

# AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ  
FUNDADA EN 1926

# Informe del Sector Automotor

Abril

Edición:  
Mayo 2026

Informe elaborado por:  
Gerencia de Operaciones y Analítica



# Índice

<b>3</b>	Resultados del sector automotor	<b>50</b>	Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV
<b>7</b>	Venta de vehículos livianos y pesados	<b>59</b>	Importaciones
<b>9</b>	Venta de vehículos livianos	<b>65</b>	Transferencia de vehículos livianos seminuevos
<b>19</b>	Venta de vehículos pesados	<b>70</b>	Financiamiento
<b>35</b>	Venta de vehículos menores	<b>75</b>	Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)
<b>46</b>	Venta de vehículos de lujo	<b>76</b>	Venta de motos en los países de la región

# Resultados del sector automotor

A abril del 2026

La comercialización de vehículos nuevos anotó una expansión significativa durante abril del presente año, en todos los segmentos que lo componen, alargando su racha positiva hasta niveles record.

Según información de SUNARP, la **venta de vehículos livianos** nuevos reportó durante el primer cuatrimestre del presente año 81,893 unidades, 37.3% más que en similar periodo del 2025. Cabe precisar que el mencionado volumen de ventas ha sido el más alto para dicho periodo desde que se tiene registro.

El favorable desempeño observado durante el referido periodo responde a múltiples factores, tanto del lado de la demanda como de la oferta. Por el lado de la demanda, el dinamismo del consumo privado continúa constituyéndose como un elemento central. En particular, durante los meses de marzo y abril, la economía se vio beneficiada por un flujo adicional de recursos derivado de la distribución de utilidades por parte de empresas del sector privado, lo que contribuyó a fortalecer la capacidad de gasto de los hogares. A este impulso se suma el dinamismo de la inversión privada, la cual ha favorecido la expansión de diversas actividades productivas y empresariales. En cuanto a la oferta, las concesionarias han sostenido una estrategia comercial proactiva, caracterizada por la implementación de campañas promocionales, disponibilidad de stock y la incorporación de nuevos modelos a precios competitivos. Adicionalmente, otro elemento a considerar es el efecto estadístico asociado a una baja base de comparación en los primeros meses de 2025. De igual modo, las condiciones de financiamiento se han mantenido favorables, en un contexto en el que el saldo de créditos vehiculares continúa en expansión, configurando un entorno propicio para el acceso al crédito. En conjunto, estos factores han contribuido a intensificar el dinamismo en la adquisición de vehículos, tanto destinados al uso particular como a fines productivos.

Por otra parte, el segmento de vehículos pesados también muestra una trayectoria ascendente en lo que va del 2026. En particular, el rubro de **camiones y tractocamiones** registró 8,576 unidades vendidas entre enero y abril último, superando en 38.6% el volumen observado en el mismo lapso del año previo. Este sólido desempeño se encuentra estrechamente vinculado al dinamismo de la inversión privada, especialmente en sectores estratégicos de la economía nacional como la minería, la construcción, la manufactura y el comercio, entre otros. En dichas actividades, el transporte pesado cumple una función esencial dentro de las estructuras operativas y logísticas, lo que explica el sostenido incremento en la demanda de este tipo de vehículos como soporte indispensable para el desarrollo y la expansión de las distintas actividades productivas.

Del mismo modo, el segmento de **minibuses y ómnibus** nuevos reportó un desempeño favorable, consolidando una senda de crecimiento sostenido. En los primeros cuatro meses del 2026 se comercializaron 1,550 unidades, cifra que representa una expansión de 31.5% respecto del mismo intervalo del año precedente. Este comportamiento se explica, en buena medida, por la progresiva reactivación de actividades económicas intensivas en el transporte de pasajeros. La paulatina normalización de las operaciones, tras un periodo prolongado afectado por diversos shocks, junto con la recuperación de los flujos vinculados al turismo, ha impulsado a las empresas del sector a renovar y ampliar su capacidad operativa. Estos elementos han contribuido a fortalecer el dinamismo del transporte de personas a nivel nacional, tanto en entornos urbanos como en rutas interprovinciales, consolidando así una fase de expansión en este segmento del mercado.

Por último, el segmento de **vehículos menores** no fue la excepción y también mostró resultados favorables. En el primer cuatrimestre del año se comercializaron 179,716 unidades, superando en 37.6% el nivel registrado en igual lapso de 2025. Un análisis detallado muestra que el segmento de motocicletas anotó 126,582

unidades vendidas entre enero y abril, reflejando una expansión anual de 37.7%. De manera paralela, las trimotos alcanzaron un total de 53,134 unidades, con un incremento de 37.4%, lo que confirma un crecimiento generalizado y homogéneo dentro de esta categoría. La evolución observada responde, en buena medida, al fortalecimiento del consumo privado y a la mejora paulatina de los indicadores del mercado laboral, factores que han incidido positivamente en la capacidad adquisitiva de los hogares y en el acceso a financiamiento bajo condiciones más favorables. A ello se suma una mayor sofisticación de la oferta, caracterizada por la incorporación de nuevas marcas y modelos, el incremento de inventarios disponibles y la adopción de estrategias comerciales más intensivas por parte de los distribuidores.

De cara a los próximos meses, se anticipa que las ventas de vehículos nuevos continuarán mostrando una evolución favorable en todos los segmentos, aunque con una moderación gradual en sus tasas de crecimiento, particularmente hacia la segunda mitad de 2026. Cabe precisar que el dinamismo observado hasta la fecha ha estado influido no solo por la interacción de factores de oferta y demanda, sino también por un efecto estadístico derivado de la baja base de comparación registrada en el primer cuatrimestre de 2025, la misma que tenderá a diluirse en el transcurso del año. En este contexto, si bien las proyecciones sitúan el crecimiento del país en torno al 3% para 2026, persisten riesgos significativos que podrían alterar dicho escenario. En el ámbito externo, la escalada del conflicto en Medio Oriente ha ejercido presiones alcistas sobre los precios internacionales del petróleo, encareciendo los combustibles y elevando los costos de transporte. A ello se suman la depreciación del sol peruano, el incremento en los costos de los fletes marítimos y las interrupciones en las cadenas globales de suministro, factores que inciden directamente sobre la inflación y el poder adquisitivo de los hogares. De prolongarse o intensificarse estas condiciones, sus efectos podrían acentuarse. Por otro lado, una eventual intensificación del Fenómeno de El Niño Costero en los siguientes meses podría tener impactos potencialmente

dañinos en sectores sensibles como la agricultura, la pesca, el turismo y la industria textil, así como en infraestructura, además de introducir nuevas presiones inflacionarias. En el plano interno, la incertidumbre política vinculada al proceso electoral ha cobrado mayor relevancia tras la realización de la primera vuelta. Los resultados sugieren, con alta probabilidad, un escenario de segunda vuelta entre un candidato de orientación pro-mercado y otro que propone cambios al modelo económico, lo que ya ha tenido efectos inmediatos, como un aumento del tipo de cambio y podría reflejarse asimismo en un deterioro de los indicadores de confianza del consumidor y de las expectativas empresariales. En suma, la eventual materialización de estos factores de riesgo podría incidir de manera adversa sobre el desempeño de la actividad económica y, por extensión, sobre el ritmo de expansión del mercado de vehículos nuevos.



### Venta vehículos livianos

En los primeros cuatro meses de 2026 se comercializaron 81,893 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 37.3% en comparación con similar periodo del 2025.

Ventas por segmentos en el periodo enero - abril de 2026 y variación con relación al 2025:



### Venta de vehículos pesados

Al cierre del primer cuatrimestre de 2026 se vendieron 10,126 unidades, cifra mayor en 37.5% respecto a igual periodo del 2025.

Ventas por segmentos en los cuatro primeros meses del 2026 y variación porcentual anual:



### Venta de vehículos menores

A abril de 2026 se comercializaron 179,716 unidades, número superior en 37.6% con relación al primer cuatrimestre del 2025.

Ventas por segmentos a abril de 2026 y variación respecto a igual periodo del 2025:

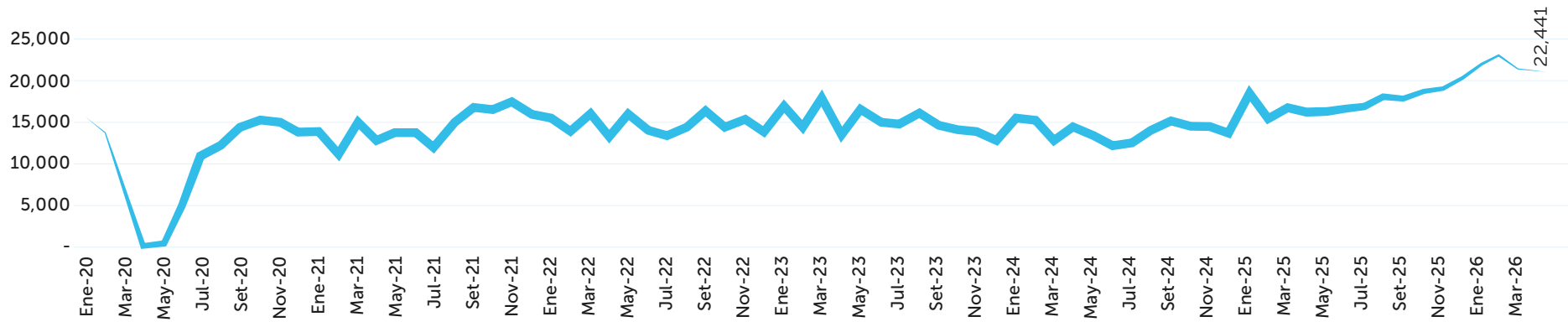


# Venta de vehículos livianos y pesados

## Evolución mensual

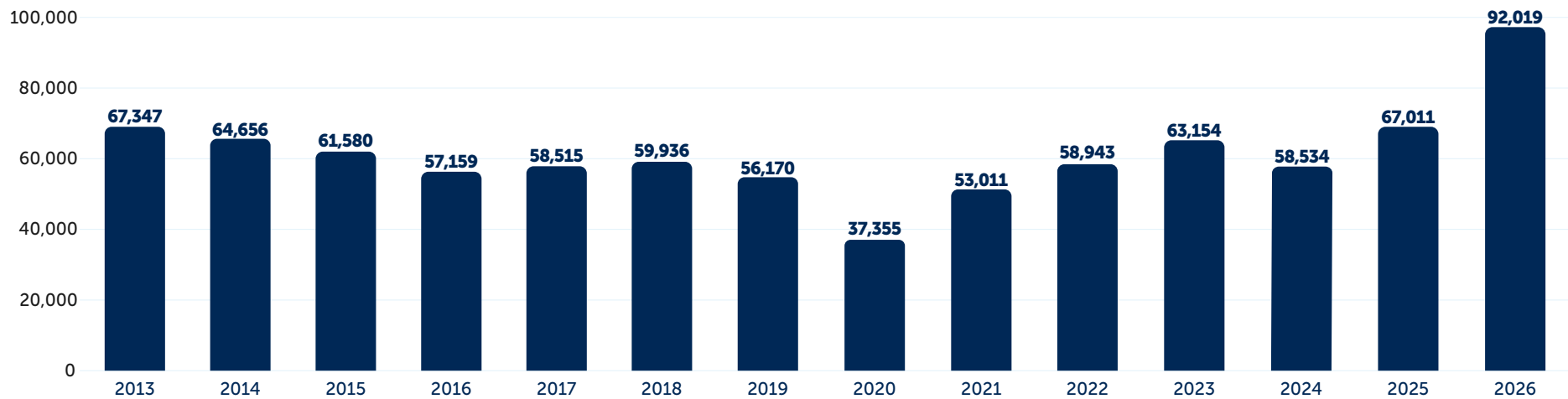
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Abril	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	<b>58,515</b>	<b>180,281</b>
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	<b>59,936</b>	<b>165,802</b>
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	<b>56,170</b>	<b>168,647</b>
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	<b>37,355</b>	<b>125,090</b>
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	<b>53,011</b>	<b>174,751</b>
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	<b>58,943</b>	<b>177,543</b>
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	<b>63,154</b>	<b>181,812</b>
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	<b>58,534</b>	<b>169,309</b>
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	<b>67,011</b>	<b>211,776</b>
2026	<b>23,069</b>	<b>23,512</b>	<b>22,997</b>	<b>22,441</b>									<b>92,019</b>	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	<b>2.4%</b>	<b>6.0%</b>
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	<b>2.4%</b>	<b>-8.0%</b>
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	<b>-6.3%</b>	<b>1.7%</b>
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	<b>-33.5%</b>	<b>-25.8%</b>
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	<b>41.9%</b>	<b>39.7%</b>
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	<b>11.2%</b>	<b>1.6%</b>
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	<b>7.1%</b>	<b>2.4%</b>
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	<b>-7.3%</b>	<b>-6.9%</b>
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	<b>14.5%</b>	<b>25.1%</b>
Var. % 26/25	<b>24.5%</b>	<b>52.4%</b>	<b>37.1%</b>	<b>37.9%</b>									<b>37.3%</b>	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

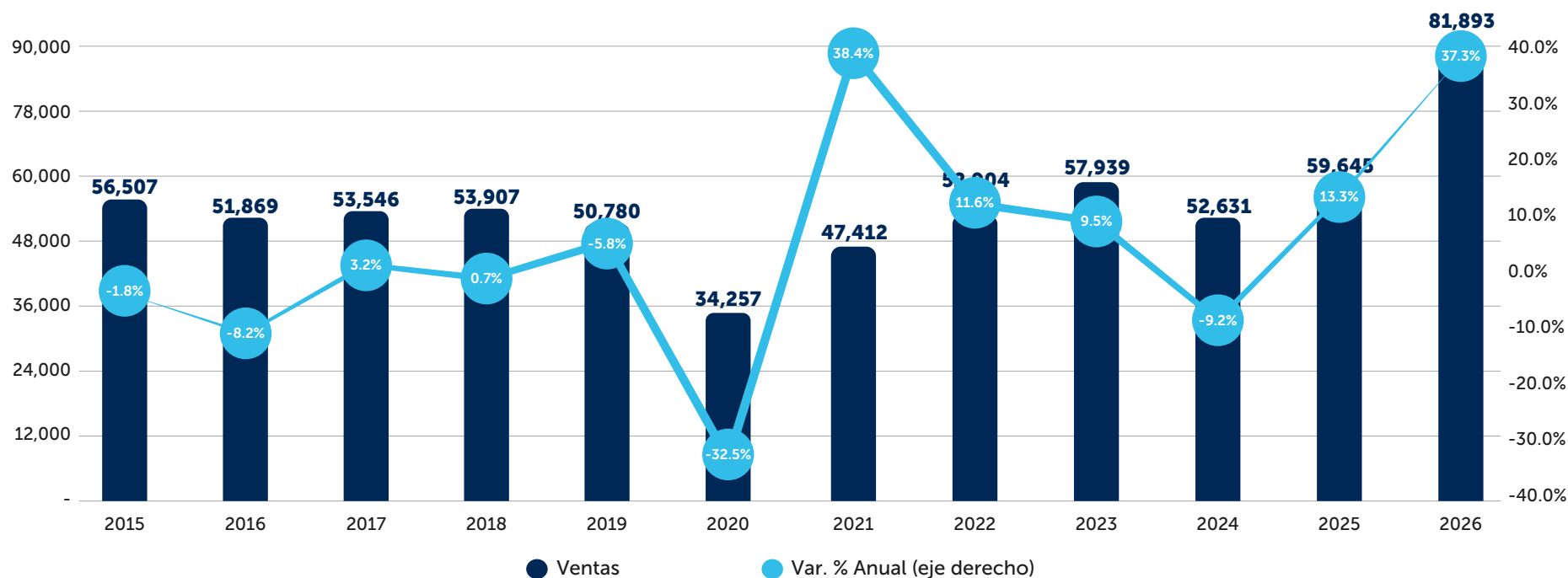
## A abril de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

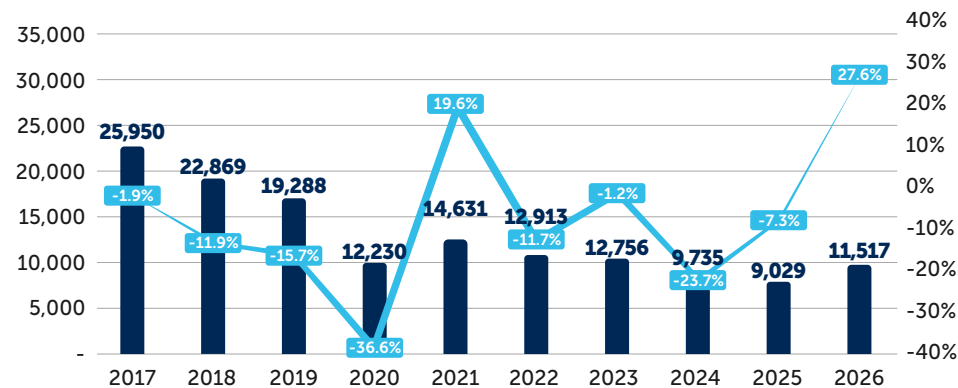
# Venta de vehículos livianos

A abril de cada año

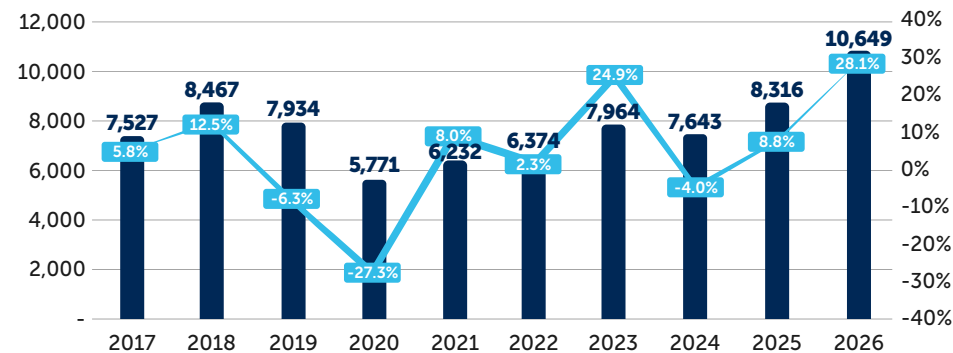


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

## Automóviles, SW

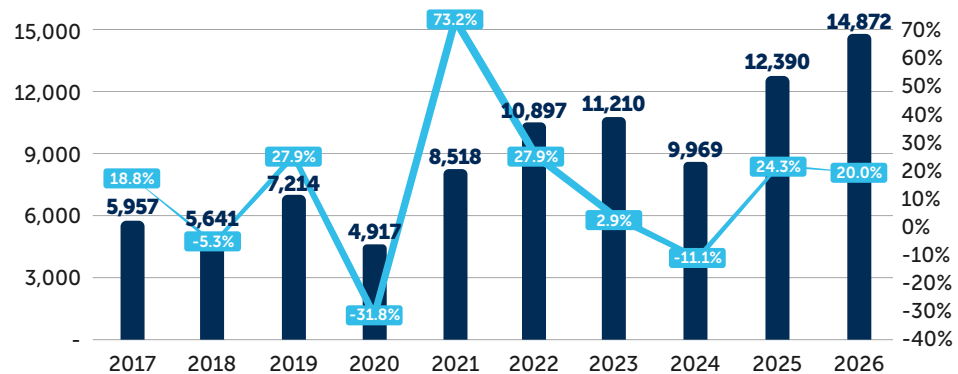


## Camionetas

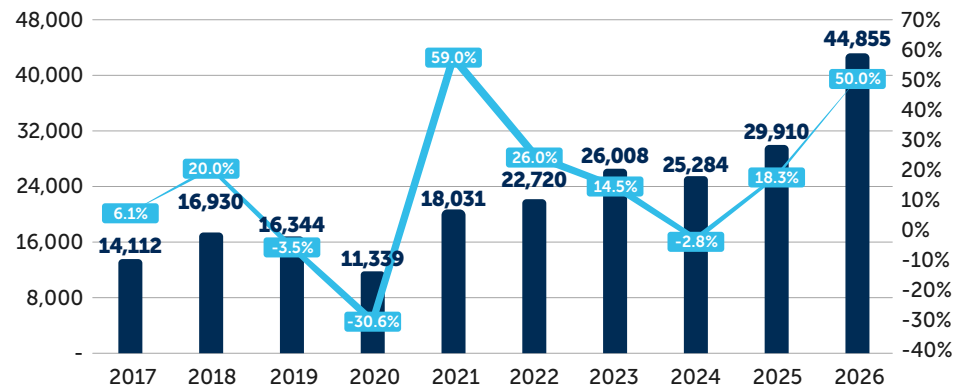


● Ventas      ● Var. % Anual (eje derecho)

## Pick up, furgonetas

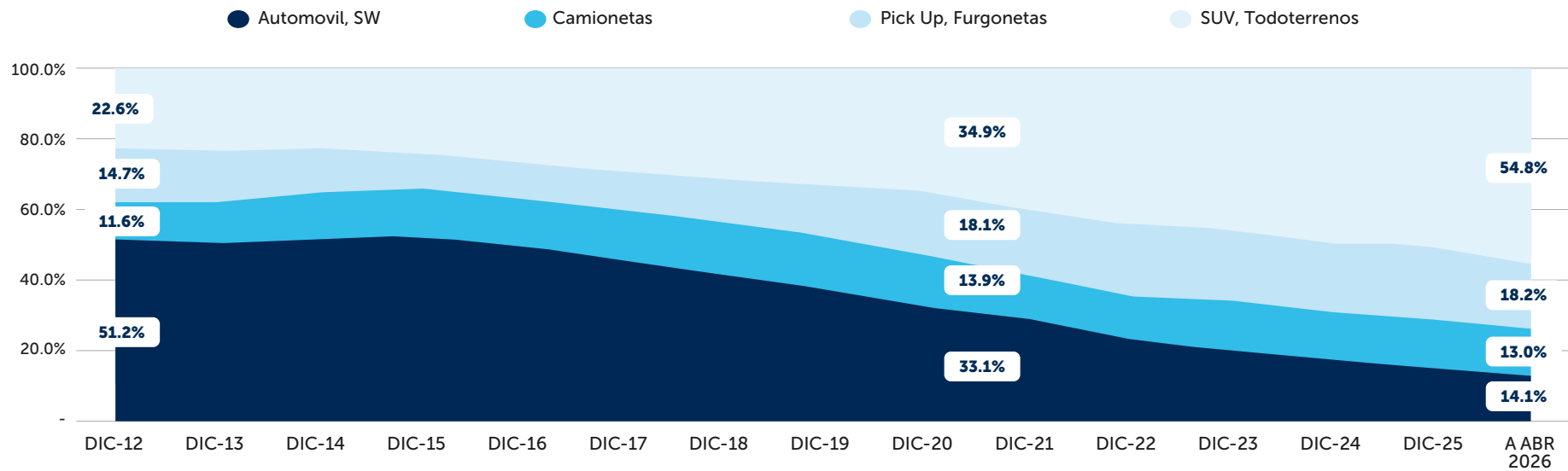


## SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

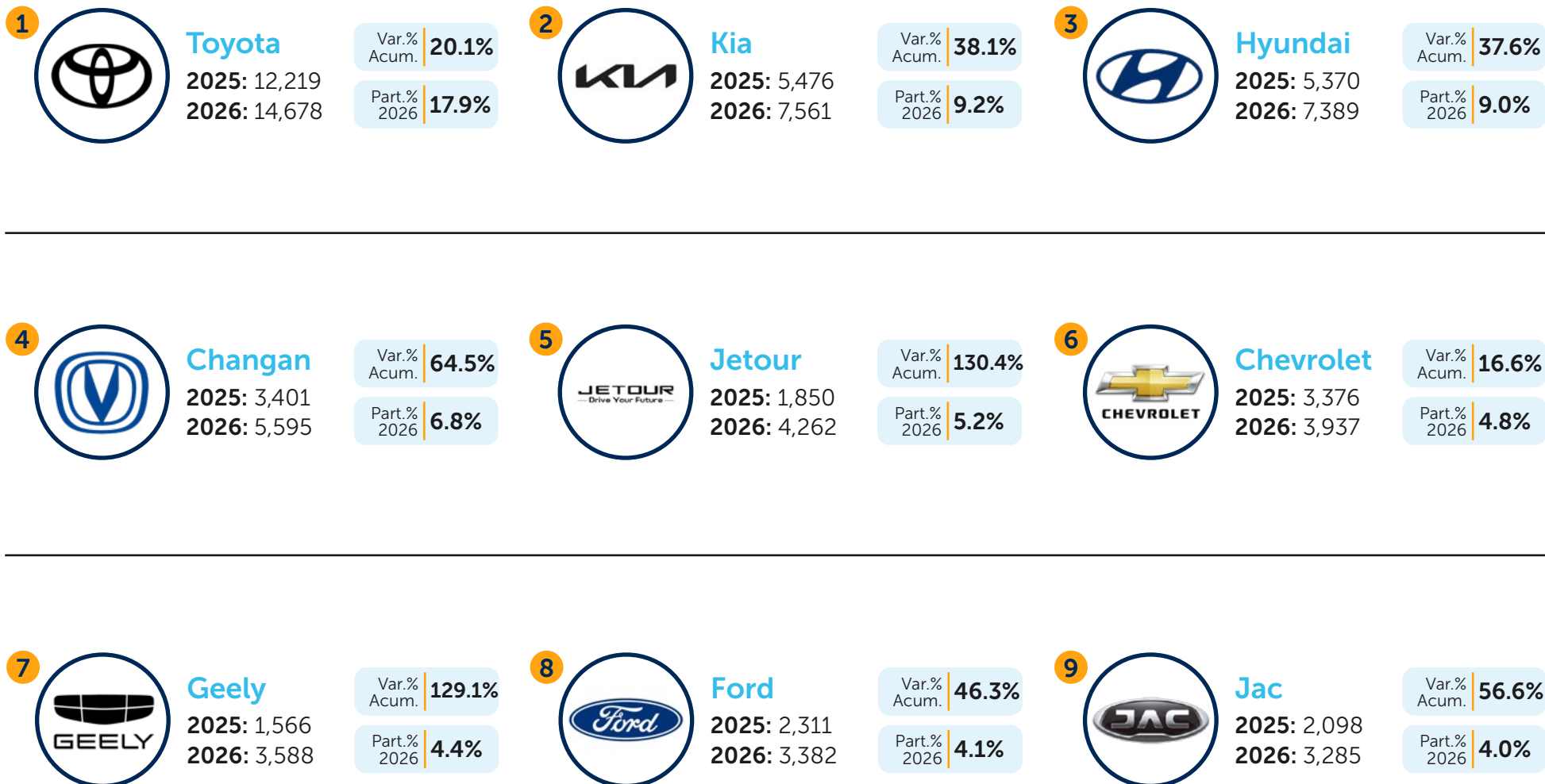
## Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GOA - AAP

