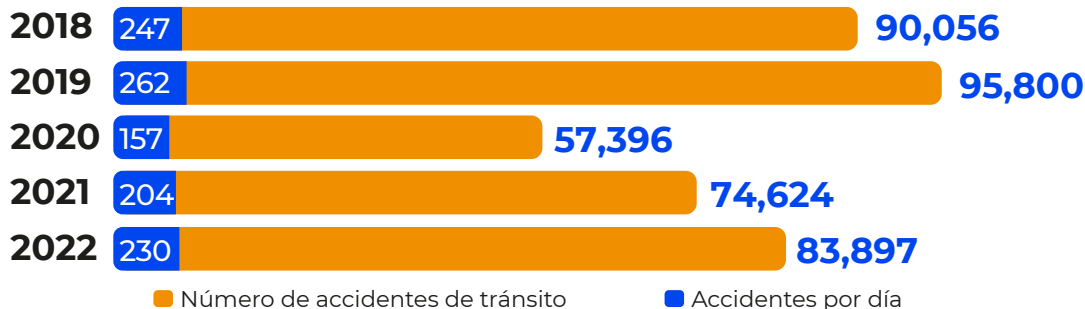


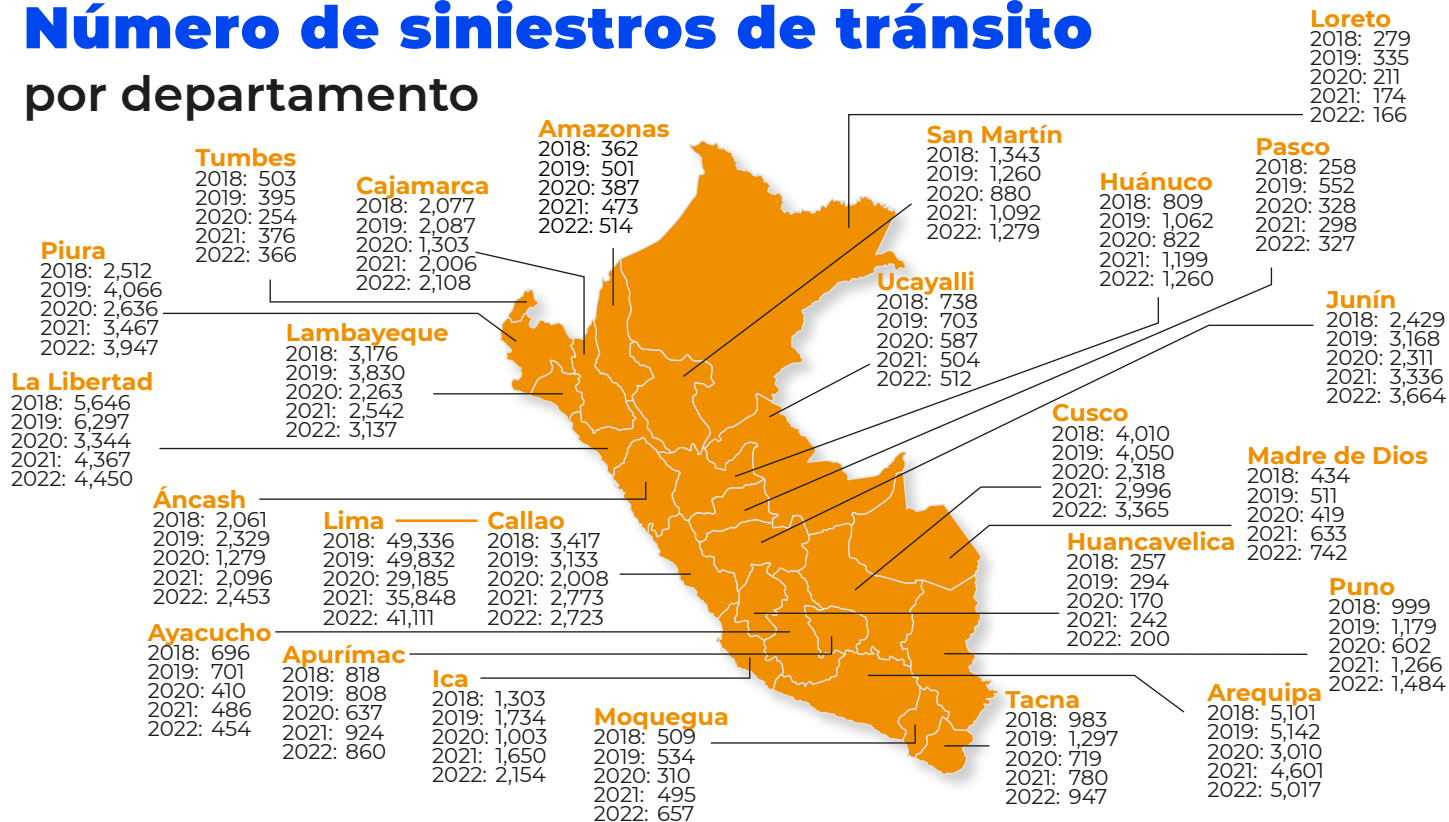


Número de siniestros de tránsito



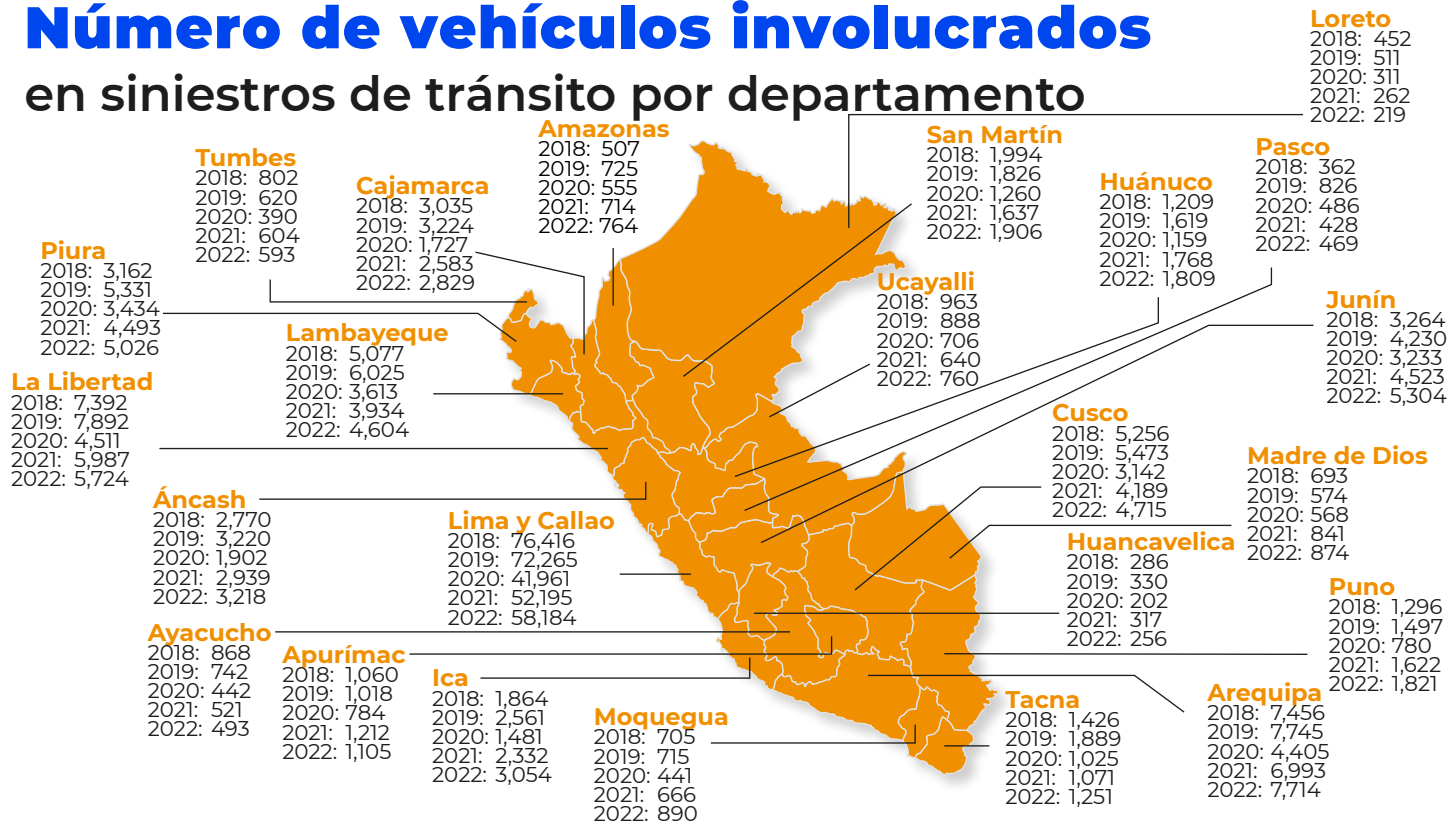
	2018	2019	2020	2021	2022
• Número de muertos	3,244	3,110	2,159	3,032	3,328
• Muertos por día	9	9	6	8	9
• Número de heridos	61,512	63,953	38,447	49,519	53,552
• Heridos por día	169	175	105	136	147
• Vehículos involucrados en siniestros de tránsito	128,315	131,746	78,518	102,471	113,582
• Por cada mil vehículos	44.33	43.85	25.57	32.16	34.38
• Vehículos involucrados en siniestros, por día	352	361	215	281	311

Número de siniestros de tránsito por departamento



	2018	2019	2020	2021	2022
Total	90,056	95,800	57,396	74,624	83,897

Número de vehículos involucrados en siniestros de tránsito por departamento



	2018	2019	2020	2021	2022
Total	128,315	131,746	78,518	102,471	113,582

Muertos por siniestros de tránsito

por género y edad

Masculino					
	2018	2019	2020	2021	2022
