

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Setiembre 2025

Edición:
Octubre 2025

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



CONTENIDO

6

Resultados del sector automotor

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

10

Venta de vehículos livianos y pesados

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

12

Venta de vehículos livianos

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Por tipo y marca
- Por oficina registral
- Por color
- Por origen de fabricación

22

Venta de vehículos pesados

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular y marca
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Camiones por oficina registral
- Buses por oficina registral

37

Venta de vehículos menores

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

48

Venta de vehículos de lujo

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

52

Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología y marca
- Por penetración en América Latina
- Vehículos a GNV

59

Importaciones

- Por clase
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

64

Transferencias de vehículos livianos seminuevos

- Promedio de 12 meses
- Por marca
- Por tipo

69

Créditos vehiculares

- Saldo de créditos vehiculares
- Por entidad financiera
- Dolarización
- Tasas de interés promedio
- Morosidad

73

Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

74

Venta de motos en los países de la región

Resultados del sector automotor

A setiembre de 2025

Durante setiembre la venta de vehículos nuevos muestra un dinamismo notable, con resultados positivos en todos los segmentos, tanto livianos, como pesados y menores. Dicho comportamiento no solo se dio en el mes de análisis sino también a lo largo del año.

De acuerdo con la información oficial de Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP), la comercialización de **vehículos livianos nuevos** durante setiembre de 2025 alcanzó las 15,520 unidades, cifra que representa un crecimiento interanual del 14%. Del mismo modo, durante el periodo de enero a setiembre se registró un total de 135,394 unidades vendidas, lo que equivale a un incremento del 19.8% respecto al mismo periodo del año anterior.

El desempeño positivo del mercado automotor en lo que va del año responde a una combinación favorable de factores. Entre los elementos más relevantes destaca la mejora en las condiciones de financiamiento, impulsada por la reducción de las tasas de interés para créditos vehiculares, debido al aumento de la capacidad de pago, a la mejora de los indicadores de la calidad de la cartera crediticia, así como a los recortes de la tasa



Resultados del sector automotor

de interés referencial por parte del Banco Central, que en conjunto han facilitado el acceso al crédito, promoviendo la adquisición de vehículos tanto para fines personales como productivos. A ello se suma el dinamismo del consumo privado, que ha superado las expectativas, y a una inversión privada que viene recuperándose a tasas significativas. Del mismo modo, la evolución positiva del mercado laboral, especialmente en el segmento formal, también ha contribuido a fortalecer la demanda. Por otra parte, desde el lado de la oferta, las concesionarias han respondido con campañas comerciales intensas y lanzamiento de nuevos modelos, favorecidos por la caída del tipo de cambio y por los menores costos de los fletes marítimos, situación que ha intensificado la competencia y estimulado la demanda en diversos segmentos.

El segmento de **vehículos pesados** también ha registrado un desempeño sobresaliente en lo que va del 2025, lo que se evidencia en el notable incremento en la venta de camiones y tractocamiones nuevos. Solo en setiembre se comercializaron 2,064 unidades (nivel récord desde que se tiene registro), lo que representa un crecimiento interanual de 52.8%. En tanto, en el acumulado de enero a setiembre, las ventas ascendieron a 14,971 unidades, superando en 31.7% el nivel observado en similar lapso del año anterior. El referido avance advertido en lo que va del 2025 responde, en gran medida, al importante dinamismo de la inversión privada, particularmente en sectores estratégicos como minería, hidrocarburos, manufactura y construcción, donde el transporte pesado cumple un rol esencial. A ello se suma un entorno financiero más favorable, caracterizado por mejores condiciones crediticias y una reducción del tipo de cambio, factores que han contribuido a disminuir los costos de adquisición.

Del mismo modo, el mercado de **minibuses y ómnibus** nuevos continuó mostrando un comportamiento positivo, ya que en setiembre último se

comercializaron 379 unidades, lo que representa un crecimiento interanual de 35.4%. En el acumulado de enero a setiembre, las ventas alcanzaron las 2,841 unidades, alcanzando una expansión de 35.8% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Este repunte está estrechamente vinculado a la reactivación de sectores intensivos en transporte de pasajeros, como el turismo y servicios conexos -hotelería, gastronomía, entretenimiento, entre otros- que han retomado su dinamismo tras varios años enfrentando shocks negativos (pandemia, conflictos sociales y fenómenos climatológicos). La ausencia de estos factores ha permitido una normalización operativa, mientras que el fortalecimiento del consumo interno y la inversión privada ha contribuido a estimular la demanda de movilidad. En este contexto, las empresas del sector han optado por renovar sus flotas e incorporar nuevas unidades.

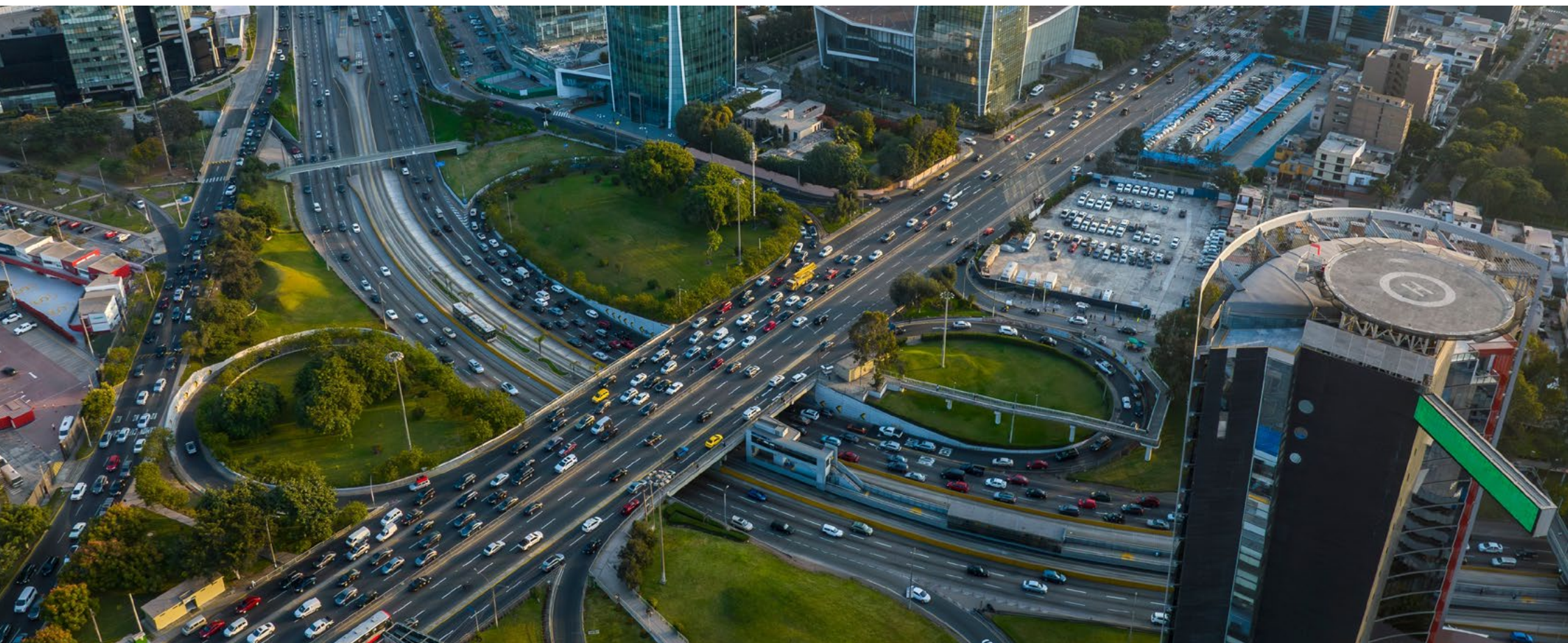
Finalmente, el rubro de **vehículos menores** también mantuvo un desempeño destacado durante setiembre de 2025, al reportar 39,849 unidades vendidas, lo que representó una expansión interanual de 18.5%. Asimismo, en el acumulado de enero a setiembre, las ventas alcanzaron las 309,213 unidades, cifra superior en 19.7% respecto al mismo lapso del 2024. Este crecimiento ha sido en las motocicletas, que concentraron 214,945 unidades vendidas (+18.4%), y en las trimotos, con 94,268 unidades (+23%). El dinamismo observado en este segmento ha sido respuesta a la recuperación del consumo privado, la mejora en los indicadores del mercado laboral, y a condiciones crediticias más accesibles, a lo que se suma la mejora de la capacidad adquisitiva de las personas, gracias a que la inflación se encuentra anclada al rango meta del BCRP por un periodo prolongado. De igual manera, la caída del tipo de cambio y de los costos los fletes marítimos también favorecen a la adquisición de los referidos vehículos, abaratando los precios. A todo ello se suma una oferta más diversa y competitiva, impulsada por la introducción de nuevos modelos y

Resultados del sector automotor

marcas, una mayor disponibilidad de inventarios y estrategias comerciales más agresivas por parte de los concesionarios.

Para el último trimestre del año se proyecta una leve moderación en el ritmo de crecimiento de las ventas de vehículos nuevos, influenciada por el aumento de la incertidumbre asociada al contexto electoral y la proximidad de las elecciones presidenciales. No obstante, esta desaceleración sería menos pronunciada de lo previsto meses atrás, dado que tanto el consumo como la inversión privada han mostrado una notable capacidad de resiliencia. Los

indicadores de confianza del consumidor y las expectativas empresariales continúan mostrando una tendencia positiva, lo que contribuye a sostener el dinamismo del mercado. Adicionalmente, se anticipa una inyección de liquidez en los hogares, producto de la liberación de fondos provenientes de las AFP y CTS, así como de las gratificaciones y aguinaldos de fin de año. Este flujo adicional de recursos podría actuar como un estímulo para el consumo, brindando soporte a la demanda de vehículos en los últimos meses del año.



Resultados del sector automotor

Venta vehículos livianos

Al finalizar el tercer trimestre del 2025 se comercializaron 135,394 vehículos livianos, cifra mayor en 19.8% respecto a igual periodo del 2024.

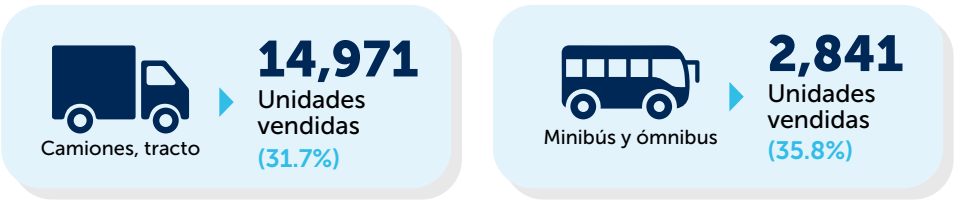
Ventas por segmentos en el periodo enero – setiembre de 2025 y variación anual:



Venta de vehículos pesados

Al cierre de setiembre de 2025 se vendieron 17,812 unidades, cifra superior en 32.4% con relación al periodo enero - setiembre del 2025.

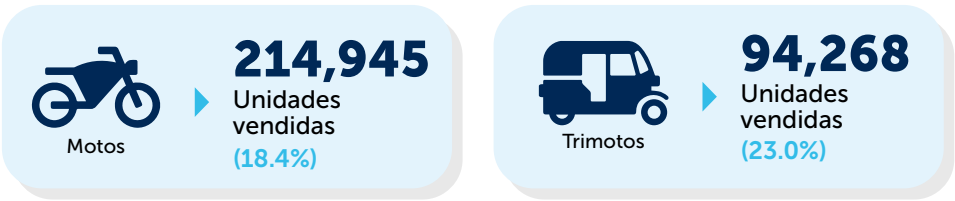
Ventas por segmentos durante enero y setiembre del 2025 y variación anual:



Venta de vehículos menores

Al termino de setiembre de 2025 se colocaron 309,213 unidades, cifra mayor en 19.7% con respecto al periodo enero - setiembre del 2024.

Ventas por segmentos a setiembre de 2025 y variación anual:



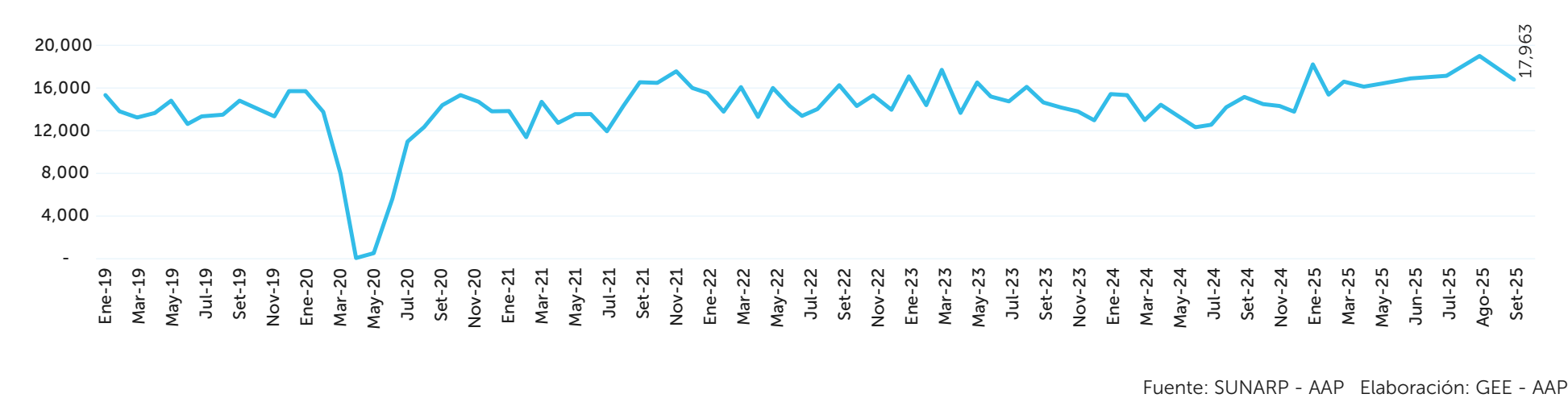
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

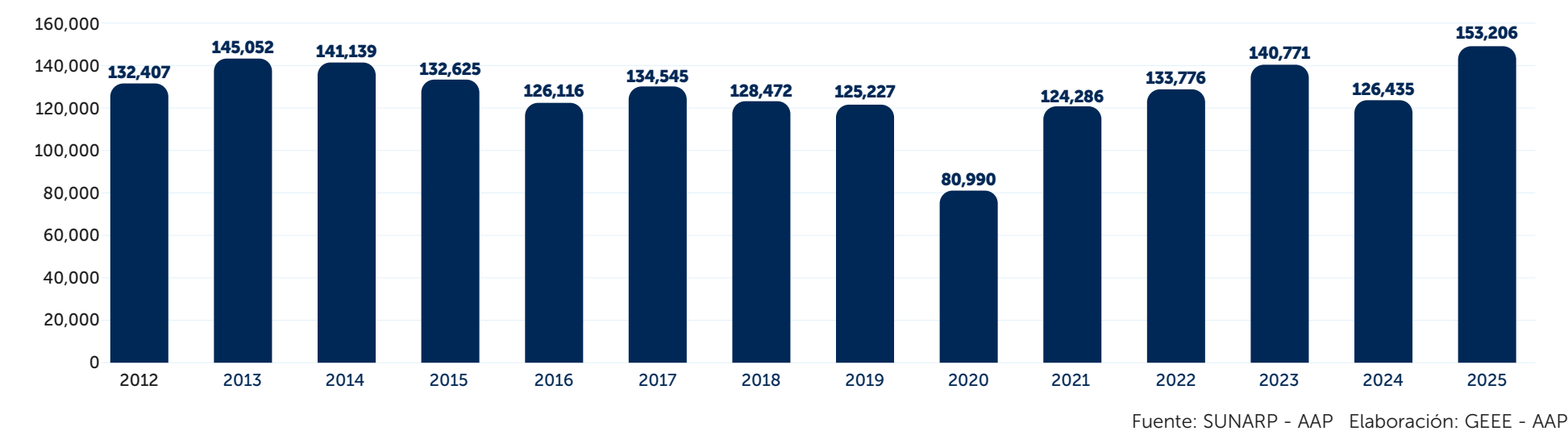
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Setiembre	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	126,116	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	134,545	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	128,472	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	125,227	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	80,990	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	124,286	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	133,776	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	140,771	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	126,435	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963				153,206	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-4.9%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	6.7%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.5%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-2.5%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-35.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	53.5%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	7.6%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	5.2%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-10.2%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%				21.2%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados

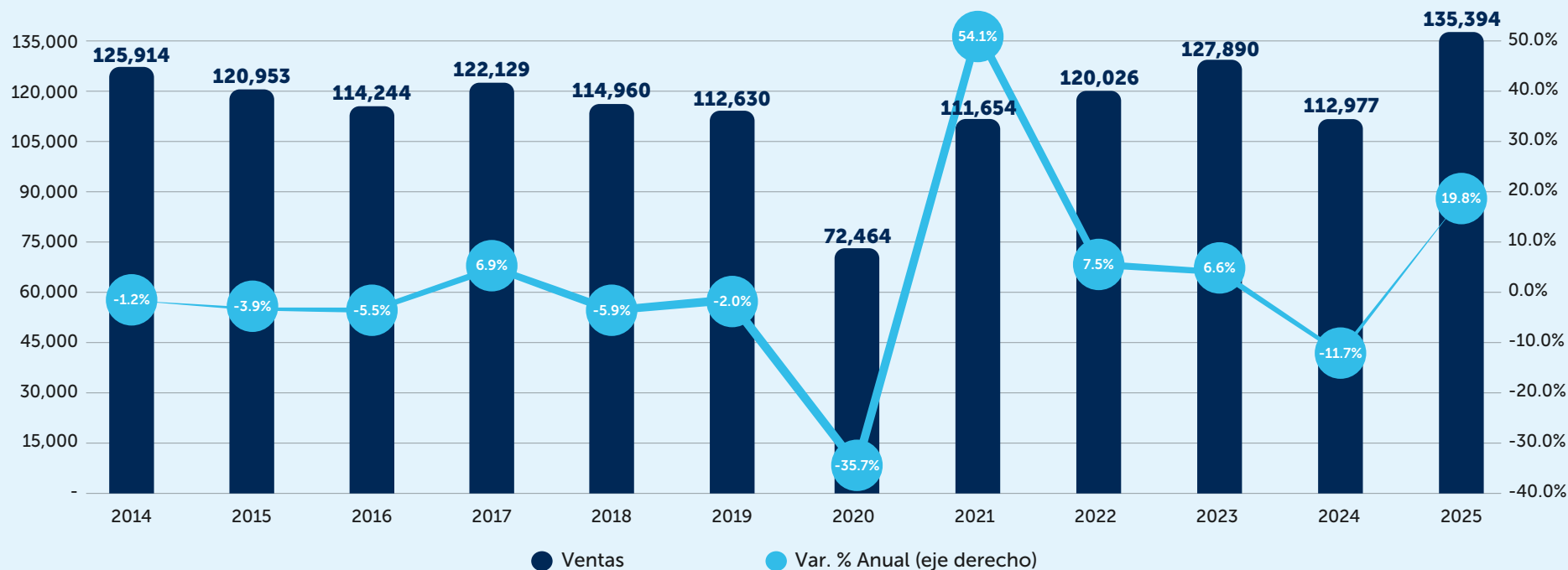


A setiembre de cada año



Venta de vehículos livianos

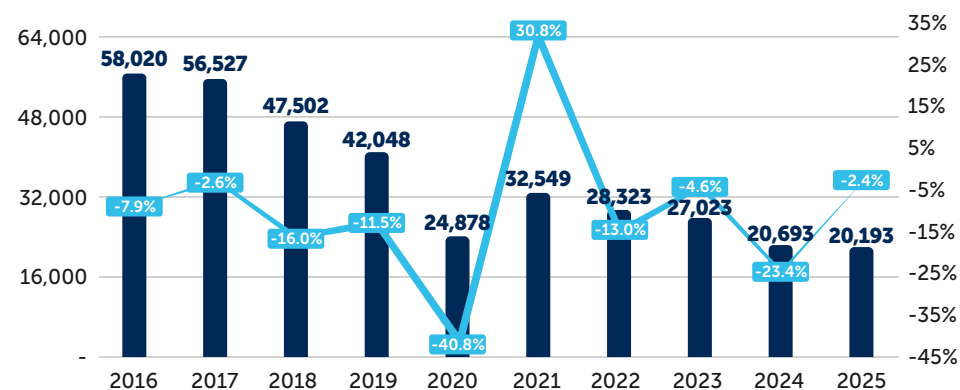
A setiembre de cada año



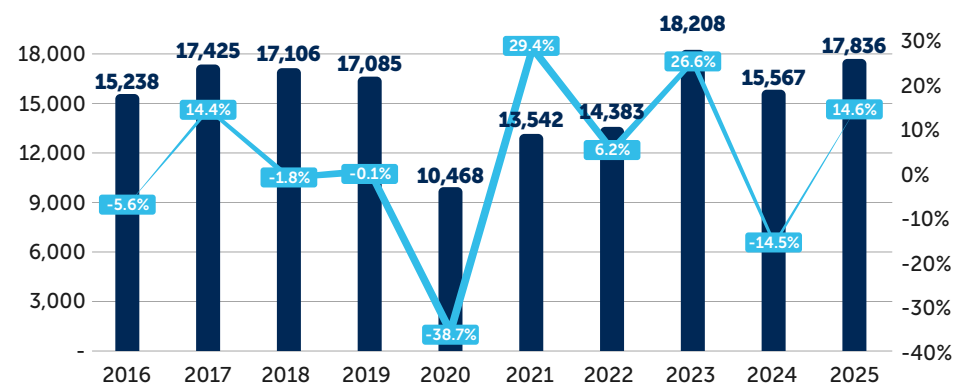
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos a setiembre de cada año

