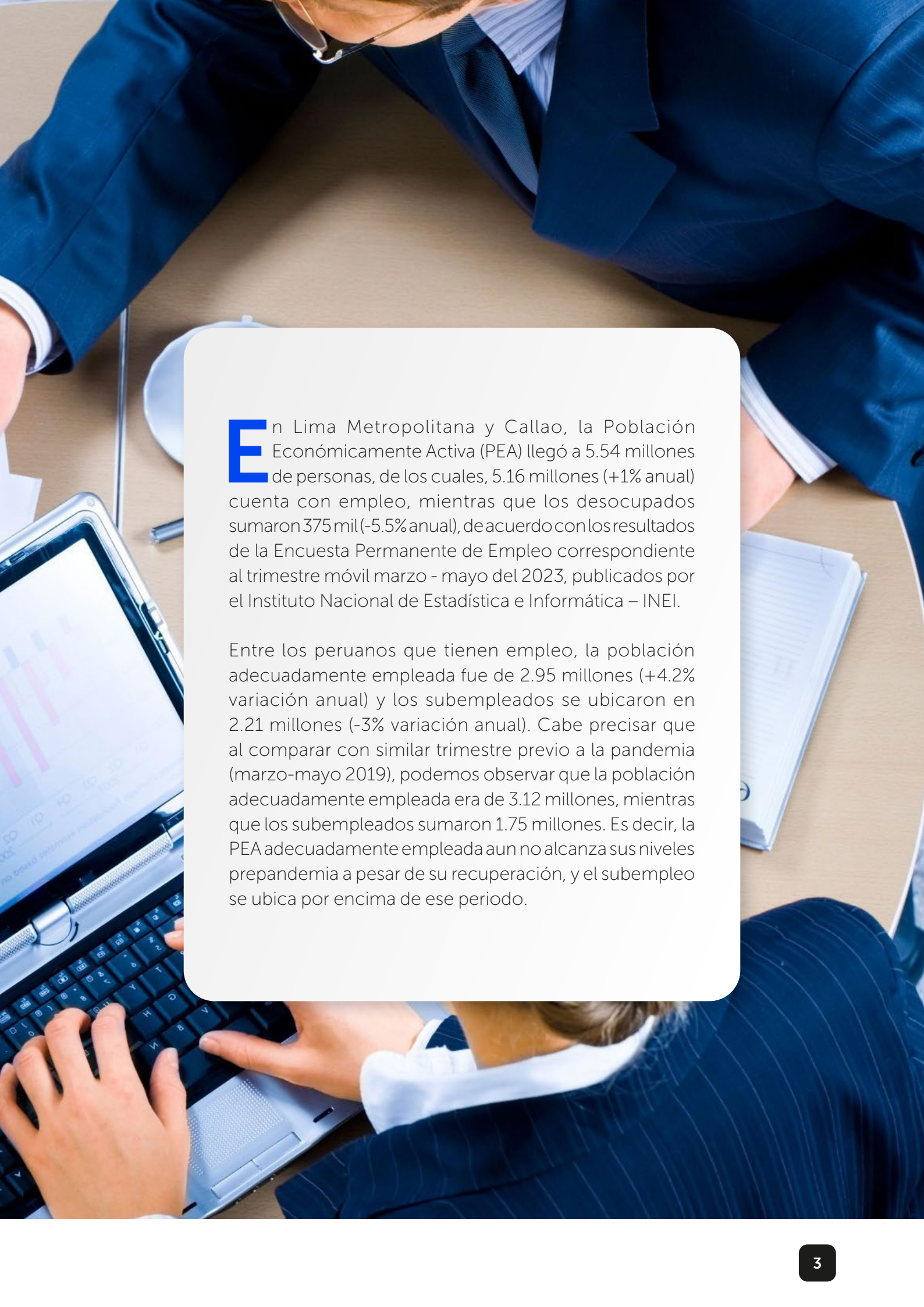




El Empleo en el Sector Automotor en el Trimestre Movil Marzo - Mayo de 2023



Elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos
y Estadísticas



En Lima Metropolitana y Callao, la Población Económicamente Activa (PEA) llegó a 5.54 millones de personas, de los cuales, 5.16 millones (+1% anual) cuenta con empleo, mientras que los desocupados sumaron 375 mil (-5.5% anual), de acuerdo con los resultados de la Encuesta Permanente de Empleo correspondiente al trimestre móvil marzo - mayo del 2023, publicados por el Instituto Nacional de Estadística e Informática – INEI.

