

Informe del Sector Automotor

Agosto

Edición:
Setiembre 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Operaciones y Analítica





3	Resultados del sector automotor	50	Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV
7	Venta de vehículos livianos y pesados	59	Importaciones
9	Venta de vehículos livianos	65	Transferencia de vehículos livianos seminuevos
19	Venta de vehículos pesados	70	Financiamiento
35	Venta de vehículos menores	75	Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)
46	Venta de vehículos de lujo	76	Venta de motos en los países de la región

Resultados del sector automotor

A agosto del 2026

Las ventas de vehículos nuevos repuntaron en agosto último respecto al mes anterior en todos los segmentos que lo componen, y llevaron a que las ventas acumuladas durante los primeros ocho meses del 2026 alcancen picos históricos.

De acuerdo con cifras de SUNARP, la venta de **vehículos livianos** nuevos sumó 167,244 unidades entre enero y agosto de 2026, alcanzando una expansión de 39.5% frente a igual periodo del año pasado.

En términos desagregados, el segmento de SUV mantuvo su posición como principal impulsor del mercado de vehículos livianos, al registrar 93,026 unidades comercializadas entre enero y agosto de 2026. Este resultado representó un crecimiento de 52.8% respecto al mismo periodo del año anterior, constituyéndose en la tasa de expansión más alta entre todas las categorías de vehículos livianos. Dicho desempeño confirma la creciente preferencia de los consumidores peruanos por este tipo de vehículo, que actualmente concentra el 55.6% de las ventas totales de vehículos livianos nuevos en el país. De igual forma, el segmento de pickups y furgonetas mostró una evolución positiva, alcanzando 30,905 unidades vendidas en los primeros ocho meses del año, lo que significó un incremento de 23.2% en comparación con igual periodo de 2025. Por su parte, en el segmento de camionetas se comercializaron 20,082 unidades, registrando un avance interanual de 26.5%. Asimismo, las ventas de automóviles totalizaron 23,231 unidades en el lapso de estudio, cifra superior en 28.8% respecto a la observada durante los primeros ocho meses del año previo.

El resultado alcanzado por el mercado de vehículos livianos en lo que va del 2026 obedece a una combinación de factores. En primer lugar, incidió un efecto estadístico asociado a los cuatro días no laborables registrados en julio, que redujeron temporalmente el procesamiento de inmatriculaciones. Como consecuencia,

parte de los registros pendientes se trasladó a agosto, generando un efecto de compensación en dicho mes. En tanto, desde el lado de la demanda, el mercado continúa siendo favorecido por el sólido desempeño del consumo privado, sustentado en la recuperación del empleo adecuado y la mejora de los ingresos de los hogares, factores que han fortalecido la capacidad de gasto de los consumidores. A ello se suma el avance de la inversión privada, que ha impulsado diversas actividades económicas y empresariales, favoreciendo la renovación y ampliación de flotas vehiculares. Asimismo, las condiciones de financiamiento permanecieron favorables, en un contexto caracterizado por la tendencia descendente del tipo de cambio observada en los últimos meses, lo que contribuyó a contener los precios de los vehículos. Por el lado de la oferta, las concesionarias continuaron implementando estrategias comerciales orientadas a estimular la demanda, mediante campañas promocionales, una adecuada disponibilidad de inventarios y la incorporación permanente de nuevos modelos al mercado.

Por su parte, el segmento de vehículos pesados continuó exhibiendo un sólido desempeño durante agosto de 2026. En particular, las ventas de **camiones y tractocamiones** ascendieron a 18,491 unidades comercializadas durante los primeros ocho meses del 2026, superando en 43.3% el nivel registrado en igual periodo del año anterior. La evolución favorable de este segmento se encuentra vinculada al dinamismo de la inversión privada en actividades clave para la economía nacional, tales como minería, construcción, comercio y logística, entre otros. El crecimiento de estos sectores ha venido impulsando una mayor demanda de transporte de insumos, bienes intermedios y productos terminados, favoreciendo así la renovación y ampliación de las flotas destinadas al transporte de carga.

En esa misma línea, el segmento de minibuses y ómnibus reportó 3,081 unidades vendidas entre enero y agosto último, cifra que superó en 25.1% el nivel alcanzado

en igual periodo del año anterior. La expansión de este segmento responde, en gran medida, a la gradual consolidación de las actividades económicas que demandan servicios de transporte de pasajeros, en un contexto de recuperación sostenida de la economía. Asimismo, la progresiva normalización de sectores que en años previos operaron por debajo de su capacidad ha contribuido a fortalecer la demanda por este tipo de unidades. A ello se suma la reactivación de los flujos vinculados al turismo, favorecida por el mayor dinamismo del gasto privado, así como el incremento de los desplazamientos de personal impulsados por empresas de diversos sectores productivos. Estos factores han venido estimulando la renovación y ampliación de las flotas destinadas al transporte de pasajeros.

Finalmente, el segmento de **vehículos menores** también mantuvo una trayectoria positiva. El volumen comercializado de dichos vehículos durante enero y agosto del curso presente ascendió a 385,654 unidades, cifra superior en 43.2% a la registrada en igual periodo de 2025. Al evaluar el desempeño por subsegmentos, las motocicletas continuaron liderando la expansión del mercado, con 276,779 unidades vendidas entre enero-agosto, lo que significó un incremento interanual de 48.1%. Además, concentraron el 71.8% de las ventas totales de vehículos menores, consolidando su posición como la categoría de mayor participación dentro del rubro. Por su parte, las trimotos registraron 108,875 unidades comercializadas, registrando una expansión de 31.9% en comparación con el mismo periodo del año previo. El dinamismo observado en este mercado responde principalmente al fortalecimiento de la demanda interna, respaldado por la recuperación gradual de los indicadores laborales y la mejora de los ingresos de los hogares, factores que han contribuido a incrementar la capacidad de compra de los consumidores. A ello se suman elementos asociados a la oferta, como el ingreso de nuevas marcas al mercado y una mayor disponibilidad de inventarios por parte de los distribuidores, condiciones que han favorecido la expansión sostenida de las ventas de vehículos menores.

De cara a los **próximos meses**, las perspectivas para el mercado de vehículos nuevos continúan siendo positivas, aunque se prevé una moderación gradual en las tasas de crecimiento, conforme se diluya el efecto estadístico asociado a la baja base de comparación registrada durante 2025. No obstante, los principales fundamentos que sustentan la demanda mantienen una evolución favorable, por lo que se mantienen condiciones propicias para el desempeño del sector automotor. Se estima que la economía peruana crecerá por encima del 3% durante el presente año, impulsada por la solidez de la demanda interna, la recuperación del empleo formal, el dinamismo de la inversión privada y la expansión del crédito al sector privado, factores que seguirán respaldando las decisiones de consumo e inversión vinculadas a la adquisición de vehículos. Sin embargo, persisten algunos factores de riesgo que requieren un monitoreo permanente. En el frente interno, la principal fuente de incertidumbre está asociada a la posible intensificación de los fenómenos El Niño y El Niño Costero hacia finales de 2026 e inicios de 2027. Si bien sus efectos ya se han venido manifestando en determinadas actividades económicas, como la agricultura, la pesca y la manufactura, un evento de mayor magnitud podría generar impactos más significativos sobre la producción, el comercio, el turismo y la infraestructura, afectando el normal desenvolvimiento de la actividad económica. En el ámbito externo, las tensiones geopolíticas en Medio Oriente continúan representando una fuente relevante de volatilidad para los mercados internacionales. En particular, las fluctuaciones en los precios del petróleo podrían traducirse en mayores costos de transporte y logística a nivel local, generando presiones sobre algunos segmentos de la actividad económica. En este contexto, se espera que el mercado automotor peruano transite hacia una etapa de crecimiento más moderado, aunque sustentada en fundamentos que permanecen sólidos. La evolución favorable del consumo privado, la continuidad de la inversión privada y las condiciones de financiamiento aún propicias deberían seguir impulsando la demanda de vehículos nuevos durante los próximos meses, permitiendo que el sector mantenga una senda expansiva.



Venta vehículos livianos

En los primeros ocho meses de 2026 se comercializaron 167,244 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 39.5% en comparación con similar periodo del 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero - agosto de 2026 y variación con relación al 2025:



Venta de vehículos pesados

Entre enero y agosto de 2026 se vendieron 21,572 unidades, cifra mayor en 40.4% respecto a igual periodo del 2025.

Ventas por segmentos en los ocho primeros meses del 2026 y variación porcentual anual:



Venta de vehículos menores

A agosto de 2026 se comercializaron 385,654 unidades, número superior en 43.2% en relación a los primeros ocho meses del 2025.

Ventas por segmentos a agosto de 2026 y variación respecto a igual periodo del 2025:

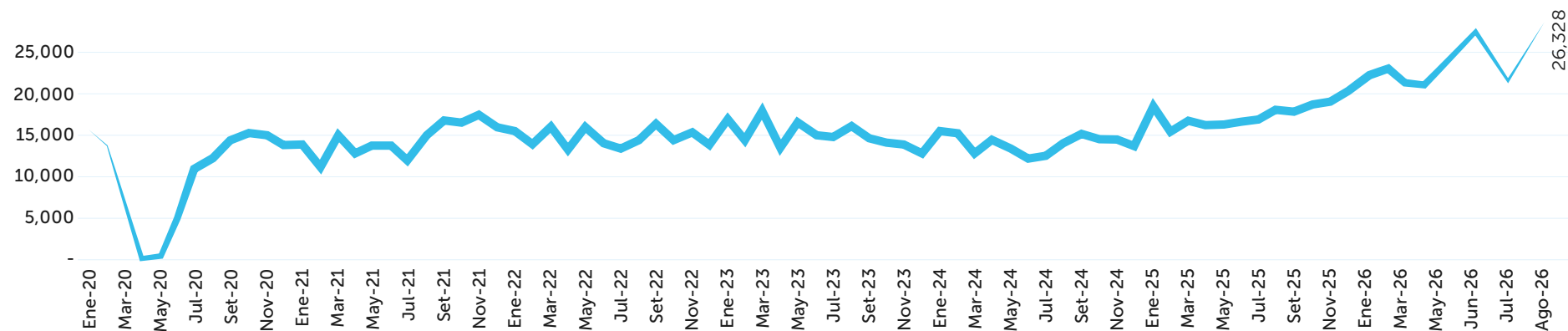


Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

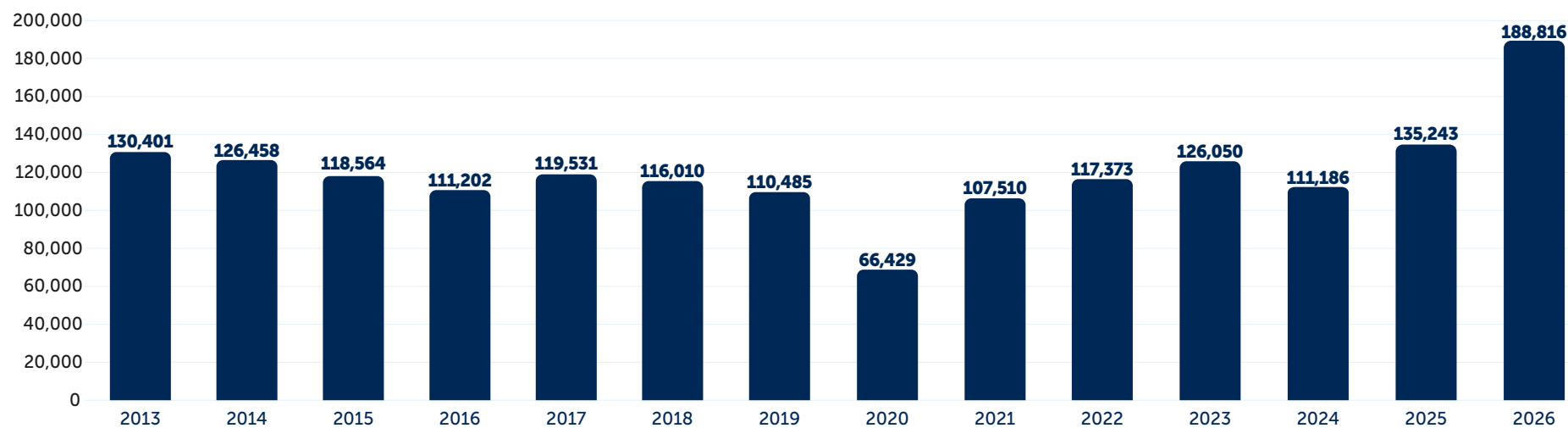
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Agosto	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	119,531	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	116,010	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	110,485	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	66,429	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	107,510	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	117,373	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	126,050	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	111,186	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	135,243	211,776
2026	23,069	23,512	22,997	22,441	23,137	25,565	21,767	26,328					188,816	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	7.5%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-2.9%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-4.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-39.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	61.8%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	9.2%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	7.4%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-11.8%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	21.6%	25.1%
Var. % 26/25	24.5%	52.4%	37.1%	37.9%	41.6%	52.9%	28.4%	44.5%					39.6%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

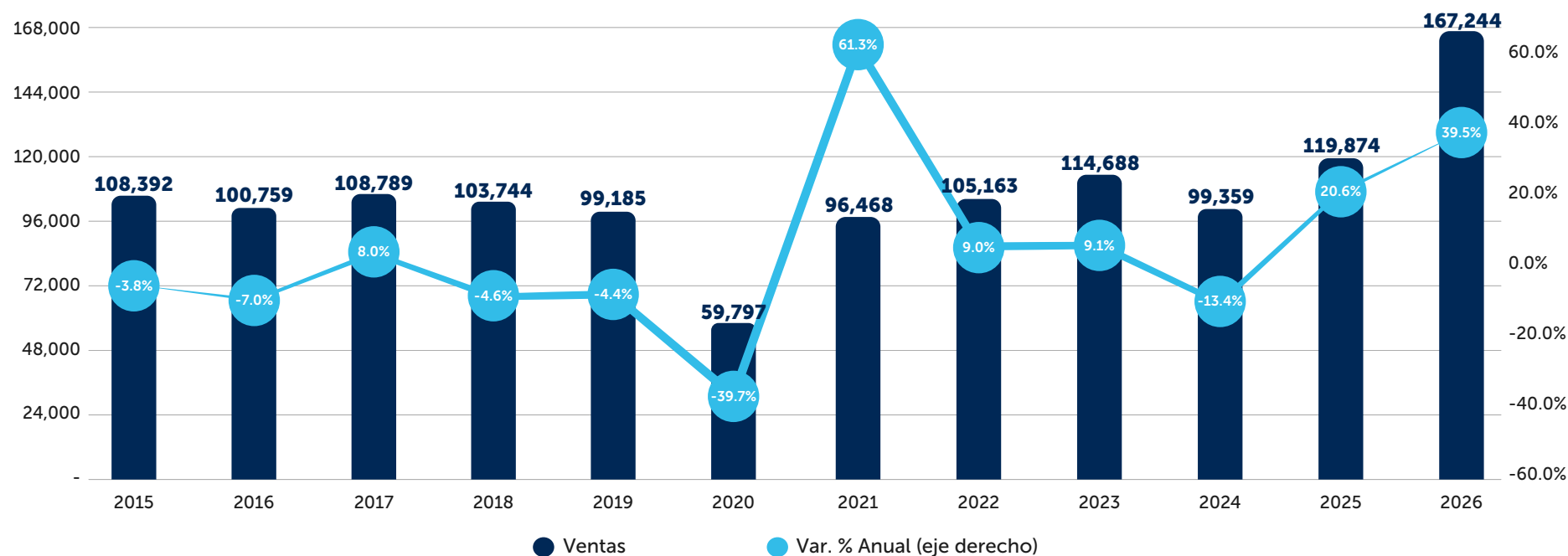
A agosto de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

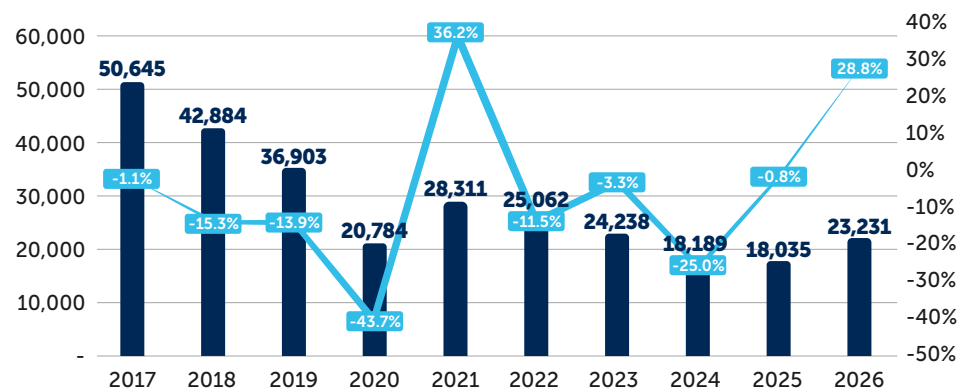
Venta de vehículos livianos

A agosto de cada año

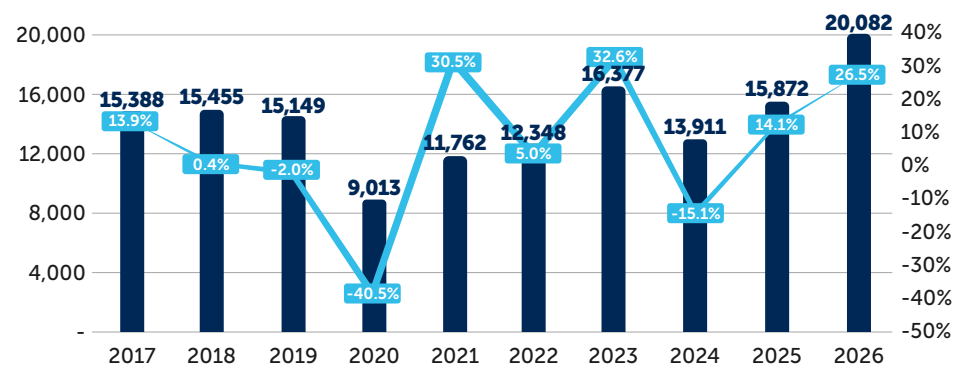


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Automóviles, SW

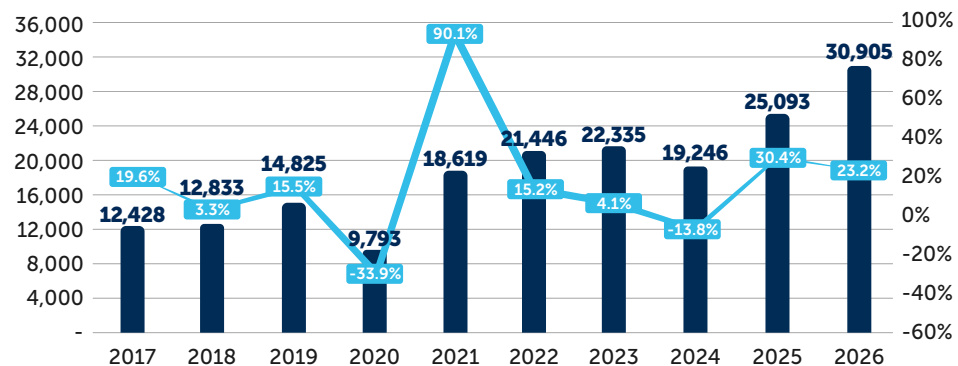


Camionetas

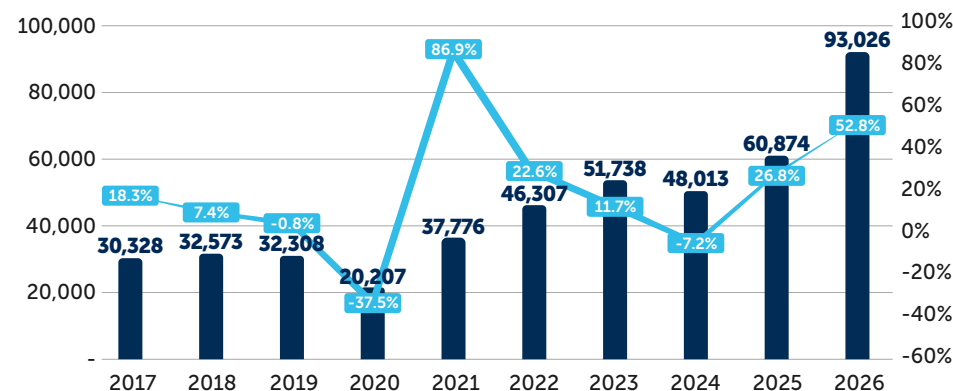


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

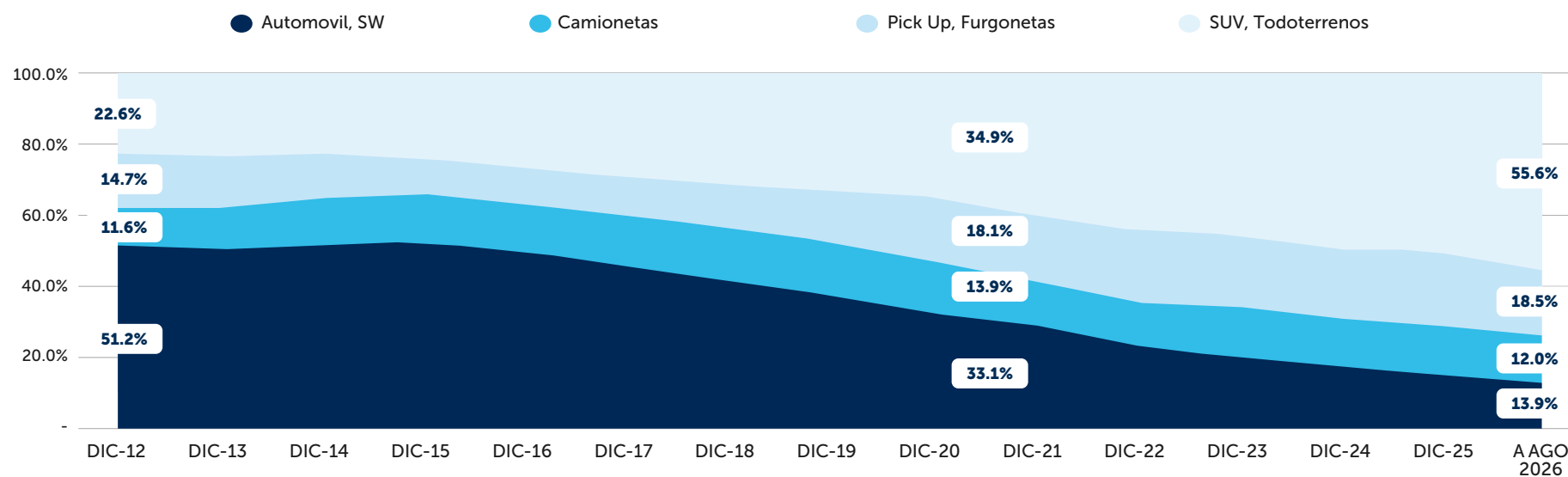


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

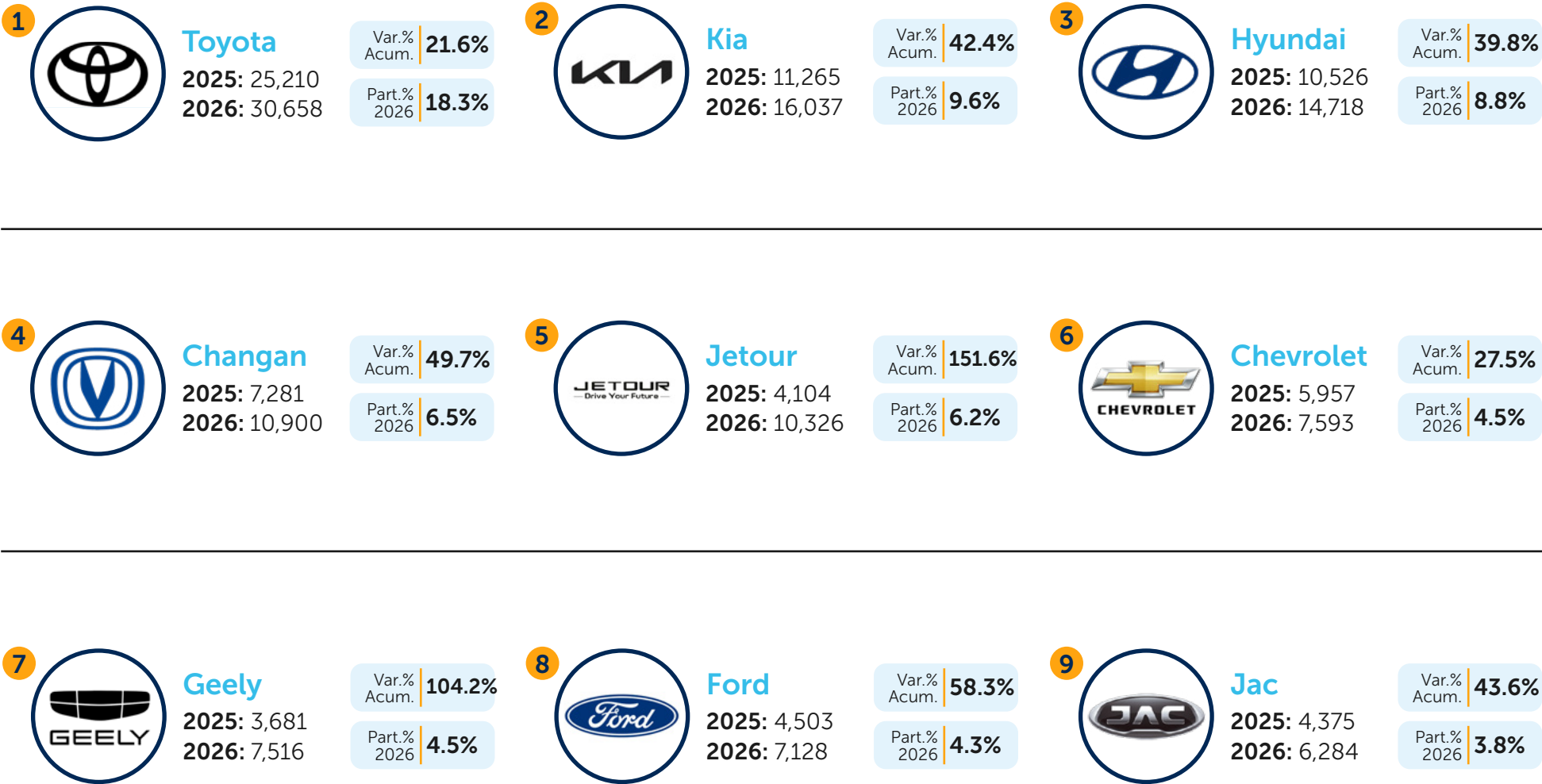
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