Automóviles, SW

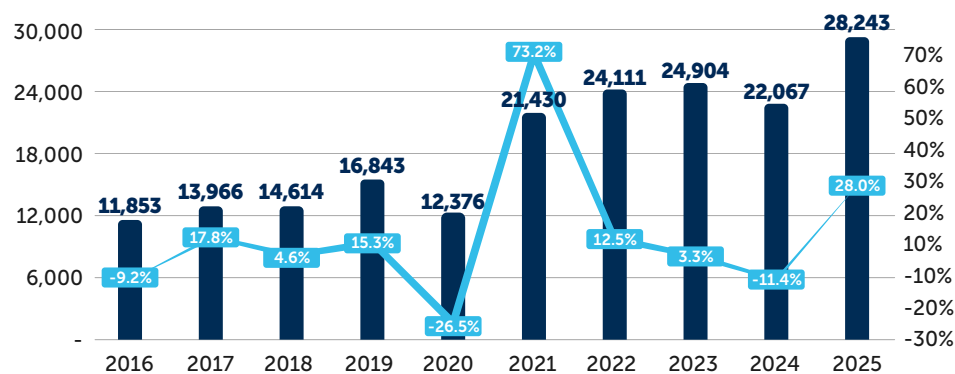


Camionetas

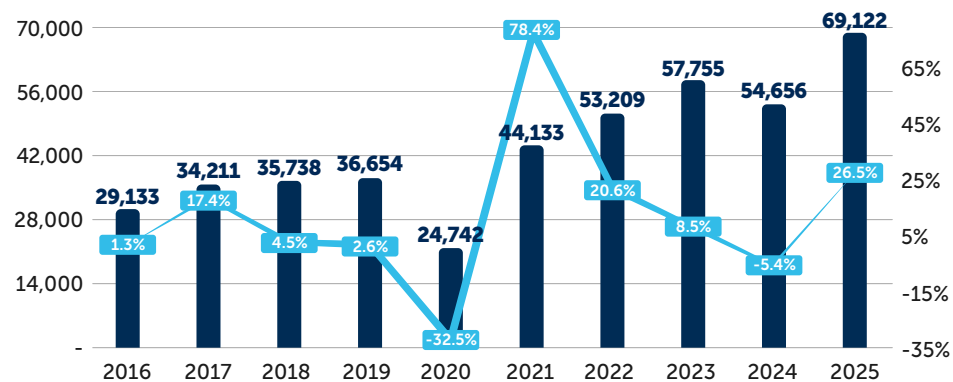


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

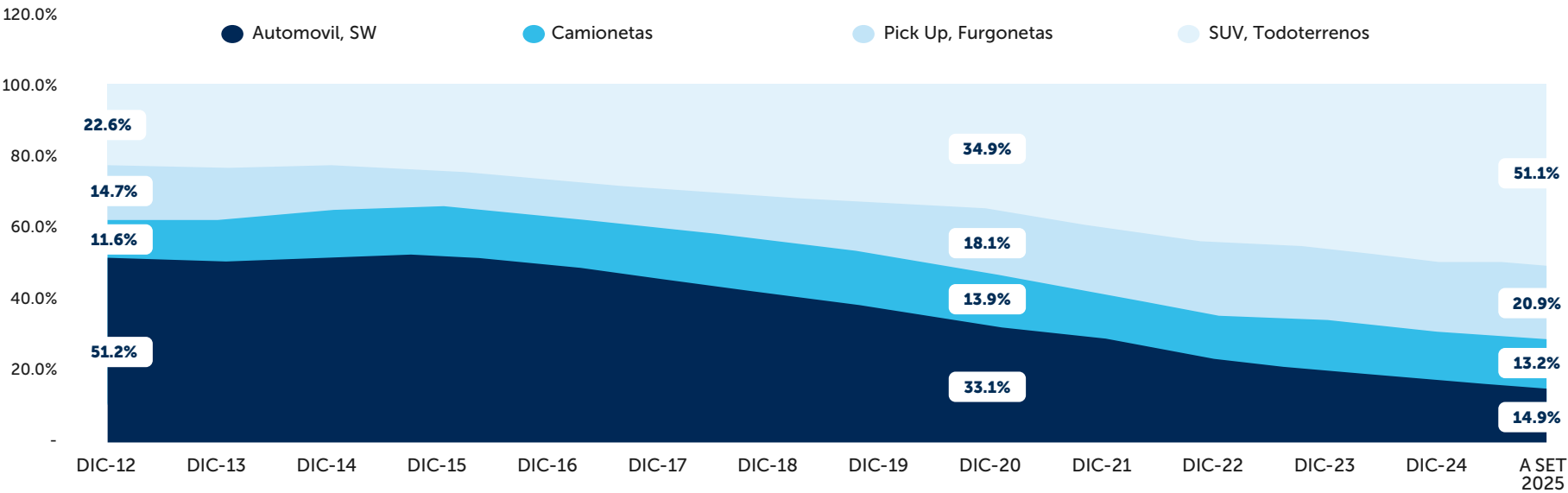


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

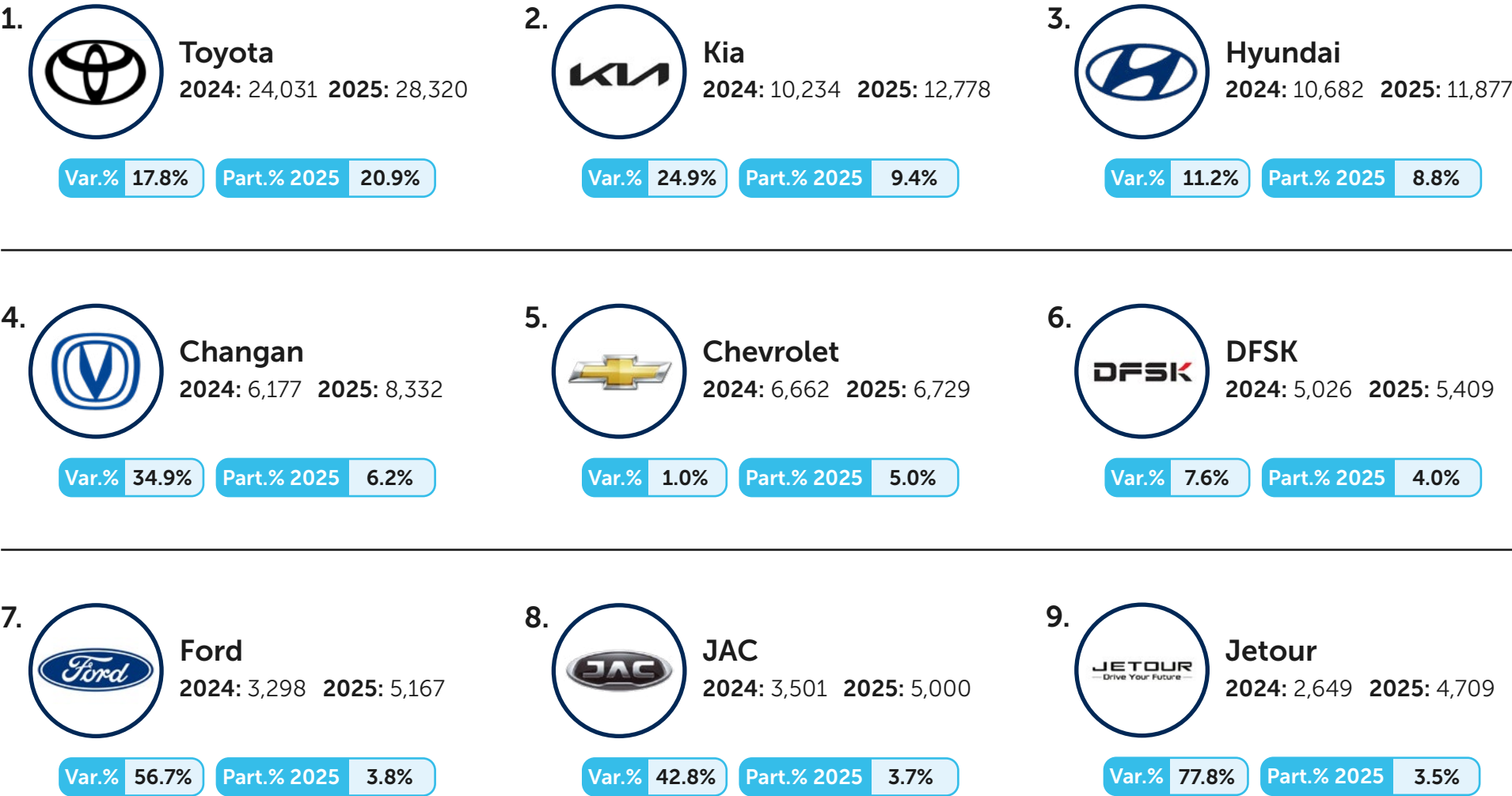
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

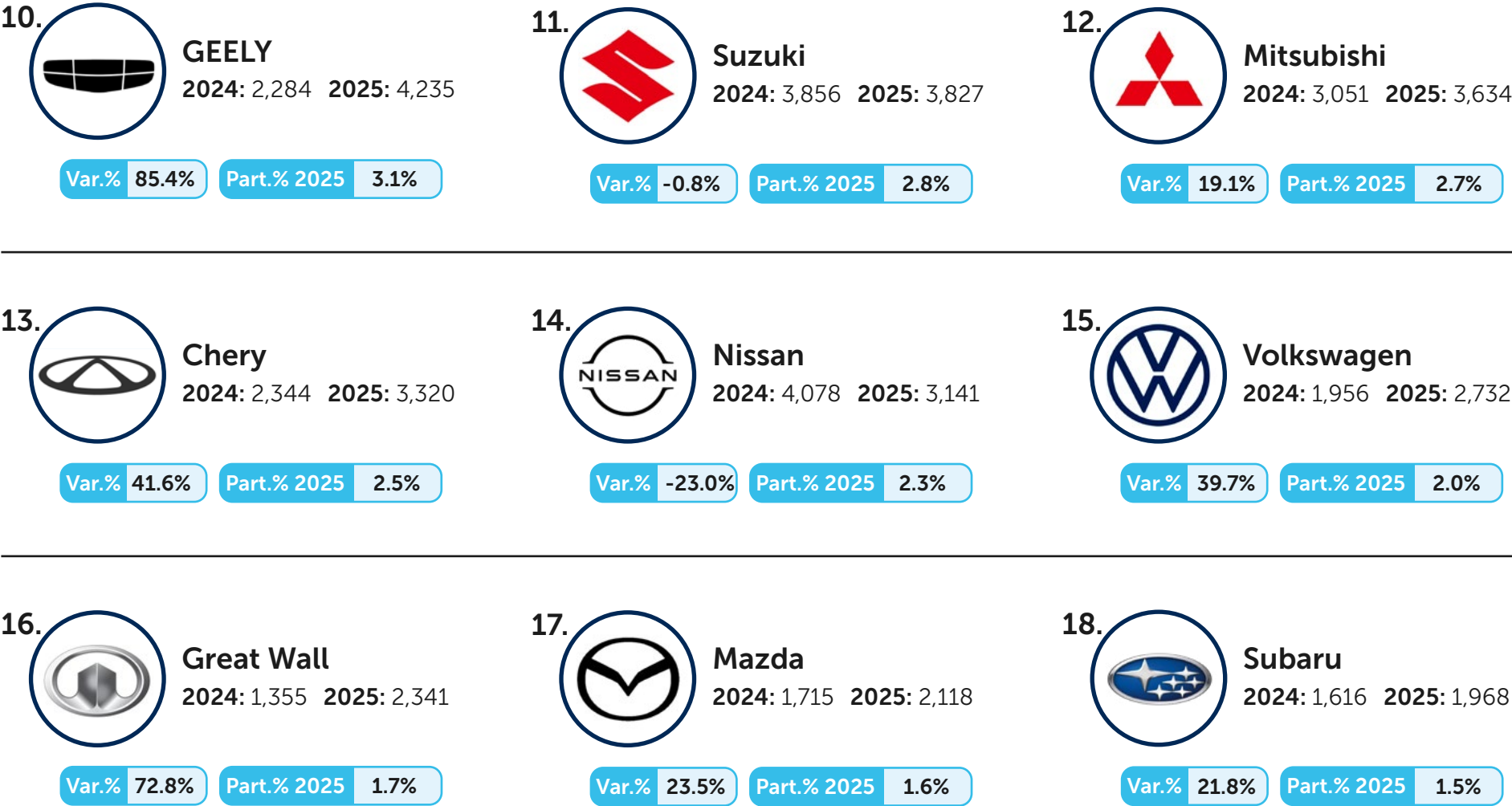
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Honda

2024: 2,100 2025: 1,736

Var.% -17.3%

Part.% 2025 1.3%

20.



Foton

2024: 1,322 2025: 1,619

Var.% 22.5%

Part.% 2025 1.2%

21.



Renault

2024: 1,261 2025: 1,530

Var.% 21.3%

Part.% 2025 1.1%

22.



JMC

2024: 921 2025: 1,502

Var.% 63.1%

Part.% 2025 1.1%

23.



MG

2024: 1,449 2025: 1,447

Var.% -0.1%

Part.% 2025 1.1%

24.



Dongfeng

2024: 841 2025: 1,335

Var.% 58.7%

Part.% 2025 1.0%

25.



Shineray

2024: 701 2025: 921

Var.% 31.4%

Part.% 2025 0.7%

Otros

2024: 9,867 2025: 9,667

Var.% -2.0%

Part.% 2025 7.1%

Total

2024: 112,977 2025: 135,394

Var.% 19.8%

Part.% 2025 100%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	5,683	6,130	7.9%	30.4%
2	Hyundai	4,683	4,780	2.1%	23.7%
3	Toyota	4,007	2,767	-30.9%	13.7%
4	Chevrolet	1,135	1,051	-7.4%	5.2%
5	Suzuki	1,351	1,019	-24.6%	5.0%
6	MG	312	724	132.1%	3.6%
7	Nissan	1,027	715	-30.4%	3.5%
8	Chery	210	635	202.4%	3.1%
9	Changan	499	475	-4.8%	2.4%
10	Volkswagen	215	287	33.5%	1.4%
	Otros	1,574	1,610	2.3%	8.0%
Total		20,696	20,193	-2.4%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	8,019	10,535	31.4%	37.3%
2	Ford	1,643	2,327	41.6%	8.2%
3	JAC	1,367	2,028	48.4%	7.2%
4	Great Wall	1,355	1,889	39.4%	6.7%
5	Mitsubishi	1,307	1,732	32.5%	6.1%
6	JMC	895	1,501	67.7%	5.3%
7	Hyundai	1,124	1,266	12.6%	4.5%
8	Foton	1,014	1,140	12.4%	4.0%
9	Kia	690	927	34.3%	3.3%
10	Nissan	785	869	10.7%	3.1%
	Otros	3,868	4,029	4.2%	14.3%
Total		22,067	28,243	28.0%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	3,153	3,933	24.7%	22.1%
2	Toyota	2,989	3,189	6.7%	17.9%
3	Chevrolet	2,561	2,698	5.3%	15.1%
4	DFSK	1,553	1,707	9.9%	9.6%
5	Mitsubishi	858	944	10.0%	5.3%
6	Shineray	681	842	23.6%	4.7%
7	Foton	308	479	55.5%	2.7%
8	Renault	271	456	68.3%	2.6%
9	Hyundai	282	429	52.1%	2.4%
10	JAC	324	426	31.5%	2.4%
	Otros	2,587	2,733	5.6%	15.3%
Total		15,567	17,836	14.6%	100.0%

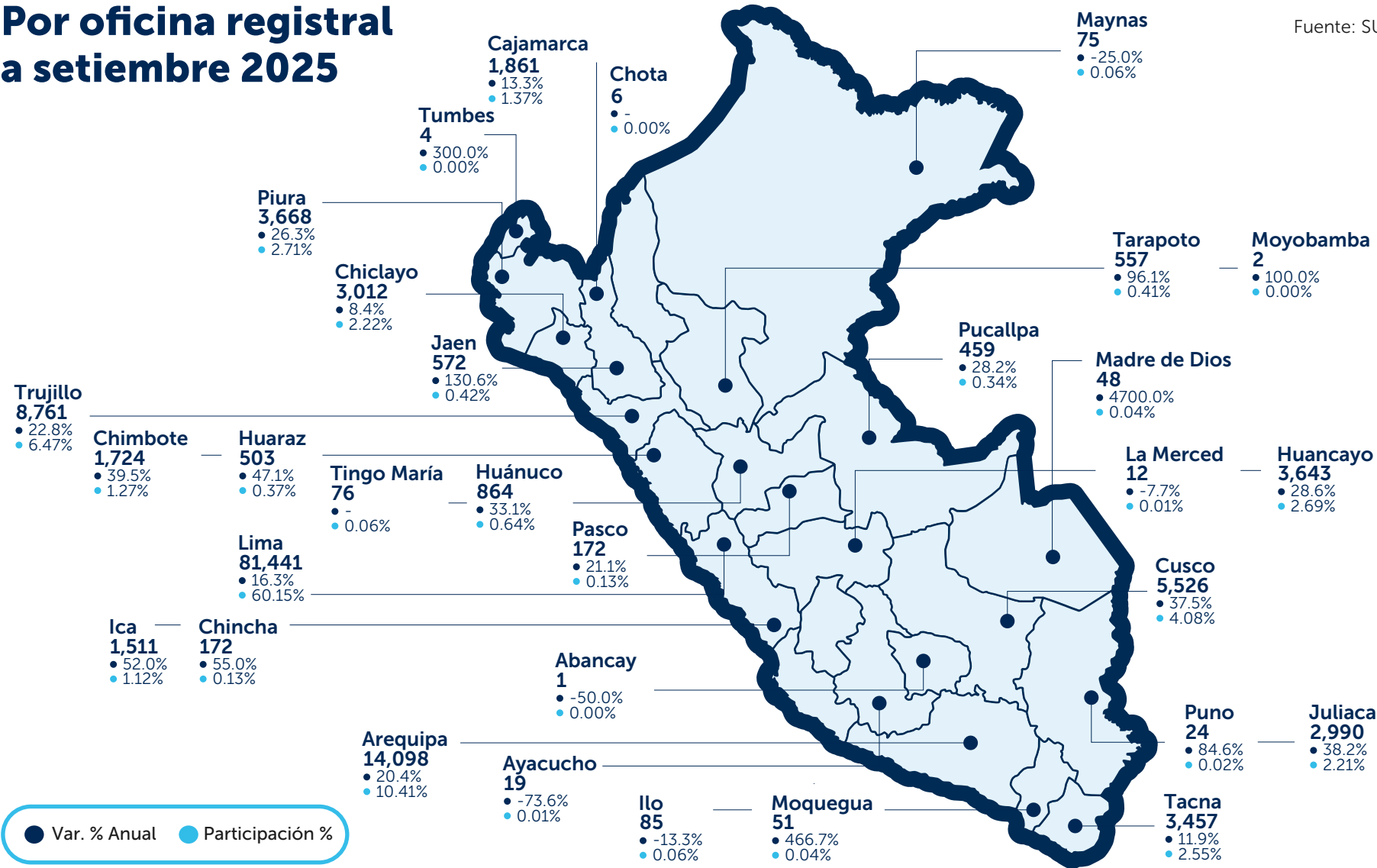
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	9,016	11,829	31.2%	17.1%
2	Kia	3,838	5,709	48.7%	8.3%
3	Hyundai	4,593	5,402	17.6%	7.8%
4	Jetour	2,649	4,709	77.8%	6.8%
5	Geely	2,192	4,045	84.5%	5.9%
6	Changan	2,333	3,679	57.7%	5.3%
7	DFSK	3,296	3,559	8.0%	5.1%
8	Ford	1,634	2,815	72.3%	4.1%
9	Chery	2,134	2,683	25.7%	3.9%
10	JAC	1,810	2,546	40.7%	3.7%
	Otros	21,152	22,146	4.7%	32.0%
Total		54,647	69,122	26.5%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Por oficina registral a setiembre 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Por color a setiembre 2025

Fuente: SUNARP - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Setiembre 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Setiembre 2025"	"Acum Setiembre 2024"	% Partición 2025	Var % 25/24
○ Blanco	3,780	13,483	9,476	16,650	43,389	33,543	32.0%	29.4%
● Gris	3,953	17,824	1,212	3,932	26,921	21,917	19.9%	22.8%
● Plata	4,340	9,301	4,503	3,537	21,681	19,684	16.0%	10.1%
● Negro	3,844	11,095	1,262	1,823	18,024	14,756	13.3%	22.1%
● Rojo	2,630	8,636	732	1,171	13,169	12,952	9.7%	1.7%
● Azul	1,263	5,930	316	737	8,246	7,195	6.1%	14.6%
● Verde	327	1,525	163	147	2,162	1,210	1.6%	78.7%
● Turquesa	0	370	0	0	370	187	0.3%	97.9%
● Beige	5	296	1	40	342	295	0.3%	15.9%
● Marrón	2	53	155	72	282	557	0.2%	-49.4%
● Dorado	0	254	3	0	257	287	0.2%	-10.5%
● Celeste	22	226	0	6	254	86	0.2%	195.3%
● Naranja	8	108	0	120	236	206	0.2%	14.6%
● Amarillo	9	5	1	5	20	33	0.0%	-39.4%
● Morado	9	7	0	0	16	44	0.0%	-63.6%
● Titanio	0	0	11	0	11	0	0.0%	-
● Rosado	1	4	0	0	5	3	0.0%	66.7%
● Guinda	0	4	0	0	4	17	0.0%	-76.5%
● Violeta	0	0	0	3	3	0	0.0%	-
● Champagne	0	0	1	0	1	0	0.0%	-
● Crema	0	1	0	0	1	0	0.0%	-
● Bronce	0	0	0	0	0	5	0.0%	-100.0%
Total General	20,193	69,122	17,836	28,243	135,394	112,977	100%	19.8%

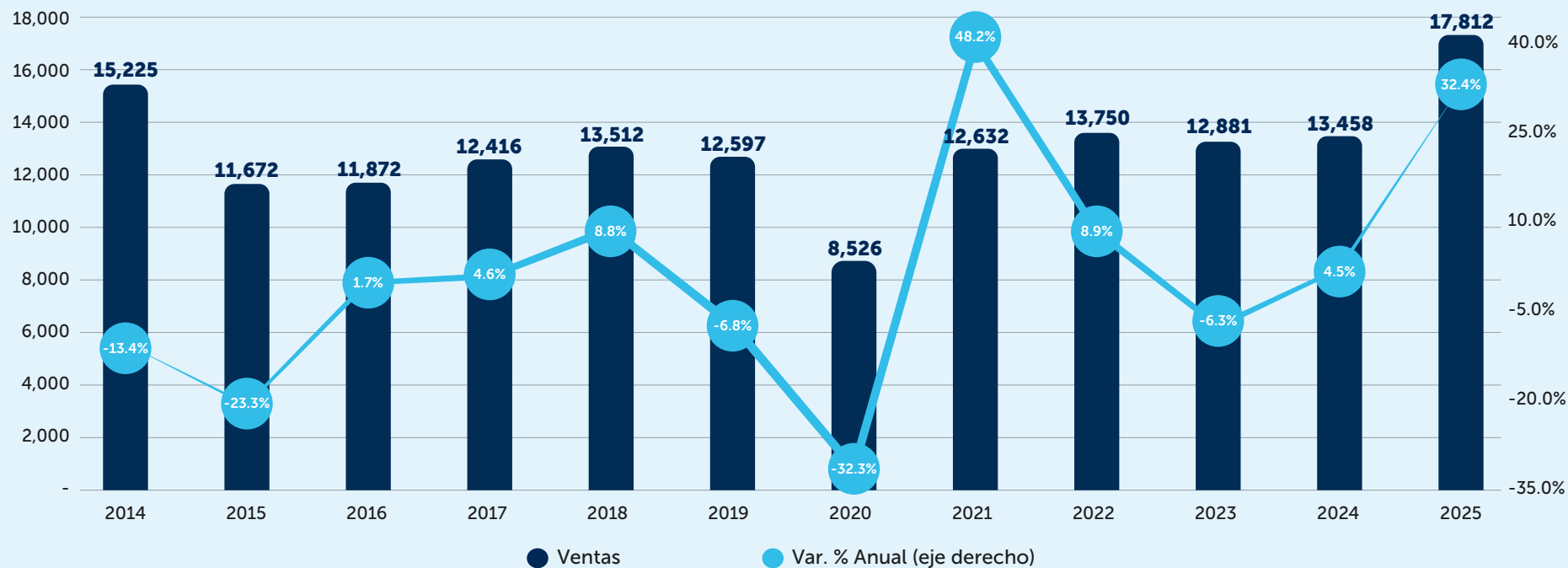
Por origen de fabricación
a setiembre 2025

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Setiembre 2025"	"Acum Setiembre 2024"	% Participación 2025	Var % Acum 25/24
China	6,667	33,164	11,725	8,877	60,433	43,945	44.6%	37.5%
Argentina	0	1,194	18	12,352	13,564	10,456	10.0%	29.7%
Indonesia	1,188	8,265	4,020	0	13,473	10,744	10.0%	25.4%
India	5,756	5,414	0	10	11,180	11,019	8.3%	1.5%
Japón	288	6,132	778	29	7,227	6,345	5.3%	13.9%
Brasil	850	4,417	643	1,072	6,982	9,516	5.2%	-26.6%
Corea	1,143	2,959	288	1,989	6,379	6,265	4.7%	1.8%
México	2,268	2,776	0	1,039	6,083	5,462	4.5%	11.4%
Tailandia	1,494	424	0	2,331	4,249	3,247	3.1%	30.9%
Estados Unidos	29	2,089	1	313	2,432	2,337	1.8%	4.1%
Alemania	323	604	50	0	977	913	0.7%	7.0%
Hungría	46	408	0	0	454	527	0.3%	-13.9%
Reino Unido	79	351	0	0	430	578	0.3%	-25.6%
España	41	144	211	0	396	358	0.3%	10.6%
Colombia	0	283	0	0	283	194	0.2%	45.9%
Otros	21	498	102	231	852	1,071	0.6%	-20.4%
Total general	20,193	69,122	17,836	28,243	135,394	112,977	100%	19.8%

