

Lima se convierte en la ciudad con mayor congestión vehicular en América Latina

Elaborado por:
Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística





Ranking de Congestión 2022

La firma privada TomTom publicó recientemente su ranking correspondiente al Índice de Congestión al 2022. En dicha publicación, que mide el tiempo promedio que toma un viaje de 10 km, se mostró que Lima se situó en la octava posición a nivel global, mientras que a nivel latinoamericano se ubicó como la ciudad con mayor tráfico, que se compara con el puesto 19 a nivel mundial y segundo en América Latina en el 2021, un año aún con restricciones de circulación.

Índice de Tráfico 2022 - América Latina

Ranking Global	Ranking 2021	Ciudad	Tiempo promedio x 10km
8	19	Lima	27m10a
10	4	Bogotá	26m20s
13	28	Ciudad de México	25m40s
16	67	Buenos Aires	24m40s
26	185	Montevideo	23m
27	24	Recife	22m50s
35	68	SaoPaulo	22m10s
37	148	Curitiba	22m
39	104	Balo Horizonte	22m
44	89	Fortaleza	21m30s
62	114	Porto Alegre	20m20s
69	26	Santiago	20m
87	39	Río de Janeiro	18m30s

Fuente: TomTom
Elaboración: GEE-AAP

Lima es la ciudad con más tráfico en latinoamérica

A nivel general, en el 2022 los niveles de congestión vehicular se elevaron en comparación con el año anterior, como consecuencia del paulatino retorno a las actividades presenciales en todo el mundo postpandemia, aunque el grado de tráfico en la circulación aún no supera los vistos antes del brote vírico.

Particularmente, sobre Lima, el estudio sostiene que su posición en el ranking se debe a que, en promedio, realizar un viaje de 10 km toma 27 minutos con 10 segundos, 2 minutos más que el registro del 2021. La llamada Ciudad de los Reyes supera a la capital de Colombia (Bogotá), que se ubica en el segundo lugar en el ranking latinoamericano con 26 minutos con 20 segundos.

Asimismo, un hallazgo interesante realizado por TomTom es el costo que se genera por manejar en Lima en hora punta, en términos de tiempo, costo económico y ambiental. De acuerdo con el reporte, realizar un viaje de 10 km en hora punta en la capital peruana toma -anualmente- 254 horas, de los cuales 130 horas es el tiempo adicional provocado por la congestión vehicular. Del mismo modo, el dinero que gasta en combustible asciende a S/ 2,231 al año, de los cuales S/ 582 es el gasto adicional causado por la congestión. Además, las emisiones de CO2 producidas anualmente es de 990 kg., de los cuales 258 kg corresponde al



tiempo adicional que se genera por la congestión. Sobre el último dato, resulta llamativo si se compara con Bogotá, que a pesar de que registra una menor congestión que Lima, se observa un mayor nivel de emisiones de CO2, la cual se explicaría por la mayor cantidad de vehículos que circulan en dicha ciudad.

Lima - Costo de viajar en hora punta



Tiempo de viaje
(anual)

254h

130h debido a la congestión

50x



aproximadamente 50
libros leídos



Emisiones
(anual)

990kg

258kg debido a la congestión

99x



se necesitan que crezcan 99
árboles para absorberlo

Fuente: TomTom Traffic Index Ranking 2022

Bogotá - Costo de viajar en hora punta



Tiempo de viaje
(anual)

249h

130h debido a la congestión

49x



aproximadamente 49
libros leídos



Emisiones
(anual)

998kg

292kg debido a la congestión

100x



se necesitan que crezcan 100
árboles para absorberlo

Fuente: TomTom Traffic Index Ranking 2022

HORA PUNTA

En tanto, en la publicación se sostiene que el momento de mayor tráfico vehicular en Lima son los viernes de 6 pm a 7 pm, periodo en el cual transitar 10 km toma 38 minutos. A partir de este descubrimiento, TomTom realiza un ejercicio de cálculo para determinar los beneficios que podría obtener una persona que decida ajustar sus hábitos de viaje. Por ejemplo, si decide trabajar desde casa los viernes durante un año, el impacto generado -en promedio- serían 52 horas de tiempo ganado, S/ 446 soles ahorrados y 198 kg menos de CO2 emitido al medio ambiente. Más aún, si el trabajo remoto se realiza los miércoles, jueves y viernes, el ahorro se incrementa a 155 horas, S/ 1,322 soles y 587 kg menos de CO2.

Lima: Horas punta durante la mañana y noche

¿Cuánto tiempo adicional tomó viajar en auto durante hora punta en Lima?



Tiempo de viaje óptimo



Tiempo de viaje adicional



**HORA PUNTA
MATINAL**

+13 MIN

por 10km de viaje

**HORA PUNTA
NOCTURNA**

+20 MIN

por 10km de viaje



¿Cuánto tiempo adicional se gasta manejando durante hora punta al año?