0-5 años:	58	70	54	56	62
6-11 años:	54	38	42	34	35
12-17 años:	86	98	54	84	115
18-29 años:	722	683	491	713	684
30-59 años:	1,149	1,136	840	1,239	1,357
60 a +:	397	380	255	293	370
Total:	2,466	2,405	1,736	2,419	2,623

Muertos por siniestros de tránsito

por género y edad

Femenino					
	2018	2019	2020	2021	2022
0-5 años:	55	47	32	51	49
6-11 años:	24	24	14	36	29
12-17 años:	28	36	26	41	44
18-29 años:	197	171	115	153	148
30-59 años:	315	274	167	245	310
60 a +:	159	153	69	87	125
Total:	778	705	423	613	705

Heridos por siniestros de tránsito

por género y edad

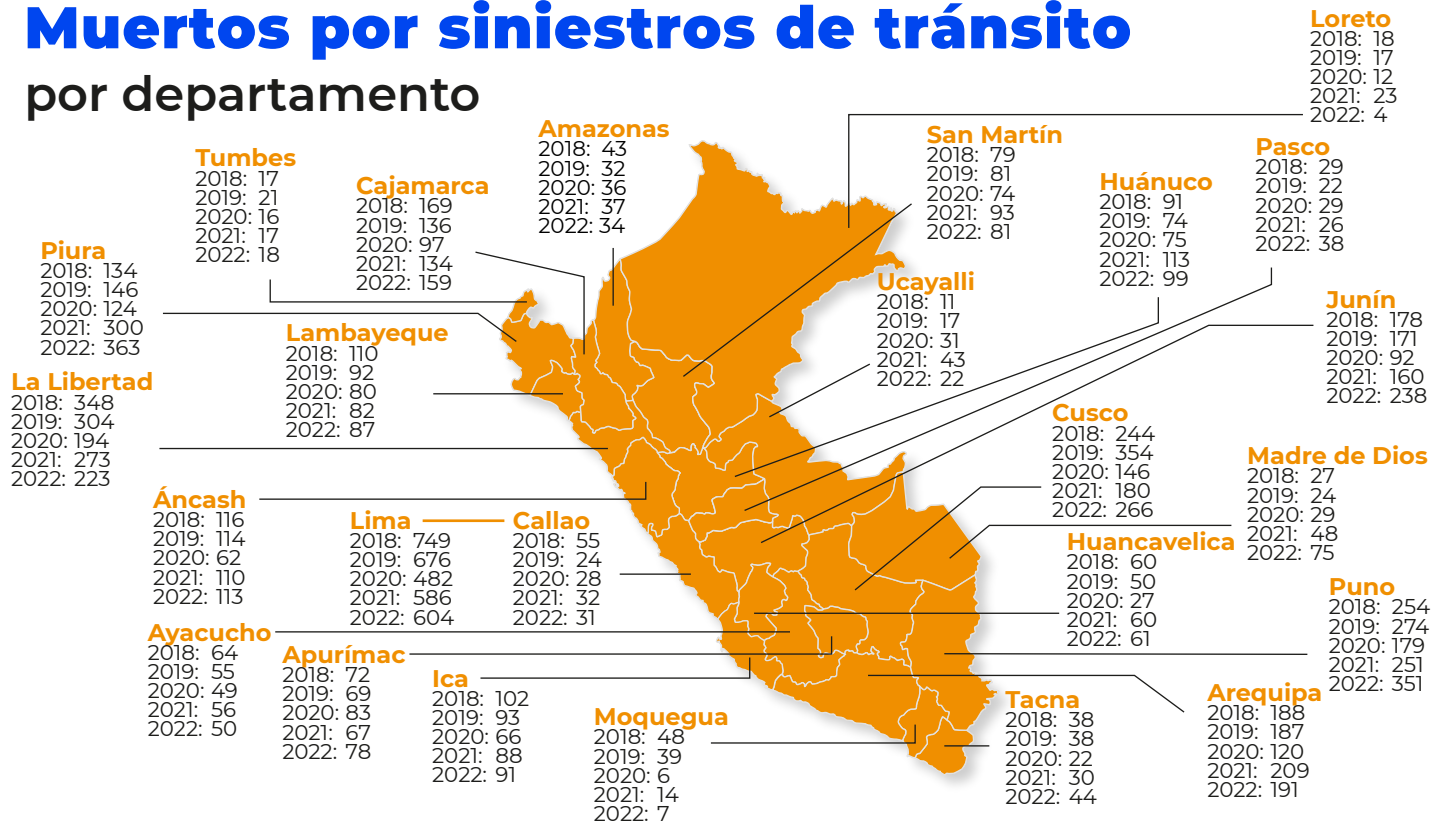
Masculino					
	2018	2019	2020	2021	2022
0-5 años:	886	842	411	522	576
6-11 años:	1,358	1,428	741	885	1,231
12-17 años:	2,364	2,393	1,384	1,678	2,240
18-29 años:	15,345	15,980	10,950	14,048	13,648
30-59 años:	16,372	17,169	11,151	15,172	15,720
60 a +:	2,793	2,886	1,587	1,826	2,207
Total:	39,118	40,698	26,224	34,131	35,622