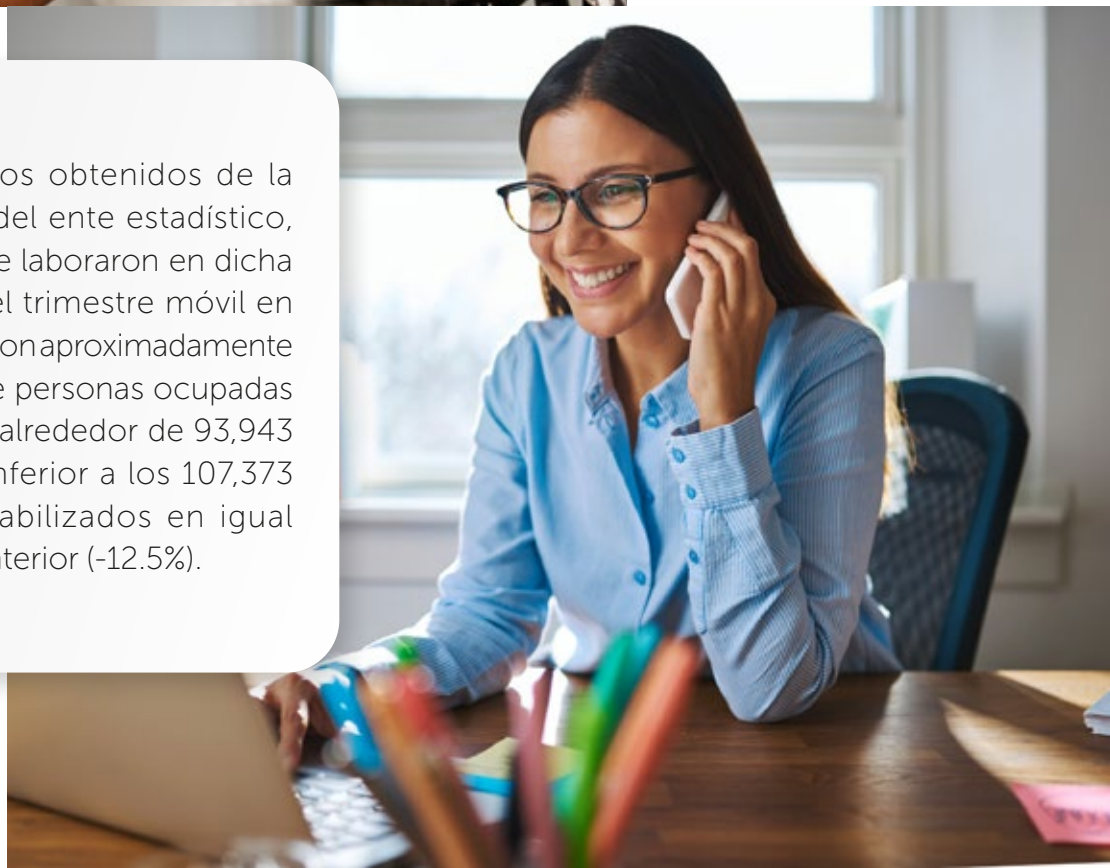
Entre los peruanos que tienen empleo, la población adecuadamente empleada fue de 2.95 millones (+4.2% variación anual) y los subempleados se ubicaron en 2.21 millones (-3% variación anual). Cabe precisar que al comparar con similar trimestre previo a la pandemia (marzo-mayo 2019), podemos observar que la población adecuadamente empleada era de 3.12 millones, mientras que los subempleados sumaron 1.75 millones. Es decir, la PEA adecuadamente empleada aun no alcanza sus niveles prepandemia a pesar de su recuperación, y el subempleo se ubica por encima de ese periodo.

