

# UNA MIRADA AL EMPLEO EN EL SECTOR AUTOMOTOR

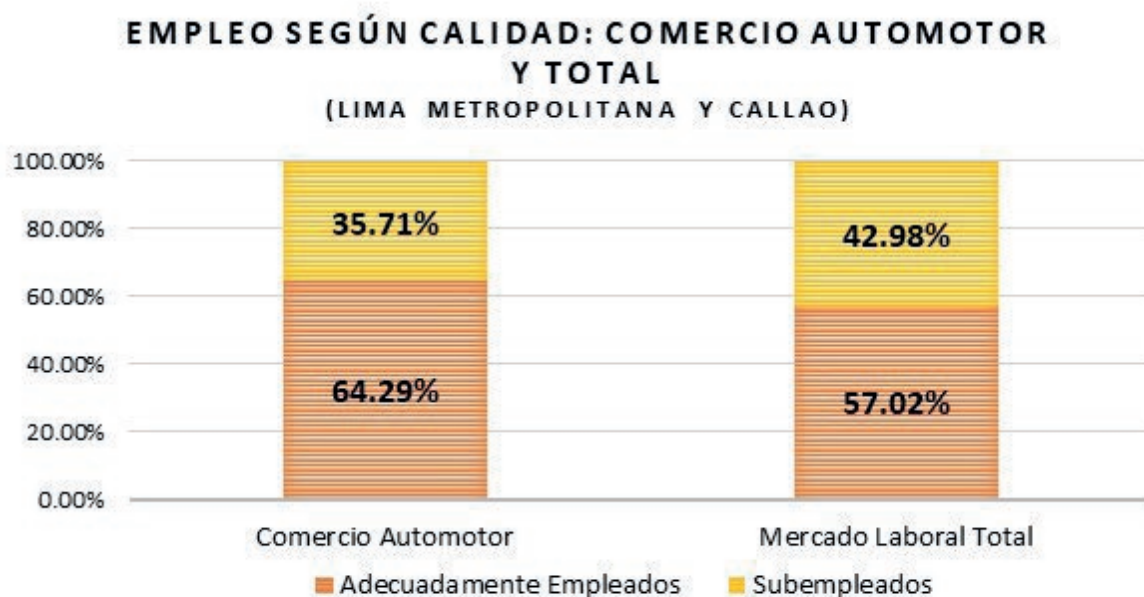


De acuerdo con el último reporte de empleo correspondiente al trimestre móvil junio-agosto del 2022 del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), en Lima Metropolitana y Callao la Población Económicamente Activa (PEA) llegó a 5.41 millones de personas, de los cuales la población ocupada se situó en 5.02 millones, mientras que los desocupados sumaron 396 mil. Dentro de la población ocupada, la adecuadamente empleada fue de 2.86 millones y los subempleados se ubicaron en 2.16 millones.

En ese contexto, resulta interesante evaluar en qué estado se encuentra el empleo en el sector automotor. Según los datos obtenidos a través de la Encuesta Permanente de Empleo (EPE) del ente estadístico, los trabajadores que laboran en dicha actividad representan aproximadamente el 2.03% del total de personas ocupadas, es decir alrededor de 101,800 empleados, cifra que superó los 90,140 trabajadores registrados en igual trimestre del año anterior (+12.95%). En este punto es importante recordar que el sector automotor está compuesto por los siguientes rubros: venta de vehículos automotores; mantenimiento y reparación de vehículos automotores; ventas de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores; y venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus partes, piezas y accesorios.

## PEA OCUPADA AUTOMOTRIZ

Entre las personas que laboran en el sector automotor, se calcula que el 64.29% se encuentra adecuadamente empleado<sup>1</sup>, mientras que este porcentaje en el total de sectores en Lima Metropolitana y Callao<sup>2</sup> es de 57.02%. En tanto, el 35.71% del empleo ocupado en el sector automotor se encuentra en situación de subempleo<sup>3</sup>. Cabe precisar que, en similar trimestre del año pasado, el empleo adecuado en el referido sector se situaba en 55.47%, mientras que el 44.53% de trabajadores estaba en situación de subempleo.



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI  
Elaboración: GEE - AAP



Entre las características más resaltantes del empleo en el sector automotor, en el trimestre móvil analizado, podemos mencionar que el 86.4% son hombres, mientras que el 13.6% son mujeres. Si bien aún estamos lejos de lograr una paridad, vemos que la participación femenina aumentó ligeramente en comparación al 2021, cuando el porcentaje de fuerza laboral femenina sumó 11.7% (+1.85 puntos porcentuales).

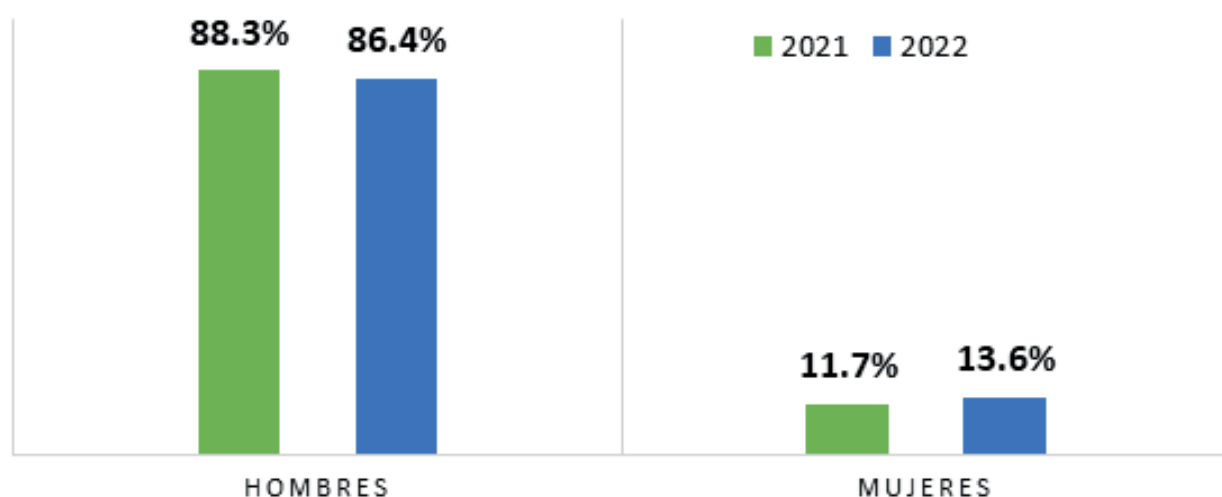
<sup>1</sup> Se considera como trabajadores adecuadamente empleados a las personas que trabajan más de 35 horas y ganan por encima del ingreso mínimo referencial.

<sup>2</sup> Corresponde a la participación de las personas adecuadamente empleadas con respecto al total de personas ocupadas.

<sup>3</sup> Se considera como subempleo cuando el trabajador labora menos de 35 horas y manifiesta el deseo de trabajar más y cuando laboran más de 35 horas y ganan menos del salario mínimo referencial.

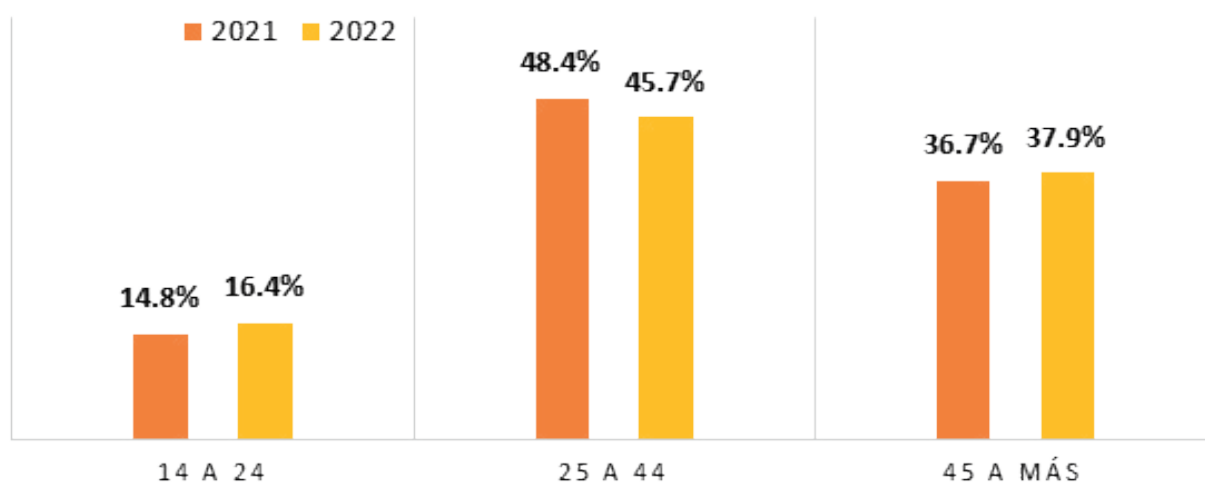
De otro lado, al desagregar por grupo etario se observa que el 16.4% son personas que se encuentran entre los 14 a 24 años, un resultado mayor al 14.8% de un año atrás. El mayor porcentaje (45.7%) de trabajadores del sector automotor tiene entre 25 y 44 años, mientras que los trabajadores de 45 a más años llegan al 37.9%.

### COMERCIO AUTOMOTOR: TRABAJADORES POR GÉNERO



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI  
Elaboración: GEE - AAP

### COMERCIO AUTOMOTOR: TRABAJADORES POR GRUPO ETARIO

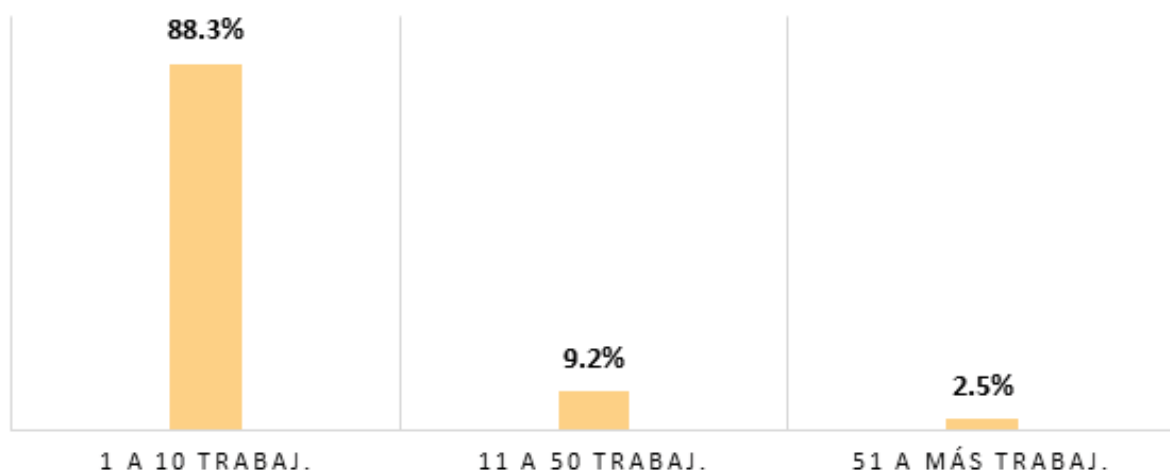


Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI  
Elaboración: GEE - AAP



Al evaluar los resultados, tomando en cuenta el tamaño de la empresa, vemos que, las personas que laboran en empresas que tienen 1 a 10 trabajadores representan el 88.3%, lo que muestra que son las microempresas las que más trabajo generan en el referido sector. En tanto, el 9.2% de los trabajadores se desempeñan en empresas con 11 a 50 trabajadores, mientras que 2.5% restante labora en empresas de 51 a más trabajadores. De otro lado, si se desagrega por nivel educativo, se puede apreciar que los trabajadores con nivel de instrucción primaria representan el 4.3% (-2.75 puntos porcentuales versus 2021), con nivel secundario llegan a 53.6% (+3.57 p.p.), con nivel superior no universitaria se sitúan en 27.1% (+2.92 p.p.) y con nivel superior universitario llegan a 15% (-3.75 p.p.).