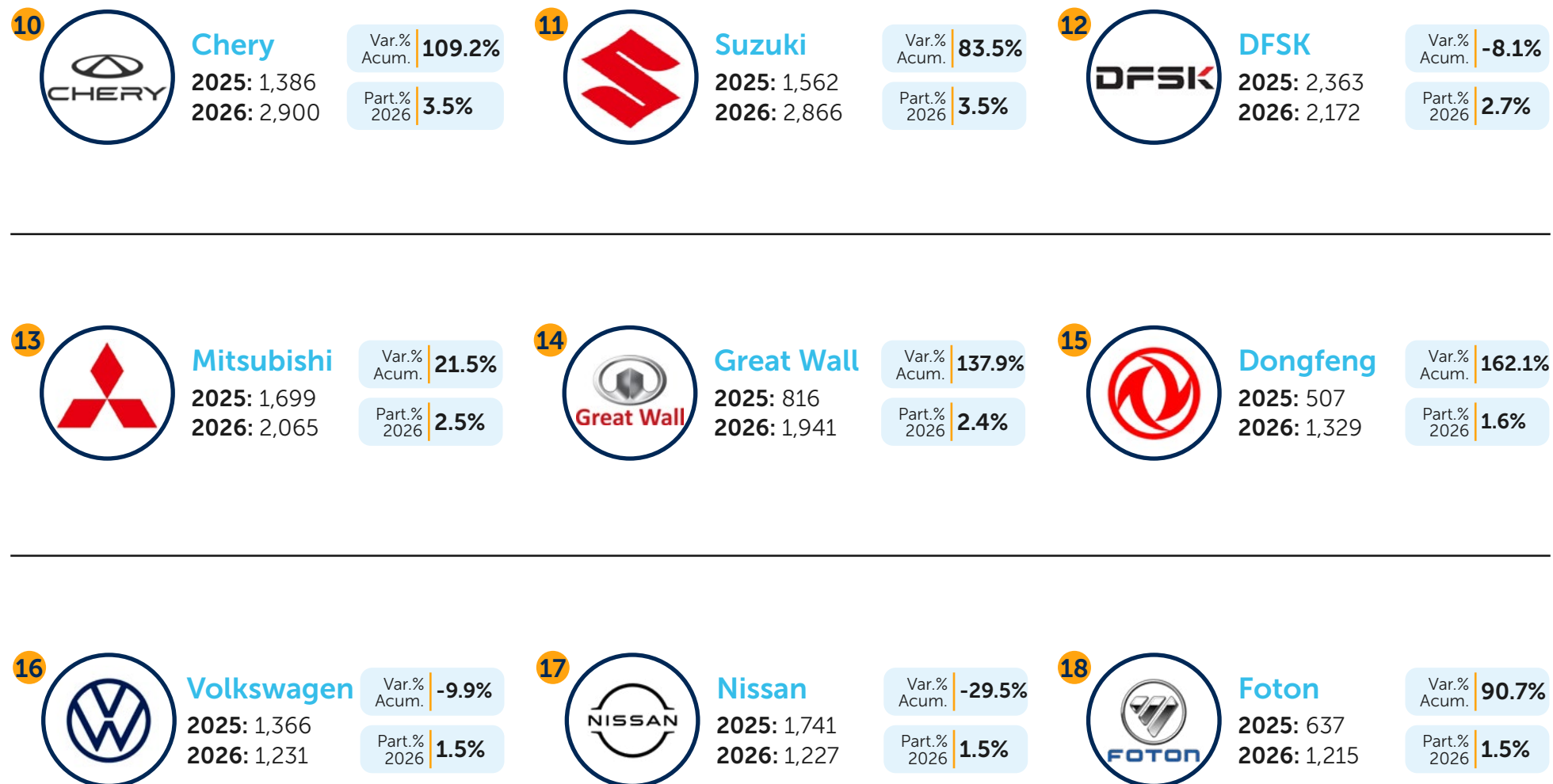
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



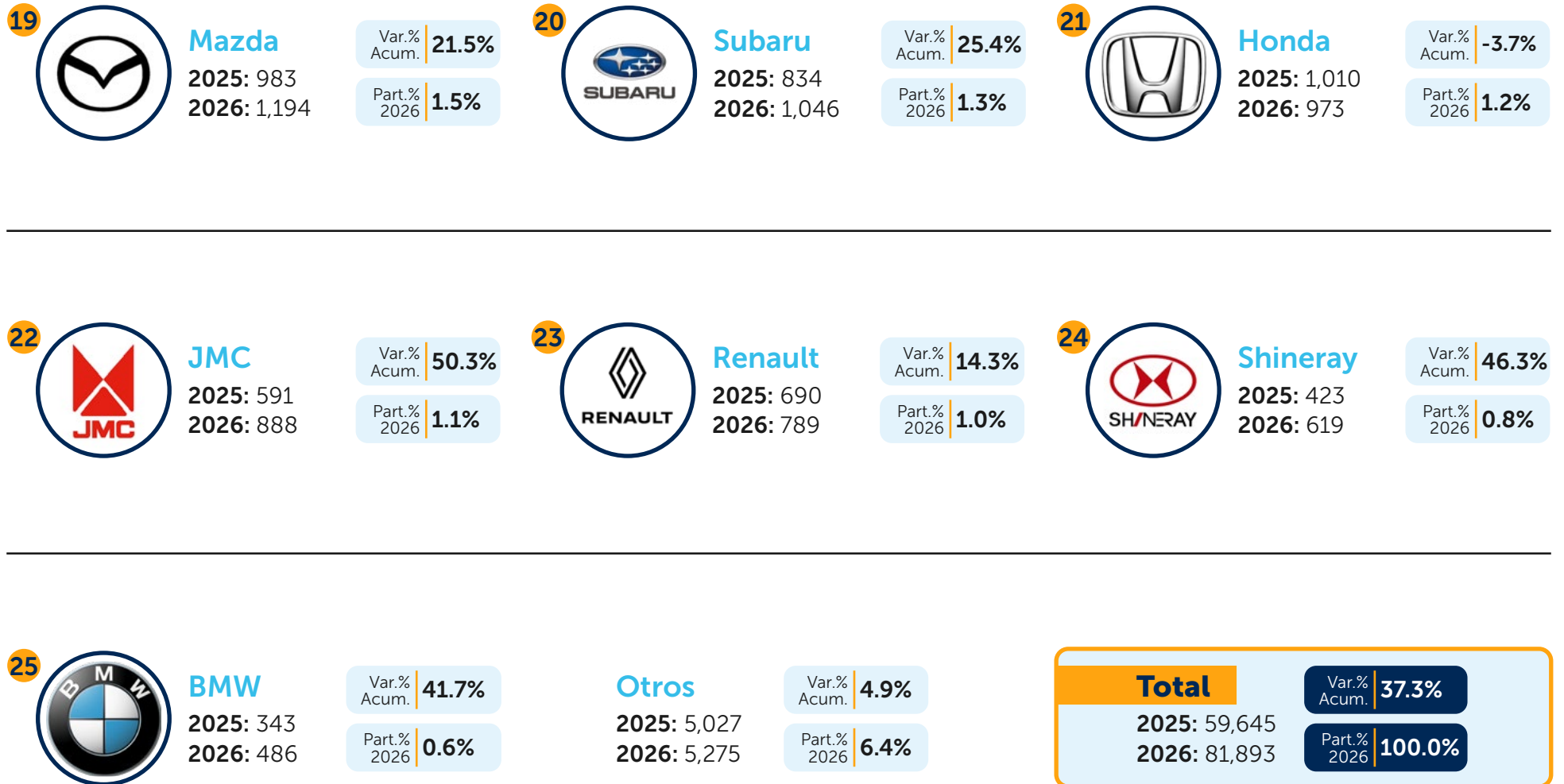
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



## Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Kia	2,570	3,520	48.2%	32.7%
2	Hyundai	2,181	2,548	22.4%	22.0%
3	Toyota	1,161	1,903	71.2%	16.8%
4	Suzuki	352	984	199.6%	7.7%
5	Chevrolet	483	650	21.2%	5.2%
6	Chery	232	571	105.4%	4.3%
7	Nissan	450	228	14.4%	2.0%
8	Changan	220	225	-52.3%	2.0%
9	Geely	70	189	144.4%	1.7%
10	Renault	124	129	-8.3%	1.1%
	Otros	1,186	570	-51.9%	4.9%
<b>Total</b>		<b>9,029</b>	<b>11,517</b>	<b>27.6%</b>	<b>100.0%</b>

## Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Changan	1,660	2,439	40.6%	22.6%
2	Toyota	1,539	1,947	22.0%	18.6%
3	Chevrolet	1,409	1,625	9.8%	13.9%
4	DFSK	753	724	8.9%	7.9%
5	Mitsubishi	530	541	41.7%	5.2%
6	Shineray	395	536	-9.5%	4.6%
7	Foton	211	403	88.4%	3.8%
8	King Long	187	342	63.1%	3.2%
9	Renault	166	285	46.1%	2.7%
10	KYC	180	285	44.2%	2.7%
	Otros	1,286	1,522	18.4%	14.3%
<b>Total</b>		<b>8,316</b>	<b>10,649</b>	<b>28.1%</b>	<b>100.0%</b>

## Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	4,688	4,077	-14.5%	27.9%
2	Jac	794	1,392	73.7%	9.2%
3	Great Wall	739	1,345	26.9%	8.7%
4	Ford	1,029	1,233	77.4%	8.6%
5	Mitsubishi	733	935	34.1%	7.0%
6	JMC	591	888	50.6%	5.8%
7	Foton	426	812	81.2%	5.1%
8	Hyundai	580	753	26.2%	4.9%
9	Kia	397	634	53.7%	4.0%
10	Forland	250	329	42.2%	2.4%
	Otros	2,163	2,474	14.4%	16.6%
<b>Total</b>		<b>12,390</b>	<b>14,872</b>	<b>20.0%</b>	<b>100.0%</b>

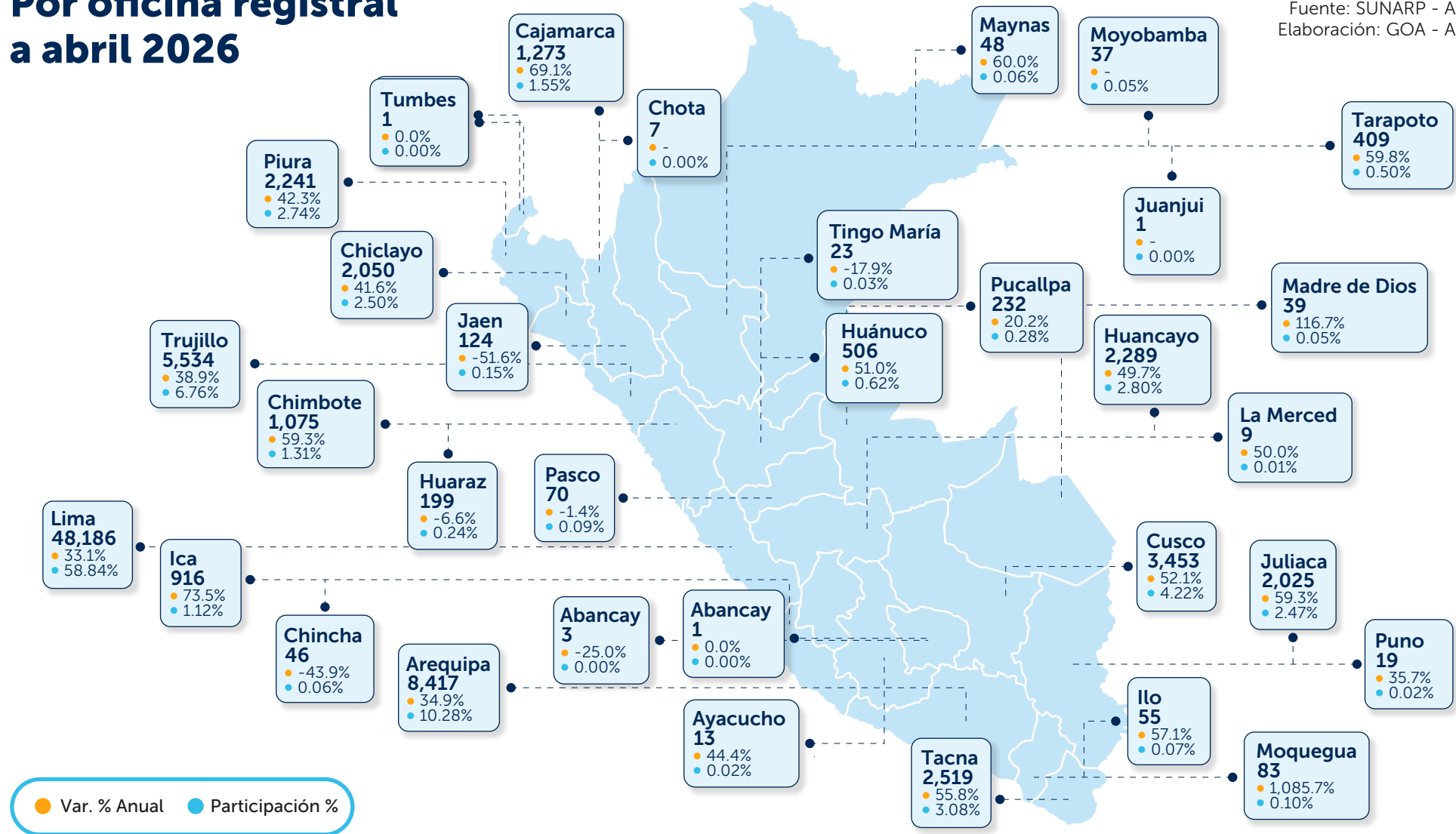
## SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	4,831	6,751	48.9%	15.4%
2	Jetour	1,850	4,262	138.2%	9.8%
3	Hyundai	2,393	3,929	59.1%	8.7%
4	Kia	2,504	3,402	30.9%	7.6%
5	Geely	1,495	3,399	129.1%	7.3%
6	Changan	1,391	2,834	100.1%	6.2%
7	Ford	1,277	2,124	61.8%	4.4%
8	Chery	1,154	2,074	72.7%	4.4%
9	Suzuki	1,074	1,628	8.5%	3.7%
10	JAC	1,104	1,612	50.2%	3.6%
	Otros	10,837	12,840	18.5%	28.6%
<b>Total</b>		<b>29,910</b>	<b>44,855</b>	<b>50.0%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

# Por oficina registral a abril 2026

Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GOA - AAP



## Por color a abril 2026

Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GOA - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos enero - abril 2026

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Abril 2026"	"Acum Abril 2025"	% Participación 2026	Var % 26/25
○ Blanco	2,227	9,014	6,055	8,230	25,526	18,786	31.2%	35.9%
● Gris	2,458	13,245	870	2,304	18,877	11,719	23.1%	61.1%
● Negro	2,680	7,786	776	1,220	12,462	7,676	15.2%	62.4%
● Plata	2,199	5,661	2,284	2,022	12,166	9,779	14.9%	24.4%
● Rojo	1,302	4,300	319	498	6,419	6,225	7.8%	3.1%
● Azul	558	3,332	224	320	4,434	3,627	5.4%	22.2%
● Verde	79	737	71	170	1,057	998	1.3%	5.9%
● Turquesa	0	263	0	0	263	157	0.3%	67.5%
● Celeste	3	206	0	3	212	138	0.3%	53.6%
● Dorado	0	158	4	3	165	100	0.2%	65.0%
● Naranja	0	31	0	64	95	118	0.1%	-19.5%
● Beige	1	67	0	16	84	217	0.1%	-61.3%
● Marrón	0	26	40	11	77	84	0.1%	-8.3%
● Amarillo	2	12	6	2	22	6	0.0%	266.7%
● Guinda	4	10	0	0	14	1	0.0%	1300.0%
● Morado	4	7	0	2	13	4	0.0%	225.0%
● Violeta	0	0	0	5	5	0	0.0%	-
● Rosado	0	0	0	2	2	0	0.0%	-
● Titanio	0	0	0	0	0	10	0.0%	-100.0%
<b>Total general</b>	<b>11,517</b>	<b>44,855</b>	<b>10,649</b>	<b>14,872</b>	<b>81,893</b>	<b>59,645</b>	<b>100%</b>	<b>37.3%</b>

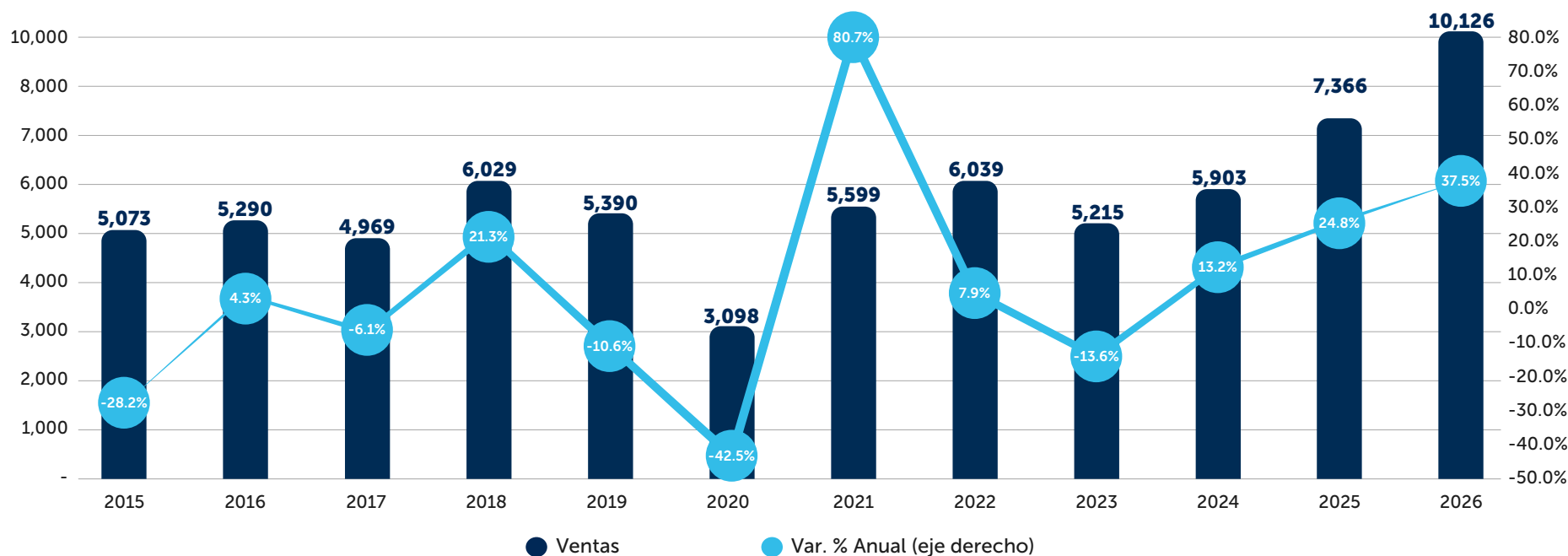
## Por origen de fabricación a abril 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP  
Elaboración: GOA - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Abril 2026"	"Acum Abril 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	3,893	25,240	7,185	6,246	42,564	25,632	52.0%	66.1%
Indonesia	935	5,340	2,453	0	8,728	5,772	10.7%	51.2%
India	3,530	4,158	0	141	7,829	4,891	9.6%	60.1%
Argentina	0	527	9	5,108	5,644	6,139	6.9%	-8.1%
Japón	128	3,055	369	51	3,603	3,177	4.4%	13.4%
Brasil	253	2,447	301	395	3,396	3,418	4.1%	-0.6%
México	1,001	1,170	0	302	2,473	3,144	3.0%	-21.3%
República de Corea	581	546	158	1,108	2,393	2,948	2.9%	-18.8%
Tailandia	900	183	0	1,308	2,391	1,933	2.9%	23.7%
Estados Unidos	29	958	1	75	1,063	1,025	1.3%	3.7%
Alemania	163	390	39	0	592	424	0.7%	39.6%
España	15	104	93	0	212	160	0.3%	32.5%
Hungría	32	121	0	0	153	243	0.2%	-37.0%
Vietnam	0	0	0	138	138	96	0.2%	43.8%
Reino Unido	45	90	0	0	135	212	0.2%	-36.3%
Otros	12	526	41	0	579	431	0.7%	34.3%
<b>Total general</b>	<b>11,517</b>	<b>44,855</b>	<b>10,649</b>	<b>14,872</b>	<b>81,893</b>	<b>59,645</b>	<b>100%</b>	<b>37.3%</b>

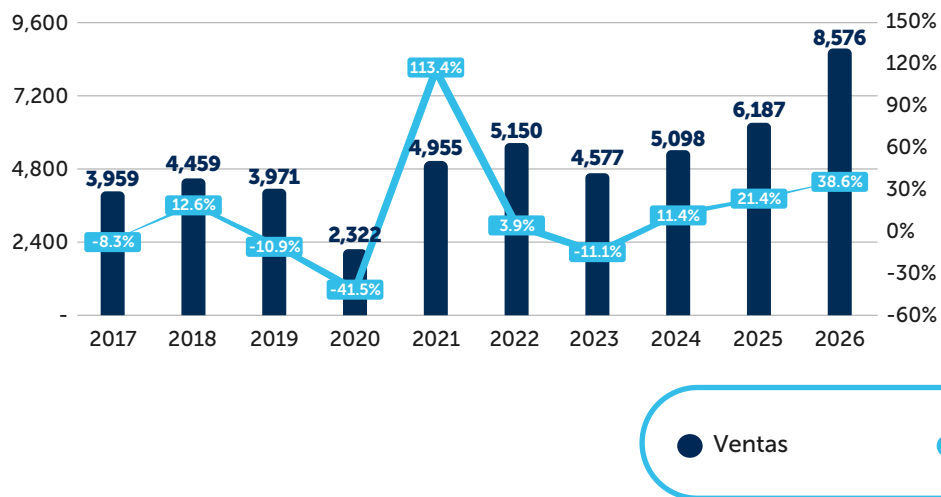
# Venta de vehículos pesados

A abril de cada año

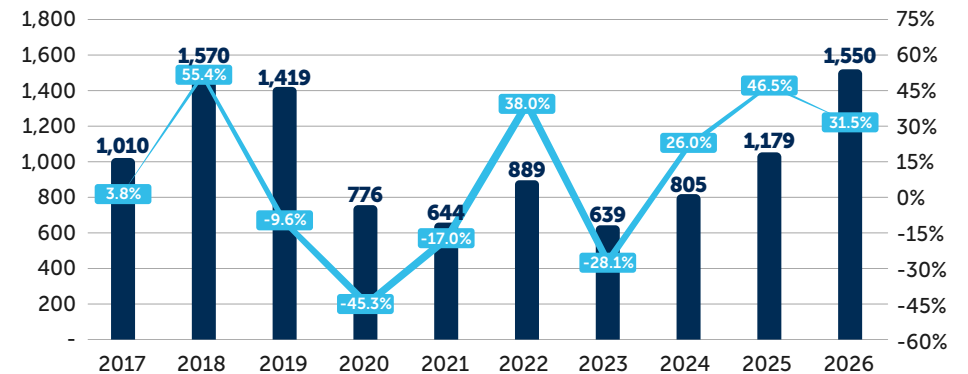


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

## Camiones y tracto



## Minibús, ómnibus

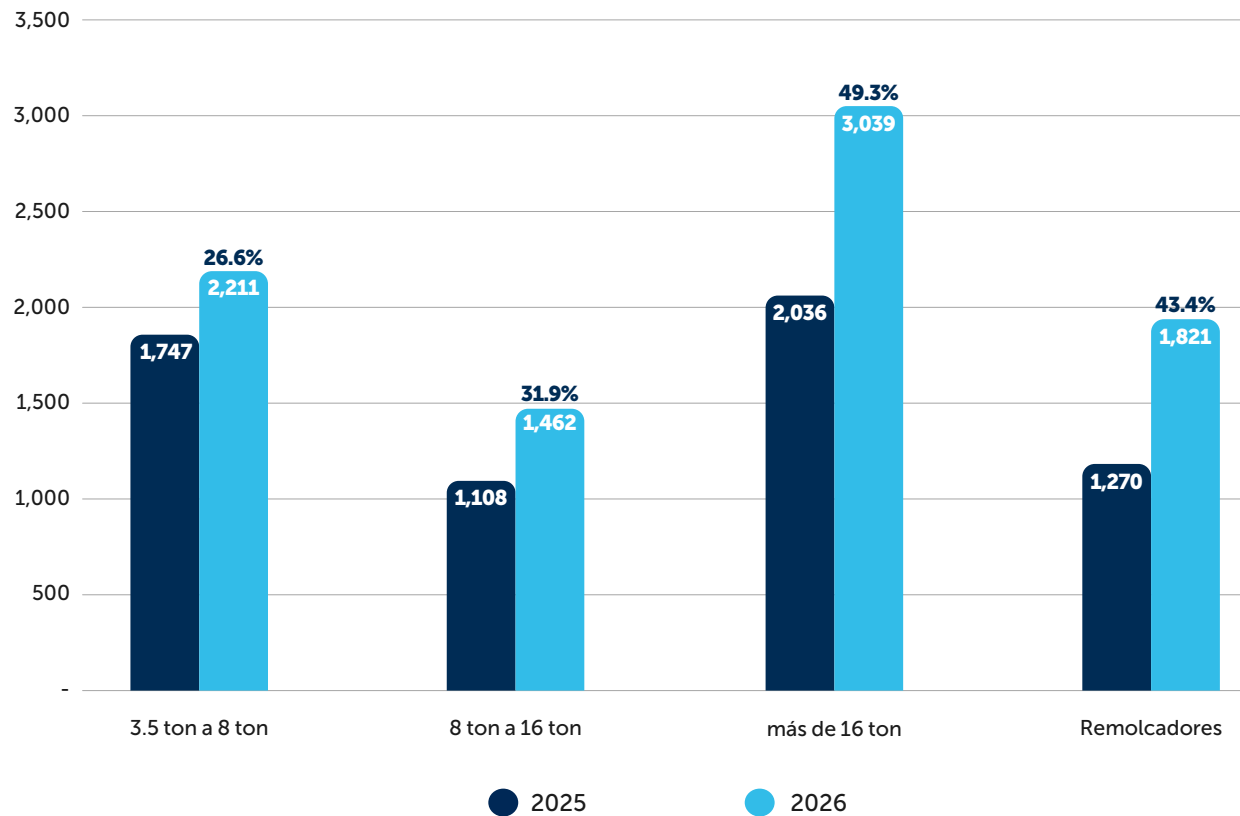


● Ventas      ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

## Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

A abril de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

## Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	502	747	48.8%	33.8%
2	Fuso	265	262	-1.1%	11.8%
3	JAC	198	260	31.3%	11.8%
4	Hino	184	255	38.6%	11.5%
5	Foton	161	176	9.3%	8.0%
6	Hyundai	146	175	19.9%	7.9%
7	JMC	96	113	17.7%	5.1%
8	Forland	53	51	-3.8%	2.3%
9	FAW	14	38	171.4%	1.7%
10	Clave 7	16	36	125.0%	1.6%
	Otros	112	98	-12.5%	4.4%
<b>Total</b>		<b>1,747</b>	<b>2,211</b>	<b>26.6%</b>	<b>100%</b>

## Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	279	369	32.3%	25.2%
2	JAC	104	244	134.6%	16.7%
3	Hino	151	153	1.3%	10.5%
4	Sinotruk	78	140	79.5%	9.6%
5	Foton	84	119	41.7%	8.1%
6	Fuso	89	96	7.9%	6.6%
7	Dongfeng	51	59	15.7%	4.0%
8	Forland	31	59	90.3%	4.0%
9	Volkswagen	51	43	-15.7%	2.9%
10	Mercedes Benz	57	39	-31.6%	2.7%
	Otros	133	141	6.0%	9.6%
<b>Total</b>		<b>1,108</b>	<b>1,462</b>	<b>31.9%</b>	<b>100%</b>

## Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	356	792	122.5%	26.1%
2	Volvo	459	462	0.7%	15.2%
3	Shacman	254	457	79.9%	15.0%
4	Mercedes Benz	225	188	-16.4%	6.2%
5	FAW	60	163	171.7%	5.4%
6	Scania	95	134	41.1%	4.4%
7	Isuzu	71	119	67.6%	3.9%
8	Foton	92	105	14.1%	3.5%
9	Volkswagen	45	85	88.9%	2.8%
10	Hino	54	80	48.1%	2.6%
	Otros	325	454	39.7%	14.9%
<b>Total</b>		<b>2,036</b>	<b>3,039</b>	<b>49.3%</b>	<b>100%</b>

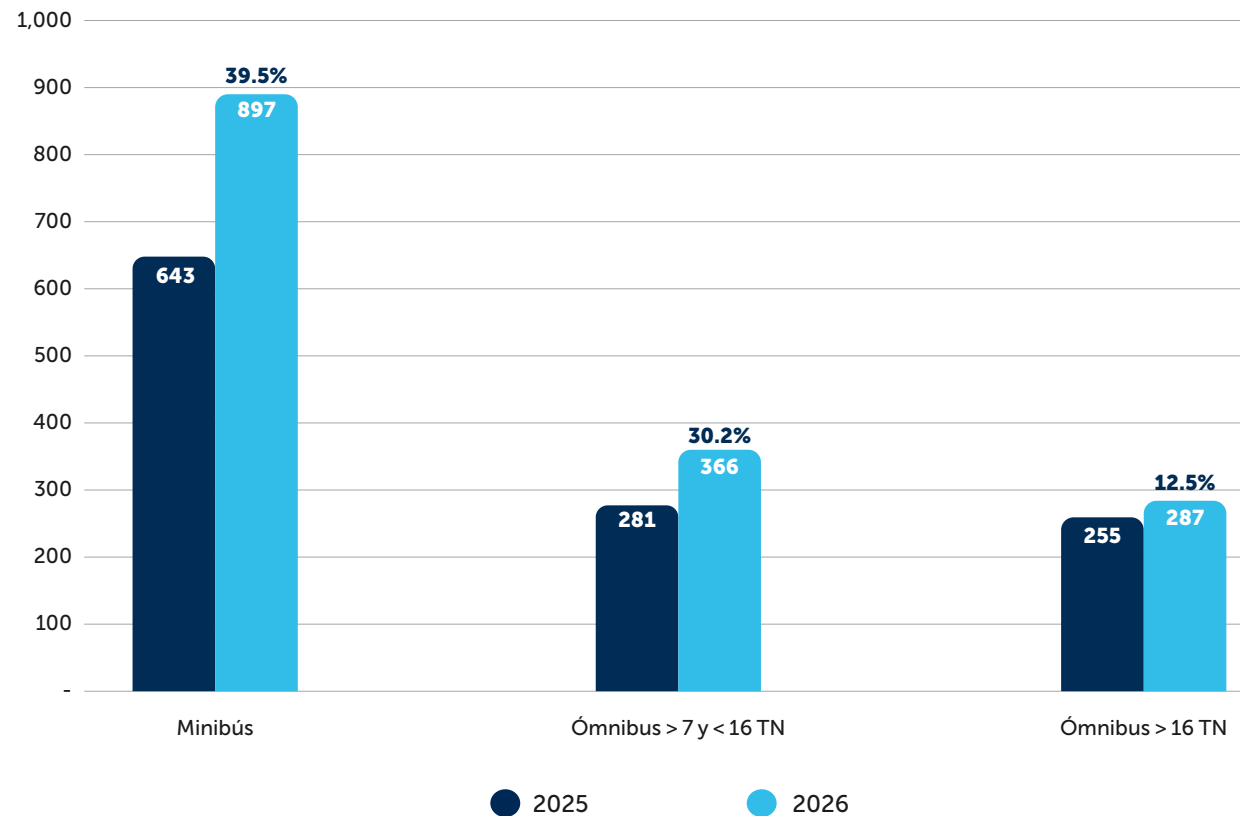
## Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	240	372	55.0%	20.4%
2	Scania	250	305	22.0%	16.7%
3	Foton	146	213	45.9%	11.7%
4	Shacman	102	176	72.5%	9.7%
5	International	138	162	17.4%	8.9%
6	FAW	55	125	127.3%	6.9%
7	Freightliner	69	107	55.1%	5.9%
8	Mercedes Benz	79	104	31.6%	5.7%
9	Sinotruk	63	68	7.9%	3.7%
10	Dongfeng	12	41	241.7%	2.3%
	Otros	116	148	27.6%	8.1%
<b>Total</b>		<b>1,270</b>	<b>1,821</b>	<b>43.4%</b>	<b>100%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

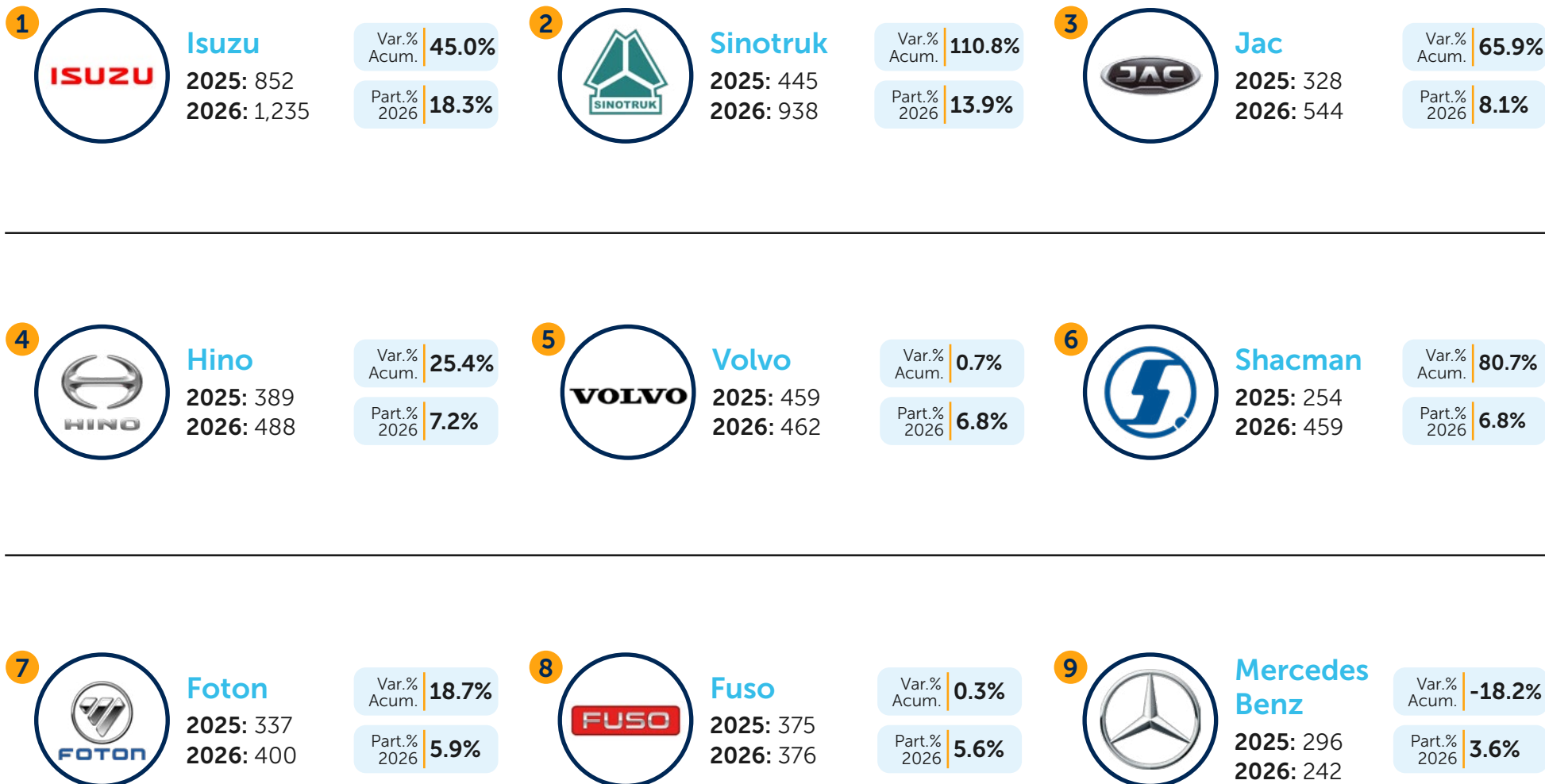
## Venta de minibuses y omnibuses por segmento

Acumulado enero - abril 2026



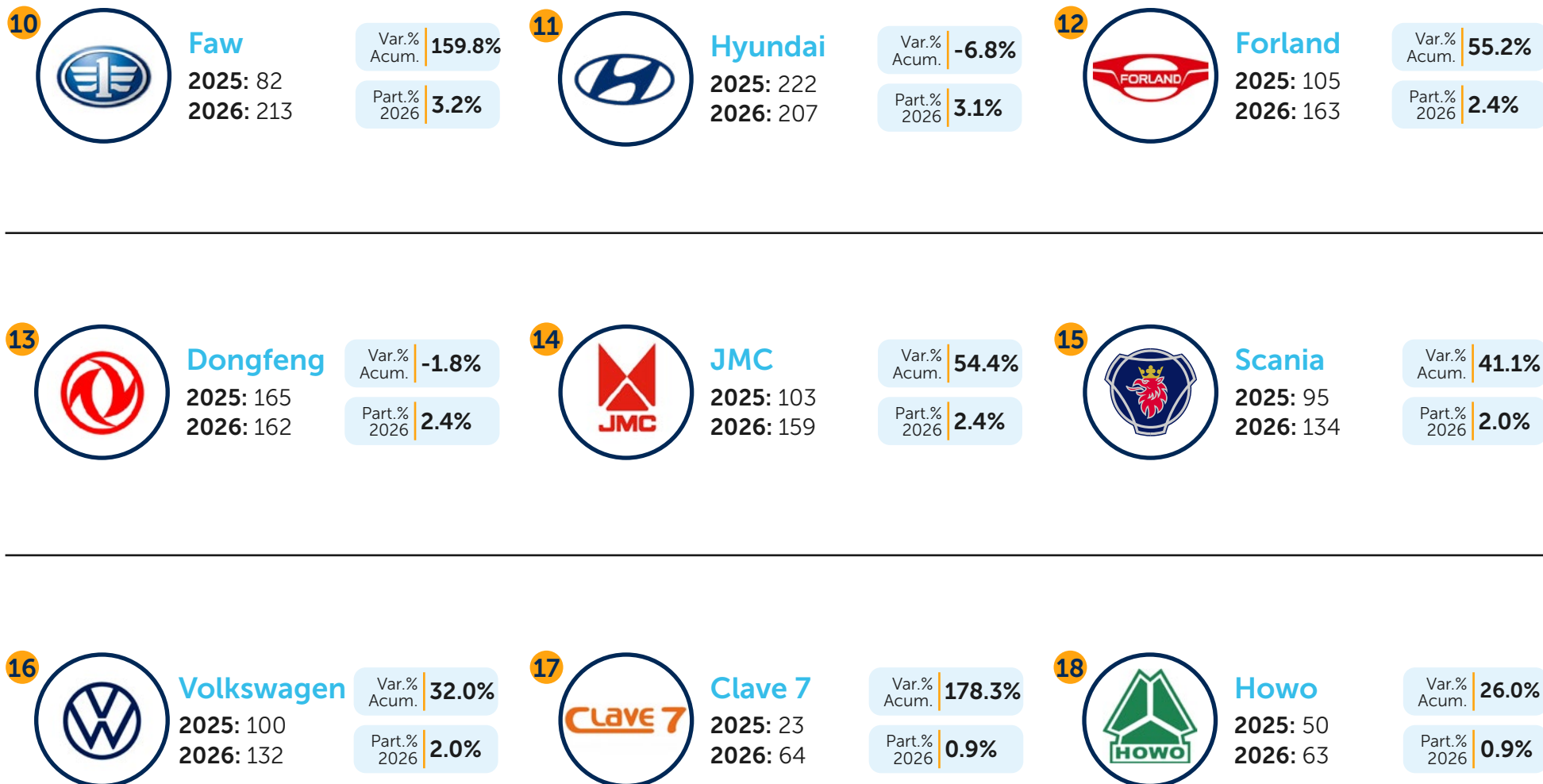
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



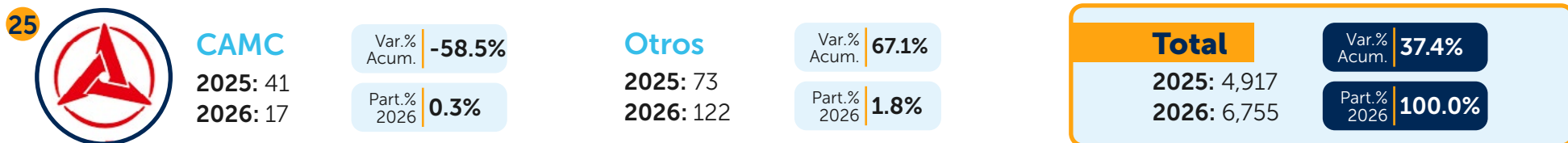
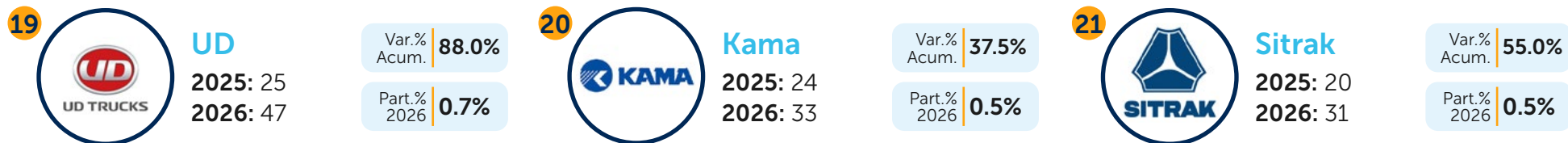
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



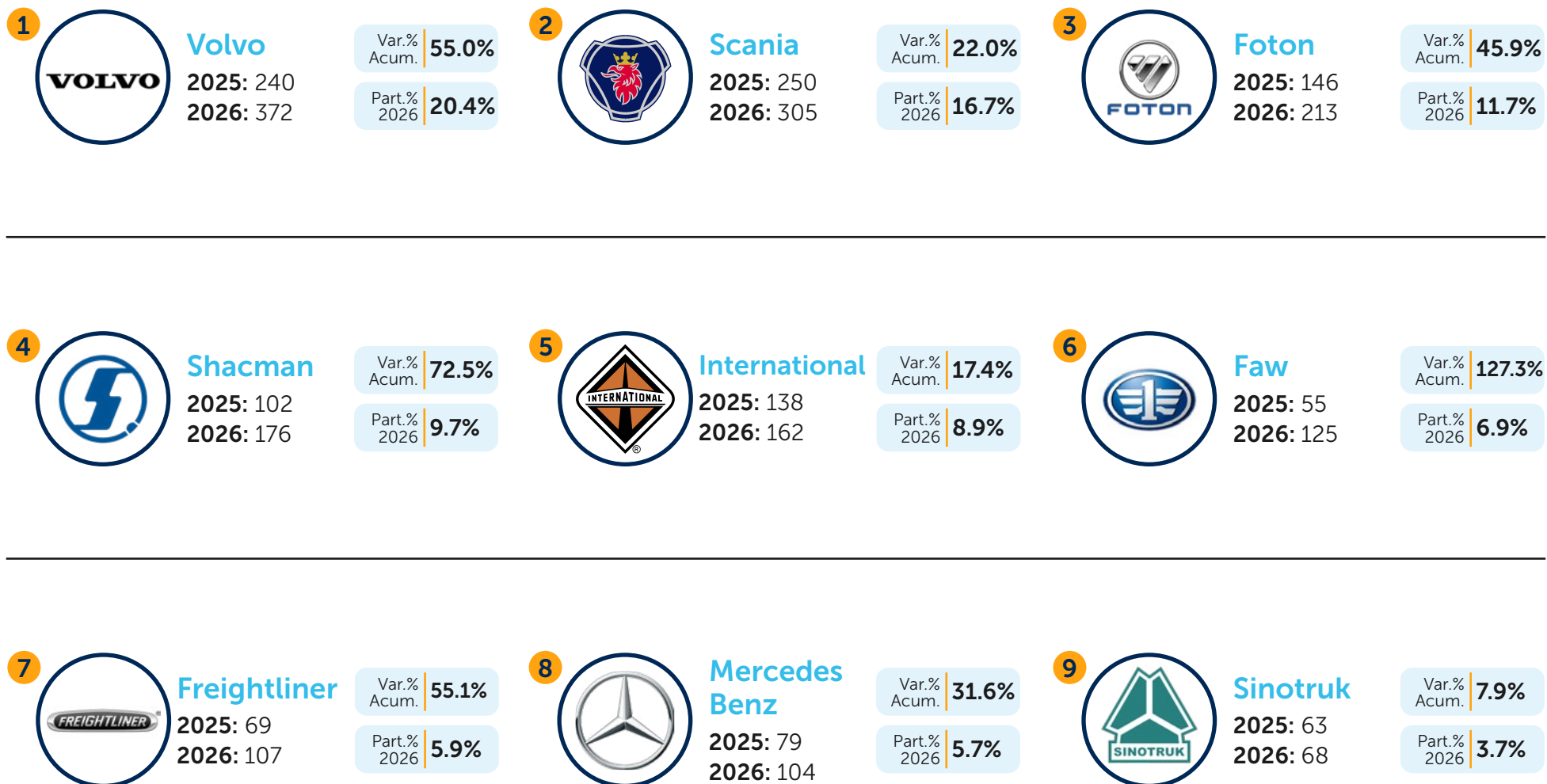
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



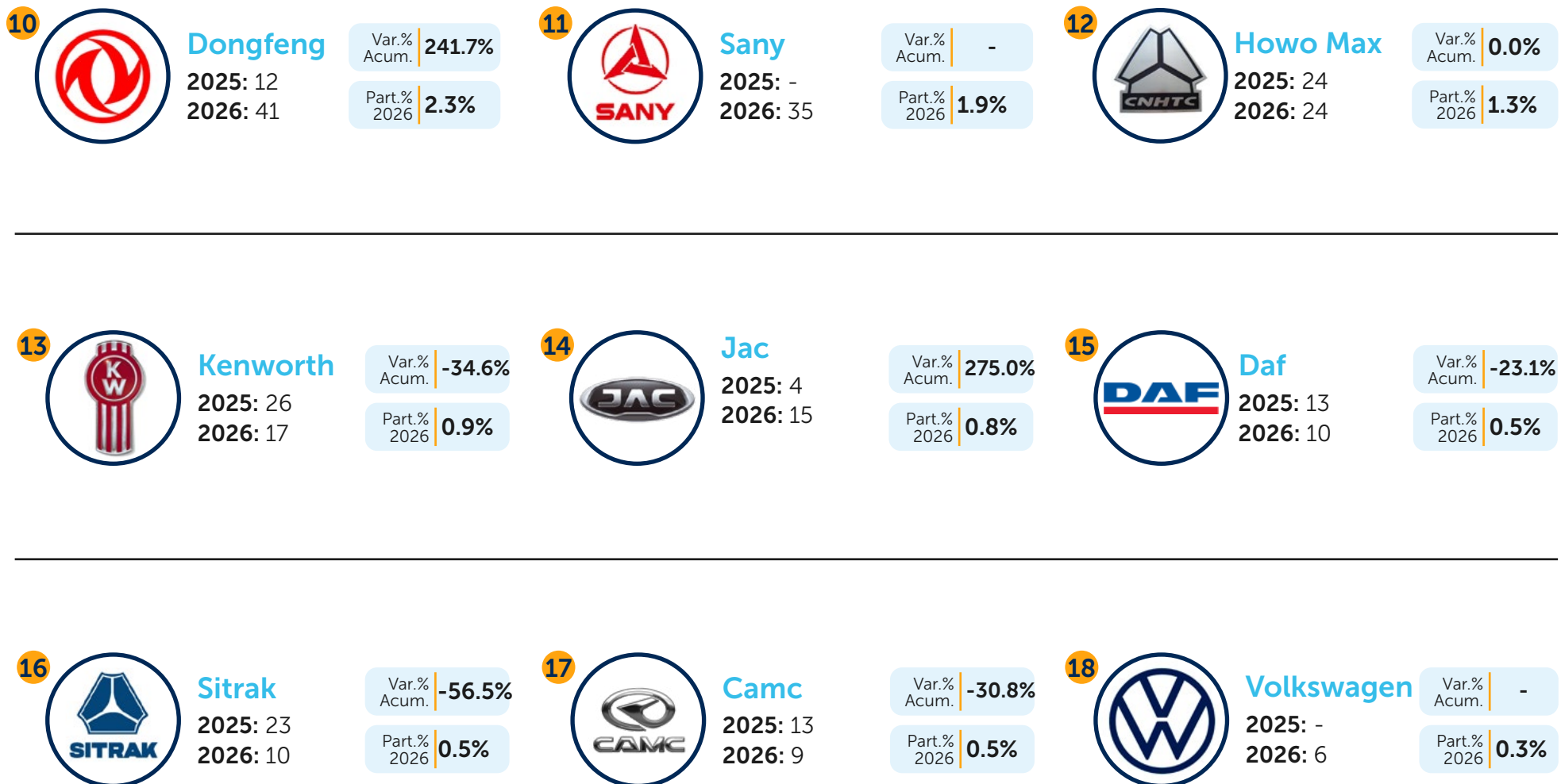
## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



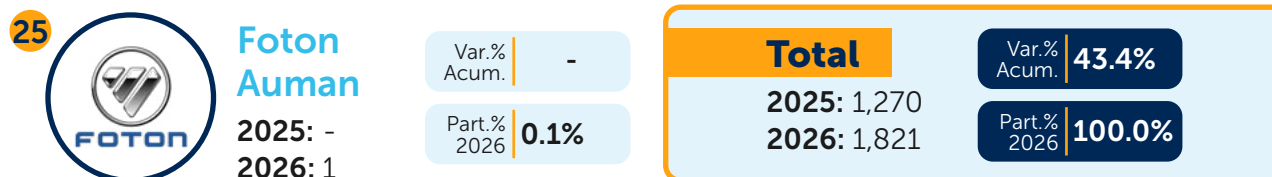
## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



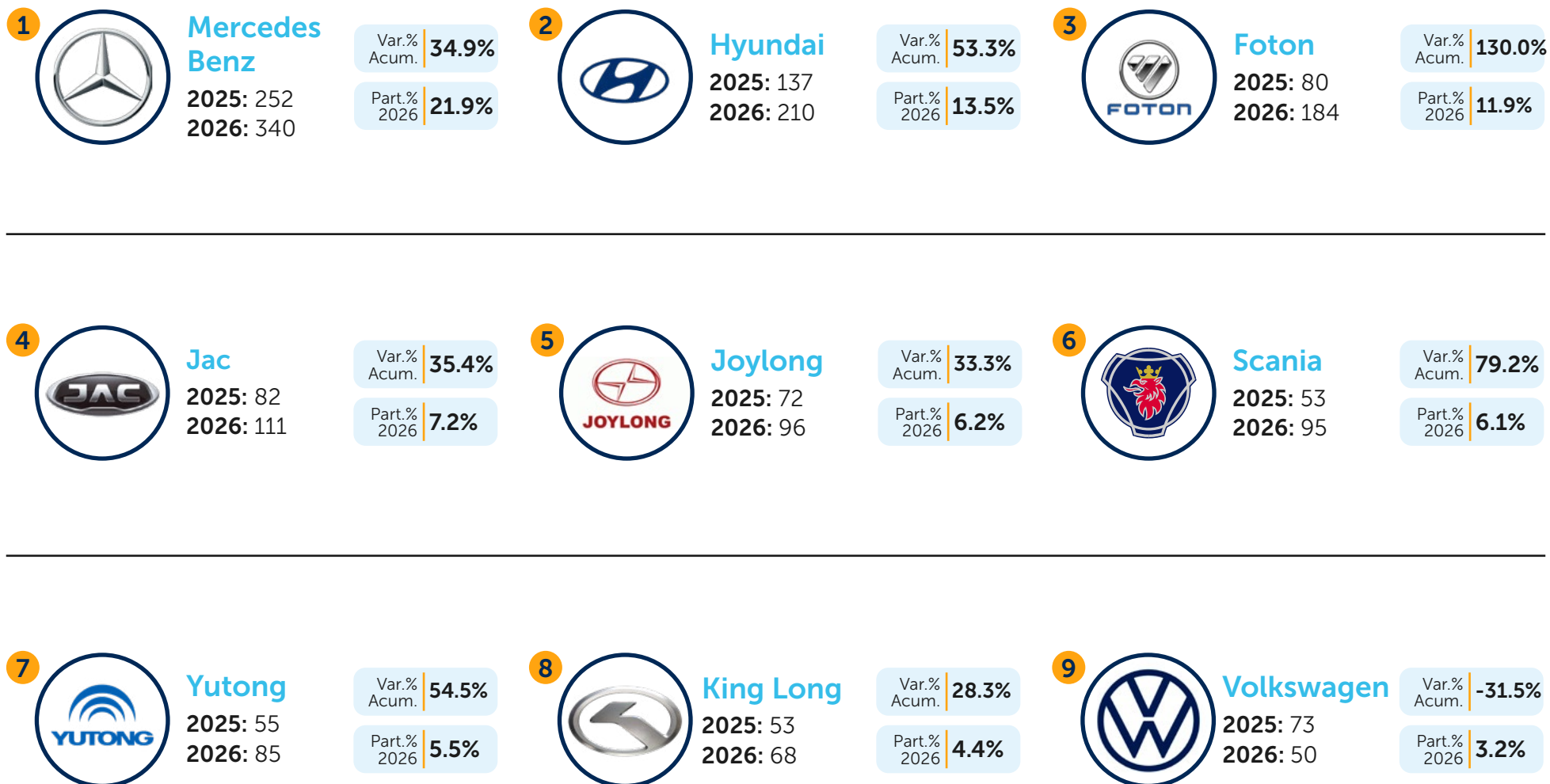
## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GOA - AAP



