

AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

RANKING CALIDAD DE AIRE 2023

Elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



Ranking Calidad de Aire 2023¹

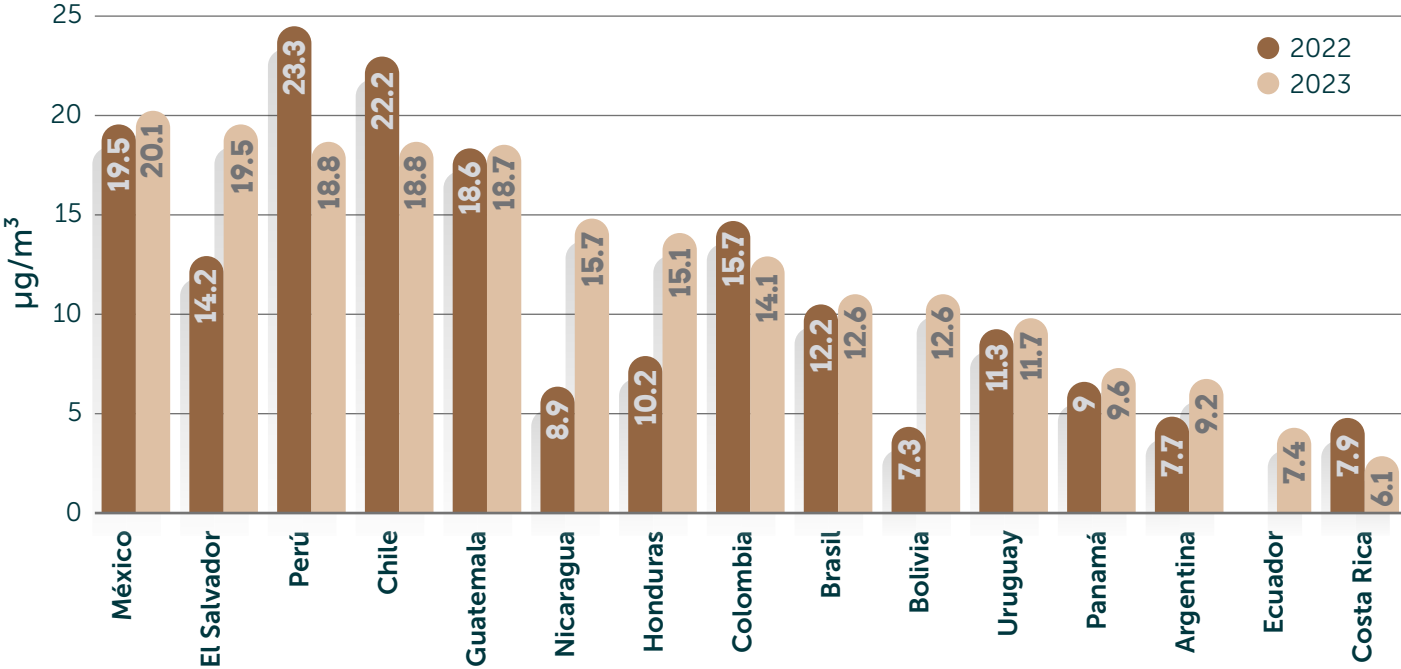
La calidad del aire en el Perú durante el 2023 mejoró, de acuerdo con el más reciente ranking publicado por la firma especializada IQAir. Así, según el World Air Quality Report 2023, el cual mide la concentración de partículas PM2.5² en el medio ambiente de 134 países y 7,812 ciudades alrededor del mundo, nuestro país se ubicó en la posición 51 a nivel global, con una medida de PM2.5 de 18.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (microgramos de particulados por metro cúbico de aire), menor al 23.5 reportado en el 2022, pero aún muy por encima del nivel de entre 0 y 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ recomendado por la OMS.



