

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Octubre 2025

Edición:
Noviembre 2025

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



CONTENIDO

6

Resultados del sector automotor

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

10

Venta de vehículos livianos y pesados

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

12

Venta de vehículos livianos

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Por tipo y marca
- Por oficina registral
- Por color
- Por tipo y marca

22

Venta de vehículos pesados

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular y marca
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Camiones por oficina registral
- Buses por oficina registral

37

Venta de vehículos menores

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

48

Venta de vehículos de lujo

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

52

Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología y marca
- Por penetración en América Latina
- Vehículos a GNV

59

Importaciones

- Por clase
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

64

Transferencias de vehículos livianos seminuevos

- Promedio de 12 meses
- Por marca
- Por tipo

69

Créditos vehiculares

- Saldo de créditos vehiculares
- Por entidad financiera
- Dolarización
- Tasas de interés promedio
- Morosidad

73

Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

74

Venta de motocicletas de en los países de la región (2, 3 y 4 ruedas)

Resultados del sector automotor

A octubre de 2025

Durante octubre de este año la venta de vehículos nuevos volvió a registrar resultados positivos en todos los segmentos, tanto livianos, como pesados y menores. El referido comportamiento forma parte de una tendencia positiva sostenida que se ha venido repitiendo durante todo el 2025.

Según información oficial de SUNARP, la comercialización de **vehículos livianos** nuevos durante octubre de 2025 alcanzó las 16,632 unidades, cifra que representó un crecimiento interanual del 26.8%. Cabe precisar que dicho volumen de ventas ha sido el más alto desde enero de 2013. Por su parte, durante el periodo de enero a octubre del presente año se registró un total de 152,026 unidades vendidas, lo que equivale a un incremento del 20.6% respecto al mismo periodo del año anterior, e incluso ya superó todo lo vendido en el 2024.

La recuperación del mercado automotor en lo que va del 2025 ha sido el resultado de una convergencia de factores económicos y comerciales que han creado un entorno especialmente favorable para la demanda de vehículos. Por un lado, las concesionarias han intensificado sus estrategias de venta, lanzando campañas y renovando su portafolio con modelos más competitivos, y aprovechando factores como la caída del tipo de cambio y la reducción de los costos logísticos internacionales. Esta respuesta desde



Resultados del sector automotor

la oferta ha sido clave para dinamizar el mercado. En paralelo, el acceso al financiamiento ha mejorado significativamente. La reducción de las tasas de interés para créditos vehiculares, impulsada por los recortes en la tasa referencial del Banco Central, ha facilitado la adquisición de vehículos. Esta tendencia se ha visto reforzada por una mayor capacidad de pago de los consumidores y por la mejora en los indicadores de calidad de la cartera crediticia. Además, el contexto macroeconómico también ha jugado a favor: el consumo privado ha superado las expectativas, la inversión privada muestra un dinamismo sostenido, y el mercado laboral -especialmente en el sector formal- continúa fortaleciéndose. Todos estos elementos han contribuido a consolidar una demanda robusta, tanto para vehículos de uso personal como para fines productivos.

Por otra parte, el segmento de vehículos pesados ha sido uno de los protagonistas del mercado automotor en este 2025, con cifras que reflejan un crecimiento notable. Uno de los rubros de mayor avance ha sido el de **camiones y tractocamiones**. Así, en octubre último se comercializaron 1,928 unidades, lo que representa un crecimiento interanual de 55%. En tanto, en el acumulado de enero a octubre, las ventas sumaron 16,899 unidades, superando en 34% el nivel observado en similar lapso del año anterior. Este repunte está estrechamente vinculado al renovado impulso de la inversión privada, especialmente en sectores estratégicos como minería, hidrocarburos, manufactura, construcción y comercio, donde el transporte pesado cumple un rol fundamental en la cadena operativa. A este contexto se suma un entorno financiero más favorable, con mejores condiciones crediticias y una caída del tipo de cambio, factores que han contribuido a hacer más accesible la adquisición de este tipo de vehículos.

Igualmente, la venta de **minibuses y ómnibus** nuevos volvió a registrar un desempeño positivo, ya que en octubre último se comercializaron 321

unidades, lo que significó una expansión interanual de 25.4%. Durante los diez meses transcurridos del presente año, las ventas alcanzaron las 3,162 unidades, alcanzando un incremento de 34.7% en comparación con similar periodo del año anterior. Este crecimiento viene siendo impulsado por la reactivación de sectores intensivos en el transporte de pasajeros. Actividades económicas como el turismo, hotelería, gastronomía y entretenimiento han retomado su dinamismo tras años marcados por restricciones y shocks negativos, lo que ha permitido una normalización operativa en las empresas vinculadas a estos rubros. En este nuevo contexto, muchas compañías han optado por renovar sus flotas. Del mismo modo, este repunte también ha sido favorecido por el fortalecimiento del consumo interno y la recuperación de la inversión privada, factores que han contribuido a dinamizar la movilidad en todo el país.

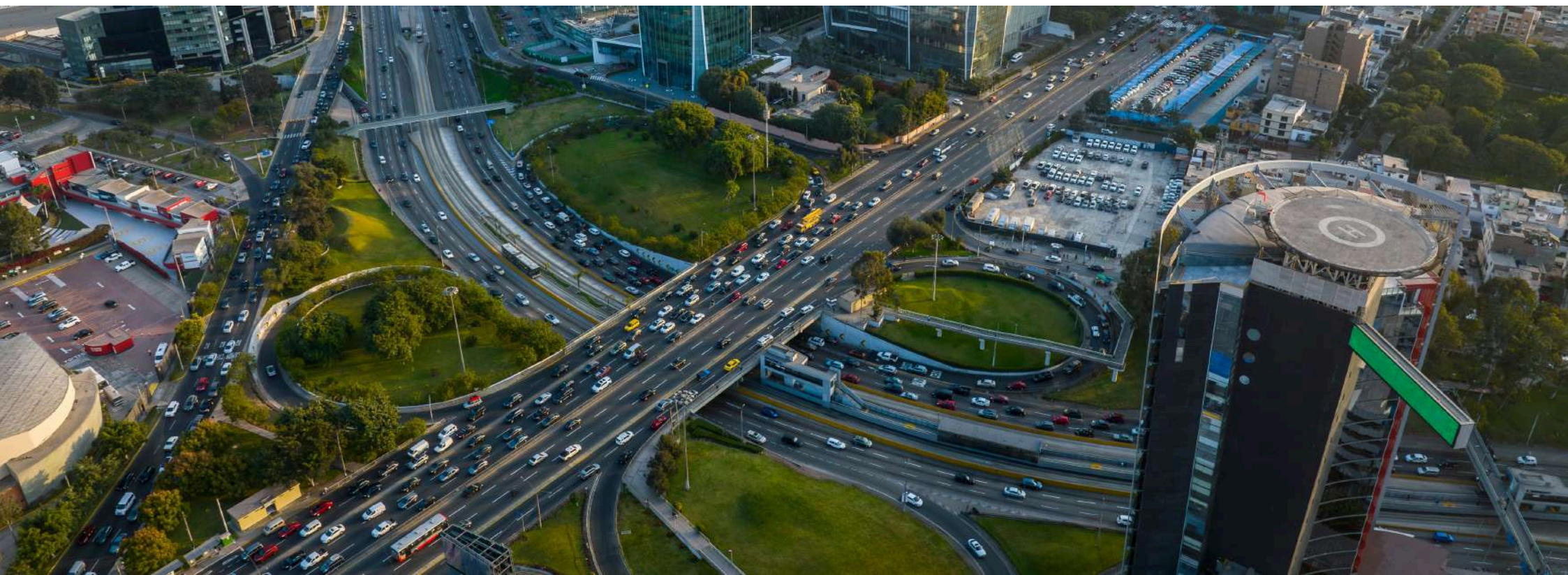
Finalmente, la comercialización de **vehículos menores** continuó mostrando una tendencia ascendente durante octubre de 2025, al anotar 40,875 unidades vendidas, cifra superior en 28.5% frente a igual mes del año pasado. Asimismo, las ventas acumuladas a octubre de 2025 sumaron 349,958 unidades, cifra superior en 20.7% respecto al mismo lapso del 2024. El sostenido avance fue impulsado por el crecimiento en las ventas de motocicletas, que concentraron 243,327 unidades vendidas (+19.5%), mientras que, en el caso de las trimotos, las ventas totalizaron 106,631 unidades (+23.6%). El desempeño descrito se explica por el comportamiento positivo del consumo privado, la mejora en los indicadores del mercado laboral y el acceso a condiciones crediticias más favorables, que en conjunto han sido factores clave detrás de este repunte. Además, el nivel de inflación dentro del rango meta, sumado a la mejora de los ingresos de los hogares, ha fortalecido el poder adquisitivo de los consumidores. Desde el lado de la oferta, el entorno también ha sido propicio, gracias a la caída del tipo de cambio y la reducción de los costos logísticos, que han contribuido a

Resultados del sector automotor

abaratando los precios, mientras que la introducción de nuevos modelos y marcas, junto con una mayor disponibilidad de inventarios y estrategias comerciales más intensas por parte de los concesionarios, han ampliado las opciones para los compradores, estimulando aún más la demanda.

Para los últimos dos meses del 2025, las proyecciones para el mercado automotor apuntan a que el comercio automotor continúe mostrando un importante dinamismo, a pesar del aumento de la incertidumbre asociada al proceso electoral y la proximidad de las elecciones presidenciales, la cual tiene la particularidad de ser una campaña en donde la oferta política está particularmente atomizada, y que además significará una reestructuración del Poder Legislativo, pasando de tener una sola cámara, a otra con dos (senadores y diputados). En ese sentido, pese a este contexto, el panorama

para las ventas es alentador. El consumo privado y la inversión empresarial han demostrado una resiliencia mayor a la esperada, sosteniendo el dinamismo del mercado. Más aún, los indicadores de confianza del consumidor y las expectativas del sector empresarial continúan mostrando un comportamiento positivo, lo que sugiere que la demanda podría mantenerse dinámica en los últimos meses del año. Además, se anticipa un impulso adicional al consumo gracias a la inyección de liquidez en los hogares, producto de la liberación de fondos de las AFP y CTS, así como de las gratificaciones y aguinaldos propios de la temporada. Este flujo de recursos podría incentivar a los consumidores a optar por adquirir un vehículo, amortiguando el impacto de la incertidumbre política y cerrando el 2025 con un desempeño más sólido de lo previsto inicialmente.

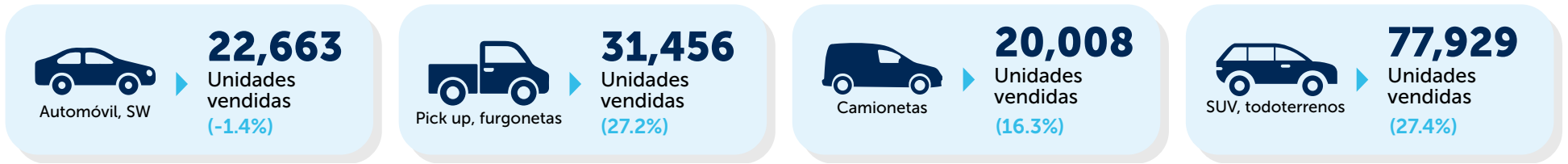


Resultados del sector automotor

Venta vehículos livianos

Al finalizar octubre de 2025 se vendieron 152,026 vehículos livianos, número mayor en 20.6% en comparación con similar periodo del 2024.

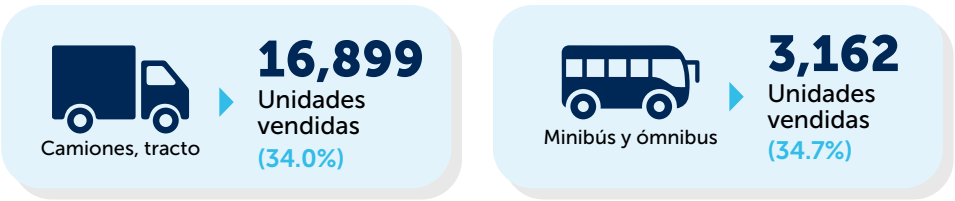
Ventas por segmentos entre enero y octubre de 2025 y variación anual:



Venta de vehículos pesados

Al término de octubre de 2025 se comercializaron 20,061 unidades, cifra mayor en 34.1% respecto al periodo enero - octubre del 2024.

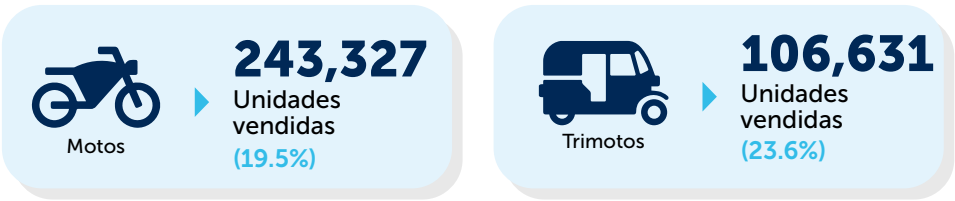
Ventas por segmentos en el periodo enero y octubre del 2025 y variación anual:



Venta de vehículos menores

Al finalizar octubre de 2025 se colocaron 349,958 unidades, número superior en 20.7% en comparación al lapso enero - octubre del 2024.

Ventas por segmentos a octubre de 2025 y variación anual:



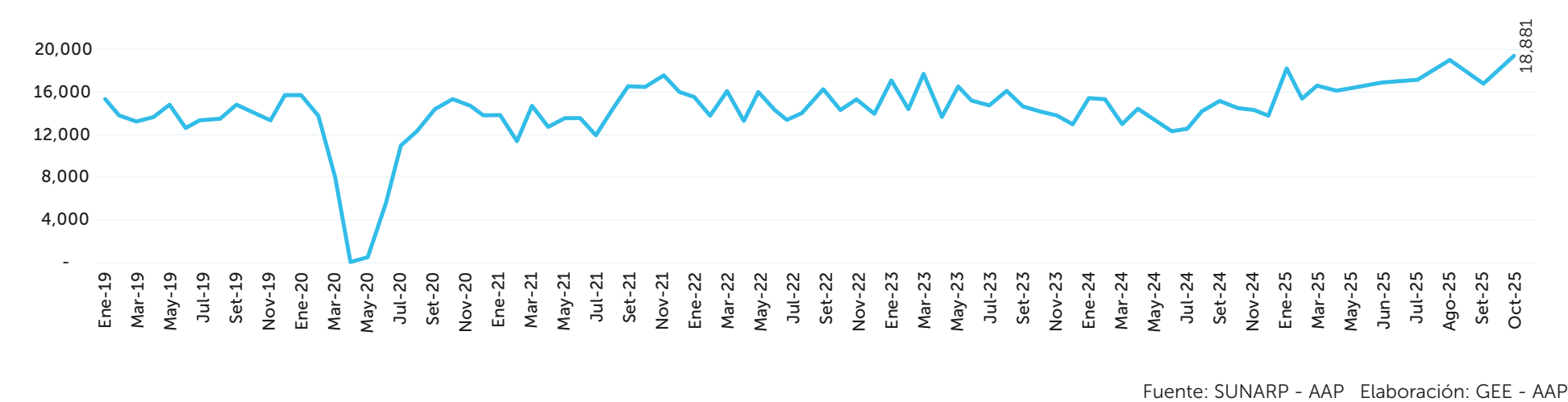
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

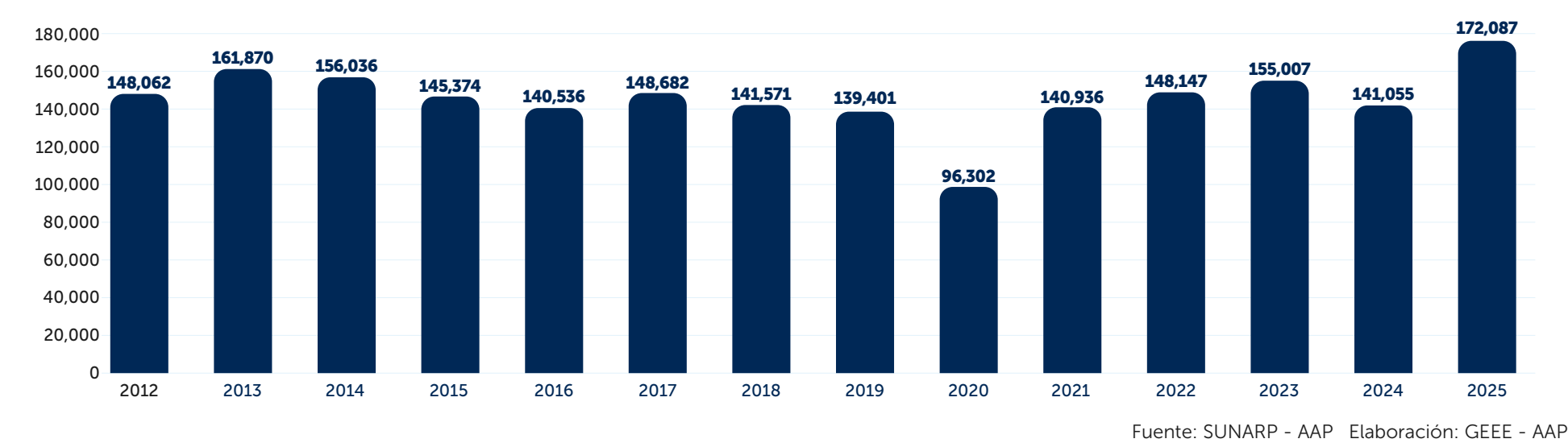
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Octubre	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	140,536	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	148,682	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	141,571	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	139,401	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	96,302	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	140,936	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	148,147	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	155,007	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	141,055	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	18,881			172,087	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-3.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.8%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.8%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.5%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-30.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	46.3%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	5.1%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	4.6%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-9.0%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	29.1%			22.0%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados

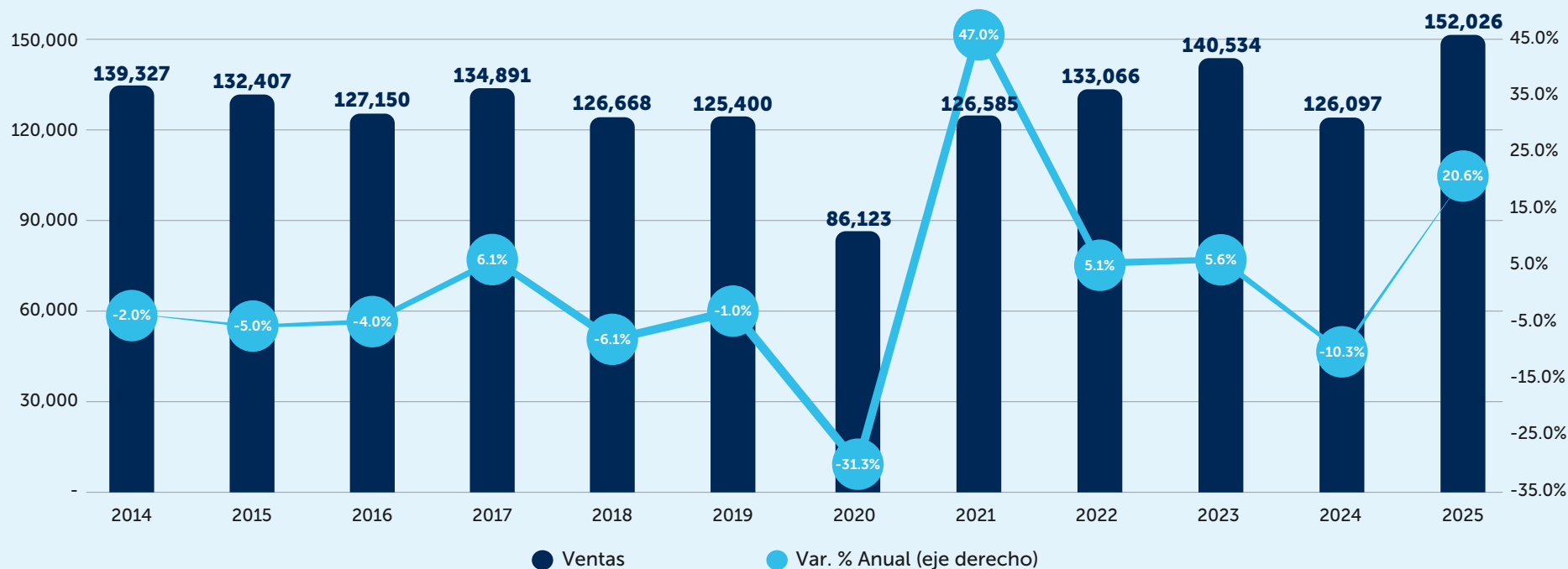


A octubre de cada año



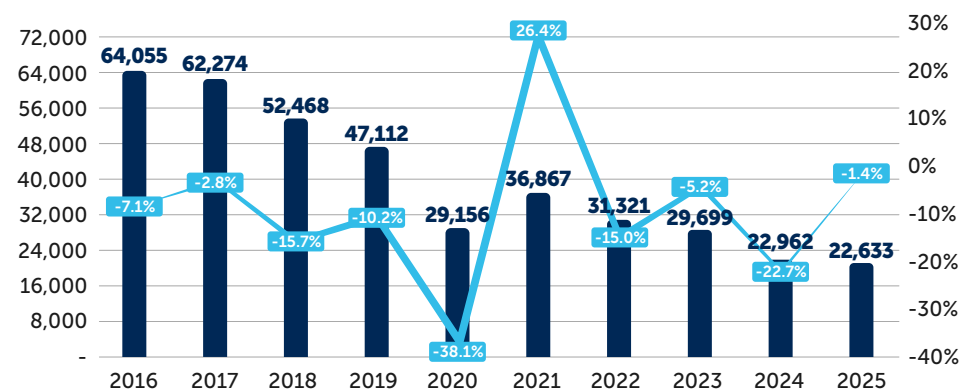
Venta de vehículos livianos

A octubre de cada año

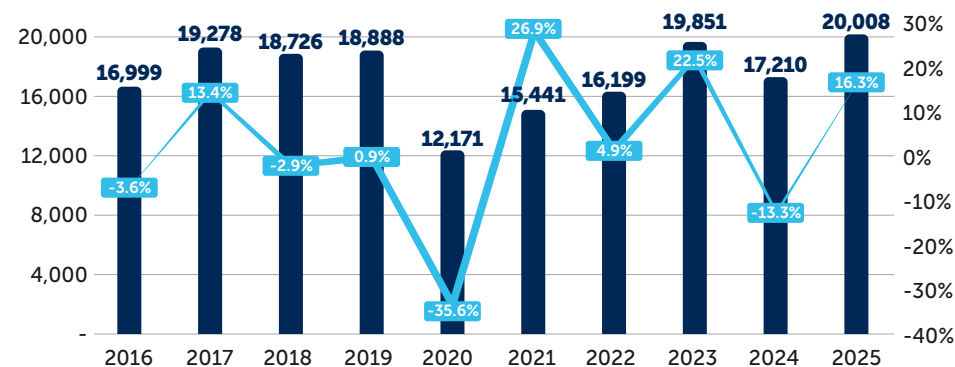


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Automóviles, SW



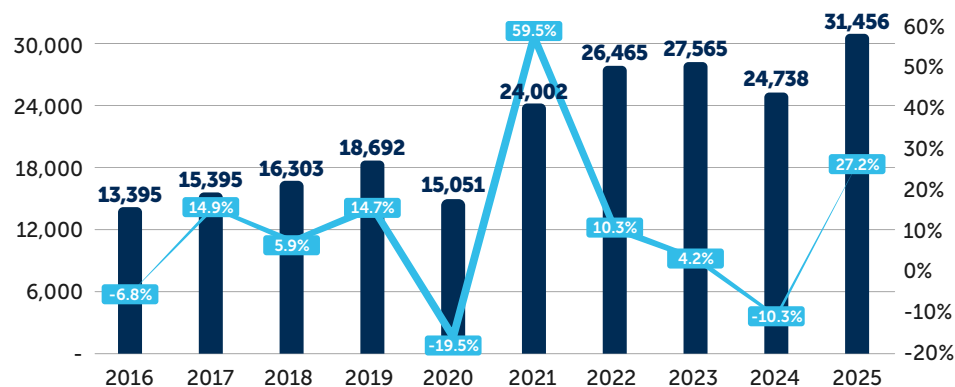
Camionetas



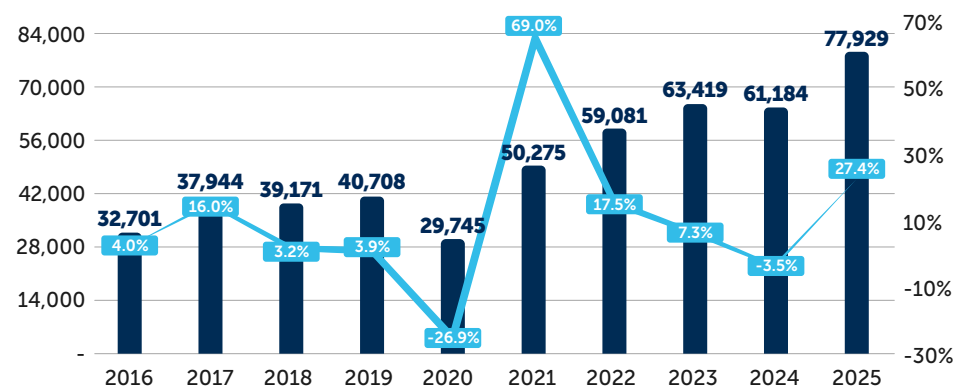
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