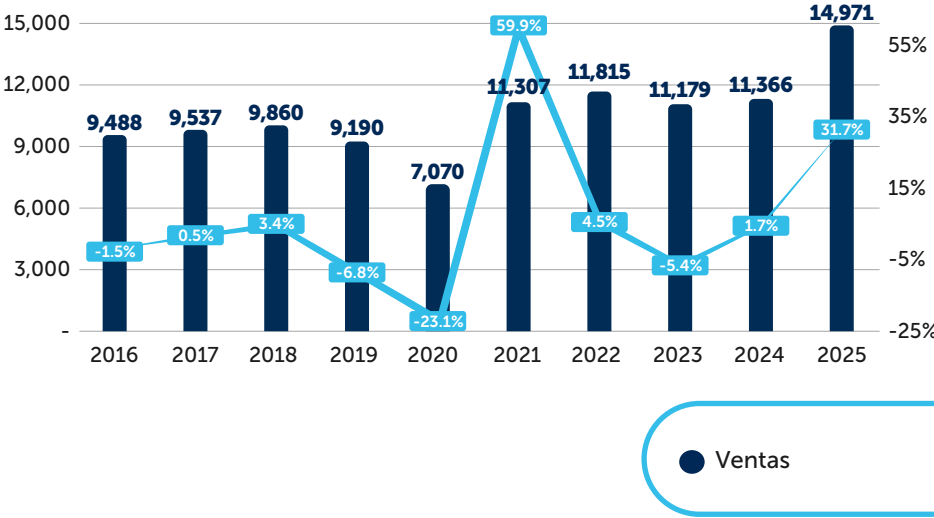
Venta de vehículos pesados

A setiembre de cada año

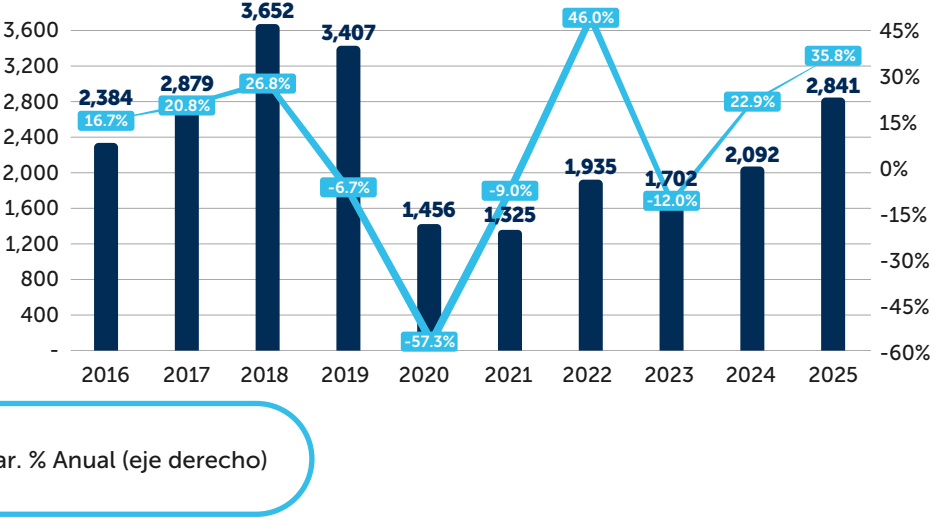


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones y tracto

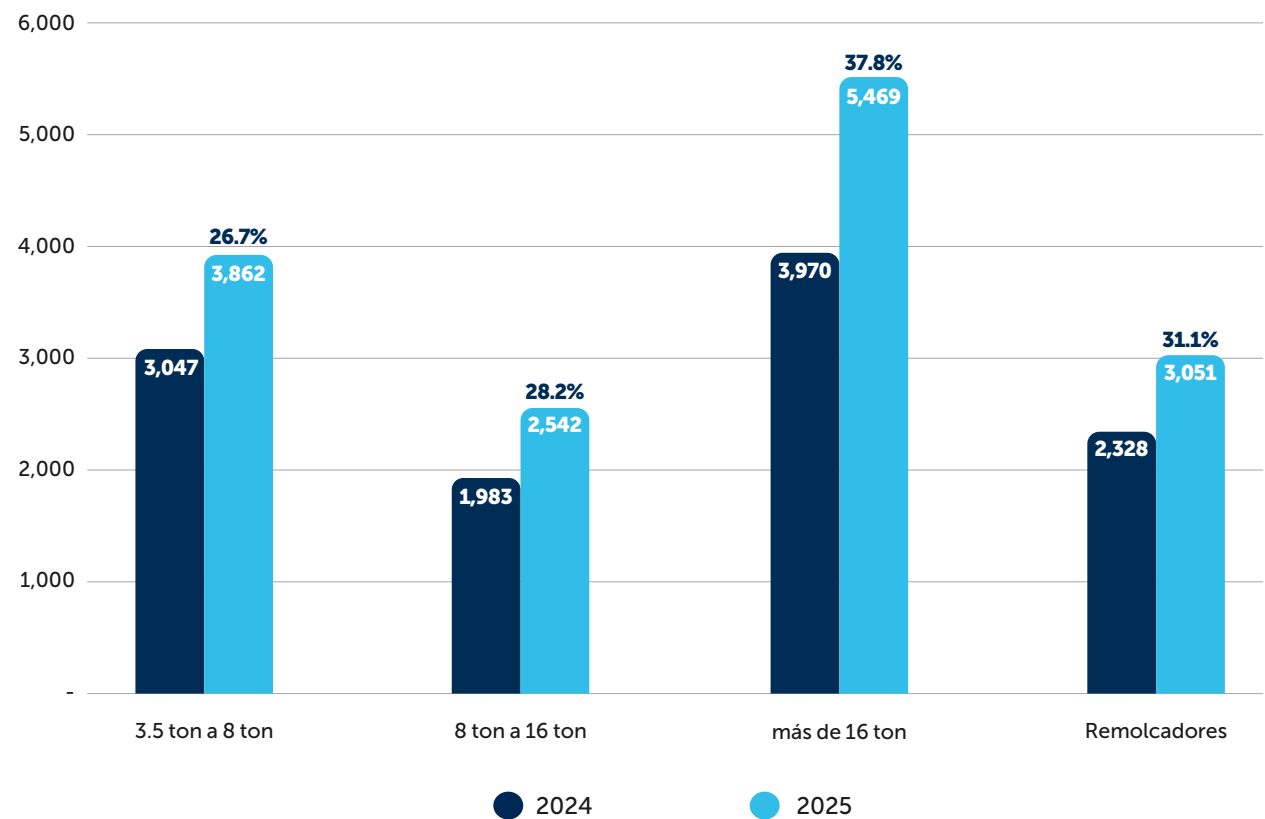


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (Enero - Setiembre 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a setiembre de cada año

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	918	1,151	25.4%	29.8%
2	Fuso	554	612	10.5%	15.8%
3	JAC	293	405	38.2%	10.5%
4	Hino	331	390	17.8%	10.1%
5	Foton	234	376	60.7%	9.7%
6	Hyundai	191	287	50.3%	7.4%
7	JMC	158	215	36.1%	5.6%
8	Forland	101	109	7.9%	2.8%
9	Dongfeng	70	96	37.1%	2.5%
10	Kama	28	42	50.0%	1.1%
	Otros	169	179	5.9%	4.6%
Total		3,047	3,862	26.7%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	509	625	22.8%	24.6%
2	Hino	223	356	59.6%	14.0%
3	JAC	189	257	36.0%	10.1%
4	Fuso	222	214	-3.6%	8.4%
5	Foton	148	212	43.2%	8.3%
6	Sinotruk	121	209	72.7%	8.2%
7	Hyundai	110	157	42.7%	6.2%
8	Volkswagen	48	94	95.8%	3.7%
9	Dongfeng	104	93	-10.6%	3.7%
10	Mercedes Benz	102	91	-10.8%	3.6%
	Otros	207	234	13.0%	9.2%
Total		1,983	2,542	28.2%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	924	1,189	28.7%	21.7%
2	Sinotruk	435	955	119.5%	17.5%
3	Shacman	480	695	44.8%	12.7%
4	Mercedes Benz	491	645	31.4%	11.8%
5	Scania	222	297	33.8%	5.4%
6	Foton	268	265	-1.1%	4.8%
7	Isuzu	169	221	30.8%	4.0%
8	FAW	118	164	39.0%	3.0%
9	Dongfeng	79	143	81.0%	2.6%
10	Hino	195	131	-32.8%	2.4%
	Otros	589	764	29.7%	14.0%
Total		3,970	5,469	37.8%	100%

Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	646	614	-5.0%	20.1%
2	Scania	455	568	24.8%	18.6%
3	Foton	224	370	65.2%	12.1%
4	International	187	295	57.8%	9.7%
5	Shacman	185	261	41.1%	8.6%
6	Freightliner	179	190	6.1%	6.2%
7	FAW	65	183	-	6.0%
8	Mercedes Benz	66	150	127.3%	4.9%
9	Sinotruk	50	121	142.0%	4.0%
10	Howo Max	83	51	-38.6%	1.7%
	Otros	188	248	31.9%	8.1%
Total		2,328	3,051	31.1%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1.



Isuzu

2024: 1,596 2025: 1,997

Var.% 25.1%

Part.% 2025 16.8%

2.



Volvo

2024: 924 2025: 1,189

Var.% 28.7%

Part.% 2025 10.0%

3.



Sinotruk

2024: 575 2025: 1,185

Var.% 106.1%

Part.% 2025 9.9%

4.



Fuso

2024: 857 2025: 877

Var.% 2.3%

Part.% 2025 7.4%

5.



Hino

2024: 749 2025: 877

Var.% 17.1%

Part.% 2025 7.4%

6.



Foton

2024: 650 2025: 853

Var.% 31.2%

Part.% 2025 7.2%

7.



Mercedes Benz

2024: 610 2025: 753

Var.% 23.4%

Part.% 2025 6.3%

8.



JAC

2024: 517 2025: 730

Var.% 41.2%

Part.% 2025 6.1%

9.



Shacman

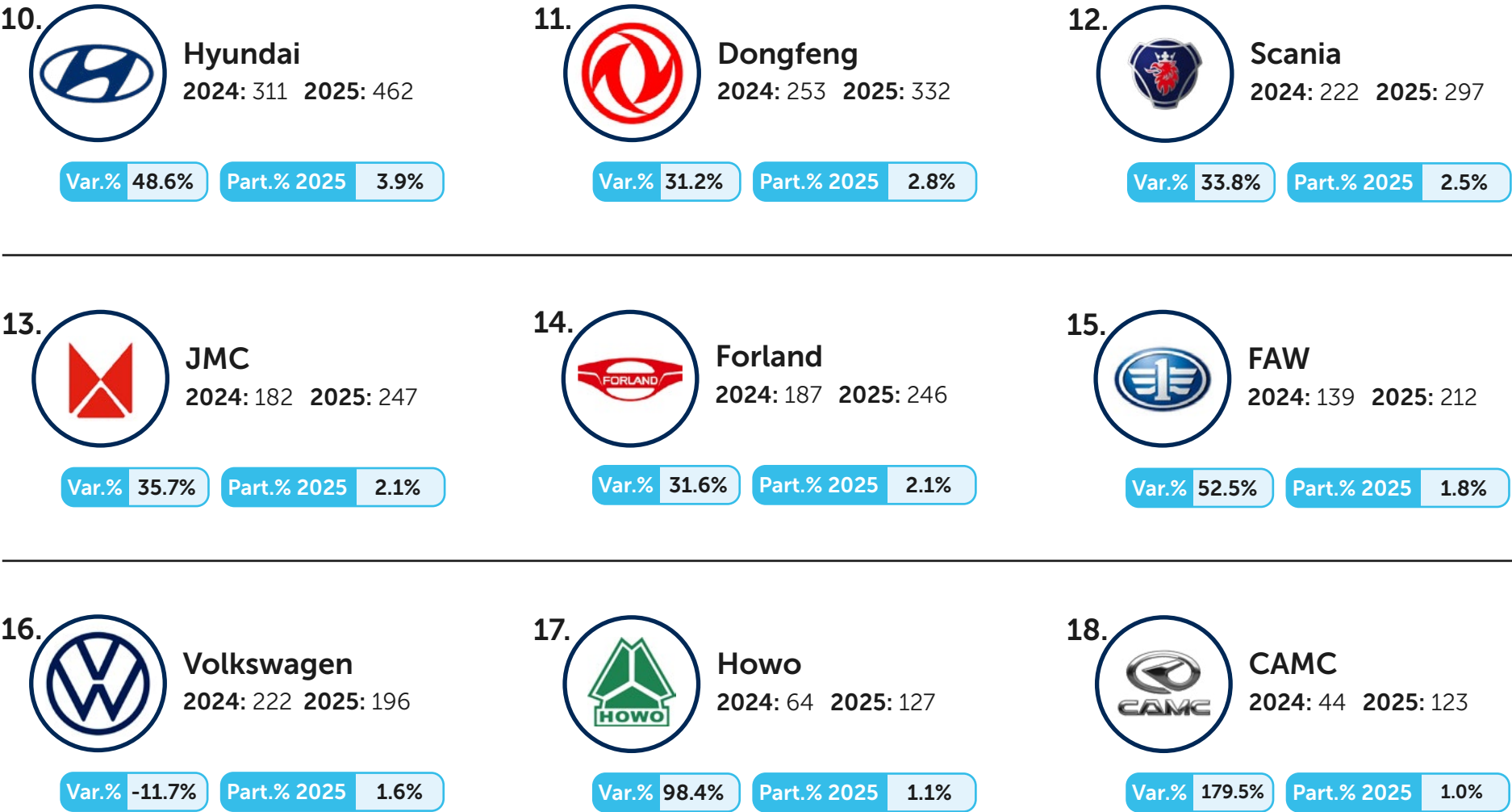
2024: 480 2025: 699

Var.% 45.6%

Part.% 2025 5.9%

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Iveco

2024: 43 2025: 70

Var.% 62.8%

Part.% 2025 0.6%

20.



UD

2024: 11 2025: 55

Var.% 400.0%

Part.% 2025 0.5%

21.



Kama

2024: 43 2025: 49

Var.% 14.0%

Part.% 2025 0.4%

22.



Clave 7

2024: 33 2025: 44

Var.% 33.3%

Part.% 2025 0.4%

23.



CNJ

2024: 42 2025: 39

Var.% -7.1%

Part.% 2025 0.3%

24.



Sitrak

2024: 19 2025: 35

Var.% 84.2%

Part.% 2025 0.3%

25.



Iveco Astra

2024: 10 2025: 30

Var.% 200.0%

Part.% 2025 0.3%

Otros

2024: 255 2025: 192

Var.% -24.7%

Part.% 2025 1.6%

Total

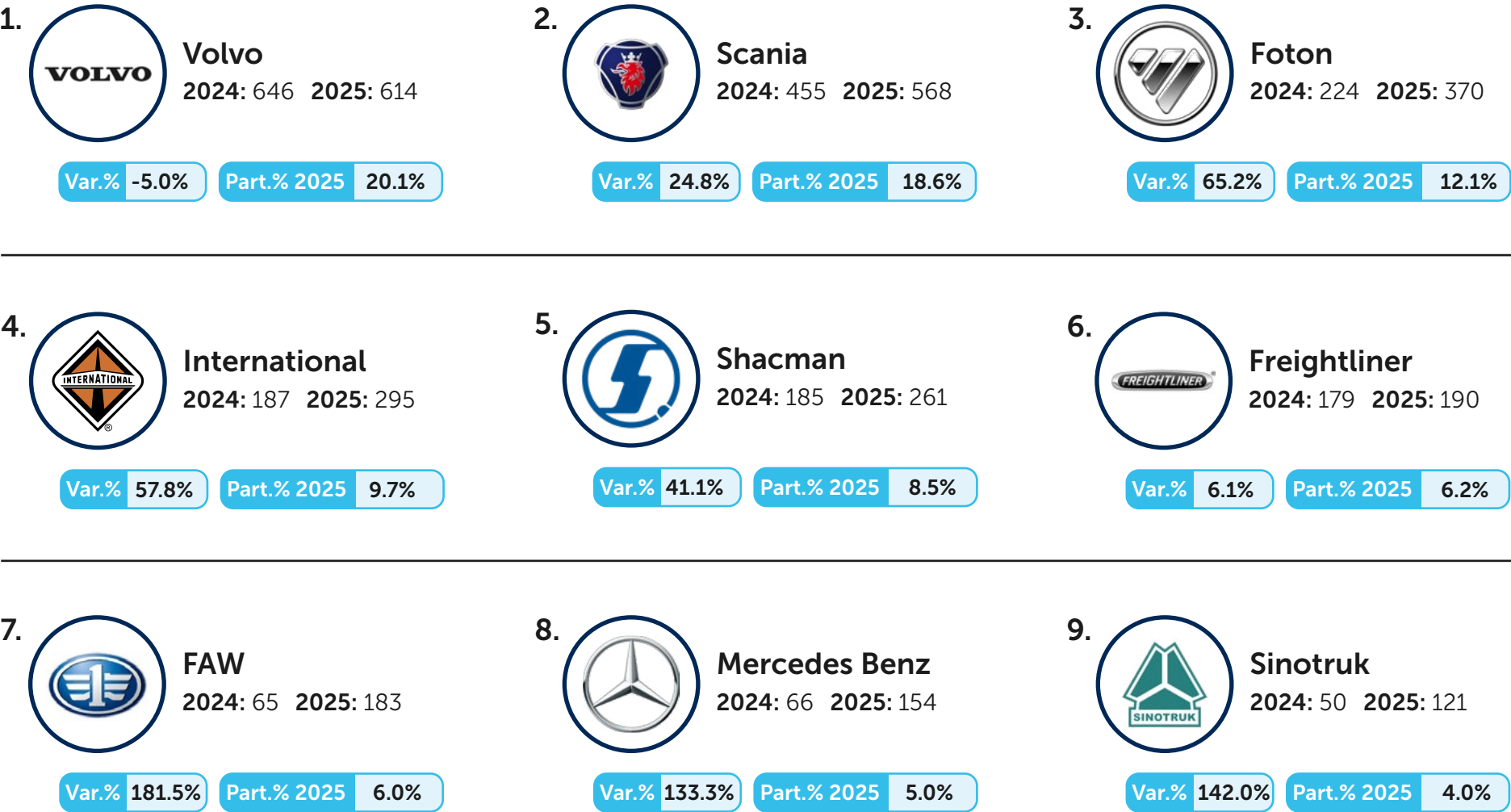
2024: 9,038 2025: 11,916

Var.% 31.8%

Part.% 2025 100%

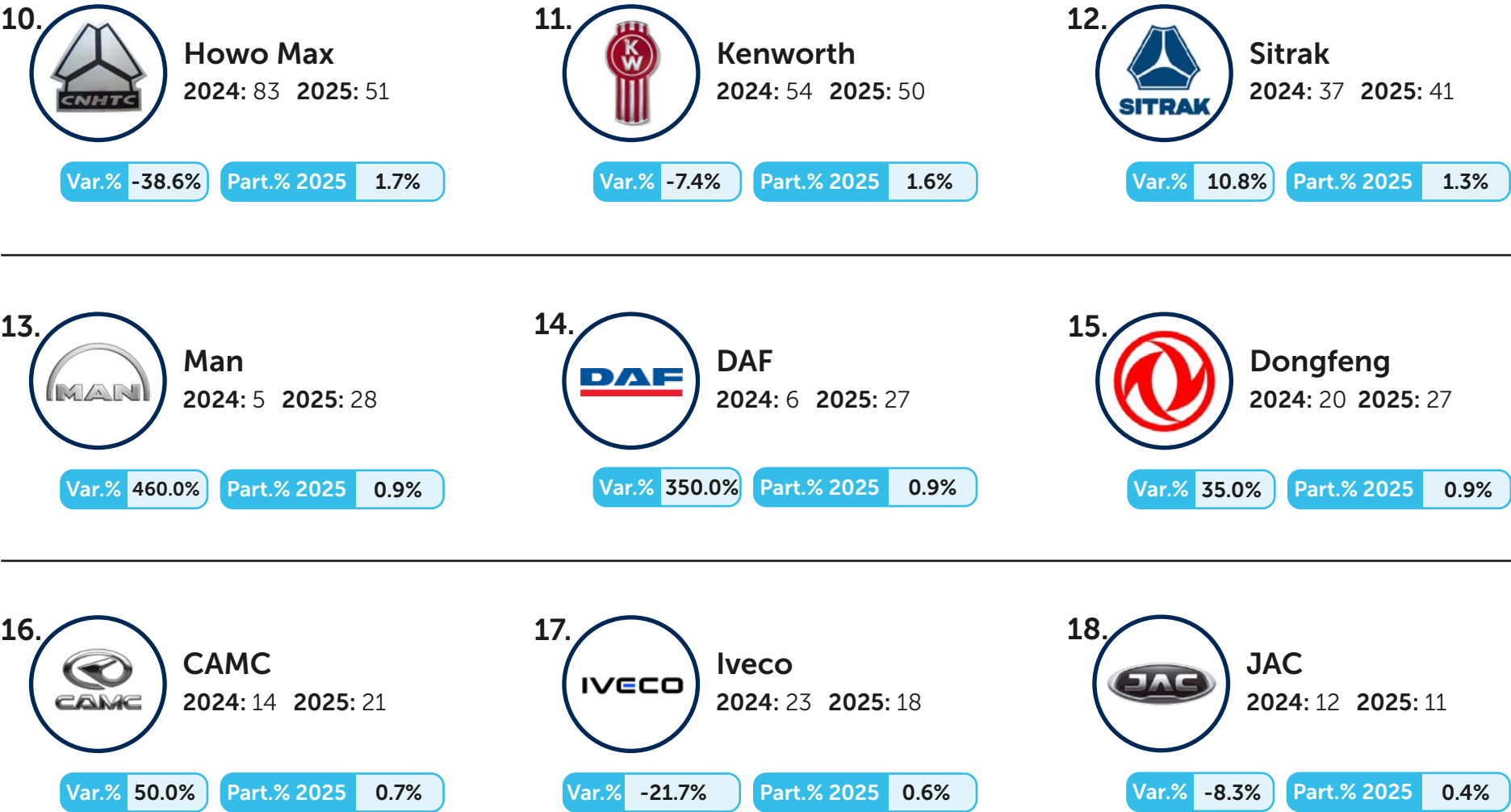
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



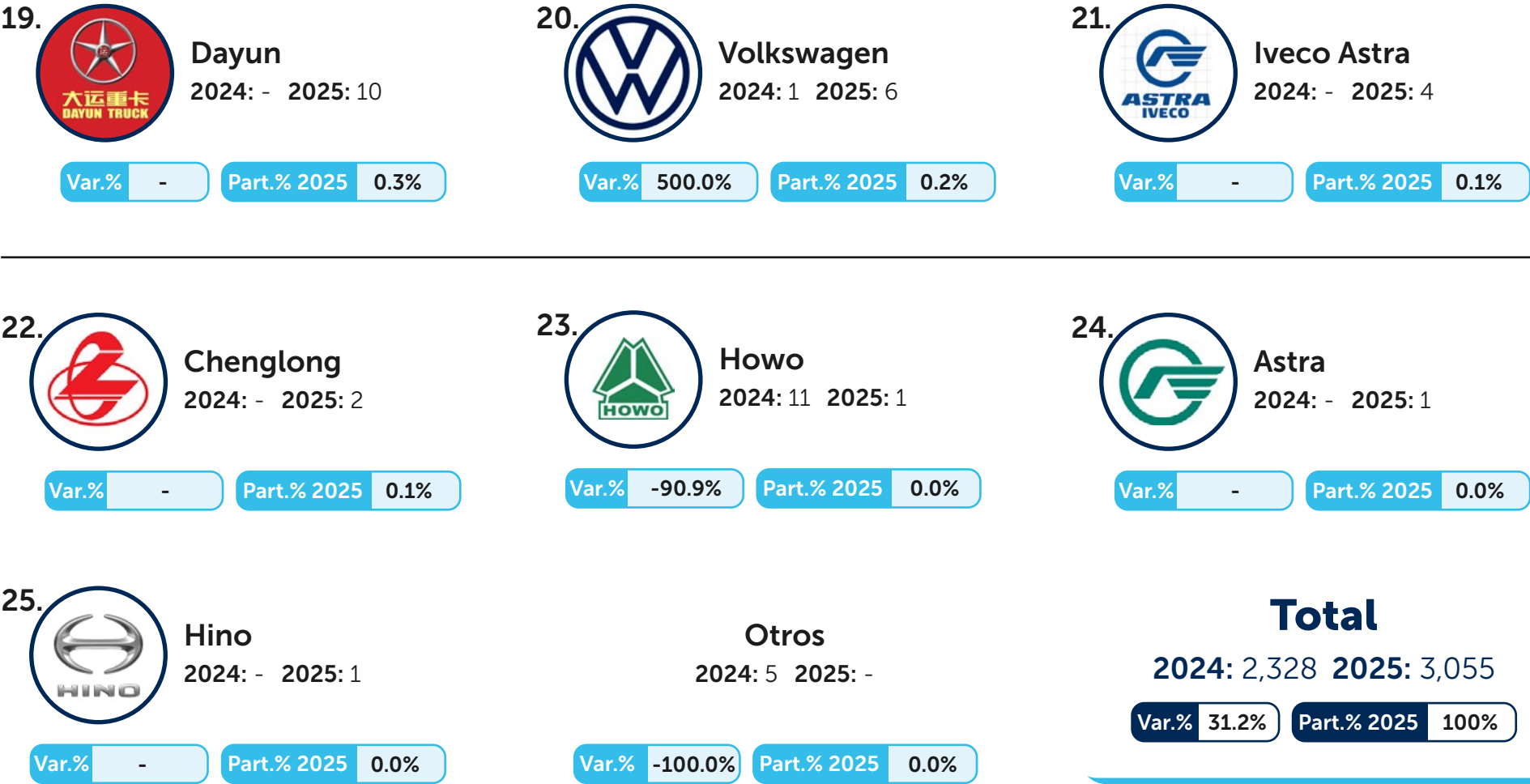
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



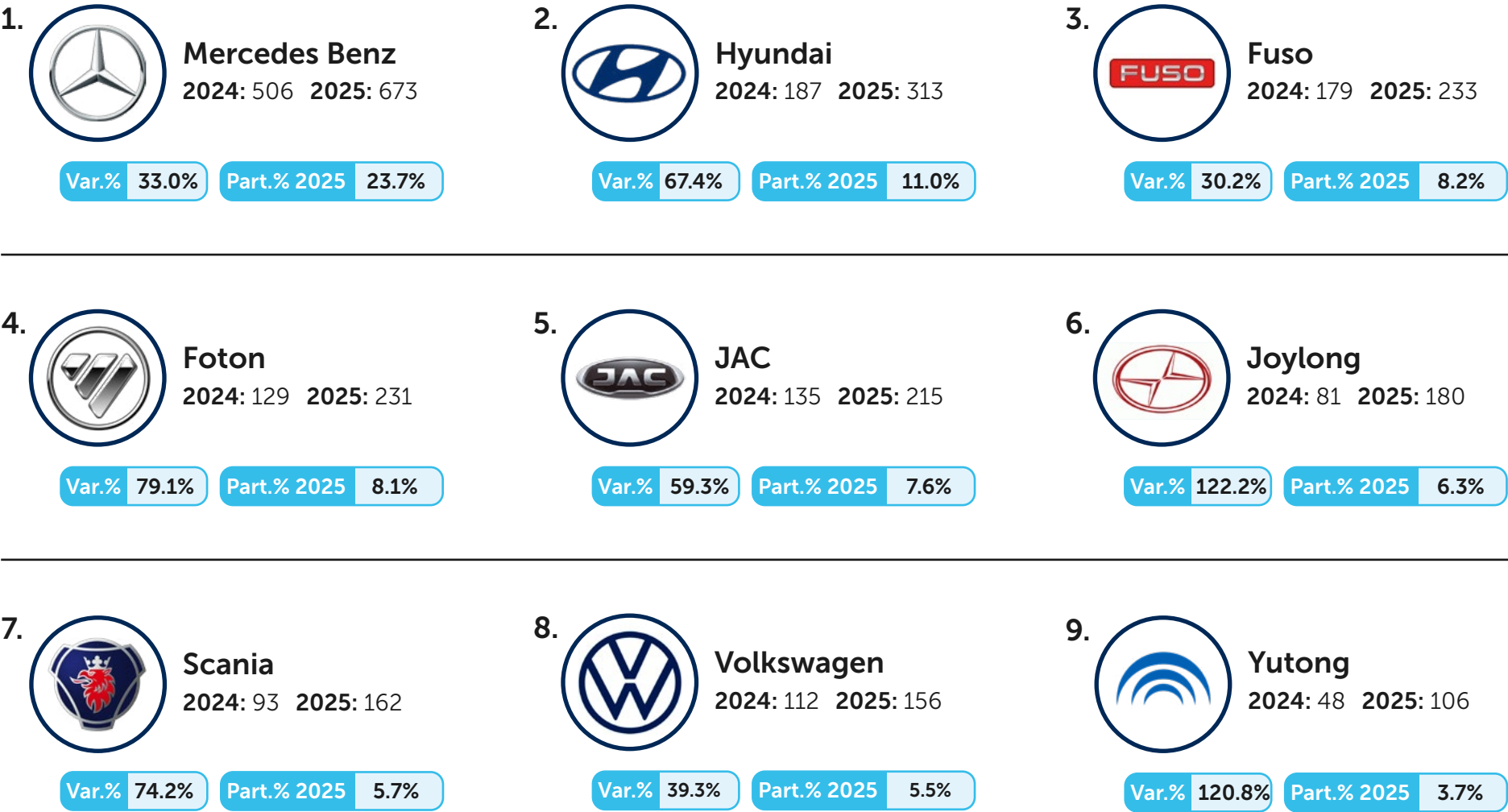
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



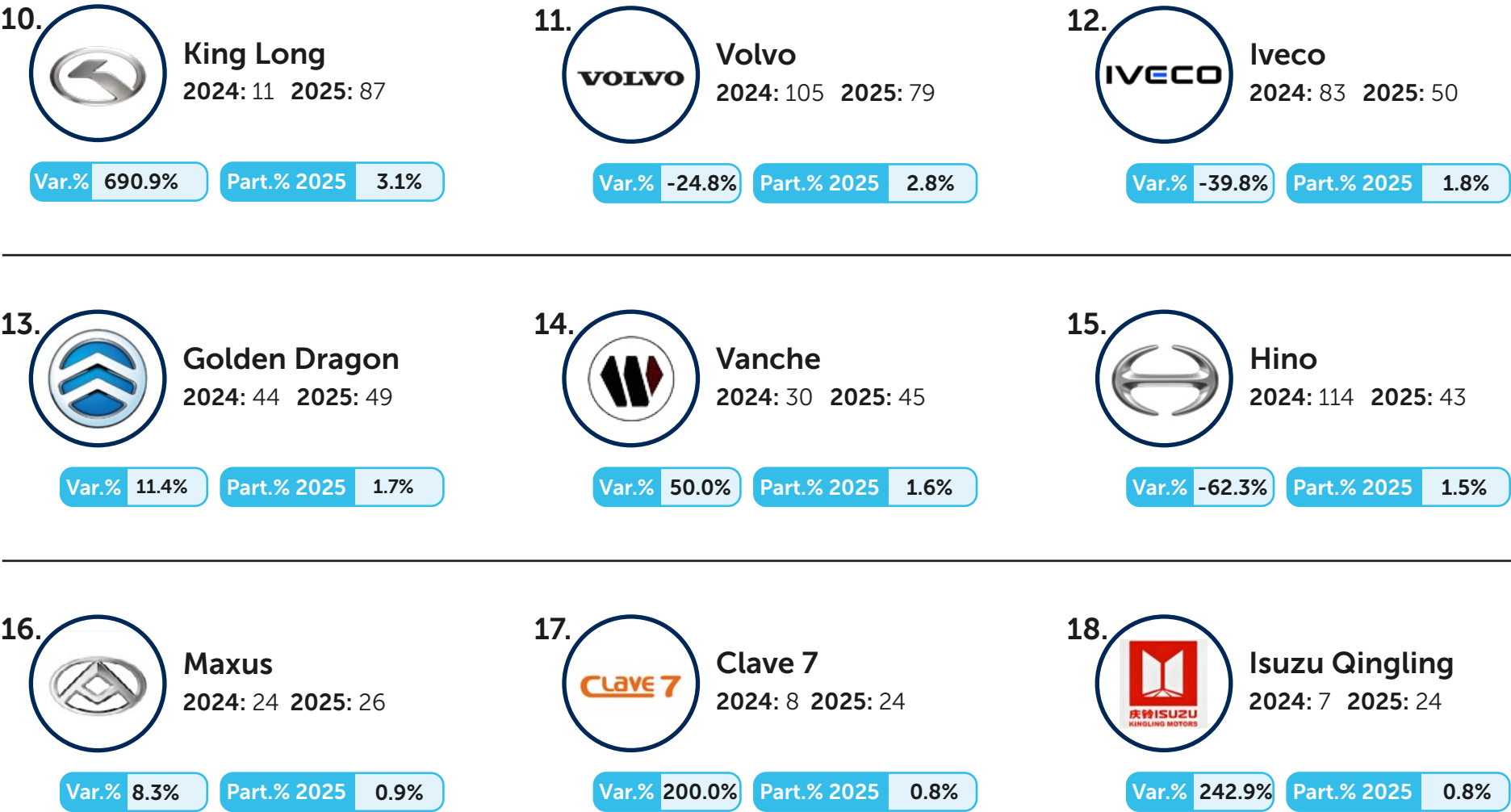
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



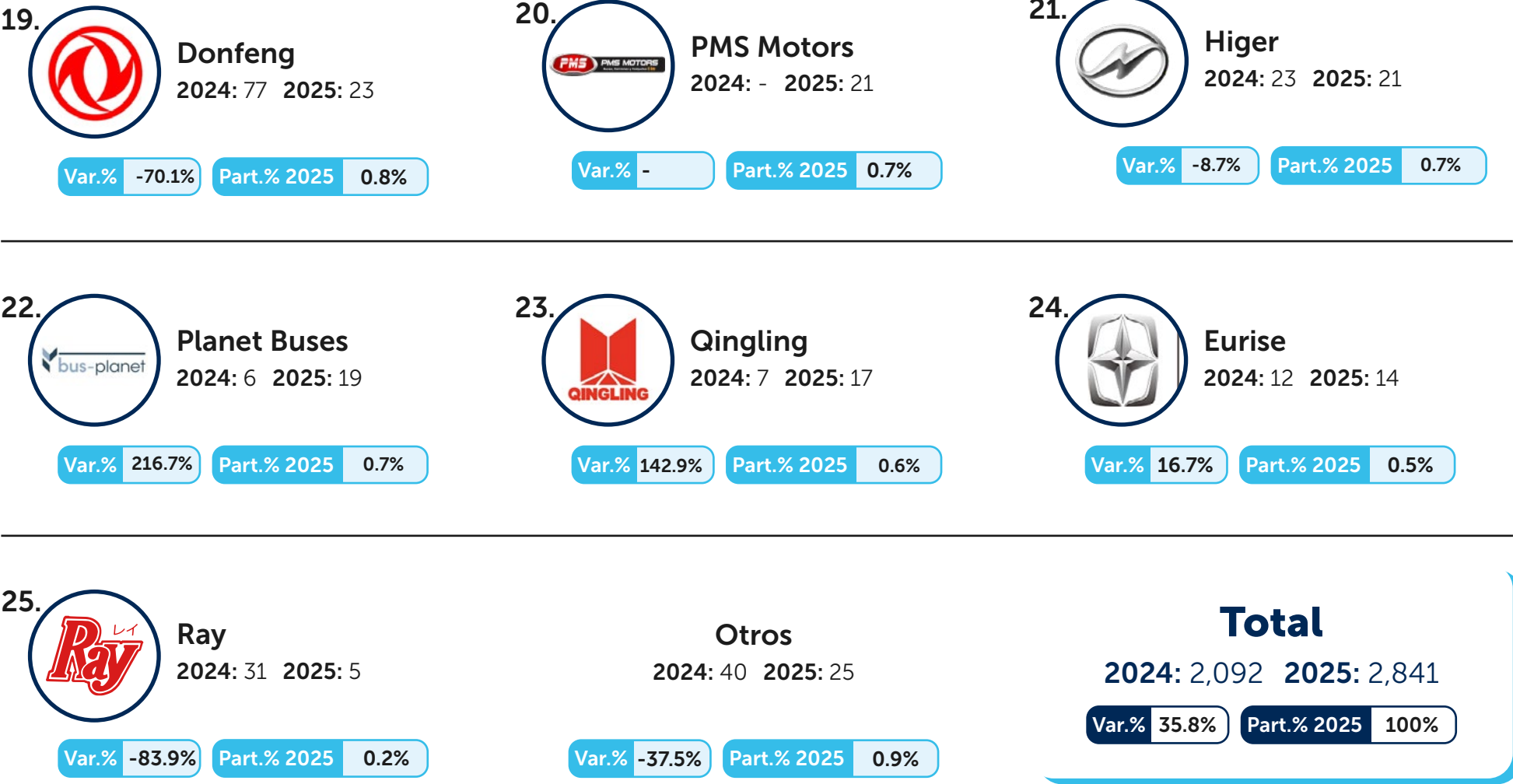
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



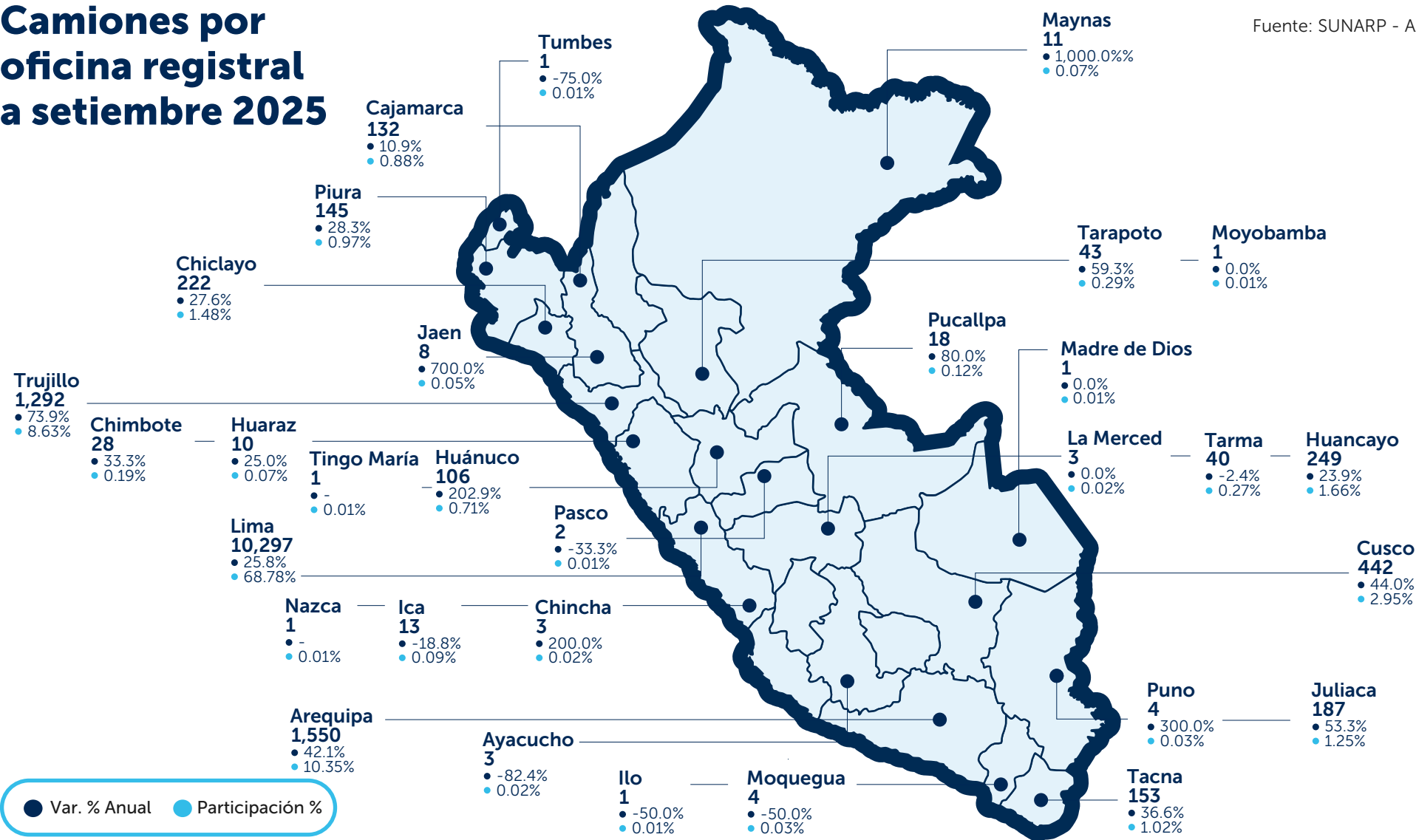
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

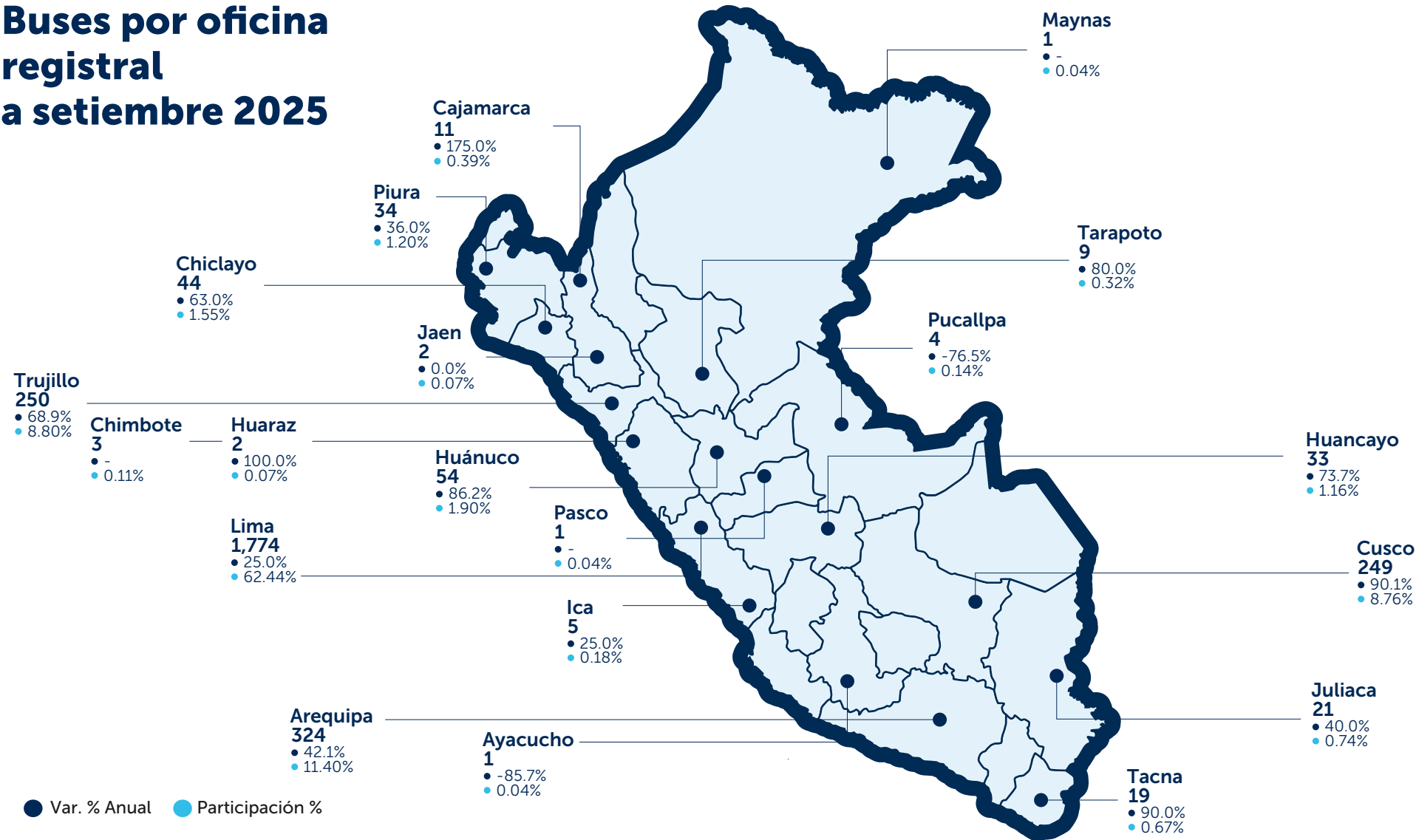


Camiones por oficina registral a setiembre 2025

Fuente: SUNARP - AAP

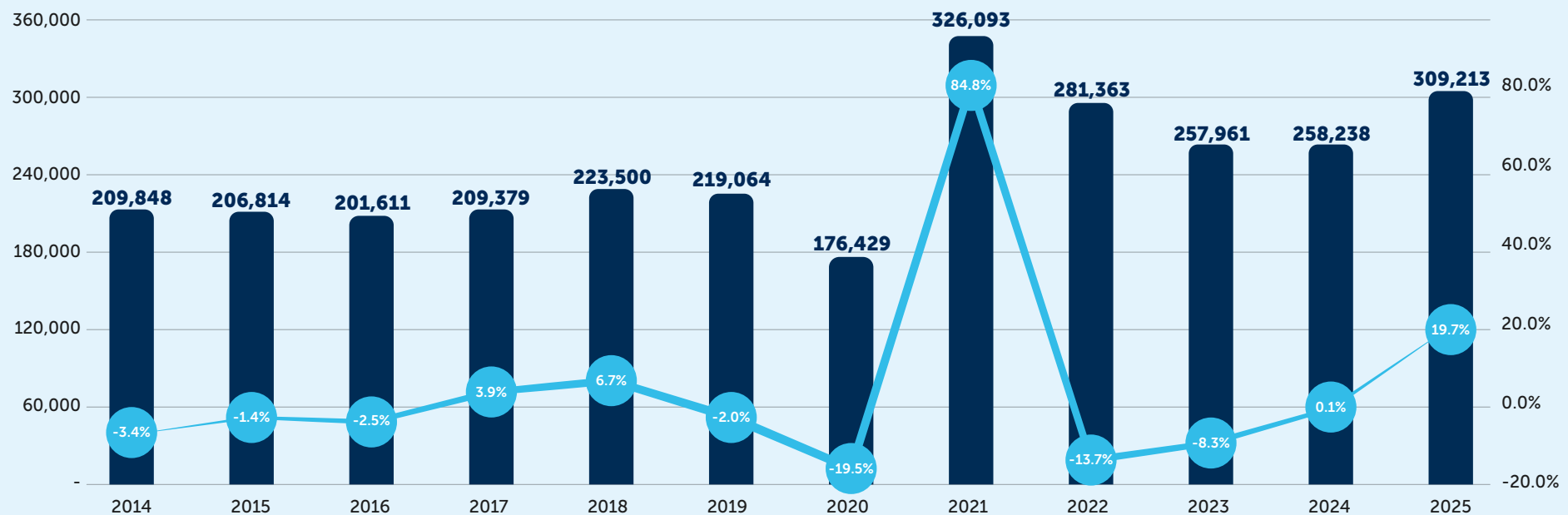


Buses por oficina registradora a setiembre 2025



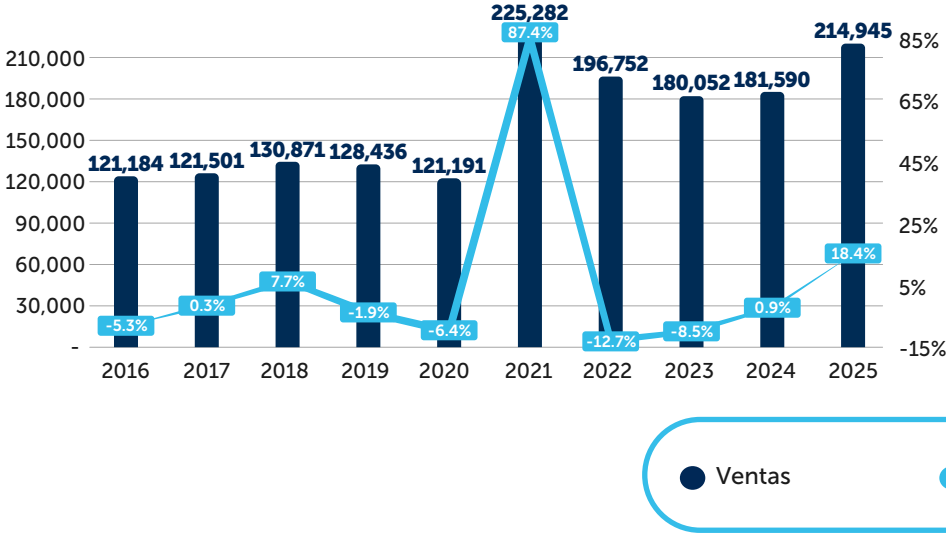
Venta de vehículos menores

A setiembre de cada año

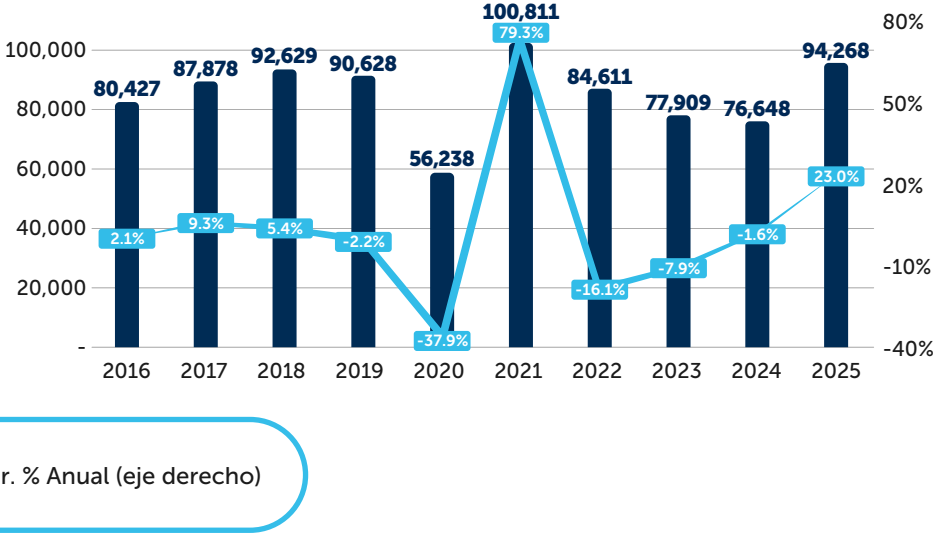


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Motos



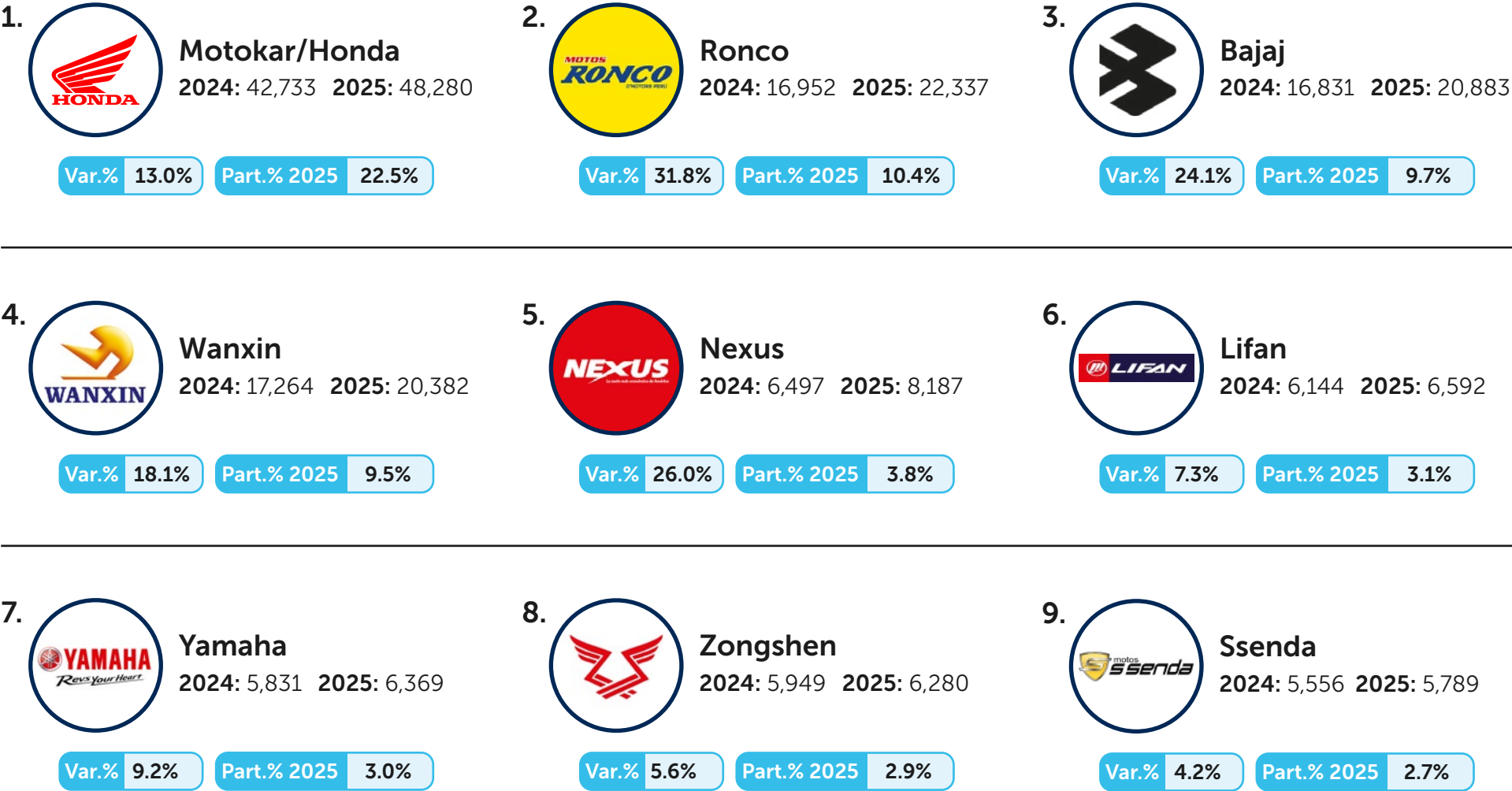
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

