

AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

INFORME DEL
**SECTOR
AUTOMOTOR**
SETIEMBRE 2022

Edición:
Octubre 2022

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR EN SETIEMBRE 2022

La comercialización de vehículos nuevos viene mostrando durante los primeros nueve meses del presente año resultados positivos en casi todos sus segmentos, a excepción de los vehículos menores. De acuerdo con la tendencia de los últimos meses, es muy probable que la venta de estos vehículos continúe registrando un comportamiento similar al observado en lo que va del año.

Las ventas de vehículos livianos y pesados cerrarán el 2022 con resultados positivos, aunque la tasa de crecimiento durante los siguientes meses continuaría reduciéndose, influenciados por un menor dinamismo de la demanda interna, particularmente del consumo privado, y por el progresivo deterioro de las expectativas empresariales y confianza del consumidor. Por otra parte, la venta de vehículos menores terminará el año con una caída de dos dígitos, por una normalización de la demanda. Sin embargo, al analizar el comportamiento tendencial de dicha variable se puede apreciar que la tasa negativa de crecimiento habría tocado fondo, por lo que se esperaría que en los siguientes meses la caída no se profundice o que incluso sea menor.

Según cifras de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP, la **venta de vehículos livianos** llegó a 14,863 unidades en setiembre de 2022, con lo cual



las ventas acumuladas entre enero y setiembre del 2022 se ubicaron en 120,026 unidades, registrando un crecimiento de 7.5% en comparación con similar periodo del año anterior.

Al desagregar la información por subsegmento, se puede apreciar que el rubro con más unidades vendidas fueron las SUV con 53,209, cifra mayor en 20.6% a tasa anual. Del mismo modo, las ventas de pick up y furgonetas se situaron en 24,111 unidades (+12.5%), mientras que las de camionetas llegaron a 14,383 unidades (+6.2%). En tanto, las ventas de automóviles retrocedieron a 28,323 unidades (-13.0%). Vemos que, el desempeño de las ventas de vehículos livianos continuó siendo sostenido por el consumo privado y de algunos indicadores del mercado laboral, y que en el comportamiento tendencial -medido a través de las ventas acumuladas de los últimos 12 meses- se evidencia una desaceleración, la cual se debería a una ralentización de la demanda interna a partir del tercer trimestre.

Por su lado, la **venta de vehículos pesados** mostró avances en todos los segmentos que lo componen. En el caso de **camiones y tractocamiones**, las ventas llegaron a 1,325 unidades en setiembre último, llevando las ventas en lo que va del año a 11,815 unidades, incrementándose en 4.5% respecto a los primeros nueve meses del 2021. El resultado positivo de este rubro es impulsado por el dinamismo de los sectores económicos que usan intensivamente estos bienes de transporte, como la construcción, minería, manufactura no primaria y comercio al por mayor, y por la mayor circulación de vehículos por todas las carreteras del país debido al levantamiento de todas las restricciones de tránsito en el presente año, facilitando el transporte de bienes y mercancías.

Del mismo modo, la comercialización de **minibús y ómnibus** sumaron 215 unidades en el noveno mes del 2022, por lo que las ventas contabilizadas entre enero y setiembre del presente año saltaron a 1,935 unidades, 46.0% más que hace un año. En este caso concreto,



el fuerte repunte que vemos es influenciado por la recuperación de sectores que venían rezagados durante la pandemia, como transporte urbano e interprovincial, turismo y entretenimiento, los cuales fueron duramente golpeados por los toques de queda y restricciones de movilidad, pero que en el 2022 muestran un importante dinamismo tras el levantamiento de éstos.

En cuanto a la **venta de vehículos menores**, ésta totalizó 33,348 unidades en setiembre último, mientras que en los primeros nueve meses del año la comercialización se situó en 281,363 unidades, retrocediendo en 13.7% respecto a igual lapso del 2021. Al desagregar la cifras, se observa que las ventas de motos llegaron a 196,752 unidades en el periodo de análisis (-12.7%) debido a un ajuste de la demanda, tras el significativo avance obtenido en el 2021; de igual manera, la eliminación de las restricciones de movilidad así como el avance de la campaña de vacunación contra el Covid-19 han permitido que la circulación de personas se incremente y hagan un mayor uso del transporte público y privado, con lo que la demanda por servicios de entrega a domicilio y delivery, los cuales son ofrecidos principalmente a través de motocicletas, vaya normalizándose. En tanto, las ventas de trimotos se situaron 84,611 unidades en enero-setiembre de 2022, retrocediendo en -16.1% respecto a similar lapso del año anterior.

Hacia adelante, además de las perspectivas negativas de variables claves de la economía local, señaladas líneas arriba se deben considerar algunos factores de riesgo en el radar para las ventas de vehículos nuevos. Entre los más importantes están el recrudecimiento del conflicto entre Rusia y Ucrania, que nuevamente generaría inestabilidad geopolítica en dicha región, trayendo consigo una serie de complicaciones para la economía mundial como el aumento de las presiones inflacionarias en bienes importados tales como materias



primas agrícolas y combustibles; y el deterioro de las expectativas de crecimiento global. Del mismo modo, a nivel interno, la escasez de fertilizantes empujó al alza los precios de los productos agrícolas durante setiembre último, por lo que, si las autoridades no atienden eficientemente dicho problema, la inflación podría empezar a repuntar nuevamente, encareciendo el costo de vida en el país y perjudicando a las familias con menos recursos, afectando la adquisición de bienes duraderos como vehículos. Asimismo, al alza del costo del financiamiento es otro de los factores que tendría implicancias en las decisiones de compra de vehículos por parte de las familias.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En periodo enero-setiembre del 2022 se comercializaron **120,026 unidades**, cifra mayor en **7.5%** con relación a igual periodo del 2021.

Ventas por segmentos en enero - setiembre de 2022 y variación respecto a similar lapso del 2021:



[28,323]
Unidades

-13.0%
Variación



[53,209]
Unidades

20.6%
Variación



[14,383]
Unidades

6.2%
Variación



[24,111]
Unidades

12.5%
Variación

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En los primeros nueve meses de 2022 se comercializaron **13,750 unidades**, mayor en **8.9%** respecto a igual periodo del 2021.

Ventas por segmentos en el periodo enero - setiembre del 2022 y variación en comparación con igual lapso del 2021:



VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el periodo enero - setiembre de 2022 se vendieron **281,363 unidades**, cifra menor en **13.7%** con relación a lo registrado en igual lapso del 2021.

Ventas por segmentos en los primeros nueve meses del 2022 y variación respecto a similar periodo del 2021:



Motos

[196,752]
Unidades

-12.7%
Variación



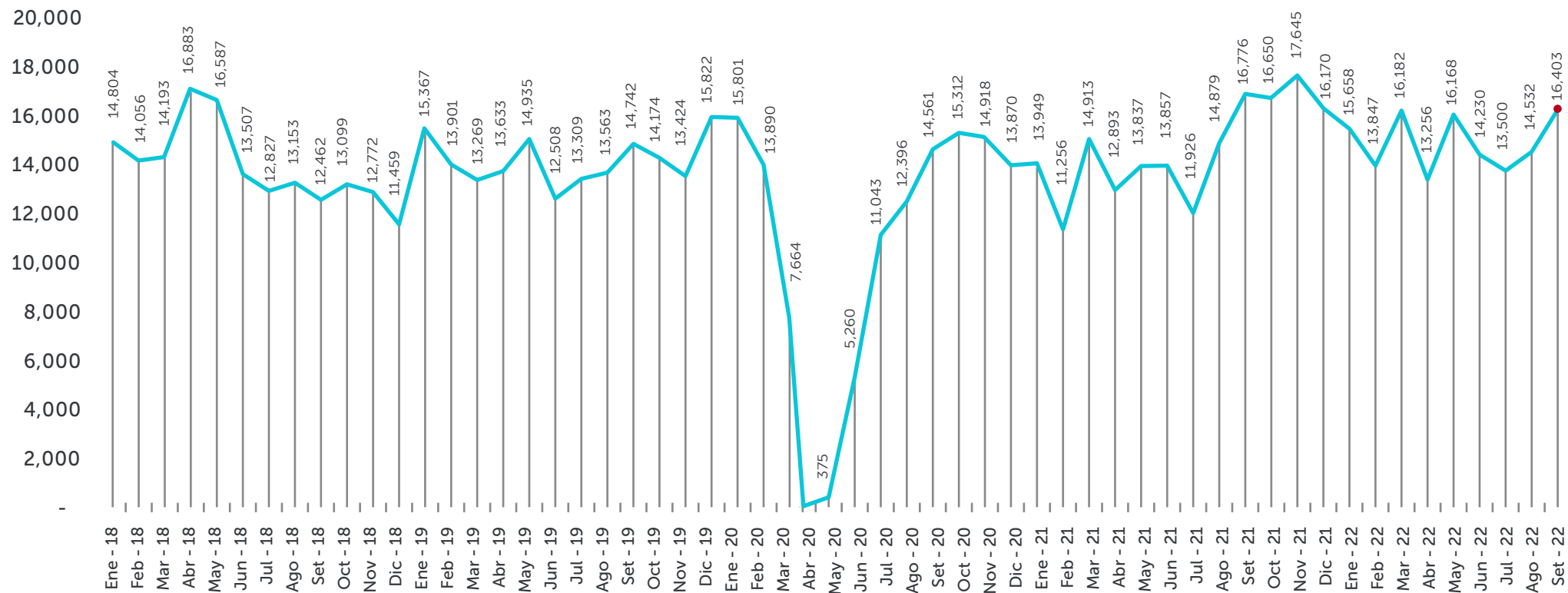
Trimotos

[84,611]
Unidades

-16.1%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



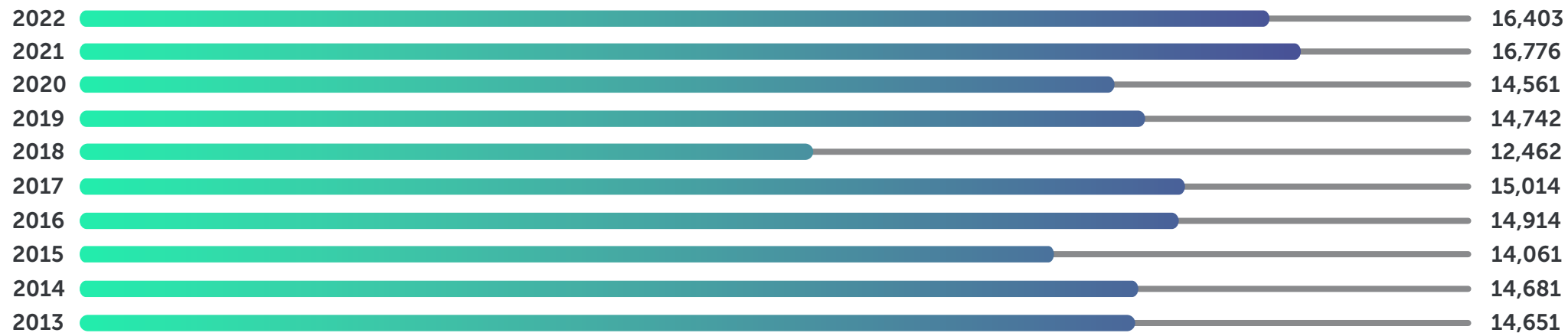
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A SETIEMBRE	TOTAL ANUAL
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	145,052	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	141,139	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	132,625	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	126,116	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	134,545	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	128,472	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	125,227	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	80,990	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	124,286	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403				133,776	
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-2.7%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.0%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-4.9%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	6.7%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.5%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-2.5%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-35.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	53.5%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%				7.6%	