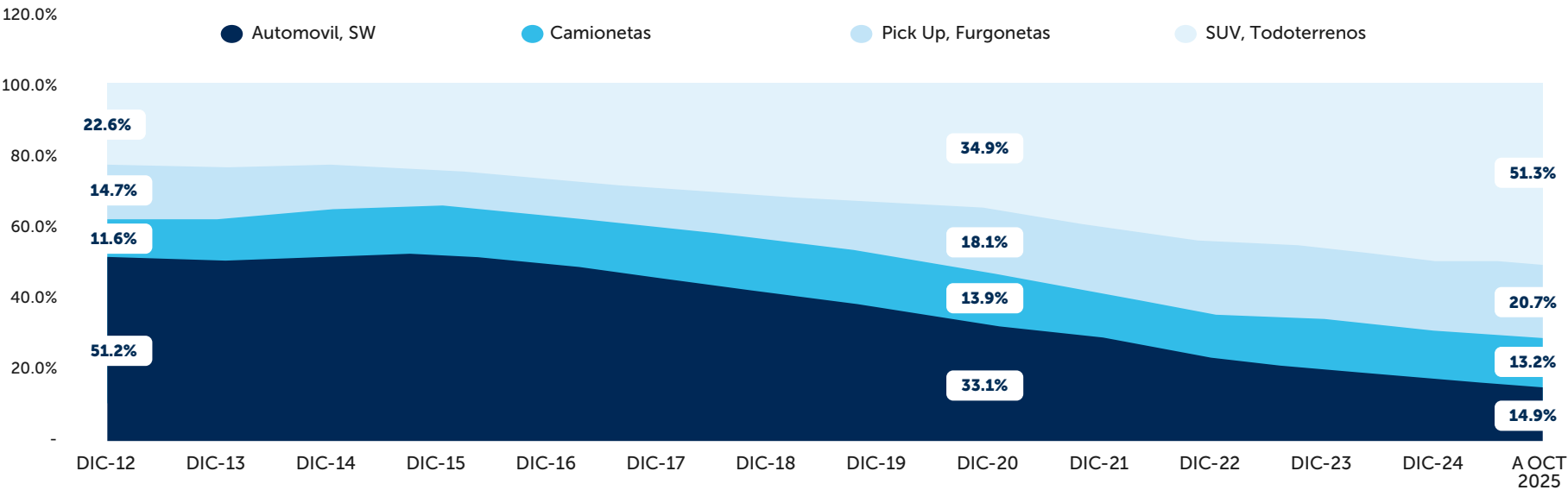


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

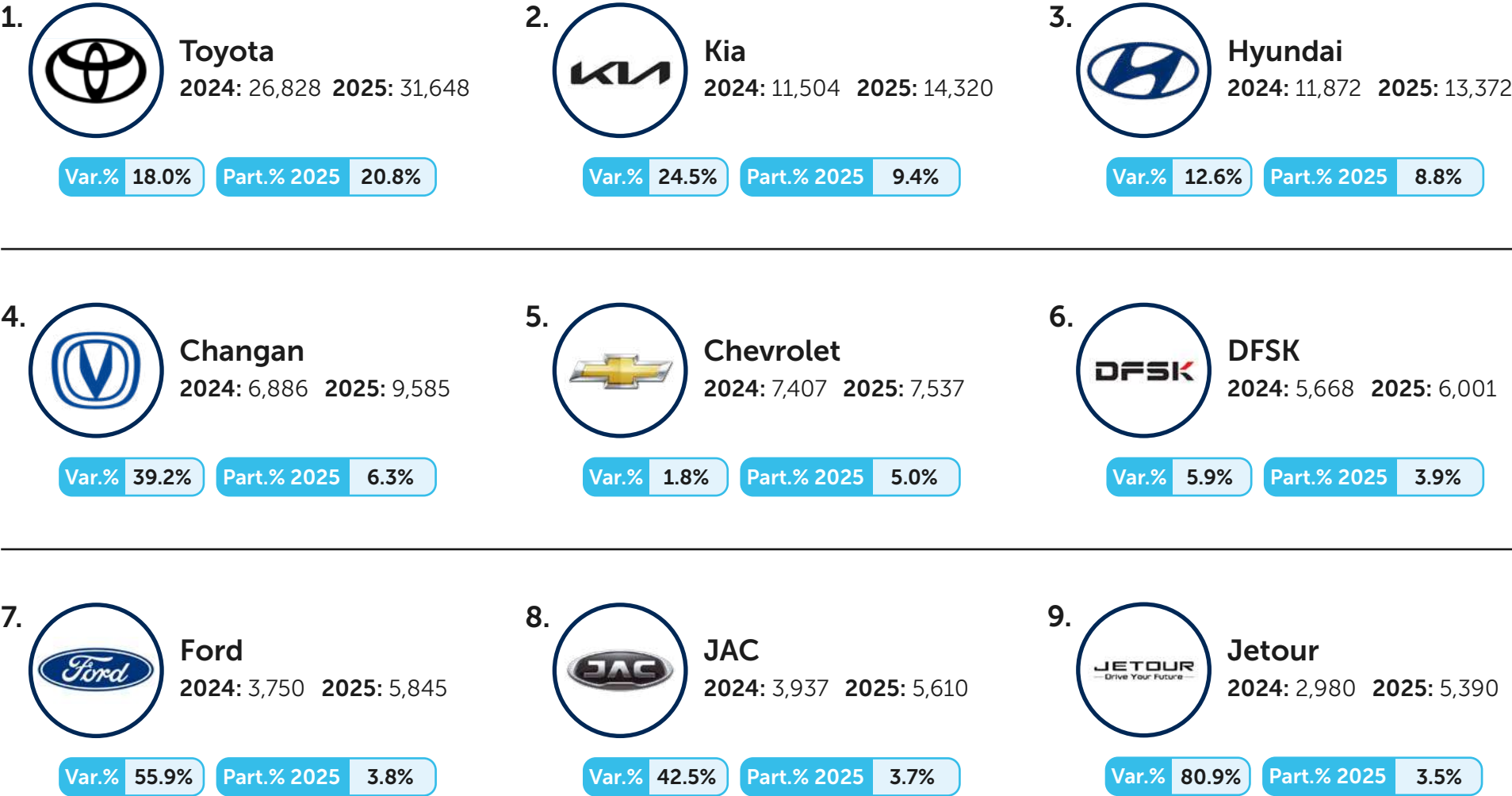
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

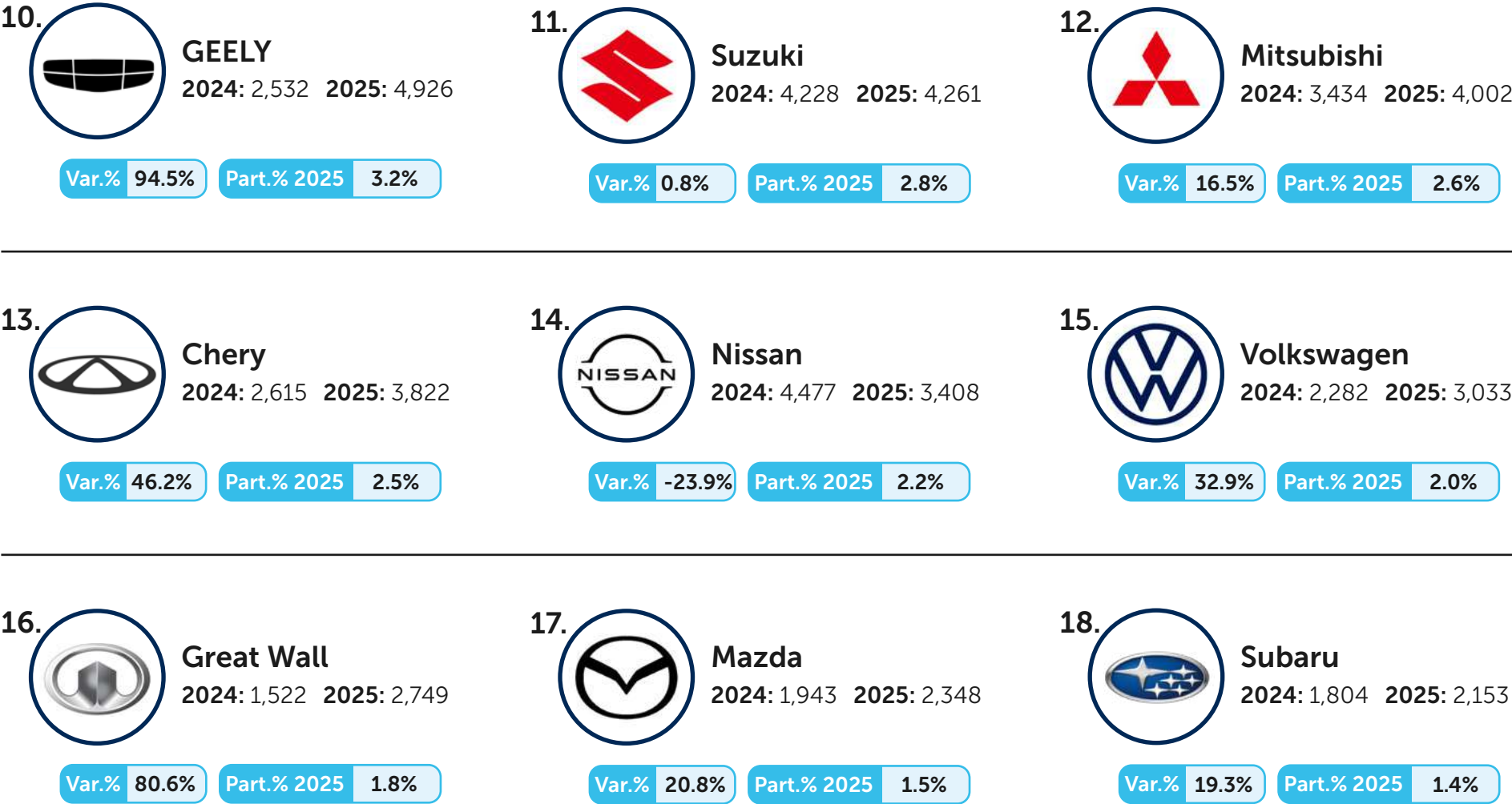
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.




Honda

2024: 2,371 2025: 1,865

Var.% -21.3%

Part.% 2025 1.2%

20.



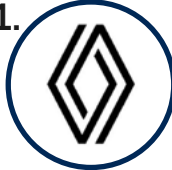
Foton

2024: 1,458 2025: 1,864

Var.% 27.8%

Part.% 2025 1.2%

21.




Renault

2024: 1,421 2025: 1,740

Var.% 22.4%

Part.% 2025 1.1%

22.




JMC

2024: 1,046 2025: 1,689

Var.% 61.5%

Part.% 2025 1.1%

23.




Dongfeng

2024: 919 2025: 1,565

Var.% 70.3%

Part.% 2025 1.0%

24.




MG

2024: 1,555 2025: 1,496

Var.% -3.8%

Part.% 2025 1.0%

25.



Shineray

2024: 774 2025: 1,018

Var.% 31.5%

Part.% 2025 0.7%

Otros

2024: 10,884 2025: 10,779

Var.% -1.0%

Part.% 2025 7.1%

Total

2024: 126,097 2025: 152,026

Var.% 20.6%

Part.% 2025 100%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	6,363	6,818	7.2%	30.1%
2	Hyundai	5,187	5,409	4.3%	23.9%
3	Toyota	4,401	3,182	-27.7%	14.1%
4	Chevrolet	1,254	1,197	-4.5%	5.3%
5	Suzuki	1,496	1,135	-24.1%	5.0%
6	Nissan	1,110	782	-29.5%	3.5%
7	Chery	220	746	239.1%	3.3%
8	MG	323	737	128.2%	3.3%
9	Changan	553	542	-2.0%	2.4%
10	BMW	341	302	-11.4%	1.3%
	Otros	1,717	1,783	3.8%	7.9%
Total		22,965	22,633	-1.4%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	8,927	11,516	29.0%	36.6%
2	Ford	1,872	2,646	41.3%	8.4%
3	JAC	1,533	2,304	50.3%	7.3%
4	Great Wall	1,522	2,197	44.3%	7.0%
5	Mitsubishi	1,469	1,872	27.4%	6.0%
6	JMC	1,020	1,687	65.4%	5.4%
7	Hyundai	1,271	1,411	11.0%	4.5%
8	Foton	1,129	1,342	18.9%	4.3%
9	Kia	771	1,075	39.4%	3.4%
10	Nissan	927	920	-0.8%	2.9%
	Otros	4,297	4,486	4.4%	14.3%
Total		24,738	31,456	27.2%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	3,462	4,524	30.7%	22.6%
2	Toyota	3,347	3,651	9.1%	18.2%
3	Chevrolet	2,800	3,002	7.2%	15.0%
4	DFSK	1,773	1,873	5.6%	9.4%
5	Mitsubishi	982	1,057	7.6%	5.3%
6	Shineray	751	922	22.8%	4.6%
7	Renault	308	530	72.1%	2.6%
8	Foton	329	522	58.7%	2.6%
9	KYC	543	484	-10.9%	2.4%
10	King Long	488	475	-2.7%	2.4%
	Otros	2,427	2,968	22.3%	14.8%
Total		17,210	20,008	16.3%	100.0%

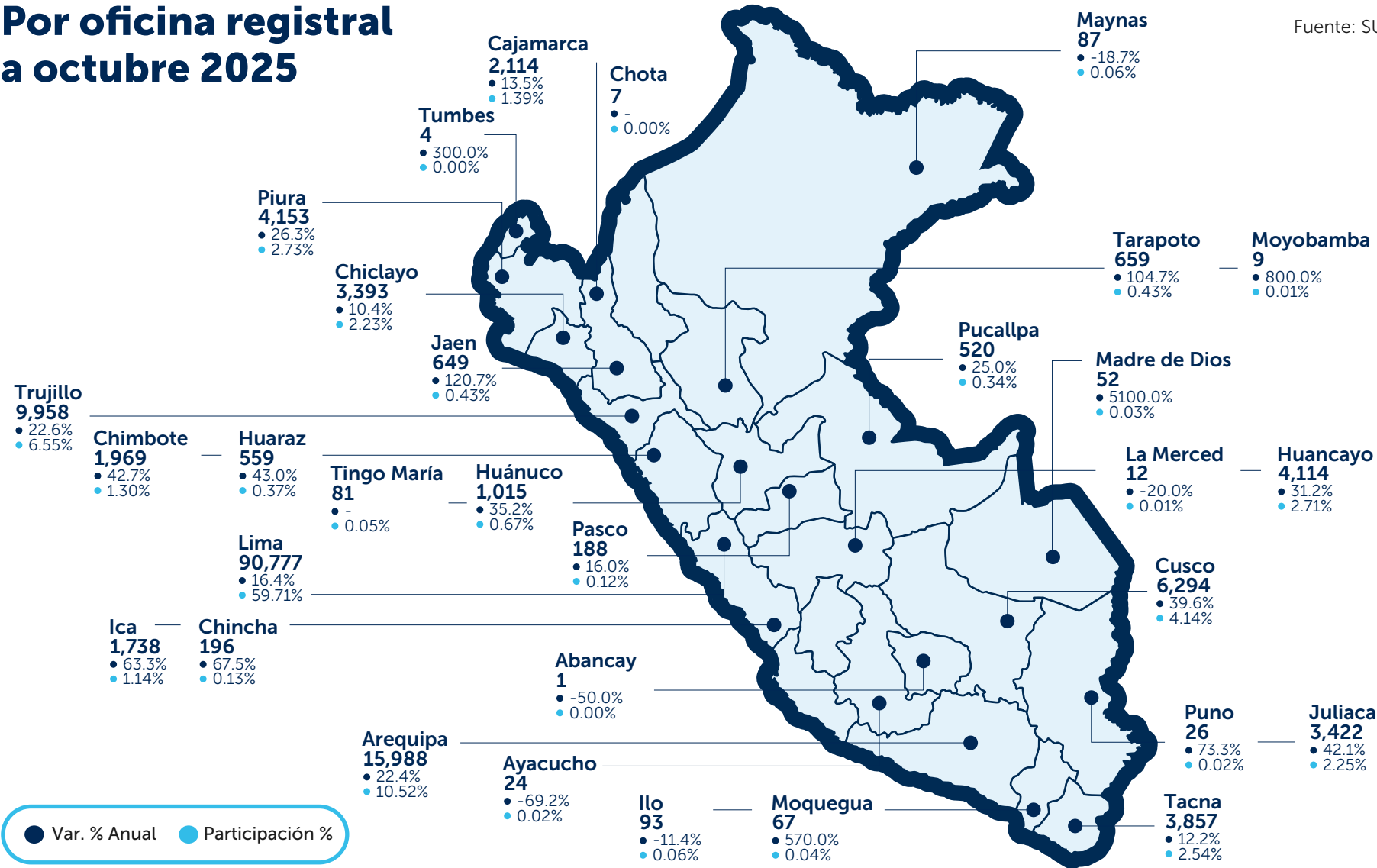
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	10,153	13,299	31.0%	17.1%
2	Kia	4,347	6,414	47.6%	8.2%
3	Hyundai	5,115	6,093	19.1%	7.8%
4	Jetour	2,980	5,390	80.9%	6.9%
5	Geely	2,420	4,680	93.4%	6.0%
6	Changan	2,660	4,250	59.8%	5.5%
7	DFSK	3,697	3,953	6.9%	5.1%
8	Ford	1,855	3,173	71.1%	4.1%
9	Chery	2,395	3,074	28.4%	3.9%
10	Chevrolet	2,613	2,851	9.1%	3.7%
	Otros	22,949	24,752	7.9%	31.8%
Total		61,184	77,929	27.4%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Por oficina registral a octubre 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Por color a octubre 2025

Fuente: SUNARP - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Octubre 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Octubre 2025"	"Acum Octubre 2024"	% Partición 2025	Var % 25/24
○ Blanco	4,277	15,191	10,609	18,578	48,655	37,523	32.0%	29.7%
● Gris	4,480	20,255	1,369	4,353	30,457	24,551	20.0%	24.1%
● Plata	4,829	10,512	5,072	3,898	24,311	21,951	16.0%	10.8%
● Negro	4,277	12,542	1,405	2,043	20,267	16,431	13.3%	23.3%
● Rojo	2,941	9,580	814	1,292	14,627	14,379	9.6%	1.7%
● Azul	1,404	6,665	347	855	9,271	8,002	6.1%	15.9%
● Verde	365	1,721	180	172	2,438	1,367	1.6%	78.3%
● Turquesa	0	412	0	0	412	219	0.3%	88.1%
● Beige	5	315	1	46	367	342	0.2%	7.3%
● Marron	2	57	191	78	328	572	0.2%	-42.7%
● Dorado	0	285	7	0	292	308	0.2%	-5.2%
● Celeste	22	251	0	6	279	103	0.2%	170.9%
● Naranja	10	117	0	127	254	238	0.2%	6.7%
● Amarillo	9	7	1	5	22	37	0.0%	-40.5%
● Morado	9	9	0	0	18	48	0.0%	-62.5%
● Titanio	0	0	11	0	11	0	0.0%	-
● Rosado	3	4	0	0	7	3	0.0%	133.3%
● Guinda	0	5	0	0	5	17	0.0%	-70.6%
● Violeta	0	0	0	3	3	0	0.0%	-
● Champagne	0	0	1	0	1	0	0.0%	-
● Crema	0	1	0	0	1	1	0.0%	0.0%
● Bronce	0	0	0	0	0	5	0.0%	-100.0%
Total General	22,633	77,929	20,008	31,456	152,026	126,097	100%	20.6%

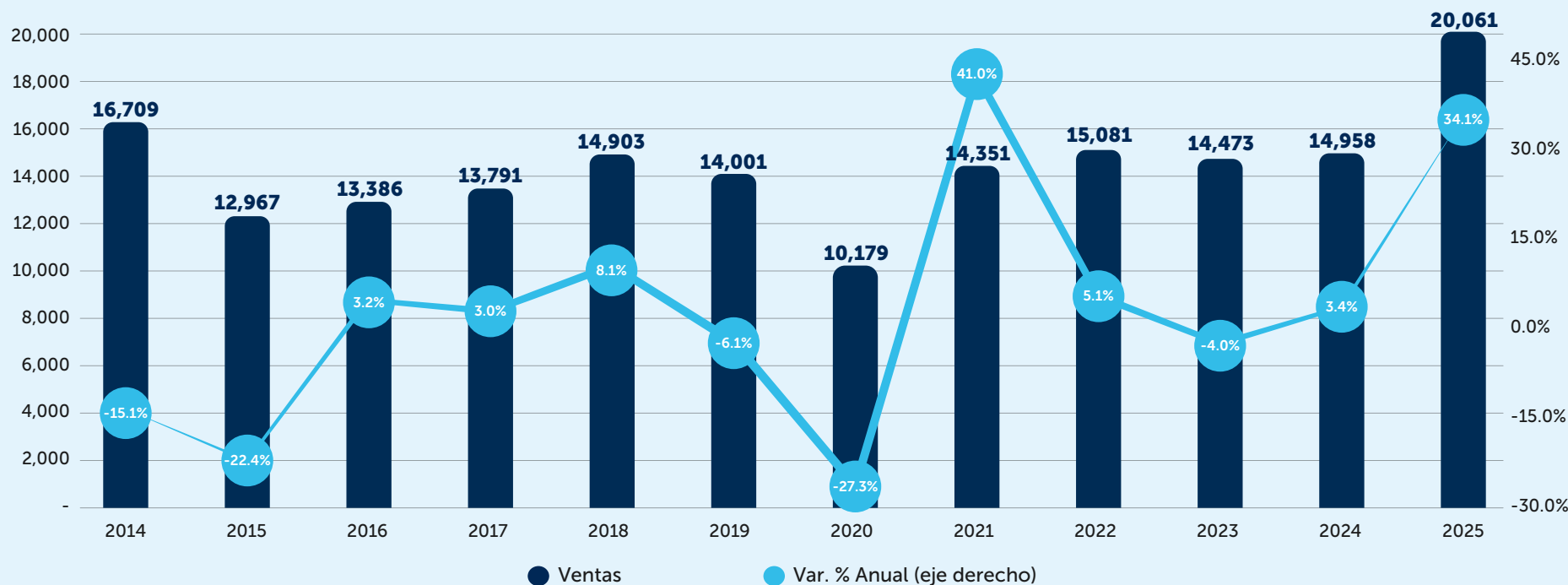
Por origen de fabricación
a octubre 2025

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Octubre 2025"	"Acum Octubre 2024"	% Participación 2025	Var % Acum 25/24
China	7,363	37,741	13,137	10,140	68,381	49,199	45.0%	39.0%
Indonesia	1,345	9,350	4,584	0	15,279	12,107	10.1%	26.2%
Argentina	0	1,281	19	13,550	14,850	11,662	9.8%	27.3%
India	6,501	6,162	0	12	12,675	12,116	8.3%	4.6%
Japón	311	6,791	822	37	7,961	7,082	5.2%	12.4%
Brasil	921	5,029	717	1,185	7,852	10,524	5.2%	-25.4%
República de Corea	1,343	3,175	317	2,263	7,098	6,958	4.7%	2.0%
México	2,509	3,020	0	1,125	6,654	6,100	4.4%	9.1%
Tailandia	1,738	469	0	2,542	4,749	3,716	3.1%	27.8%
Estados Unidos	32	2,344	1	350	2,727	2,586	1.8%	5.5%
Alemania	354	669	55	0	1,078	1,034	0.7%	4.3%
Hungría	51	451	0	0	502	575	0.3%	-12.7%
Reino Unido	96	392	0	0	488	643	0.3%	-24.1%
España	44	159	231	0	434	390	0.3%	11.3%
Colombia	0	321	0	0	321	230	0.2%	39.6%
Otros	25	575	125	252	977	1,175	0.6%	-16.9%
Total general	22,633	77,929	20,008	31,456	152,026	126,097	100%	20.6%