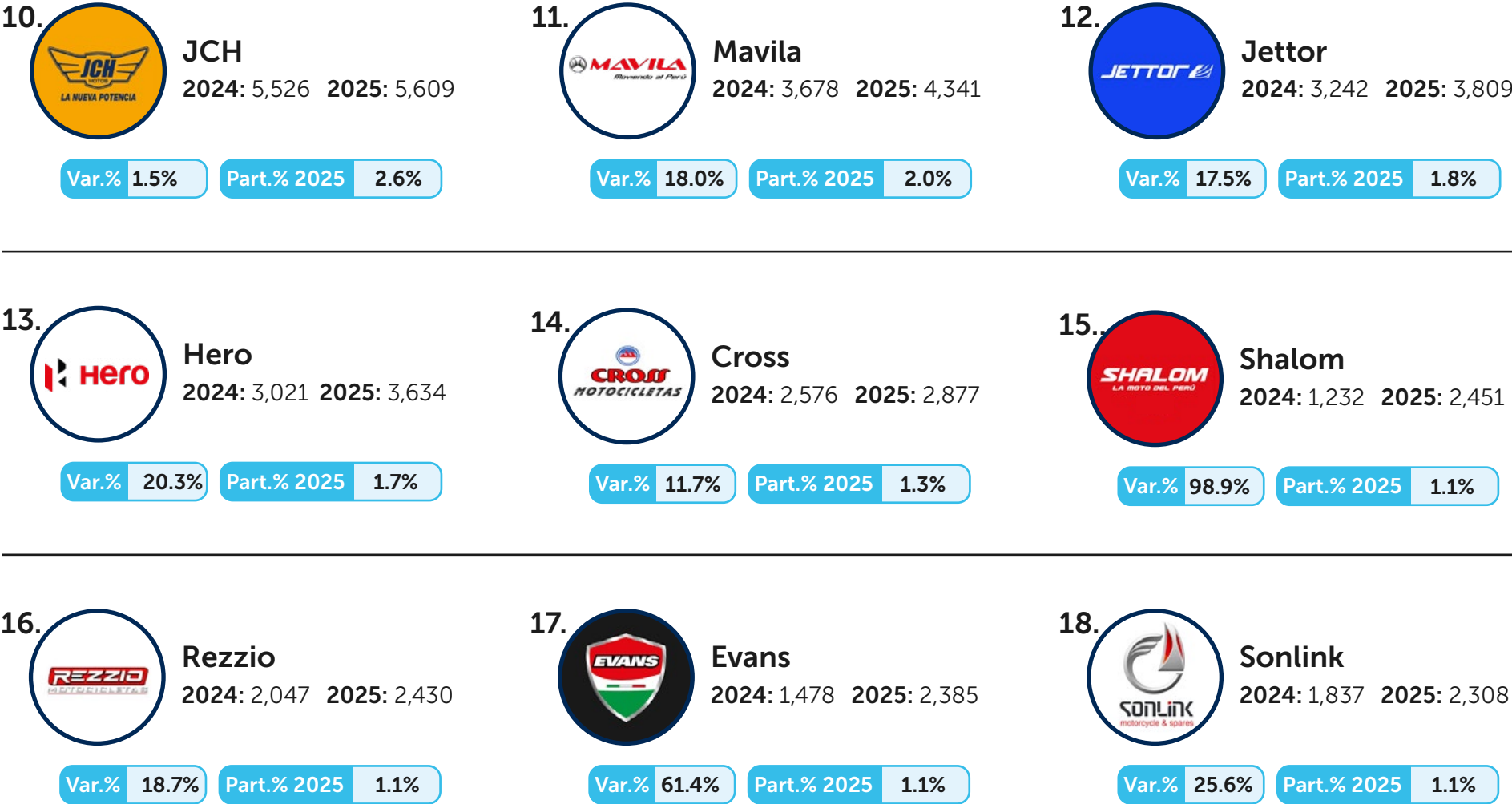
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



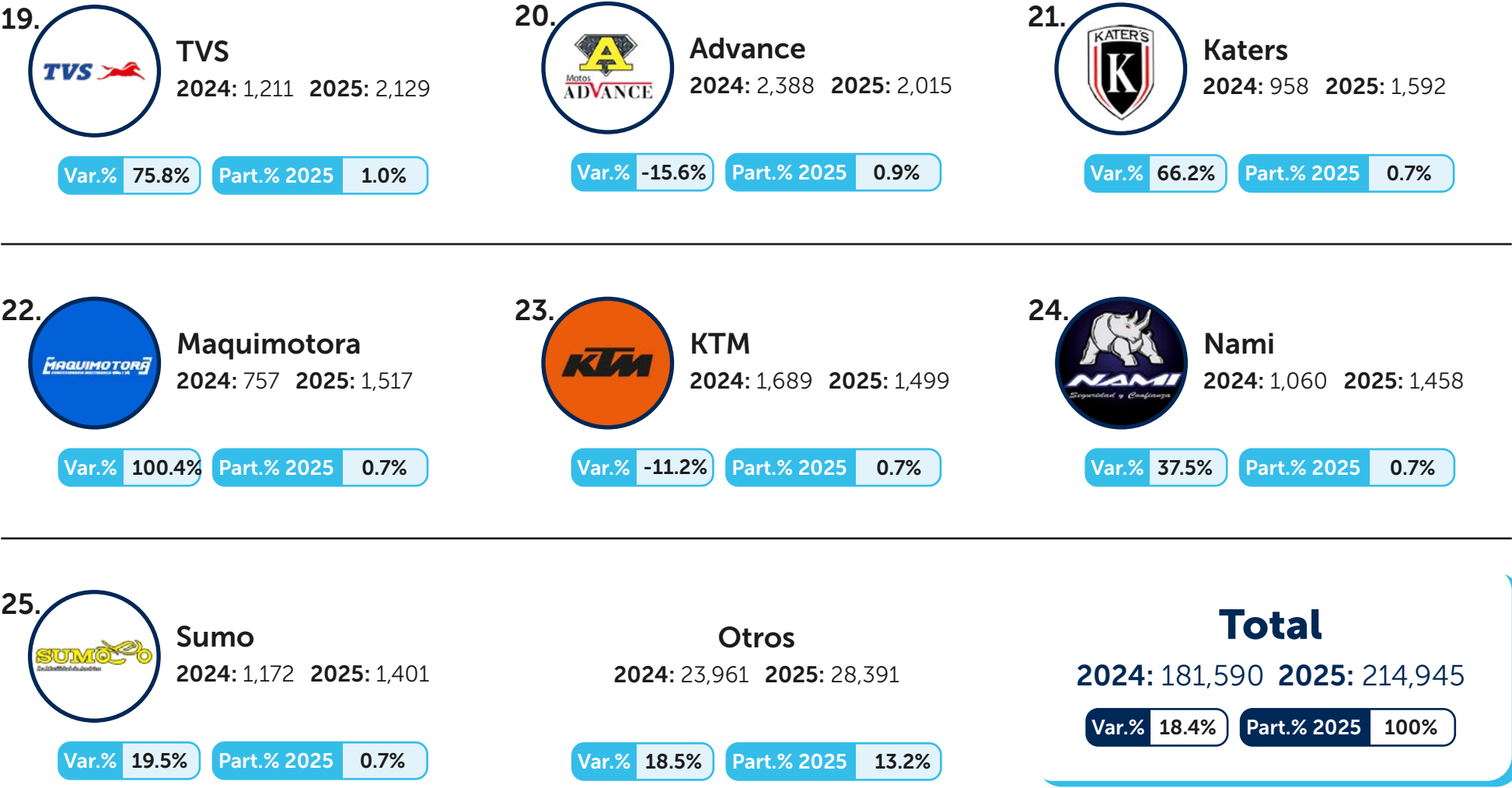
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



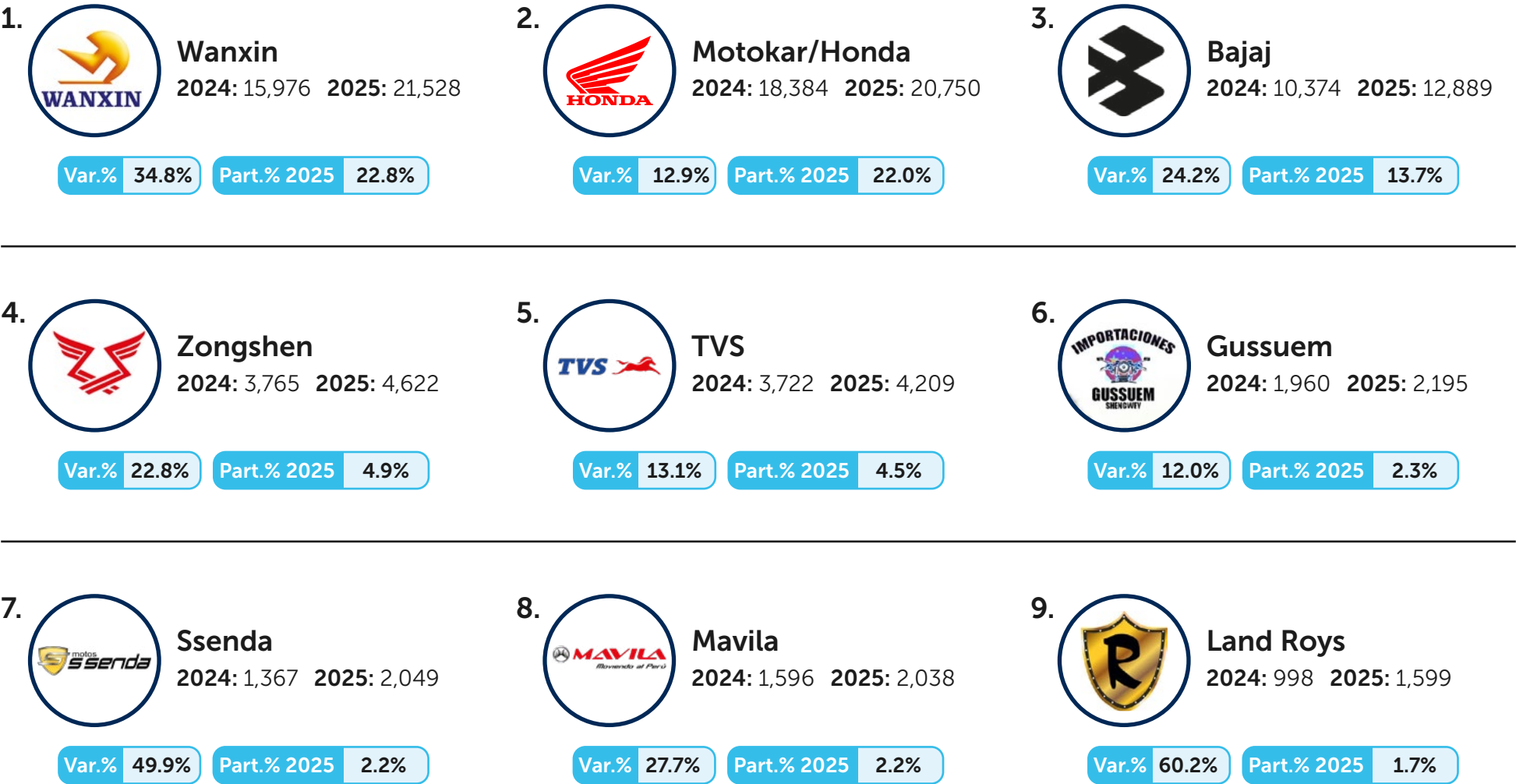
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



GDM

2024: 1,207 2025: 1,485

Var.%

23.0%

Part.% 2025

1.6%

11.



Ronco

2024: 911 2025: 1,205

Var.%

32.3%

Part.% 2025

1.3%

12.

Ricci

2024: - 2025: 954

Var.%

-

Part.% 2025

1.0%

13.



Katers

2024: 778 2025: 941

Var.%

21.0%

Part.% 2025

1.0%

14.



Yansumi

2024: 811 2025: 914

Var.%

12.7%

Part.% 2025

1.0%

15.



Lifan

2024: 598 2025: 786

Var.%

31.4%

Part.% 2025

0.8%

16.



ShengLi

2024: 645 2025: 781

Var.%

21.1%

Part.% 2025

0.8%

17.



Advance

2024: 181 2025: 691

Var.%

281.8%

Part.% 2025

0.7%

18.



Stilos

2024: 598 2025: 673

Var.%

12.5%

Part.% 2025

0.7%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Artsun

2024: 603 2025: 649

Var.%7.6%

Part.% 20250.7%

20.



Lumers

2024: 214 2025: 581

Var.%171.5%

Part.% 20250.6%

21.



Piaggio

2024: 66 2025: 564

Var.%754.5%

Part.% 20250.6%

22.



Kamax

2024: 533 2025: 545

Var.%2.3%

Part.% 20250.6%

23.



Jiapeng

2024: 581 2025: 528

Var.%-9.1%

Part.% 20250.6%

24.

Lumers Force

2024: 550 2025: 486

Var.%-11.6%

Part.% 20250.5%

25.



Velomas

2024: 311 2025: 401

Var.%28.9%

Part.% 20250.4%

Otros

2024: 9,919 2025: 10,205

Var.%2.9%

Part.% 202510.8%

Total

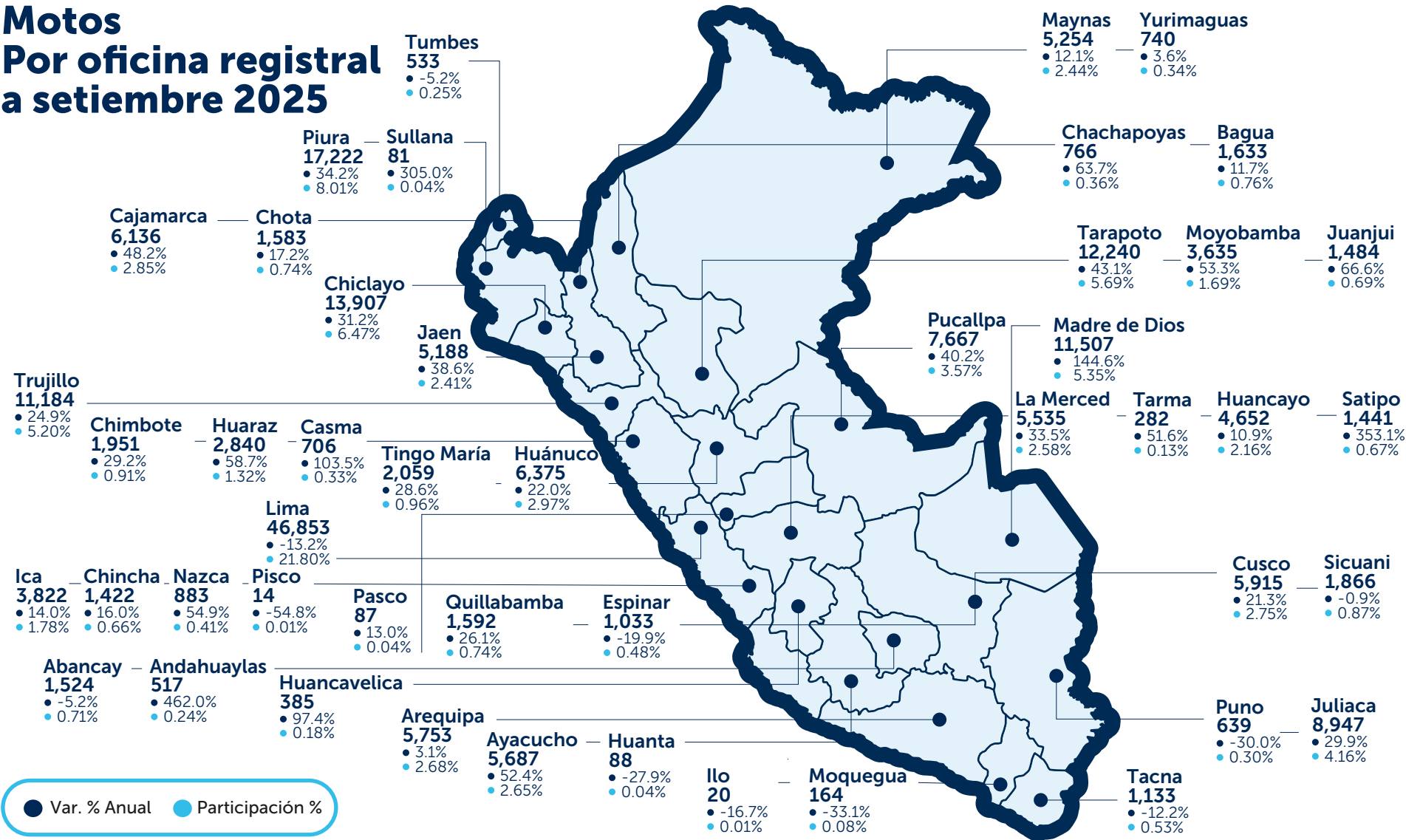
2024: 76,648 2025: 94,268

Var.%23.0%

Part.% 2025100%

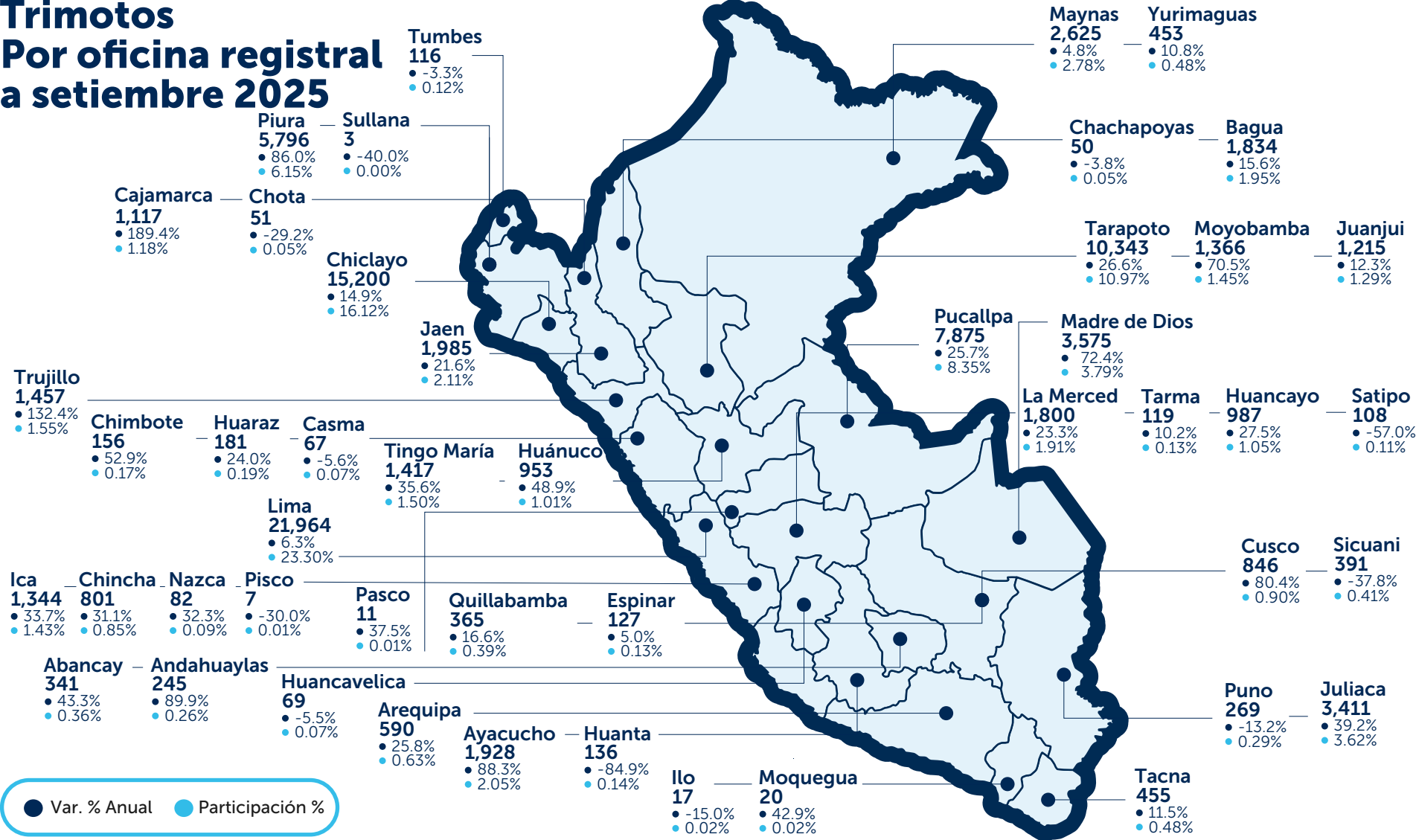
Motos

Por oficina registral a setiembre 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Trimotos Por oficina registral a setiembre 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Set-23	Set-24	Var. % Set25 vs Ago25	Var. % Set25 vs Set24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	28,086	99.9%	214,662	99.9%	19,312	23,642	11.3%	18.8%	181,114	18.5%
Eléctrico	35	27	33	28	50	31	31	33	15	0.1%	283	0.1%	67	39	-54.5%	-61.5%	476	-40.5%
Total general	23,726	21,255	22,949	23,991	24,338	23,276	22,031	25,278	28,101	100%	214,945	100%	19,379	23,681	11.2%	18.7%	181,590	18.4%

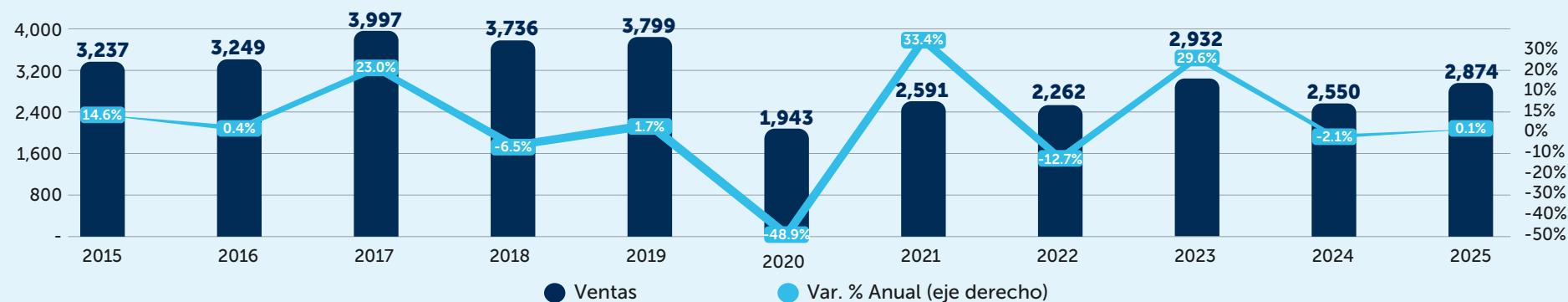
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Set-23	Set-24	Var. % Set25 vs Ago25	Var. % Set25 vs Set24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	182	251	277	295	351	1.2%	2,116	1.0%	66	191	19.0%	83.8%	820	158.0%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	9,253	8,368	7,489	8,599	9,763	34.8%	75,576	35.2%	7,009	8,507	13.5%	14.8%	68,664	10.1%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	4,112	3,868	3,377	3,978	4,302	15.3%	35,555	16.6%	3,562	3,994	8.1%	7.7%	31,408	13.2%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	7,599	7,793	7,833	8,849	9,908	35.3%	71,956	33.5%	6,800	8,194	12.0%	20.9%	60,220	19.5%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	3,038	2,833	2,928	3,394	3,635	12.9%	28,522	13.3%	1,801	2,684	7.1%	35.4%	19,377	47.2%
Más de 450	101	95	87	65	104	132	96	130	127	0.5%	937	0.4%	74	72	-2.3%	76.4%	625	49.9%
Total general	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	28,086	100%	214,662	100%	19,312	23,642	11.3%	18.8%	181,114	18.5%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A setiembre de cada año

