

Informe del Sector Automotor

Enero

Edición:
Febrero 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas



Índice

3

Resultados del sector
automotor

6

Venta de vehículos
livianos y pesados

8

Venta de vehículos
livianos

18

Venta de vehículos
pesados

32

Venta de vehículos
menores

43

Venta de vehículos de lujo

46

Venta de vehículos
eléctricos, híbridos y a
GNV

53

Importaciones

59

Transferencia de vehículos
livianos seminuevos

64

Créditos vehiculares

68

Venta de vehículos nuevos
en los países de la región
(livianos y pesados)

69

Venta de motos en los
países de la región

Resultados del sector automotor

A enero del 2026

Al inicio del 2026, la venta de vehículos nuevos continuó observando un comportamiento positivo en todos sus segmentos. En ese sentido, de acuerdo con cifras de SUNARP, la comercialización de vehículos livianos nuevos llegó a 20,628 unidades en enero de 2026, cifra que representó un récord histórico mensual, y un aumento de 24% respecto a enero de 2025.

Ahora al revisar los números de acuerdo con los segmentos del mercado, se tiene que las SUV registraron 11,117 unidades vendidas en enero de 2026, un incremento anual de 34.1 %, y llegando a representar el 54 % de las ventas del total de vehículos livianos nuevos. De otro lado, se comercializaron 3,937 pickups y furgonetas, un aumento de 3.8 % respecto a enero de 2025. Por su parte, al inicio del 2026 se vendieron 3,007 automóviles, lo que significó un incremento anual de 28.6 %. Finalmente, las camionetas reportaron ventas por 2,557 unidades, número mayor en 16.4 % en comparación con enero de 2025.

Detrás de este buen desempeño en la venta de vehículos livianos nuevos se tiene el dinamismo económico que mantiene el país, con una inversión privada en aumento, mejoras en los niveles de empleo e ingresos, inflación dentro del rango meta del BCRP, tipo de cambio bajo, liquidez extraordinaria de las familias, disponibilidad de marcas y modelos, mayor tracción del financiamiento, entre otros factores.

En lo que respecta al mercado de camiones y tractocamiones, este siguió observando un comportamiento positivo y reportó 2,069 unidades vendidas en enero de 2026, una expansión anual de 32.4 %. De otro lado, al inicio del 2026, la venta de minibuses y ómnibus nuevos registró 372 unidades, un aumento de 9.4 % en comparación con enero de 2025. El buen desempeño de la economía que empuja el dinamismo de los diversos

sectores económicos del país y la disponibilidad de oferta de parte de las empresas del sector automotor explican este comportamiento favorable de este importante segmento del mercado, movilizandopersonas y mercancías.

Otro segmento del sector automotor que viene ganando fuerte relevancia es el de motos y trimotos, cuyas ventas alcanzaron las 41,269 unidades al cierre del primer mes del 2026, un aumento anual 22.7 %. Este buen comportamiento se da en un contexto de mejora de la capacidad adquisitiva de las familias, de disponibilidad de stock en un mercado muy competitivo, un tipo de cambio favorable, mayor acceso al crédito, entre otros.

Hacia adelante esperamos un mercado dinámico, en línea con las perspectivas positivas del desempeño del consumo privado, que quizás reduzca su ritmo en el segundo trimestre del año debido al próximo proceso electoral, para luego recuperarse. Adicionalmente, debemos tener en cuenta que recientemente la Comisión Multisectorial del Estudio Nacional del Fenómeno El Niño (Enfen) acaba de lanzar la alerta climática por “El Niño Costero”, por lo que se debe monitorear su magnitud y por ende su impacto en sectores claves de la economía como pesca, agroexportación, entre otros.



Venta vehículos livianos

En el primer mes del 2026 se vendieron 20,628 unidades de vehículos livianos, cifra superior en 24 % con relación al mismo mes del 2025.

Ventas por segmentos en enero de 2026 y variación con relación al 2025:



Venta de vehículos pesados

En enero de 2026 se comercializaron 2,441 unidades, número mayor en 28.3 % versus igual mes del 2025.

Ventas por segmentos en enero de 2026 y variación porcentual anual:



Venta de vehículos menores

Al empezar el 2026 se vendieron 41,269 unidades, cifra mayor en 22.7 % respecto a enero de 2025.

Ventas por segmentos en enero de 2026 y variación con relación a enero de 2025:

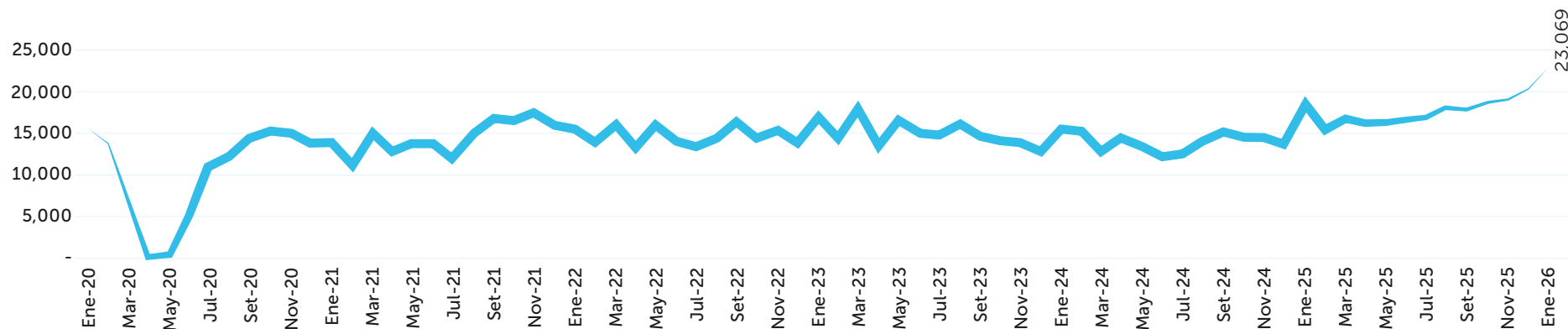


Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

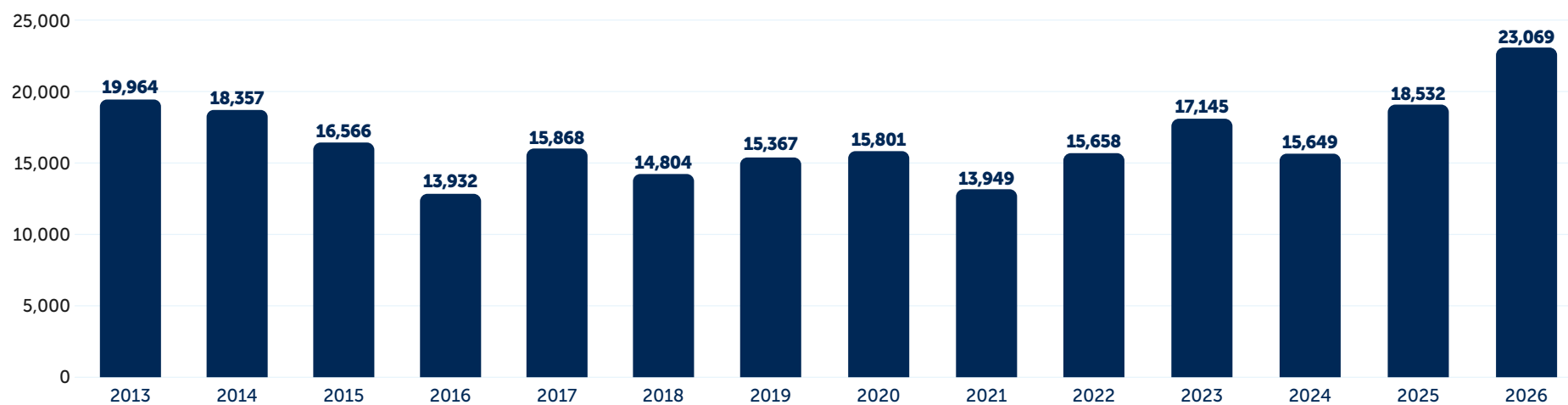
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Enero	Total Anual
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	15,868	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	14,804	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	15,367	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	15,801	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	13,949	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	15,658	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	17,145	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	15,649	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	18,532	211,776
2026	23,069												23,069	
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	13.9%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-6.7%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	3.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	2.8%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	-11.7%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	12.3%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	9.5%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-8.7%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	32.6%	48.7%	18.4%	25.1%
Var. % 26/25	24.5%												24.5%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

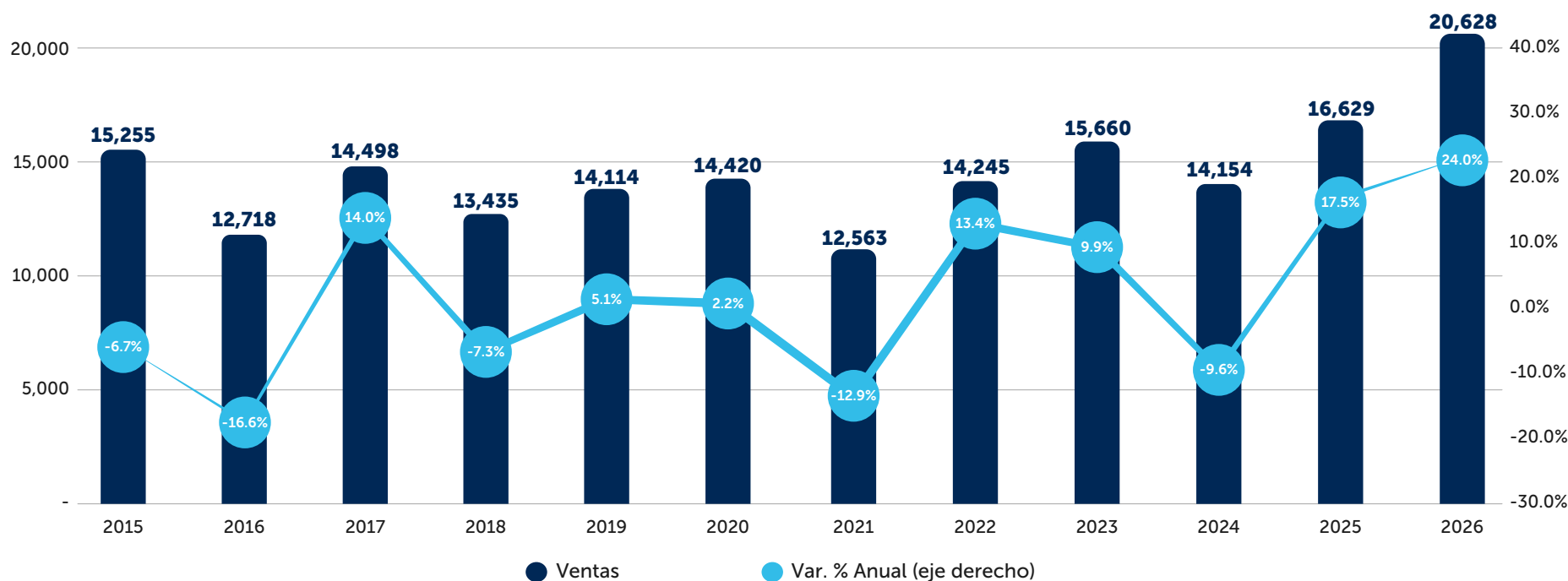
A enero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

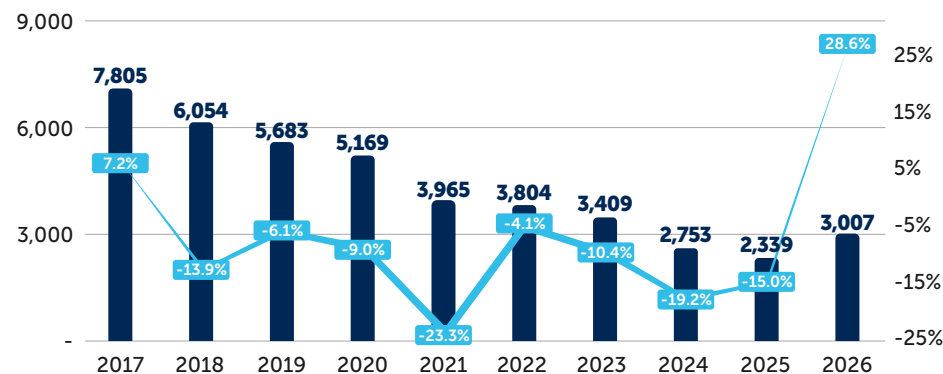
Venta de vehículos livianos

A enero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

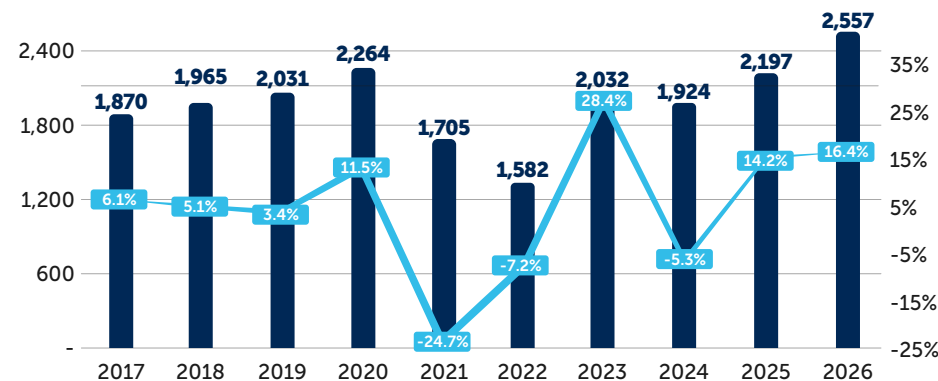
Automóviles, SW



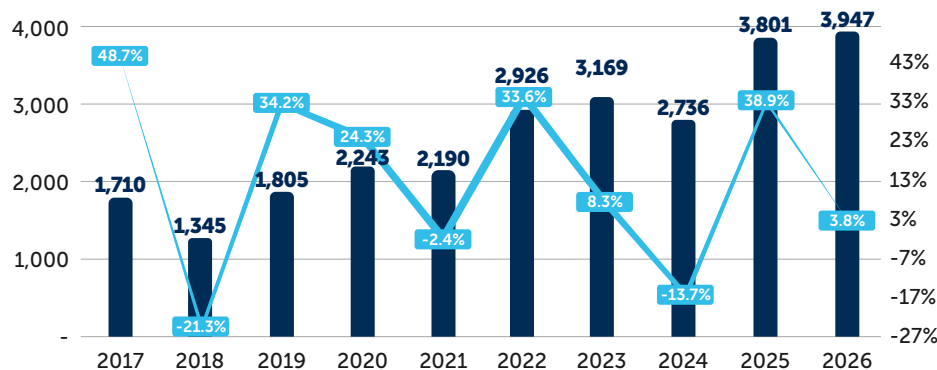
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

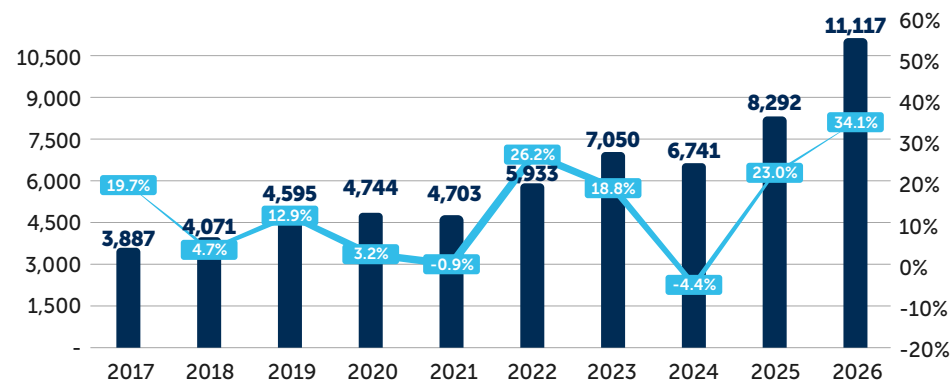
Camionetas



Pick up, furgonetas

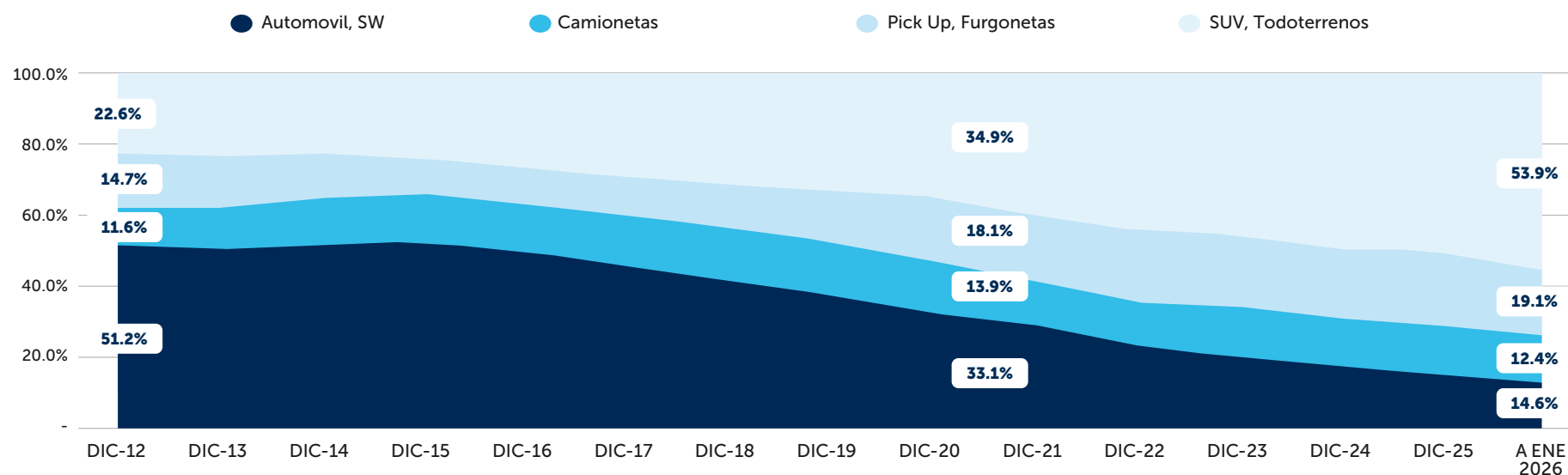


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

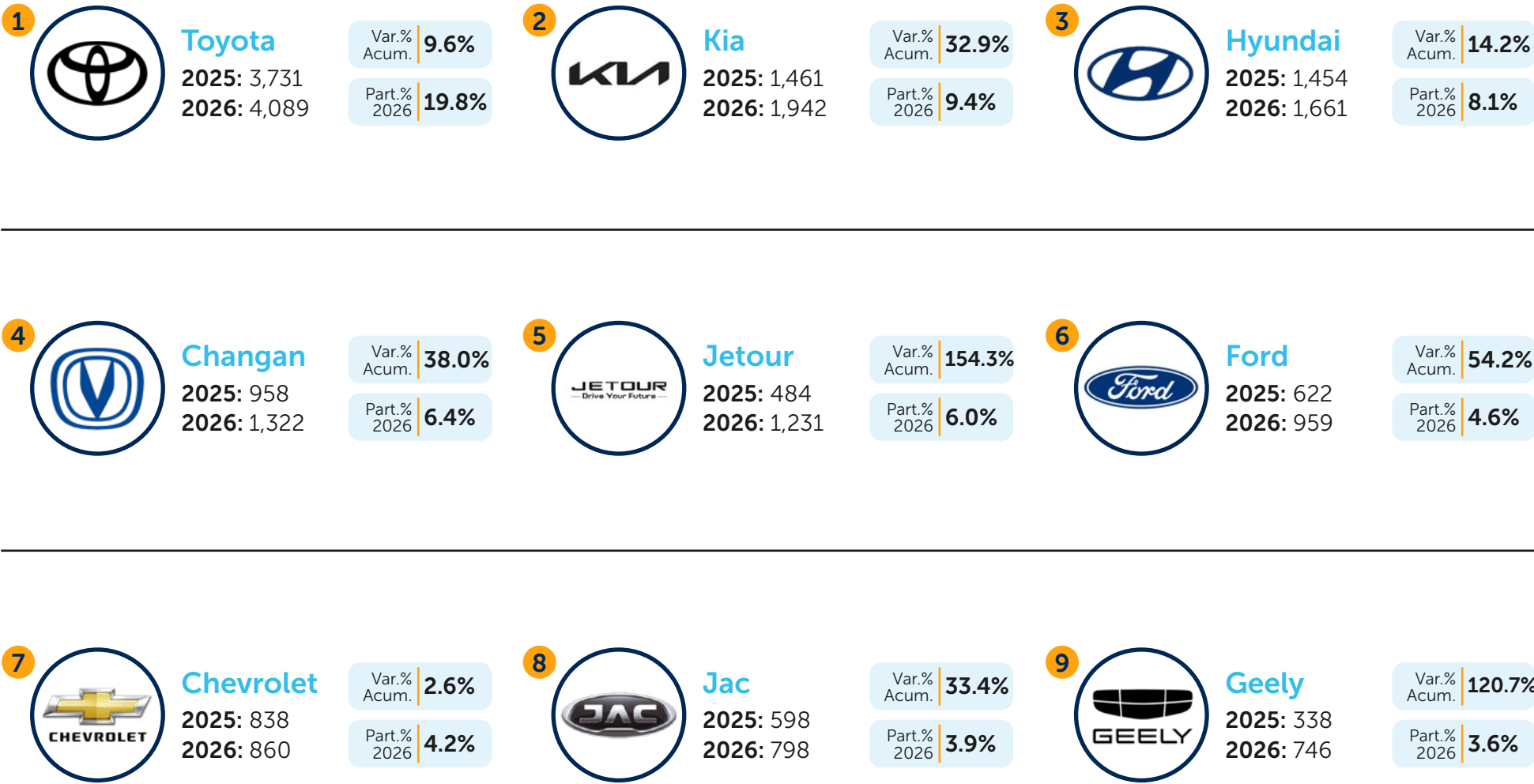
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

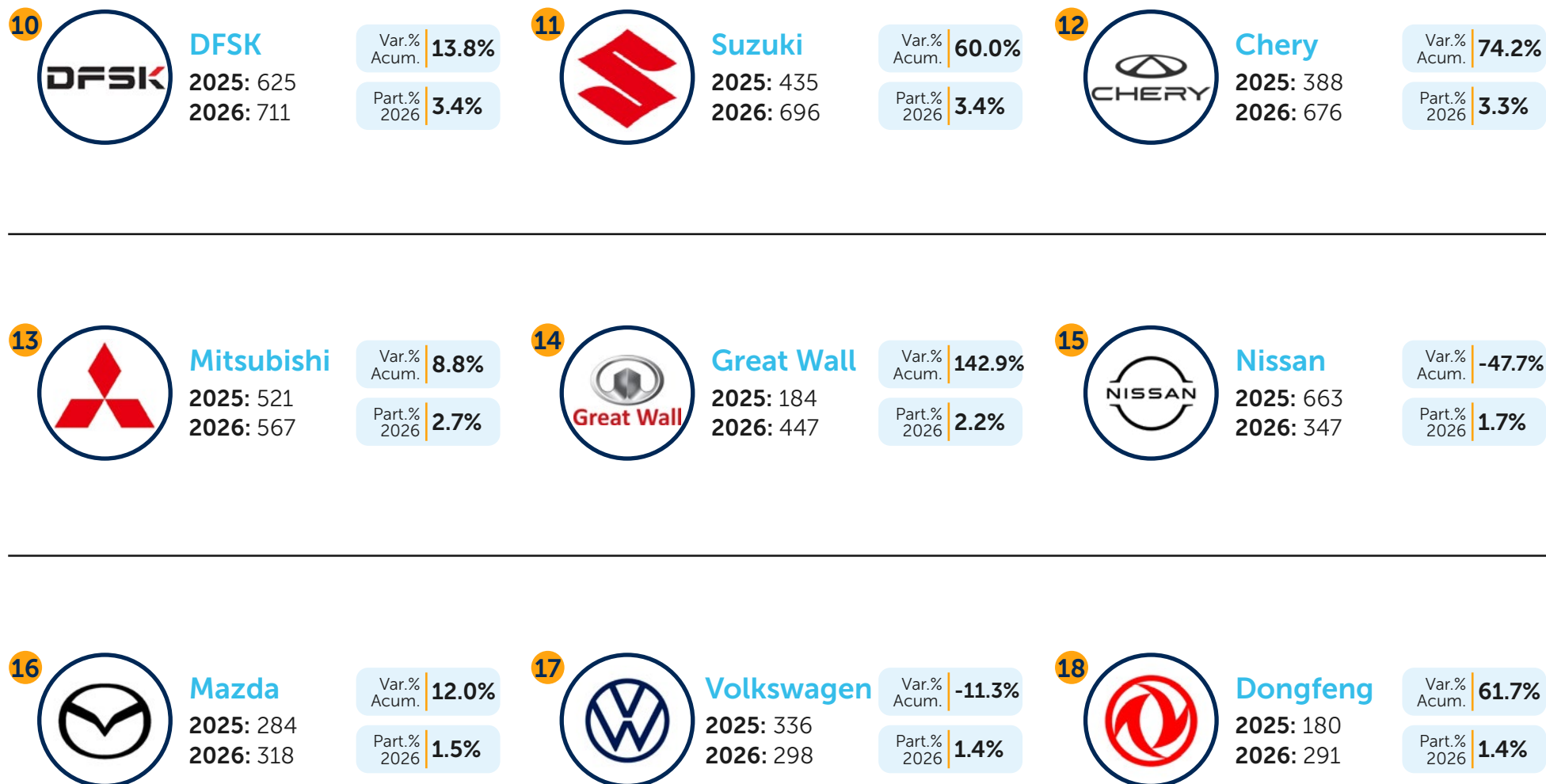
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

19



Subaru

2025: 206

2026: 284

Var.% Acum.