Venta de vehículos pesados

A octubre de cada año

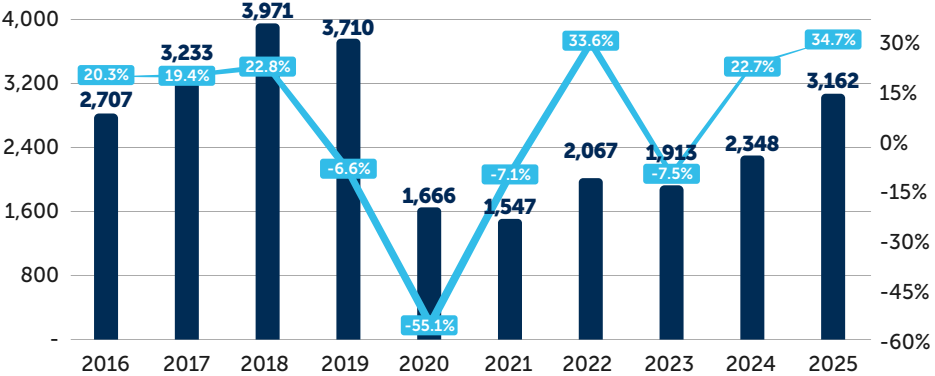


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones y tracto

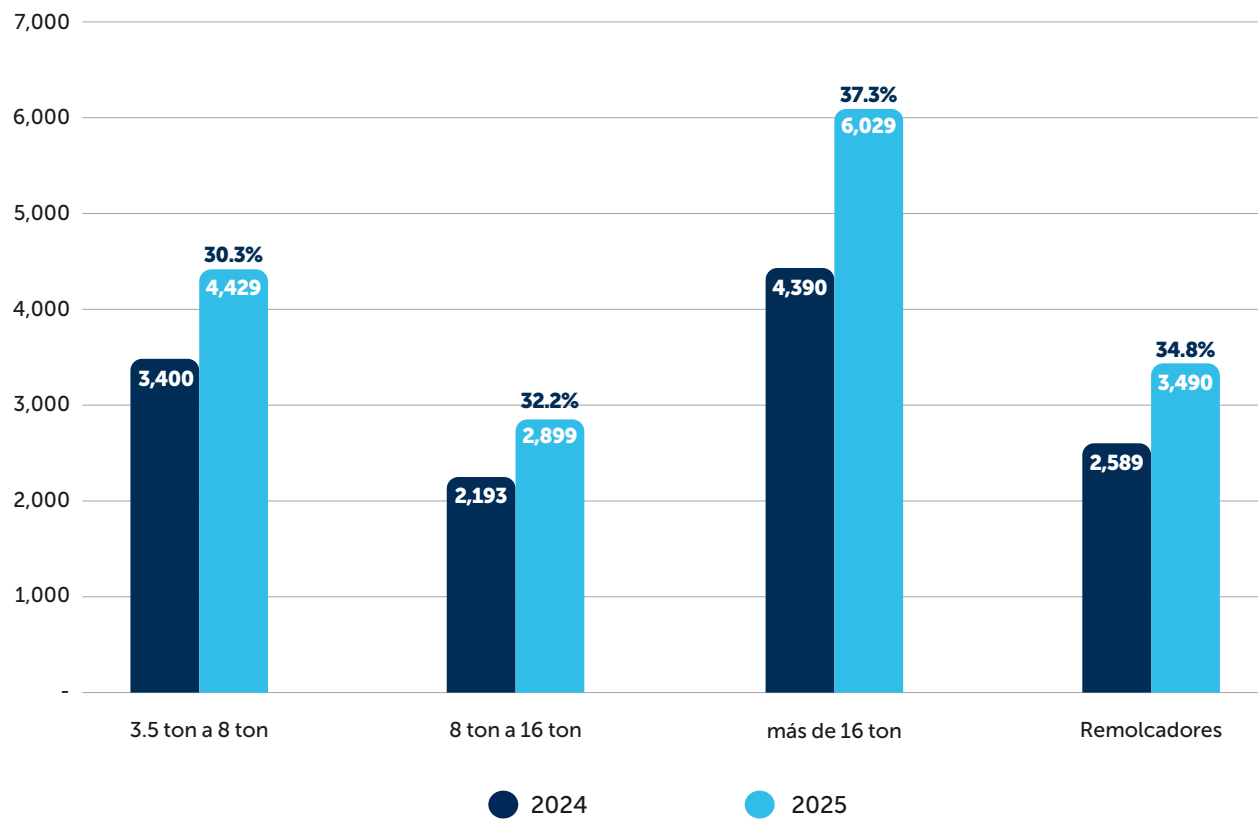


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (Enero - Octubre 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	1,019	1,292	26.8%	29.2%
2	Fuso	627	718	14.5%	16.2%
3	JAC	334	487	45.8%	11.0%
4	Foton	262	438	67.2%	9.9%
5	Hino	366	431	17.8%	9.7%
6	Hyundai	218	335	53.7%	7.6%
7	JMC	174	256	47.1%	5.8%
8	Forland	106	123	16.0%	2.8%
9	Dongfeng	79	106	34.2%	2.4%
10	Kama	31	43	38.7%	1.0%
	Otros	184	200	8.7%	4.5%
Total		3,400	4,429	30.3%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	562	713	26.9%	24.6%
2	Hino	250	398	59.2%	13.7%
3	JAC	204	294	44.1%	10.1%
4	Fuso	232	262	12.9%	9.0%
5	Sinotruk	133	245	84.2%	8.5%
6	Foton	171	245	43.3%	8.5%
7	Hyundai	129	178	38.0%	6.1%
8	Volkswagen	61	108	77.0%	3.7%
9	Dongfeng	114	101	-11.4%	3.5%
10	Mercedes Benz	115	99	-13.9%	3.4%
	Otros	222	256	15.3%	8.8%
Total		2,193	2,899	32.2%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	1,030	1,289	25.1%	21.4%
2	Sinotruk	481	1,057	119.8%	17.5%
3	Shacman	515	785	52.4%	13.0%
4	Mercedes Benz	525	686	30.7%	11.4%
5	Scania	263	336	27.8%	5.6%
6	Foton	284	299	5.3%	5.0%
7	Isuzu	182	252	38.5%	4.2%
8	FAW	134	200	49.3%	3.3%
9	Dongfeng	90	159	76.7%	2.6%
10	Hino	216	152	-29.6%	2.5%
	Otros	670	814	21.5%	13.5%
Total		4,390	6,029	37.3%	100%

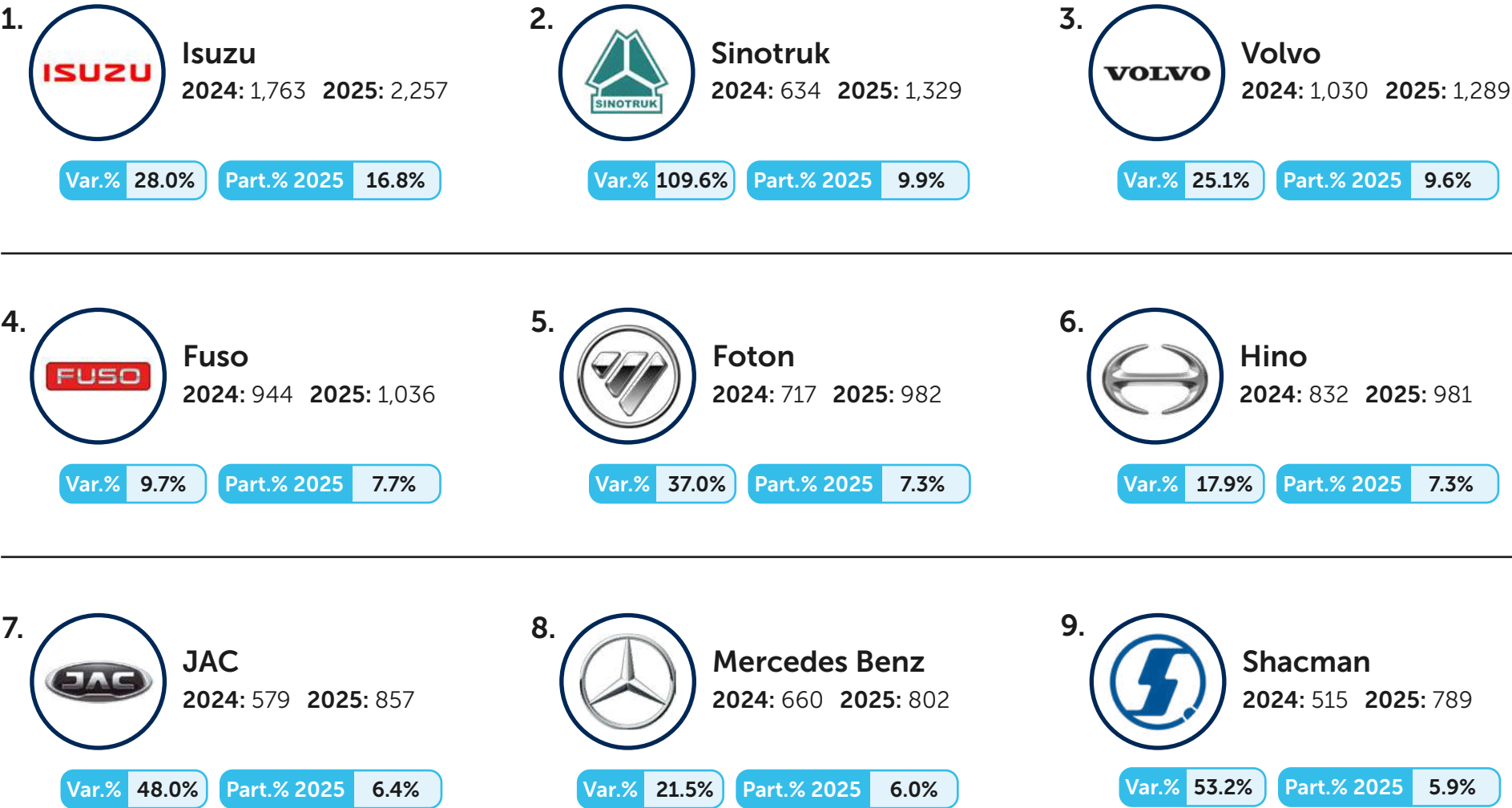
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	715	687	-3.9%	19.7%
2	Scania	498	639	28.3%	18.3%
3	Foton	253	439	73.5%	12.6%
4	International	220	348	58.2%	10.0%
5	Shacman	196	286	45.9%	8.2%
6	FAW	74	217	193.2%	6.2%
7	Freightliner	193	213	-	6.1%
8	Mercedes Benz	76	180	136.8%	5.2%
9	Sinotruk	63	138	119.0%	4.0%
10	Howo Max	83	57	-31.3%	1.6%
	Otros	218	286	31.2%	8.2%
Total		2,589	3,490	34.8%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

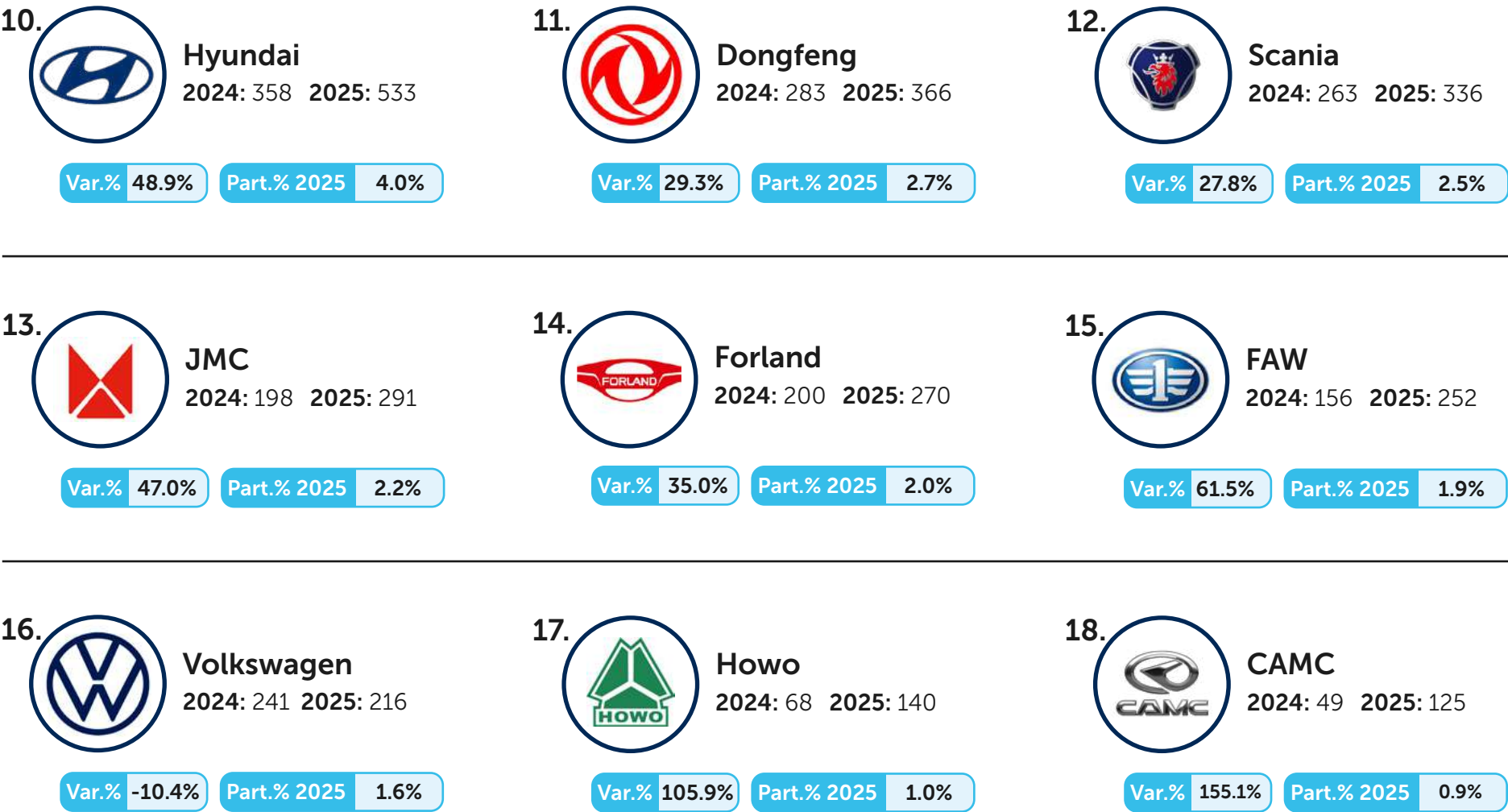
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP










Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



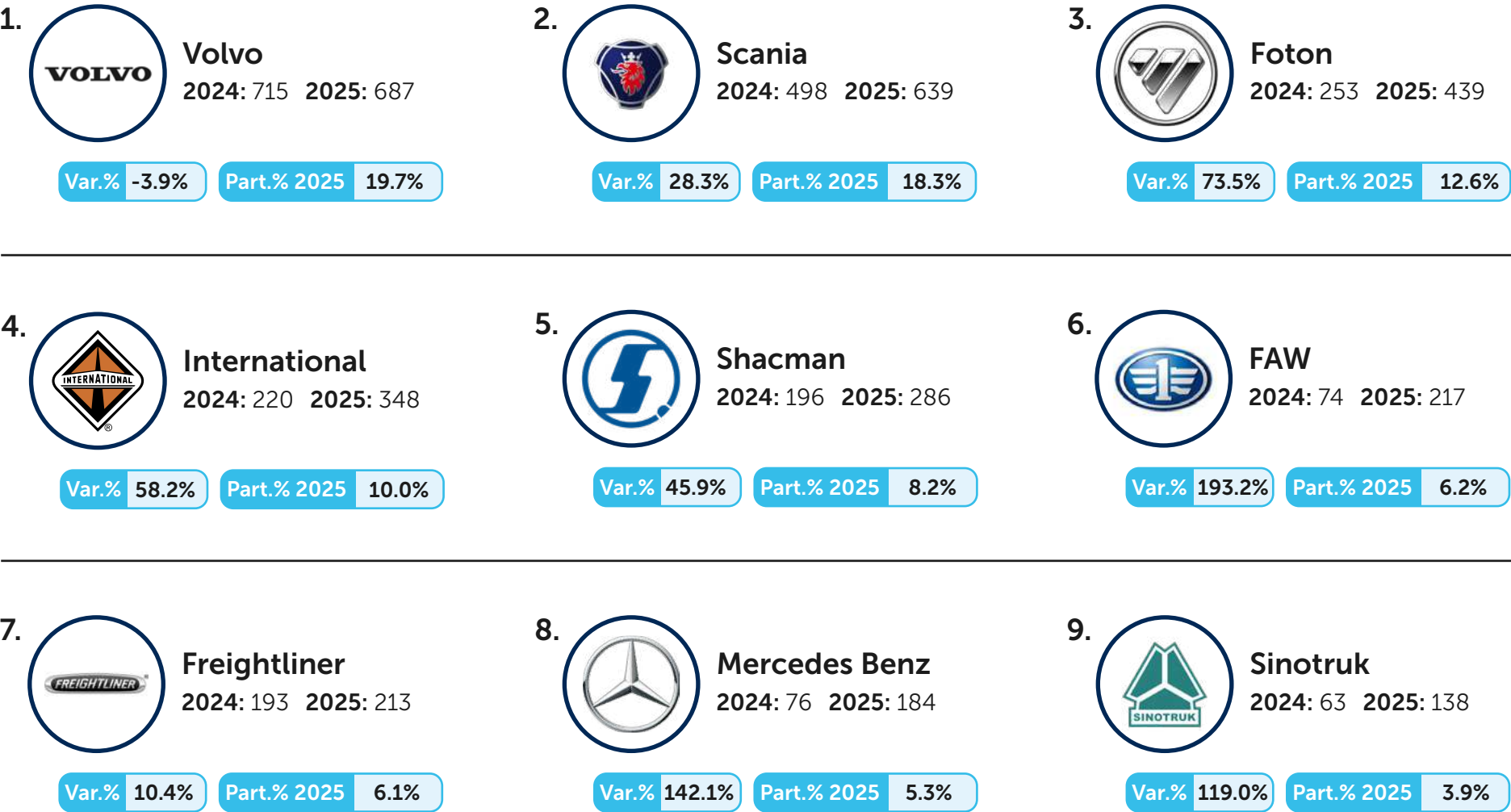
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.		Iveco 2024: 58 2025: 80	Var.% 37.9%	Part.% 2025 0.6%
20.		UD 2024: 15 2025: 62	Var.% 313.3%	Part.% 2025 0.5%
21.		Kama 2024: 48 2025: 50	Var.% 4.2%	Part.% 2025 0.4%
22.		Clave 7 2024: 40 2025: 48	Var.% 20.0%	Part.% 2025 0.4%
23.		CNJ 2024: 42 2025: 39	Var.% -7.1%	Part.% 2025 0.3%
24.		Sitrak 2024: 19 2025: 36	Var.% 89.5%	Part.% 2025 0.3%
25.		Iveco Astra 2024: 10 2025: 30	Var.% 200.0%	Part.% 2025 0.2%
		Otros 2024: 299 2025: 209	Var.% -30.1%	Part.% 2025 1.6%
		Total 2024: 10,021 2025: 13,405	Var.% 33.8%	Part.% 2025 100%

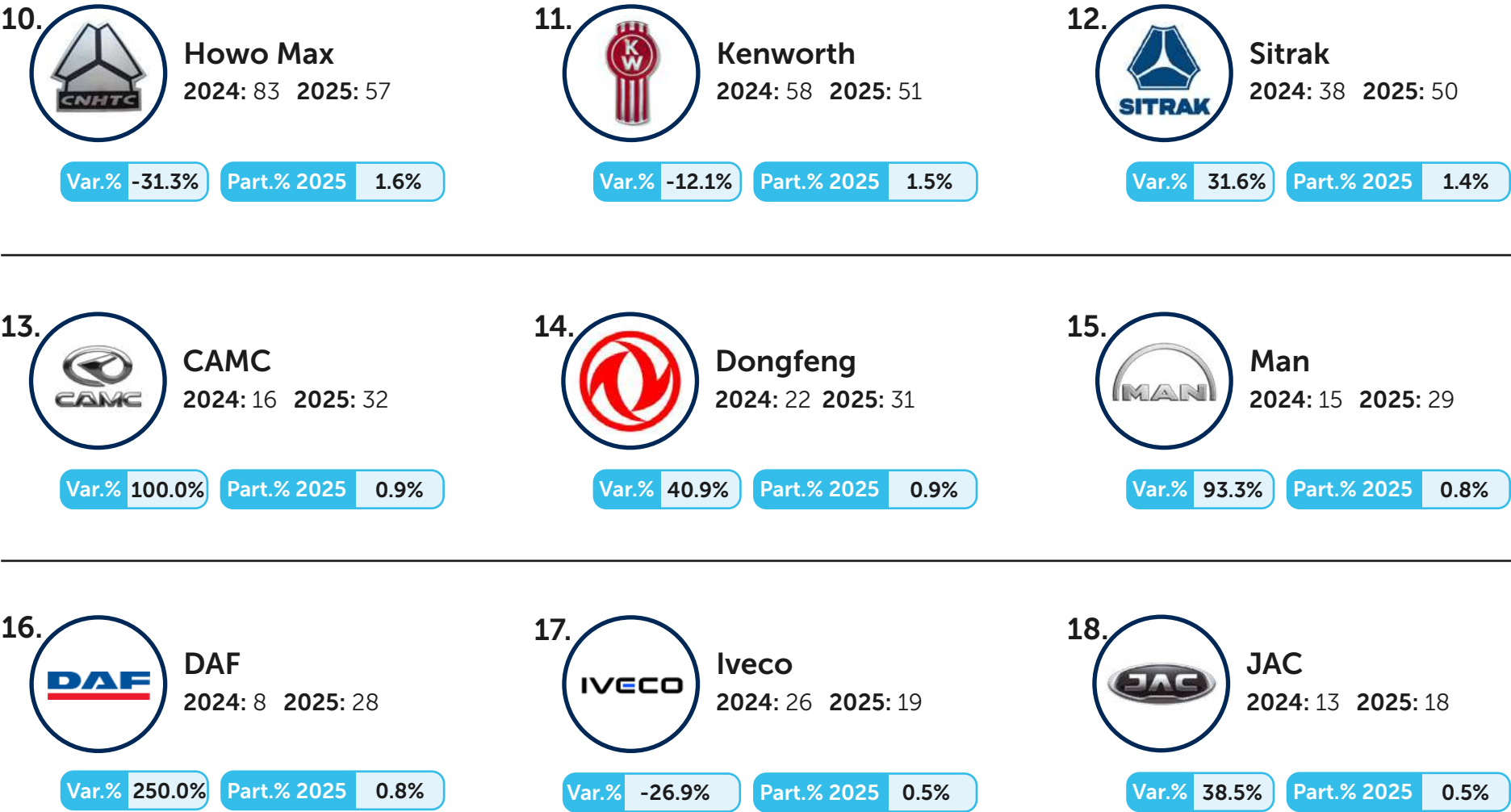
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



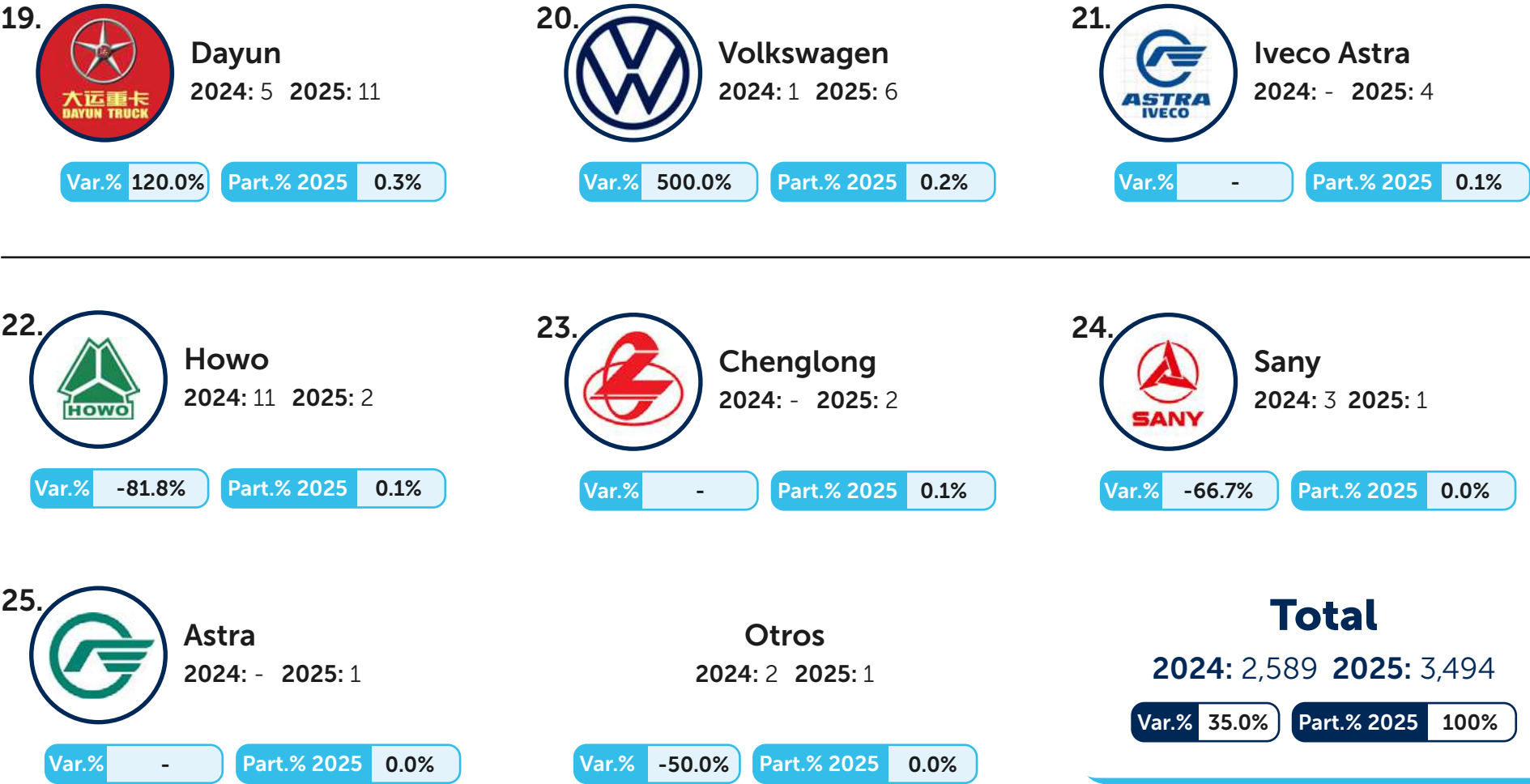
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