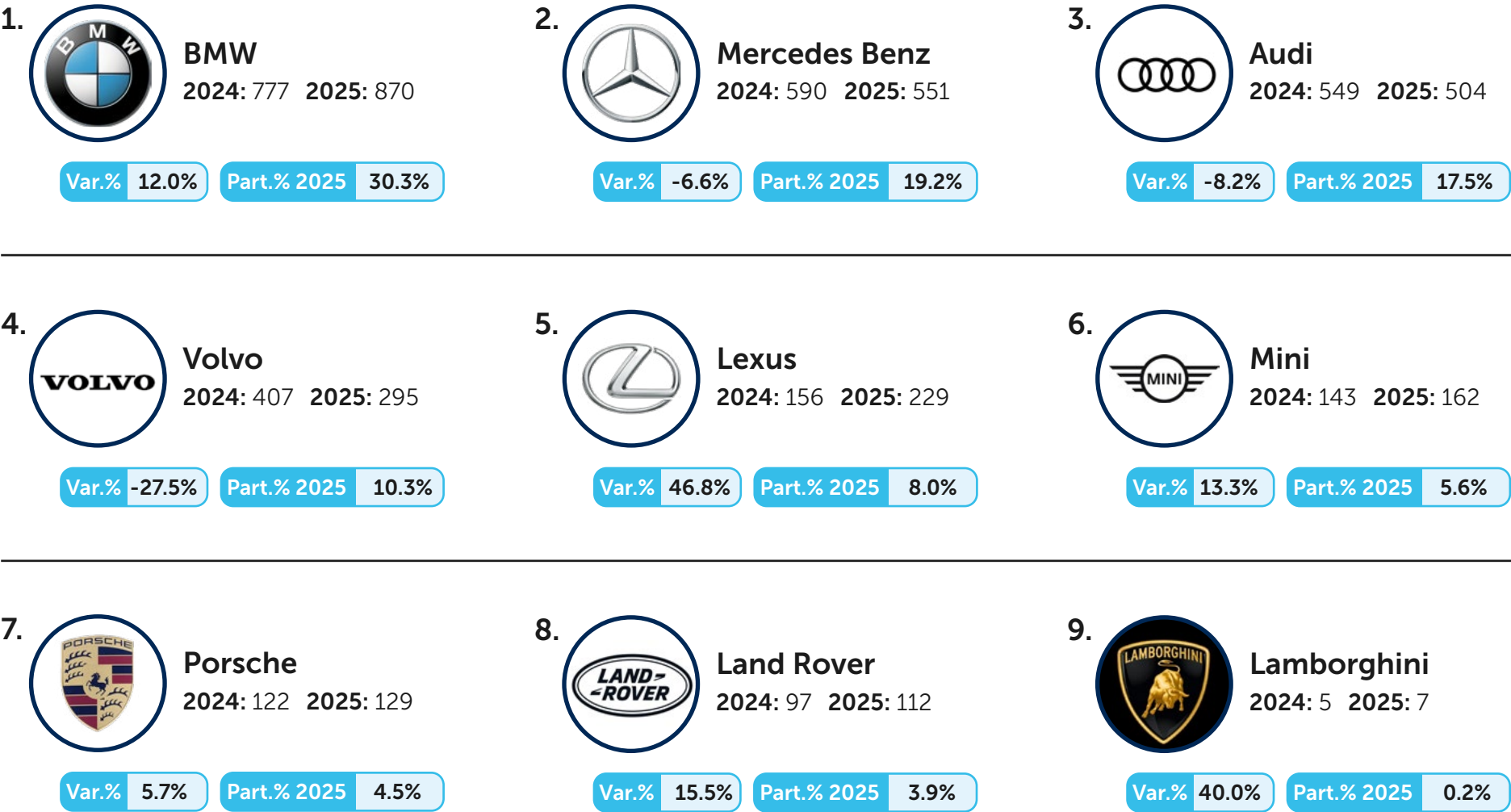


CLASE	Set 24	Ago 25	Set 25	Var. % Set25/Ago25	Var. % Set25/Set24	Acumulado a Set2024	Acumulado a Set2025	Var. % Acum. a Set25/Acum. a Set24	Part. % Acumulada a Set2025
SUV	237	264	305	15.5%	28.7%	2,229	2,322	4.2%	80.8%
SEDAN	49	34	37	8.8%	-24.5%	404	311	-23.0%	10.8%
HATCHBACK	17	11	14	27.3%	-17.6%	169	167	-1.2%	5.8%
COUPE	15	8	10	25.0%	-33.3%	60	64	6.7%	2.2%
CONVERTIBLE	2	-	2	-	0.0%	8	9	12.5%	0.3%
PICK UP	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	1	-	-100.0%	0.0%
Total general	320	317	368	16.1%	15.0%	2,870	2,874	0.1%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

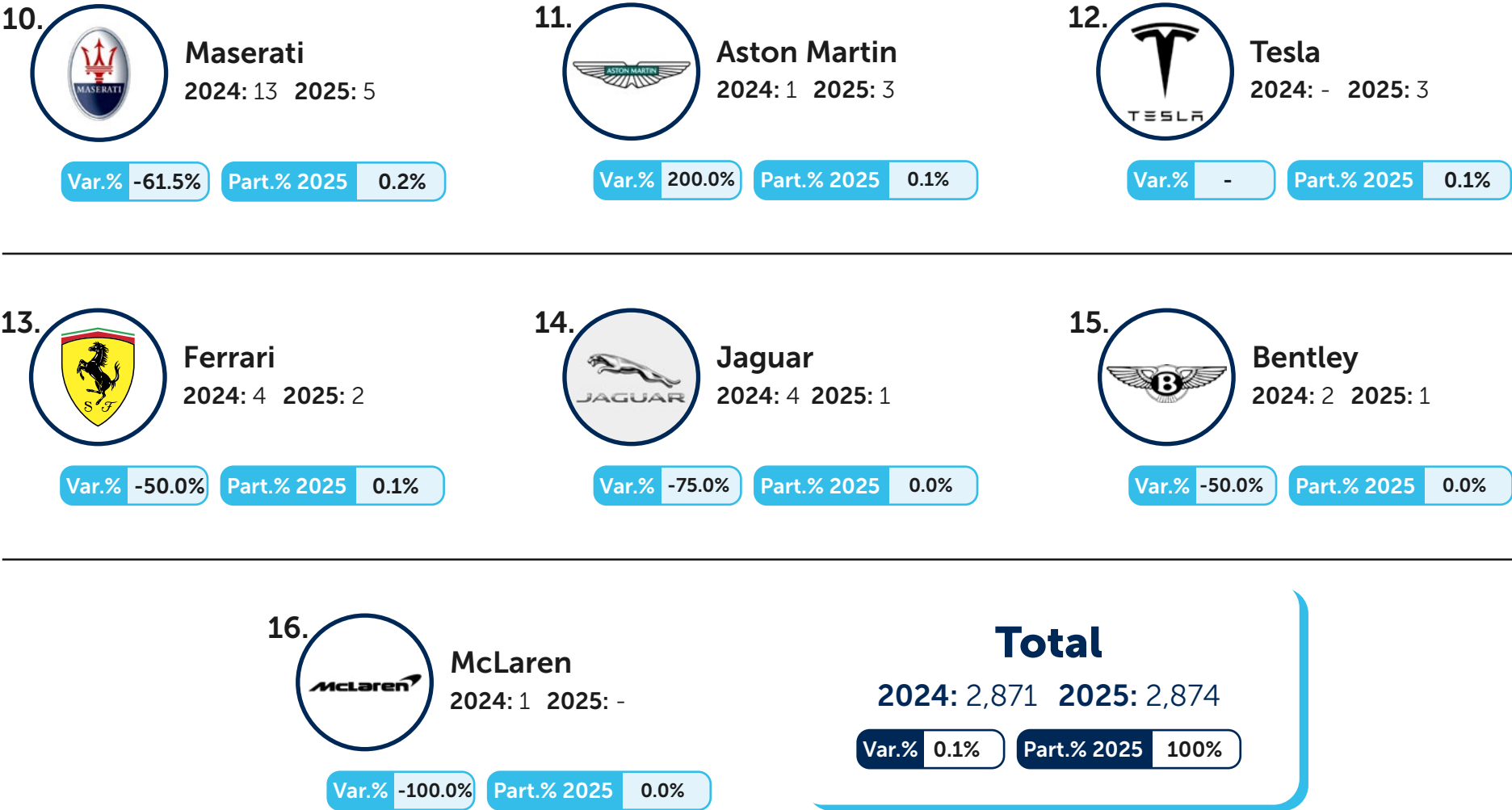
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

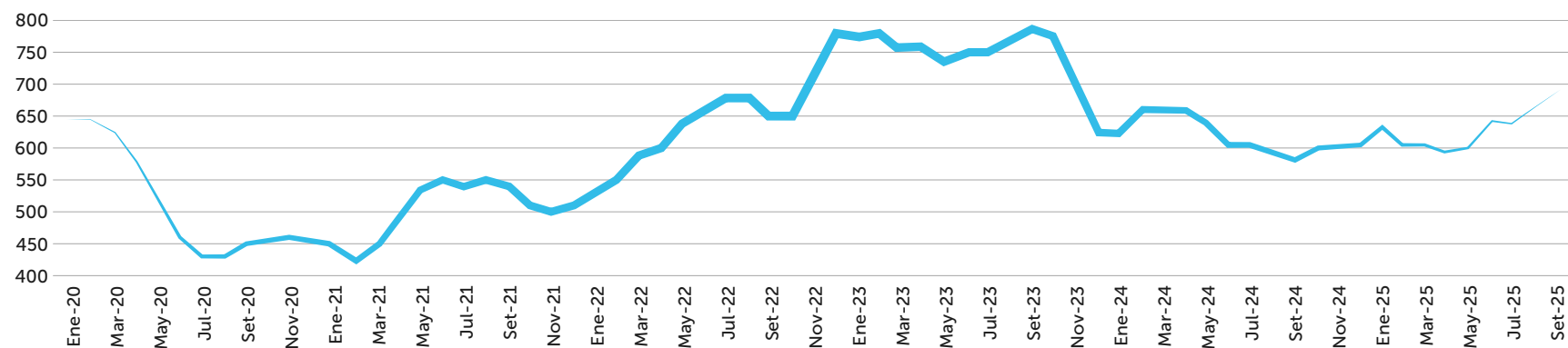


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

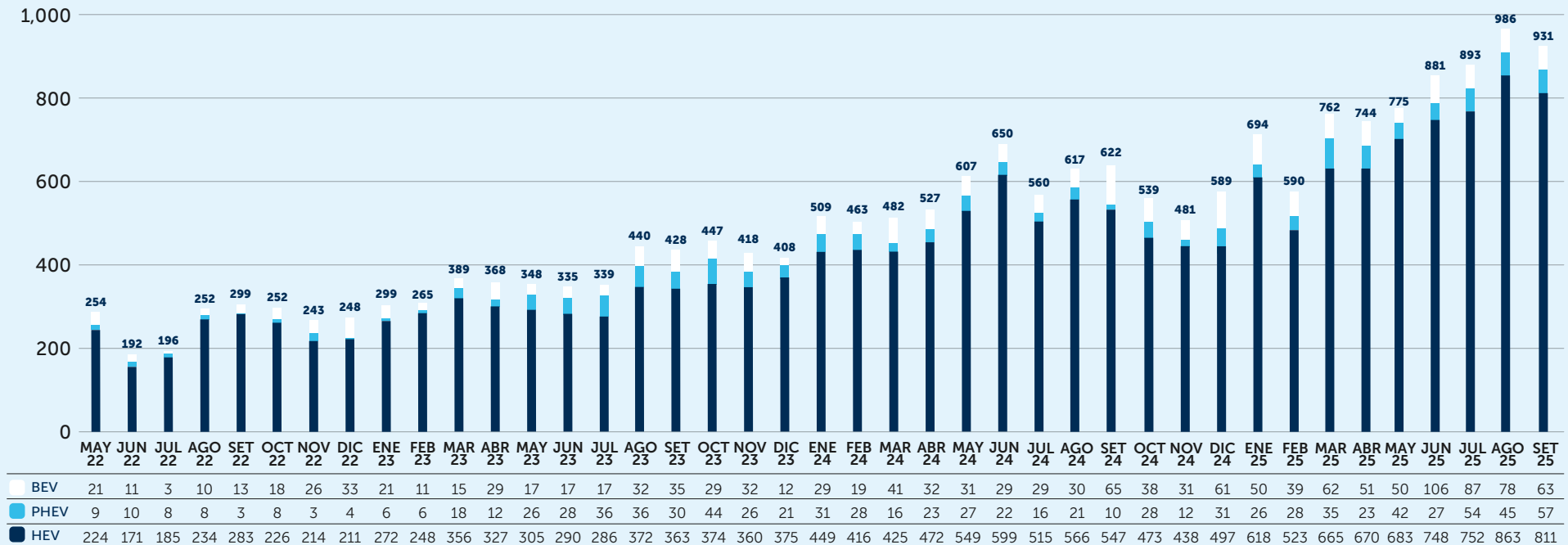


CLASE	Set-24	Ago-25	Set-25	Var. % Set25/Ago25	Var. % Set25/Set24	Acumulado a Set2024	Acumulado a Set2025	Var. % Acum. a Set25/ Acum. a Set24	Part. % Acumulada a Set2025
HONDA	25	49	39	-20.4%	56.0%	205	218	6.3%	39.4%
KAWASAKI	4	12	12	0.0%	200.0%	54	105	94.4%	19.0%
BMW	11	8	14	75.0%	27.3%	92	102	10.9%	18.4%
YAMAHA	5	8	2	-75.0%	-60.0%	44	36	-18.2%	6.5%
KTM	1	3	1	-66.7%	0.0%	25	27	8.0%	4.9%
DUCATI	0	4	1	-75.0%	-	12	23	91.7%	4.2%
TRIUMPH	1	6	2	-66.7%	100.0%	15	21	40.0%	3.8%
BENELLI	1	0	1	-	0.0%	17	13	-23.5%	2.4%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	5	150.0%	0.9%
SUZUKI	0	0	0	-	-	9	3	-66.7%	0.5%
Total general	48	90	72	-20.0%	50.0%	475	553	16.4%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

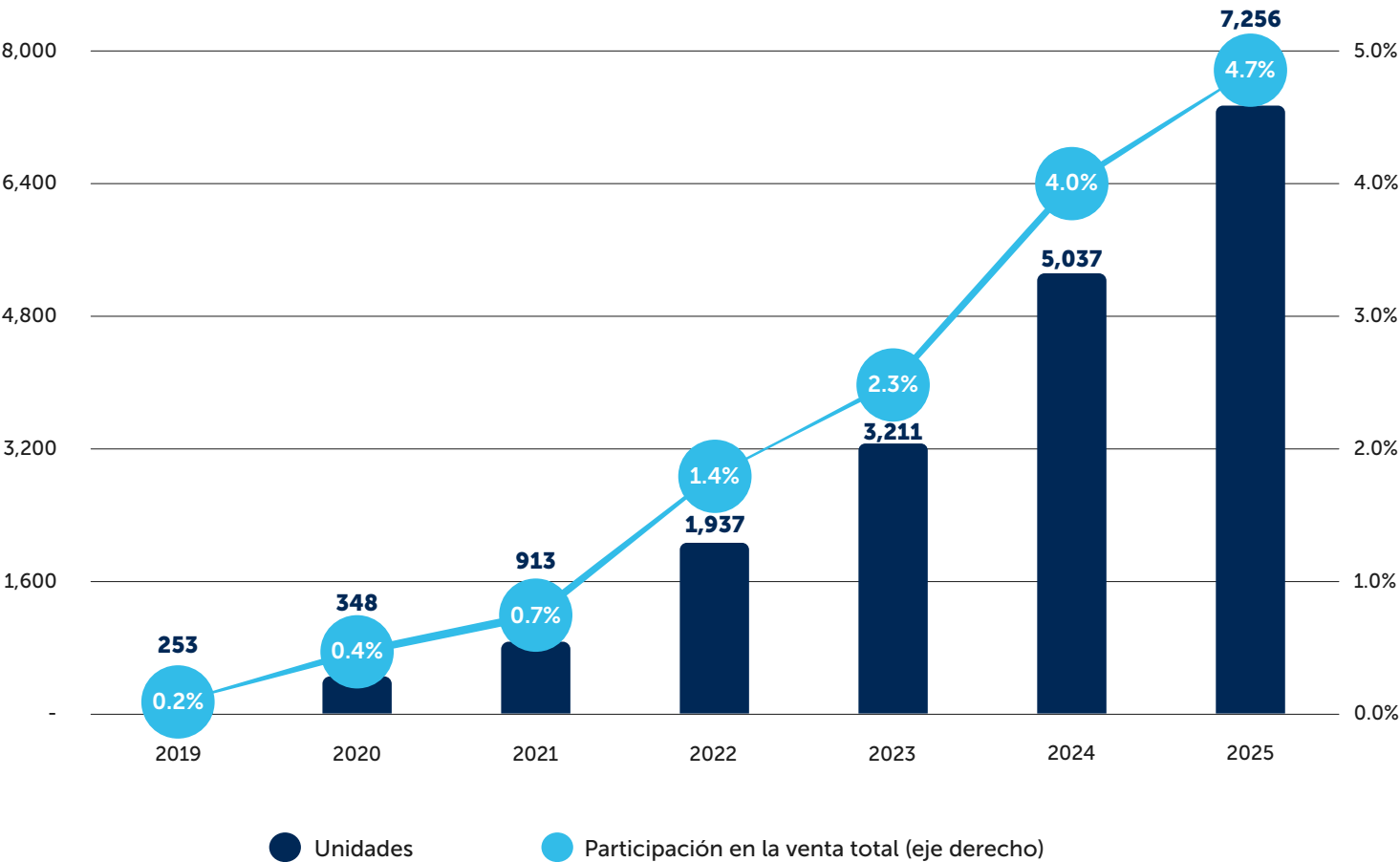
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Venta de vehículos electrificados a setiembre de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1.



Toyota

2024: 1,316 2025: 2,543

Var.% 93.2%

Part.% 2025 35.0%

2.



Suzuki

2024: 924 2025: 1,452

Var.% 57.1%

Part.% 2025 20.0%

3.



Mercedes Benz

2024: 327 2025: 338

Var.% 3.4%

Part.% 2025 4.7%

4.



BMW

2024: 183 2025: 329

Var.% 79.8%

Part.% 2025 4.5%

5.



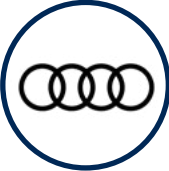
Volvo

2024: 407 2025: 295

Var.% -27.5%

Part.% 2025 4.1%

6.



Audi

2024: 266 2025: 275

Var.% 3.4%

Part.% 2025 3.8%

7.



BYD

2024: 63 2025: 263

Var.% 317.5%

Part.% 2025 3.6%

8.



Honda

2024: 43 2025: 187

Var.% 334.9%

Part.% 2025 2.6%

9.



Hyundai

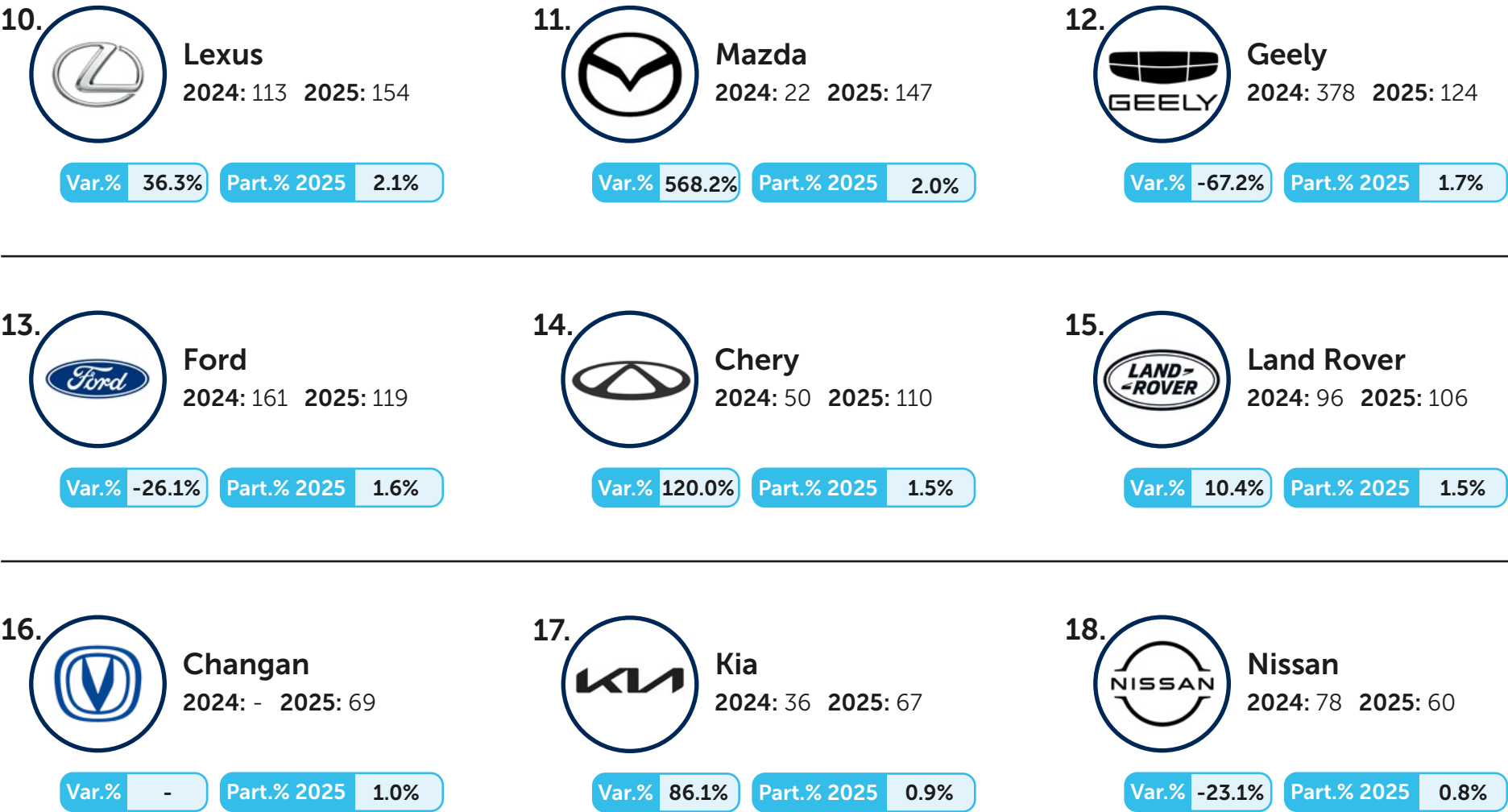
2024: 169 2025: 158

Var.% -6.5%

Part.% 2025 2.2%

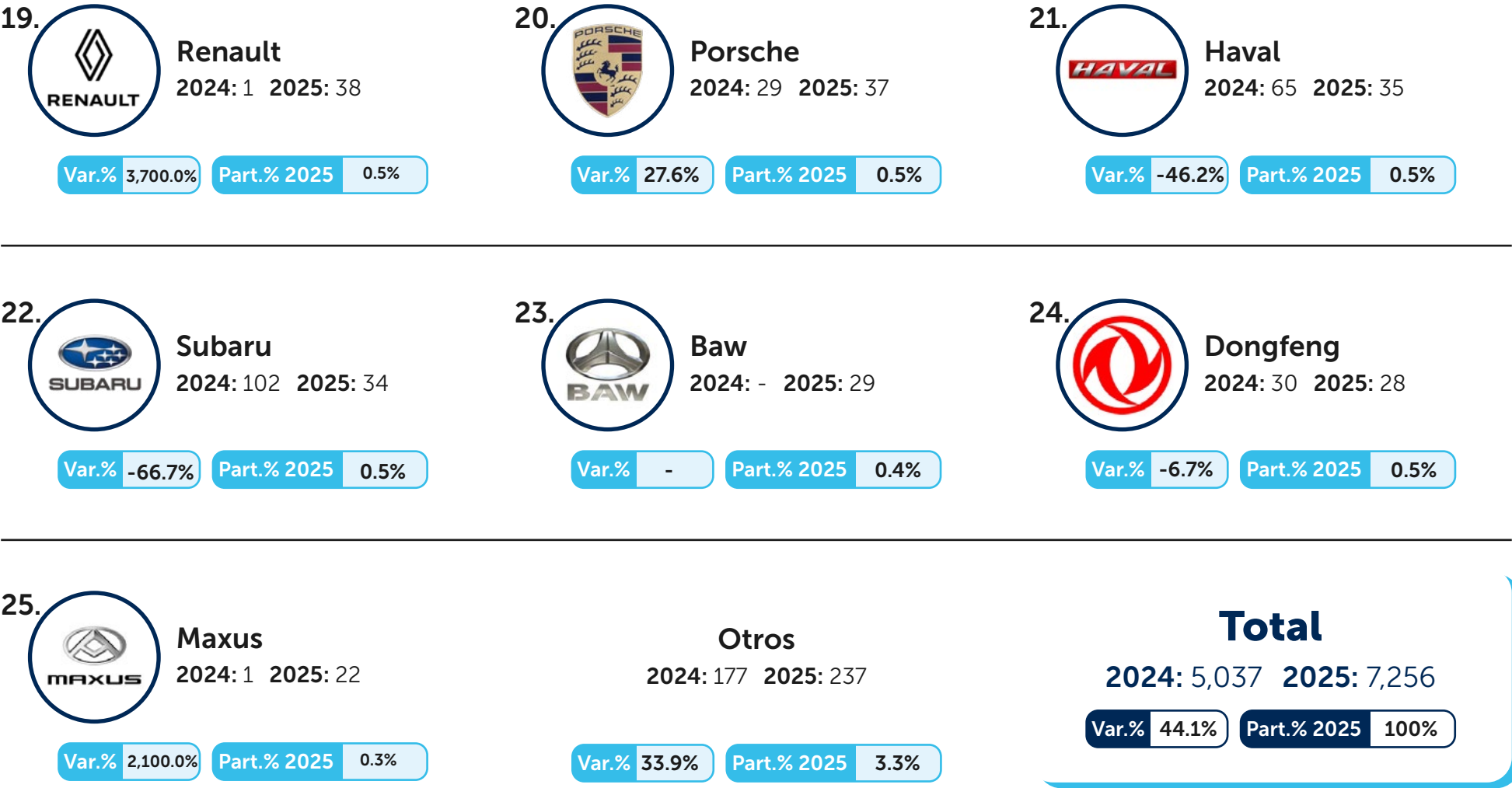
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene-Set 2025	% Part.
Volvo	154	26.3%
BYD	127	21.7%
BAW	29	4.9%
Maxus	22	3.8%
Dongfeng	22	3.8%
Cenntro	21	3.6%
Mini	20	3.4%
BMW	18	3.1%
Changan	18	3.1%
Audi	12	2.0%
Otros	143	24.4%
Total	586	100.0%

