

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Diciembre 2025

Edición:
Enero 2026

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



Resultados del sector automotor

A diciembre de 2025

La comercialización de vehículos nuevos cierra el 2025 con récords históricos en casi la totalidad de sus segmentos, impulsando la renovación de nuestro parque automotor en un contexto de crecimiento económico. Así, de acuerdo con cifras de SUNARP, la venta de vehículos livianos nuevos registró 18,124 unidades en diciembre de 2025, la cifra mensual más alta registrada a la fecha, y representando un incremento de 48.4 % respecto a diciembre de 2024. Por su parte, en el acumulado del 2025, se registraron 186,981 unidades vendidas, cifra que significó un récord histórico y mayor en 23.8 % con relación a todo lo comercializado el 2024.

Al revisar los resultados de sus distintos segmentos del mercado, se tiene que las SUV alcanzaron las 96,530 unidades vendidas en el 2025, un aumento anual de 30.3 %, consolidándose como el tipo de vehículo de mayor preferencia del consumidor al representar el 52 % de las ventas del total de vehículos livianos nuevos. Detrás de las SUV aparecen las pickups y furgonetas, con 38,288 unidades comercializadas y un aumento de 28.7% con relación al 2024. Seguidamente, se tienen a los automóviles que cerraron el año con 27,701 unidades comercializadas, un crecimiento anual de 3.5 %. Por último,

están las camionetas, que reportaron ventas por 24,462 unidades, cifra que representó un incremento anual de 19.6 %.

El buen desempeño de la comercialización de los vehículos livianos nuevos en el 2025, que contribuye a la renovación de un parque automotor antiguo, de en promedio más de 14 años, se explica por diversos factores, como es el aumento de la inversión privada, que gatilla el incremento del empleo formal e ingresos de la población, y con ello del consumo privado; además de disponibilidad de liquidez extraordinaria de parte de las familias por la libre disponibilidad de la CTS, retiros de fondos de pensiones y reparto de utilidades. A lo anterior se suma la mayor tracción del financiamiento para la compra de vehículos en un contexto de aumento en el cumplimiento del pago de las obligaciones financieras y flexibilización de la tasa de interés de política monetaria del BCRP, la reducción del tipo de cambio en más del 10 %, disponibilidad de stock, y lanzamiento de nuevos modelos.

De otro lado, la venta de camiones y tractocamiones también observó niveles récords en el 2025 al comercializarse 20,806 unidades, una expansión anual

Resultados del sector automotor

de 35.9 %. El importante dinamismo de diversos sectores económicos como minería, hidrocarburos, manufactura, construcción, pesca, agropecuario y comercio, en un contexto de fuerte aumento de la inversión privada, lo que incrementó el uso intensivo de este tipo de vehículos.

Al término del 2025, la venta de minibuses y ómnibus nuevos registró un aumento anual de 35.7% llegando a comercializarse 3,989 unidades, la cifra más alta desde el 2019, pero aun por debajo de las más de 4,700 unidades vendidas en el 2018. El dinamismo de la economía impulsa la movilización de personas en general, lo que se refleja en la recuperación de sectores económicos claves intensivos en estos vehículos como es el transporte terrestre y turismo.

Entre 2024 y 2025, las ventas de motos y trimotos crecieron 25.3 %, pasando de 340,009 a 425,884 unidades, por encima del récord anterior postpandemia de 425,612 del 2021. Solo en diciembre de 2025 se vendieron más de 37,388 unidades, un salto de 72.4 % frente a diciembre del año anterior. Este comportamiento se da en una coyuntura en que estas unidades se han convertido en protagonistas silenciosas de la vida urbana del país, que además de significar una solución de movilidad personal, hoy son un instrumento de desarrollo económico-laboral y una pieza primordial de la cadena de suministro. La mejora de la capacidad adquisitiva de la población con un nivel de inflación dentro del rango meta del BCRP, caída del tipo de cambio, disponibilidad de stock, aumento del financiamiento y proceso natural de renovación de estas unidades vehiculares, estuvieron detrás del buen desempeño de este relevante segmento del mercado automotor.

La mayor resiliencia de las actividades productivas frente a la incertidumbre política y las favorables perspectivas de la economía peruana para el 2026 darán soporte y hacen mirar con optimismo el desempeño del sector automotor

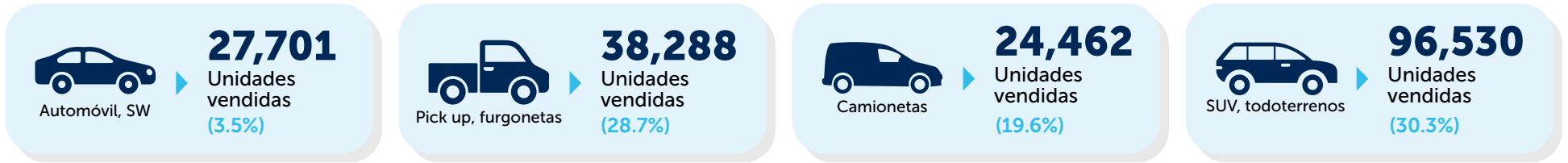


Resultados del sector automotor

este año.

Venta vehículos livianos

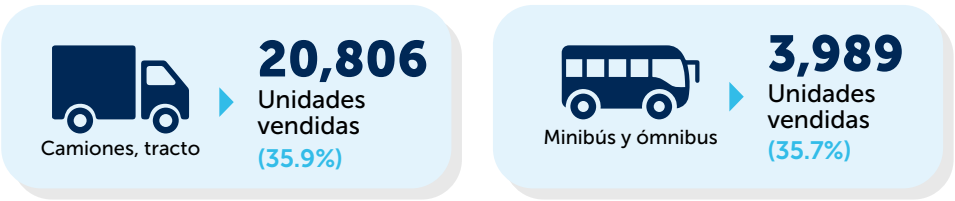
En el 2025 se vendieron 186,981 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 23.8 % con respecto al 2024.



Ventas por segmentos en el 2025 y variación con relación al 2024:

Venta de vehículos pesados

Al finalizar el 2025 se comercializaron 24,795 unidades, cifra superior en 35.9 % en comparación al 2024.

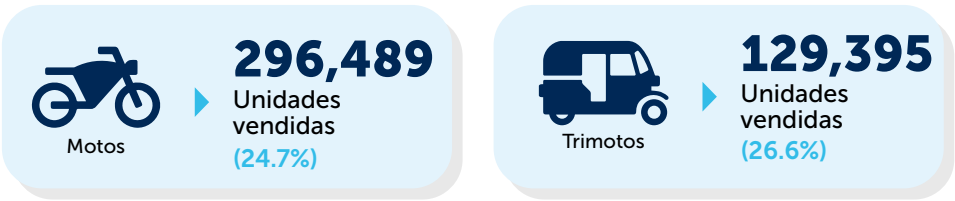


Ventas por segmentos durante el 2025 y variación porcentual anual:

Venta de vehículos menores

Al término del 2025 se vendieron 425,884 unidades, cifra mayor en 25.3 % con relación al 2024.

Ventas por segmentos en el 2025 y variación con relación al 2024:



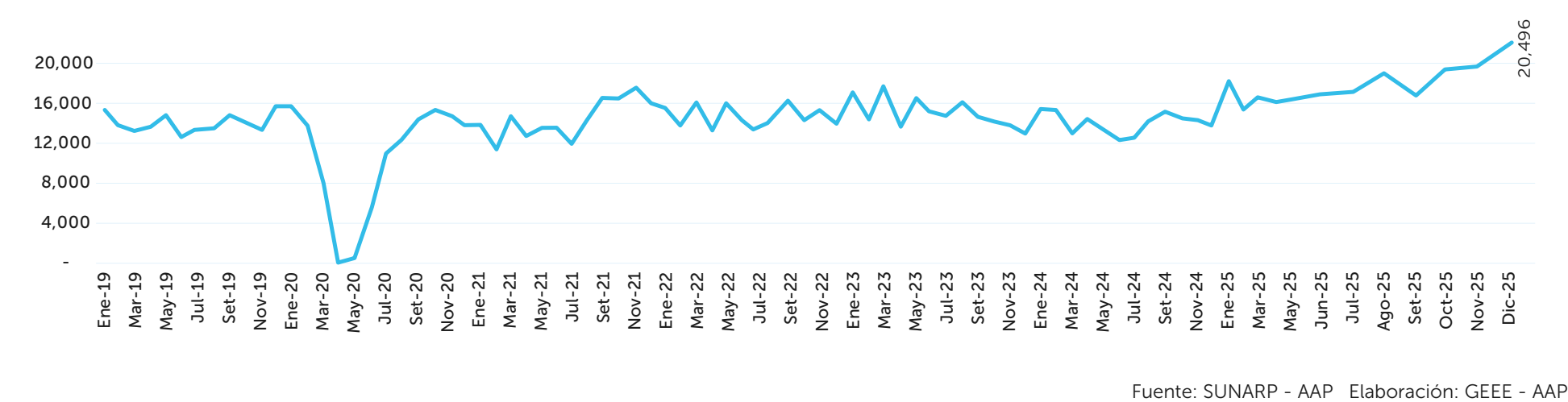
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

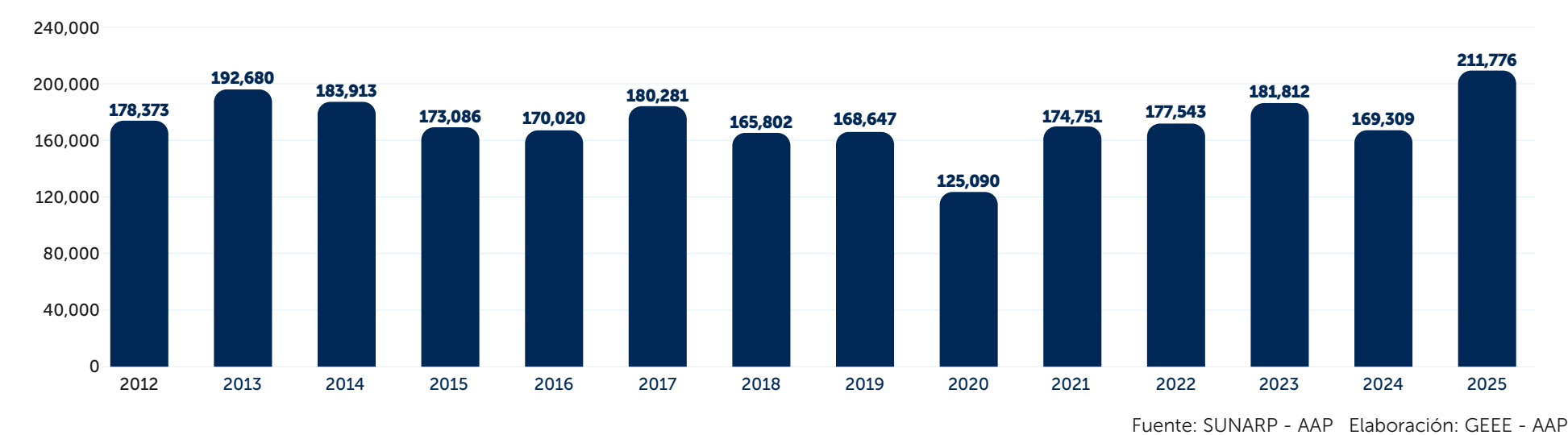
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881	19,193	20,496	211,776
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%	29.1%	48.7%	25.1%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados

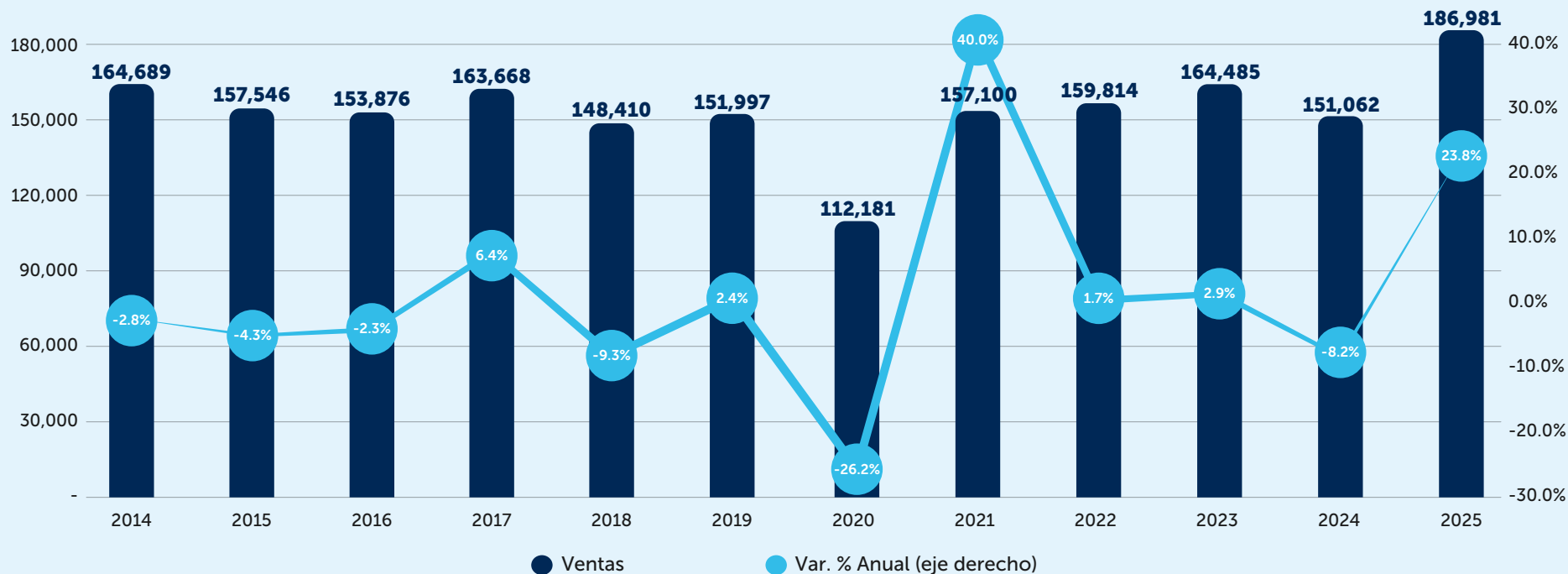


A diciembre de cada año



Venta de vehículos livianos

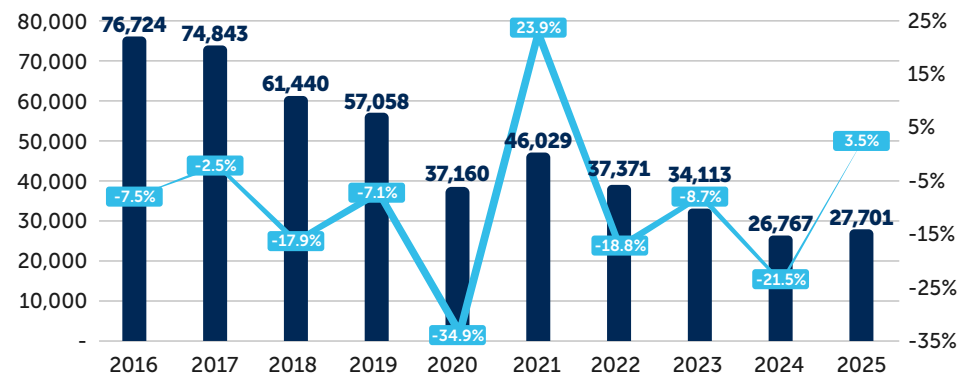
A diciembre de cada año



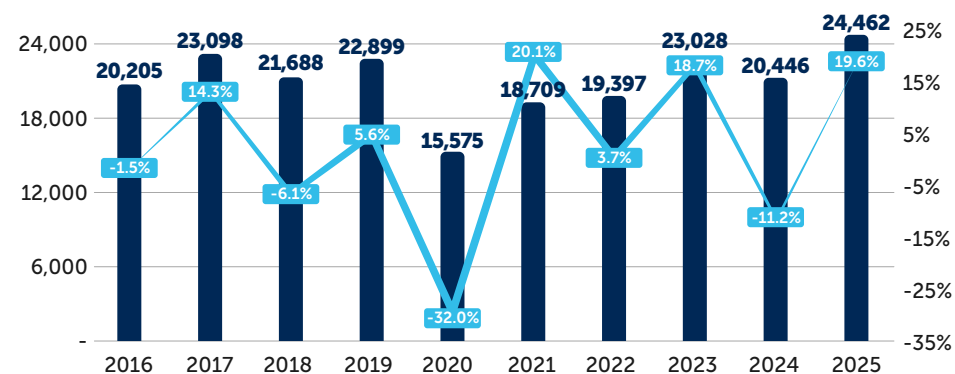
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos a diciembre de cada año

Automóviles, SW

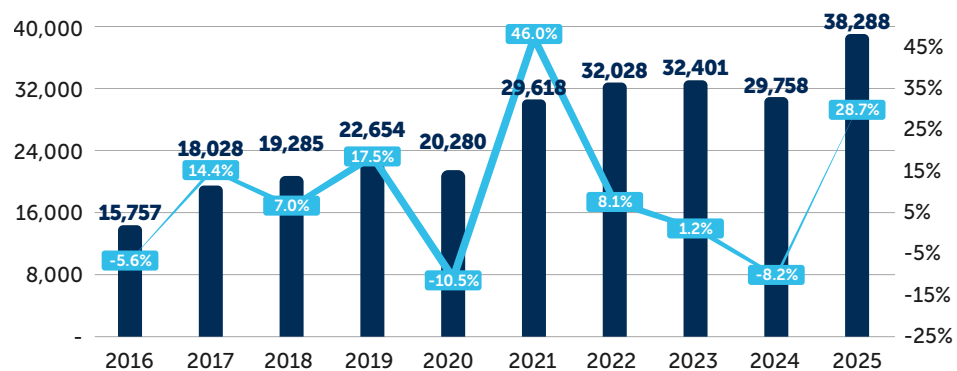


Camionetas

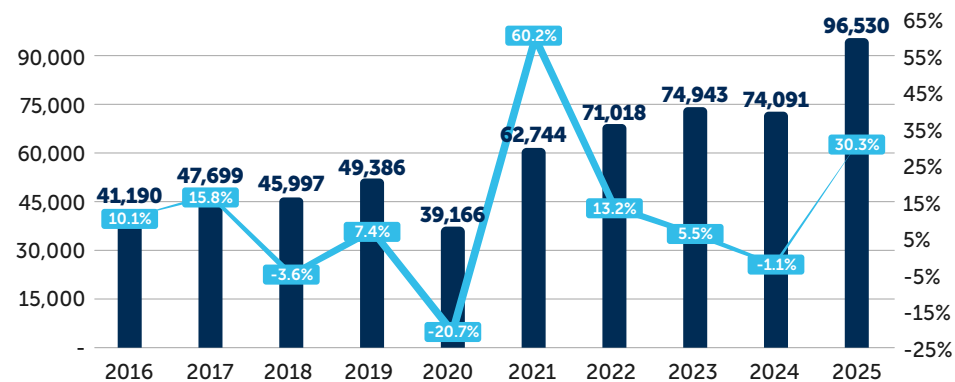


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

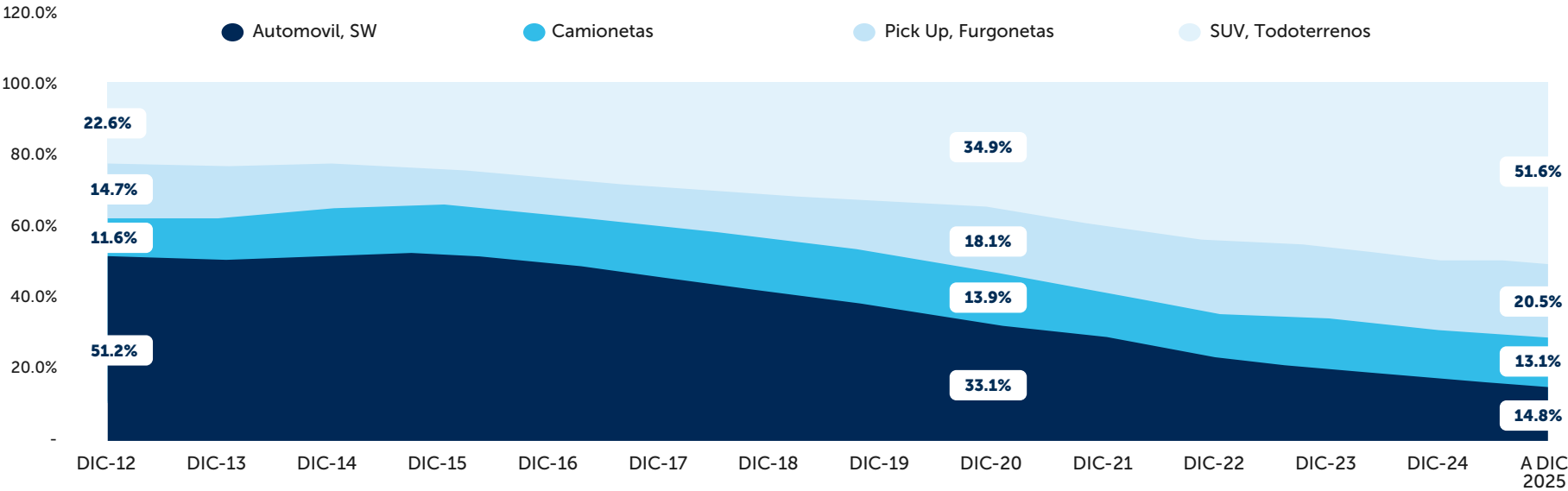


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

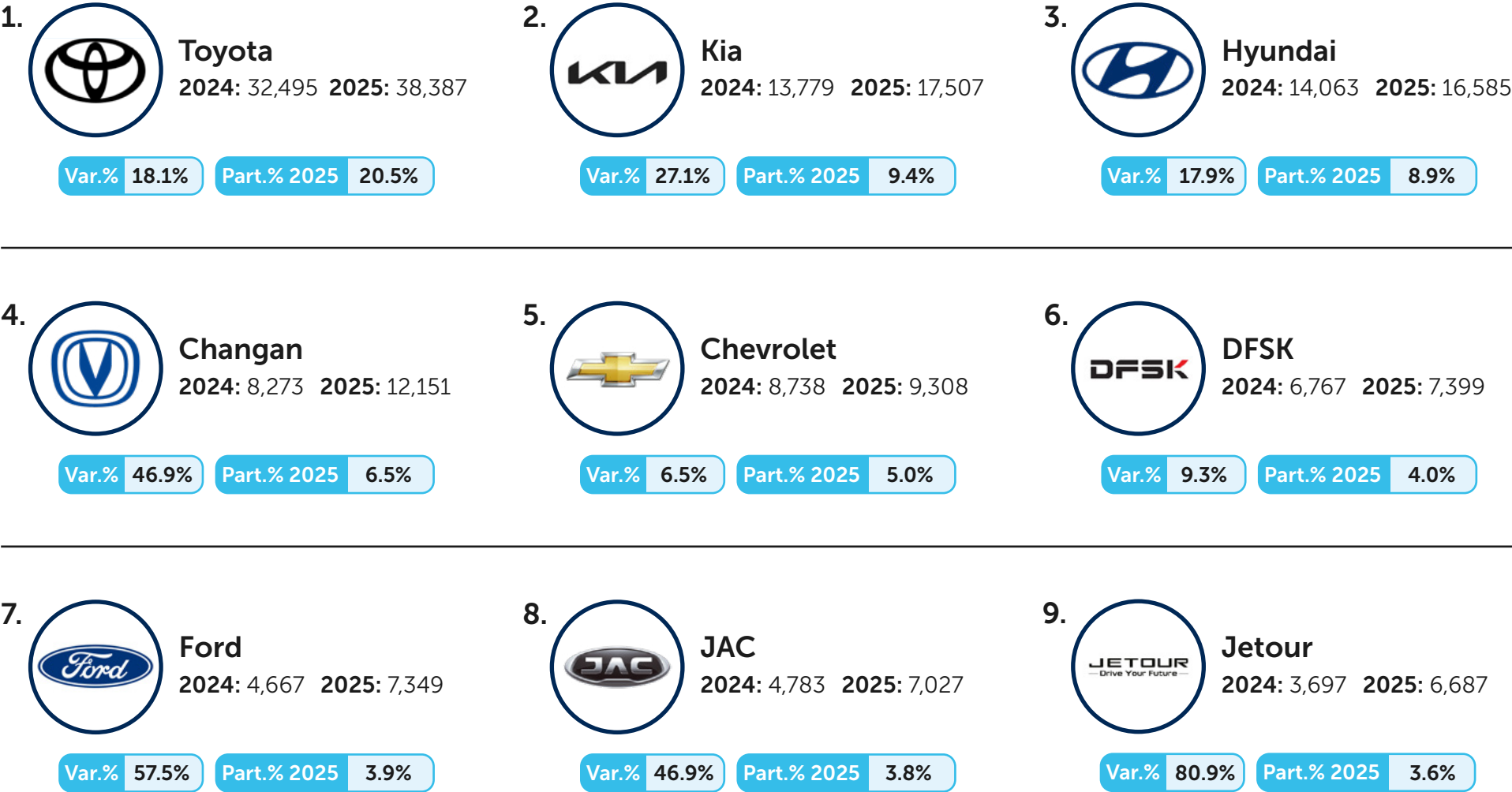
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