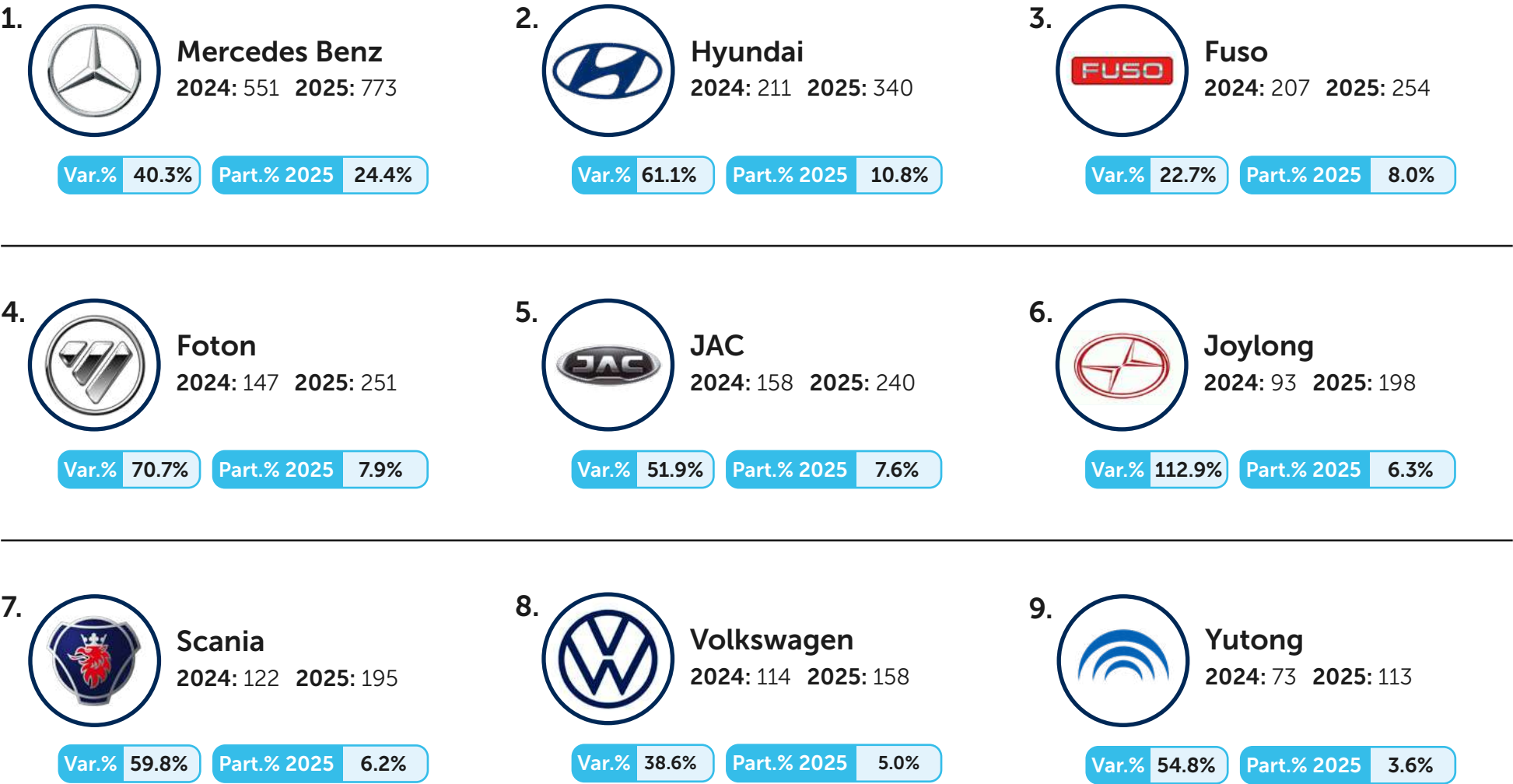
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



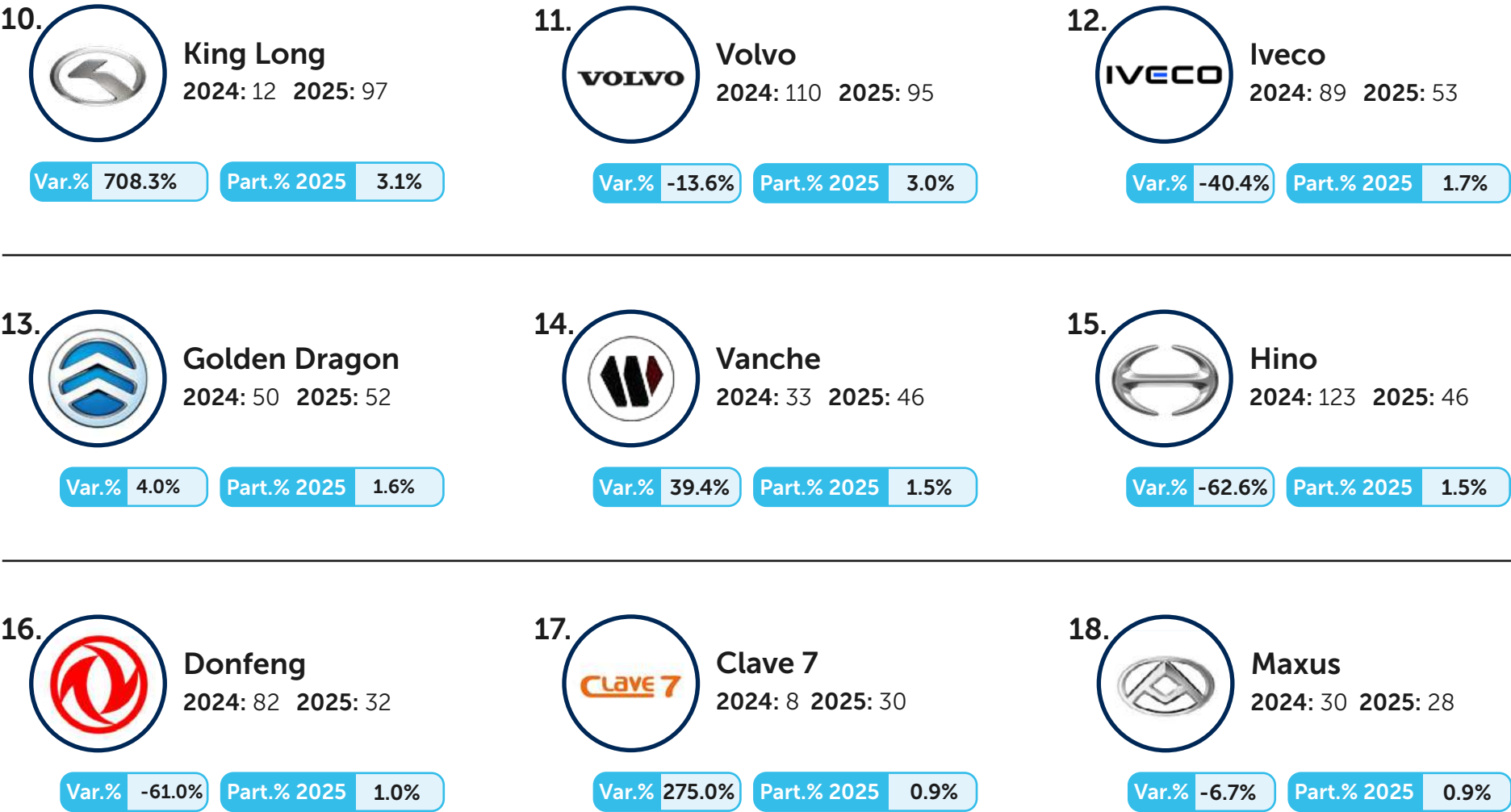
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP










Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



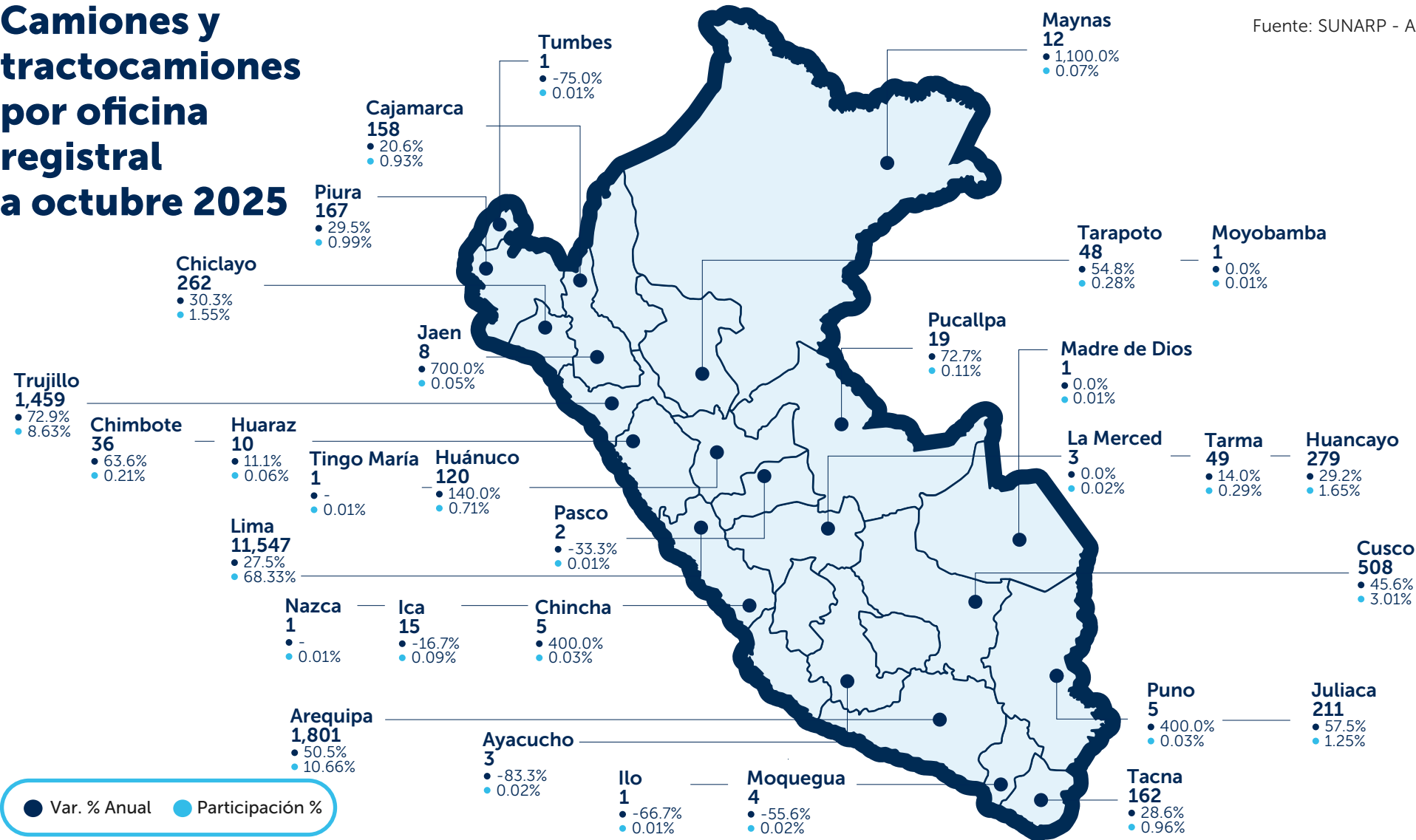
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

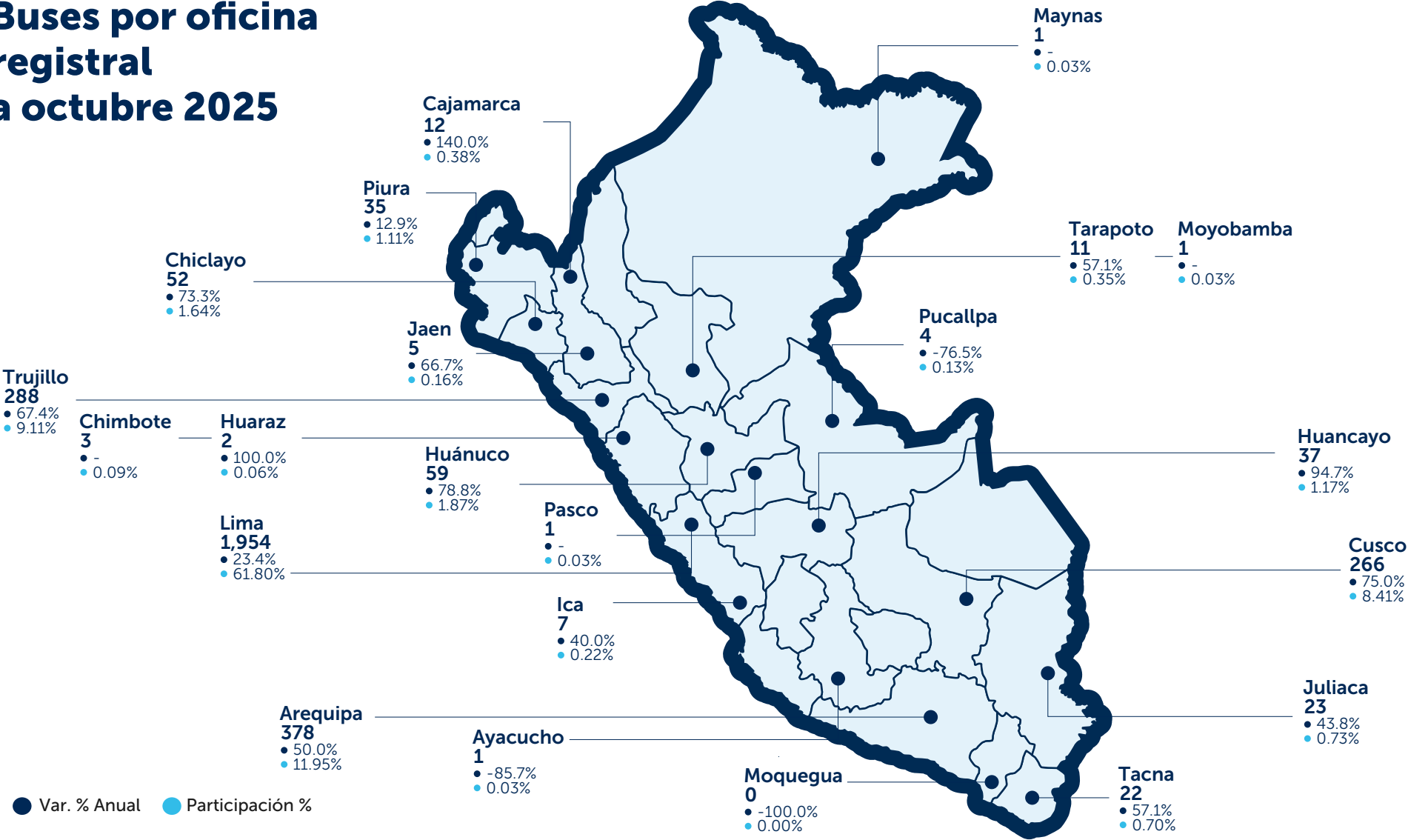
19.		Isuzu Qingling 2024: 10 2025: 26	Var.% 160.0%	Part.% 2025 0.8%
20.		Higer 2024: 25 2025: 25	Var.% 0.0%	Part.% 2025 0.8%
21.		PMS Motors 2024: - 2025: 21	Var.% -	Part.% 2025 0.7%
22.		Qingling 2024: 7 2025: 20	Var.% 185.7%	Part.% 2025 0.6%
23.		Planet Buses 2024: 6 2025: 19	Var.% 216.7%	Part.% 2025 0.6%
24.		Eurise 2024: 12 2025: 17	Var.% 41.7%	Part.% 2025 0.5%
25.		Ray 2024: 31 2025: 5	Var.% -83.9%	Part.% 2025 0.2%
		Otros 2024: 44 2025: 28	Var.% -36.4%	Part.% 2025 0.9%
		Total 2024: 2,348 2025: 3,162	Var.% 34.7%	Part.% 2025 100%

Camiones y tractocamiones por oficina registral a octubre 2025

Fuente: SUNARP - AAP

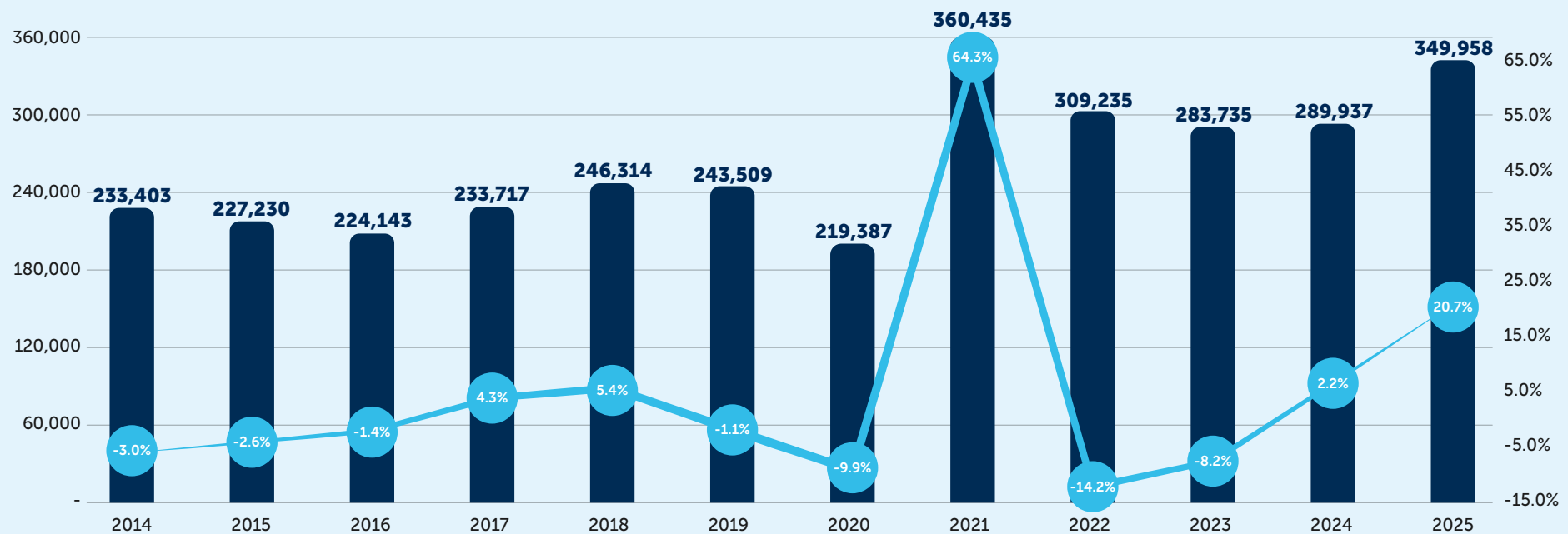


Buses por oficina registral a octubre 2025



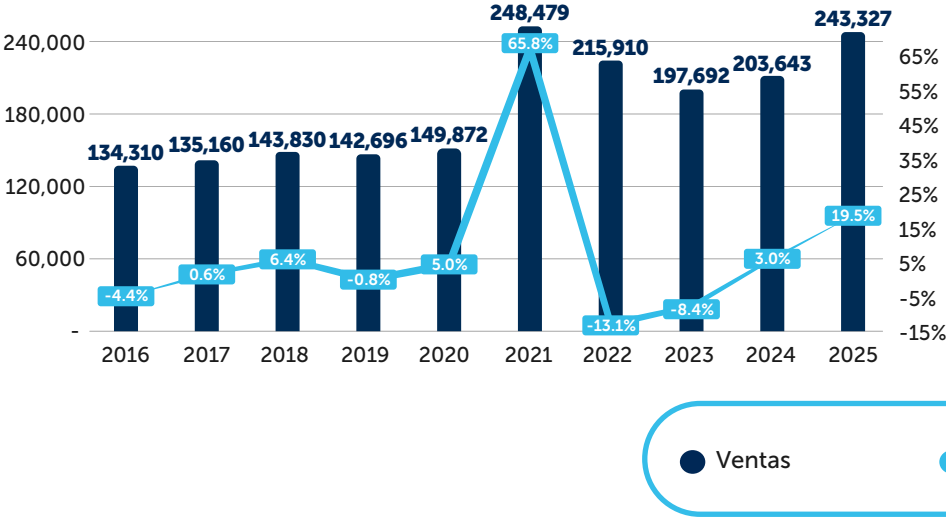
Venta de vehículos menores

A octubre de cada año

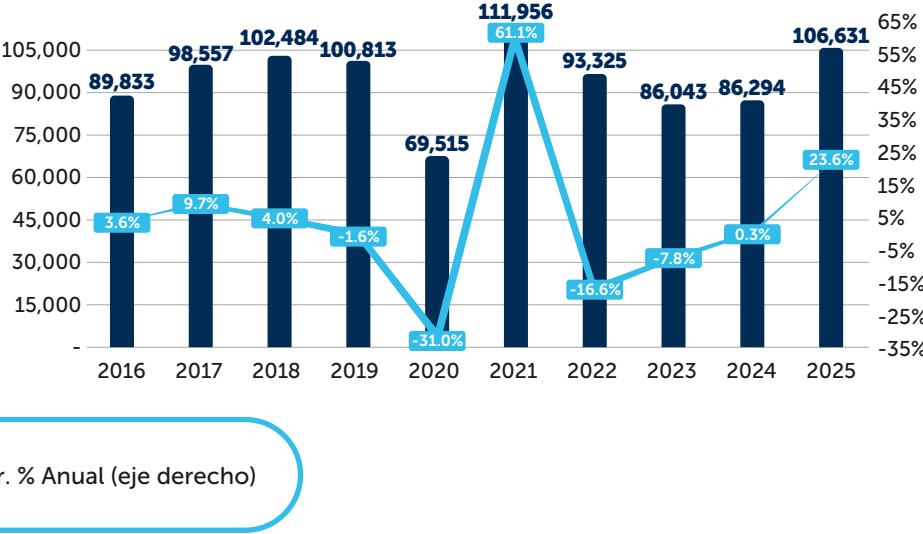


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Motos



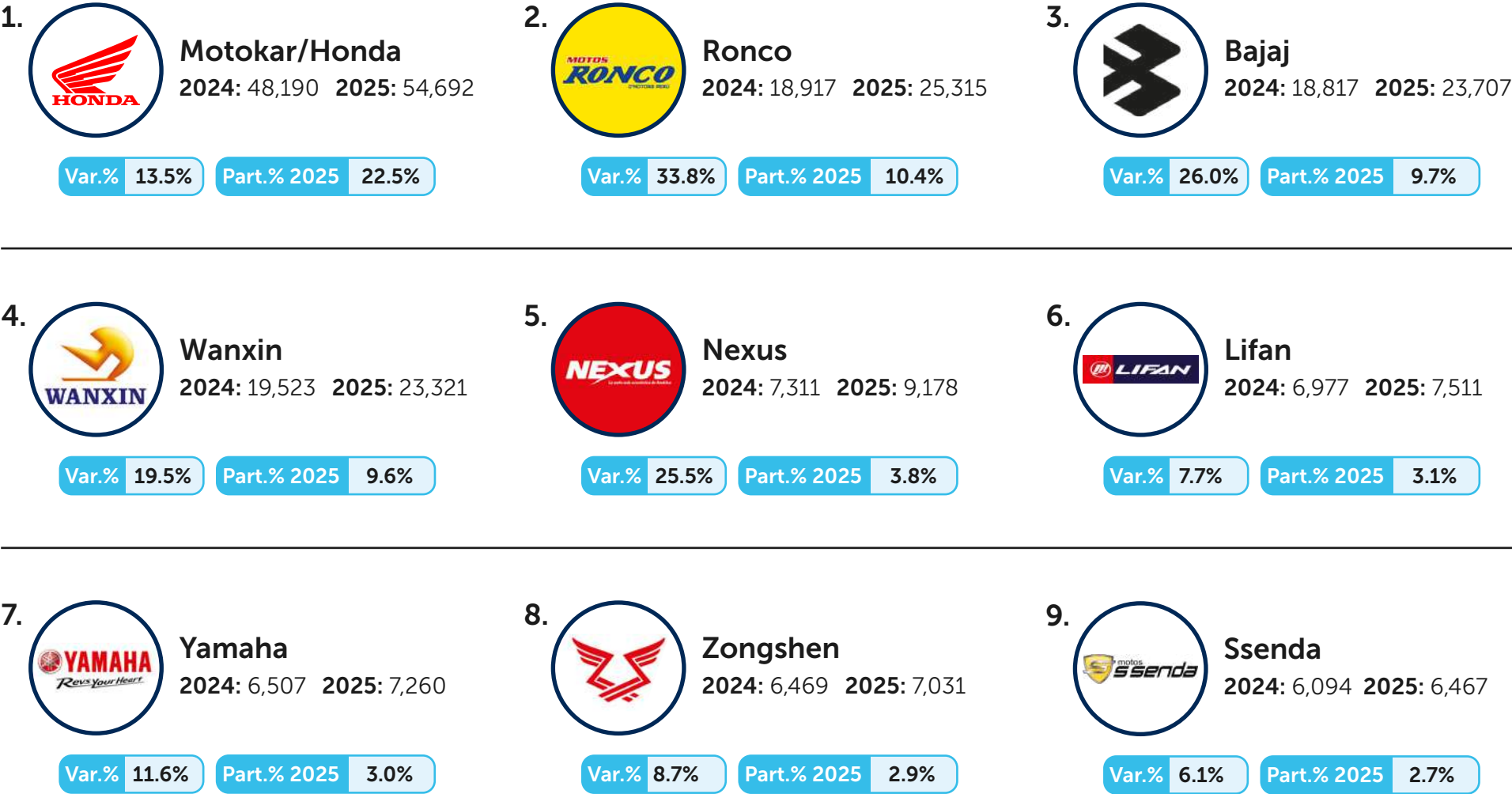
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