-
- 1 El Informe Mundial sobre la Calidad del Aire 2023 proporciona una revisión global de los datos de calidad del aire para el año 2023. El informe resume los datos de calidad del aire PM 2.5 de 7,812 ciudades de 134 países. Los datos utilizados para crear este informe fueron agregados de más de 30,000 estaciones de monitoreo de la calidad del aire operadas por instituciones de investigación, organismos gubernamentales, universidades e instalaciones educativas, organizaciones sin fines de lucro, empresas privadas y ciudadanos científicos.
 - 2 La materia particulada o PM (por sus siglas en inglés) 2.5, son partículas muy pequeñas en el aire que tiene un diámetro de 2.5 micrómetros (aproximadamente 1 diezmilésimo de pulgada) o menos de diámetro. Dicha materia particulada, la cual es considerada como uno de los seis criterios de contaminantes del aire a nivel global, es una mezcla que puede incluir sustancias químicas orgánicas, polvo, hollín y metales. Estas partículas pueden provenir de los automóviles, fábricas, quema de madera y otras actividades. Se ha demostrado que la contaminación por partículas finas causa muchos efectos serios en la salud incluyendo enfermedades cardíacas y pulmonares.

A nivel latinoamericano, el país con el peor registro fue México con un PM2.5 de 20.1, seguido de El Salvador con 19.5, y Perú con el 18.8 ya señalado, empatado con Chile. Más atrás se ubican Guatemala y Nicaragua con 18.7 y 15.7, respectivamente. En el otro extremo, los tres países con mejor calidad de aire fueron Argentina con 9.2, Ecuador con 7.4 y Costa Rica con 6.1.

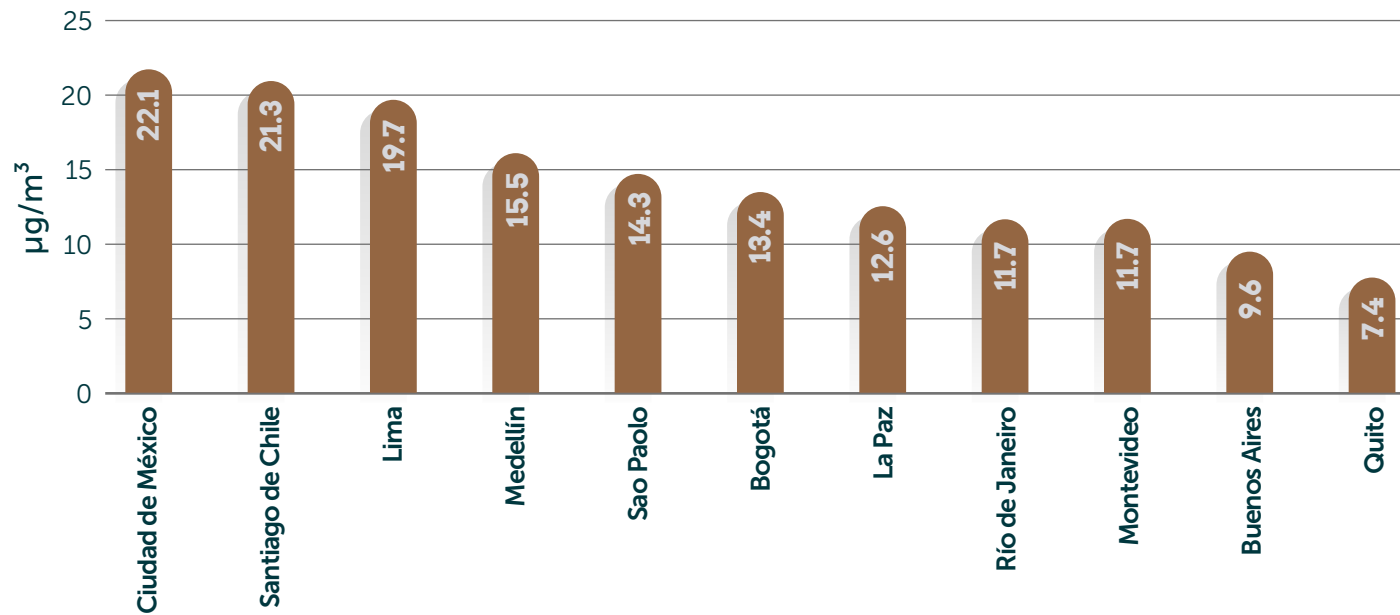
Reporte Mundial de Calidad de Aire: Latinoamérica (concentración promedio de PM2.5)



Fuente: 2023 World Air Quality Report | Elaboración: GEE - AAP

Al realizar el análisis por ciudades, IQAir encontró que el lugar con la menor calidad de aire de nuestra región en el 2023 fue Ciudad de México con una medida de PM2.5 de 22.1, seguido de Santiago de Chile con 21.3 y Lima con 19.7. Las ciudades con mejores resultados fueron Montevideo con 11.7, Buenos Aires con 9.6 y Quito con 7.4.