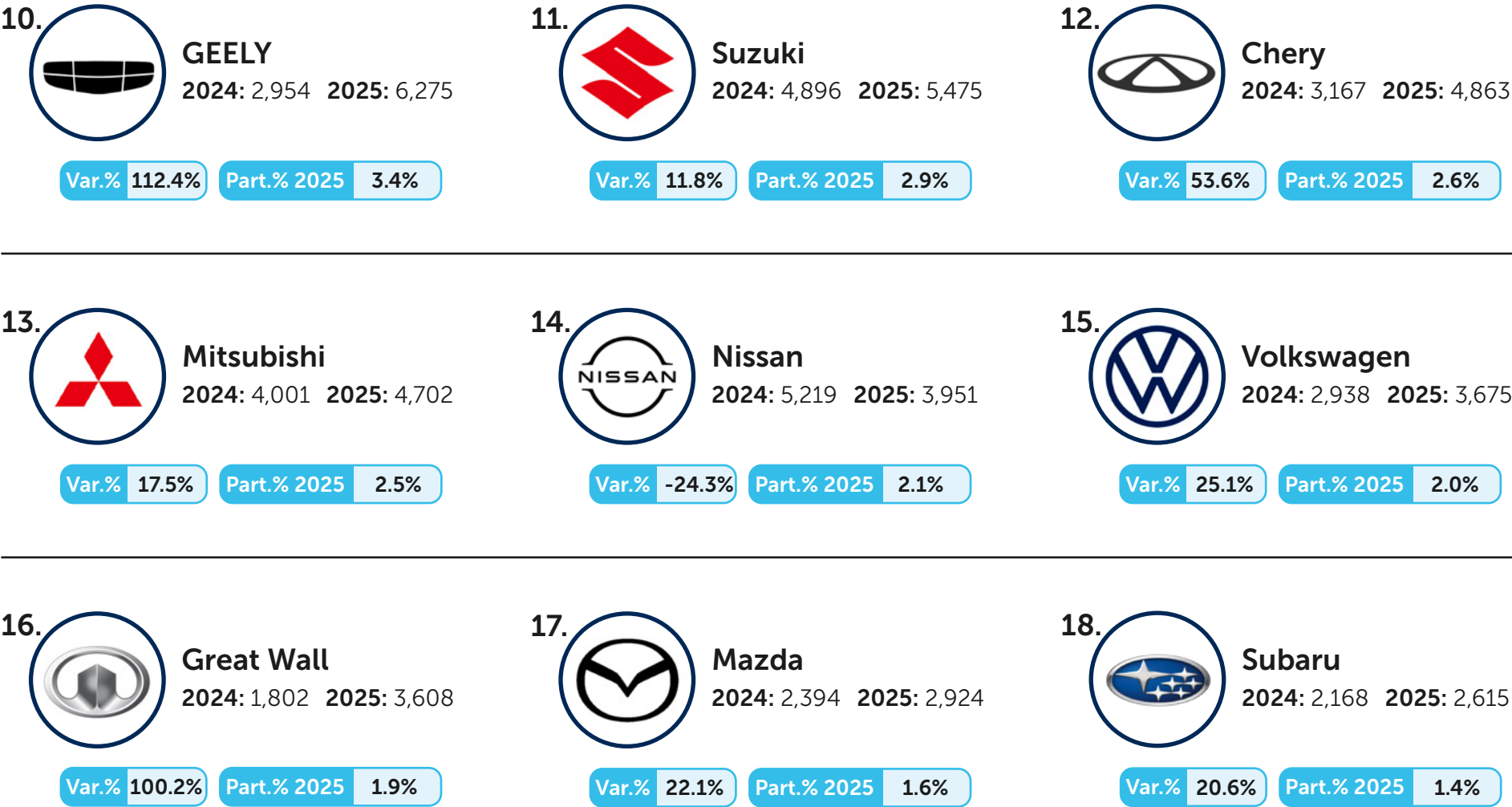
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



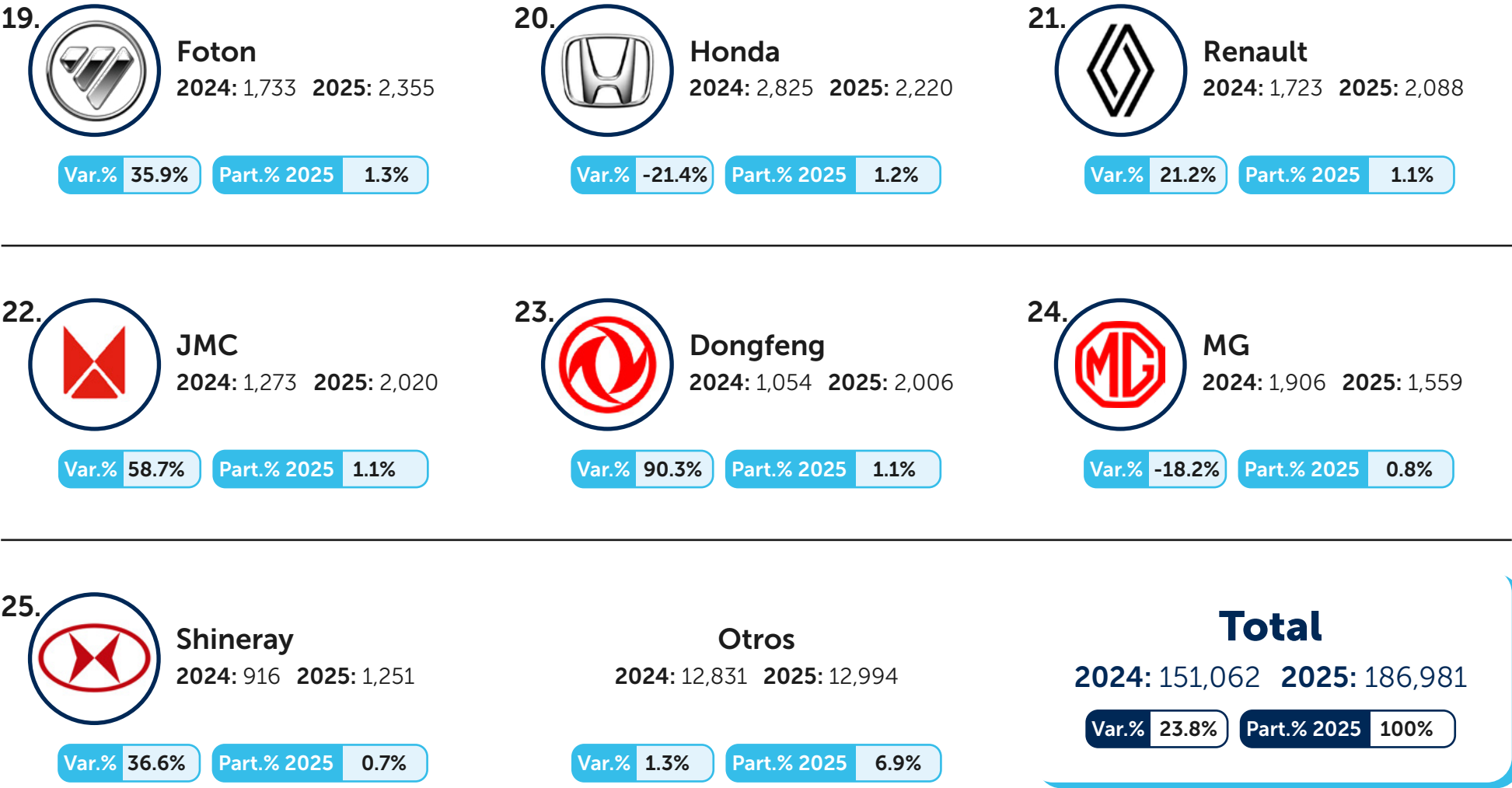
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	7,492	8,370	11.7%	30.2%
2	Hyundai	6,023	6,523	8.3%	23.5%
3	Toyota	5,103	4,121	-19.2%	14.9%
4	Chevrolet	1,454	1,520	4.5%	5.5%
5	Suzuki	1,679	1,431	-14.8%	5.2%
6	Chery	294	937	218.7%	3.4%
7	Nissan	1,296	854	-34.1%	3.1%
8	MG	397	743	87.2%	2.7%
9	Changan	609	691	13.5%	2.5%
10	BMW	413	359	-13.1%	1.3%
	Otros	2,007	2,152	7.2%	7.8%
Total		26,767	27,701	3.5%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	11,020	13,731	24.6%	35.9%
2	Ford	2,277	3,309	45.3%	8.6%
3	JAC	1,869	2,932	56.9%	7.7%
4	Great Wall	1,800	2,827	57.1%	7.4%
5	Mitsubishi	1,626	2,100	29.2%	5.5%
6	JMC	1,246	2,018	62.0%	5.3%
7	Hyundai	1,506	1,810	20.2%	4.7%
8	Foton	1,353	1,637	21.0%	4.3%
9	Kia	920	1,309	42.3%	3.4%
10	Nissan	1,061	1,062	0.1%	2.8%
	Otros	5,080	5,553	9.3%	14.5%
Total		29,758	38,288	28.7%	100.0%

Camionetas

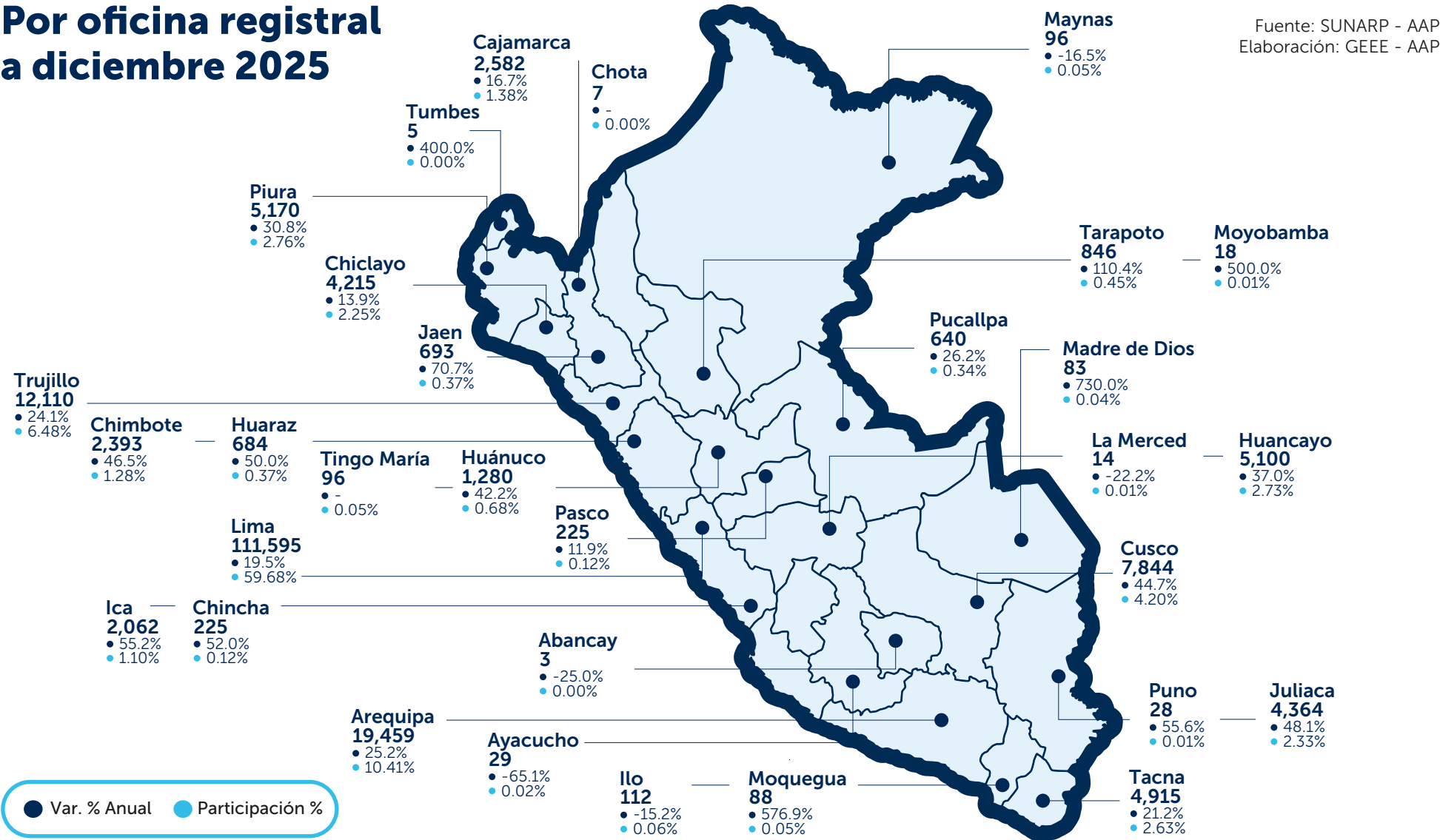
Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	4,176	5,692	36.3%	23.3%
2	Toyota	3,981	4,363	9.6%	17.8%
3	Chevrolet	3,310	3,696	11.7%	15.1%
4	DFSK	2,124	2,247	5.8%	9.2%
5	Mitsubishi	1,184	1,276	7.8%	5.2%
6	Shineray	887	1,116	25.8%	4.6%
7	Foton	380	718	88.9%	2.9%
8	Renault	385	630	63.6%	2.6%
9	KYC	643	591	-8.1%	2.4%
10	JAC	450	590	31.1%	2.4%
	Otros	2,926	3,543	21.1%	14.5%
Total		20,446	24,462	19.6%	100.0%

SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	12,391	16,172	30.5%	16.8%
2	Kia	5,339	7,807	46.2%	8.1%
3	Hyundai	6,162	7,736	25.5%	8.0%
4	Jetour	3,697	6,687	80.9%	6.9%
5	Geely	2,792	5,938	112.7%	6.2%
6	Changan	3,232	5,422	67.8%	5.6%
7	DFSK	4,396	4,921	11.9%	5.1%
8	Ford	2,358	4,002	69.7%	4.1%
9	Chery	2,873	3,886	35.3%	4.0%
10	Chevrolet	3,132	3,551	13.4%	3.7%
	Otros	27,719	30,408	9.7%	31.5%
Total		74,091	96,530	30.3%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Por oficina registral a diciembre 2025



Por color a diciembre 2025

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Diciembre 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Diciembre 2025"	"Acum Diciembre 2024"	% Partición 2025	Var % 25/24
○ Blanco	5,235	18,972	13,047	22,683	59,937	45,015	32.1%	33.1%
● Gris	5,615	25,500	1,728	5,197	38,040	29,460	20.3%	29.1%
● Plata	5,907	12,924	6,150	4,705	29,686	26,248	15.9%	13.1%
● Negro	5,259	15,765	1,713	2,547	25,284	19,595	13.5%	29.0%
● Rojo	3,559	11,426	905	1,543	17,433	17,223	9.3%	1.2%
● Azul	1,668	8,093	431	1,070	11,262	9,550	6.0%	17.9%
● Verde	398	2,035	217	228	2,878	1,688	1.5%	70.5%
● Turquesa	0	538	0	0	538	297	0.3%	81.1%
● Marrón	2	70	249	88	409	625	0.2%	-34.6%
● Beige	5	341	1	56	403	438	0.2%	-8.0%
● Dorado	0	359	8	1	368	350	0.2%	5.1%
● Celeste	22	329	0	15	366	168	0.2%	117.9%
● Naranja	10	133	0	146	289	282	0.2%	2.5%
● Amarillo	9	16	1	5	31	40	0.0%	-22.5%
● Morado	9	10	0	0	19	55	0.0%	-65.5%
● Guinda	0	14	0	0	14	19	0.0%	-26.3%
● Titanio	0	0	11	0	11	0	0.0%	-
● Rosado	3	4	0	1	8	3	0.0%	166.7%
● Violeta	0	0	0	3	3	0	0.0%	-
● Champagne	0	0	1	0	1	0	0.0%	-
● Crema	0	1	0	0	1	1	0.0%	0.0%
● Bronce	0	0	0	0	0	5	0.0%	-100.0%
Total General	27,701	96,530	24,462	38,288	186,981	151,062	100%	23.8%

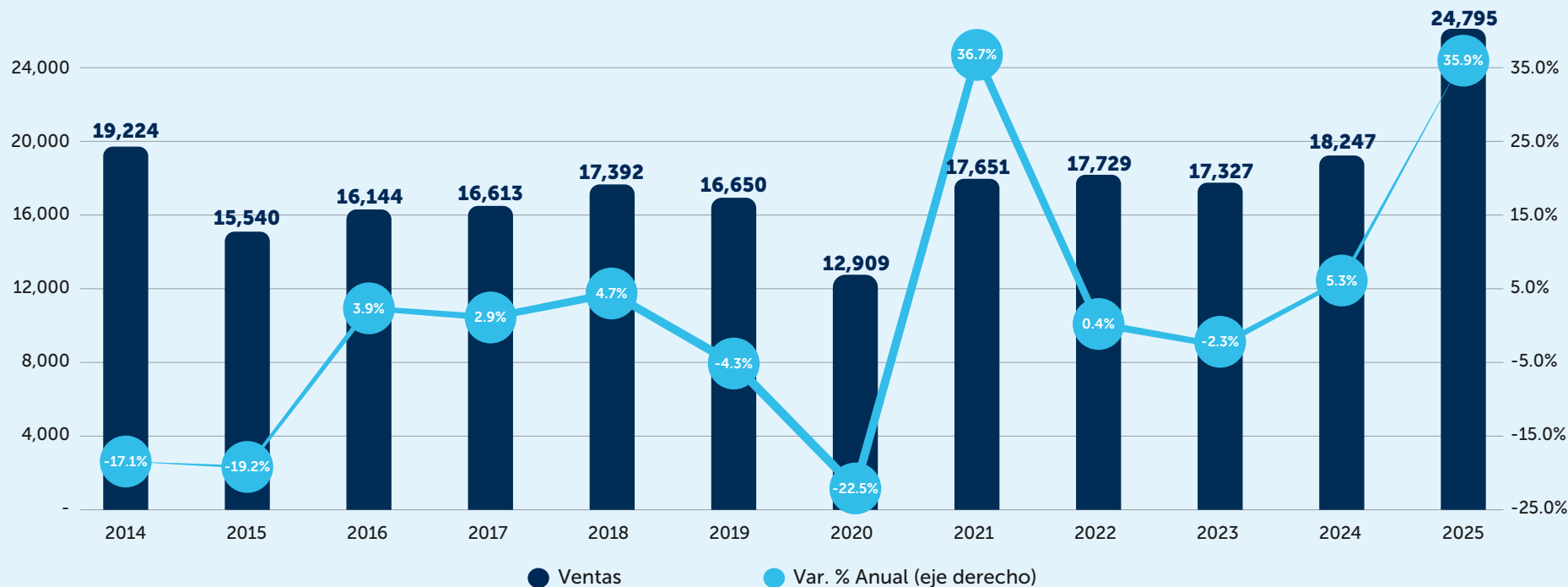
Por origen de fabricación
a diciembre 2025

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Noviembre 2025"	"Acum Noviembre 2024"	% Participación 2025	Var % Acum 25/24
China	8,883	47,710	16,262	12,792	85,647	59,347	45.8%	44.3%
Indonesia	1,695	11,553	5,548	0	18,796	14,758	10.1%	27.4%
Argentina	0	1,500	20	16,194	17,714	14,292	9.5%	23.9%
India	7,910	7,897	0	12	15,819	14,013	8.5%	12.9%
Japón	386	8,303	943	45	9,677	8,503	5.2%	13.8%
Brasil	1,181	6,071	820	1,376	9,448	12,080	5.1%	-21.8%
México	2,965	3,511	0	1,343	7,819	7,349	4.2%	6.4%
República de Corea	1,556	3,325	346	2,527	7,754	8,300	4.1%	-6.6%
Tailandia	2,193	576	0	2,926	5,695	4,449	3.0%	28.0%
Estados Unidos	47	2,847	1	449	3,344	3,110	1.8%	7.5%
Alemania	440	831	66	0	1,337	1,268	0.7%	5.4%
Corea	195	124	34	296	649	0	0.3%	-
Hungría	68	525	0	0	593	718	0.3%	-17.4%
Reino Unido	107	447	0	0	554	755	0.3%	-26.6%
España	49	205	275	0	529	436	0.3%	21.3%
Otros	26	1,105	147	328	1,606	1,684	0.9%	-4.6%
Total general	27,701	96,530	24,462	38,288	186,981	151,062	100%	23.8%

Venta de vehículos pesados

A diciembre de cada año

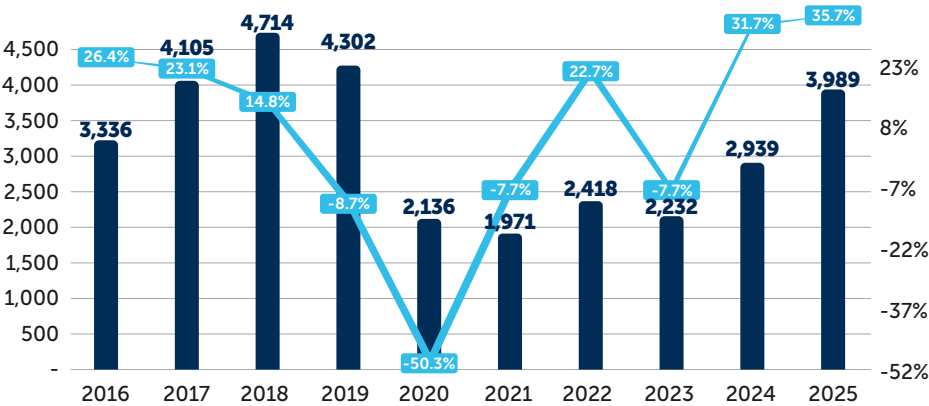


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Camiones y tracto

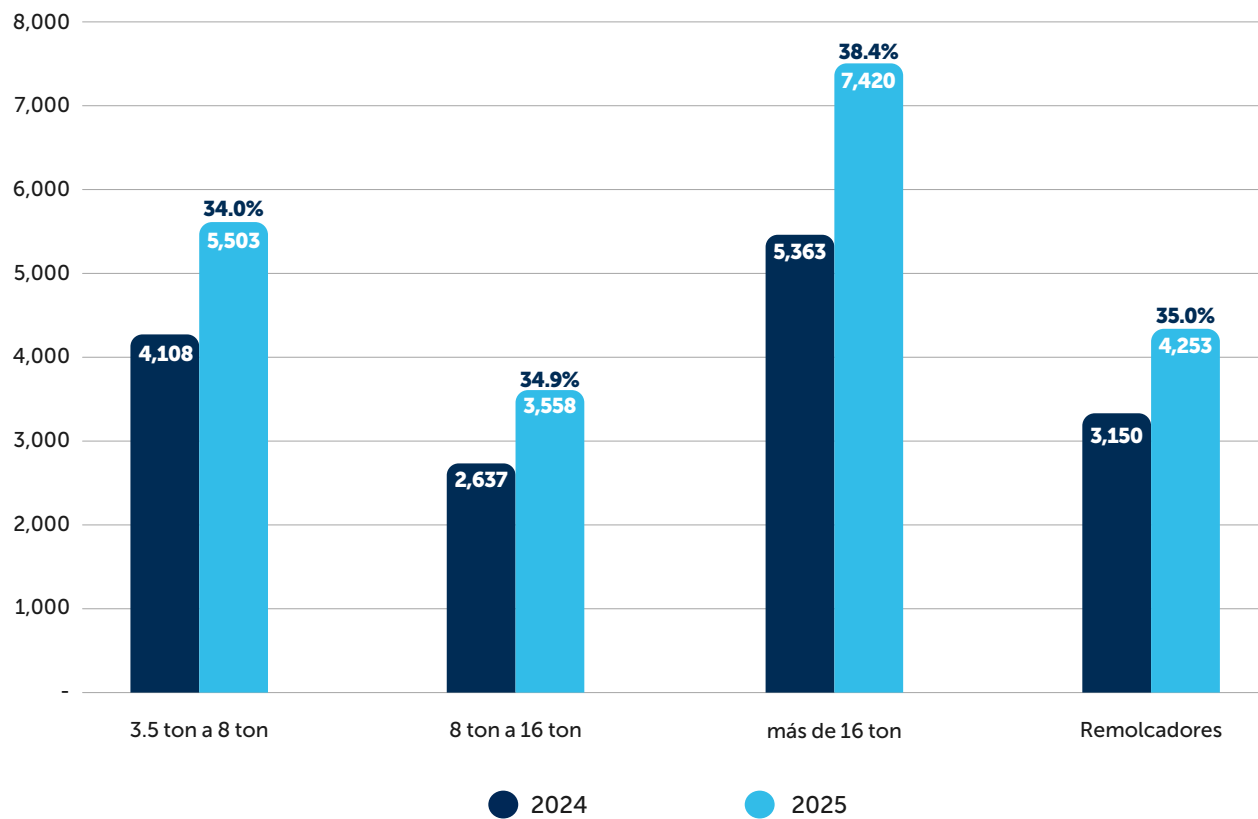


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (Enero - Diciembre 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos pesados a diciembre de cada año