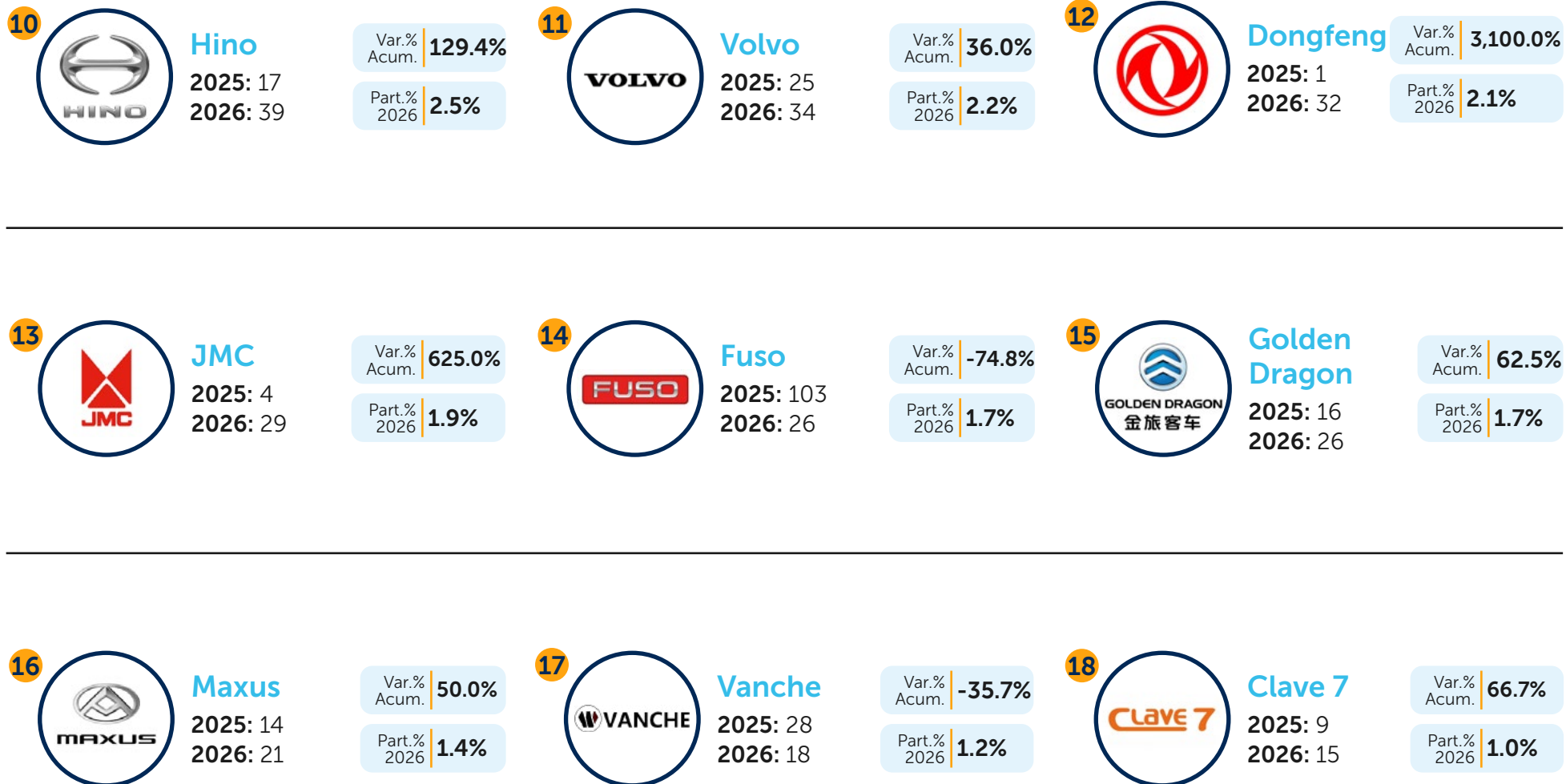
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



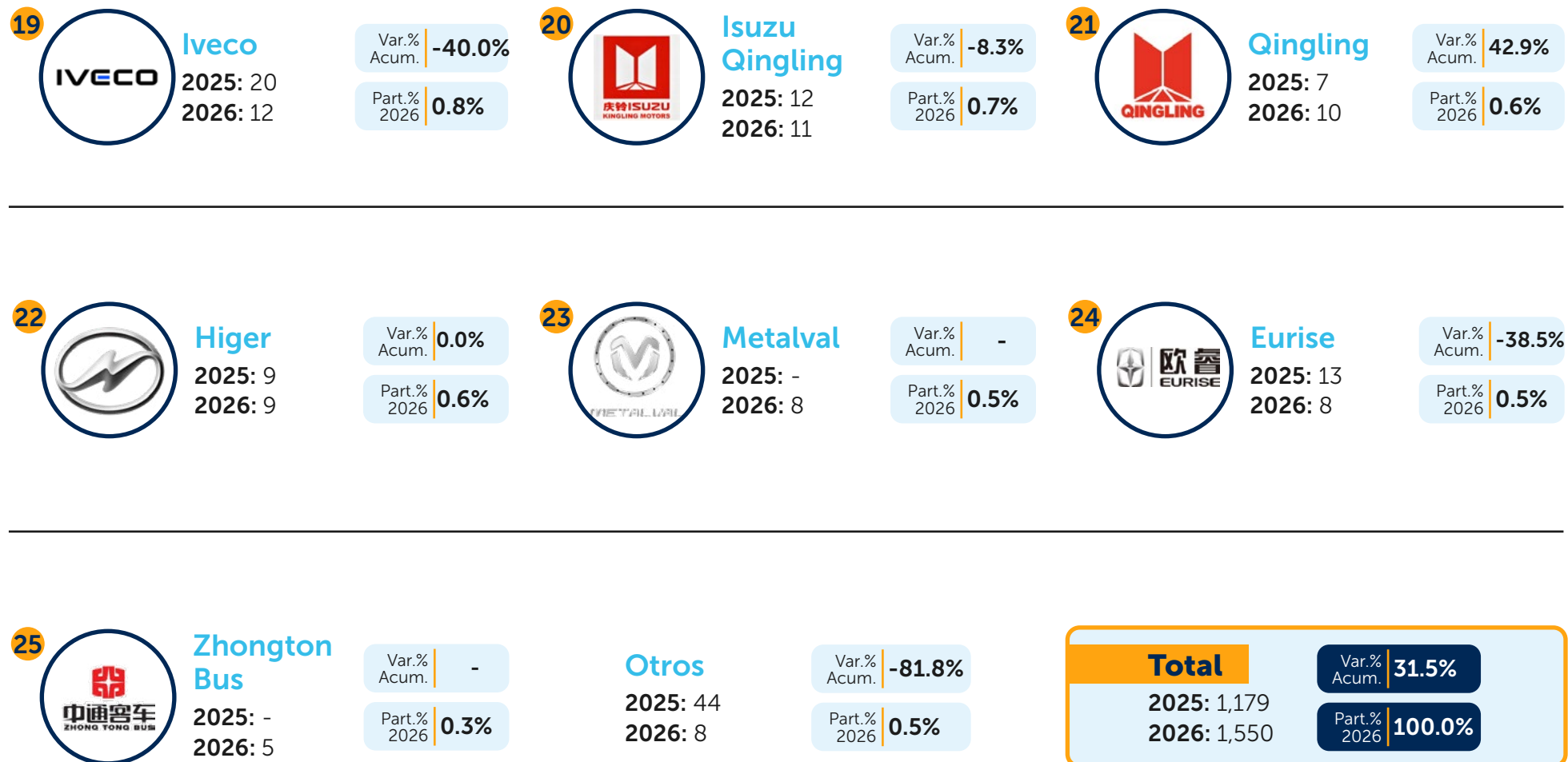
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



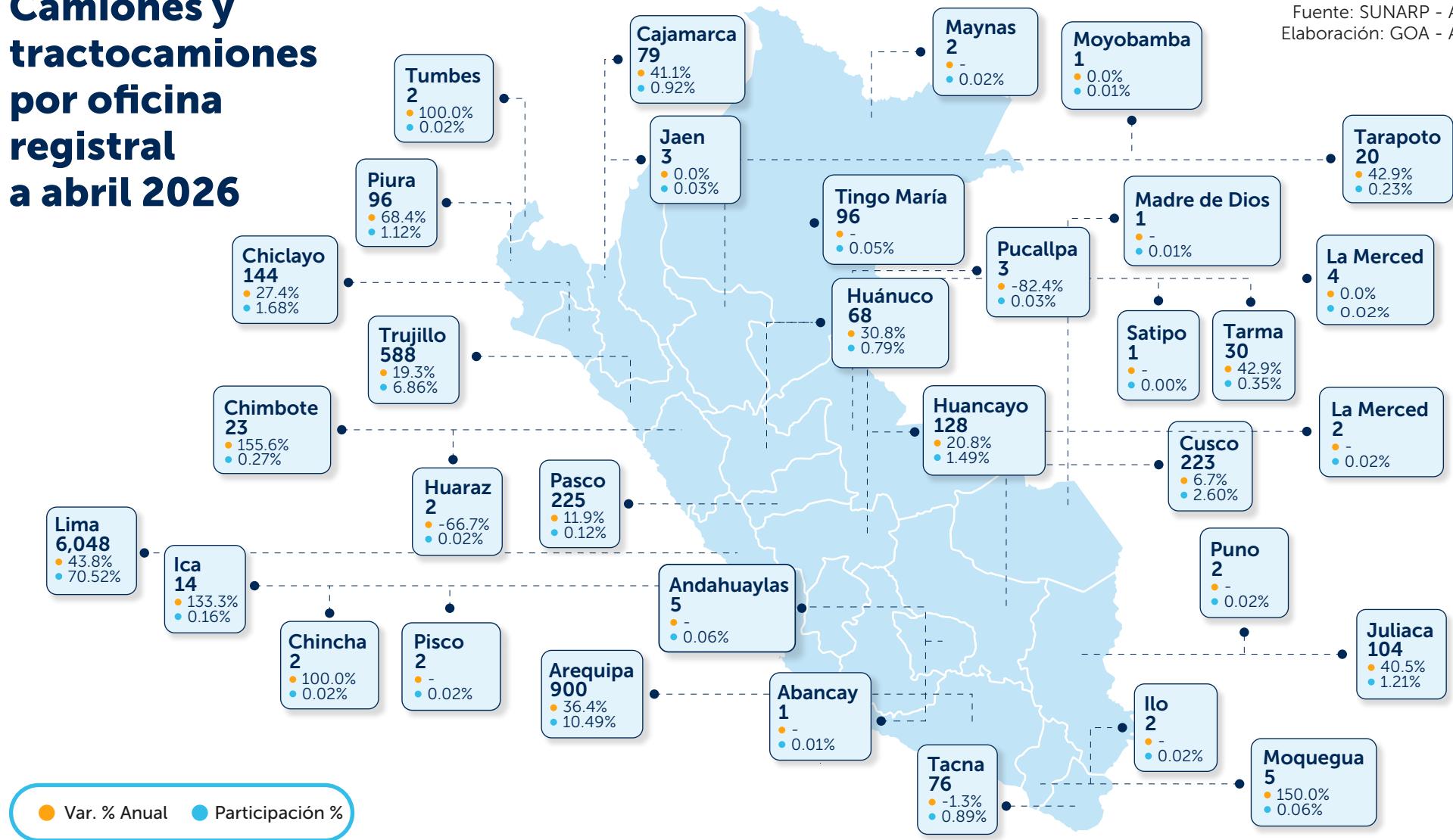
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



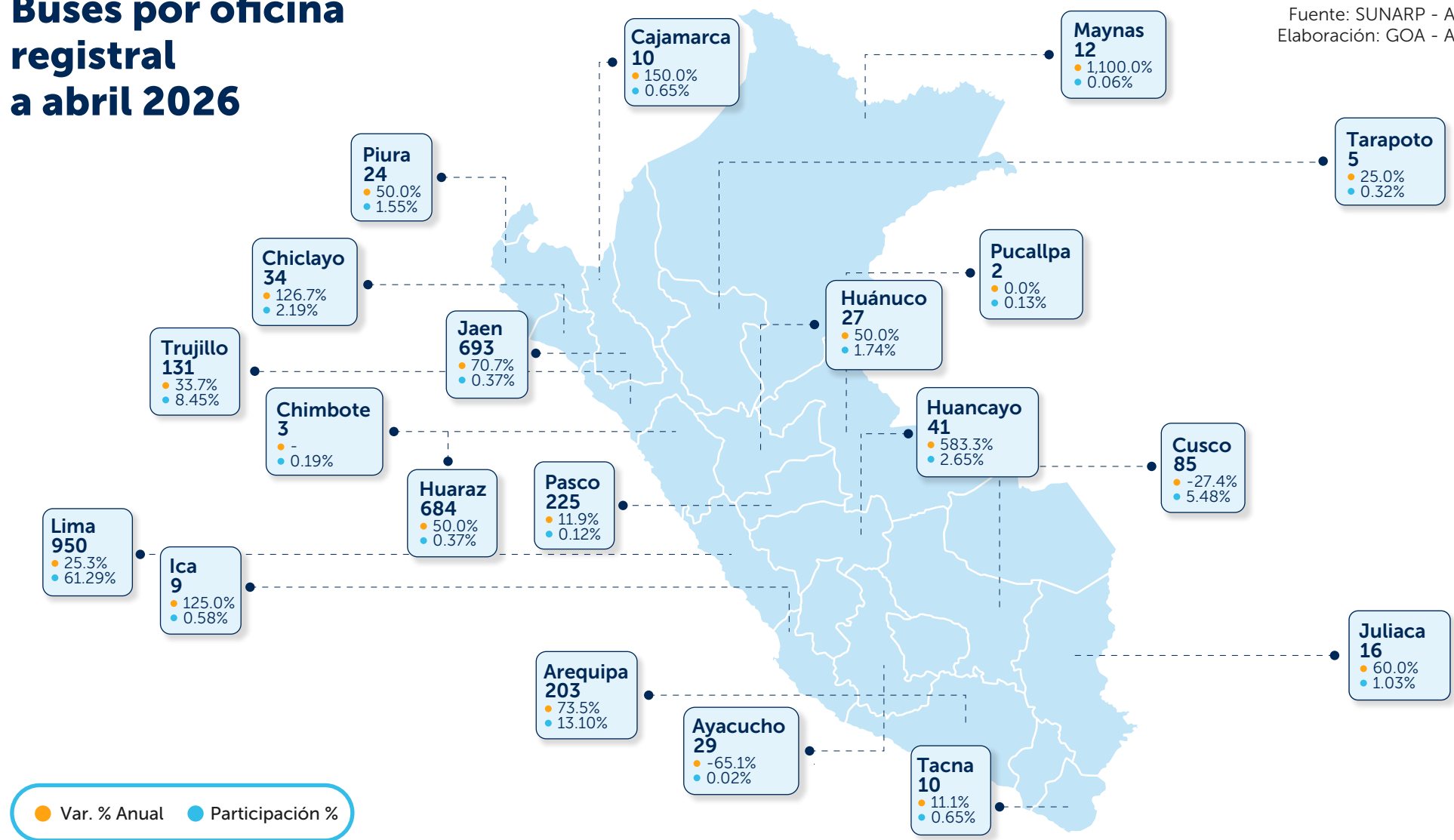
# Camiones y tractocamiones por oficina registral a abril 2026

Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GOA - AAP



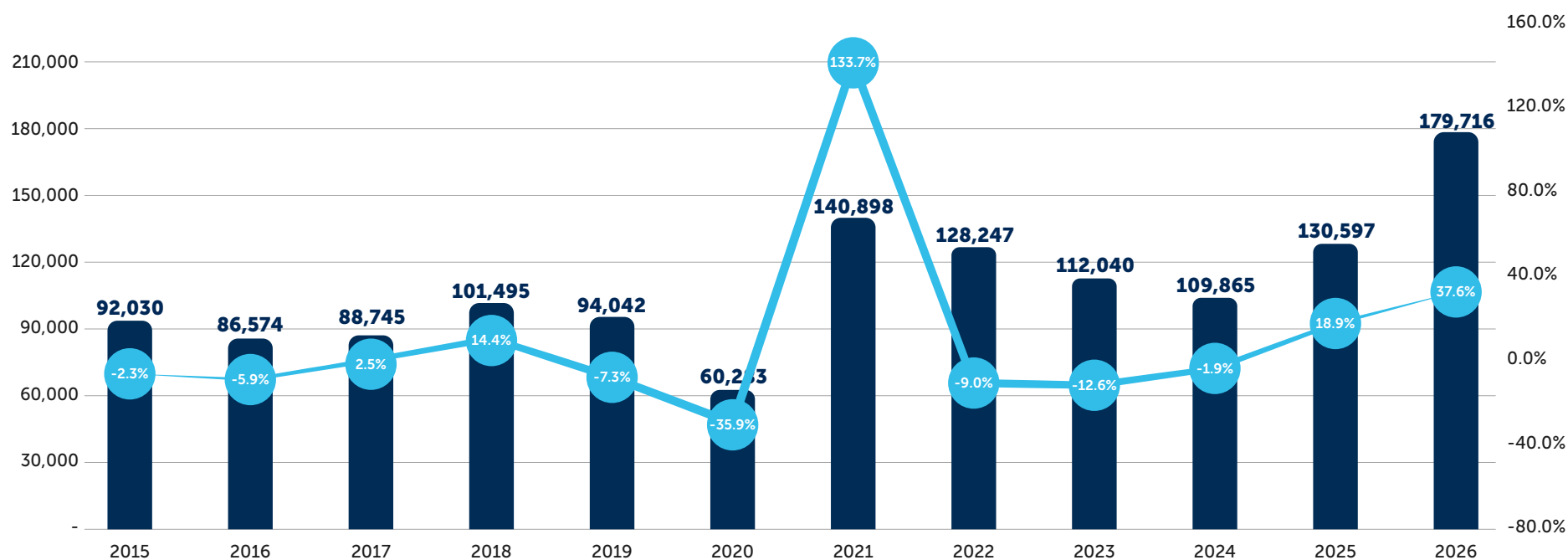
# Buses por oficina registral a abril 2026

Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GOA - AAP



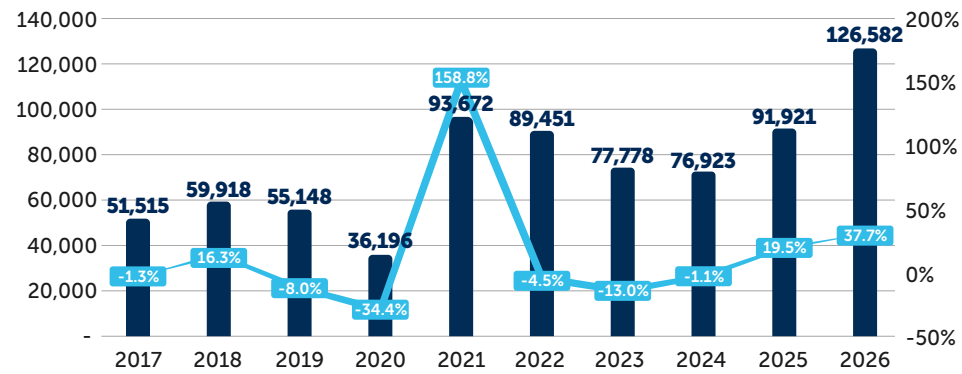
# Venta de vehículos menores

A abril de cada año

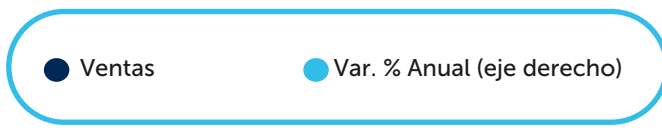
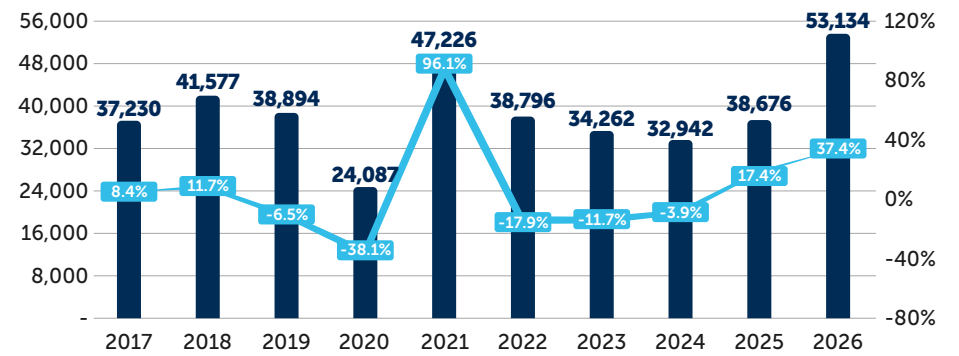


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

## Motos



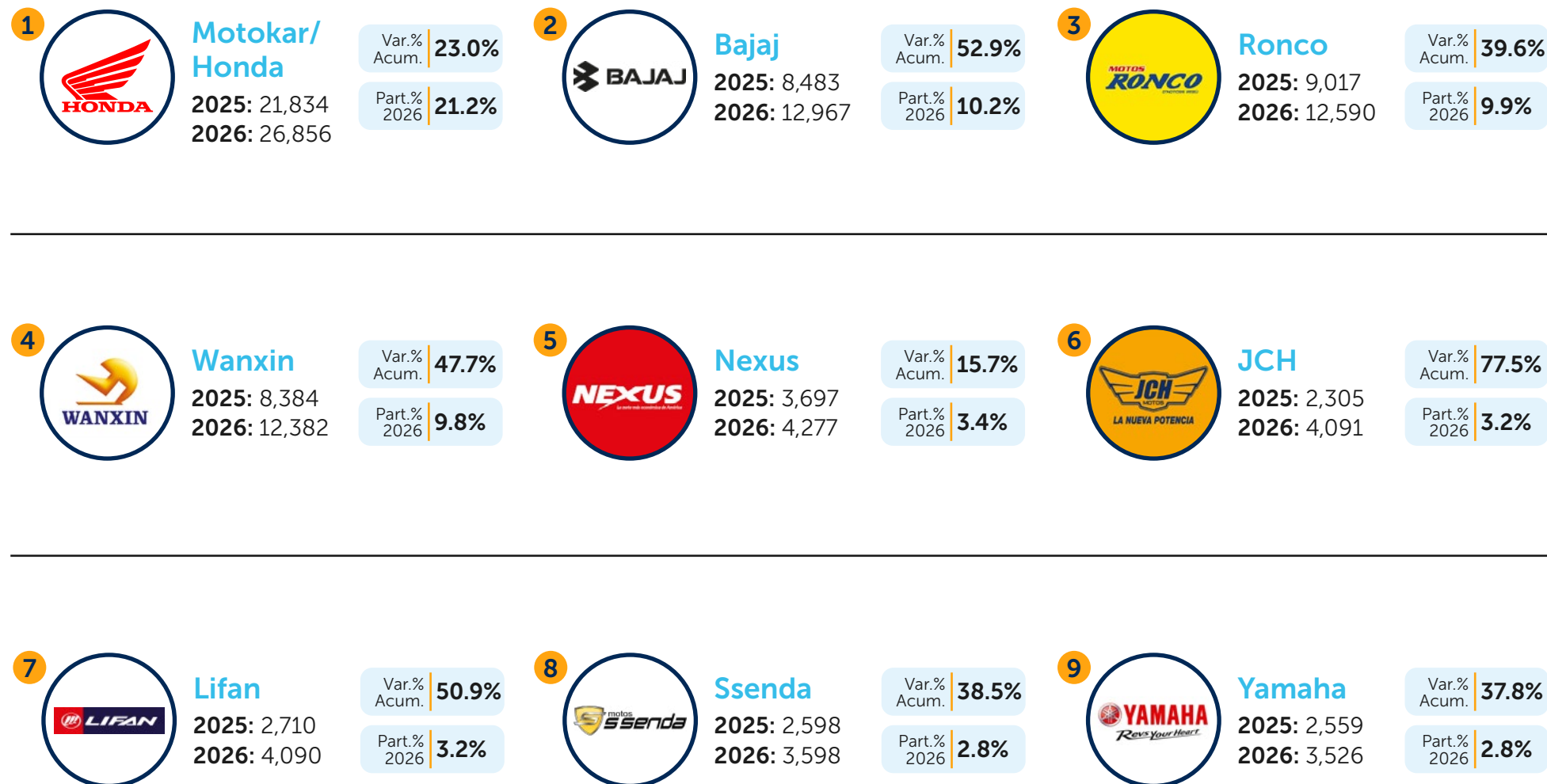
## Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

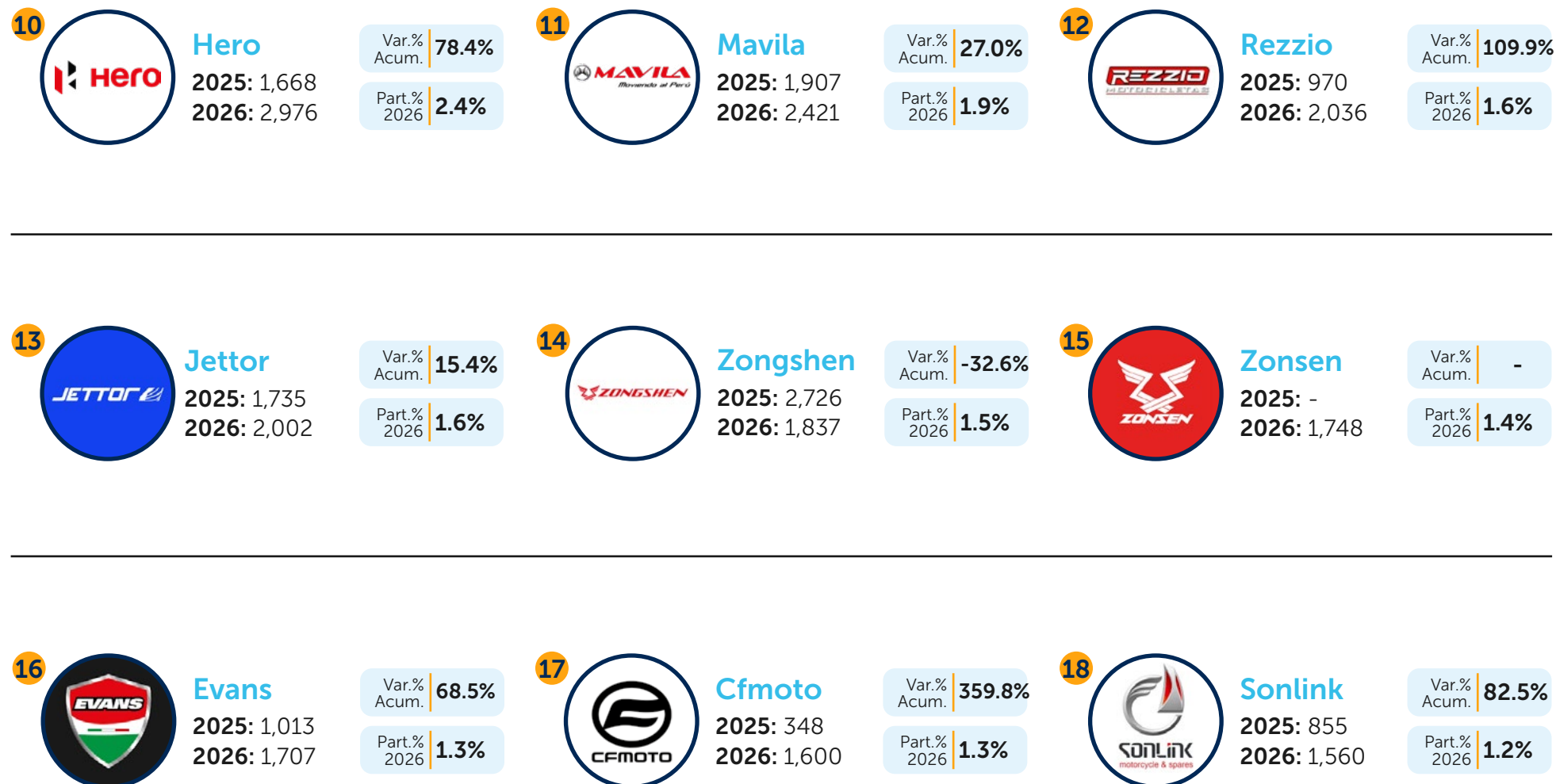
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