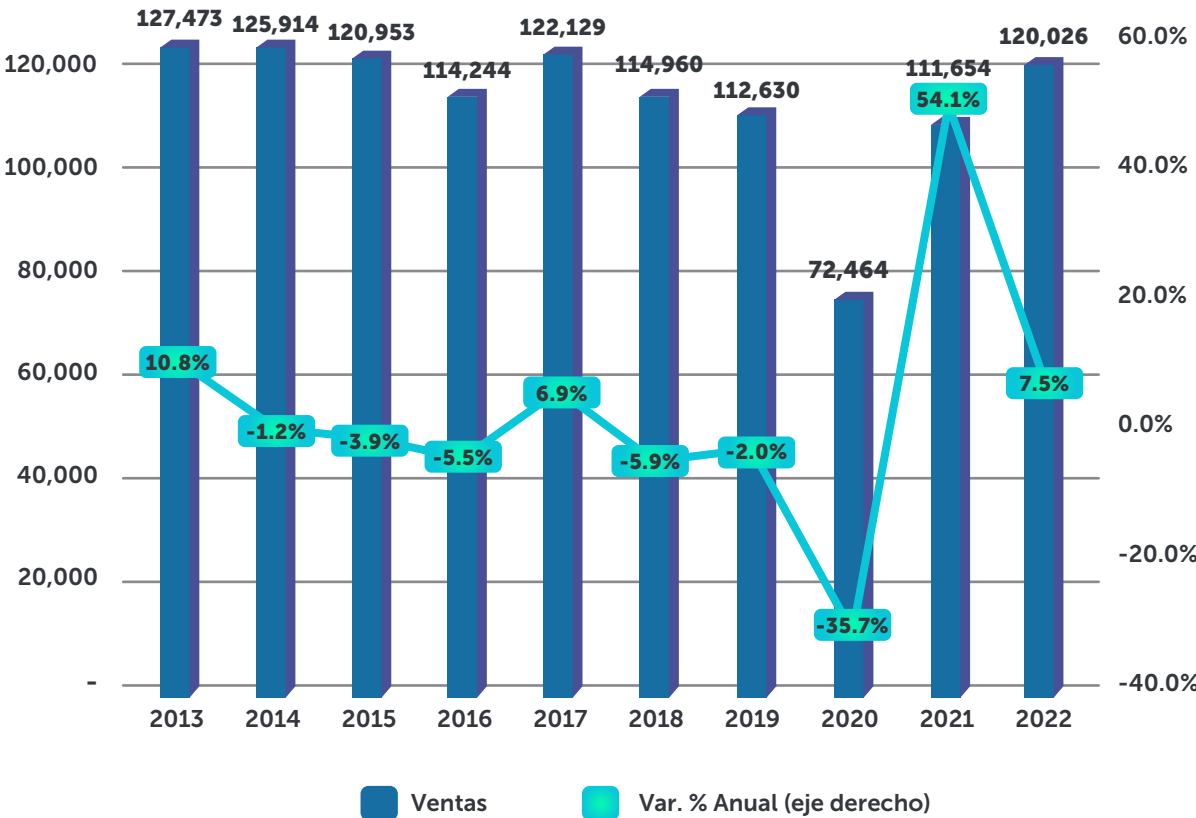
VENTA DE VEHÍCULOS **LIVIANOS Y PESADOS** Setiembre de cada año





VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

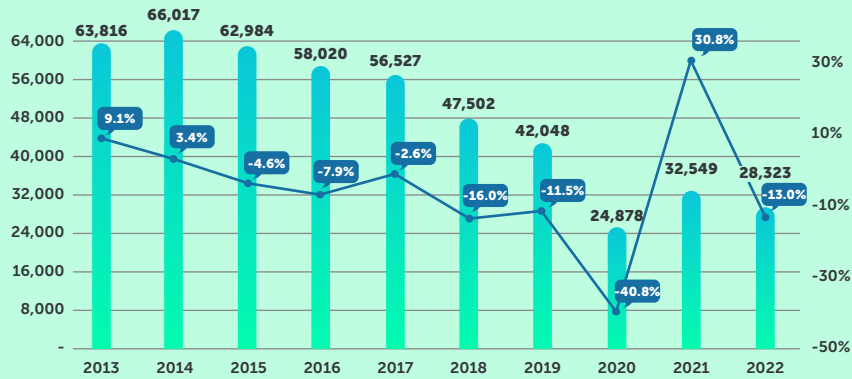
Acumulado a setiembre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

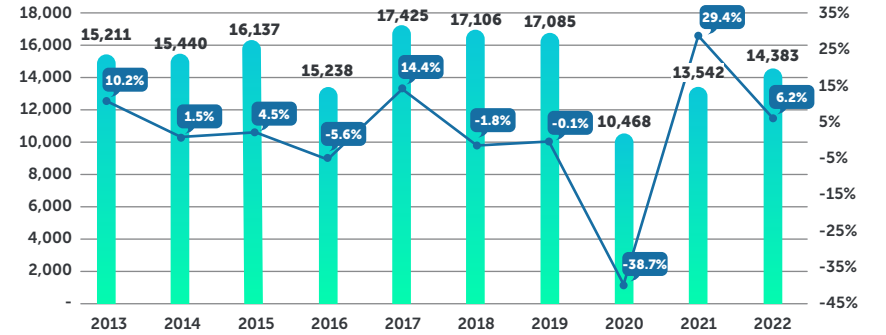
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

Acumulado a setiembre de cada año



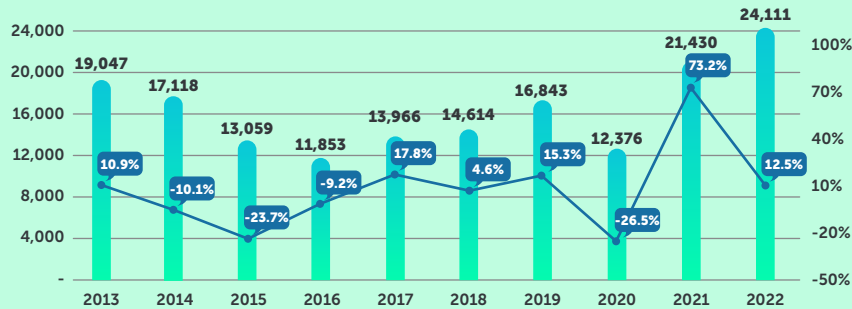
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

Acumulado a setiembre de cada año



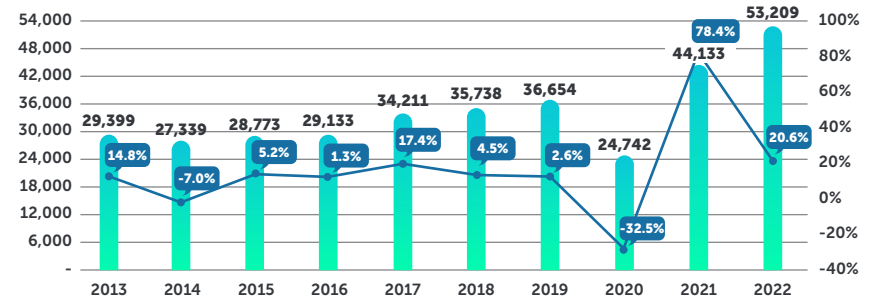
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

Acumulado a setiembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODO TERRENO

Acumulado a setiembre de cada año



■ Ventas ■ Var. % Anual (eje derecho)