130 horas = 5 días, 10 horas

↑ 19 horas con 13 minutos más que en el 2021

Otro dato importante del estudio de TomTom es el referido al tiempo perdido por la congestión en hora punta, desagregado por momentos; es decir, se estima el costo provocado por el tráfico vehicular durante las horas punta de la mañana y de la tarde. En la imagen anterior se puede observar que durante las horas punta matinales, el tiempo adicional que se pierde por la congestión es de 13 minutos; mientras que, durante las noches, la hora punta provoca que se pierdan 20 minutos adicionales. De lo anterior, en el 2022 se perdió en el tráfico de 130 horas o 5 días con 10 horas, superando en 19 horas con 13 minutos el registro del 2021.

MIÁS QUE NÚMIÉROS





Los resultados obtenidos en el ranking de congestión vehicular confirman que Lima es una de las ciudades en el mundo con mayor tráfico, impactando negativamente en la calidad de vida de las personas que debemos transitar por sus calles. El aumento del tiempo de viaje durante el 2022 se explica por el incremento de las actividades presenciales en centros de trabajo, educativos, entre otros, lo que ha llevado a que más personas tengan que movilizarse por la ciudad. Sin embargo, existen otros factores que han incidido sustancialmente en el resultado de nuestra capital. Entre ellos se pueden identificar a una serie de deficiencias estructurales, como el inadecuado diseño y planificación vial, el deficiente sistema de semaforización, el cual carece de una adecuada integración, entre otros. Así, por ejemplo, se estima que por una intersección semaforizada deberían circular entre 800 y 1,200 vehículos por carril, por hora, en tanto que en nuestro país solo lo hacen entre 400 y 600 vehículos.

Un análisis superficial de la situación podría llevarnos a inferir que la congestión se produce por un exceso de vehículos que circulan por nuestras vías. Sin embargo, eso se puede descartar si revisamos la cantidad de habitantes por vehículo. Así, se calcula que en Lima tenemos 5 habitantes por cada vehículo, cifra que se compara con los 3 habitantes por cada vehículo en Bogotá, 2 habitantes por cada vehículo en Ciudad de México, y 3 habitantes por cada vehículo en Santiago de Chile, todas ellas, ciudades con menor nivel de congestión que Lima de acuerdo con el estudio de TomTom. Estas cifras muestran que la alta congestión no se relaciona con una mayor cantidad de vehículos, sino que existen diversas razones, como las que señalamos líneas arriba, que explican por qué en la capital del Perú el tráfico vehicular ha ido en aumento.

Por tal motivo, consideramos que una manera de solucionar el problema de la congestión vehicular pasa por el rediseño de vías, una adecuada señalización vial y un sistema semafórico integrado y sincronizado. Igualmente, a ello deberá sumarse un eficiente diseño de ciclovías, ciclocarriles y carriles compartidos con bicicletas, así como veredas y pasos peatonales bien ubicados y que se conecten eficazmente a todo el rediseño sugerido, además de un reordenamiento del transporte público, que incluye una planificación correcta en cuanto a la ubicación de paraderos, zonas para subir y bajar pasajeros en los servicios de taxi, y planes de educación vial para conductores.

**En Lima hay 5
habitantes por
cada vehículo.**

AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO

Para ello, resulta de vital importancia que las autoridades asuman el liderazgo que les corresponde, y que a su vez se plantee la creación de una Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial que supervise, fiscalice y encabece el cambio que nuestras vías necesitan.

Puntualmente, creemos que dicha agencia debe ser el ente responsable de proponer e implementar políticas y medidas estratégicas viables para el desarrollo de un sistema de tránsito basado en el concepto de movilidad, que sea eficiente, seguro y sostenible.





En tal sentido, sus principales funciones deben estar vinculadas a los planes y estrategias necesarios para el eficiente y eficaz funcionamiento del tránsito terrestre y seguridad vial a nivel nacional, incluyendo la política nacional de formación y educación vial y de prevención de accidentes. Asimismo, sería la entidad competente para fiscalizar el correcto acondicionamiento de la infraestructura vial, la semaforización, la señalización vertical y horizontal, los dispositivos de control de tránsito y las normas de seguridad vial, con facultades suficientes para emitir mandatos de ejecución, medidas correctivas o preventivas, así como cualquier otra disposición de obligatorio cumplimiento, orientados a asegurar el correcto funcionamiento del tránsito terrestre y la seguridad vial, bajo responsabilidad de los funcionarios respectivos.

Adicionalmente, esta entidad deberá tener la responsabilidad de proponer el marco legal adecuado que permita el rediseño de vías en las principales ciudades del país, para así lograr un tráfico fluido y ordenado.



Edición, diseño y diagramación:
Sub Gerencia de Comunicaciones, Imagen y RR.PP