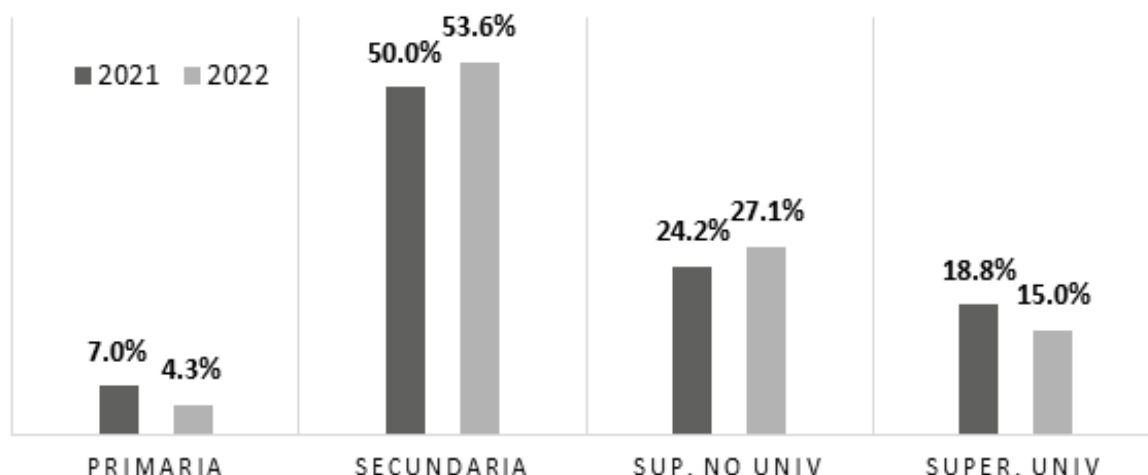
### COMERCIO AUTOMOTOR: TRABAJADORES POR TAMAÑO DE EMPRESA



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI

Elaboración: GEE - AAP

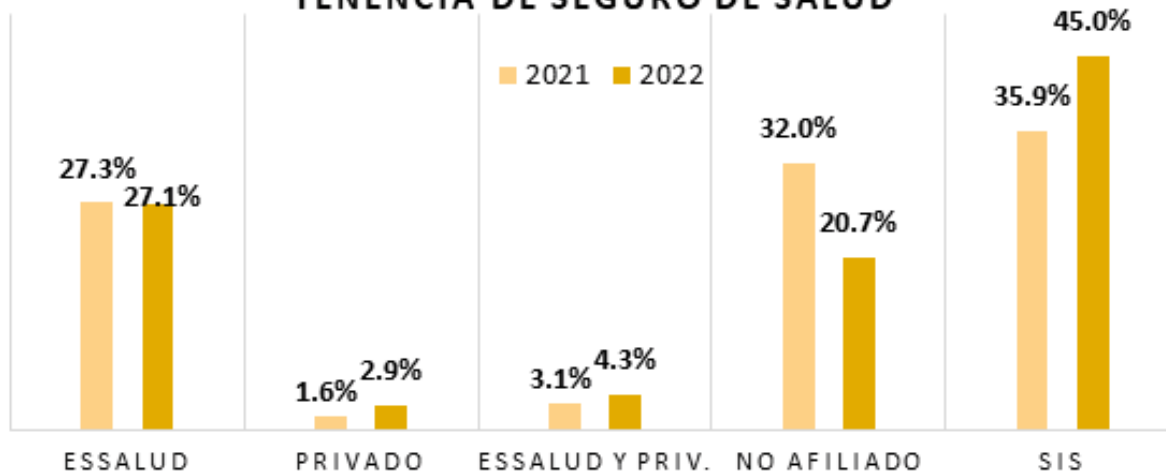
## COMERCIO AUTOMOTOR: TRABAJADORES POR NIVEL DE INSTRUCCIÓN



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI  
Elaboración: GEE - AAP

Al evaluar los resultados, tomando en cuenta el tamaño de la empresa, vemos que, las personas que laboran en empresas que tienen 1 a 10 trabajadores representan el 88.3%, lo que muestra que son las microempresas las que más trabajo generan en el referido sector. En tanto, el 9.2% de los trabajadores se desempeñan en empresas con 11 a 50 trabajadores, mientras que 2.5% restante labora en empresas de 51 a más trabajadores. De otro lado, si se desagrega por nivel educativo, se puede apreciar que los trabajadores con nivel de instrucción primaria representan el 4.3% (-2.75 puntos porcentuales versus 2021), con nivel secundario llegan a 53.6% (+3.57 p.p.), con nivel superior no universitaria se sitúan en 27.1% (+2.92 p.p.) y con nivel superior universitario llegan a 15% (-3.75 p.p.).

## COMERCIO AUTOMOTOR: TRABAJADORES SEGÚN TENENCIA DE SEGURO DE SALUD



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI  
Elaboración: GEE - AAP

ELABORADO POR LA GERENCIA DE ESTUDIOS  
ECONÓMICOS Y ESTADÍSTICAS DE LA AAP

**AAP**

**ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ**  
FUNDADA EN 1926