

# INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Octubre 2025



Edición:  
Noviembre 2025

Informe elaborado por:  
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:  
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

[comunicaciones@aap.org.pe](mailto:comunicaciones@aap.org.pe)



# CONTENIDO

6

## **Resultados del sector automotor**

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

10

## **Venta de vehículos livianos y pesados**

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

# 12

## **Venta de vehículos livianos**

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Por tipo y marca
- Por oficina registral
- Por color
- Por tipo y marca

# 22

## **Venta de vehículos pesados**

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular y marca
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibus y ómnibus por marca
- Camiones por oficina registral
- Buses por oficina registral

**37**

## **Venta de vehículos menores**

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

**52**

## **Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV**

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología y marca
- Por penetración en América Latina
- Vehículos a GNV

**48**

## **Venta de vehículos de lujo**

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

**59**

## **Importaciones**

- Por clase
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

**64**

**Transferencias de vehículos  
livianos seminuevos**

- Promedio de 12 meses
- Por marca
- Por tipo

**69**

**Créditos vehiculares**

- Saldo de créditos vehiculares
- Por entidad financiera
- Dolarización
- Tasas de interés promedio
- Morosidad

**73**

**Venta de vehículos nuevos  
en los países de la región  
(livianos y pesados)**

**74**

**Venta de motocicletas de  
en los países de la región  
(2, 3 y 4 ruedas)**

# Resultados del sector automotor

A octubre de 2025

Durante octubre de este año la venta de vehículos nuevos volvió a registrar resultados positivos en todos los segmentos, tanto livianos, como pesados y menores. El referido comportamiento forma parte de una tendencia positiva sostenida que se ha venido repitiendo durante todo el 2025.

Según información oficial de SUNARP, la comercialización de **vehículos livianos** nuevos durante octubre de 2025 alcanzó las 16,632 unidades, cifra que representó un crecimiento interanual del 26.8%. Cabe precisar que dicho volumen de ventas ha sido el más alto desde enero de 2013. Por su parte, durante el periodo de enero a octubre del presente año se registró un total de 152,026 unidades vendidas, lo que equivale a un incremento del 20.6% respecto al mismo periodo del año anterior, e incluso ya superó todo lo vendido en el 2024.

La recuperación del mercado automotor en lo que va del 2025 ha sido el resultado de una convergencia de factores económicos y comerciales que han creado un entorno especialmente favorable para la demanda de vehículos. Por un lado, las concesionarias han intensificado sus estrategias de venta, lanzando campañas y renovando su portafolio con modelos más competitivos, y aprovechando factores como la caída del tipo de cambio y la reducción de los costos logísticos internacionales. Esta respuesta desde



## Resultados del sector automotor

la oferta ha sido clave para dinamizar el mercado. En paralelo, el acceso al financiamiento ha mejorado significativamente. La reducción de las tasas de interés para créditos vehiculares, impulsada por los recortes en la tasa referencial del Banco Central, ha facilitado la adquisición de vehículos. Esta tendencia se ha visto reforzada por una mayor capacidad de pago de los consumidores y por la mejora en los indicadores de calidad de la cartera crediticia. Además, el contexto macroeconómico también ha jugado a favor: el consumo privado ha superado las expectativas, la inversión privada muestra un dinamismo sostenido, y el mercado laboral -especialmente en el sector formal- continúa fortaleciéndose. Todos estos elementos han contribuido a consolidar una demanda robusta, tanto para vehículos de uso personal como para fines productivos.

Por otra parte, el segmento de vehículos pesados ha sido uno de los protagonistas del mercado automotor en este 2025, concifras que reflejan un crecimiento notable. Uno de los rubros de mayor avance ha sido el de **camiones y tractocamiones**. Así, en octubre último se comercializaron 1,928 unidades, lo que representa un crecimiento interanual de 55%. En tanto, en el acumulado de enero a octubre, las ventas sumaron 16,899 unidades, superando en 34% el nivel observado en similar lapso del año anterior. Este repunte está estrechamente vinculado al renovado impulso de la inversión privada, especialmente en sectores estratégicos como minería, hidrocarburos, manufactura, construcción y comercio, donde el transporte pesado cumple un rol fundamental en la cadena operativa. A este contexto se suma un entorno financiero más favorable, con mejores condiciones crediticias y una caída del tipo de cambio, factores que han contribuido a hacer más accesible la adquisición de este tipo de vehículos.

Igualmente, la venta de **minibuses y ómnibus** nuevos volvió a registrar un desempeño positivo, ya que en octubre último se comercializaron 321

unidades, lo que significó una expansión interanual de 25.4%. Durante los diez meses transcurridos del presente año, las ventas alcanzaron las 3,162 unidades, alcanzando un incremento de 34.7% en comparación con similar periodo del año anterior. Este crecimiento viene siendo impulsado por la reactivación de sectores intensivos en el transporte de pasajeros. Actividades económicas como el turismo, hotelería, gastronomía y entretenimiento han retomado su dinamismo tras años marcados por restricciones y shocks negativos, lo que ha permitido una normalización operativa en las empresas vinculadas a estos rubros. En este nuevo contexto, muchas compañías han optado por renovar sus flotas. Del mismo modo, este repunte también ha sido favorecido por el fortalecimiento del consumo interno y la recuperación de la inversión privada, factores que han contribuido a dinamizar la movilidad en todo el país.

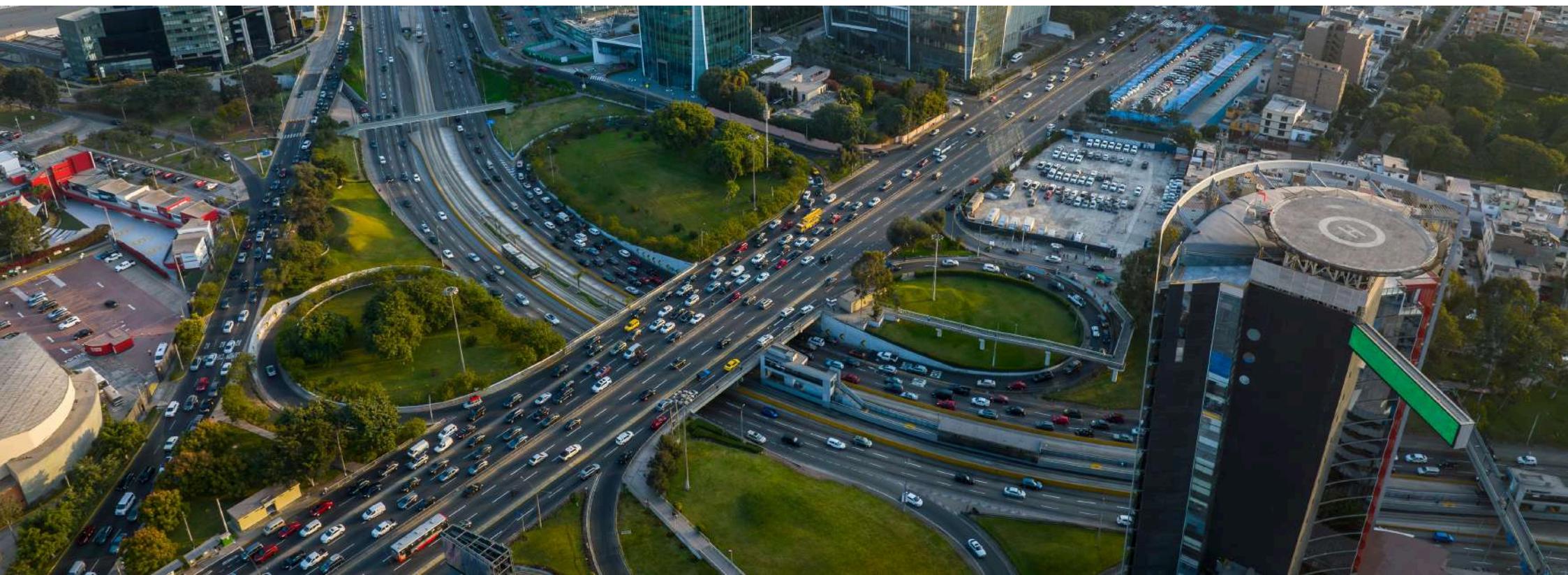
Finalmente, la comercialización de **vehículos menores** continuó mostrando una tendencia ascendente durante octubre de 2025, al anotar 40,875 unidades vendidas, cifra superior en 28.5% frente a igual mes del año pasado. Asimismo, las ventas acumuladas a octubre de 2025 sumaron 349,958 unidades, cifra superior en 20.7% respecto al mismo lapso del 2024. El sostenido avance fue impulsado por el crecimiento en las ventas de motocicletas, que concentraron 243,327 unidades vendidas (+19.5%), mientras que, en el caso de las trimotos, las ventas totalizaron 106,631 unidades (+23.6%). El desempeño descrito se explica por el comportamiento positivo del consumo privado, la mejora en los indicadores del mercado laboral y el acceso a condiciones crediticias más favorables, que en conjunto han sido factores clave detrás de este repunte. Además, el nivel de inflación dentro del rango meta, sumado a la mejora de los ingresos de los hogares, ha fortalecido el poder adquisitivo de los consumidores. Desde el lado de la oferta, el entorno también ha sido propicio, gracias a la caída del tipo de cambio y la reducción de los costos logísticos, que han contribuido a

## Resultados del sector automotor

abaratar los precios, mientras que la introducción de nuevos modelos y marcas, junto con una mayor disponibilidad de inventarios y estrategias comerciales más intensas por parte de los concesionarios, han ampliado las opciones para los compradores, estimulando aún más la demanda.

Para los últimos dos meses del 2025, las proyecciones para el mercado automotor apuntan a que el comercio automotor continúe mostrando un importante dinamismo, a pesar del aumento de la incertidumbre asociada al proceso electoral y la proximidad de las elecciones presidenciales, la cual tiene la particularidad de ser una campaña en donde la oferta política está particularmente atomizada, y que además significará una reestructuración del Poder Legislativo, pasando de tener una sola cámara, a otra con dos (senadores y diputados). En ese sentido, pese a este contexto, el panorama

para las ventas es alejador. El consumo privado y la inversión empresarial han demostrado una resiliencia mayor a la esperada, sosteniendo el dinamismo del mercado. Más aún, los indicadores de confianza del consumidor y las expectativas del sector empresarial continúan mostrando un comportamiento positivo, lo que sugiere que la demanda podría mantenerse dinámica en los últimos meses del año. Además, se anticipa un impulso adicional al consumo gracias a la inyección de liquidez en los hogares, producto de la liberación de fondos de las AFP y CTS, así como de las gratificaciones y aguinaldos propios de la temporada. Este flujo de recursos podría incentivar a los consumidores a optar por adquirir un vehículo, amortiguando el impacto de la incertidumbre política y cerrando el 2025 con un desempeño más sólido de lo previsto inicialmente.



## Resultados del sector automotor

### Venta vehículos livianos

Al finalizar octubre de 2025 se vendieron 152,026 vehículos livianos, número mayor en 20.6% en comparación con similar periodo del 2024.

Ventas por segmentos entre enero y octubre de 2025 y variación anual:



### Venta de vehículos pesados

Al término de octubre de 2025 se comercializaron 20,061 unidades, cifra mayor en 34.1% respecto al periodo enero - octubre del 2024.

Ventas por segmentos en el periodo enero y octubre del 2025 y variación anual:



### Venta de vehículos menores

Al finalizar octubre de 2025 se colocaron 349,958 unidades, número superior en 20.7% en comparación al lapso enero - octubre del 2024.

Ventas por segmentos a octubre de 2025 y variación anual:

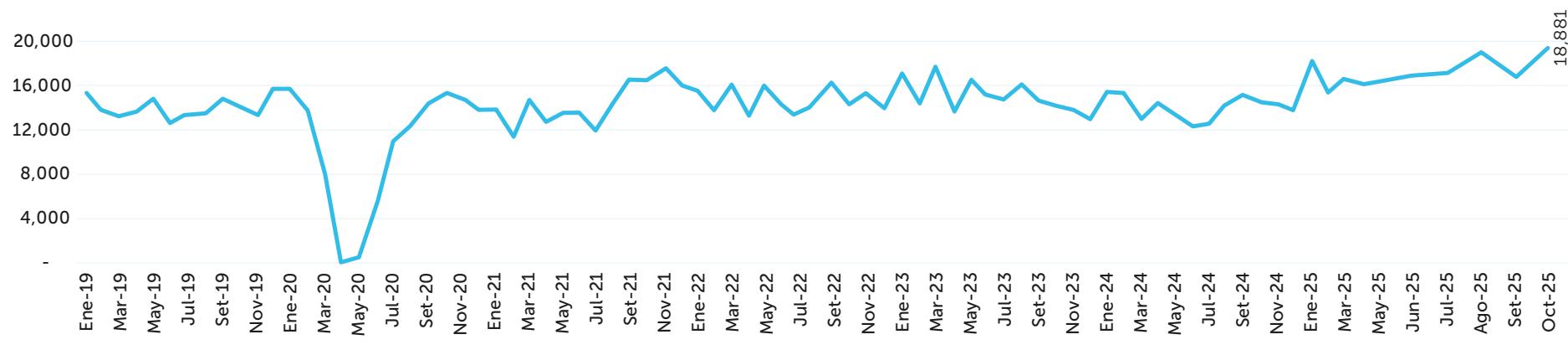
# Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Octubre	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	<b>140,536</b>	<b>170,020</b>
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	<b>148,682</b>	<b>180,281</b>
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	<b>141,571</b>	<b>165,802</b>
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	<b>139,401</b>	<b>168,647</b>
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	<b>96,302</b>	<b>125,090</b>
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	<b>140,936</b>	<b>174,751</b>
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	<b>148,147</b>	<b>177,543</b>
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	<b>155,007</b>	<b>181,812</b>
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	<b>141,055</b>	<b>169,309</b>
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214	17,963	<b>18,881</b>			<b>172,087</b>	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	<b>-3.3%</b>	<b>-1.8%</b>
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	<b>5.8%</b>	<b>6.0%</b>
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	<b>-4.8%</b>	<b>-8.0%</b>
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	<b>-1.5%</b>	<b>1.7%</b>
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	<b>-30.9%</b>	<b>-25.8%</b>
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	<b>46.3%</b>	<b>39.7%</b>
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	<b>5.1%</b>	<b>1.6%</b>
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	<b>4.6%</b>	<b>2.4%</b>
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	<b>-9.0%</b>	<b>-6.9%</b>
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%	17.8%	<b>29.1%</b>			<b>22.0%</b>	

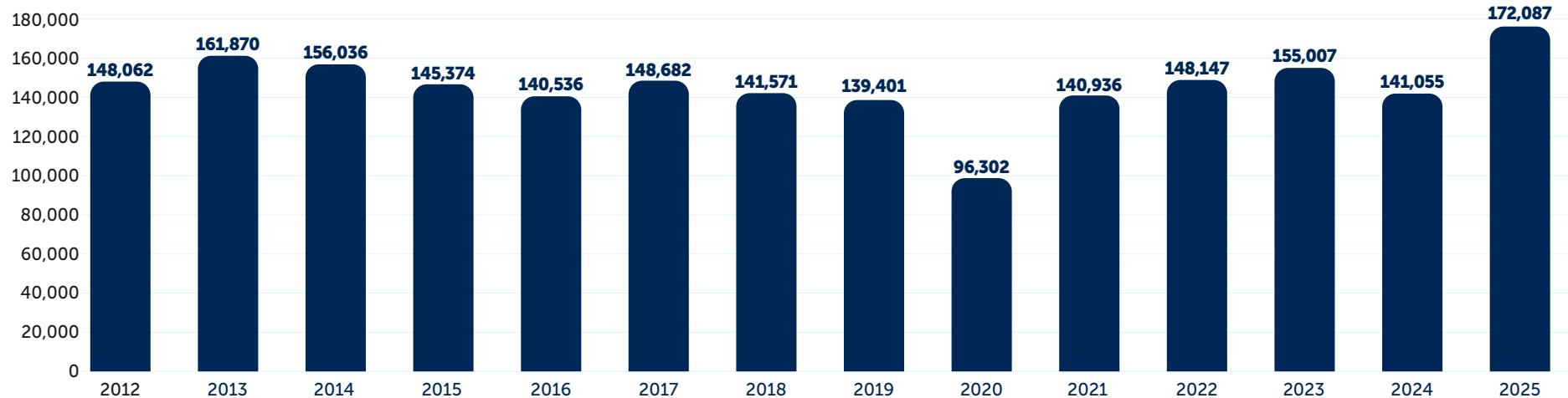
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

## Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## A octubre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

# Venta de vehículos livianos

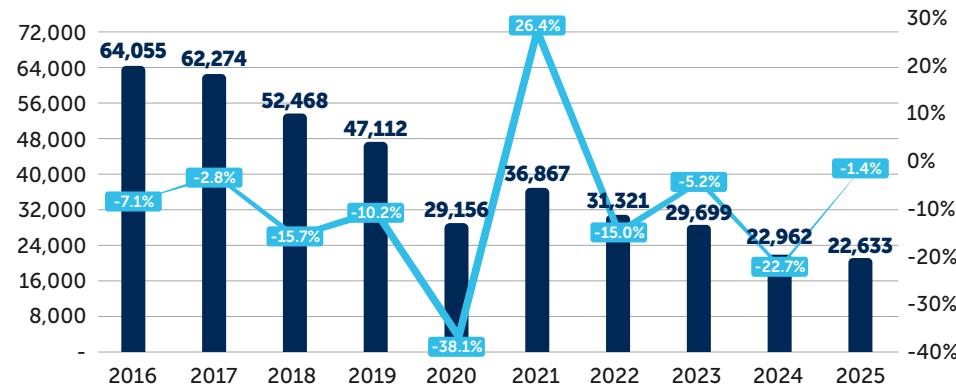
A octubre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos a octubre de cada año

## Automóviles, SW



## Camionetas



● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

## Pick up, furgonetas



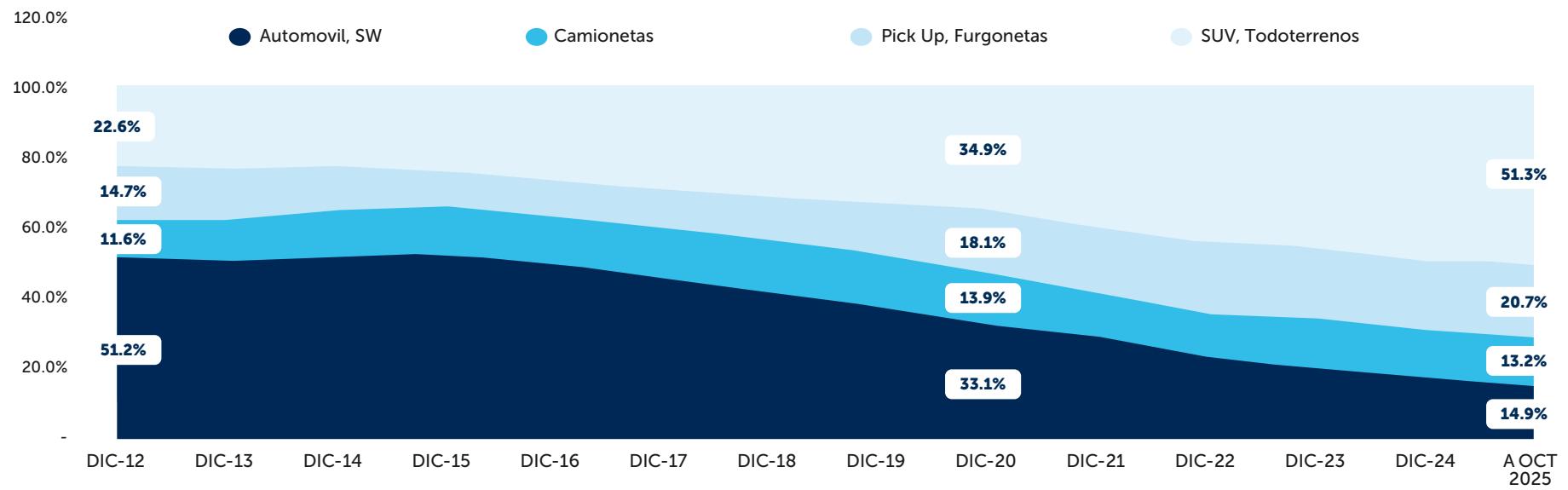
## SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos a octubre de cada año