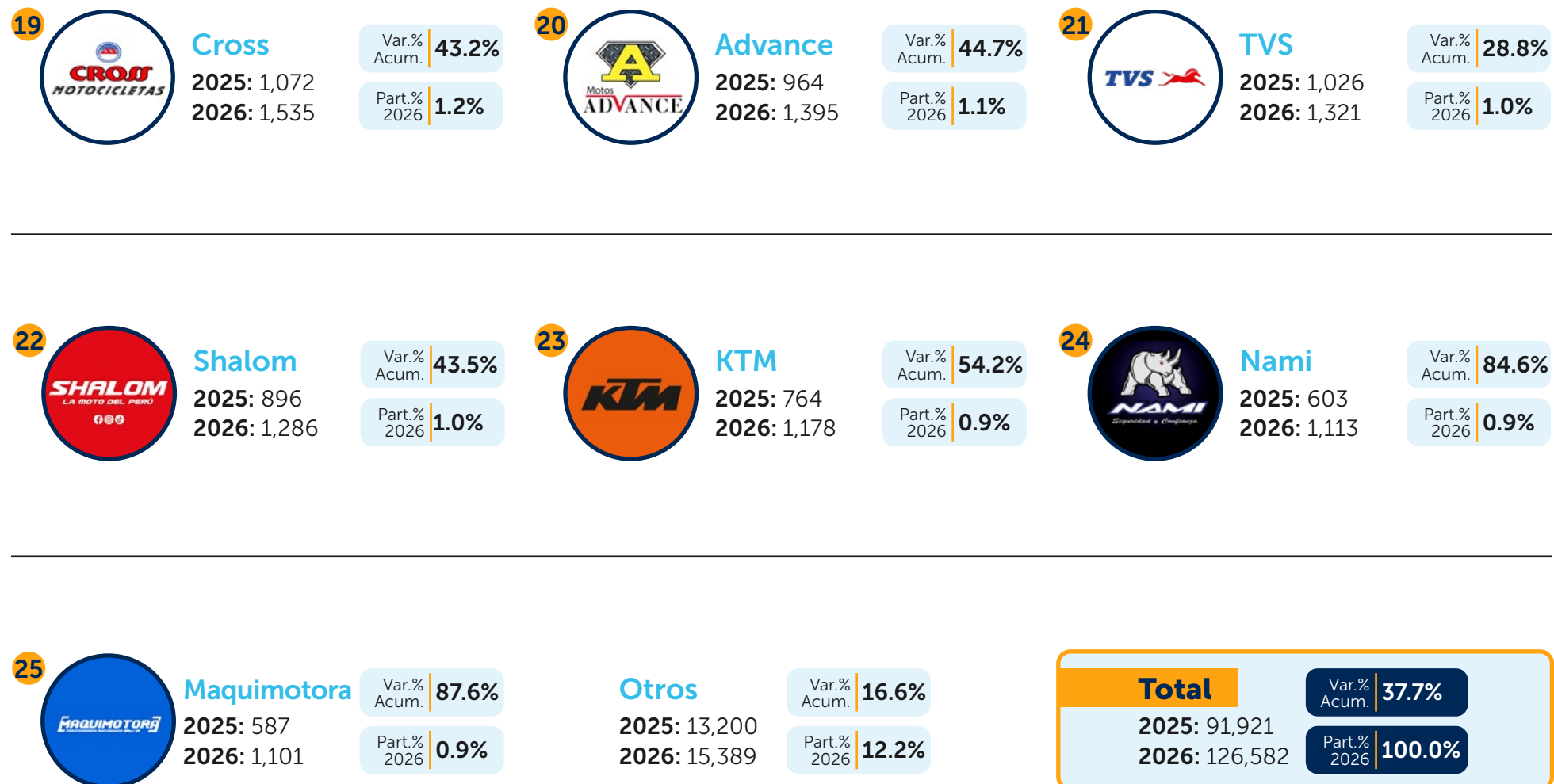
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



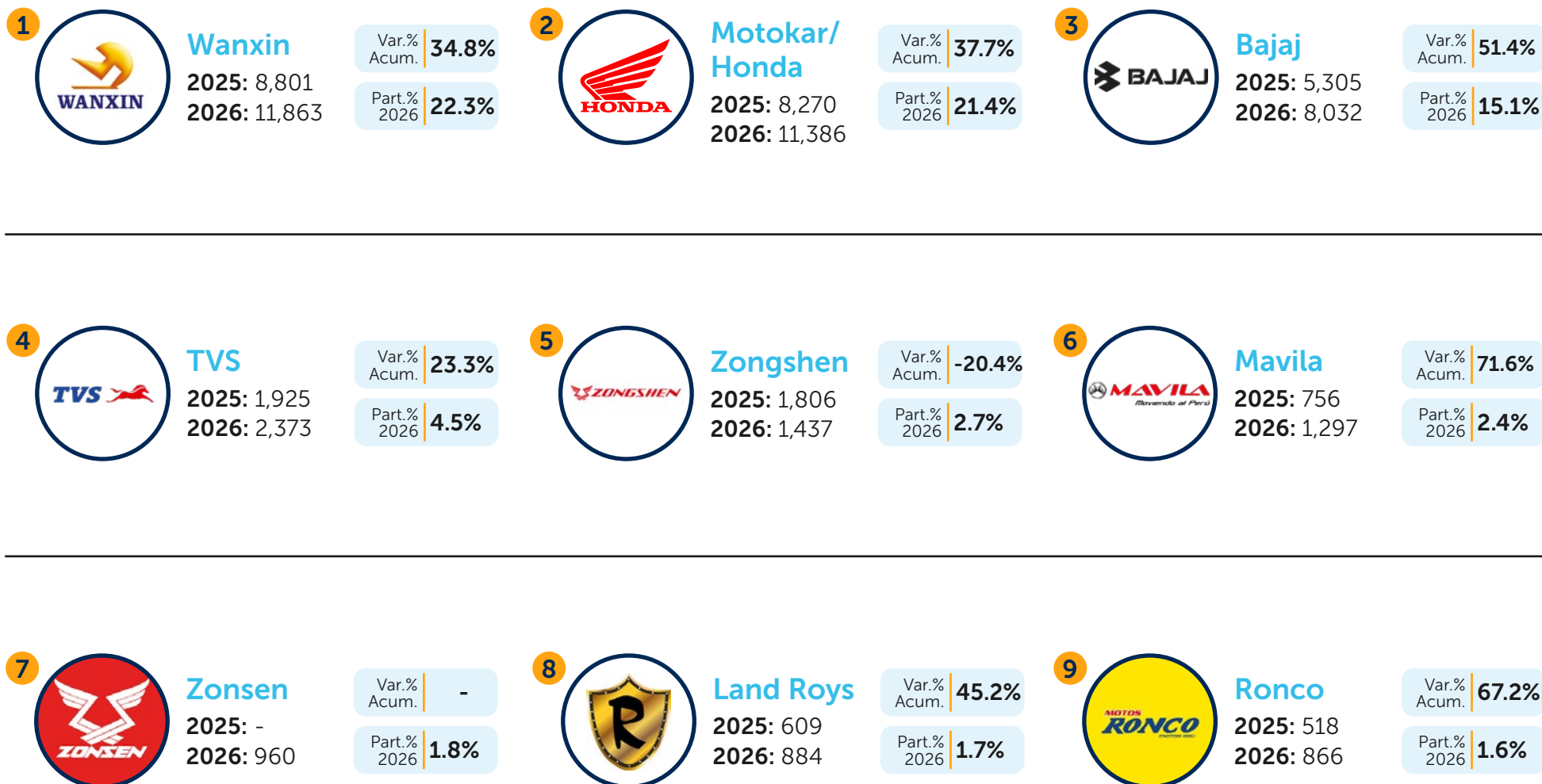
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



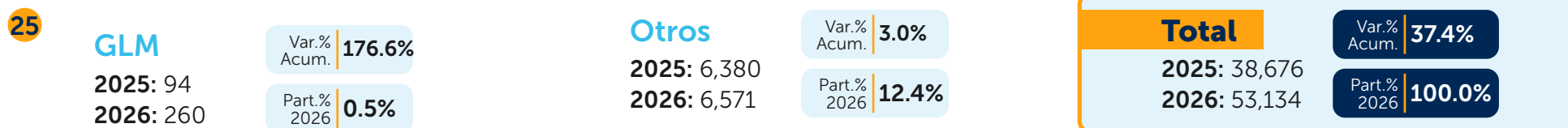
## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

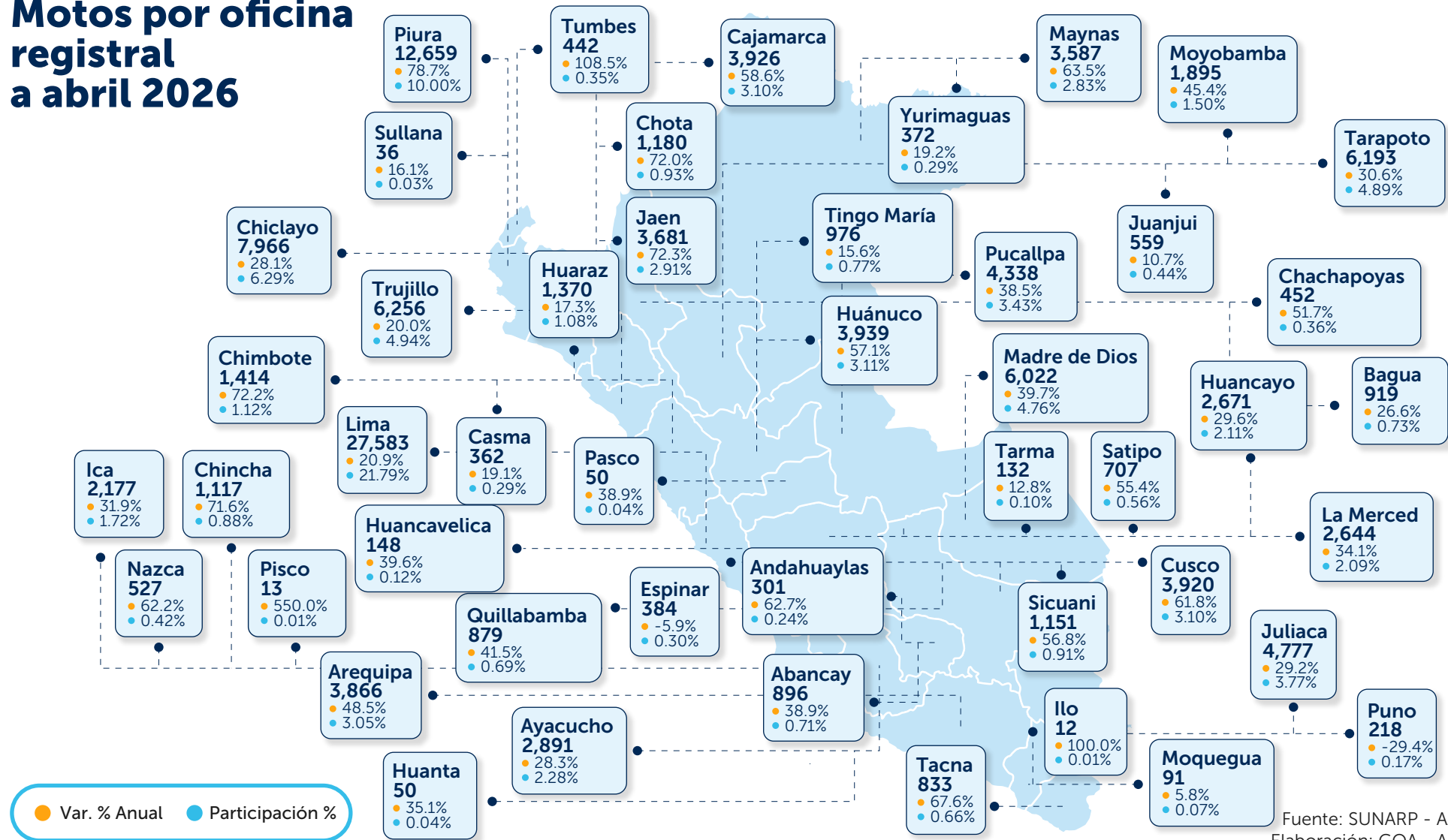


## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

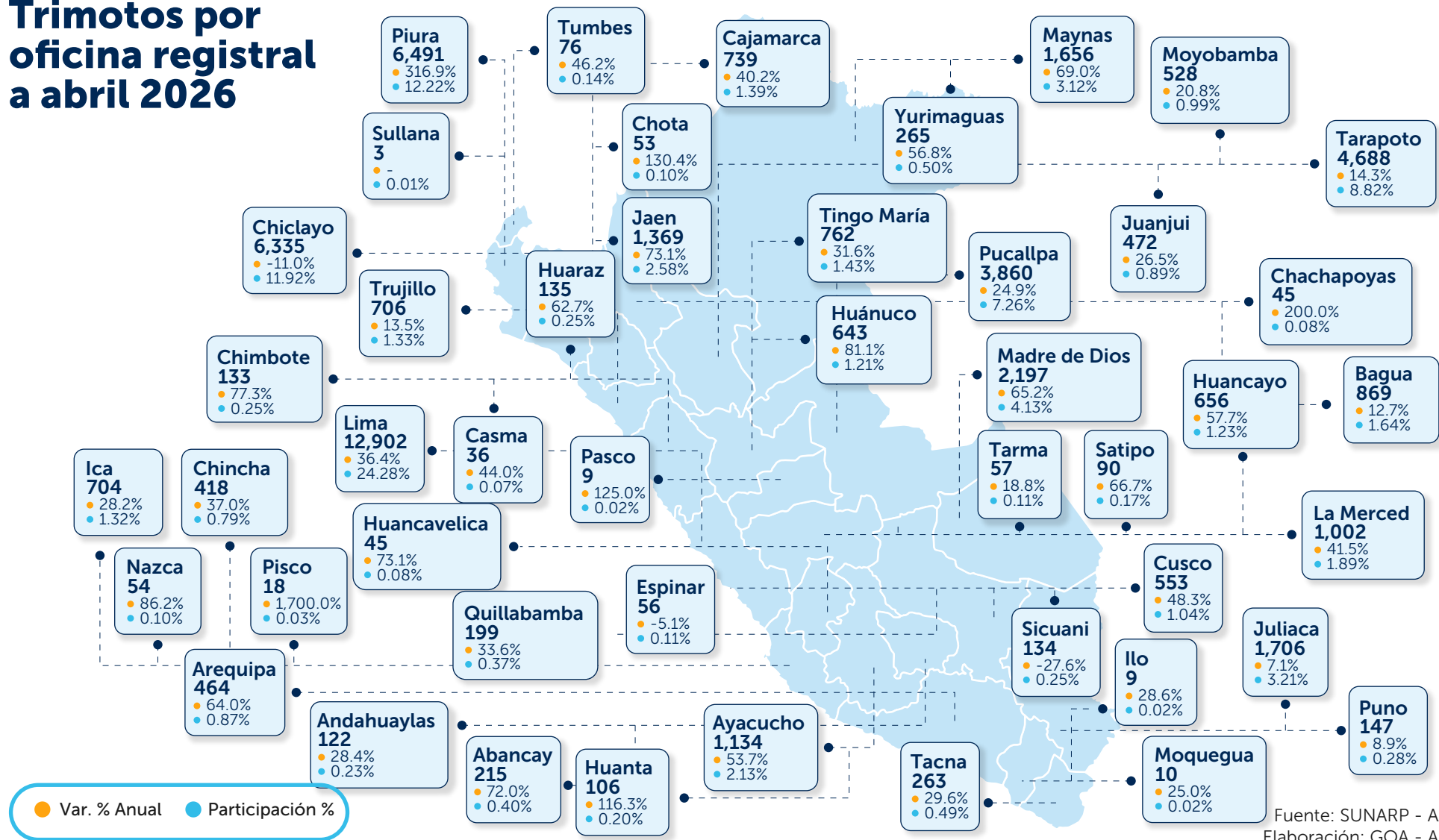


# Motos por oficina registral a abril 2026



Fuente: SUNARP - AAP  
 Elaboración: GOA - AAP

# Trimotos por oficina registral a abril 2026



Fuente: SUNARP - AAP  
Elaboración: GOA - AAP

## Motos por combustible y cilindrada

**Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible**

Marca	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Abr-24	Abr-25	Var. % Abr '26 Mar '26	Var. % Abr '26 vs Abr '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	27,865	32,259	36,949	99.9%	126,483	99.9%	22,179	23,963	14.5%	54.2%	91,798	37.8%
Eléctrico	16	25	23	35	0.1%	99	0.1%	86	28	52.2%	25.0%	123	-19.5%
<b>Total general</b>	<b>29,426</b>	<b>27,890</b>	<b>32,282</b>	<b>36,984</b>	<b>100%</b>	<b>126,582</b>	<b>100%</b>	<b>22,265</b>	<b>23,991</b>	<b>14.6%</b>	<b>54.2%</b>	<b>91,921</b>	<b>37.7%</b>

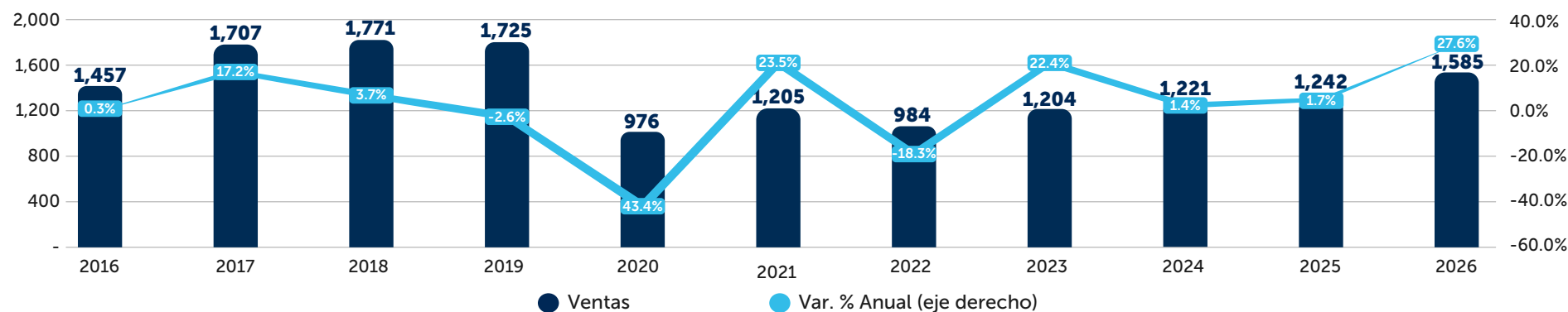
**Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada**

MARCA	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Abr-24	Abr-25	Var. % Abr '26 Mar '26	Var. % Abr '26 vs Abr '25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	441	395	424	1.1%	1,644	1.3%	77	177	7.3%	139.5%	760	116.3%
Entre 100 y 125	10,244	10,260	11,260	12,915	35.0%	44,679	35.3%	9,129	9,001	14.7%	43.5%	32,104	39.2%
Entre 126 y 150	4,644	4,544	5,375	6,413	17.4%	20,976	16.6%	3,933	4,237	19.3%	51.4%	15,918	31.8%
Entre 151 y 200	9,453	8,385	10,455	11,652	31.5%	39,945	31.6%	6,806	7,722	11.4%	50.9%	29,974	33.3%
Entre 201 y 450	4,538	4,091	4,639	5,381	14.6%	18,649	14.7%	2,154	2,761	16.0%	94.9%	12,694	46.9%
Mas de 450	147	144	135	164	0.4%	590	0.5%	80	65	21.5%	152.3%	348	69.5%
<b>Total general</b>	<b>29,410</b>	<b>27,865</b>	<b>32,259</b>	<b>36,949</b>	<b>100%</b>	<b>126,483</b>	<b>100%</b>	<b>22,179</b>	<b>23,963</b>	<b>14.5%</b>	<b>54.2%</b>	<b>91,798</b>	<b>37.8%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

# Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A abril de cada año

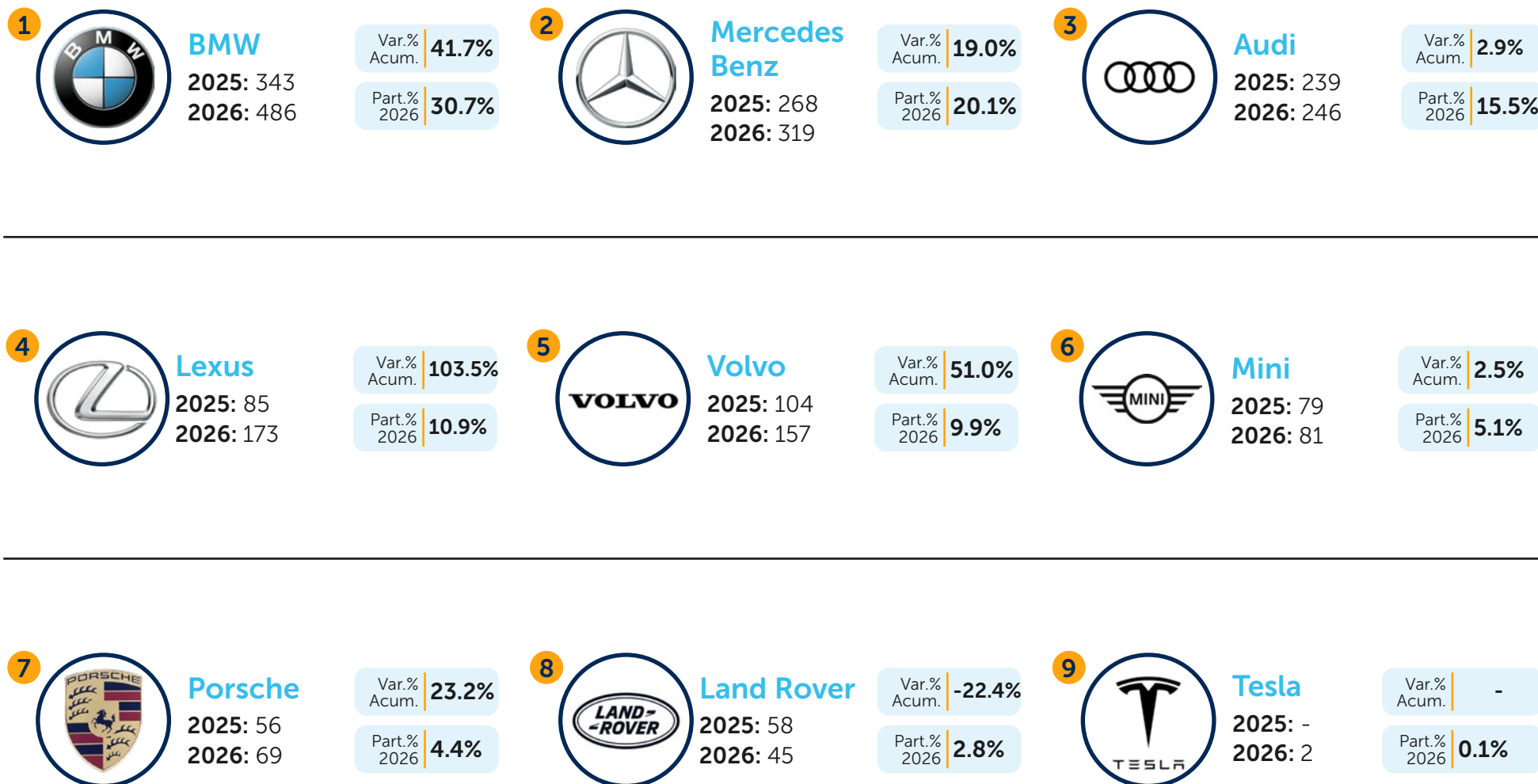


CLASE	Abr-25	Mar-26	Abr-26	Var. % Abr26/Mar26	Var. % Abr26/Abr25	Acumulado a Abr25	Acumulado a Abr26	Var. % Acum. a Abr26/Acum. a Abr25	Part. % Acumulada a Abr26
SUV	227	297	332	11.8%	46.3%	987	1,312	32.9%	82.8%
SEDAN	23	41	41	0.0%	78.3%	135	154	0.9%	9.7%
HATCHBACK	19	16	23	43.8%	21.1%	88	82	-14.5%	5.2%
COUPE	7	4	11	175.0%	57.1%	28	24	225.0%	1.5%
CONVERTIBLE	-	6	-	-100.0%	-	4	13	-38.1%	0.8%
<b>Total general</b>	<b>276</b>	<b>364</b>	<b>407</b>	<b>11.8%</b>	<b>47.5%</b>	<b>1,242</b>	<b>1,585</b>	<b>27.6%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

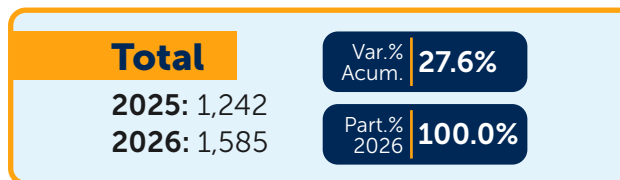
## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