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

Acumulado a setiembre de cada año

1. TOYOTA

2021: 21,358
2022: 23,765



Var.% Part.% 2022

2. HYUNDAI

2021: 11,463
2022: 12,046



Var.% Part.% 2022

3. KIA

2021: 8,949
2022: 10,789



Var.% Part.% 2022

4. CHEVROLET

2021: 8,371
2022: 8,732



Var.% Part.% 2022

5. DFSK

2021: 3,527
2022: 5,524



Var.% Part.% 2022

6. CHANGAN

2021: 4,945
2022: 5,050



Var.% Part.% 2022

7. NISSAN

2021: 6,471
2022: 4,962



Var.% Part.% 2022

8. SUZUKI

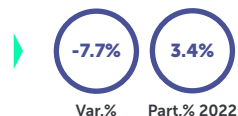
2021: 4,266
2022: 4,562



Var.% Part.% 2022

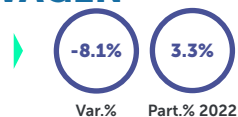
9. JAC

2021: 4,458
2022: 4,116



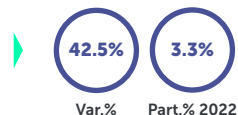
10. VOLKSWAGEN

2021: 4,342
2022: 3,990



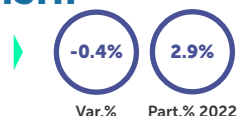
11. CHERY

2021: 2,789
2022: 3,973



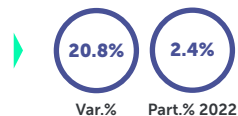
12. MITSUBISHI

2021: 3,463
2022: 3,449



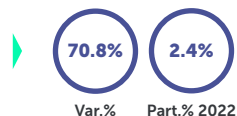
13. FORD

2021: 2,380
2022: 2,875



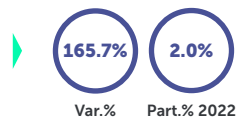
14. HONDA

2021: 1,673
2022: 2,857



15. GEELY

2021: 924
2022: 2,455



16. RENAULT

2021: 2,197
2022: 1,959



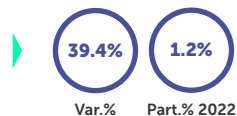
17. MAZDA

2021: 2,580
2022: 1,547



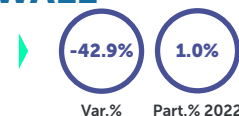
18. MG

2021: 1,023
2022: 1,426



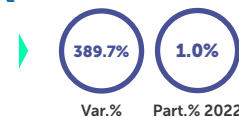
19. GREAT WALL

2021: 2,140
2022: 1,221



20. JETOUR

2021: 243
2022: 1,190



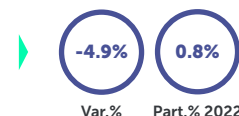
21. DONGFENG

2021: 650
2022: 1,108



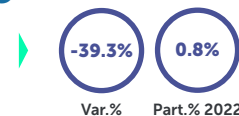
22. FOTON

2021: 1,028
2022: 978



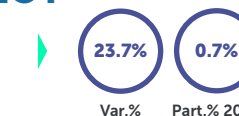
23. SUBARU

2021: 1,498
2022: 909



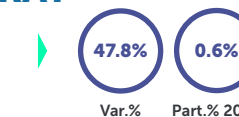
24. PEUGEOT

2021: 722
2022: 893



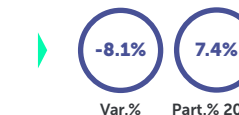
25. SHINERAY

2021: 506
2022: 748



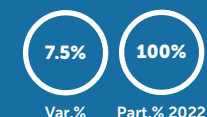
OTROS

2021: 9,688
2022: 8,902



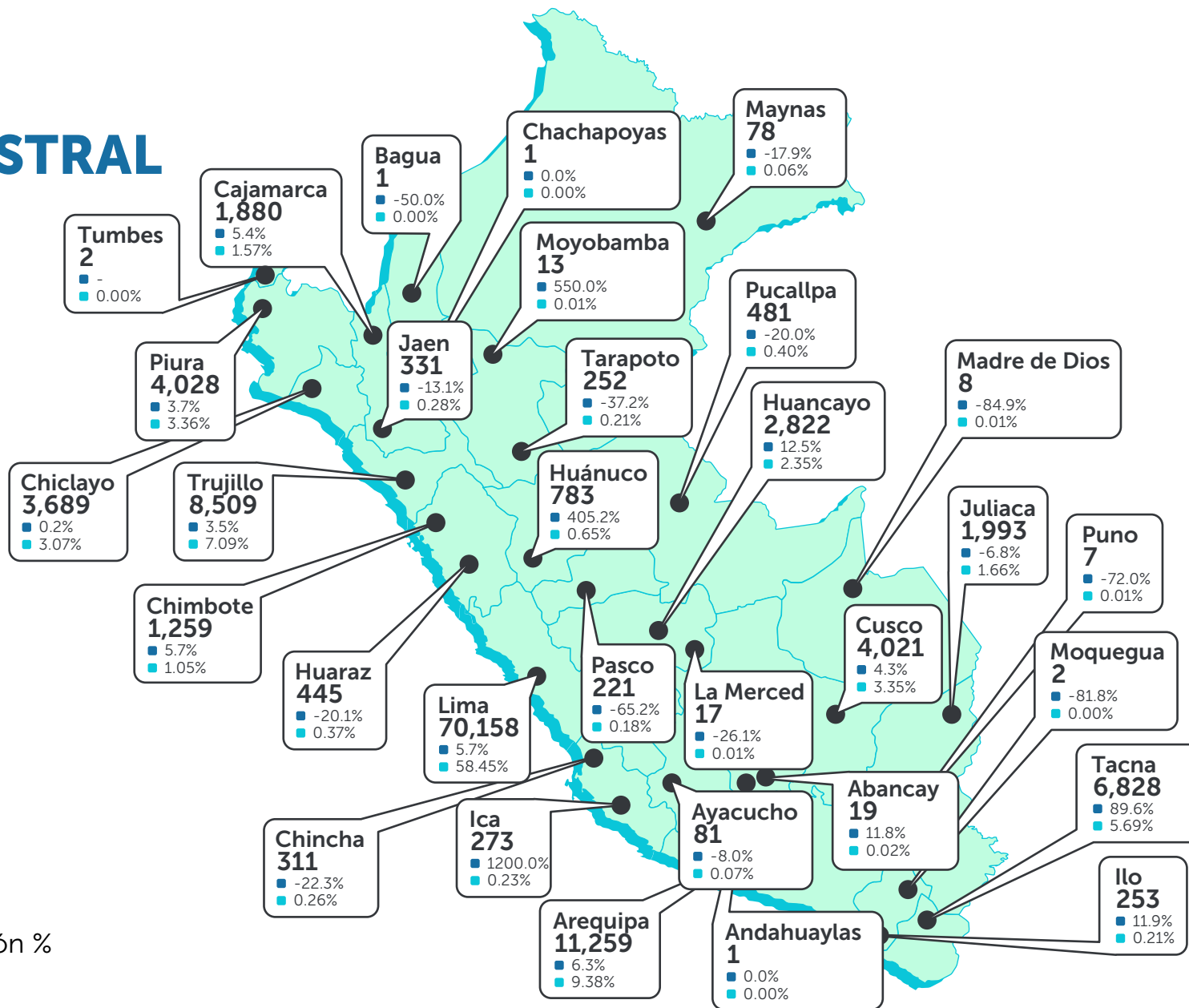
TOTAL

2021: 111,654
2022: 120,026



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos livianos a setiembre

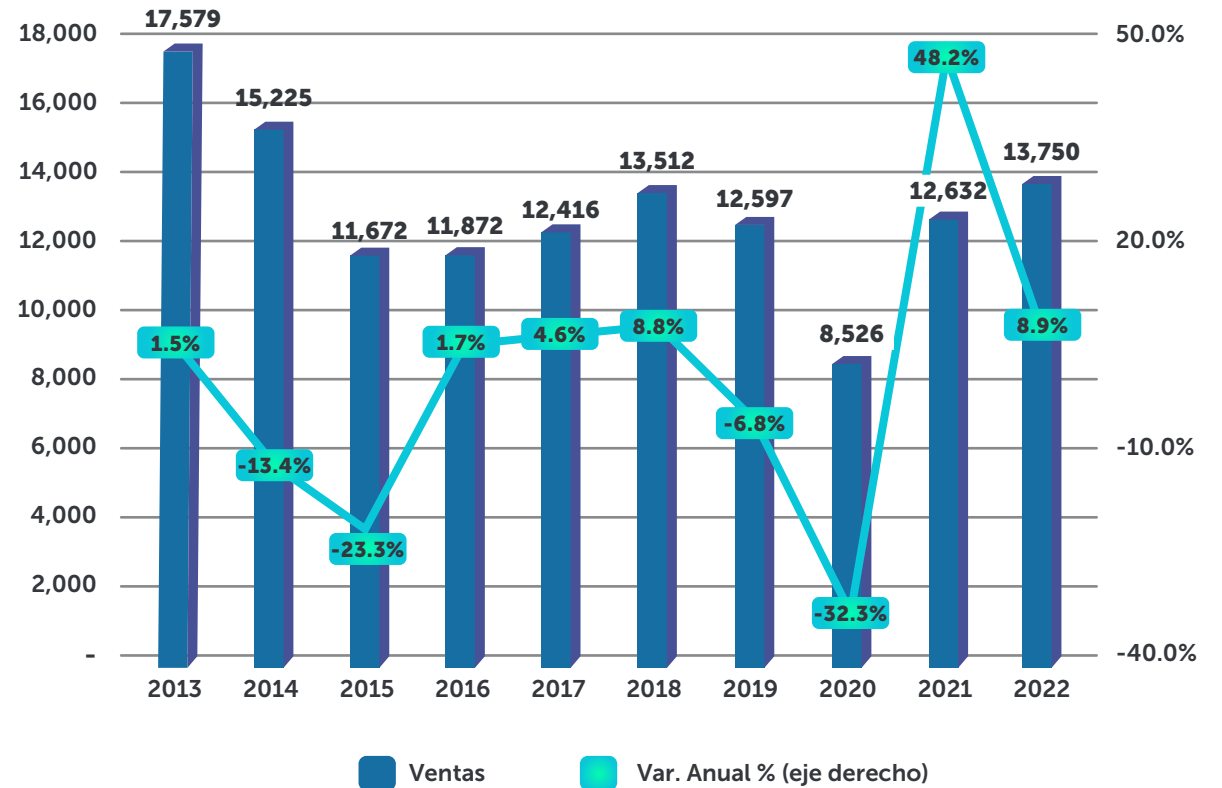


■ Var. % Anual ■ Participación %



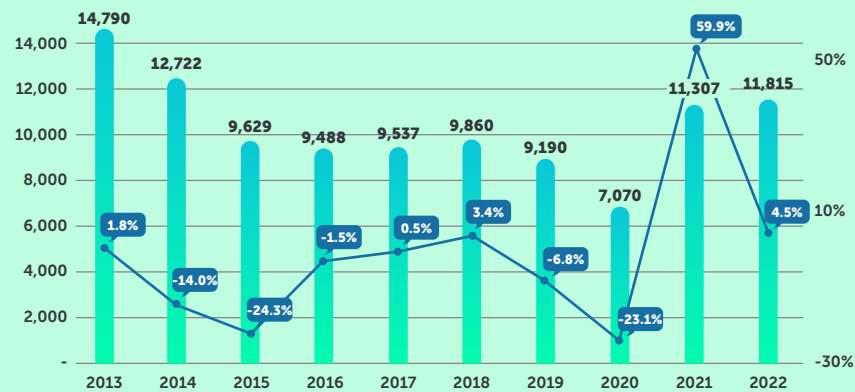
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

Acumulado a setiembre de cada año



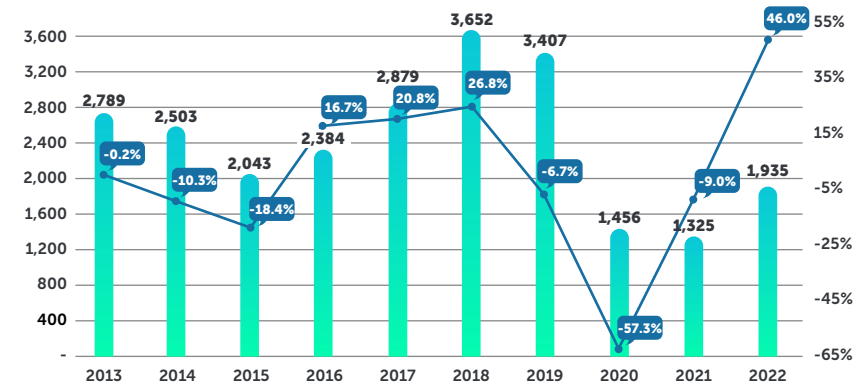
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

Acumulado a setiembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

Acumulado a setiembre de cada año



■ Ventas ■ Var. Anual % (eje derecho)