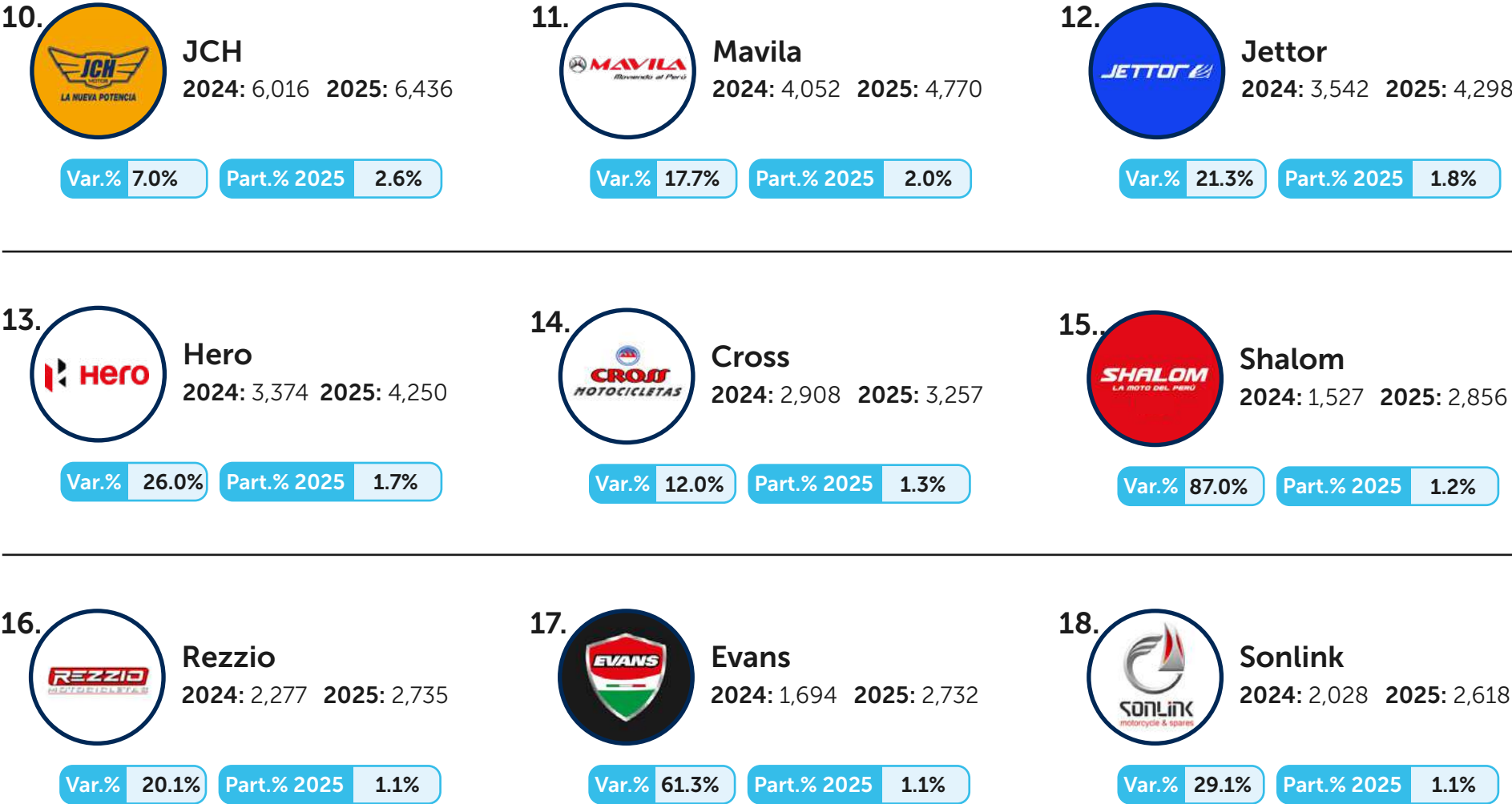
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



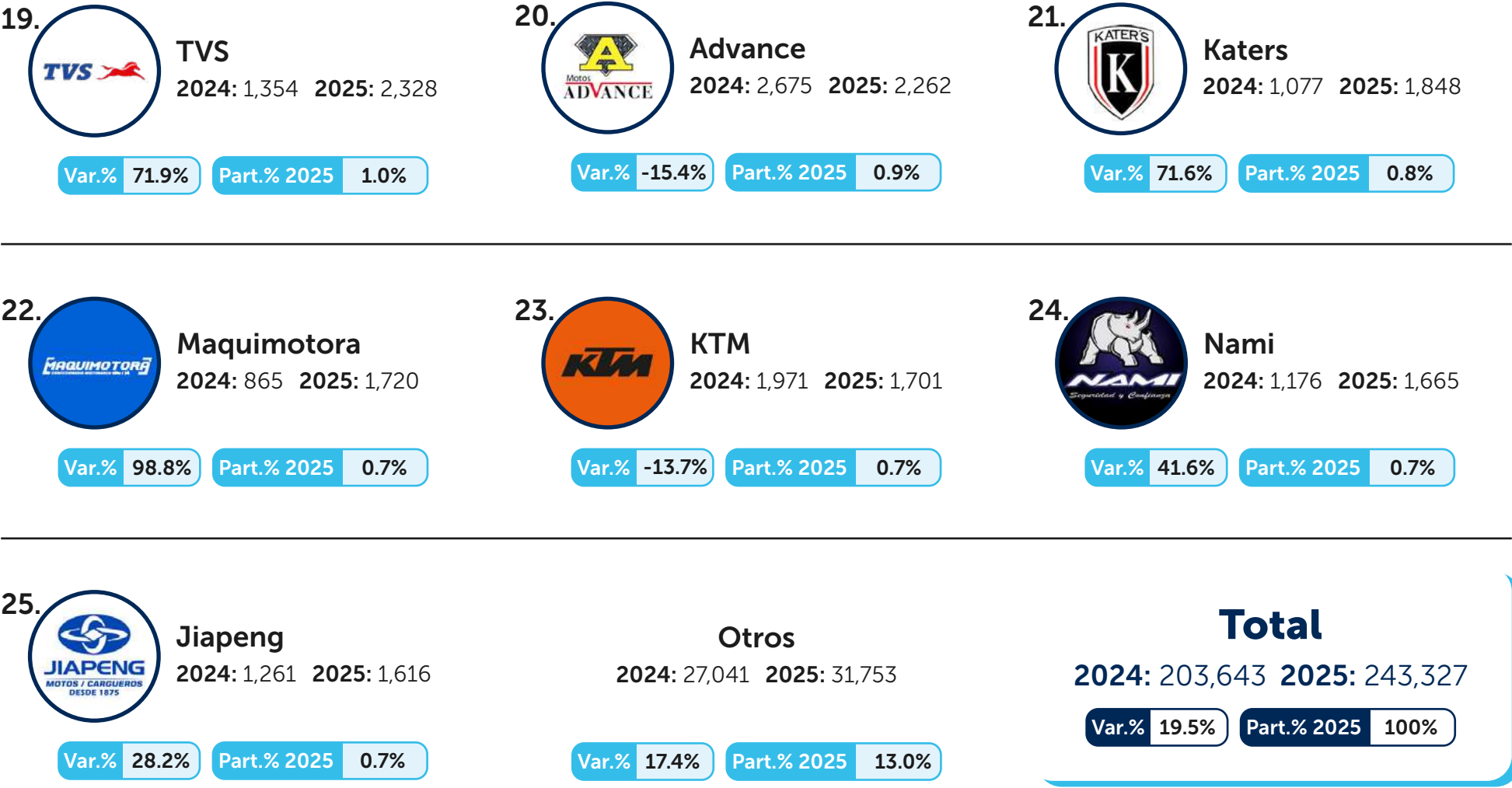
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



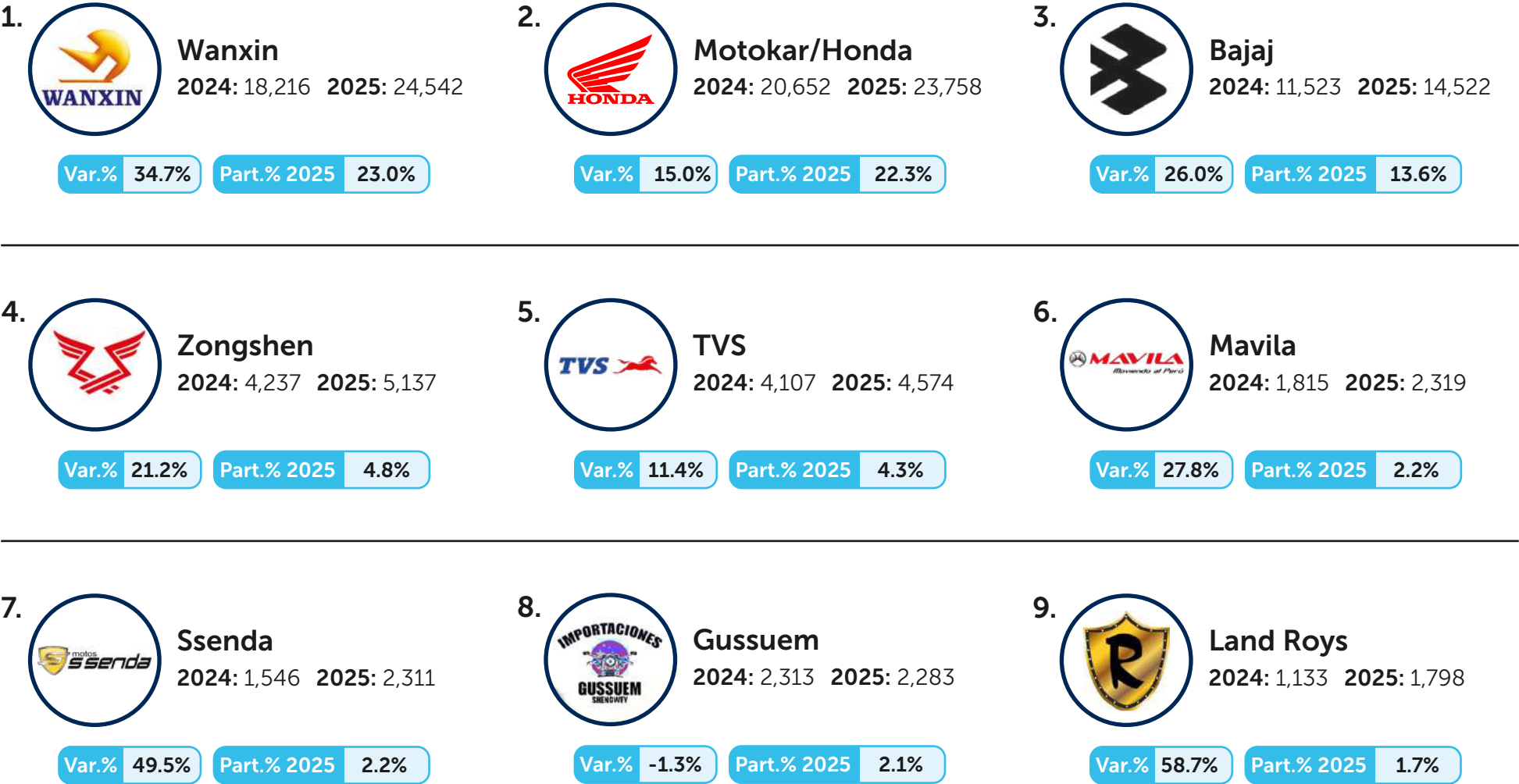
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



GDM

2024: 1,358 2025: 1,681


Var.%

23.8%

Part.% 2025

1.6%

11.



Ronco

2024: 1,020 2025: 1,369

Var.%

34.2%

Part.% 2025

1.3%

12.

Ricci

2024: 16 2025: 1,084


Var.%

6,675.0%

Part.% 2025

1.0%

13.



Yansumi

2024: 913 2025: 1,076


Var.%

17.9%

Part.% 2025

1.0%

14.



Katers

2024: 832 2025: 1,016


Var.%

22.1%

Part.% 2025

1.0%

15.



Lifan

2024: 691 2025: 890

Var.%

28.8%

Part.% 2025

0.8%

16.



ShengLi

2024: 707 2025: 873

Var.%

23.5%

Part.% 2025

0.8%

17.



Stilos

2024: 673 2025: 749


Var.%

11.3%

Part.% 2025

0.7%

18.



Advance

2024: 200 2025: 747

Var.%

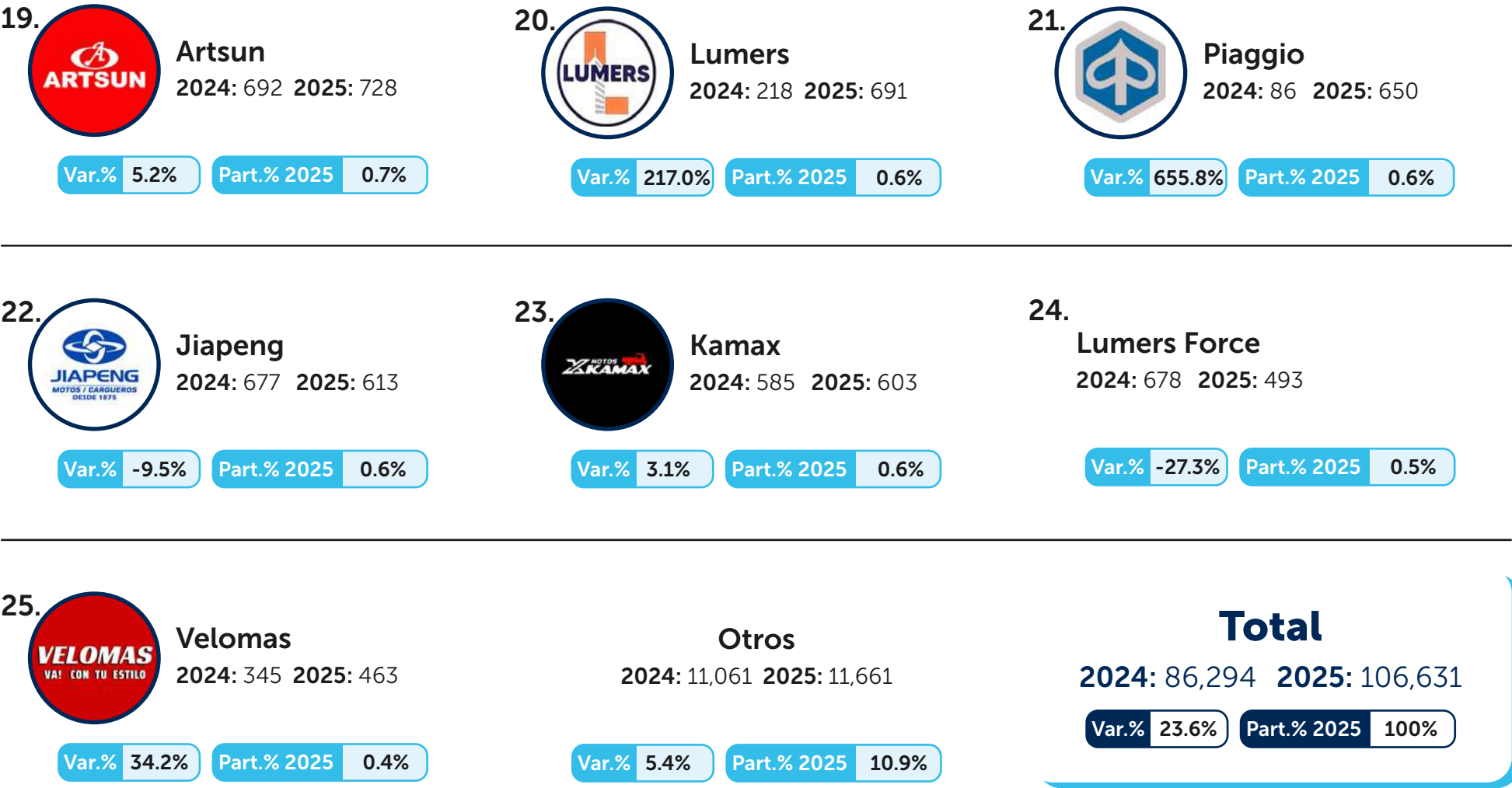
273.5%

Part.% 2025

0.7%

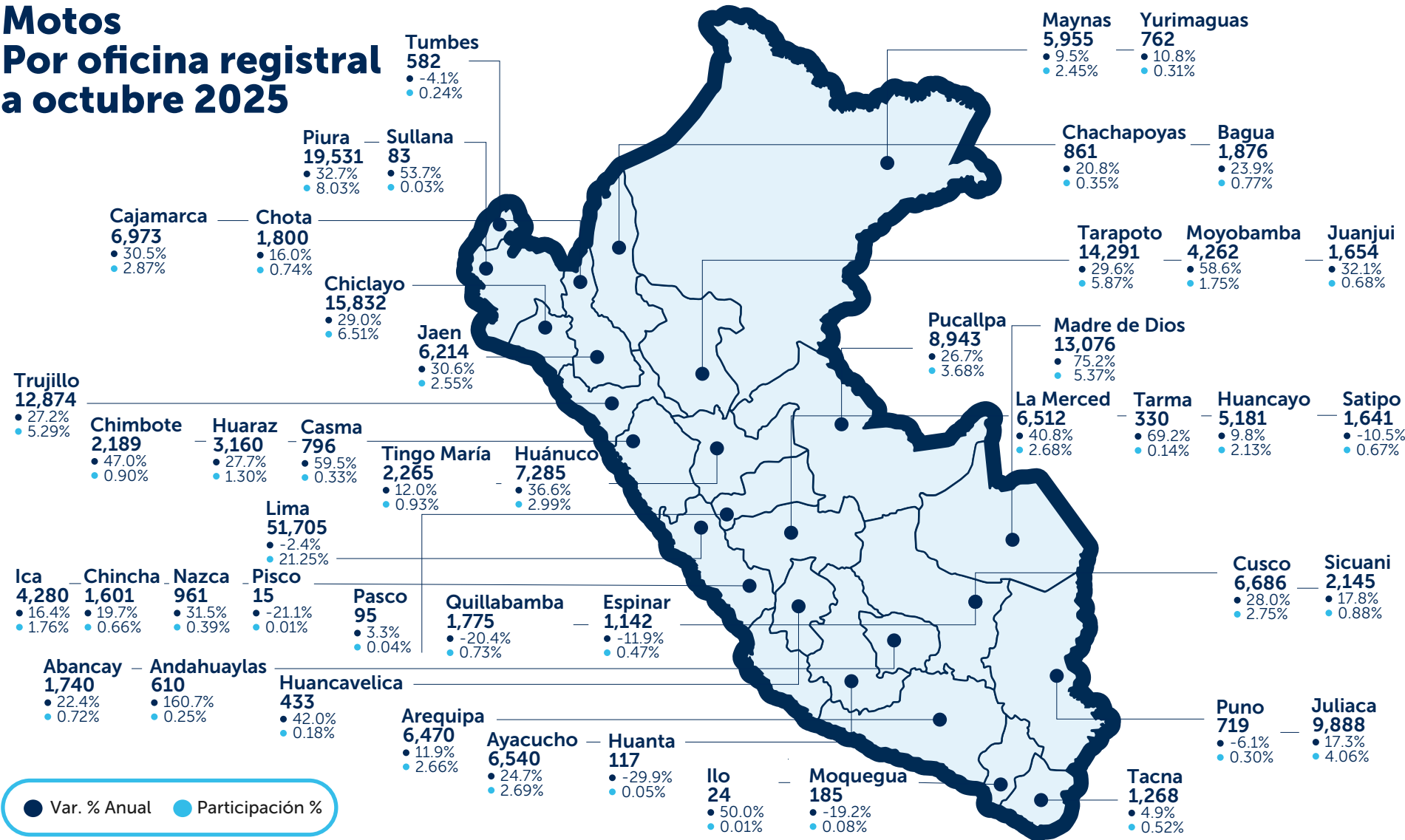
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



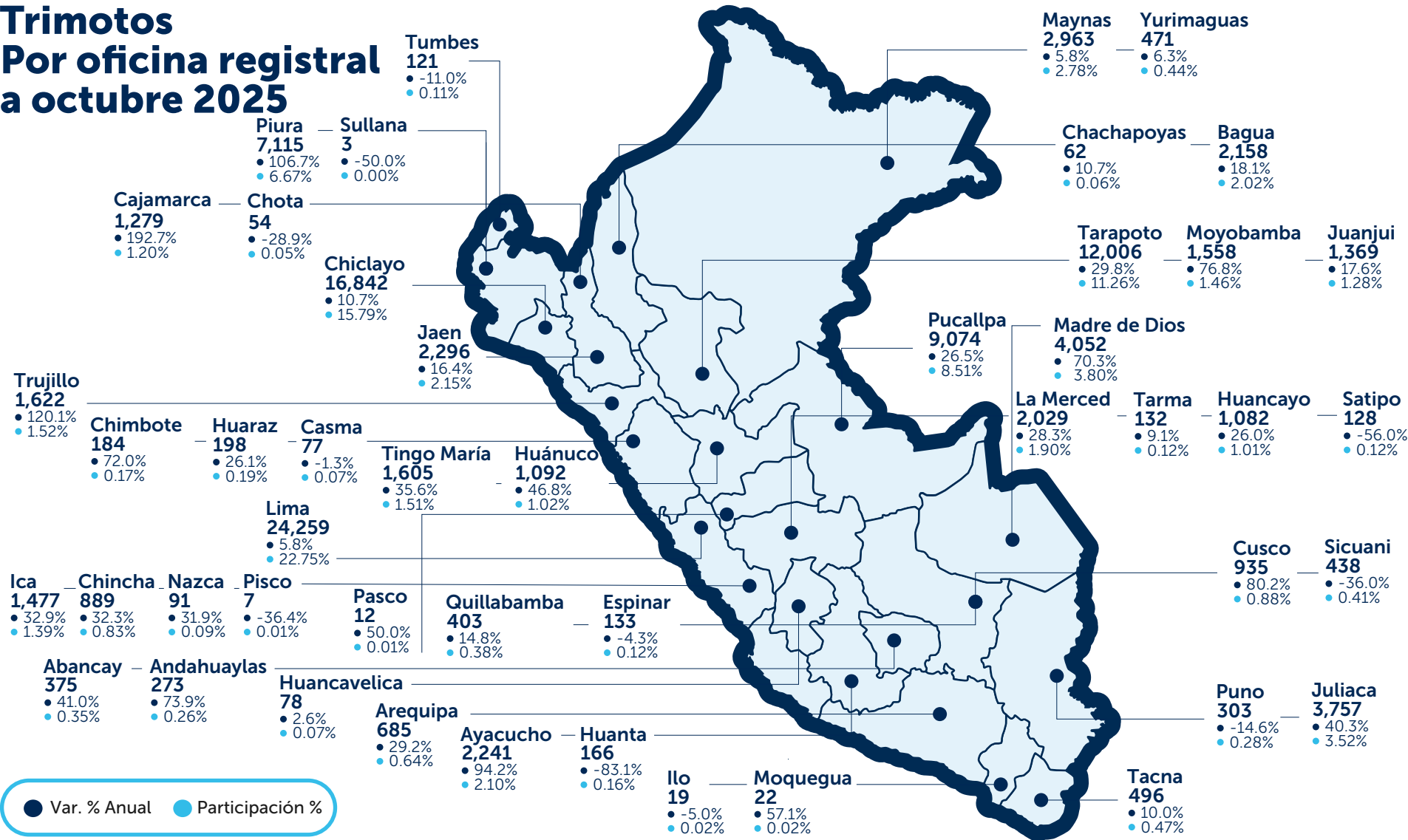
Motos

Por oficina registral a octubre 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Trimotos Por oficina registral a octubre 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Oct-23	Oct-24	Var. % Oct25 vs Set25	Var. % Oct25 vs Oct24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	28,086	28,364	99.9%	243,026	99.9%	17,567	22,006	1.0%	28.9%	203,120	19.6%
Eléctrico	35	27	33	28	50	31	31	33	15	18	0.1%	301	0.1%	72	47	20.0%	-61.7%	523	-42.4%
Total general	23,726	21,255	22,949	23,991	24,338	23,276	22,031	25,278	28,101	28,382	100%	243,327	100%	17,639	22,053	1.0%	28.7%	203,643	19.5%

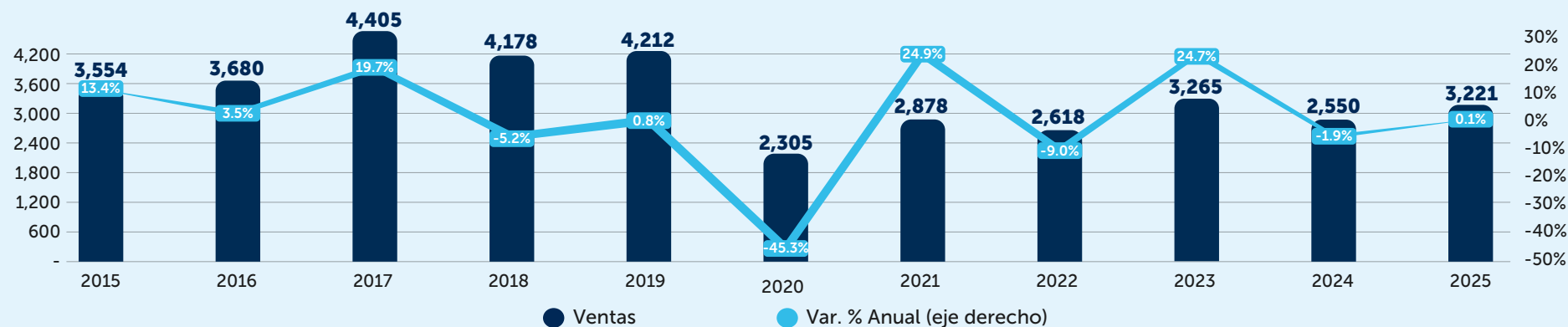
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Oct-23	Oct-24	Var. % Oct25 vs Set25	Var. % Oct25 vs Oct24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	182	251	277	295	351	394	1.4%	2,510	1.0%	89	185	12.3%	113.0%	1,005	149.8%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	9,253	8,368	7,489	8,599	9,763	9,696	34.2%	85,272	35.1%	6,356	7,517	-0.7%	29.0%	76,181	11.9%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	4,112	3,868	3,377	3,978	4,302	4,218	14.9%	39,773	16.4%	3,092	3,730	-2.0%	13.1%	35,138	13.2%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	7,599	7,793	7,833	8,849	9,908	10,160	35.8%	82,116	33.8%	6,266	7,305	2.5%	39.1%	67,525	21.6%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	3,038	2,833	2,928	3,394	3,635	3,803	13.4%	32,325	13.3%	1,717	3,155	4.6%	20.5%	22,532	43.5%
Más de 450	101	95	87	65	104	132	96	130	127	93	0.3%	1,030	0.4%	47	114	-26.8%	-18.4%	739	39.4%
Total general	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	28,086	28,364	100%	243,026	100%	17,567	22,006	1.0%	28.9%	203,120	19.6%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A octubre de cada año