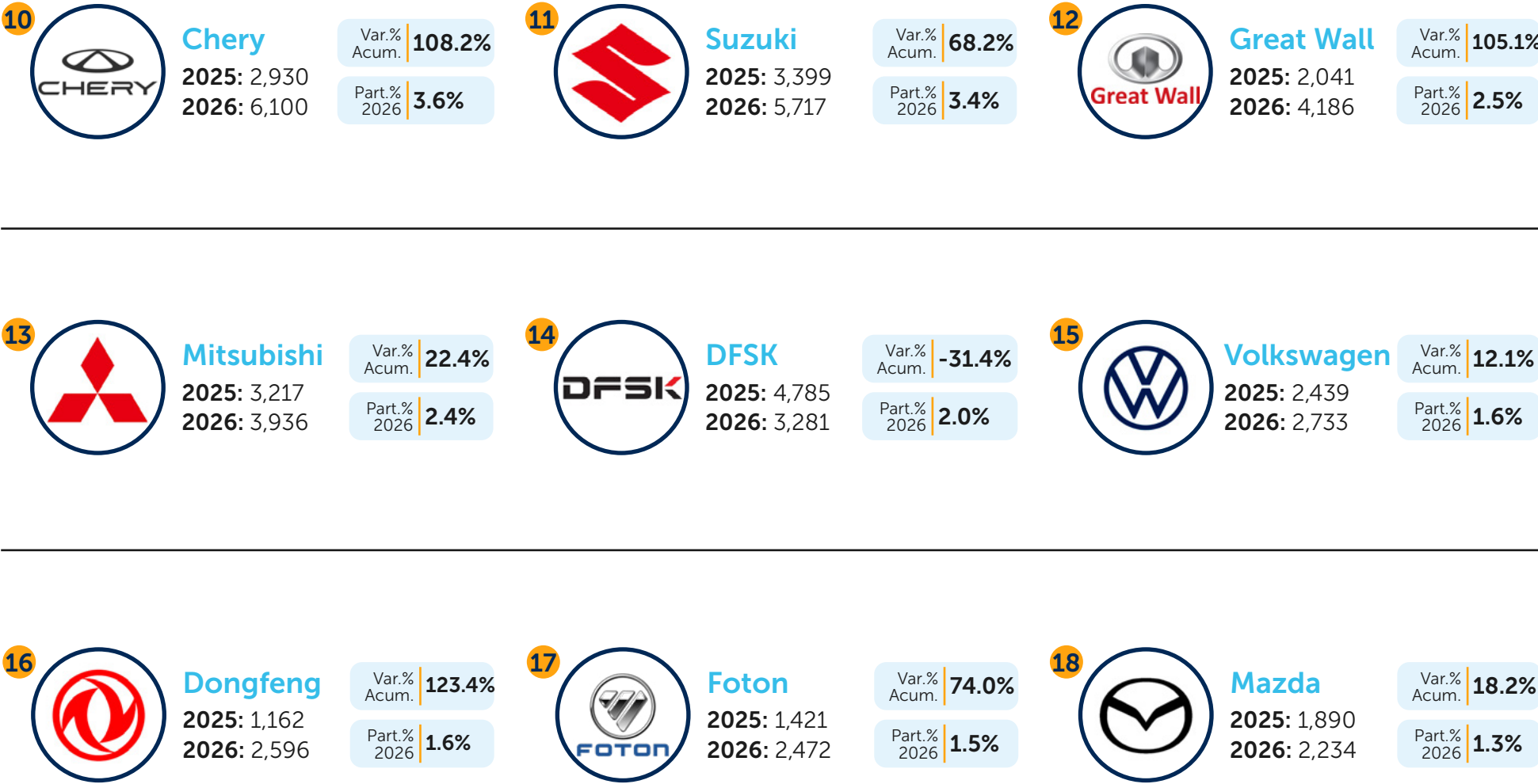
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



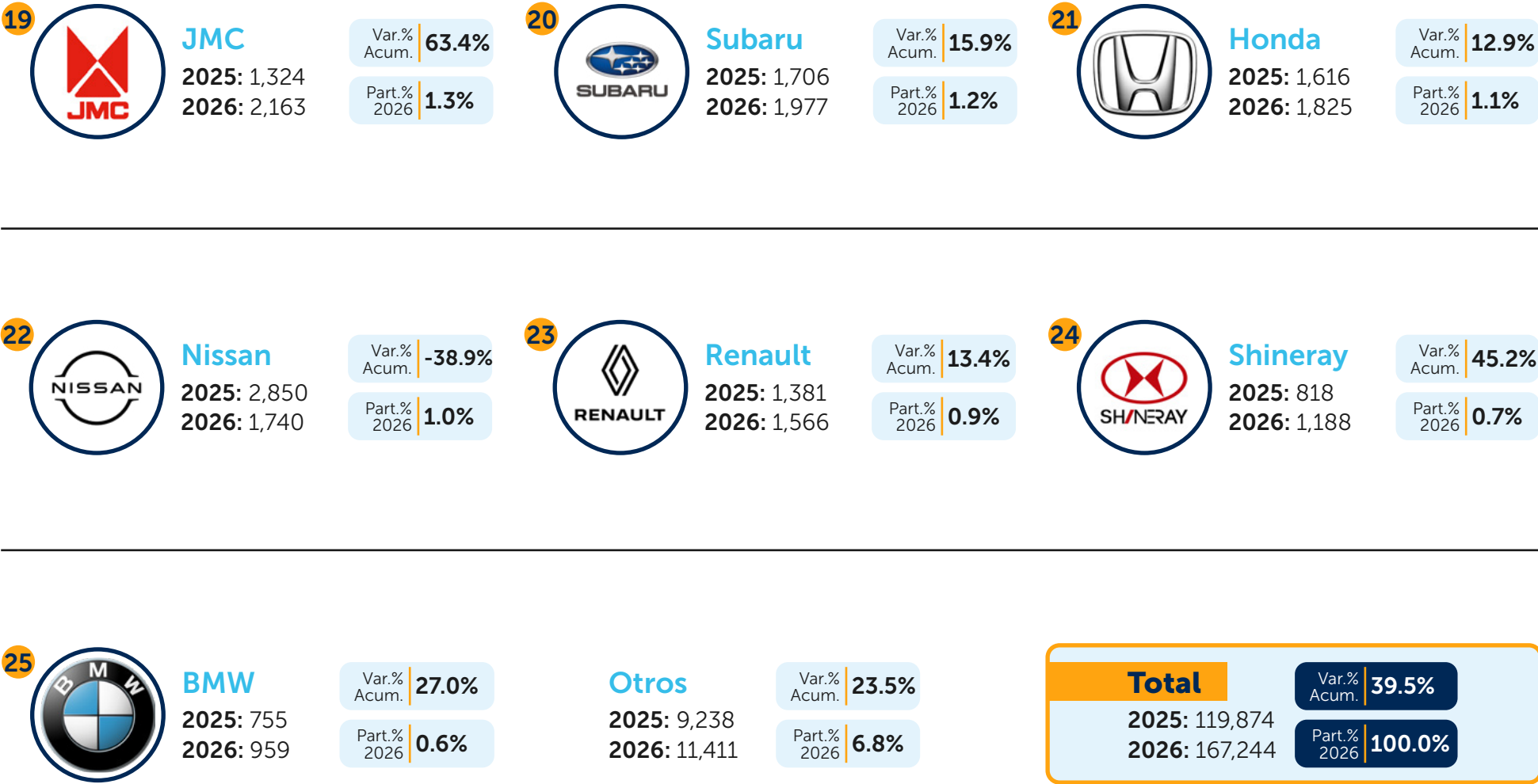
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Kia	5,464	6,866	25.7%	29.6%
2	Hyundai	4,257	5,388	26.6%	23.2%
3	Toyota	2,452	3,734	52.3%	16.1%
4	Suzuki	904	1,954	116.2%	8.4%
5	Chevrolet	910	1,478	62.4%	6.4%
6	Chery	546	1,054	93.0%	4.5%
7	Changan	423	493	16.5%	2.1%
8	Geely	156	385	146.8%	1.7%
9	Nissan	656	342	-47.9%	1.5%
10	BMW	243	268	10.3%	1.2%
	Otros	2,024	1,269	-37.3%	5.5%
Total		18,035	23,231	28.8%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	9,456	8,681	-8.2%	28.1%
2	Great Wall	1,682	2,920	73.6%	9.4%
3	Ford	2,028	2,809	38.5%	9.1%
4	Jac	1,758	2,748	56.3%	8.9%
5	JMC	1,323	2,162	63.4%	7.0%
6	Mitsubishi	1,534	1,682	9.6%	5.4%
7	Foton	986	1,644	66.7%	5.3%
8	Hyundai	1,082	1,490	37.7%	4.8%
9	Kia	789	1,241	57.3%	4.0%
10	Forland	462	601	30.1%	1.9%
	Otros	3,993	4,927	23.4%	15.9%
Total		25,093	30,905	23.2%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Changan	3,490	4,421	26.7%	22.0%
2	Toyota	2,872	4,417	53.8%	22.0%
3	Chevrolet	2,390	2,988	25.0%	14.9%
4	Mitsubishi	838	1,068	27.4%	5.3%
5	Shineray	749	1,021	36.3%	5.1%
6	Foton	435	828	90.3%	4.1%
7	DFSK	1,519	827	-45.6%	4.1%
8	KYC	365	551	51.0%	2.7%
9	King Long	381	546	43.3%	2.7%
10	Jac	379	516	36.1%	2.6%
	Otros	2,454	2,899	18.1%	14.4%
Total		15,872	20,082	26.5%	100.0%

SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	10,430	13,826	32.6%	14.9%
2	Jetour	4,104	10,326	151.6%	11.1%
3	Kia	5,002	7,921	58.4%	8.5%
4	Hyundai	4,786	7,562	58.0%	8.1%
5	Geely	3,524	7,131	102.4%	7.7%
6	Changan	3,145	5,750	82.8%	6.2%
7	Chery	2,382	4,457	87.1%	4.8%
8	Ford	2,452	4,261	73.8%	4.6%
9	Suzuki	2,188	3,275	49.7%	3.5%
10	Jac	2,238	3,020	34.9%	3.2%
	Otros	20,623	25,497	23.6%	27.4%
Total		60,874	93,026	52.8%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



Por color a agosto 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - agosto 2026

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Agosto 2026"	"Acum Agosto 2025"	% Participación 2026	Var % 26/25
 Blanco	4,764	18,637	11,464	16,932	51,797	38,393	31.0%	34.9%
 Gris	5,398	29,299	1,702	4,864	41,263	23,781	24.7%	73.5%
 Plata	4,615	11,461	4,263	4,141	24,480	19,289	14.6%	26.9%
 Negro	4,806	15,454	1,290	2,672	24,222	15,872	14.5%	52.6%
 Rojo	2,436	8,111	716	1,078	12,341	11,776	7.4%	4.8%
 Azul	1,008	6,849	433	598	8,888	7,268	5.3%	22.3%
 Verde	180	1,610	115	378	2,283	1,917	1.4%	19.1%
 Turquesa	0	544	0	0	544	344	0.3%	58.1%
 Celeste	5	414	0	9	428	214	0.3%	100.0%
 Dorado	0	325	4	20	349	216	0.2%	61.6%
 Beige	1	157	0	48	206	314	0.1%	-34.4%
 Naranja	0	61	0	132	193	221	0.1%	-12.7%
 Marrón	1	43	89	15	148	232	0.1%	-36.2%
 Amarillo	6	21	6	4	37	16	0.0%	131.3%
 Guinda	5	23	0	0	28	2	0.0%	1300.0%
 Morado	6	17	0	5	28	14	0.0%	100.0%
 Violeta	0	0	0	5	5	1	0.0%	400.0%
 Rosado	0	0	0	4	4	4	0.0%	0.0%
Total general	23,231	93,026	20,082	30,905	167,244	119,874	100%	39.5%

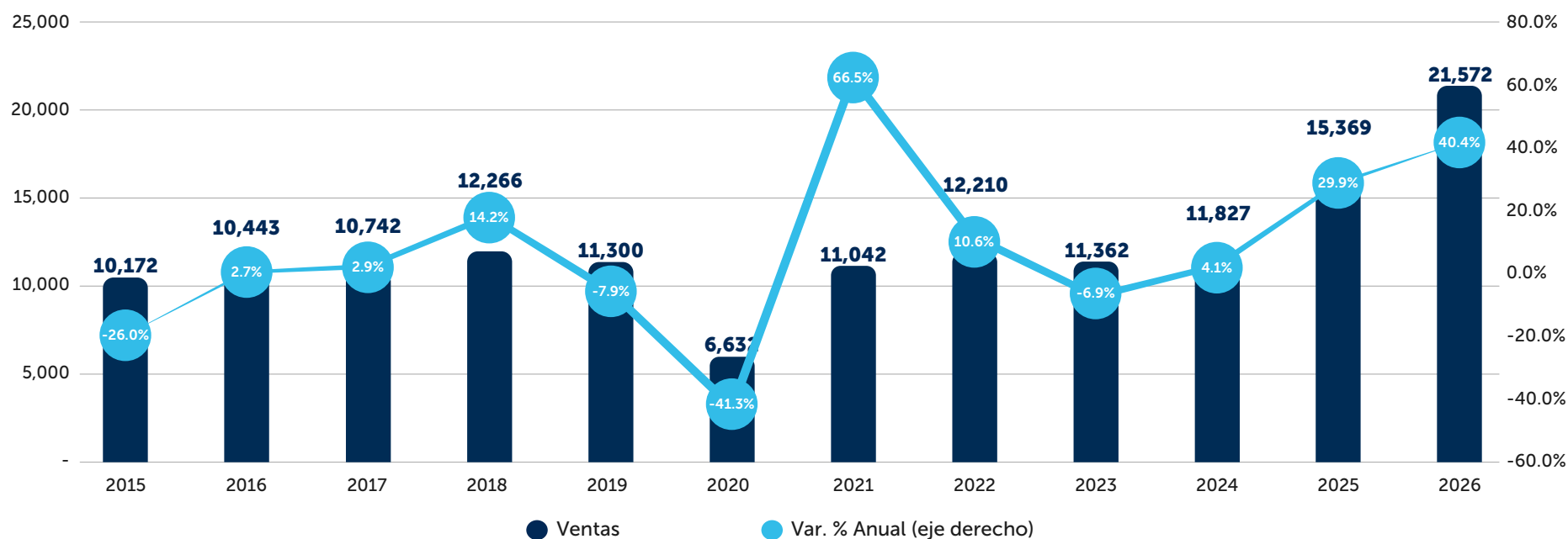
Por origen de fabricación a agosto 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Agosto 2026"	"Acum Agosto 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	7,565	54,551	12,752	13,102	87,970	53,156	52.6%	65.5%
Indonesia	1,777	10,945	5,085	0	17,807	11,919	10.6%	49.4%
India	7,222	7,995	0	220	15,437	9,901	9.2%	55.9%
Argentina	0	989	34	10,892	11,915	12,150	7.1%	-1.9%
Japón	371	6,274	990	51	7,686	6,361	4.6%	20.8%
Brasil	456	4,618	627	853	6,554	6,349	3.9%	3.2%
República de Corea	1,364	1,044	281	2,290	4,979	5,720	3.0%	-13.0%
Tailandia	1,841	344	0	2,458	4,643	3,777	2.8%	22.9%
México	2,035	2,074	0	506	4,615	5,462	2.8%	-15.5%
Estados Unidos	63	1,815	1	312	2,191	2,147	1.3%	2.0%
Alemania	339	774	74	0	1,187	858	0.7%	38.3%
España	30	192	176	0	398	314	0.2%	26.8%
Canadá	0	348	0	0	348	1	0.2%	34700.0%
Hungría	52	226	0	0	278	426	0.2%	-34.7%
Vietnam	0	0	0	221	221	183	0.1%	20.8%
Otros	116	837	62	0	1,015	1,150	0.6%	-11.7%
Total general	23,231	93,026	20,082	30,905	167,244	119,874	100%	39.5%

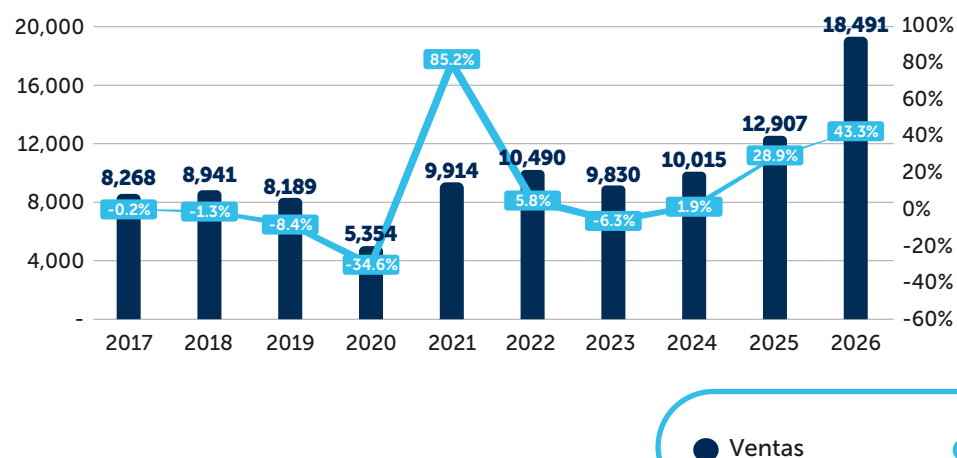
Venta de vehículos pesados

A agosto de cada año

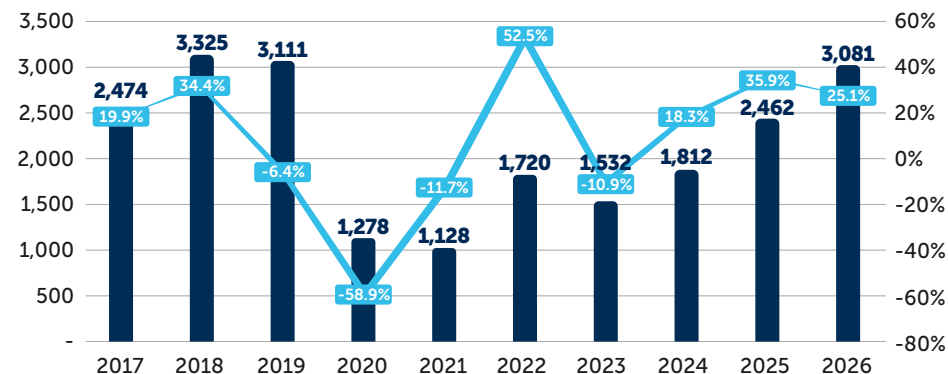


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Camiones y tracto



Minibús, ómnibus

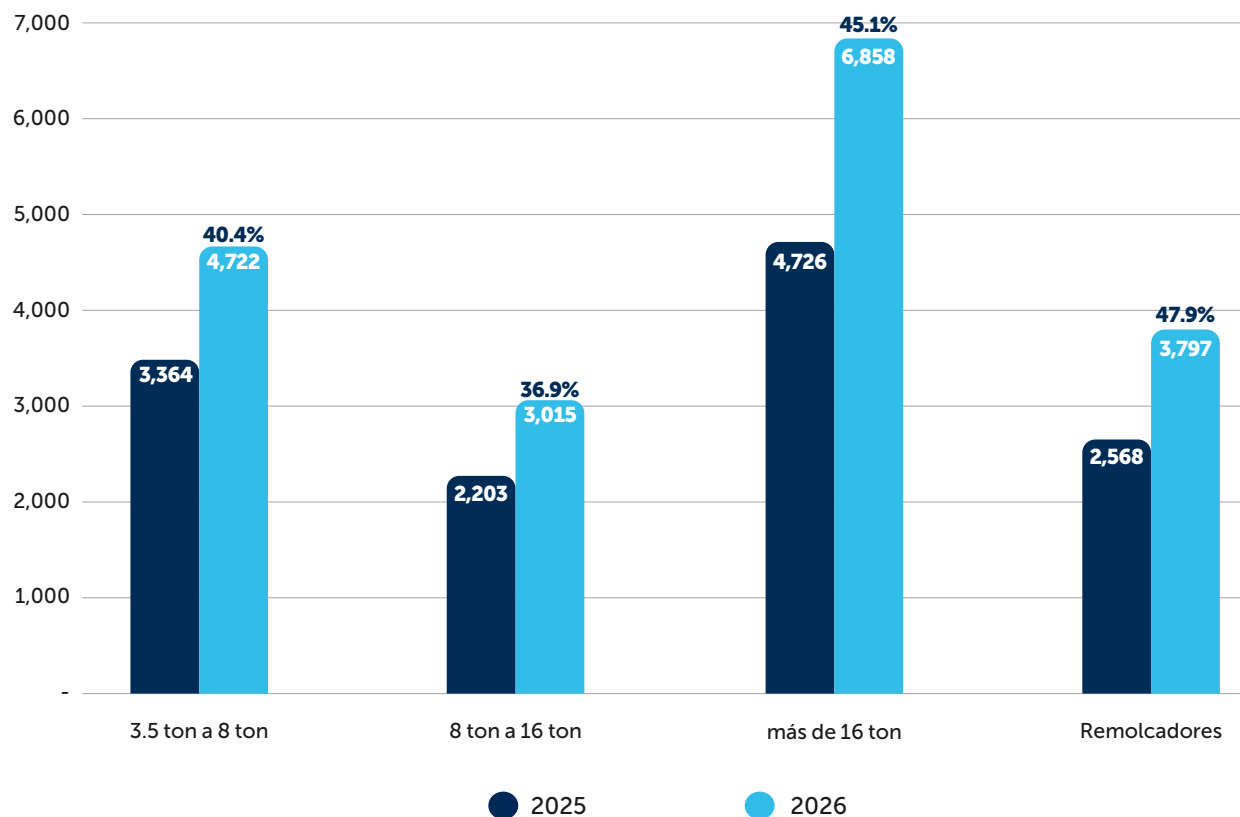


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

Acumulado enero - agosto 2026



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	1,001	1,538	53.6%	32.6%
2	Fuso	534	643	20.4%	13.6%
3	Jac	368	600	63.0%	12.7%
4	Hino	333	558	67.6%	11.8%
5	Foton	324	344	6.2%	7.3%
6	Hyundai	239	324	35.6%	6.9%
7	JMC	189	237	25.4%	5.0%
8	Forland	99	102	3.0%	2.2%
9	Faw	28	97	246.4%	2.1%
10	Dongfeng	84	72	-14.3%	1.5%
	Otros	165	207	25.5%	4.4%
Total		3,364	4,722	40.4%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	534	849	59.0%	28.2%
2	Jac	219	450	105.5%	14.9%
3	Hino	294	278	-5.4%	9.2%
4	Foton	185	271	46.5%	9.0%
5	Sinotruk	185	265	43.2%	8.8%
6	Fuso	191	210	9.9%	7.0%
7	Forland	67	123	83.6%	4.1%
8	Dongfeng	89	117	31.5%	3.9%
9	Mercedes Benz	86	92	7.0%	3.1%
10	Hyundai	133	85	-36.1%	2.8%
	Otros	220	275	25.0%	9.1%
Total		2,203	3,015	36.9%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	805	1,637	103.4%	23.9%
2	Volvo	1,009	1,079	6.9%	15.7%
3	Shacman	589	1,018	72.8%	14.8%
4	Mercedes Benz	598	438	-26.8%	6.4%
5	Faw	136	360	164.7%	5.2%
6	Isuzu	184	315	71.2%	4.6%
7	Foton	237	314	32.5%	4.6%
8	Scania	270	279	3.3%	4.1%
9	Dongfeng	128	208	62.5%	3.0%
10	Hino	118	197	66.9%	2.9%
	Otros	652	1,013	55.4%	14.8%
Total		4,726	6,858	45.1%	100%