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES POR MARCA

Acumulado a setiembre de cada año

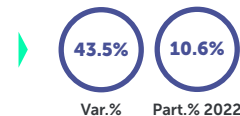
1. ISUZU

2021: 1,516
2022: 1,676



2. FUSO

2021: 719
2022: 1,032



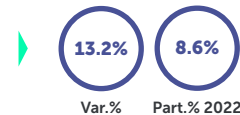
3. HINO

2021: 1,230
2022: 1,003



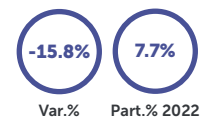
4. VOLVO

2021: 741
2022: 839



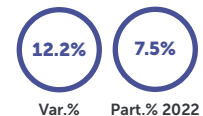
5. HYUNDAI

2021: 890
2022: 749



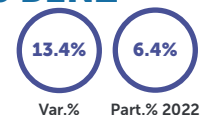
6. FOTON

2021: 656
2022: 736



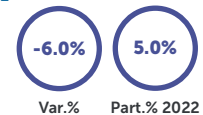
7. MERCEDES BENZ

2021: 554
2022: 628



8. SINOTRUK

2021: 517
2022: 486



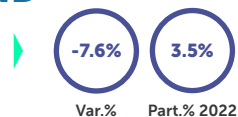
9. JAC

2021: 512
2022: 462



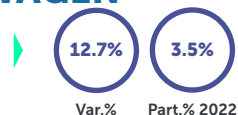
10. FORLAND

2021: 370
2022: 342



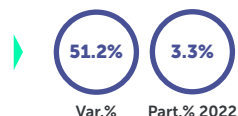
11. VOLKSWAGEN

2021: 300
2022: 338



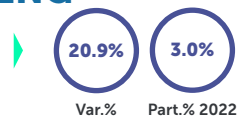
12. SCANIA

2021: 211
2022: 319



13. DONGFENG

2021: 239
2022: 289



14. SHACMAN

2021: 189
2022: 166



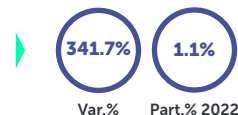
15. FAW

2021: 61
2022: 116



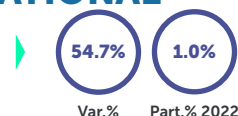
16. JMC

2021: 24
2022: 106



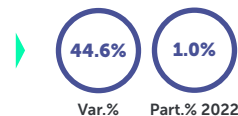
17. INTERNATIONAL

2021: 64
2022: 99



18. KAMA

2021: 65
2022: 94



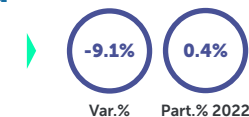
19. UD

2021: 97
2022: 60



20. T-KING

2021: 44
2022: 40



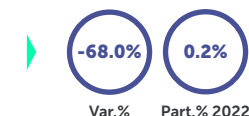
21. CAMC

2021: 27
2022: 32



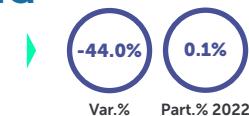
22. IVECO

2021: 50
2022: 16



23. SHIFENG

2021: 25
2022: 14



24. SITRAK

2021: 28
2022: 13



25. KAMAZ

2021: 17
2022: 12



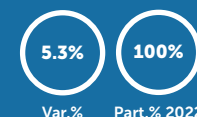
OTROS

2021: 145
2022: 112



TOTAL

2021: 9,291
2022: 9,779



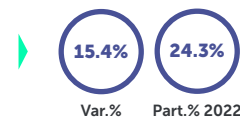


VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS TRACTOAMIONES POR MARCA

Acumulado a setiembre de cada año

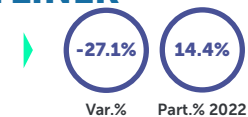
1. VOLVO

2021: 428
2022: 494



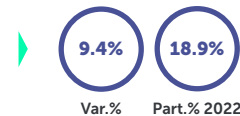
4. FREIGHTLINER

2021: 402
2022: 293



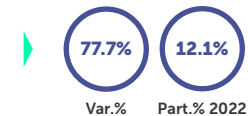
2. SCANIA

2021: 352
2022: 385



5. FOTON

2021: 139
2022: 247



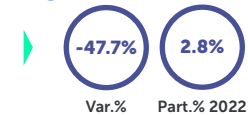
3. INTERNATIONAL

2021: 410
2022: 361



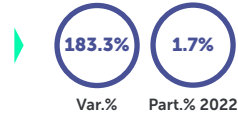
6. MERCEDES BENZ

2021: 109
2022: 57



7. KENWORTH

2021: 12
2022: 34



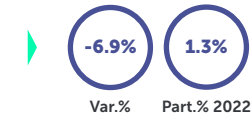
8. SINOTRUK

2021: 54
2022: 33



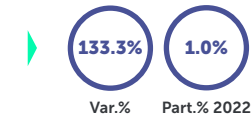
9. SHACMAN

2021: 29
2022: 27



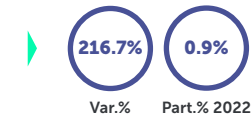
10. JAC

2021: 9
2022: 21



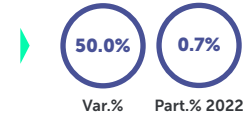
11. FAW

2021: 6
2022: 19



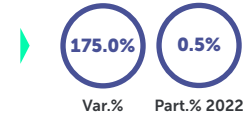
12. DAF

2021: 10
2022: 15



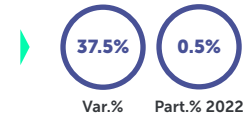
13. HYUNDAI

2021: 4
2022: 11



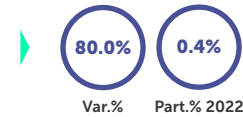
14. SITRAK

2021: 8