Empleo en sector automotor

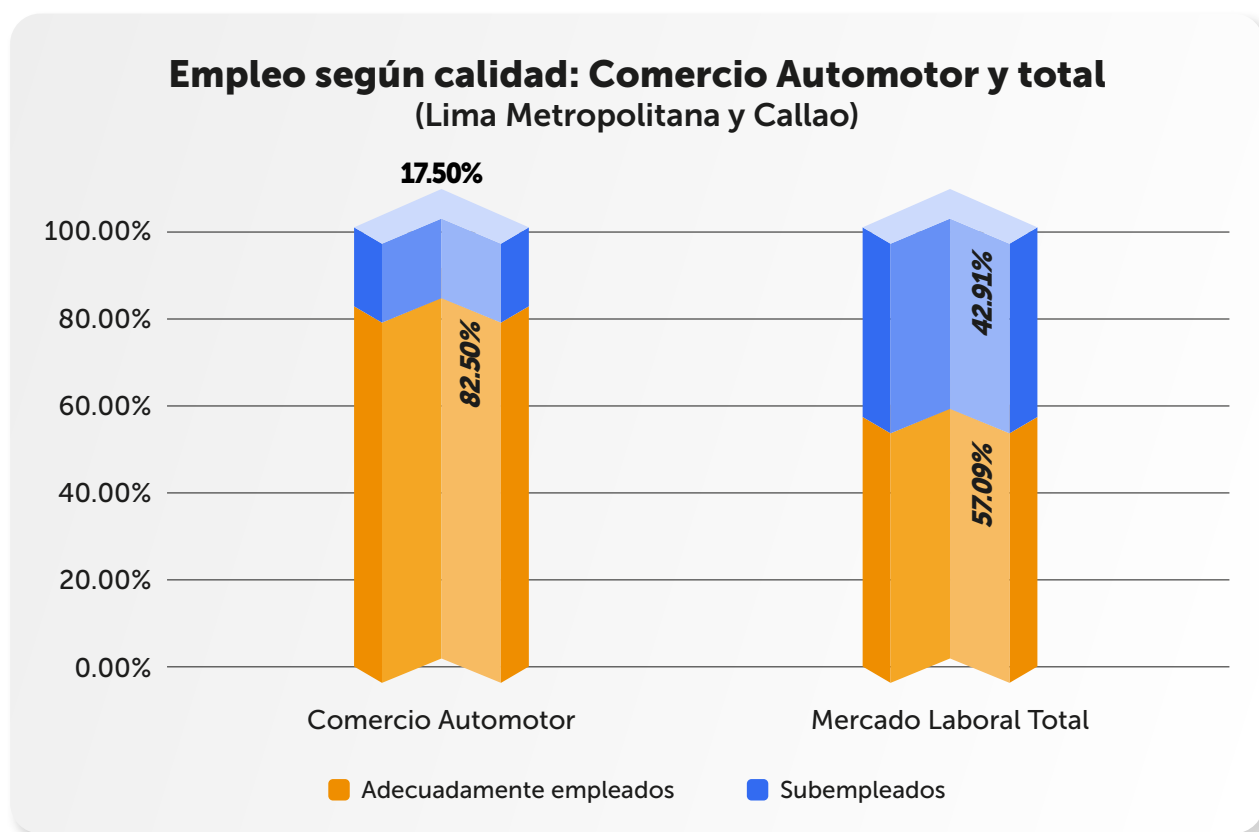


En ese escenario, es relevante analizar la situación laboral en la industria automotriz, y para la evaluación del referido sector es importante tener claro los rubros que se están considerando para dicho análisis: venta de vehículos automotores; mantenimiento y reparación de vehículos automotores; ventas de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores; y venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus partes, piezas y accesorios.

Así, según los datos obtenidos de la referida encuesta del ente estadístico, los trabajadores que laboraron en dicha actividad durante el trimestre móvil en cuestión representaron aproximadamente el 1.82% del total de personas ocupadas en el país, es decir alrededor de 93,943 empleados, cifra inferior a los 107,373 trabajadores contabilizados en igual trimestre del año anterior (-12.5%).

