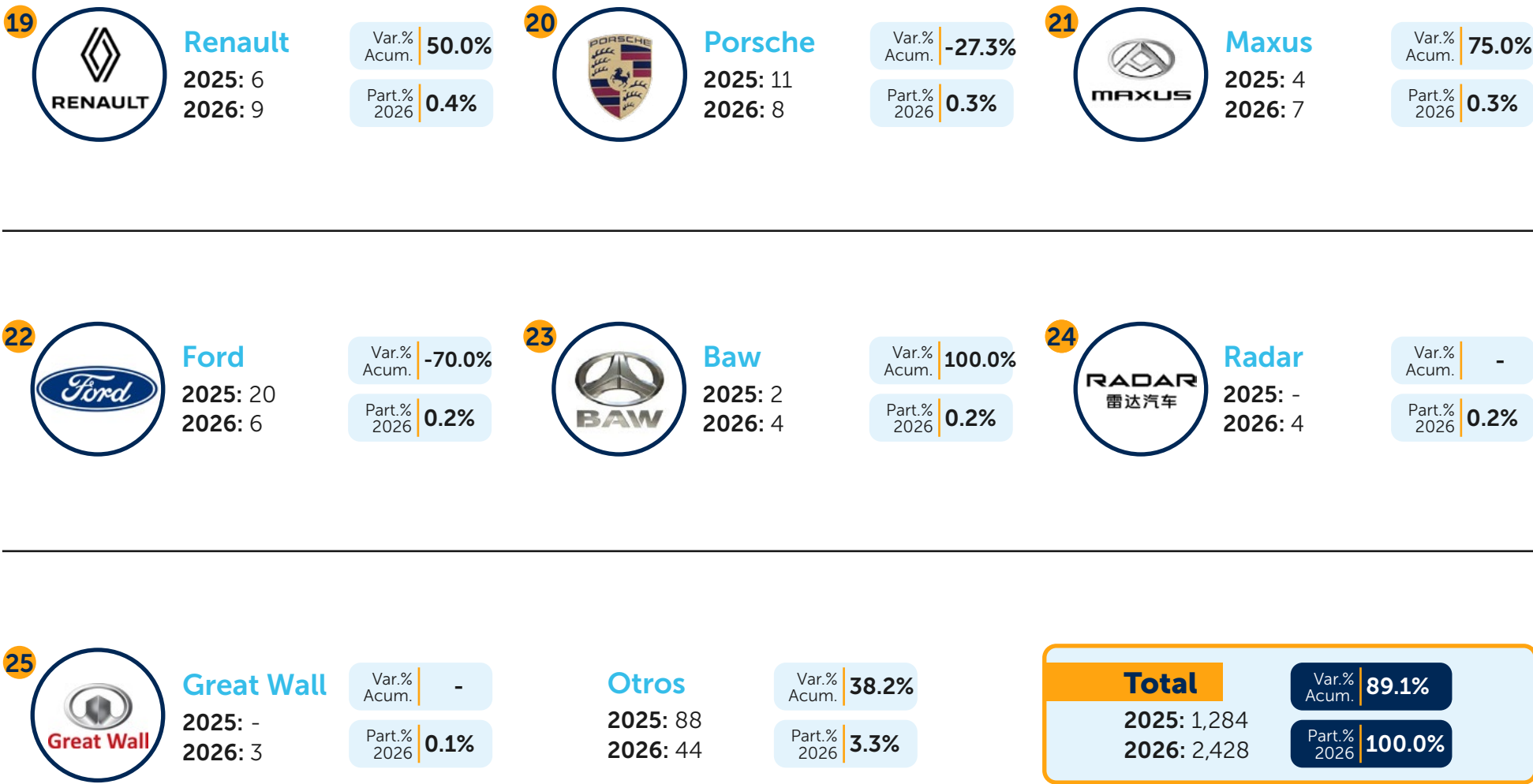
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a Feb 26	% Part.
BYD	47	28.3%
Volvo	36	21.7%
Changan	19	11.4%
Kia	8	4.8%
Dongfeng	8	4.8%
Maxus	7	4.2%
Radar	4	2.4%
Baw	4	2.4%
Jac	3	1.8%
Wuling Baojun	2	1.2%
Otros	28	16.9%
Total	166	100.0%

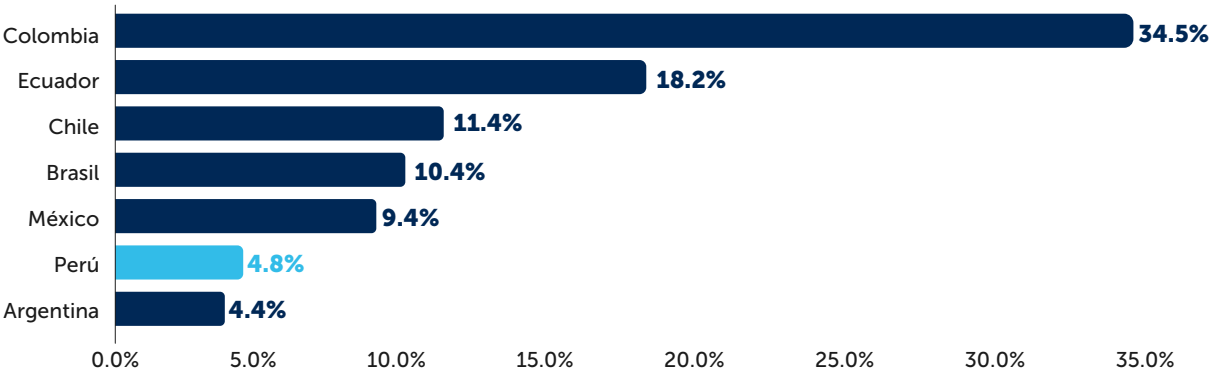
Tecnología - PHEV		
Marca	Total a Feb 26	% Part.
BYD	73	47.7%
Volvo	54	35.3%
Porsche	8	5.2%
Bmw	7	4.6%
Jetour	3	2.0%
Chevrolet	2	1.3%
Lynk & co	1	0.7%
Land rover	1	0.7%
Dfsk	1	0.7%
Hongqi	1	0.7%
Otros	2	1.3%
Total	153	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total a Feb 26	% Part.
Toyota	729	73.7%
Lexus	72	7.3%
Hyundai	63	6.4%
Honda	57	5.8%
Subaru	19	1.9%
Nissan	17	1.7%
Ford	6	0.6%
Kia	6	0.6%
Dongfeng	5	0.5%
BMW	3	0.3%
Otros	12	1.2%
Total	989	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a Feb 26	% Part.
Suzuki	727	64.9%
Bmw	108	9.6%
Mercedes Benz	103	9.2%
Geely	72	6.4%
Mazda	54	4.8%
Changan	18	1.6%
Land Rover	17	1.5%
Audi	12	1.1%
Renault	8	0.7%
Foton	1	0.1%
Total	1,120	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

Penetración de Ene - Dic 2025 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