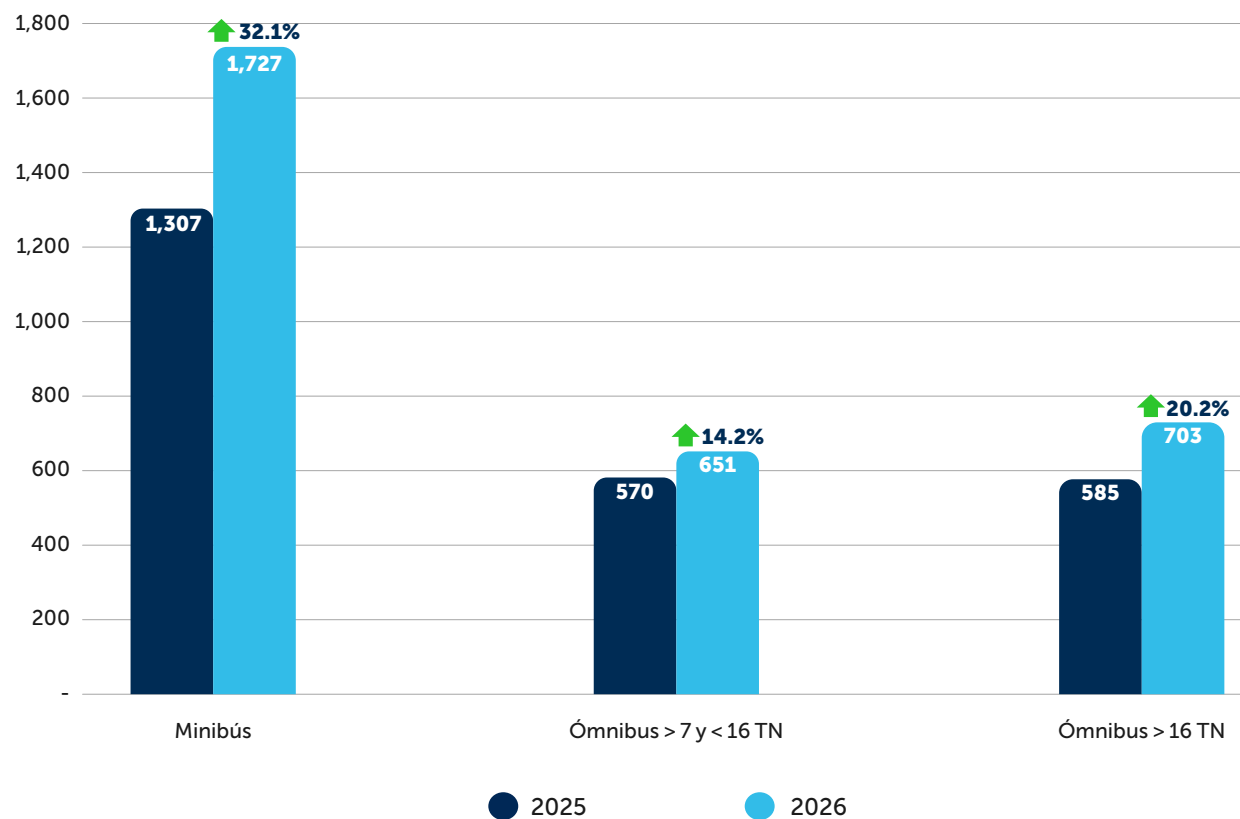
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	537	701	30.5%	18.5%
2	Foton	306	579	89.2%	15.2%
3	Scania	468	550	17.5%	14.5%
4	Shacman	195	441	126.2%	11.6%
5	International	241	324	34.4%	8.5%
6	Sinotruk	111	270	143.2%	7.1%
7	Faw	150	217	44.7%	5.7%
8	Mercedes Benz	140	183	30.7%	4.8%
9	Freightliner	155	172	11.0%	4.5%
10	Howo Max	43	72	67.4%	1.9%
	Otros	222	288	29.7%	7.6%
Total		2,568	3,797	47.9%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

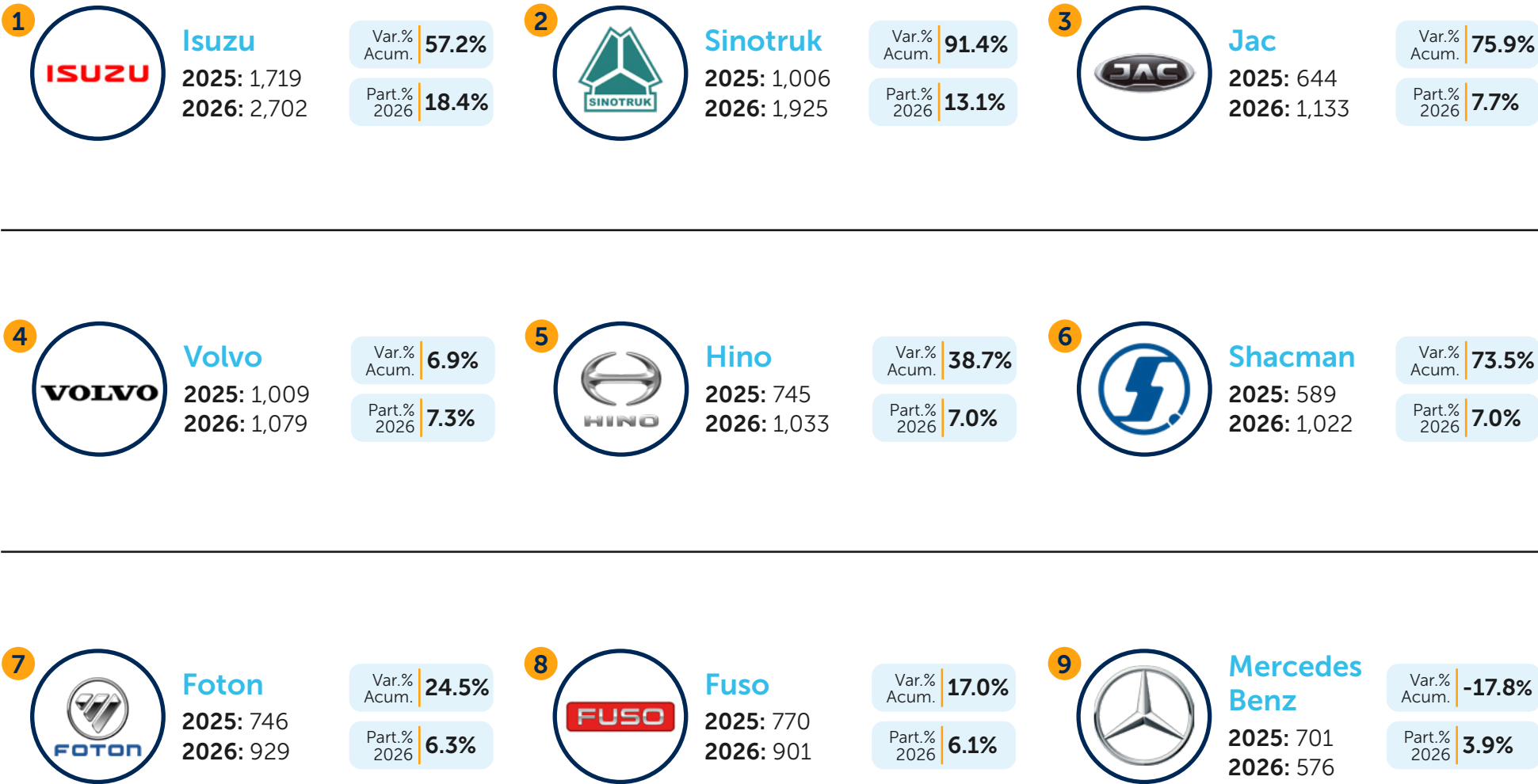
Venta de minibuses y omnibuses por segmento

Acumulado enero - agosto 2026



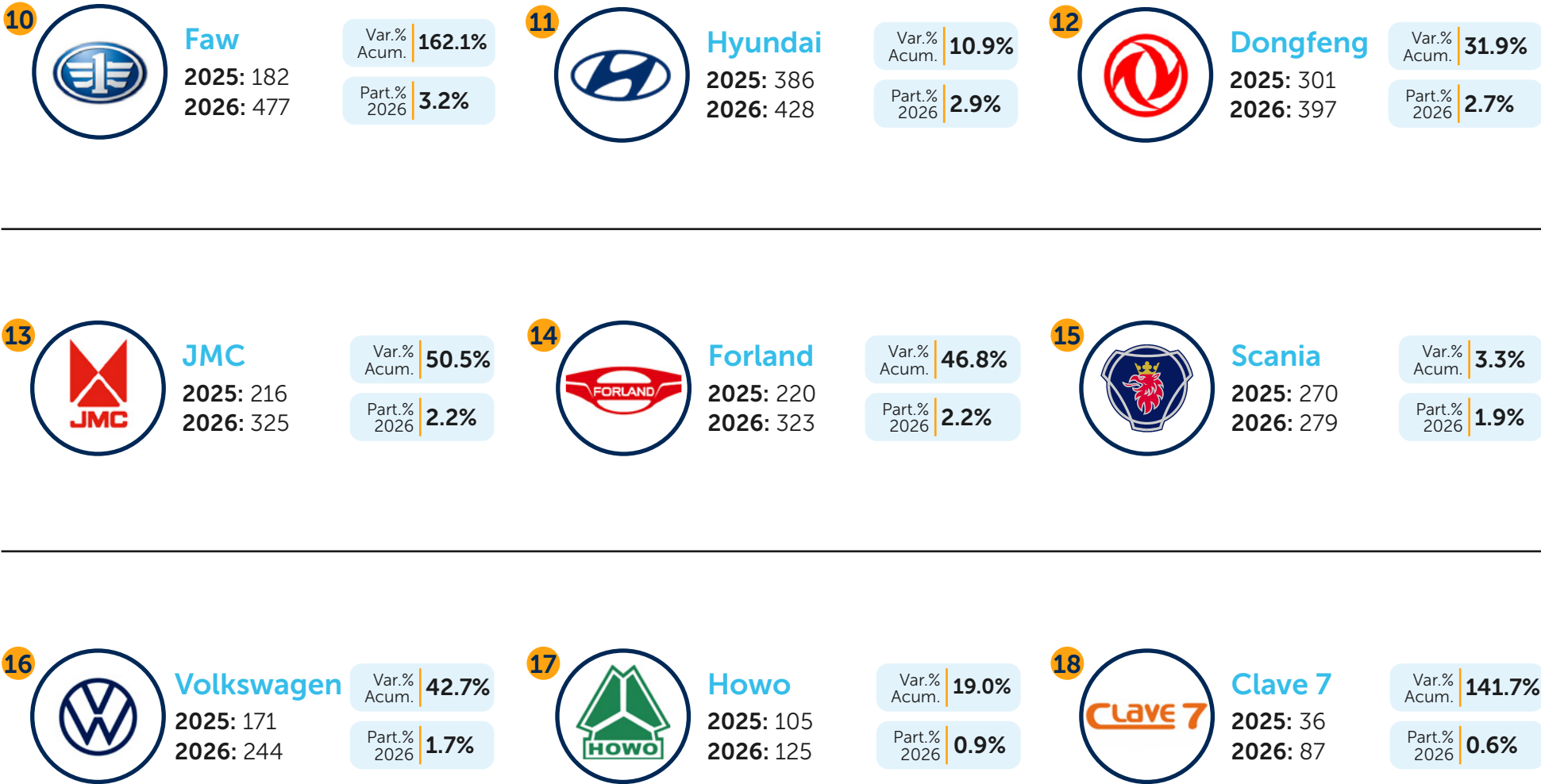
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



CAMC

2025: 96

2026: 83

Var.% Acum.

-13.5%

Part.% 2026

0.6%

20



UD

2025: 51

2026: 83

Var.% Acum.

62.7%

Part.% 2026

0.6%

21



XCMG

2025: 4

2026: 71

Var.% Acum.

1,675.0%

Part.% 2026

0.5%

22



Sitrak

2025: 26

2026: 66

Var.% Acum.

153.8%

Part.% 2026

0.4%

23



Kama

2025: 45

2026: 57

Var.% Acum.

26.7%

Part.% 2026

0.4%

24



Man

2025: 18

2026: 48

Var.% Acum.

166.7%

Part.% 2026

0.3%

25



Sany

2025: 8

2026: 37

Var.% Acum.

362.5%

Part.% 2026

0.3%

Otros

2025: 271

2026: 264

Var.% Acum.

-2.6%

Part.% 2026

1.8%

Total

2025: 10,335

2026: 14,694

Var.% Acum.

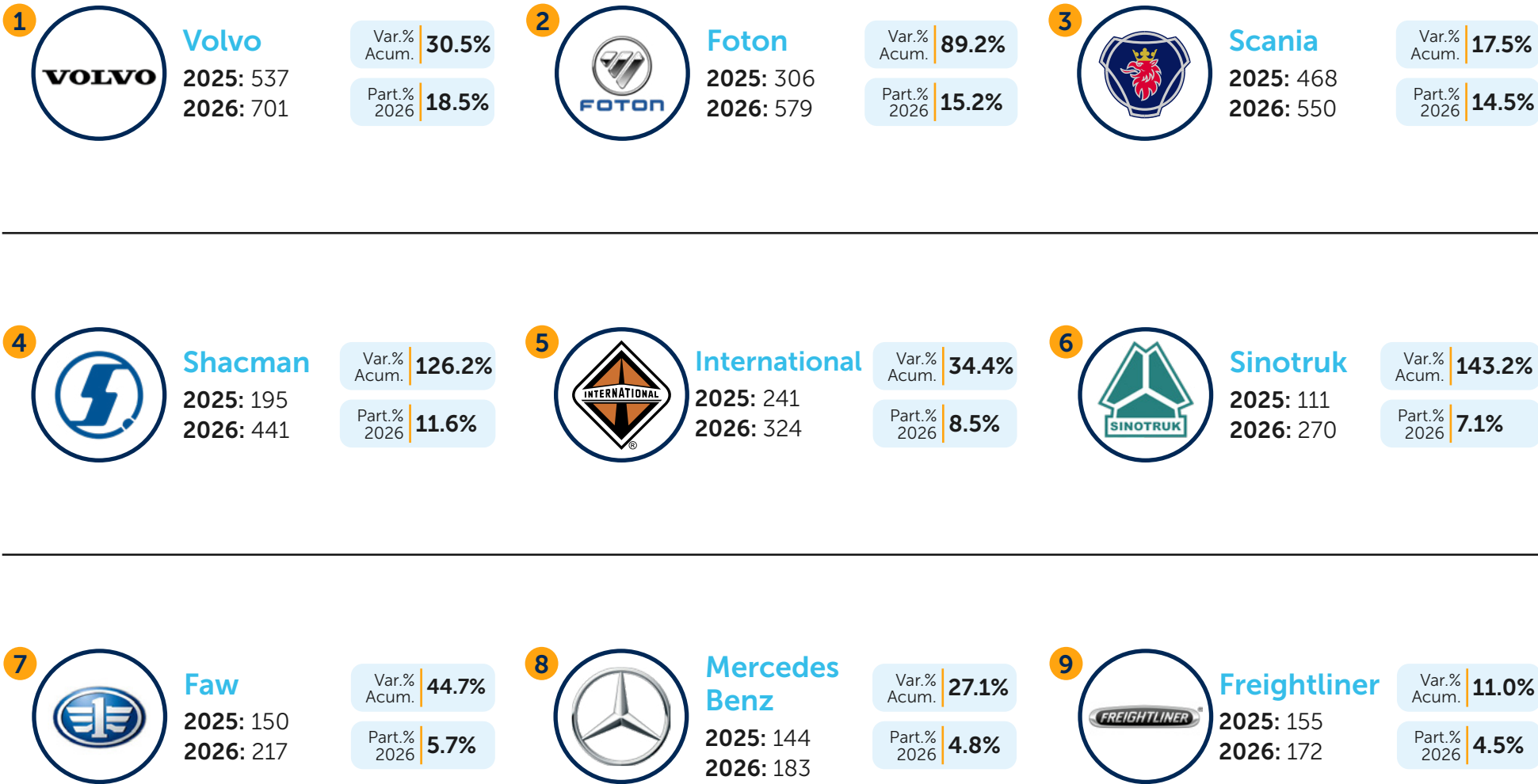
42.2%

Part.% 2026

100.0%

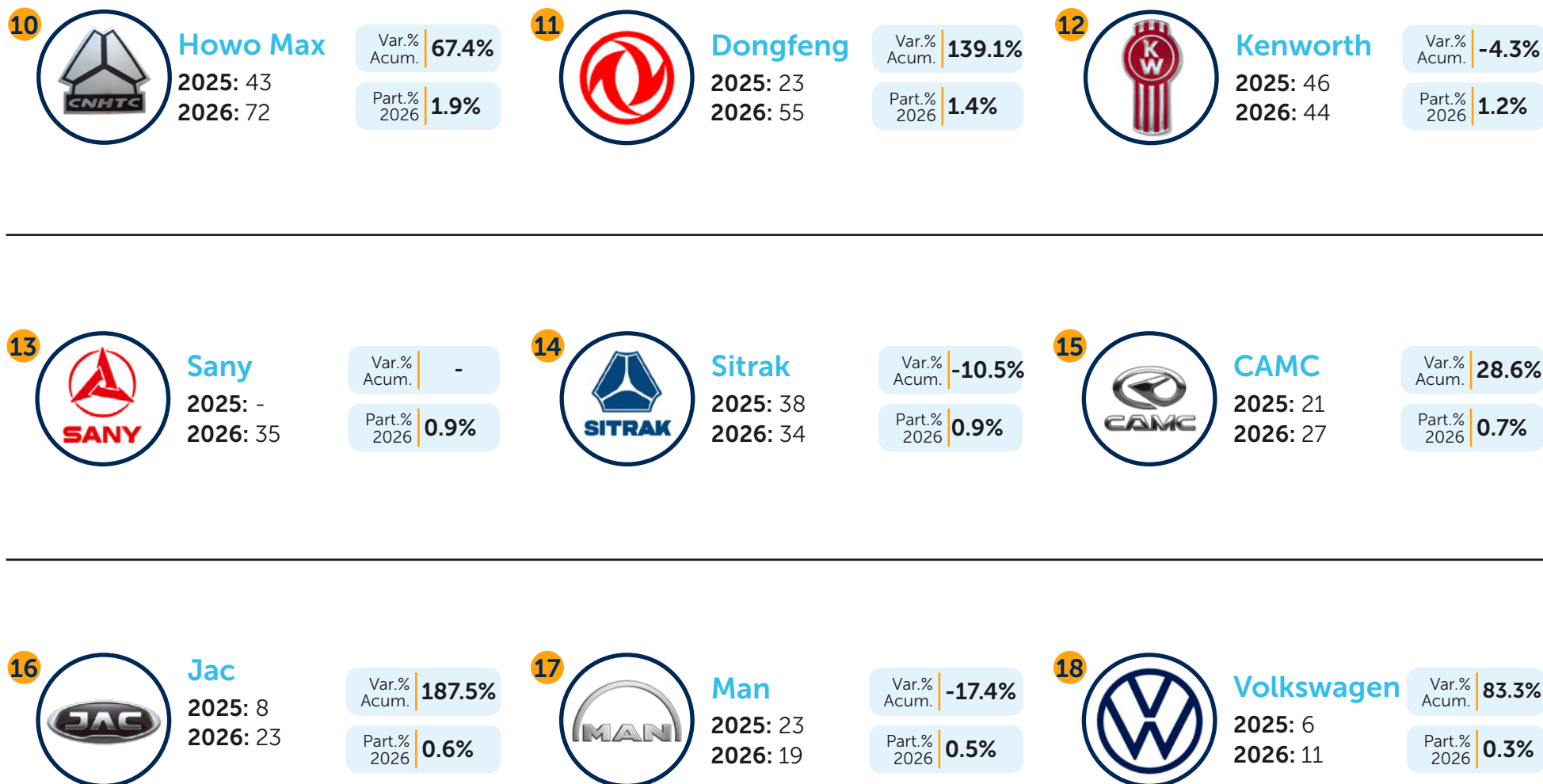
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



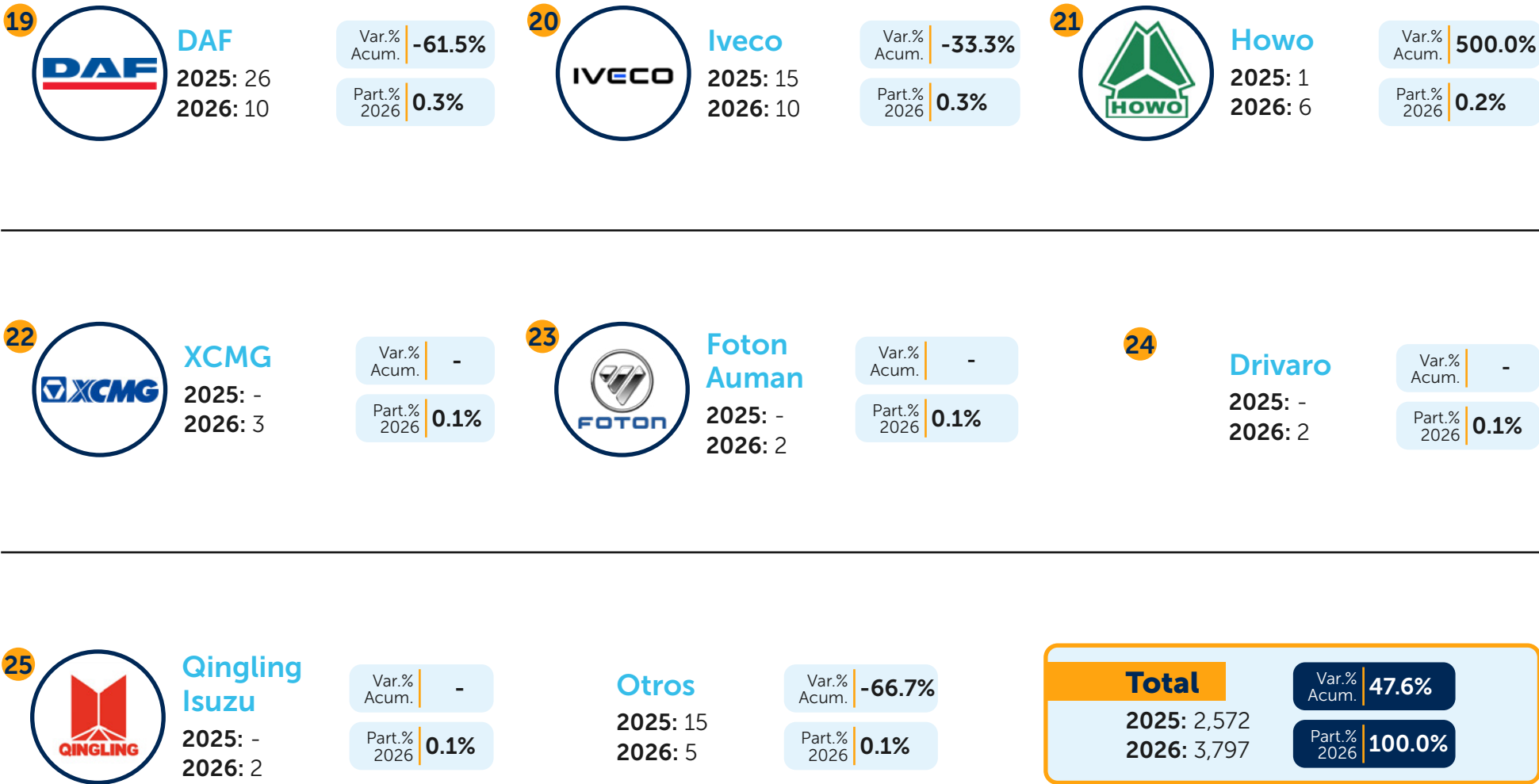
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