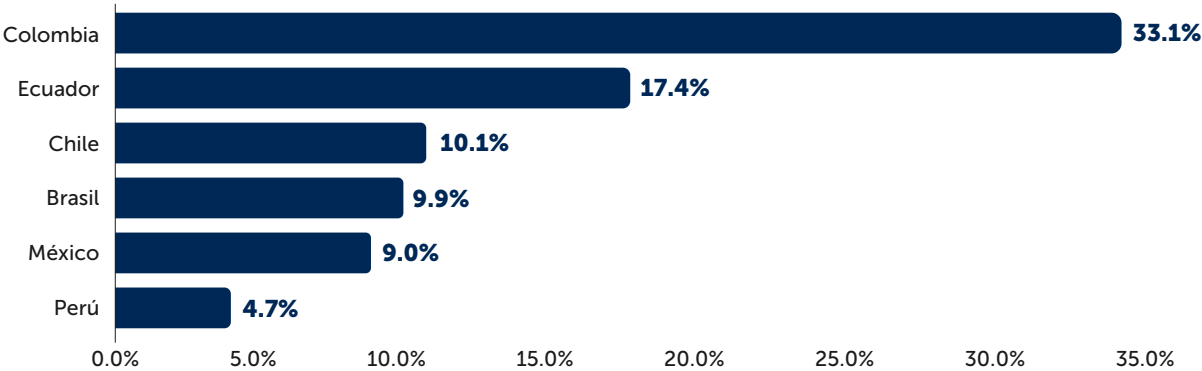
Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene-Set 2025	% Part.
BYD	127	37.7%
Volvo	105	31.2%
BMW	29	8.6%
Porsche	23	6.8%
DFSK	17	5.0%
Chery	10	3.0%
Land Rover	7	2.1%
Lamborghini	5	1.5%
Lexus	3	0.9%
Ferrari	2	0.6%
Otros	9	2.7%
Total	337	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene-Set 2025	% Part.
Toyota	2,542	75.1%
Honda	183	5.4%
Hyundai	154	4.5%
Lexus	151	4.5%
Ford	119	3.5%
Kia	61	1.8%
Nissan	60	1.8%
Haval	35	1.0%
Subaru	34	1.0%
Great Wall	11	0.3%
Otros	36	1.1%
Total	3,386	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Set 2025	% Part.
Suzuki	1,452	49.3%
Mercedes Benz	332	11.3%
BMW	282	9.6%
Audi	263	8.9%
Mazda	147	5.0%
Geely	120	4.1%
Chery	100	3.4%
Land Rover	99	3.4%
Changan	45	1.5%
Volvo	36	1.2%
Otros	71	2.4%
Total	2,947	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Penetración de Ene - Ago 2025 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

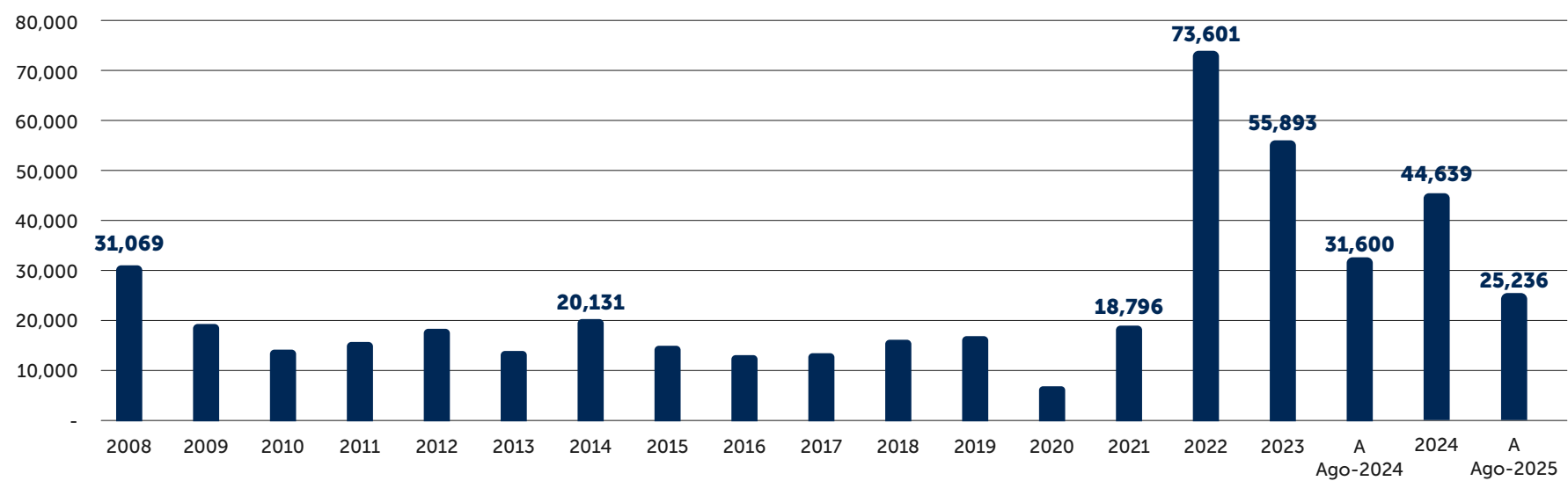
Fuente: ALADDA
Elaboración: GEEE - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Ago-25
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	25,236
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	348,357
Automóvil	270,012	302,842	326,373	334,566
Camión	1,100	1,488	2,029	2,484
Otros	42	37	38	93
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	6,994
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,220
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	314
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	349

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

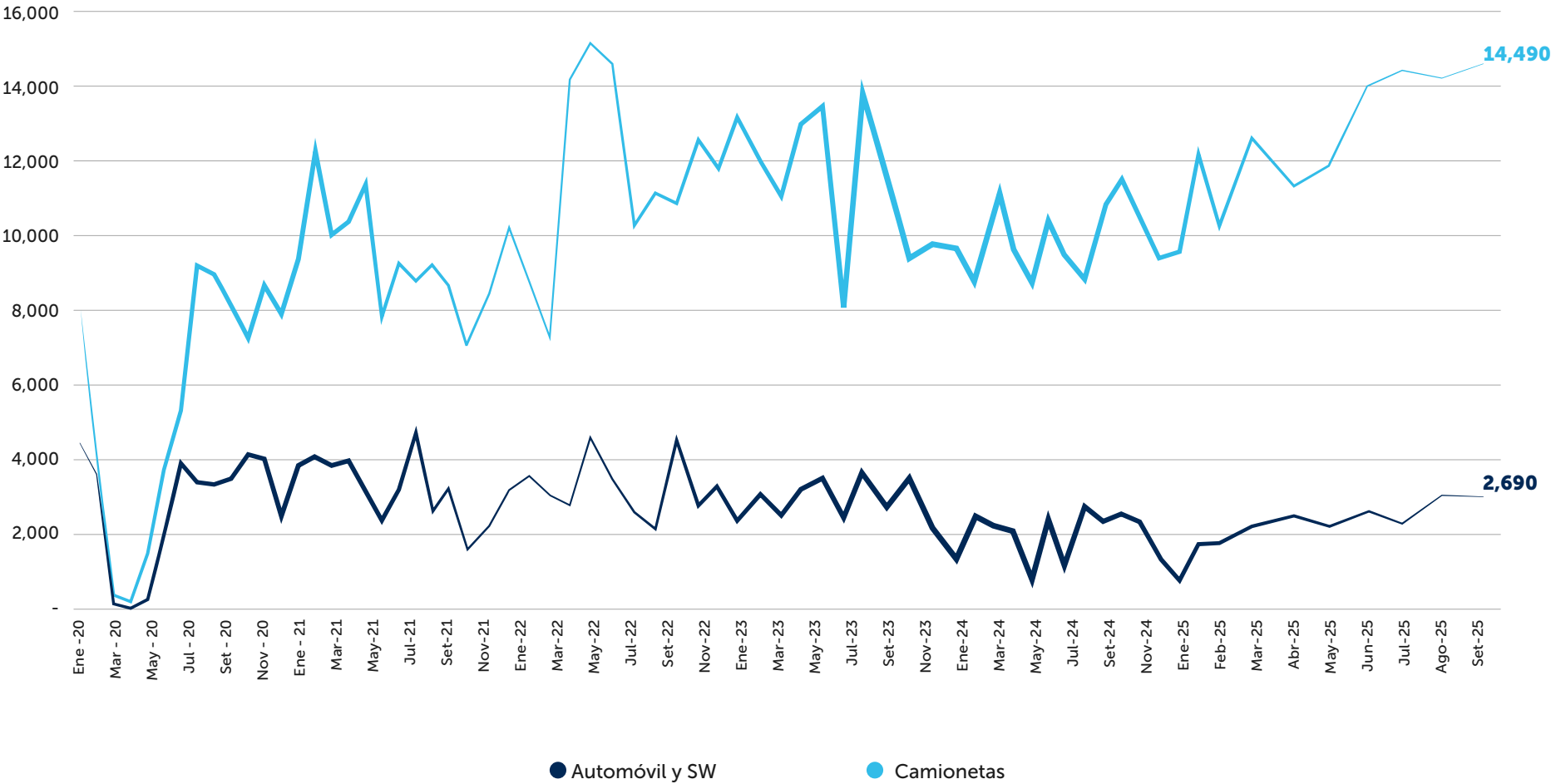
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A setiembre de cada año

CLASE	Set-24	Ago-25	Set-25	Var. % Set25/Set24	Var. % Set25/Ago25	Acumulado a Set24	Acumulado a Set25	Var. % Acum. a Set25/ Acum. a Set24
 Automovil y SW	2,474	2,708	2,690	8.7%	-0.7%	18,791	20,510	9.1%
 Camionetas	11,119	14,239	14,490	30.3%	1.8%	87,420	115,022	31.6%
 Camiones	1,022	1,418	1,518	48.5%	7.1%	8,699	11,788	35.5%
 Buses y chasis	225	400	535	137.8%	33.8%	2,029	3,113	53.4%
 Tractocamiones	242	574	406	67.8%	-29.3%	2,137	3,137	46.8%
 Motocicletas	24,821	34,767	37,957	52.9%	9.2%	184,043	289,043	57.1%
 Trimotos	5,192	7,650	10,275	97.9%	34.3%	37,233	65,524	76.0%

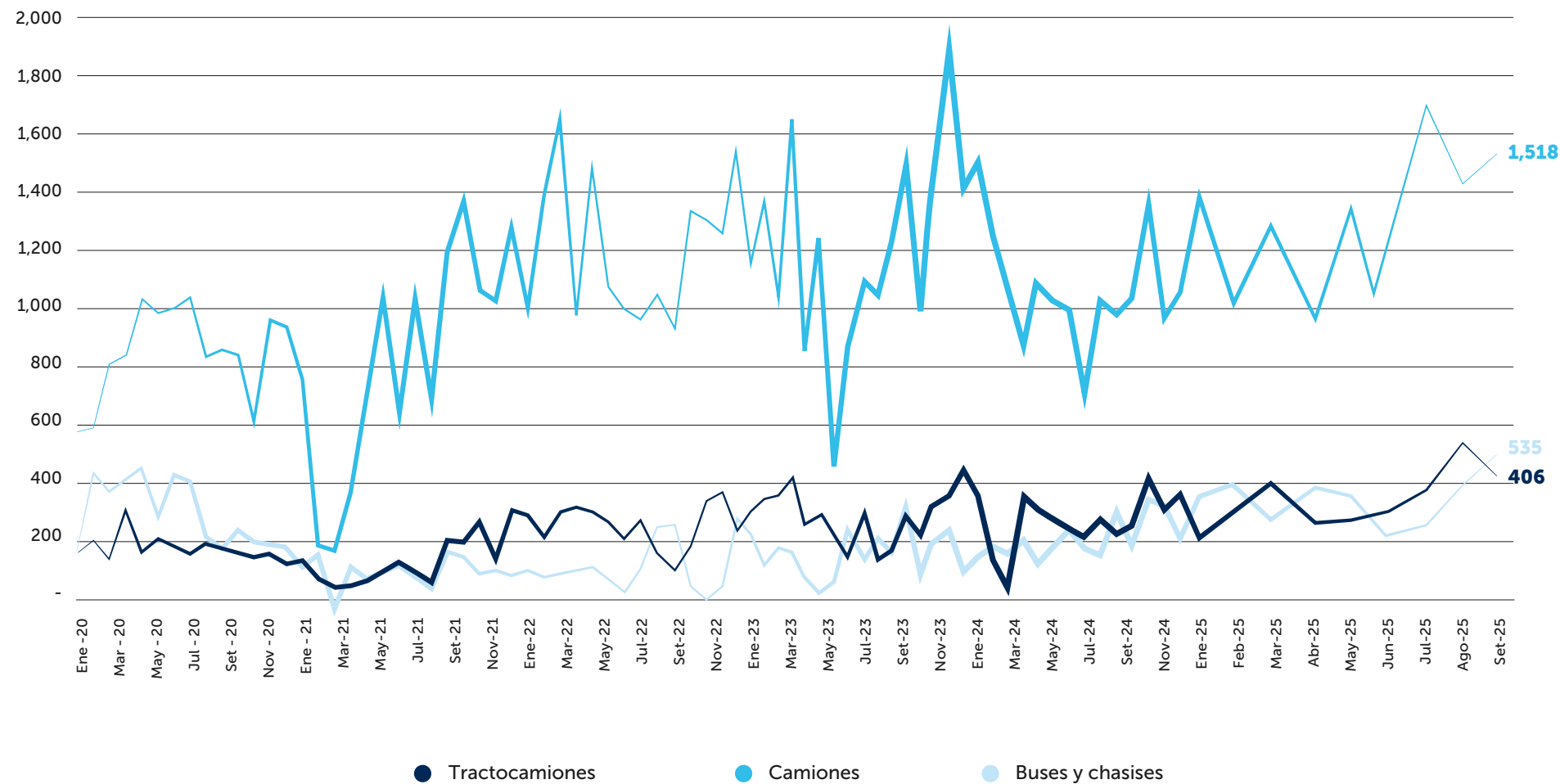
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



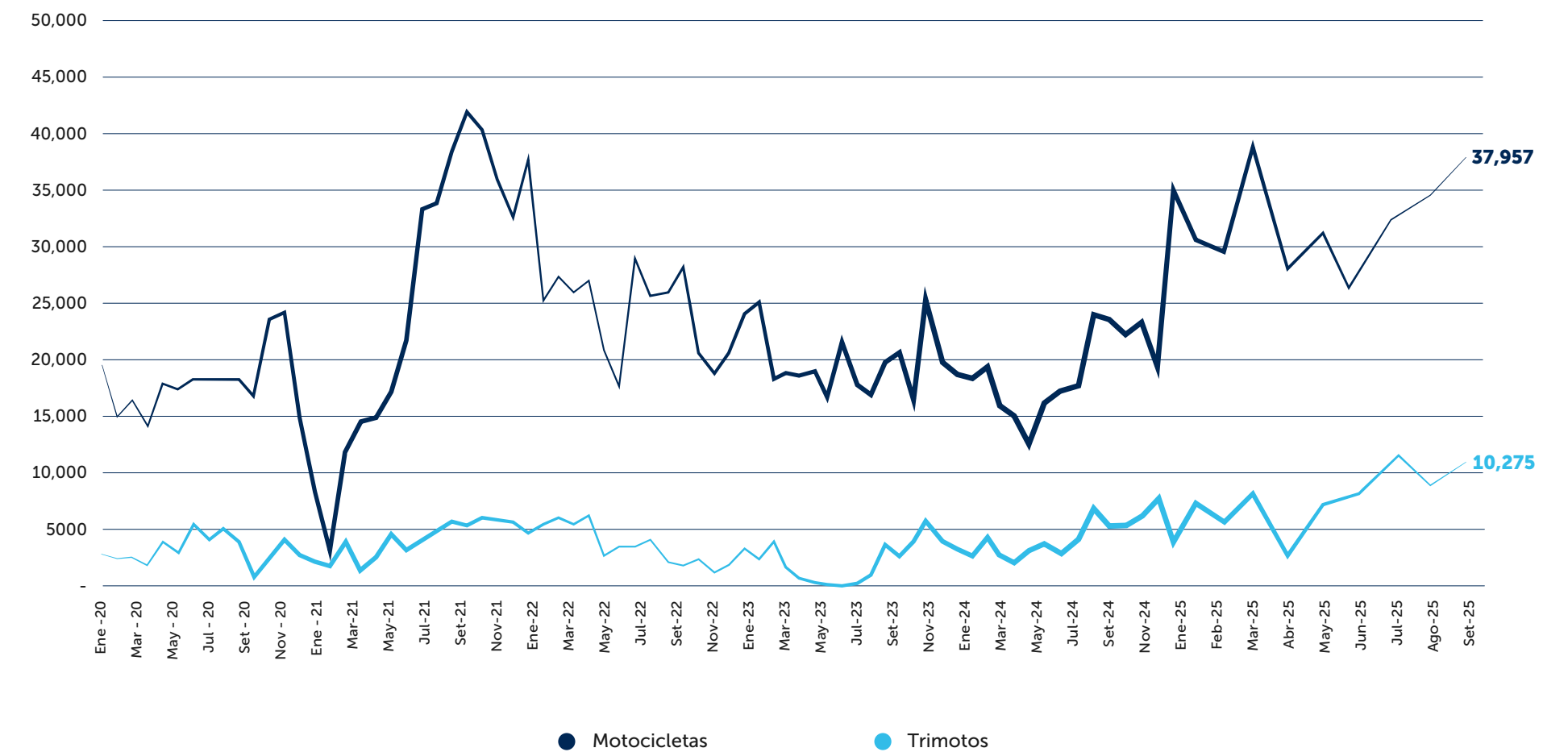
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Suministros

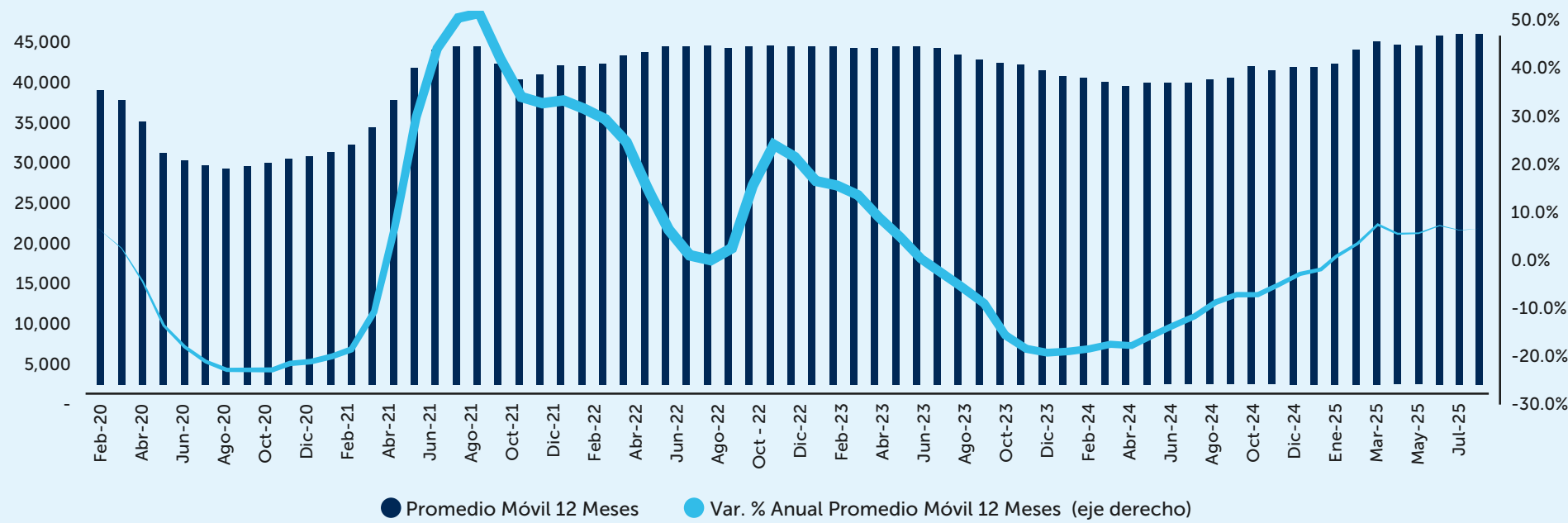
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	set-24	ago-25	set-25	Var. % set25/set24	Var. % set25/ago25	Acumulado a set24	Acumulado a set25	Var % Acum. set25/Acum. set24	% Part. a Setiembre 2025
Neumáticos	66,984,109	66,898,319	61,939,163	-7.5%	-7.4%	432,737,106	525,569,938	21.5%	26.5%
Partes de Motor	34,154,366	41,893,241	39,002,833	14.2%	-6.9%	309,919,787	341,364,400	10.1%	17.2%
Lubricantes	25,783,422	49,444,547	33,137,911	28.5%	-33.0%	304,036,131	315,233,988	3.7%	15.9%
Filtros	15,219,053	22,550,700	16,641,605	9.3%	-26.2%	146,917,062	169,083,919	15.1%	8.5%
Otros consumibles	11,332,591	14,497,629	10,999,127	-2.9%	-24.1%	101,678,122	116,402,003	14.5%	5.9%
Sistema de transmisión	8,142,396	14,232,292	12,698,775	56.0%	-10.8%	70,444,371	93,500,033	32.7%	4.7%
Partes eléctricas	7,514,221	11,309,487	10,007,153	33.2%	-11.5%	67,795,006	86,691,637	27.9%	4.4%
Partes de carrocería	6,929,567	7,037,888	7,118,895	2.7%	1.2%	62,037,761	63,269,357	2.0%	3.2%
Sistema de frenos	4,754,249	7,710,793	5,953,717	25.2%	-22.8%	45,008,836	53,299,903	18.4%	2.7%
Sistema de suspensión	3,164,252	5,205,353	4,089,470	29.2%	-21.4%	31,269,423	40,693,548	30.1%	2.1%
Baterías	3,294,640	5,608,474	3,519,634	6.8%	-37.2%	33,955,486	39,383,727	16.0%	2.0%
Accesorios	2,745,779	4,013,194	3,928,794	43.1%	-2.1%	25,186,689	29,627,996	17.6%	1.5%
Productos de caucho	2,815,013	3,287,150	3,765,812	33.8%	14.6%	24,836,899	29,614,394	19.2%	1.5%
Ruedas y sus partes	1,484,327	3,304,466	2,197,373	48.0%	-33.5%	13,562,076	25,137,290	85.3%	1.3%
Sistema de dirección	1,459,990	2,763,911	2,881,497	97.4%	4.3%	18,376,841	20,310,910	10.5%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,437,199	2,174,604	2,048,999	42.6%	-5.8%	12,337,006	15,854,913	28.5%	0.8%
Ejes y diferencial	878,091	1,357,954	1,786,575	103.5%	31.6%	10,275,519	12,488,037	21.5%	0.6%
Sistema de escape	682,933	878,052	579,942	-15.1%	-34.0%	7,022,733	6,667,121	-5.1%	0.3%
Total	198,776,198	264,168,053	222,297,277	11.8%	-15.9%	1,717,396,853	1,984,193,116	15.5%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