37.9%

Part.% 2026

1.4%

20



Honda

2025: 286

2026: 255

Var.% Acum.

-10.8%

Part.% 2026

1.2%

21



Foton

2025: 176

2026: 245

Var.% Acum.

39.2%

Part.% 2026

1.2%

22



JMC

2025: 146

2026: 201

Var.% Acum.

37.7%

Part.% 2026

1.0%

23



Renault

2025: 171

2026: 191

Var.% Acum.

11.7%

Part.% 2026

0.9%

24



Shineray

2025:117

2026: 148

Var.% Acum.

26.5%

Part.% 2026

0.7%

25



BMW

2025: 114

2026: 137

Var.% Acum.

20.2%

Part.% 2026

0.7%

Otros

2025: 1,313

2026: 1,208

Var.% Acum.

-8.0%

Part.% 2026

5.9%

Total

2025: 16,629

2026: 20,628

Var.% Acum.

24.0%

Part.% 2026

100.0%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Kia	696	1,025	47.3%	34.1%
2	Hyundai	546	634	16.1%	21.1%
3	Toyota	378	550	45.5%	18.3%
4	Suzuki	77	175	127.3%	5.8%
5	Chery	56	138	146.4%	4.6%
6	Chevrolet	118	122	3.4%	4.1%
7	Changan	43	77	79.1%	2.6%
8	Nissan	143	52	-63.6%	1.7%
9	Geely	25	48	92.0%	1.6%
10	Renault	31	37	19.4%	1.2%
	Otros	226	149	-34.1%	5.0%
Total		2,339	3,007	28.6%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	1,494	1,245	-16.7%	31.5%
2	Ford	317	452	42.6%	11.5%
3	Great Wall	184	309	67.9%	7.8%
4	Jac	255	305	19.6%	7.7%
5	Mitsubishi	223	295	32.3%	7.5%
6	Jmc	146	201	37.7%	5.1%
7	Hyundai	164	183	11.6%	4.6%
8	Foton	117	150	28.2%	3.8%
9	Kia	98	137	39.8%	3.5%
10	Forland	63	86	36.5%	2.2%
	Otros	740	584	-21.1%	14.8%
Total		3,801	3,947	3.8%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Changan	486	588	21.0%	23.0%
2	Toyota	466	533	14.4%	20.8%
3	Chevrolet	308	285	-7.5%	11.1%
4	Dfsk	191	213	11.5%	8.3%
5	Mitsubishi	159	156	-1.9%	6.1%
6	Shineray	114	121	6.1%	4.7%
7	Foton	59	95	61.0%	3.7%
8	King Long	35	83	137.1%	3.2%
9	Jac	48	70	45.8%	2.7%
10	Suzuki	33	69	109.1%	2.7%
	Otros	298	344	15.4%	13.5%
Total		2,197	2,557	16.4%	100.0%

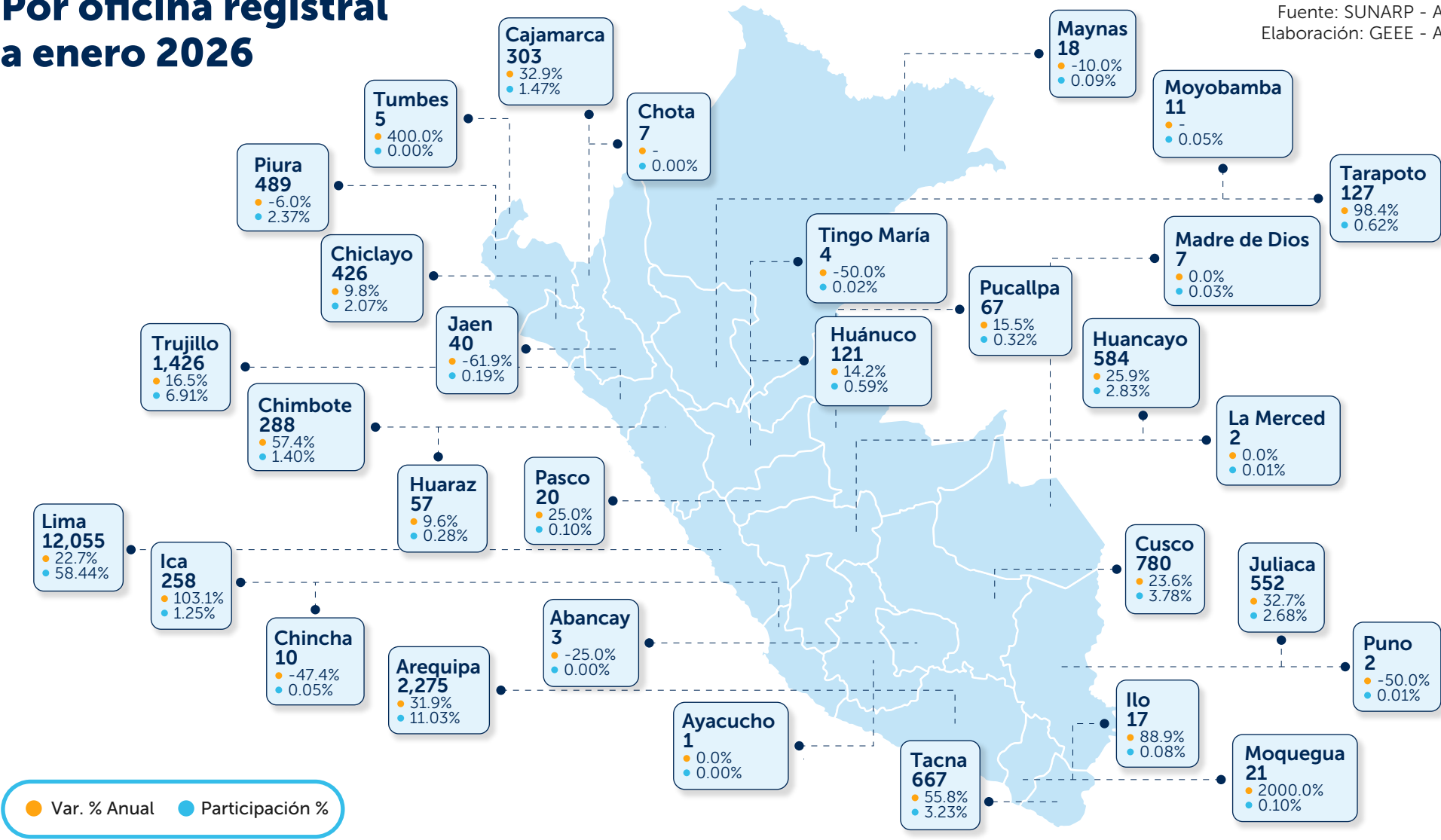
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Toyota	1,393	1,761	26.4%	15.8%
2	Jetour	484	1,231	154.3%	11.1%
3	Hyundai	686	823	20.0%	7.4%
4	Kia	665	780	17.3%	7.0%
5	Geely	313	698	123.0%	6.3%
6	Changan	391	644	64.7%	5.8%
7	Ford	304	503	65.5%	4.5%
8	Chery	332	479	44.3%	4.3%
9	Dfsk	408	477	16.9%	4.3%
10	Suzuki	325	452	39.1%	4.1%
	Otros	2,991	3,269	9.3%	29.4%
Total		8,292	11,117	34.1%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Por oficina registral a enero 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP



Por color a enero 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero 2026

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Enero 2026"	"Acum Enero 2025"	% Partición 2026	Var % 26/25
 Blanco	570	2,259	1,432	2,369	6,630	5,283	32.1%	25.5%
 Gris	641	3,055	252	531	4,479	3,181	21.7%	40.8%
 Negro	737	2,000	209	274	3,220	2,011	15.6%	60.1%
 Plata	549	1,387	491	494	2,921	2,777	14.2%	5.2%
 Rojo	358	1,084	83	123	1,648	1,853	8.0%	-11.1%
 Azul	137	956	51	94	1,238	989	6.0%	25.2%
 Verde	10	178	25	39	252	264	1.2%	-4.5%
 Turquesa	0	63	0	0	63	44	0.3%	43.2%
 Celeste	1	50	0	1	52	49	0.3%	6.1%
 Dorado	0	43	0	0	43	35	0.2%	22.9%
 Marron	0	7	11	6	24	19	0.1%	26.3%
 Naranja	0	11	0	12	23	34	0.1%	-32.4%
 Beige	0	15	0	1	16	87	0.1%	-81.6%
 Guinda	2	5	0	0	7	0	0.0%	-
 Amarillo	0	2	3	1	6	2	0.0%	200.0%
 Morado	2	2	0	0	4	1	0.0%	300.0%
 Violeta	0	0	0	1	1	0	0.0%	-
 Rosado	0	0	0	1	1	0	0.0%	-
Total general	3,007	11,117	2,557	3,947	20,628	16,629	100%	24.0%

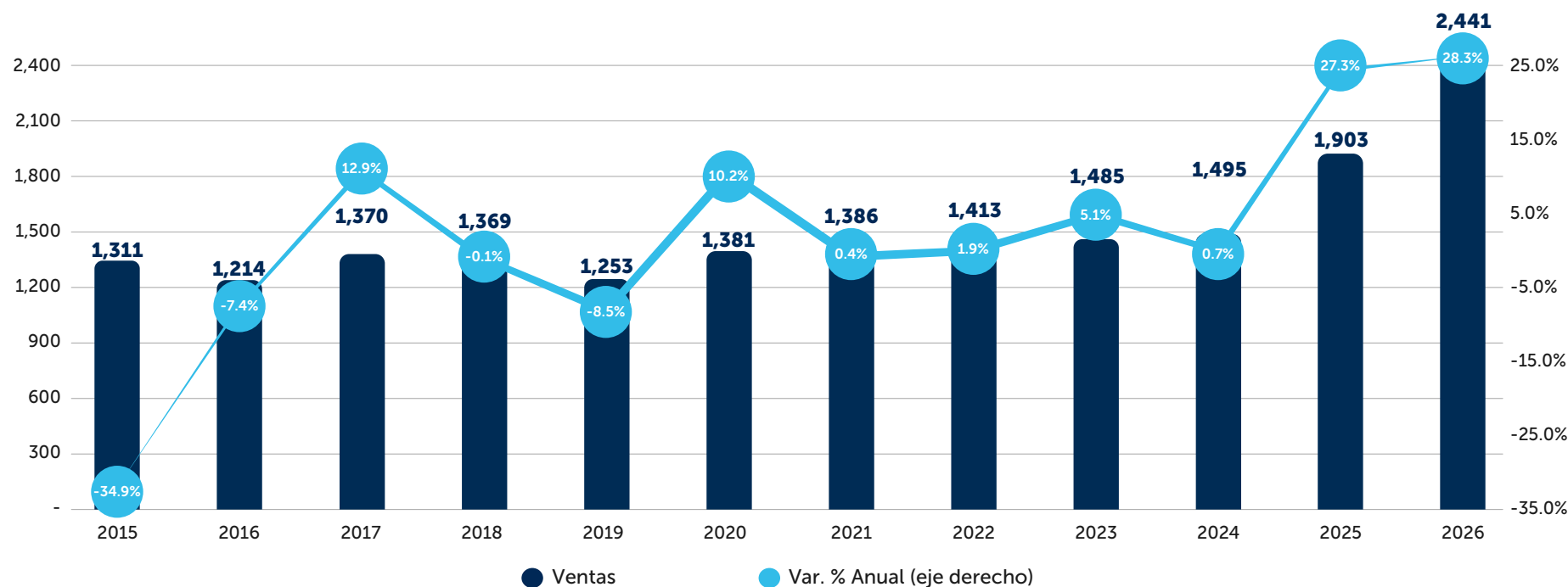
Por origen de fabricación a enero 2026

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Enero 2026"	"Acum Enero 2025"	% Participación 2026	Var % Acum 26/25
China	1,065	6,229	1,644	1,397	10,335	6,703	50.1%	54.2%
Indonesia	250	1,338	701	0	2,289	1,711	11.1%	33.8%
Argentina	0	162	0	1,616	1,778	1,940	8.6%	-8.4%
India	809	926	0	0	1,735	1,336	8.4%	29.9%
Japón	30	851	82	37	1,000	891	4.8%	12.2%
Brasil	83	569	68	101	821	924	4.0%	-11.1%
Tailandia	286	48	0	343	677	615	3.3%	10.1%
México	268	285	0	92	645	954	3.1%	-32.4%
República de Corea	141	99	21	290	551	786	2.7%	-29.9%
Estados Unidos	6	291	0	41	338	312	1.6%	8.3%
Alemania	42	85	24	0	151	128	0.7%	18.0%
Reino Unido	11	41	0	0	52	55	0.3%	-5.5%
Hungría	14	26	0	0	40	80	0.2%	-50.0%
Canadá	0	35	0	0	35	1	0.2%	3,400.0%
España	2	19	10	0	31	43	0.2%	-27.9%
Otros	0	113	7	30	150	150	0.7%	0.0%
Total general	3,007	11,117	2,557	3,947	20,628	16,629	100%	24.0%

Venta de vehículos pesados

A enero de cada año

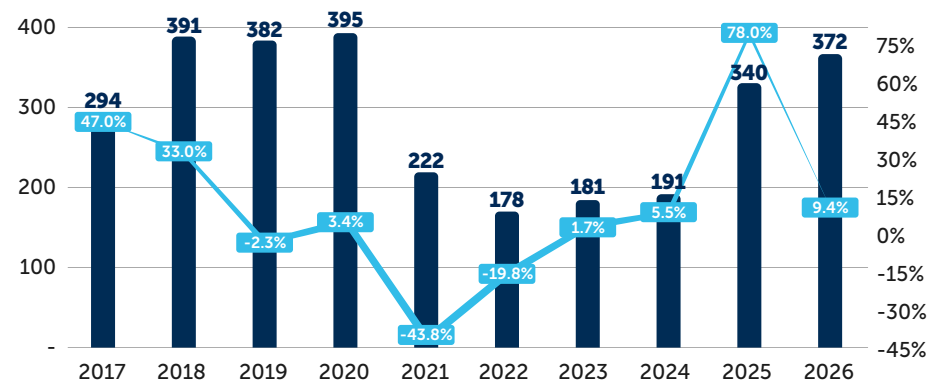


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Camiones y tracto



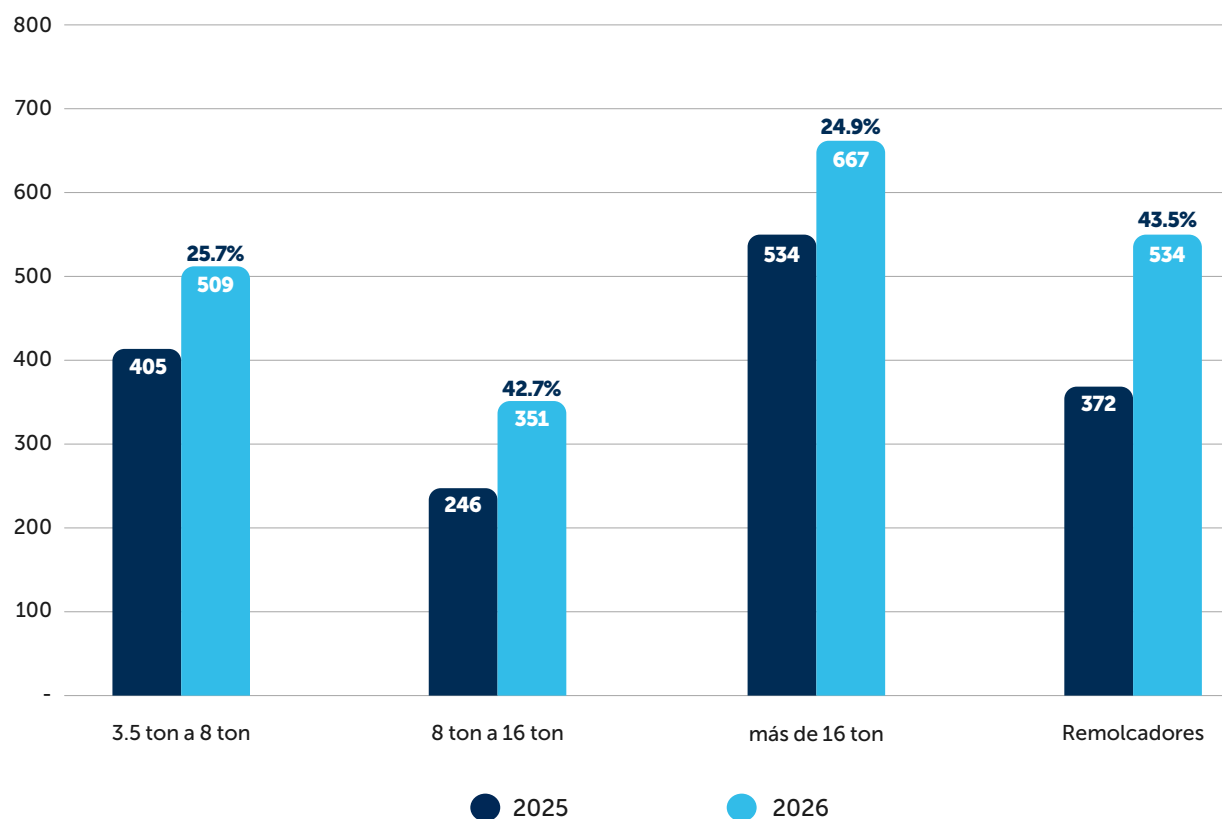
Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular

En enero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEEE - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	137	153	11.7%	30.1%
2	Jac	37	65	75.7%	12.8%
3	Hino	50	58	16.0%	11.4%
4	Fuso	51	58	13.7%	11.4%
5	Foton	38	48	26.3%	9.4%
6	Hyundai	35	45	28.6%	8.8%
7	Jmc	20	27	35.0%	5.3%
8	Faw	2	15	650.0%	2.9%
9	Forland	13	10	-23.1%	2.0%
10	Kama	8	8	0.0%	1.6%
	Otros	14	22	57.1%	4.3%
Total		405	509	25.7%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Isuzu	62	72	16.1%	20.5%
2	Jac	34	56	64.7%	16.0%
3	Hino	41	47	14.6%	13.4%
4	Sinotruk	14	38	171.4%	10.8%
5	Foton	16	35	118.8%	10.0%
6	Dongfeng	-	18	-	5.1%
7	Fuso	29	18	-37.9%	5.1%
8	Forland	4	17	325.0%	4.8%
9	Volkswagen	8	11	37.5%	3.1%
10	Hyundai	15	9	-40.0%	2.6%
	Otros	23	30	30.4%	8.5%
Total		246	351	42.7%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Sinotruk	84	174	107.1%	26.1%
2	Volvo	149	114	-23.5%	17.1%
3	Shacman	30	53	76.7%	7.9%
4	Faw	21	46	119.0%	6.9%
5	Mercedes Benz	75	45	-40.0%	6.7%
6	Foton	30	34	13.3%	5.1%
7	Scania	38	33	-13.2%	4.9%
8	Isuzu	11	33	200.0%	4.9%
9	Volkswagen	20	23	15.0%	3.4%
10	Hino	15	15	0.0%	2.2%
	Otros	61	97	59.0%	14.5%
Total		534	667	24.9%	100%