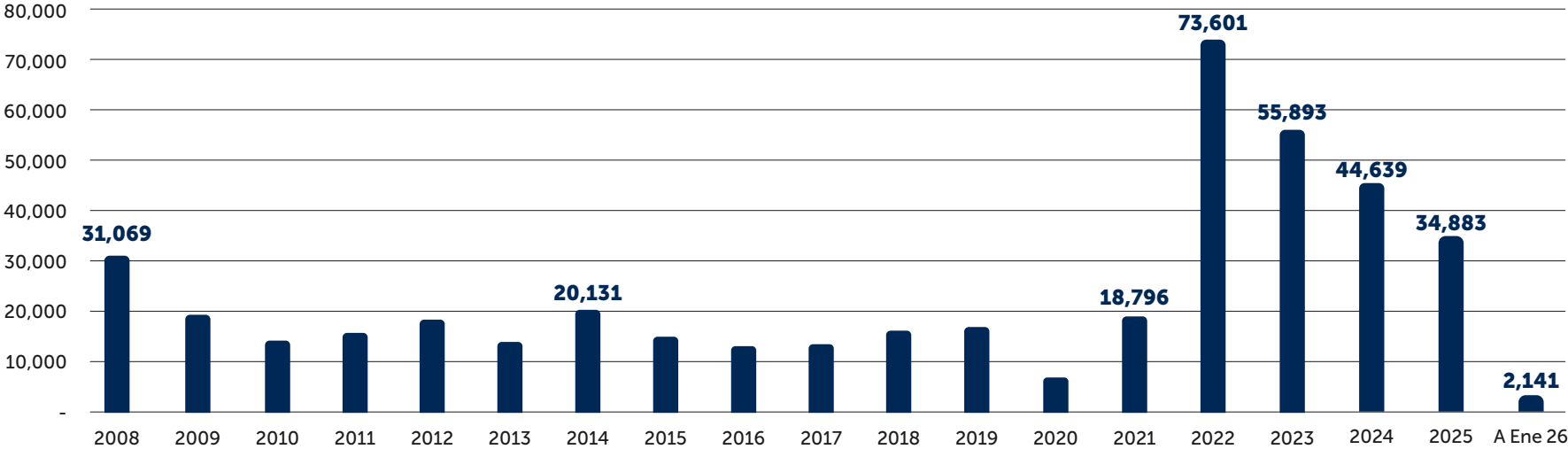
Fuente: ALADDA
Elaboración: GEEE - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A Ene-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	2,141
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	350,653
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	336,142
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	2,741
Otros	42	37	38	112	112
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	7,271
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,387
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	315
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	353

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

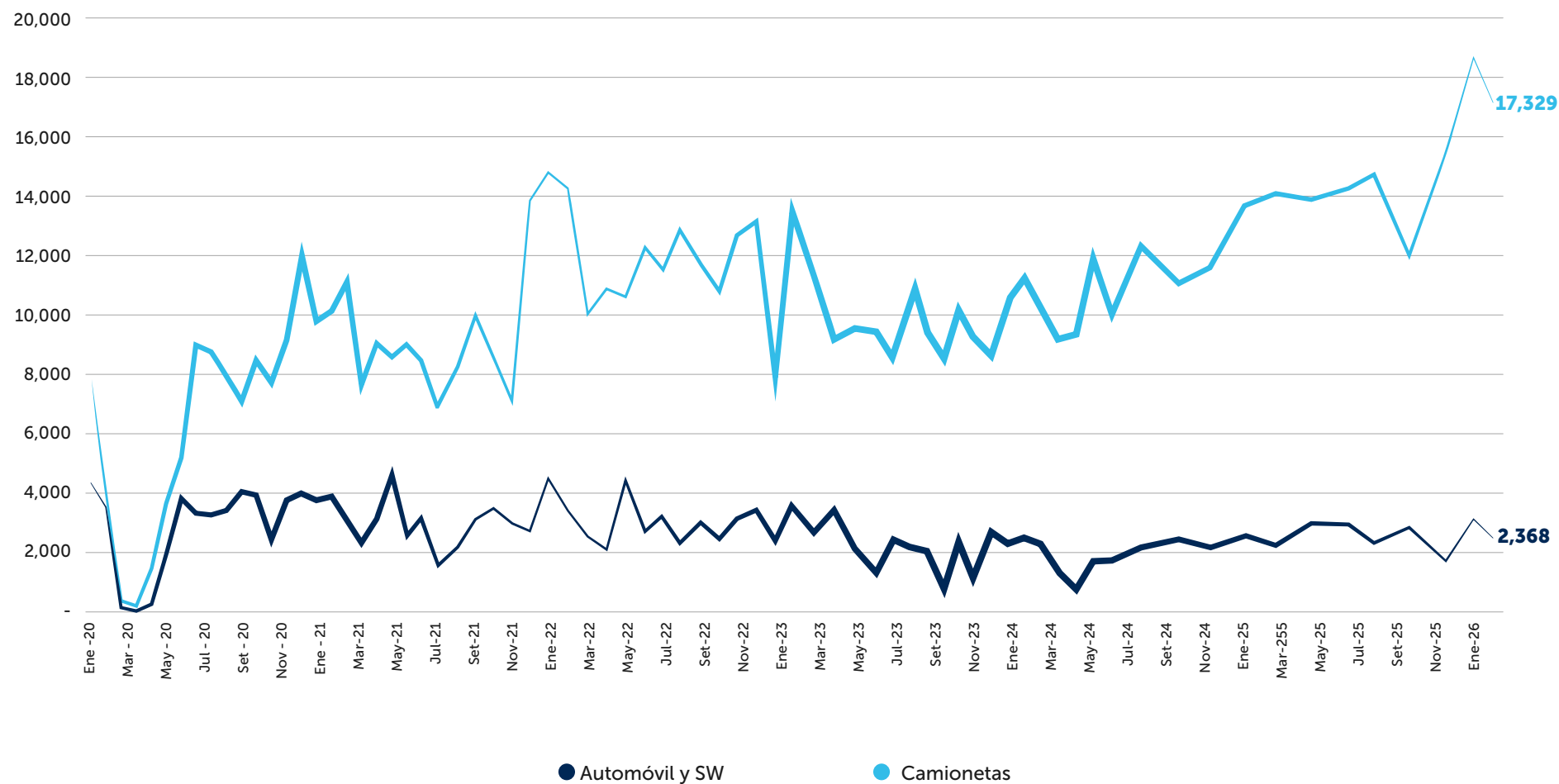
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

A febrero de cada año

CLASE	Feb 25	Ene 26	Feb 26	Var. % Feb26/Feb25	Var. % Feb26/Ene26	Acumulado a Feb25	Acumulado a Feb26	Var. % Acum. Feb26/ Acum. Feb25
 Automovil y SW	2,000	3,298	2,368	18.4%	-28.2%	3,981	5,666	42.3%
 Camionetas	10,056	18,588	17,329	72.3%	-6.8%	22,070	35,917	62.7%
 Camiones	1,015	1,936	1,440	41.9%	-25.6%	2,409	3,376	40.1%
 Buses y chasis	360	440	242	-32.8%	-45.0%	648	682	5.2%
 Tractocamiones	271	440	227	-16.2%	-48.4%	473	667	41.0%
 Motocicletas	29,450	49,610	38,701	31.4%	-22.0%	60,620	88,311	45.7%
 Trimotos	5,561	10,980	5,829	4.8%	-46.9%	11,955	16,809	40.6%