Heridos por siniestros de tránsito

por género y edad

Femenino					
	2018	2019	2020	2021	2022
0-5 años:	646	652	305	373	469
6-11 años:	981	1,067	525	467	738
12-17 años:	1,659	1,737	956	1,129	1,571
18-29 años:	8,039	8,299	4,736	5,867	6,260
30-59 años:	9,214	9,453	4,835	6,457	7,370
60 a +:	1,855	2,047	866	1,095	1,522
Total:	22,394	23,255	12,223	15,388	17,930

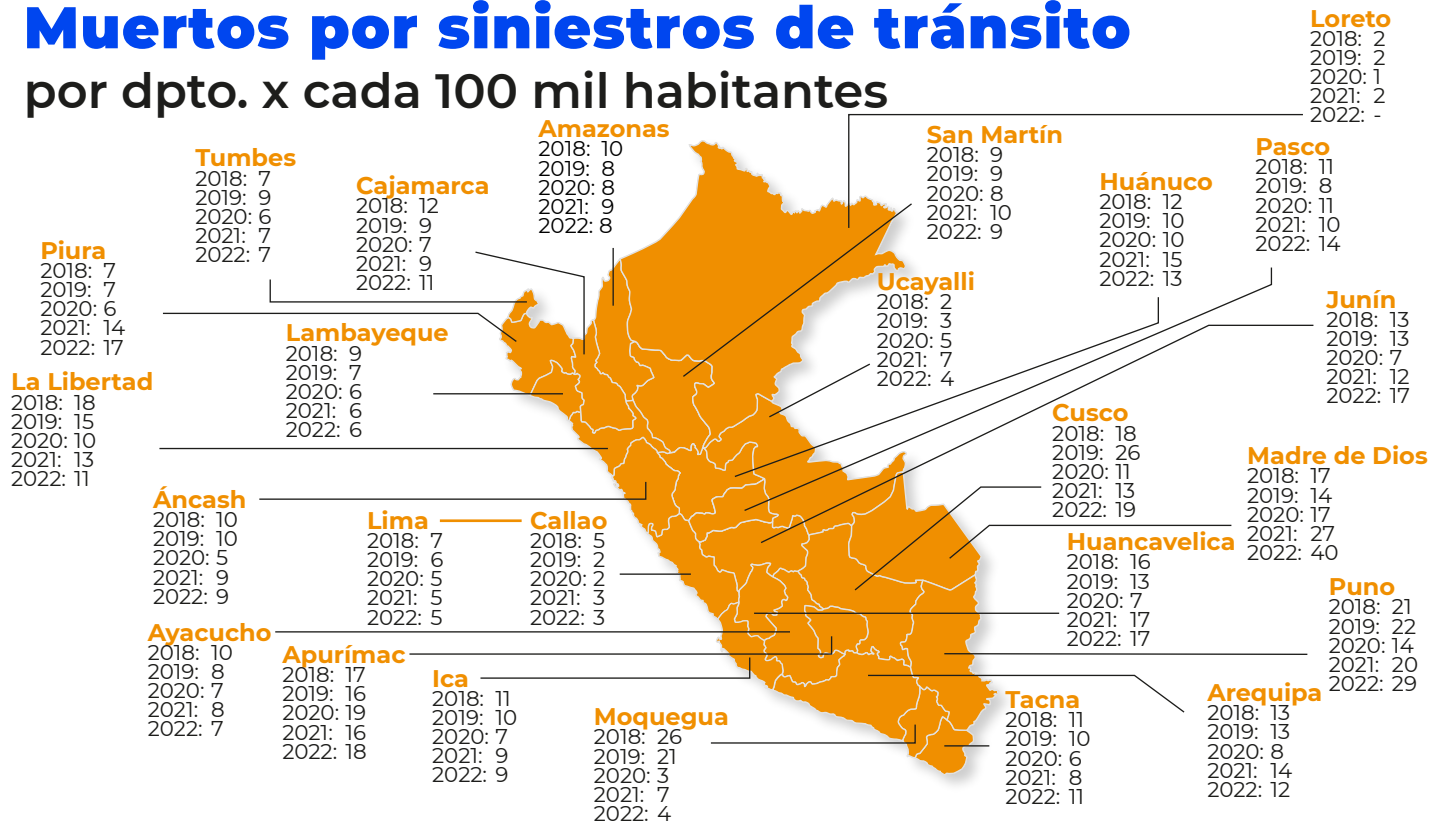
Muertos por siniestros de tránsito por departamento