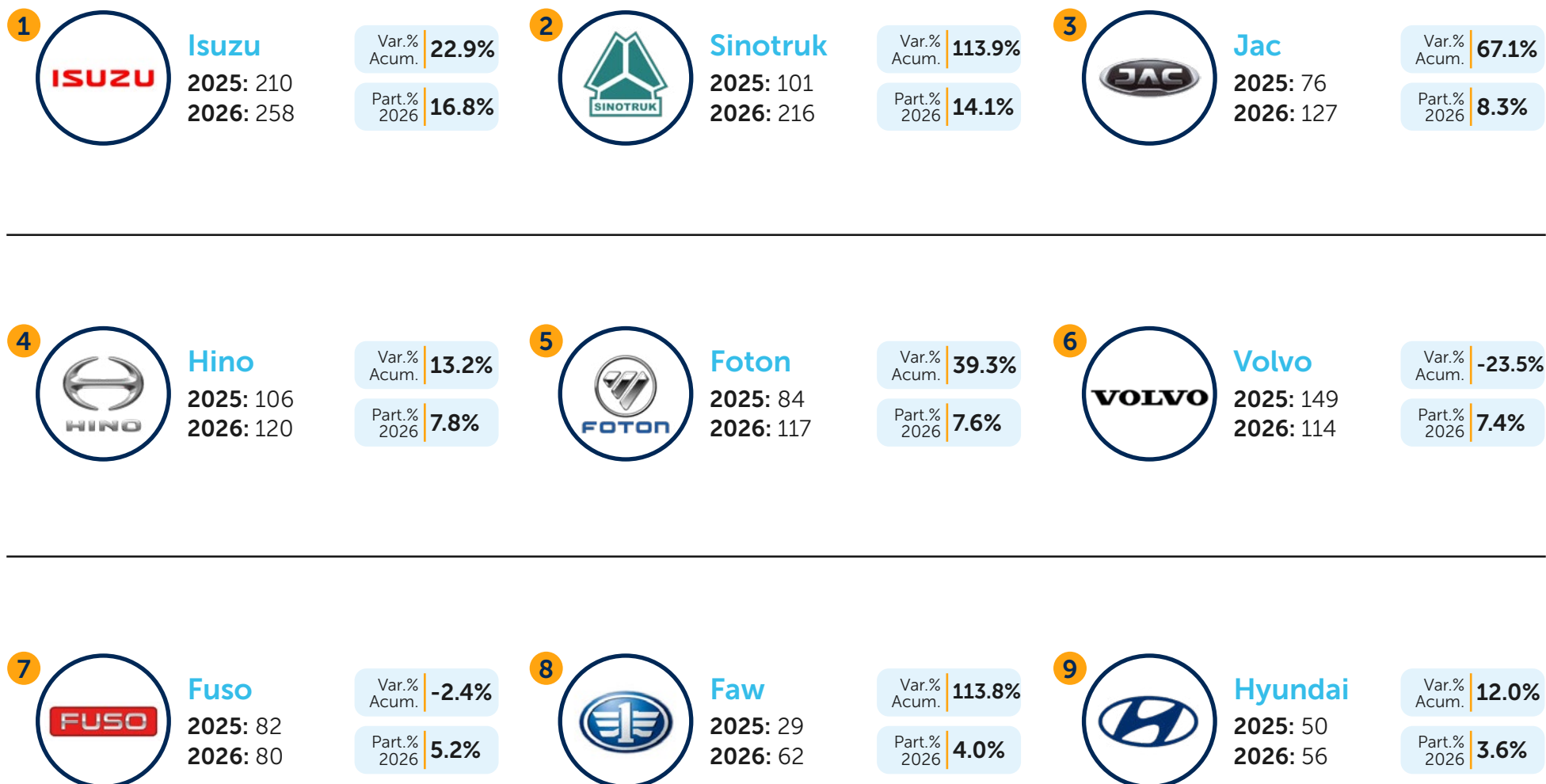
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2025	2026	Var.%	Part.% 2026
1	Volvo	83	140	68.7%	26.2%
2	Scania	99	80	-19.2%	15.0%
3	Shacman	23	72	213.0%	13.5%
4	Foton	34	57	67.6%	10.7%
5	International	28	49	75.0%	9.2%
6	Faw	19	39	105.3%	7.3%
7	Mercedes Benz	18	30	66.7%	5.6%
8	Freightliner	10	24	140.0%	4.5%
9	Sinotruk	24	15	-37.5%	2.8%
10	Dongfeng	3	9	200.0%	1.7%
	Otros	31	19	-38.7%	3.6%
Total		372	534	43.5%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

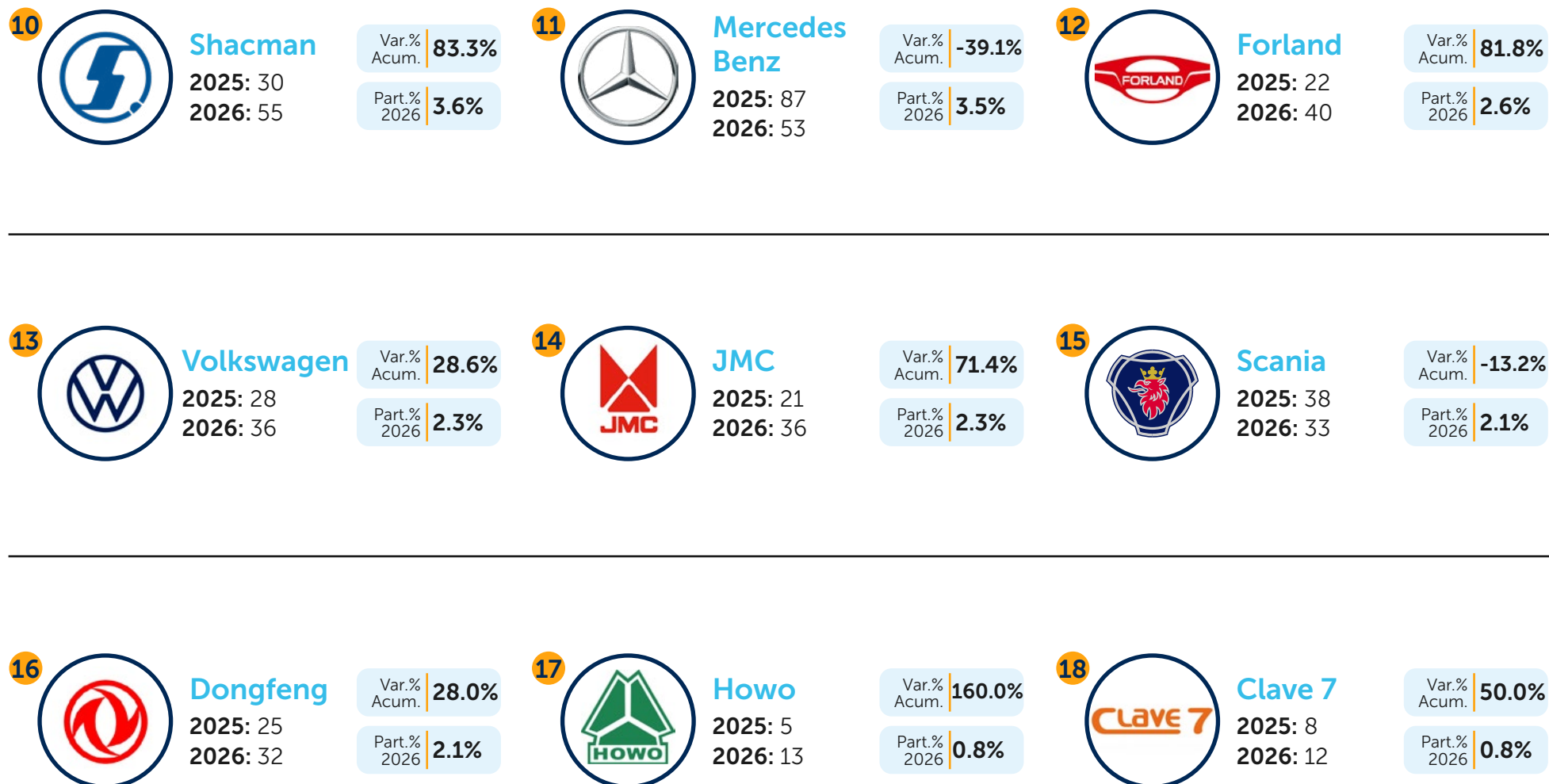
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



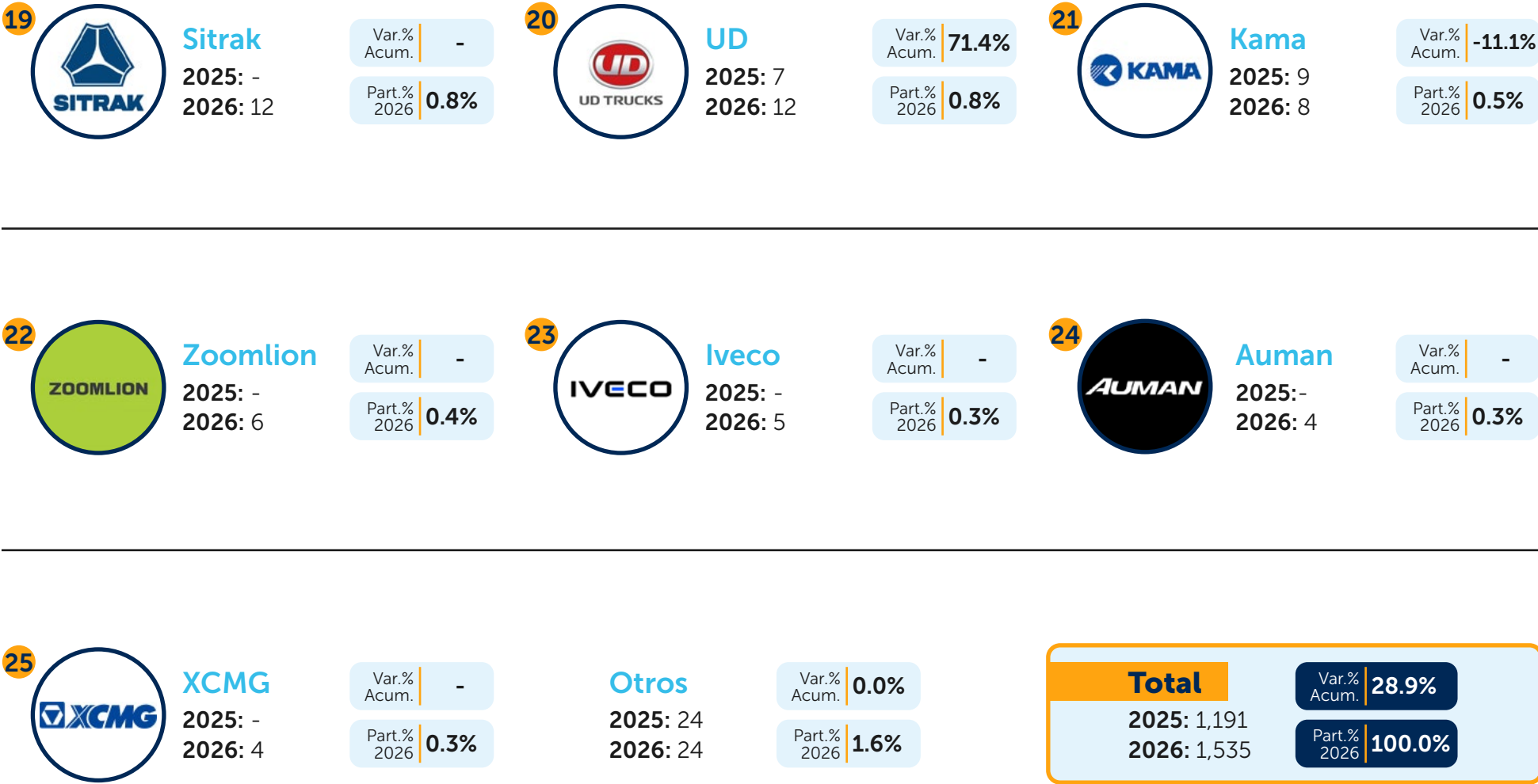
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



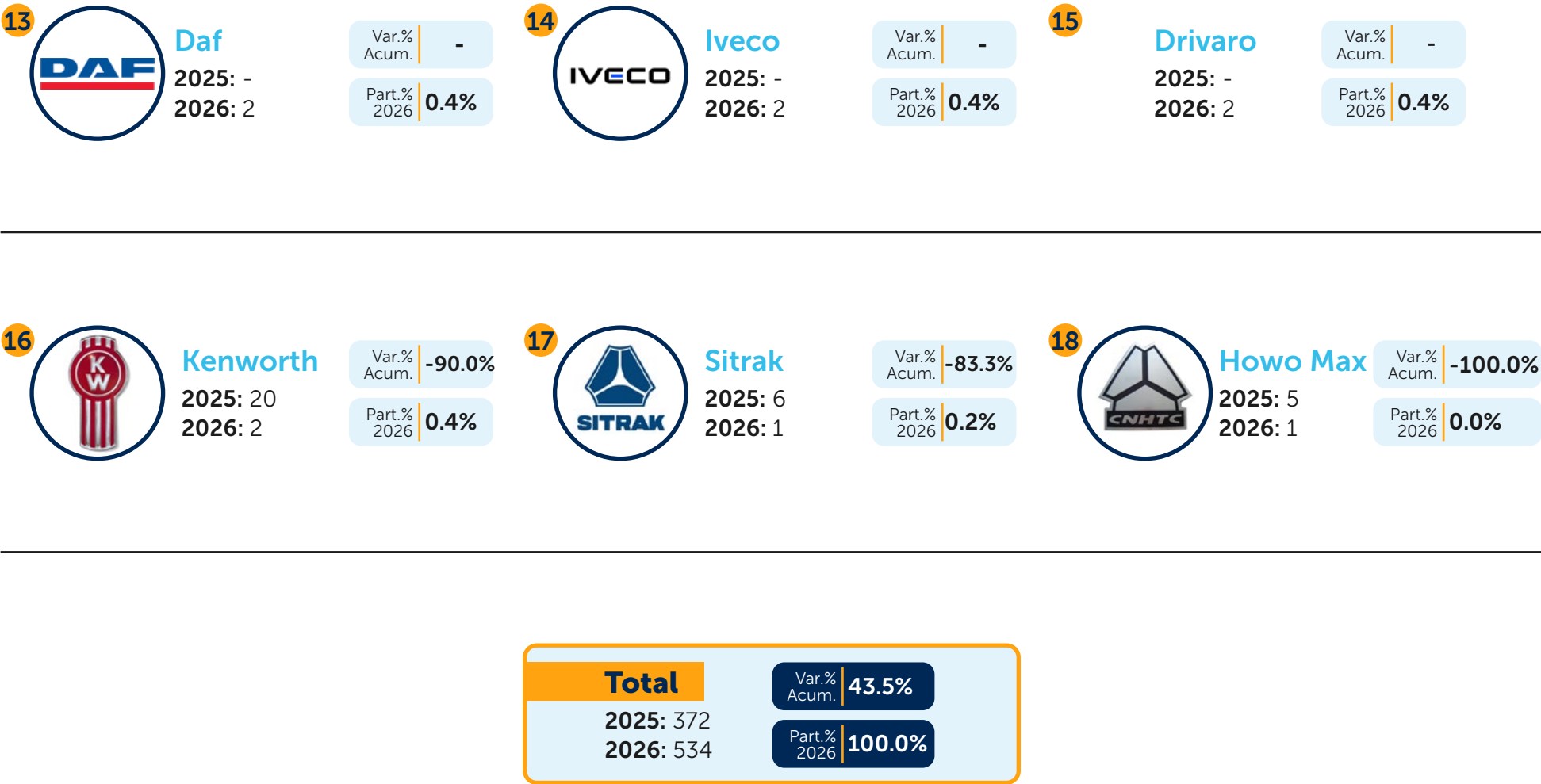
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

1		Volvo 2025: 83 2026: 140	Var.% Acum. 68.7% Part.% 2026 26.2%	2		Scania 2025: 99 2026: 80	Var.% Acum. -19.2% Part.% 2026 15.0%	3		Shacman 2025: 23 2026: 72	Var.% Acum. 213.0% Part.% 2026 13.5%
4		Foton 2025: 34 2026: 57	Var.% Acum. 67.6% Part.% 2026 10.7%	5		International 2025: 28 2026: 49	Var.% Acum. 75.0% Part.% 2026 9.2%	6		Faw 2025: 19 2026: 39	Var.% Acum. 105.3% Part.% 2026 7.3%
7		Mercedes Benz 2025: 18 2026: 30	Var.% Acum. 66.7% Part.% 2026 5.6%	8		Freightliner 2025: 10 2026: 24	Var.% Acum. 140.0% Part.% 2026 4.5%	9		Sinotruk 2025: 24 2026: 15	Var.% Acum. -37.5% Part.% 2026 2.8%
10		Dongfeng 2025: 3 2026: 9	Var.% Acum. 200.0% Part.% 2026 1.7%	11		Jac 2025: - 2026: 6	Var.% Acum. - Part.% 2026 1.1%	12		Camc 2025: - 2026: 4	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.7%

Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



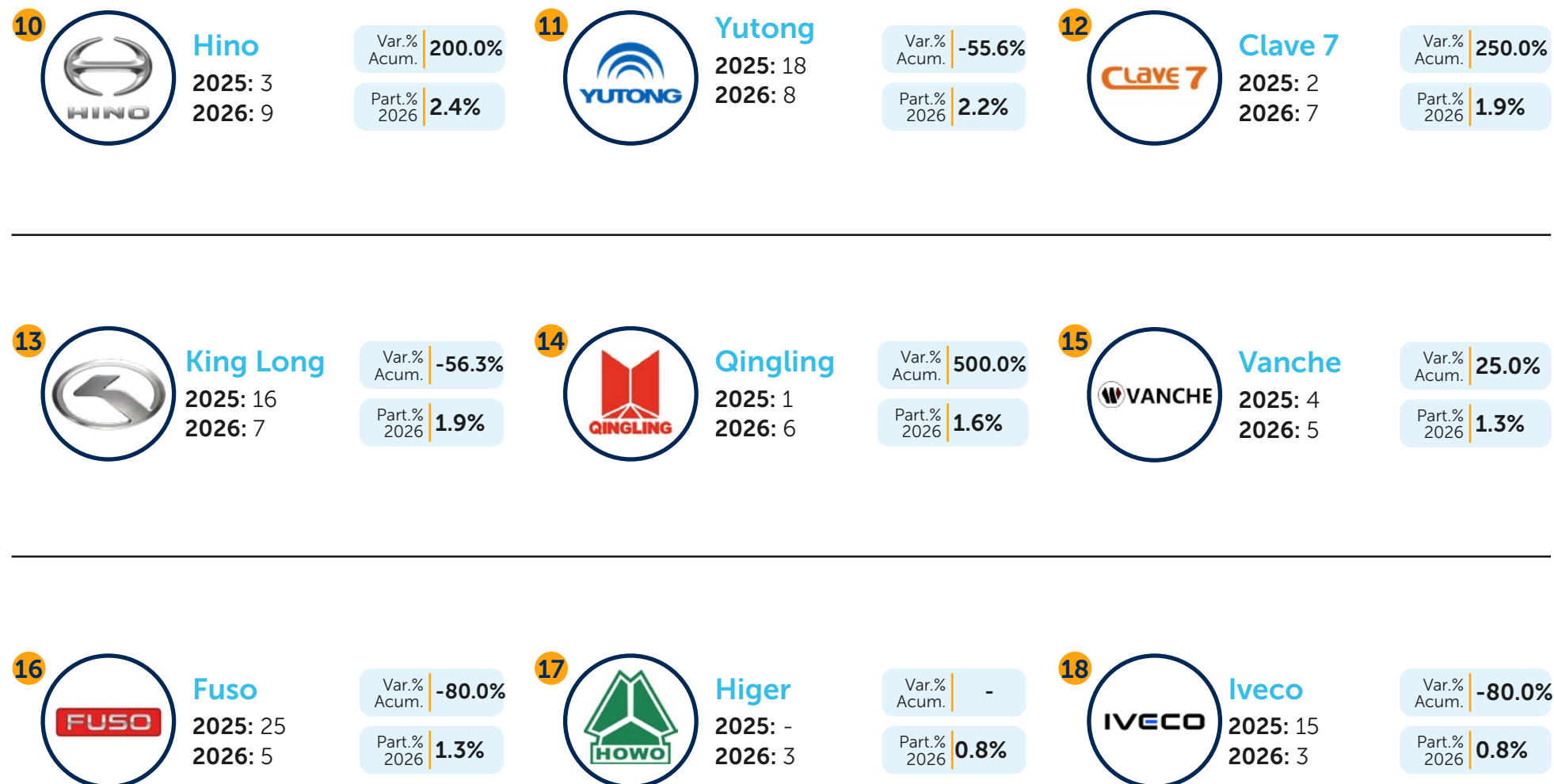
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

1		Mercedes Benz 2025: 84 2026: 61	Var.% Acum. -27.4% Part.% 2026 16.4%	2		Hyundai 2025: 42 2026: 50	Var.% Acum. 19.0% Part.% 2026 13.4%	3		Scania 2025: 20 2026: 49	Var.% Acum. 145.0% Part.% 2026 13.2%
4		Foton 2025: 22 2026: 48	Var.% Acum. 118.3% Part.% 2026 12.9%	5		Jac 2025: 18 2026: 32	Var.% Acum. 77.8% Part.% 2026 8.6%	6		Joylong 2025: 23 2026: 31	Var.% Acum. 34.8% Part.% 2026 8.3%
7		Volkswagen 2025: 19 2026: 13	Var.% Acum. -31.6% Part.% 2026 3.5%	8		Volvo 2025: 12 2026: 11	Var.% Acum. -8.3% Part.% 2026 3.0%	9		Jmc 2025: 1 2026: 11	Var.% Acum. 1,000.0% Part.% 2026 3.0%

Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



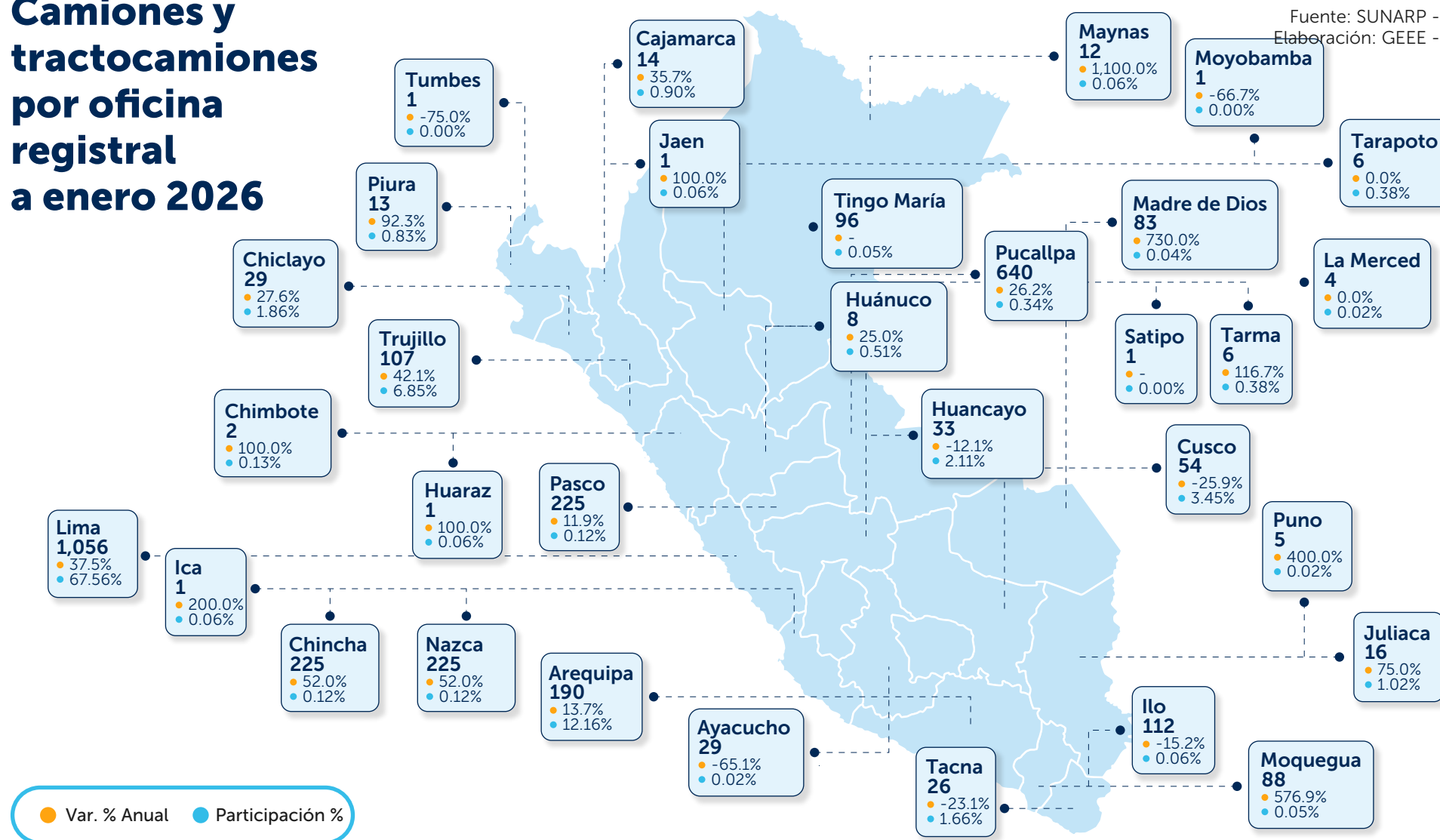
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

19		Metalval 2025: - 2026: 3	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.8%
20		Maxus 2025: 6 2026: 3	Var.% Acum. -50.0% Part.% 2026 0.8%
21		Isuzu Qingling 2025: - 2026: 2	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.5%
22		Eurise 2025: 6 2026: 2	Var.% Acum. -66.7% Part.% 2026 0.5%
23		Golden Dragon 2025: - 2026: 2	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.5%
24		Dongfeng 2025: - 2026: 1	Var.% Acum. - Part.% 2026 0.3%
25		Volare 2025: 1 2026: -	Var.% Acum. -100.0% Part.% 2026 0.0%
		Otros 2025: 2 2026: -	Var.% Acum. -100.0% Part.% 2026 0.0%
Total 2025: 340 2026: 372 Var.% Acum. 9.4% Part.% 2026 100.0%			

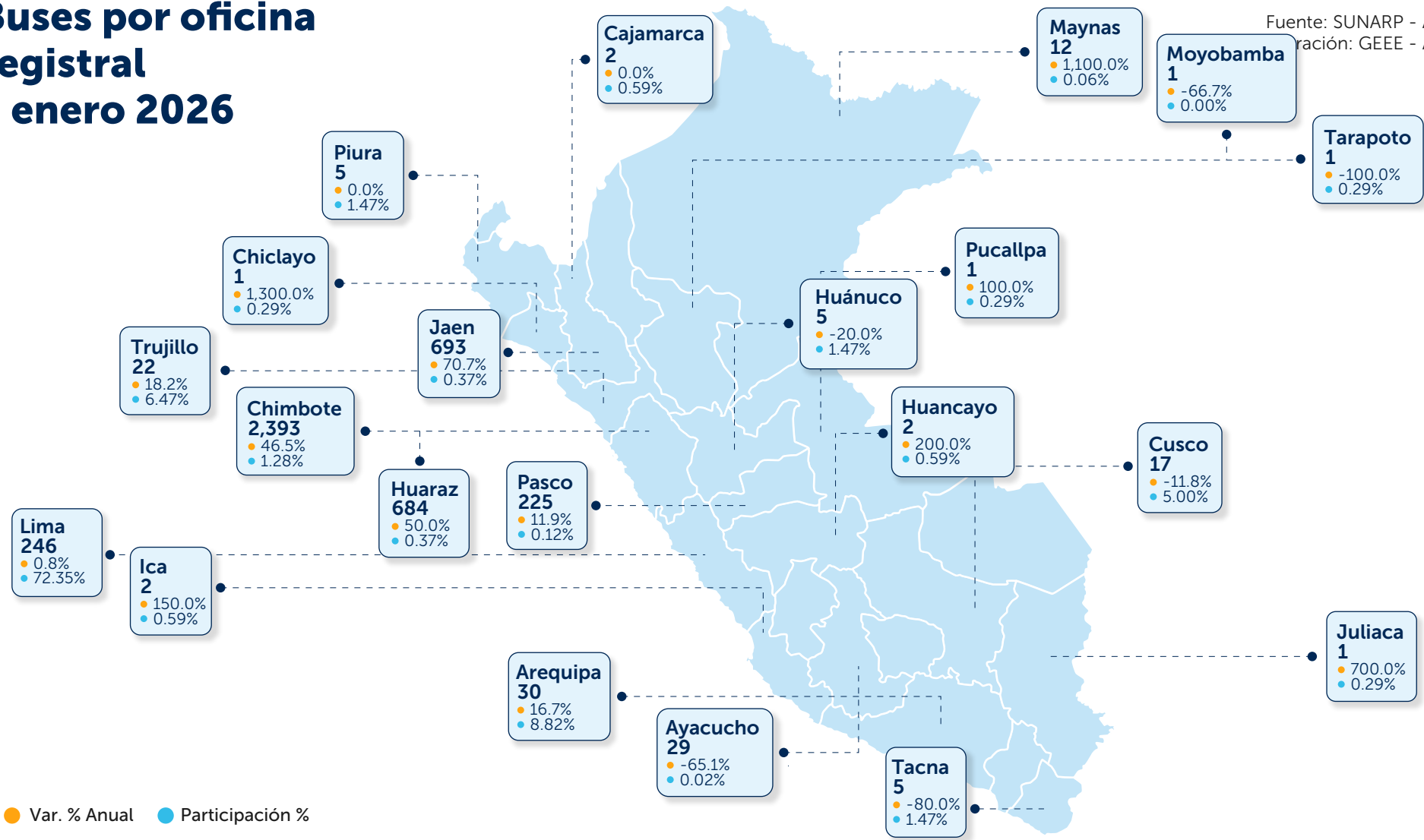
Camiones y tractocamiones por oficina registral a enero 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP



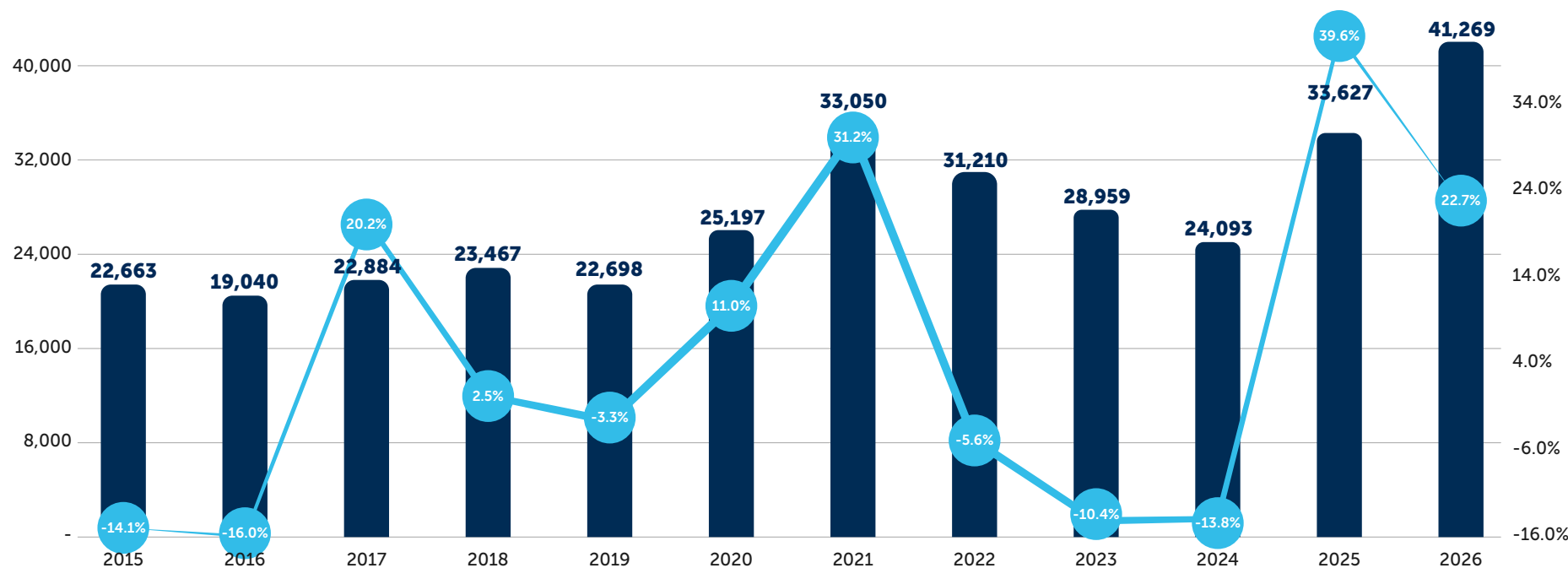
Buses por oficina registral a enero 2026

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP



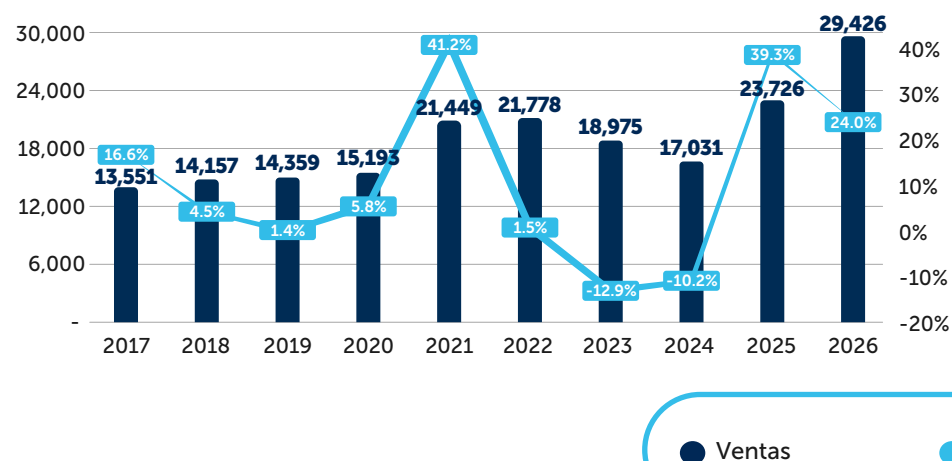
Venta de vehículos menores

A enero de cada año

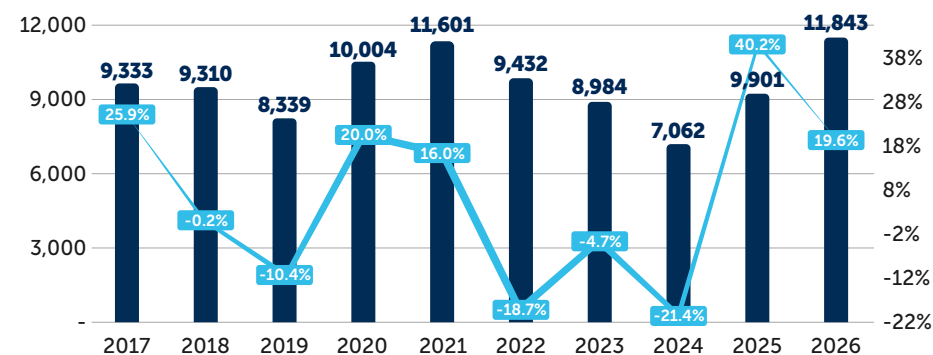


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Motos



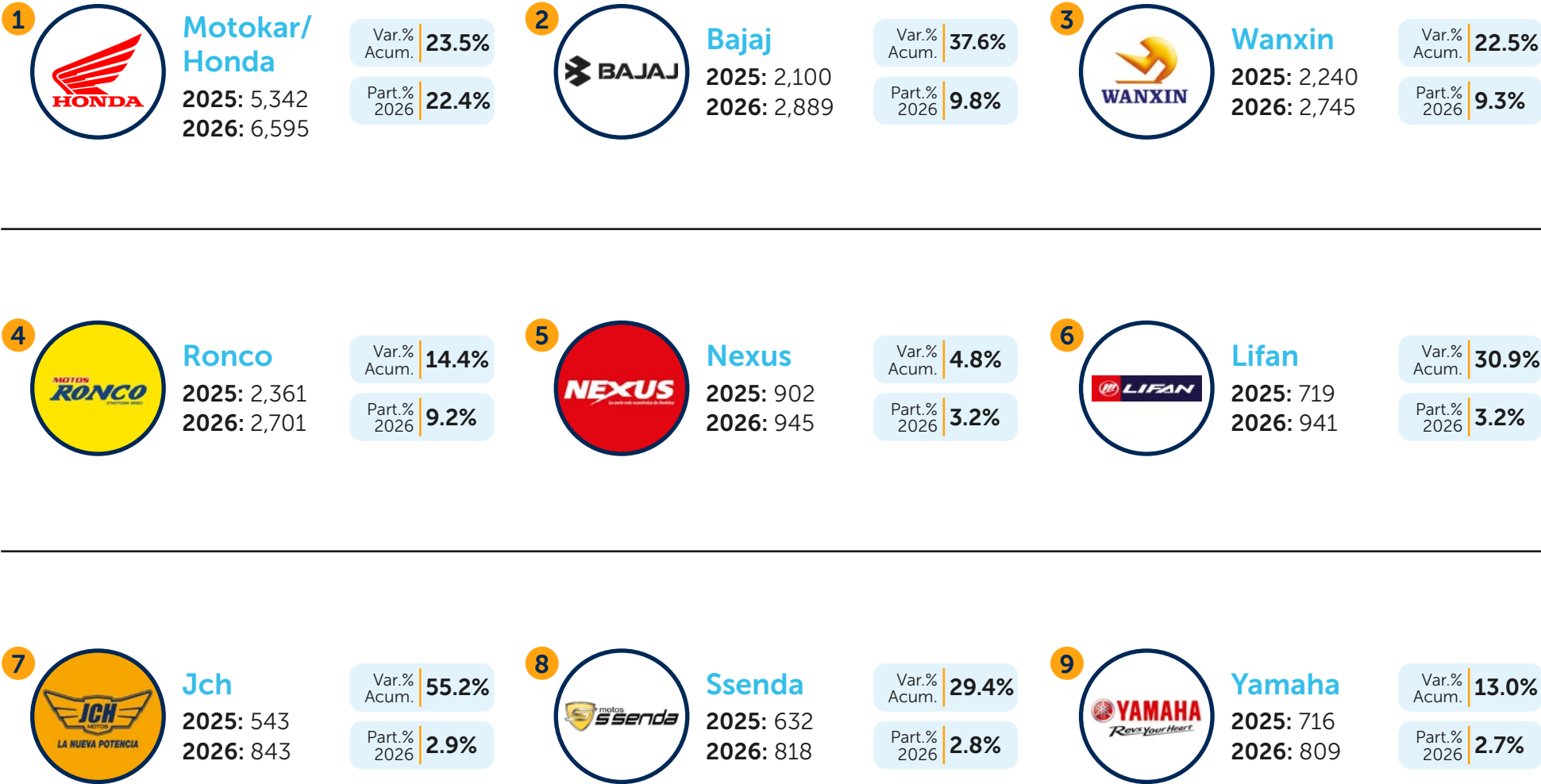
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

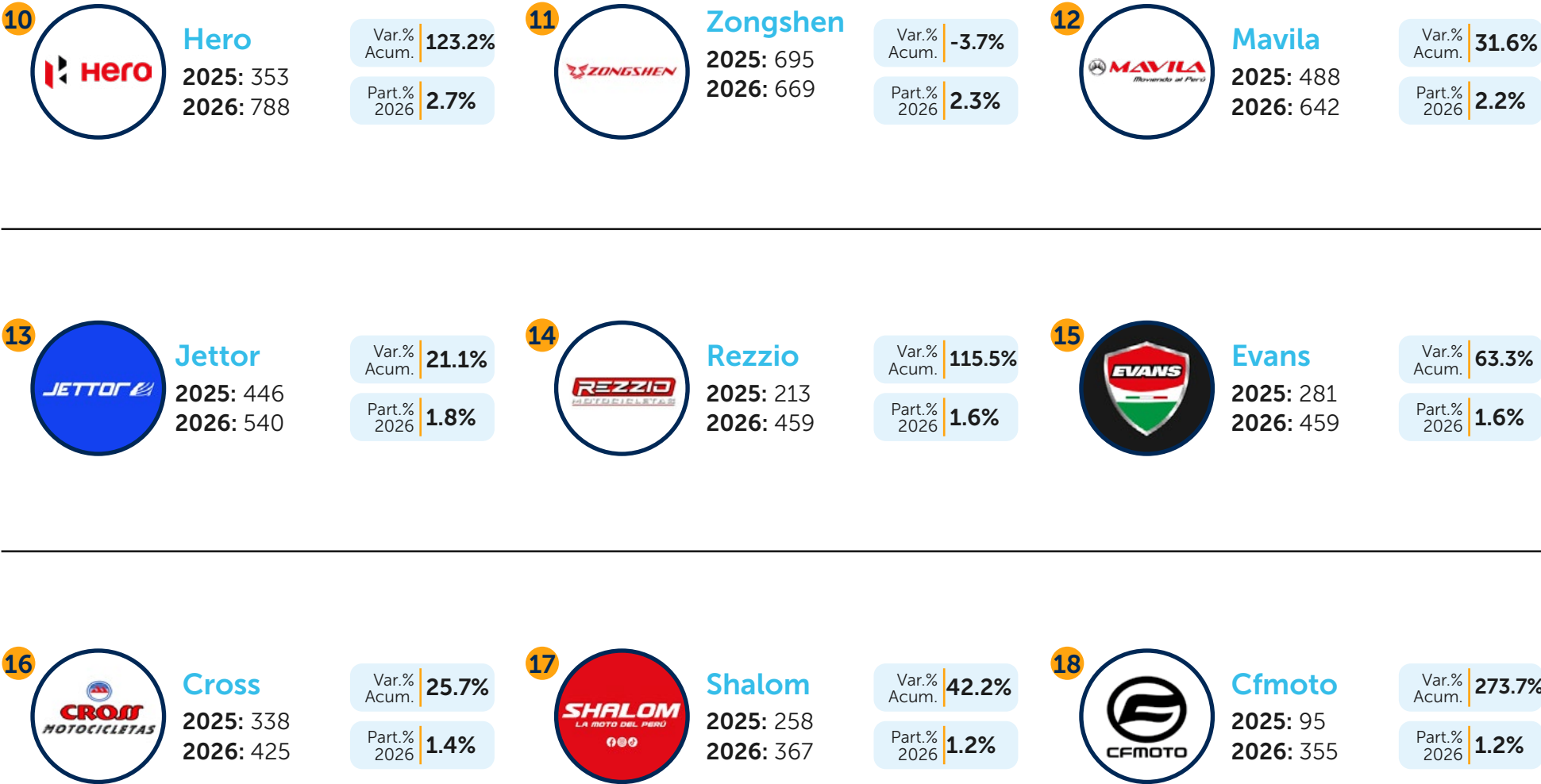
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



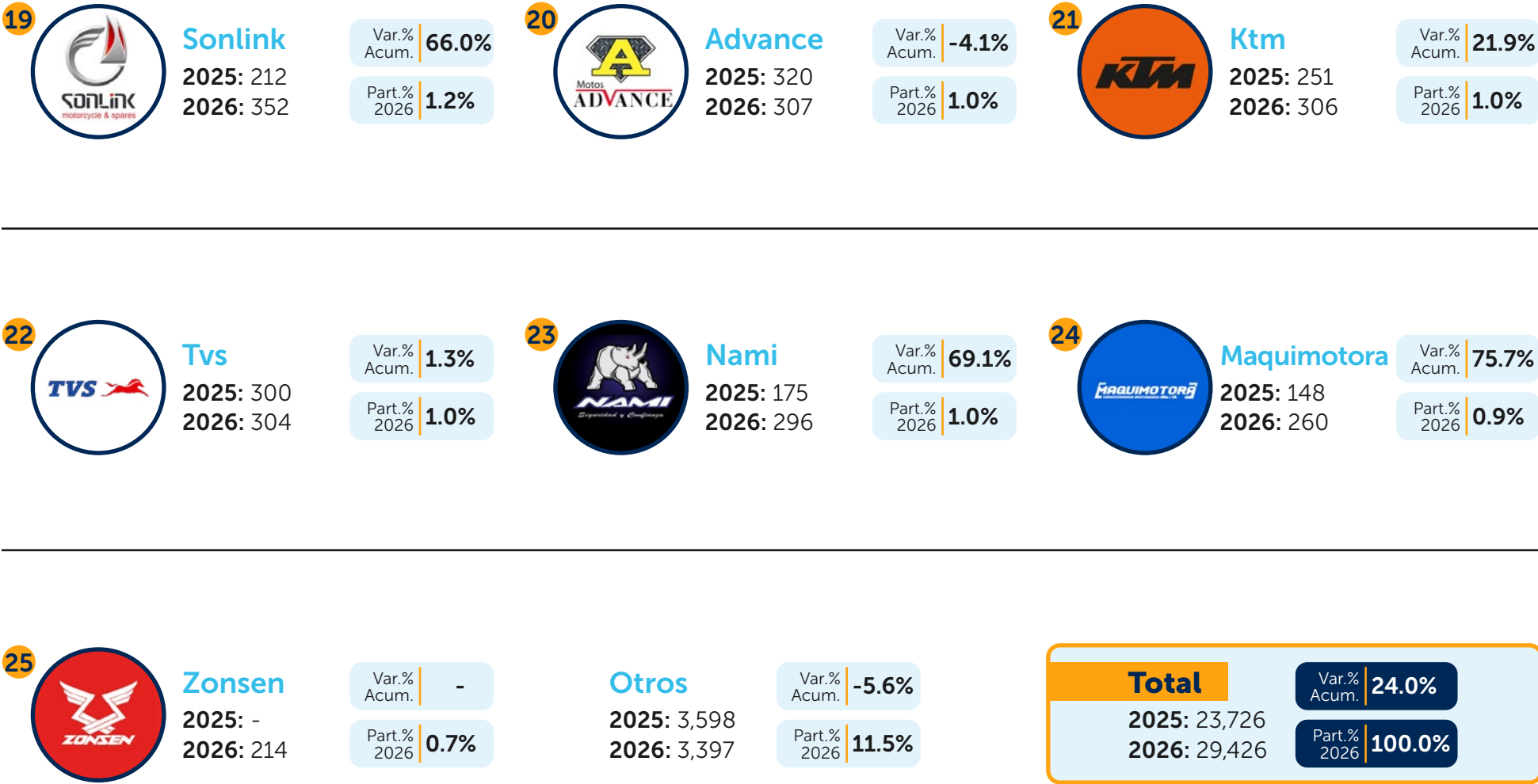
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



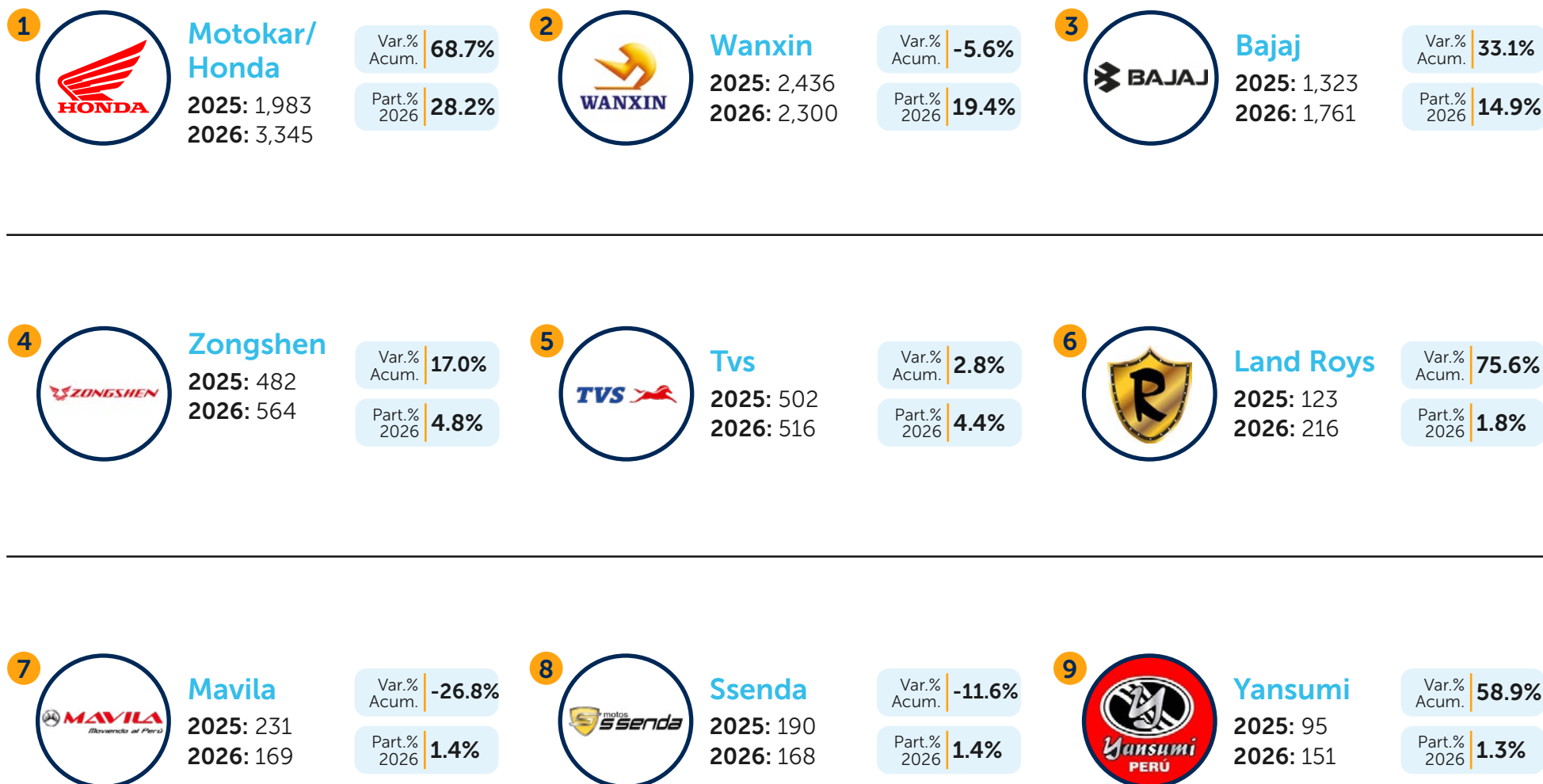
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



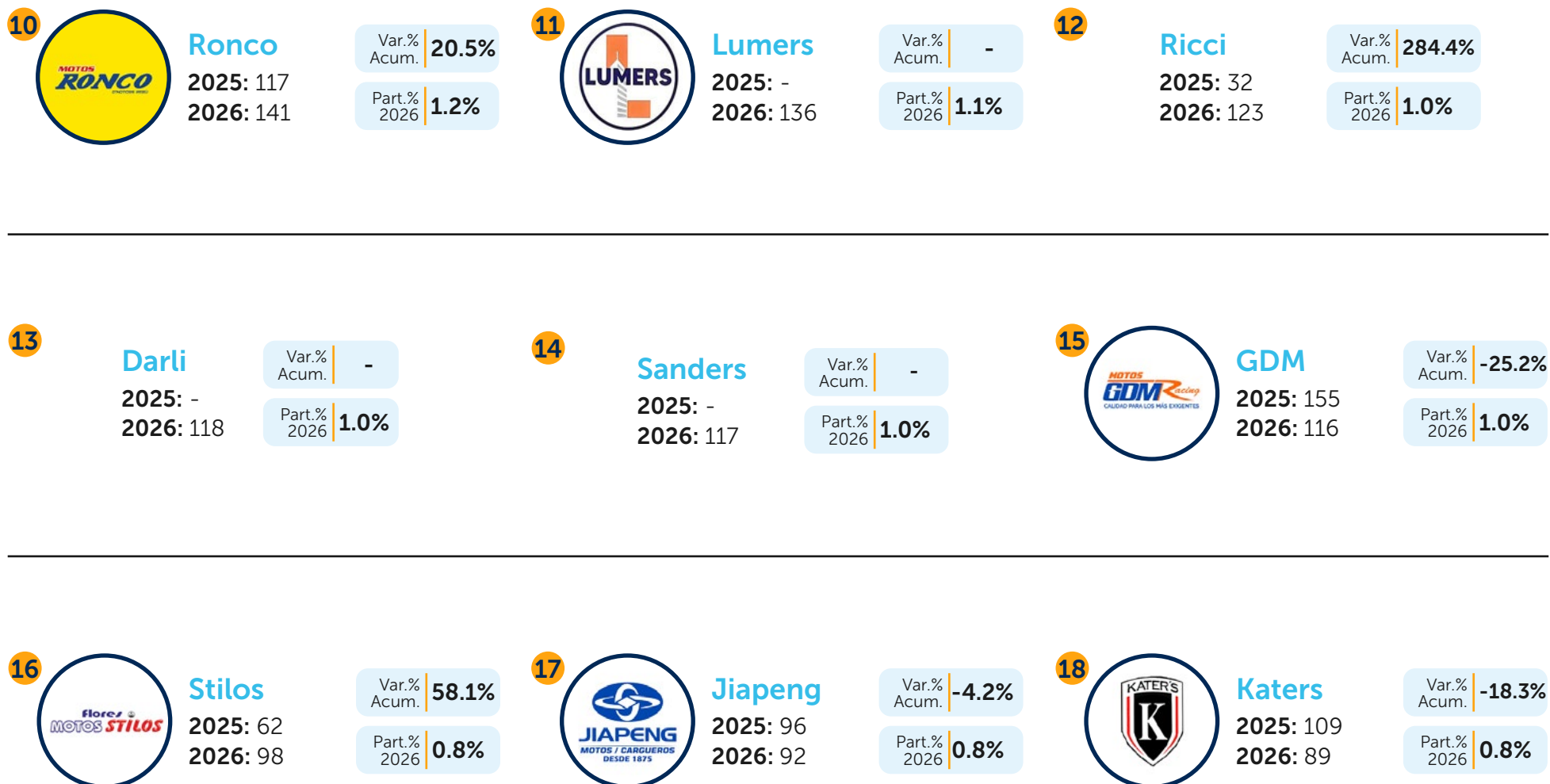
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



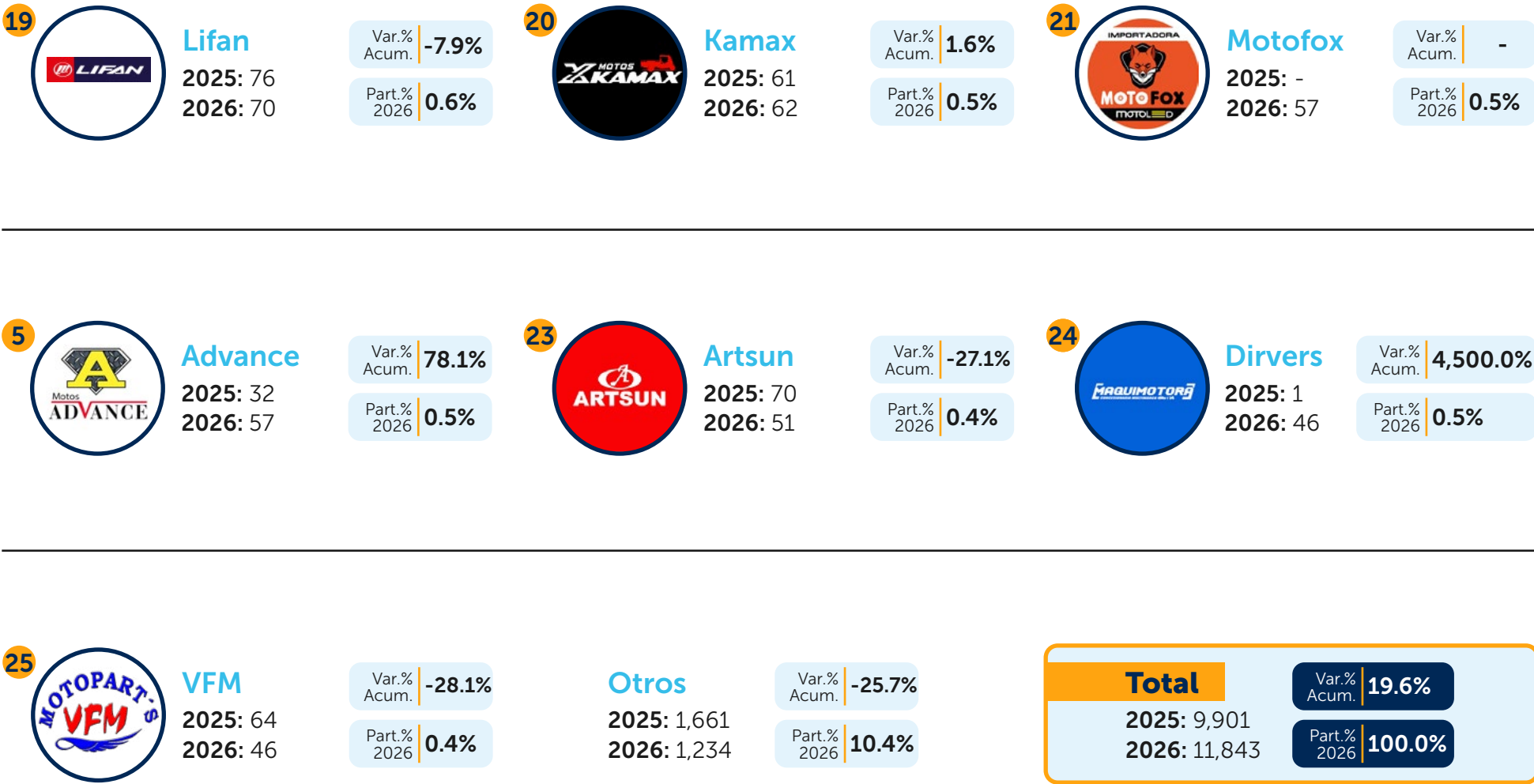
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

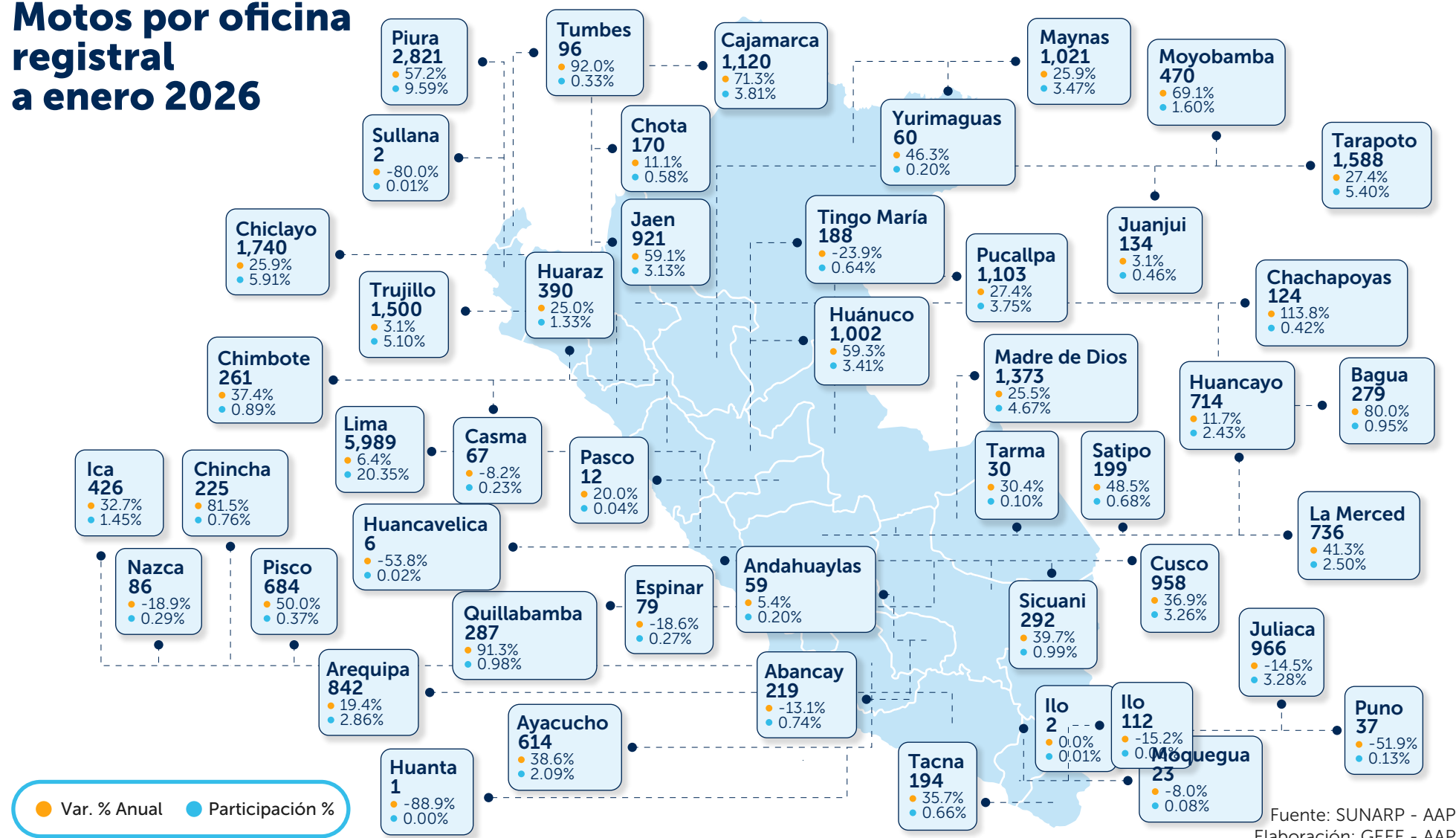


Trimotos por marca

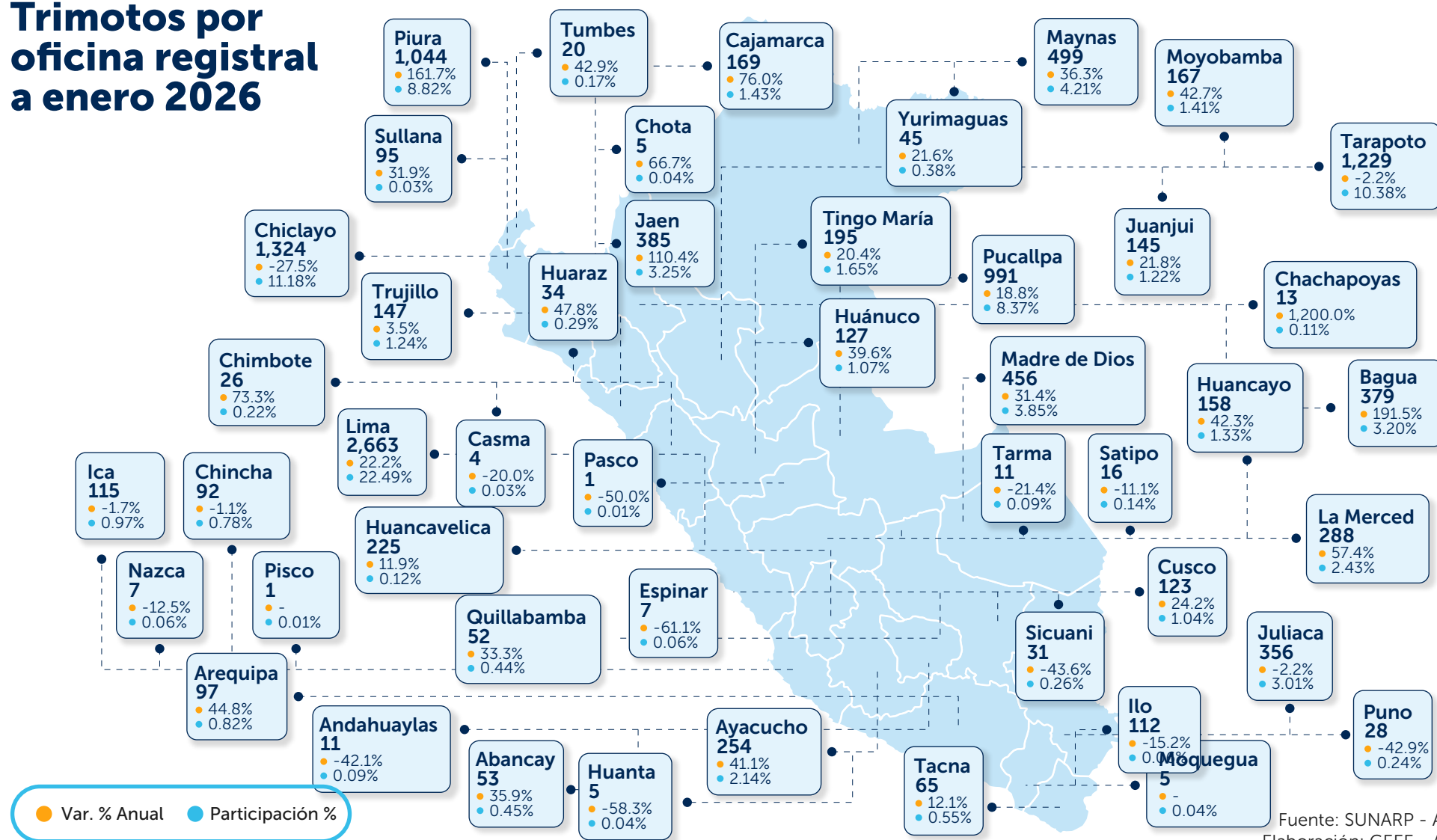
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Motos por oficina registral a enero 2026



Trimotos por oficina registral a enero 2026



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Ene-25	Dic-25	Var. % Ene 26 vs Dic 25	Var. % Ene 26 vs Ene 25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Gasolina	29,410	99.9%	29,410	99.9%	23,691	26,357	11.6%	24.1%	23,691	24.1%
Eléctrico	16	0.1%	16	0.1%	35	33	-51.5%	-54.3%	35	-54.3%
Total general	29,426	100%	29,426	100%	23,726	26,390	11.5%	24.0%	23,726	24.0%

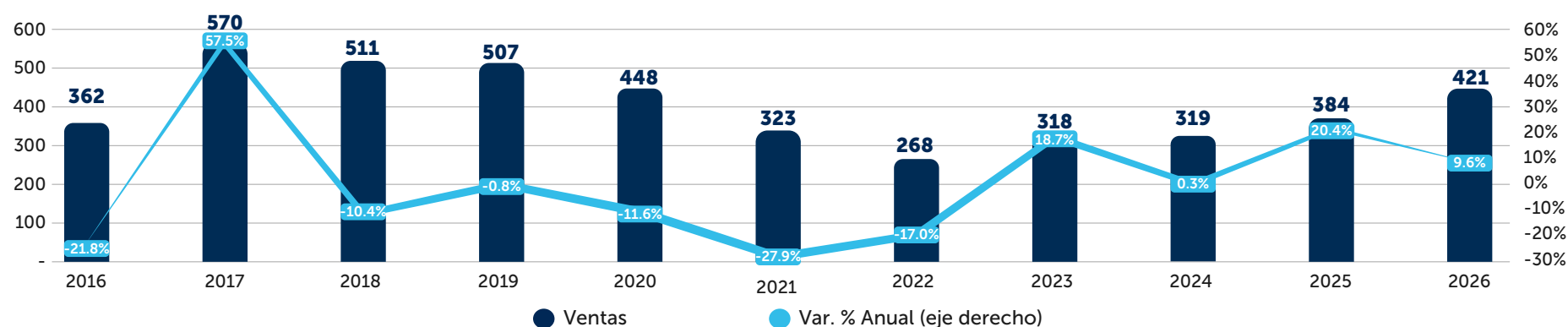
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

MARCA	Ene-26	% Part. mes	Acumulado 2026	% Part Acum 2026	Ene-25	Dic-25	Var. % Ene 26 vs Dic 25	Var. % Ene 26 vs Ene 25	Acumulado 2025	Var. % Acum 26/25
Menos de 100	384	1.3%	384	1.3%	191	328	17.1%	101.0%	191	101.0%
Entre 100 y 125	10,244	34.8%	10,244	34.8%	7,520	8,545	19.9%	36.2%	7,520	36.2%
Entre 126 y 150	4,644	15.8%	4,644	15.8%	3,921	4,157	11.7%	18.4%	3,921	18.4%
Entre 151 y 200	9,453	32.1%	9,453	32.1%	8,148	9,239	2.3%	16.0%	8,148	16.0%
Entre 201 y 450	4,538	15.4%	4,538	15.4%	3,810	3,941	15.1%	19.1%	3,810	19.1%
Mas de 450	147	0.5%	147	0.5%	101	147	0.0%	45.5%	101	45.5%
Total general	29,410	100%	29,410	100%	23,691	26,357	11.6%	24.1%	23,691	24.1%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A enero de cada año

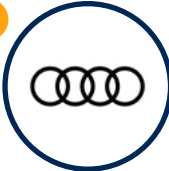


CLASE	Ene 25	Dic 25	Ene 26	Var. % Ene25/Dic25	Var. % Ene26/Ene25	Acumulado a Ene25	Acumulado a Ene26	Var. % Acum. a Ene26/Acum. a Ene25	Part. % Acumulada a Ene26
SUV	301	308	346	12.3%	15.0%	301	346	15.0%	82.2%
SEDAN	54	37	43	16.2%	-20.4%	54	43	-20.4%	10.2%
HATCHBACK	21	16	19	18.8%	-9.5%	21	19	-9.5%	4.5%
COUPE	7	9	8	-11.1%	14.3%	7	8	14.3%	1.9%
CONVERTIBLE	1	-	5	-	400.0%	1	5	400.0%	1.2%
Total general	384	370	421	13.8%	9.6%	384	421	9.6%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

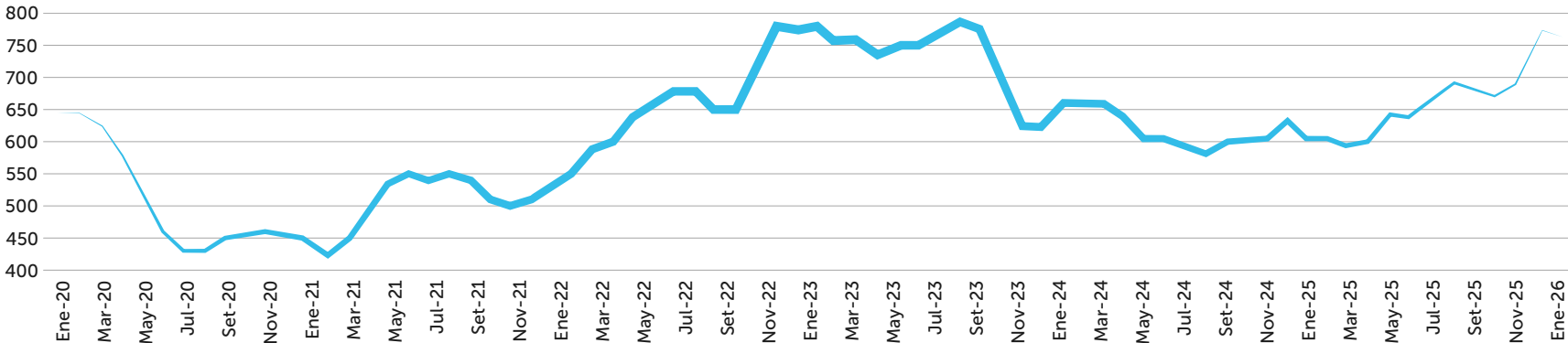
1		BMW 2025: 114 2026: 137 Var.% Acum. 20.2% Part.% 2026 32.5%	2		Mercedes Benz 2025: 93 2026: 86 Var.% Acum. -7.5% Part.% 2026 20.4%	3		Audi 2025: 72 2026: 54 Var.% Acum. -25.0% Part.% 2026 12.8%
4		Volvo 2025: 34 2026: 47 Var.% Acum. 38.2% Part.% 2026 11.2%	5		Lexus 2025: 26 2026: 45 Var.% Acum. 73.1% Part.% 2026 10.7%	6		Porsche 2025: 14 2026: 22 Var.% Acum. 57.1% Part.% 2026 5.2%
7		Mini 2025: 11 2026: 17 Var.% Acum. 54.5% Part.% 2026 4.0%	8		Land Rover 2025: 16 2026: 13 Var.% Acum. -18.8% Part.% 2026 3.1%	9		Ferrari 2025: 2 2026: - Var.% Acum. -100.0% Part.% 2026 0.0%
10		Lamborghini 2025: 1 2026: - Var.% Acum. -100.0% Part.% 2026 0.0%	11		Maserati 2025: 1 2026: - Var.% Acum. -100.0% Part.% 2026 0.0%	Total 2025: 384 2026: 421 Var.% Acum. 9.6% Part.% 2026 100.0%		

Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

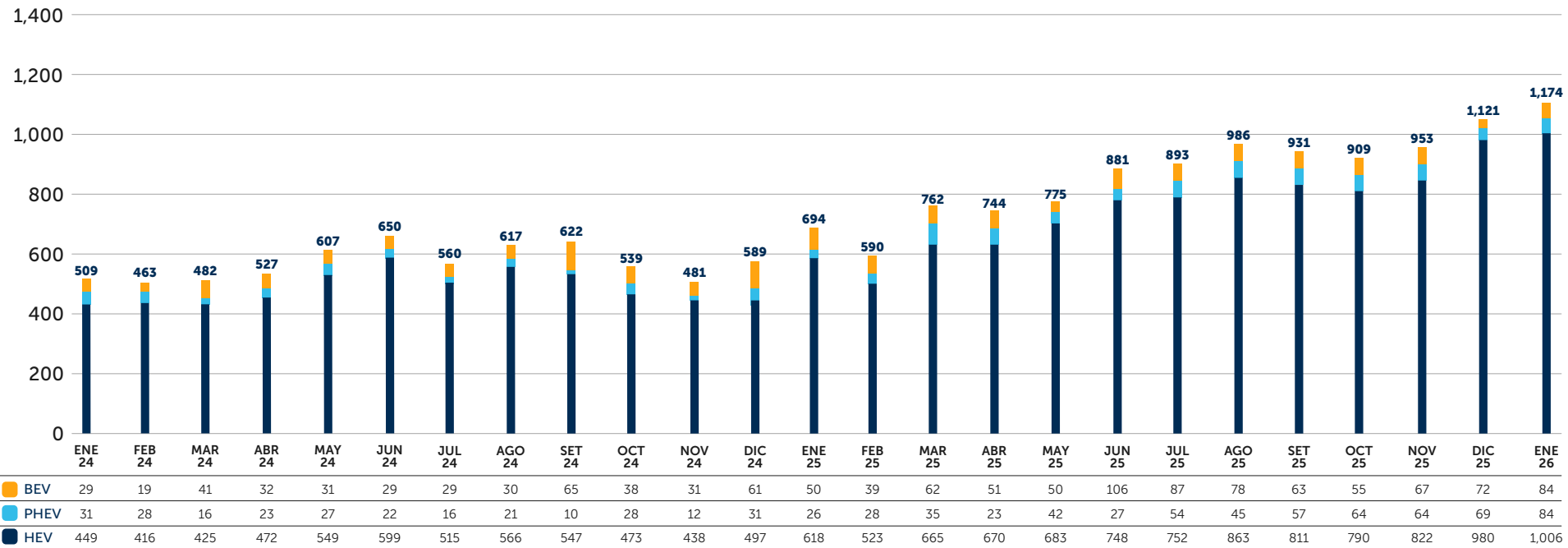


CLASE	Ene 25	Dic 25	Ene 26	Var. % Ene26/Dic25	Var. % Ene26/Ene25	Acumulado a Ene26
HONDA	21	41	34	-17.1%	61.9%	50.7%
KAWASAKI	27	32	13	-59.4%	-51.9%	19.4%
BMW	10	14	8	-42.9%	-20.0%	11.9%
YAMAHA	4	5	6	20.0%	50.0%	9.0%
TRIUMPH	1	0	4	-	300.0%	6.0%
DUCATI	1	6	2	-66.7%	100.0%	3.0%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	0.0%
HARLEY DAVIDSON	1	0	0	-	-100.0%	0.0%
BENELLI	2	0	0	-	-100.0%	0.0%
KTM	7	6	0	-100.0%	-100.0%	0.0%
Total general	75	104	67	-35.6%	-10.7%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

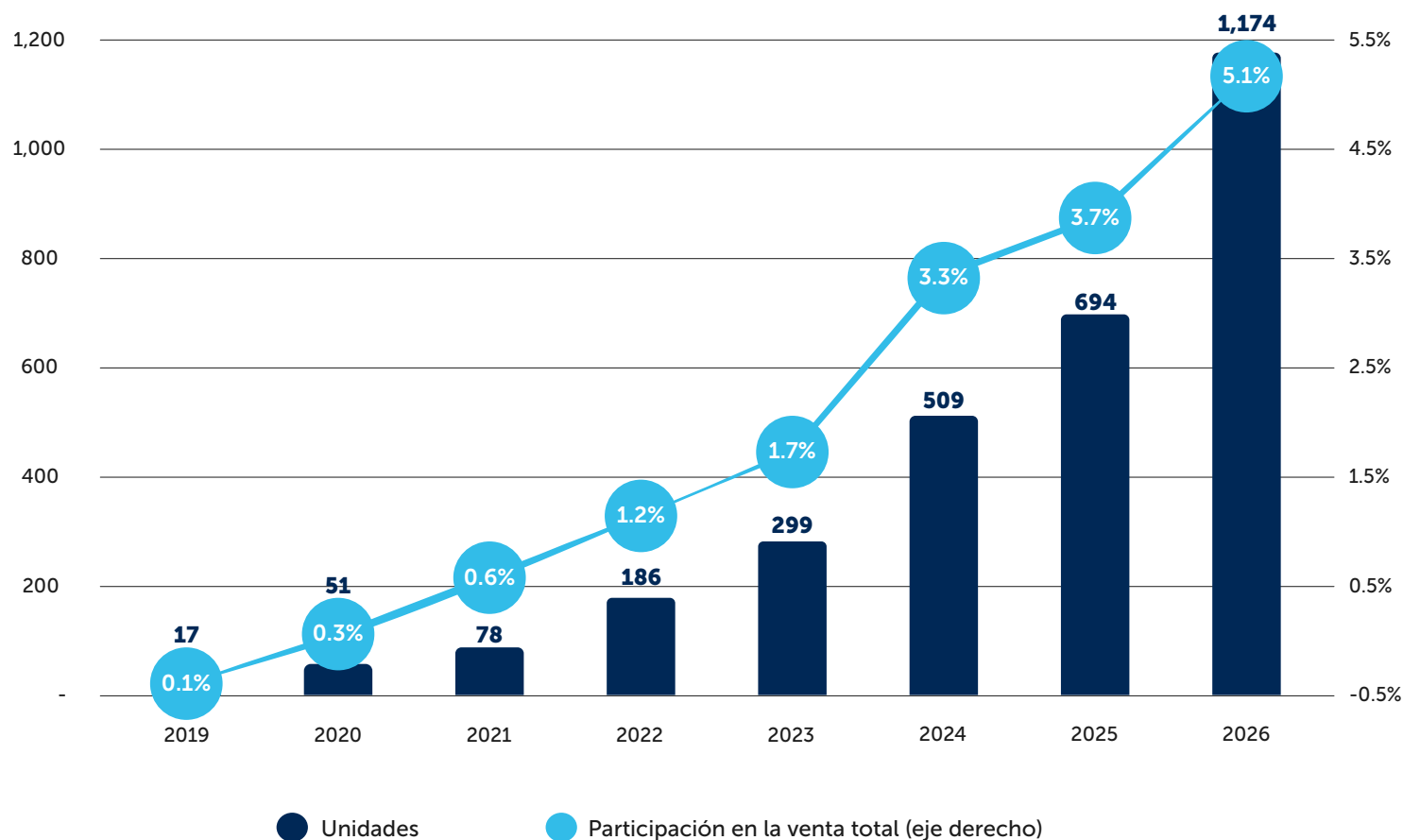
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

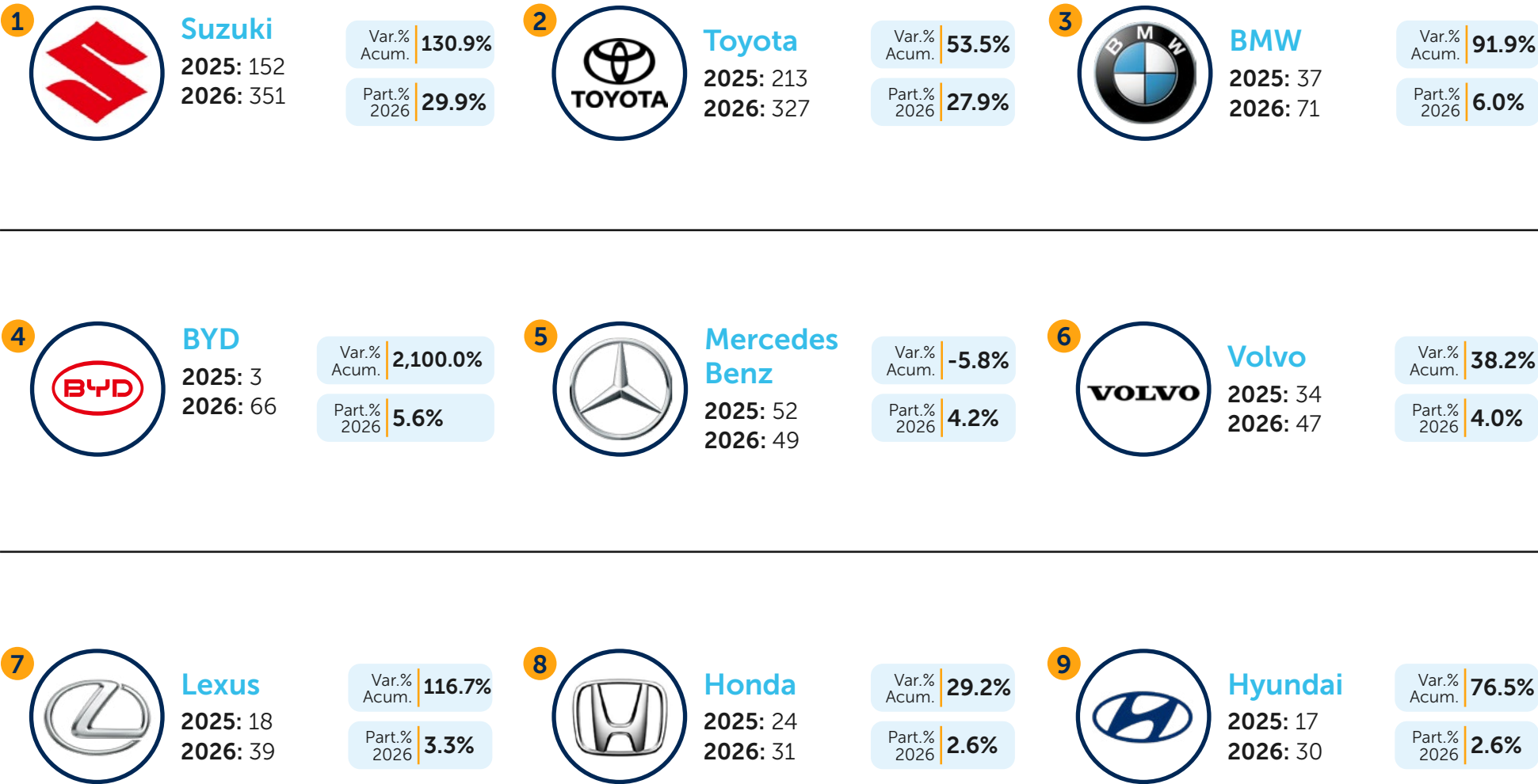
Venta de vehículos electrificados a enero de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



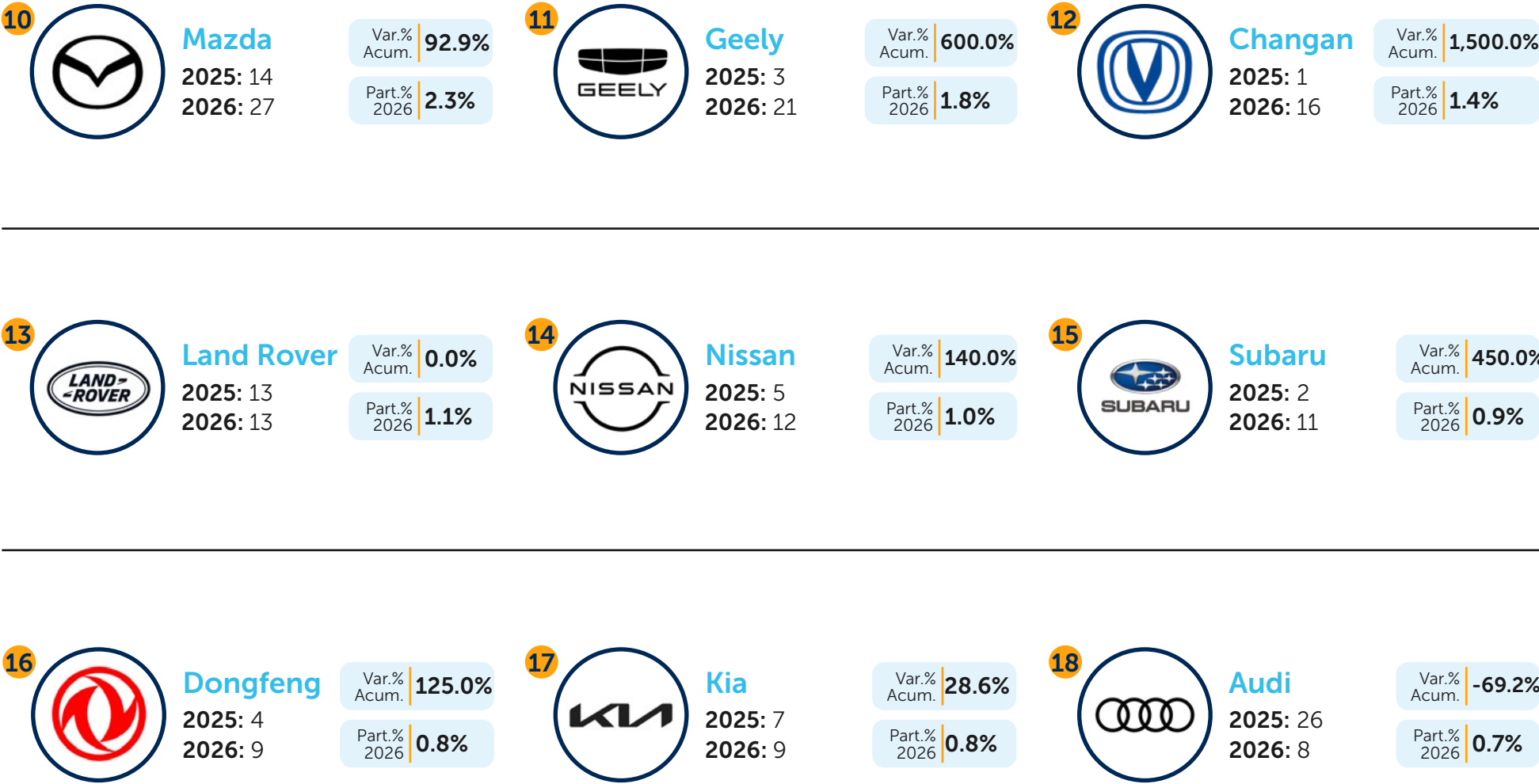
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



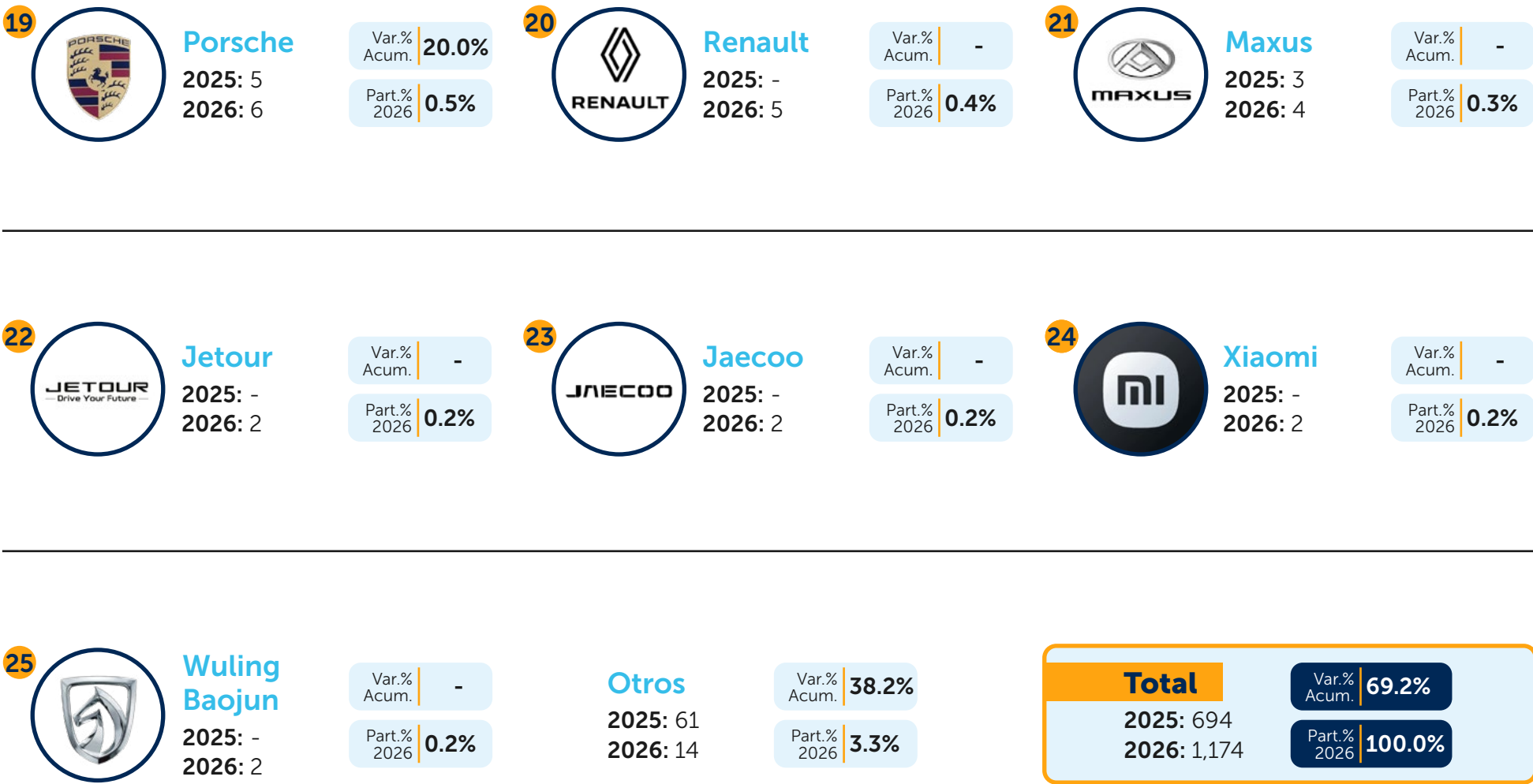
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene 26	% Part.
BYD	24	28.6%
Volvo	20	23.8%
Changan	9	10.7%
Dongfeng	8	9.5%
Maxus	4	4.8%
Kia	4	4.8%
Mercedes Benz	2	2.4%
Wuling Baojun	2	2.4%
Xiaomi	2	2.4%
Farizon	1	1.2%
Otros	8	9.5%
Total	84	100.0%

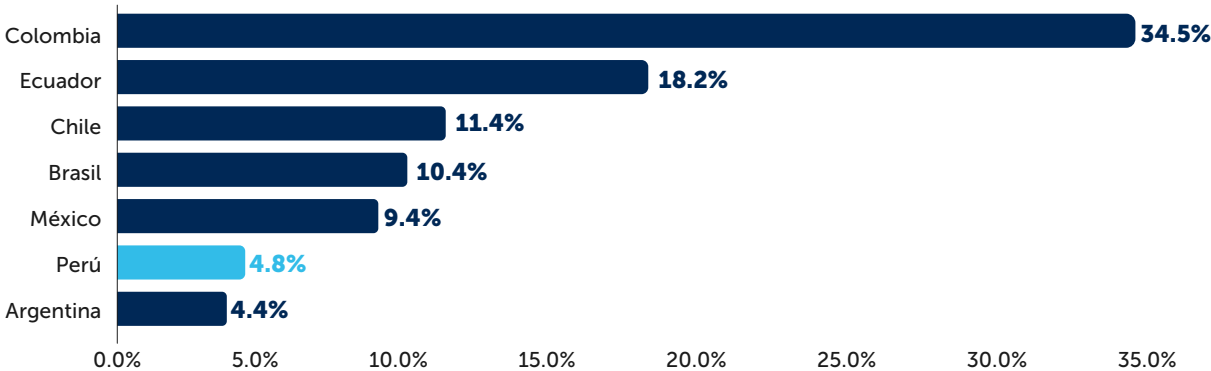
Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene 26	% Part.
BYD	41	48.8%
Volvo	27	32.1%
Porsche	6	7.1%
BMW	5	6.0%
Jetour	2	2.4%
DFSK	1	1.2%
Land Rover	1	1.2%
Jaecoo	1	1.2%
Total	84	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene 26	% Part.
Toyota	327	70.5%
Lexus	39	8.4%
Honda	31	6.7%
Hyundai	30	6.5%
Nissan	12	2.6%
Subaru	11	2.4%
Kia	5	1.1%
BMW	3	0.6%
Ford	2	0.4%
Dongfeng	1	0.2%
Otros	3	0.6%
Total	464	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene 29	% Part.
Suzuki	351	64.8%
Bmw	63	11.6%
Mercedes Benz	47	8.7%
Mazda	27	5.0%
Geely	21	3.9%
Land Rover	12	2.2%
Audi	8	1.5%
Changan	7	1.3%
Renault	5	0.9%
Foton	1	0.2%
Total	542	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Penetración de Ene - Dic 2025 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

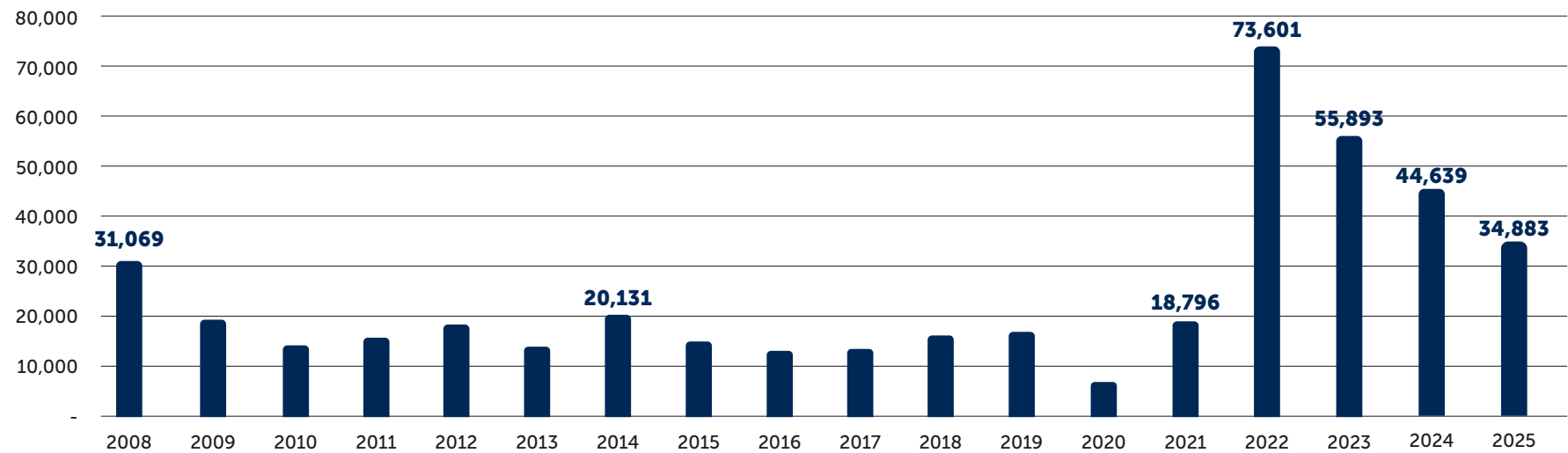
Fuente: ALADDA
Elaboración: GEEE - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Dic-25
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	34,833
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	350,797
Automóvil	270,012	302,842	326,373	336,275
Camión	1,100	1,488	2,029	2,708
Otros	42	37	38	112
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,307
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,395
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

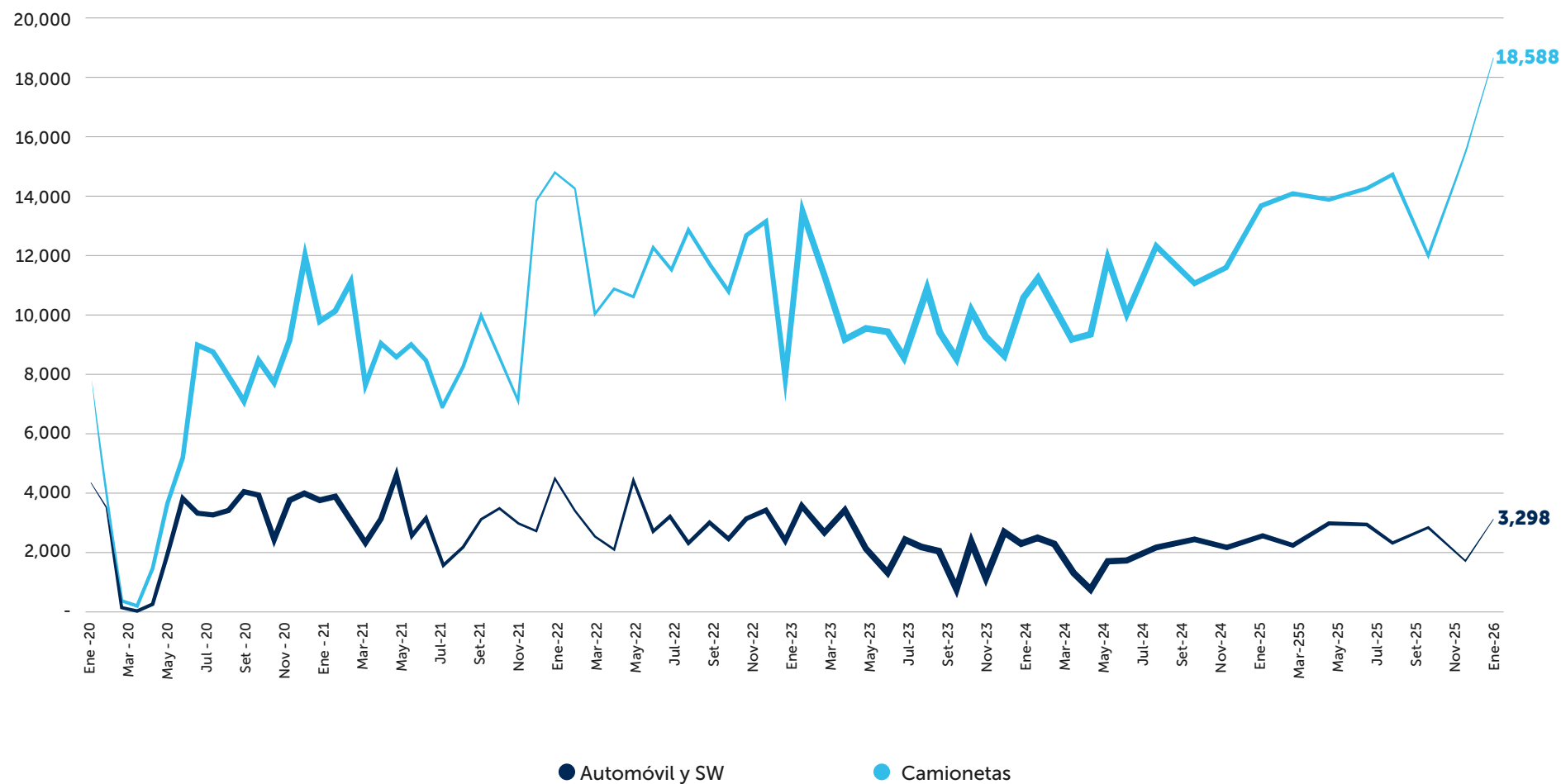
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

A enero de cada año

CLASE	Ene 25	Dic 25	Ene 26	Var. % Ene26/Ene25	Var. % Ene26/Dic25
 Automovil y SW	1,981	1,958	3,298	66.5%	68.4%
 Camionetas	12,014	15,845	18,588	54.7%	17.3%
 Camiones	1,394	1,486	1,936	38.9%	30.3%
 Buses y chasis	288	465	440	52.8%	-5.4%
 Tractocamiones	202	385	440	117.8%	14.3%
 Motocicletas	31,170	41,451	49,610	59.2%	19.7%
 Trimotos	6,394	8,281	10,980	71.7%	32.6%

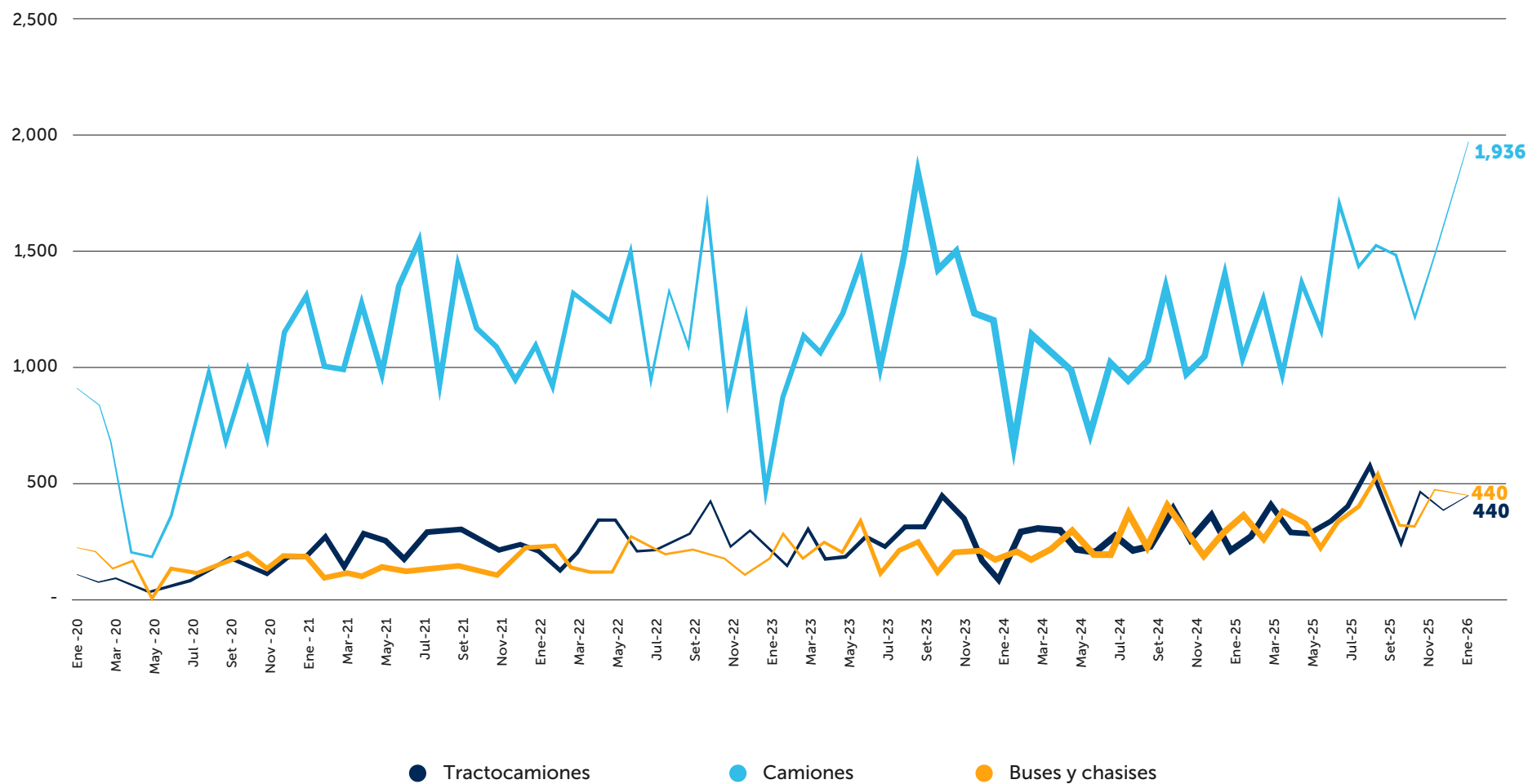
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



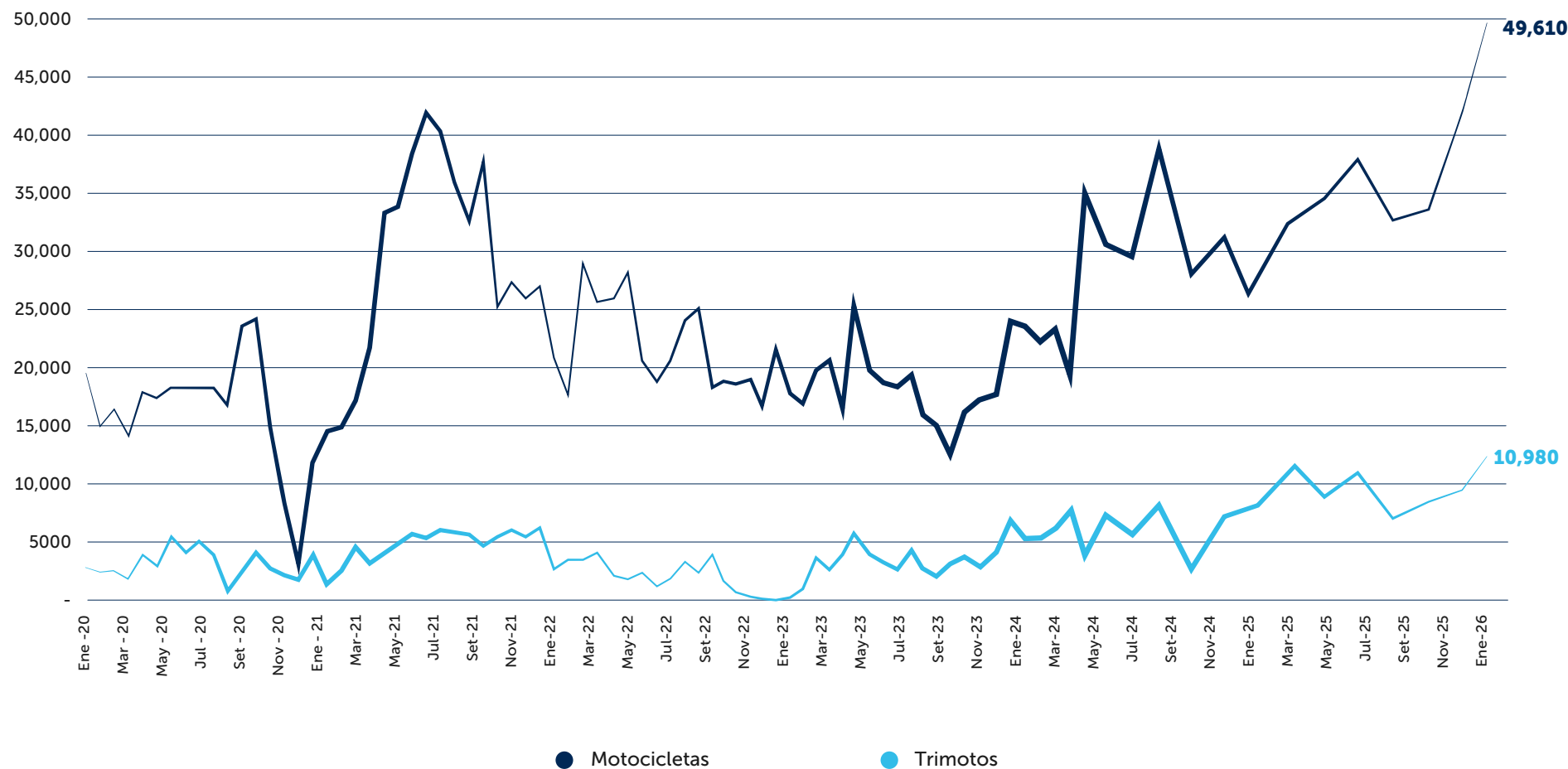
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



Importación de de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (undidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

Aduana	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	Acumulado Anual	Part. % 2025	Ene-26	Var. % Ene26 / Ene25	Part. % Ene26
MARÍTIMA DEL CALLAO	14,426	12,508	15,141	14,043	14,324	15,237	15,265	15,781	16,599	16,562	14,128	16,704	180,718	86.24%	20,632	43.02%	83.52%
CHANCAY	847	711	924	707	981	2,112	3,122	2,609	2,225	1,829	1,878	2,554	20,499	9.78%	3,615	326.80%	14.63%
TACNA	333	375	350	408	434	461	469	615	697	558	447	498	5,645	2.69%	260	-21.92%	1.05%
PISCO	269	106	498	0	236	204	84	332	15	212	201	379	2,536	1.21%	194	-27.88%	0.79%
MOLLENDÓ - MATARANI	0	0	0	0	0	0	1	0	100	0	21	0	122	0.06%	0	-	0.00%
ILO	2	1	0	0	4	0	0	0	2	0	1	3	13	0.01%	0	-100.00%	0.00%
TUMBES	2	1	0	0	2	0	4	0	0	0	0	1	10	0.00%	1	-50.00%	0.00%
PUERTO MALDONADO	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0.00%	0	-	0.00%
Total	15,879	13,702	16,913	15,158	15,981	18,014	18,947	19,337	19,639	19,161	16,676	20,139	209,546	100%	24,702	56%	100%

Suministros

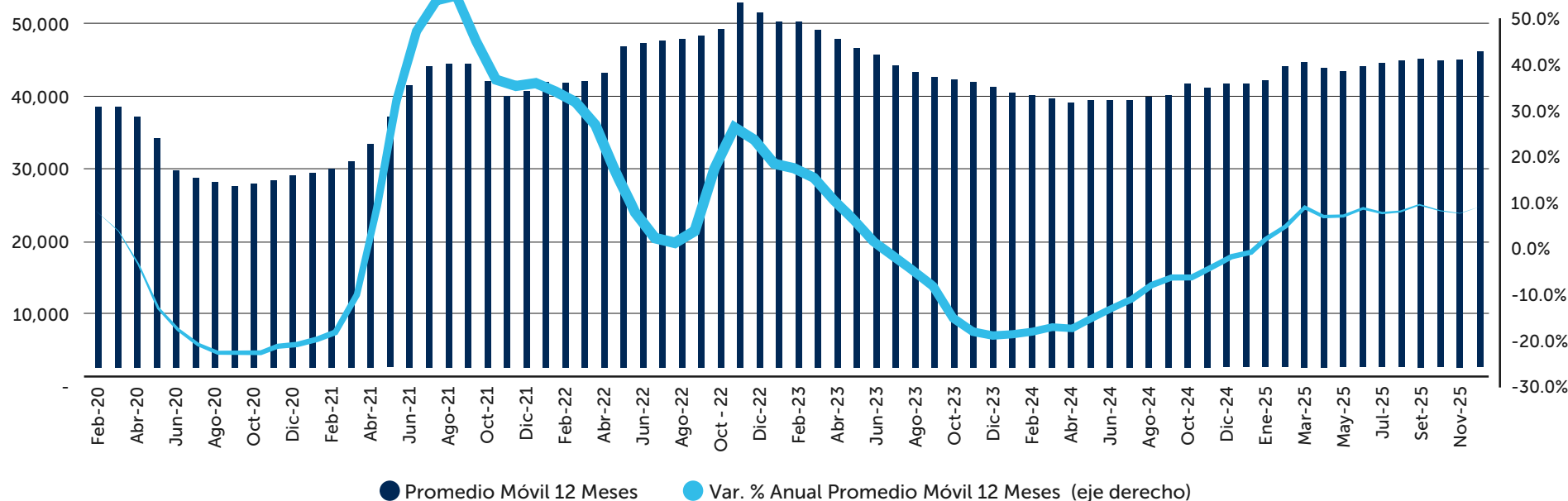
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

CLASE	Ene 25	Dic 25	Ene 26	Var. % Ene26/Ene25	Var. % Ene26/Dic25	% Part. Enero 2026
Neumáticos	52,094,665	79,671,344	61,283,920	17.6%	-23.1%	27.7%
Partes de Motor	34,454,854	38,622,387	37,454,044	8.7%	-3.0%	16.9%
Lubricantes	27,943,761	32,194,390	28,131,831	0.7%	-12.6%	12.7%
Filtros	19,477,212	23,383,499	21,216,577	8.9%	-9.3%	9.6%
Otros consumibles	13,669,004	12,712,951	12,373,591	-9.5%	-2.7%	5.6%
Partes eléctricas	8,541,416	11,322,682	10,287,444	20.4%	-9.1%	4.7%
Sistema de transmisión	9,063,247	12,037,103	9,487,524	4.7%	-21.2%	4.3%
Partes de carrocería	6,967,814	9,443,160	8,931,835	28.2%	-5.4%	4.0%
Sistema de frenos	6,040,558	6,923,843	5,352,925	-11.4%	-22.7%	2.4%
Ruedas y sus partes	2,940,099	3,482,562	4,654,187	58.3%	33.6%	2.1%
Sistema de suspensión	4,396,901	5,140,651	4,635,249	5.4%	-9.8%	2.1%
Baterías	4,564,701	5,157,280	3,701,918	-18.9%	-28.2%	1.7%
Accesorios	4,256,361	3,732,642	3,514,069	-17.4%	-5.9%	1.6%
Productos de caucho	2,958,692	3,247,311	3,456,311	16.8%	6.4%	1.6%
Sistema de dirección	2,098,050	2,186,298	2,352,175	12.1%	7.6%	1.1%
Sistema de enfriamiento	1,602,007	1,695,967	1,926,738	20.3%	13.6%	0.9%
Ejes y diferencial	1,576,578	1,397,243	1,392,064	-11.7%	-0.4%	0.6%
Sistema de escape	1,003,206	620,777	830,802	-17.2%	33.8%	0.4%
Total	203,649,126	252,972,089	220,983,205	8.5%	-12.6%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

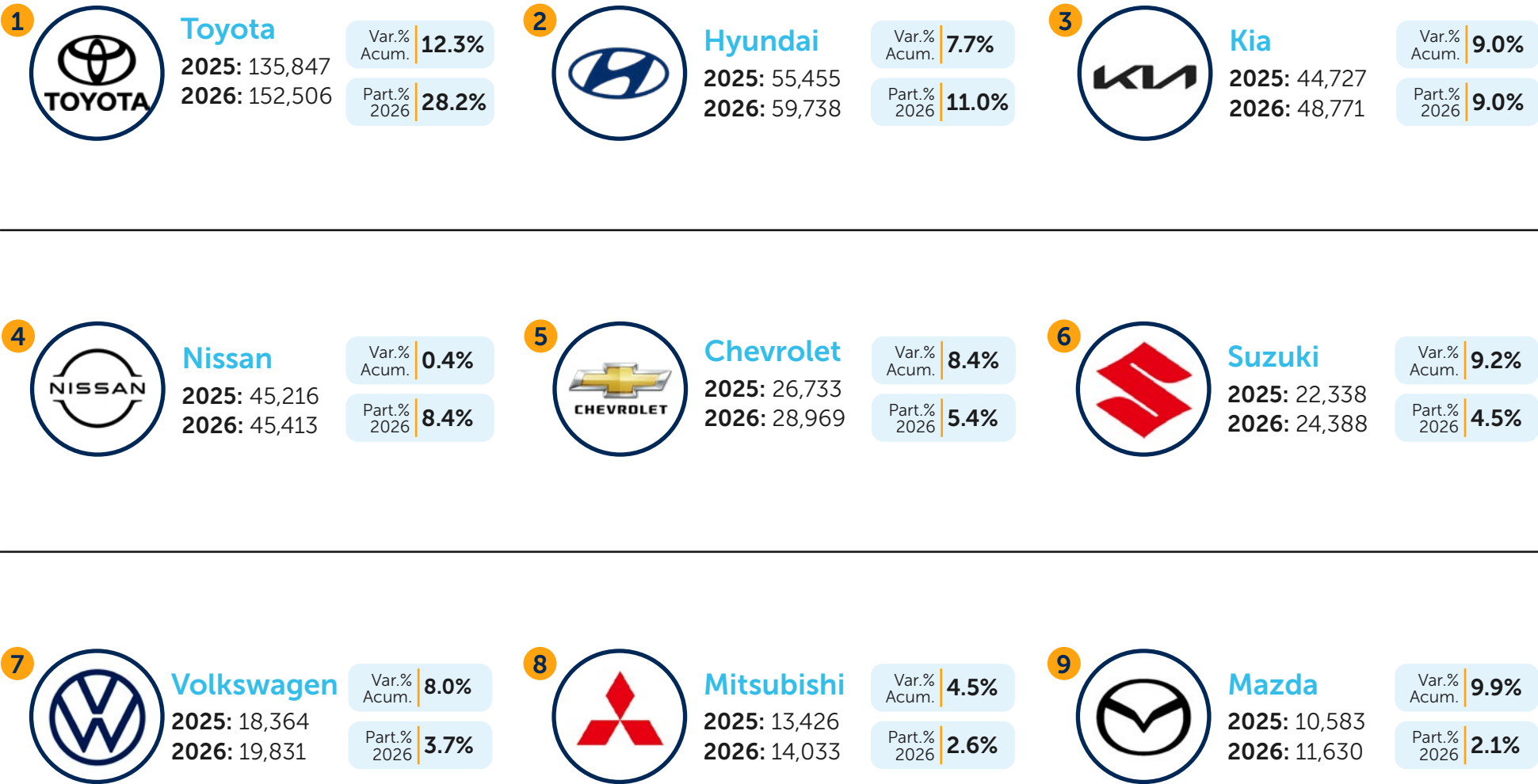
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Dic 24	Nov 25	Dic 25	Var. % Dic25/ Dic24	Var. % Dic25/ Nov25	Acumulado a Dic24	Acumulado a Dic25	Var. % Acum. Dic25/ Acum. Dic24
Vehículos livianos seminuevos	33,361	41,913	41,976	25.8%	0.2%	495,106	541,091	9.3%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



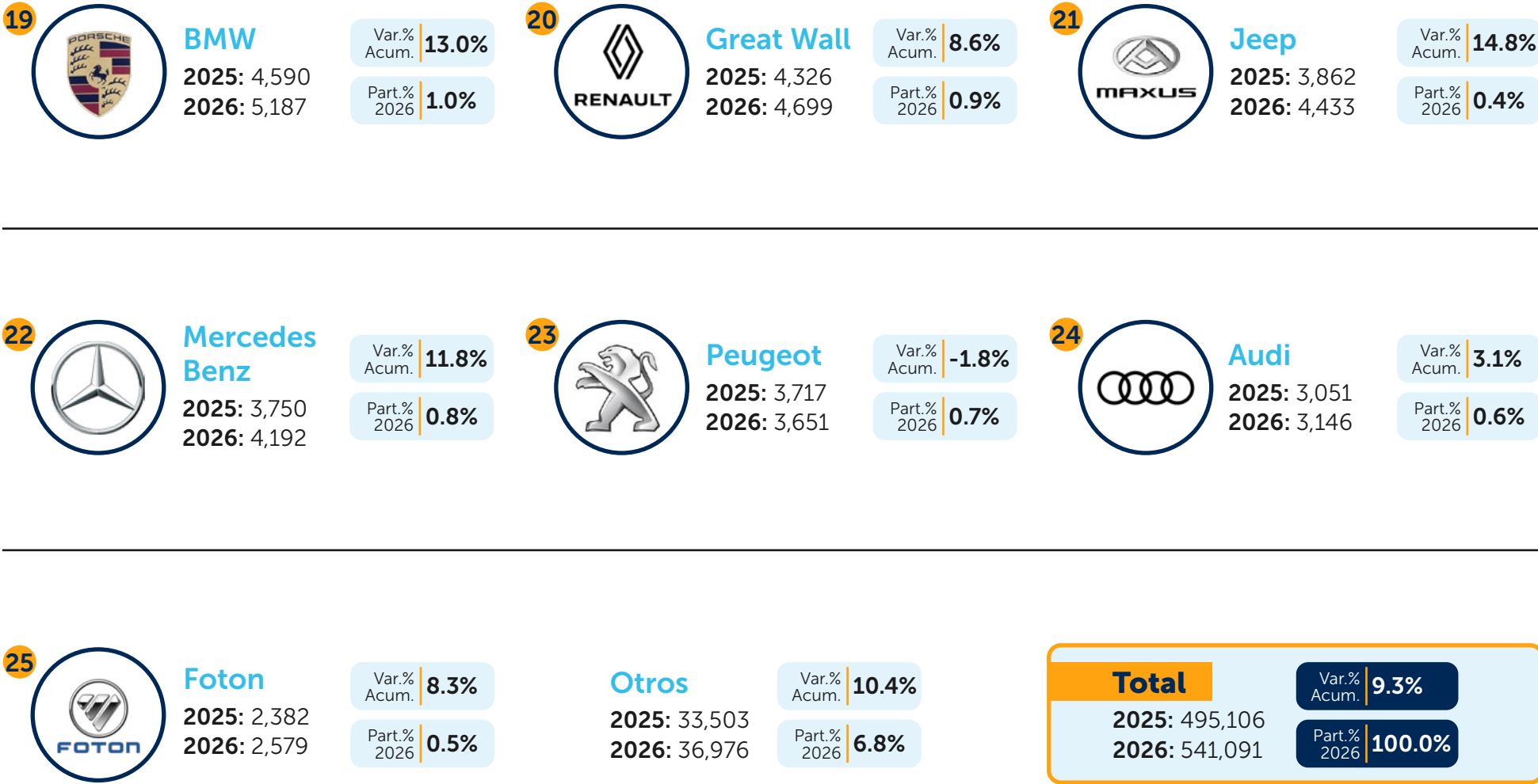
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

10		Changan 2025: 7,954 2026: 10,101	Var.% Acum. 27.0% Part.% 2026 1.9%	11		Renault 2025: 8,829 2026: 10,006	Var.% Acum. 13.3% Part.% 2026 1.8%	12		Daewoo 2025: 10,433 2026: 9,522	Var.% Acum. -8.7% Part.% 2026 1.8%
13		Ford 2025: 7,203 2026: 8,747	Var.% Acum. 21.4% Part.% 2026 1.6%	14		Honda 2025: 8,369 2026: 8,618	Var.% Acum. 3.0% Part.% 2026 1.6%	15		Subaru 2025: 5,637 2026: 6,360	Var.% Acum. 12.8% Part.% 2026 1.2%
16		Jac 2025: 5,235 2026: 6,168	Var.% Acum. 17.8% Part.% 2026 1.1%	17		Chery 2025: 4,975 2026: 5,804	Var.% Acum. 16.7% Part.% 2026 1.1%	18		Dfsk 2025: 4,601 2026: 5,623	Var.% Acum. 22.2% Part.% 2026 1.0%

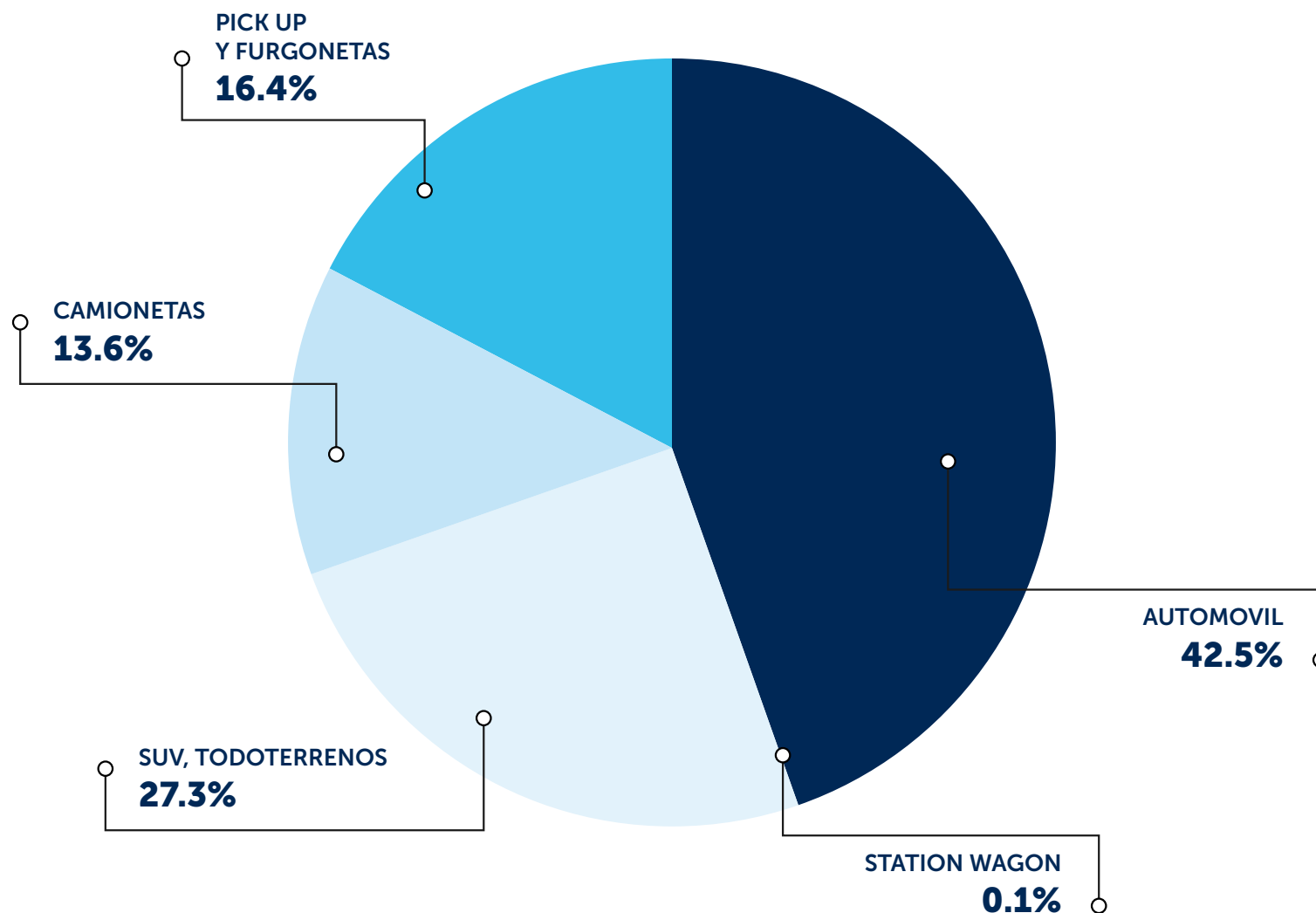
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por tipo (enero - diciembre 2025)

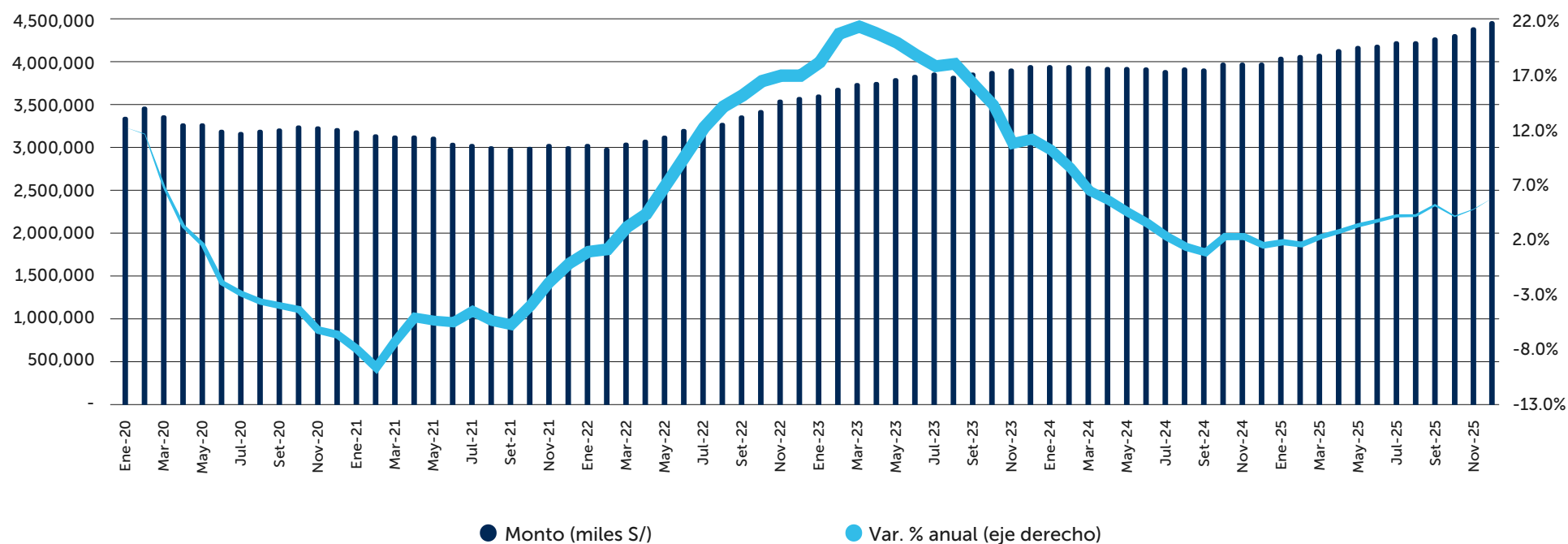
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Diciembre 2025



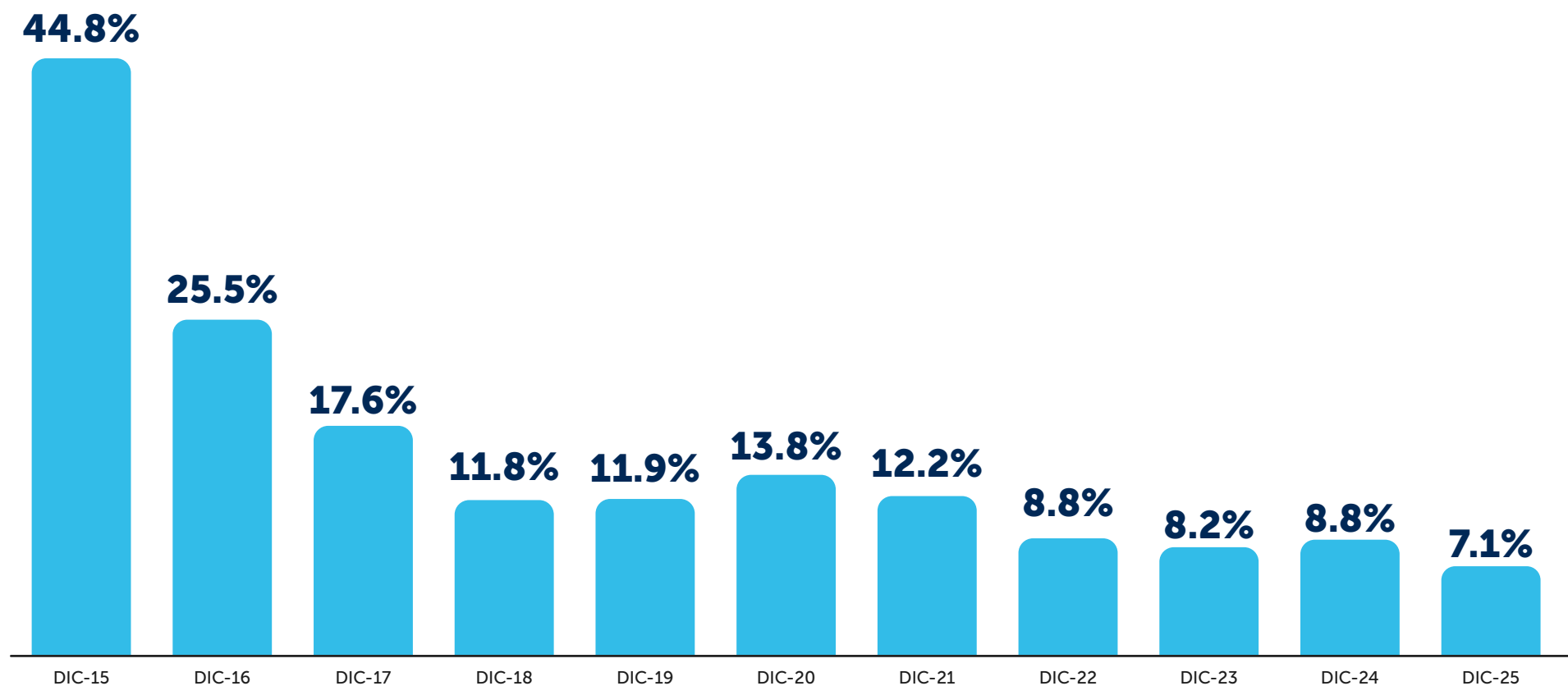
Por entidad financiera (en S/ miles) a diciembre de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	1,017,966	1,176,831	15.61%	26.50%
2	Banco BBVA Perú	918,580	1,089,042	18.56%	24.52%
3	EC Santander Consumo	880,051	980,330	11.39%	22.07%
4	Banco de Crédito del Perú	916,697	786,022	-14.25%	17.70%
5	Banco Interamericano de Finanzas	190,270	198,745	4.45%	4.47%
6	Financiera Efectiva	87,599	83,835	-4.30%	1.89%
7	Scotiabank Perú	72,834	51,994	-28.61%	1.17%
8	Santander Consumer Bank	60,916	32,347	-46.90%	0.73%
9	CMAC Huancayo	18,289	22,322	22.05%	0.50%
10	Interbank	27,448	16,829	-38.69%	0.38%
11	CRAC Prymera	2,523	1,771	-29.82%	0.04%
12	Alfin Banco	1,837	721	-60.73%	0.02%
13	EC Alternativa	241	340	40.88%	0.01%
14	CRAC Incasur	595	260	-56.26%	0.01%
15	CMAC Arequipa	327	157	-51.97%	0.00%
16	Banco Pichincha	294	42	-85.69%	0.00%
17	Banco Falabella Perú	845	-	-100.00%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
19	CMAC Ica	4	-	-100.00%	0.00%
Total		4,197,326	4,441,588	5.82%	100.00%

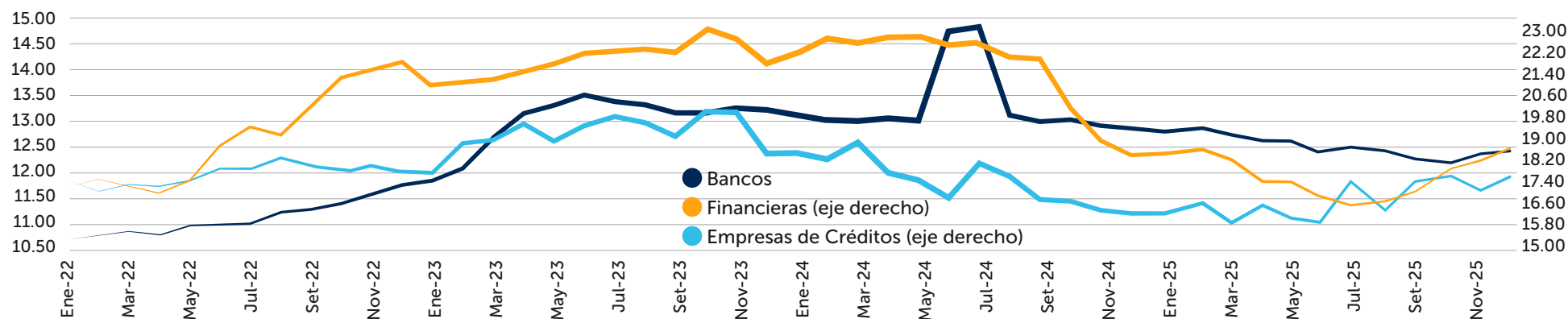
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

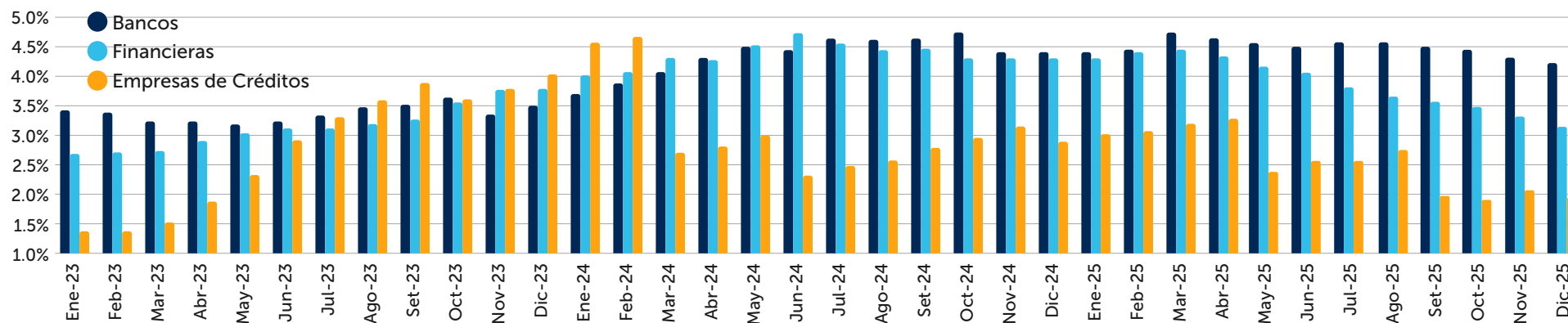


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GEEE - AAP

Enero - diciembre 2025 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Enero - diciembre 2025

Fuente: Alianza MotoLatam Elaboración: GEEE - AAP





Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe

