



2022

PERÚ

ENTRE LOS PAÍSES DE LA REGIÓN
CON LA MENOR CALIDAD AMBIENTAL

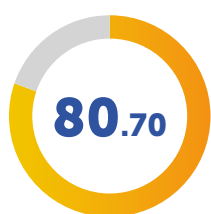
AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

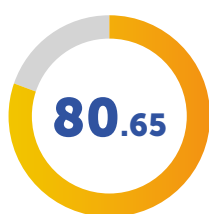
El Índice de Progreso Social del “Social Progress Imperative” correspondiente al 2022, que acaba de publicarse, ubicó al Perú en el puesto 67 de los 169 países considerados en el ranking, mejorando una posición en relación con el 2021. El puntaje global obtenido por Perú fue de 70.70, aumentando en 0.09 puntos a tasa anual.

En el ámbito latinoamericano, nuestro país se ubicó por debajo de Chile que se encuentra en el puesto 36, Costa Rica en el 37, Uruguay en el 38, Argentina en el 41, Panamá en el 56, Ecuador en el 60, Brasil en el 62 y México en el 66, superando solamente a Colombia en el 70, Paraguay en el 76, Bolivia en el 85 y Venezuela en el 114. Por su parte, el ranking fue liderado por Noruega, Dinamarca y Finlandia.