	2018	2019	2020	2021	2022
Total	3,244	3,110	2,159	3,032	3,328

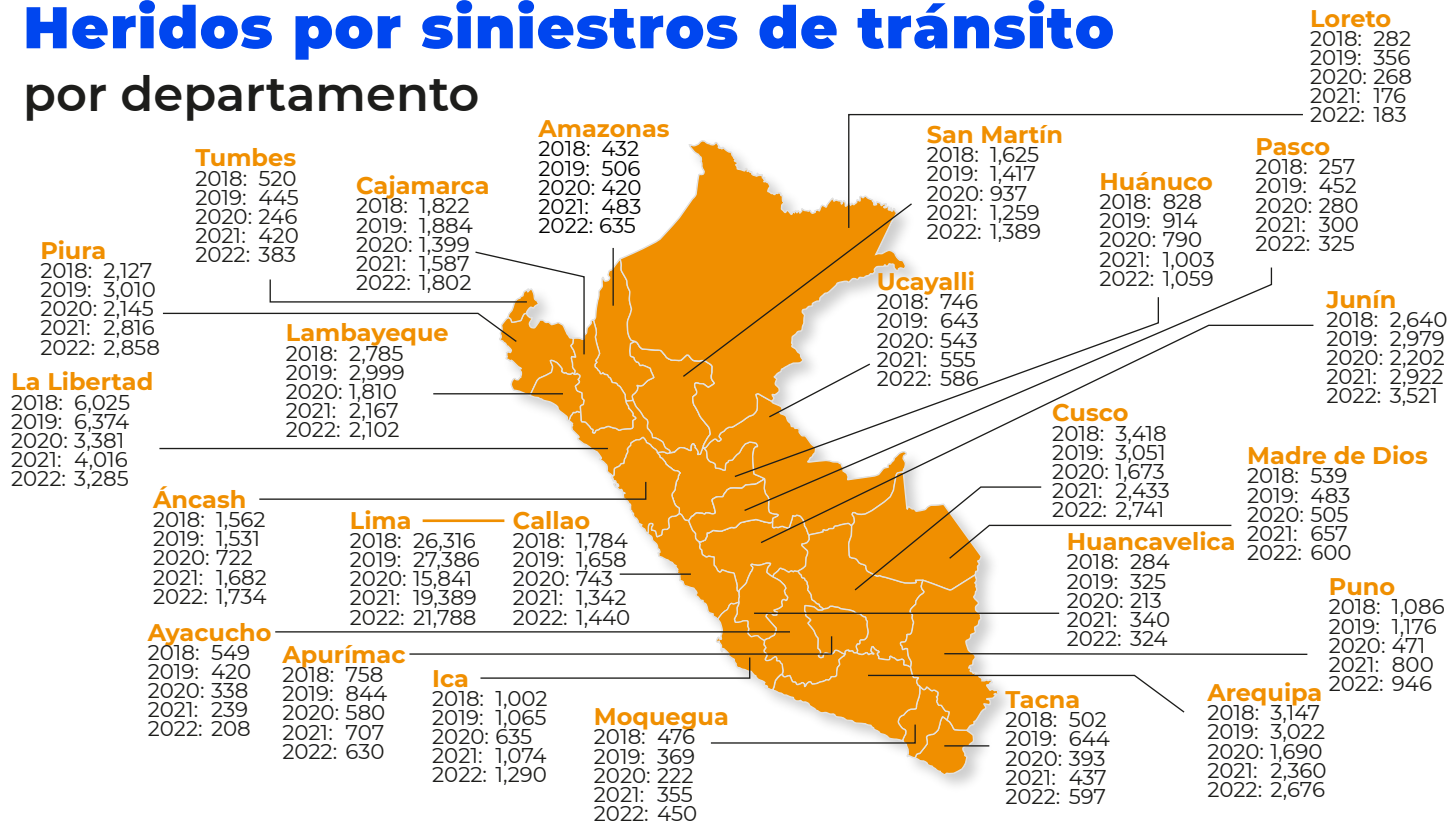
Muertos por siniestros de tránsito

por dpto. x cada 100 mil habitantes



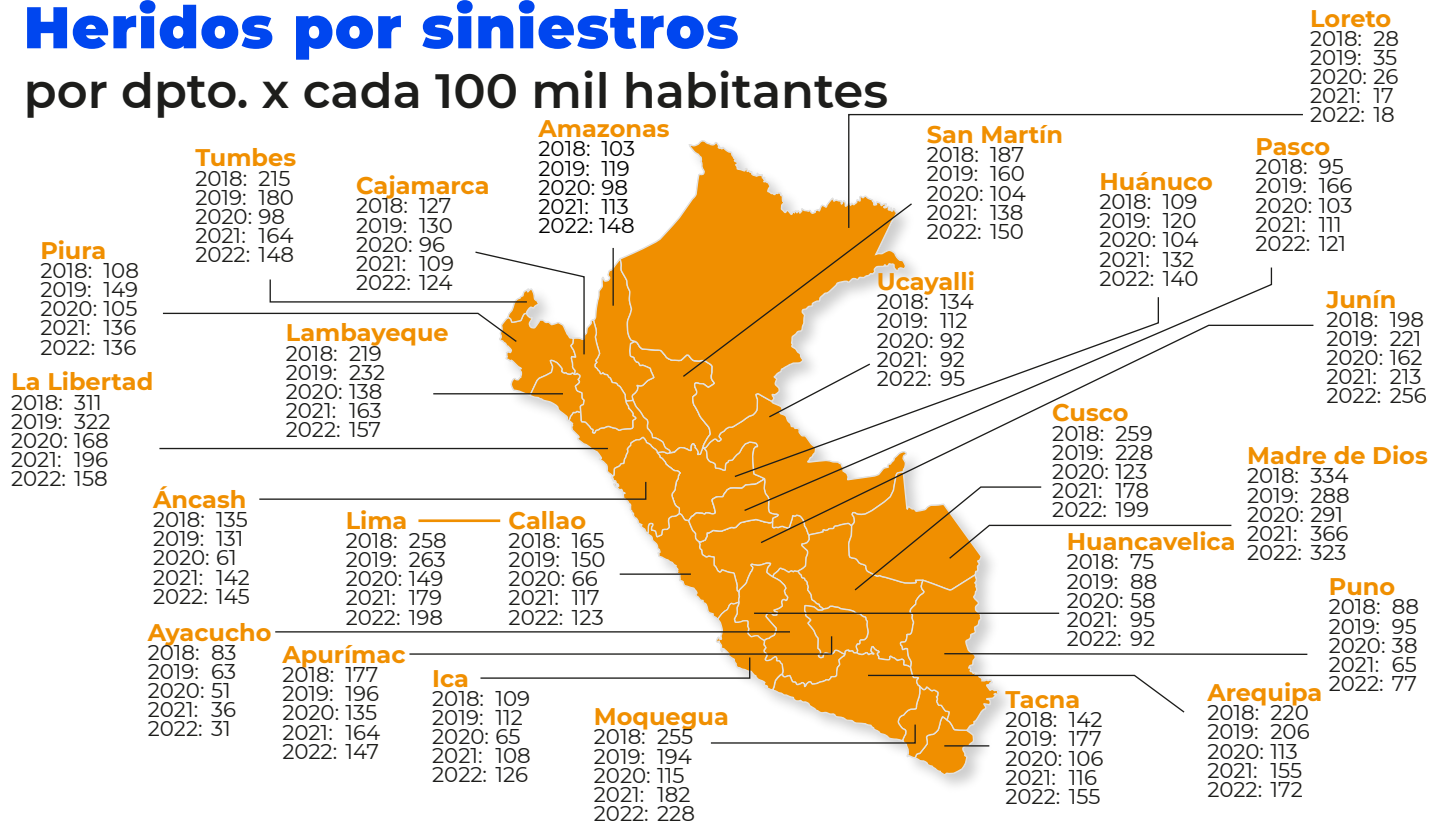
	2018	2019	2020	2021	2022
Total	10	10	7	9	10

Heridos por siniestros de tránsito por departamento



	2018	2019	2020	2021	2022
Total	61,512	63,953	38,447	49,519	53,552

Heridos por siniestros por dpto. x cada 100 mil habitantes



	2018	2019	2020	2021	2022
Total	195	199	118	150	160

Número de siniestros de tránsito por clase de vehículo (principales)

• Siniestros en automóvil

2018

2019

50,090

49,139

2020

2021

28,474

36,373

2022

40,776

• Siniestros en motocicleta

2018

2019

15,189

17,012

2020

2021

13,040

19,604

2022

21,212

• Siniestros en motocar

2018

2019

10,895

12,651

2020

2021

7,014

8,918

2022

9,452

• **Siniestros en station wagon**

2018 2019

9,589 9,383

2020 2021

3,842 5,011

2022

4,719

• **Siniestros en camioneta pick up**

2018 2019

8,975 8,949

2020 2021

5,538 7,333

2022

8,169

• **Siniestros en camioneta rural**

2018 2019

8,565 7,618

2020 2021

3,996 5,569

2022

6,360

• **Siniestros en omnibus**

2018 2019

6,547 6,865

2020 2021

3,301 3,619

2022

4,722

• **Siniestros en camión**

2018 2019

4,417 4,366

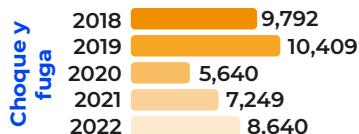
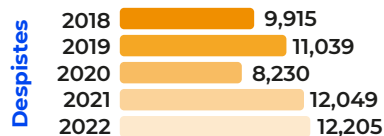
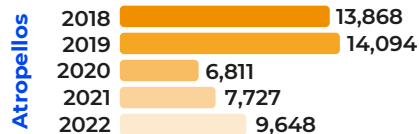
2020 2021

3,055 3,978

2022

4,041

Tipos de siniestros de tránsito (principales)



Número de choques por día:

2018	2019	2020	2021	2022
108	112	69	92	101

Número de atropellos por día:

2018	2019	2020	2021	2022
38	39	19	21	26

Número de despistes por día:

2018	2019	2020	2021	2022
27	30	23	33	33

Número de choque y fuga por día:

2018	2019	2020	2021	2022
27	29	15	20	24

Causas de siniestros de tránsito (principales)



Imprudencia del conductor

2018 → **25,858**
por día: 71

2019 → **28,415**
por día: 78

2020 → **17,136**
por día: 47

2021 → **21,057**
por día: 58

2022 → **23,375**
por día: 64



Exceso de velocidad

2018 → **25,048**
por día: 69

2019 → **26,280**
por día: 72

2020 → **15,435**
por día: 42

2021 → **20,608**
por día: 56

2022 → **22,525**
por día: 62



Ebriedad del conductor

2018 → **6,602**
por día: 18

2019 → **6,751**
por día: 18

2020 → **3,512**
por día: 10

2021 → **4,897**
por día: 13

2022 → **6,325**
por día: 17



Imprudencia del peatón

2018 → **5,351**
por día: 15

2019 → **4,652**
por día: 13

2020 → **2,068**
por día: 6

2021 → **2,472**
por día: 7

2022 → **2,724**
por día: 7

Número de siniestros de tránsito por incidencia diaria

% de participación en el total de siniestros de tránsito

Lunes

2018	12,523	13.9%
2019	13,011	13.6%
2020	7,644	13.3%
2021	10,058	13.5%
2022	10,915	13.0%

Martes

2018	10,808	12.0%
2019	11,664	12.2%
2020	7,080	12.3%
2021	9,532	12.8%
2022	10,257	12.2%

Miércoles

2018	11,724	13.0%
2019	12,322	12.9%
2020	7,986	13.9%
2021	9,977	13.4%
2022	11,074	13.2%

Jueves

2018	11,565	12.8%
2019	12,457	13.0%
2020	8,217	14.3%
2021	10,789	14.5%
2022	11,632	13.9%

Viernes

2018	14,657	16.3%
2019	16,331	17.0%
2020	9,779	17.0%
2021	12,011	16.1%
2022	13,771	16.4%

Sábado

2018	16,503	18.3%
2019	16,949	17.7%
2020	10,408	18.1%
2021	13,492	18.1%
2022	14,991	17.9%

Domingo

2018	13,066	13.6%
2019	12,276	13.6%
2020	6,282	10.9%
2021	8,765	11.7%
2022	11,257	13.4%

Número de siniestros de tránsito por incidencia horaria

% de participación
en el total de siniestros
de tránsito



08:01 - 10:00 hrs.

2018 → **8,911**
9.9%

2019 → **9,864**
10.3%

2020 → **5,895**
10.3%

2021 → **7,331**
9.8%

2022 → **8,265**
9.9%

10:01 - 12:00 hrs.

2018 → **8,202**
9.1%

2019 → **8,797**
9.2%

2020 → **6,016**
10.5%

2021 → **7,451**
10.0%

2022 → **7,985**
9.5%

12:01 - 14:00 hrs.

2018 → **8,272**
9.2%

2019 → **8,828**
9.2%

2020 → **5,737**
10.0%

2021 → **7,808**
10.5%

2022 → **8,348**
10.0%

14:01 - 16:00 hrs.

2018 → **8,532**
9.5%

2019 → **8,984**
9.4%

2020 → **6,128**
10.7%

2021 → **7,976**
10.7%

2022 → **8,235**
9.8%

16:01 - 18:00 hrs.

2018 → **9,514**
10.6%

2019 → **10,088**
10.5%

2020 → **6,687**
11.7%

2021 → **8,581**
11.5%

2022 → **9,064**
10.8%

18:01 - 20:00 hrs.

2018 → **10,571**
11.7%

2019 → **11,297**
11.8%

2020 → **6,939**
12.1%

2021 → **9,528**
12.8%

2022 → **10,328**
12.3%

20:01 - 22:00 hrs.

2018 → **9,438**
10.5%

2019 → **10,100**
10.5%

2020 → **5,761**
10.0%

2021 → **7,581**
10.2%

2022 → **8,550**
10.2%

22:01 - 24:00 hrs.

2018 → **6,482**
7.2%

2019 → **7,319**
7.6%

2020 → **3,621**
6.3%

2021 → **4,493**
6.0%

2022 → **5,469**
6.5%

Número de siniestros de tránsito (Carreteras)

Número de **siniestros**
de tránsito

2018 → 3,850

2019 → 4,161

2020 → 3,521

2021 → 5,033

2022 → 4,781

Número de **siniestros**
por día

2018 → 11

2019 → 11

2020 → 10

2021 → 14

2022 → 13

Número de **mue**
rtos

2018 → 892

2019 → 757

2020 → 505

2021 → 773

2022 → 651

Número de **mue**
rtos por día

2018 → 2

2019 → 2

2020 → 1

2021 → 2

2022 → 2

Número de **heridos**

2018 → 7,044

2019 → 7,746

2020 → 4,754

2021 → 6,816

2022 → 6,372

Número de **heridos**
por día

2018 → 19

2019 → 21

2020 → 13

2021 → 19

2022 → 17

Infracciones al Reglamento Nacional de Tránsito

2018: 1,094,959

2019: 928,876

2020: 782,517

2021: 763,820

2022: 966,635

2018: 125

2019: 106

2020: 89

2021: 87

2022: 110

Infracciones Cometidas a Cada Hora

Infracciones leves

2018: 202,884 **2019:** 152,816 **2020:** 106,578
2021: 146,514 **2022:** 209,929

Infracciones leves cometidas cada hora

2018: 24 **2019:** 17 **2020:** 12
2021: 17 **2022:** 24

Leves - L07

2018: 117,361 **2019:** 85,275 **2020:** 59,006
2021: 83,072 **2022:** 98,452

Leves - L01

2018: 53,447 **2019:** 47,361 **2020:** 34,267
2021: 45,635 **2022:** 64,332

Infracciones graves

2018: 704,635 **2019:** 570,431 **2020:** 481,802
2021: 427,277 **2022:** 563,202

Infracciones graves cometidas cada hora

2018: 82 **2019:** 65 **2020:** 55
2021: 49 **2022:** 64



Utilizar la bocina para llamar la atención en forma innecesaria.



Dejar mal estacionado el vehículo en lugares permitidos.

Graves - G47

2018: 135,538 **2019:** 105,006 **2020:** 122,778
2021: 69,521 **2022:** 80,473



Estacionar en lugar que afecte la operatividad del servicio de transporte público de pasajeros o carga o que afecte la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o impida observar la señalización.

Graves - G58

2018: 73,385 **2019:** 67,768 **2020:** 57,741
2021: 66,859 **2022:** 76,545



No presentar la Tarjeta de Identificación Vehicular, la Licencia de Conducir o el Documento Nacional de Identidad o documento de identidad, según corresponda.

Graves - G28

2018: 70,419 **2019:** 59,010 **2020:** 47,353
2021: 51,570 **2022:** 76,740



No llevar puesto el cinturón de seguridad

Infracciones muy graves

2018: 187,440 **2019:** 205,629 **2020:** 194,137
2021: 190,029 **2022:** 193,504

Infracciones muy graves cometidas cada hora

2018: 22	2019: 23	2020: 22
2021: 22	2022: 22	

Muy Graves - M02

2018: 23,630	2019: 28,256	2020: 16,414
2021: 24,956	2022: 31,004	



Conducir con presencia de alcohol en la sangre en proporción mayor a lo previsto, bajo los efectos de estupefacientes, narcóticos y/o alucinógenos comprobada con el examen respectivo o por negarse al mismo.

Muy Graves - M17

2018: 22,661	2019: 25,551	2020: 13,612
2021: 15,130	2022: 16,336	



Cruzar una intersección o girar, estando el semáforo con luz roja y no existiendo la indicación en contrario.

Muy Graves - M03

2018: 21,028	2019: 23,215	2020: 28,673
2021: 32,877	2022: 35,311	



Conducir un vehículo automotor sin tener licencia de conducir o permiso provisional.

Muy Graves - M41

2018: 207
2021: 4,107

2019: 177
2022: 226

2020: 25,886



Circular, interrumpir y/o impedir el tránsito, en situaciones de desastre natural o emergencia, incumpliendo las disposiciones de la autoridad competente para la restricción de acceso a las vías.

Muy Graves - M28

2018: 19,771
2021: 27,399

2019: 18,567
2022: 26,642

2020: 20,759



Conducir un vehículo sin contar con la póliza del SOAT, o que no se encuentre vigente.

Muy Graves - M27

2018: 12,388
2021: 11,244

2019: 23,215
2022: 10,282

2020: 6,423



Conducir un vehículo que no cuente con el certificado de aprobación de inspección técnica vehicular.

Muy Graves - M40

2018: 13,357
2021: 13,731

2019: 20,493
2022: 16,575

2020: 22,139



Conducir un vehículo con la licencia de conducir vencida.

Tenencia de bienes de transporte

Hogares que tienen algún bien de transporte



Bicicleta

2018: 16.8%
2019: 15.9%
2020: 17.8%
2021: 17.4%
2022: 17.3%



Auto/ Camioneta

2018: 11.4%
2019: 13.1%
2020: 11.8%
2021: 13.6%
2022: 14.8%



Motocicleta

2018: 10.3%
2019: 11.1%
2020: 10.9%
2021: 11.1%
2022: 12.0%



Mototaxi

2018: 5.7%
2019: 6.4%
2020: 5.7%
2021: 6.4%
2022: 7.0%

Parque Automotor

x tipo de vehículo del 2022

3,303,476

total anual

Automóvil

1,326,334

Station
Wagon

558,197

Camioneta
Pick Up

381,245

Camioneta
Rural

516,884

Camioneta
Panel

47,753

Omnibus

98,588

Camión

237,723

Remolcador

52,500

Remolque y
Semi-remolque

84,252

Parque Automotor x departamento del 2022

3,303,476

total anual

Amazonas
2,041

Áncash
41,857

Apurímac
3,878

Arequipa
254,086

Ayacucho
5,705

Cajamarca
35,274

Cusco
99,644

Huancavelica
1,140

Huánuco
19,060

Ica
28,397

Junín
81,354

La Libertad
233,176

Lambayeque
86,315

Lima¹
2,155,777

Loreto
5,469

Madre de Dios
1,443

Moquegua
14,640

Pasco
7,561

Piura
73,531

Puno
57,395

San Martín
14,391

Tacna
66,435

Tumbes
3,125

Ucayali
11,782

¹ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC

Infraestructura Vial

• Infraestructura vial nacional

2018	2019
168,473	168,954
2020	2021
168,882	173,058

• Pavimentado

2018	2019
26,916	28,770
2020	2021
28,797	30,069

• No pavimentado

2018	2019
141,557	140,184
2020	2021
140,085	142,989

• Nacional

2018	2019
27,110	27,054
2020	2021
27,049	27,041

• Departamental

2018	2019
27,506	27,640
2020	2021
27,824	27,947

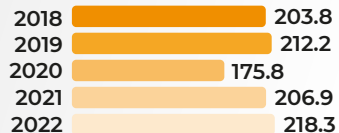
• Vecinal¹

2018	2019
113,858	114,261
2020	2021
114,008	118,070

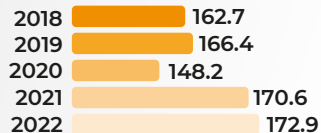
¹ Se considera las rutas vecinales no registradas, en proceso de su registro en el RENAC.

Flujo vehicular

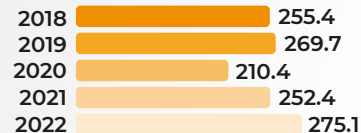
• Índice nacional del flujo vehicular total



• Índice del flujo de vehículos pesados



• Índice del flujo de vehículos ligeros



(Año Base 2007 = 100). Promedio del año.
Circulación de vehículos por las garitas de peaje.

Fuente: INEI

Movilidad

Viajes diarios promedio - Metropolitano

2018	2019	2020	2021	2022
589,113	583,737	238,487	242,598	393,441

Viajes en Línea 1 del Metro de Lima (pasajeros)

2018	2019	2020	2021	2022
126,000,602	172,937,514	71,846,771	83,134,415	130,856,213

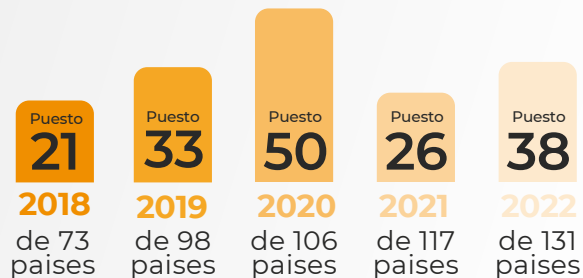
Fuente: ATU y Ositrán

Ranking

Contaminación

Concentración de PM2.5 (ug/m3)

2018: 28.00 **2019:** 23.28 **2020:** 17.90
2021: 29.60 **2022:** 23.50



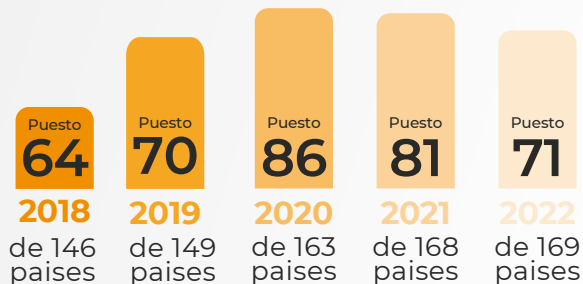
La primera ubicación es para la nación con la peor calidad del aire.

Fuente: World Air Quality Report.

Lesiones relacionadas con el transporte

por cada 100,000 habitantes

2018: 15.43 **2019:** 15.10 **2020:** 13.40
2021: 15.16 **2022:** 766.14

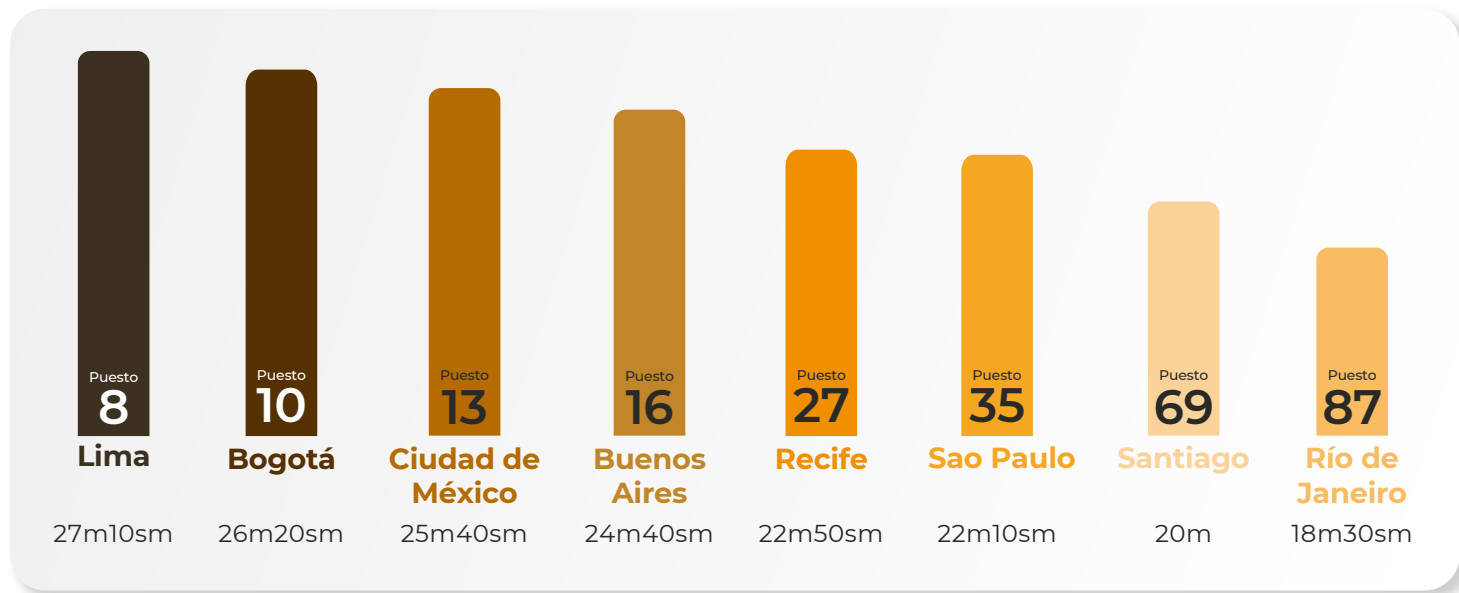


Hasta el 2021 se consideraba las muertes por accidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes. En el 2022 se cambia a lesiones relacionadas con el transporte.

Fuente: Índice de Progreso Social

Nivel de Congestión Vehicular en Ciudades de América Latina (2022)

Se mide el tiempo promedio que toma un viaje de 10km.



Penetración de Vehículos Electrificados

Híbridos y eléctricos



Perú

2018: 0.10% **2019:** 0.22% **2020:** 0.46%
2021: 0.83% **2022:** 1.51%

Fuente: AAP



Chile

2019: 0.39% **2020:** 0.65% **2021:** 0.79%
2022: 1.64%

Fuente: ANAC



Alemania

2020: 24.76% **2021:** 42.37% **2022:** 48.98%

Fuente: ACEA



Noruega

2020: 83.40% **2021:** 91.73% **2022:** 94.40%

Fuente: ACEA



Colombia

2019: 1.19% **2020:** 3.19% **2021:** 7.07%
2022: 10.60%

Fuente: ANDEMOS



México

2019: 1.91% **2020:** 2.53% **2021:** 4.51%
2022: 4.54%

Fuente: AMDA



Francia

2020: 21.49% **2021:** 35.74% **2022:** 43.32%

Fuente: ACEA

Índice del Parque Automotor

Número de vehículos livianos en circulación
x cada 1,000 habitantes

 **Perú**

2018: 77 **2019:** 80 **2020:** 80 **2021:** 83

Fuente: AAP, MTC e INEI

 **México**

2018: 256 **2019:** 272 **2020:** 273

Fuente: OECD

 **Colombia**

2019: 108 **2020:** 111 **2021:** 113

Fuente: ANDEMOS

 **Ecuador**

2018: 125 **2019:** 131 **2020:** 135 **2021:** 134

Fuente: AEADE

 **Chile**

2018: 196 **2019:** 202 **2020:** 197

Fuente: OECD

 **Alemania**

2018: 561 **2019:** 567 **2020:** 573

Fuente: OECD

Índice del Parque Automotor

Número de vehículos livianos en circulación
x cada 1,000 habitantes



Francia

2018: 556

2019: 558

2020: 554

Fuente: OECD



EEUU

2018: 406

2019: 396

Fuente: OECD



Italia

2018: 646

2019: 662

2020: 667

Fuente: OECD



Japón

2018: 488

2019: 491

2020: 494

Fuente: OECD



España

2018: 514

2019: 521

Fuente: OECD

Índice de motorización

Venta de vehículos livianos nuevos x cada 1,000 habitantes



Perú

2018: 5

2019: 5

2020: 4

2021: 5

2022: 5

Fuente: AAP e INEI



Colombia

2019: 6

2020: 3

2021: 4

2022: 4

Fuente: ANDEMOS



Alemania

2020: 35

2021: 35

2022: 32

Fuente: ACEA y EUROSTAT



Chile

2019: 19

2020: 12

2021: 19

2022: 19

Fuente: ANAC



Francia

2020: 24

2021: 24

2022: 23

Fuente: ACEA y EUROSTAT



México

2019: 10

2020: 6

2021: 8

2022: 7

Fuente: AMDA



Noruega

2020: 26

2021: 26

2022: 32

Fuente: ACEA y EUROSTAT



Ecuador

2019: 7

2020: 4

2021: 6

2022: 7

Fuente: AEADE



España

2020: 18

2021: 18

2022: 17

Fuente: ACEA y EUROSTAT

Antigüedad Parque Automotor

Años promedio de antigüedad de vehículos en circulación

 **Perú**

2018: 14.15 **2019:** 13.81 **2020:** 13.71 **2021:** 13.39 **2022:** 12.92

Fuente: AAP

 **Ecuador**

2019: 11.0 **2021:** 15.90

Fuente: AEADE

 **Colombia**

2019: 14.9 **2021:** 17.50

Fuente: ANDEMOS

 **Alemania**

2019: 9.5

Fuente: AAP

 **Chile**

2019: 10.0 **2021:** 9.40

Fuente: ANAC

 **EEUU**

2019: 11.8

Fuente: AAP

 **México**

2019: 15.3 **2021:** 15.00

Fuente: AMDA

 **Japón**

2019: 8.7

Fuente: AAP

% de rechazo de inspecciones técnicas

Tasa de desaprobación de las revisiones técnicas.

 **Perú**

2018: 4.30% **2019:** 9.70% **2020:** 12.80%
2021: 11.78% **2022:** 10.30%

Fuente: MTC

 **Alemania**

21.20%

Fuente: TUV Report 2019

 **Chile**

30.00%

Fuente: Diario La Tercera – 6 de Marzo 2017

 **España**

20.00%

Fuente: Asociación Española de Entidades
Colaboradoras de la Administración en la
Inspección Técnica de Vehículos - Junio 2018

 **Costa Rica**

45.20%

Fuente: Crhoy.com Noticias – 12 de Marzo 2019

Contribución del sector automotor

Al PBI

2019: más del 16%

Fuente: BCRP, INEI, SUNAT



Sector automotor y actividades conexas.
Porcentaje del PBI

Empleo Formal

2019: cerca de 400,000

Fuente: MTPE



Sector automotor y actividades conexas.

Impuestos

2019: más del 15%

Fuente: SUNAT



Sector automotor y actividades conexas. Del total de impuestos internos en el país

Stock de empresas

venta y reparación de vehículos - Perú

Stock de empresas total

Venta y reparación de vehículos - Perú

2018: 68,146	2019: 76,077	2020: 78,039
2021: 86,117	2022: 91,057	

Tiene como fuente de actualización el Padrón de Contribuyentes de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Comprende a las personas naturales con negocio y a las personas jurídicas tales como: sociedades, asociaciones, cooperativas, empresas individuales de responsabilidad limitada y otro tipo de organizaciones que actualmente se encuentran desarrollando actividades productivas en el país.

Altas

2018: 1,838	2019: 1,734	2020: 2,492
2021: 2,043	2022: 1,968	

Comprende a las empresas que se crean o se reactivan.

Bajas

2018: 1,276
2021: 247

2019: 951
2022: 1,881

2020: 194

Empresas que dejan de operar por el cierre o cese definitivo de sus actividades, suspensión temporal, fallecimiento en el caso de personas naturales y fusión o escisión en el caso de personas jurídicas.

Tasa de altas

2018: 2.70%
2021: 2.40%

2019: 2.30%
2022: 2.16%

2020: 3.20%

Es la relación de altas de empresas con el stock al final del período.

Tasa de bajas

2018: 1.90%
2021: 0.30%

2019: 1.30%
2022: 2.07%

2020: 0.20%

Es la relación de bajas de empresas con el stock al final del período.

Venta de Combustibles

en miles de barriles

• Gasolina 97

2018 2019

0.26 0.04

2020 2021

22.04 21.36

2022

37.10

• Gasolina 95

2018 2019

15.55 24.84

2020 2021

58.66 149.33

2022

41.19

• Gasolina 90

2018 2019

1,249.61 1,426.38

2020 2021

1,277.68 1,841.43

2022

1,755.85

• Gasolina 84

2018 2019

1,351.99 1,357.43

2020 2021

1,155.46 1,258.52

2022

1,175.11

• Gasohol 98

2018 2019

333.01 306.18

2020 2021

181.79 244.28

2022

235.68

• Gasohol 97

2018 2019

805.11 788.54

2020 2021

603.16 757.05

2022

726.59

• Gasohol 95

2018 2019

3,515.02 3,900.99

2020 2021

3,004.69 4,573.48

2022

4,965.68

• Gasohol 90

2018 2019

9,344.48 9,638.66

2020 2021

7,438.74 9,420.80

2022

9,522.31

• Gasohol 84

2018 2019

1,649.77 1,334.42

2020 2021

970.85 816.11

2022

960.93

Vehículos a GNV

Vehículos nuevos en el año

2018: 3,165 **2019:** 5,684 **2020:** 2,618
2021: 1,646 **2022:** 943

Fuente: Infogas



Considera vehículos importados a GNV y vehículos convertidos localmente antes de su venta al público.

Vehículos convertidos en el año

2018: 15,945 **2019:** 16,339 **2020:** 6,904
2021: 18,796 **2022:** 73,563

Fuente: Infogas



Unidades

Total vehículos activos

2018: 270,094 **2019:** 291,669 **2020:** 300,919
2021: 320,879 **2022:** 394,048

Fuente: Infogas



Acumulado

Número de estaciones de servicio

2018: 327 **2019:** 333 **2020:** 337
2021: 344 **2022:** 346

Fuente: Infogas



Acumulado

Número de talleres de conversión

2018: 169 **2019:** 175 **2020:** 172
2021: 171 **2022:** 243

Fuente: Infogas



Acumulado

Venta vehículos livianos

2018: 148,410 **2019:** 151,997 **2020:** 112,181
2021: 157,100 **2022:** 159,814

Fuente: AAP



Unidades

Penetración venta vehículos a GNV

2018: 2.1% **2019:** 3.7% **2020:** 2.3%
2021: 1.0% **2022:** 0.6%

Fuente: AAP



Unidades vehículos nuevos a GNV/Unidades
vehículos livianos totales

Venta de GNV

2018: 741,450 **2019:** 756,717 **2020:** 507,569
2021: 603,783 **2022:** 769,290

Fuente: Infogas



Miles M3