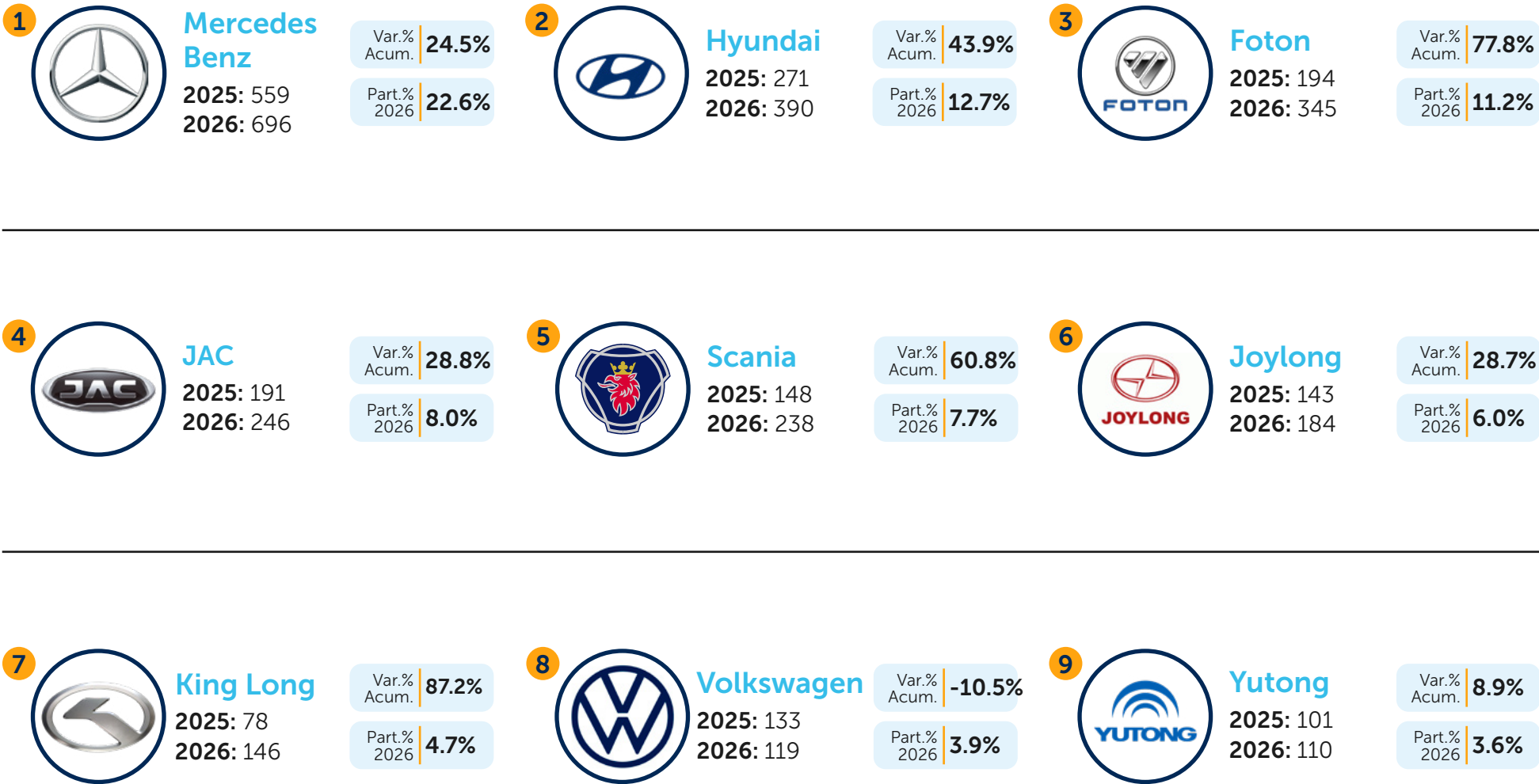
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



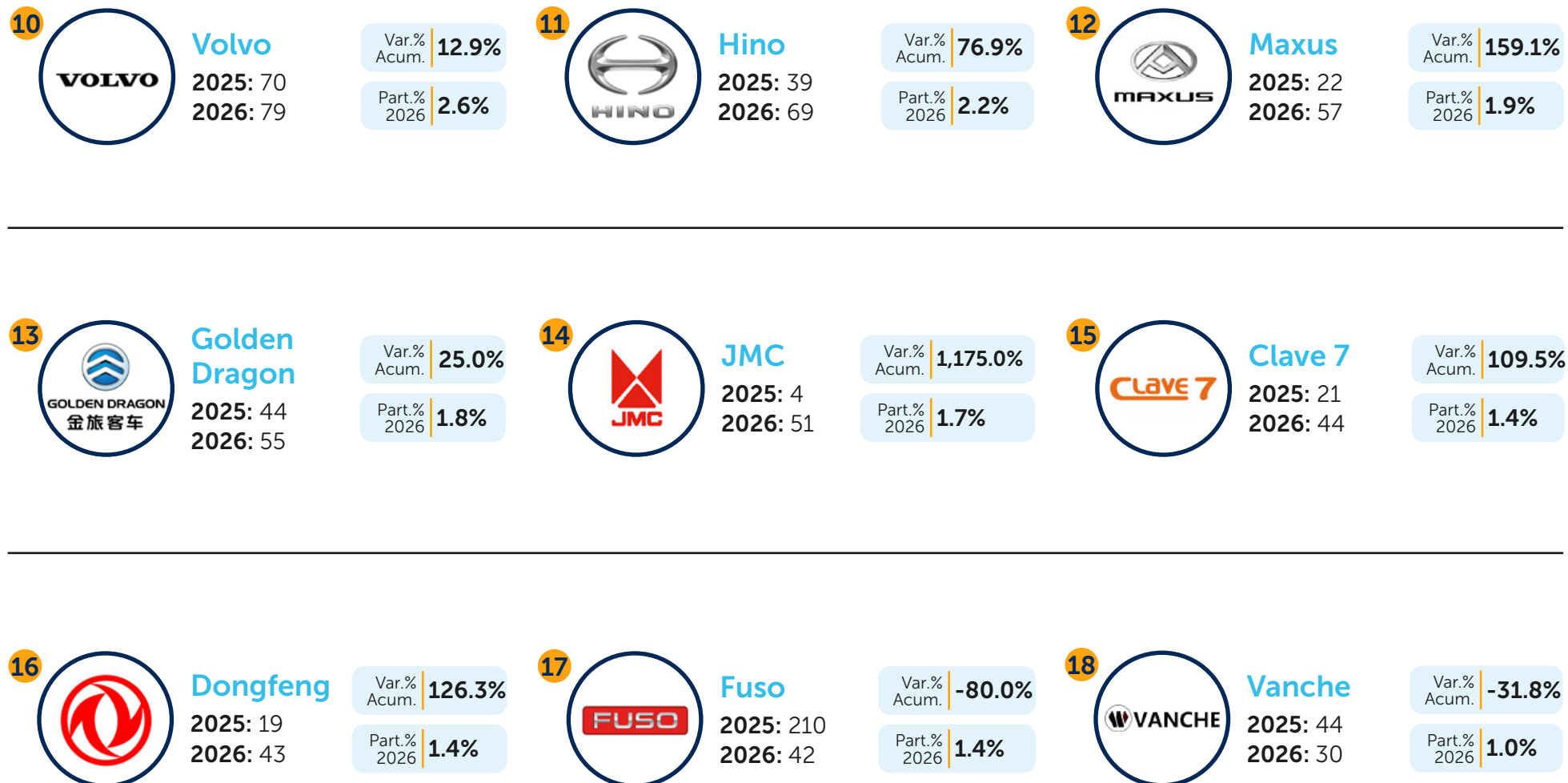
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Metalval

2025: -
2026: 25

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.8%

20



Higer

2025: 15
2026: 18

Var.% Acum.

20.0%

Part.% 2026

0.6%

21



Isuzu Qingling

2025: 23
2026: 16

Var.% Acum.

-30.4%

Part.% 2026

0.5%

22



Qingling

2025: 15
2026: 16

Var.% Acum.

6.7%

Part.% 2026

0.5%

23



Iveco

2025: 44
2026: 15

Var.% Acum.

-65.9%

Part.% 2026

0.5%

24



Eurise

2025: 14
2026: 13

Var.% Acum.

-7.1%

Part.% 2026

0.4%

25



PMS Motors

2025: 20
2026: 7

Var.% Acum.

-65.0%

Part.% 2026

0.2%

Otros

2025: 40
2026: 27

Var.% Acum.

-32.5%

Part.% 2026

0.9%

Total

2025: 2,462
2026: 3,081

Var.% Acum.

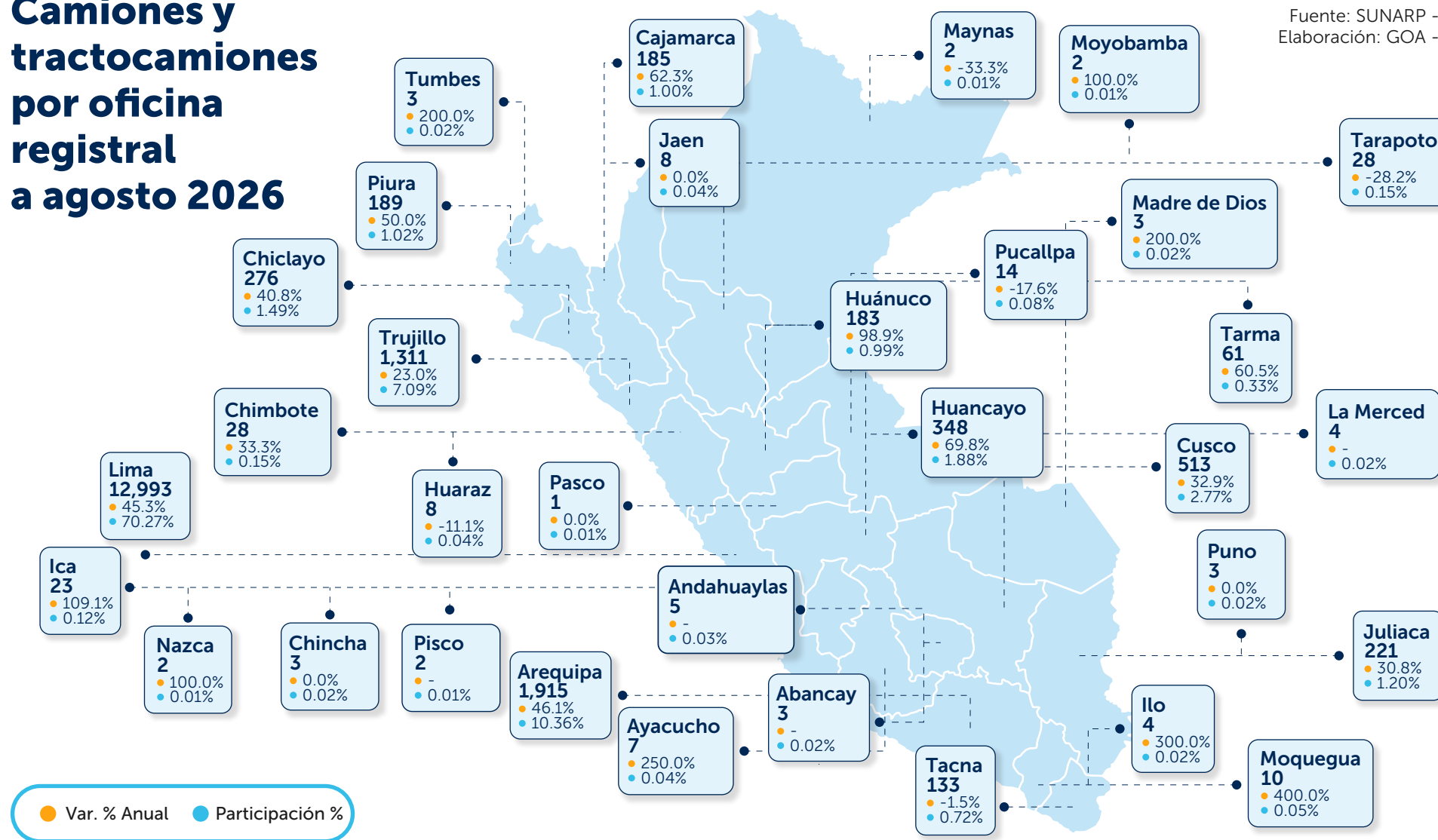
25.1%

Part.% 2026

100.0%

Camiones y tractocamiones por oficina registral a agosto 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP

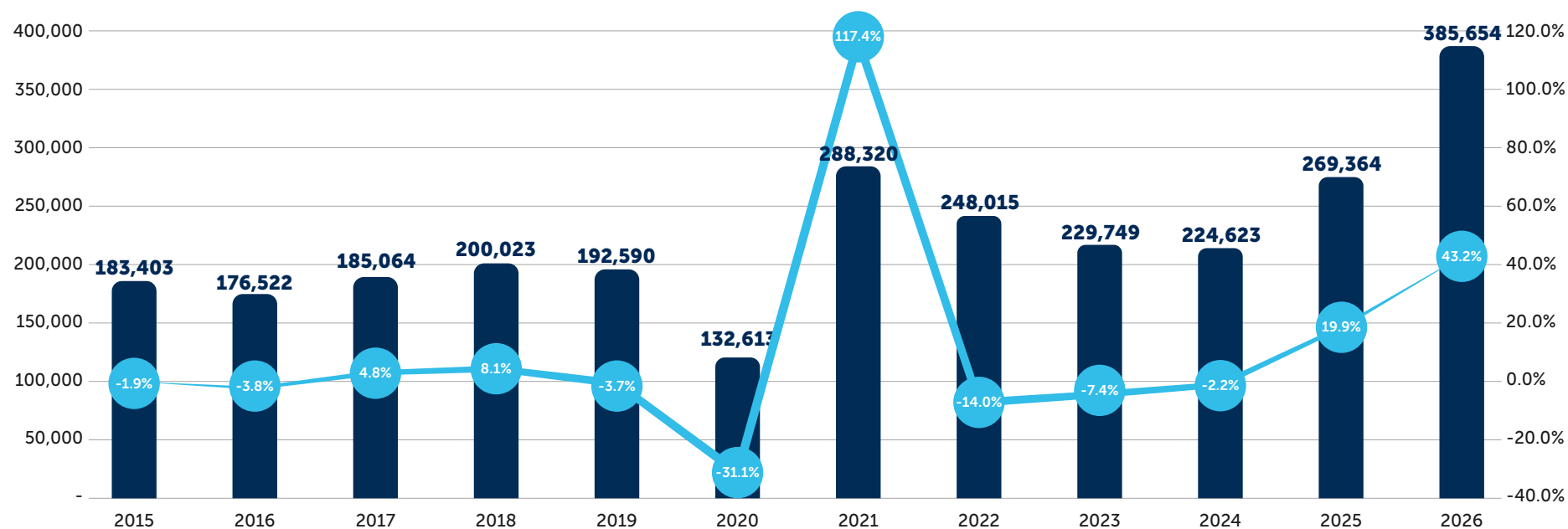


Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GOA - AAP



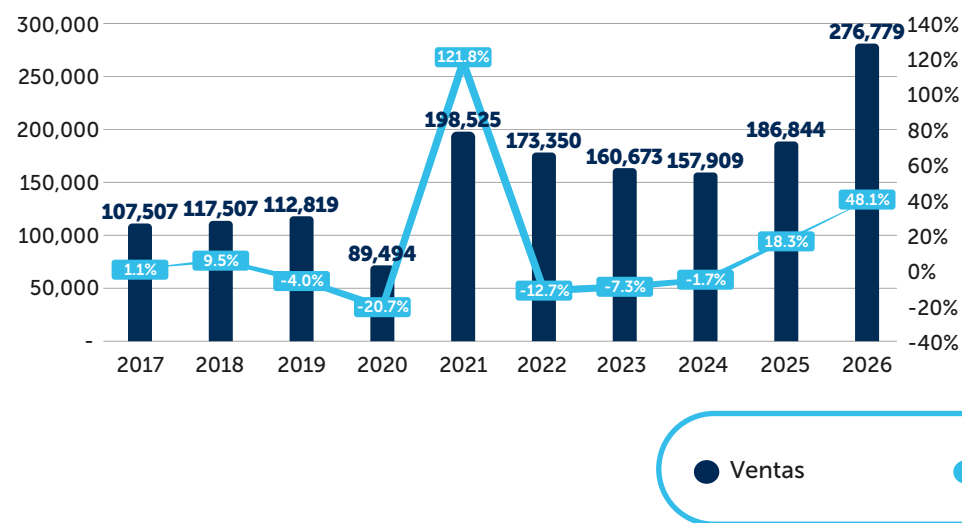
Venta de vehículos menores

A agosto de cada año

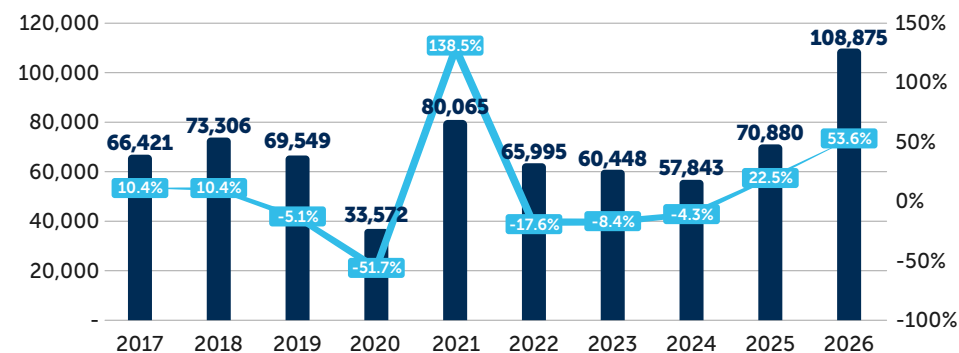


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos



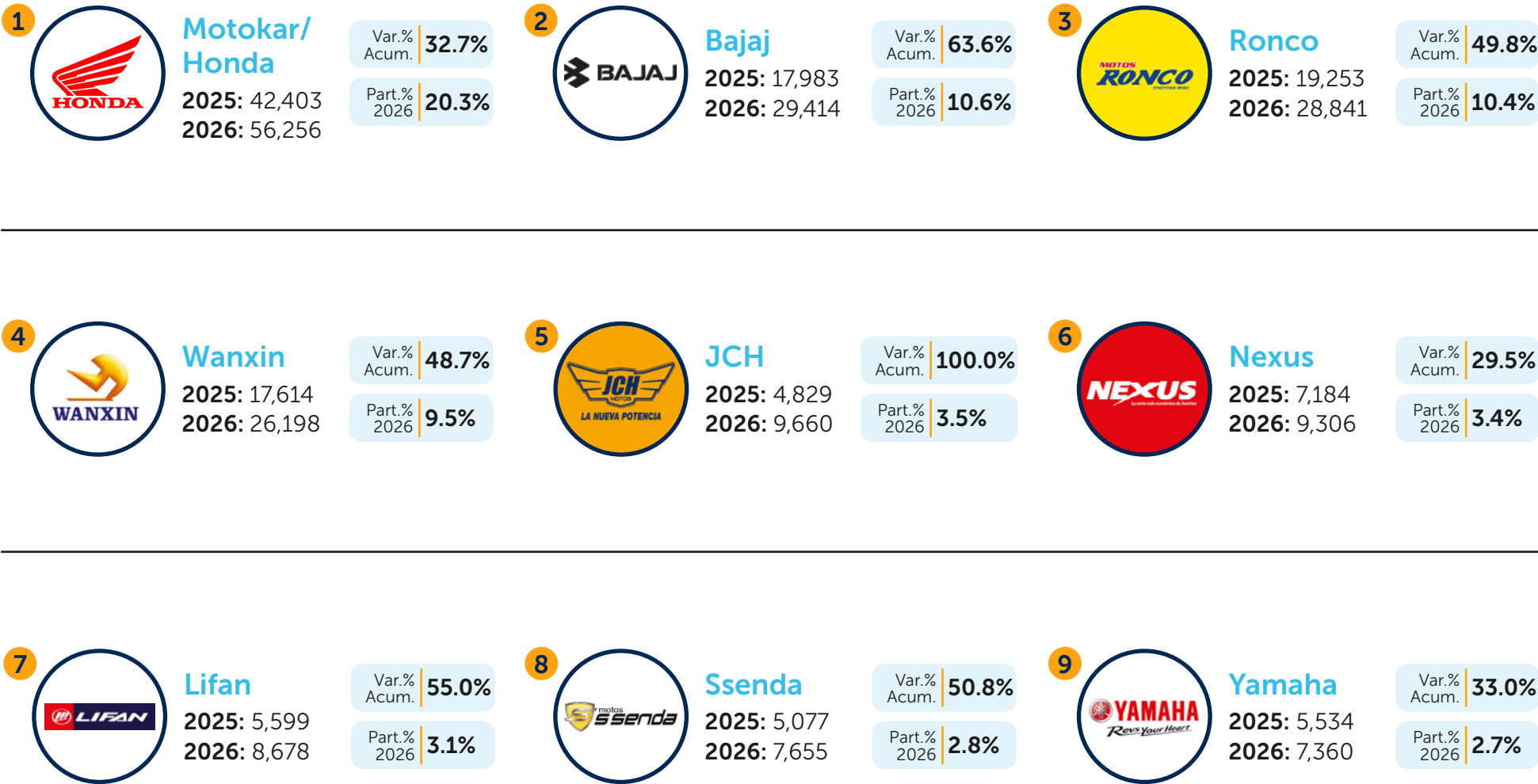
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



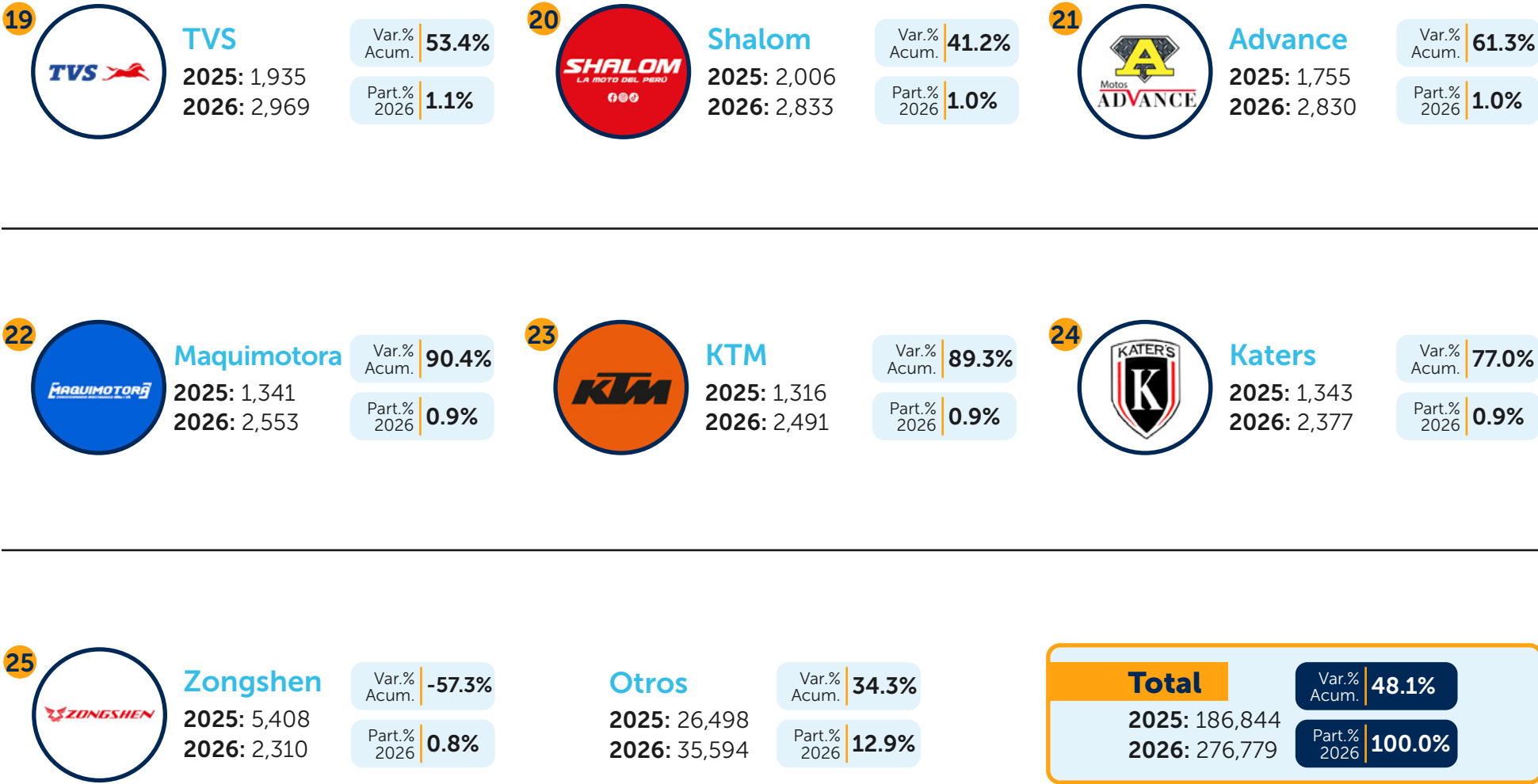
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Hero 2025: 3,090 2026: 6,035	Var.% Acum. 95.3% Part.% 2026 2.2%	11		Zonsen 2025: - 2026: 5,205	Var.% Acum. - Part.% 2026 1.9%	12		Mavila 2025: 3,854 2026: 4,684	Var.% Acum. 21.5% Part.% 2026 1.7%
13		Rezzio 2025: 2,079 2026: 4,640	Var.% Acum. 123.2% Part.% 2026 1.7%	14		Jettor 2025: 3,362 2026: 4,300	Var.% Acum. 27.9% Part.% 2026 1.6%	15		Evans 2025: 2,072 2026: 4,040	Var.% Acum. 95.0% Part.% 2026 1.5%
16		Sonlink 2025: 2,008 2026: 3,847	Var.% Acum. 91.6% Part.% 2026 1.4%	17		Cfmoto 2025: 880 2026: 3,608	Var.% Acum. 310.0% Part.% 2026 1.3%	18		Cross 2025: 2,421 2026: 3,095	Var.% Acum. 27.8% Part.% 2026 1.1%

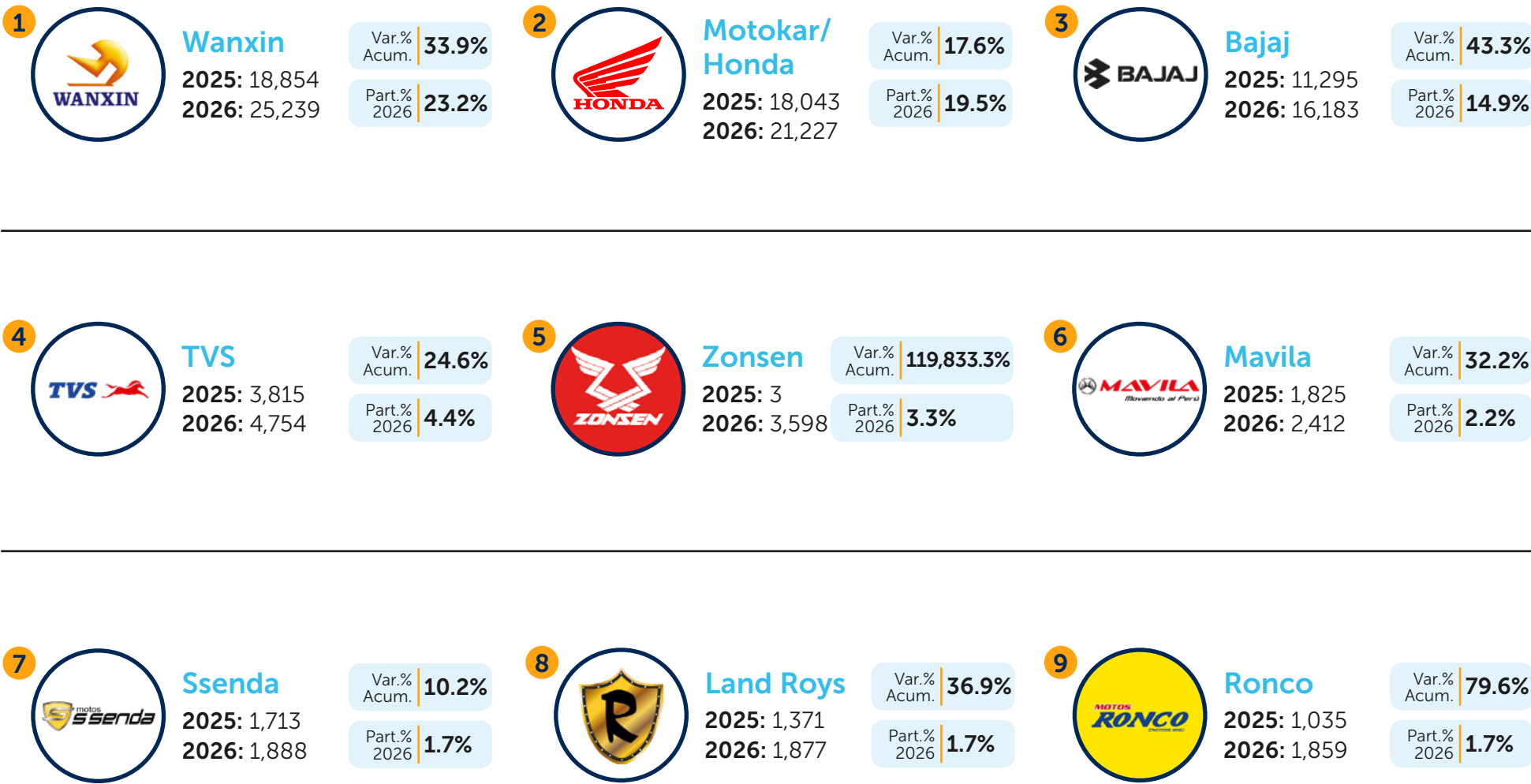
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Zongshen 2025: 3,968 2026: 1,758	Var.% Acum. -55.7% Part.% 2026 1.6%
11		Lumers 2025: 486 2026: 1,392	Var.% Acum. 186.4% Part.% 2026 1.3%
12		GDM 2025: 1,280 2026: 1,296	Var.% Acum. 1.3% Part.% 2026 1.2%
13		Ricci 2025: 832 2026: 1,204	Var.% Acum. 44.7% Part.% 2026 1.1%
14		Yansumi 2025: 783 2026: 1,153	Var.% Acum. 47.3% Part.% 2026 1.1%
15		Darli 2025: 3 2026: 1,117	Var.% Acum. 37,133.3% Part.% 2026 1.0%
16		Katers 2025: 874 2026: 1,022	Var.% Acum. 16.9% Part.% 2026 0.9%
17		Sanders 2025: 72 2026: 952	Var.% Acum. 1,222.2% Part.% 2026 0.9%
18		Jiapeng 2025: 458 2026: 909	Var.% Acum. 98.5% Part.% 2026 0.8%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



Piaggio

2025: 509

2026: 803

Var.% Acum.

57.8%

Part.% 2026

0.7%

20



Stilos

2025: 610

2026: 752

Var.% Acum.

23.3%

Part.% 2026

0.7%

21



Sheng Li

2025: 688

2026: 643

Var.% Acum.

-6.5%

Part.% 2026

0.6%

22



Artsun

2025: 560

2026: 620

Var.% Acum.

10.7%

Part.% 2026

0.6%

23



Lifan

2025: 684

2026: 617

Var.% Acum.

-9.8%

Part.% 2026

0.6%

24



Rismotor

2025: 262

2026: 564

Var.% Acum.

115.3%

Part.% 2026

0.5%

25



Motofox

2025: -

2026: 563

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.5%

Otros

2025: 12,497

2026: 14,473

Var.% Acum.

15.8%

Part.% 2026

13.3%

Total

2025: 82,520

2026: 108,875

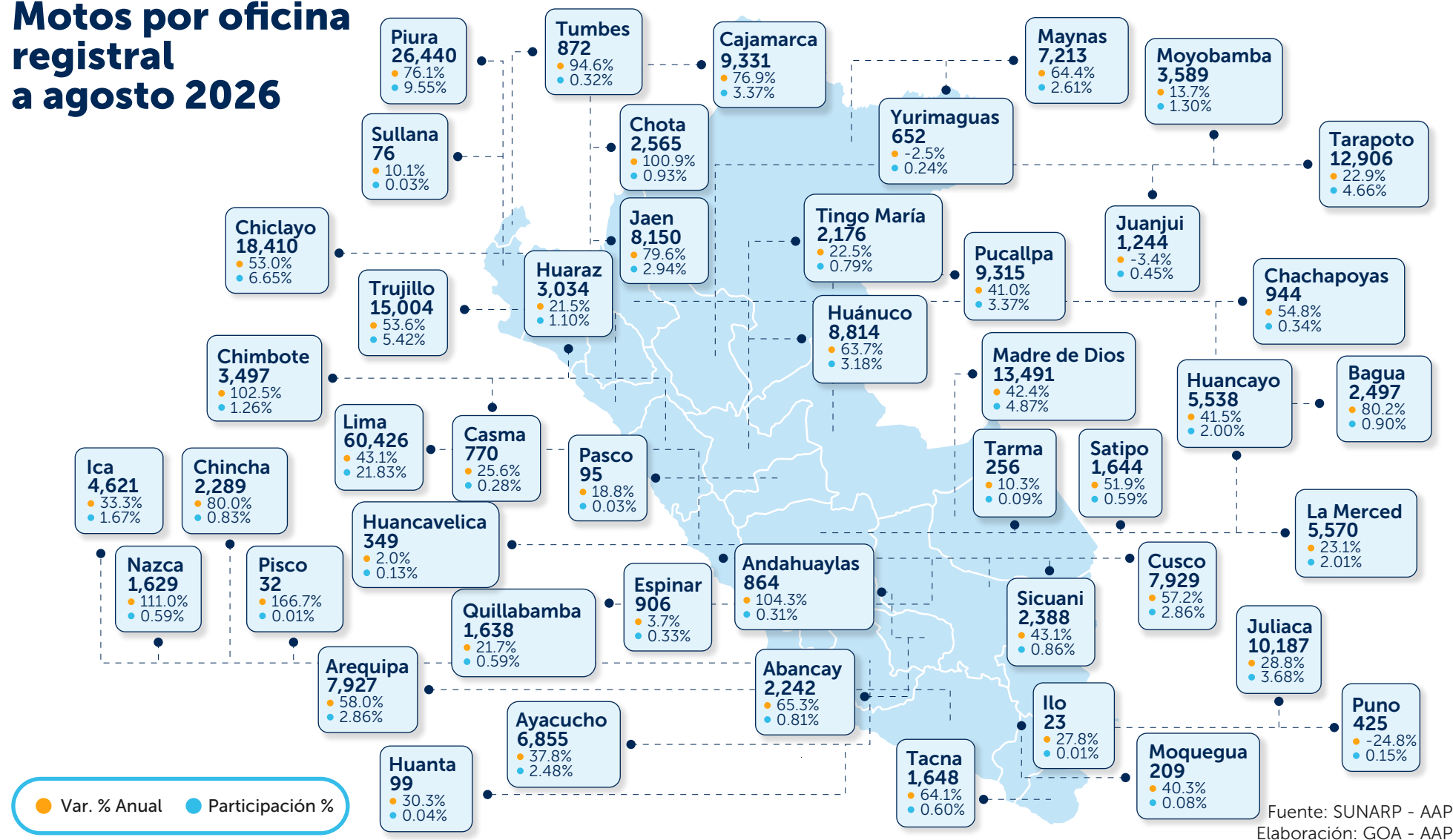
Var.% Acum.

31.9%

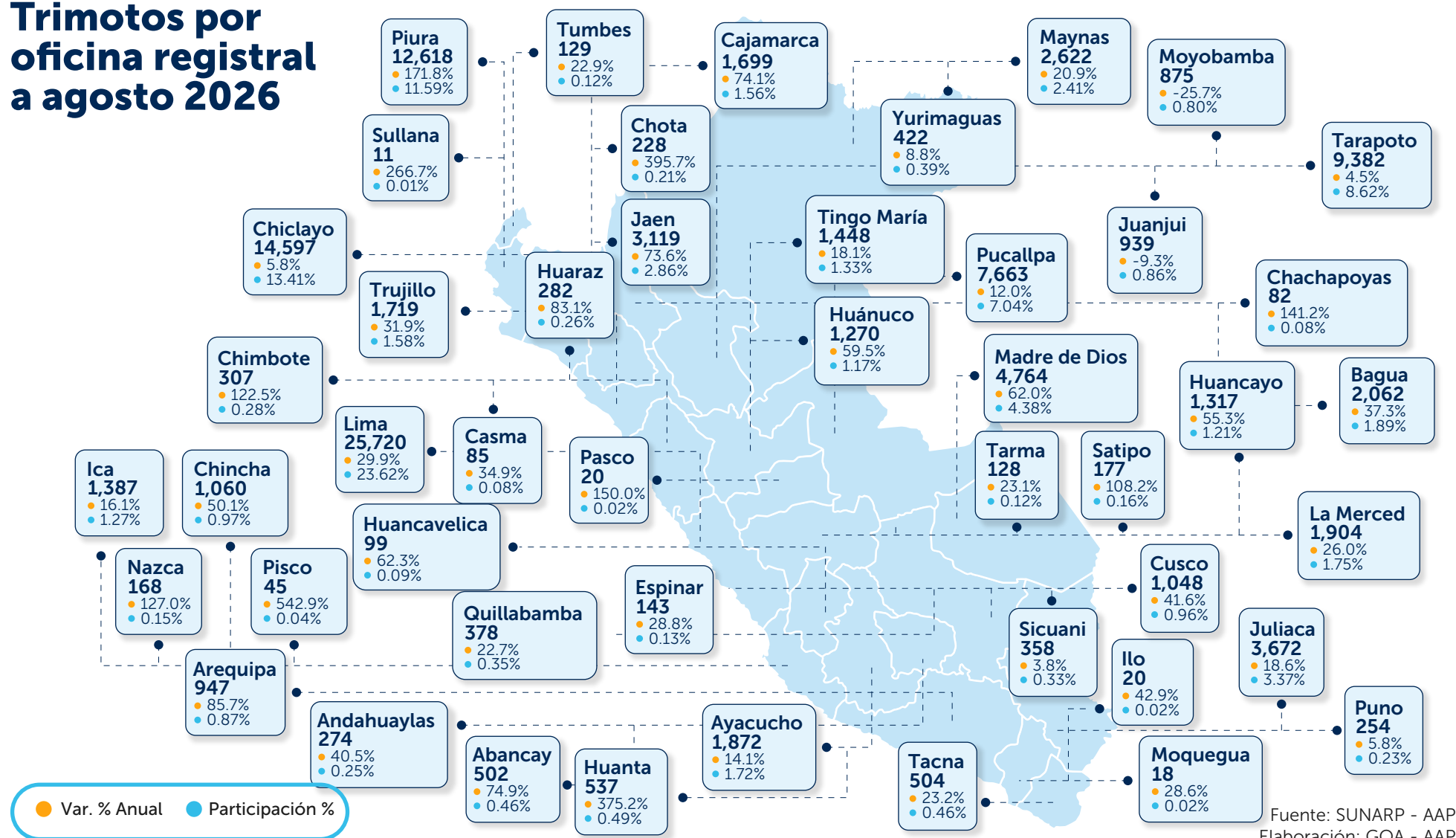
Part.% 2026

100.0%

Motos por oficina registral a agosto 2026



Trimotos por oficina registral a agosto 2026



Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Ago-25	Var. % Ago '26 Jul '26	Var. % Ago '26 vs Ago '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	33,714	37,955	97.6%	275,146	99.4%	25,245	12.6%	50.3%	186,576	47.5%
Eléctrico	16	25	23	35	40	76	486	932	2.4%	1,633	0.6%	33	91.8%	2724.2%	268	509.3%
Total general	29,426	27,890	32,282	36,984	37,998	39,112	34,200	38,887	100%	276,779	100%	25,278	13.7%	53.8%	186,844	48.1%

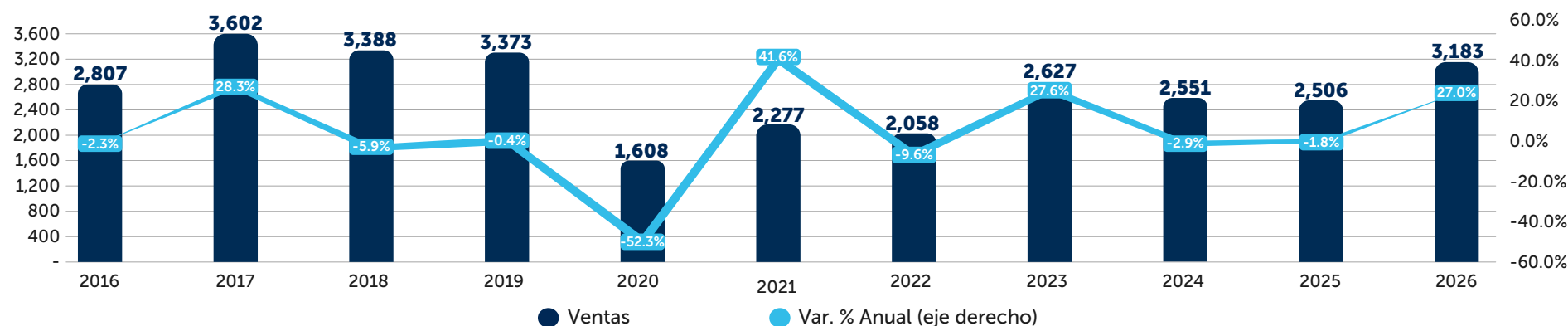
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

MARCA	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Ago-25	Var. % Ago '26 Jul '26	Var. % Ago '26 vs Ago '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	395	424	409	479	435	402	1.1%	3,369	1.2%	295	-7.6%	36.3%	1,765	90.9%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	11,260	12,915	12,839	13,048	10,864	11,750	31.0%	93,180	33.9%	8,599	8.2%	36.6%	65,813	41.6%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	5,375	6,413	6,361	6,595	5,810	6,463	17.0%	46,205	16.8%	3,978	11.2%	62.5%	31,253	47.8%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	10,455	11,652	12,316	12,767	11,206	13,076	34.5%	89,310	32.5%	8,849	16.7%	47.8%	62,048	43.9%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	4,639	5,381	5,853	5,940	5,228	6,068	16.0%	41,738	15.2%	3,394	16.1%	78.8%	24,887	67.7%
Mas de 450	147	144	135	164	180	207	171	196	0.5%	1,344	0.5%	130	14.6%	50.8%	810	65.9%
Total general	29,410	27,865	32,259	36,949	37,958	39,036	33,714	37,955	100%	275,146	100%	25,245	12.6%	50.3%	186,576	47.5%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A agosto de cada año

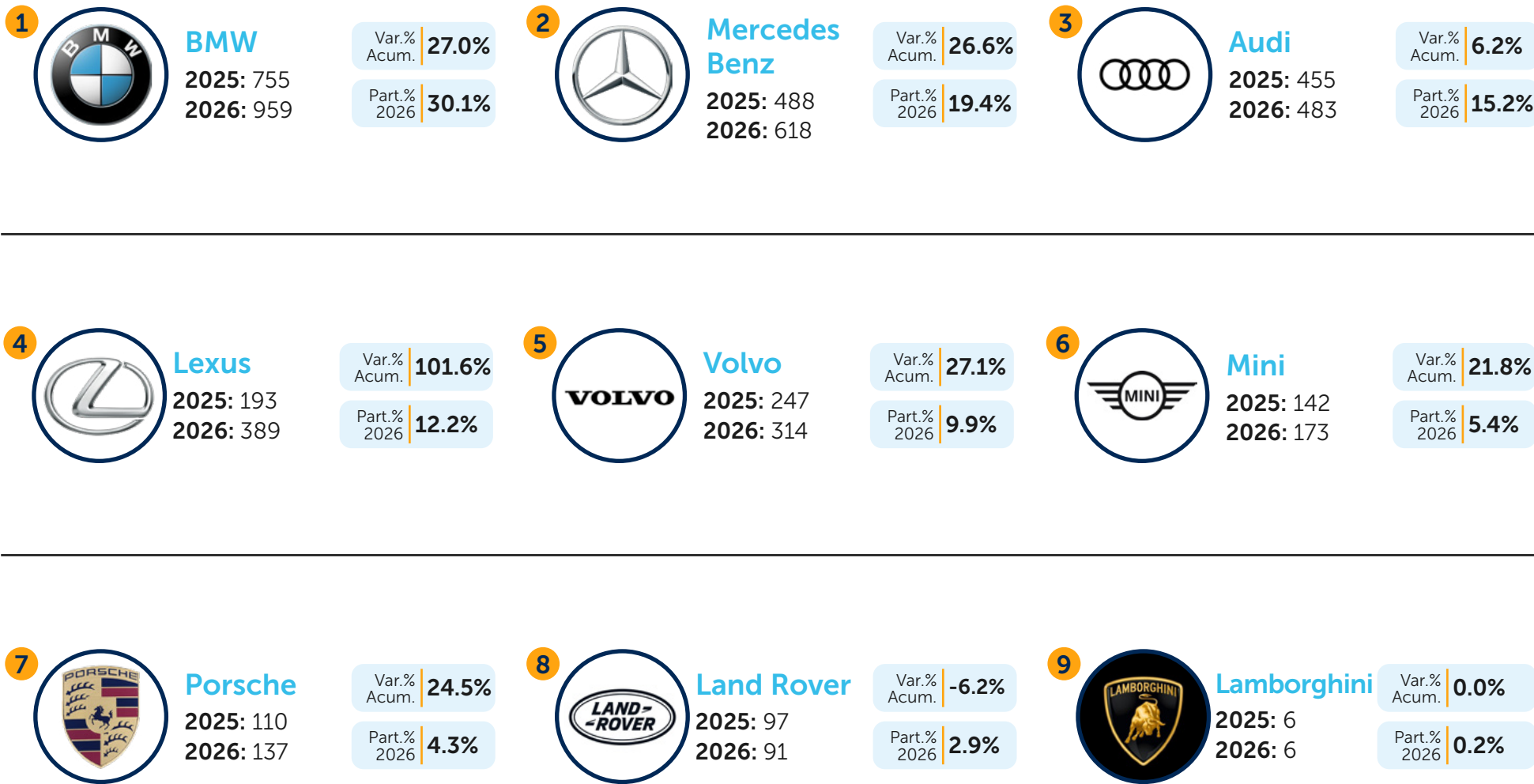


CLASE	Ago-25	Jul-26	Ago-26	Var. % Ago26/Jul26	Var. % Ago26/Ago25	Acumulado a Ago25	Acumulado a Ago26	Var. % Acum. a Ago26/Acum. a Ago25	Part. % Acumulada a Ago26
SUV	264	319	294	-7.8%	11.4%	2,017	2,598	28.8%	81.6%
SEDAN	34	44	47	6.8%	38.2%	274	335	22.3%	10.5%
HATCHBACK	11	9	17	88.9%	54.5%	153	168	9.8%	5.3%
COUPE	8	9	3	-66.7%	-62.5%	54	55	1.9%	1.7%
CONVERTIBLE	-	3	3	0.0%	-	7	27	285.7%	0.8%
Total general	317	384	364	-5.2%	14.8%	2,506	3,183	27.0%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10



Tesla

2025: 3

2026: 4

Var.% Acum.

33.3%

Part.% 2026

0.1%

11



Ferrari

2025: 2

2026: 2

Var.% Acum.

0.0%

Part.% 2026

0.1%

12



Aston Martin

2025: 3

2026: 2

Var.% Acum.

-33.3%

Part.% 2026

0.1%

13



Maserati

2025: 4

2026: 2

Var.% Acum.

-50.0%

Part.% 2026

0.1%

14



Bentley

2025: -

2026: 2

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.1%

15



Cadillac

2025: -

2026: 1

Var.% Acum.

-

Part.% 2026

0.0%

16



Jaguar

2025: 1

2026: 0

Var.% Acum.

-100.0%

Part.% 2026

0.0%

Total

2025: 2,506

2026: 3,183

Var.% Acum.

27.0%

Part.% 2026

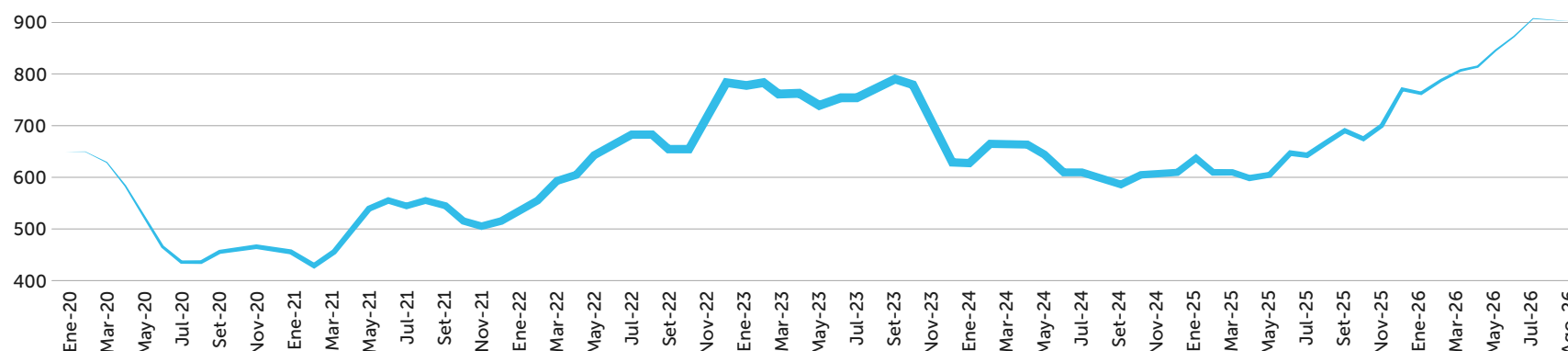
100.0%

Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Acumulado a 12 meses

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada ≥ 450 cc.

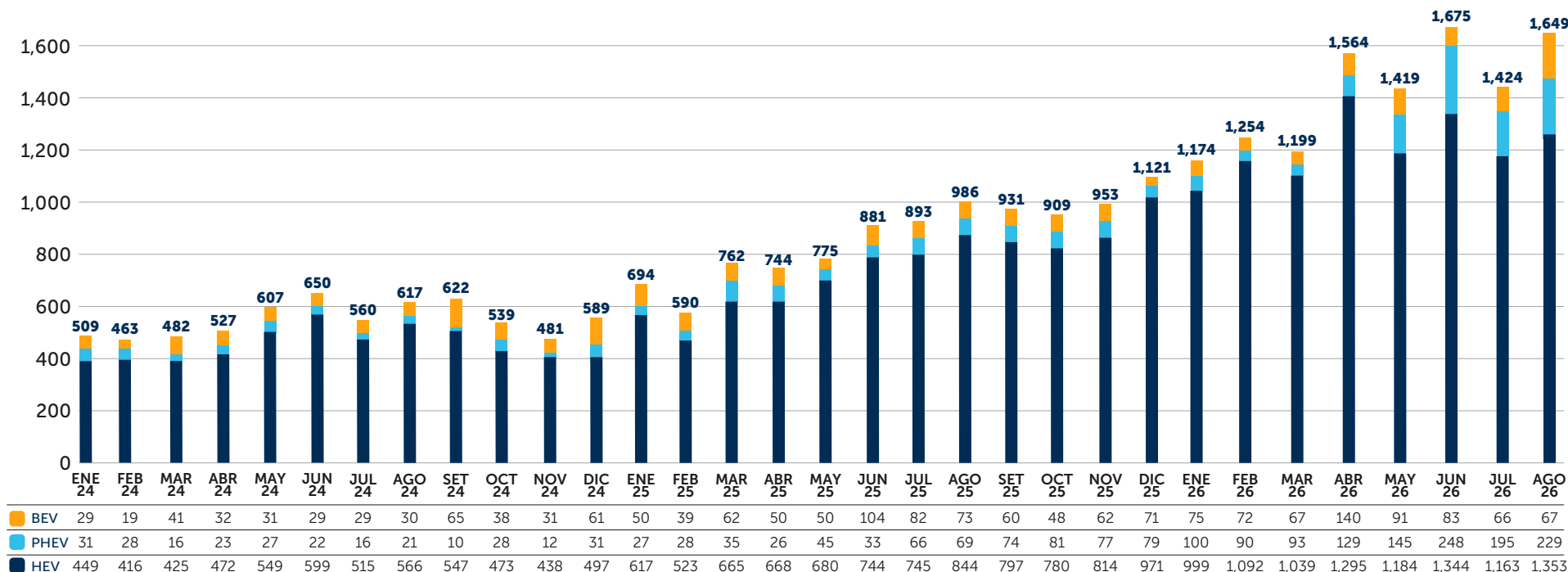


CLASE	Ago-25	Jul-26	Ago-26	Var. % Ago26/Jul26	Var. % Ago26/Ago25	Acumulado a Ago25	Acumulado a Ago26	Var. % Acumulado a Ago26/Ago25	Part. % Acum. a Ago26
HONDA	49	43	32	-25.6%	-34.7%	179	257	43.6%	41.8%
KAWASAKI	12	9	24	166.7%	100.0%	93	130	39.8%	21.1%
BMW	8	12	11	-8.3%	37.5%	88	98	11.4%	15.9%
YAMAHA	8	7	7	0.0%	-12.5%	34	62	82.4%	10.1%
DUKATI	4	5	5	0.0%	25.0%	22	27	22.7%	4.4%
KTM	3	3	2	-33.3%	-33.3%	26	18	-30.8%	2.9%
TRIUMPH	6	0	2	-	-66.7%	19	13	-31.6%	2.1%
SUZUKI	0	0	1	-	-	3	4	33.3%	0.7%
HARLEY DAVIDSON	0	0	1	-	-	5	3	-40.0%	0.5%
BENELLI	0	0	0	-	-	12	3	-75.0%	0.5%
Total general	90	79	85	7.6%	-5.6%	481	615	27.9%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

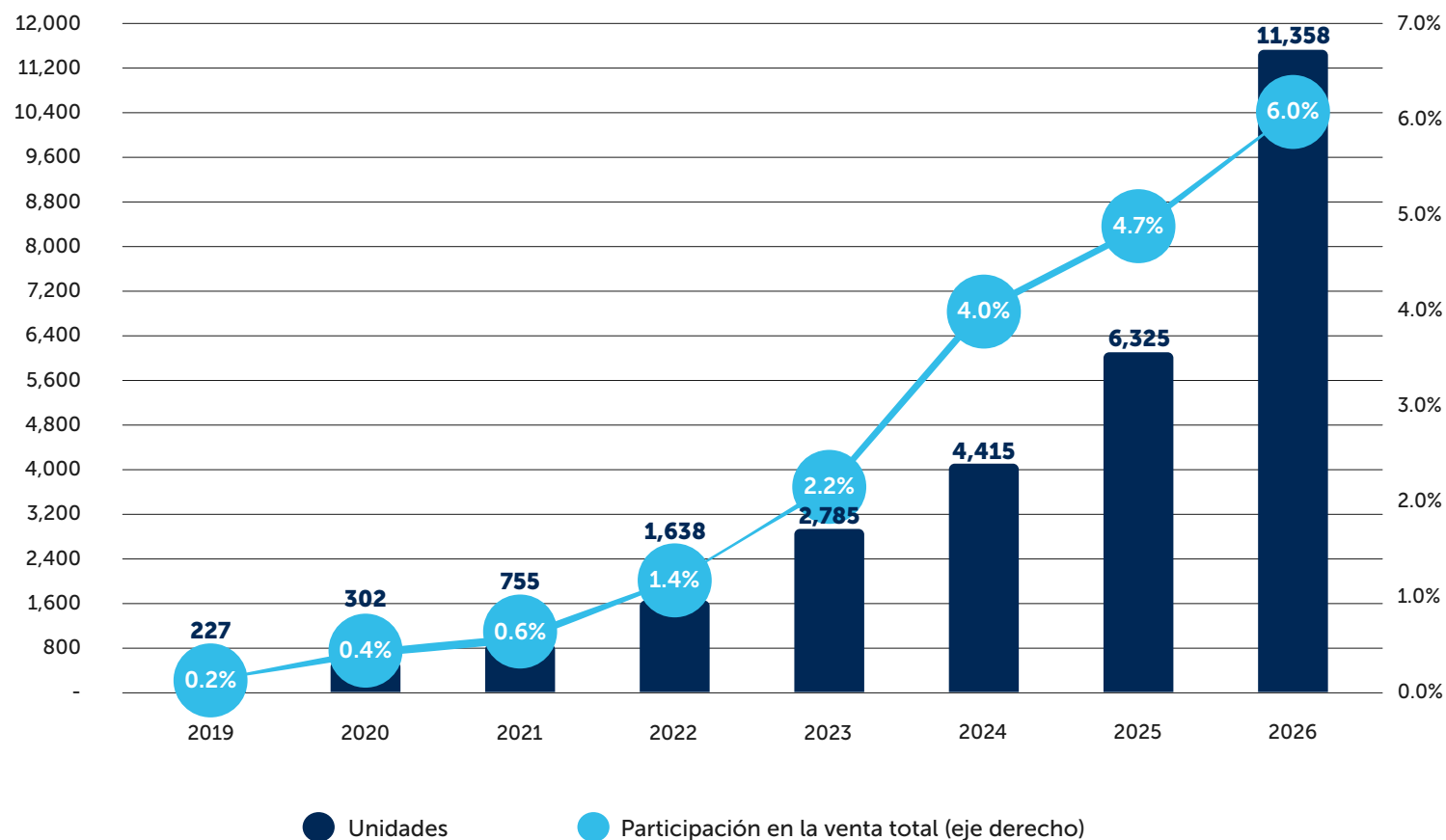
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

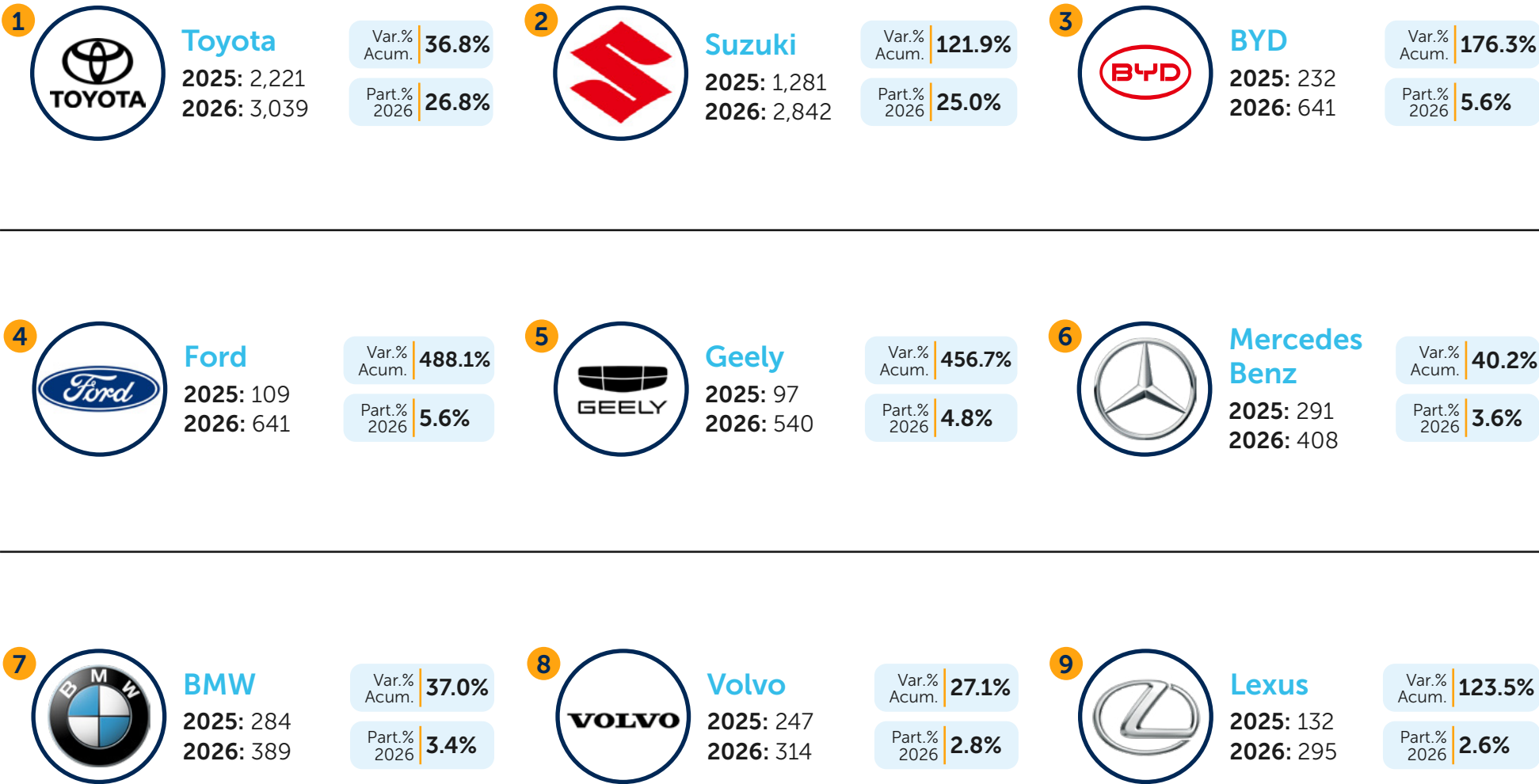
Venta de vehículos electrificados a agosto de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



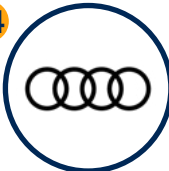
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



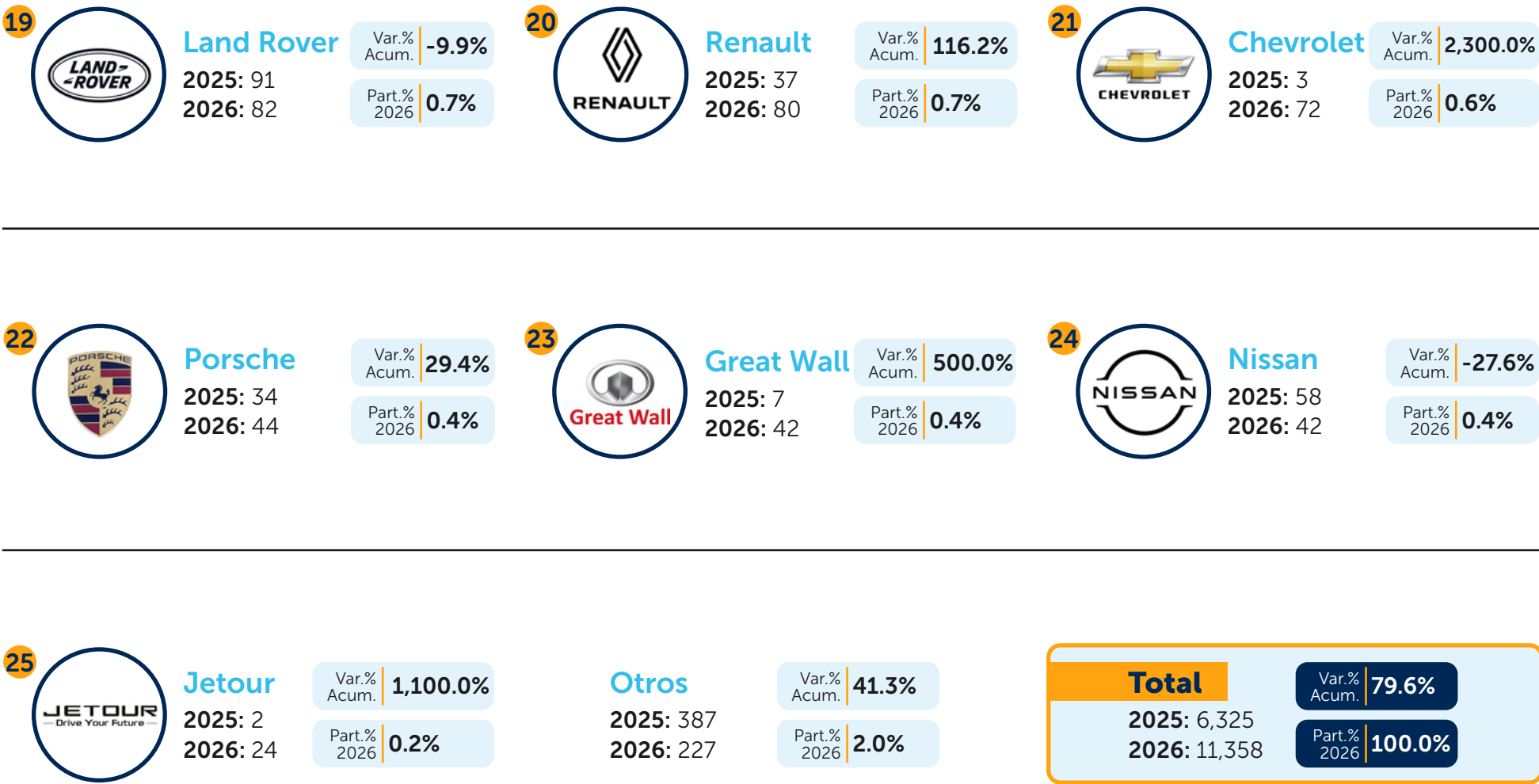
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

10		Hyundai 2025: 127 2026: 277	Var.% Acum. 118.1% Part.% 2026 2.4%	11		Honda 2025: 167 2026: 248	Var.% Acum. 48.5% Part.% 2026 2.2%	12		Changan 2025: 51 2026: 193	Var.% Acum. 278.4% Part.% 2026 1.7%
13		Mazda 2025: 126 2026: 190	Var.% Acum. 50.8% Part.% 2026 1.7%	14		Audi 2025: 244 2026: 176	Var.% Acum. -27.9% Part.% 2026 1.5%	15		Omoda Jaecoo 2025: - 2026: 175	Var.% Acum. - Part.% 2026 1.5%
16		Kia 2025: 55 2026: 165	Var.% Acum. 200.0% Part.% 2026 1.5%	17		Subaru 2025: 17 2026: 123	Var.% Acum. 623.5% Part.% 2026 1.1%	18		Dongfeng 2025: 25 2026: 89	Var.% Acum. 256.0% Part.% 2026 0.8%

Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por tipo de tecnología

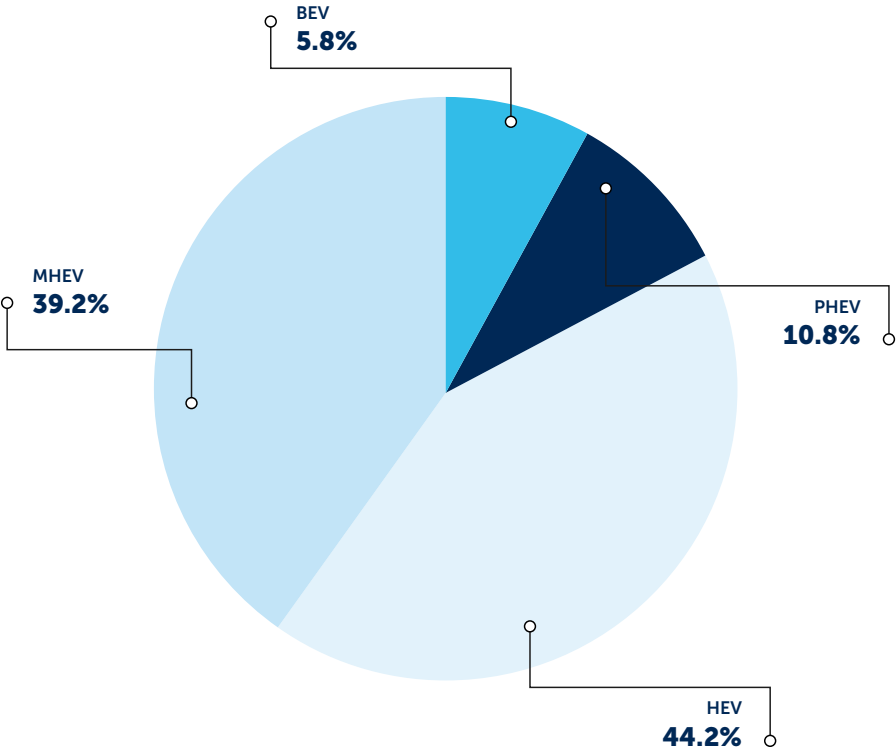
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a Ago 26	% Part.
BYD	198	30.0%
Volvo	143	21.7%
Dongfeng	53	8.0%
Geely	32	4.8%
Farizon	20	3.0%
Kia	13	2.0%
Maxus	12	1.8%
Baw	11	1.7%
Wuling	10	1.5%
Keyton	9	1.4%
Otros	159	24.1%
Total	660	100.0%

Tecnología - HEV		
Marca	Total a Ago 26	% Part.
Toyota	3022	60.2%
Ford	641	12.8%
Lexus	295	5.9%
Hyundai	276	5.5%
Honda	247	4.9%
Kia	152	3.0%
Subaru	118	2.4%
Omoda Jaecoo	98	2.0%
Nissan	42	0.8%
Great Wall	39	0.8%
Otros	87	1.7%
Total	5,017	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total a Ago 26	% Part.
BYD	441	35.9%
Changan	190	15.5%
Geely	173	14.1%
Volvo	171	13.9%
Omoda Jaecoo	69	5.6%
Chevrolet	66	5.4%
Porsche	25	2.0%
Jetour	23	1.9%
BMW	17	1.4%
Chery	15	1.2%
Otros	38	3.1%
Total	1,228	100%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a Ago 26	% Part.
Suzuki	2840	63.8%
Mercedes Benz	399	9.0%
BMW	365	8.2%
Geely	334	7.5%
Mazda	189	4.2%
Audi	168	3.8%
Land Rover	81	1.8%
Renault	56	1.3%
Porsche	13	0.3%
Foton	3	0.1%
Otros	5	0.1%
Total	4,453	100.0%



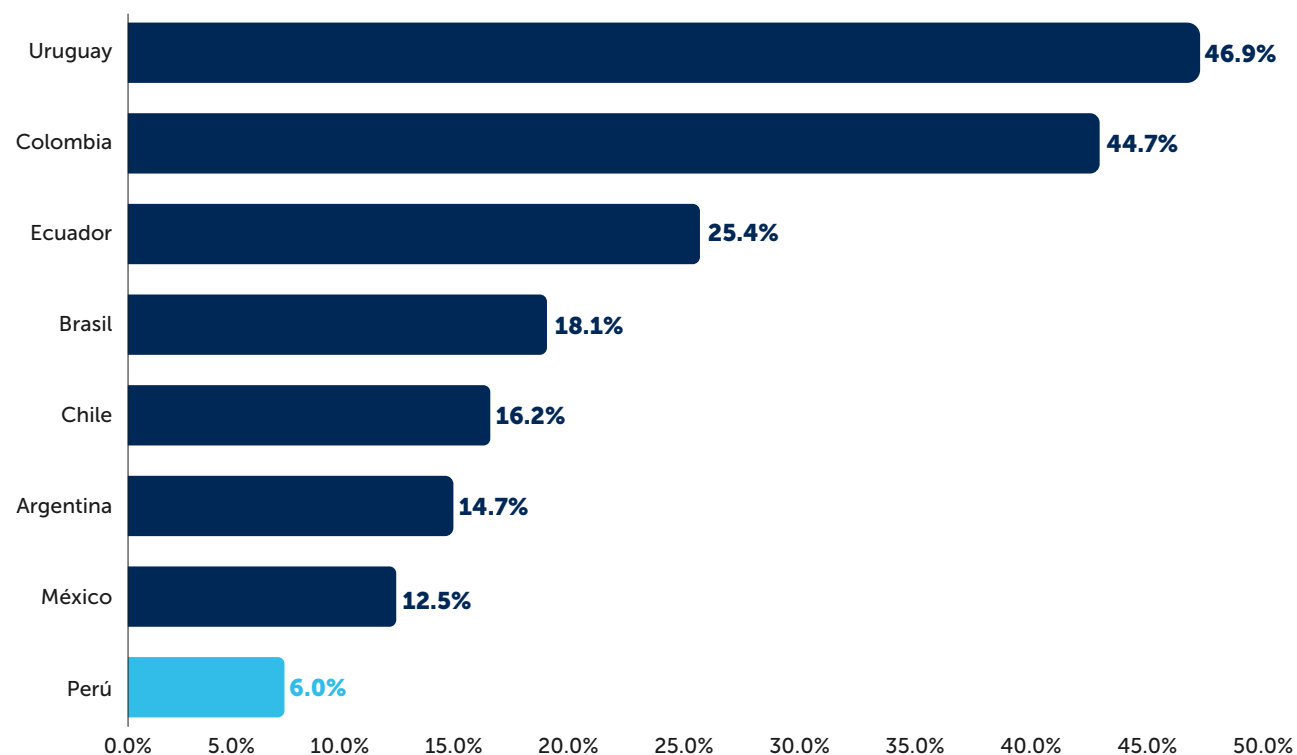
BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

Inmatriculación de vehículos electrificados según clase de vehículo

Elaboración/Fuente: SUNARP - AAP

CLASE	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	ACUMULADO 2026	% Part ACUM 2026	Ago-25	Var. % Ago '26 vs Ago '25	"ACUMULADO 2025"	"Var. % ACUM 26/25"
Automovil	114	145	180	219	198	217	161	192	1,426	12.6%	83	131.3%	558	155.6%
Camionetas	3	6	1	1	1	2	5	7	26	0.2%	6	16.7%	37	-29.7%
Pick Up y furgonetas	29	17	11	59	18	45	29	27	235	2.1%	40	-32.5%	174	35.1%
Suv, todoterrenos	1,028	1,086	1,001	1,268	1,200	1,411	1,228	1,418	9,640	84.9%	857	65.5%	5,543	73.9%
Camiones y tracto	0	0	2	15	2	0	1	5	25	0.2%	0	-	5	400.0%
Minibús, ómnibus	0	0	4	2	0	0	0	0	6	0.1%	0	-	8	-25.0%
Total general	1,174	1,254	1,199	1,564	1,419	1,675	1,424	1,649	11,358	100.0%	986	67.2%	6,325	79.6%

Penetración de Ene - Jul 2026 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

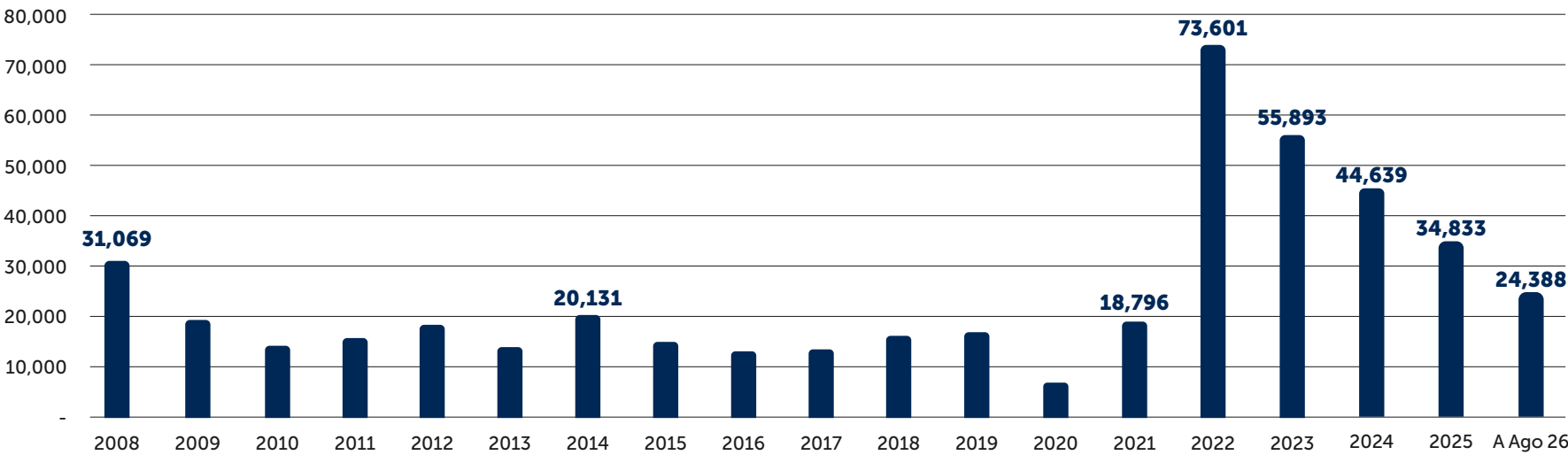
Fuente: ALADDA
Elaboración: GOA - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GOA - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A Ago-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	24,388
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	363,968
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	347,077
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	3,683
Otros	42	37	38	112	104
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	8,239
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,865
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	313
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	364