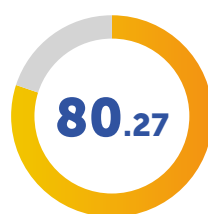
ÍNDICE DE PROGRESO SOCIAL 2022



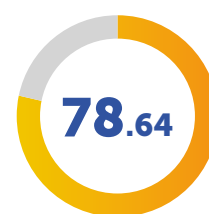
PUESTO 36
CHILE



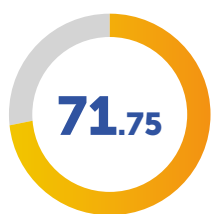
PUESTO 37
COSTA RICA



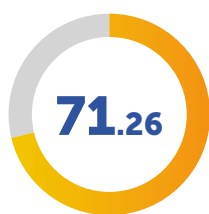
PUESTO 38
URUGUAY



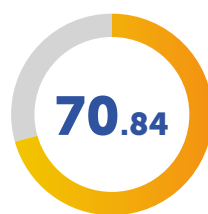
PUESTO 41
ARGENTINA



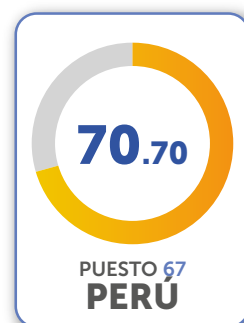
PUESTO 60
ECUADOR



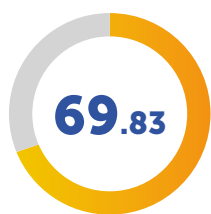
PUESTO 62
BRASIL



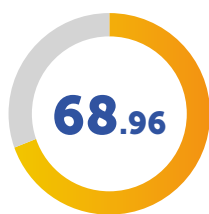
PUESTO 66
MÉXICO



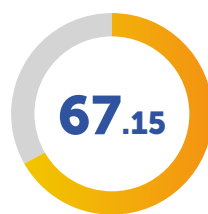
PUESTO 67
PERÚ



PUESTO 70
COLOMBIA



PUESTO 76
PARAGUAY



PUESTO 85
BOLIVIA



PUESTO 114
VENEZUELA

Fuente: Índice de Progreso Social 2022

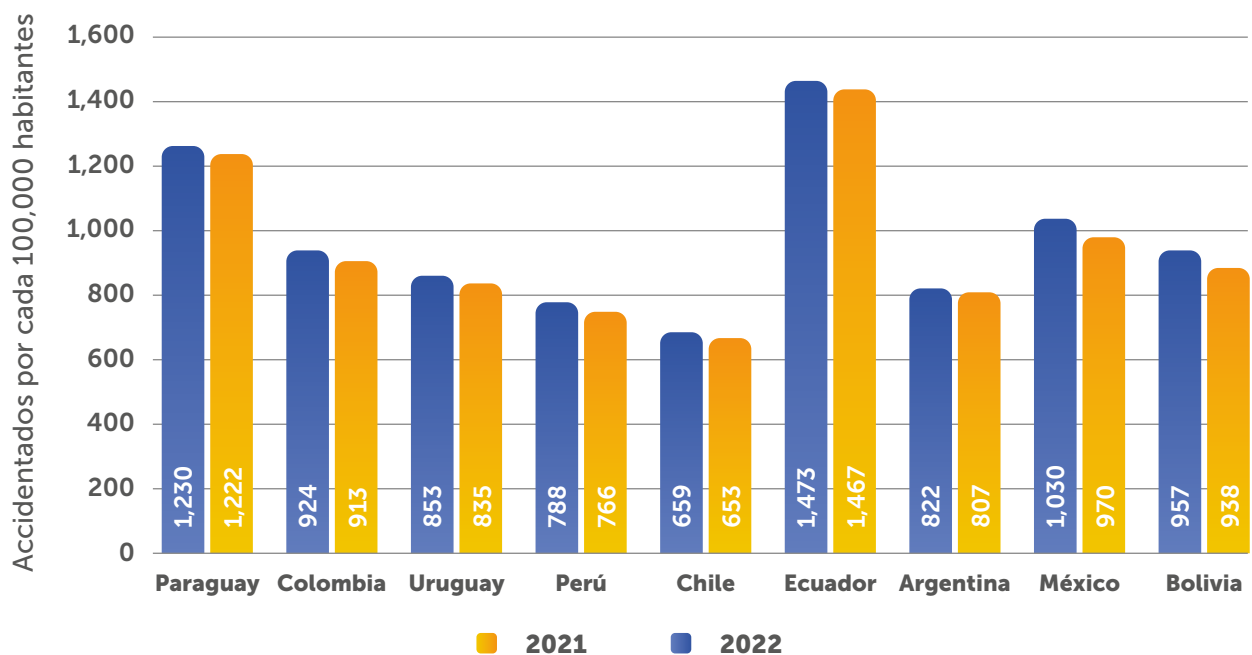
El índice está compuesto por tres pilares principales: Necesidades Básicas Humanas, en el que el Perú se ubicó en la posición 94; Fundamentos de Bienestar, en el que nos ubicamos en el puesto 65; y Oportunidad, situándonos también en el puesto 65.

Es importante detenernos en el primer pilar, donde se ubica el rubro 'Accidentes de Tránsito'. Un indicador que mide la cantidad de personas afectadas por siniestros de tránsito (fallecidos y heridos) por cada 100 mil habitantes.



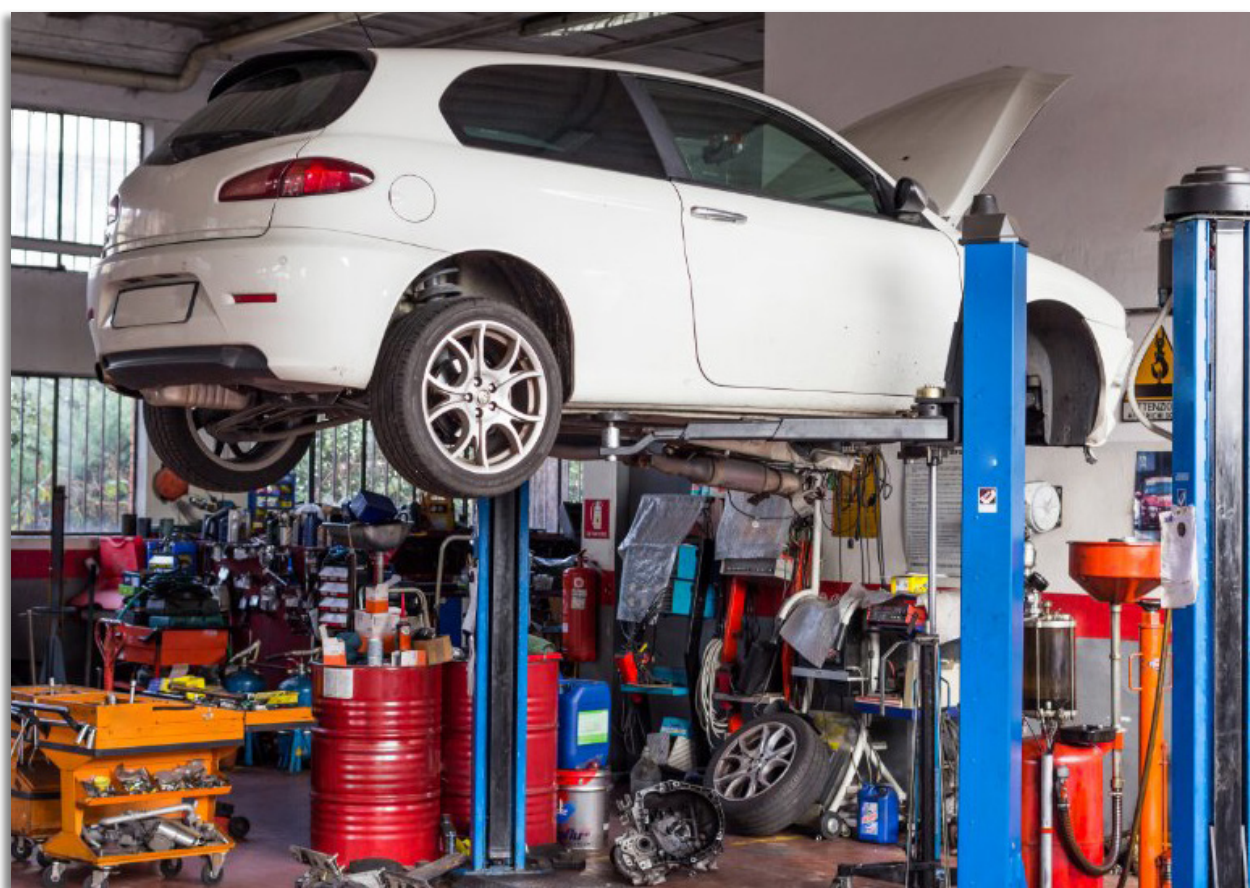
En dicho componente, nuestro país se ubicó en el puesto 71 a nivel mundial con un puntaje de 766, es decir dicho número fue la cantidad de personas afectadas por accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, 12 menos que hace un año. Al compararse con otros países de la región se puede apreciar que solo Chile registró un mejor desempeño con un puntaje de 653, mientras que los de peor desempeño fueron Paraguay (1,222) y Ecuador (1,467).

ÍNDICE DE PROGRESO SOCIAL ACCIDENTES DE TRÁNSITO



Fuente: Índice de Progreso Social | Elaboración: GEE-AAP

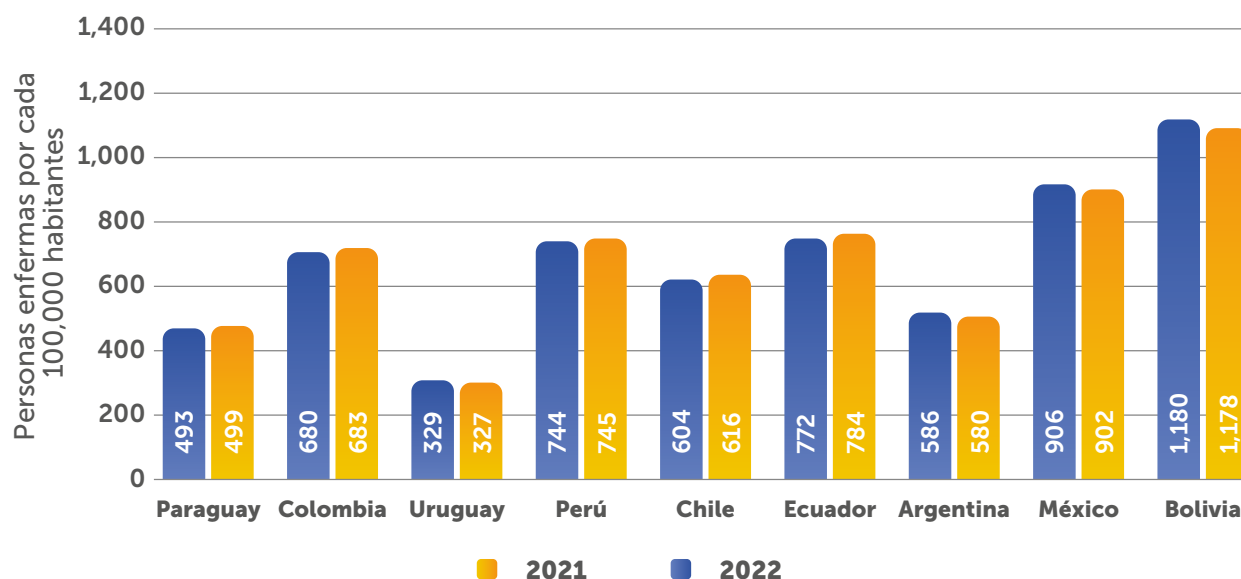
A pesar de que el Perú muestra uno de los mejores niveles en el referido indicador a nivel regional, no se puede dejar de enumerar varias debilidades que presenta nuestro país. Por ejemplo, la antigüedad del parque automotor, que se calcula en más de 13 años, es un factor determinante en el nivel de siniestralidad, ya que mientras más antiguos sean los vehículos el riesgo de ocurrencia por fallas mecánicas es mayor. De igual manera, la falta de rigurosidad en el sistema de inspecciones técnicas vehiculares nacional conlleva a que circulen por nuestras vías vehículos que no cuentan con los estándares necesarios para un tránsito seguro, lo que también incrementa el riesgo de accidentabilidad. Sumados a estos factores, el bajo nivel de educación vial sumado al deficiente diseño vial y mala señalización también son factores determinantes en la ocurrencia de siniestros de tránsito.



Por su parte, en el pilar 'Fundamentos de Bienestar', se puede observar el rubro 'calidad medioambiental'. Dicho componente considera varios elementos, entre los que se encuentra el indicador que mide el "número de personas enfermas atribuibles a la polución por cada 100 mil habitantes". El Perú anotó un puntaje de 745, es decir de cada 100 mil personas, 745 de ellas sufrieron alguna afección de salud relacionada a la polución, y ocupó la posición 57 a nivel global. Este resultado

nos sitúa en peor ubicación si nos comparamos con Chile (616), Argentina (580), Colombia (683), Paraguay (499) y Uruguay (327), el cual lideró dicho rubro en la región, mientras que el peor ubicado fue Bolivia con 1,178.

ÍNDICE DE PROGRESO SOCIAL ENFERMEDADES ATRIBUIBLES A LA POLUCIÓN



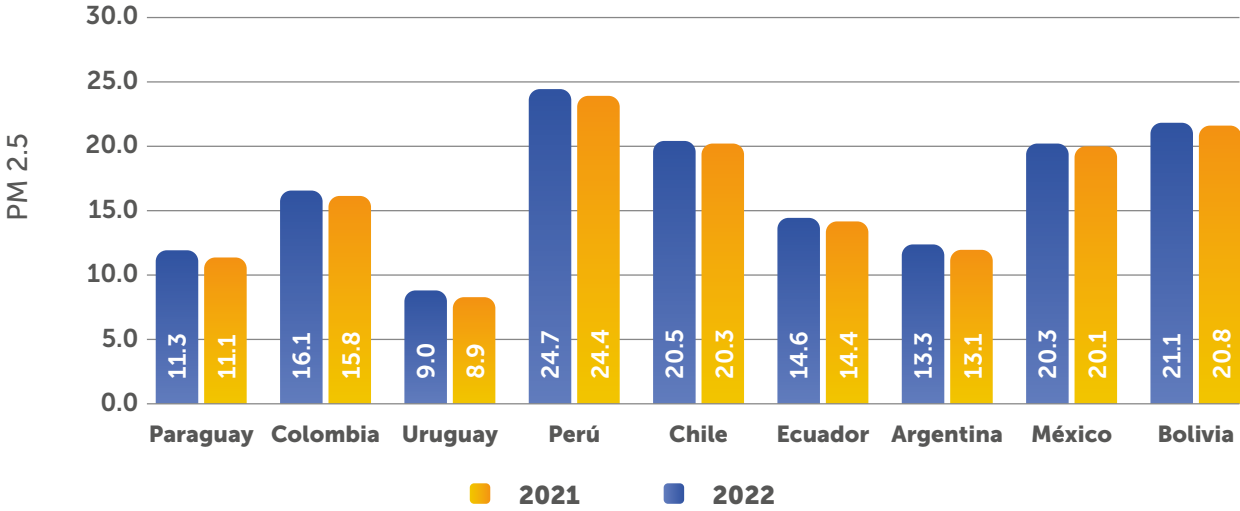
Fuente: Índice de Progreso Social | Elaboración: GEE-AAP

Por último, otro componente importante en el rubro Calidad Medioambiental es el indicador llamado "Contaminación de partículas suspendidas", el cual se calcula usando la medición de PM2.5 anual $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Cabe señalar que el PM2.5 es ampliamente considerado como el contaminante de mayor impacto en la salud. Debido a su pequeño tamaño, la partícula PM2.5 es capaz de penetrar profundamente en el sistema respiratorio humano y desde allí hasta todo el cuerpo, causando una amplia gama de efectos a la salud a corto y largo plazo. De acuerdo con el análisis



realizado, el Perú reportó las mayores emisiones de dichas partículas en la región, con una puntuación de 24.4, situándose en la posición 93 a nivel global, mientras que el de menores emisiones de PM2.5 en la región fue Uruguay, con 8.9.

ÍNDICE DE PROGRESO SOCIAL EMISIONES DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES



Fuente: Índice de Progreso Social | Elaboración: GEE-AAP

El alto número de personas afectadas por la polución en nuestro país está ligado –precisamente- al elevado nivel de material particulado PM2.5 en el aire. Entre las razones se encuentra la alta contaminación medioambiental, producto de las emisiones de la actividad industrial, así como de los hogares y vehículos. Respecto a esta última fuente de contaminación, nuevamente es necesario mencionar el elevado nivel de antigüedad del parque automotor, el cual carece de la tecnología para reducir las emisiones de material contaminante. En ese sentido, resultaría muy útil impulsar decididamente la política del chatarreo, que permitiría modernizar nuestro parque automotor. Del mismo modo, gran parte del parque vehicular funciona con productos derivados del petróleo, por lo que una manera de disminuir dicho efecto es impulsando el ingreso de vehículos eco-amigable como los híbridos y eléctricos, los cuales cuentan con una tecnología de nulas o bajas emisiones, y para lo cual son necesarias políticas públicas que incentiven el desarrollo de este segmento del mercado automotor.

En conclusión, al revisar el documento completo, vemos que, entre los resultados más resaltantes de esta edición se encuentra el retroceso del progreso social

en 52 países, la desaceleración en la tasa de progreso a nivel mundial, y la alta probabilidad de que el próximo año se registre un retroceso de progreso social. Respecto a este último punto, se señala que el COVID-19, sumado a los riesgos del cambio climático, la turbulencia económica y el cambio político, son los principales causantes de dicho pronóstico.

Finalmente, es importante precisar que en el Índice de Progreso Social se muestra diversos indicadores sociales y ambientales de los principales países del mundo y se han considerado 12 componentes y 60 indicadores que miden el desempeño de 169 países en su totalidad. Asimismo, en esta publicación se define el progreso social como la capacidad de una sociedad para alcanzar las necesidades básicas de sus ciudadanos, establecer los pilares que permitan que las personas y comunidades mejoren sostenidamente su calidad de vida y crear las condiciones para que todos los individuos puedan alcanzar todo su potencial.