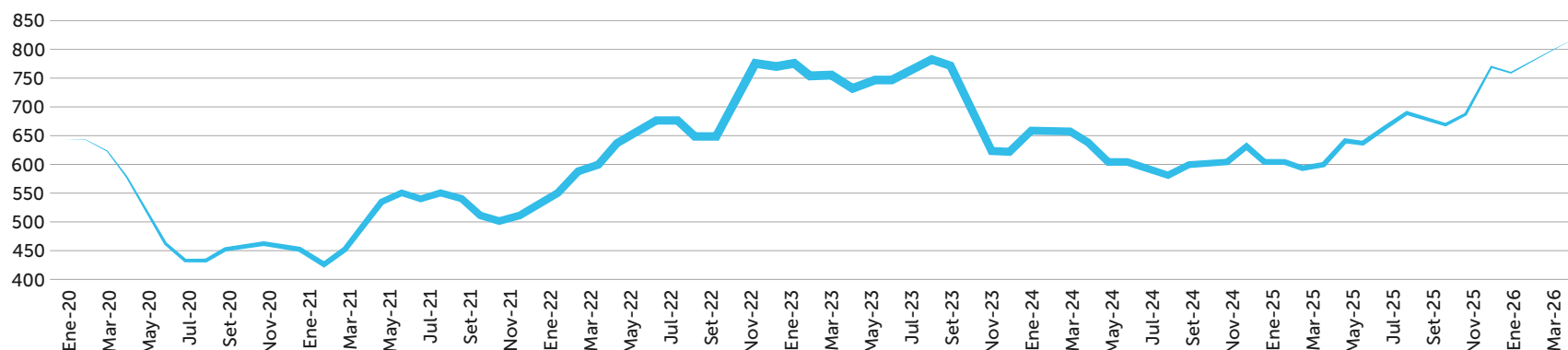


## Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

Acumulado a 12 meses

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

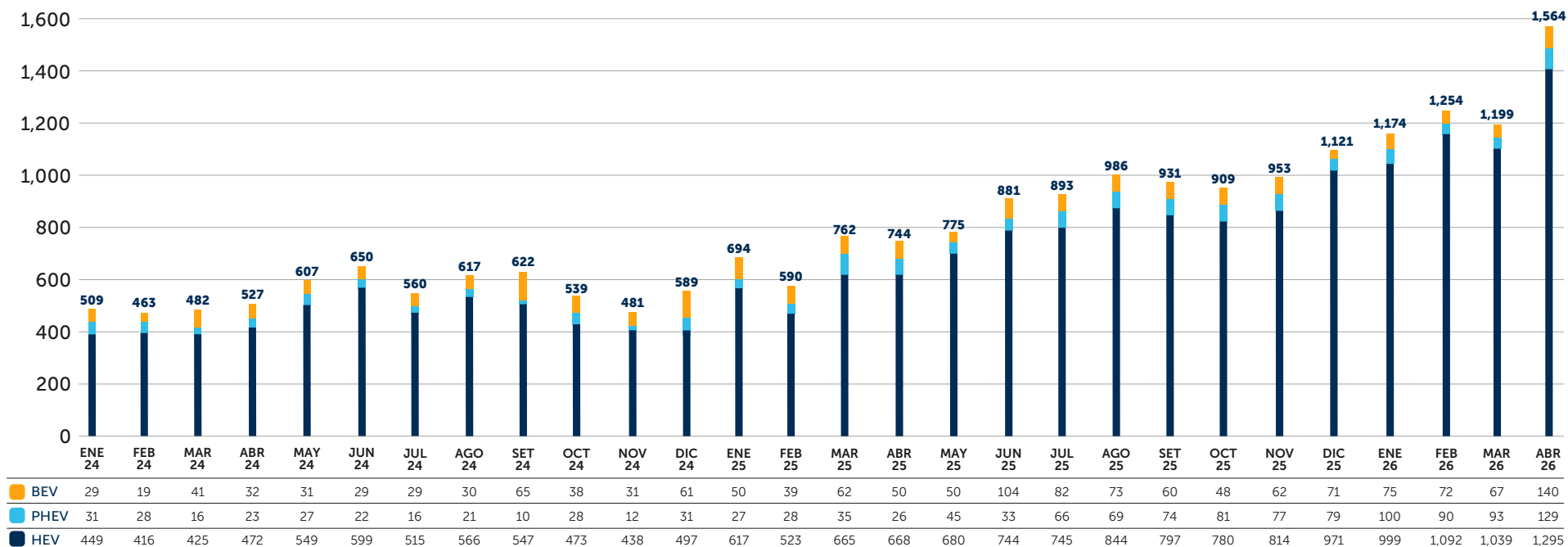


CLASE	Abr-25	Mar-26	Abr-26	Var. % Abr26/Mar26	Var. % Abr26/Abr25	Acumulado a Abr25	Acumulado a Abr26	Var. % Acumulado a Abr26/Abr25	Part. % Acum. a Abr26
HONDA	10	33	22	-33.3%	120.0%	70	127	81.4%	47.2%
BMW	8	16	8	-50.0%	0.0%	38	45	18.4%	16.7%
KAWASAKI	15	10	8	-20.0%	-46.7%	64	45	-29.7%	16.7%
YAMAHA	2	4	9	125.0%	350.0%	15	24	60.0%	8.9%
KTM	2	2	5	150.0%	150.0%	14	10	-28.6%	3.7%
Ducati	1	6	0	-100.0%	-100.0%	7	9	28.6%	3.3%
TRIUMPH	1	1	1	0.0%	0.0%	3	6	100.0%	2.2%
BENELLI	3	0	2	-	-33.3%	8	2	-75.0%	0.7%
HARLEY DAVIDSON	1	1	0	-100.0%	-100.0%	3	1	-66.7%	0.4%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	2	0	-100.0%	0.0%
<b>Total general</b>	<b>44</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>-24.7%</b>	<b>25.0%</b>	<b>224</b>	<b>269</b>	<b>20.1%</b>	<b>100.0%</b>

# Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

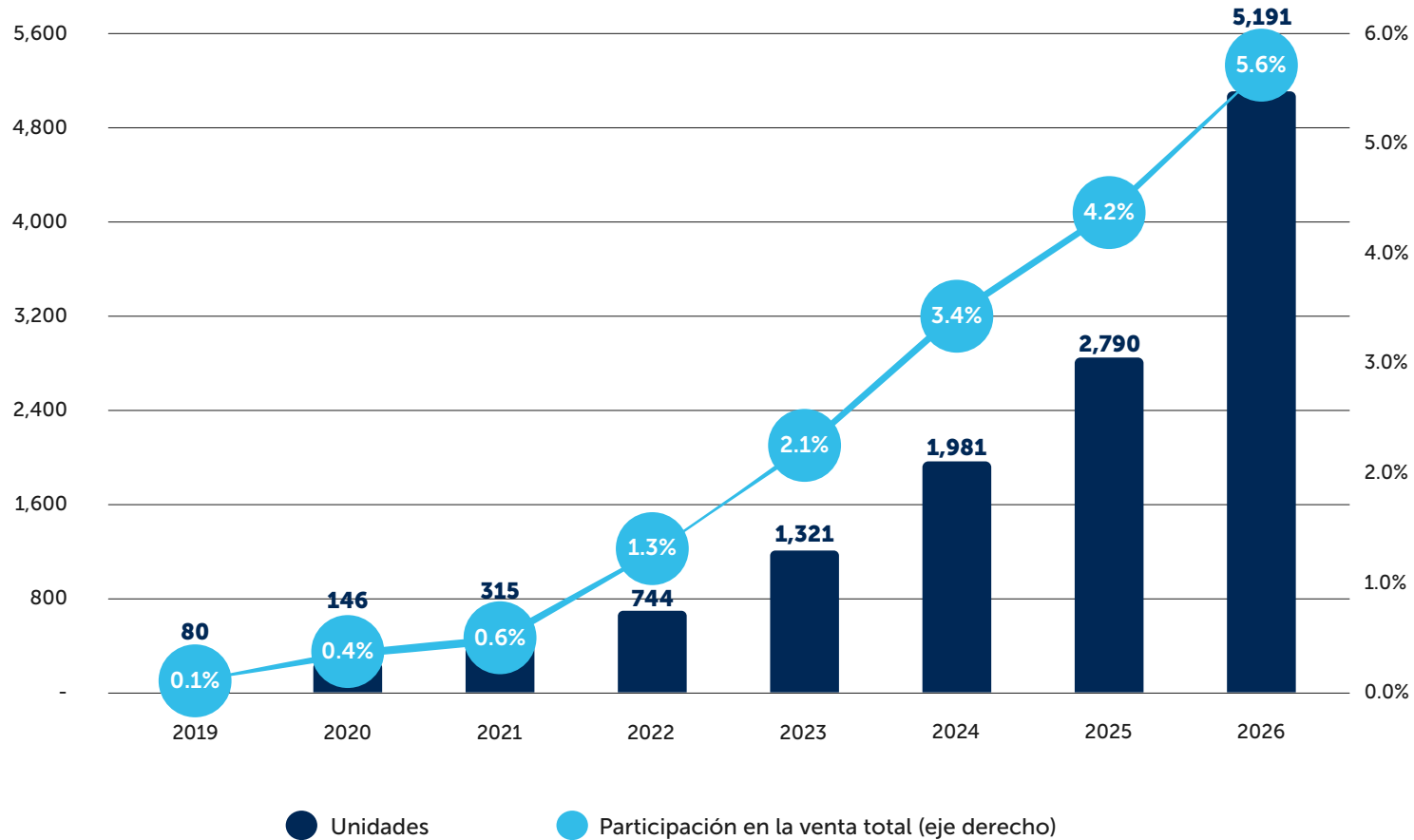
Livianos y pesados



**BEV:** Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

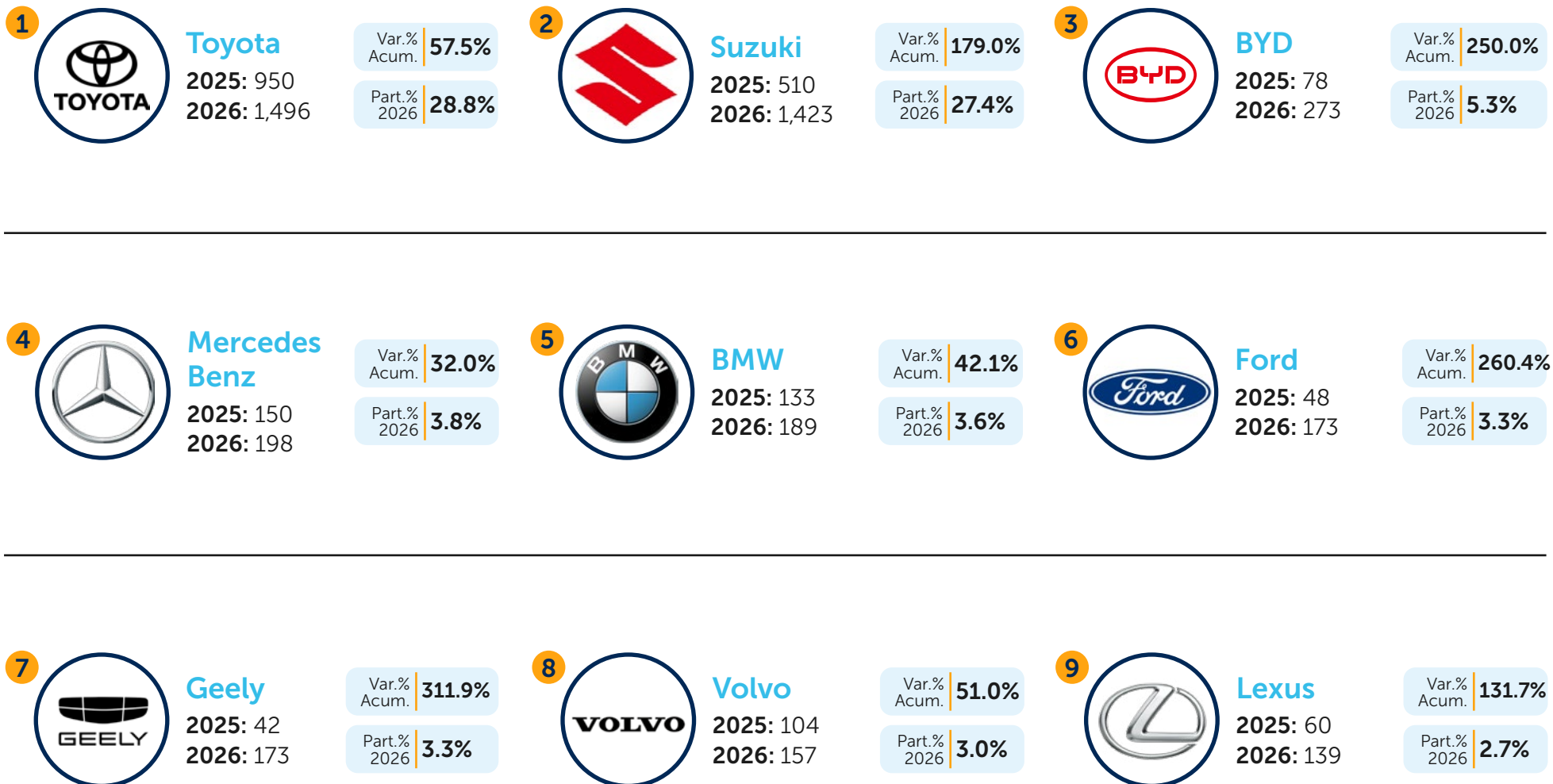
## Venta de vehículos electrificados a abril de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



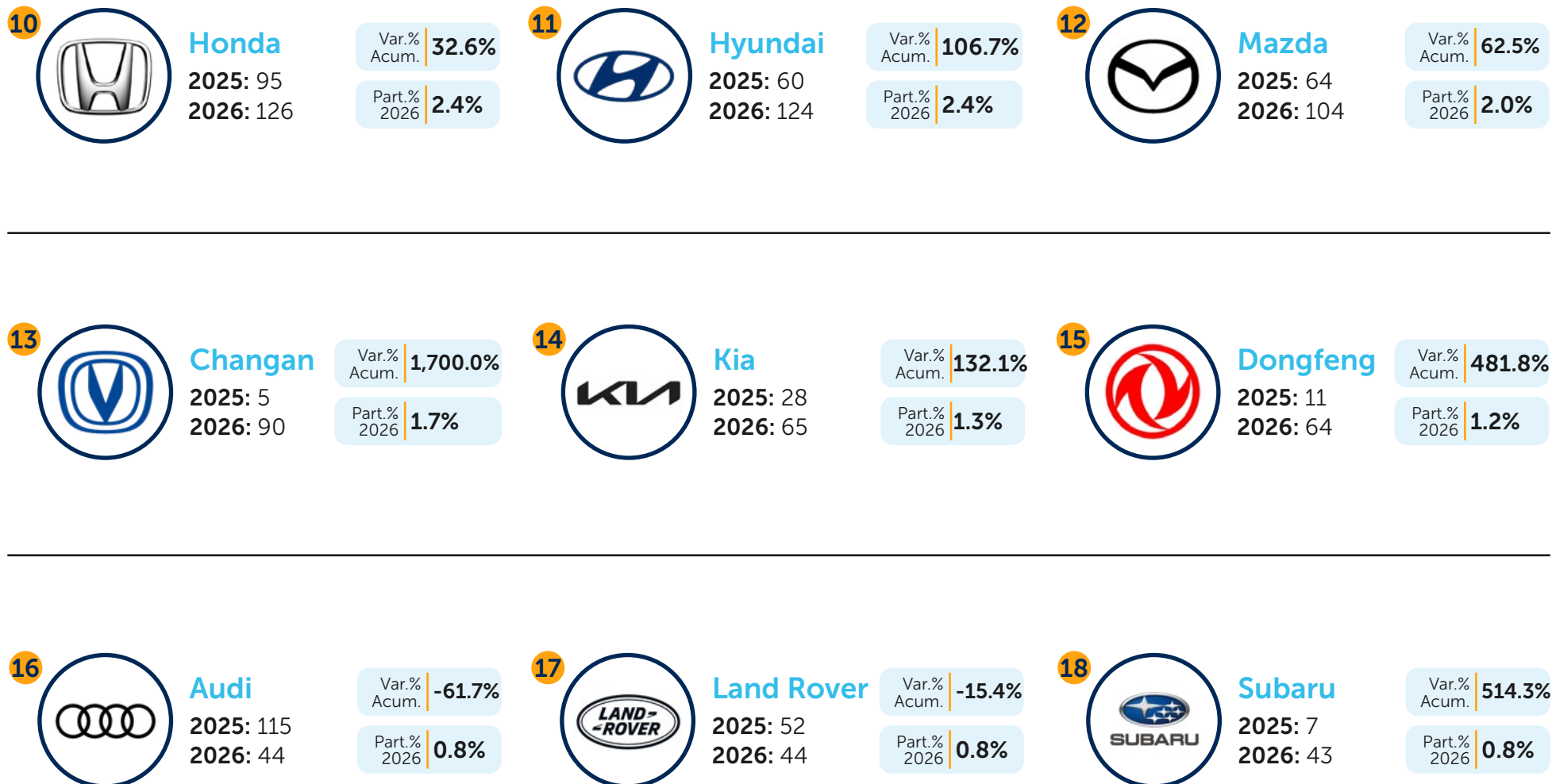
## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



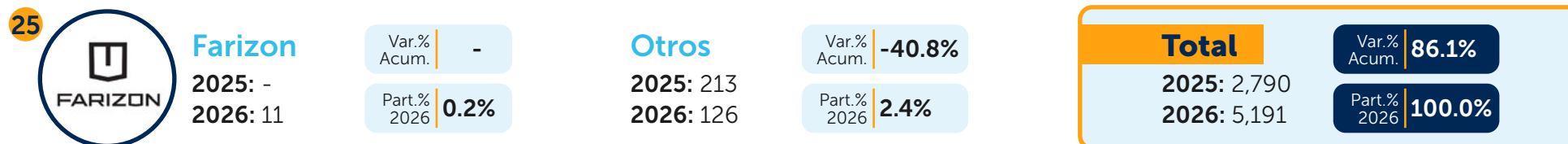
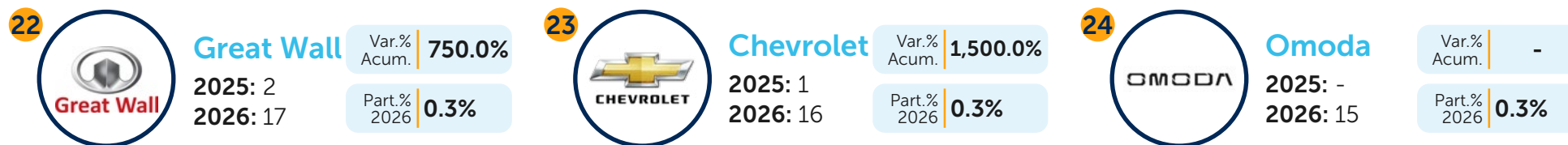
## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



## Por tipo de tecnología

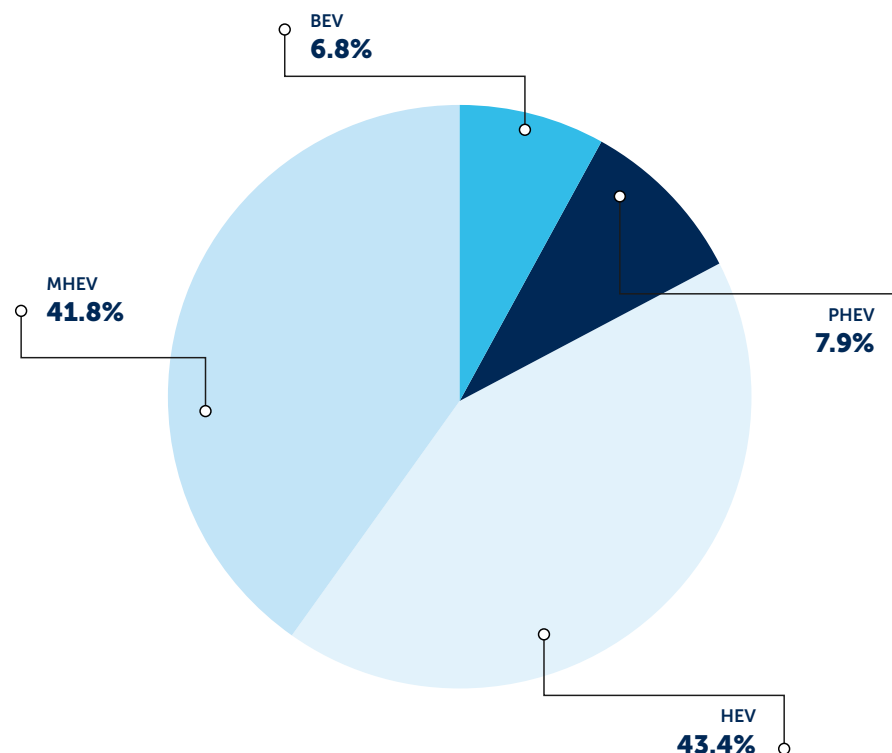
Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GOA - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total a Abr 26	% Part.
BYD	106	29.9%
Volvo	69	19.5%
Dongfeng	47	13.3%
Farizon	11	3.1%
Kia	11	3.1%
Maxus	10	2.8%
Baw	9	2.5%
Keyton	6	1.7%
Mercedes Benz	6	1.7%
Geely	5	1.4%
Otros	74	20.9%
<b>Total</b>	<b>354</b>	<b>100.0%</b>

Tecnología - PHEV		
Marca	Total a Abr 26	% Part.
BYD	165	40.0%
Volvo	88	21.4%
Changan	88	21.4%
BMW	14	3.4%
Chevrolet	14	3.4%
Porsche	13	3.2%
Jetour	8	1.9%
Geely	5	1.2%
Omoda	4	1.0%
Arcfox	3	0.7%
Otros	10	2.4%
<b>Total</b>	<b>412</b>	<b>100%</b>

Tecnología - HEV		
Marca	Total a Abr 26	% Part.
Toyota	1493	66.2%
Ford	173	7.7%
Lexus	139	6.2%
Honda	126	5.6%
Hyundai	123	5.5%
Kia	54	2.4%
Subaru	43	1.9%
Nissan	25	1.1%
Dongfeng	17	0.8%
Great Wall	17	0.8%
OTROS	45	2.0%
<b>Total</b>	<b>2,255</b>	<b>100.0%</b>

Tecnología - MHEV		
Marca	Total a Abr 26	% Part.
Suzuki	1423	65.6%
Mercedes Benz	192	8.8%
BMW	173	8.0%
Geely	162	7.5%
Mazda	103	4.7%
Audi	43	2.0%
Land Rover	43	2.0%
Renault	26	1.2%
Foton	3	0.1%
Chery	1	0.0%
Jetour	1	0.0%
<b>Total</b>	<b>2,170</b>	<b>100.0%</b>



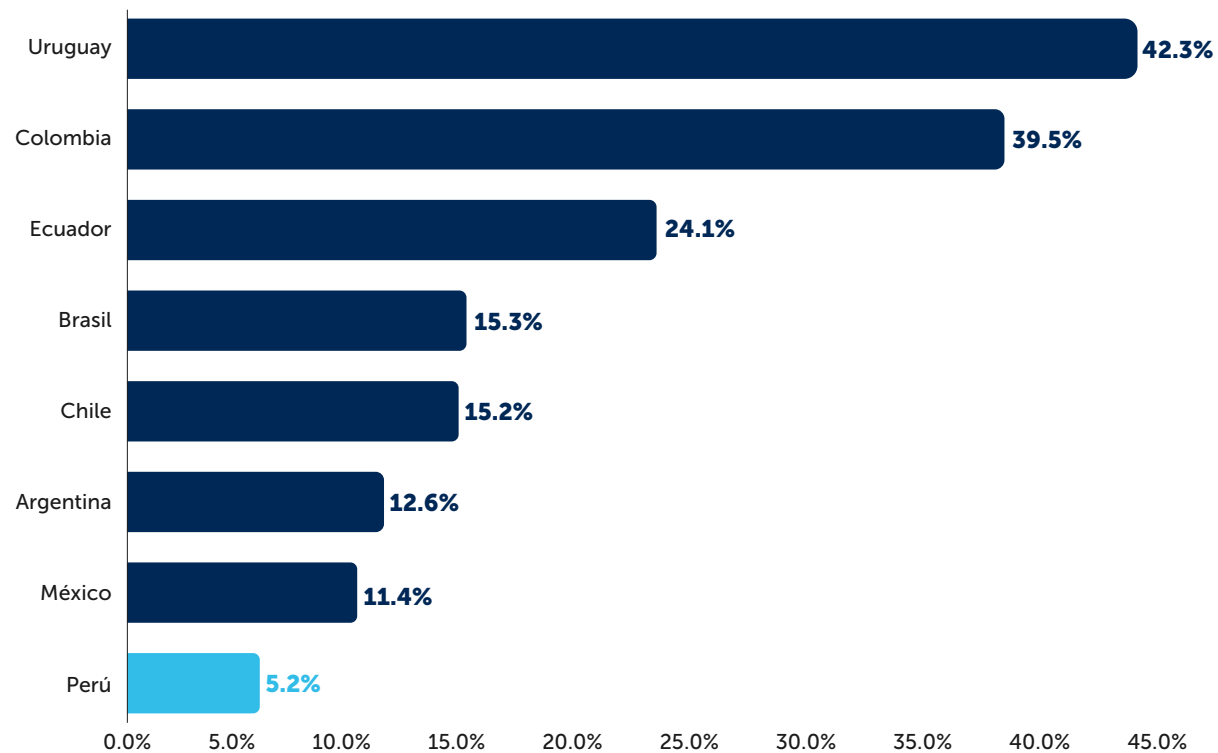
**BEV:** Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

## Inmatriculación de vehículos electrificados según clase de vehículo

Elaboración/Fuente: SUNARP - AAP

CLASE	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	ACUMULADO 2026	% Part ACUM 2026	Abr-25	Var. % Abr '26 vs Abr '25	ACUMULADO 2025	Var. % ACUM 26/25
Automovil	114	145	180	219	658	12.7%	95	130.5%	218	201.8%
Camionetas	3	6	1	1	11	0.2%	1	0.0%	6	83.3%
Pick Up y furgonetas	29	17	11	59	116	2.2%	24	145.8%	67	73.1%
Suv, todoterrenos	1,028	1,086	1,001	1,268	4,383	84.4%	622	103.9%	2,490	76.0%
Camiones y tracto	0	0	2	15	17	0.3%	1	1400.0%	1	1600.0%
Minibús, ómnibus	0	0	4	2	6	0.1%	1	100.0%	8	-25.0%
<b>Total general</b>	<b>1,174</b>	<b>1,254</b>	<b>1,199</b>	<b>1,564</b>	<b>5,191</b>	<b>100.0%</b>	<b>744</b>	<b>110.2%</b>	<b>2,790</b>	<b>86.1%</b>

## Penetración de Ene - Mar 2026 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

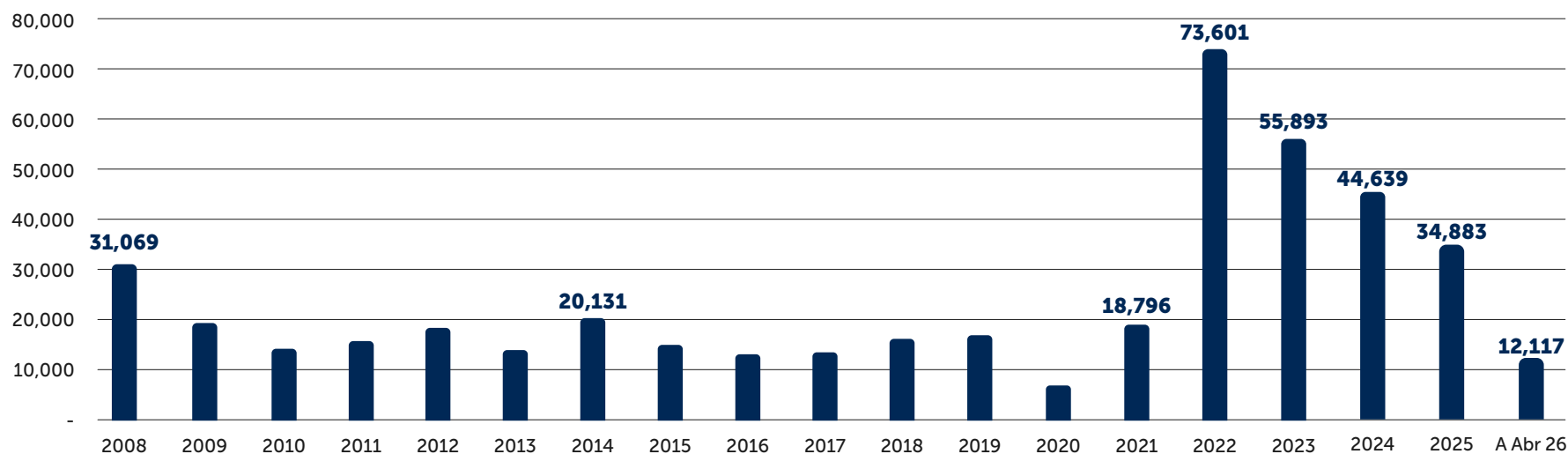
Fuente: ALADDA  
Elaboración: GOA - AAP

## Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GOA - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25	A Abr-26
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833	12,117
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797	358,155
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275	342,678
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708	2,946
Otros	42	37	38	112	105
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307	7,855
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395	4,571
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314	314
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351	356






## Vehículos convertidos a GNV



# Importaciones

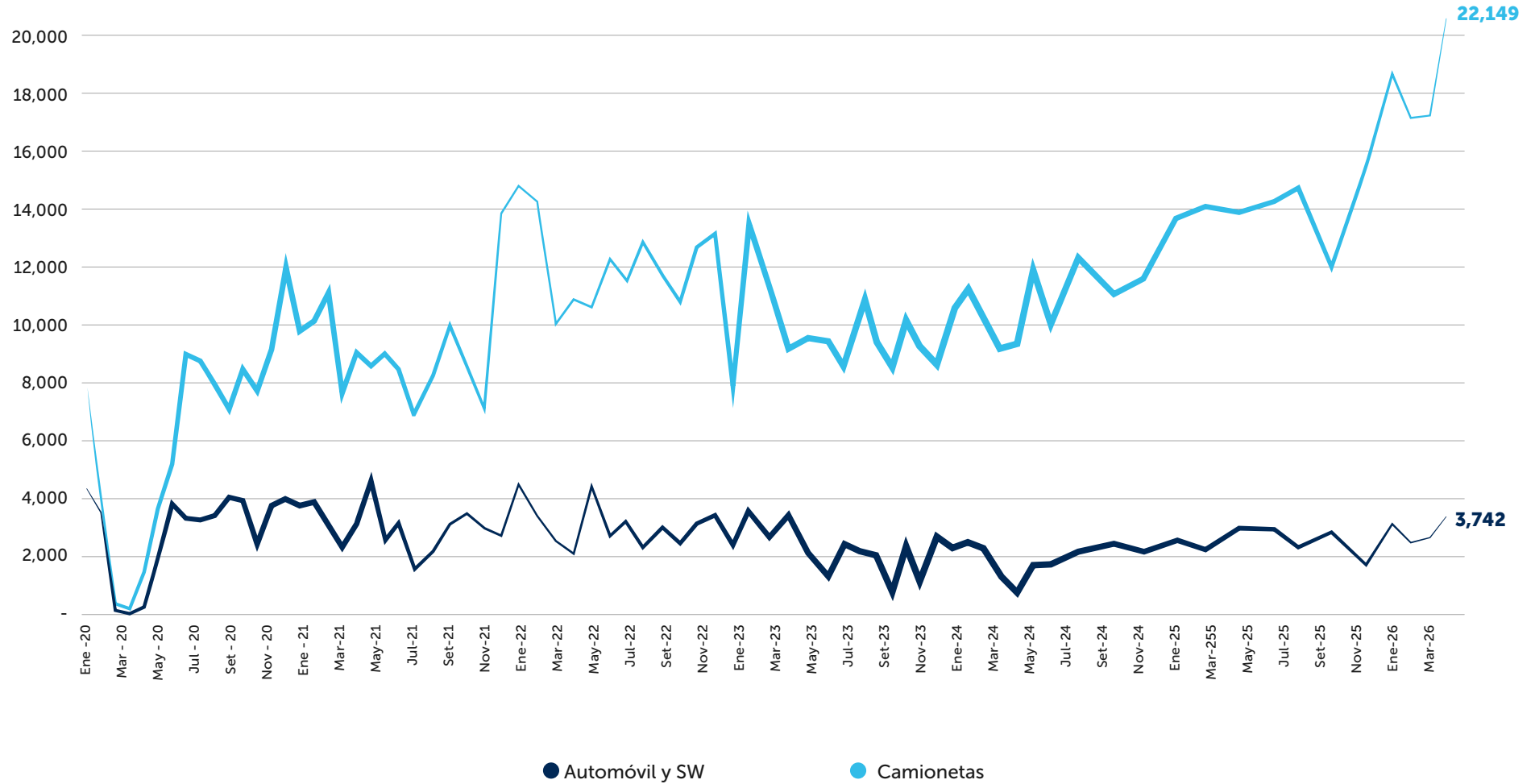
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

A abril de cada año

CLASE	Abr-25	Mar-26	Abr-26	Var. % Abr26/Abr25	Var. % Abr26/Mar26	Acumulado a Abr25	Acumulado a Abr26	Var. % Acum. Abr26/ Acum. Abr25
 Automovil y SW	2,360	2,414	3,742	58.6%	55.0%	8,518	11,822	38.8%
 Camionetas	11,205	17,426	22,149	97.7%	27.1%	46,061	75,492	63.9%
 Camiones	940	2,475	2,009	113.7%	-18.8%	4,642	7,860	69.3%
 Buses y chasis	375	442	401	6.9%	-9.3%	1,280	1,525	19.1%
 Tractocamiones	278	466	477	71.6%	2.4%	1,151	1,610	39.9%
 Motocicletas	27,559	45,553	43,683	58.5%	-4.1%	126,451	177,548	40.4%
 Trimotos	4,075	10,901	9,618	136.0%	-11.8%	23,910	37,328	56.1%

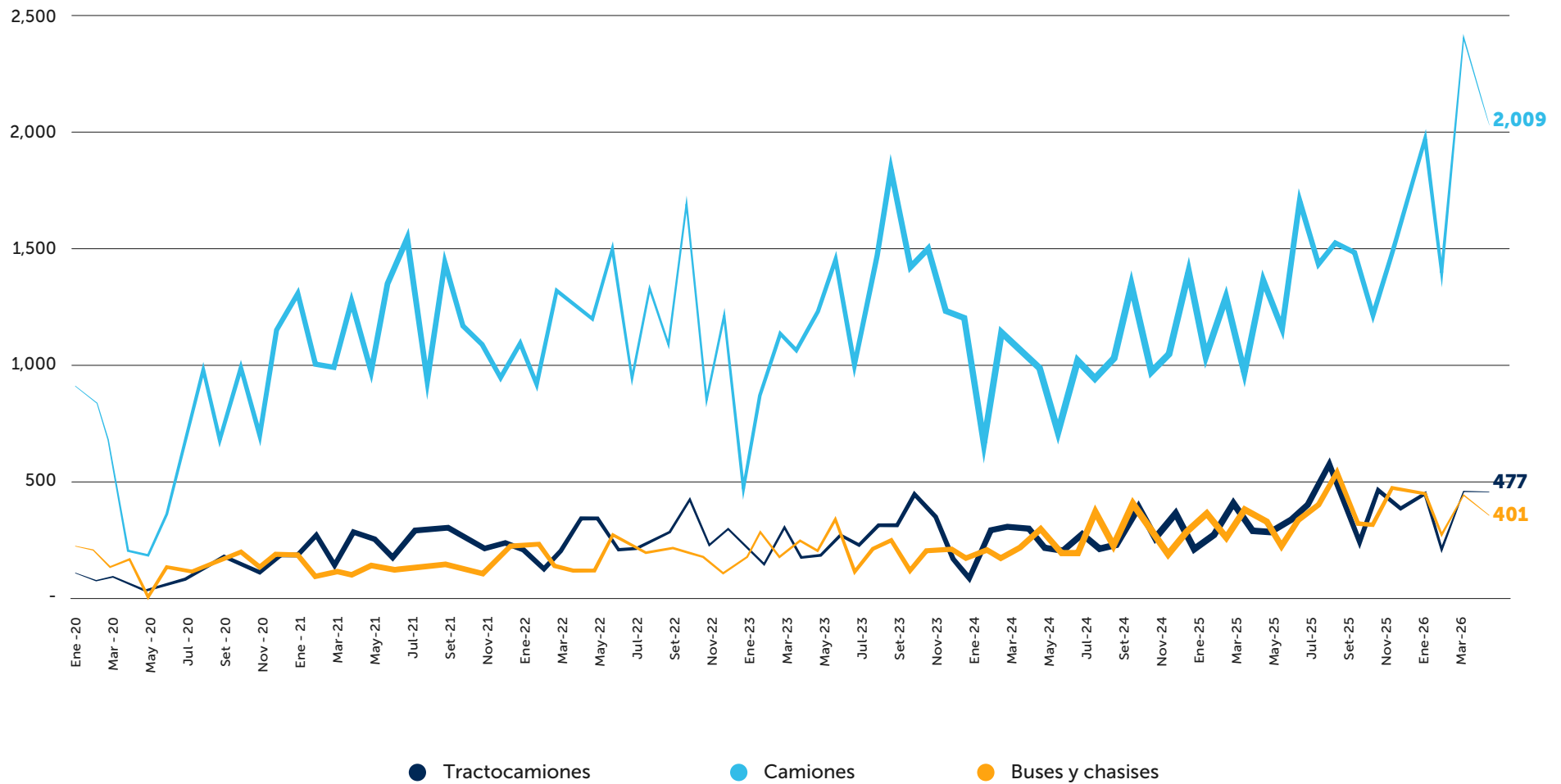
# Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



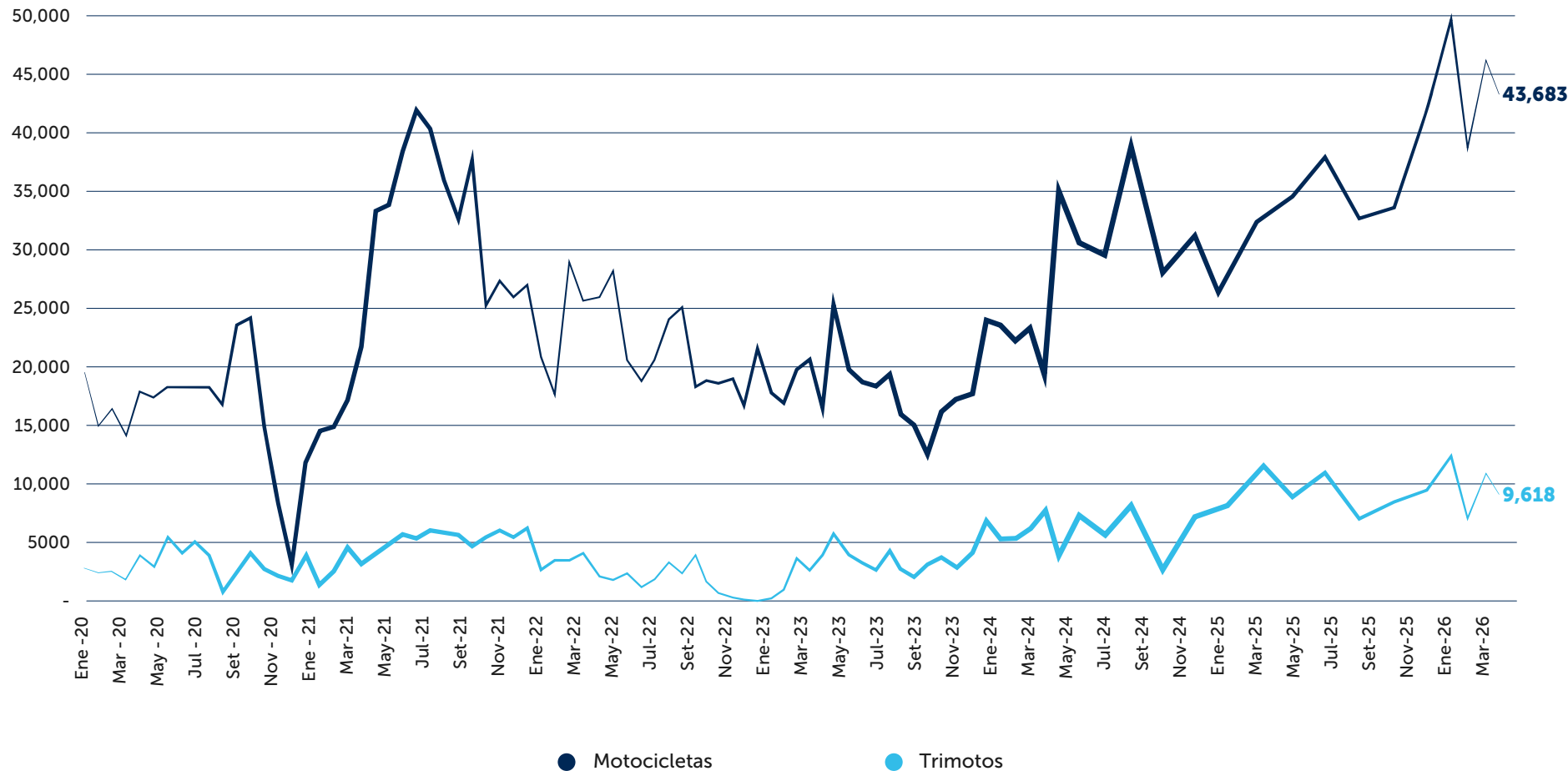
# Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



# Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP



## Importación de de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

Aduana	Abr-25	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	Var. % Abr26 /Abr25	Var. % Abr26 / Mar26	Acumulado 2025	Acumulado 2026	Var. % Acumulado Abr26 / Abr25	Part. % a Abr26
MARITIMA DEL CALLAO	14,043	20,632	17,248	19,269	22,677	61.48%	17.69%	56,118	79,826	42.25%	81.20%
CHANCAY	707	3,615	3,981	3,084	5,511	679.49%	78.70%	3,189	16,191	407.71%	16.47%
TACNA	408	260	373	593	585	43.38%	-1.35%	1,466	1,811	23.53%	1.84%
PISCO	0	194	4	274	2	-	-99.27%	873	474	-45.70%	0.48%
ILO	0	0	0	3	3	-	0.00%	3	6	100.00%	0.01%
TUMBES	0	1	0	0	0	-	-	3	1	-66.67%	0.00%
<b>Total</b>	<b>15,158</b>	<b>24,702</b>	<b>21,606</b>	<b>23,223</b>	<b>28,778</b>	<b>53.21%</b>	<b>7.48%</b>	<b>61,652</b>	<b>98,309</b>	<b>59.46%</b>	<b>100%</b>

## Suministros

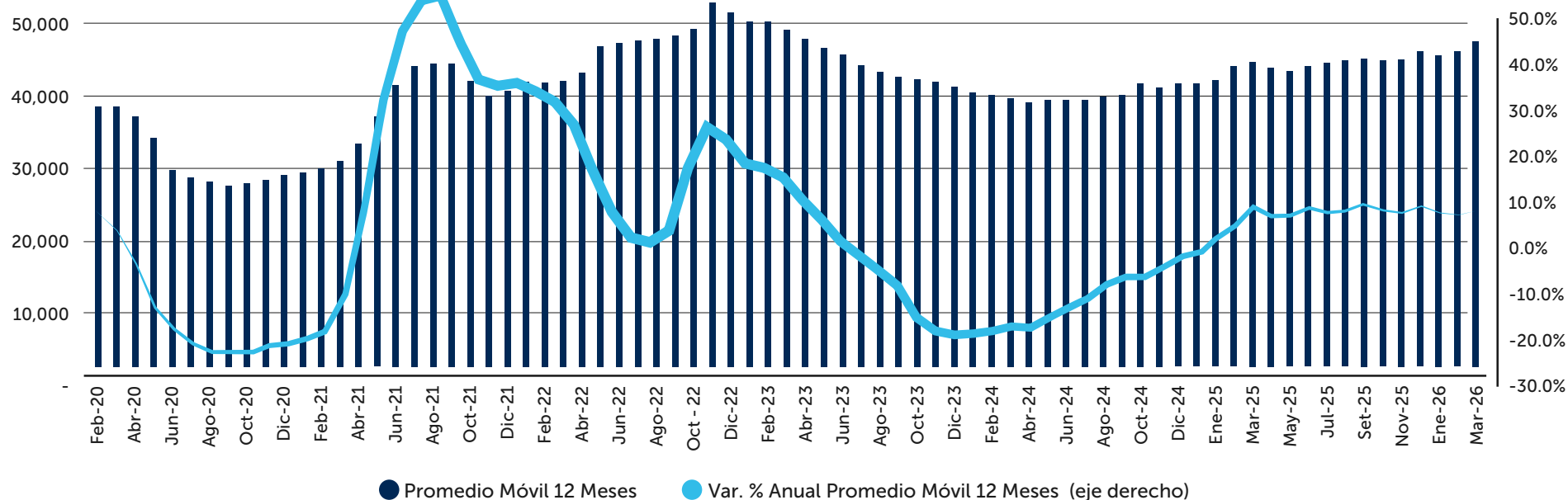
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GOA - AAP

CLASE	Abr-25	Mar-26	Abr-26	Var. % Abr26/ Abr25	Var. % Abr26/ Mar26	Acumulado a Abr25	Acumulado a Abr26	Var % Acumulada Abr26/Abr25	% Part. a Abr26
Neumáticos	64,691,685	57,641,245	70,127,618	8.4%	21.7%	212,100,209	232,512,790	9.6%	25.7%
Partes de Motor	37,885,529	40,332,498	38,575,002	1.8%	-4.4%	141,546,142	150,547,998	6.4%	16.7%
Lubricantes	37,288,160	37,880,640	40,800,665	9.4%	7.7%	126,787,077	138,278,866	9.1%	15.3%
Filtros	17,755,297	22,300,906	18,386,475	3.6%	-17.6%	69,252,720	81,246,520	17.3%	9.0%
Otros consumibles	12,404,895	13,195,858	15,056,057	21.4%	14.1%	50,283,212	53,854,481	7.1%	6.0%
Partes eléctricas	9,353,481	11,215,412	13,814,607	47.7%	23.2%	33,181,926	44,696,057	34.7%	4.9%
Sistema de transmisión	7,883,122	12,289,361	9,680,310	22.8%	-21.2%	33,461,175	41,513,396	24.1%	4.6%
Partes de carrocería	5,879,338	8,441,978	8,868,519	50.8%	5.1%	25,489,430	33,799,993	32.6%	3.7%
Sistema de frenos	5,191,935	7,373,624	6,186,705	19.2%	-16.1%	20,750,223	24,534,718	18.2%	2.7%
Sistema de suspensión	3,952,049	4,927,608	4,438,220	12.3%	-9.9%	15,874,188	19,146,528	20.6%	2.1%
Baterías	3,274,964	3,521,330	3,656,264	11.6%	3.8%	15,529,613	14,819,557	-4.6%	1.6%
Accesorios	2,728,534	4,198,060	3,810,008	39.6%	-9.2%	11,770,419	14,785,436	25.6%	1.6%
Ruedas y sus partes	3,269,348	3,515,472	3,201,502	-2.1%	-8.9%	10,329,215	14,033,536	35.9%	1.6%
Productos de caucho	2,802,566	2,985,357	3,793,499	35.4%	27.1%	11,349,907	13,788,213	21.5%	1.5%
Sistema de dirección	1,908,742	2,483,916	2,064,231	8.1%	-16.9%	7,506,196	9,421,847	25.5%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,194,574	2,089,138	1,737,312	45.4%	-16.8%	6,727,582	7,793,518	15.8%	0.9%
Ejes y diferencial	1,333,657	1,400,730	1,670,632	25.3%	19.3%	4,806,568	5,494,101	14.3%	0.6%
Sistema de escape	593,042	899,346	1,015,303	71.2%	12.9%	3,004,278	3,656,346	21.7%	0.4%
<b>Total</b>	<b>219,390,918</b>	<b>236,692,478</b>	<b>246,882,931</b>	<b>12.5%</b>	<b>4.3%</b>	<b>799,750,079</b>	<b>903,923,901</b>	<b>13.0%</b>	<b>100.0%</b>

# Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP

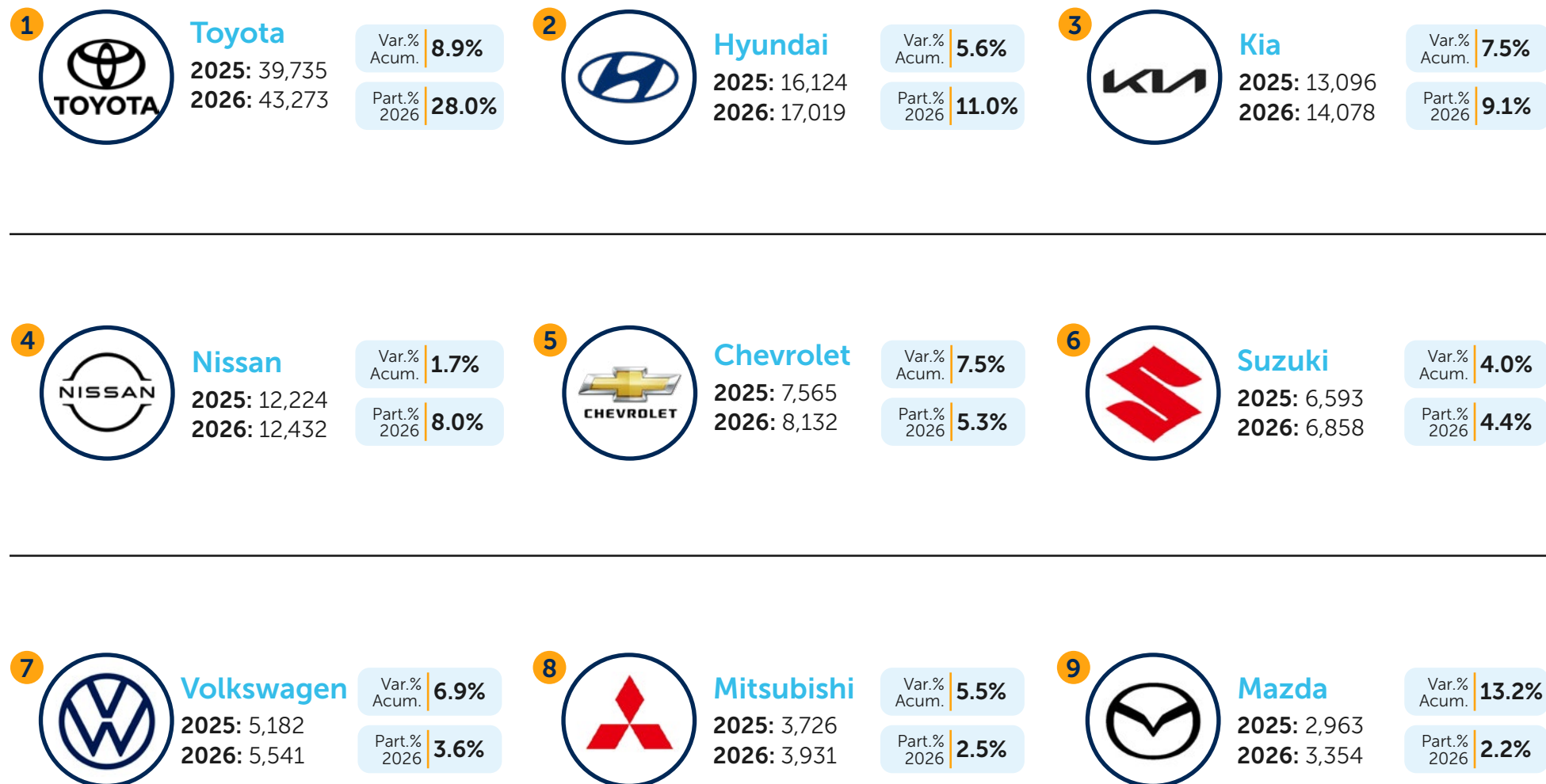
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Mar-25	Feb-26	Mar-26	Var. % Mar26/ Mar25	Var. % Mar26/ Feb26	Acumulado a Mar25	Acumulado a Mar26	Var. % Acum. Mar26/Acum. Mar25
Vehículos livianos seminuevos	46,464	50,609	55,466	19.4%	9.6%	142,352	154,468	8.5%

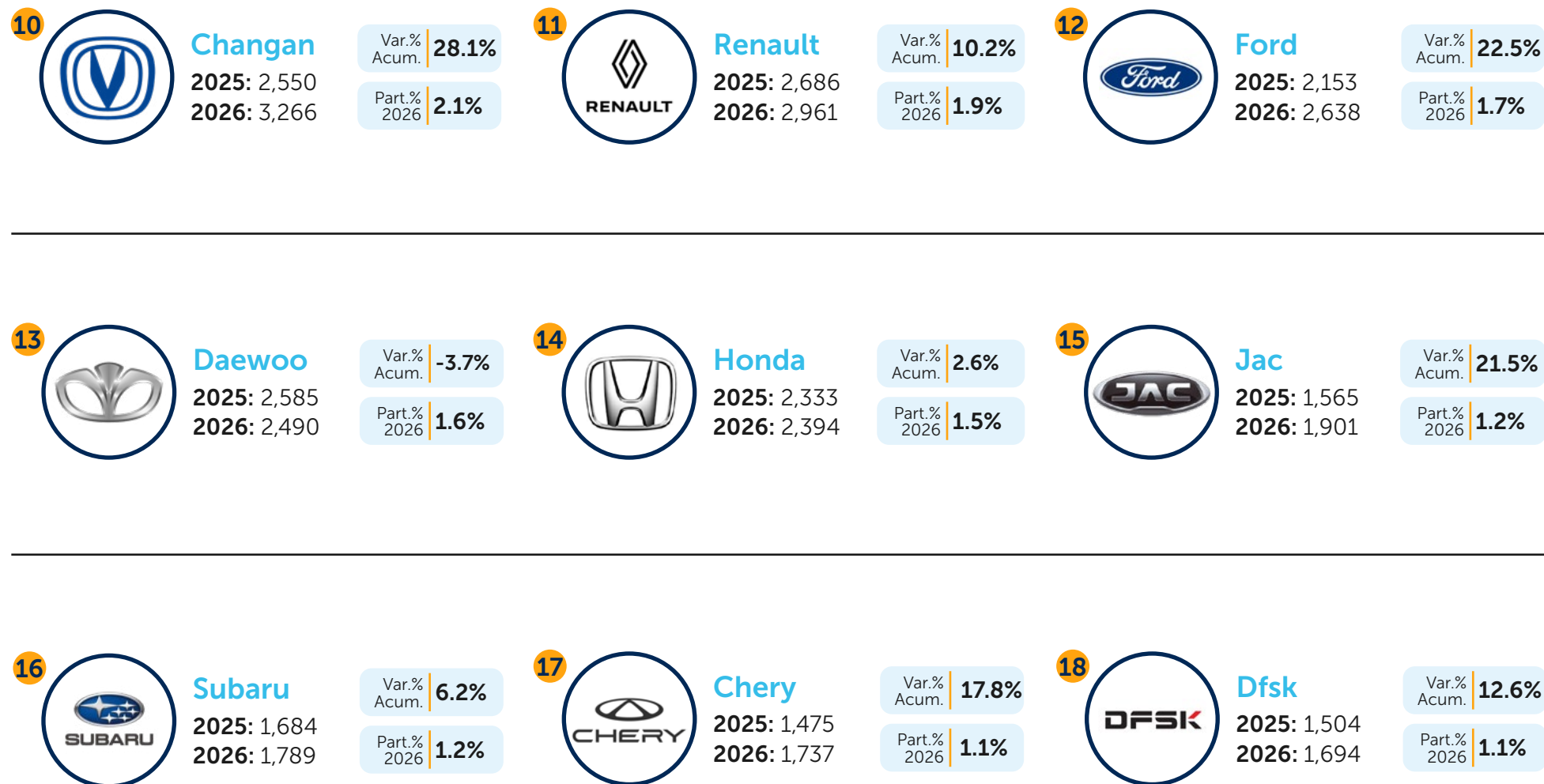
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