Reporte Mundial de Calidad de Aire 2023: Principales ciudades de Latinoamérica (concentración promedio de PM2.5)



Fuente: 2023 World Air Quality Report | Elaboración: GEE - AAP



En este punto es importante indicar que, de acuerdo con la OMS, los niveles de PM2.5 en una ciudad deberían situarse entre 0 y 5 unidades para ser considerado como adecuados. En ese orden de ideas, en América Latina y el Caribe solo tres lugares cumplen con dicho criterio: Puerto Rico (4.5), Granada (4.1) y Bermuda (4.1). A diferencia de ellos, existe una escala en donde algunos países exceden en 3 o hasta en 4 veces los niveles recomendados, siendo estos los que sufren en mayor medida las consecuencias de tener un medio ambiente contaminado.

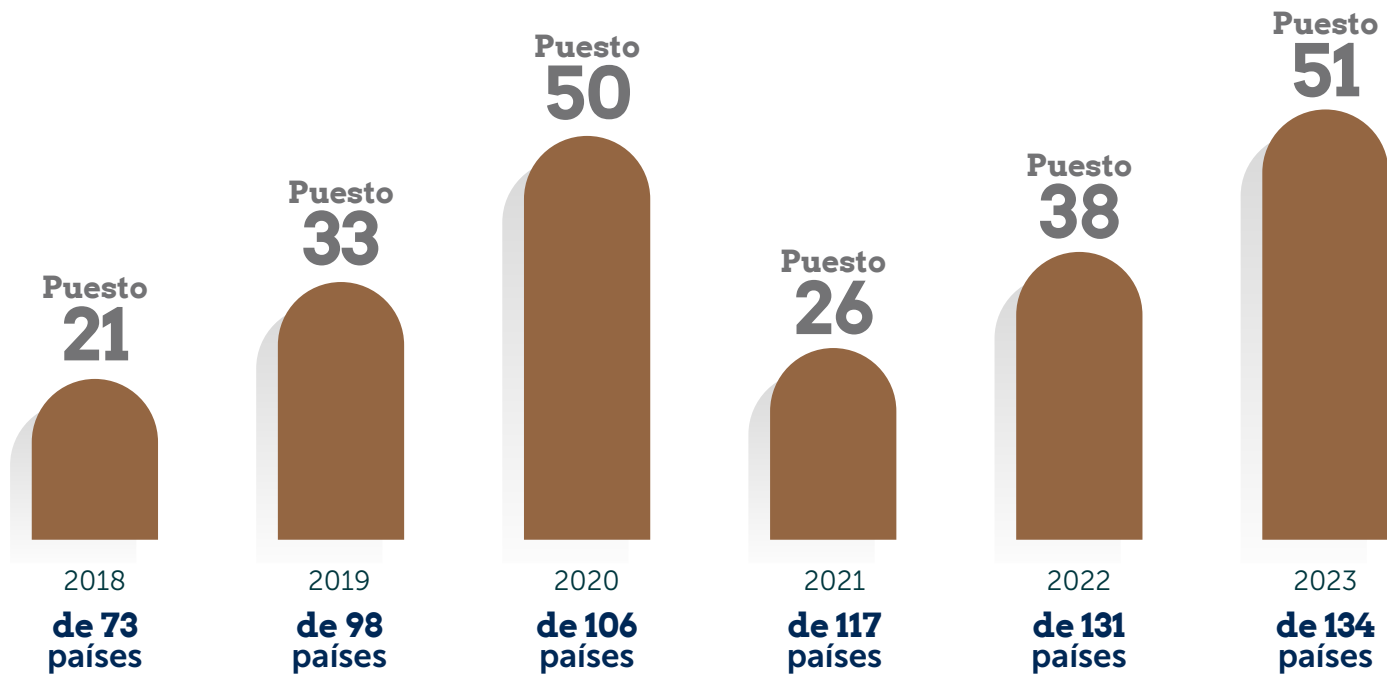
Para IQAir, la deforestación, los incendios forestales, las emisiones de fuentes móviles (principalmente vehículos que utilizan combustibles derivados del petróleo) y la contaminación de operaciones mineras -principalmente ilegal- son las principales fuentes de contaminación del aire por PM2.5 en Latinoamérica. Asimismo, añadió que el cambio climático exacerba algunos de estos problemas a través de eventos climáticos extremos, amenazando la salud de las personas.



Cómo está el Perú

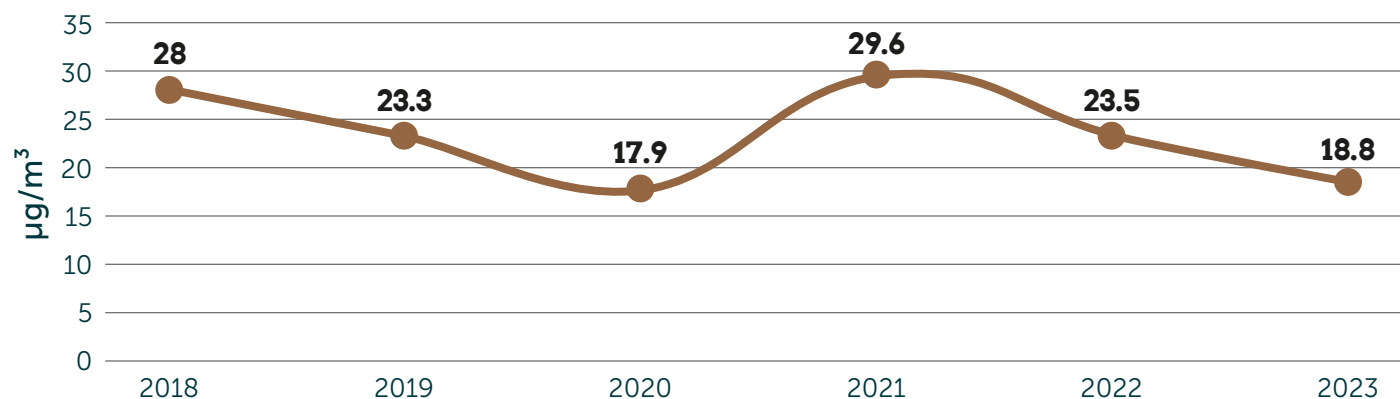
Respecto al Perú, el registro anotado en el 2023 ha permitido que nuestro país se ubique en la posición 51 a nivel mundial de 134 países, mejorando sus indicadores, dejando el puesto 38 reportado en el 2022; año en el que tuvimos el nada anhelado primer lugar a nivel latinoamericano. Recordemos que, en este ranking, los primeros lugares corresponden a los países con mayor PM2.5, siguiendo en orden descendente.

Al ver la evolución de los niveles de PM2.5 del Perú, desde que se calcula dicho ranking, se observa una reducción en los niveles de contaminación por segundo año consecutivo, luego de que en el 2021 se registrara el más alto nivel de PM2.5, al obtener una medida de 29.6.



Fuente: 2023 World Air Quality Report | Elaboración: GEE - AAP

Reporte Mundial de Calidad de Aire 2023: Perú - Evolución 2018-2023 (concentración promedio de PM2.5)

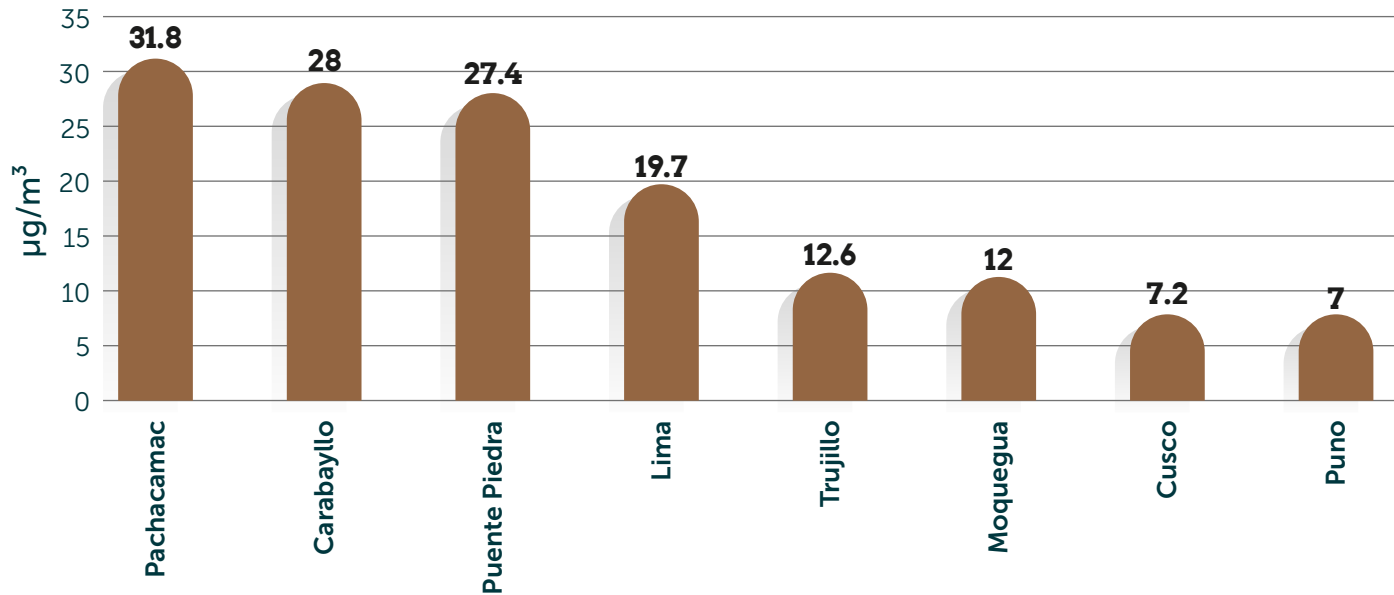


Fuente: 2023 World Air Quality Report | Elaboración: GEE - AAP

Un avance importante es que la publicación de IQAir del 2023 ha incrementado la cantidad de puntos o centros de medición de PM2.5 en el mundo, incluido en el Perú; esfuerzo que permite observar el nivel de contaminación en algunas ciudades y distritos de nuestro país con mayor certeza. Entre lo más resaltante, encontramos que Lima es la ciudad con mayores registros de PM2.5 en todo el país, pero se observa que existen puntos en nuestra capital con un alto grado de contaminación. Ese es el caso de Pachacamac, en donde el nivel de PM2.5 llega a 31.8. Para darle contexto a esa cifra, dicho registro se acerca al promedio de China, uno de los países con peor calidad de aire del mundo. También se advierten niveles altos de contaminación en Carabayllo y Puente Piedra, con 28 y 27.4, en cada caso. De otro lado, los lugares en donde se registra una mejor calidad de aire son Cusco con 7.2 y Puno con 7.

Si bien nuestro país muestra un menor nivel de partículas contaminantes PM2.5 según la publicación de IQAir, los niveles registrados aún se pueden considerar como altos ya que superan en alrededor 3.5 veces la recomendación de la OMS. Como sabemos, las PM2.5 pueden penetrar profundamente en el sistema respiratorio y entrar en el torrente sanguíneo, causando una variedad de problemas de salud, desde irritaciones oculares y respiratorias hasta enfermedades cardiovasculares y respiratorias crónicas, incluyendo cáncer de pulmón.

Reporte Mundial de Calidad de Aire 2023: Ciudades y distritos de Perú (concentración promedio de PM2.5)



Fuente: 2023 World Air Quality Report | Elaboración: GEE - AAP



Entre los factores que han contribuido a los altos niveles de PM2.5 en el Perú se encuentra la creciente urbanización y un parque vehicular con una significativa proporción de vehículos antiguos y poco eficientes; ambos factores contribuyen a incrementar la contaminación por dichas partículas, las mismas que se ven agravadas por los elevados niveles de congestión vehicular que afectan principalmente a Lima. Además, la actividad industrial, especialmente en áreas cercanas a zonas urbanas densamente pobladas, es otra fuente importante de PM2.5, puntualmente las fábricas que queman combustibles fósiles y otros procesos industriales.

Dado este panorama, es de imperiosa necesidad que nuestras autoridades realicen los esfuerzos necesarios que permitan mejorar la calidad del aire de nuestras ciudades. En ese sentido, planteamos algunas recomendaciones que podrían ayudar a alcanzar dicho objetivo.

RENOVACIÓN VEHICULAR.

En primer lugar, es imprescindible la implementación de programas de renovación vehicular para retirar de circulación los vehículos antiguos y promover el uso de vehículos más limpios y eficientes energéticamente. Si bien existe un bono del chatarreo en el Perú, en la realidad el impacto ha sido casi nulo ya que solo se chatarrearían vehículos abandonados y no aquellos antiguos que aun circulan por nuestras vías, por lo que consideramos que eso debe replantearse.

REVISIONES TÉCNICAS EFICIENTES.

También es necesario evaluar qué tan eficiente es la labor realizada por las empresas encargadas de las inspecciones técnicas vehiculares. Como mencionamos en otra publicación³, la tasa de rechazo en nuestro país cuando un vehículo enfrenta una inspección técnica es de menos del 10%, mientras que -por ejemplo- en Chile es de alrededor del 30% y Alemania más de 20%. En ese sentido, la evidencia muestra que la implementación de un sistema de inspecciones técnicas eficiente y estricto puede traer beneficios importantes para la sociedad y mejorar la calidad de vida de las personas. Existen diversas experiencias en nuestra región de países con un buen sistema, cuya aplicación ha empezado a evidenciar una reducción de las emisiones de gases nocivos para la salud de parte de los vehículos, así como una mayor seguridad vial, debido a que los automóviles que han pasado dichas inspecciones circulan con las condiciones mecánicas necesarias para un buen funcionamiento.



3 Ver Impacto de un Sistema de Revisiones Técnicas Eficientes. <https://aap.org.pe/actualizateconlaaap/impacto-de-un-sistema-de-revisiones-tecnicas-eficientes/Revisiones-Tecnicas.pdf>



MATRIZ ENERGÉTICA.

El Estado necesita jugar un rol más activo en el cambio de la matriz energética, principalmente vehicular, a través de incentivos para la adopción de tecnologías y energías limpias, como es el caso de vehículos electrificados, así como impulsar una estrategia eficiente que ayude a la masificación de vehículos a GNV. Estos esfuerzos no solo deben centrarse en el sector transporte, sino también en el industrial y residencial. Además, también sería bastante útil invertir en el desarrollo y mejora del transporte público, así como promover el uso de bicicletas y otros medios de transporte no contaminantes, ya que de esta manera se reduciría los niveles de congestión en las ciudades, y por ende las emisiones vehiculares. En este tema, el rol de los gobiernos locales resulta fundamental ya que pueden contribuir a mejorar la calidad del aire a través de una mayor inversión en áreas verdes urbanas que pueden ayudar a filtrar las partículas PM2.5; además de impulsar el diseño de ciudades más amigables para peatones y ciclistas.



En conclusión, es evidente que el Perú enfrenta desafíos significativos para alcanzar los estándares de calidad del aire recomendados por la OMS. La mejora en la calidad del aire es crucial para el país, más aún si consideramos que de acuerdo a un informe de la agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos, el material PM 2.5 ocasiona más de 10 mil muertes al año solo en Lima y Callao, generando además un costo económico total de aproximadamente US\$ 12,800 millones; mientras que de acuerdo a cifras oficiales al 2019 (año prepandemia), la principal causa de mortalidad en el país fue por infecciones respiratorias agudas bajas, las mismas que son provocadas en muchos casos por la contaminación vehicular. Por ende, las acciones colectivas, desde la esfera política hasta la participación ciudadana, son fundamentales para trazar un camino en donde tener aire limpio no sea un lujo sino un derecho compartido por todos. Así, la ruta hacia un Perú medioambientalmente responsable requiere del compromiso de todos y de estrategias innovadoras que aseguren un entorno saludable para todos los peruanos.





Edición, diseño y diagramación:
Sub Gerencia de Comunicaciones, Img. Inst. y Marketing