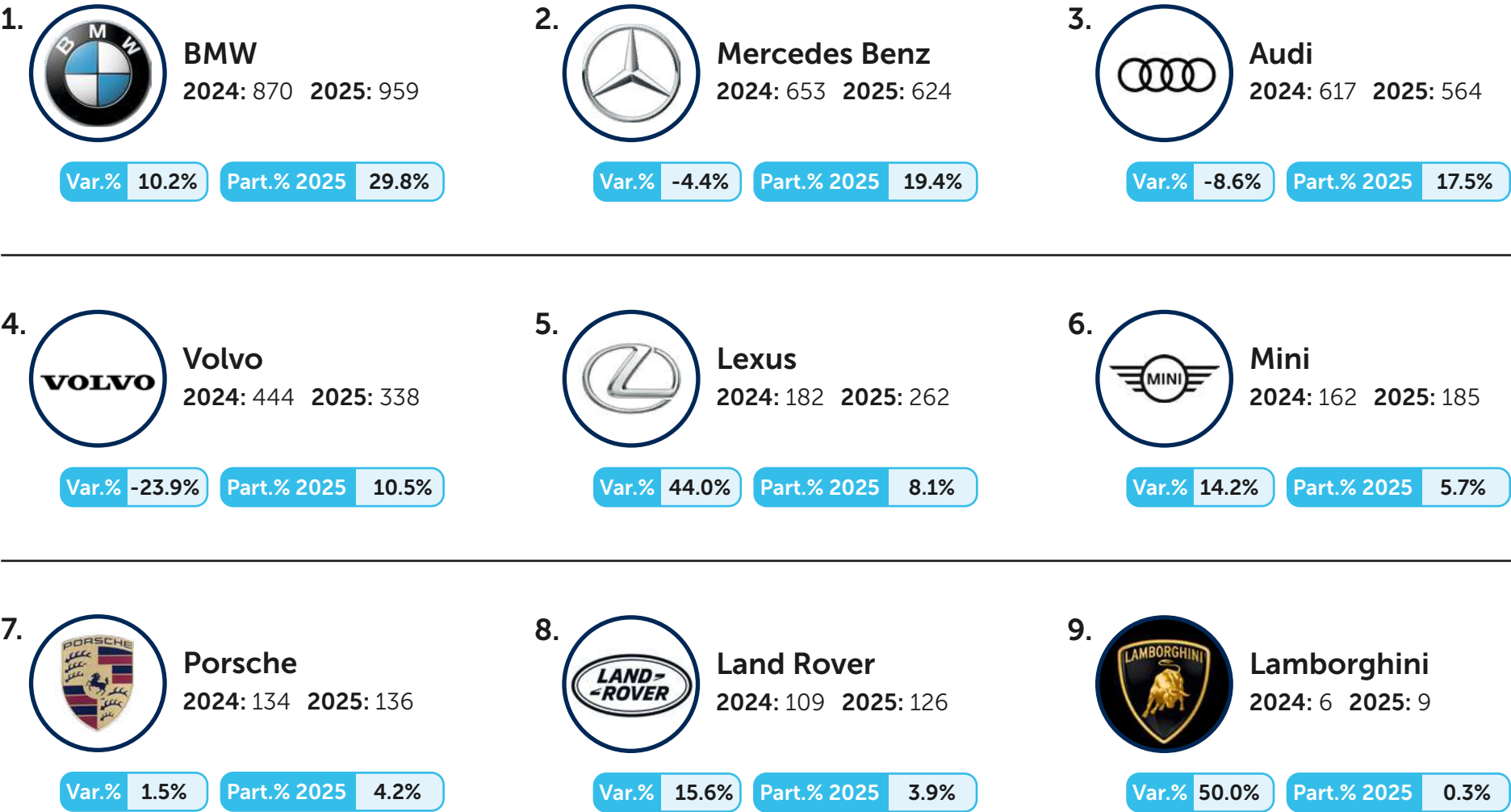


CLASE	Oct 24	Set 25	Oct 25	Var. % Oct25/Set25	Var. % Oct25/Oct24	Acumulado a Oct2024	Acumulado a Oct2025	Var. % Acum. a Oct25/Acum. a Oct24	Part. % Acumulada a Oct2025
SUV	244	305	283	-7.2%	16.0%	2,473	2,605	5.3%	80.9%
SEDAN	58	37	37	0.0%	-36.2%	462	348	-24.7%	10.8%
HATCHBACK	20	14	15	7.1%	-25.0%	189	182	-3.7%	5.7%
COUPE	11	10	5	-50.0%	-54.5%	71	69	-2.8%	2.1%
CONVERTIBLE	-	2	7	250.0%	-	8	16	100.0%	0.5%
PICK UP	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	1	-	-100.0%	0.0%
Total general	333	368	347	-5.7%	4.2%	3,204	3,221	0.5%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

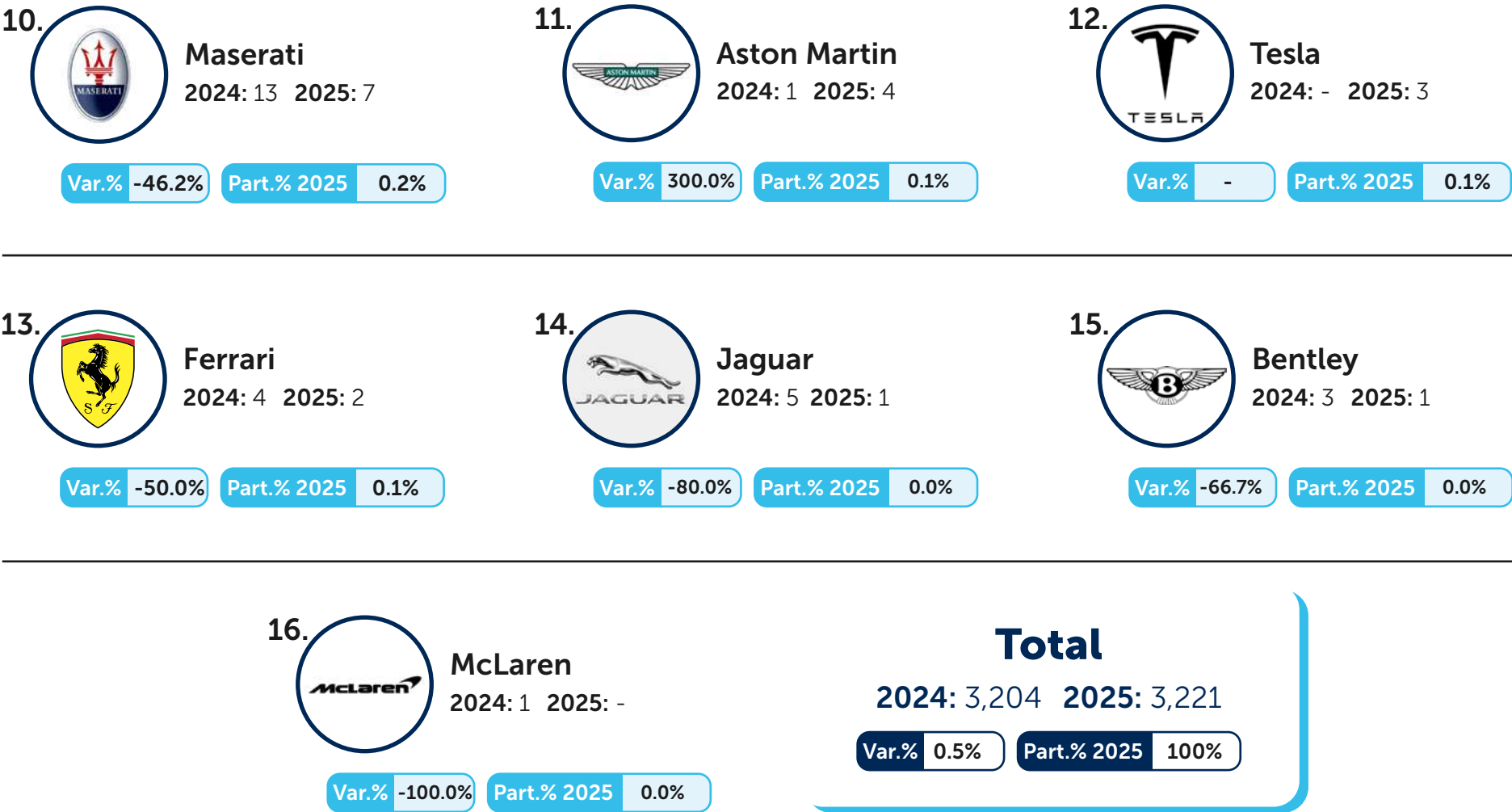
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

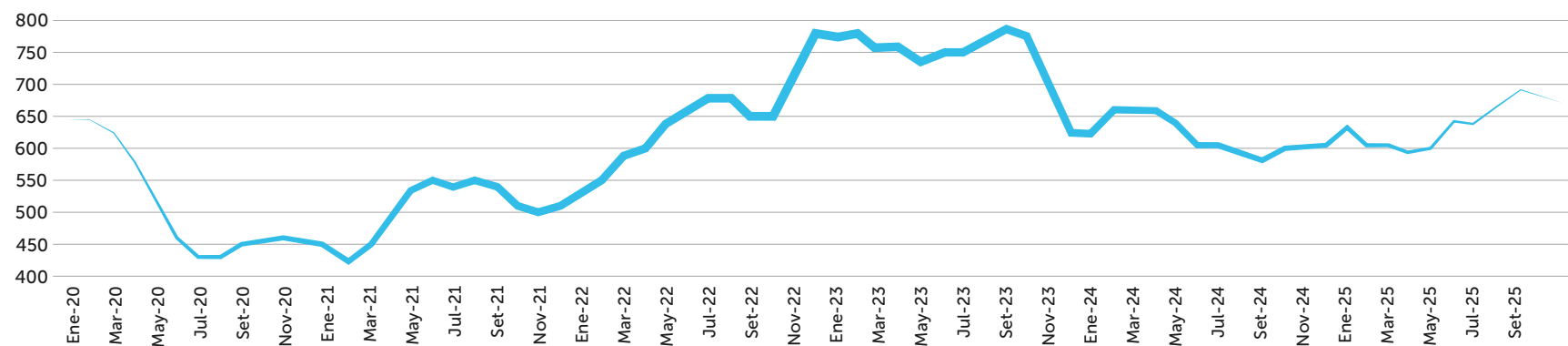


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

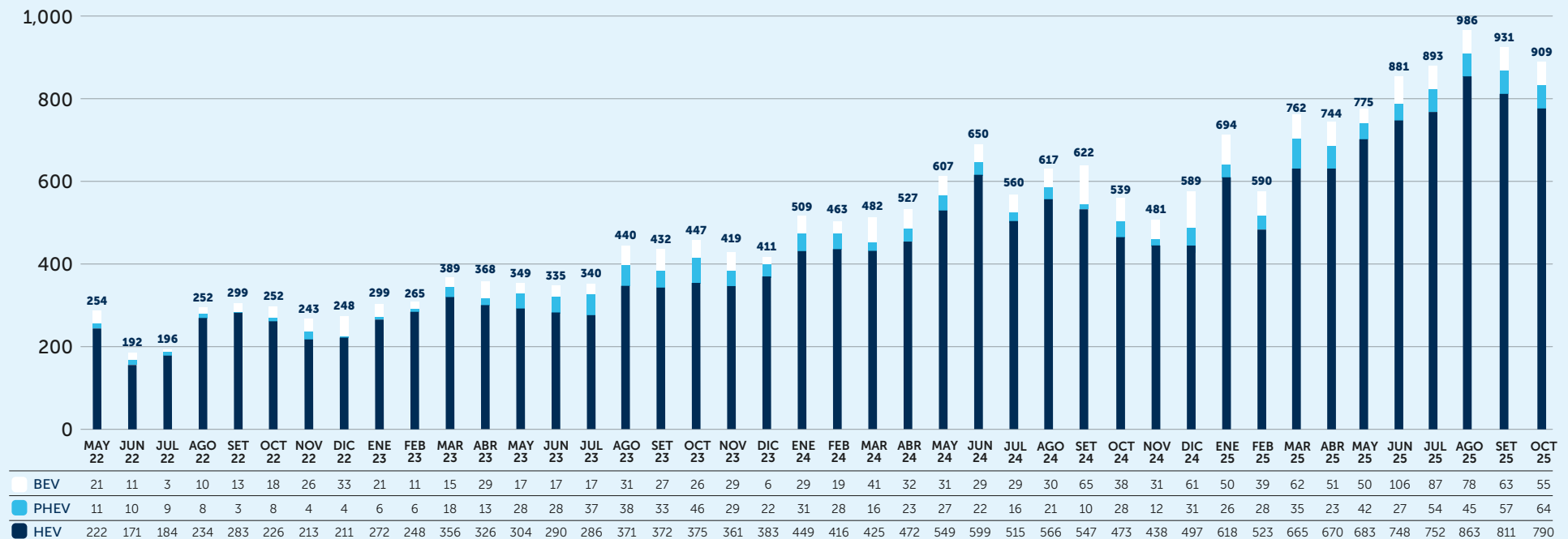


CLASE	Oct-24	Set-25	Oct-25	Var. % Oct25/Set25	Var. % Oct25/Oct24	Acumulado a Oct2024	Acumulado a Oct2025	Var. % Acum. a Oct25/ Acum. a Oct24	Part. % Acumulada a Oct2025
HONDA	29	39	21	-46.2%	-27.6%	234	239	2.1%	40.6%
BMW	9	14	5	-64.3%	-44.4%	101	107	5.9%	18.2%
KAWASAKI	2	12	1	-91.7%	-50.0%	56	106	89.3%	18.0%
YAMAHA	3	2	6	200.0%	100.0%	47	42	-10.6%	7.1%
KTM	4	1	0	-100.0%	-100.0%	29	27	-6.9%	4.6%
DUCATI	2	1	1	0.0%	-50.0%	14	24	71.4%	4.1%
TRIUMPH	2	2	1	-50.0%	-50.0%	17	22	29.4%	3.7%
BENELLI	0	1	1	0.0%	-	17	14	-17.6%	2.4%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	5	150.0%	0.8%
SUZUKI	0	0	0	-	-	9	3	-66.7%	0.5%
Total general	51	72	36	-50.0%	-29.4%	526	589	12.0%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

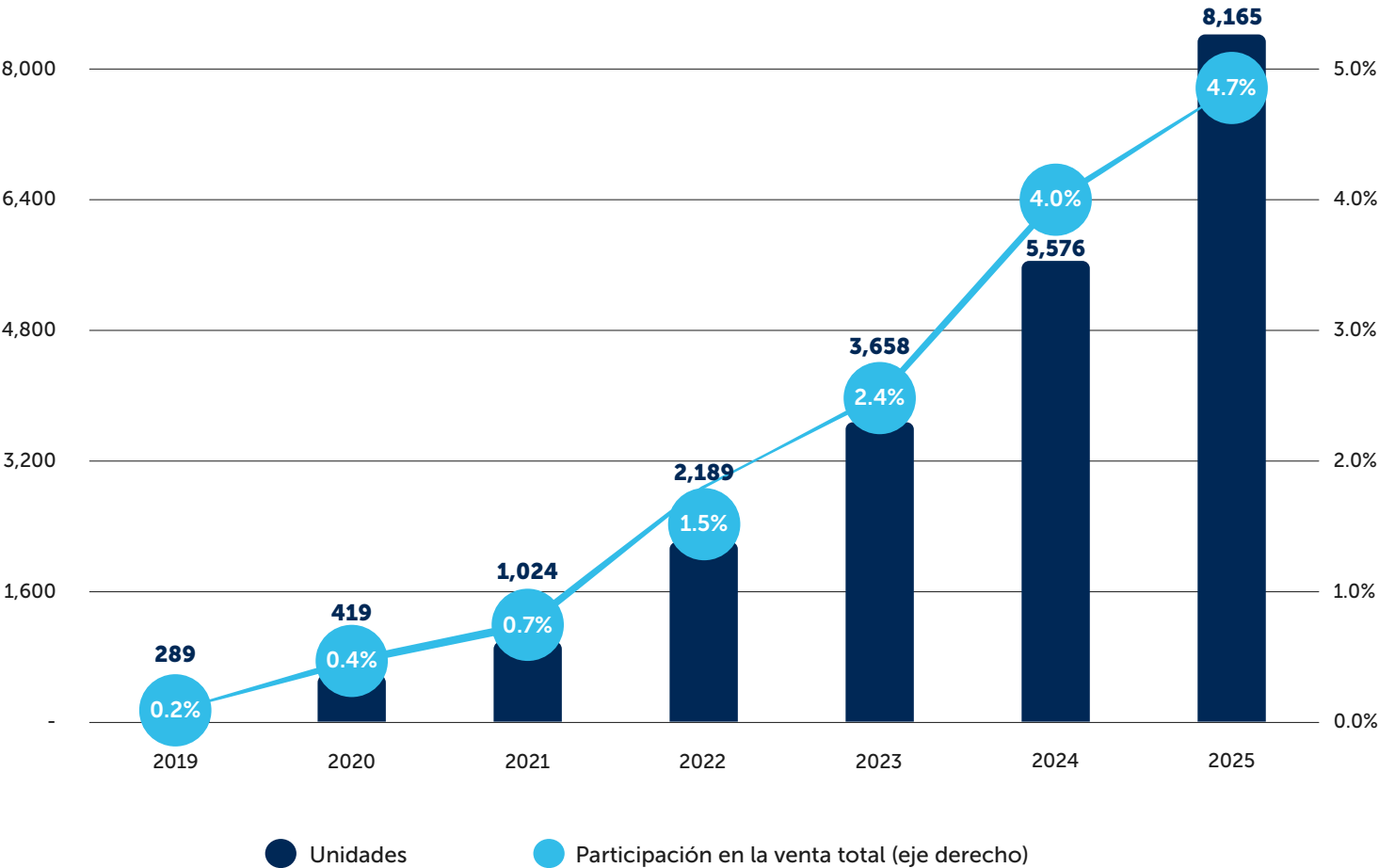
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Venta de vehículos electrificados a octubre de cada año

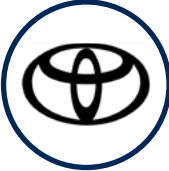
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1.




Toyota

2024: 1,475 2025: 2,862

Var.% 94.0%

Part.% 2025 35.1%

2.




Suzuki

2024: 1,018 2025: 1,627

Var.% 59.8%

Part.% 2025 19.9%

3.




Mercedes Benz

2024: 357 2025: 387

Var.% 8.4%

Part.% 2025 4.7%

4.




BMW

2024: 204 2025: 362

Var.% 77.5%

Part.% 2025 4.4%

5.



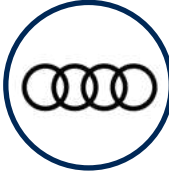
Volvo

2024: 444 2025: 338

Var.% -23.9%

Part.% 2025 4.1%

6.




Audi

2024: 297 2025: 300

Var.% 1.0%

Part.% 2025 3.7%

7.




BYD

2024: 64 2025: 297

Var.% 364.1%

Part.% 2025 3.6%

8.




Honda

2024: 51 2025: 210

Var.% 311.8%

Part.% 2025 2.6%

9.



Lexus

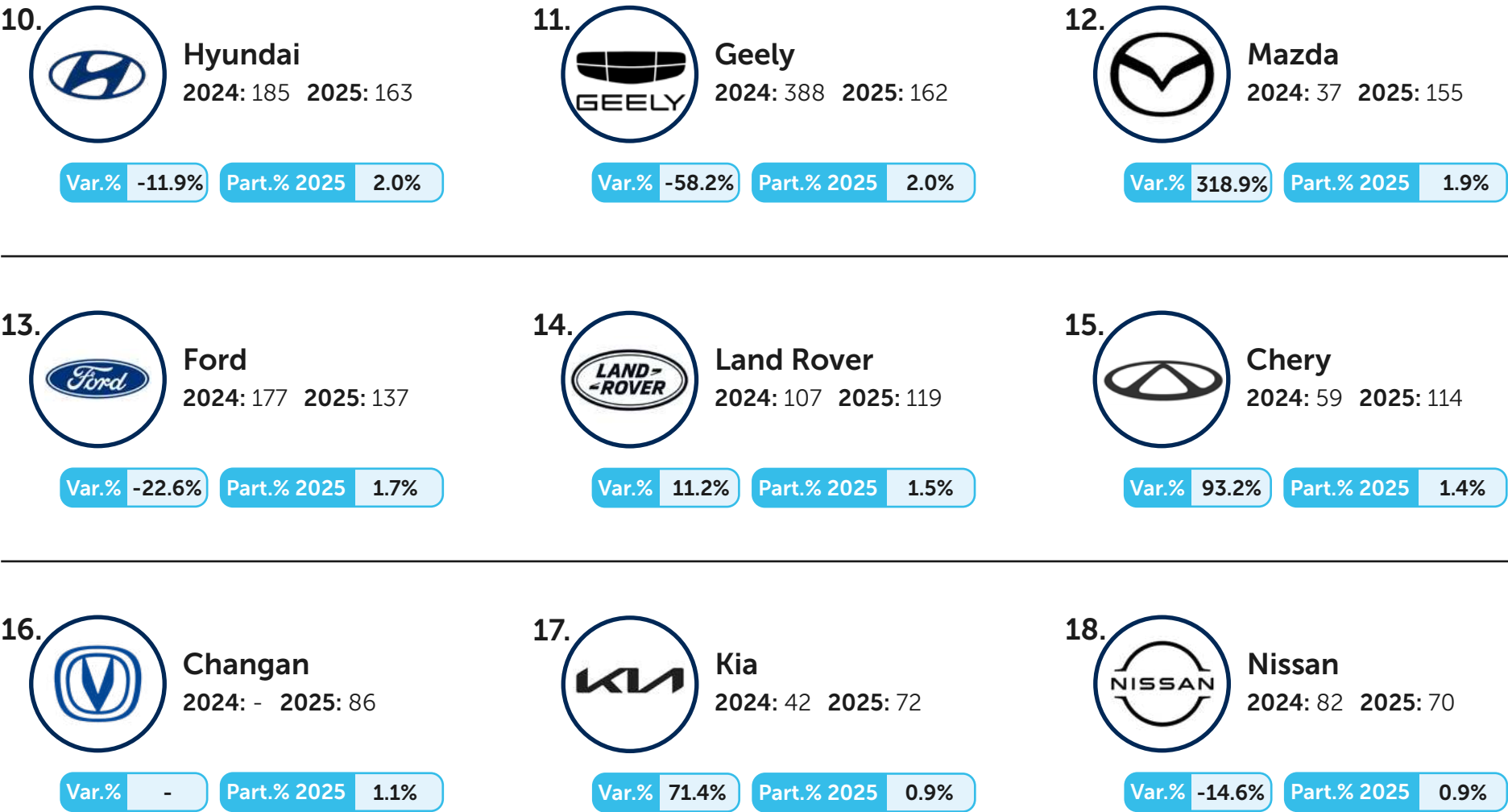
2024: 126 2025: 175

Var.% 38.9%

Part.% 2025 2.1%

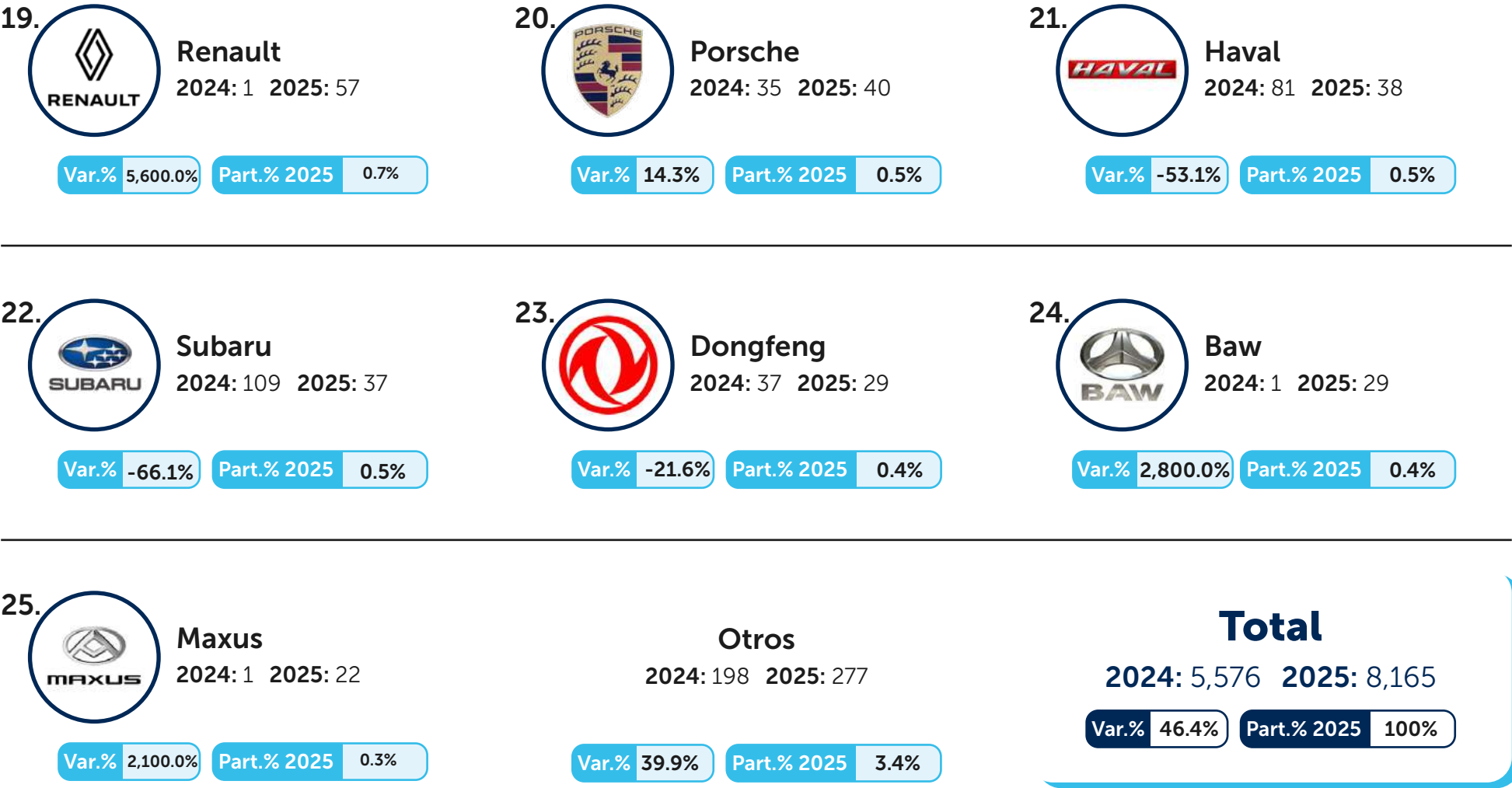
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