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	1,212	1,668	37.6%	30.3%
2	Fuso	772	850	10.1%	15.4%
3	JAC	398	607	52.5%	11.0%
4	Hino	455	547	20.2%	9.9%
5	Foton	331	539	62.8%	9.8%
6	Hyundai	277	416	50.2%	7.6%
7	JMC	215	303	40.9%	5.5%
8	Forland	118	150	27.1%	2.7%
9	Dongfeng	89	123	38.2%	2.2%
10	KAW	11	48	336.4%	0.9%
	Otros	230	252	9.6%	4.6%
Total		4,108	5,503	34.0%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	663	881	32.9%	24.8%
2	Hino	322	509	58.1%	14.3%
3	JAC	234	373	59.4%	10.5%
4	Foton	189	322	70.4%	9.1%
5	Sinotruk	153	292	90.8%	8.2%
6	Fuso	273	288	5.5%	8.1%
7	Hyundai	167	210	25.7%	5.9%
8	Volkswagen	93	121	30.1%	3.4%
9	Dongfeng	135	121	-10.4%	3.4%
10	Mercedes Benz	140	116	-17.1%	3.3%
	Otros	268	325	21.3%	9.1%
Total		2,637	3,558	34.9%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	1,207	1,512	25.3%	20.4%
2	Sinotruk	601	1,373	128.5%	18.5%
3	Shacman	632	965	52.7%	13.0%
4	Mercedes Benz	621	810	30.4%	10.9%
5	Scania	353	426	20.7%	5.7%
6	Foton	344	393	14.2%	5.3%
7	Isuzu	253	313	23.7%	4.2%
8	FAW	153	265	73.2%	3.6%
9	Hino	258	192	-25.6%	2.6%
10	Dongfeng	120	180	50.0%	2.4%
	Otros	821	991	20.7%	13.4%
Total		5,363	7,420	38.4%	100%

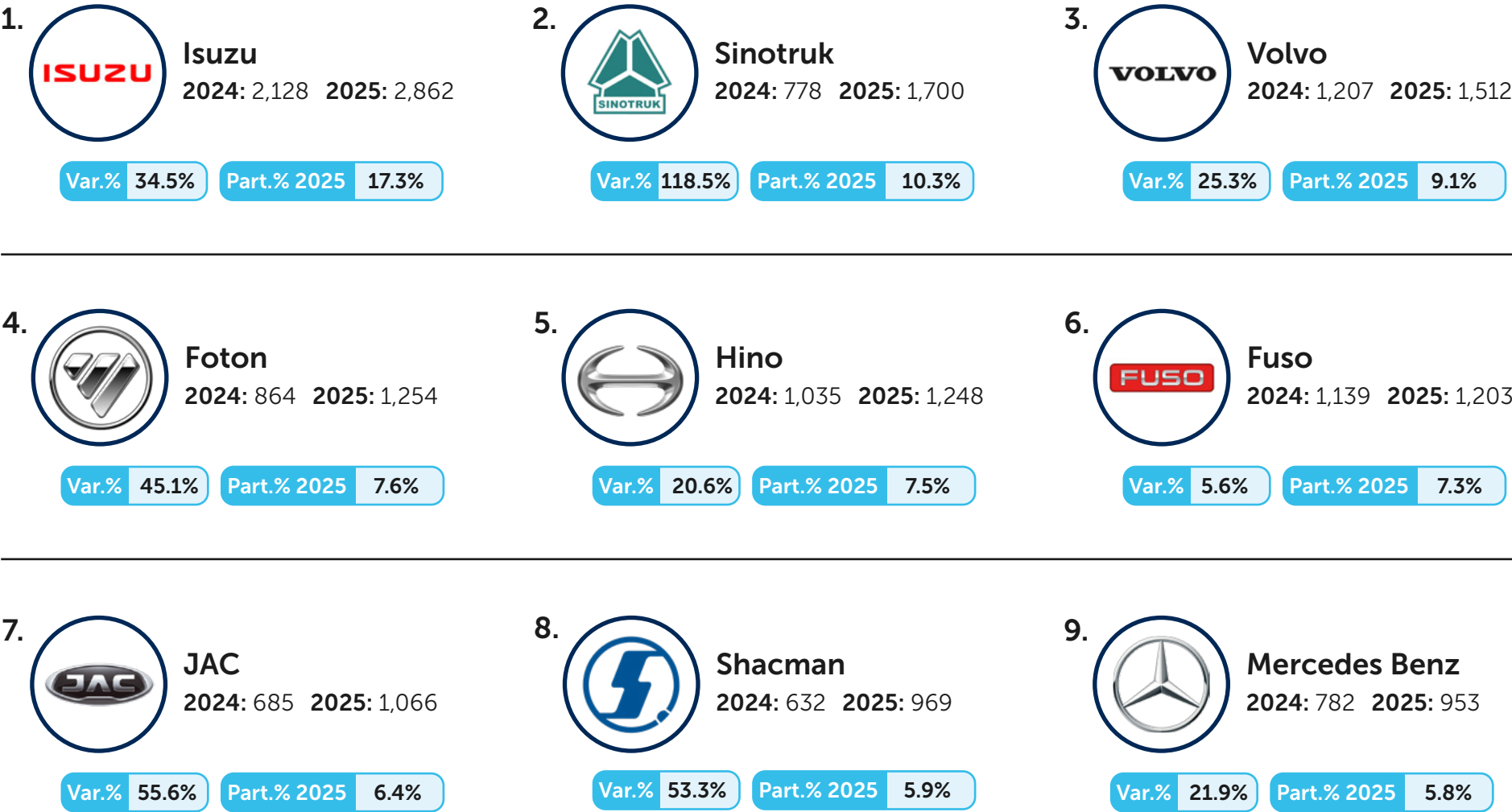
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	857	902	5.3%	21.2%
2	Scania	593	762	28.5%	17.9%
3	Foton	307	556	81.1%	13.1%
4	International	247	427	72.9%	10.0%
5	Shacman	223	315	41.3%	7.4%
6	Freightliner	247	254	2.8%	6.0%
7	FAW	93	251	-	5.9%
8	Mercedes Benz	121	227	87.6%	5.3%
9	Sinotruk	82	170	107.3%	4.0%
10	Kenworth	66	60	-9.1%	1.4%
	Otros	314	329	4.8%	7.7%
Total		3,150	4,253	35.0%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

10.



Hyundai

2024: 457 2025: 646

Var.% 41.4%

Part.% 2025 3.9%

11.



Scania

2024: 353 2025: 426

Var.% 20.7%

Part.% 2025 2.6%

12.



Dongfeng

2024: 344 2025: 424

Var.% 23.3%

Part.% 2025 2.6%

13.



JMC

2024: 245 2025: 348

Var.% 42.0%

Part.% 2025 2.1%

14.



Forland

2024: 237 2025: 343

Var.% 44.7%

Part.% 2025 2.1%

15.



FAW

2024: 176 2025: 333

Var.% 89.2%

Part.% 2025 2.0%

16.



Volkswagen

2024: 339 2025: 253

Var.% -25.4%

Part.% 2025 1.5%

17.



Howo

2024: 82 2025: 168

Var.% 104.9%

Part.% 2025 1.0%

18.



CAMC

2024: 62 2025: 143

Var.% 130.6%

Part.% 2025 0.9%

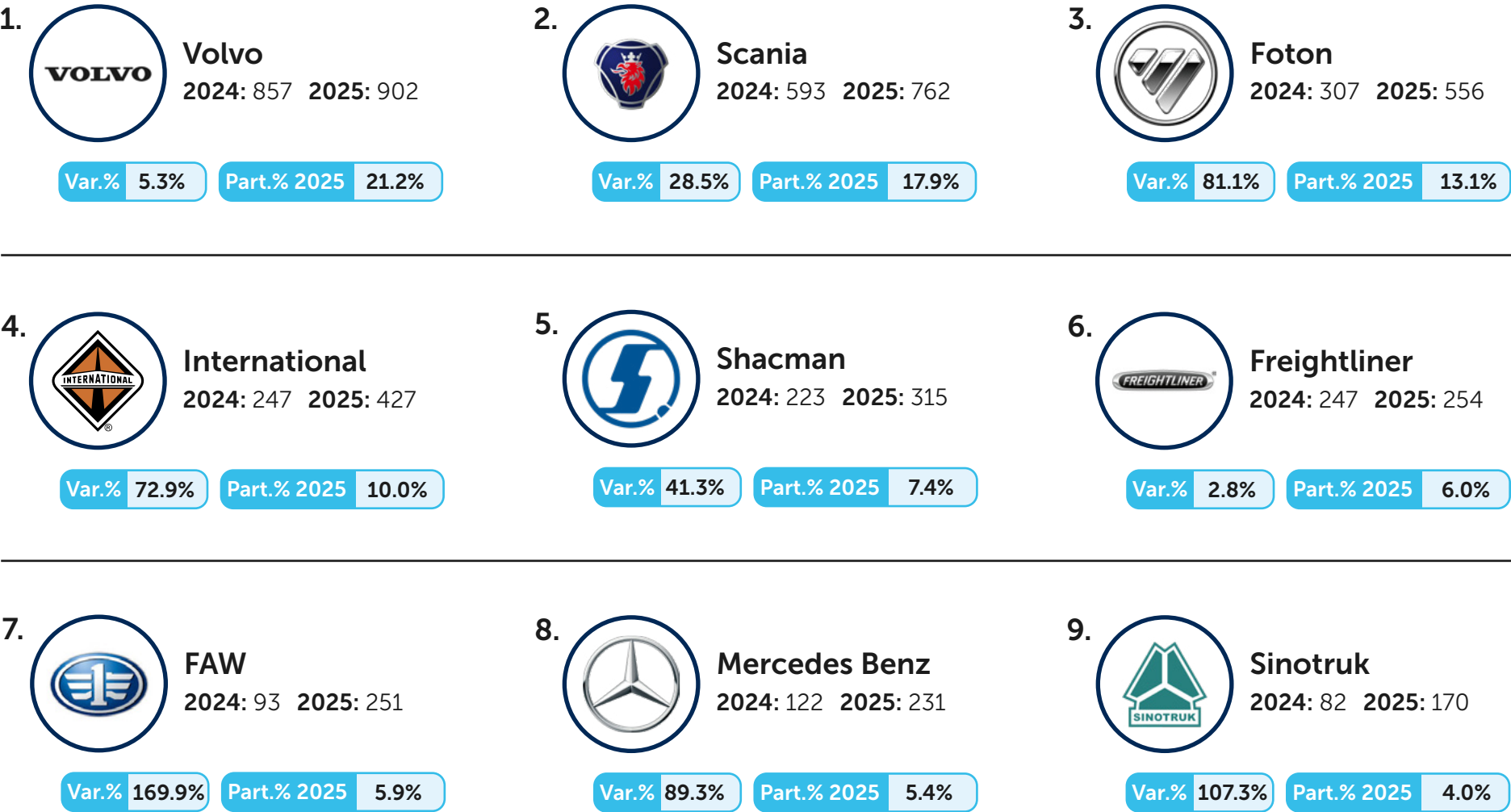
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

19.		Iveco 2024: 63 2025: 95	Var.% 50.8%	Part.% 2025 0.6%
20.		UD 2024: 24 2025: 88	Var.% 266.7%	Part.% 2025 0.5%
21.		Clave 7 2024: 45 2025: 61	Var.% 35.6%	Part.% 2025 0.4%
22.		Kama 2024: 66 2025: 54	Var.% -18.2%	Part.% 2025 0.3%
23.		Sitrak 2024: 30 2025: 49	Var.% 63.3%	Part.% 2025 0.3%
24.		CNJ 2024: 42 2025: 40	Var.% -4.8%	Part.% 2025 0.2%
25.		Super-Above 2024: - 2025: 35	Var.% -	Part.% 2025 0.2%
		Otros 2024: 342 2025: 276	Var.% -19.3%	Part.% 2025 1.7%
		Total 2024: 12,157 2025: 16,549	Var.% 36.1%	Part.% 2025 100%

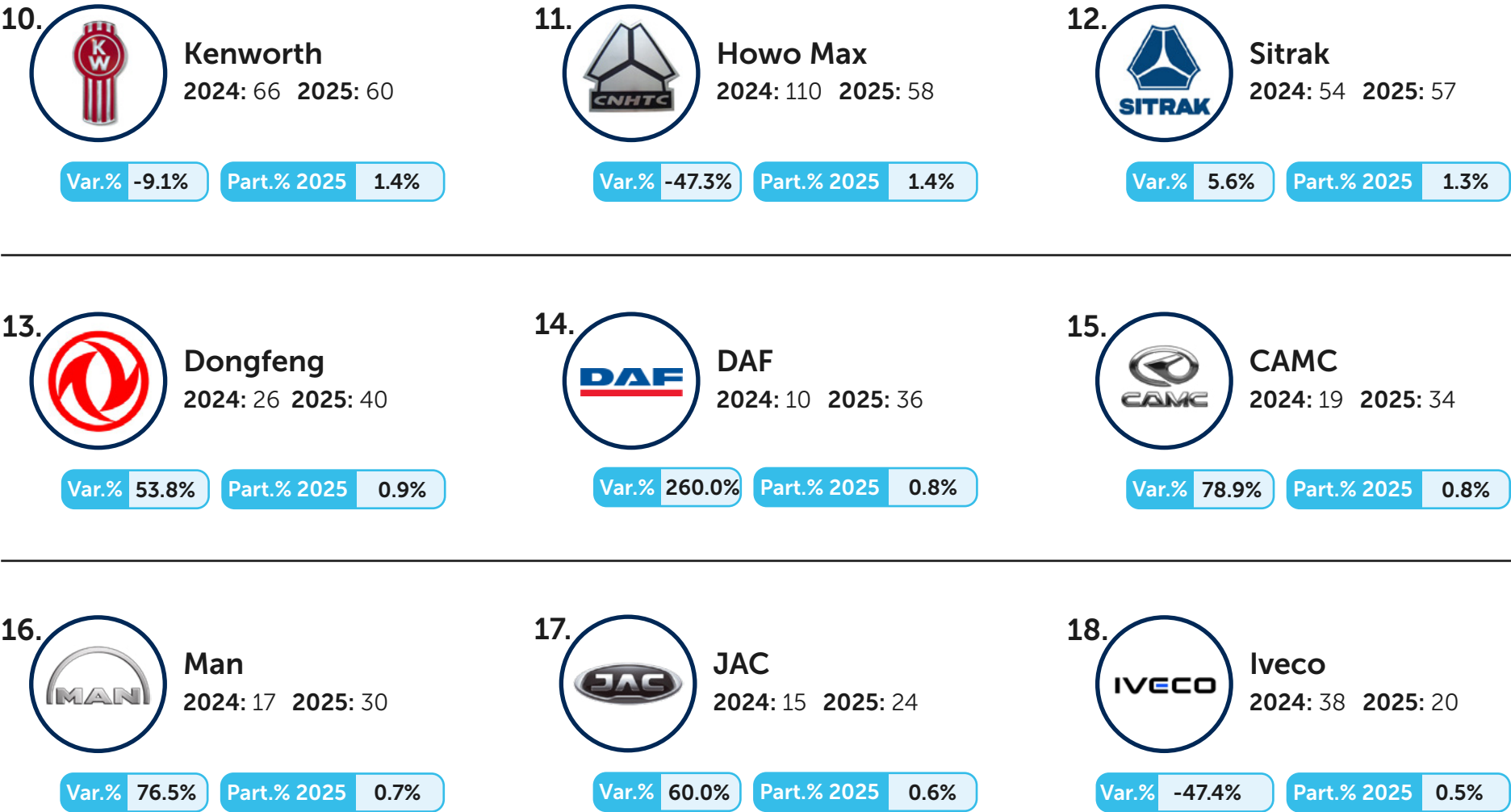
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



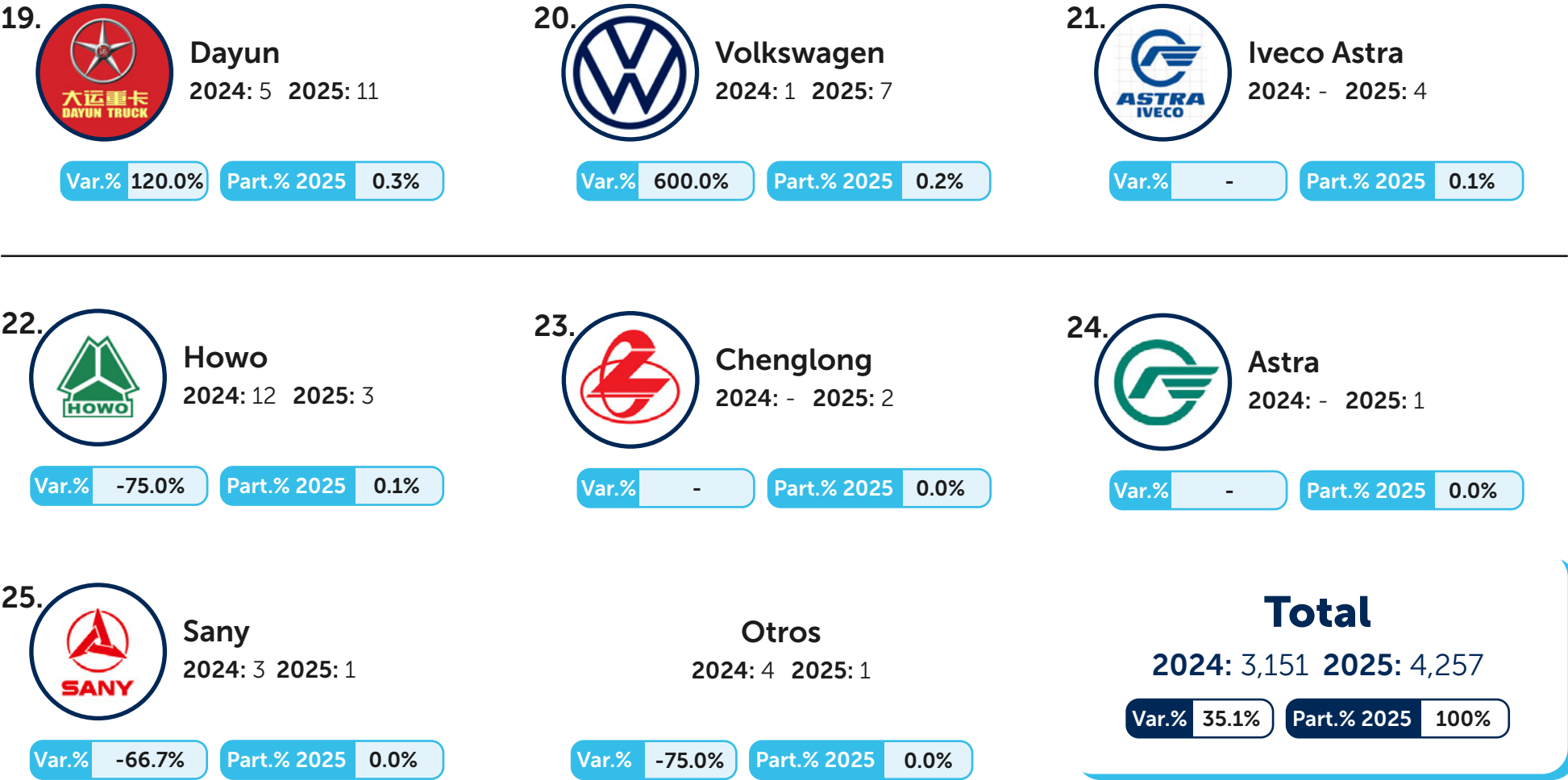
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



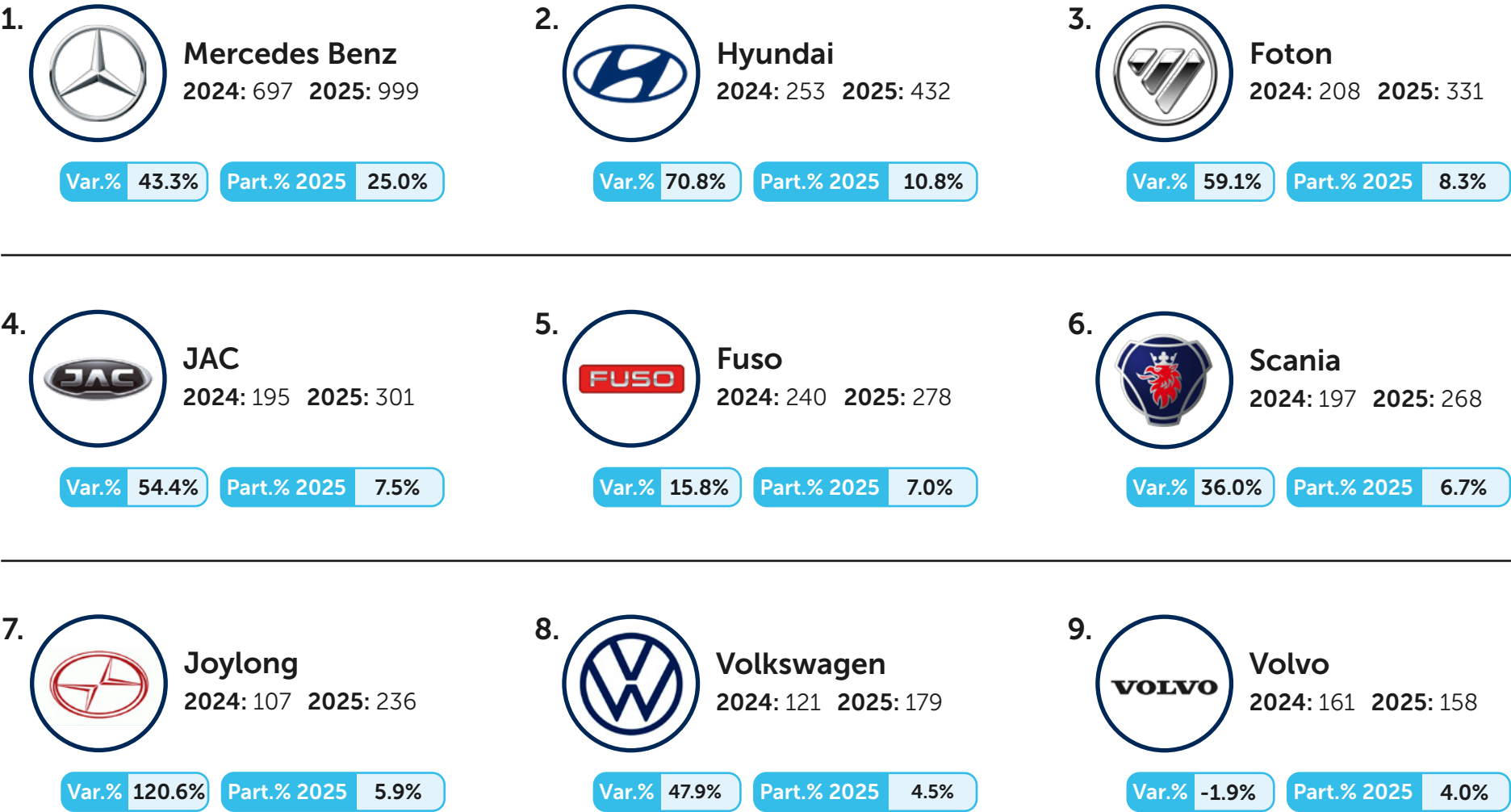
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



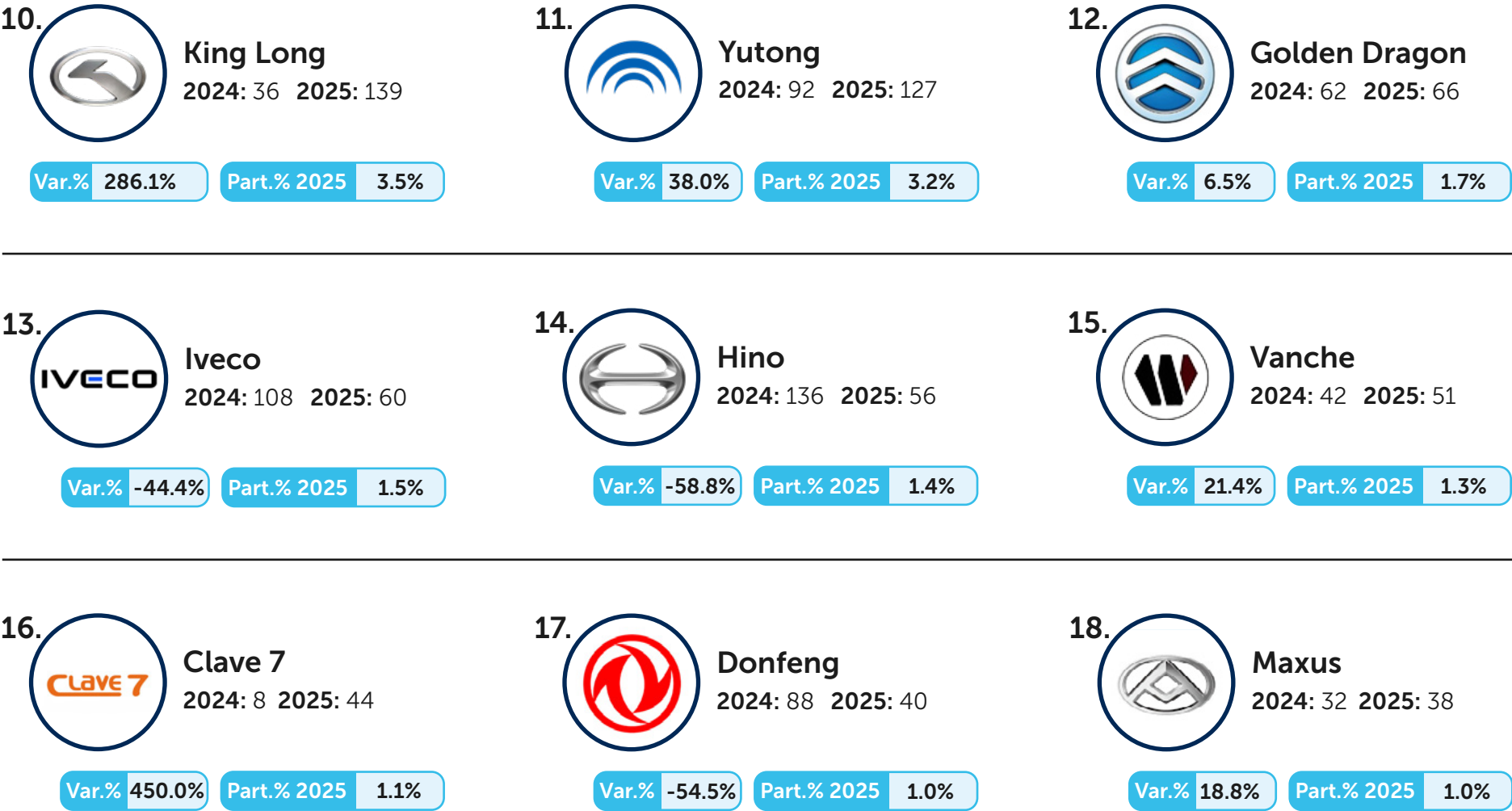
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



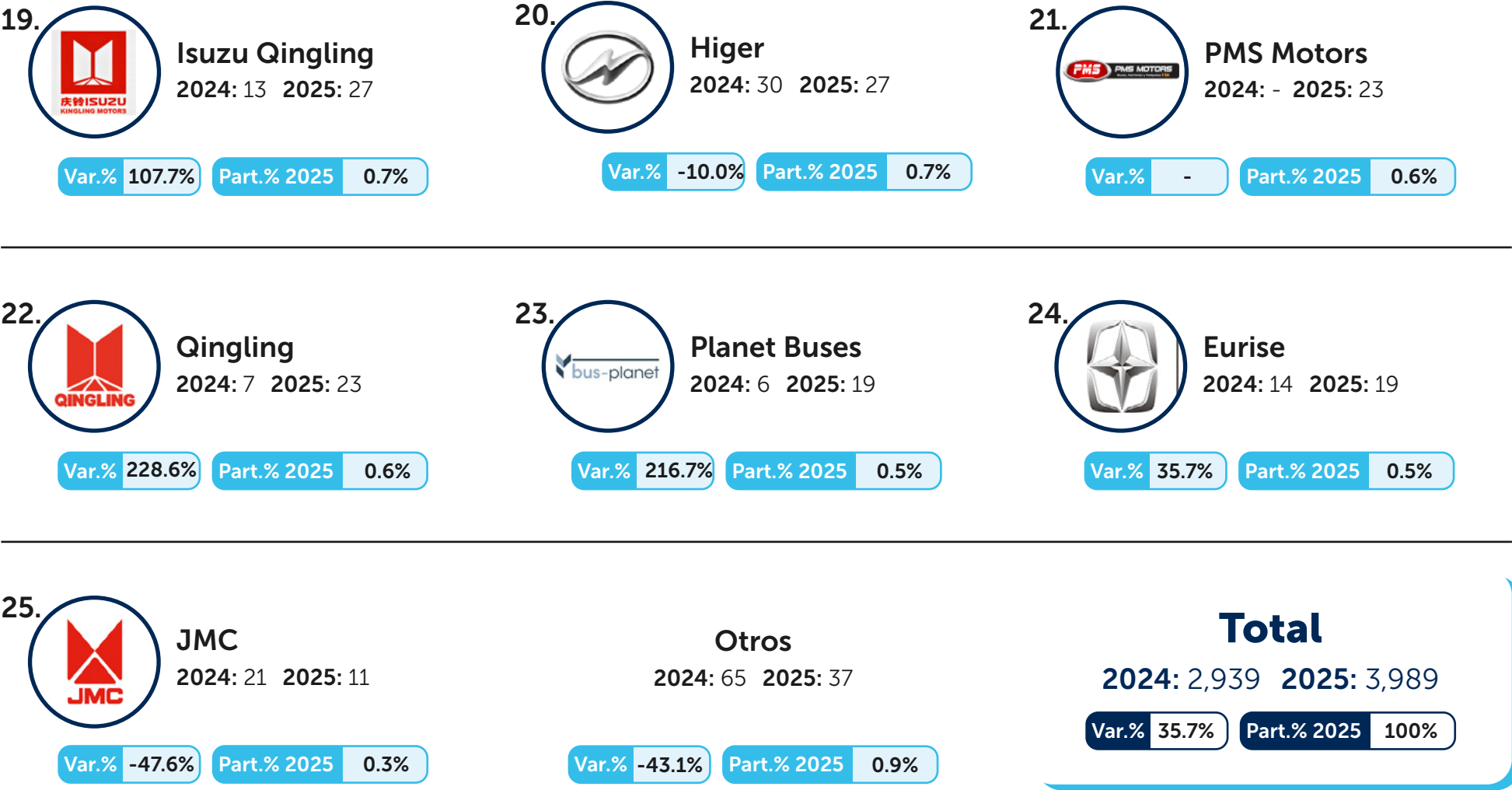
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

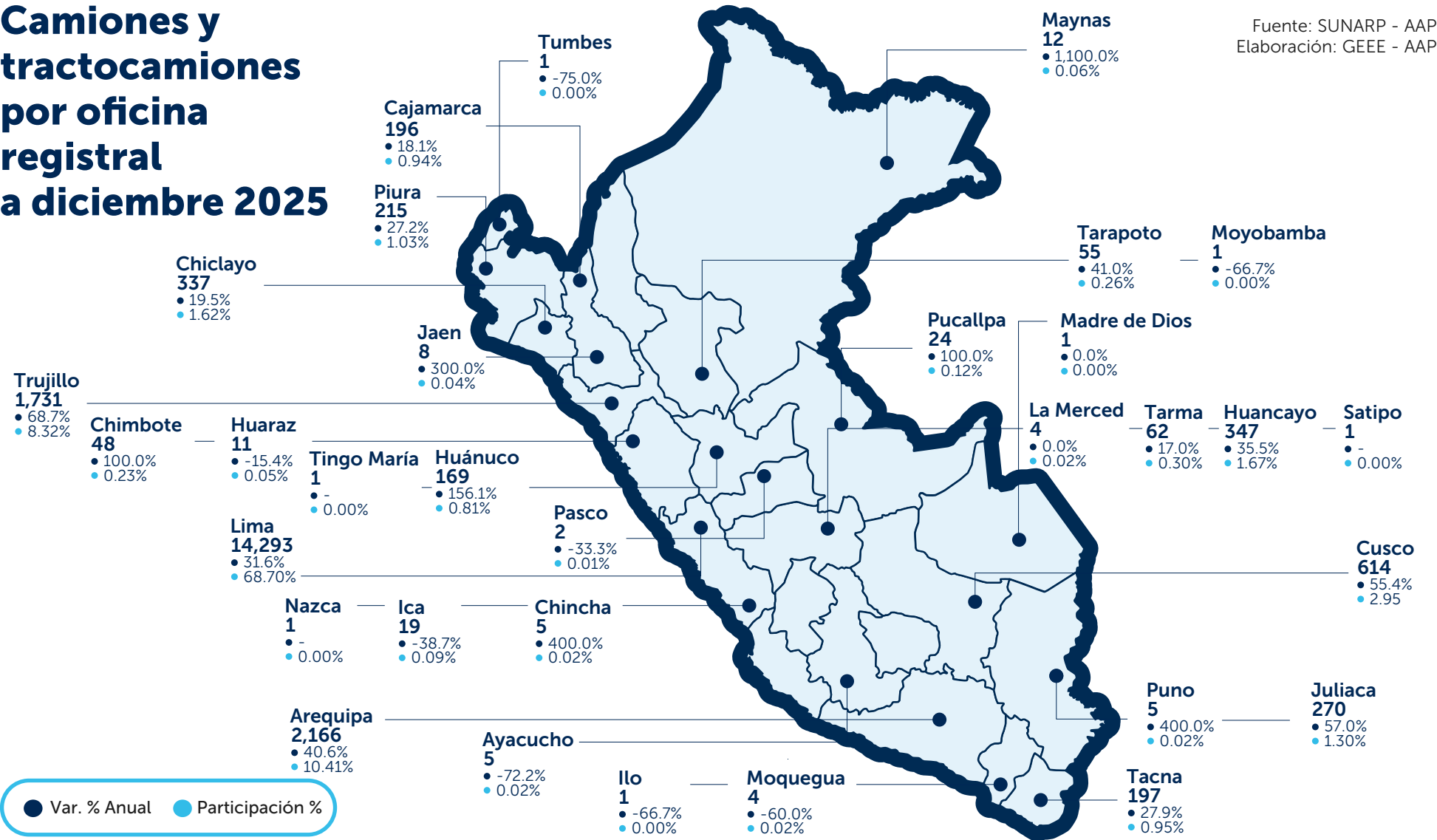


Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

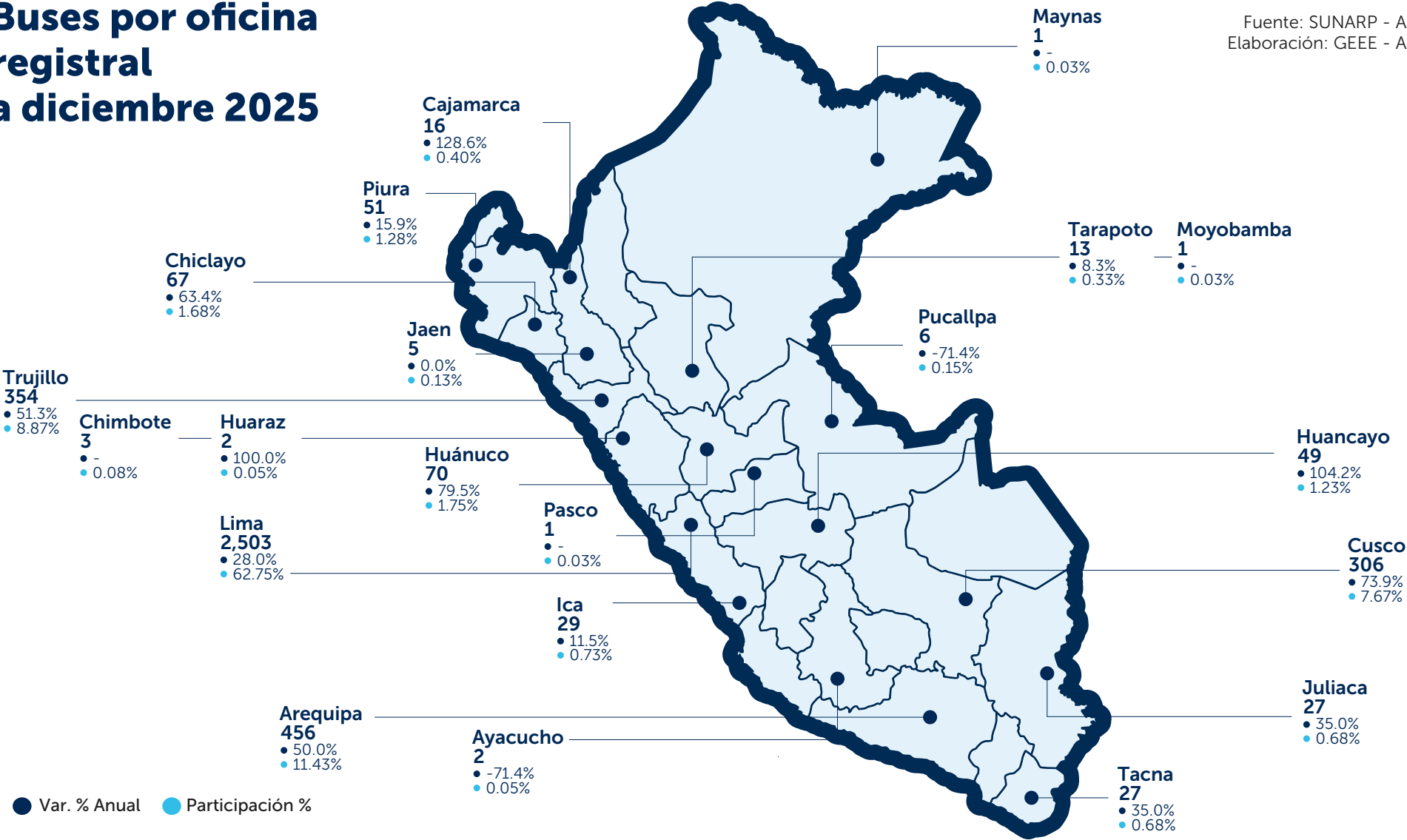


Camiones y tractocamiones por oficina registral a diciembre 2025



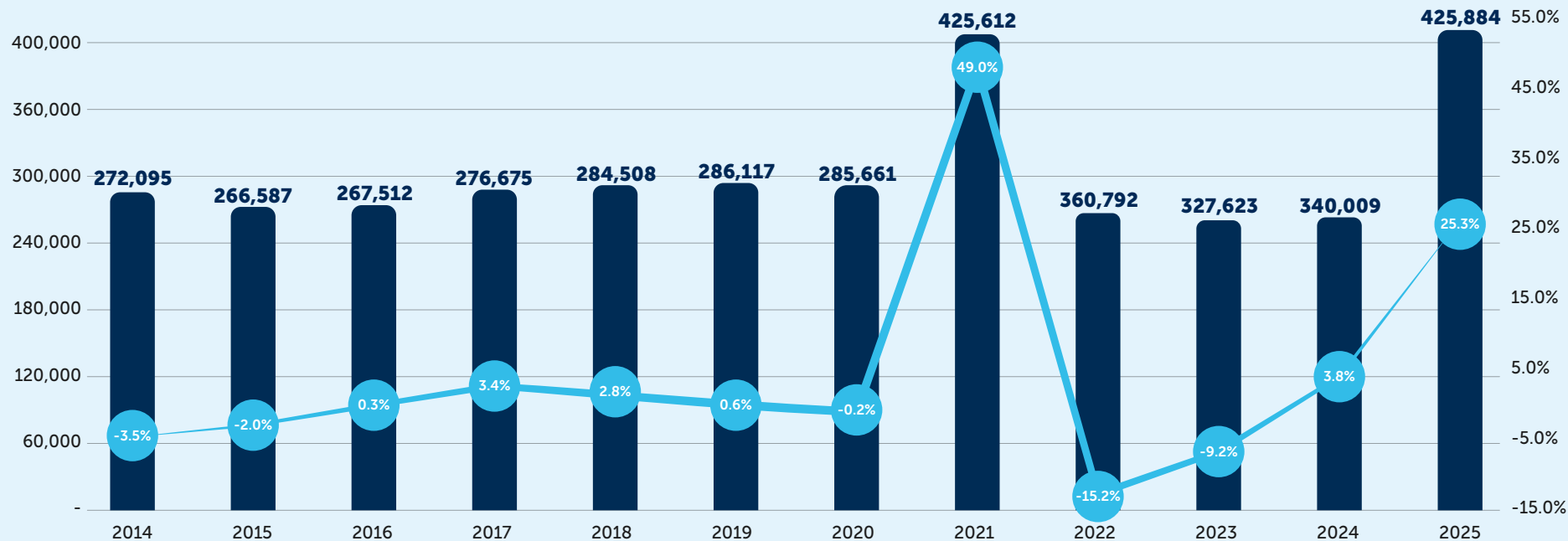
Buses por oficina registral a diciembre 2025

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP



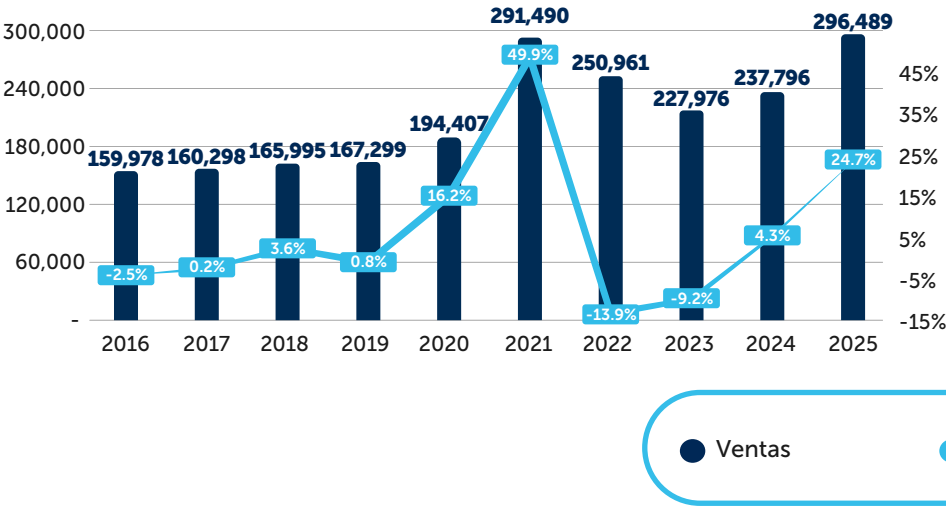
Venta de vehículos menores

A diciembre de cada año

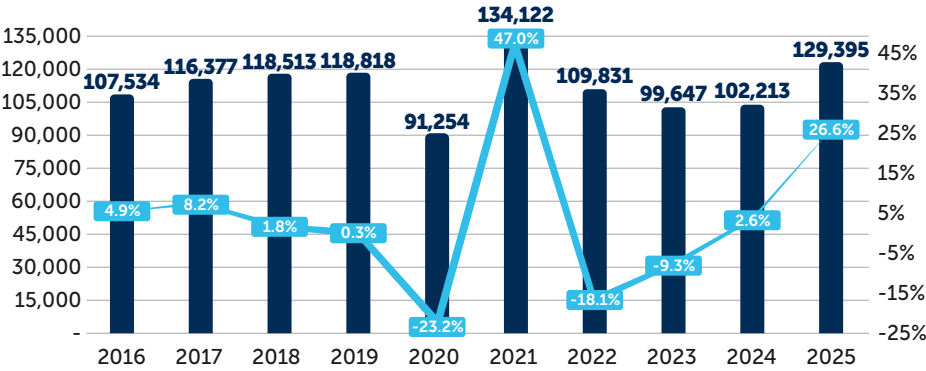


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Motos



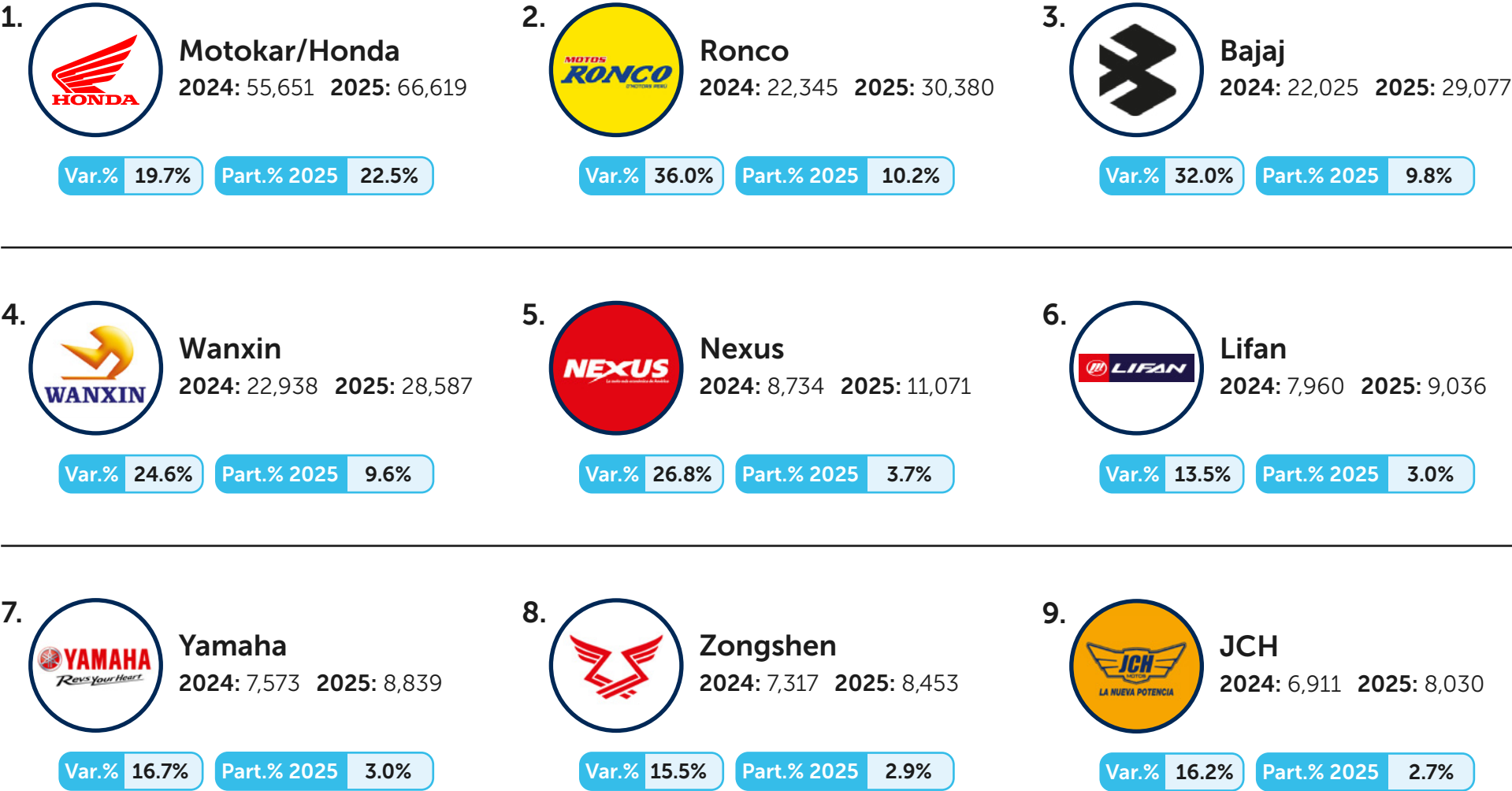
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

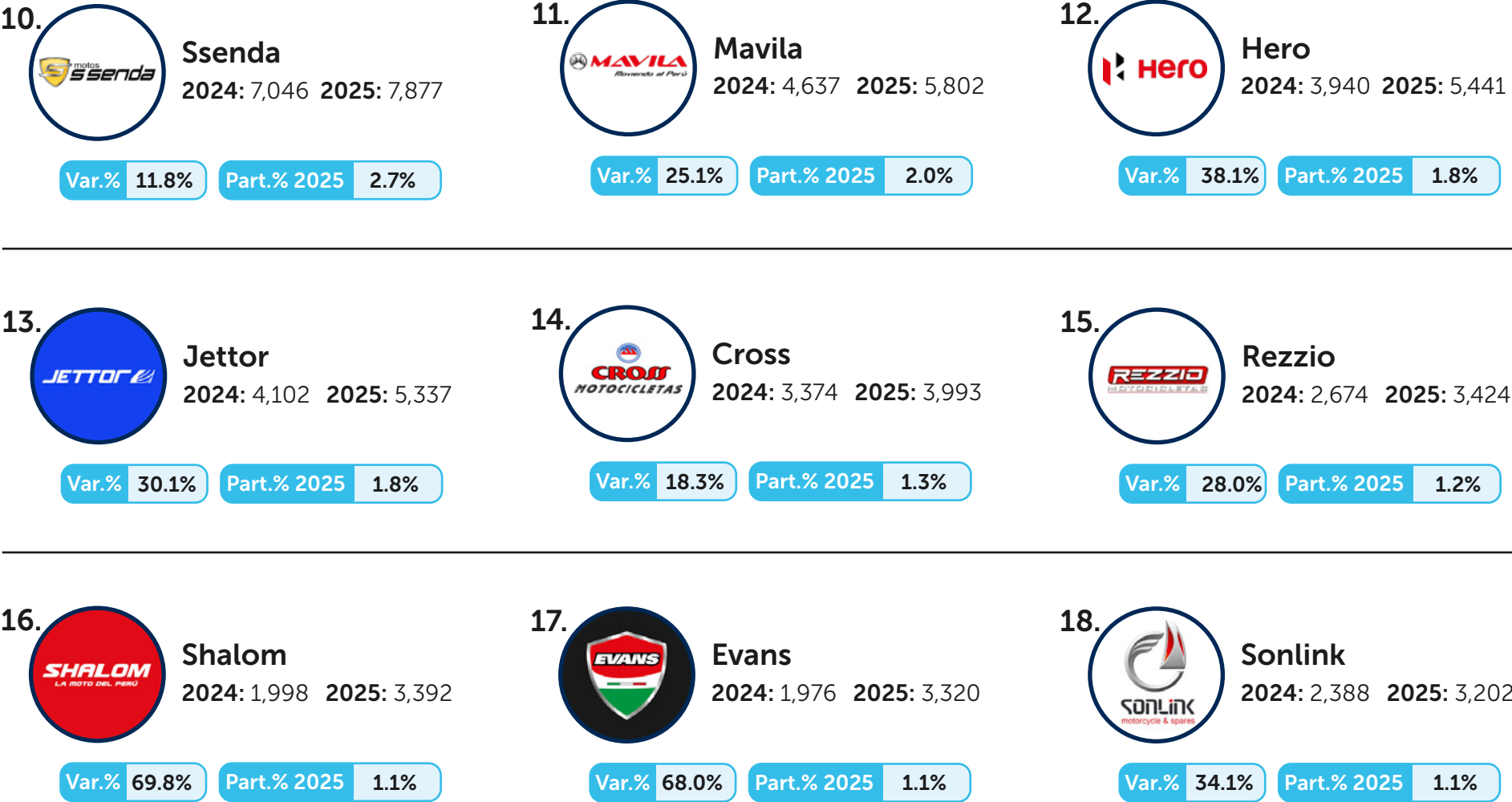
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