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

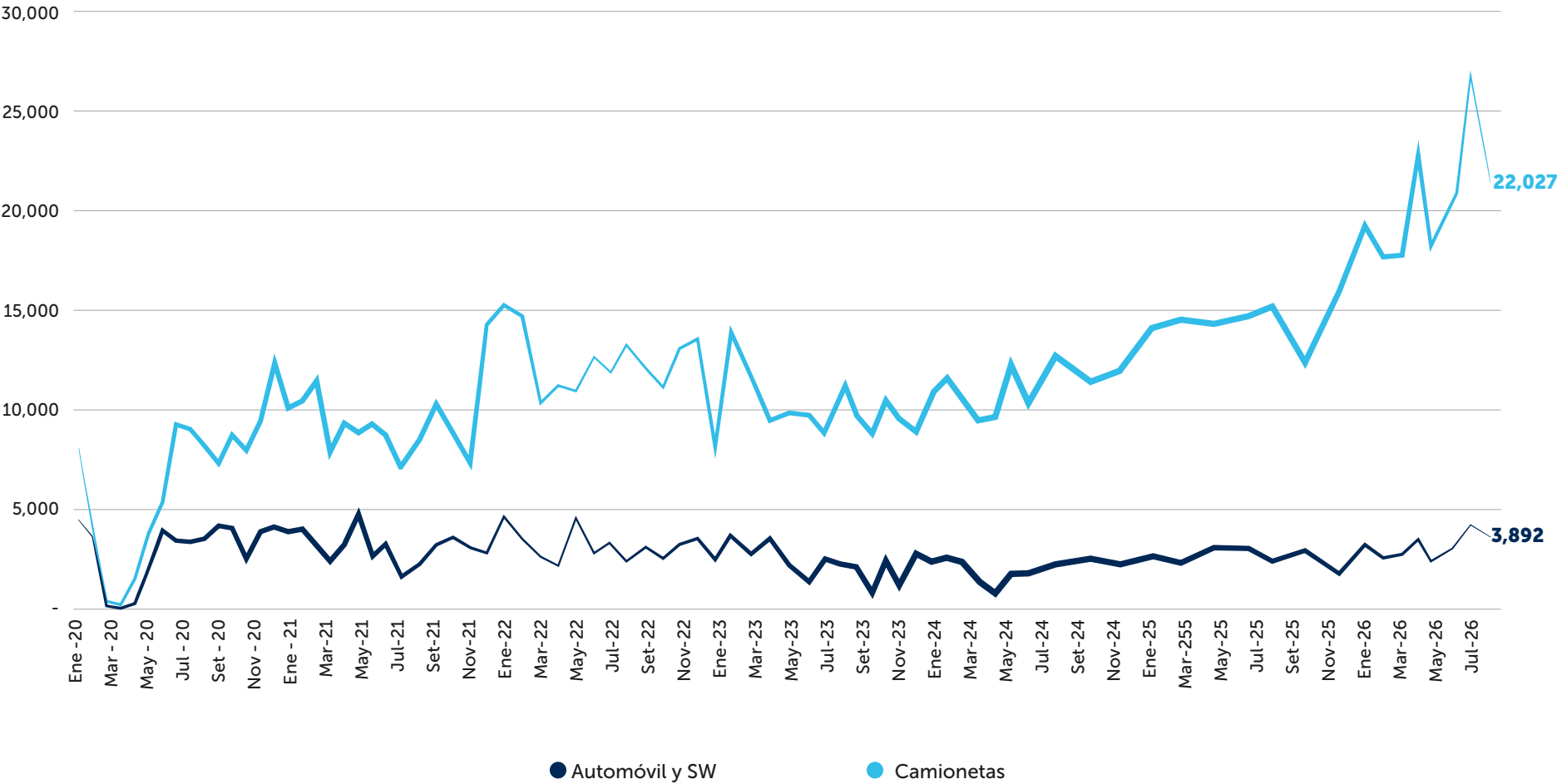
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

A agosto de cada año

CLASE	Ago-25	Jul-26	Ago-26	Var. % Ago26/Ago25	Var. % Ago26/Jul26	Acumulado a Ago25	Acumulado a Ago26	Var. % Acum. Jul26/ Acum. Jul25
 Automovil y SW	2,706	4,423	3,892	43.8%	-12.0%	17,820	26,196	47.0%
 Camionetas	14,239	27,147	22,027	54.7%	-18.9%	100,532	164,063	63.2%
 Camiones	1,418	2,882	1,813	27.9%	-37.1%	10,270	17,429	69.7%
 Buses y chasis	400	476	413	3.3%	-13.2%	2,578	3,317	28.7%
 Tractocamiones	574	866	532	-7.3%	-38.6%	2,731	4,190	53.4%
 Motocicletas	34,767	63,547	57,561	65.6%	-9.4%	251,086	394,187	57.0%
 Trimotos	7,650	14,240	11,243	47.0%	-21.0%	55,249	86,285	56.2%

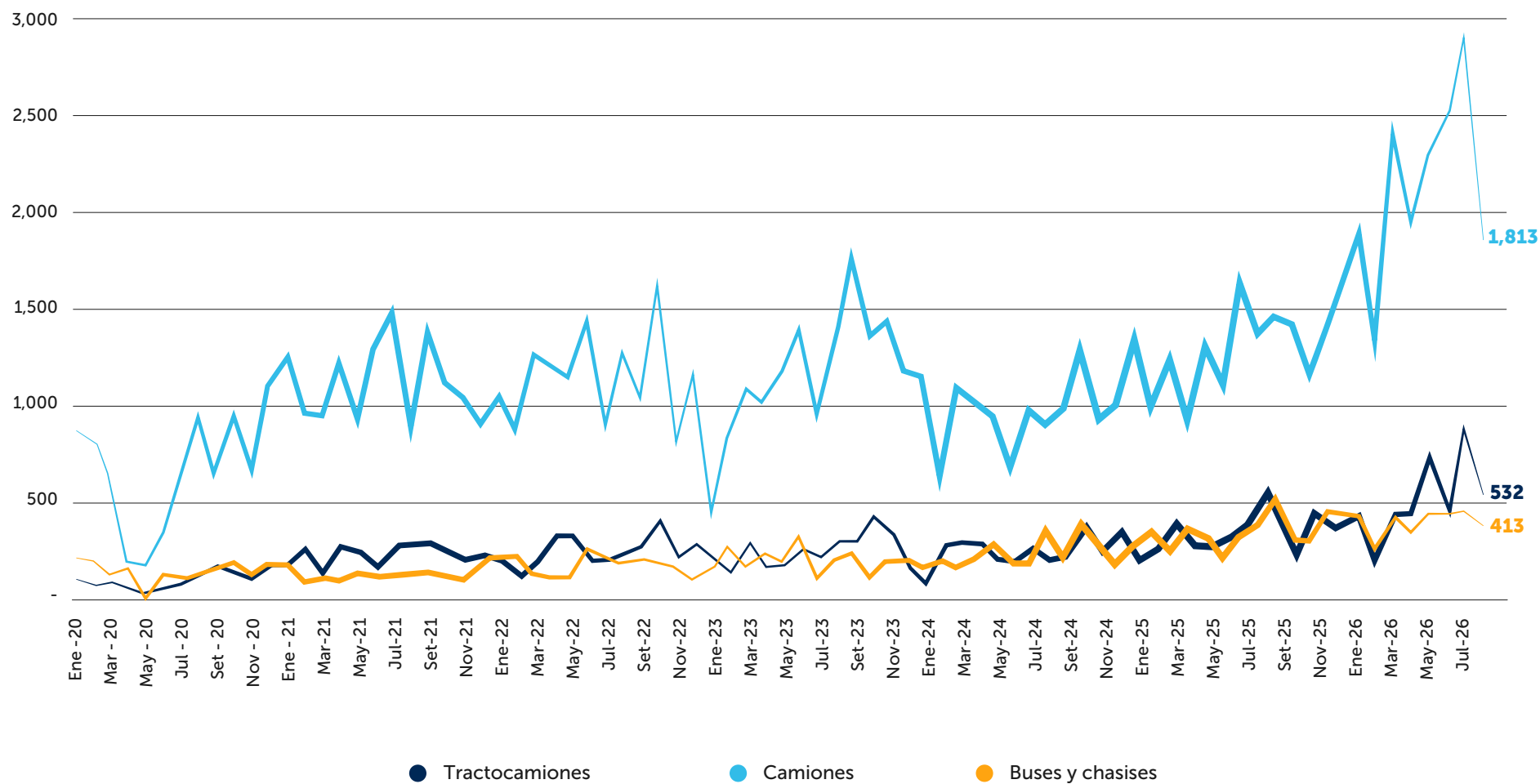
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



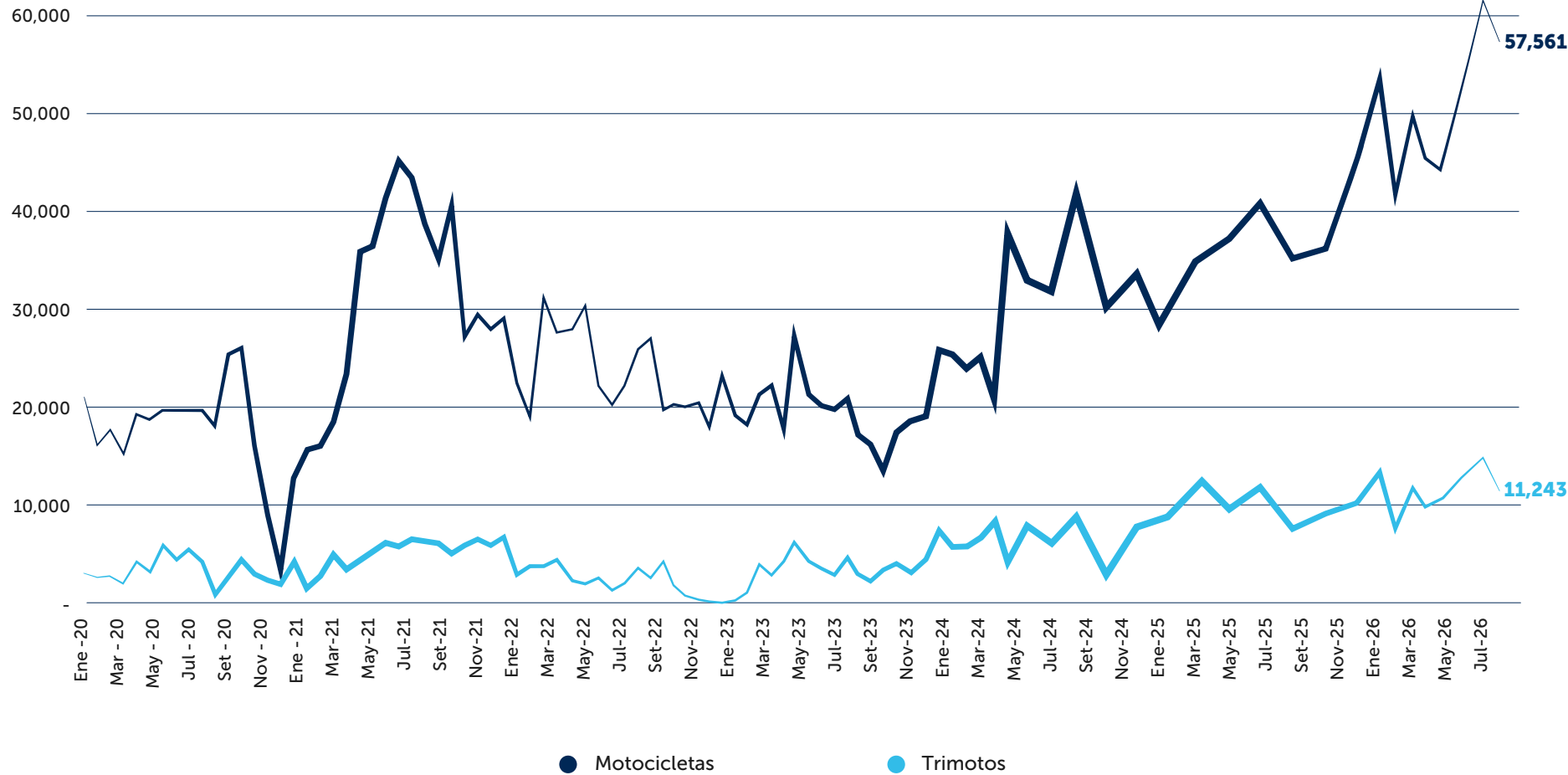
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



Importación de de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

Aduana	Ago-25	Jul-26	Ago-26	Var. % Ago26 /Ago25	Var. % Ago26 /Jul26	Acumulado 2025	Acumulado 2026	Var. % Acumulado Jul26 /Jul25	Part. % a Jul26
MARITIMA DEL CALLAO	15,781	30,836	24,280	53.86%	-21.26%	116,725	178,546	52.96%	82.97%
CHANCAY	2,609	3,825	3,569	36.80%	-6.69%	12,013	30,748	155.96%	14.29%
TACNA	615	770	583	-5.20%	-24.29%	3,445	4,439	28.85%	2.06%
PISCO	332	362	245	-26.20%	-32.32%	1,729	1,452	-16.02%	0.67%
ILO	0	0	0	-	-	1	8	700.00%	0.00%
MOLLEND - MATARANI	0	1	0	-	-100.00%	7	1	-85.71%	0.00%
TUMBES	0	0	0	-	-	9	1	-88.89%	0.00%
Total	19,337	35,794	28,677	85.11%	-19.88%	133,931	215,195	60.68%	100%

Suministros

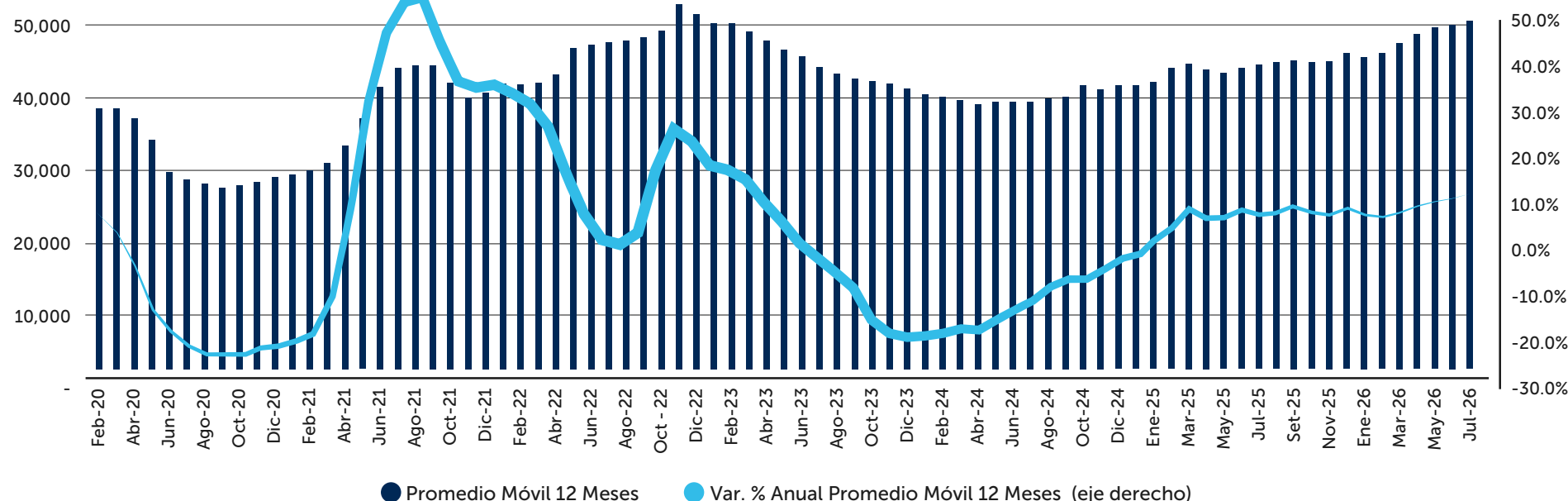
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

CLASE	Ago-25	Jul-26	Ago-26	Var. % Ago26/ Ago25	Var. % Ago26/ Jul26	Acumulado a Ago25	Acumulado a Ago26	Var % Acumulada Ago26/Ago25	% Part. a Ago26
Neumáticos	66,898,319	74,580,472	62,247,130	-7.0%	-16.5%	463,630,775	539,342,727	16.3%	27.2%
Lubricantes	49,444,547	46,840,701	54,305,798	9.8%	15.9%	282,096,077	326,380,542	15.7%	16.5%
Partes de Motor	41,893,241	48,868,722	46,083,193	10.0%	-5.7%	302,361,567	323,355,286	6.9%	16.3%
Filtros	22,550,700	22,366,688	22,116,888	-1.9%	-1.1%	152,442,314	169,090,002	10.9%	8.5%
Otros consumibles	14,497,629	14,794,606	14,711,351	1.5%	-0.6%	105,402,876	110,864,253	5.2%	5.6%
Partes eléctricas	11,309,487	10,595,055	10,900,053	-3.6%	2.9%	76,684,485	88,832,292	15.8%	4.5%
Sistema de transmisión	14,232,292	13,923,130	10,227,213	-28.1%	-26.5%	80,801,258	88,560,780	9.6%	4.5%
Partes de carrocería	7,037,888	11,235,319	9,224,941	31.1%	-17.9%	56,150,462	71,958,526	28.2%	3.6%
Sistema de frenos	7,710,793	6,236,745	6,404,144	-16.9%	2.7%	47,346,186	49,240,189	4.0%	2.5%
Sistema de suspensión	5,205,353	5,204,947	4,373,203	-16.0%	-16.0%	36,604,078	37,716,340	3.0%	1.9%
Baterías	5,608,474	5,750,657	4,922,739	-12.2%	-14.4%	35,864,093	34,215,917	-4.6%	1.7%
Ruedas y sus partes	3,304,466	3,276,332	4,515,709	36.7%	37.8%	22,939,917	30,363,373	32.4%	1.5%
Accesorios	4,013,194	3,469,607	3,928,859	-2.1%	13.2%	25,699,202	29,549,574	15.0%	1.5%
Productos de caucho	3,287,150	4,105,138	3,738,922	13.7%	-8.9%	25,848,581	28,353,353	9.7%	1.4%
Sistema de dirección	2,763,911	2,415,403	2,719,878	-1.6%	12.6%	17,429,413	20,379,232	16.9%	1.0%
Sistema de enfriamiento	2,174,604	2,361,558	1,596,456	-26.6%	-32.4%	13,805,913	15,056,958	9.1%	0.8%
Ejes y diferencial	1,357,954	1,686,986	1,630,148	20.0%	-3.4%	10,701,462	10,733,187	0.3%	0.5%
Sistema de escape	878,052	861,371	890,003	1.4%	3.3%	6,087,179	7,422,261	21.9%	0.4%
Total	264,168,053	278,573,438	264,536,625	0.1%	-5.0%	1,761,895,839	1,981,414,791	12.5%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

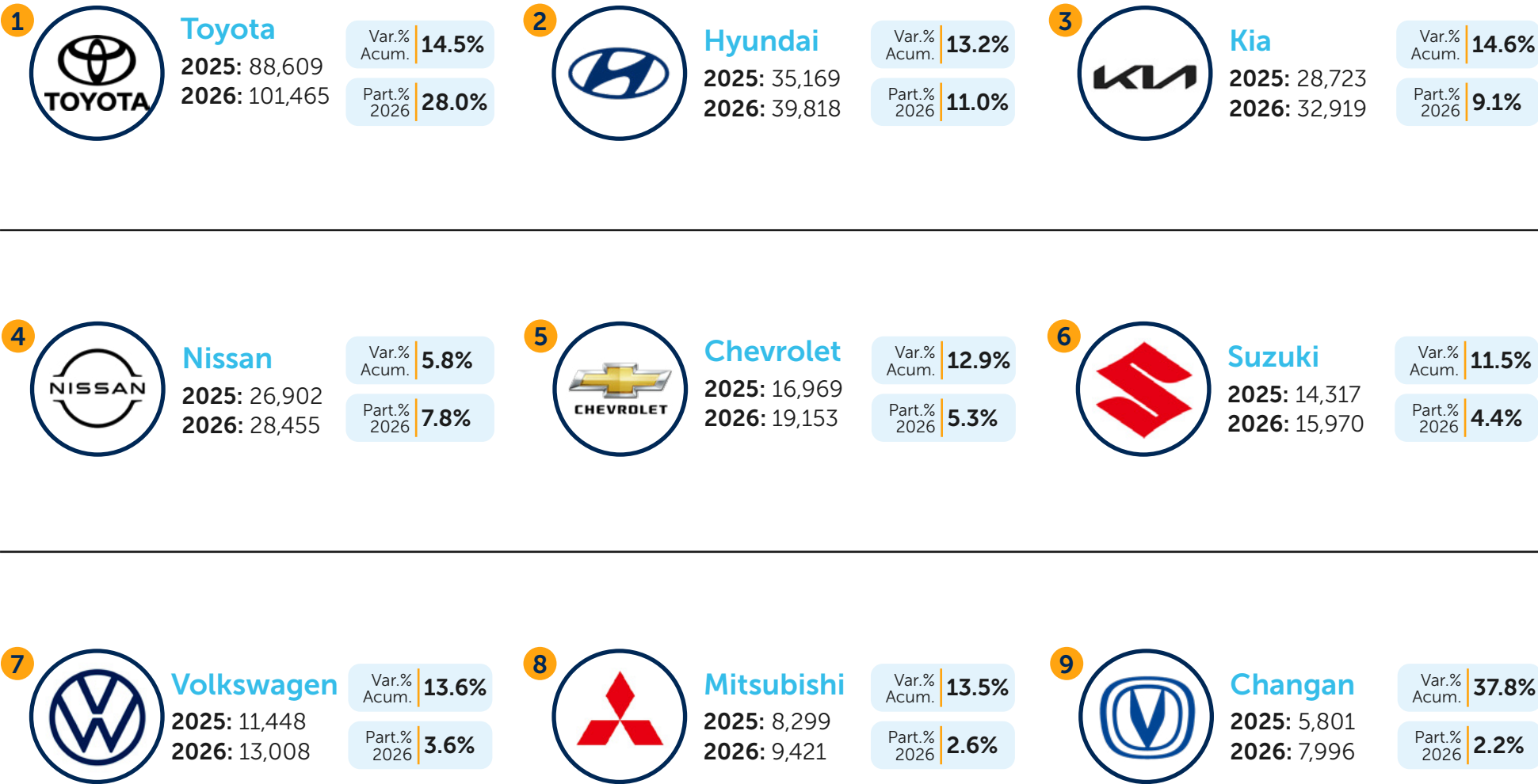
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Jul-25	Jun-26	Jul-26	Var. % Jul26/Jul25	Var. % Jul26/Jun26	Acumulado a Jul25	Acumulado a Jul26	Var. % Acum. Jul26/Acum. Jul25
Vehículos livianos seminuevos	41,324	54,739	48,707	17.9%	-10.9%	316,014	363,003	14.9%

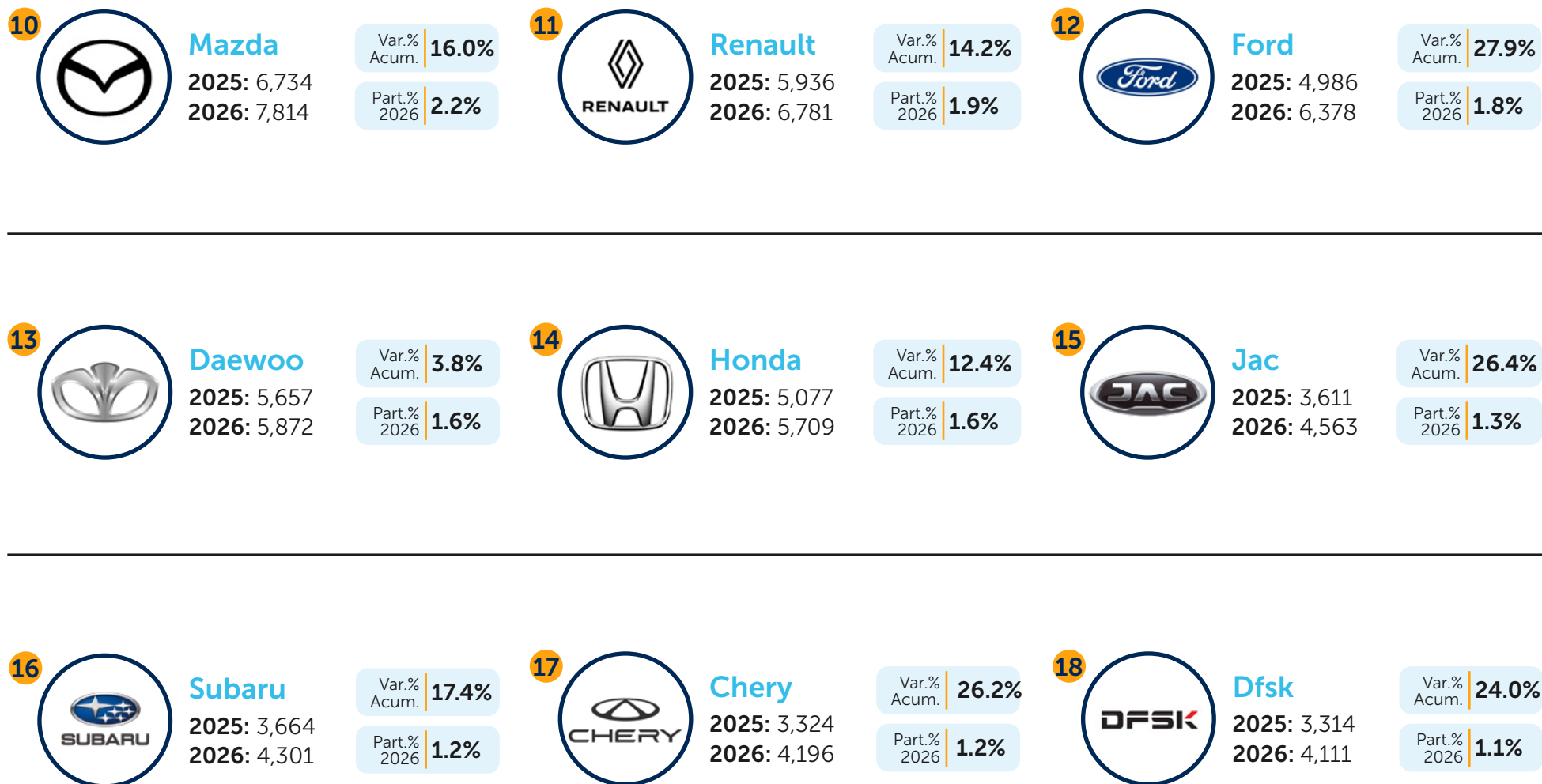
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

19



BMW

2025: 2,977

2026: 3,621

Var.% Acum.

21.6%

Part.% 2026

1.0%

20



Great Wall

2025: 2,771

2026: 3,301

Var.% Acum.

19.1%

Part.% 2026

0.9%

21



Jeep

2025: 2,493

2026: 2,753

Var.% Acum.

10.4%

Part.% 2026

0.8%

22



Mercedes Benz

2025: 2,473

2026: 2,682

Var.% Acum.

8.5%

Part.% 2026

0.7%

23



Peugeot

2025: 2,023

2026: 2,565

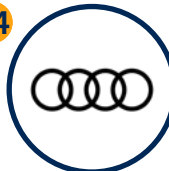
Var.% Acum.

26.8%

Part.% 2026

0.7%

24



Audi

2025: 1,894

2026: 2,332

Var.% Acum.

23.1%

Part.% 2026

0.6%

25



Foton

2025: 1,567

2026: 1,791

Var.% Acum.

14.3%

Part.% 2026

0.5%

Otros

2025: 21,276

2026: 26,028

Var.% Acum.

22.3%

Part.% 2026

7.2%

Total

2025: 316,014

2026: 363,003

Var.% Acum.

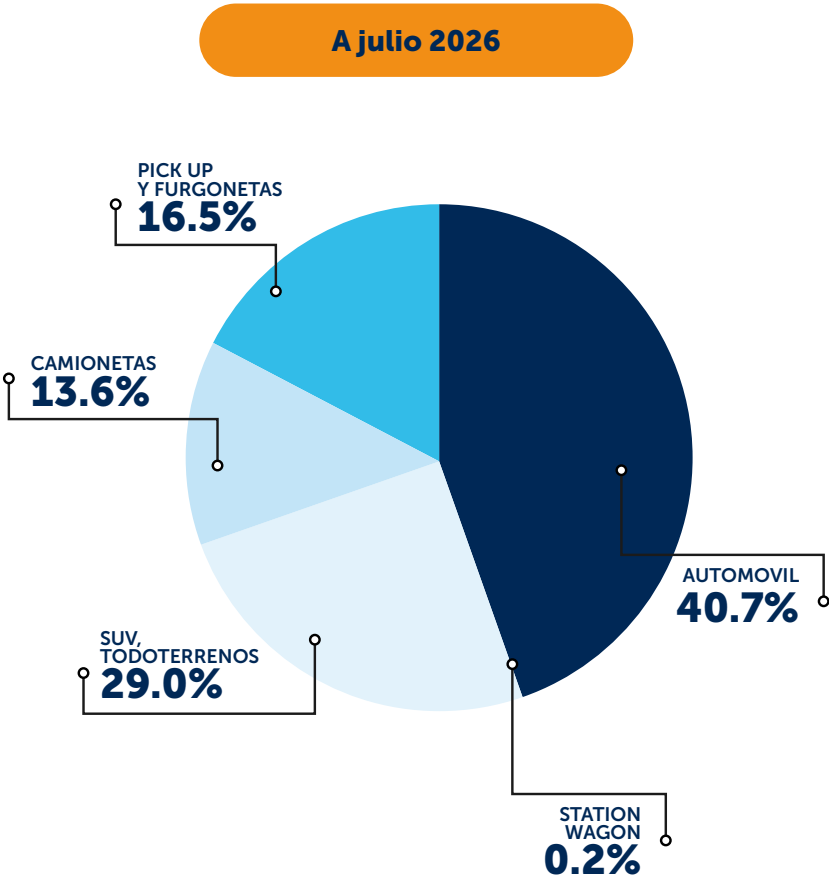
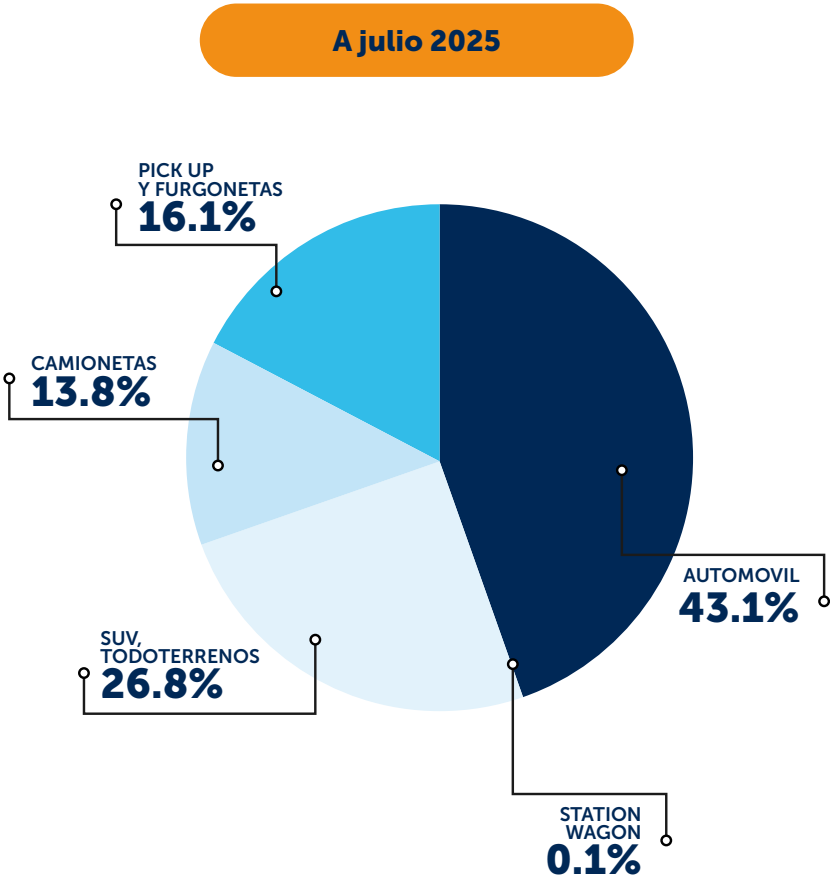
14.9%

Part.% 2026

100.0%

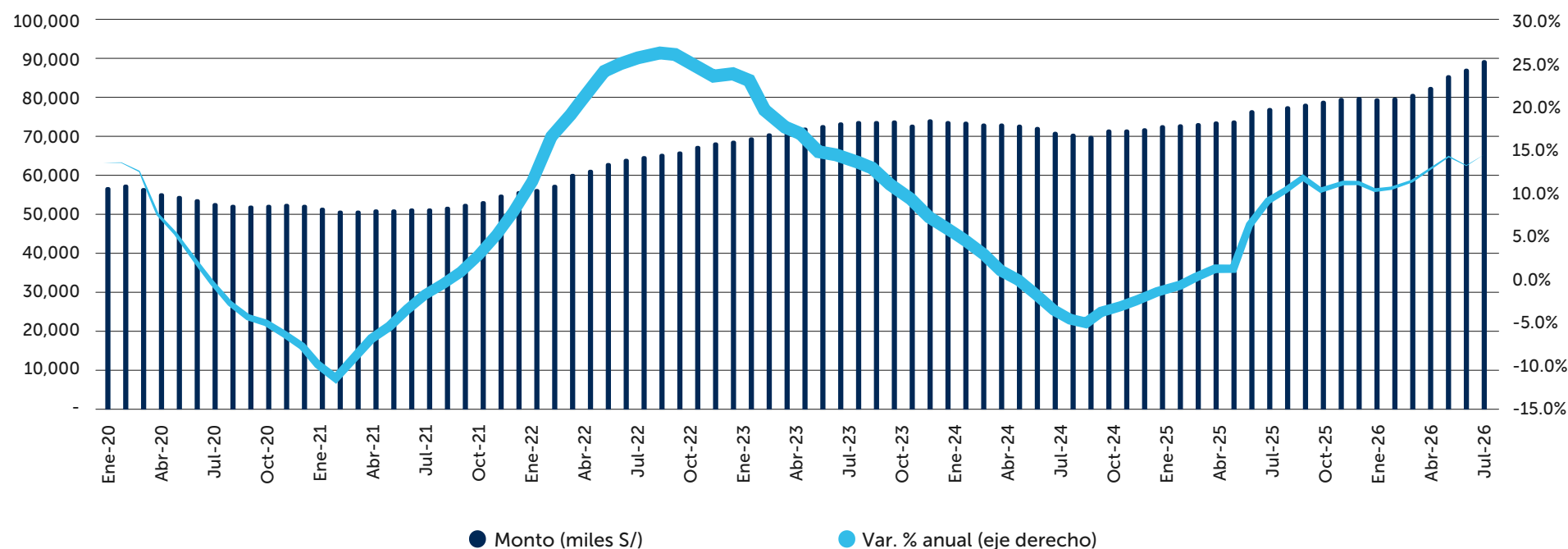
Por tipo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



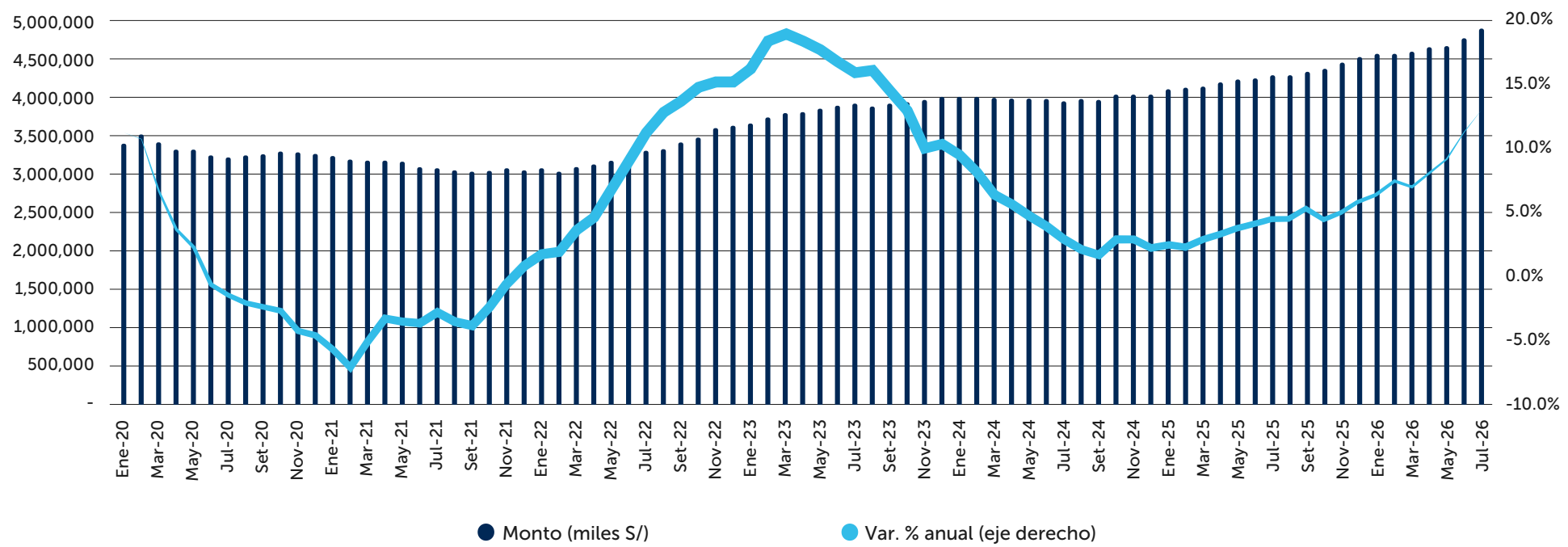
Financiamiento

Créditos de Consumo - Banca: Saldos y Var. % Anual



Saldo de créditos vehiculares - Sistema financiero (Enero 2020 - Julio 2026)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



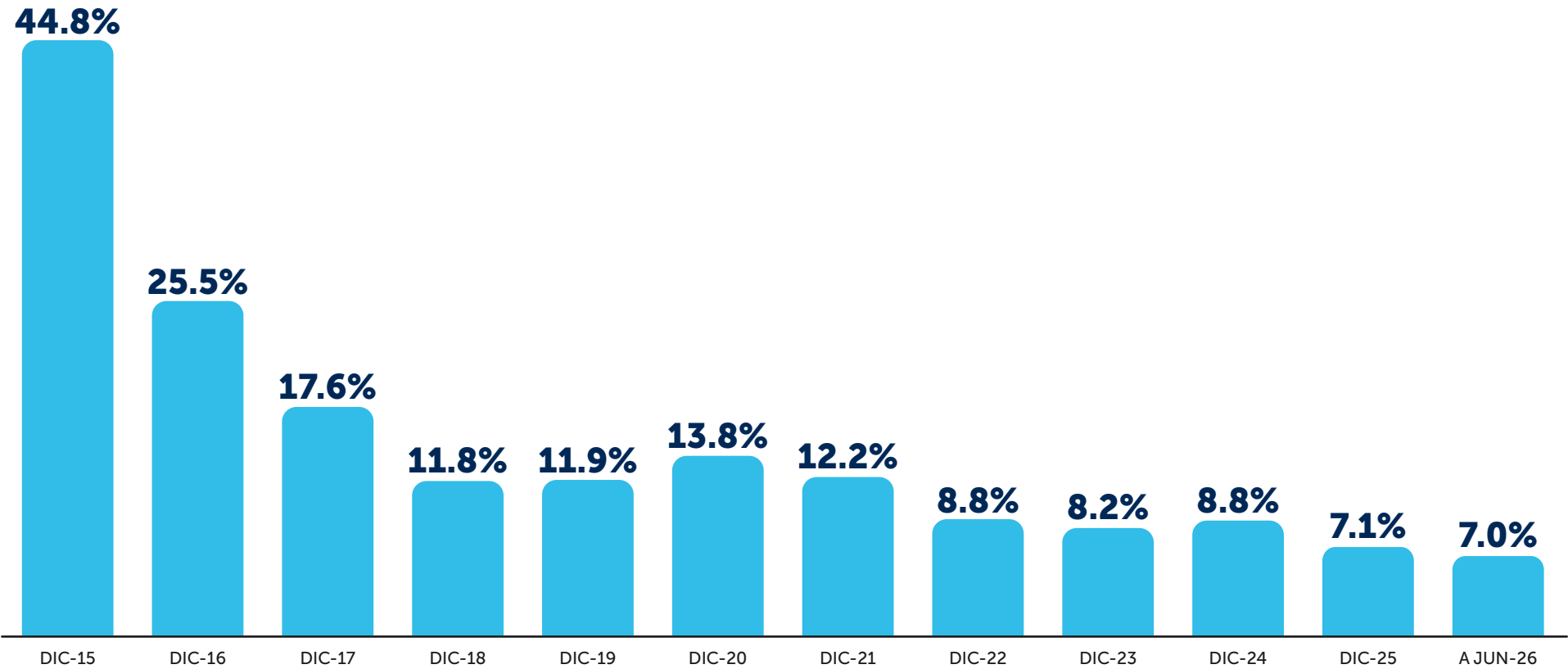
Por entidad financiera (en S/ miles) a julio de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Mitsui Auto Finance	1,121,822	1,227,361	9.41%	25.48%
2	Banco BBVA Perú	995,096	1,217,369	22.34%	25.27%
3	EC Santander Consumo	907,191	1,088,841	20.02%	22.61%
4	Banco de Crédito del Perú	833,067	831,062	-0.24%	17.25%
5	Banco Interamericano de Finanzas	183,266	250,939	36.93%	5.21%
6	Banco Efectiva	84,042	104,894	24.81%	2.18%
7	Scotiabank Perú	59,750	36,886	-38.27%	0.77%
8	CMAC Huancayo	20,617	23,924	16.04%	0.50%
9	Santander Consumer Bank	42,739	18,983	-55.58%	0.39%
10	Interbank	20,649	14,117	-31.64%	0.29%
11	CRAC Prymera	2,014	1,552	-22.92%	0.03%
12	CRAC Incasur	448	416	-7.07%	0.01%
13	EC Alternativa	327	269	-17.61%	0.01%
14	CMAC Arequipa	310	95	-69.43%	0.00%
15	Banco Pichincha	74	29	-60.59%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	55	-	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,247	-	-100.00%	0.00%
Total		4,272,713	4,816,737	12.73%	100.00%

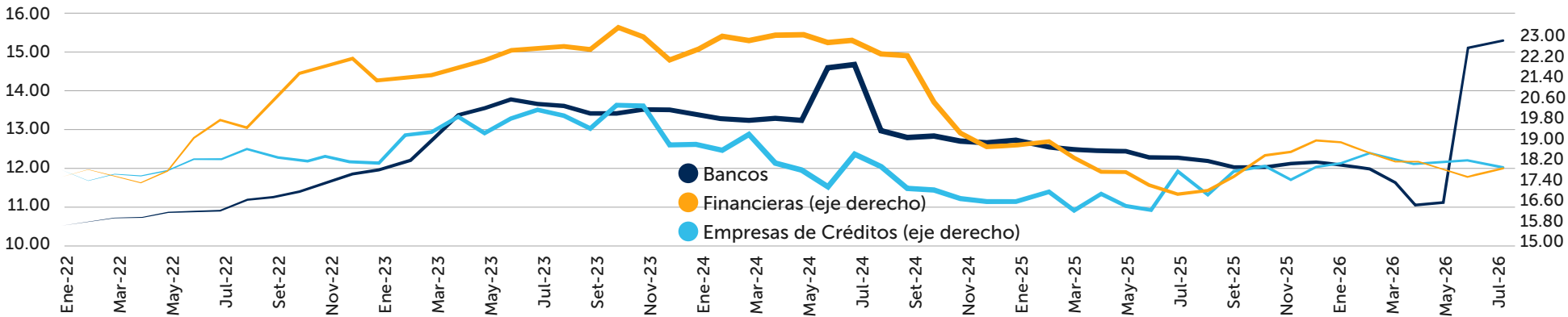
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

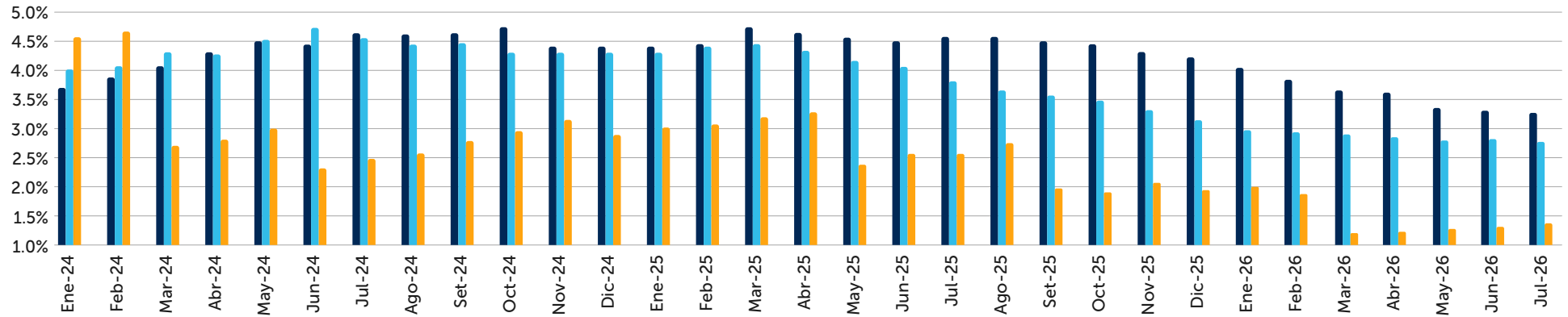


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GOA - AAP

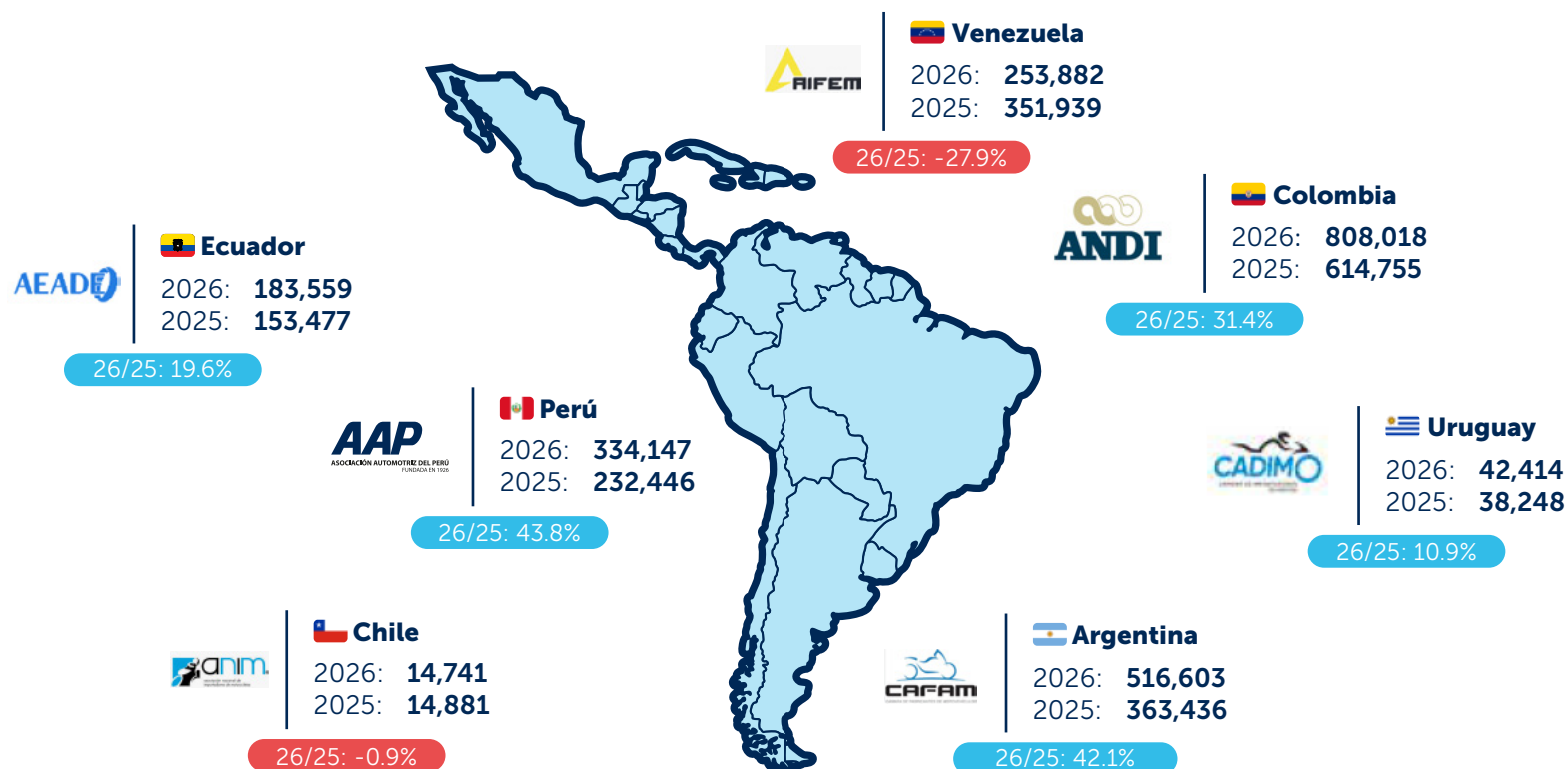
Ene - Jul 2026 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam | Elaboración: GOA - AAP

Ene - Jul 2026





Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe