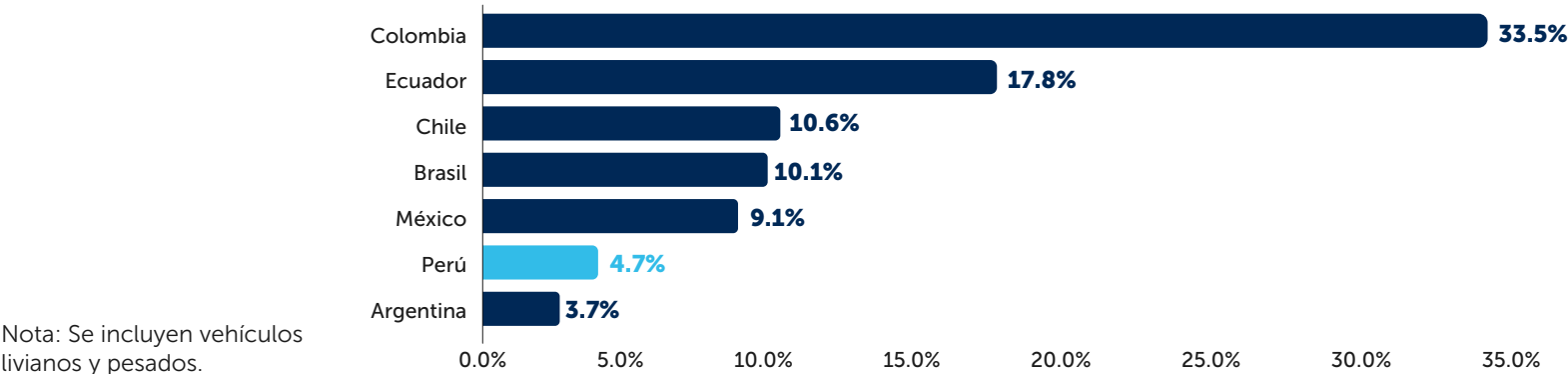
Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Tecnología - BEV			Tecnología - PHEV			Tecnología - HEV			Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Oct 2025	% Part.	Marca	Total Ene-Oct 2025	% Part.	Marca	Total Ene-Oct 2025	% Part.	Marca	Total Ene-Oct 2025	% Part.
Volvo	166	25.9%	BYD	150	37.4%	Toyota	2,861	75.3%	Suzuki	1,627	49.0%
BYD	138	21.5%	Volvo	136	33.9%	Honda	206	5.4%	Mercedes Benz	381	11.5%
BAW	29	4.5%	BMW	30	7.5%	Lexus	172	4.5%	BMW	313	9.4%
Changan	25	3.9%	Porsche	25	6.2%	Hyundai	158	4.2%	Audi	286	8.6%
Maxus	22	3.4%	DFSK	18	4.5%	Ford	137	3.6%	Geely	158	4.8%
Dongfeng	22	3.4%	Chery	14	3.5%	Nissan	70	1.8%	Mazda	155	4.7%
Cenntro	21	3.3%	Lamborghini	7	1.7%	Kia	66	1.7%	Land Rover	112	3.4%
Mini	21	3.3%	Land Rover	7	1.7%	Haval	38	1.0%	Chery	100	3.0%
BMW	19	3.0%	Lexus	3	0.7%	Subaru	37	1.0%	Changan	55	1.7%
Audi	14	2.2%	Ferrari	2	0.5%	Great Wall	16	0.4%	Renault	47	1.4%
Otros	164	25.6%	Otros	9	2.2%	Otros	39	1.0%	Otros	89	2.7%
Total	641	100.0%	Total	401	100%	Total	3,800	100.0%	Total	3,323	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Penetración de Ene - Set 2025 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

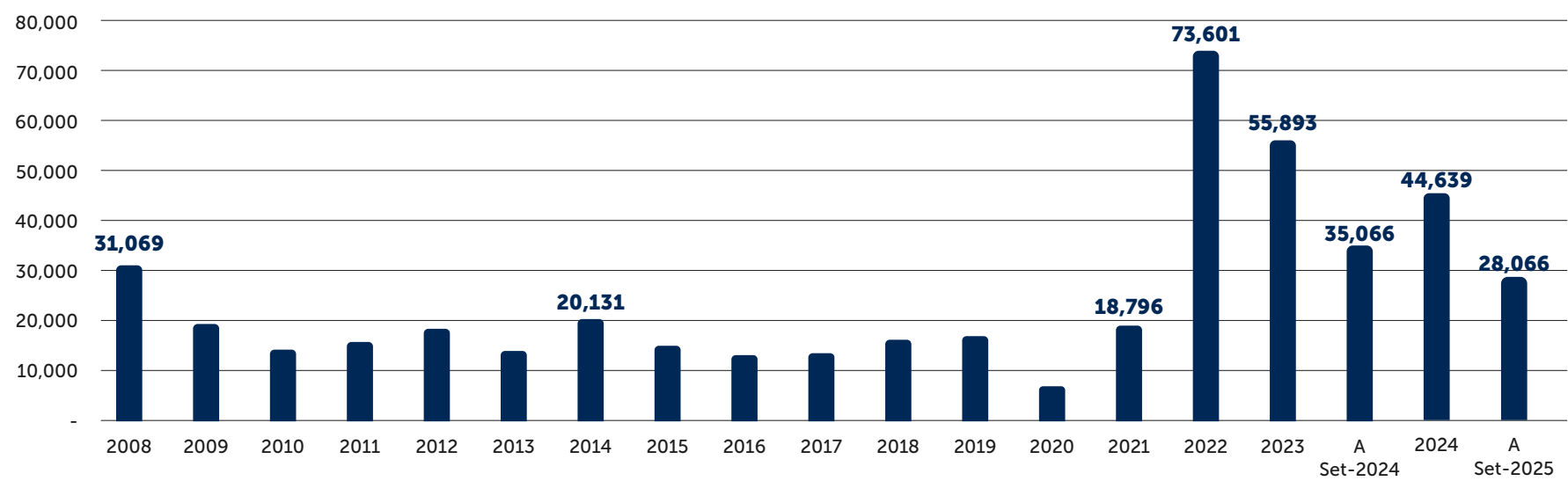
Fuente: ALADDA
Elaboración: GEEE - AAP

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Set-25
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	28,066
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	348,182
Automóvil	270,012	302,842	326,373	334,130
Camión	1,100	1,488	2,029	2,572
Otros	42	37	38	99
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,113
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,268
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	318
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	349








Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

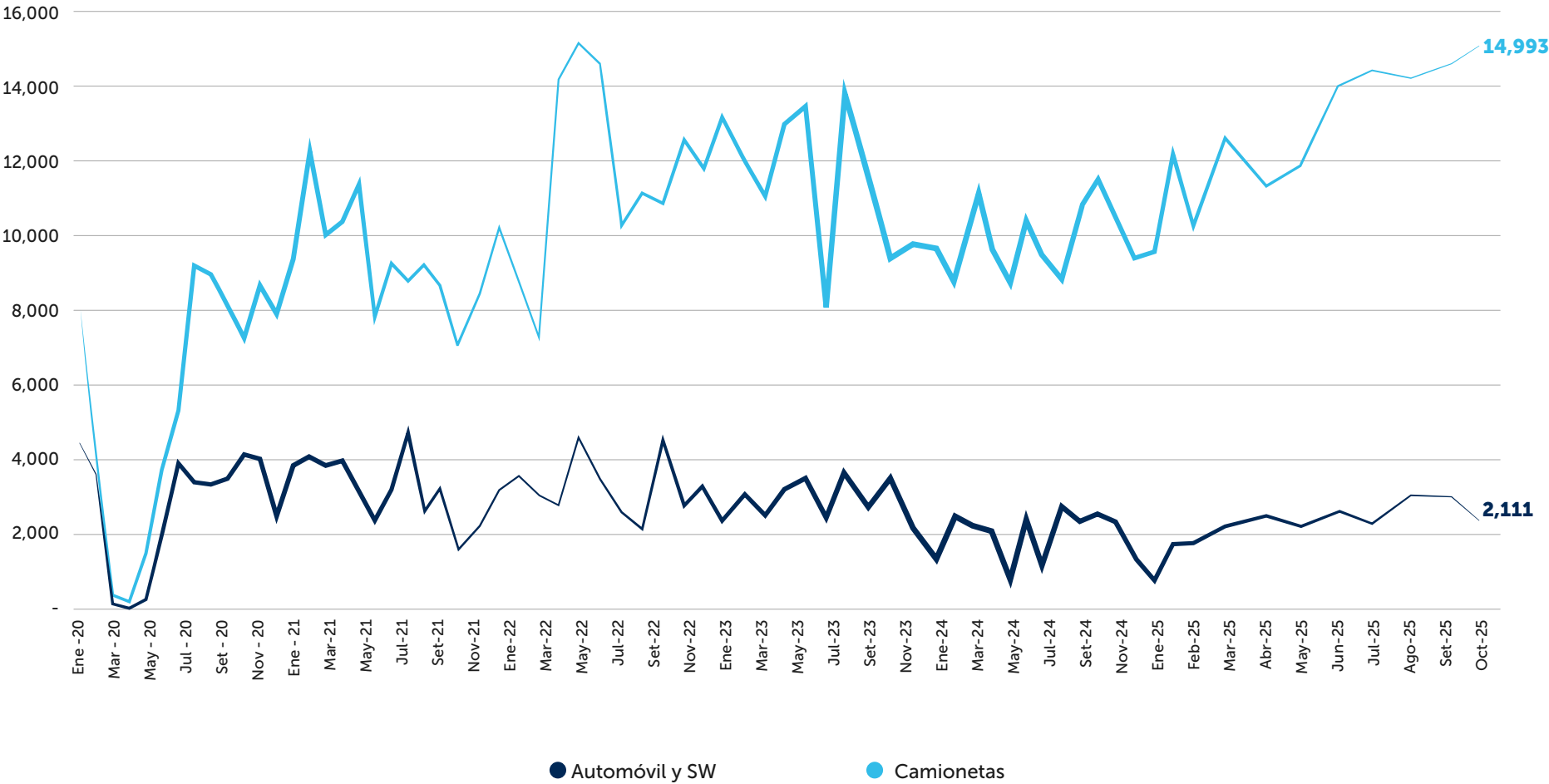
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A octubre de cada año

CLASE	Oct-24	Set-25	Oct-25	Var. % Oct25/Oct24	Var. % Oct25/Set25	Acumulado a Oct24	Acumulado a Oct25	Var. % Acum. a Oct25/ Acum. a Oct24
 Automovil y SW	2,353	2,690	2,111	-10.3%	-21.5%	21,144	22,621	7.0%
 Camionetas	11,910	14,490	14,993	25.9%	3.5%	99,330	130,015	30.9%
 Camiones	1,340	1,518	1,472	9.9%	-3.0%	10,039	13,260	32.1%
 Buses y chasises	399	535	327	-18.0%	-38.9%	2,428	3,440	41.7%
 Tractocamiones	405	406	258	-36.3%	-36.5%	2,542	3,395	33.6%
 Motocicletas	25,587	37,957	33,623	31.4%	-11.4%	209,630	322,666	53.9%
 Trimotos	5,465	10,275	6,748	23.5%	-34.3%	42,698	72,272	69.3%

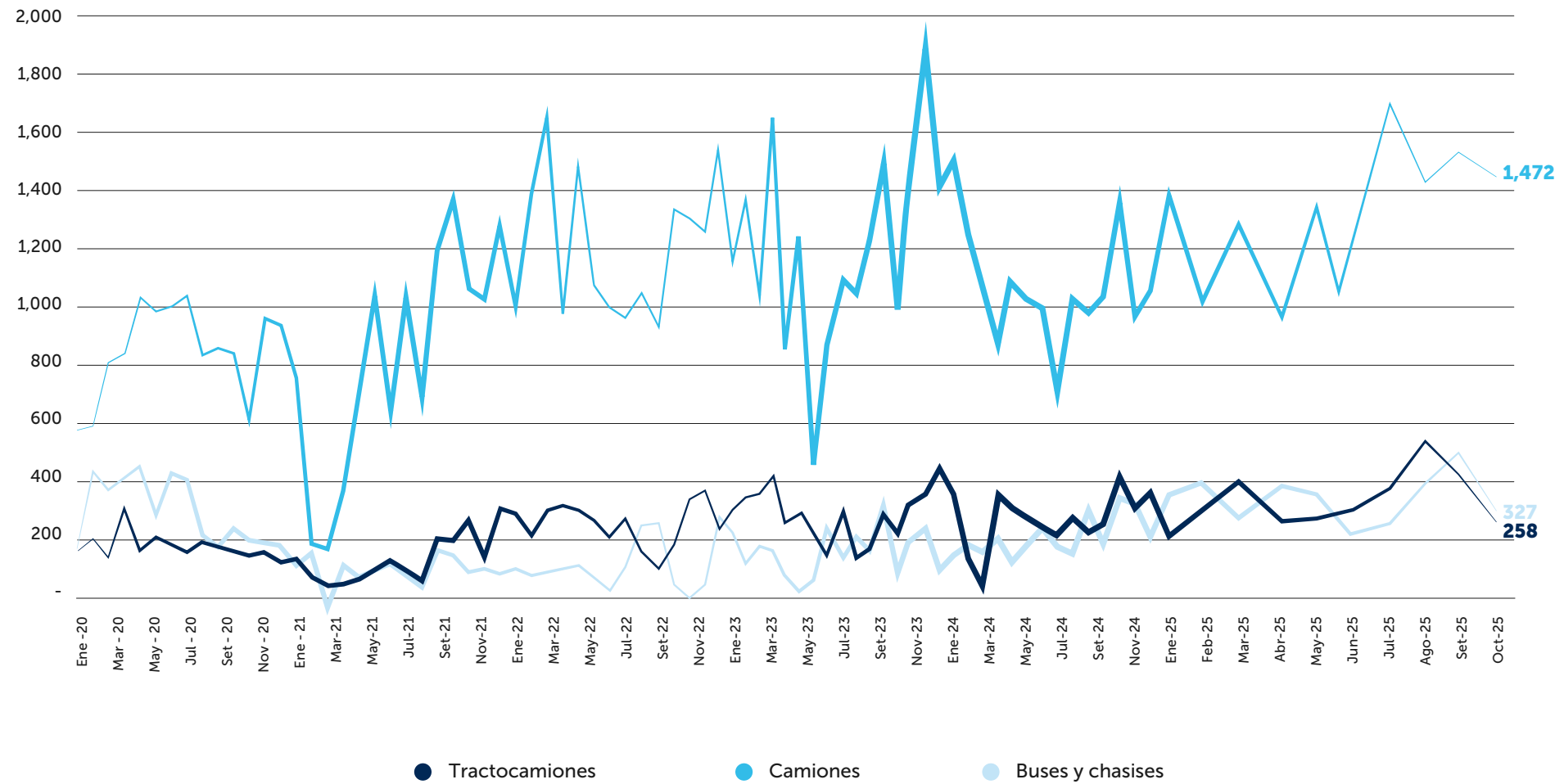
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



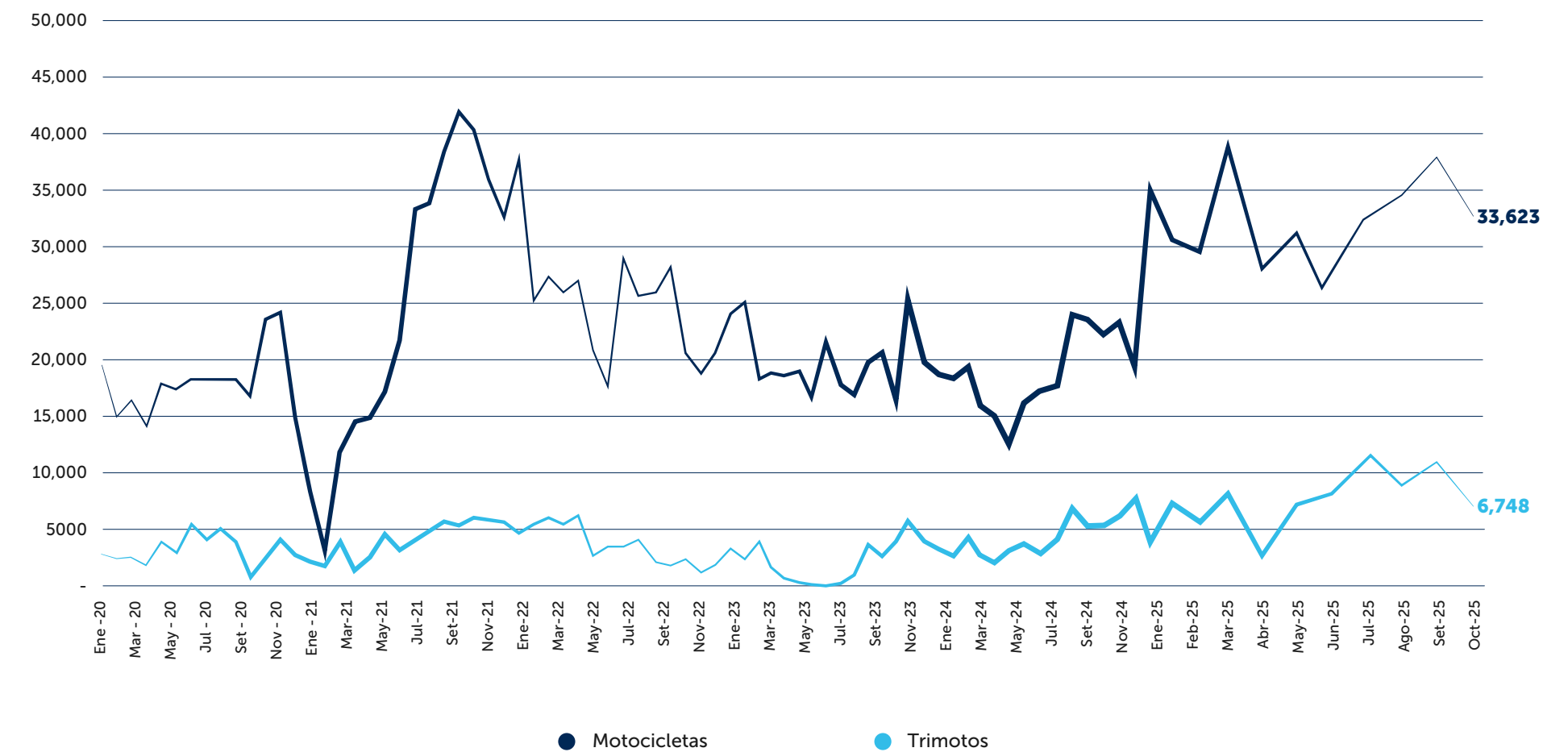
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Suministros

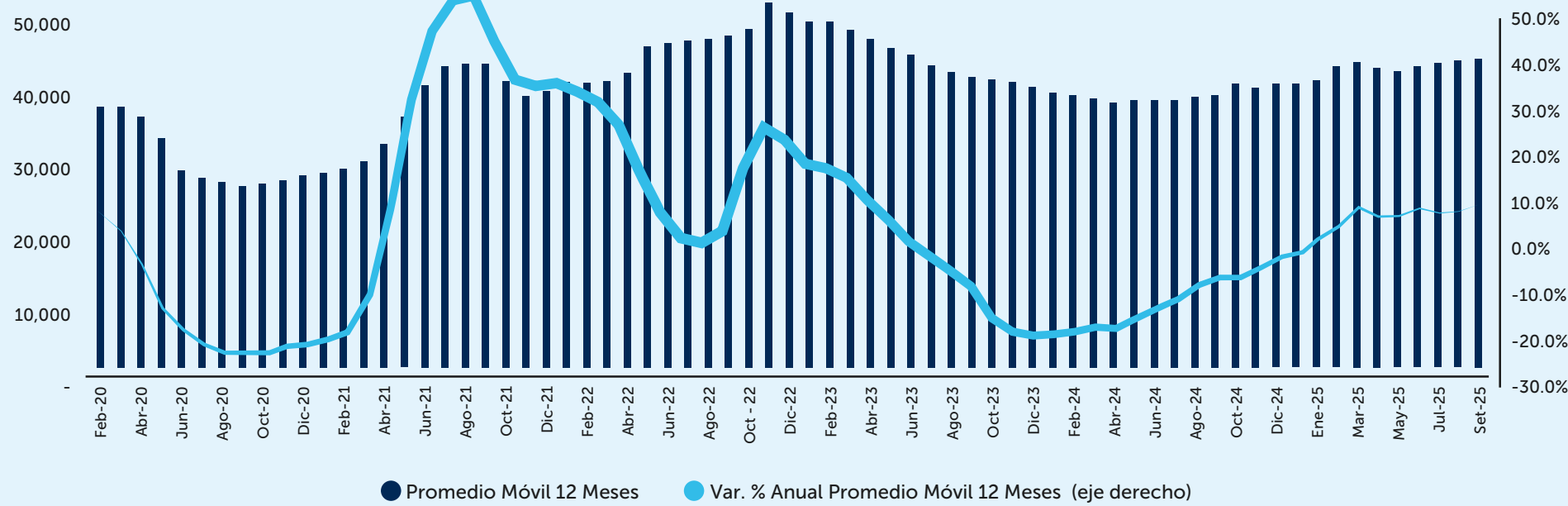
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	Oct-24	Set-25	Oct-25	Var. % Oct25/Oct24	Var. % Oct25/Set25	Acumulado a Oct24	Acumulado a Oct25	Var % Acum. Oct25/Acum. Oct24	% Part. a Octubre 2025
Neumáticos	61,611,502	61,939,163	69,019,002	12.0%	11.4%	494,348,608	594,588,940	20.3%	26.5%
Partes de Motor	42,357,664	39,002,833	46,113,354	8.9%	18.2%	352,277,451	387,477,754	10.0%	17.3%
Lubricantes	44,762,829	33,137,911	36,433,784	-18.6%	9.9%	348,798,961	351,667,773	0.8%	15.7%
Filtros	21,488,903	16,641,605	22,680,787	5.5%	36.3%	168,405,965	191,764,706	13.9%	8.5%
Otros consumibles	12,356,318	10,999,127	16,232,452	31.4%	47.6%	114,034,440	132,634,456	16.3%	5.9%
Sistema de transmisión	9,827,711	12,698,775	12,853,439	30.8%	1.2%	80,272,082	106,353,472	32.5%	4.7%
Partes eléctricas	9,944,050	10,007,153	11,761,902	18.3%	17.5%	77,739,056	98,453,539	26.6%	4.4%
Partes de carrocería	7,579,058	7,118,895	8,271,609	9.1%	16.2%	69,616,819	71,540,966	2.8%	3.2%
Sistema de frenos	5,815,179	5,953,717	7,626,330	31.1%	28.1%	50,824,015	60,926,233	19.9%	2.7%
Sistema de suspensión	5,117,895	4,089,470	5,769,969	12.7%	41.1%	36,387,318	46,463,517	27.7%	2.1%
Baterías	5,356,094	3,519,634	4,871,438	-9.0%	38.4%	39,311,580	44,255,164	12.6%	2.0%
Productos de caucho	4,224,410	3,765,812	4,130,116	-2.2%	9.7%	29,061,308	33,744,510	16.1%	1.5%
Accesorios	3,945,697	3,928,794	3,510,373	-11.0%	-10.7%	29,132,386	33,138,369	13.8%	1.5%
Ruedas y sus partes	2,205,313	2,197,373	2,764,560	25.4%	25.8%	15,767,390	27,901,851	77.0%	1.2%
Sistema de dirección	2,401,147	2,881,497	2,871,695	19.6%	-0.3%	20,777,988	23,182,605	11.6%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,640,384	2,048,999	2,042,997	24.5%	-0.3%	13,977,390	17,897,910	28.0%	0.8%
Ejes y diferencial	1,139,018	1,786,575	1,766,337	55.1%	-1.1%	11,414,537	14,254,374	24.9%	0.6%
Sistema de escape	1,014,150	579,942	894,895	-11.8%	54.3%	8,036,883	7,562,016	-5.9%	0.3%
Total	242,787,322	222,297,277	259,615,039	6.9%	16.8%	1,960,184,176	2,243,808,155	14.5%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

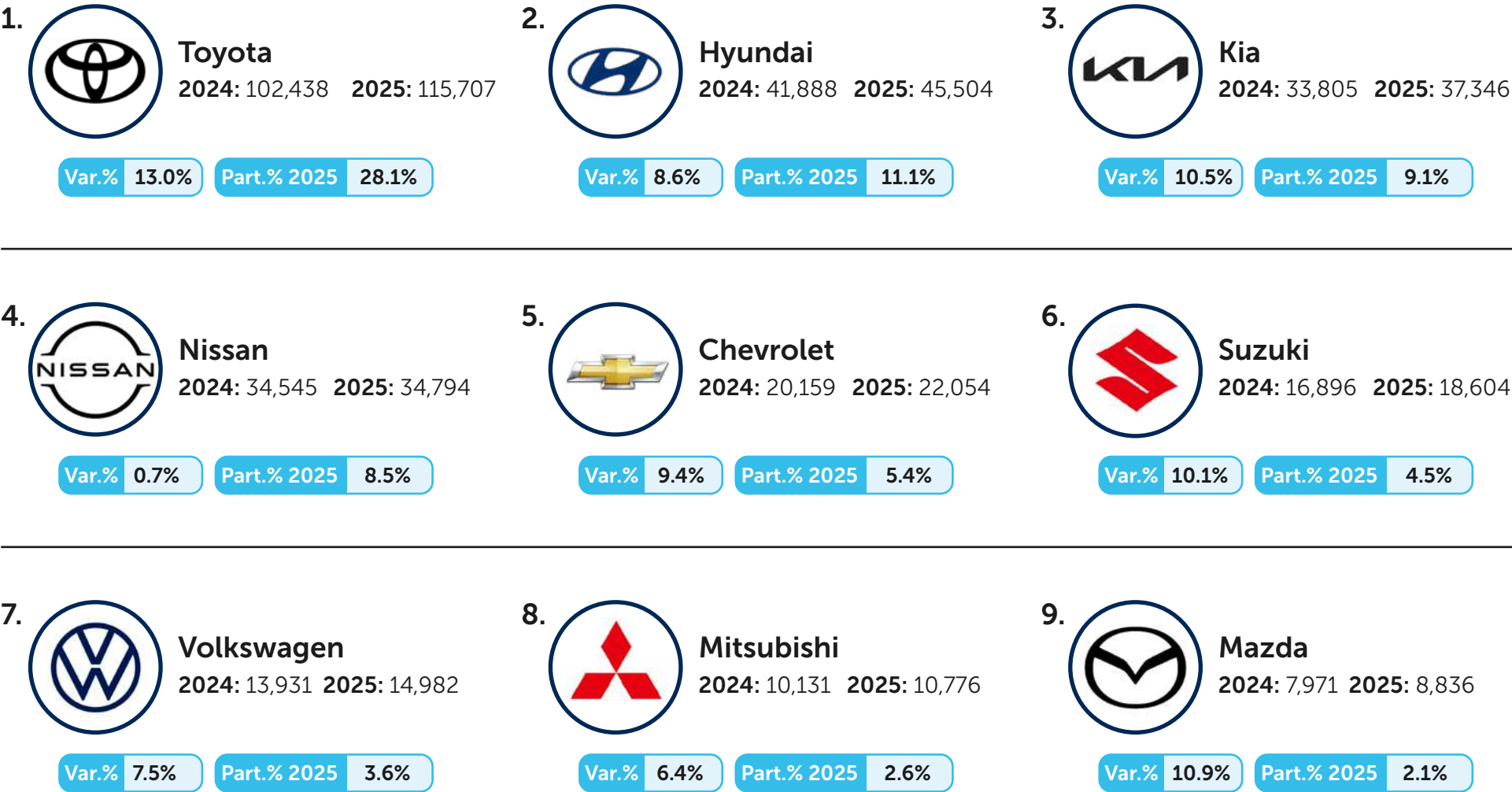
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Set-24	Ago-25	Set-25	Var. % Set25/ Set24	Var. % Set25/ Ago25	Acumulado a Set24	Acumulado a Set25	Var. % Acum. Set25/ Acum. Set24
Vehículos livianos seminuevos	43,647	47,837	47,806	9.5%	-0.1%	373,949	411,657	10.1%

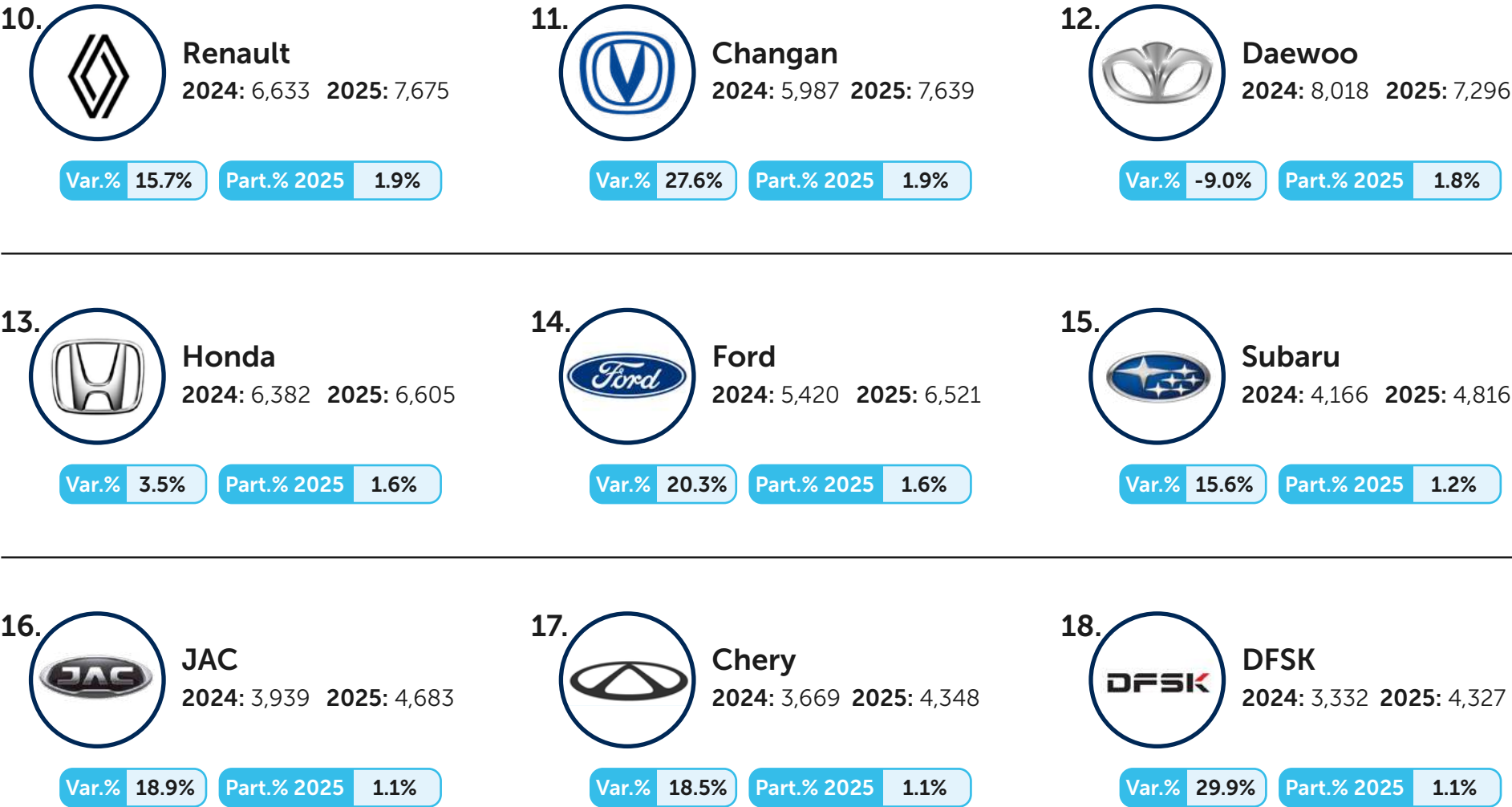
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



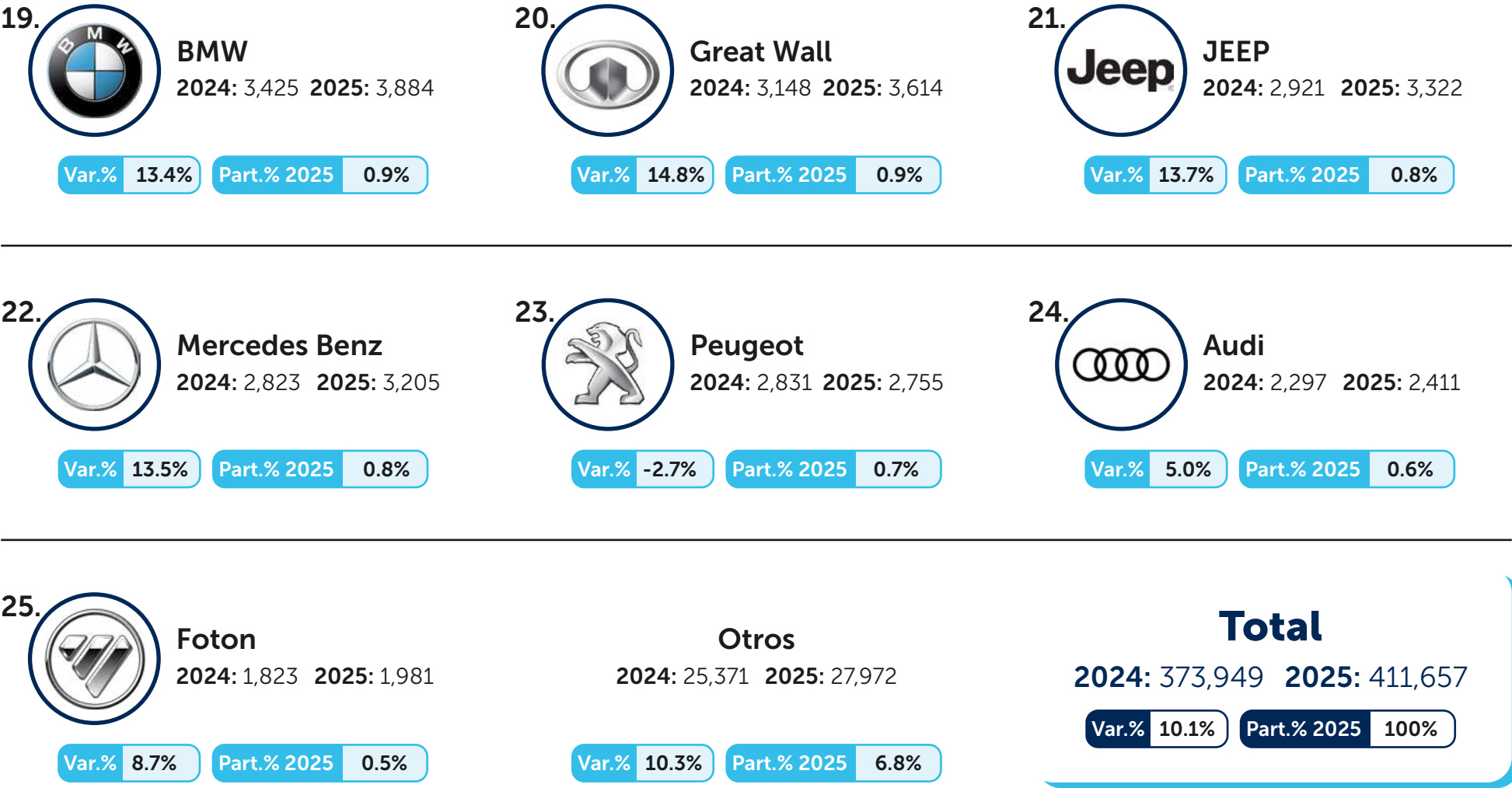
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



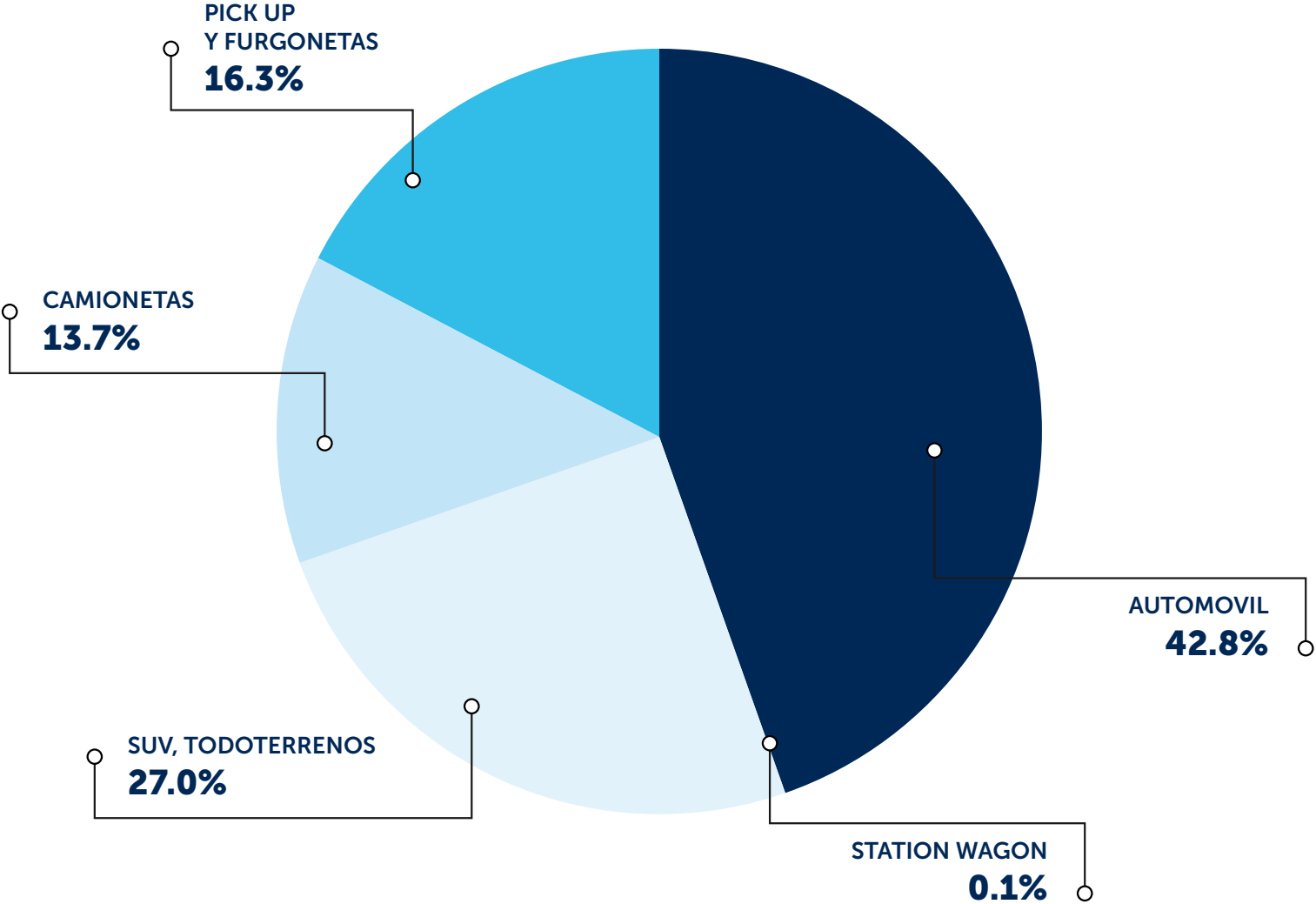
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por tipo (enero - setiembre 2025)

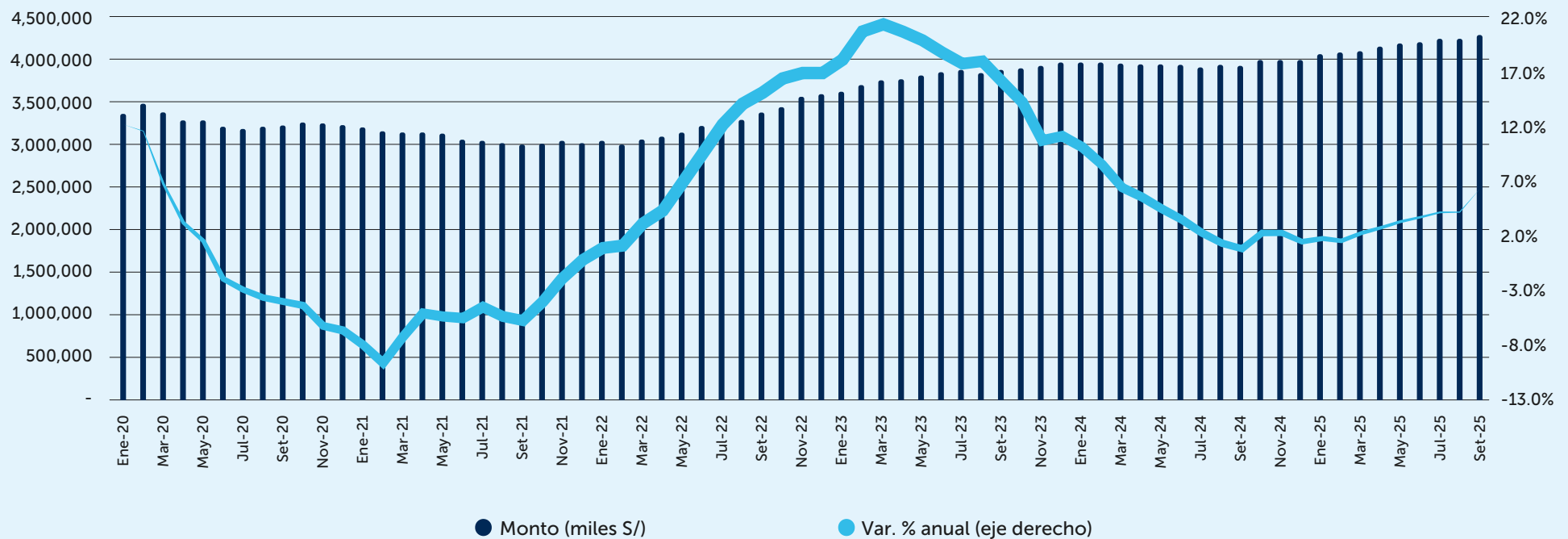
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Setiembre 2025



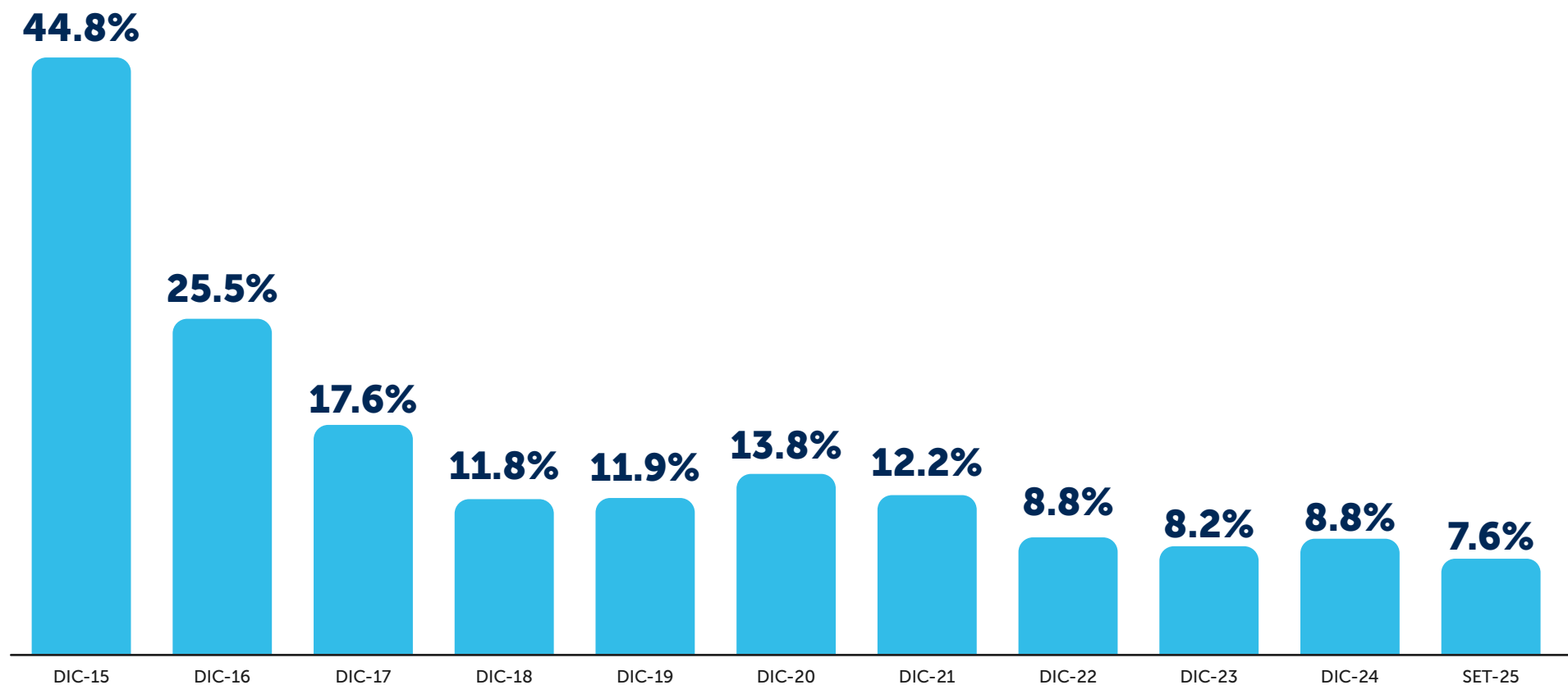
Por entidad financiera (en S/ miles) a setiembre de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	956,366	1,152,544	20.51%	26.66%
2	Banco BBVA Perú	877,715	1,025,082	16.79%	23.71%
3	EC Santander Consumo	851,143	924,006	8.56%	21.37%
4	Banco de Crédito del Perú	939,119	814,997	-13.22%	18.85%
5	Banco Interamericano de Finanzas	196,920	185,022	-6.04%	4.28%
6	Financiera Efectiva	83,825	82,896	-1.11%	1.92%
7	Scotiabank Perú	78,010	56,747	-27.26%	1.31%
8	Santander Consumer Bank	69,771	38,288	-45.12%	0.89%
9	CMAC Huancayo	17,689	21,167	19.67%	0.49%
10	Interbank	32,420	18,778	-42.08%	0.43%
11	CRAC Prymera	2,809	1,976	-29.63%	0.05%
12	Alfin Banco	2,164	1,032	-52.31%	0.02%
13	CRAC Incasur	550	345	-37.32%	0.01%
14	EC Alternativa	247	319	29.30%	0.01%
15	CMAC Arequipa	355	189	-46.92%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	893	55	-93.89%	0.00%
17	Banco Pichincha	322	49	-84.89%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
19	CMAC Ica	4	-	-100.00%	0.00%
Total		4,110,331	4,323,491	5.19%	100.0%

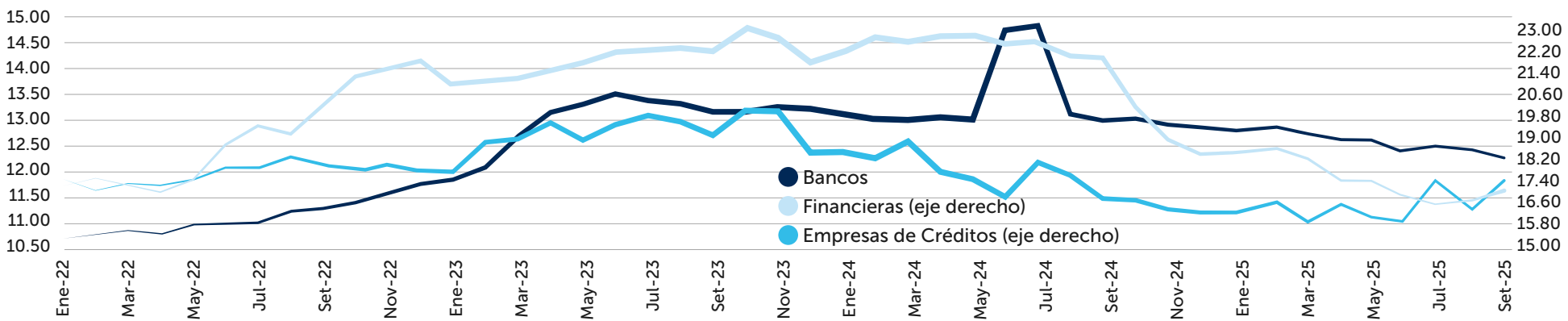
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

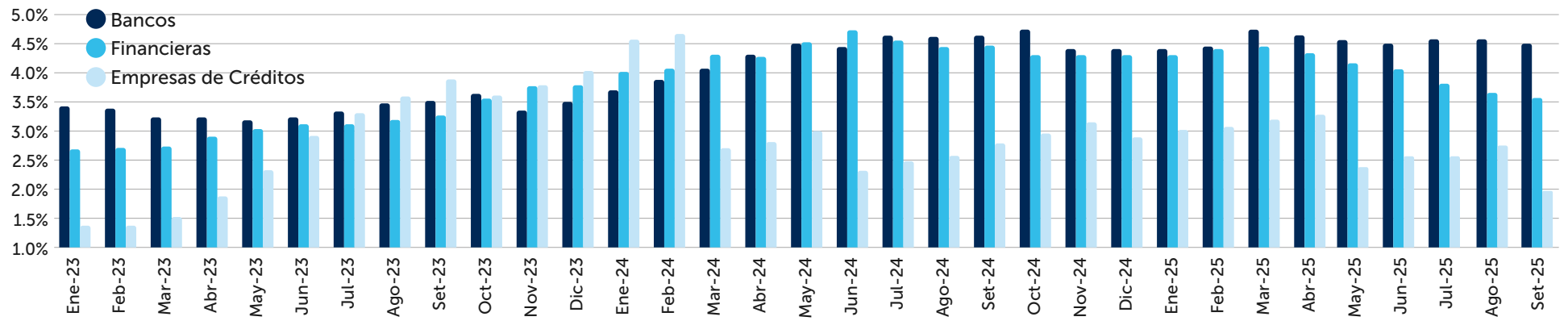


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: ALADDA Elaboración: GEE - AAP

Enero - setiembre 2025 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de motocicletas en los países de la región

Enero - setiembre 2025 (2, 3 y 4 ruedas)