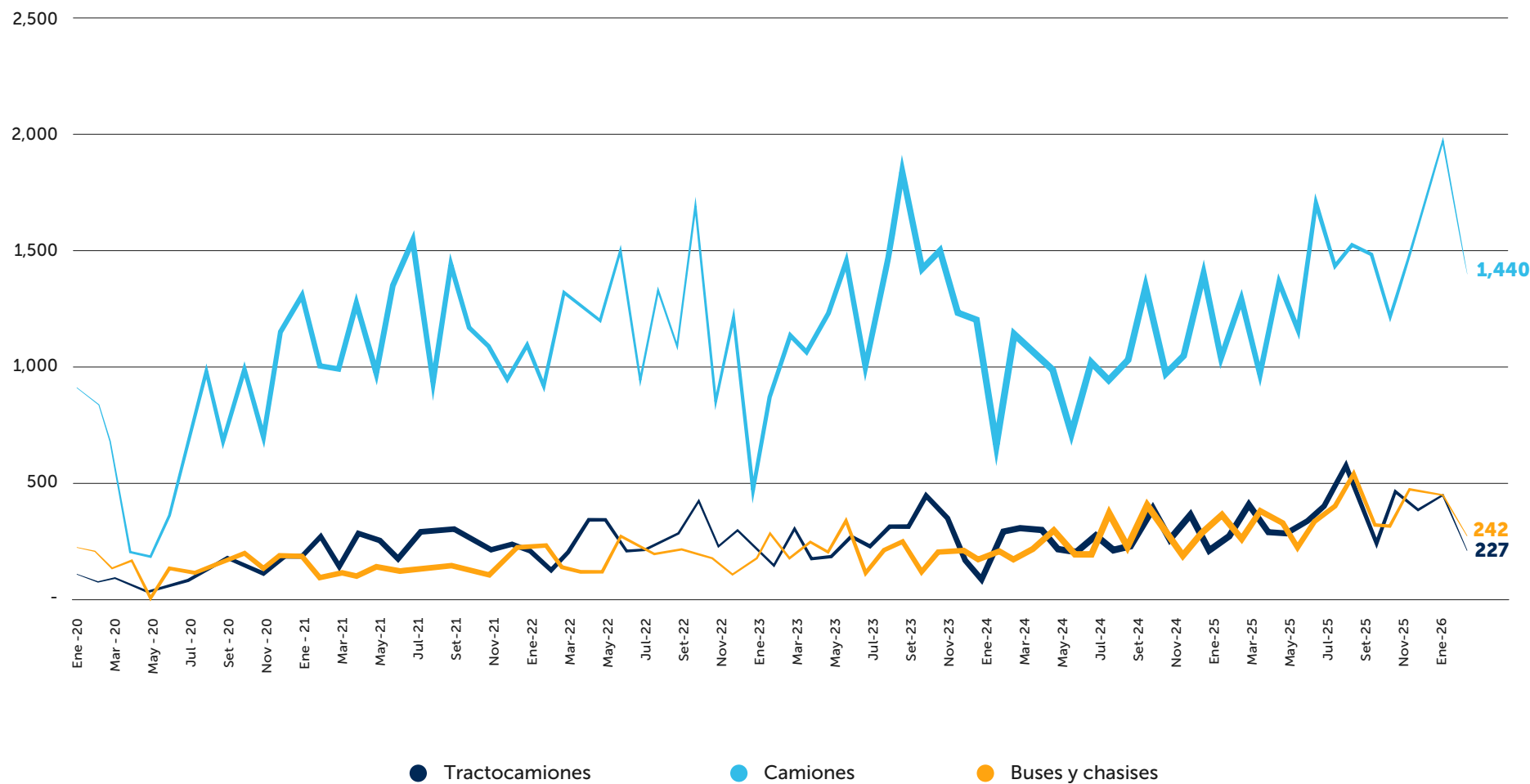
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



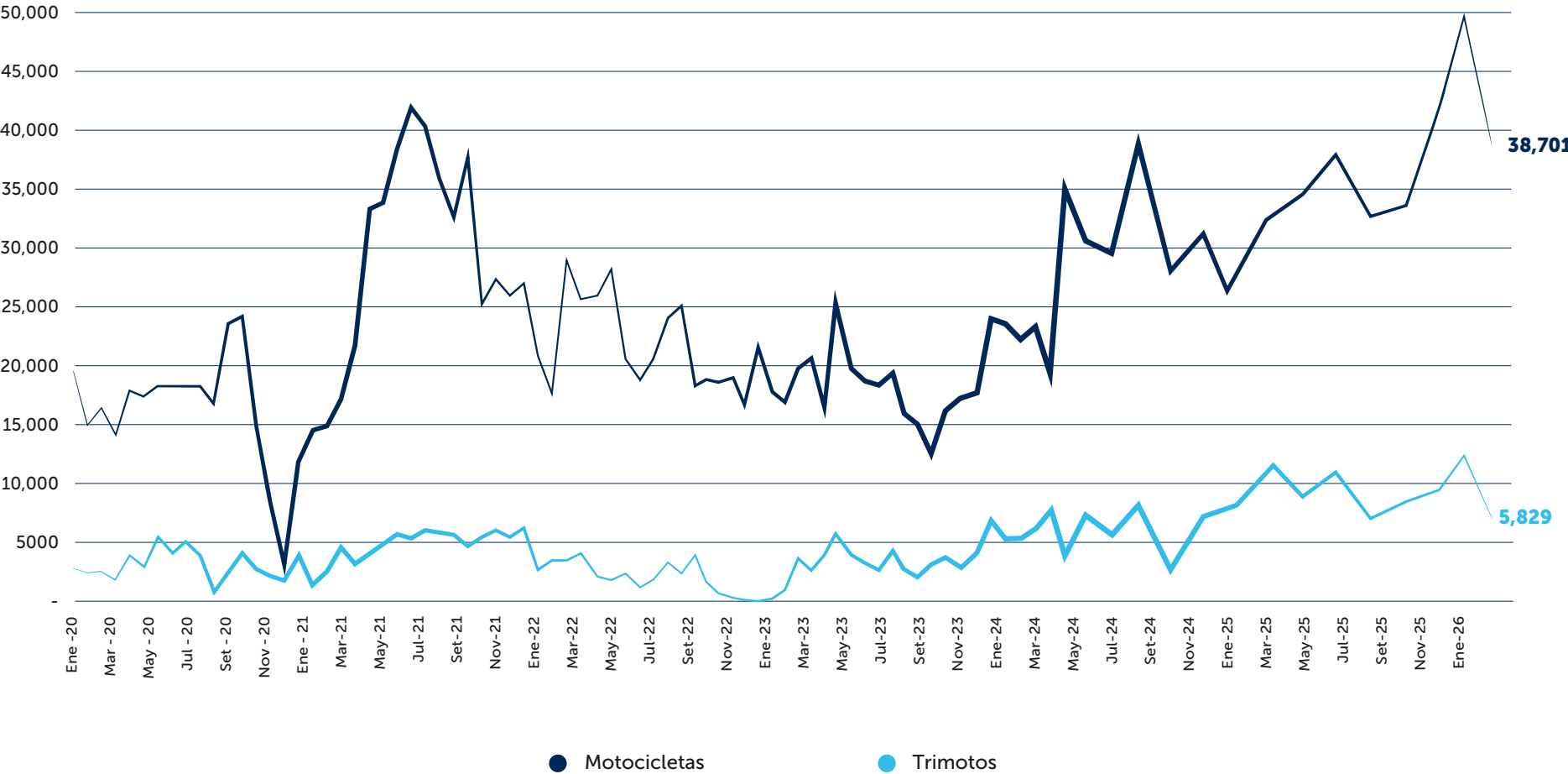
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



Importación de de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

Aduana	Ene-25	Feb-25	Acumulado 2025	Part. % a Feb25	Ene-26	Feb-26	Var. % Feb26 /Feb25	Var. % Feb26 / Ene26	Acumulado 2026	Var. % Acumulado Feb26 / Feb25	Part. % a Feb26
MARÍTIMA DEL CALLAO	14,426	12,508	26,934	91.05%	20,632	17,248	37.90%	-16.40%	37,880	40.64%	81.80%
CHANCAY	847	711	1,558	5.27%	3,615	3,981	459.92%	10.12%	7,596	387.55%	16.40%
TACNA	333	375	708	2.39%	260	373	-0.53%	43.46%	633	-10.59%	1.37%
PISCO	269	106	375	1.27%	194	4	-96.23%	-97.94%	198	-47.20%	0.43%
MOLLENDO - MATARANI	0	0	-	0.00%	0	0	-	-	-	-	0.00%
ILO	2	1	3	0.01%	0	0	-100.00%	-	-	-100.00%	0.00%
TUMBES	2	1	3	0.01%	1	0	-100.00%	-100.00%	1	-66.67%	0.00%
PUERTO MALDONADO	0	0	-	0.00%	0	0	-	-	-	-	0.00%
Total	15,879	13,702	29,581	100%	24,702	21,606	58%	-12.53%	46,308	56.55%	100%

Suministros

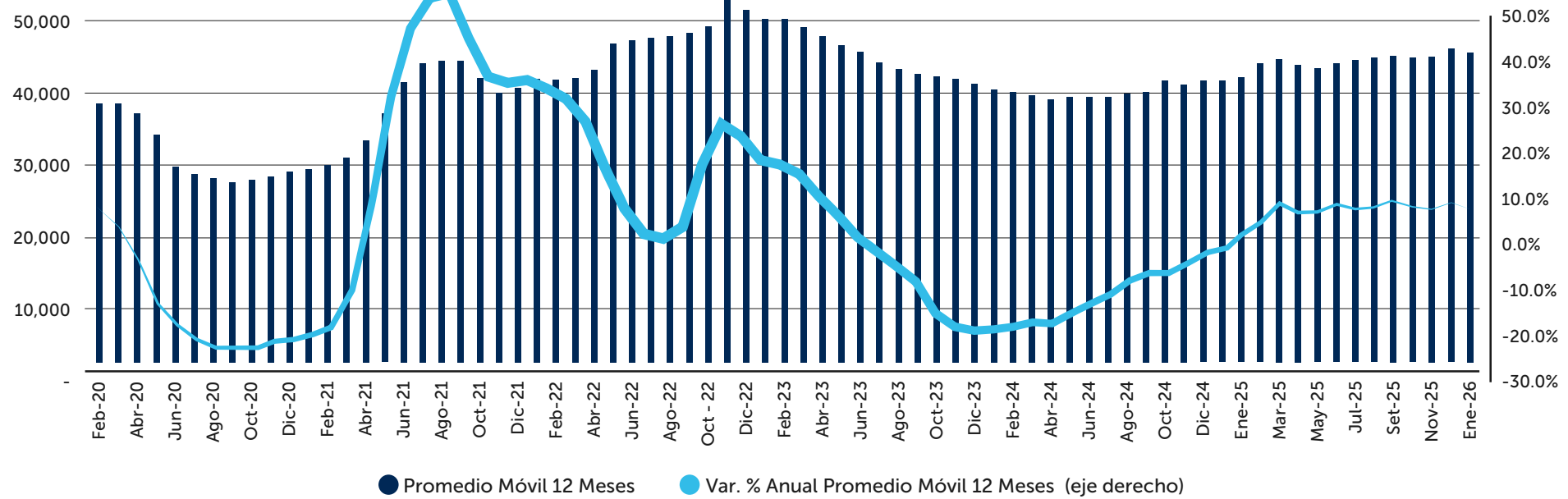
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

CLASE	Feb-25	Ene-26	Feb-26	Var. % Feb26/ Feb25	Var. % Feb26/ Ene26	Acumulado a Feb25	Acumulado a Feb26	Var % Acumulada Feb26/Feb25	% Part. a Feb26
Neumáticos	39,339,573	61,283,920	43,460,007	10.5%	-29.1%	91,434,238	104,743,927	14.6%	24.9%
Partes de Motor	32,219,997	37,454,044	34,186,454	6.1%	-8.7%	66,674,851	71,640,498	7.4%	17.0%
Lubricantes	31,800,627	28,131,831	31,465,730	-1.1%	11.9%	59,744,388	59,597,561	-0.2%	14.2%
Filtros	13,936,691	21,216,577	19,342,561	38.8%	-8.8%	33,413,903	40,559,139	21.4%	9.6%
Otros consumibles	9,973,753	12,373,591	13,228,974	32.6%	6.9%	23,642,757	25,602,566	8.3%	6.1%
Sistema de transmisión	7,274,917	9,487,524	10,178,513	39.9%	7.3%	16,338,164	19,666,038	20.4%	4.7%
Partes eléctricas	7,730,121	10,287,444	9,256,282	19.7%	-10.0%	16,271,537	19,543,726	20.1%	4.6%
Partes de carrocería	5,804,305	8,931,835	7,557,661	30.2%	-15.4%	12,772,118	16,489,496	29.1%	3.9%
Sistema de frenos	4,520,996	5,352,925	5,621,464	24.3%	5.0%	10,561,554	10,974,390	3.9%	2.6%
Sistema de suspensión	3,725,780	4,635,249	5,145,451	38.1%	11.0%	8,122,681	9,780,700	20.4%	2.3%
Baterías	2,996,768	3,701,918	3,940,045	31.5%	6.4%	7,561,469	7,641,963	1.1%	1.8%
Ruedas y sus partes	2,598,455	4,654,187	2,662,375	2.5%	-42.8%	5,538,554	7,316,563	32.1%	1.7%
Productos de caucho	2,569,015	3,456,311	3,553,046	38.3%	2.8%	5,527,707	7,009,357	26.8%	1.7%
Accesorios	1,957,682	3,514,069	3,263,299	66.7%	-7.1%	6,214,043	6,777,368	9.1%	1.6%
Sistema de dirección	1,867,087	2,352,175	2,521,525	35.1%	7.2%	3,965,137	4,873,700	22.9%	1.2%
Sistema de enfriamiento	1,780,374	1,926,738	2,040,331	14.6%	5.9%	3,382,381	3,967,069	17.3%	0.9%
Ejes y diferencial	842,382	1,392,064	1,030,675	22.4%	-26.0%	2,418,960	2,422,739	0.2%	0.6%
Sistema de escape	588,194	830,802	910,894	54.9%	9.6%	1,591,400	1,741,696	9.4%	0.4%
Total	171,526,716	220,983,205	199,365,287	16.2%	-9.8%	375,175,843	420,348,492	12.0%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

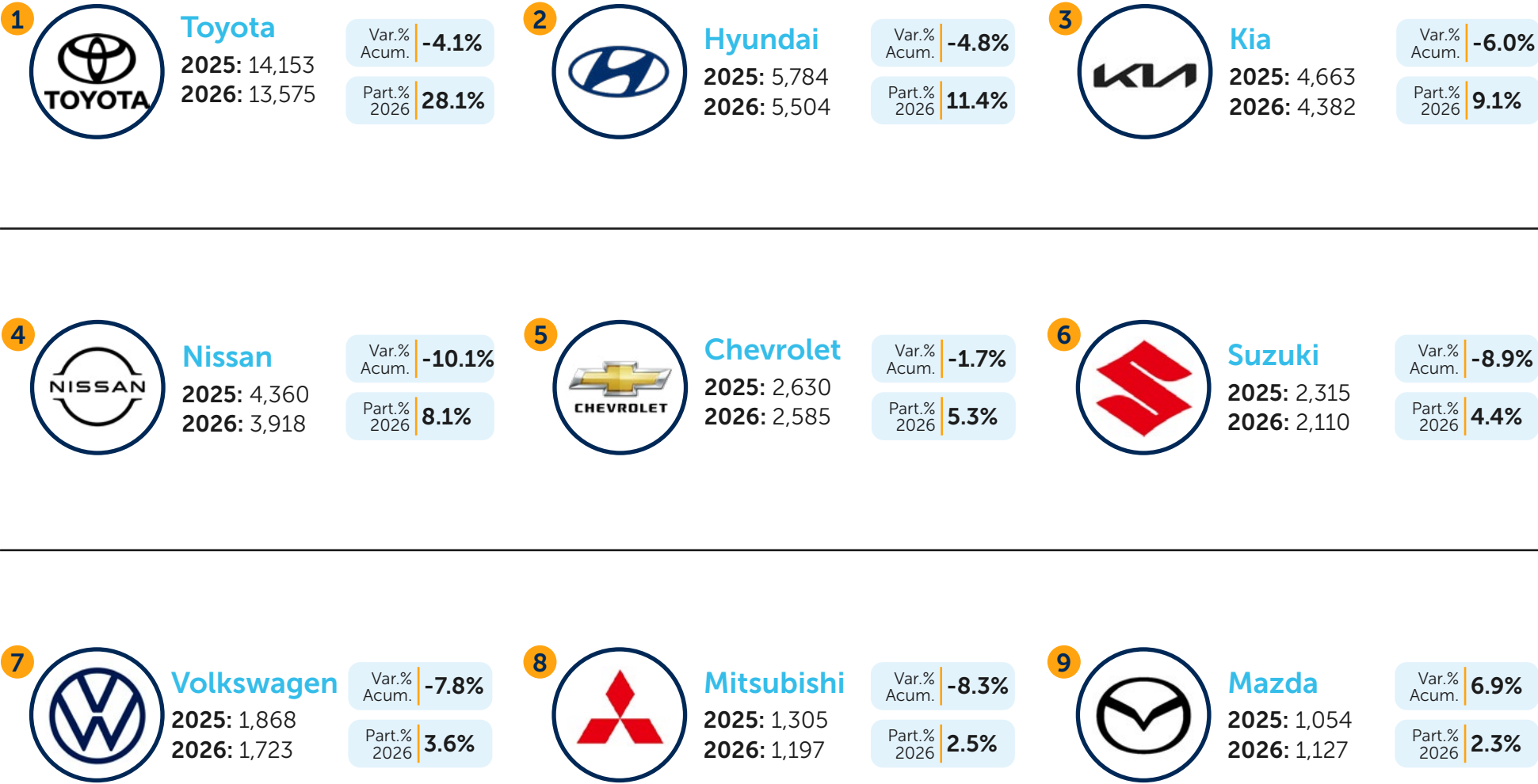
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Ene-25	Dic-25	Ene-26	Var. % Ene26/ Ene25	Var. % Ene26/ Dic25
Vehículos livianos seminuevos	50,387	41,976	48,393	-4.0%	15.3%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



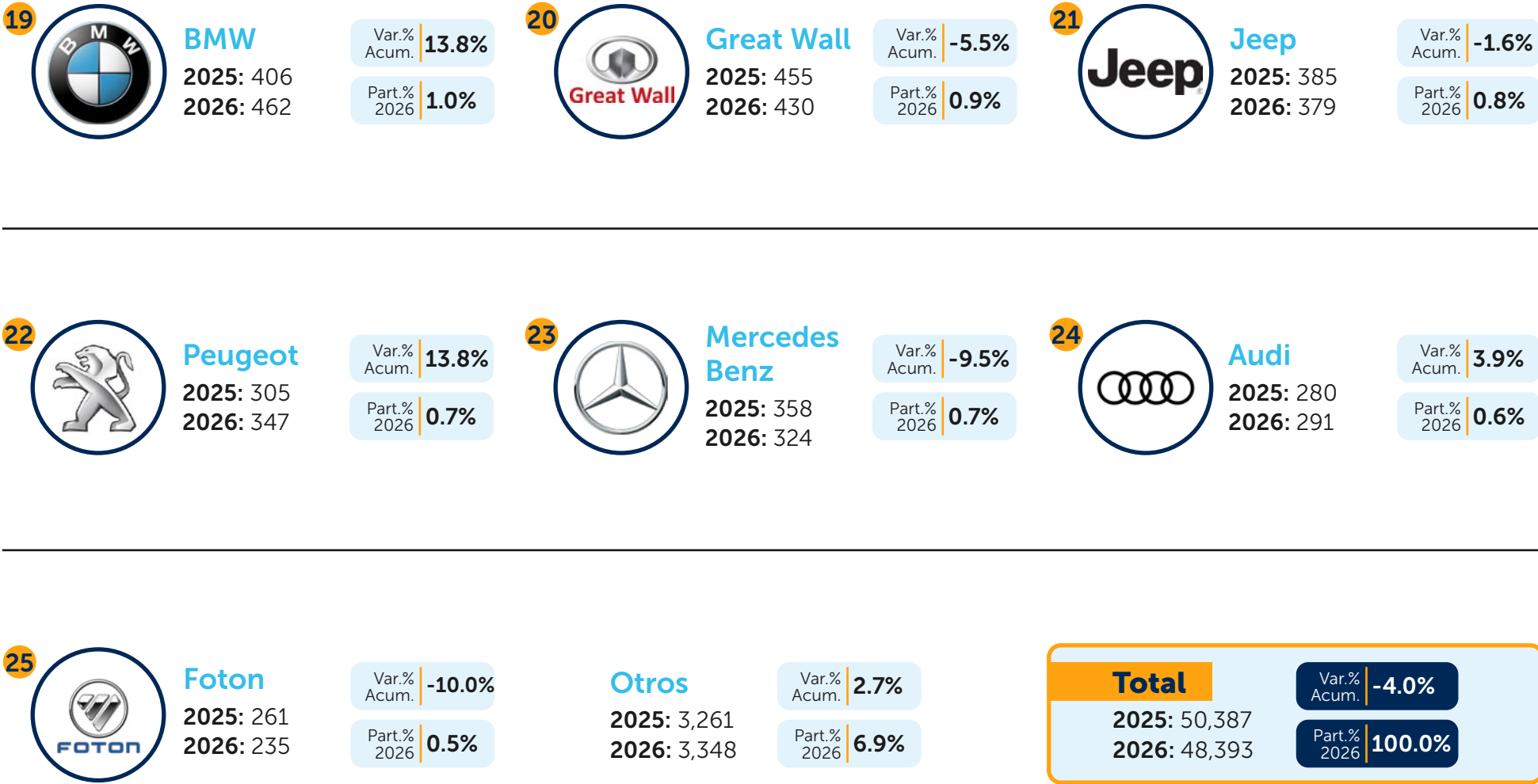
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

10		Changan 2025: 853 2026: 990	Var.% Acum. 16.1% Part.% 2026 2.0%
11		Renault 2025: 906 2026: 916	Var.% Acum. 1.1% Part.% 2026 1.9%
12		Ford 2025: 777 2026: 852	Var.% Acum. 9.7% Part.% 2026 1.8%
13		Daewoo 2025: 926 2026: 792	Var.% Acum. -14.5% Part.% 2026 1.6%
14		Honda 2025: 862 2026: 755	Var.% Acum. -12.4% Part.% 2026 1.6%
15		Jac 2025: 552 2026: 587	Var.% Acum. 6.3% Part.% 2026 1.2%
16		Subaru 2025: 592 2026: 571	Var.% Acum. -3.5% Part.% 2026 1.2%
17		Chery 2025: 527 2026: 530	Var.% Acum. 0.6% Part.% 2026 1.1%
18		Dfsk 2025: 549 2026: 463	Var.% Acum. -15.7% Part.% 2026 1.0%

Por marca

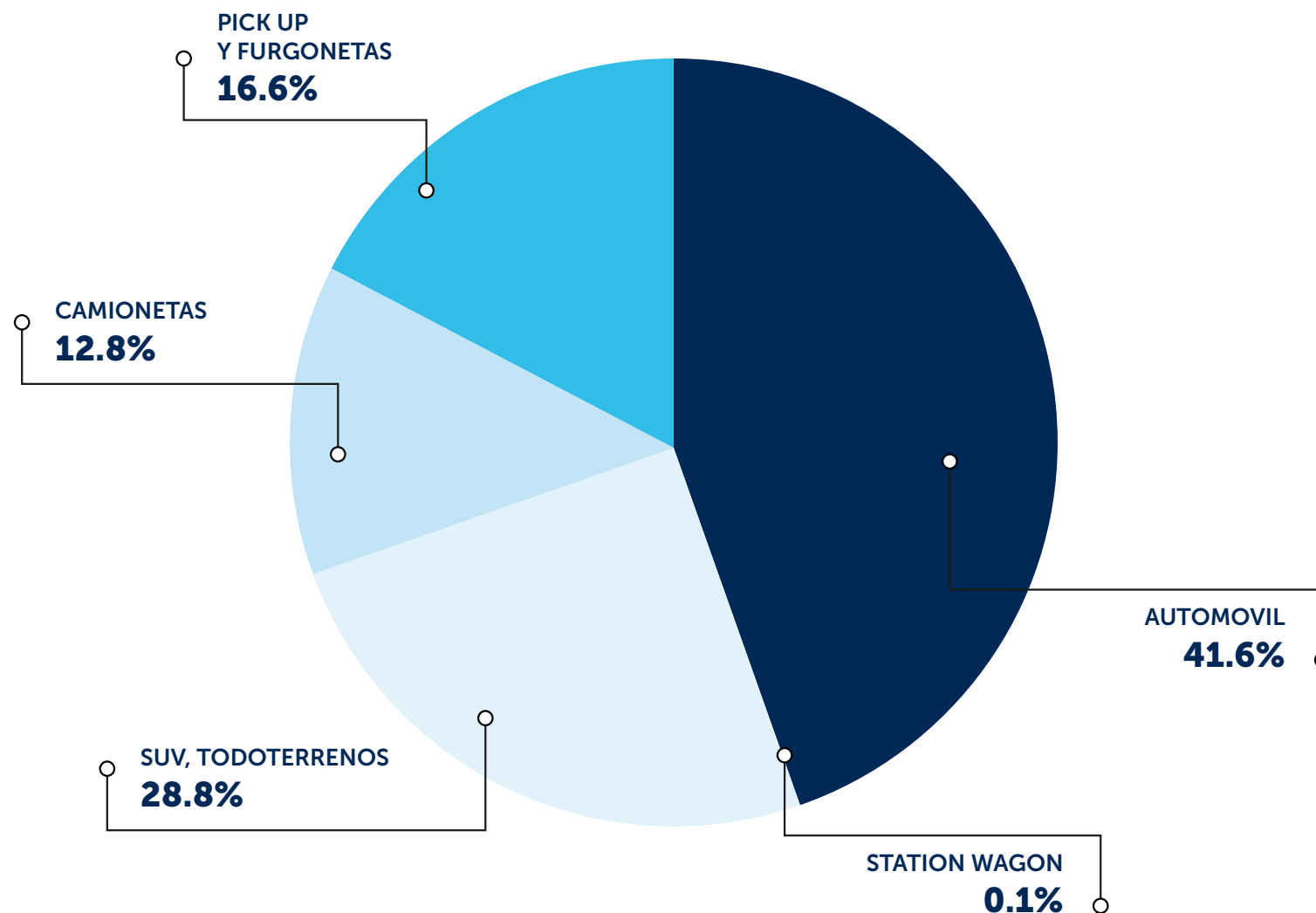
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por tipo (enero 2026)

[Volver al índice](#)