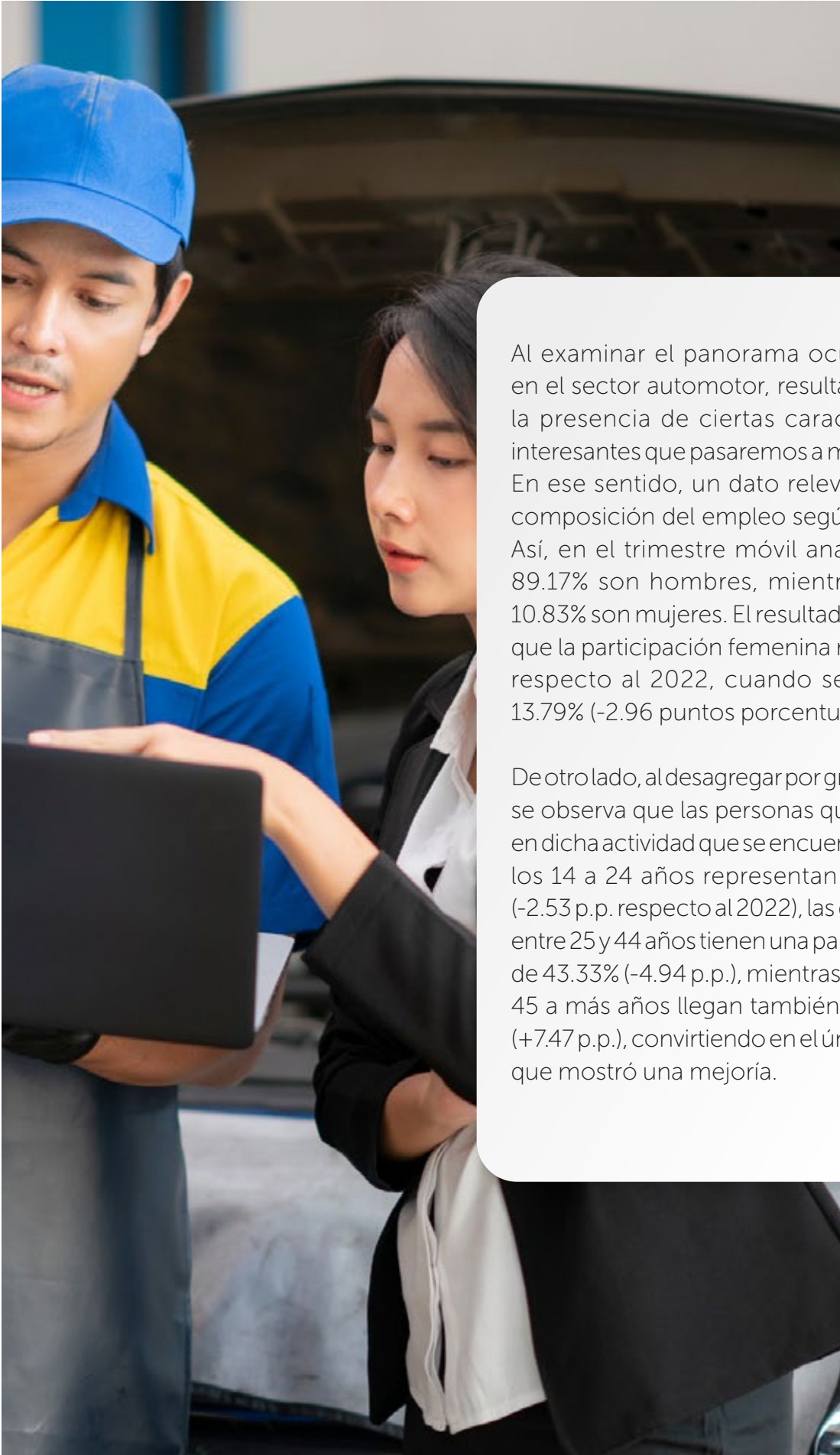


De las personas que laboran en el sector automotor, se calcula que el 82.5% de ellas se encuentran adecuadamente empleadas¹, mientras que este mismo indicador extraído del total de Lima Metropolitana y Callao² (considerando a todos los sectores de la economía), es de 57.09%. En tanto, el 17.50% del empleo ocupado en el sector automotor se encuentra en situación de subempleo³, que se compara con el 42.91% del mercado total. Cabe precisar que, en similar trimestre del año pasado, la participación del empleo adecuado en el sector automotor se situaba en 73.10%, mientras que el 26.90% de trabajadores estaba en situación de subempleo. En ese sentido, debemos subrayar que el empleo en la actividad automotriz ha mostrado en el periodo analizado una mejoría en cuanto a su calidad, además de registrar un porcentaje de empleo adecuado superior al del mercado total.