2022: 11



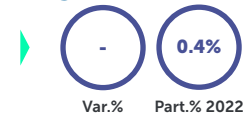
15. CAMC

2021: 5
2022: 9



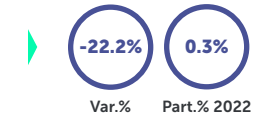
16. VOLKSWAGEN

2021: -
2022: 8



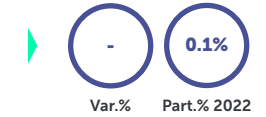
17. DONGFENG

2021: 9
2022: 7



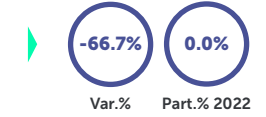
18. ISUZU

2021: -
2022: 3



19. IVECO

2021: 3
2022: 1



OTROS

2021: 27
2022: -



TOTAL 2021: 2,016
2022: 2,036





VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

MINIBÚS Y ÓMNIBUS POR MARCA

Acumulado a setiembre de cada año

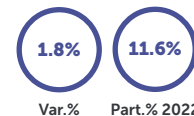
1. MERCEDES BENZ

2021: 278
2022: 563



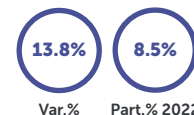
2. HYUNDAI

2021: 221
2022: 225



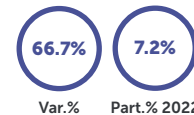
3. FUSO

2021: 145
2022: 165



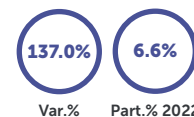
4. JOYLONG

2021: 84
2022: 140



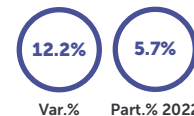
5. FOTON

2021: 54
2022: 128



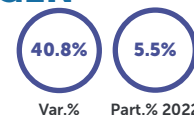
6. JAC

2021: 98
2022: 110



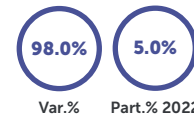
7. VOLKSWAGEN

2021: 76
2022: 107



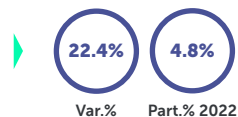
8. HINO

2021: 49
2022: 97



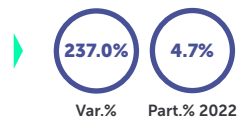
9. VOLVO

2021: 76
2022: 93



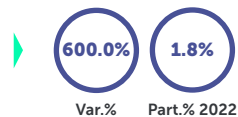
10. SCANIA

2021: 27
2022: 91



11. MAXUS

2021: 5
2022: 35



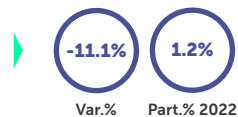
12. KING LONG

2021: 32
2022: 34



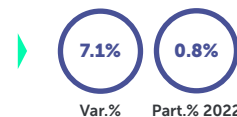
13. FIAT

2021: 27
2022: 24



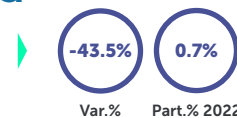
14. RAY

2021: 14
2022: 15



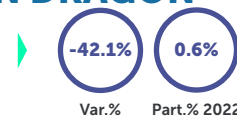
15. YUTONG

2021: 23
2022: 13



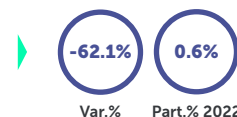
16. GOLDEN DRAGON

2021: 19
2022: 11



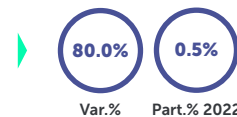
17. IVECO

2021: 29
2022: 11



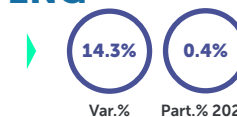
18. EURISE

2021: 5
2022: 9



19. DONGFENG

2021: 7
2022: 8



20. GAZ

2021: -
2022: 8



21. COMIL

2021: -
2022: 8



22. AICHI SAN

2021: 2
2022: 7



23. JOAQUIN

2021: -
2022: 6



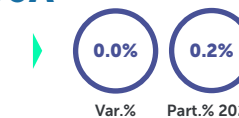
24. IRIZAR

2021: -
2022: 5



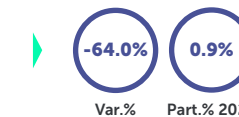
25. PANTOJA

2021: 4
2022: 4



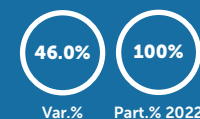
OTROS

2021: 50
2022: 18



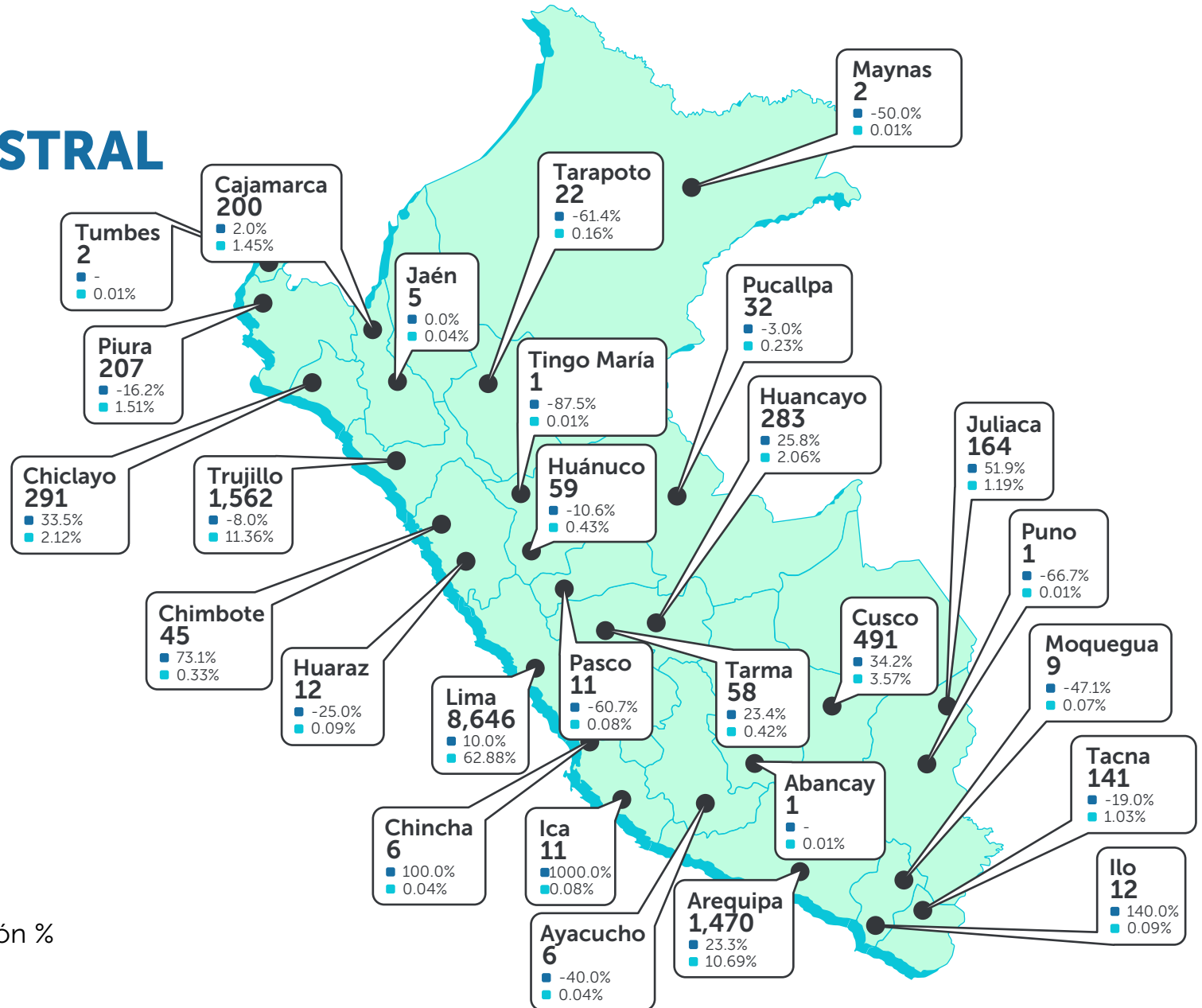
TOTAL

2021: 1,325
2022: 1,935



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos pesados a setiembre

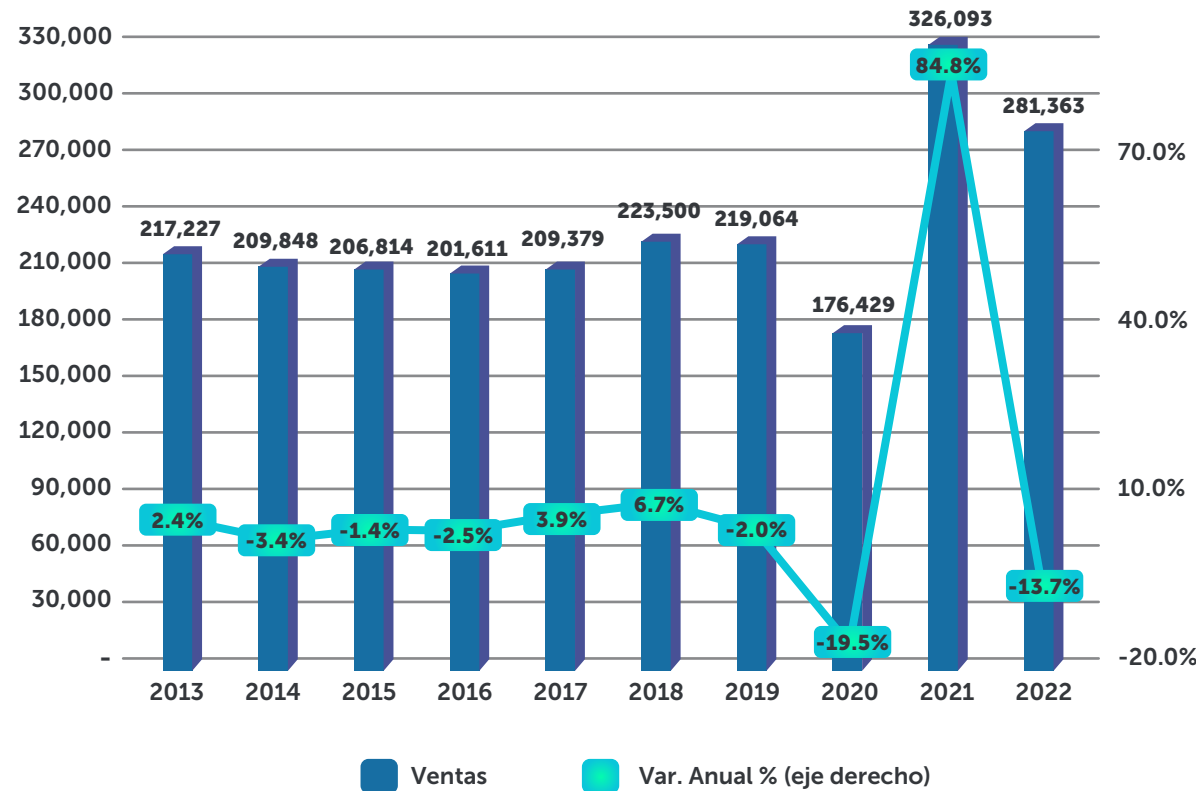


■ Var. % Anual ■ Participación %



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

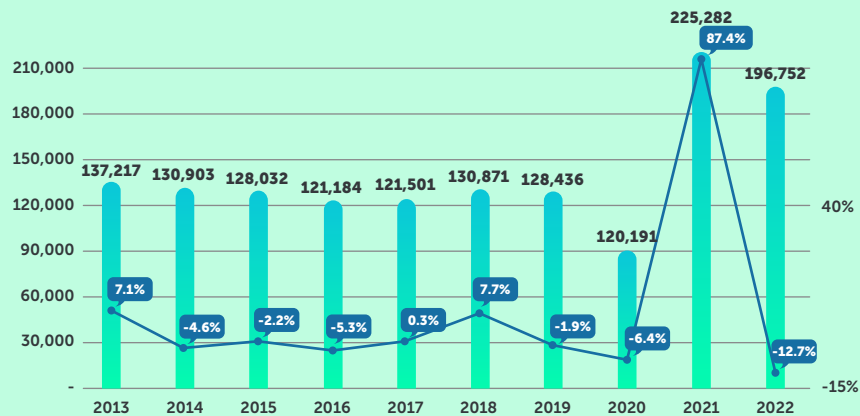
Acumulado a setiembre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

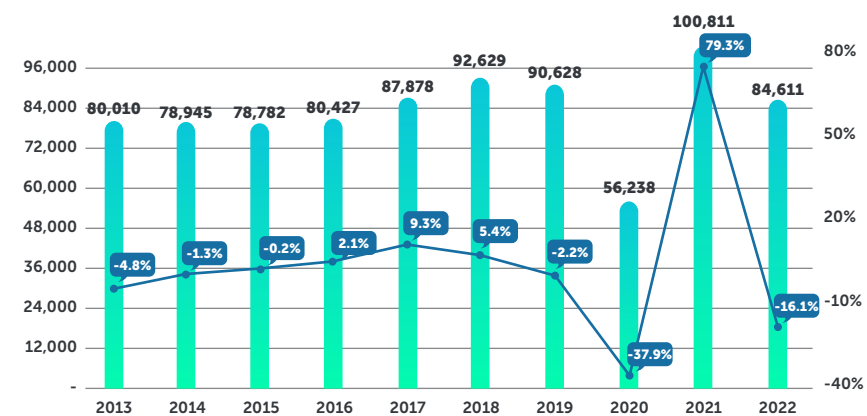
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

Acumulado a setiembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

Acumulado a setiembre de cada año



■ Ventas ■ Var. Anual % (eje derecho)