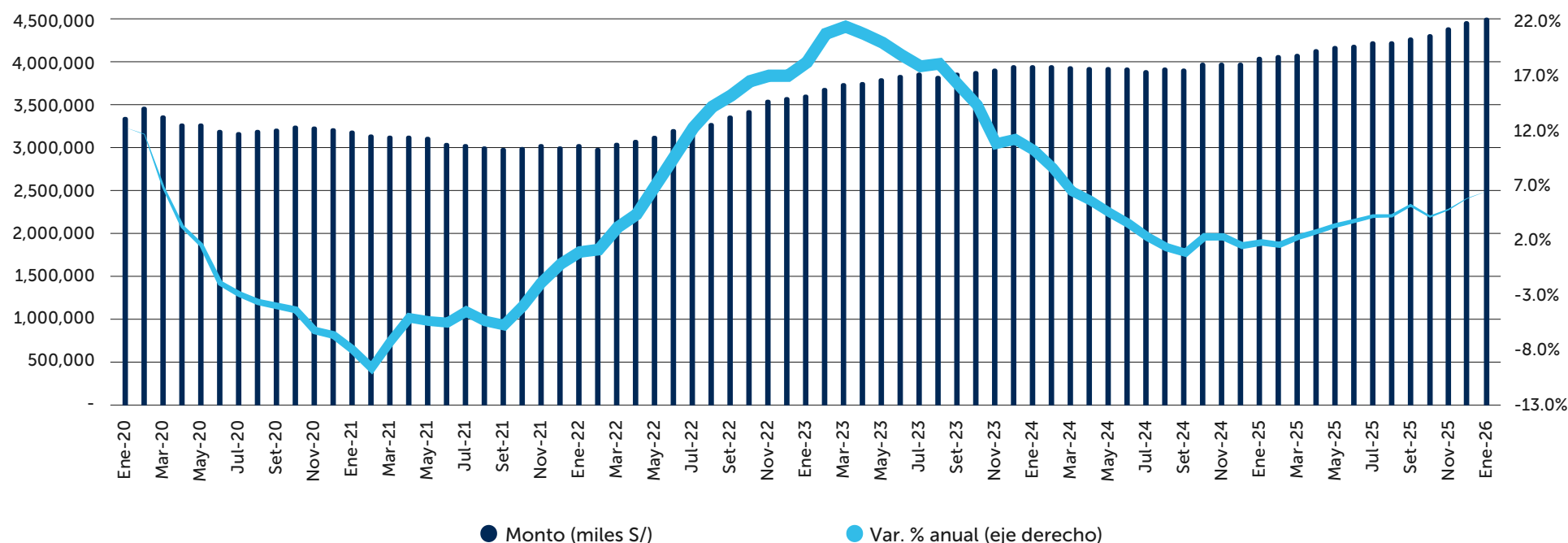
Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Enero 2026



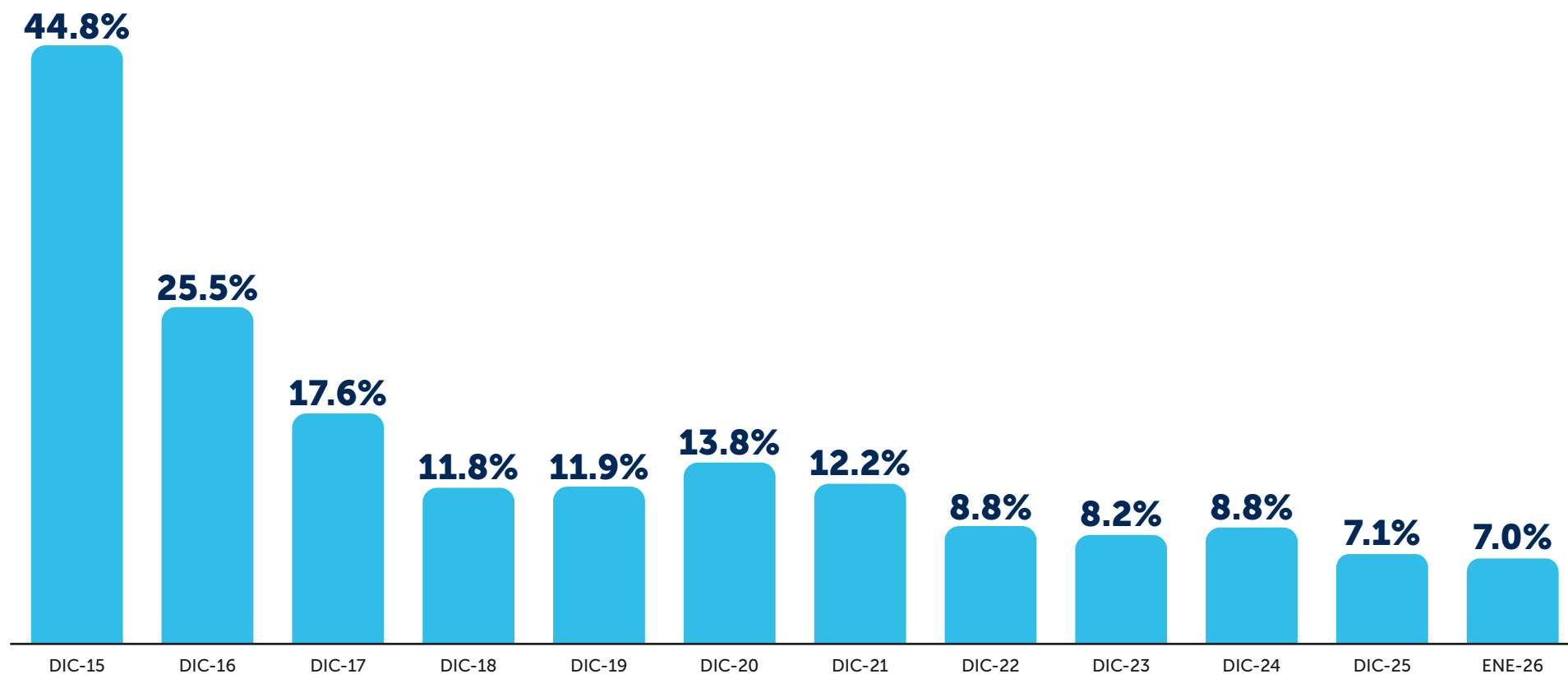
Por entidad financiera (en S/ miles) a enero de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Mitsui Auto Finance	1,023,003	1,184,556	15.79%	26.32%
2	Banco BBVA Perú	936,669	1,106,231	18.10%	24.58%
3	EC Santander Consumo	883,104	1,013,814	14.80%	22.52%
4	Banco de Crédito del Perú	908,387	776,887	-14.48%	17.26%
5	Banco Interamericano de Finanzas	192,399	202,416	5.21%	4.50%
6	Financiera Efectiva	88,952	95,438	7.29%	2.12%
7	Scotiabank Perú	71,092	50,191	-29.40%	1.12%
8	Santander Consumer Bank	57,906	29,997	-48.20%	0.67%
9	CMAC Huancayo	18,607	22,964	23.42%	0.51%
10	Interbank	26,323	16,287	-38.12%	0.36%
11	CRAC Prymera	2,478	1,746	-29.55%	0.04%
12	EC Alternativa	264	320	21.15%	0.01%
13	CRAC Incasur	616	243	-60.50%	0.01%
14	CMAC Arequipa	318	153	-52.07%	0.00%
15	Banco Pichincha	287	40	-86.01%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	837	-	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,783	-	-100.00%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
19	CMAC Ica	4	-	-100.00%	0.00%
Total		4,213,035	4,501,283	6.84%	100.00%

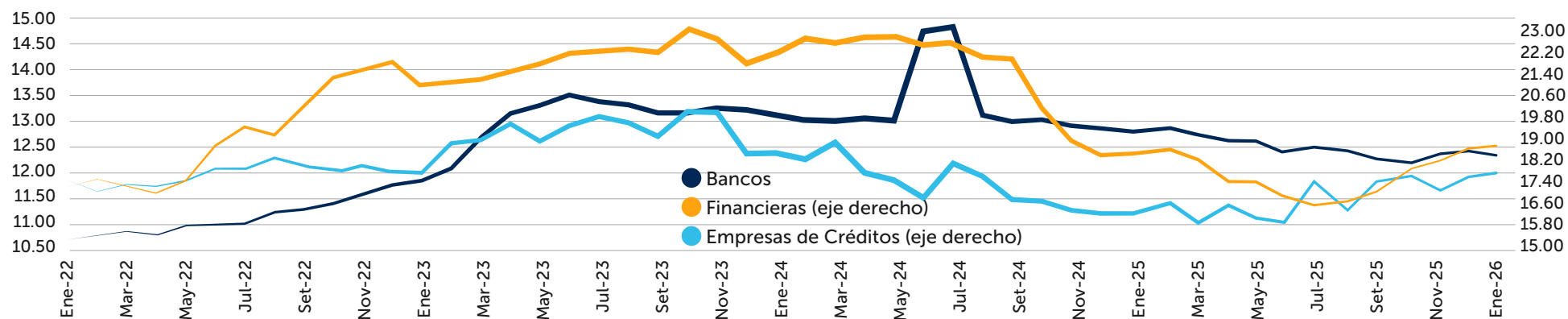
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

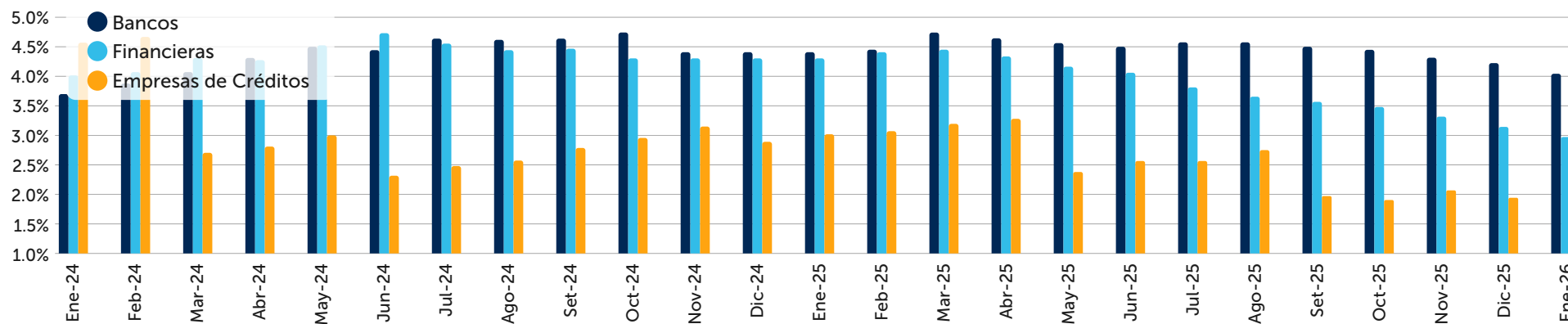


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GEEE - AAP

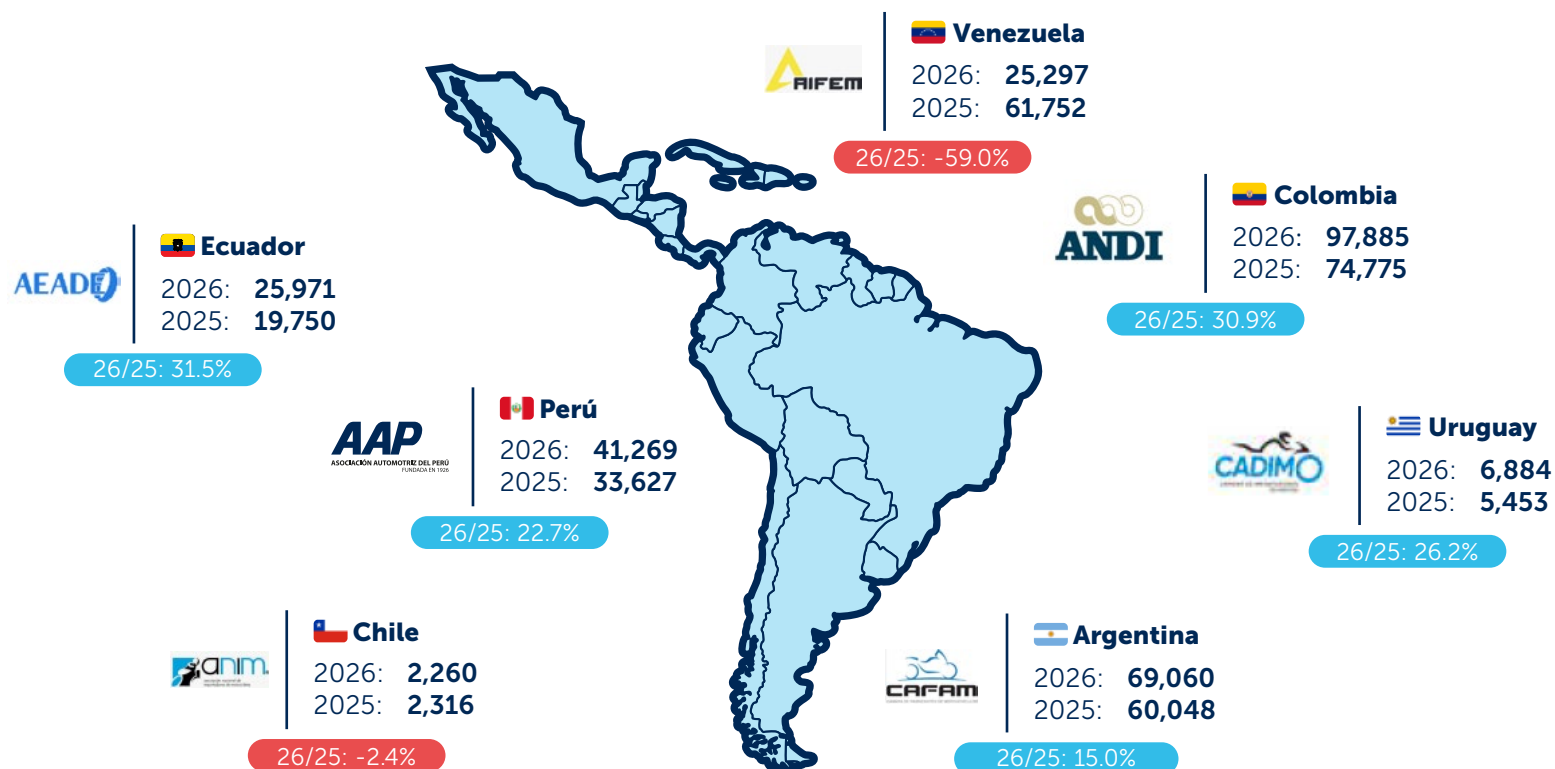
Enero 2026 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam | Elaboración: GEEE - AAP

Enero 2026





Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe