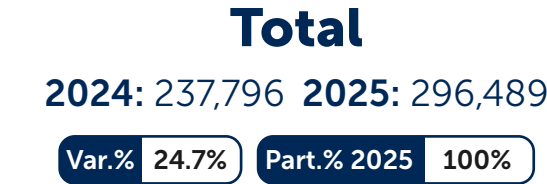
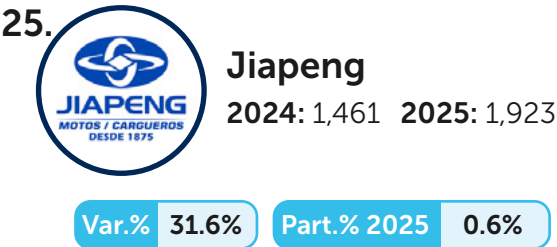
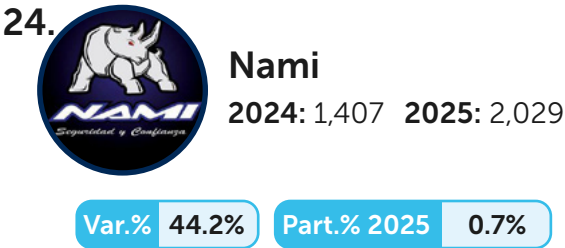
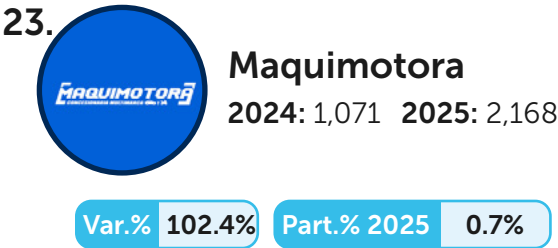
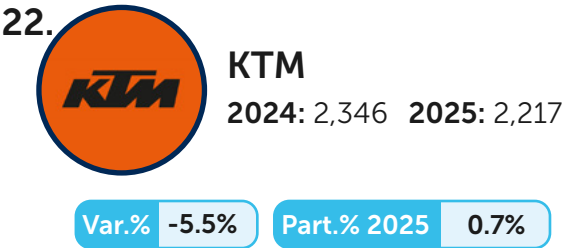
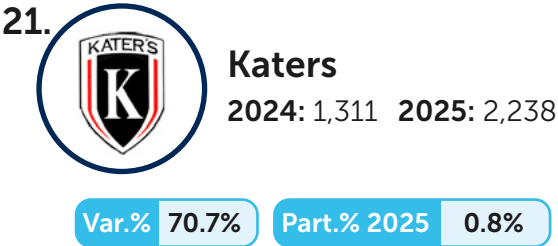
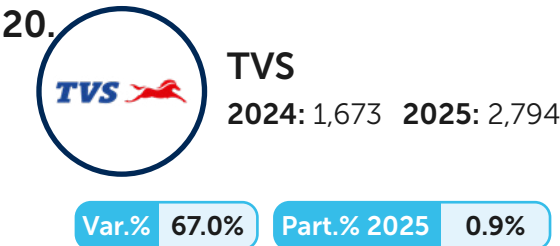
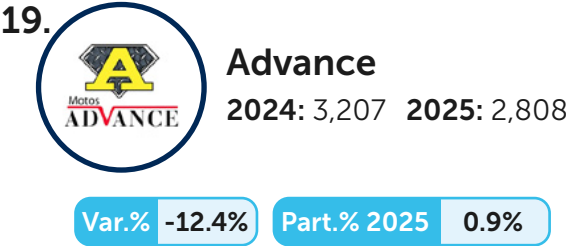
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



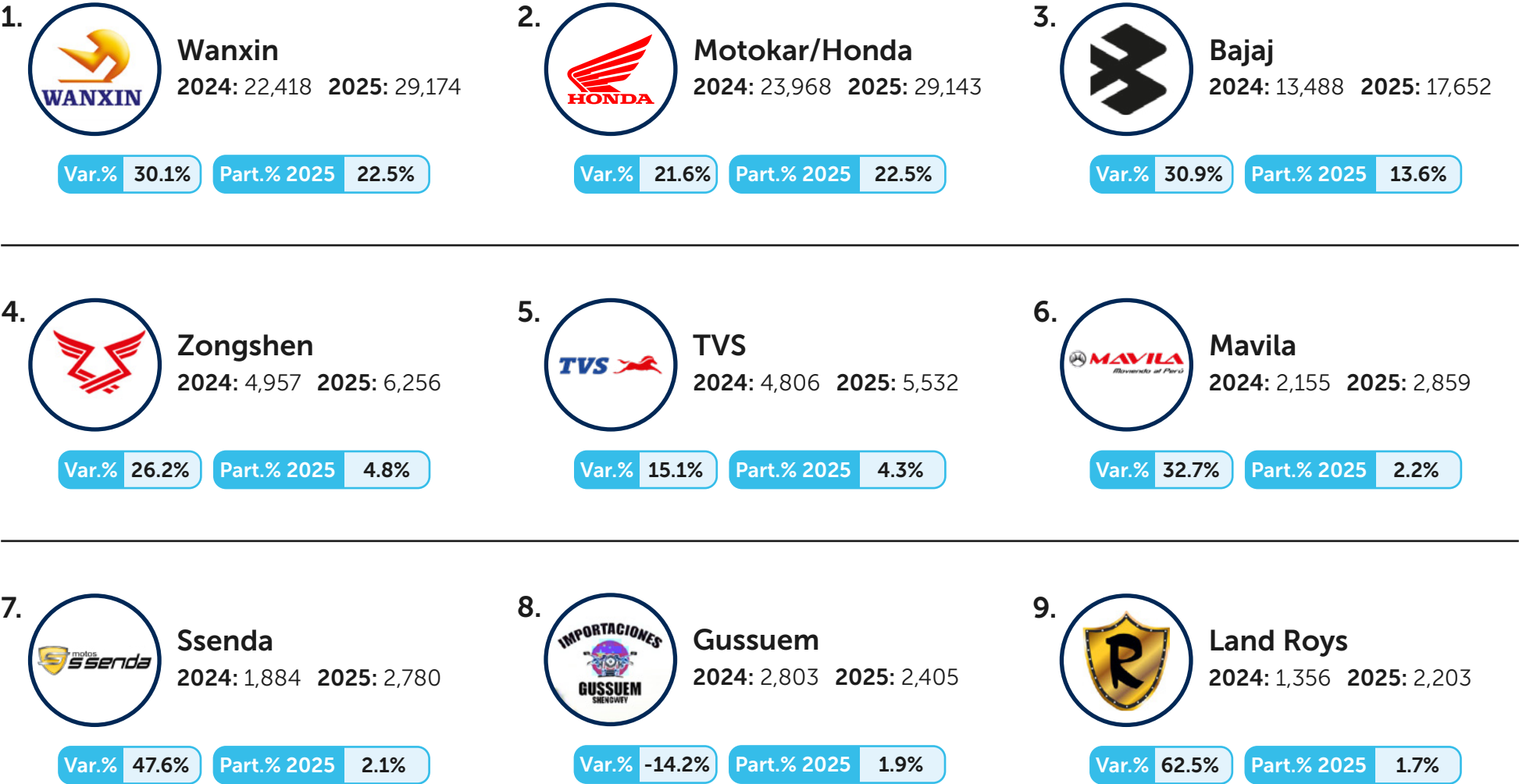
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



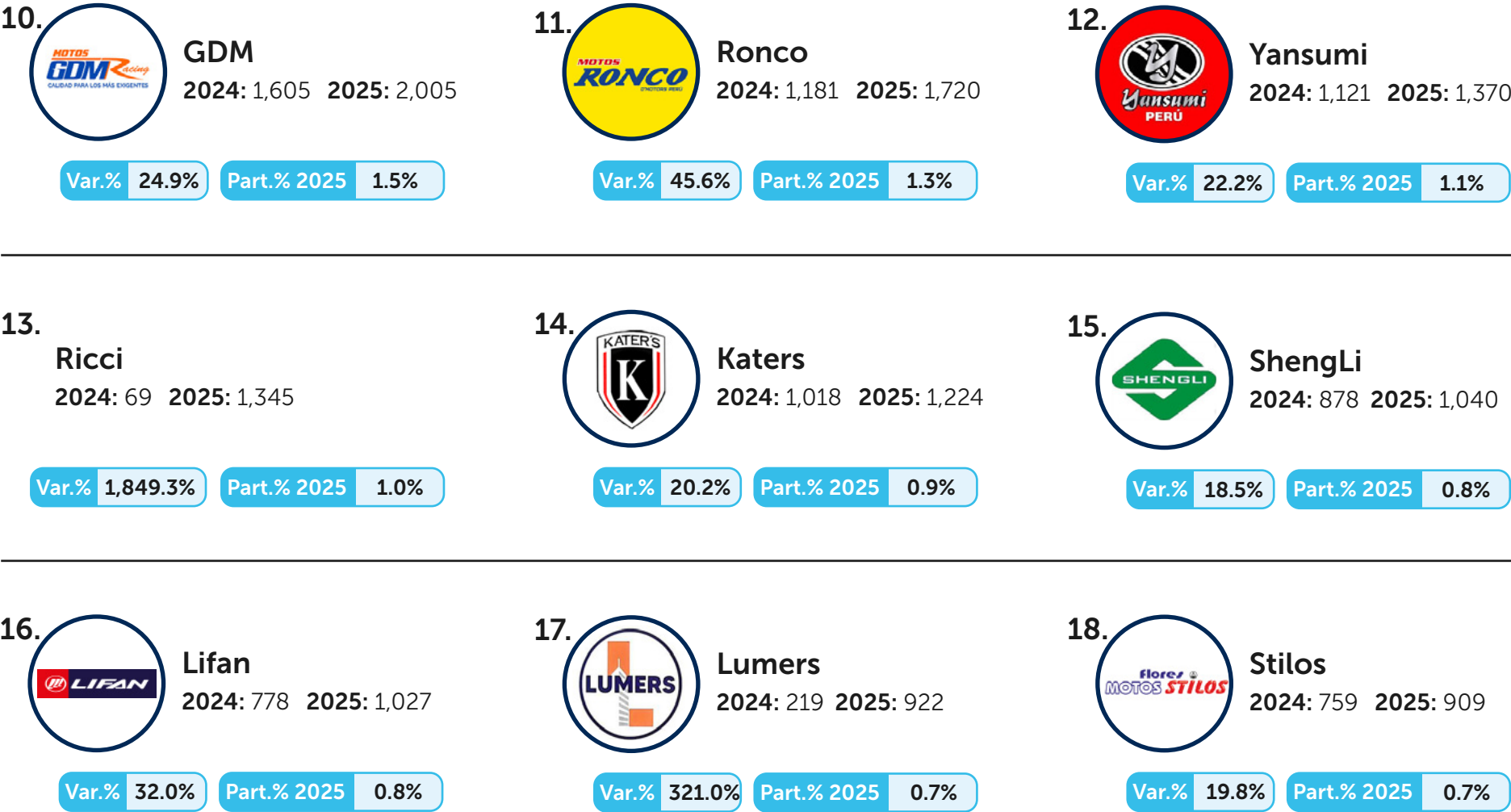
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

19.



Piaggio

2024: 131 2025: 884

Var.%574.8%

Part.% 20250.7%

20.



Advance

2024: 228 2025: 857

Var.%275.9%

Part.% 20250.7%

21.



Artsun

2024: 807 2025: 836

Var.%3.6%

Part.% 20250.6%

22.



Jiapeng

2024: 777 2025: 828

Var.%6.6%

Part.% 20250.6%

23.



Kamax

2024: 676 2025: 718

Var.%6.2%

Part.% 20250.6%

24.



Velomas

2024: 399 2025: 609

Var.%52.6%

Part.% 20250.5%

25.

Sanders

2024: - 2025: 507

Var.%-

Part.% 20250.4%

Otros

2024: 13,732 2025: 14,590

Var.%6.2%

Part.% 202511.3%

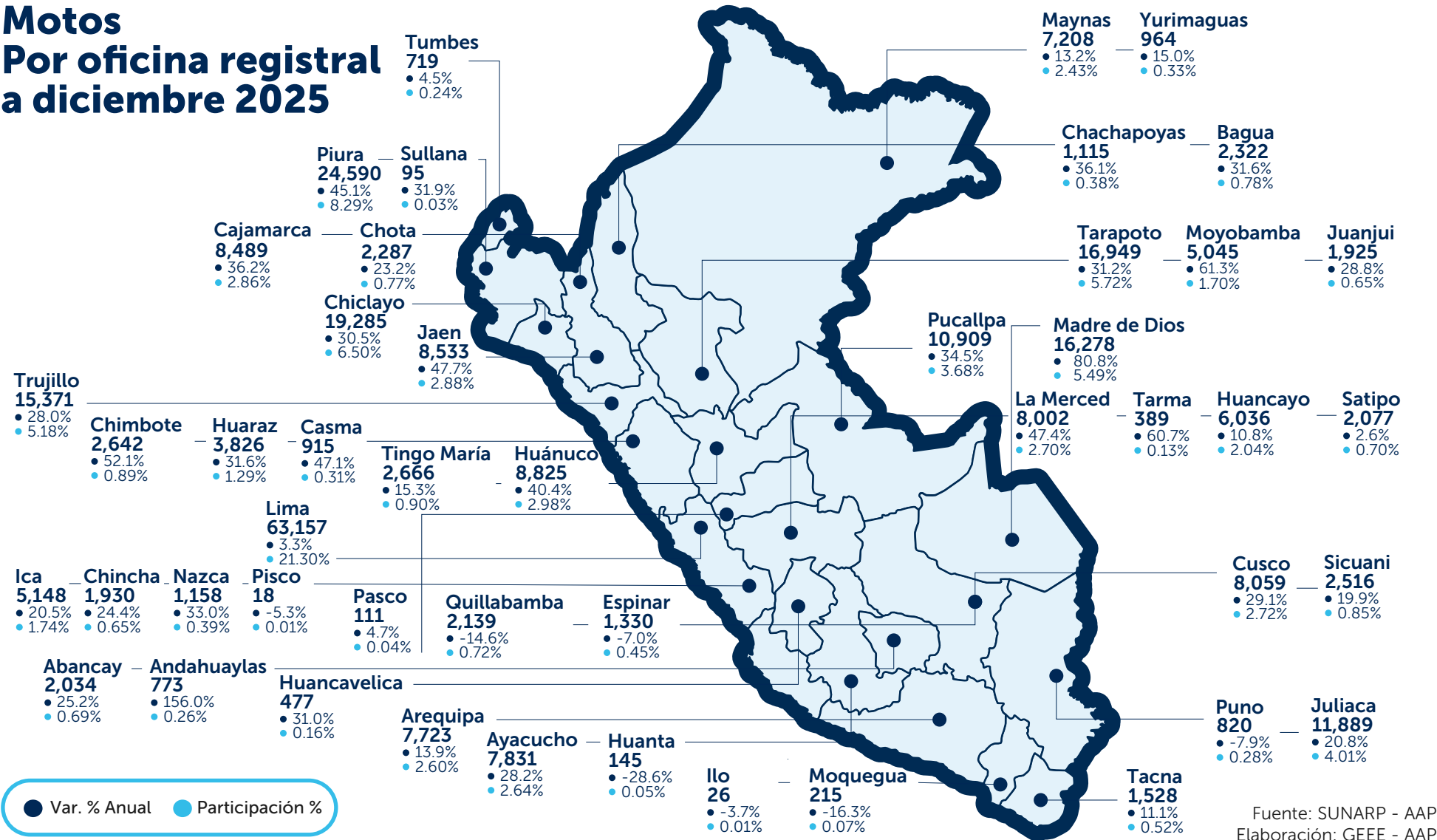
Total

2024: 102,213 2025: 129,395

Var.%26.6%

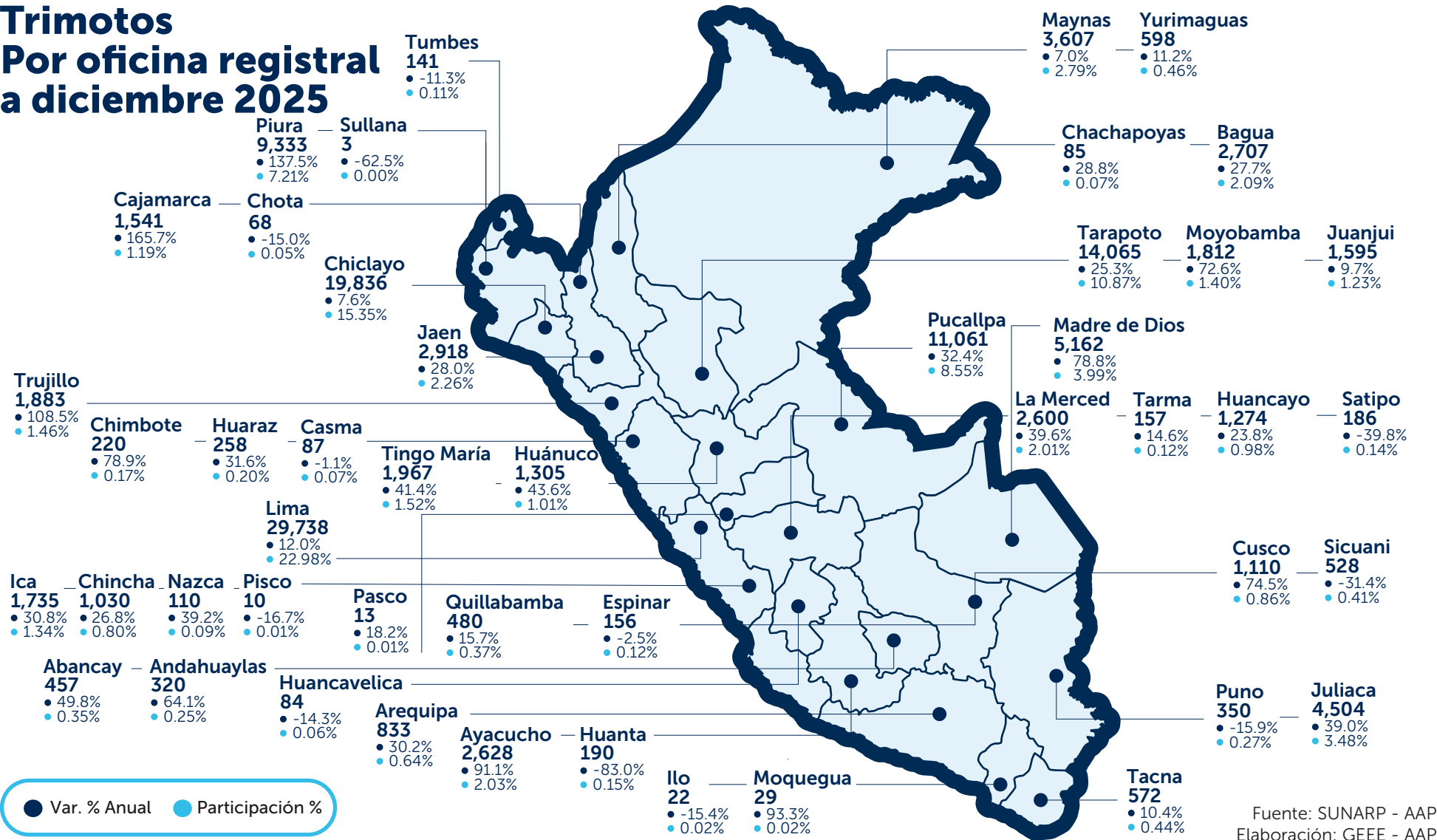
Part.% 2025100%

Motos Por oficina registral a diciembre 2025



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Trimotos Por oficina registral a diciembre 2025



Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Dic-23	Dic-24	Var. % Dic25 vs Nov25	Var. % Dic25 vs Dic24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	28,086	28,364	26,736	26,357	99.9%	296,119	99.9%	13,696	15,057	-1.4%	75.0%	237,222	24.8%
Eléctrico	35	27	33	28	50	31	31	33	15	18	36	33	0.1%	370	0.1%	49	22	-8.3%	50.0%	574	-35.5%
Total general	23,726	21,255	22,949	23,991	24,338	23,276	22,031	25,278	28,101	28,382	26,772	26,390	100%	296,489	100%	13,745	15,079	-1.4%	75.0%	237,796	24.7%

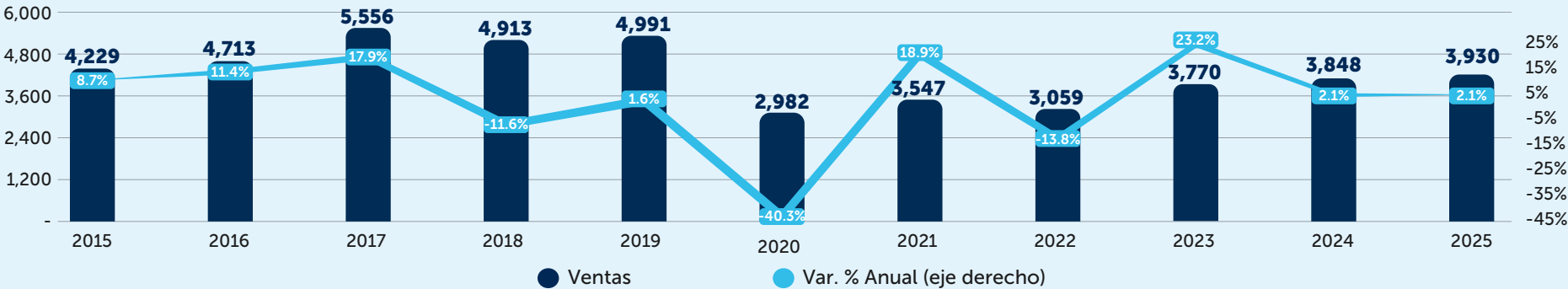
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Dic-23	Dic-24	Var. % Dic25 vs Nov25	Var. % Dic25 vs Dic24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	182	251	277	295	351	394	309	328	1.2%	3,147	1.1%	57	115	6.1%	185.2%	1,275	146.8%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	9,253	8,368	7,489	8,599	9,763	9,696	9,249	8,545	32.4%	103,066	34.8%	4,918	4,648	-7.6%	83.8%	87,239	18.1%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	4,112	3,868	3,377	3,978	4,302	4,218	3,890	4,157	15.8%	47,820	16.1%	2,839	2,527	6.9%	64.5%	41,052	16.5%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	7,599	7,793	7,833	8,849	9,908	10,160	9,246	9,239	35.1%	100,601	34.0%	4,599	5,434	-0.1%	70.0%	79,466	26.6%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	3,038	2,833	2,928	3,394	3,635	3,803	3,903	3,941	15.0%	40,169	13.6%	1,243	2,281	1.0%	72.8%	27,332	47.0%
Más de 450	101	95	87	65	104	132	96	130	127	93	139	147	0.6%	1,316	0.4%	40	52	5.8%	182.7%	858	53.4%
Total general	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	28,086	28,364	26,736	26,357	100%	296,119	100%	13,696	15,057	-1.4%	75.0%	237,222	24.8%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A diciembre de cada año



CLASE	Dic 24	Nov 25	Dic 25	Var. % Dic25/Nov25	Var. % Dic25/Dic24	Acumulado a Dic2024	Acumulado a Dic2025	Var. % Acum. a Dic25/Acum. a Dic24	Part. % Acumulada a Dic2025
SUV	283	271	308	13.7%	8.8%	2,975	3,184	7.0%	81.0%
SEDAN	47	46	37	-19.6%	-21.3%	559	431	-22.9%	11.0%
HATCHBACK	10	13	16	23.1%	60.0%	210	211	0.5%	5.4%
COUPE	8	9	9	0.0%	12.5%	95	87	-8.4%	2.2%
CONVERTIBLE	-	-	-	-	-	8	16	100.0%	0.4%
PICK UP	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	1	-	-100.0%	0.0%
Total general	348	339	370	9.1%	6.3%	3,848	3,930	2.1%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

1.



BMW

2024: 1,058 2025: 1,162

Var.%

9.8%

Part.% 2025

29.6%

2.



Mercedes Benz

2024: 777 2025: 772

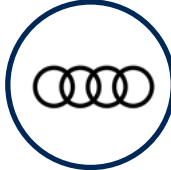
Var.%

-0.6%

Part.% 2025

19.6%

3.



Audi

2024: 738 2025: 694

Var.%

-6.0%

Part.% 2025

17.7%

4.



Volvo

2024: 527 2025: 411

Var.%

-22.0%

Part.% 2025

10.5%

5.



Lexus

2024: 219 2025: 335

Var.%

53.0%

Part.% 2025

8.5%

6.



Mini

2024: 194 2025: 215

Var.%

10.8%

Part.% 2025

5.5%

7.



Porsche

2024: 157 2025: 165

Var.%

5.1%

Part.% 2025

4.2%

8.



Land Rover

2024: 141 2025: 145

Var.%

2.8%

Part.% 2025

3.7%

9.



Lamborghini

2024: 7 2025: 11

Var.%

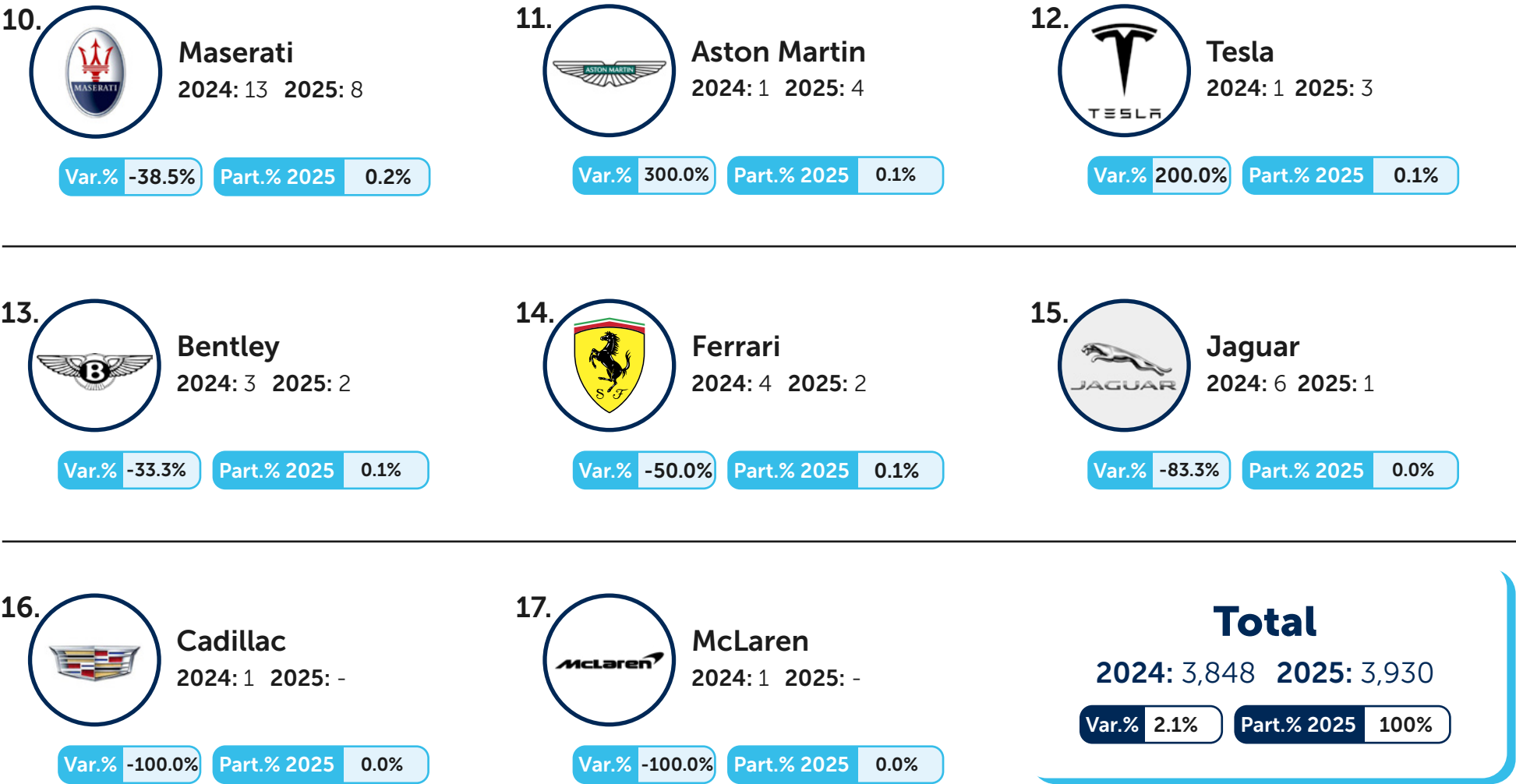
57.1%

Part.% 2025

0.3%

Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

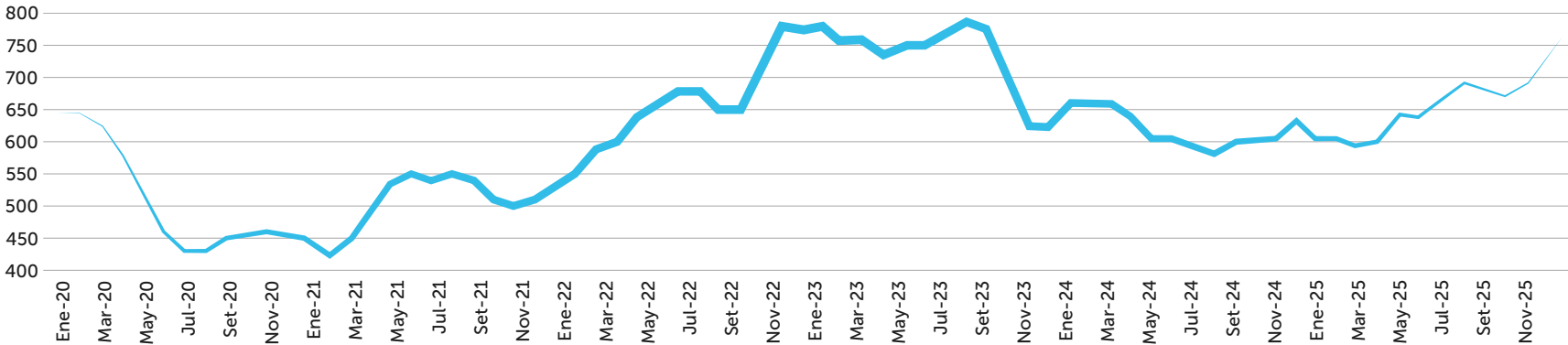


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

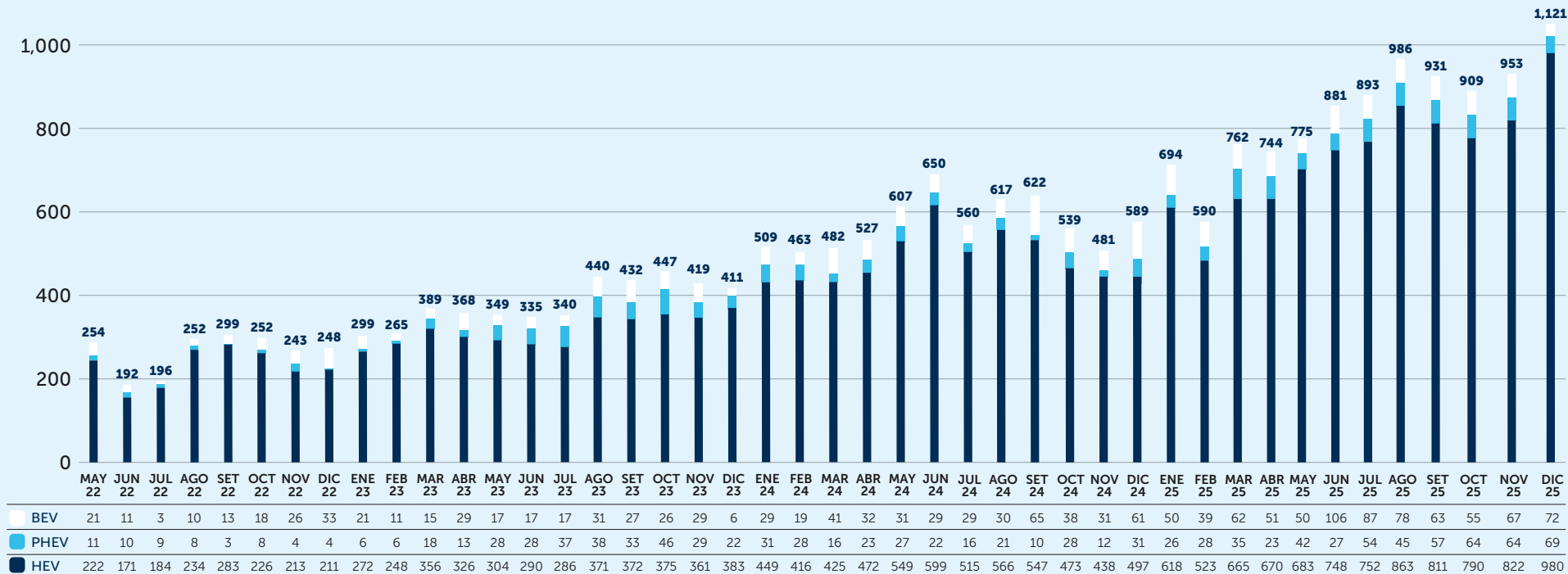


CLASE	Dic-24	Nov-25	Dic-25	Var. % Dic25/Nov25	Var. % Dic25/Dic24	Acumulado a Dic2024	Acumulado a Dic2025	Var. % Acum. a Dic25/ Acum. a Dic24	Part. % Acumulada a Dic2025
HONDA	13	37	41	10.8%	215.4%	265	317	19.6%	41.2%
KAWASAKI	3	13	32	146.2%	966.7%	66	151	128.8%	19.6%
BMW	5	9	14	55.6%	180.0%	119	130	9.2%	16.9%
YAMAHA	3	9	5	-44.4%	66.7%	54	56	3.7%	7.3%
KTM	3	2	6	200.0%	100.0%	32	35	9.4%	4.5%
DUCATI	5	2	6	200.0%	20.0%	22	32	45.5%	4.2%
TRIUMPH	1	3	0	-100.0%	-100.0%	22	25	13.6%	3.2%
BENELLI	0	2	0	-100.0%	-	17	16	-5.9%	2.1%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	5	150.0%	0.6%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	10	3	-70.0%	0.4%
Total general	34	77	104	35.1%	205.9%	609	770	26.4%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

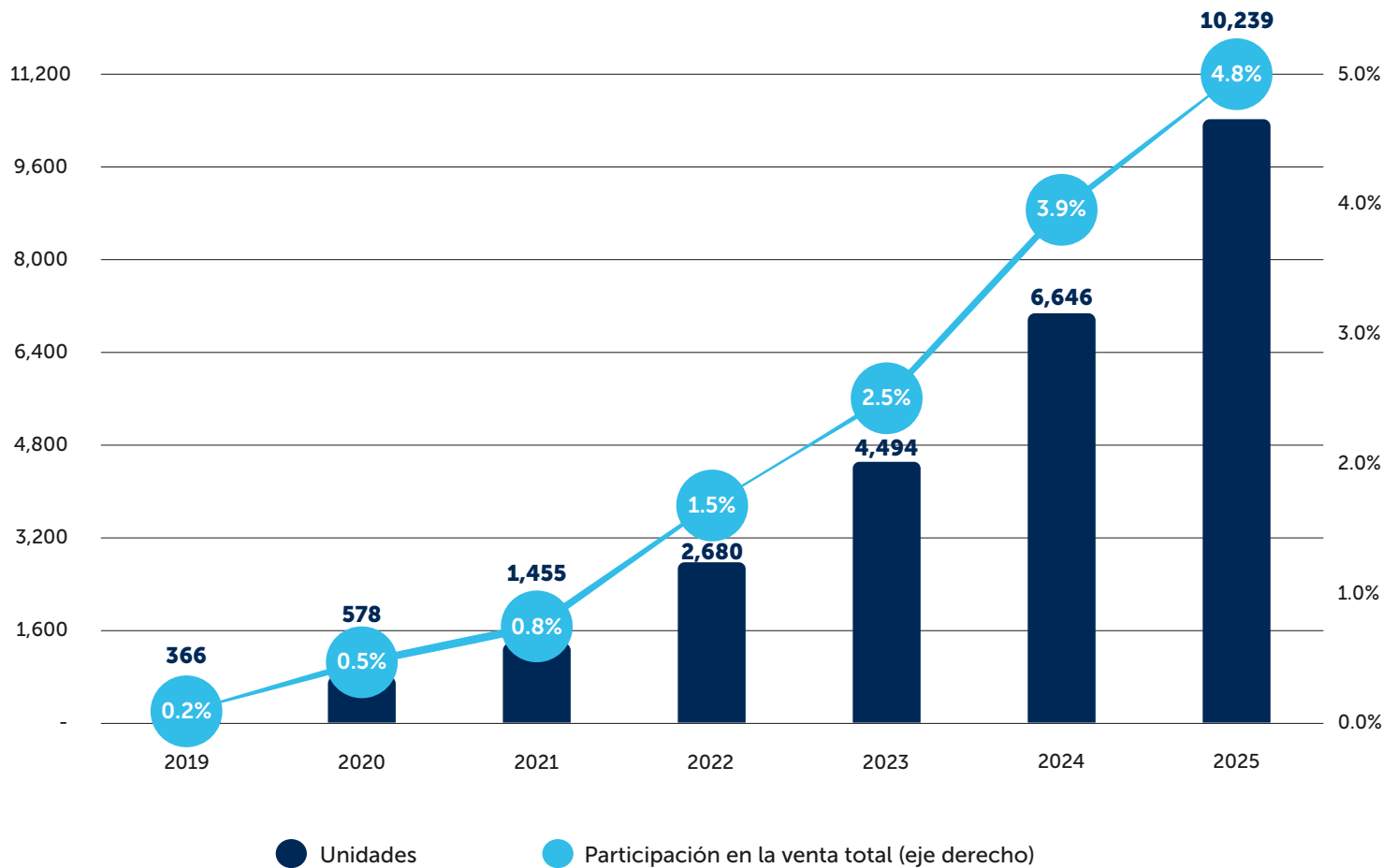
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Venta de vehículos electrificados a diciembre de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

1.



Toyota

2024: 1,802 2025: 3,416

Var.%

89.6%

Part.% 2025

33.4%

2.



Suzuki

2024: 1,186 2025: 2,264

Var.%

90.9%

Part.% 2025

22.1%

3.



Mercedes Benz

2024: 423 2025: 484

Var.%

14.4%

Part.% 2025

4.7%

4.



BMW

2024: 254 2025: 448

Var.%

76.4%

Part.% 2025

4.4%

5.



Volvo

2024: 527 2025: 411

Var.%

-22.0%

Part.% 2025

4.0%

6.



BYD

2024: 71 2025: 398

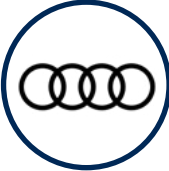
Var.%

460.6%

Part.% 2025

3.9%

7.



Audi

2024: 345 2025: 333

Var.%

-3.5%

Part.% 2025

3.3%

8.



Honda

2024: 99 2025: 263

Var.%

165.7%

Part.% 2025

2.6%

9.



Geely

2024: 391 2025: 232

Var.%

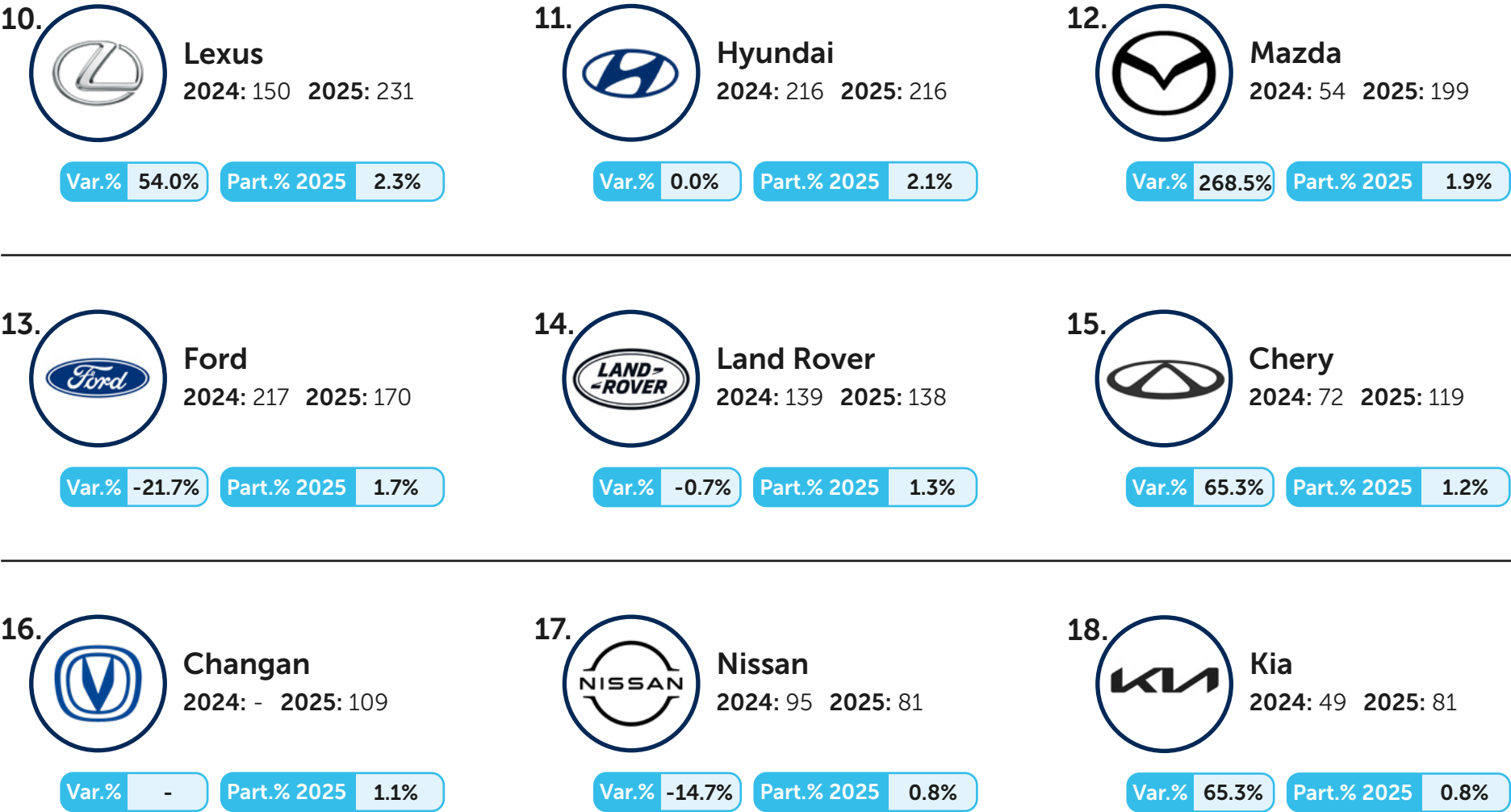
-40.7%

Part.% 2025

2.3%

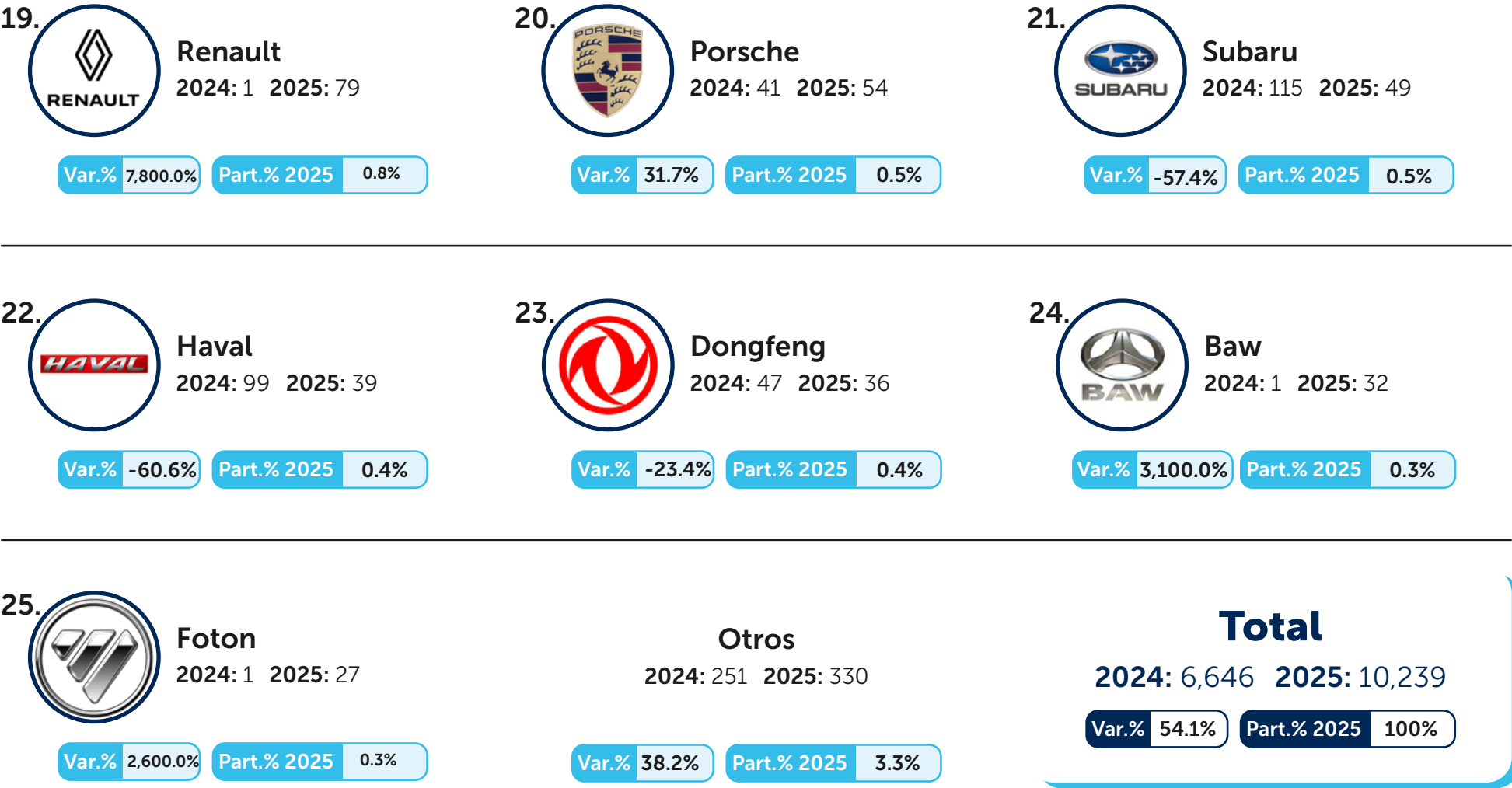
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



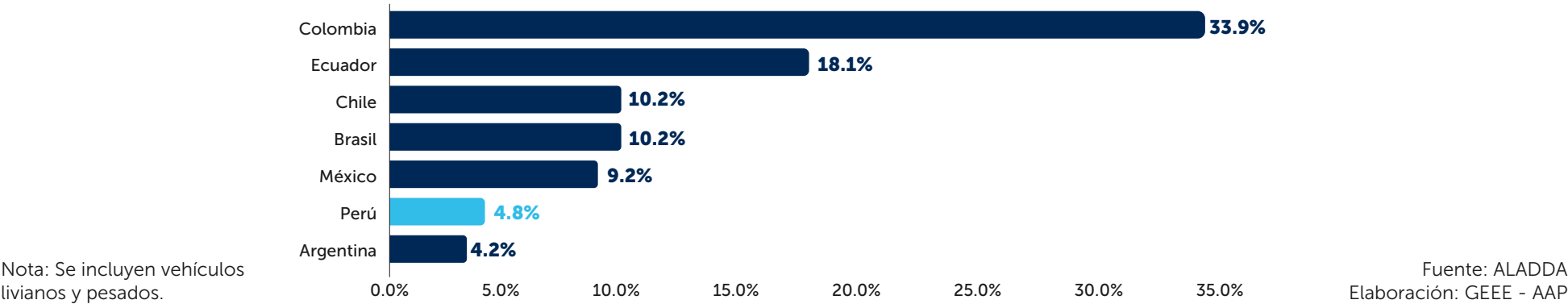
Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Tecnología - BEV			Tecnología - PHEV			Tecnología - HEV			Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Dic 2025	% Part.	Marca	Total Ene-Dic 2025	% Part.	Marca	Total Ene-Dic 2025	% Part.	Marca	Total Ene-Dic 2025	% Part.
Volvo	192	24.6%	BYD	210	39.3%	Toyota	3,413	74.4%	Suzuki	2,264	52.2%
BYD	179	22.9%	Volvo	183	34.3%	Honda	259	5.6%	Mercedes Benz	476	11.0%
BAW	32	4.1%	BMW	35	6.6%	Lexus	228	5.0%	BMW	390	9.0%
Changan	31	4.0%	Porsche	33	6.2%	Hyundai	203	4.4%	Audi	316	7.3%
Dongfeng	27	3.5%	DFSK	23	4.3%	Ford	170	3.7%	Geely	227	5.2%
Mini	22	2.8%	Chery	15	2.8%	Nissan	81	1.8%	Mazda	199	4.6%
Maxus	22	2.8%	Lamborghini	9	1.7%	Kia	73	1.6%	Land Rover	131	3.0%
BMW	21	2.7%	Land Rover	7	1.3%	Subaru	49	1.1%	Chery	104	2.4%
Cenntro	21	2.7%	Lexus	3	0.6%	Haval	39	0.8%	Changan	72	1.7%
Audi	17	2.2%	Jetour	2	0.4%	Great Wall	22	0.5%	Renault	61	1.4%
Otros	216	27.7%	Otros	14	2.6%	Otros	52	1.1%	Otros	96	2.2%
Total	780	100.0%	Total	534	100%	Total	4,589	100.0%	Total	4,336	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Penetración de Ene - Nov 2025 (Ventas electrificados / ventas totales)

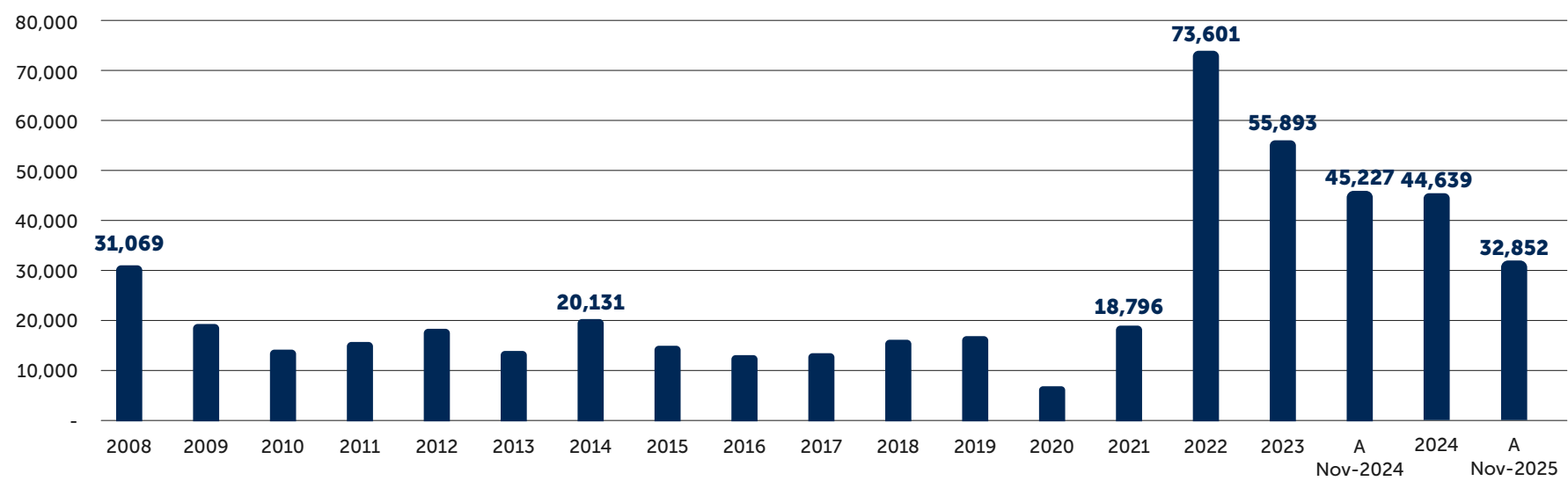


Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Nov-25
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	32,852
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	349,500
Automóvil	270,012	302,842	326,373	335,100
Camión	1,100	1,488	2,029	2,694
Otros	42	37	38	113
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,240
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,353
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	313
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	351

Vehículos convertidos a GNV



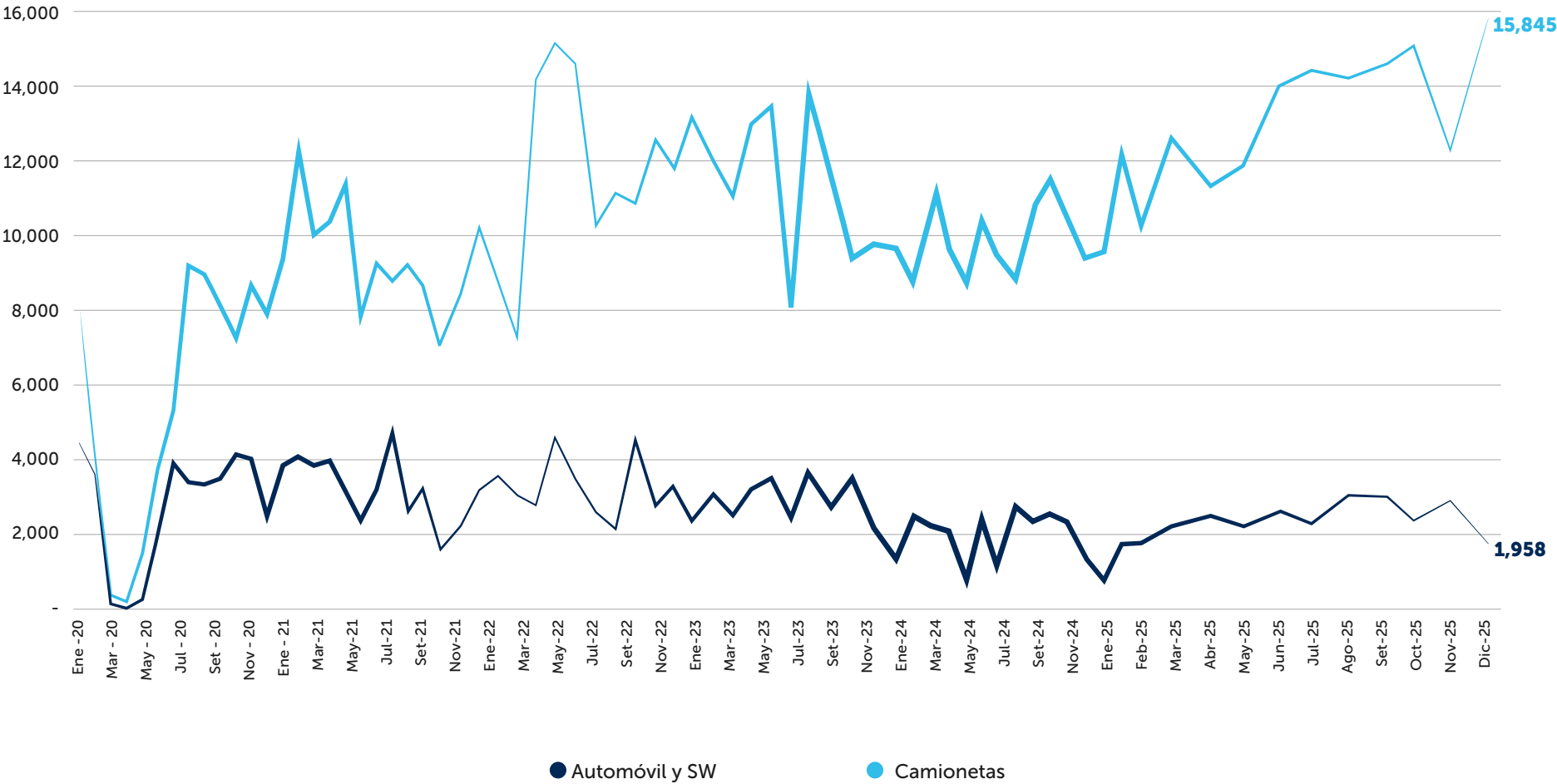
Importaciones

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

CLASE	Dic-24	Nov-25	Dic-25	Var. % Dic25/Dic24	Var. % Dic25/Nov25	Acumulado a Dic24	Acumulado a Dic25	Var. % Acum. a Dic25/ Acum. a Dic24
 Automovil y SW	1,163	2,509	1,958	68.4%	-22.0%	23,723	27,088	14.2%
 Camionetas	9,714	12,169	15,845	63.1%	30.2%	118,581	158,029	33.3%
 Camiones	1,028	1,204	1,486	44.6%	23.4%	12,028	15,950	32.6%
 Buses y chasises	183	314	465	154.1%	48.1%	2,910	4,219	45.0%
 Tractocamiones	371	480	385	3.8%	-19.8%	3,193	4,260	33.4%
 Motocicletas	33,948	34,092	41,451	22.1%	21.6%	264,802	398,209	50.4%
 Trimotos	4,823	7,145	8,281	71.7%	15.9%	53,411	87,698	64.2%

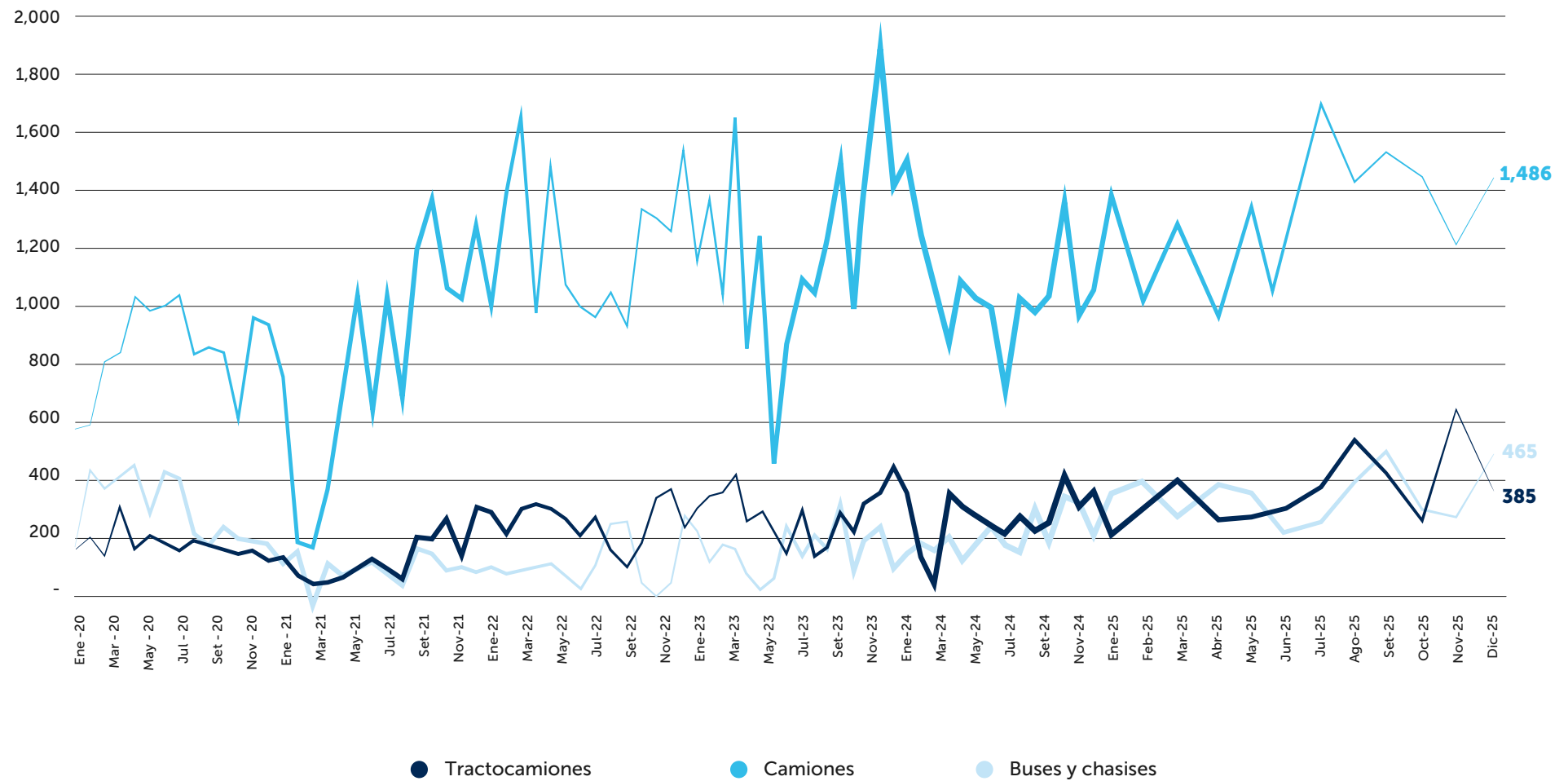
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



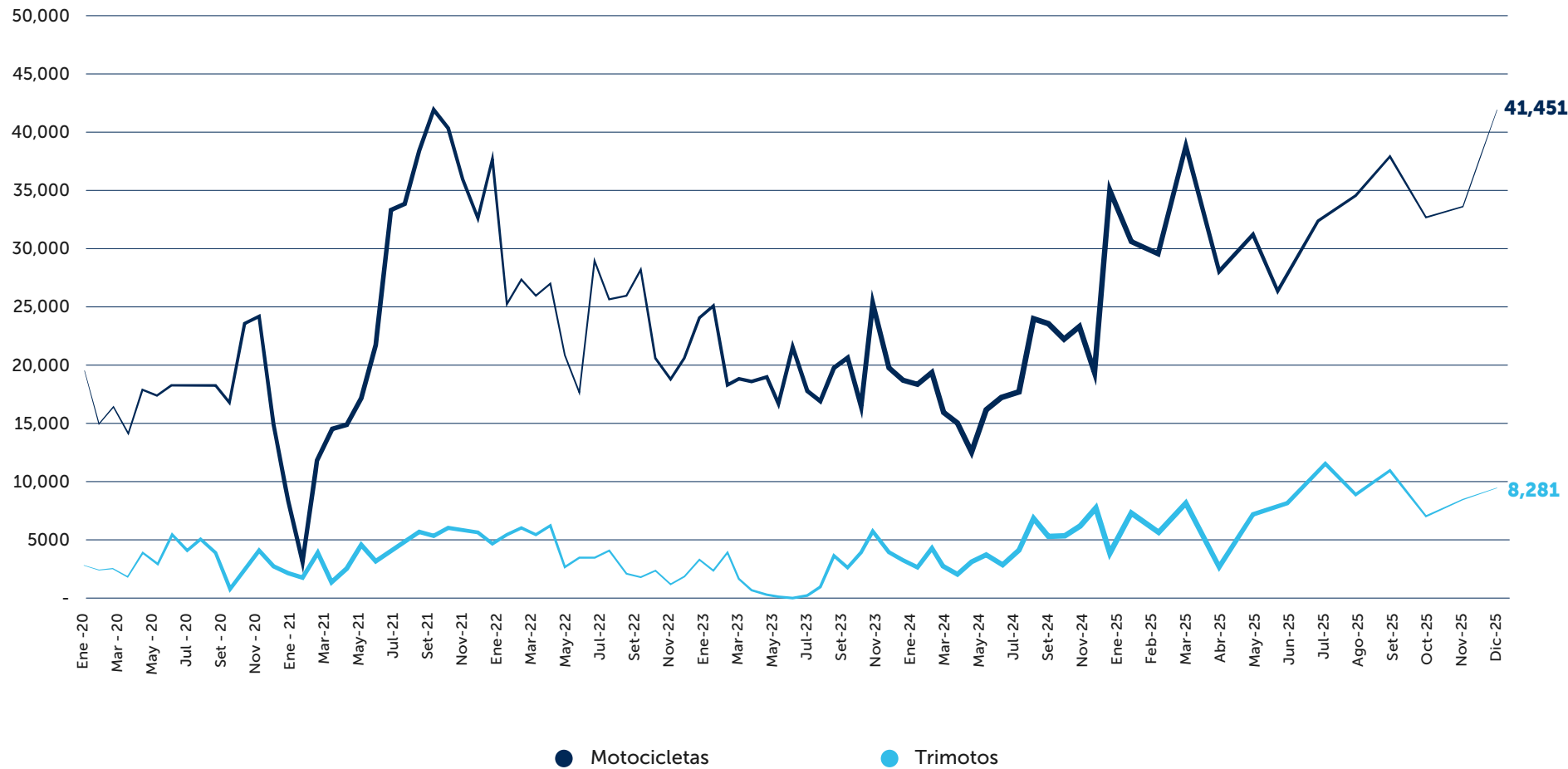
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP



Importación de vehículos livianos y pesados nuevos por Aduana (unidades)

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

Aduana	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	Acumulado Anual	Part. Acumulada %
MARITIMA DEL CALLAO	14,426	12,508	15,141	14,043	14,324	15,237	15,265	15,781	16,599	16,562	14,128	16,704	180,718	86.24%
CHANCAY	847	711	924	707	981	2,112	3,122	2,609	2,225	1,829	1,878	2,554	20,499	9.78%
TACNA	333	375	350	408	434	461	469	615	697	558	447	498	5,645	2.69%
PISCO	269	106	498	0	236	204	84	332	15	212	201	379	2,536	1.21%
MOLLENDO - MATARANI	0	0	0	0	0	0	1	0	100	0	21	0	122	0.06%
ILO	2	1	0	0	4	0	0	0	2	0	1	3	13	0.01%
TUMBES	2	1	0	0	2	0	4	0	0	0	0	1	10	0.00%
PUERTO MALDONADO	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0.00%
Total	15,879	13,702	16,913	15,158	15,981	18,014	18,947	19,337	19,639	19,161	16,676	20,139	209,546	100%

Suministros

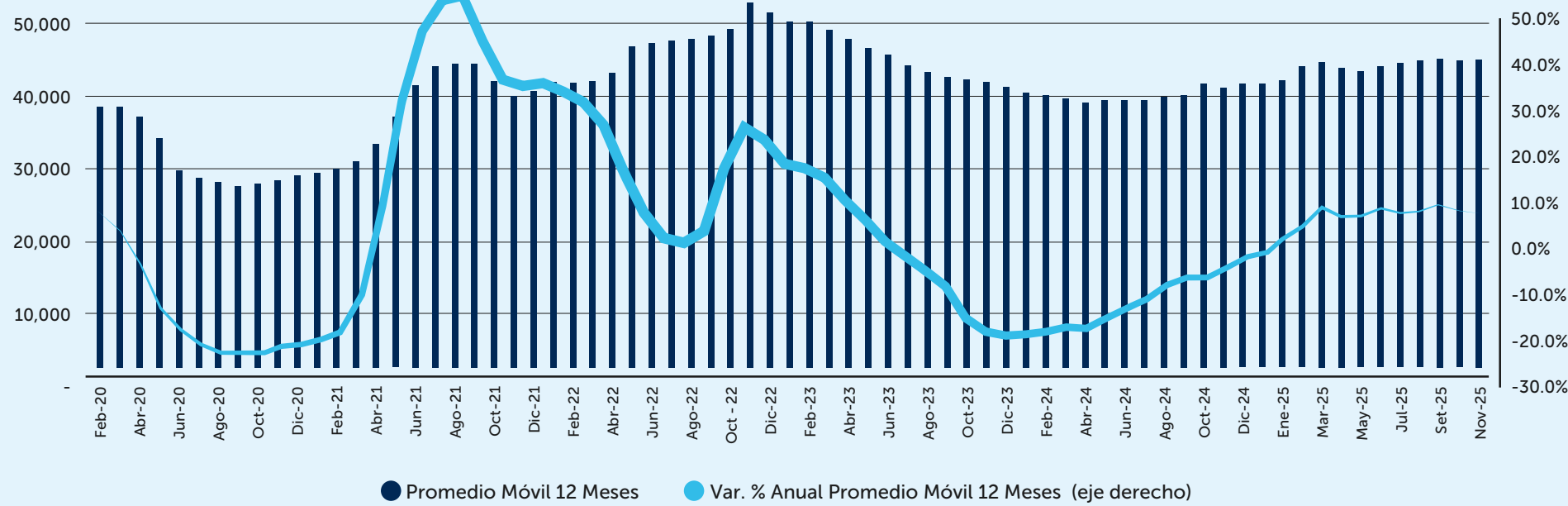
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEEE - AAP

CLASE	Dic-24	Nov-25	Dic-25	Var. % Dic25/Dic24	Var. % Dic25/Nov25	Acumulado a Dic24	Acumulado a Dic25	Var % Acum. Dic25/Acum. Dic24	% Part. a Diciembre 2025
Neumáticos	61,744,130	55,079,218	79,671,344	29.0%	44.6%	628,483,016	729,339,503	16.0%	26.9%
Partes de Motor	30,973,573	36,740,283	38,622,387	24.7%	5.1%	418,214,605	462,840,424	10.7%	17.1%
Lubricantes	41,812,800	32,208,261	32,194,390	-23.0%	0.0%	424,358,268	416,070,424	-2.0%	15.3%
Filtros	16,954,705	20,976,038	23,383,499	37.9%	11.5%	203,959,833	236,124,243	15.8%	8.7%
Otros consumibles	11,597,526	13,063,856	12,712,951	9.6%	-2.7%	137,960,945	158,411,262	14.8%	5.8%
Sistema de transmisión	8,869,698	10,563,860	12,037,103	35.7%	13.9%	96,562,375	128,954,435	33.5%	4.8%
Partes eléctricas	9,691,992	11,140,662	11,322,682	16.8%	1.6%	96,415,385	120,916,884	25.4%	4.5%
Partes de carrocería	8,055,503	7,396,314	9,443,160	17.2%	27.7%	84,271,093	88,380,440	4.9%	3.3%
Sistema de frenos	5,814,411	6,376,569	6,923,843	19.1%	8.6%	61,591,863	74,226,645	20.5%	2.7%
Sistema de suspensión	4,330,935	4,400,611	5,140,651	18.7%	16.8%	45,203,924	56,004,779	23.9%	2.1%
Baterías	6,145,938	3,097,312	5,157,280	-16.1%	66.5%	49,652,482	52,509,757	5.8%	1.9%
Productos de caucho	2,896,069	3,490,278	3,247,311	12.1%	-7.0%	34,131,858	40,482,099	18.6%	1.5%
Accesorios	2,719,993	2,839,221	3,732,642	37.2%	31.5%	35,482,609	39,710,232	11.9%	1.5%
Ruedas y sus partes	3,069,448	3,215,566	3,482,562	13.5%	8.3%	21,057,198	34,599,980	64.3%	1.3%
Sistema de dirección	1,792,578	2,215,079	2,186,298	22.0%	-1.3%	24,226,727	27,583,981	13.9%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,942,102	1,502,285	1,695,967	-12.7%	12.9%	17,409,396	21,096,162	21.2%	0.8%
Ejes y diferencial	1,187,410	1,679,467	1,397,243	17.7%	-16.8%	13,696,177	17,331,085	26.5%	0.6%
Sistema de escape	536,459	760,696	620,777	15.7%	-18.4%	9,316,652	8,943,489	-4.0%	0.3%
Total	220,135,270	216,745,577	252,972,089	14.9%	16.7%	2,401,994,408	2,713,525,822	13.0%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

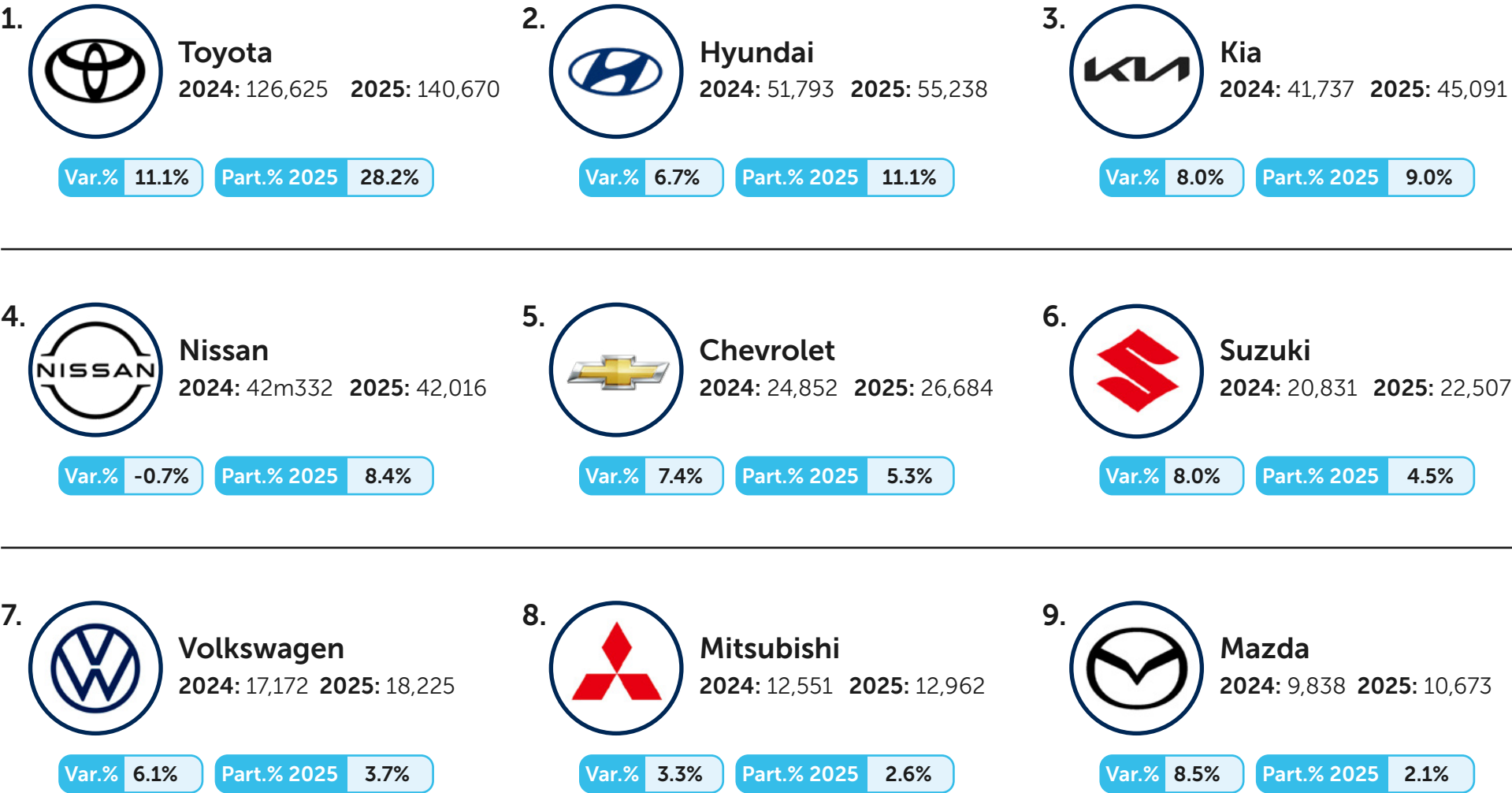
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Nov-24	Oct-25	Nov-25	Var. % Nov25/ Nov24	Var. % Nov25/Oct25	Acumulado a Nov24	Acumulado a Nov25	Var. % Acum. Nov25/ Acum. Nov24
Vehículos livianos seminuevos	41,283	44,305	44,373	7.5%	0.2%	461,726	499,114	8.1%

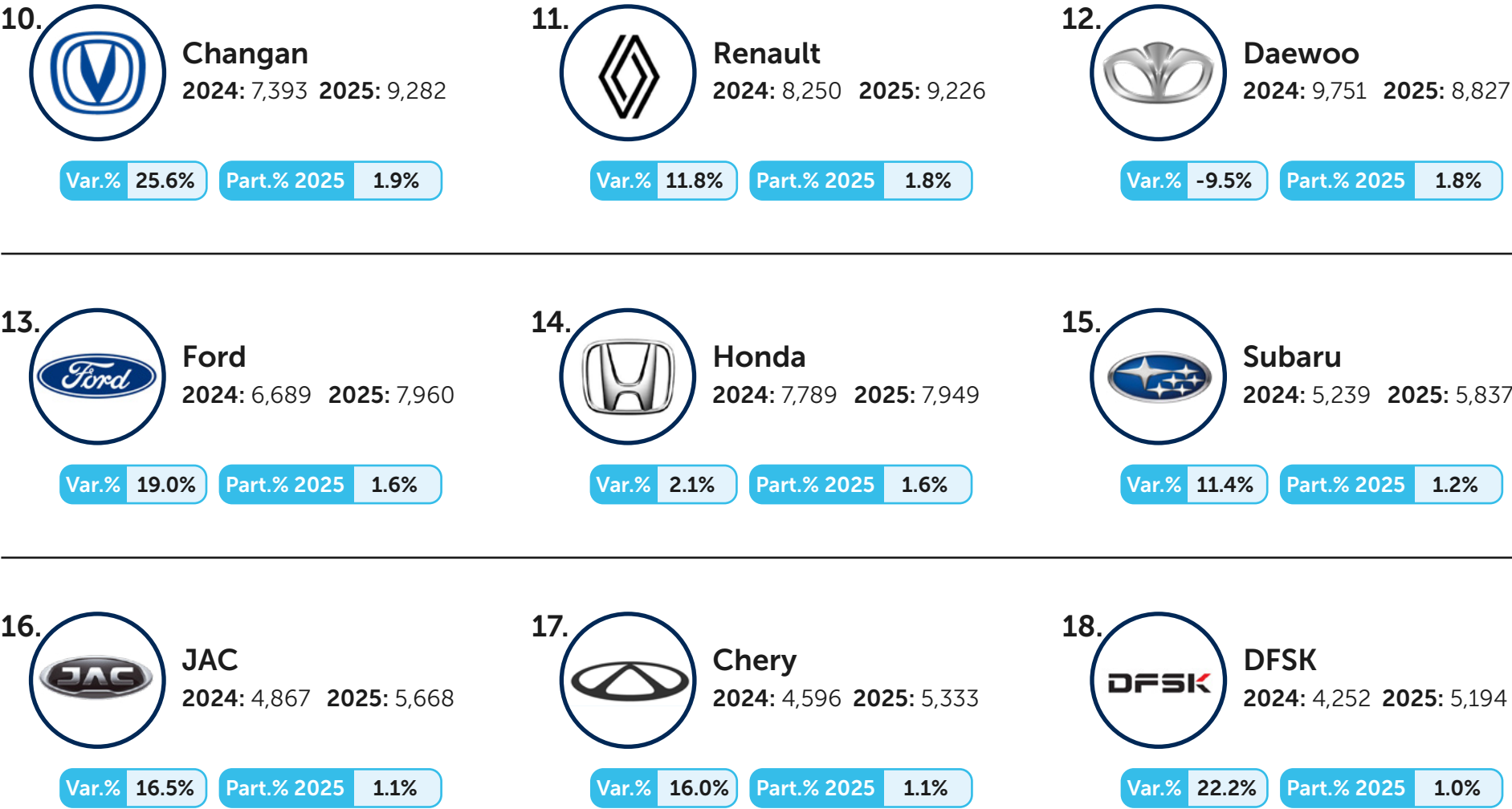
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



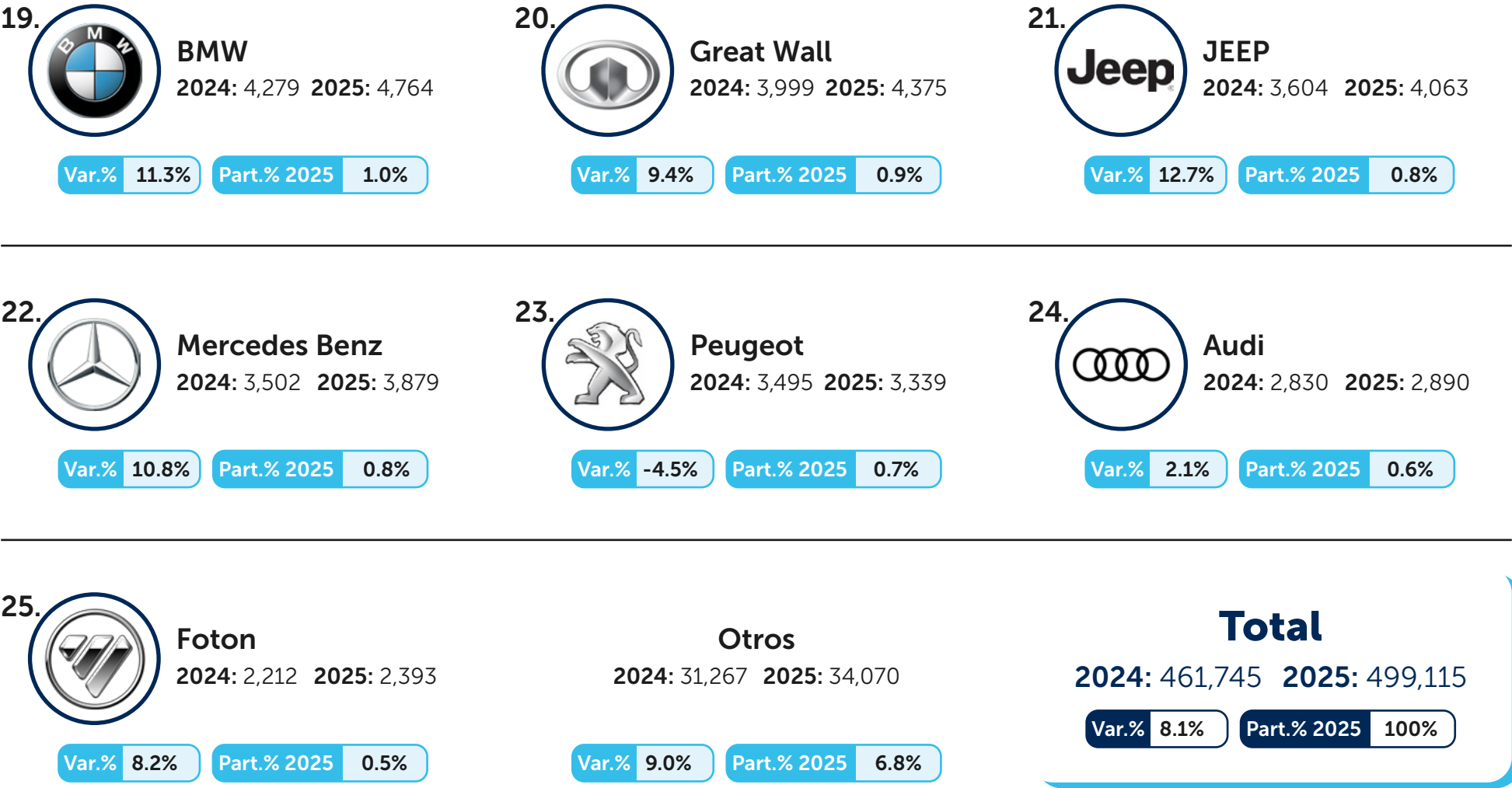
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



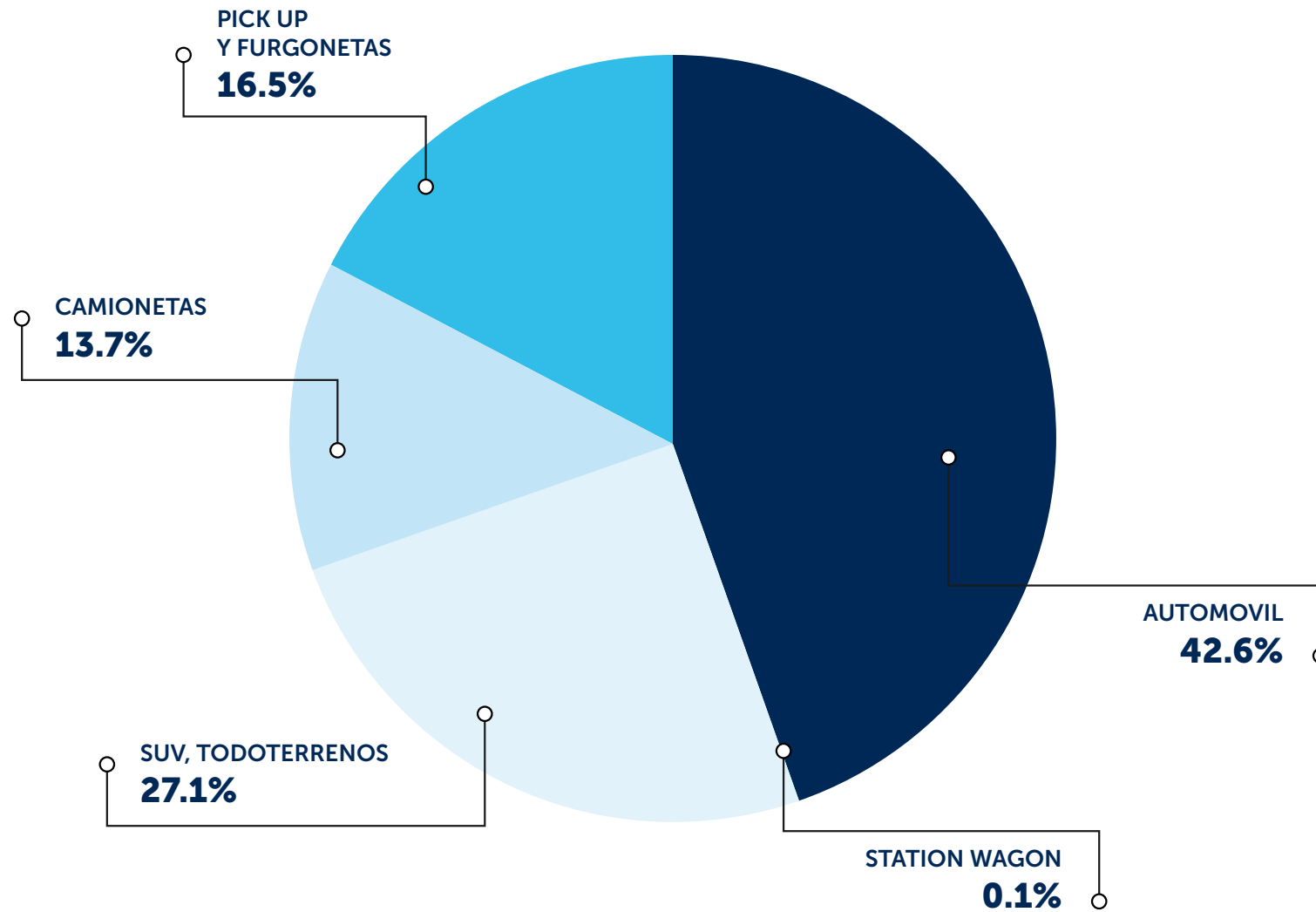
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Por tipo (enero - noviembre 2025)

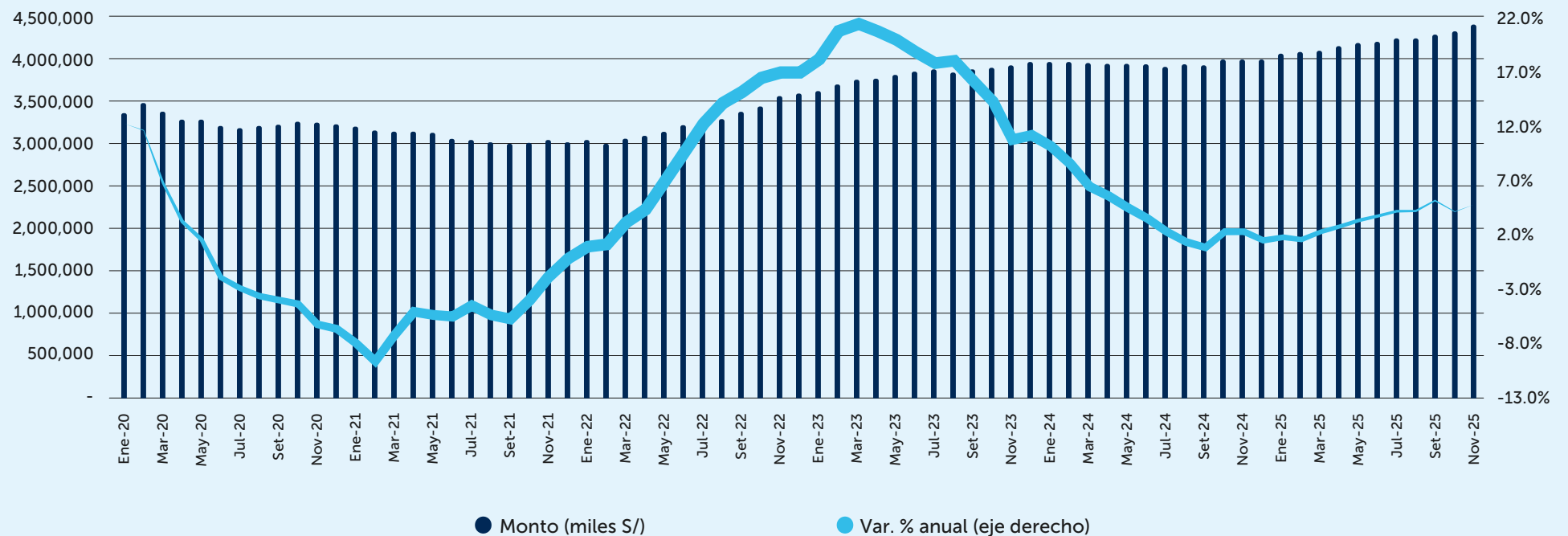
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Noviembre 2025



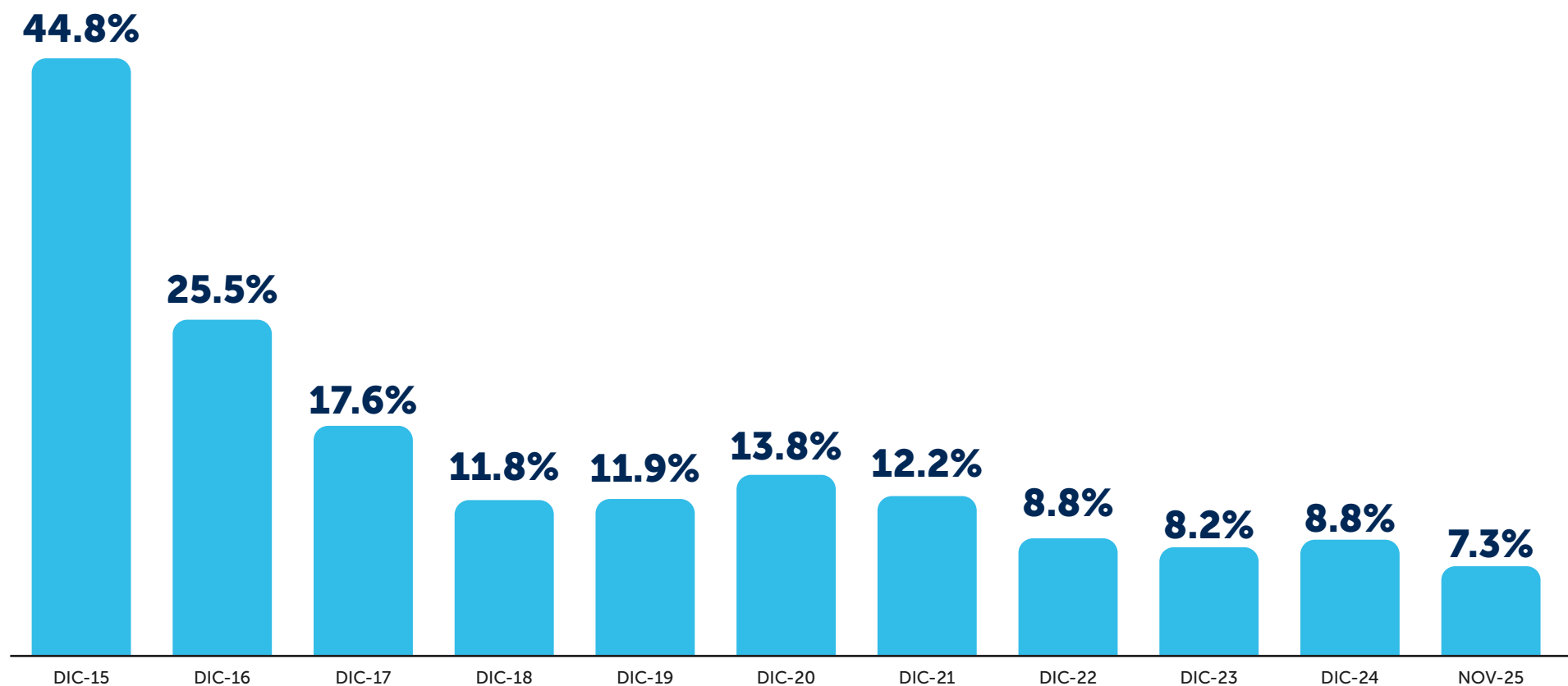
Por entidad financiera (en S/ miles) a noviembre de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	1,004,991	1,168,528	16.27%	26.55%
2	Banco BBVA Perú	912,458	1,071,983	17.48%	24.36%
3	EC Santander Consumo	878,455	951,398	8.30%	21.62%
4	Banco de Crédito del Perú	931,072	799,479	-14.13%	18.17%
5	Banco Interamericano de Finanzas	191,945	196,002	2.11%	4.45%
6	Financiera Efectiva	85,217	82,258	-3.47%	1.87%
7	Scotiabank Perú	74,622	54,255	-27.29%	1.23%
8	Santander Consumer Bank	63,880	34,420	-46.12%	0.78%
9	CMAC Huancayo	18,128	21,817	20.35%	0.50%
10	Interbank	29,771	17,423	-41.48%	0.40%
11	CRAC Prymera	2,628	1,816	-30.91%	0.04%
12	Alfin Banco	1,887	930	-50.74%	0.02%
13	EC Alternativa	275	372	35.07%	0.01%
14	CRAC Incasur	613	273	-55.53%	0.01%
15	CMAC Arequipa	337	167	-50.43%	0.00%
16	Banco Pichincha	303	44	-85.49%	0.00%
17	Banco Falabella Perú	873	-	-100.00%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
19	CMAC Ica	4	-	-100.00%	0.00%
Total		4,197,470	4,401,164	4.85%	100.0%

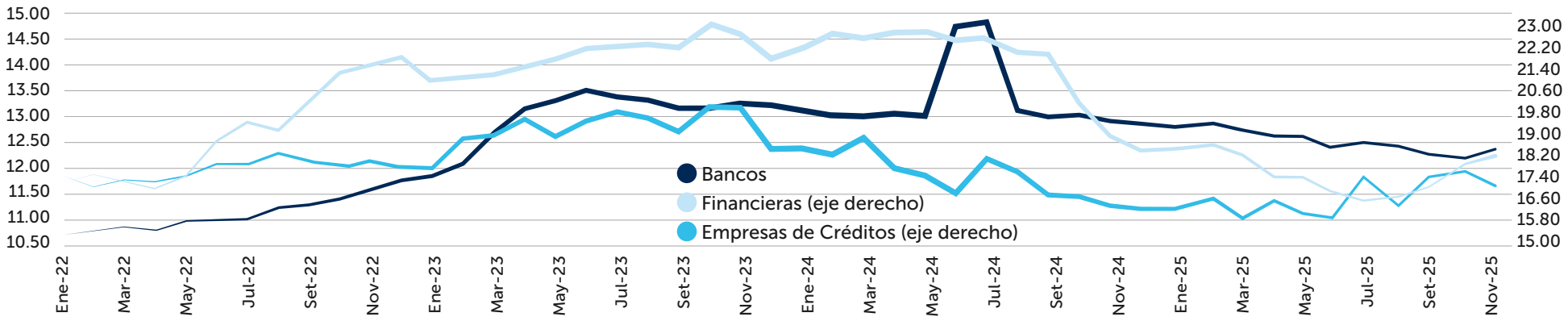
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP

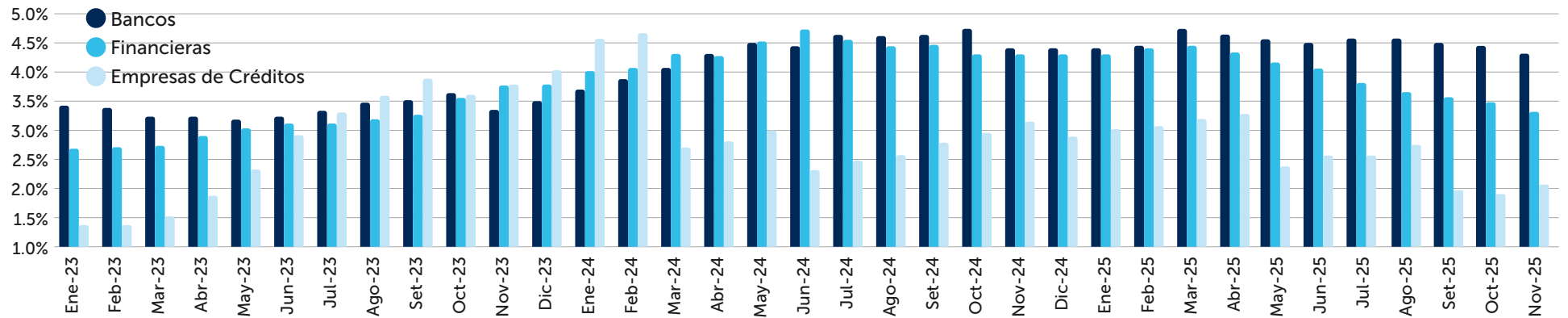


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

*: Importaciones
Fuente: ALADDA Elaboración: GEEE - AAP

Enero - noviembre 2025 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam | Elaboración: GEEE - AAP

Enero - noviembre 2025