VENTA DE MOTOS POR MARCA

Acumulado a setiembre de cada año

1. MOTOKAR/HONDA

2021: 42,145
2022: 46,442



Var.% Part.% 2022

2. BAJAJ

2021: 19,056
2022: 17,618



Var.% Part.% 2022

3. WANXIN

2021: 24,001
2022: 17,233



Var.% Part.% 2022

4. RONCO

2021: 21,311
2022: 14,812



Var.% Part.% 2022

5. ZONGSHEN

2021: 13,681
2022: 10,327



Var.% Part.% 2022

6. NEXUS

2021: 9,666
2022: 8,412



Var.% Part.% 2022

7. YAMAHA

2021: 6,448
2022: 6,886



Var.% Part.% 2022

8. SSEND A

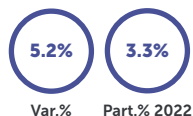
2021: 8,308
2022: 6,744



Var.% Part.% 2022

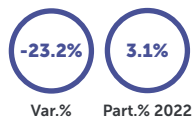
9. JETTOR

2021: 6,115
2022: 6,435



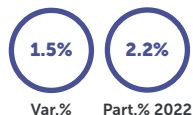
10. LIFAN

2021: 7,872
2022: 6,046



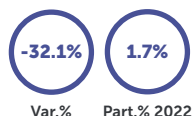
11. MAVILA

2021: 4,271
2022: 4,334



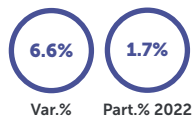
12. JCH

2021: 5,016
2022: 3,404



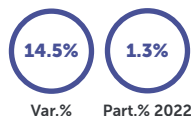
13. CROSS

2021: 3,119
2022: 3,324



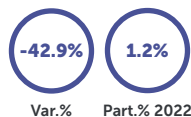
14. HERO

2021: 2,290
2022: 2,622



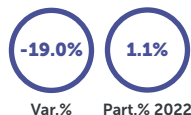
15. ADVANCE

2021: 4,204
2022: 2,399



16. SUMO

2021: 2,605
2022: 2,110



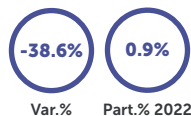
17. KTM

2021: 1,690
2022: 1,977



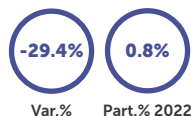
18. ALESIN

2021: 2,960
2022: 1,818



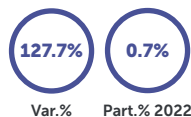
19. BRUNO

2021: 2,241
2022: 1,582



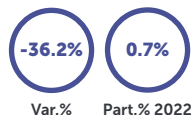
20. REZZIO

2021: 620
2022: 1,412



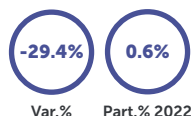
21. ARTSUN

2021: 2,107
2022: 1,345



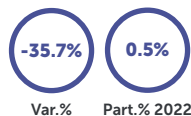
22. TVS

2021: 1,663
2022: 1,174



23. FENIX

2021: 1,660
2022: 1,067



24. FURBO

2021: -
2022: 1,032



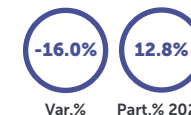
25. BARSHA

2021: 2,247
2022: 1,023



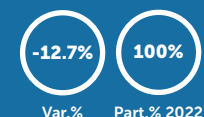
OTROS

2021: 29,986
2022: 25,174



TOTAL

2021: 225,282
2022: 196,752





VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

Acumulado a setiembre de cada año

1. MOTOKAR/HONDA

2021: 17,990
2022: 18,710



Var.% Part.% 2022

2. WANXIN

2021: 18,552
2022: 17,825



Var.% Part.% 2022

3. BAJAJ

2021: 10,616
2022: 7,965



Var.% Part.% 2022

4. ZONGSHEN

2021: 9,382
2022: 6,804



Var.% Part.% 2022

5. TVS

2021: 3,074
2022: 2,571



Var.% Part.% 2022

6. HIRO

2021: 62
2022: 2,232



Var.% Part.% 2022

7. SHENG-WEY

2021: 1,944
2022: 2,147



Var.% Part.% 2022

8. YANSUMI

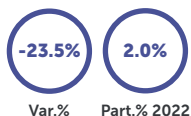
2021: 3,191
2022: 1,867



Var.% Part.% 2022

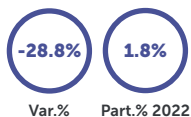
9. SSENDA

2021: 2,254
2022: 1,725



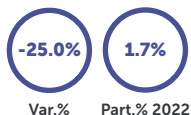
10. RONCO

2021: 2,160
2022: 1,537



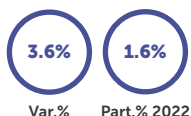
11. MAVILA

2021: 1,935
2022: 1,452



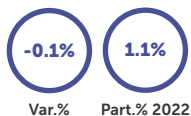
12. LUMERS

2021: 1,292
2022: 1,339



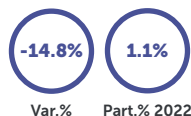
13. KAMAX

2021: 957
2022: 956



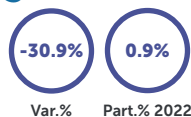
14. ARTSUN

2021: 1,078
2022: 918



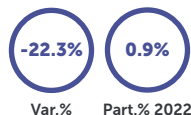
15. LAND ROYS

2021: 1,107
2022: 765



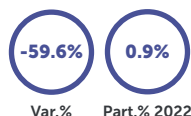
16. SHENGLI

2021: 954
2022: 741



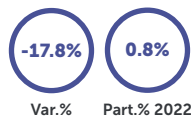
17. LIFAN

2021: 1,785
2022: 722



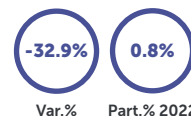
18. KATERS

2021: 825
2022: 678



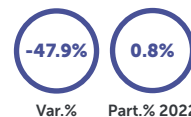
19. GDM

2021: 967
2022: 649



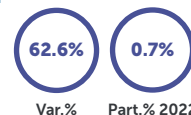
20. STILOS

2021: 1,241
2022: 646



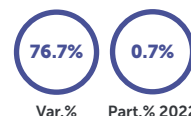
21. ZEUZ2211

2021: 366
2022: 595



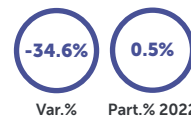
22. RAISSA

2021: 317
2022: 560



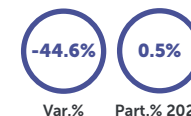
23. VELOREX

2021: 647
2022: 423



24. ALESIN

2021: 755
2022: 418



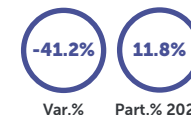
25. ACTIVA

2021: 431
2022: 416



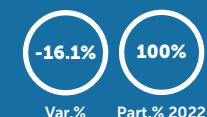
OTROS

2021: 16,929
2022: 9,950



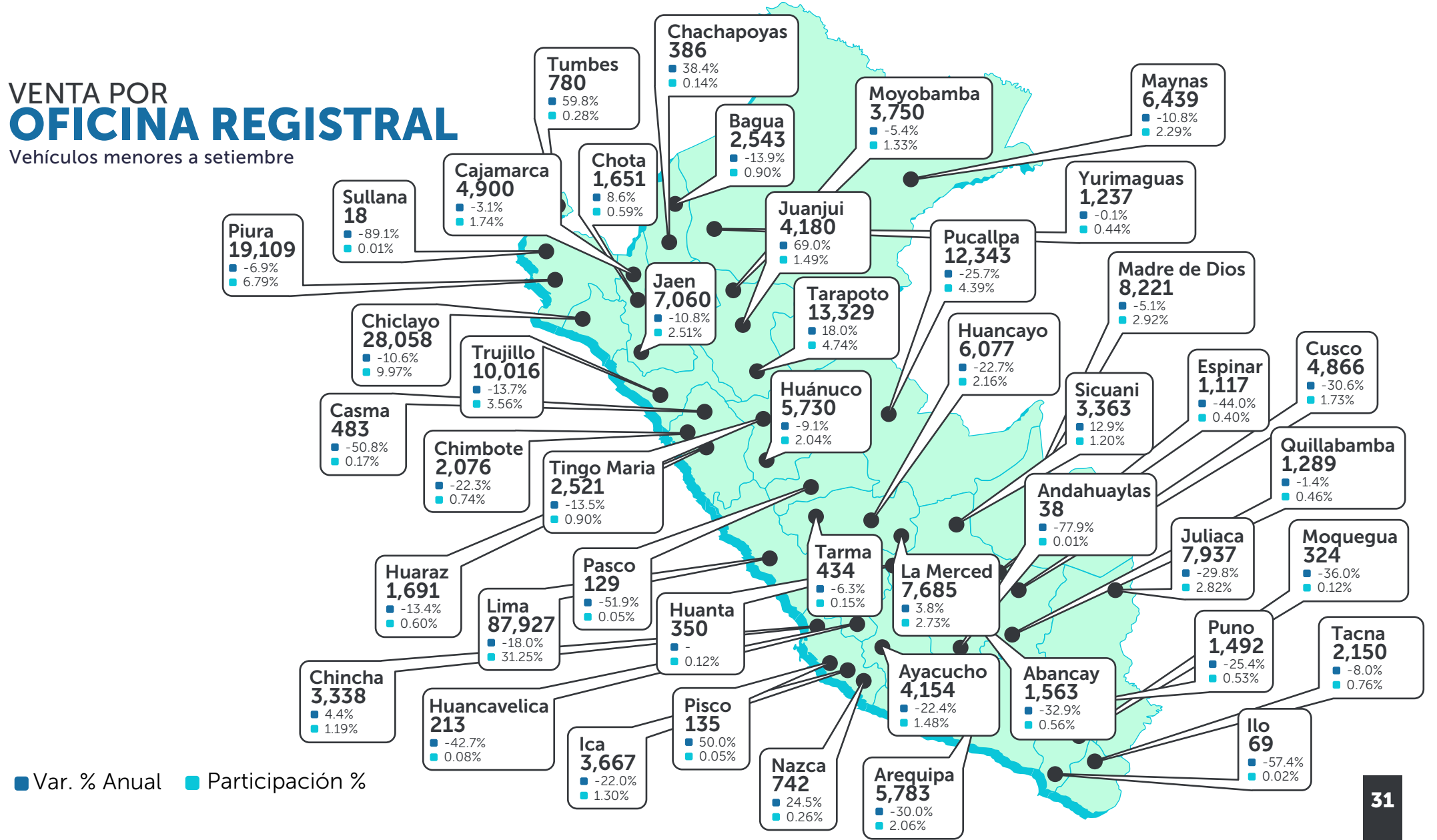
TOTAL

2021: 100,811
2022: 84,611



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

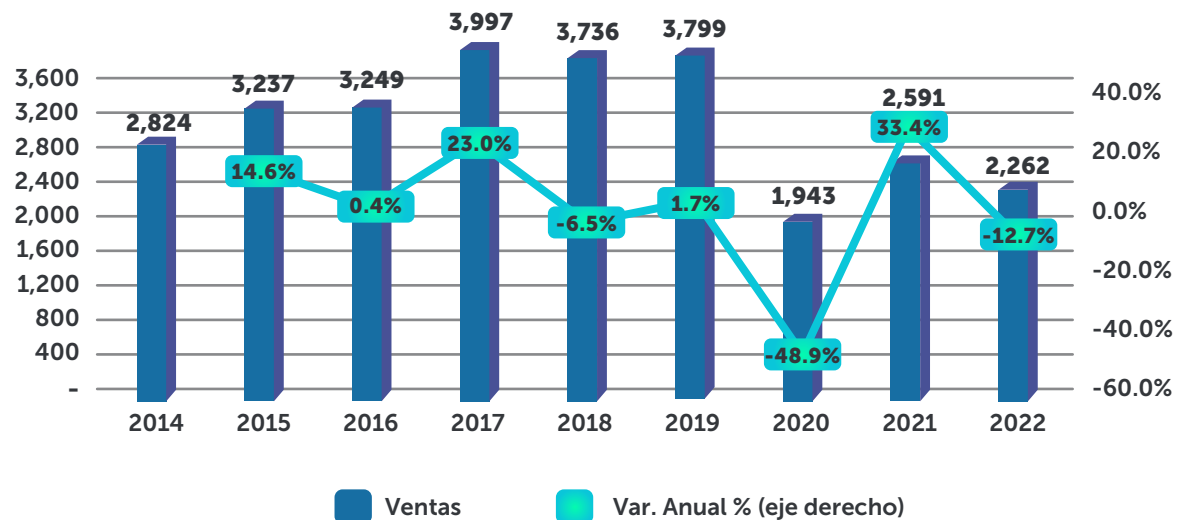
Vehículos menores a setiembre





VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

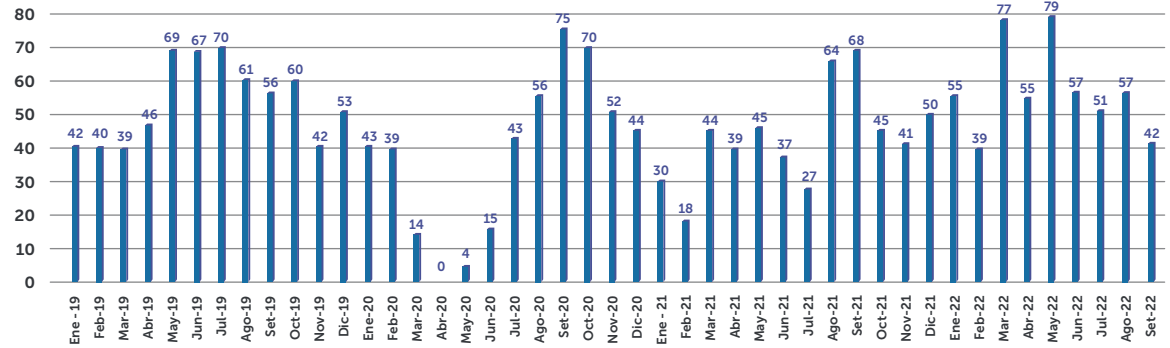
Acumulado a setiembre de cada año



CLASE	SET 21	AGO 22	SET 22	VAR.% SET22 VS AGO22	VAR.% SET22 VS SET21	ACUM. SET22	ACUM. SET21	VAR.% ACUM SET22 VS SET21	PART.% ACUM. SET22
SUV	234	170	152	-10.6%	-35.0%	1,721	1,903	-9.6%	76.1%
SEDAN	48	41	32	-22.0%	-33.3%	347	399	-13.0%	15.3%
HATCHBACK	28	16	16	0.0%	-42.9%	175	225	-22.2%	7.7%
COUPE	3	1	4	-	33.3%	14	56	-75.0%	0.6%
CONVERTIBLE	1	1	-	-100.0%	-100.0%	5	8	-37.5%	0.2%
TOTAL GENERAL	314	229	204	-10.9%	-35.0%	2,262	2,591	-12.7%	100.0%



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

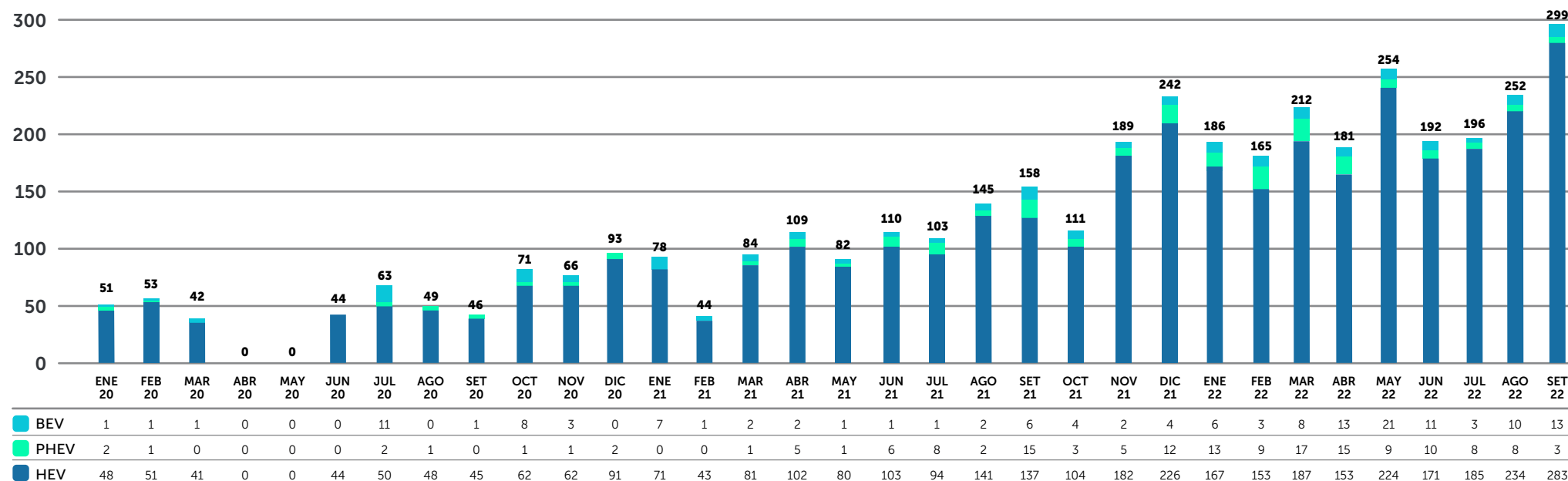


MARCA	SET 21	AGO 22	SET 22	VAR% SET22 VS SET21	ACUM. SET22	ACUM. SET21	VAR.% ACUM. SET22/SET21	PART.% ACUM. SET22
HONDA	20	22	10	-50.0%	187	122	53.3%	36.5%
BMW	20	9	3	-85.0%	89	83	7.2%	17.4%
YAMAHA	1	8	7	600.0%	51	12	325.0%	10.0%
BENELLI	11	6	9	-18.2%	50	45	11.1%	9.8%
KAWASAKI	1	1	2	100.0%	37	17	117.6%	7.2%
KTM	8	2	2	-75.0%	36	43	-16.3%	7.0%
DUCATI	2	6	6	200.0%	34	25	36.0%	6.6%
TRIUMPH	4	2	3	-25.0%	24	16	50.0%	4.7%
SUZUKI	0	0	0	-	2	2	0.0%	0.4%
HARLEY DAVIDSON	1	1	0	-	2	7	-71.4%	0.4%
TOTAL GENERAL	68	57	42	-38.2%	512	372	37.6%	100.0%

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

- Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
- Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