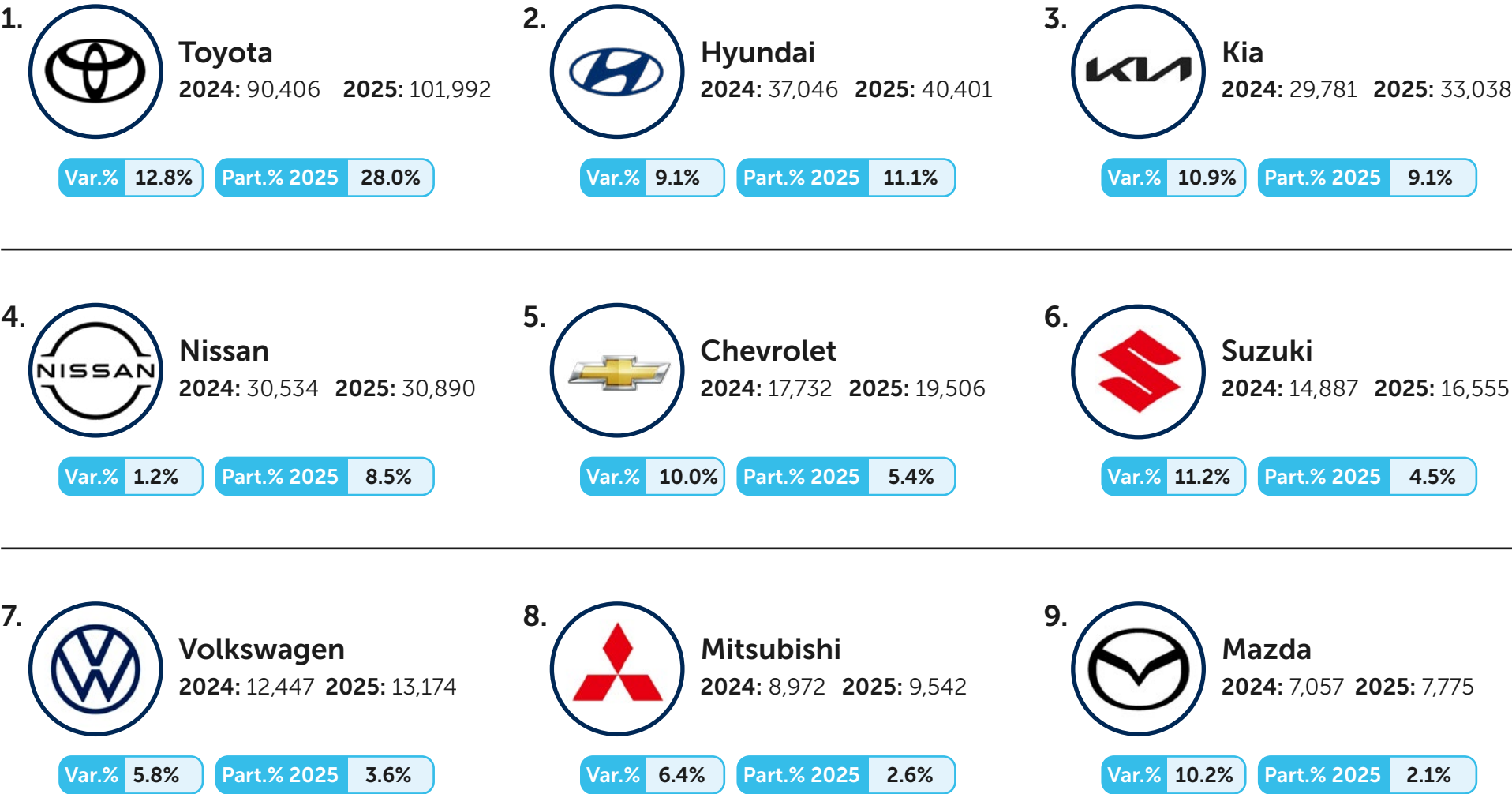
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Ago-24	Jul-25	Ago-25	Var. % Ago25/ Ago24	Var. % Ago25/Ago25	Acumulado a Ago24	Acumulado a Ago25	Var. % Acum. Ago25/ Acum. Ago24
Vehículos livianos seminuevos	43,009	41,324	47,837	11.2%	15.8%	330,283	363,850	10.2%

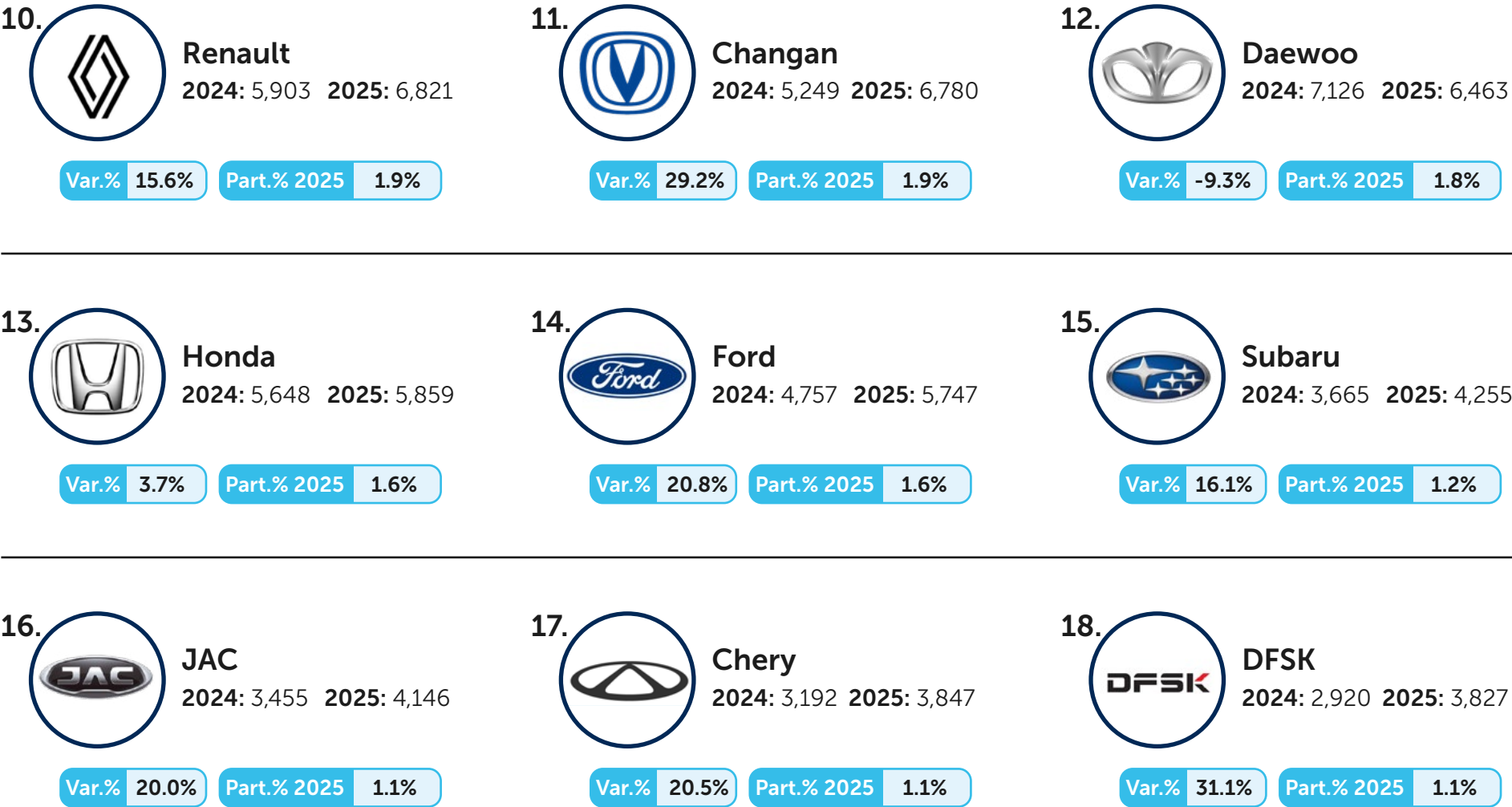
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



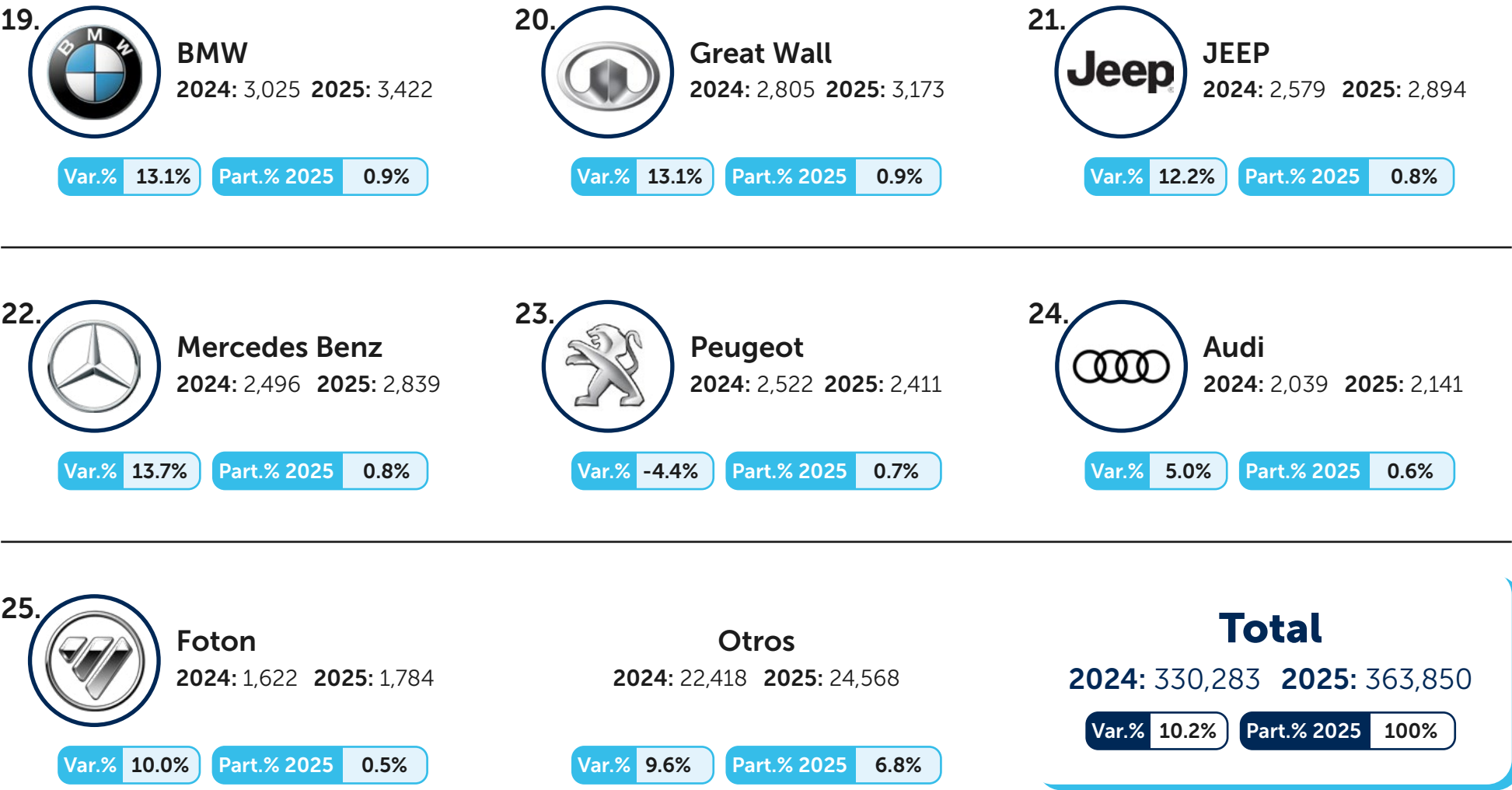
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

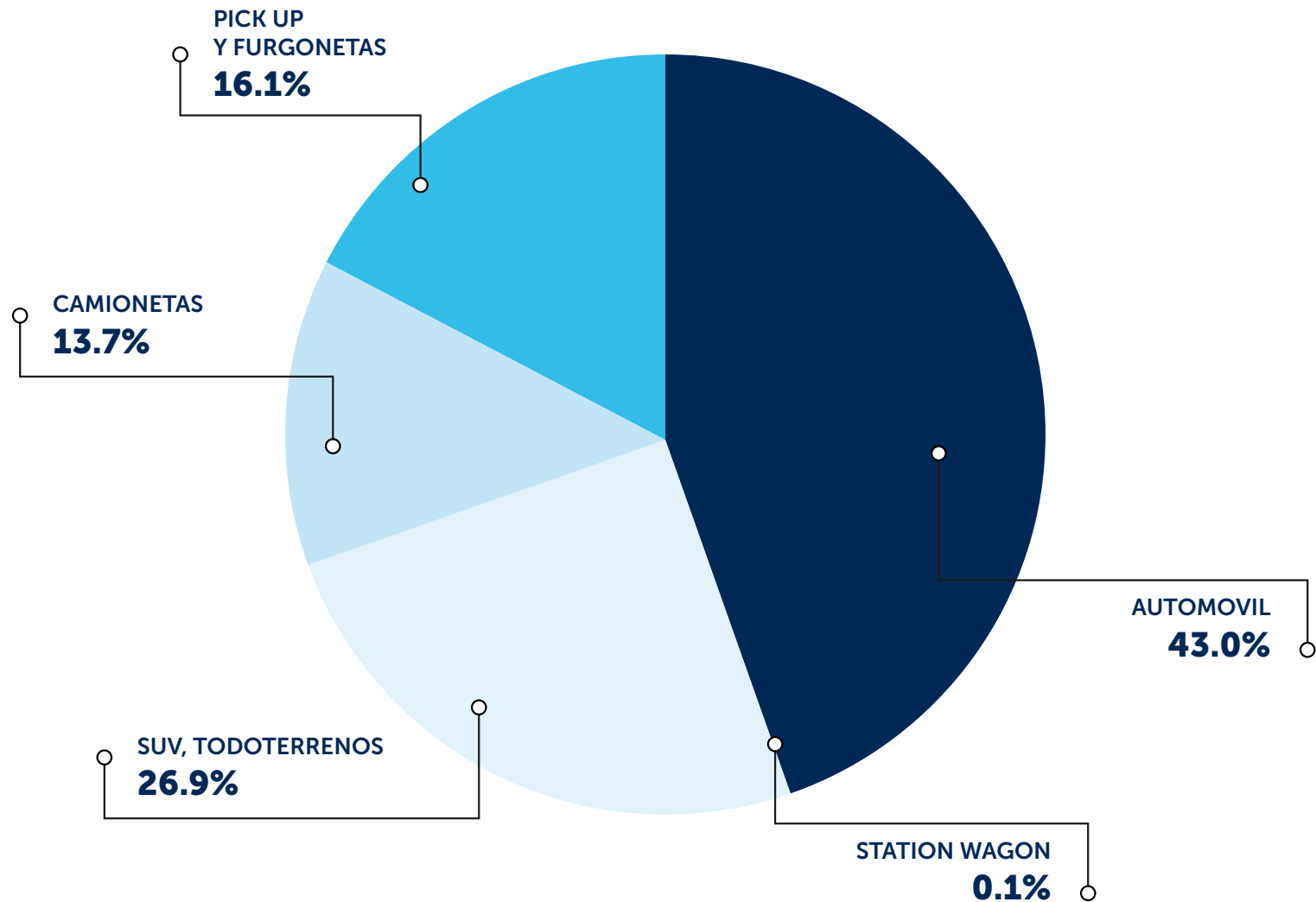


Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



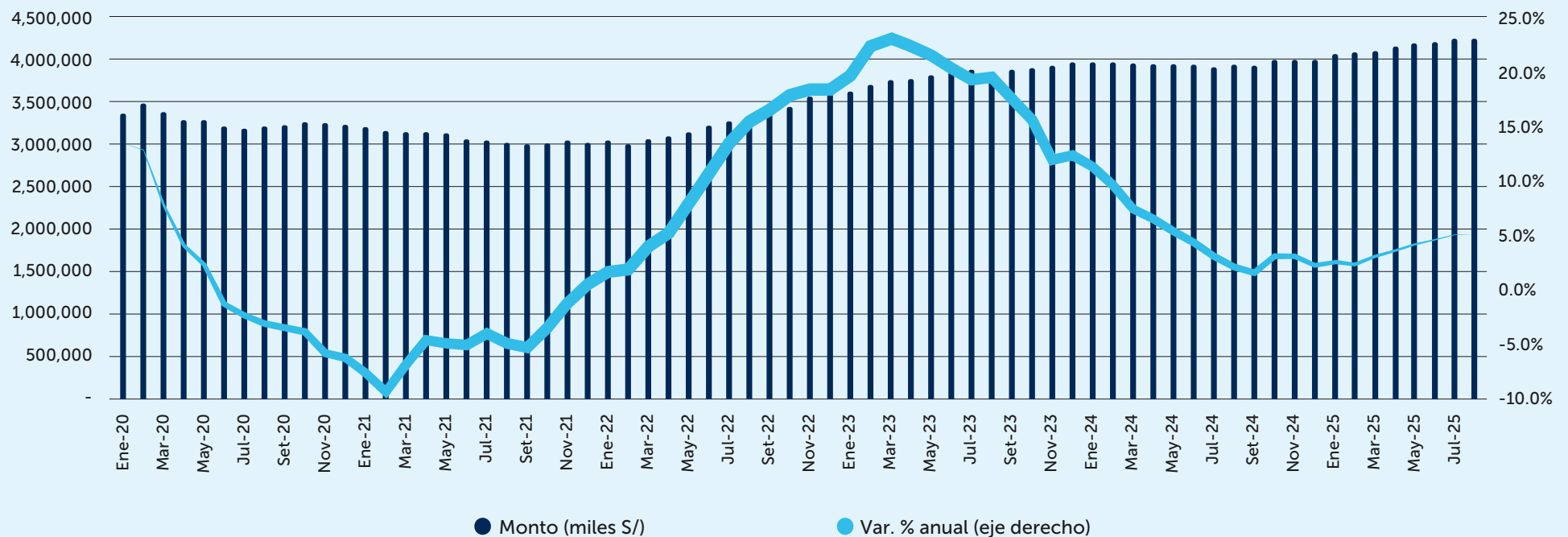
Por tipo (enero - agosto 2025)



Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Agosto 2025



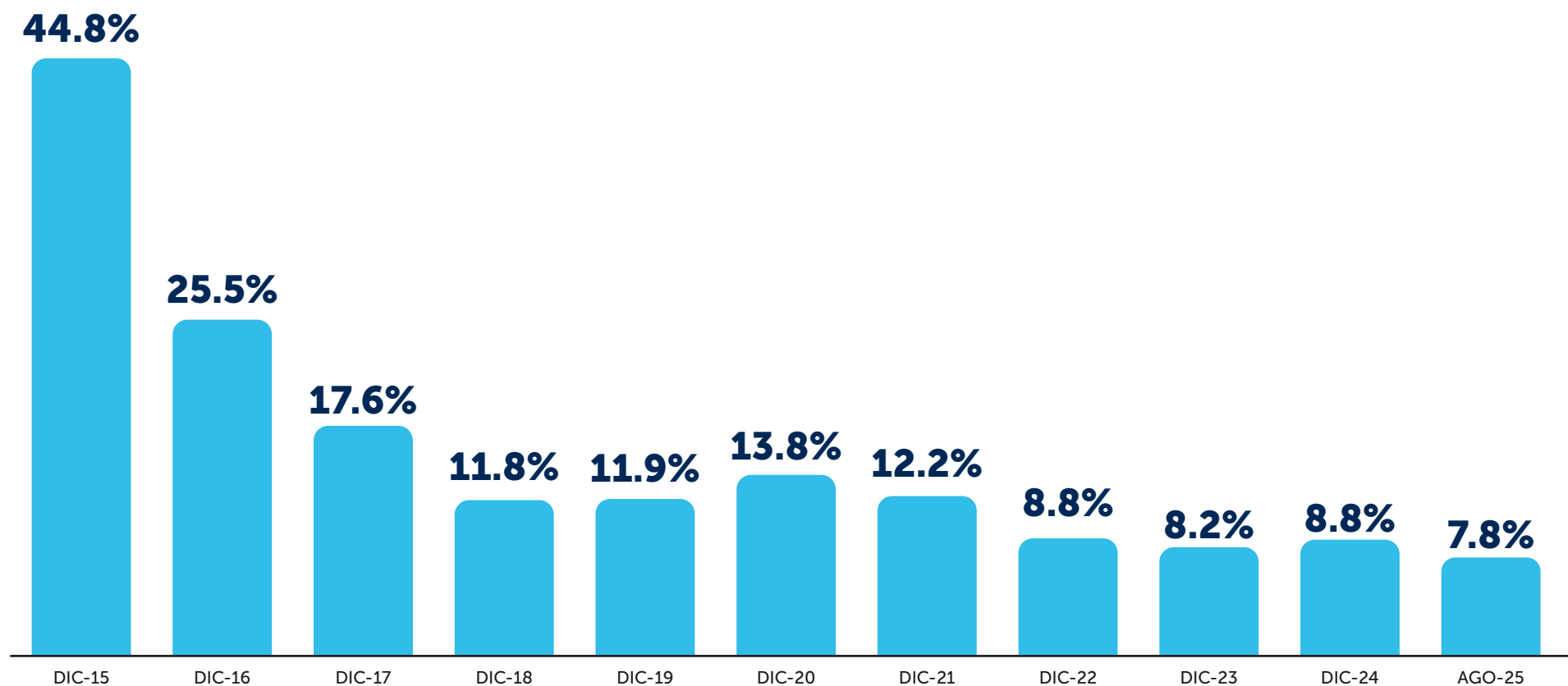
Por entidad financiera (en S/ miles) a agosto de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	957,763	1,147,355	19.80%	26.61%
2	Banco BBVA Perú	877,351	1,012,522	15.41%	23.48%
3	EC Santander Consumo	846,566	913,389	7.89%	21.18%
4	Banco de Crédito del Perú	953,319	827,062	-13.24%	19.18%
5	Banco Interamericano de Finanzas	199,083	183,069	-8.04%	4.25%
6	Financiera Efectiva	84,186	83,525	-0.79%	1.94%
7	Scotiabank Perú	79,283	58,480	-26.24%	1.36%
8	Santander Consumer Bank	71,705	40,449	-43.59%	0.94%
9	CMAC Huancayo	18,240	21,524	18.00%	0.50%
10	Interbank	34,140	20,127	-41.04%	0.47%
11	CRAC Prymera	2,952	2,006	-32.05%	0.05%
12	Alfin Banco	2,410	1,114	-53.77%	0.03%
13	CRAC Incasur	564	363	-35.64%	0.01%
14	EC Alternativa	233	311	33.46%	0.01%
15	CMAC Arequipa	367	197	-46.46%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	896	55	-93.91%	0.00%
17	Banco Pichincha	340	52	-84.70%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
19	CMAC Ica	8	-	-100.00%	0.00%
Total		4,129,415	4,311,599	4.41%	100.0%

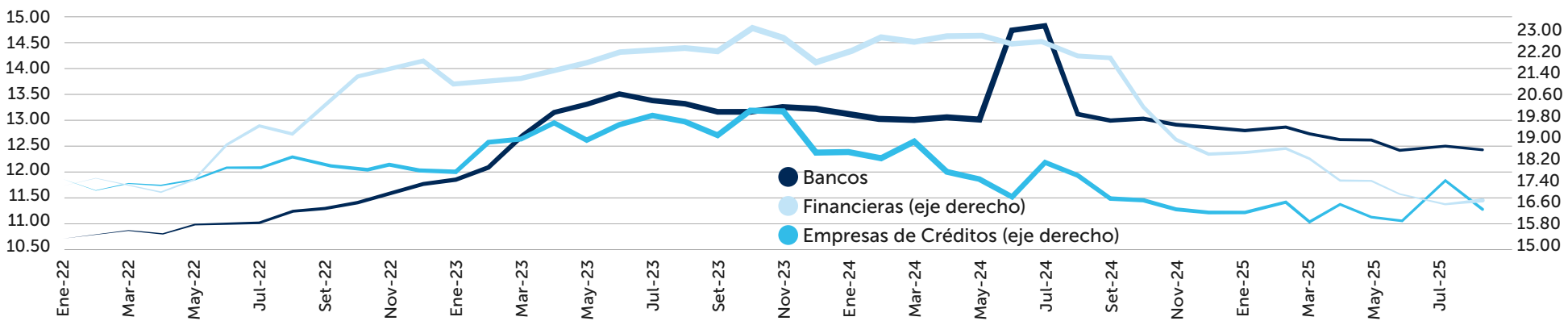
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

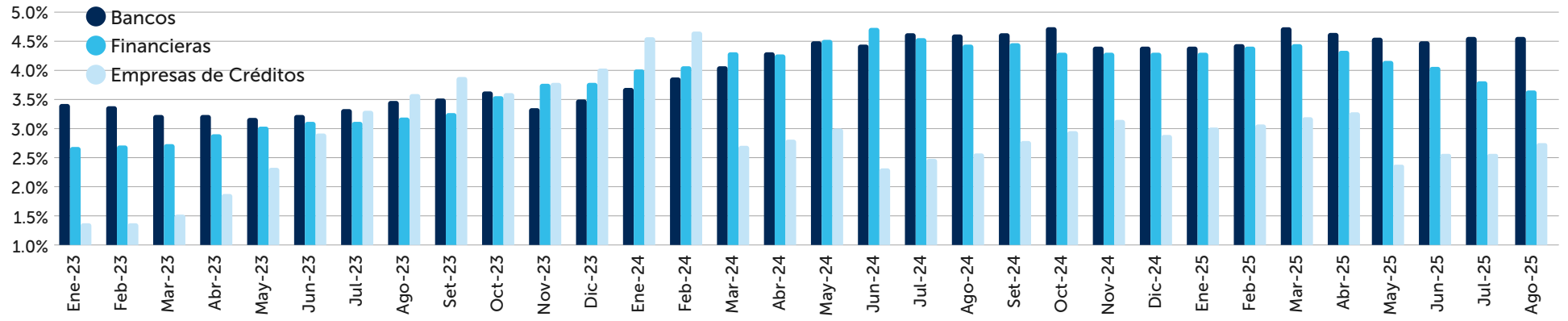


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: ALADDA Elaboración: GEE - AAP

Enero - agosto 2025 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motos en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam Elaboración: GEE - AAP

Enero - agosto 2025