## Participación de ventas por segmento

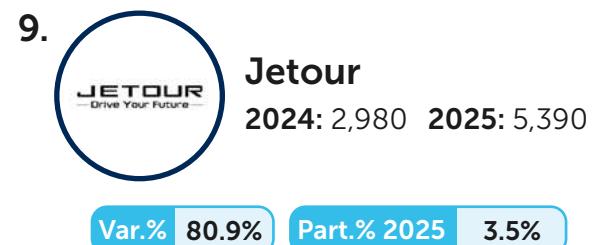
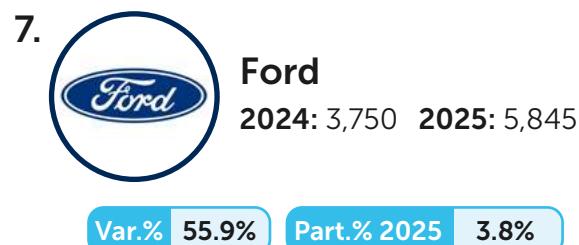
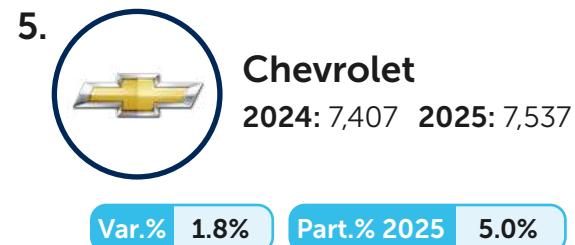
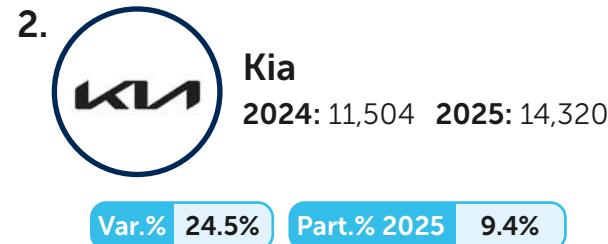
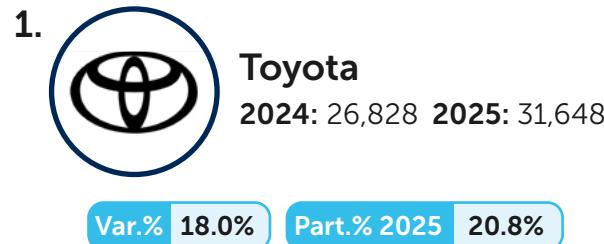


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos a octubre de cada año

## Por marca

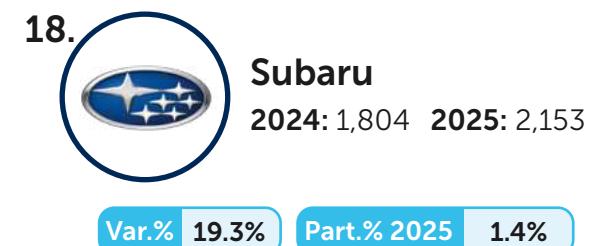
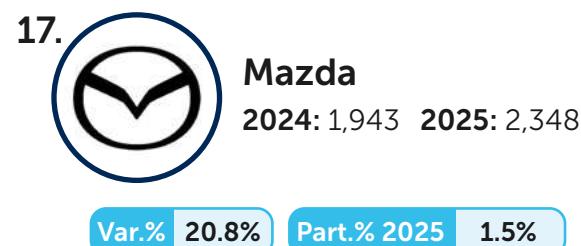
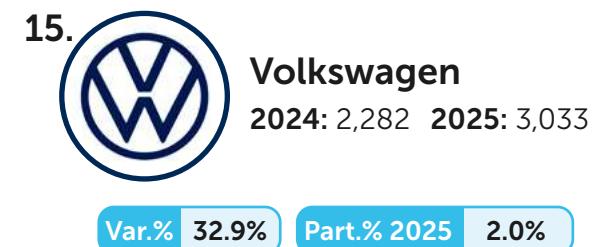
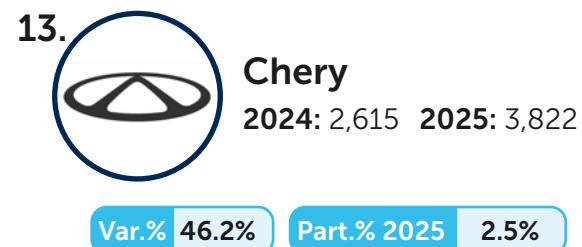
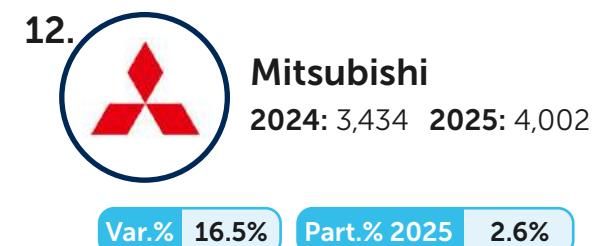
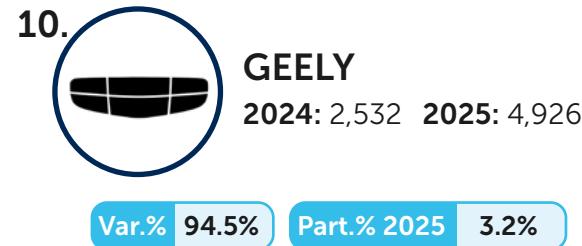
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos livianos a octubre de cada año

## Por marca

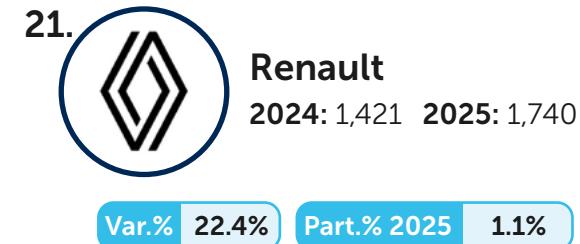
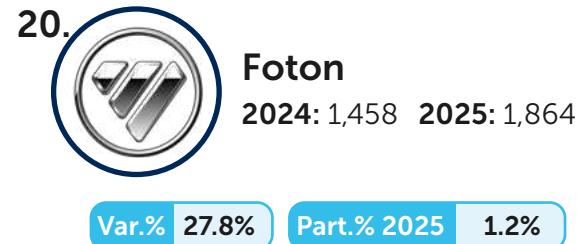
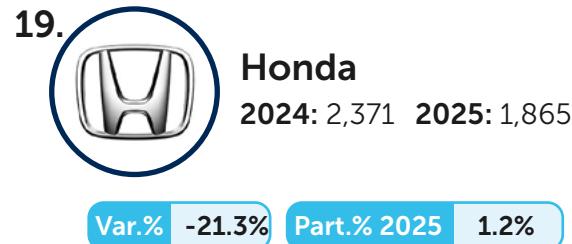
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos livianos a octubre de cada año

## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Total

2024: 126,097 2025: 152,026  
Var.% 20.6% Part.% 2025 100%

Venta de vehículos livianos a octubre de cada año

## Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	6,363	6,818	7.2%	30.1%
2	Hyundai	5,187	5,409	4.3%	23.9%
3	Toyota	4,401	3,182	-27.7%	14.1%
4	Chevrolet	1,254	1,197	-4.5%	5.3%
5	Suzuki	1,496	1,135	-24.1%	5.0%
6	Nissan	1,110	782	-29.5%	3.5%
7	Chery	220	746	239.1%	3.3%
8	MG	323	737	128.2%	3.3%
9	Changan	553	542	-2.0%	2.4%
10	BMW	341	302	-11.4%	1.3%
	Otros	1,717	1,783	3.8%	7.9%
	<b>Total</b>	<b>22,965</b>	<b>22,633</b>	<b>-1.4%</b>	<b>100.0%</b>

## Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	3,462	4,524	30.7%	22.6%
2	Toyota	3,347	3,651	9.1%	18.2%
3	Chevrolet	2,800	3,002	7.2%	15.0%
4	DFSK	1,773	1,873	5.6%	9.4%
5	Mitsubishi	982	1,057	7.6%	5.3%
6	Shineray	751	922	22.8%	4.6%
7	Renault	308	530	72.1%	2.6%
8	Foton	329	522	58.7%	2.6%
9	KYC	543	484	-10.9%	2.4%
10	King Long	488	475	-2.7%	2.4%
	Otros	2,427	2,968	22.3%	14.8%
	<b>Total</b>	<b>17,210</b>	<b>20,008</b>	<b>16.3%</b>	<b>100.0%</b>

## Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	8,927	11,516	29.0%	36.6%
2	Ford	1,872	2,646	41.3%	8.4%
3	JAC	1,533	2,304	50.3%	7.3%
4	Great Wall	1,522	2,197	44.3%	7.0%
5	Mitsubishi	1,469	1,872	27.4%	6.0%
6	JMC	1,020	1,687	65.4%	5.4%
7	Hyundai	1,271	1,411	11.0%	4.5%
8	Foton	1,129	1,342	18.9%	4.3%
9	Kia	771	1,075	39.4%	3.4%
10	Nissan	927	920	-0.8%	2.9%
	Otros	4,297	4,486	4.4%	14.3%
	<b>Total</b>	<b>24,738</b>	<b>31,456</b>	<b>27.2%</b>	<b>100.0%</b>

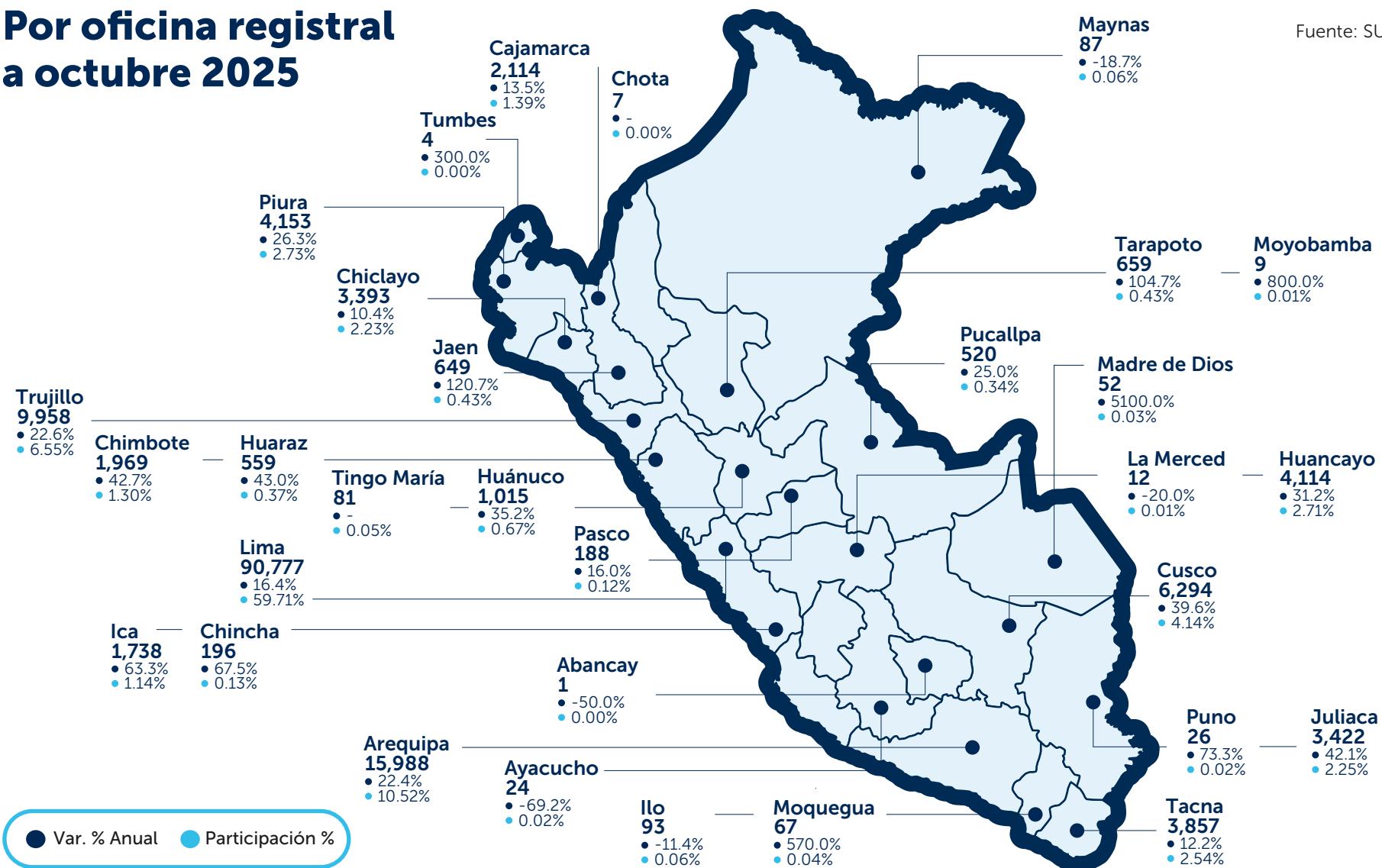
## SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	10,153	13,299	31.0%	17.1%
2	Kia	4,347	6,414	47.6%	8.2%
3	Hyundai	5,115	6,093	19.1%	7.8%
4	Jetour	2,980	5,390	80.9%	6.9%
5	Geely	2,420	4,680	93.4%	6.0%
6	Changan	2,660	4,250	59.8%	5.5%
7	DFSK	3,697	3,953	6.9%	5.1%
8	Ford	1,855	3,173	71.1%	4.1%
9	Chery	2,395	3,074	28.4%	3.9%
10	Chevrolet	2,613	2,851	9.1%	3.7%
	Otros	22,949	24,752	7.9%	31.8%
	<b>Total</b>	<b>61,184</b>	<b>77,929</b>	<b>27.4%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Por oficina registral a octubre 2025

Fuente: SUNARP - AAP



## Por color a octubre 2025

Fuente: SUNARP - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Octubre 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Octubre 2025"	"Acum Octubre 2024"	% Participación 2025	Var % 25/24
○ Blanco	4,277	15,191	10,609	18,578	48,655	37,523	32.0%	29.7%
● Gris	4,480	20,255	1,369	4,353	30,457	24,551	20.0%	24.1%
● Plata	4,829	10,512	5,072	3,898	24,311	21,951	16.0%	10.8%
● Negro	4,277	12,542	1,405	2,043	20,267	16,431	13.3%	23.3%
● Rojo	2,941	9,580	814	1,292	14,627	14,379	9.6%	1.7%
● Azul	1,404	6,665	347	855	9,271	8,002	6.1%	15.9%
● Verde	365	1,721	180	172	2,438	1,367	1.6%	78.3%
● Turquesa	0	412	0	0	412	219	0.3%	88.1%
● Beige	5	315	1	46	367	342	0.2%	7.3%
● Marron	2	57	191	78	328	572	0.2%	-42.7%
● Dorado	0	285	7	0	292	308	0.2%	-5.2%
● Celeste	22	251	0	6	279	103	0.2%	170.9%
● Naranja	10	117	0	127	254	238	0.2%	6.7%
● Amarillo	9	7	1	5	22	37	0.0%	-40.5%
● Morado	9	9	0	0	18	48	0.0%	-62.5%
● Titanio	0	0	11	0	11	0	0.0%	-
● Rosado	3	4	0	0	7	3	0.0%	133.3%
● Guinda	0	5	0	0	5	17	0.0%	-70.6%
● Violeta	0	0	0	3	3	0	0.0%	-
● Champagne	0	0	1	0	1	0	0.0%	-
● Crema	0	1	0	0	1	1	0.0%	0.0%
● Bronce	0	0	0	0	0	5	0.0%	-100.0%
<b>Total General</b>	<b>22,633</b>	<b>77,929</b>	<b>20,008</b>	<b>31,456</b>	<b>152,026</b>	<b>126,097</b>	<b>100%</b>	<b>20.6%</b>

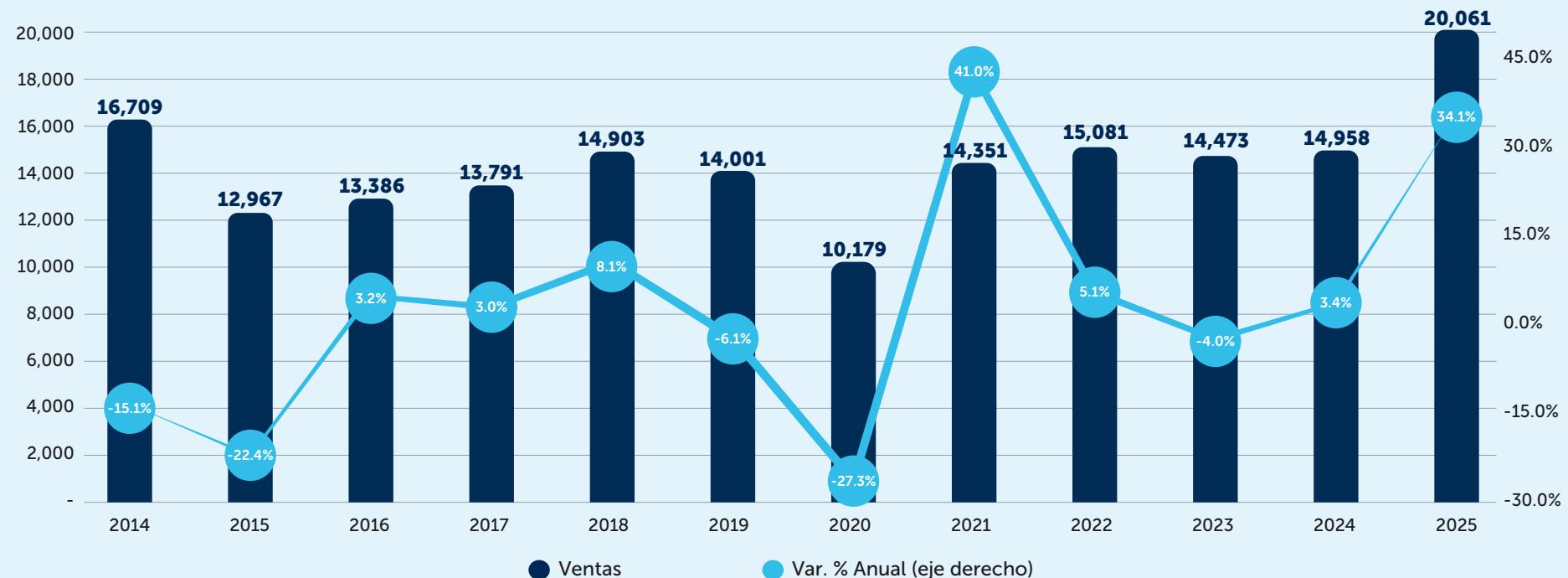
## Por origen de fabricación a octubre 2025

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP  
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Octubre 2025"	"Acum Octubre 2024"	% Participación 2025	Var % Acum 25/24
China	7,363	37,741	13,137	10,140	68,381	49,199	45.0%	39.0%
Indonesia	1,345	9,350	4,584	0	15,279	12,107	10.1%	26.2%
Argentina	0	1,281	19	13,550	14,850	11,662	9.8%	27.3%
India	6,501	6,162	0	12	12,675	12,116	8.3%	4.6%
Japón	311	6,791	822	37	7,961	7,082	5.2%	12.4%
Brasil	921	5,029	717	1,185	7,852	10,524	5.2%	-25.4%
República de Corea	1,343	3,175	317	2,263	7,098	6,958	4.7%	2.0%
México	2,509	3,020	0	1,125	6,654	6,100	4.4%	9.1%
Tailandia	1,738	469	0	2,542	4,749	3,716	3.1%	27.8%
Estados Unidos	32	2,344	1	350	2,727	2,586	1.8%	5.5%
Alemania	354	669	55	0	1,078	1,034	0.7%	4.3%
Hungría	51	451	0	0	502	575	0.3%	-12.7%
Reino Unido	96	392	0	0	488	643	0.3%	-24.1%
España	44	159	231	0	434	390	0.3%	11.3%
Colombia	0	321	0	0	321	230	0.2%	39.6%
Otros	25	575	125	252	977	1,175	0.6%	-16.9%
<b>Total general</b>	<b>22,633</b>	<b>77,929</b>	<b>20,008</b>	<b>31,456</b>	<b>152,026</b>	<b>126,097</b>	<b>100%</b>	<b>20.6%</b>

# Venta de vehículos pesados

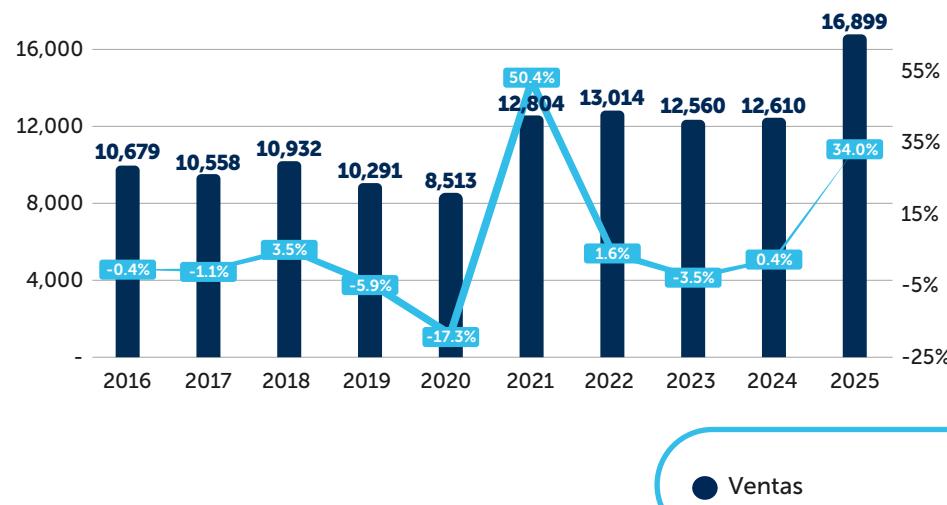
A octubre de cada año



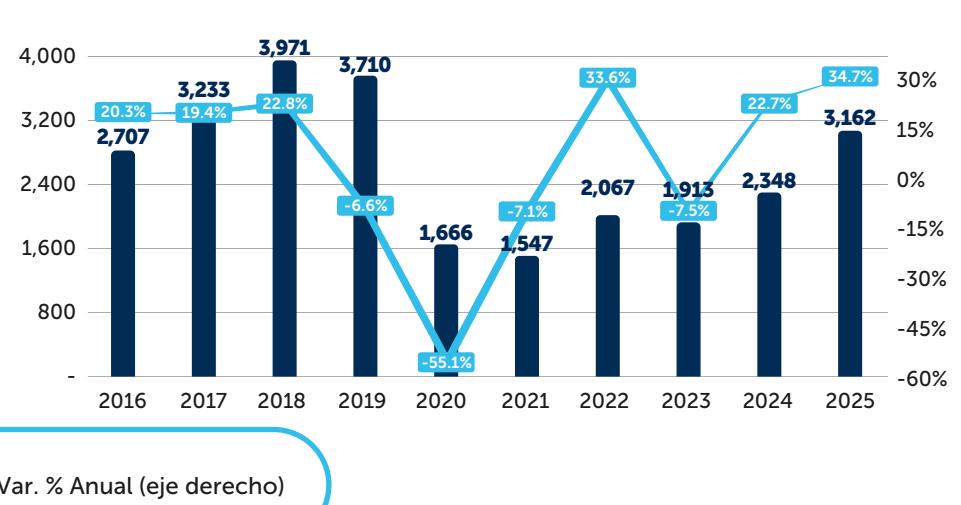
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Camiones y tracto



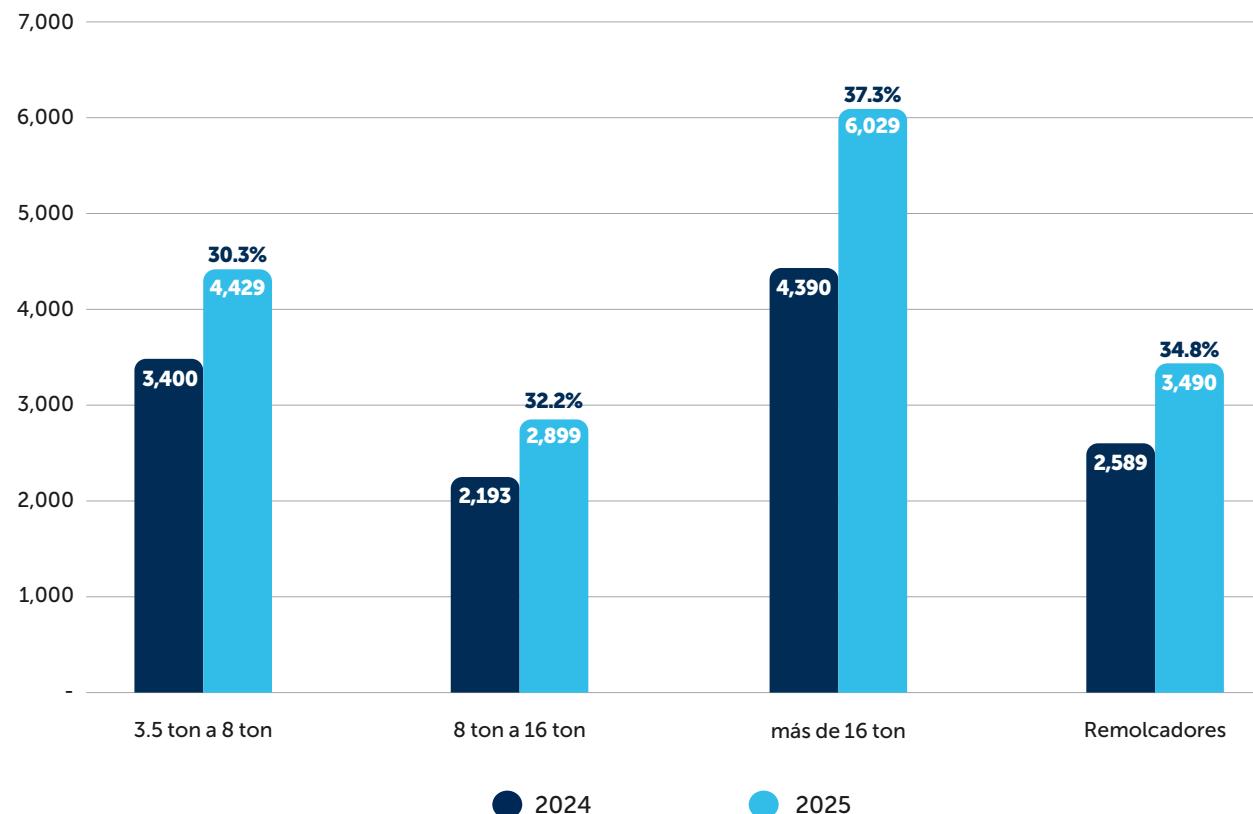
## Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Venta de camiones y tractor por peso bruto vehicular (Enero - Octubre 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	1,019	1,292	26.8%	29.2%
2	Fuso	627	718	14.5%	16.2%
3	JAC	334	487	45.8%	11.0%
4	Foton	262	438	67.2%	9.9%
5	Hino	366	431	17.8%	9.7%
6	Hyundai	218	335	53.7%	7.6%
7	JMC	174	256	47.1%	5.8%
8	Forland	106	123	16.0%	2.8%
9	Dongfeng	79	106	34.2%	2.4%
10	Kama	31	43	38.7%	1.0%
	Otros	184	200	8.7%	4.5%
	<b>Total</b>	<b>3,400</b>	<b>4,429</b>	<b>30.3%</b>	<b>100%</b>

## Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	562	713	26.9%	24.6%
2	Hino	250	398	59.2%	13.7%
3	JAC	204	294	44.1%	10.1%
4	Fuso	232	262	12.9%	9.0%
5	Sinotruk	133	245	84.2%	8.5%
6	Foton	171	245	43.3%	8.5%
7	Hyundai	129	178	38.0%	6.1%
8	Volkswagen	61	108	77.0%	3.7%
9	Dongfeng	114	101	-11.4%	3.5%
10	Mercedes Benz	115	99	-13.9%	3.4%
	Otros	222	256	15.3%	8.8%
	<b>Total</b>	<b>2,193</b>	<b>2,899</b>	<b>32.2%</b>	<b>100%</b>

## Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	1,030	1,289	25.1%	21.4%
2	Sinotruk	481	1,057	119.8%	17.5%
3	Shacman	515	785	52.4%	13.0%
4	Mercedes Benz	525	686	30.7%	11.4%
5	Scania	263	336	27.8%	5.6%
6	Foton	284	299	5.3%	5.0%
7	Isuzu	182	252	38.5%	4.2%
8	FAW	134	200	49.3%	3.3%
9	Dongfeng	90	159	76.7%	2.6%
10	Hino	216	152	-29.6%	2.5%
	Otros	670	814	21.5%	13.5%
	<b>Total</b>	<b>4,390</b>	<b>6,029</b>	<b>37.3%</b>	<b>100%</b>

## Venta de remolcadores y tractocamiones

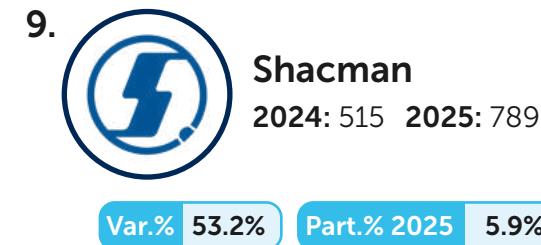
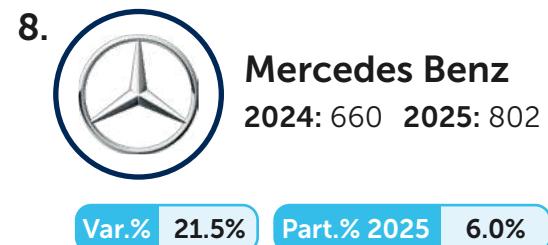
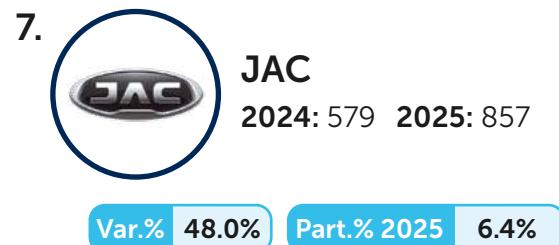
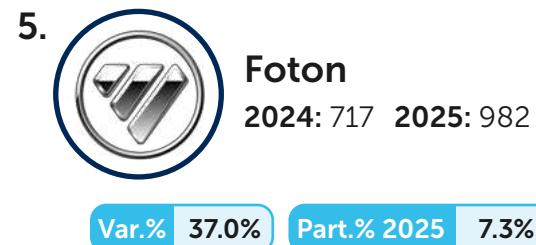
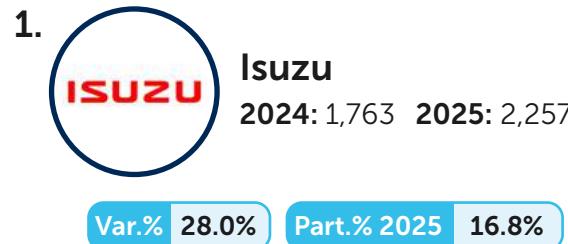
Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	715	687	-3.9%	19.7%
2	Scania	498	639	28.3%	18.3%
3	Foton	253	439	73.5%	12.6%
4	International	220	348	58.2%	10.0%
5	Shacman	196	286	45.9%	8.2%
6	FAW	74	217	193.2%	6.2%
7	Freightliner	193	213	-	6.1%
8	Mercedes Benz	76	180	136.8%	5.2%
9	Sinotruk	63	138	119.0%	4.0%
10	Howo Max	83	57	-31.3%	1.6%
	Otros	218	286	31.2%	8.2%
	<b>Total</b>	<b>2,589</b>	<b>3,490</b>	<b>34.8%</b>	<b>100%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Camiones por marca

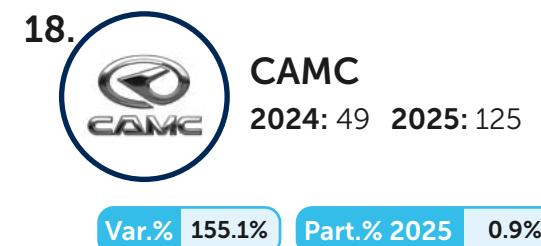
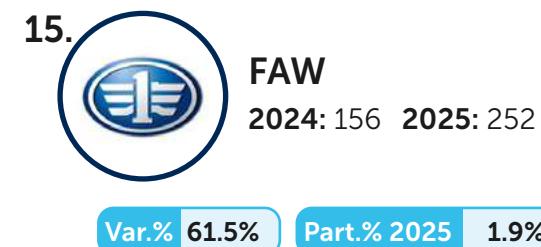
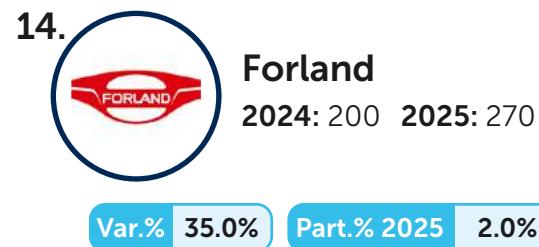
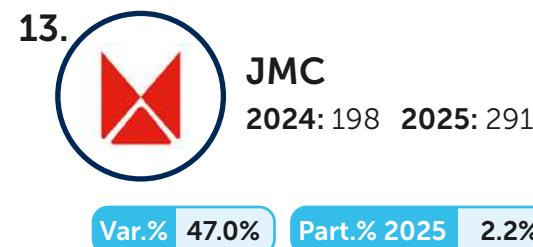
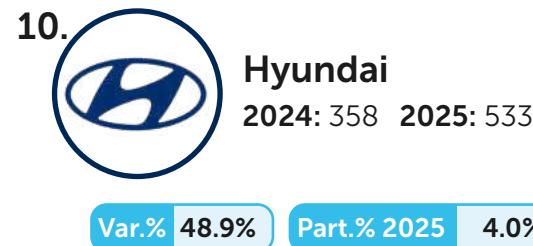
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Camiones por marca

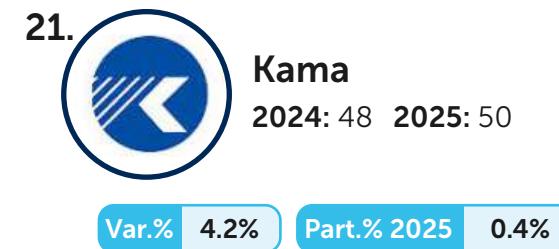
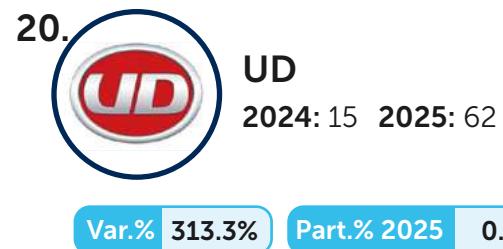
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Otros  
2024: 299 2025: 209

Var.% -30.1% Part.% 2025 1.6%

## Total

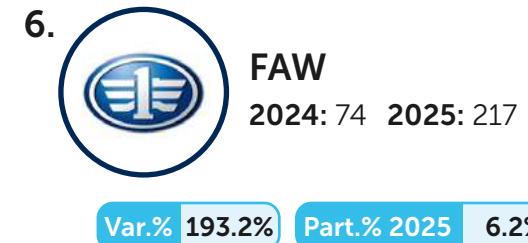
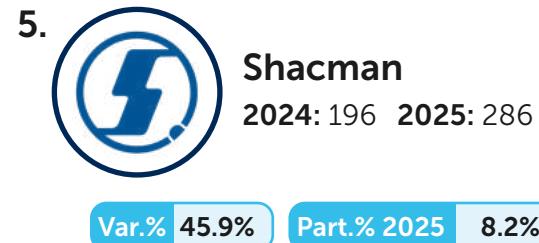
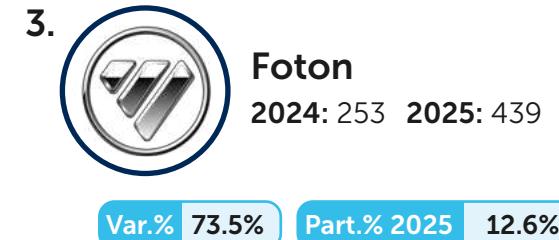
2024: 10,021 2025: 13,405

Var.% 33.8% Part.% 2025 100%

Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Tractocamiones por marca

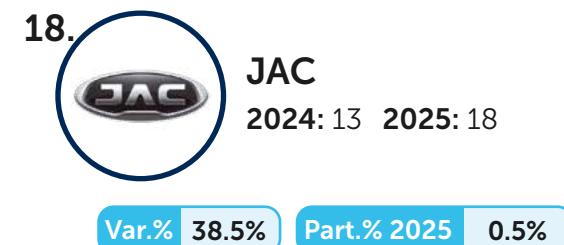
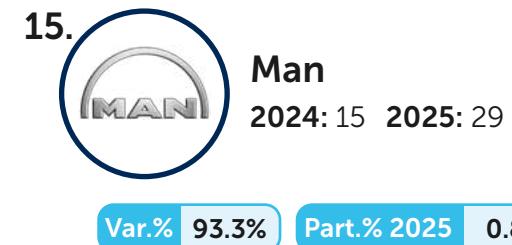
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Otros  
2024: 2 2025: 1

Var.% -50.0% Part.% 2025 0.0%

## Total

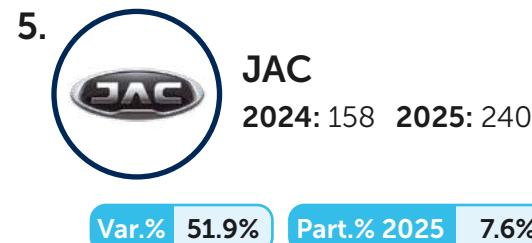
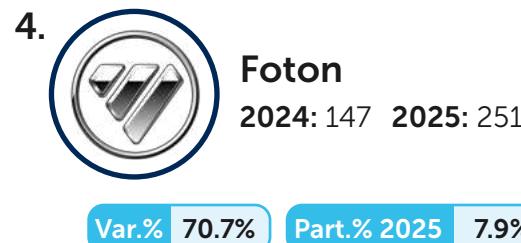
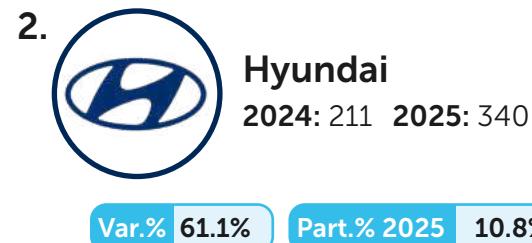
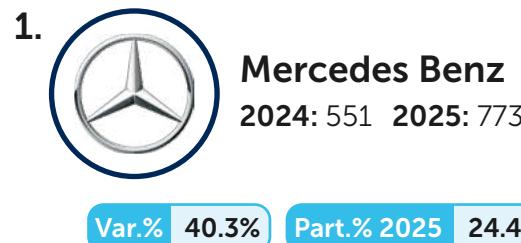
2024: 2,589 2025: 3,494

Var.% 35.0% Part.% 2025 100%

Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Minibus y ómnibus por marca

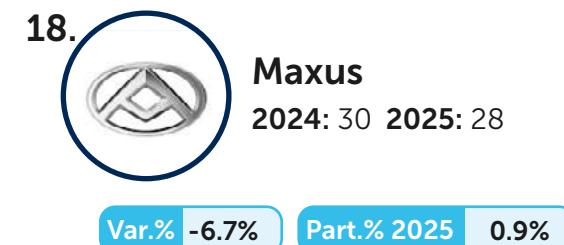
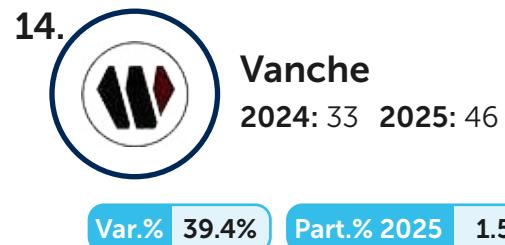
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Minibus y ómnibus por marca

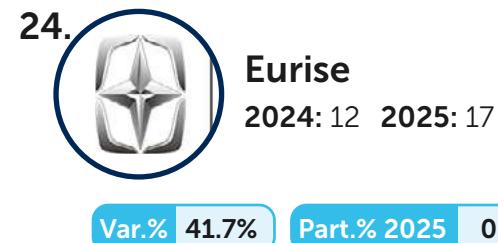
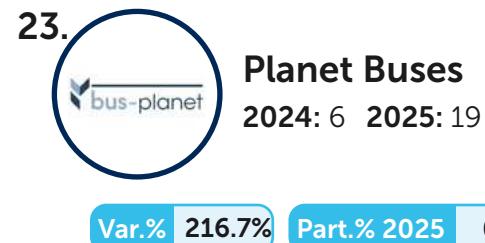
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos pesados a octubre de cada año

## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Otros  
2024: 44 2025: 28

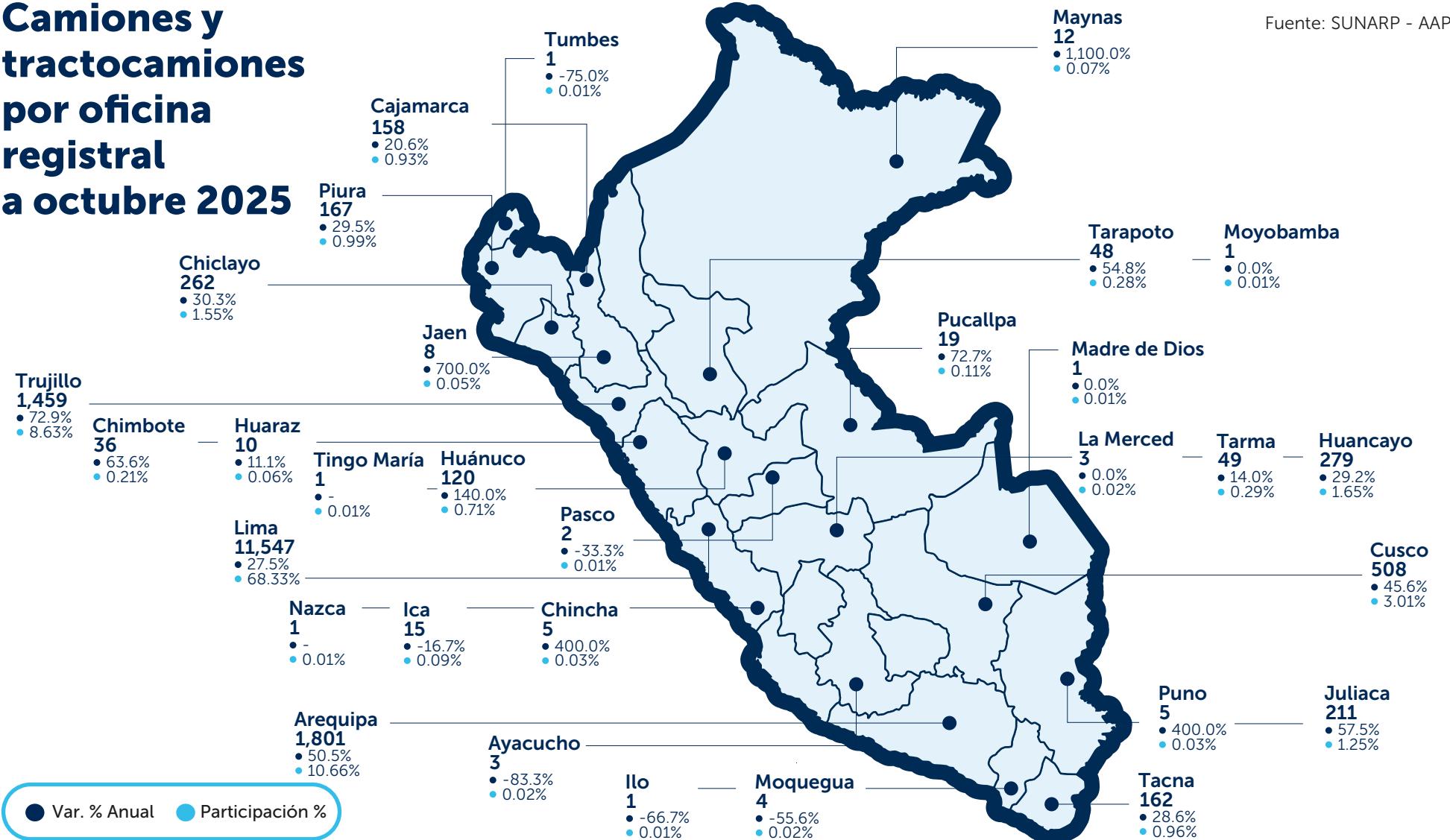
Var.% -36.4% Part.% 2025 0.9%

Total

2024: 2,348 2025: 3,162

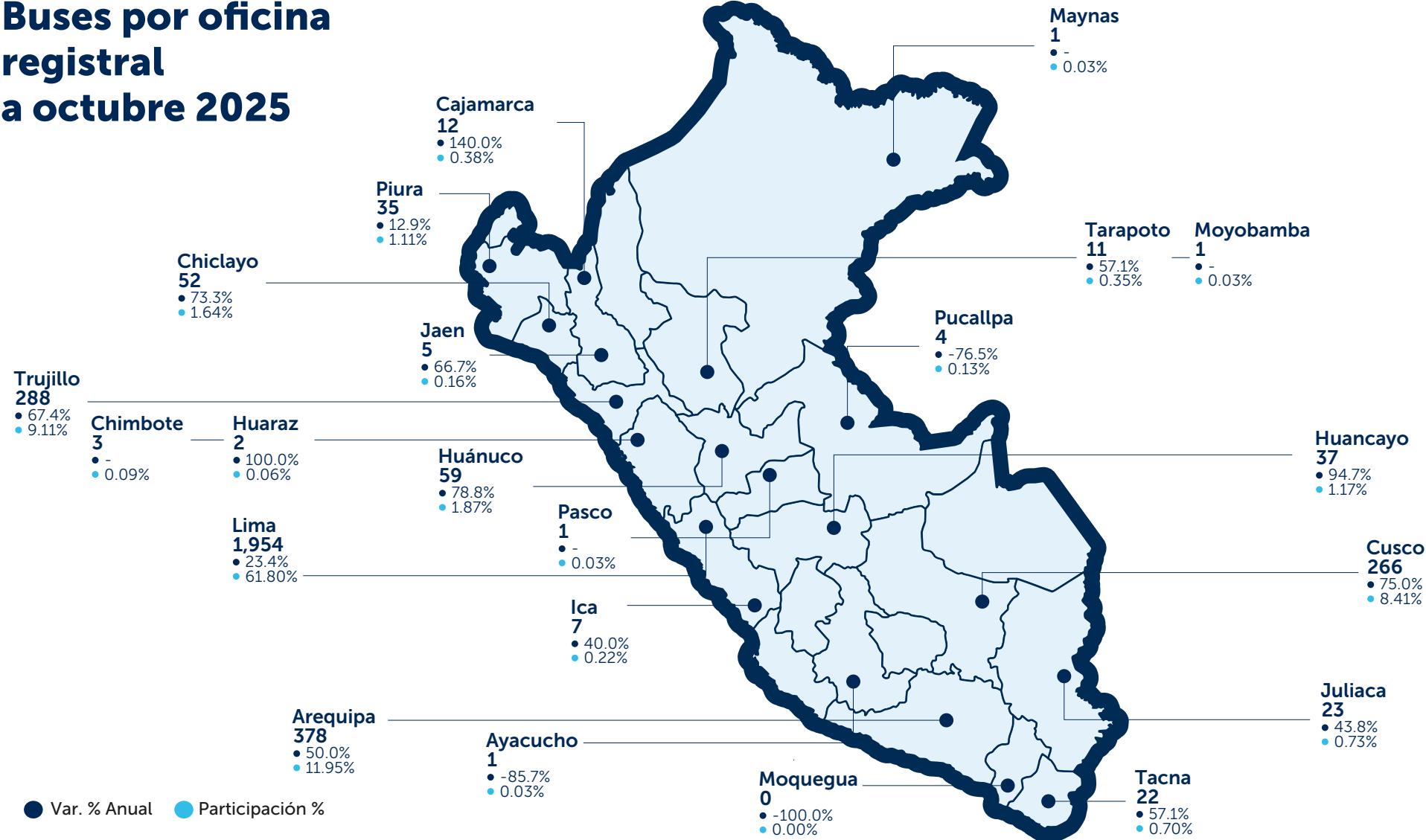
Var.% 34.7% Part.% 2025 100%

## Camiones y tractocamiones por oficina registral a octubre 2025



Fuente: SUNARP - AAP

## Buses por oficina registral a octubre 2025



# Venta de vehículos menores

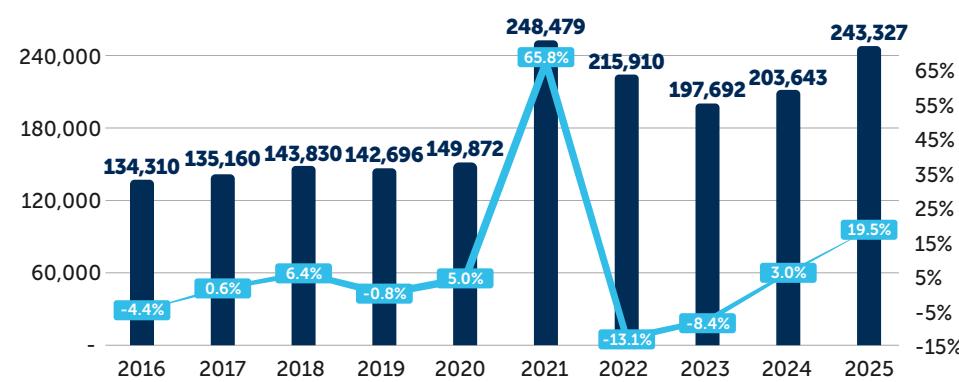
A octubre de cada año



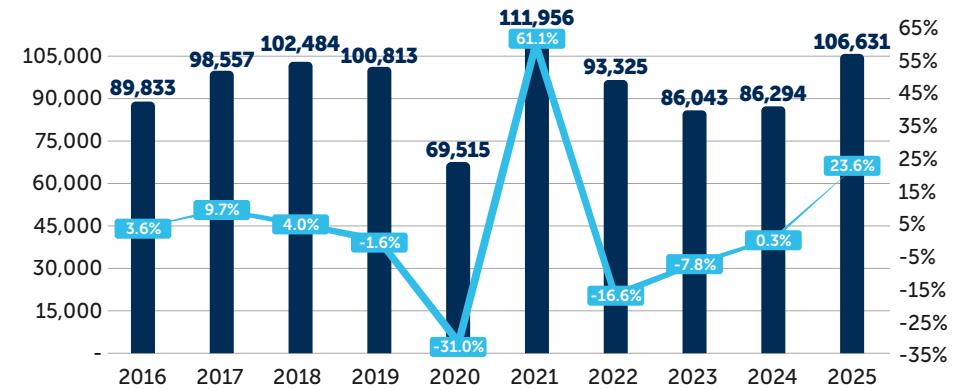
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos menores a octubre de cada año

## Motos



## Trimotos



● Ventas

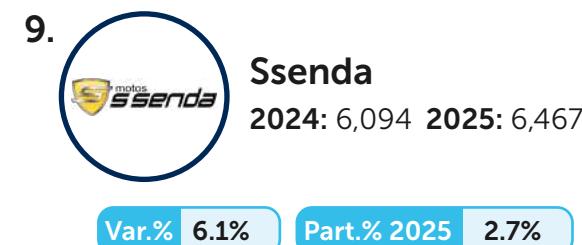
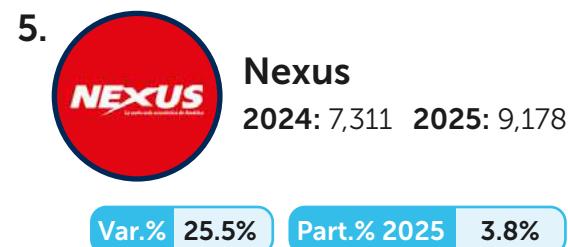
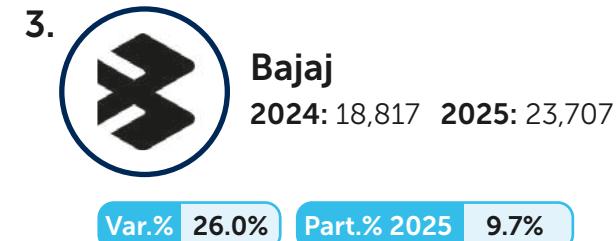
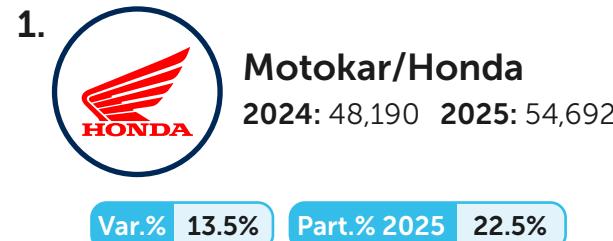
● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos menores a octubre de cada año

## Motos por marca

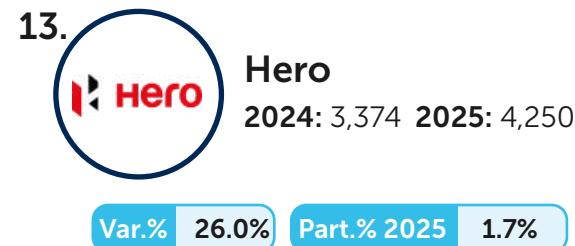
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos menores a octubre de cada año

## Motos por marca

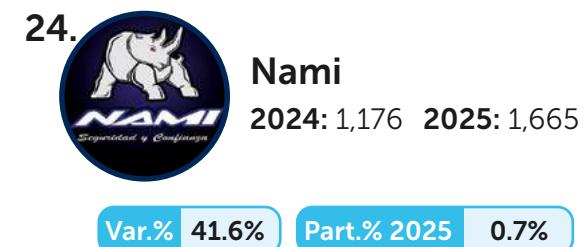
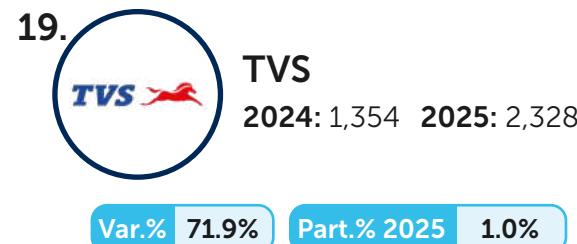
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos menores a octubre de cada año

## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



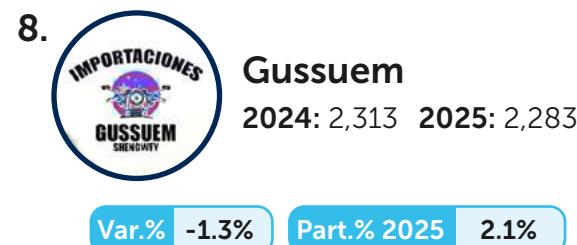
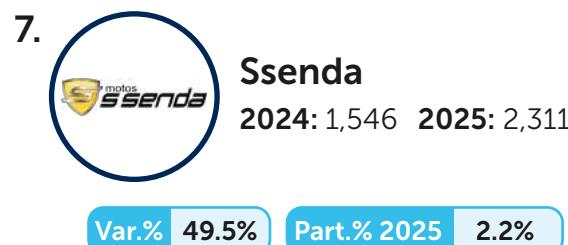
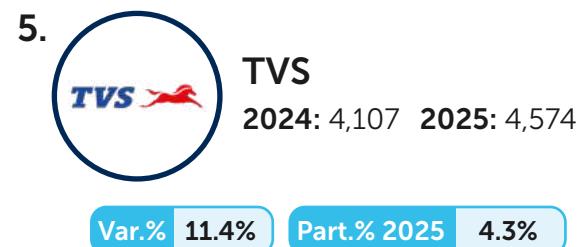
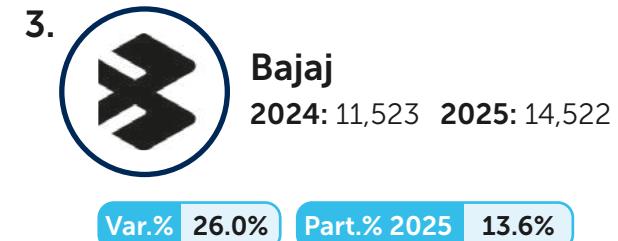
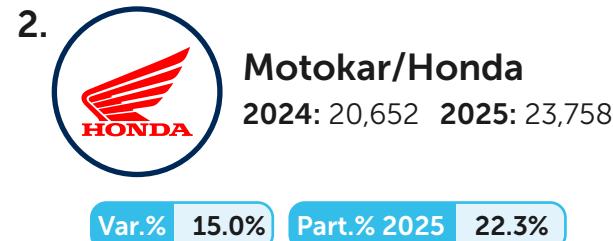
## Total

2024: 203,643 2025: 243,327  
  
Var.% 19.5% Part.% 2025 100%

Venta de vehículos menores a octubre de cada año

## Trimotos por marca

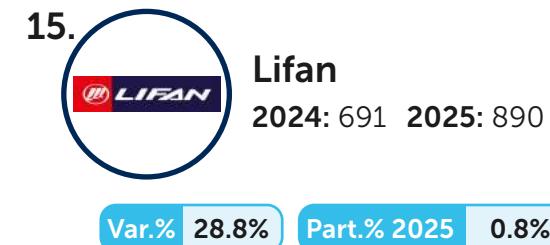
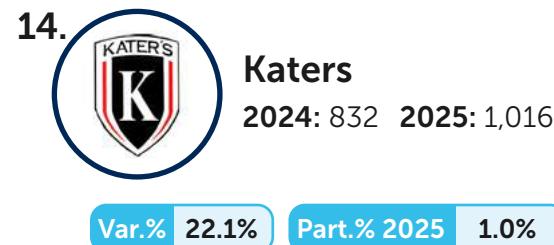
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos menores a octubre de cada año

## Trimotos por marca

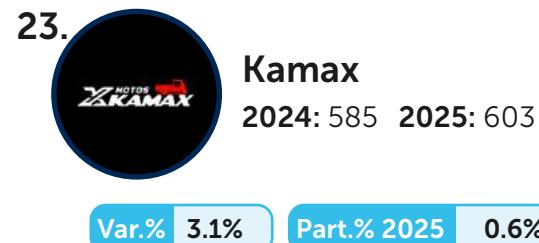
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos menores a octubre de cada año

## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



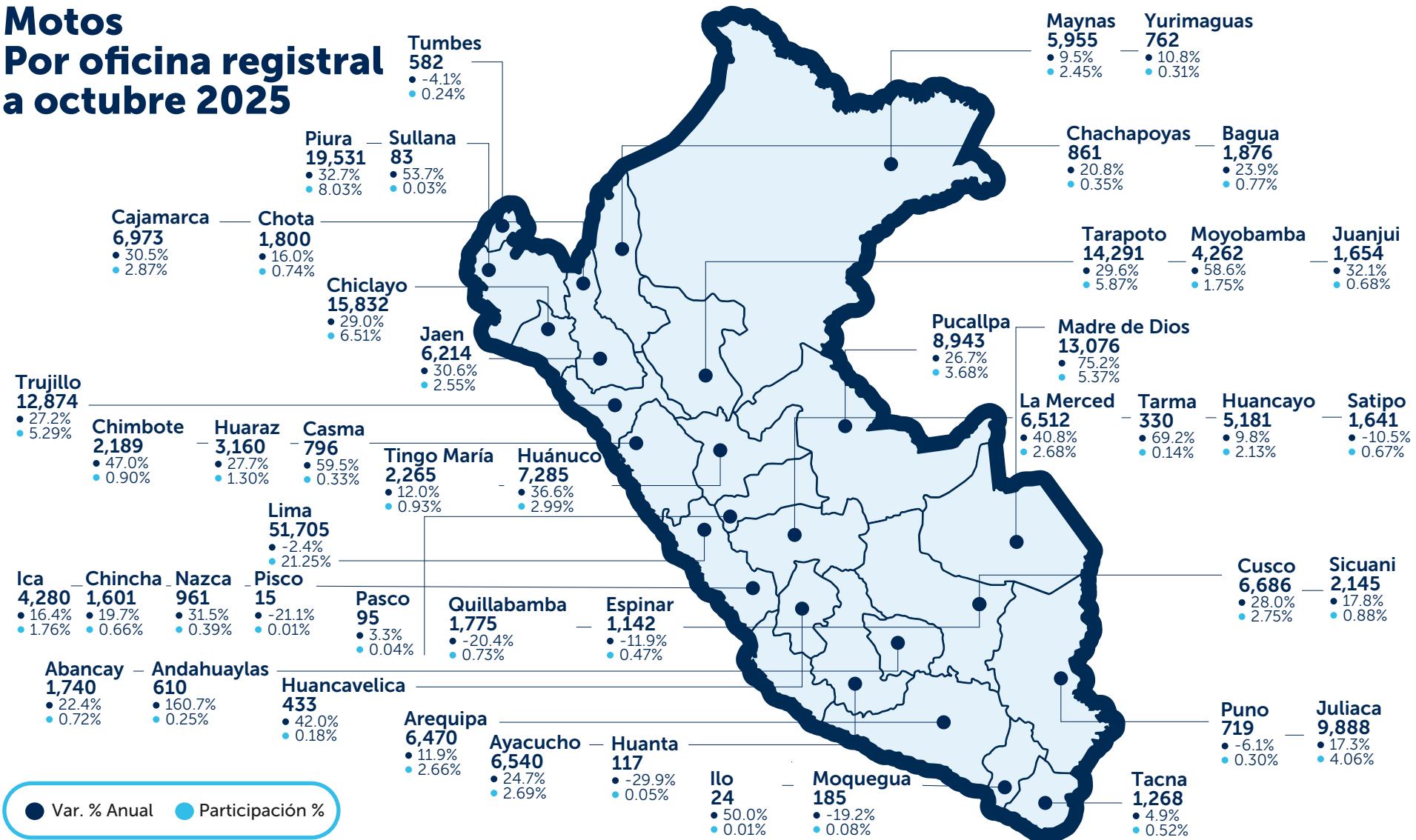
Otros  
2024: 11,061 2025: 11,661

Var.% 5.4% Part.% 2025 10.9%

## Total

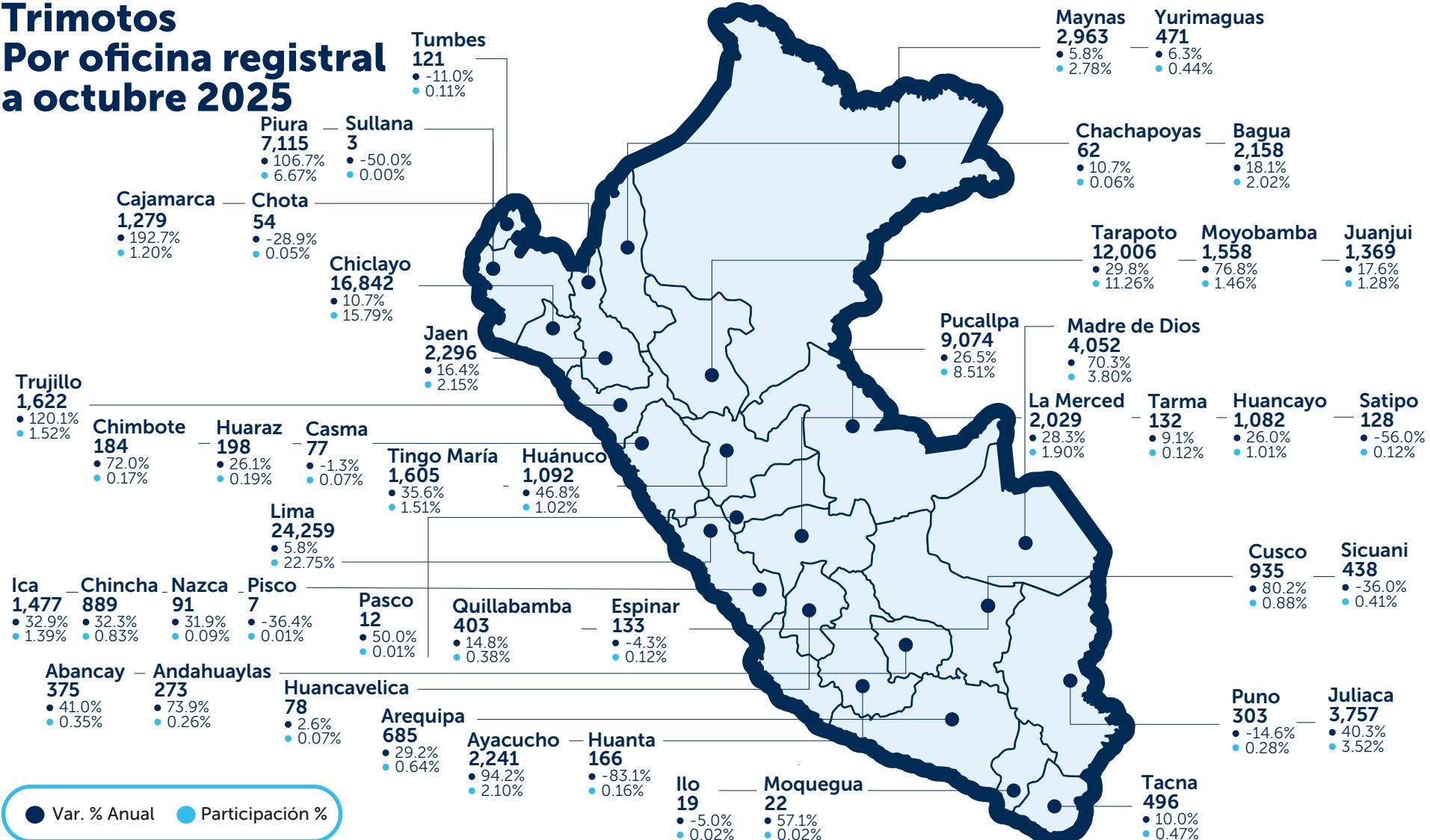
2024: 86,294 2025: 106,631  
Var.% 23.6% Part.% 2025 100%

## Motos Por oficina registral a octubre 2025



Fuente: SUNARP - AAP

## Trimotos Por oficina registral a octubre 2025



Fuente: SUNARP - AAP

## Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Oct-23	Oct-24	Var. % Oct25 vs Set25	Var. % Oct25 vs Oct24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	28,086	28,364	99.9%	243,026	99.9%	17,567	22,006	1.0%	28.9%	203,120	19.6%
Eléctrico	35	27	33	28	50	31	31	33	15	18	0.1%	301	0.1%	72	47	20.0%	-61.7%	523	-42.4%
<b>Total general</b>	<b>23,726</b>	<b>21,255</b>	<b>22,949</b>	<b>23,991</b>	<b>24,338</b>	<b>23,276</b>	<b>22,031</b>	<b>25,278</b>	<b>28,101</b>	<b>28,382</b>	<b>100%</b>	<b>243,327</b>	<b>100%</b>	<b>17,639</b>	<b>22,053</b>	<b>1.0%</b>	<b>28.7%</b>	<b>203,643</b>	<b>19.5%</b>

Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Oct-23	Oct-24	Var. % Oct25 vs Set25	Var. % Oct25 vs Oct24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	182	251	277	295	351	394	1.4%	2,510	1.0%	89	185	12.3%	113.0%	1,005	149.8%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	9,253	8,368	7,489	8,599	9,763	9,696	34.2%	85,272	35.1%	6,356	7,517	-0.7%	29.0%	76,181	11.9%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	4,112	3,868	3,377	3,978	4,302	4,218	14.9%	39,773	16.4%	3,092	3,730	-2.0%	13.1%	35,138	13.2%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	7,599	7,793	7,833	8,849	9,908	10,160	35.8%	82,116	33.8%	6,266	7,305	2.5%	39.1%	67,525	21.6%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	3,038	2,833	2,928	3,394	3,635	3,803	13.4%	32,325	13.3%	1,717	3,155	4.6%	20.5%	22,532	43.5%
Más de 450	101	95	87	65	104	132	96	130	127	93	0.3%	1,030	0.4%	47	114	-26.8%	-18.4%	739	39.4%
<b>Total general</b>	<b>23,691</b>	<b>21,228</b>	<b>22,916</b>	<b>23,963</b>	<b>24,288</b>	<b>23,245</b>	<b>22,000</b>	<b>25,245</b>	<b>28,086</b>	<b>28,364</b>	<b>100%</b>	<b>243,026</b>	<b>100%</b>	<b>17,567</b>	<b>22,006</b>	<b>1.0%</b>	<b>28.9%</b>	<b>203,120</b>	<b>19.6%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

# Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A octubre de cada año



CLASE	Oct 24	Set 25	Oct 25	Var. % Oct25/Set25	Var. % Oct25/Oct24	Acumulado a Oct2024	Acumulado a Oct2025	Var. % Acum. a Oct25/Acum. a Oct24	Part. % Acumulada a Oct2025
SUV	244	305	283	-7.2%	16.0%	2,473	2,605	5.3%	80.9%
SEDAN	58	37	37	0.0%	-36.2%	462	348	-24.7%	10.8%
HATCHBACK	20	14	15	7.1%	-25.0%	189	182	-3.7%	5.7%
COUPE	11	10	5	-50.0%	-54.5%	71	69	-2.8%	2.1%
CONVERTIBLE	-	2	7	250.0%	-	8	16	100.0%	0.5%
PICK UP	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	1	-	-100.0%	0.0%
<b>Total general</b>	<b>333</b>	<b>368</b>	<b>347</b>	<b>-5.7%</b>	<b>4.2%</b>	<b>3,204</b>	<b>3,221</b>	<b>0.5%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos de lujo a octubre de cada año

## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



**BMW**

2024: 870 2025: 959

Var.% 10.2%

Part.% 2025 29.8%

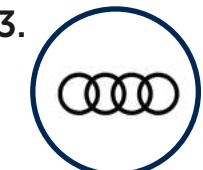


**Mercedes Benz**

2024: 653 2025: 624

Var.% -4.4%

Part.% 2025 19.4%



**Audi**

2024: 617 2025: 564

Var.% -8.6%

Part.% 2025 17.5%



**Volvo**

2024: 444 2025: 338

Var.% -23.9%

Part.% 2025 10.5%



**Lexus**

2024: 182 2025: 262

Var.% 44.0%

Part.% 2025 8.1%



**Mini**

2024: 162 2025: 185

Var.% 14.2%

Part.% 2025 5.7%



**Porsche**

2024: 134 2025: 136

Var.% 1.5%

Part.% 2025 4.2%



**Land Rover**

2024: 109 2025: 126

Var.% 15.6%

Part.% 2025 3.9%



**Lamborghini**

2024: 6 2025: 9

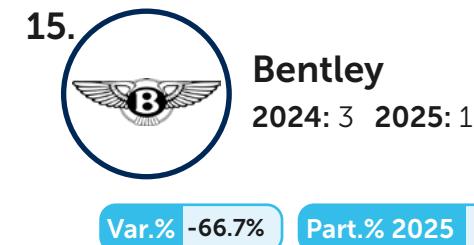
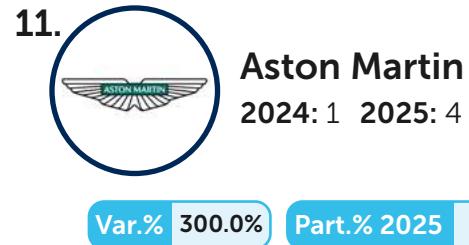
Var.% 50.0%

Part.% 2025 0.3%

Venta de vehículos de lujo a octubre de cada año

## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



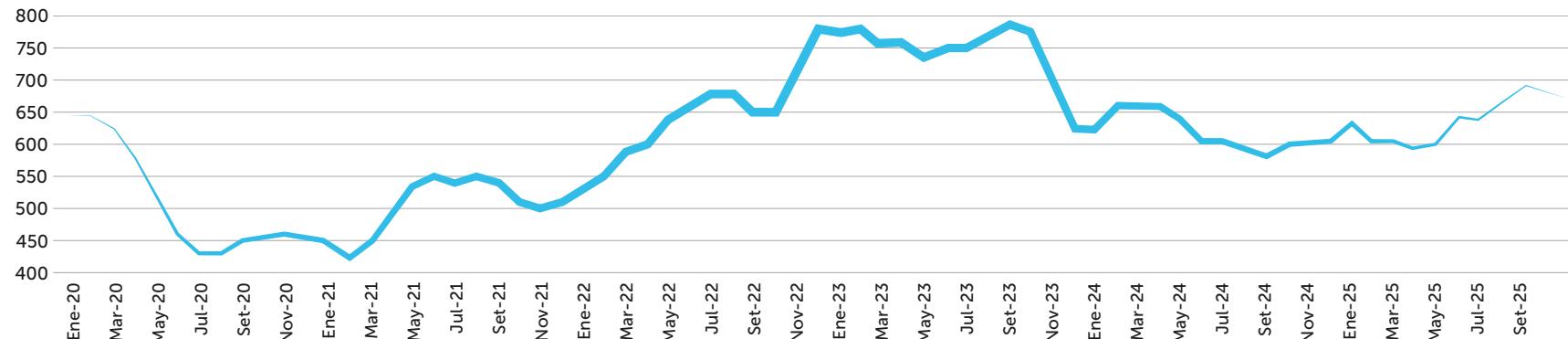
**Total**  
2024: 3,204 2025: 3,221  
  
Var.% 0.5% Part.% 2025 100%

# Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses



CLASE	Oct-24	Set-25	Oct-25	Var. % Oct25/Set25	Var. % Oct25/Oct24	Acumulado a Oct2024	Acumulado a Oct2025	Var. % Acum. a Oct25/ Acum. a Oct24	Part. % Acumulada a Oct2025
HONDA	29	39	21	-46.2%	-27.6%	234	239	2.1%	40.6%
BMW	9	14	5	-64.3%	-44.4%	101	107	5.9%	18.2%
KAWASAKI	2	12	1	-91.7%	-50.0%	56	106	89.3%	18.0%
YAMAHA	3	2	6	200.0%	100.0%	47	42	-10.6%	7.1%
KTM	4	1	0	-100.0%	-100.0%	29	27	-6.9%	4.6%
DUCATI	2	1	1	0.0%	-50.0%	14	24	71.4%	4.1%
TRIUMPH	2	2	1	-50.0%	-50.0%	17	22	29.4%	3.7%
BENELLI	0	1	1	0.0%	-	17	14	-17.6%	2.4%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	5	150.0%	0.8%
SUZUKI	0	0	0	-	-	9	3	-66.7%	0.5%
Total general	51	72	36	-50.0%	-29.4%	526	589	12.0%	100.0%

# Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

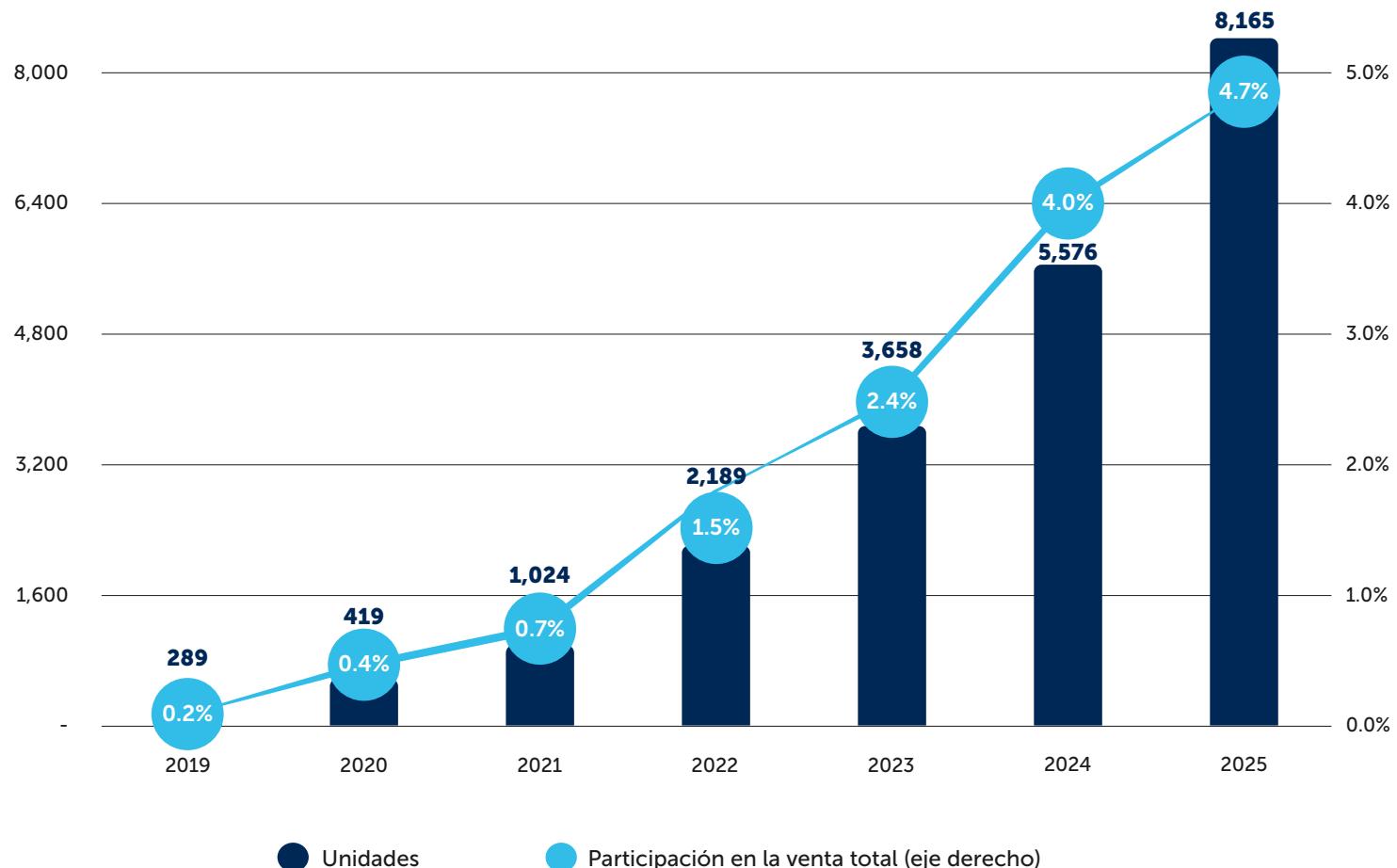
Livianos y pesados



**BEV:** Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

## Venta de vehículos electrificados a octubre de cada año

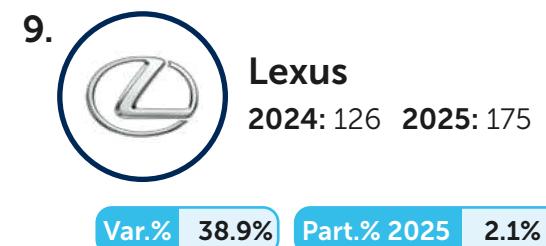
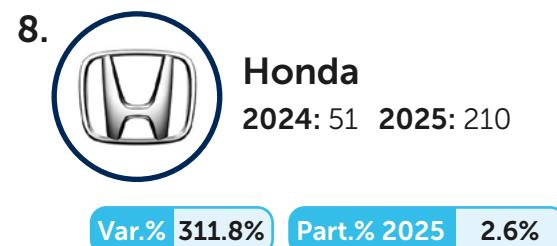
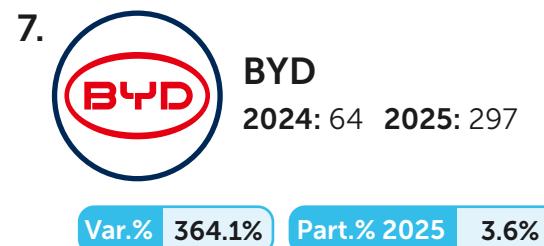
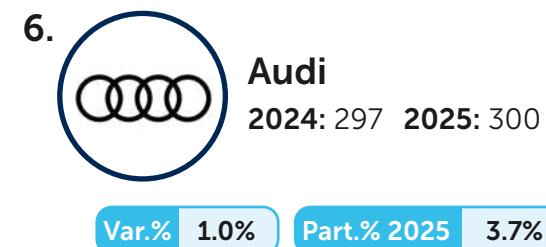
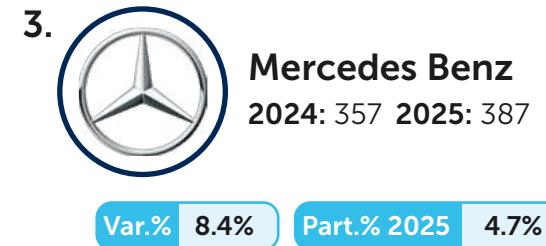
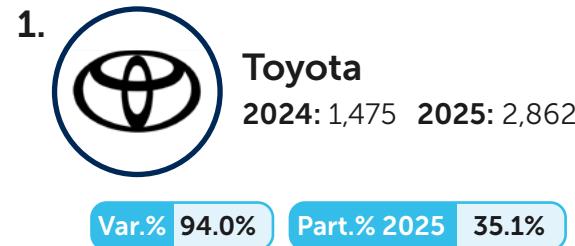
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV a octubre de cada año

## Venta de vehículos electrificados por marca

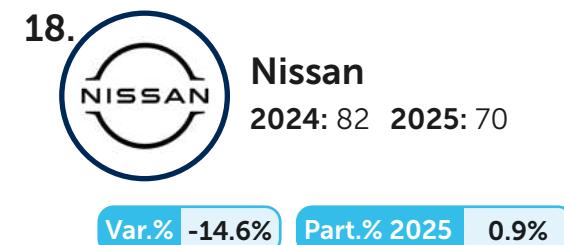
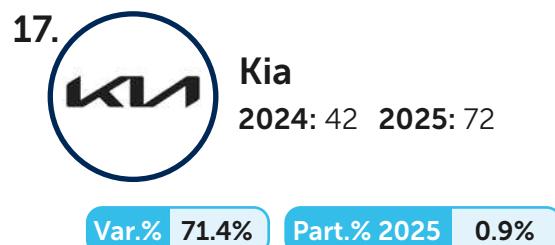
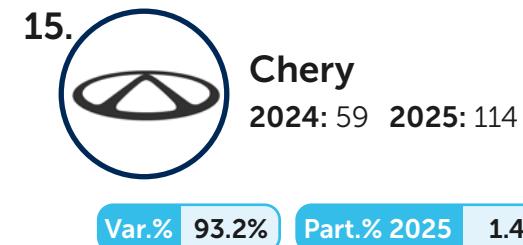
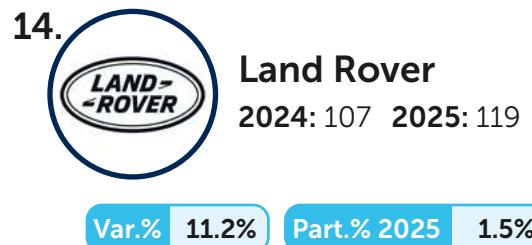
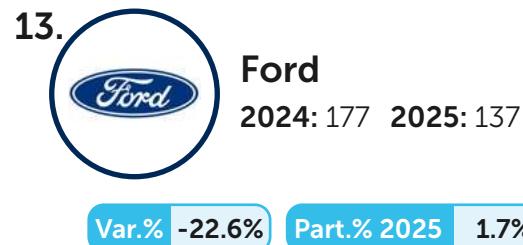
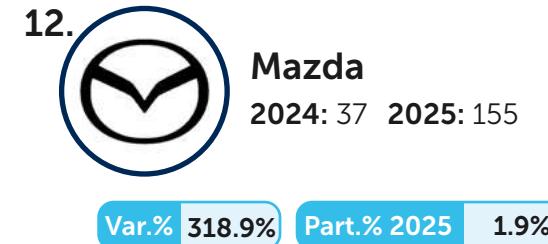
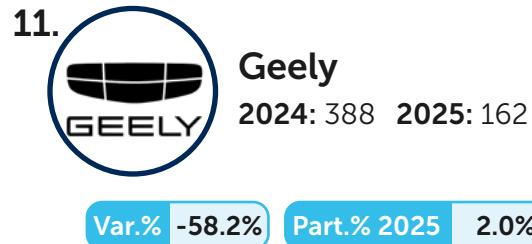
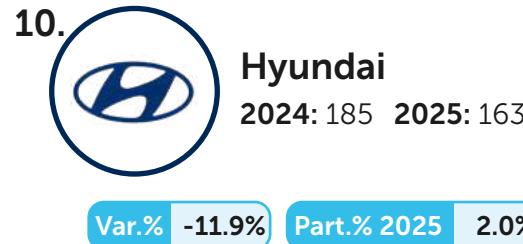
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV a octubre de cada año

## Venta de vehículos electrificados por marca

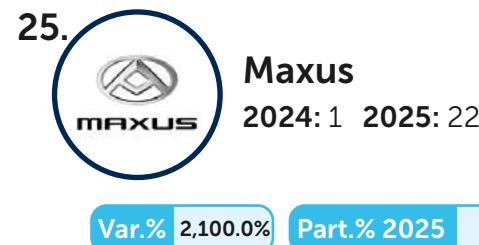
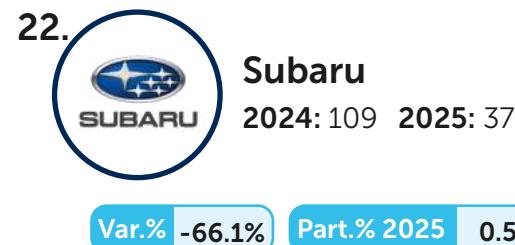
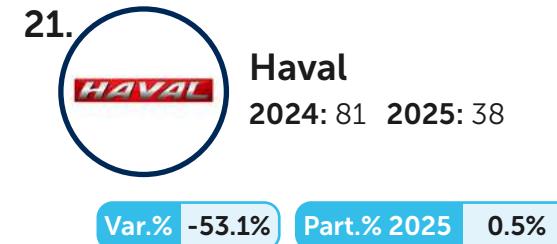
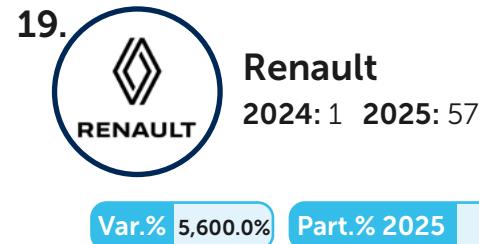
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV a octubre de cada año

## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Otros  
2024: 198 2025: 277

Var.% 39.9% Part.% 2025 3.4%

### Total

2024: 5,576 2025: 8,165

Var.% 46.4% Part.% 2025 100%

## Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

### Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene-Oct 2025	% Part.
Volvo	166	25.9%
BYD	138	21.5%
BAW	29	4.5%
Changan	25	3.9%
Maxus	22	3.4%
Dongfeng	22	3.4%
Cenntro	21	3.3%
Mini	21	3.3%
BMW	19	3.0%
Audi	14	2.2%
Otros	164	25.6%
<b>Total</b>	<b>641</b>	<b>100.0%</b>

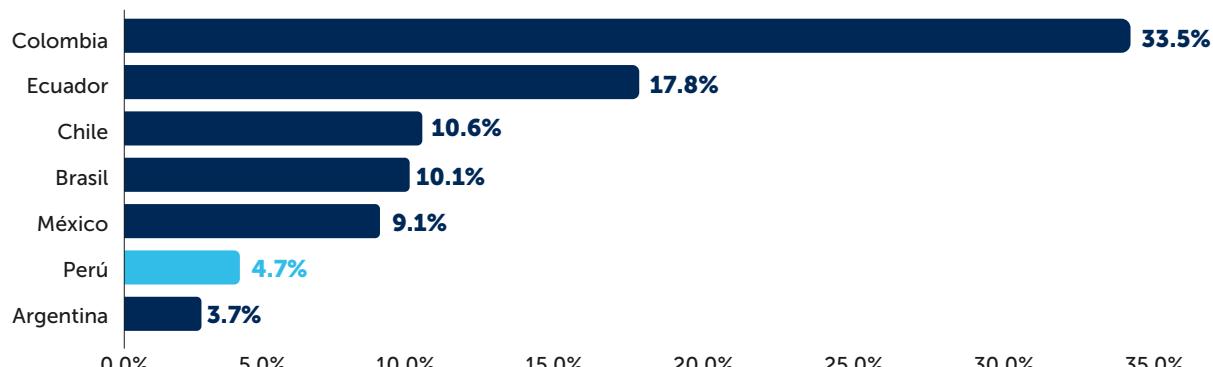
Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene-Oct 2025	% Part.
BYD	150	37.4%
Volvo	136	33.9%
BMW	30	7.5%
Porsche	25	6.2%
DFSK	18	4.5%
Chery	14	3.5%
Lamborghini	7	1.7%
Land Rover	7	1.7%
Lexus	3	0.7%
Ferrari	2	0.5%
Otros	9	2.2%
<b>Total</b>	<b>401</b>	<b>100%</b>

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene-Oct 2025	% Part.
Toyota	2,861	75.3%
Honda	206	5.4%
Lexus	172	4.5%
Hyundai	158	4.2%
Ford	137	3.6%
Nissan	70	1.8%
Kia	66	1.7%
Haval	38	1.0%
Subaru	37	1.0%
Great Wall	16	0.4%
Otros	39	1.0%
<b>Total</b>	<b>3,800</b>	<b>100.0%</b>

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Oct 2025	% Part.
Suzuki	1,627	49.0%
Mercedes Benz	381	11.5%
BMW	313	9.4%
Audi	286	8.6%
Geely	158	4.8%
Mazda	155	4.7%
Land Rover	112	3.4%
Chery	100	3.0%
Changan	55	1.7%
Renault	47	1.4%
Otros	89	2.7%
<b>Total</b>	<b>3,323</b>	<b>100.0%</b>

BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

### Penetración de Ene - Set 2025 (Ventas electrificados / ventas totales)



Nota: Se incluyen vehículos livianos y pesados.

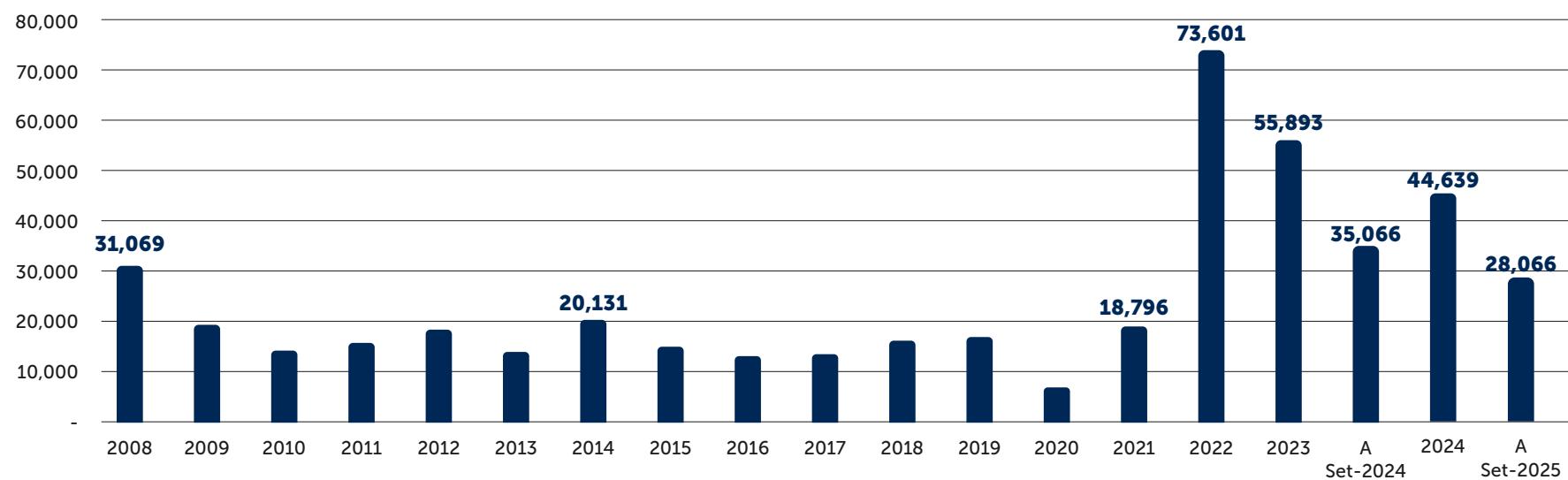
Fuente: ALADDA  
Elaboración: GEEE - AAP

## Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Set-25
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	28,066
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	348,182
Automóvil	270,012	302,842	326,373	334,130
Camión	1,100	1,488	2,029	2,572
Otros	42	37	38	99
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	7,113
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,268
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	318
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	349

## Vehículos convertidos a GNV



# Importaciones

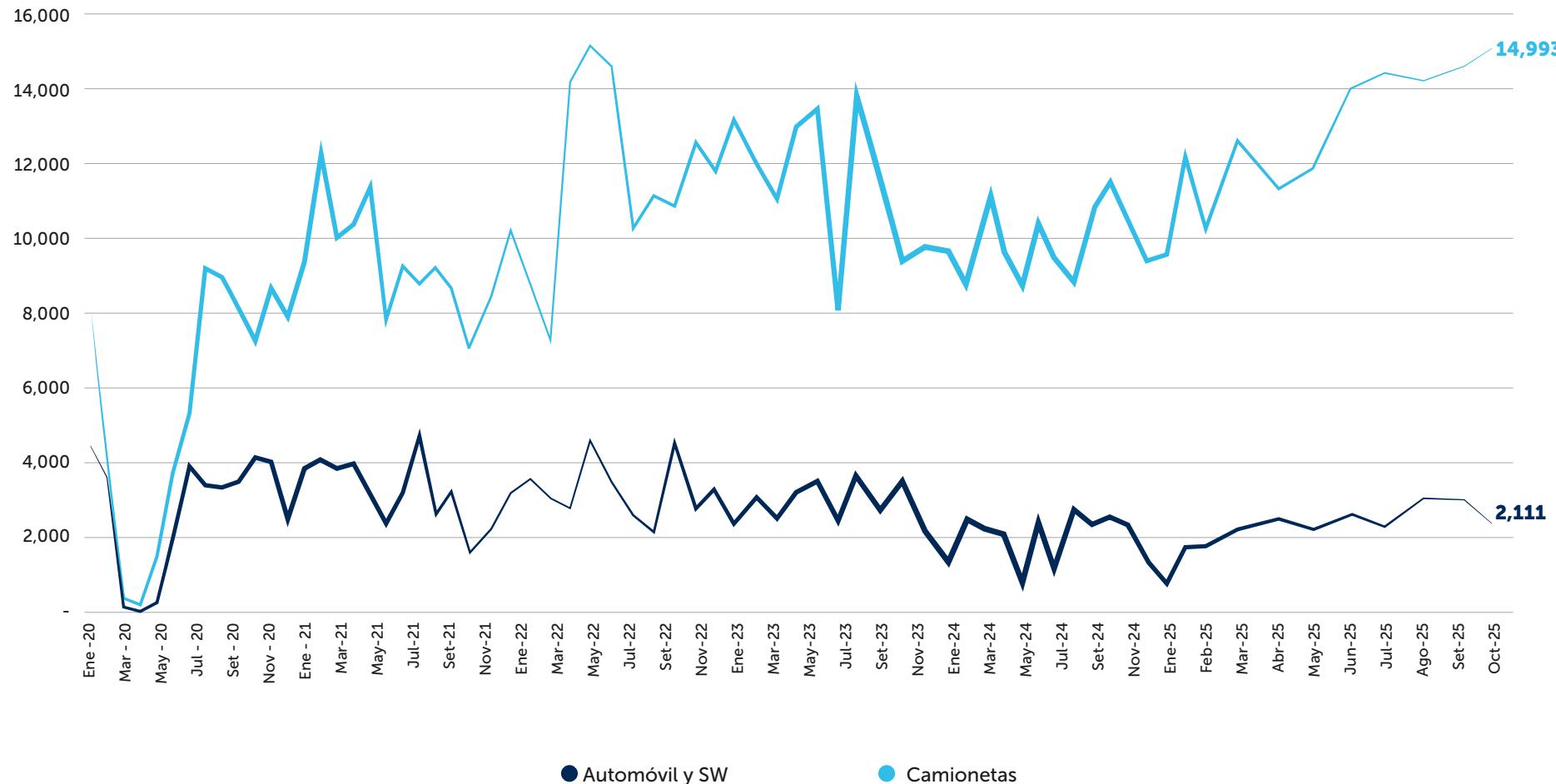
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A octubre de cada año

CLASE	Oct-24	Set-25	Oct-25	Var. % Oct25/Oct24	Var. % Oct25/Set25	Acumulado a Oct24	Acumulado a Oct25	Var. % Acum. a Oct25/ Acum. a Oct24
 Automovil y SW	2,353	2,690	2,111	-10.3%	-21.5%	21,144	22,621	7.0%
 Camionetas	11,910	14,490	14,993	25.9%	3.5%	99,330	130,015	30.9%
 Camiones	1,340	1,518	1,472	9.9%	-3.0%	10,039	13,260	32.1%
 Buses y chasises	399	535	327	-18.0%	-38.9%	2,428	3,440	41.7%
 Tractocamiones	405	406	258	-36.3%	-36.5%	2,542	3,395	33.6%
 Motocicletas	25,587	37,957	33,623	31.4%	-11.4%	209,630	322,666	53.9%
 Trimotos	5,465	10,275	6,748	23.5%	-34.3%	42,698	72,272	69.3%

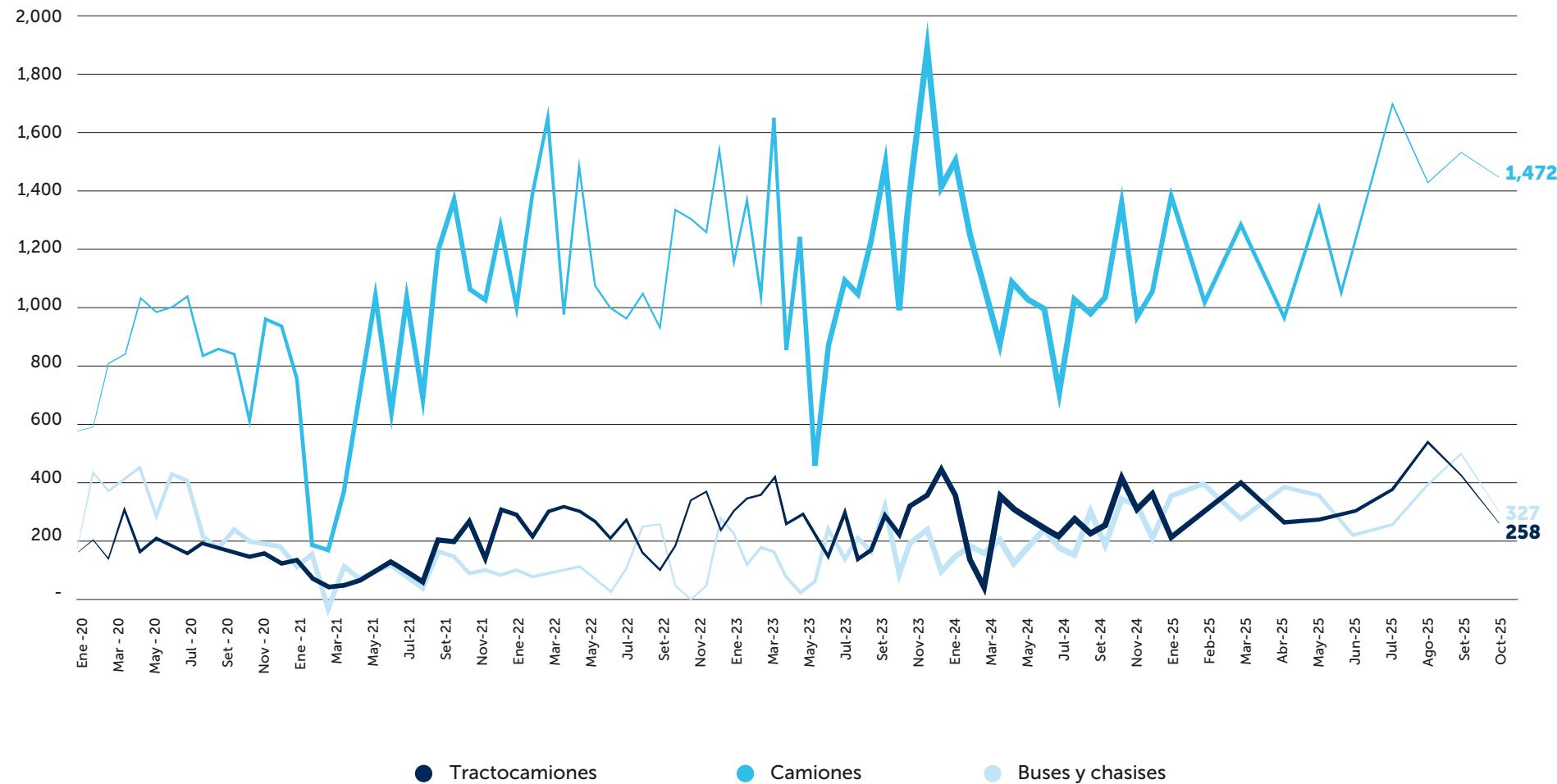
## Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



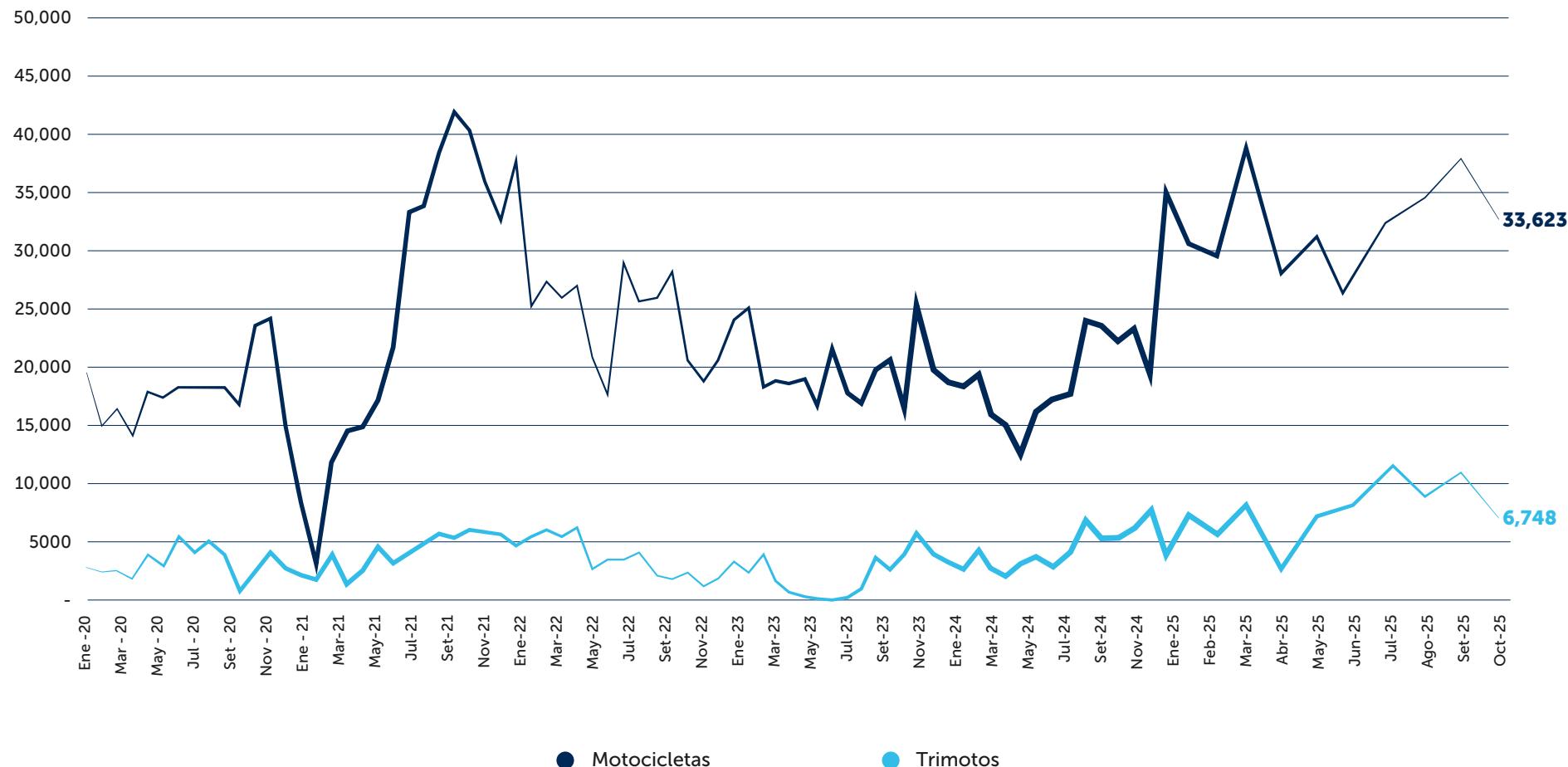
## Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



## Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



## Suministros

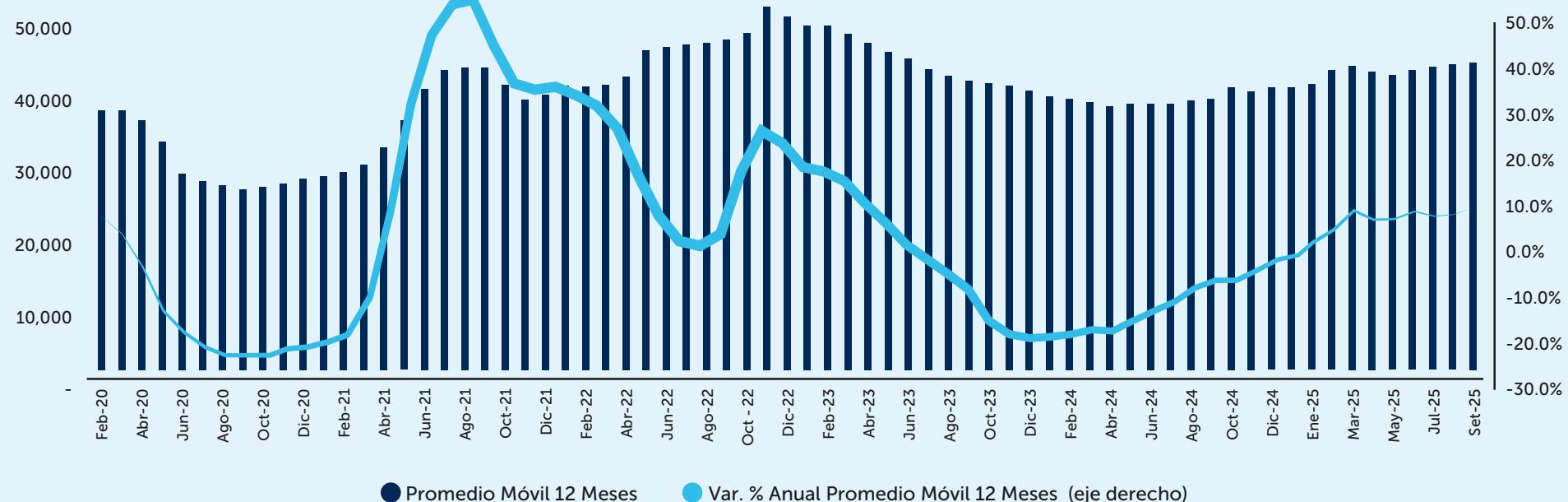
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	Oct-24	Set-25	Oct-25	Var. % Oct25/Oct24	Var. % Oct25/Set25	Acumulado a Oct24	Acumulado a Oct25	Var % Acum. Oct25/Acum. Oct24	% Part. a Octubre 2025
Neumáticos	61,611,502	61,939,163	69,019,002	12.0%	11.4%	494,348,608	594,588,940	20.3%	26.5%
Partes de Motor	42,357,664	39,002,833	46,113,354	8.9%	18.2%	352,277,451	387,477,754	10.0%	17.3%
Lubricantes	44,762,829	33,137,911	36,433,784	-18.6%	9.9%	348,798,961	351,667,773	0.8%	15.7%
Filtros	21,488,903	16,641,605	22,680,787	5.5%	36.3%	168,405,965	191,764,706	13.9%	8.5%
Otros consumibles	12,356,318	10,999,127	16,232,452	31.4%	47.6%	114,034,440	132,634,456	16.3%	5.9%
Sistema de transmisión	9,827,711	12,698,775	12,853,439	30.8%	1.2%	80,272,082	106,353,472	32.5%	4.7%
Partes eléctricas	9,944,050	10,007,153	11,761,902	18.3%	17.5%	77,739,056	98,453,539	26.6%	4.4%
Partes de carrocería	7,579,058	7,118,895	8,271,609	9.1%	16.2%	69,616,819	71,540,966	2.8%	3.2%
Sistema de frenos	5,815,179	5,953,717	7,626,330	31.1%	28.1%	50,824,015	60,926,233	19.9%	2.7%
Sistema de suspensión	5,117,895	4,089,470	5,769,969	12.7%	41.1%	36,387,318	46,463,517	27.7%	2.1%
Baterías	5,356,094	3,519,634	4,871,438	-9.0%	38.4%	39,311,580	44,255,164	12.6%	2.0%
Productos de caucho	4,224,410	3,765,812	4,130,116	-2.2%	9.7%	29,061,308	33,744,510	16.1%	1.5%
Accesorios	3,945,697	3,928,794	3,510,373	-11.0%	-10.7%	29,132,386	33,138,369	13.8%	1.5%
Ruedas y sus partes	2,205,313	2,197,373	2,764,560	25.4%	25.8%	15,767,390	27,901,851	77.0%	1.2%
Sistema de dirección	2,401,147	2,881,497	2,871,695	19.6%	-0.3%	20,777,988	23,182,605	11.6%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,640,384	2,048,999	2,042,997	24.5%	-0.3%	13,977,390	17,897,910	28.0%	0.8%
Ejes y diferencial	1,139,018	1,786,575	1,766,337	55.1%	-1.1%	11,414,537	14,254,374	24.9%	0.6%
Sistema de escape	1,014,150	579,942	894,895	-11.8%	54.3%	8,036,883	7,562,016	-5.9%	0.3%
<b>Total</b>	<b>242,787,322</b>	<b>222,297,277</b>	<b>259,615,039</b>	<b>6.9%</b>	<b>16.8%</b>	<b>1,960,184,176</b>	<b>2,243,808,155</b>	<b>14.5%</b>	<b>100.0%</b>

# Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual

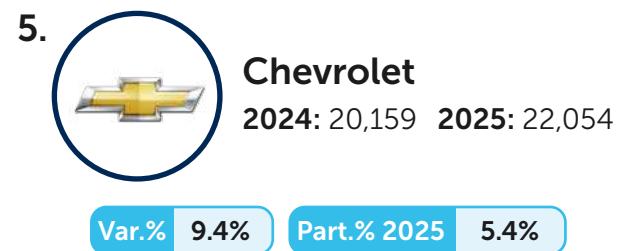


Transferencias	Set-24	Ago-25	Set-25	Var. % Set25/ Set24	Var. % Set25/ Ago25	Acumulado a Set24	Acumulado a Set25	Var. % Acum. Set25/ Acum. Set24
Vehículos livianos seminuevos	43,647	47,837	47,806	9.5%	-0.1%	373,949	411,657	10.1%

Transferencias de vehículos livianos seminuevos a setiembre de cada año

## Por marca

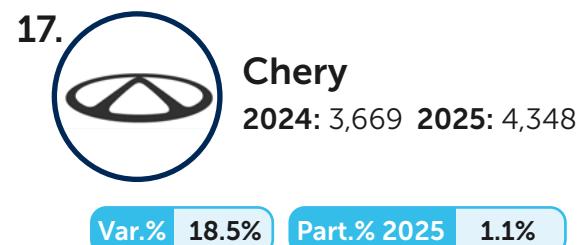
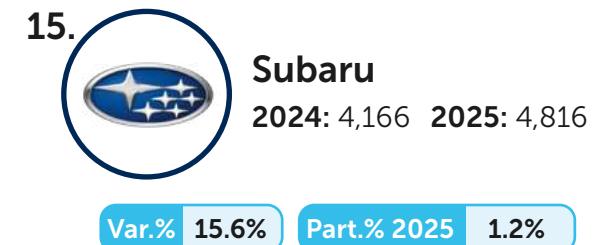
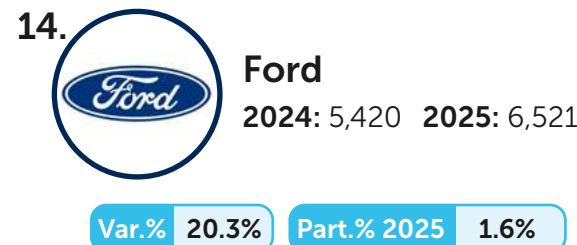
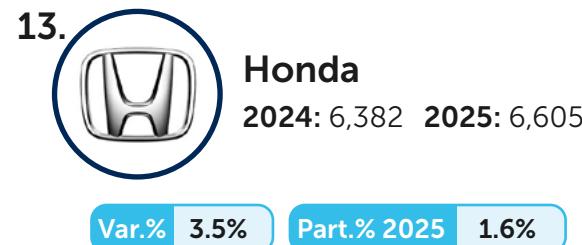
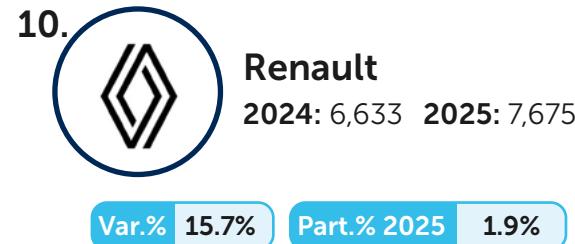
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Transferencias de vehículos livianos seminuevos a setiembre de cada año

## Por marca

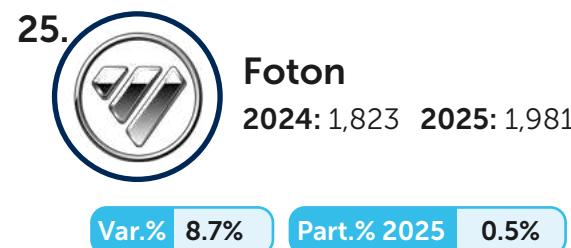
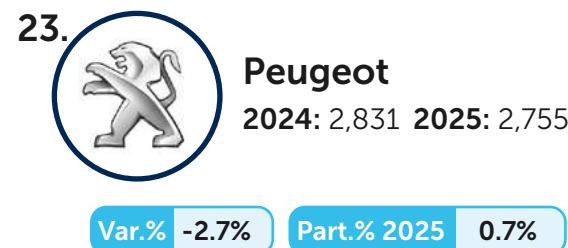
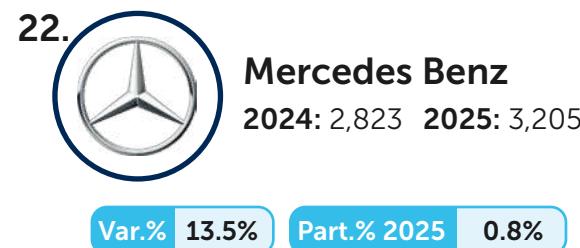
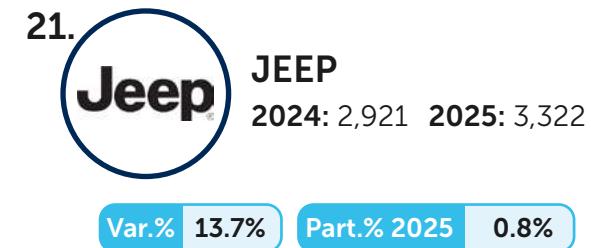
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Transferencias de vehículos livianos seminuevos a setiembre de cada año

## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



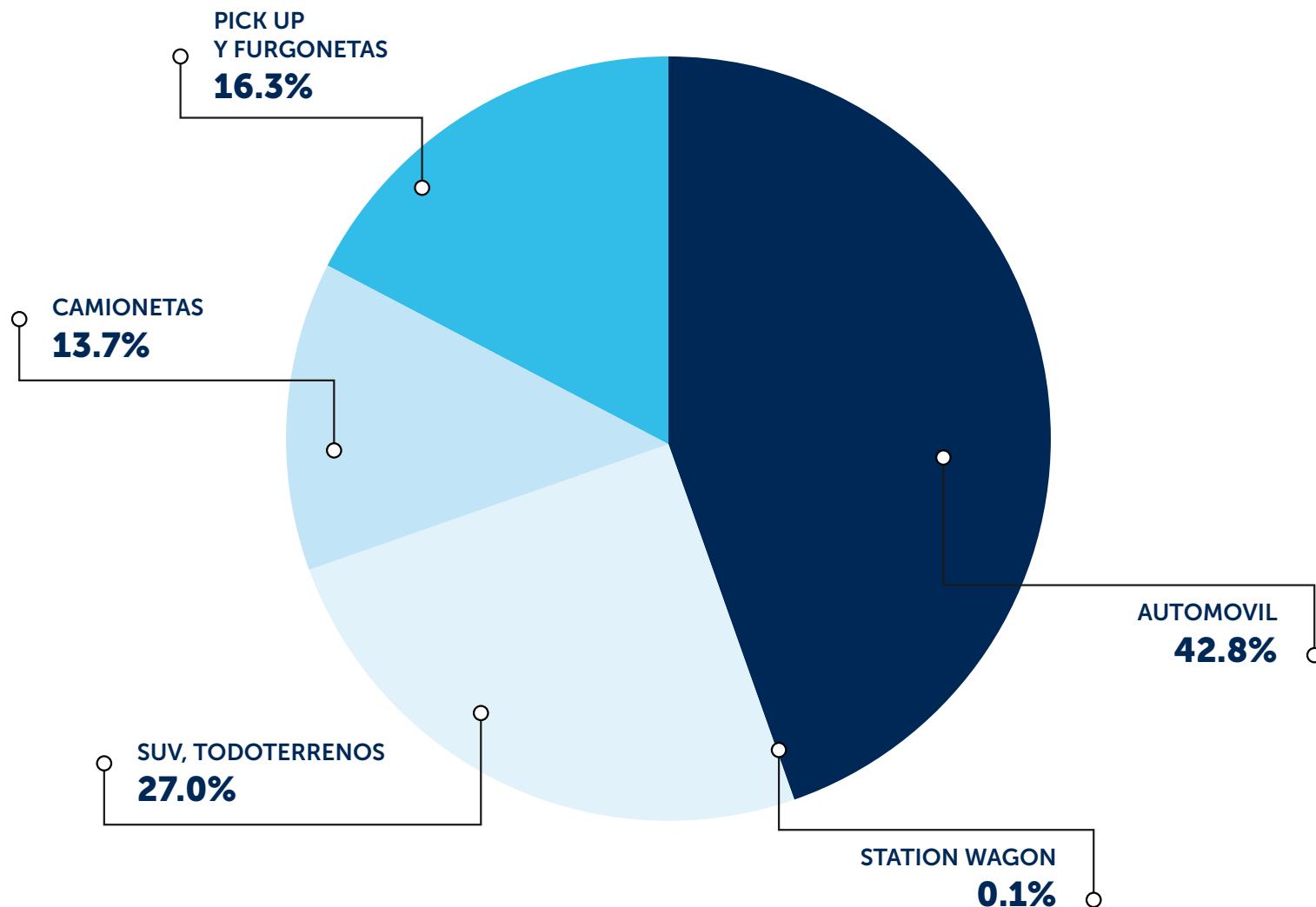
## Total

**2024: 373,949 2025: 411,657**

Var.% 10.1% Part.% 2025 100%

## Por tipo (enero - setiembre 2025)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP



# Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Setiembre 2025



Saldo de créditos vehiculares

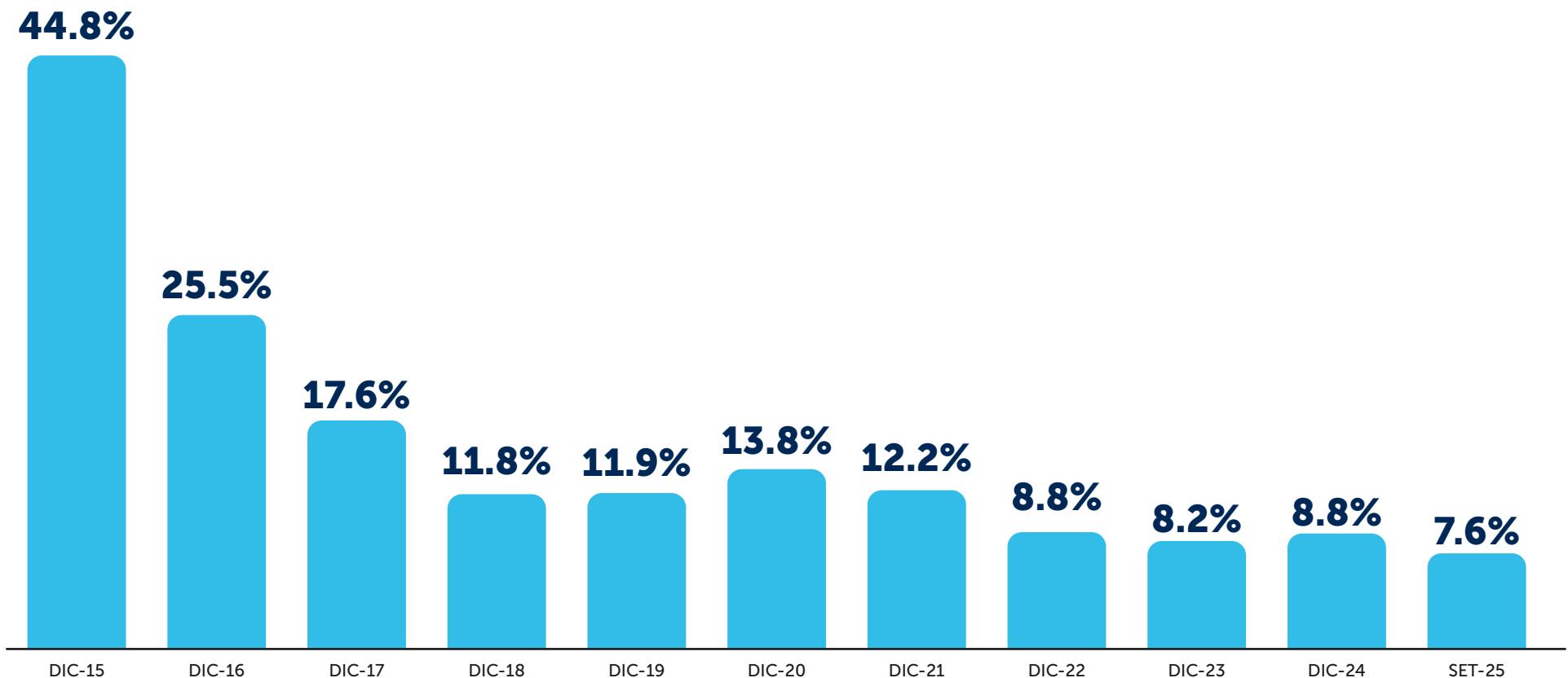
## Por entidad financiera (en S/ miles) a setiembre de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	956,366	1,152,544	20.51%	26.66%
2	Banco BBVA Perú	877,715	1,025,082	16.79%	23.71%
3	EC Santander Consumo	851,143	924,006	8.56%	21.37%
4	Banco de Crédito del Perú	939,119	814,997	-13.22%	18.85%
5	Banco Interamericano de Finanzas	196,920	185,022	-6.04%	4.28%
6	Financiera Efectiva	83,825	82,896	-1.11%	1.92%
7	Scotiabank Perú	78,010	56,747	-27.26%	1.31%
8	Santander Consumer Bank	69,771	38,288	-45.12%	0.89%
9	CMAC Huancayo	17,689	21,167	19.67%	0.49%
10	Interbank	32,420	18,778	-42.08%	0.43%
11	CRAC Prymera	2,809	1,976	-29.63%	0.05%
12	Alfin Banco	2,164	1,032	-52.31%	0.02%
13	CRAC Incasur	550	345	-37.32%	0.01%
14	EC Alternativa	247	319	29.30%	0.01%
15	CMAC Arequipa	355	189	-46.92%	0.00%
16	Banco Falabella Perú	893	55	-93.89%	0.00%
17	Banco Pichincha	322	49	-84.89%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
19	CMAC Ica	4	-	-100.00%	0.00%
Total		4,110,331	4,323,491	5.19%	100.0%

## Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total ) - Sistema Financiero

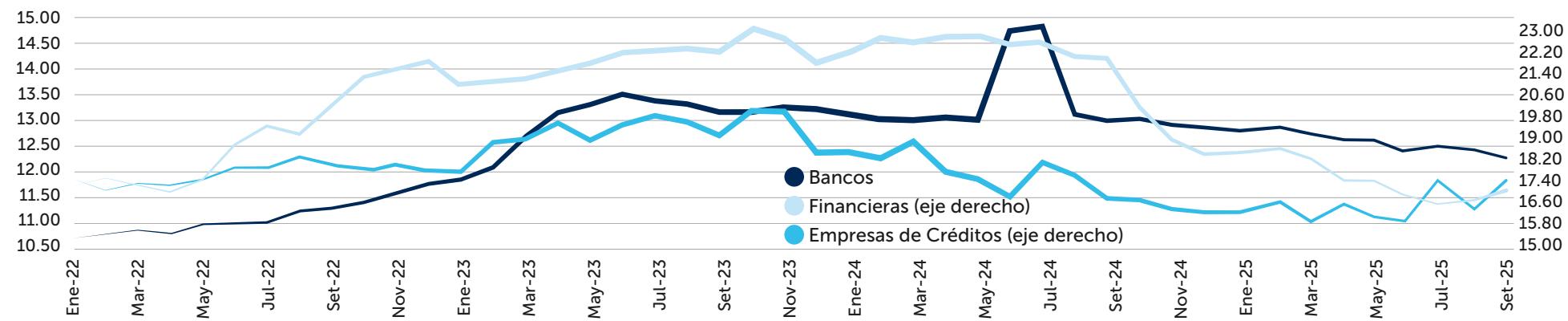
Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



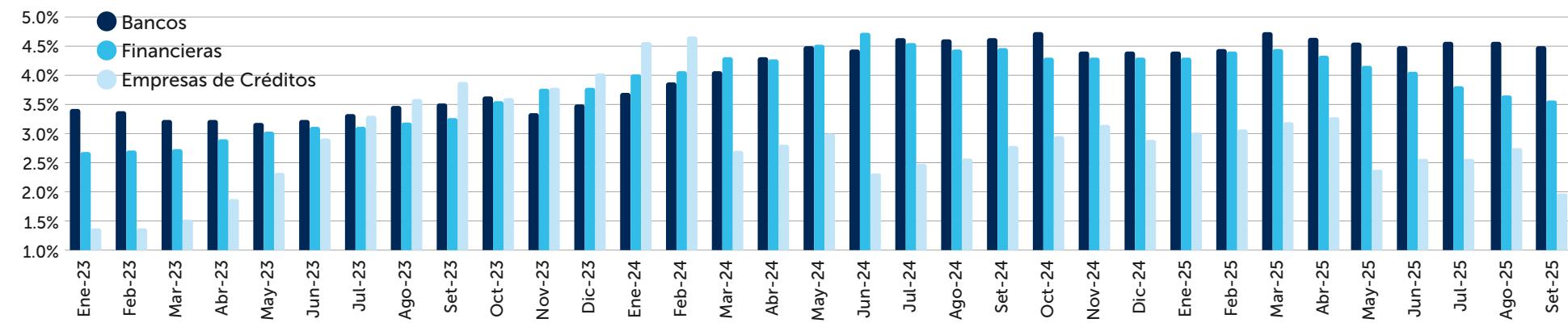
Saldo de créditos vehiculares

## Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



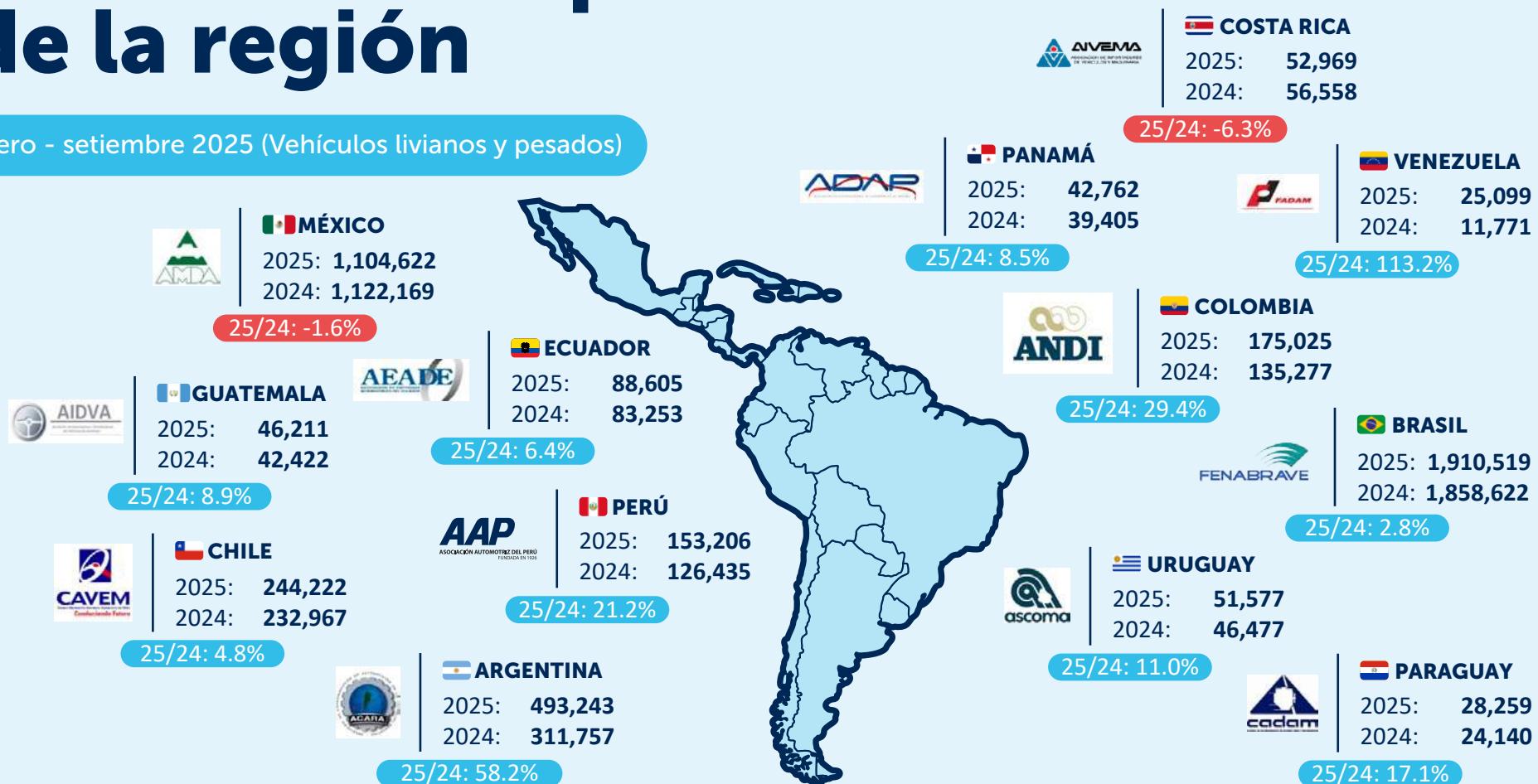
## Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



# Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: ALADDA Elaboración: GEE - AAP

Enero - setiembre 2025 (Vehículos livianos y pesados)



Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

# Venta de motocicletas en los países de la región

Fuente: Alianza MotoLatam Elaboración: GEE - AAP

Enero - setiembre 2025 (2, 3 y 4 ruedas)