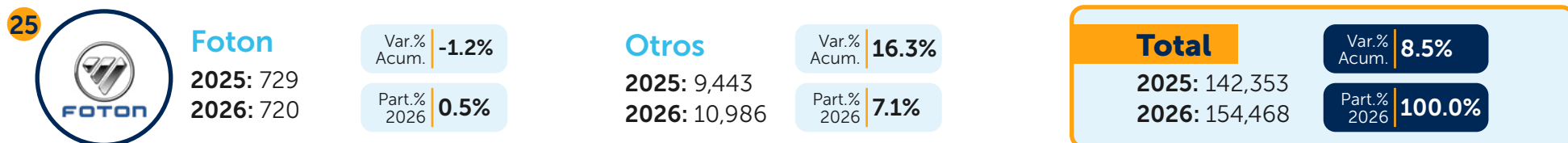
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



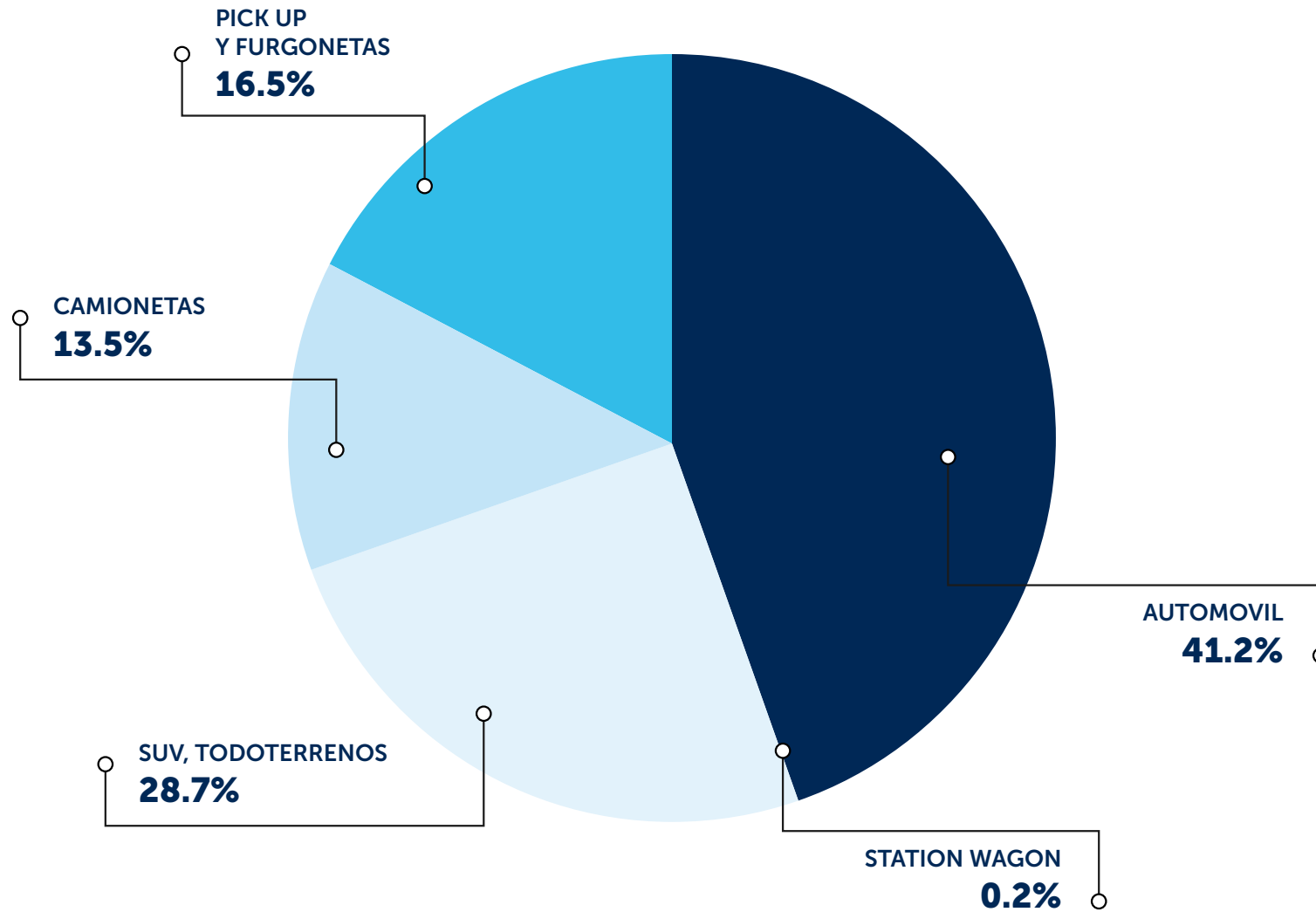
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



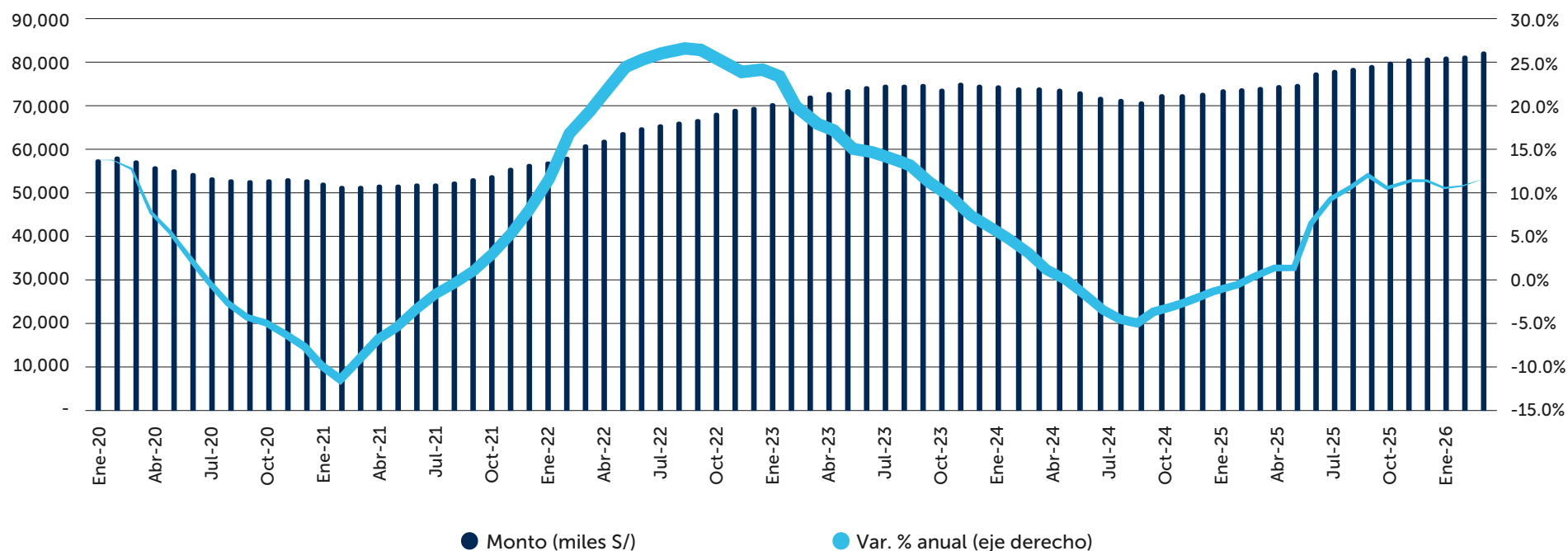
## Por tipo (a marzo 2026)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GOA - AAP



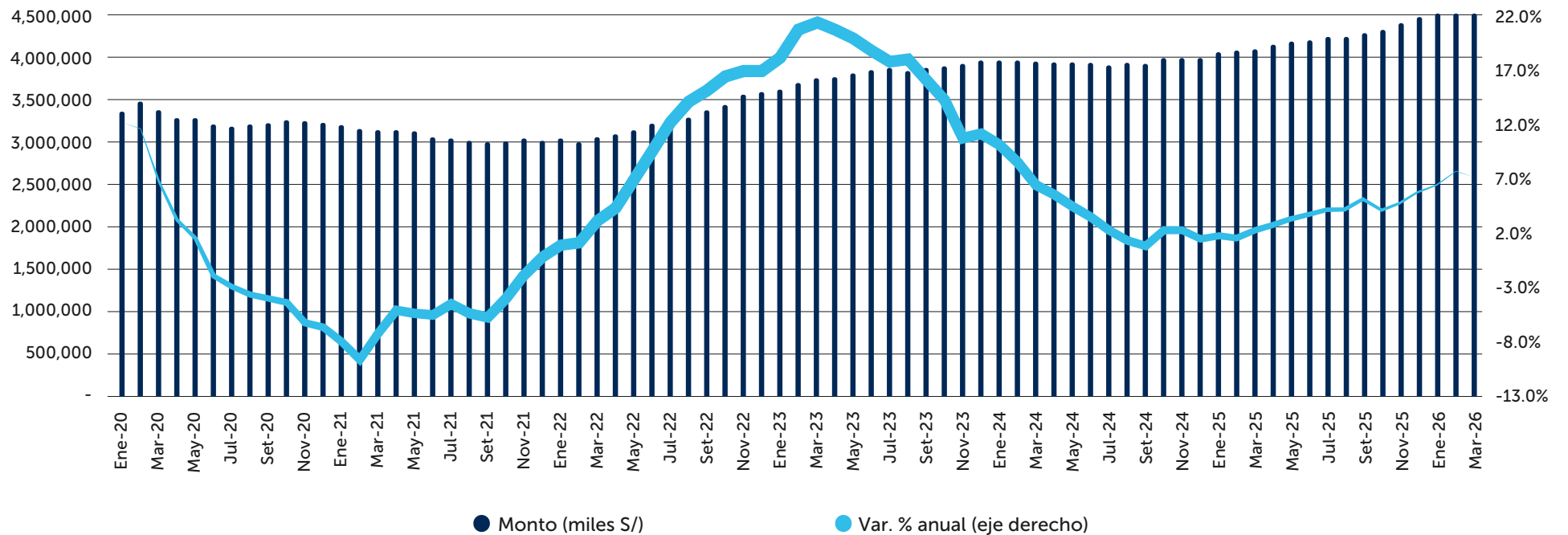
# Financiamiento

## Créditos de Consumo - Banca: Saldos y Var. % Anual



# Saldo de créditos vehiculares - Sistema financiero (Enero 2020 - Marzo 2026)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



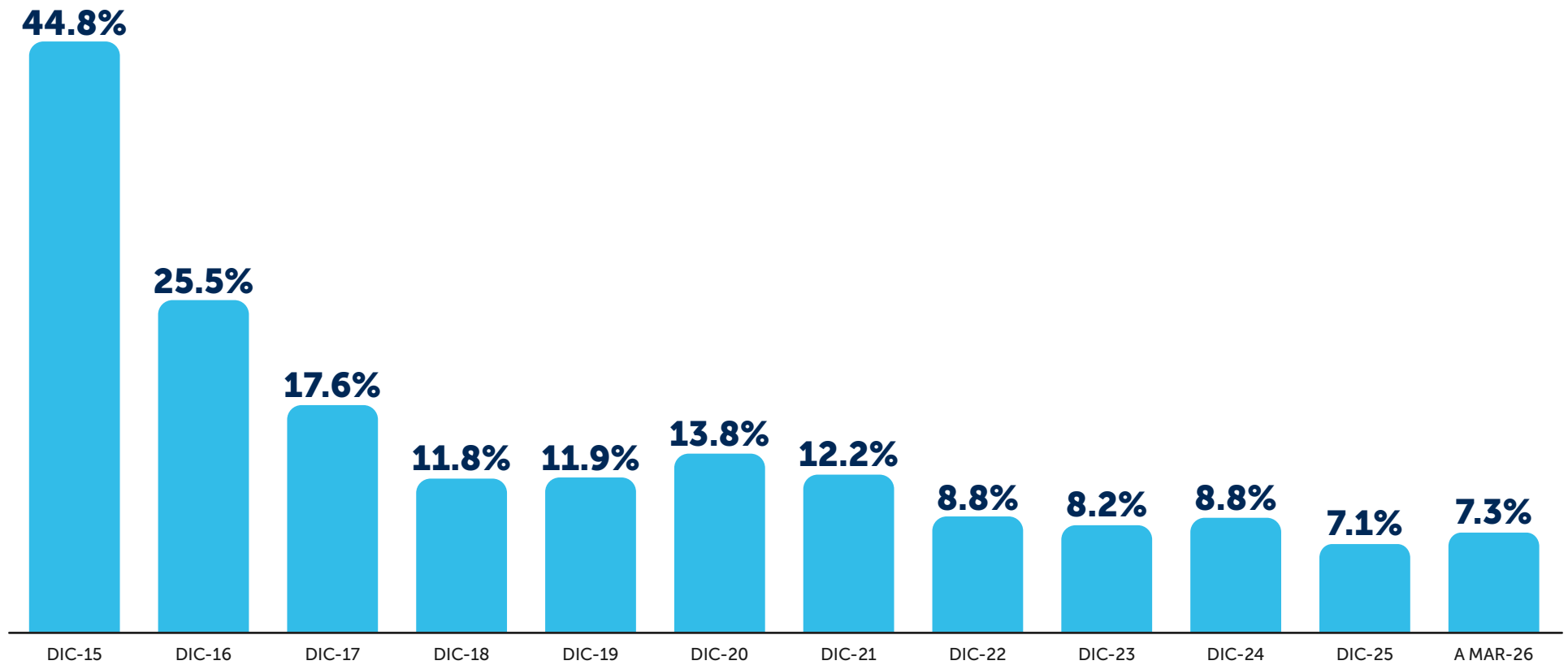
## Por entidad financiera (en S/ miles) a marzo de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

RANK.	Entidad	2025	2026	Var. %	Part. % 2026
1	Mitsui Auto Finance	1,049,487	1,190,234	13.41%	26.14%
2	Banco BBVA Perú	959,518	1,127,025	17.46%	24.75%
3	EC Santander Consumo	887,415	1,033,386	16.45%	22.70%
4	Banco de Crédito del Perú	887,110	784,613	-11.55%	17.23%
5	Banco Interamericano de Finanzas	193,587	209,673	8.31%	4.60%
6	Financiera Efectiva	87,652	97,416	11.14%	2.14%
7	Scotiabank Perú	67,663	43,242	-36.09%	0.95%
8	Santander Consumer Bank	52,429	25,644	-51.09%	0.56%
9	CMAC Huancayo	19,618	23,851	21.58%	0.52%
10	Interbank	24,390	15,568	-36.17%	0.34%
11	CRAC Prymera	2,347	1,843	-21.49%	0.04%
12	EC Alternativa	357	309	-13.35%	0.01%
13	CRAC Incasur	567	256	-54.84%	0.01%
14	CMAC Arequipa	297	125	-58.08%	0.00%
15	Banco Pichincha	259	36	-85.97%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	841	-	-100.00%	0.00%
17	Alfin Banco	1,583	-	-100.00%	0.00%
<b>Total</b>		<b>4,235,119</b>	<b>4,553,220</b>	<b>7.51%</b>	<b>100.0%</b>

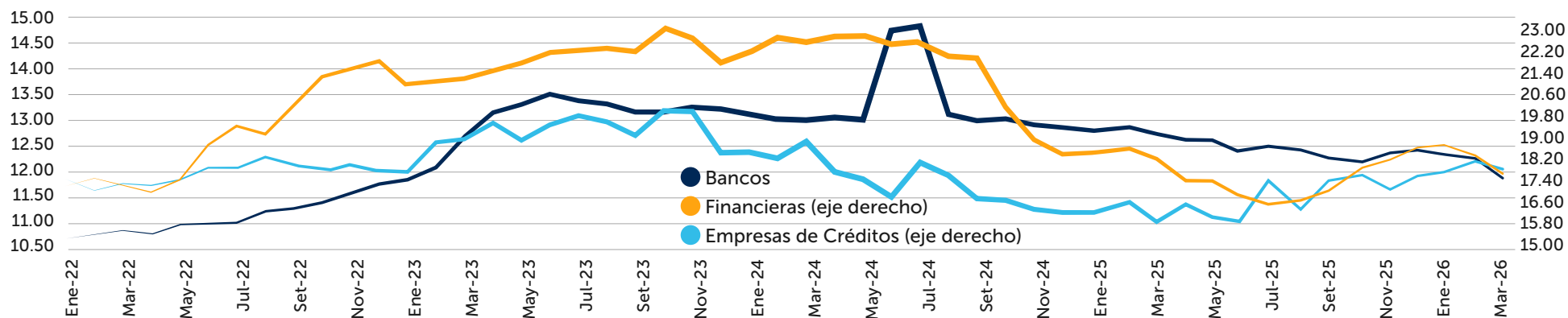
## Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP

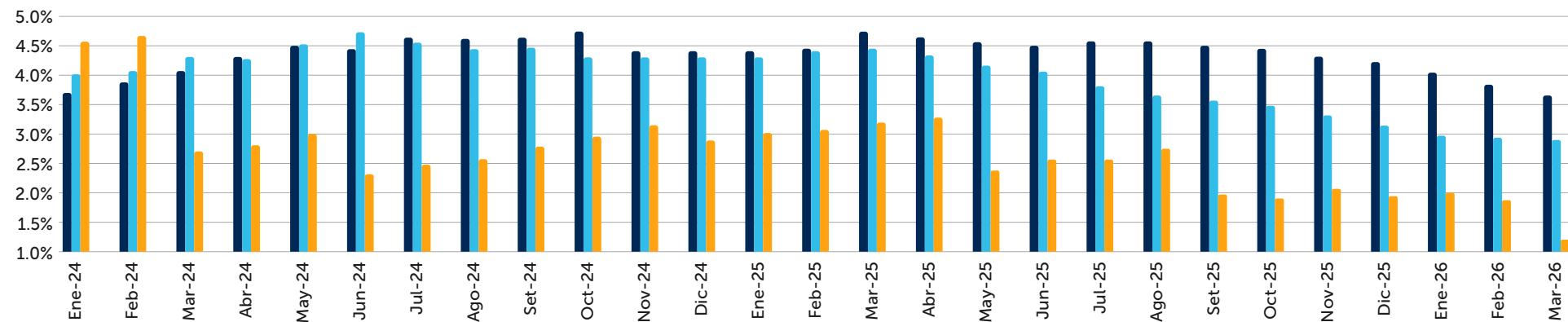


# Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GOA - AAP



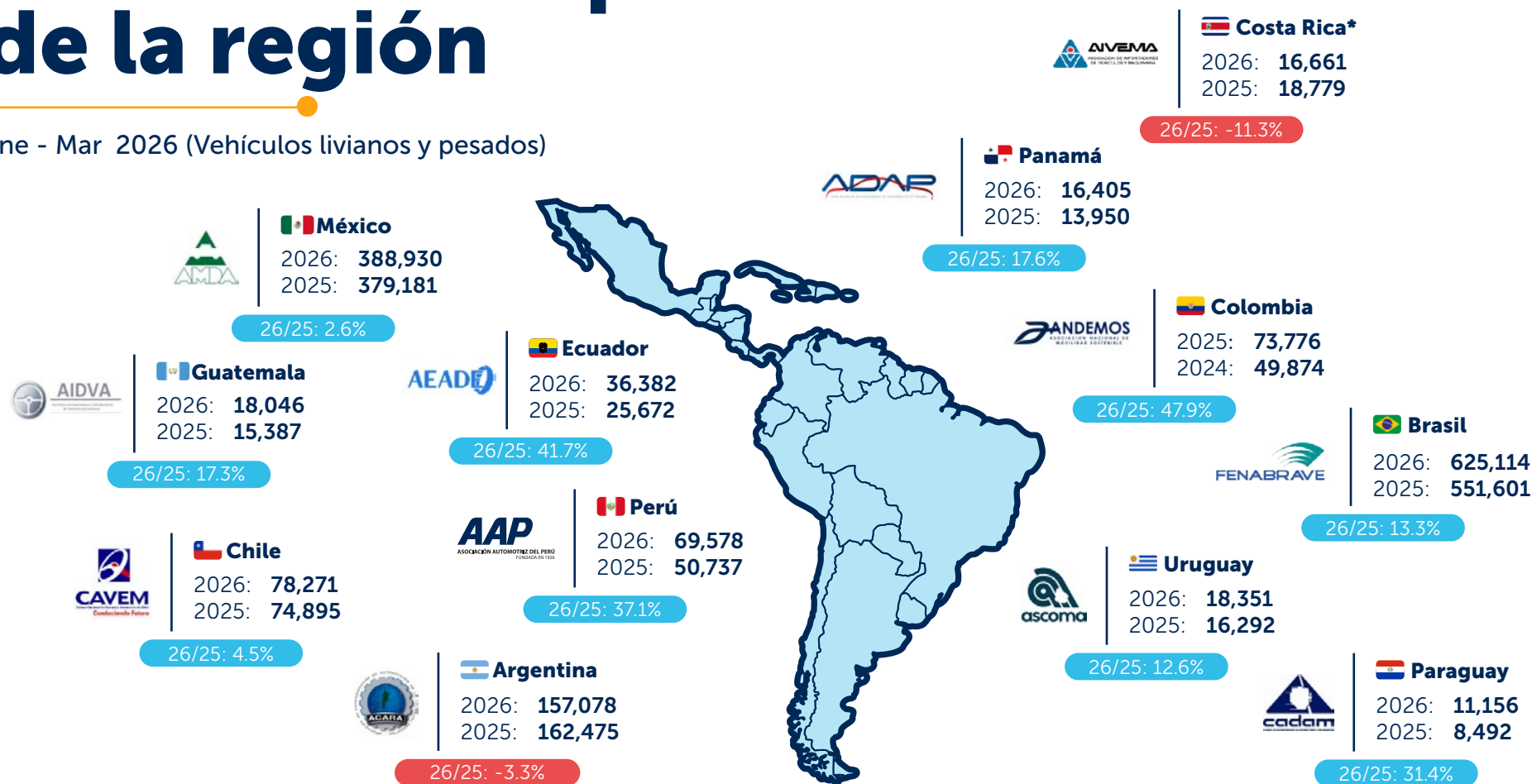
# Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



# Venta de vehículos nuevos en los países de la región

\*: Importaciones  
Fuente: ALADDA Elaboración: GOA - AAP

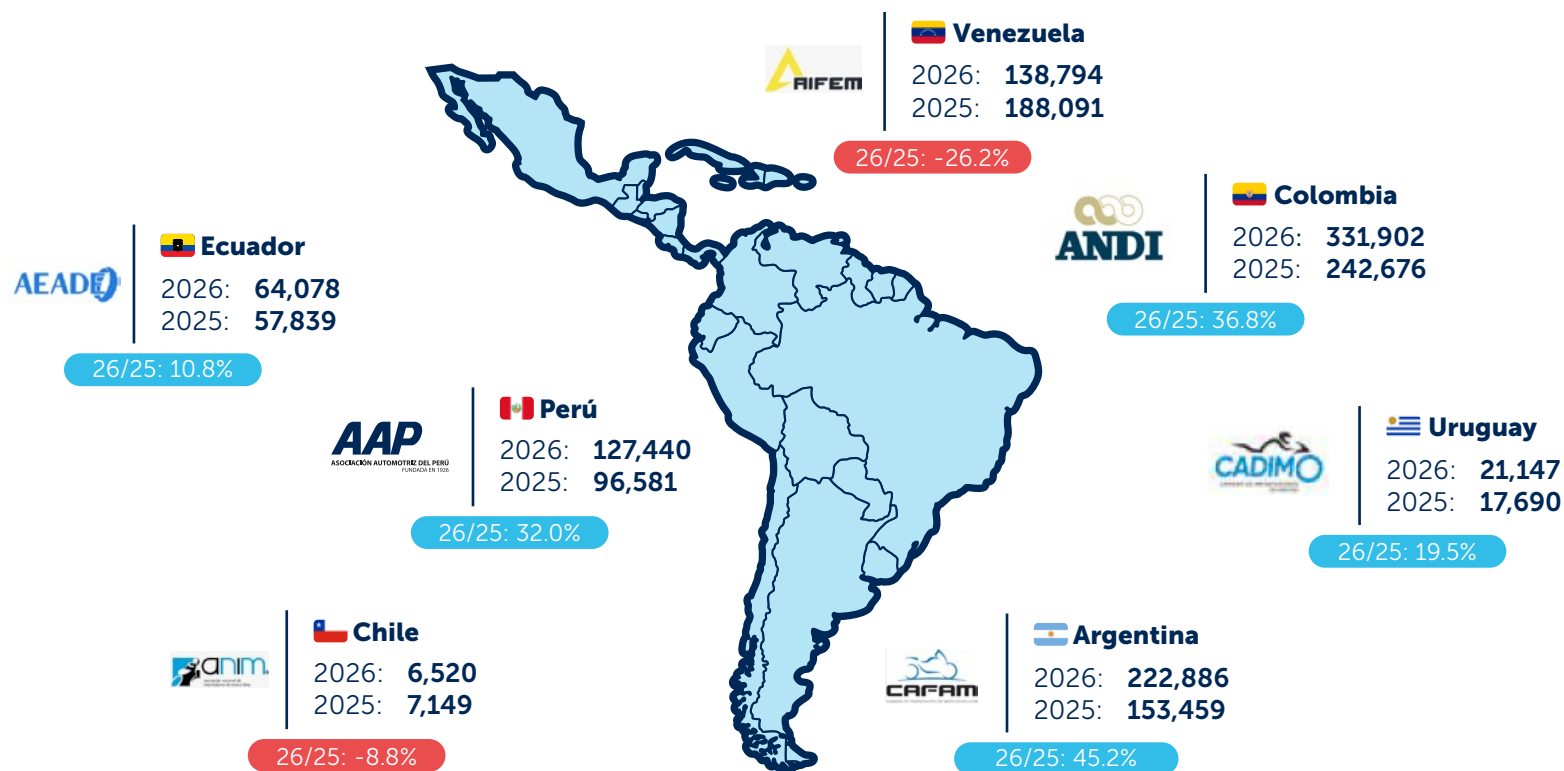
Ene - Mar 2026 (Vehículos livianos y pesados)



# Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam Elaboración: GOA - AAP

Ene - Mar 2026





Diagramación y diseño:  
**Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing**

[comunicaciones@aap.org.pe](mailto:comunicaciones@aap.org.pe)