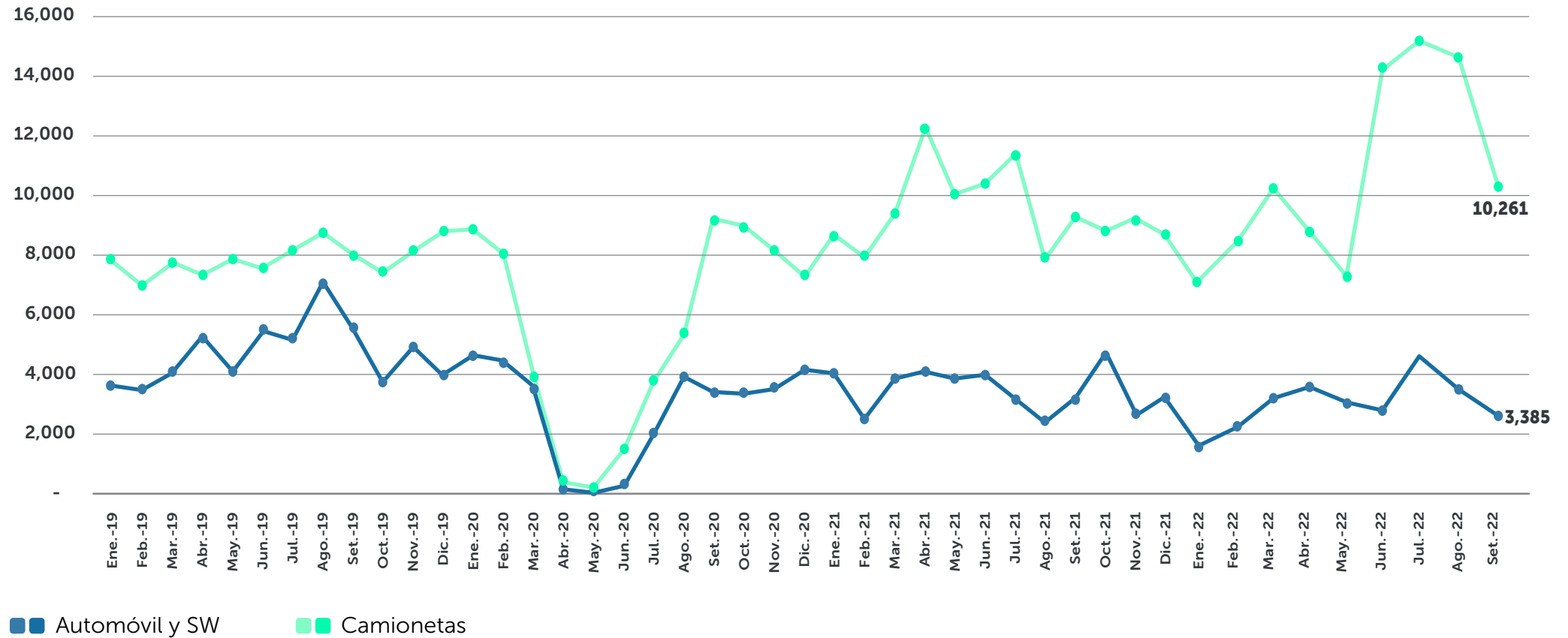


BEV: Battery Electric Vehicle

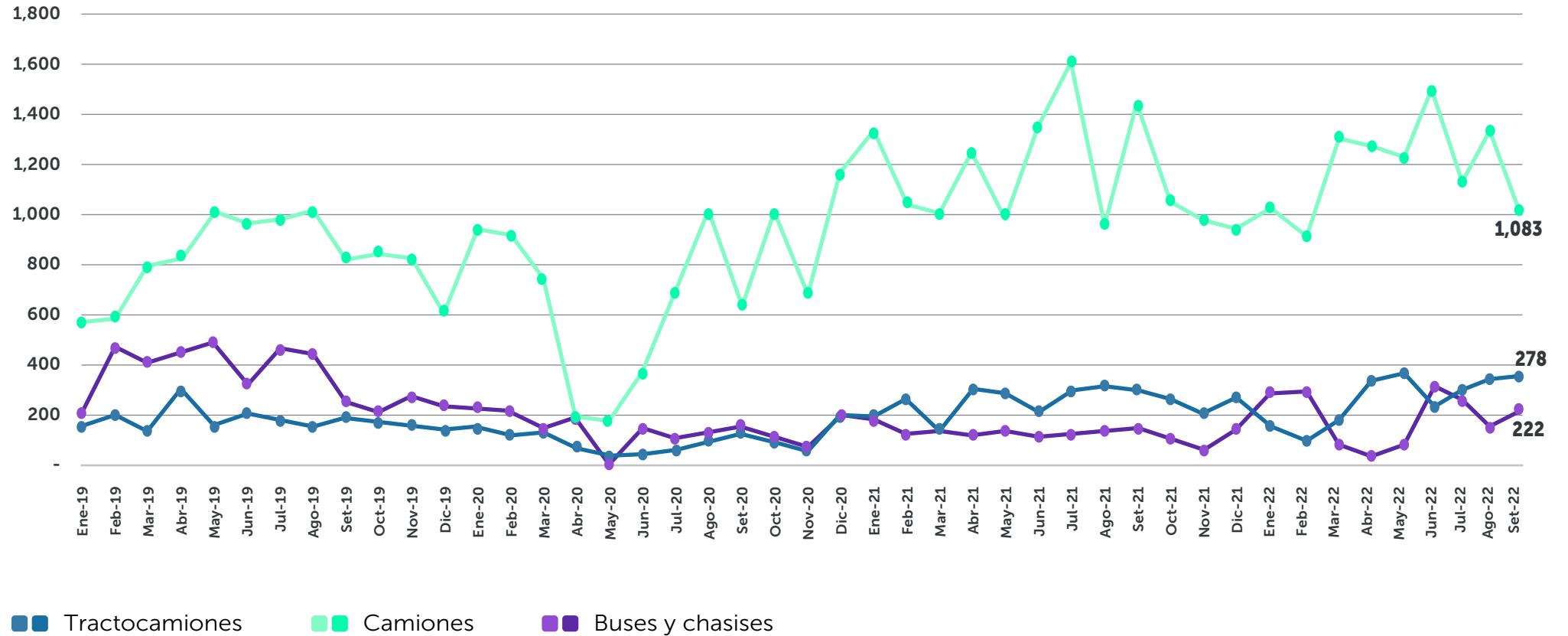
HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

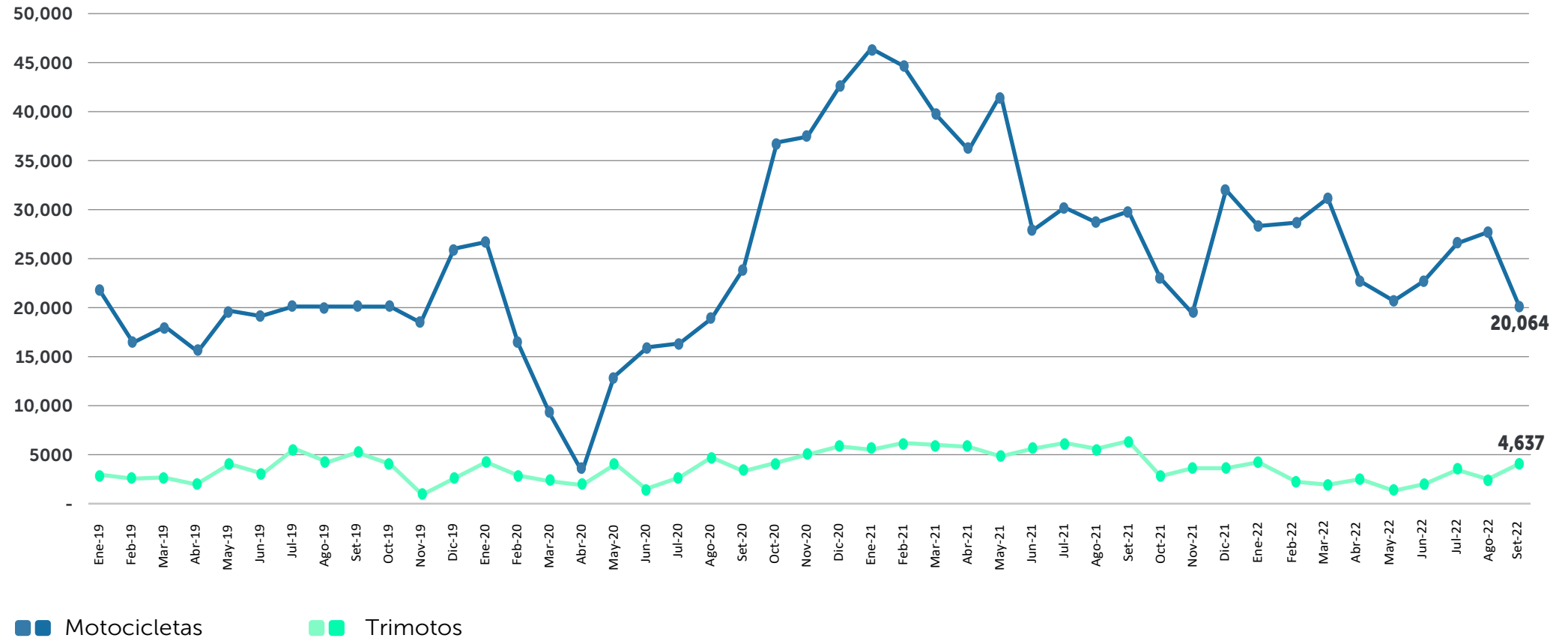
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)










IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)





IMPORTACIONES (unidades)

Clase	Set 21	Ago 22	Set 22	Var. % Set22/Set21	Var. % Set22/Ago22	Acum. Set21	Acum. Set22	Var. %Acum. Set22/Set21
 Automóvil, SW	3,673	3,843	3,385	-7.8%	-11.9%	31,630	29,098	-8.0%
 Camionetas	9,768	14,767	10,261	5.0%	-30.5%	87,064	99,739	14.6%
 Camiones	1,438	1,317	1,083	-24.7%	-17.8%	10,774	10,593	-1.7%
 Buses y chasis	147	195	222	51.0%	13.8%	1,173	1,712	46.0%
 Tractocamiones	295	248	278	-5.8%	12.1%	2,196	2,163	-1.5%
 Motocicletas	28,324	27,893	20,064	-29.2%	-28.1%	311,592	228,612	-26.6%
 Trimotos	5,994	3,516	4,637	-22.6%	31.9%	48,191	28,572	-40.7%