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI
Elaboración: GEE - AAP

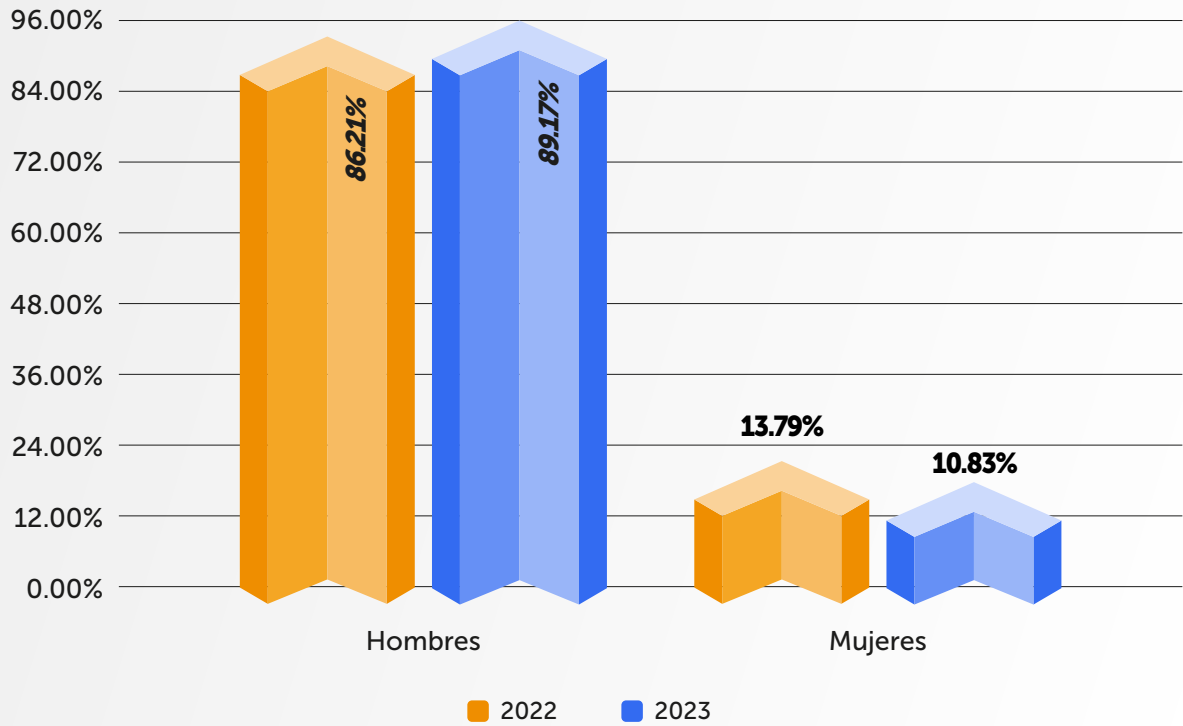
- 1 Se considera como trabajadores adecuadamente empleados a las personas que trabajan más de 35 horas semanales y ganan por encima del ingreso mínimo referencial y aquellos que trabajan menos de 35 horas semanales y no desean trabajar más horas.
- 2 Corresponde a la participación de las personas adecuadamente empleadas con respecto al total de personas ocupadas.
- 3 Se considera como subempleo cuando el trabajador labora menos de 35 horas y manifiesta el deseo de trabajar más y cuando laboran más de 35 horas y ganan menos del salario mínimo referencial.



Al examinar el panorama ocupacional en el sector automotor, resulta evidente la presencia de ciertas características interesantes que pasaremos a mencionar. En ese sentido, un dato relevante es la composición del empleo según género. Así, en el trimestre móvil analizado, el 89.17% son hombres, mientras que el 10.83% son mujeres. El resultado muestra que la participación femenina retrocedió respecto al 2022, cuando se situó en 13.79% (-2.96 puntos porcentuales).

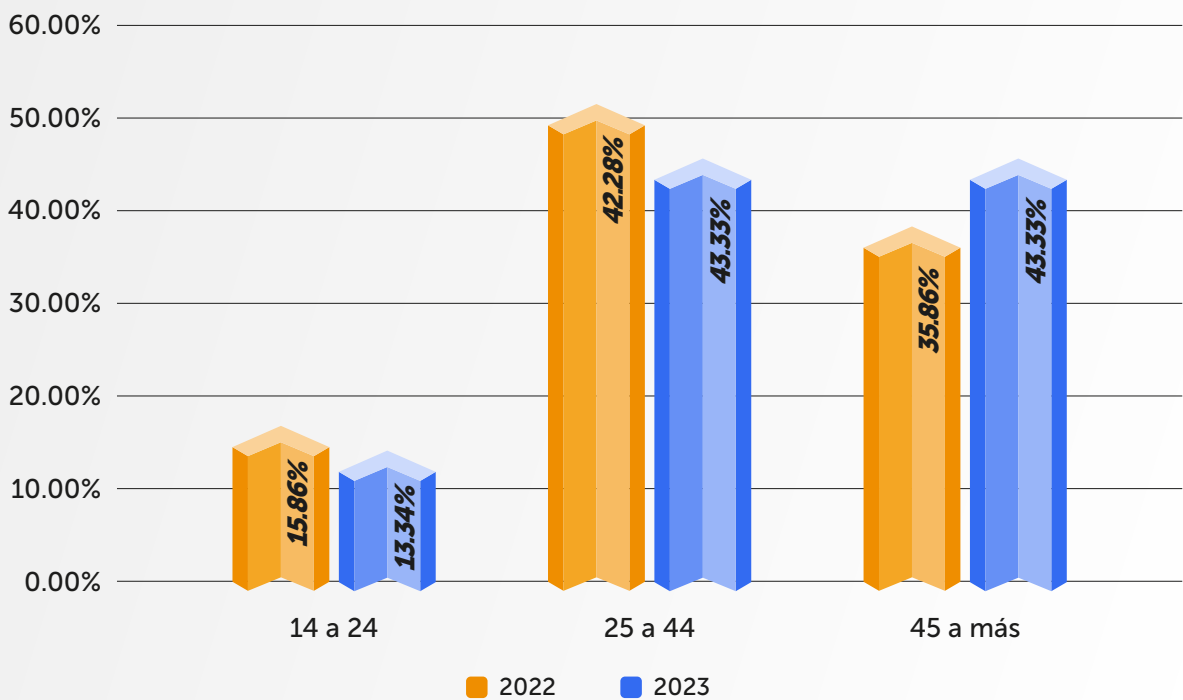
De otro lado, al desagregar por grupo etario se observa que las personas que laboran en dicha actividad que se encuentran entre los 14 a 24 años representan el 13.34% (-2.53 p.p. respecto al 2022), las que tienen entre 25 y 44 años tienen una participación de 43.33% (-4.94 p.p.), mientras que las de 45 a más años llegan también al 43.33% (+7.47 p.p.), convirtiendo en el único grupo que mostró una mejoría.

Comercio Automotor: Trabajadores por género



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI
Elaboración: GEE - AAP

Comercio Automotor: Trabajadores por grupo etario



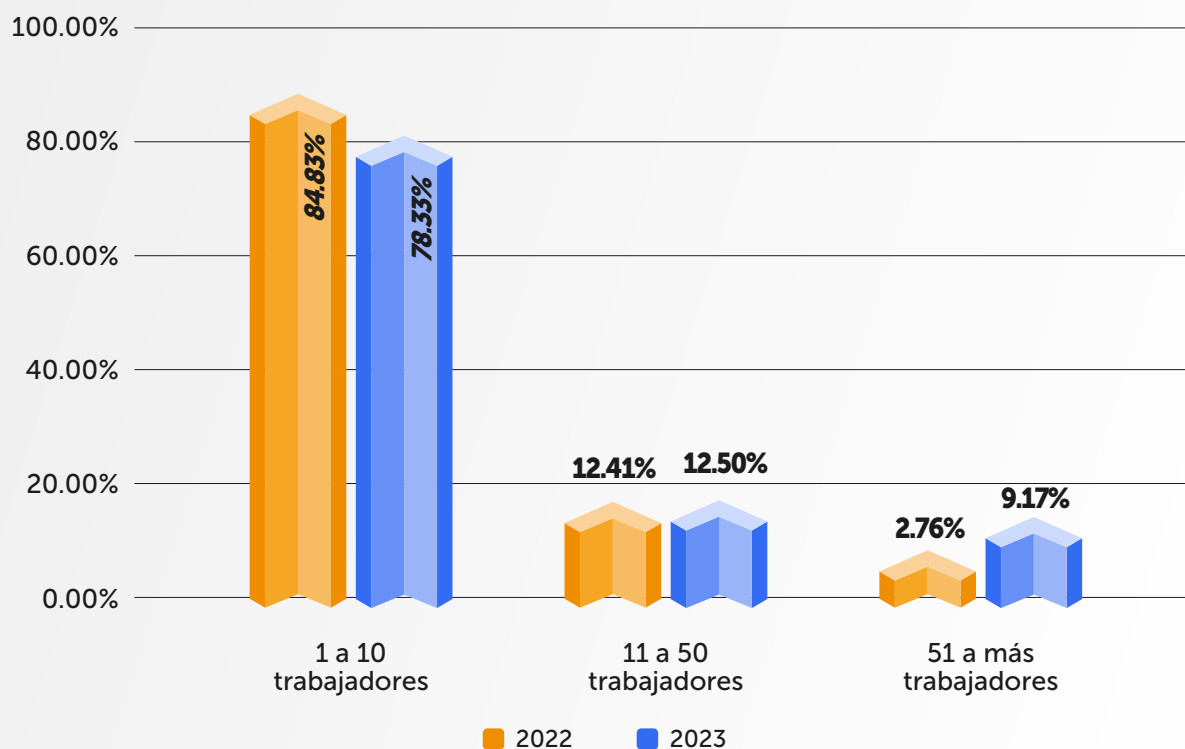
Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI
Elaboración: GEE - AAP



De otro lado, las personas que laboran en empresas que tienen de 1 a 10 trabajadores representan el 78.33% del total del sector, información que indica que la generación de empleo en el sector automotor se da principalmente en las microempresas. No obstante, dicho porcentaje fue -6.49 puntos porcentuales menor que hace un año. En tanto, el 12.50% de los trabajadores se desempeñan en empresas con 11 a 50 trabajadores (+0.09 p.p.), mientras que 9.17% restante labora en empresas de 51 a más trabajadores (+6.41 p.p.).

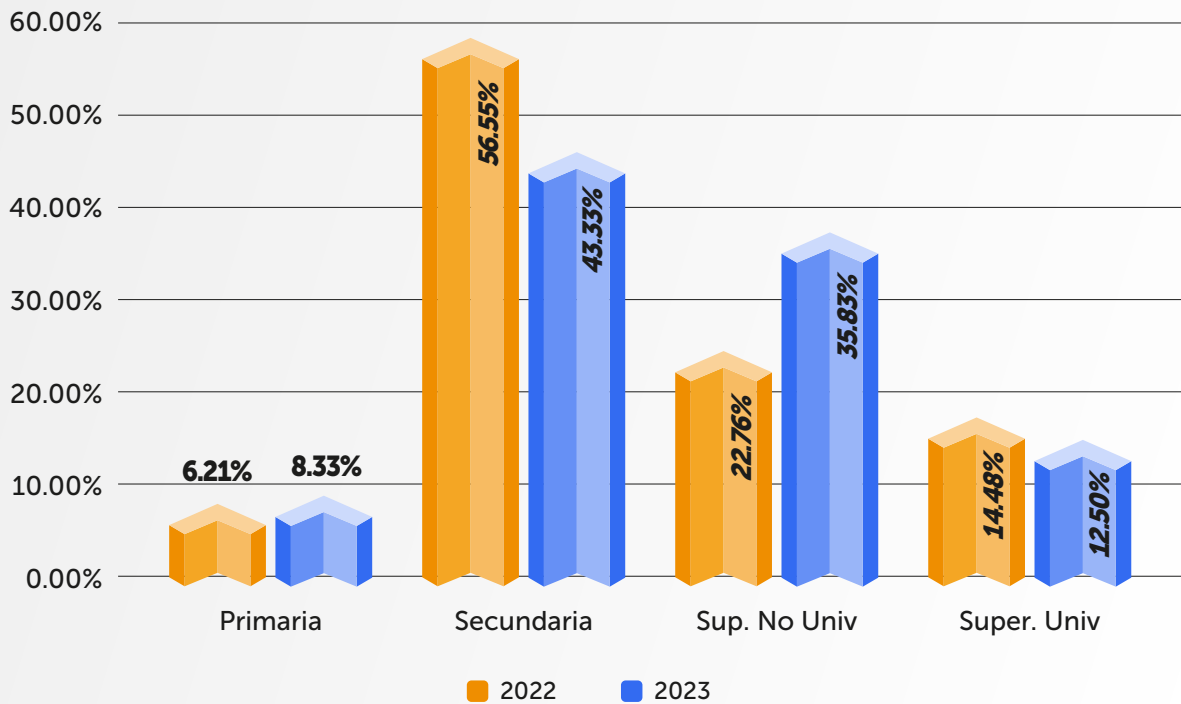
Por su parte, si se desagrega por nivel de instrucción educativa, se puede apreciar que los trabajadores con nivel de instrucción primaria representan el 8.33% (+2.13 p.p. respecto al 2022), con nivel secundario llegan a 43.33% (-13.22 p.p.), con nivel superior no universitaria se sitúan en 35.83% (+13.07 p.p.) y con nivel superior universitario llegan a 12.50% (-1.98 p.p.).

Comercio Automotor: Trabajadores por tamaño de empresa



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI
Elaboración: GEE - AAP

Comercio Automotor: Trabajadores por nivel de instrucción educativa

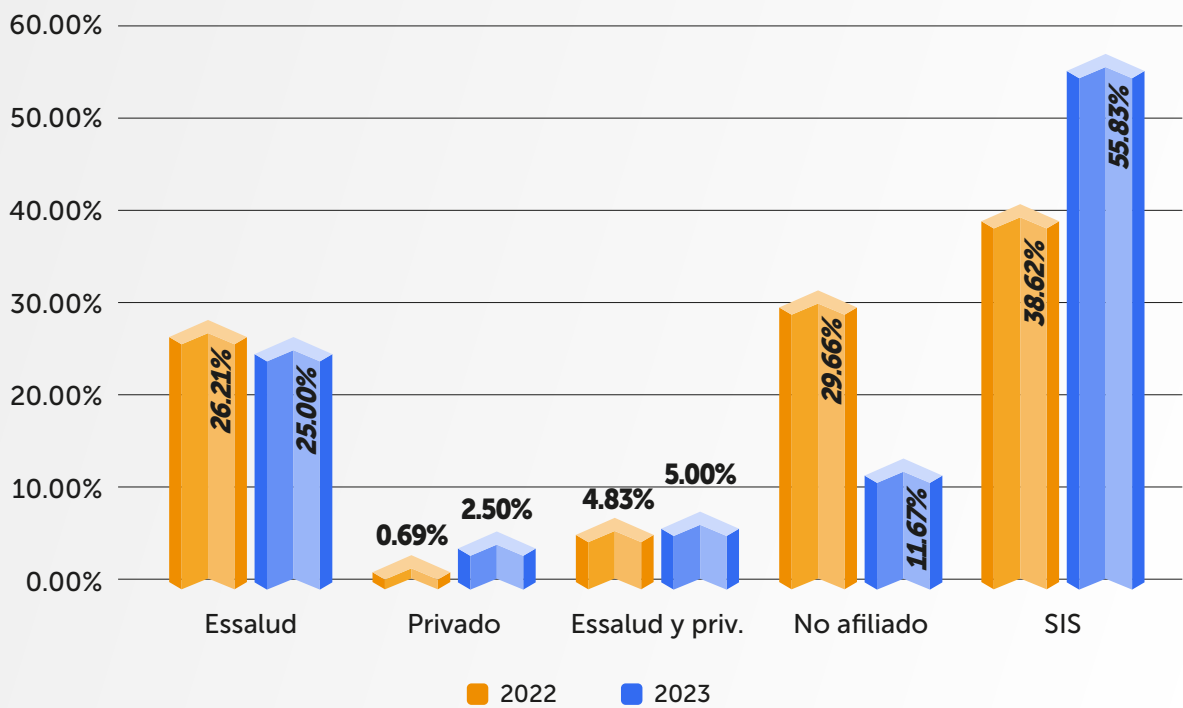


Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI
Elaboración: GEE - AAP

Finalmente, si se descompone según tenencia de seguro, se advierte que el 55.83% de trabajadores del sector automotor cuentan con Seguro Integral de Salud (SIS), el mismo que avanzó 17.21 p.p.⁴ frente a igual trimestre del 2022; el 25% cuentan con Essalud (-1.21 p.p.), el 11.67% no está afiliado a ningún seguro (-17.99 p.p.), el 5% tienen Essalud y seguro privado (+0.17 p.p.), mientras que el 2.50% solo tiene seguro privado (+1.81 p.p.).

4 Programas sociales como el Seguro Integral de Salud (SIS), al cual tienen acceso gratuito prácticamente todos, podría desincentivar la contratación formal de trabajadores, al ahorrarse el costo de contribuir a Essalud.

Comercio Automotor: Trabajadores según tenencia de seguro de salud



Fuente: Encuesta Permanente de Empleo - INEI
Elaboración: GEE - AAP

Se pueden extraer varias conclusiones a partir de los resultados obtenidos referentes al empleo en el sector automotor. Por un lado, existe una marcada disparidad de género en el sector, donde la participación de las mujeres es significativamente menor que la de los hombres. Se observa una disminución en la participación femenina en comparación con el año anterior. Por otra parte, se evidencia una tendencia hacia un incremento en la participación de trabajadores con nivel de instrucción superior no universitario, mientras que la proporción de empleados con nivel educativo secundario ha disminuido. De igual manera, se han producido cambios notables en la tenencia de seguro entre los trabajadores. Así, se observa un aumento en el número de empleados que cuentan con el Seguro Integral de Salud (SIS), mientras que se ha producido una disminución en aquellos afiliados a Essalud. Finalmente, la falta de afiliación a cualquier seguro también ha disminuido en comparación con el año anterior.



Diseño y Diagramación por:
Sub-Gerencia de Comunicaciones,
Imagen Institucional y Prensa

AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926