

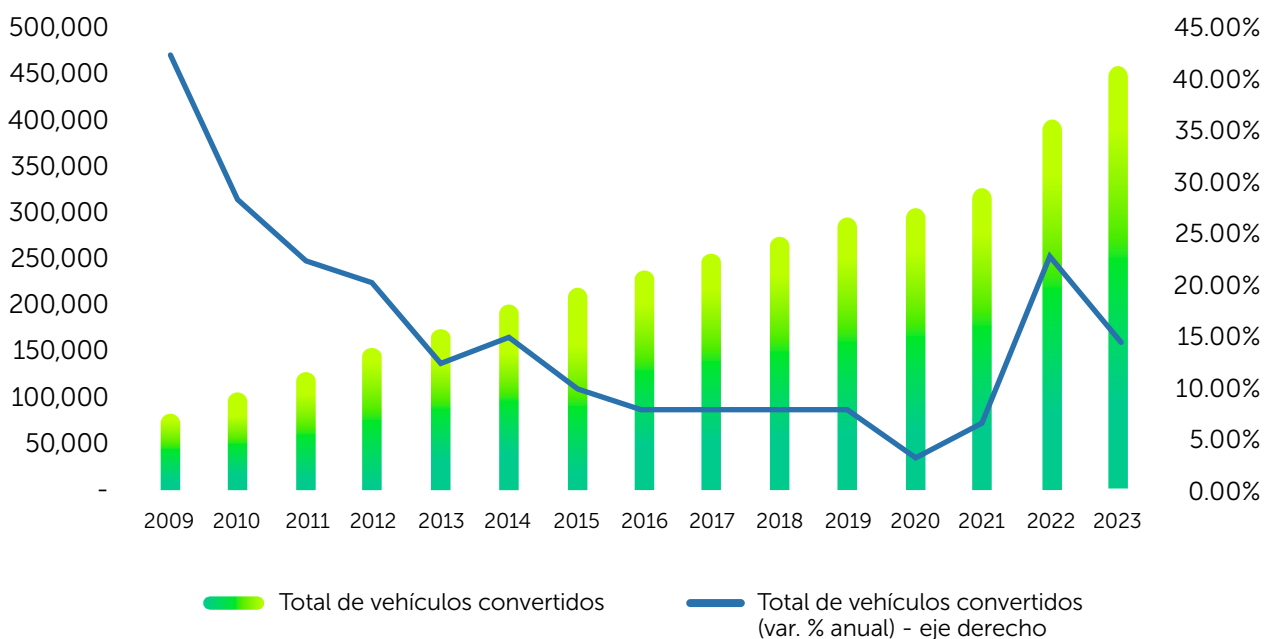


EVOLUCIÓN DEL MERCADO DE GAS NATURAL VEHICULAR EN EL 2023



El parque automotor de vehículos a gas natural continuó incrementándose durante el 2023; no obstante, el ritmo de conversión se redujo en comparación al 2022. De acuerdo con información de Infogas, el stock total de vehículos convertidos en nuestro país llegó a **457,296 unidades al cierre del 2023, registrando un aumento de 14.2% respecto a lo reportado en el 2022**, cuando se contabilizaron 400,348 unidades. Cabe precisar que dicha tasa de crecimiento ha sido menor a la observada en diciembre del 2022 (22.87%); sin embargo, supera a la expansión promedio registrada en los últimos 10 años (10.16%).

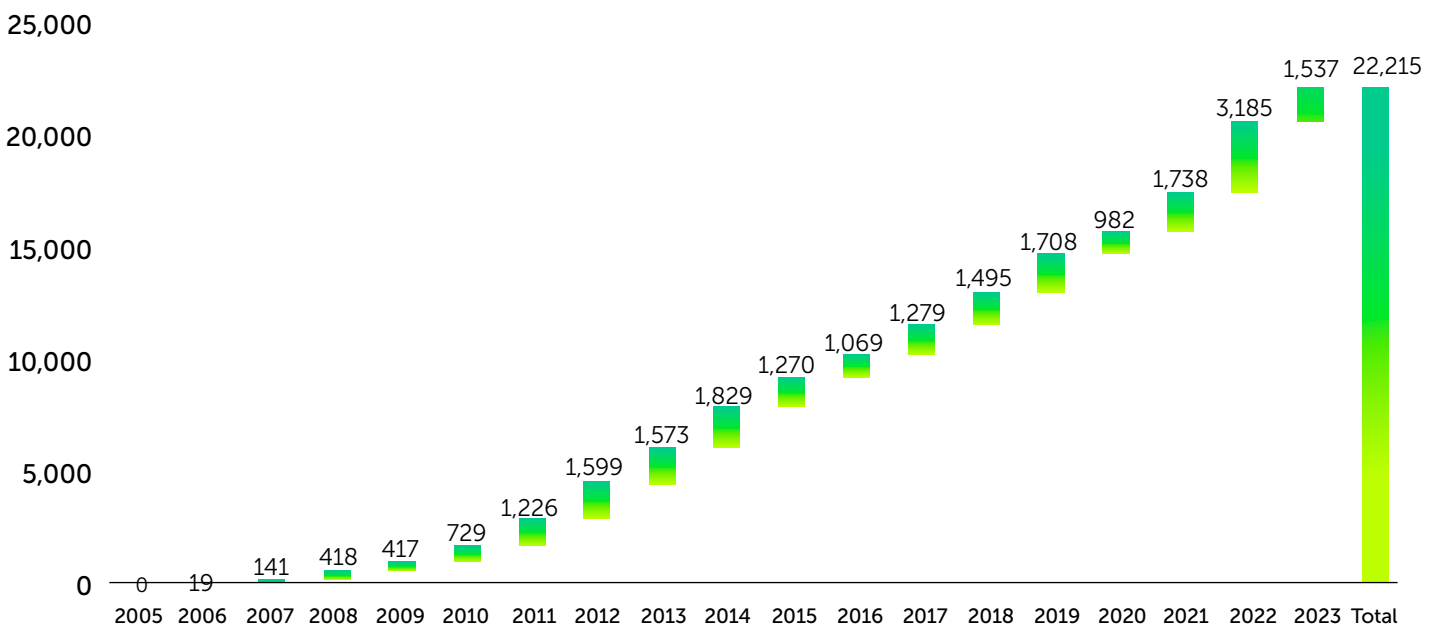
Vehículos convertidos a GNV (stock y variación anual)





Sin embargo, a pesar de que la brecha entre los precios del GNV con los de la gasolina disminuyó en el 2023, se calcula que **el ahorro por usar GNV en sustitución de los combustibles derivados del petróleo llegó a S/ 1,537 millones en el 2023**, cifra que se compara con los S/ 3,185 millones que se ahorraron en el 2022. Asimismo, desde que se introdujo el GNV en el mercado peruano, los ahorros acumulados totalizaron S/ 22,215 millones, recursos que han ido directamente a favor de los usuarios del gas natural.

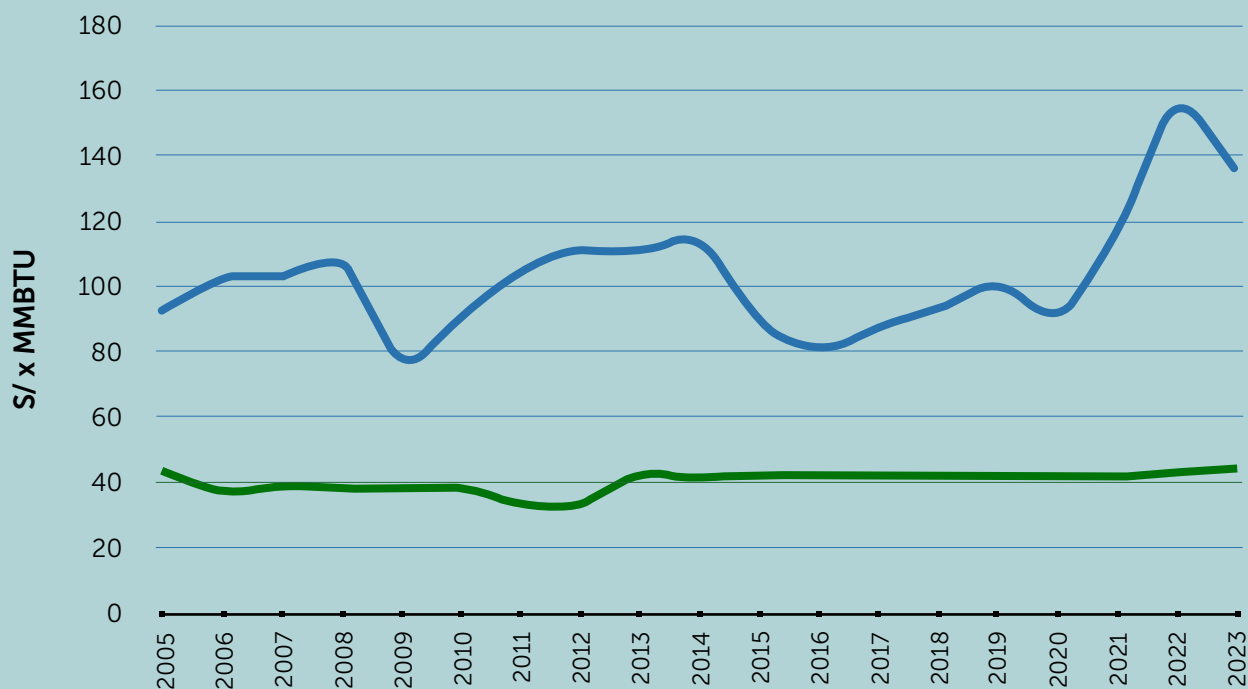
Ahorros generados (En miles de S/)



Al analizar el comportamiento observado durante el 2023, se puede apreciar que **el número de vehículos convertidos a GNV sumaron 55,893 unidades, cifra menor en 24.1%** respecto a lo reportado en el 2022 cuando se convirtieron 73,601 vehículos. A pesar del referido descenso, la cantidad de vehículos convertidos en el año que acaba de finalizar supera de manera importante el promedio anual del periodo 2012-2021, década en la que se registró una media de 15,204 vehículos.

La desaceleración de la tasa de crecimiento en el nivel de conversión de vehículos a GNV se explicaría -principalmente- por la caída que registró el precio de los combustibles derivados del petróleo como la gasolina, el cual pasó de S/ 19.22 por galón al cierre del 2022 a S/ 16.97 por galón en el 2023. En ese sentido, la brecha con el precio del GNV se redujo, tal como se puede apreciar en el siguiente gráfico, por lo que el ahorro que se genera por la conversión de un vehículo a GNV disminuyó en comparación con el 2022, y por ende el incentivo a efectuar dicha modificación.

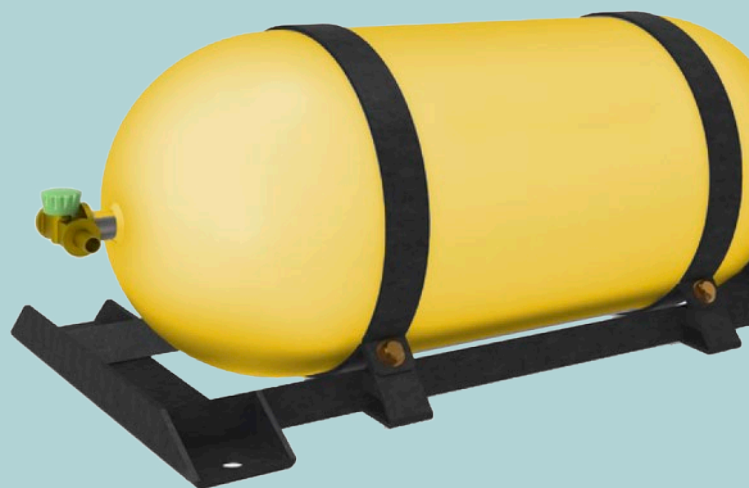
Precios promedio del GNV y gasolina regular (antes 90 octanos)



Fuente: Infogas
Elaboración: GEE-AAP

■ GNV ■ Regular

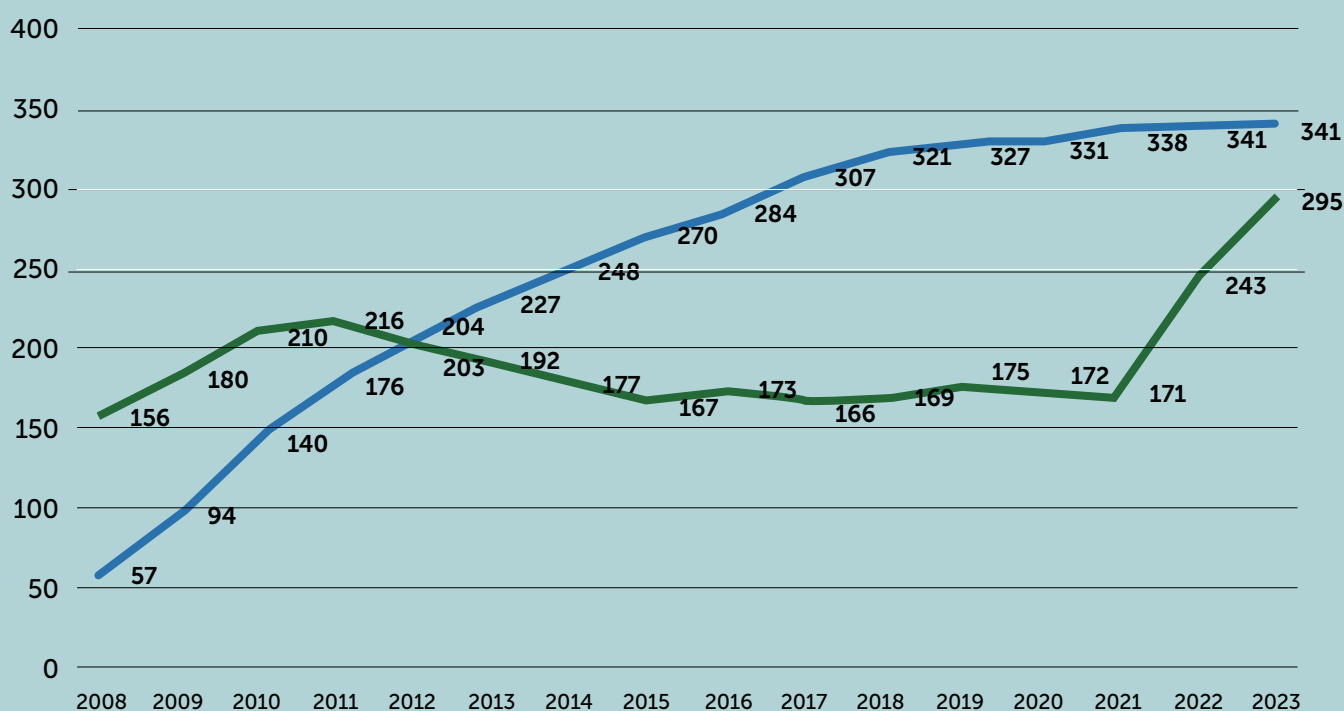
Talleres de conversión



Un aspecto importante detrás del crecimiento del parque vehicular a GNV ha sido el crecimiento de la oferta de talleres de conversión, en línea con el aumento de la demanda por dicho combustible. En ese sentido, **el número de talleres de conversión avanzó a 295 al cierre del 2023, por encima de los 243 talleres registrados en el 2022**, alcanzando un crecimiento de 21.4%. Es importante señalar que la referida variable ha reportado su segunda expansión consecutiva luego de ubicarse por varios años en un rango de entre 165 y 175 talleres, por lo que el incremento observado durante los últimos dos años ha sido determinante para el repunte de las conversiones de vehículos, satisfaciendo la creciente demanda de dichos servicios por parte de los usuarios. Por otra parte, el número de estaciones de servicio de carga de GNV se situó en 341 al término del 2023, no mostrando variación frente al 2022.

GNV

Estaciones de servicio y talleres de conversión

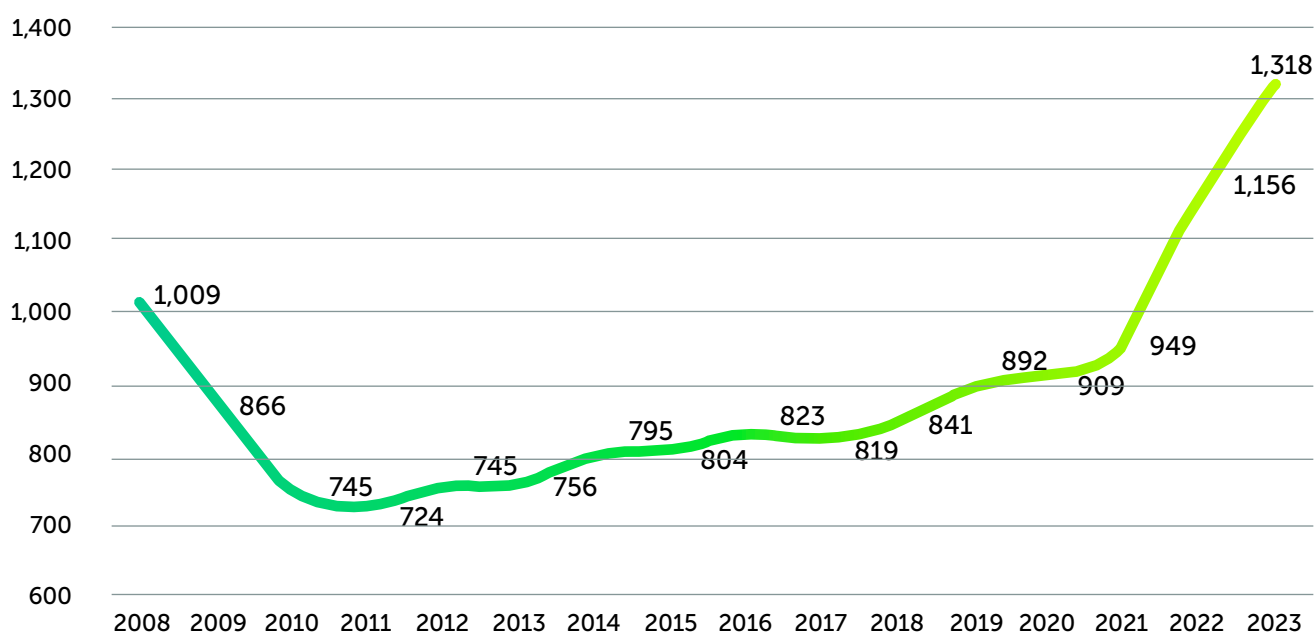


Crecimiento del parque



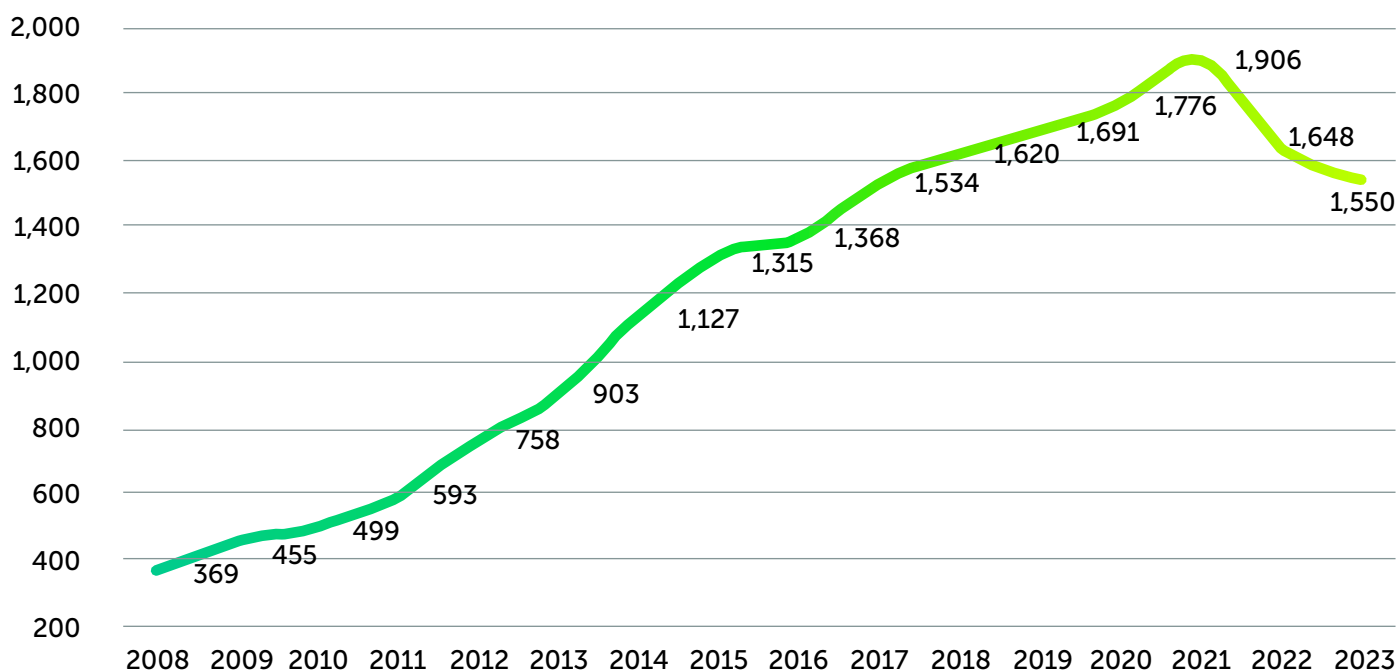
De otro lado, al analizar algunos indicadores del mercado de vehículos a GNV se puede observar que **al 2023 se tienen 1,318 vehículos a GNV activos por cada estación de carga**, cifra mayor a los 1,156 vehículos por estación del 2022 y 949 del 2021. El incremento registrado de dicho indicador en los últimos años nos advierte que el parque automotor de vehículos a GNV ha crecido a un mayor ritmo que el número de las estaciones de carga.

Vehículos activos GNV por estaciones de carga



En tanto, otro indicador valioso respecto al desarrollo del mercado del gas natural vehicular es el relacionado al número de vehículos convertidos a GNV por cada taller de conversión. En el 2023, dicho índice llegó a 1,550 vehículos por cada taller, retrocediendo desde los 1,648 del 2022 y 1,906 del 2020. Dicho resultado nos indica que la oferta por servicios de conversión se ha incrementado a un ritmo importante, satisfaciendo el crecimiento de la demanda.

Vehículos activos GNV por talleres de conversión



Fuente: Infogas

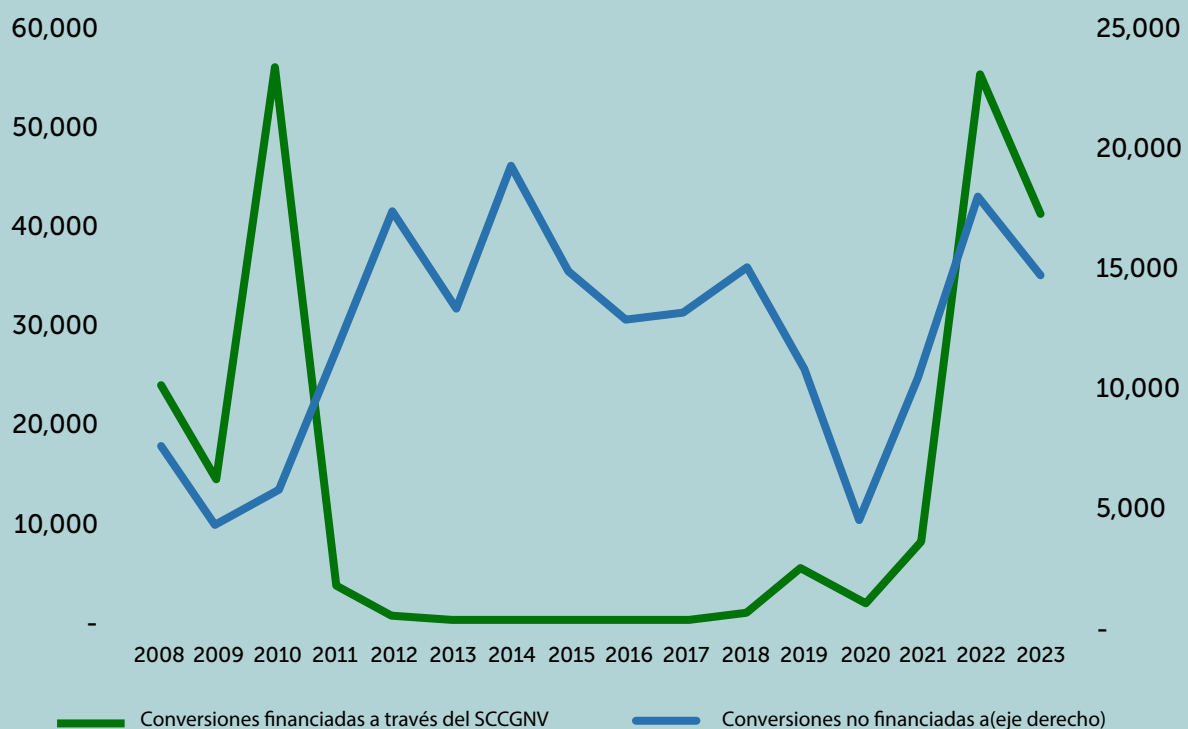
Elaboración: GEE-AAP



Financiamiento

Respecto al financiamiento otorgado para las conversiones a GNV durante el 2023, se observó que las conversiones financiadas a través del Sistema de Control de Carga de GNV (SCCGNV) sumaron 41,177 operaciones, disminuyendo en 26.1% respecto al 2022. No obstante, de la misma forma que las otras variables analizadas, el volumen de conversiones de vehículos financiados en el 2023 estuvo muy por encima del promedio anual de los últimos 10 años (2,083). Cabe precisar que las conversiones a través de dicho mecanismo en el año que acaba de concluir representaron el 73.7% del total de vehículos convertidos, porcentaje que se compara con el 75.7% del año anterior.

Financiamiento de conversiones a GNV (Número de operaciones)



Fuente: Infogas
Elaboración: GEE-AAP

Conclusiones

Si bien el volumen de conversiones de vehículos a GNV en el 2023 se ha ralentizado respecto al del año anterior (un factor importante que ha influenciado en esta situación fue que los precios de los combustibles derivados del petróleo cedieron parcialmente), resulta destacable que el nivel de transformación de vehículos a GNV ha superado largamente los registros previos al 2022, incluso antes de la pandemia, lo que trae una serie de beneficios a los usuarios y sociedad en general.

Recordemos que el uso de GNV tiene múltiples ventajas, tanto para los usuarios de dicho combustible, como para la sociedad en conjunto. Una de sus principales ventajas es que es considerado un combustible "limpio", por las bajas emisiones de gases contaminantes. Otro de los beneficios que ya ha sido mencionado es el ahorro para el usuario, gracias al menor costo del GNV frente a otros combustibles.

Por ello, la evidencia muestra que el uso de gas natural tiene significativos impactos positivos en los distintos agentes de la sociedad. Al ser un combustible menos contaminante se mejora la calidad del aire y por ende las condiciones de vida de la población. De igual manera, el GNV es un combustible barato en comparación con otros, lo que aminora los costos operativos por menores precios.

Otro argumento muy importante para promover el uso del GNV es que, nuestro país cuenta con una considerable reserva probada de gas natural, lo que asegura su abastecimiento, por lo que, si se logra masificar la distribución de dicho hidrocarburo, se reduciría la dependencia a los combustibles derivados del petróleo, evitando estar expuestos a las fluctuaciones en las cotizaciones internacionales del crudo. Acá tenemos que tener en cuenta que el déficit de la Balanza Comercial de Hidrocarburos del país se ha ido incrementando continuamente en los últimos años, llegando en el 2023 a US\$ 5,019 millones¹.

Por lo expuesto, consideramos primordial que el Estado asuma un rol protagónico y más activo en la masificación del gas natural, a través de una estrategia articulada que involucre la participación del sector privado, brindando los incentivos necesarios para que a través de mecanismos de inversión público-privado, una adecuada regulación y una fiscalización necesaria se asegure el cumplimiento de los compromisos asumidos en ella. De esta manera, se mejorará la calidad de vida de muchos compatriotas, y se irá cerrando las brechas energéticas que limitan el desarrollo de nuestro país.

¹ComexPerú, 2024.



AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926