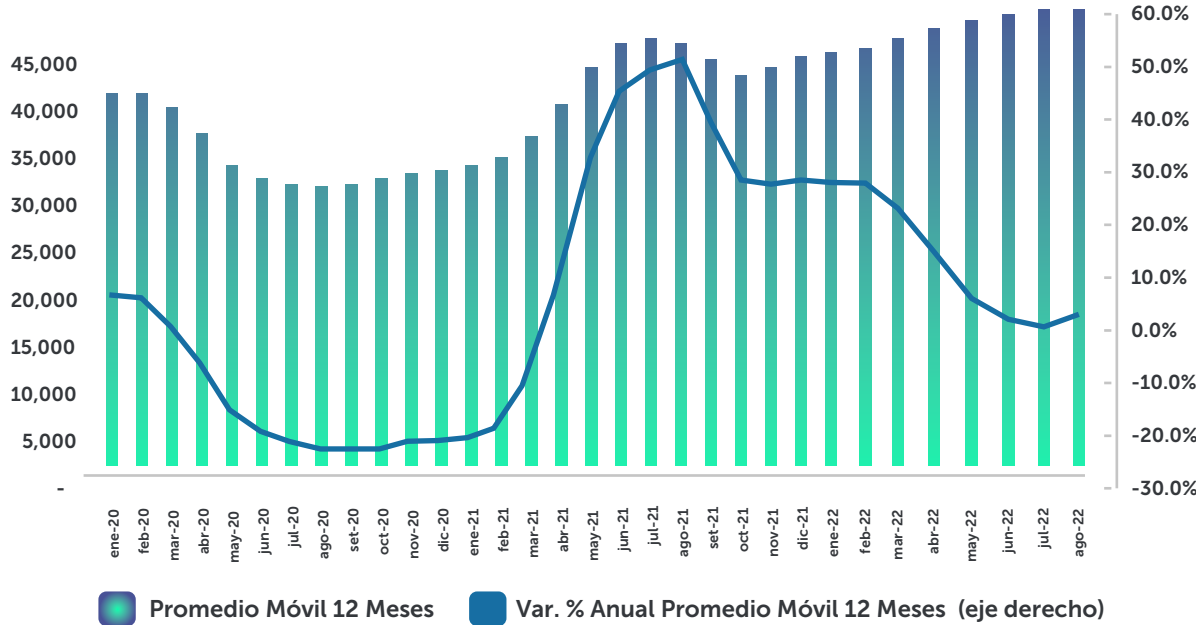
IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS (valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	Set-21	Ago-22	Set-22	Var. % Set22/Set21	Var. % Set22/Ago22	Acum. Set 2021	Acum. Set 2022	Var % Acum.	% Part Acum. 2022
Neumáticos	39,883,135	55,859,847	46,285,458	16.1%	-17.1%	363,687,375	417,100,320	14.7%	25.0%
Lubricantes	32,253,448	40,601,214	52,825,036	63.8%	30.1%	273,214,391	363,053,292	32.9%	21.8%
Partes de Motor	25,216,628	32,256,780	29,180,236	15.7%	-9.5%	230,538,193	241,580,608	4.8%	14.5%
Filtros	14,924,388	16,810,700	16,913,734	13.3%	0.6%	127,981,610	137,549,387	7.5%	8.3%
Otros consumibles	7,699,162	13,931,368	12,929,816	67.9%	-7.2%	81,230,915	102,289,231	25.9%	6.1%
Sistema de transmisión	6,510,054	7,788,766	10,437,000	60.3%	34.0%	62,565,921	69,305,679	10.8%	4.2%
Partes eléctricas	6,302,884	8,241,296	7,269,534	15.3%	-11.8%	66,395,155	66,231,845	-0.2%	4.0%
Partes de carrocería	5,256,789	7,608,161	7,400,400	40.8%	-2.7%	51,108,614	64,849,326	26.9%	3.9%
Sistema de frenos	3,542,352	4,389,787	5,433,713	53.4%	23.8%	32,109,862	38,330,620	19.4%	2.3%
Sistema de suspensión	2,990,005	3,802,599	4,189,626	40.1%	10.2%	31,527,710	34,772,646	10.3%	2.1%
Baterías	3,849,767	4,148,231	3,560,056	-7.5%	-14.2%	36,806,584	31,103,617	-15.5%	1.9%
Accesorios	2,655,950	2,700,176	3,472,837	30.8%	28.6%	21,259,262	24,157,824	13.6%	1.4%
Productos de caucho	1,952,149	2,556,572	1,825,147	-6.5%	-28.6%	19,827,467	19,058,187	-3.9%	1.1%
Ruedas y sus partes	2,108,245	2,103,387	1,663,471	-21.1%	-20.9%	16,445,979	16,957,274	3.1%	1.0%
Sistema de dirección	1,500,437	1,768,418	1,783,300	18.9%	0.8%	13,825,291	16,451,971	19.0%	1.0%
Sistema de enfriamiento	907,746	1,042,401	1,123,395	23.8%	7.8%	7,839,561	9,684,273	23.5%	0.6%
Ejes y diferencial	1,382,815	1,191,478	1,168,283	-15.5%	-1.9%	9,299,000	9,024,357	-3.0%	0.5%
Sistema de escape	427,572	719,201	728,619	70.4%	1.3%	4,601,249	4,851,382	5.4%	0.3%
Total	159,363,525	207,520,383	208,189,659	30.6%	0.3%	1,450,264,138	1,666,351,840	14.9%	100.0%



TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

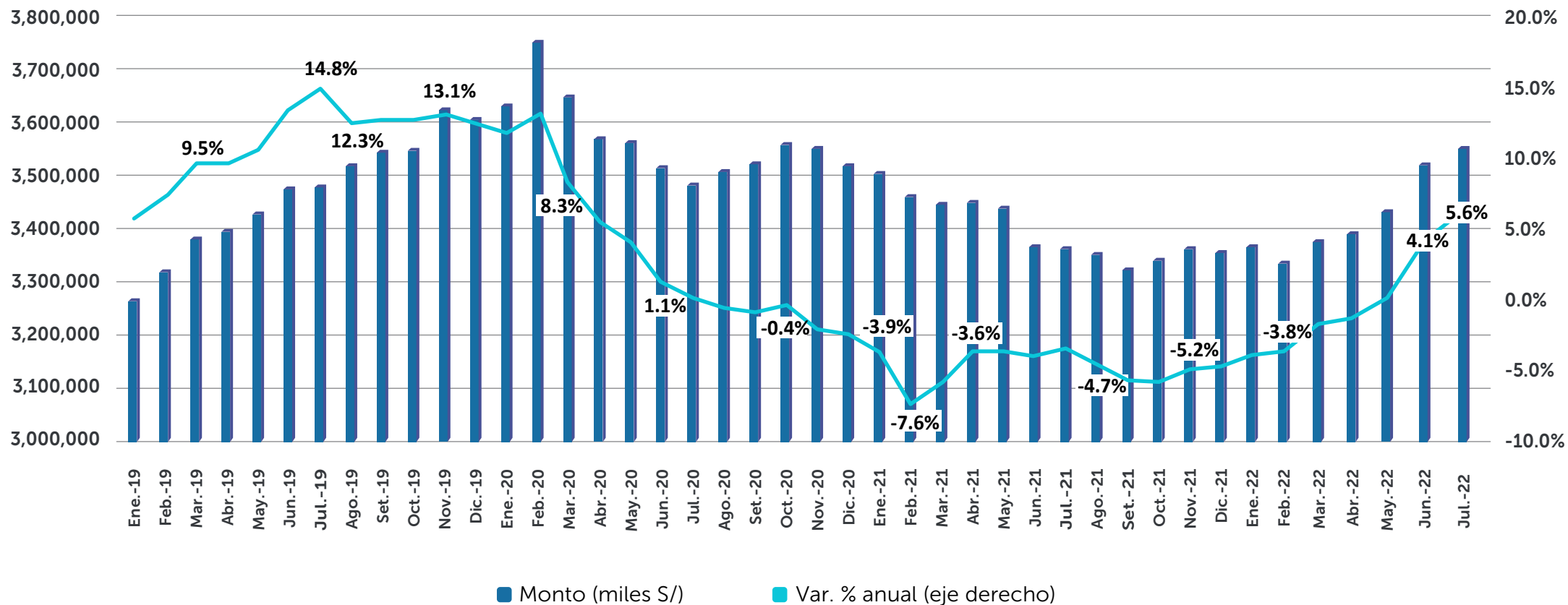
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	ENE-AGO 21	ENE-AGO 22	Var. % ENE-AGO22/ ENE-AGO21
Vehículos livianos usados	361,296	416,647	15.3%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE 19 - JUL 22



Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

(a julio de cada año)

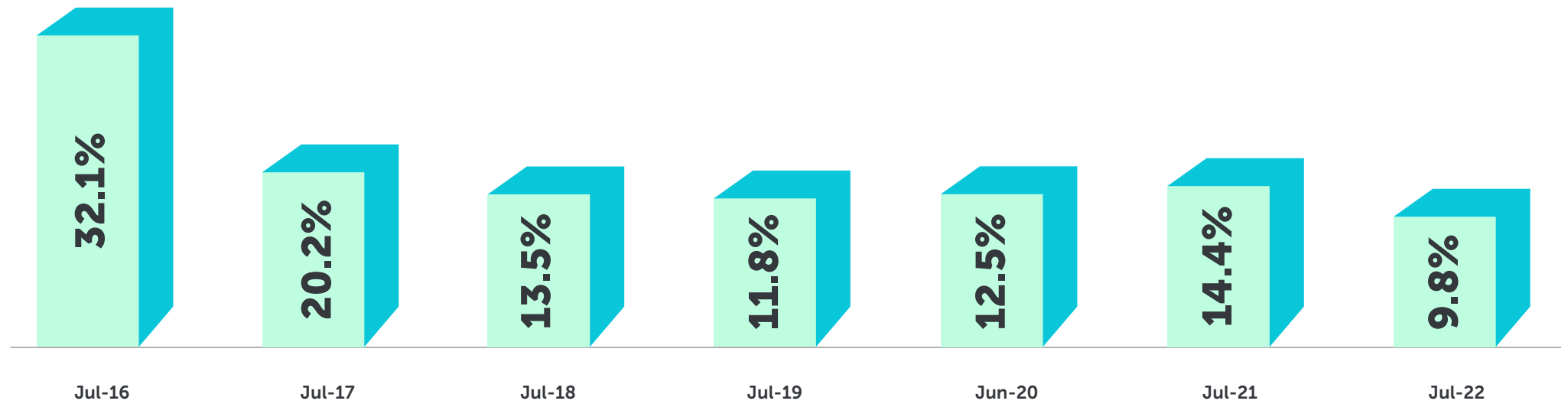
RANK.	Entidad	2021	2022	Var%	Part.% 2022
1	Banco de Crédito del Perú	767,370	868,904	13.2%	24.37%
2	EDPYME Santander	609,006	782,951	28.6%	21.96%
3	Mitsui Auto Finance	619,043	740,697	19.7%	20.77%
4	Banco BBVA Perú	357,672	537,927	50.4%	15.09%
5	Banco Interamericano de Finanzas	192,652	203,624	5.7%	5.71%
6	Scotiabank Perú	173,789	130,240	-25.1%	3.65%
7	Interbank	159,035	106,996	-32.7%	3.00%
8	Financiera Efectiva	51,095	92,815	81.7%	2.60%
9	EDPYME Acceso Crediticio	238,593	78,254	-67.2%	2.19%
10	CMAC Huancayo	10,770	11,510	6.9%	0.32%
11	CRAC Prymera	4,881	6,719	37.7%	0.19%
12	Banco Falabella Perú	4,896	1,785	-63.5%	0.05%
13	CRAC Incasur	986	1,457	47.7%	0.04%
14	Banco Pichincha	1,805	1,175	-34.9%	0.03%
15	Banco GNB	1,752	408	-76.7%	0.01%
16	CMAC Arequipa	715	275	-61.6%	0.01%
17	CMAC Ica	254	123	-51.5%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	11	60	453.2%	0.00%
19	CMAC Trujillo	12,311	-	-100.0%	0.00%
20	EDPYME Marcimex	1,540	-	-100.0%	0.00%
21	EDPYME BBVA Consumer Finance	168,751	-	-100.0%	0.00%
Total		3,376,926	3,565,922	5.6%	100%



Fuente: SBS
Elaboración: GEE - AAP

DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



Enero-Agosto 2022

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

MÉXICO



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 717,405
 2021: 701,588 **19.2%** **2.3%**
 2020: 601,778

COSTA RICA



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 24,004
 2021: 17,732 **43%** **35.4%**
 2020: 16,743

GUATEMALA



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 29,527
 2021: 24,573 **105%** **20.2%**
 2020: 14,423

HONDURAS



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 11,888
 2021: 9,890 **106.2%** **20.2%**
 2020: 5,764

ECUADOR



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 90,823
 2021: 76,030 **87.5%** **19.5%**
 2020: 48,438

PERÚ



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 117,373
 2021: 107,510 **76.7%** **9.2%**
 2020: 66,429

COLOMBIA



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 171,517
 2021: 155,398 **71.3%** **10.4%**
 2020: 100,102

CHILE



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 307,994
 2021: 265,890 **118.5%** **15.8%**
 2020: 140,972

BRASIL



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 1,256,252
 2021: 1,369,022 **10.7%** **-8.2%**
 2020: 1,135,331

ARGENTINA



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 278,693
 2021: 268,047 **33.1%** **4.0%**
 2020: 209,461

PARAGUAY



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 24,094
 2021: 17,545 **64.4%** **37.3%**
 2020: 14,652

URUGUAY



Ene-Ago 22/20 22/21
 2022: 35,363
 2021: 34,061 **72.0%** **3.8%**
 2020: 20,563

The logo for AAP (Asociación Automotriz del Perú) is displayed in a bold, white, sans-serif font. The background of the entire page is a blue-tinted image of a car's interior, showing the dashboard and steering wheel, with a white diagonal line cutting across the bottom right corner.

AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones,
Imagen Institucional y Prensa

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe