

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Octubre 2024

Edición:
Noviembre 2024

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A OCTUBRE DE 2024

De acuerdo con SUNARP, la venta de **vehículos livianos** nuevos llegó a 13,120 unidades en el décimo mes del 2024, registrando un crecimiento de 3.8% en comparación con similar mes del año pasado. Sin embargo, durante los primeros diez meses del año, las ventas de dichos vehículos sumaron 126,097 unidades, cifra menor en -10.3% frente a igual periodo del 2023. Cabe precisar que las ventas acumuladas han ido mostrando una menor caída en los últimos meses, pasando de -13.4% a agosto hasta la cifra actual.

La mejora en la venta de vehículos livianos nuevos en los últimos meses se habría explicado por el mayor dinamismo de la economía, particularmente de la demanda interna, durante el segundo semestre respecto al primero, así como por la recuperación de diversos indicadores de empleo e ingresos. En ese sentido, si bien la variación de las ventas acumuladas aun muestra tasas negativas, estas vienen siendo cada vez menores, lo que indicaría un cambio en el comportamiento tendencial en la comercialización de los referidos vehículos.

Por otra parte, dentro del segmento de vehículos pesados, la venta de **camiones y tractocamiones** sumó 1,244 unidades en octubre de 2024, un retroceso de -9.9% a tasa interanual. En tanto, entre enero y octubre del presente año, la comercializados de los referidos vehículos alcanzó las 12,610 unidades, cifra mayor en 0.4% respecto a similar periodo del 2023. El crecimiento observado en lo que va del año ha

sido influenciado por la recuperación de sectores como la construcción, agropecuario, industria manufacturera, entre otros, así como la continuación del buen desempeño del sector minero, quien en conjunto demandan intensivamente el uso de los referidos vehículos, principalmente de los tractocamiones y camiones de mayor tonelaje, mientras que los más pequeños mostraron un desempeño tímido debido a que las actividades ligadas al comercio no han repuntado con la fuerza esperada.

Del mismo modo, la venta de **minibús y ómnibus** mantuvo su tendencia ascendente y reportó 256 unidades vendidas en octubre último, superando en 21.3% el registro de igual mes del 2023. Igualmente, entre enero y octubre del 2024, la comercialización de dichos vehículos avanzó a 2,348 unidades, alcanzando un incremento de 22.7% con relación a similar lapso del año pasado. La considerable expansión en las ventas de dichos vehículos se explica por el repunte de actividades económicas como el transporte de personas, así como las ligadas al turismo, en un contexto en el cual no se han sufrido eventos que dificulten la normal circulación de vehículos, como sucedió durante la pandemia, las protestas sociales de finales del 2022 e inicios del 2023, así como fenómenos climatológicos como el ciclón Yaku que también azotó al país durante el año pasado.

Finalmente, las ventas de **vehículos menores** totalizaron 31,699 unidades en octubre del presente año, cifra que estuvo 23% por encima de lo registrado durante el mismo mes del 2023. Por su parte, en los primeros diez meses del 2024, las ventas de los referidos vehículos sumaron 289,937 unidades, reportando un incremento de 2.2% a tasa anual. De manera desagregada, se observó que, en el periodo analizado, las ventas de motocicletas totalizaron 203,643 unidades (+3.0%) y la de trimotos fue 86,294 unidades (+0.3%). Tras un par de años de descensos, la venta de vehículos menores viene mostrando una expansión durante el 2024, lo que sugiere que el proceso de normalización de la demanda habría terminado, a lo que se le habría aunado la renovación de las unidades que se adquirieron años anteriores, además de las compras realizadas por instituciones públicas.

Esperamos que en lo que queda del año, las ventas registren un mejor comportamiento similar al observado en los últimos meses, todo ello en línea con un mayor dinamismo de las diversas actividades económicas, y de la recuperación de algunos indicadores del mercado laboral. De igual manera, se espera que la política monetaria expansiva del BCRP a través del recorte de la tasa de interés referencial pueda seguir abaratando el costo del crédito, el mismo que ha tenido mayores impactos en segmentos corporativos y grandes empresas, pero que se transmitiría a pequeñas y microempresas, así como al consumo en el corto plazo. No obstante, también existen riesgos que podrían afectar el desempeño de las ventas de vehículos, siendo uno de los más importante la creciente inseguridad ciudadana, el cual puede afectar las decisiones de consumo e inversión de hogares y empresas, a lo que se suma la poca eficiencia de las autoridades para atender dicho problema, además de otras demandas urgentes de la población, así como de la incertidumbre generada por la debilidad política del actual gobierno y del proceso electoral general que se viene en 18 meses.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero – octubre del 2024 se vendieron **126,097 unidades**, cifra menor en **-10.3%** con relación a igual lapso del 2023.

Ventas por segmentos a octubre de **2024** y variación con relación similar periodo del **2023**:


Automóvil, SW

22,965
Unidades

-22.7%
Variación


Pick up, furgonetas

24,738
Unidades

-10.3%
Variación


Camionetas

17,210
Unidades

-13.3%
Variación


SUV, todoterrenos

61,184
Unidades

-3.5%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

A octubre de 2024 se comercializaron **14,958 unidades**, cifra superior en **3.4%** respecto a similar periodo del 2023.

Ventas por segmentos entre enero y octubre del **2024** y variación en relación con igual periodo del **2023**:



Camiones, tracto

12,610
Unidades

0.4%
Variación



Minibús y ómnibus

2,348
Unidades

22.7%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

Al finalizar octubre de 2024 se vendieron **289,937 unidades**, cifra superior en **2.2%** en comparación con igual periodo del 2023.

Ventas por segmentos a octubre de **2024** y variación respecto a similar periodo del **2023**:



Motos

203,643
Unidades

3.0%
Variación



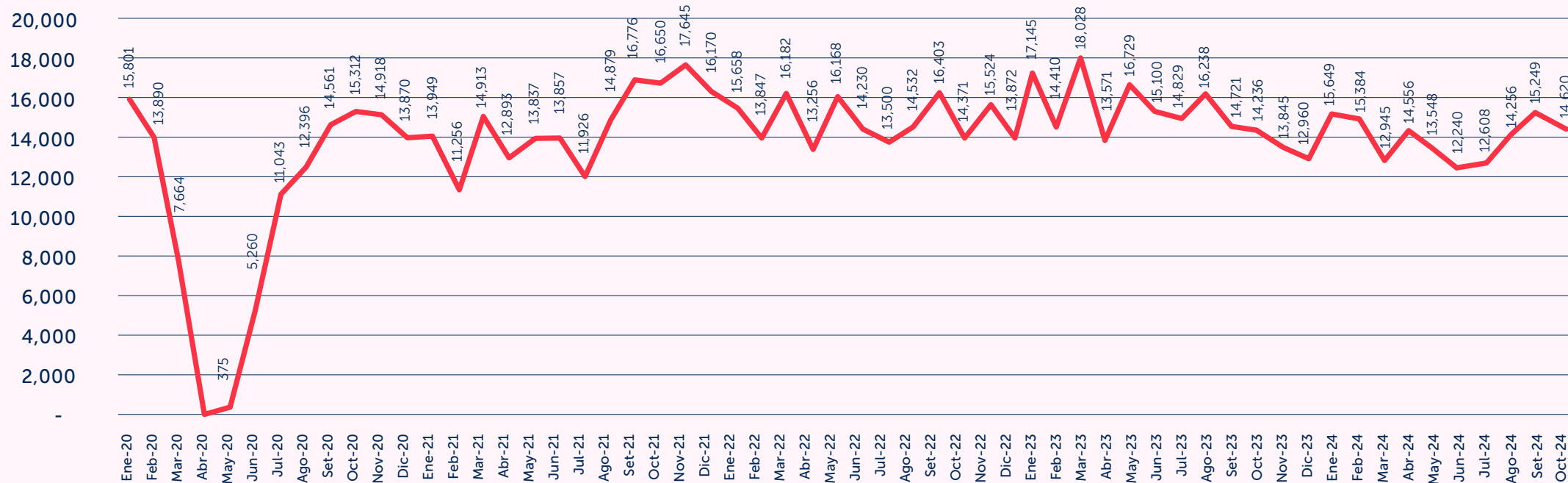
Trimotos

86,294
Unidades

0.3%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

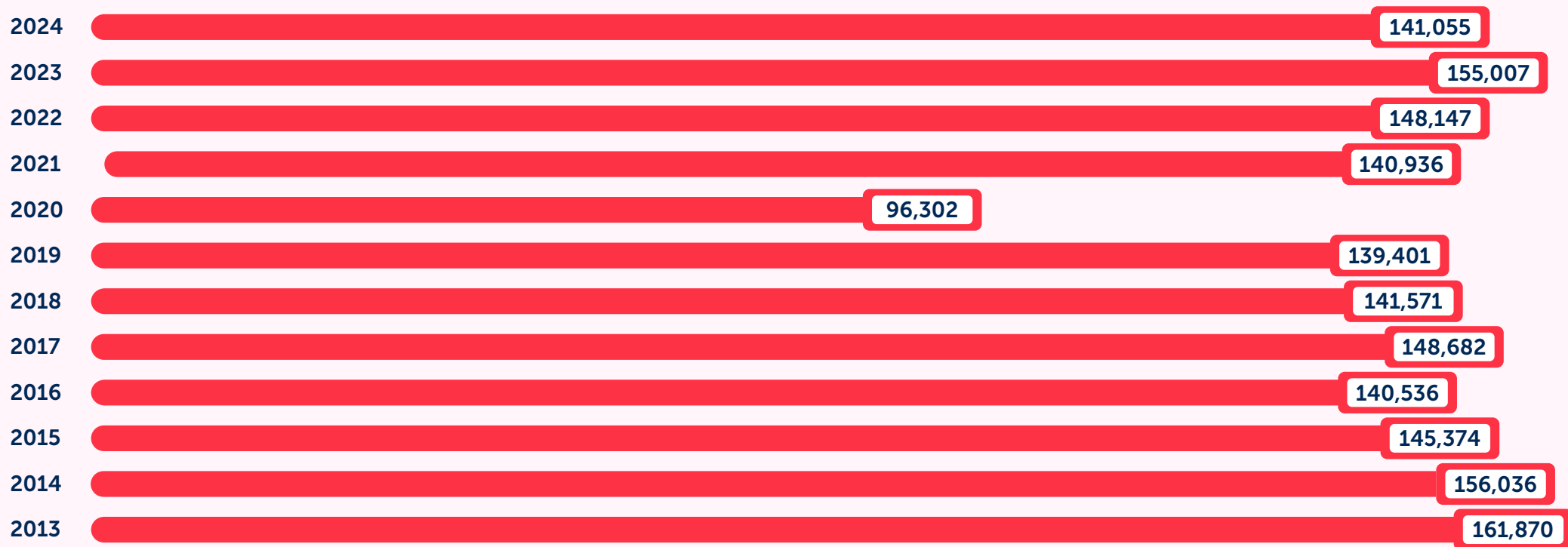
Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL A OCTUBRE	TOTAL ANUAL
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	145,374	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	140,536	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	148,682	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	141,571	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	139,401	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	96,302	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	140,936	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	148,147	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	155,007	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620			141,055	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-3.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.8%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.8%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.5%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-30.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	46.3%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	5.1%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	4.6%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%			-9.0%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

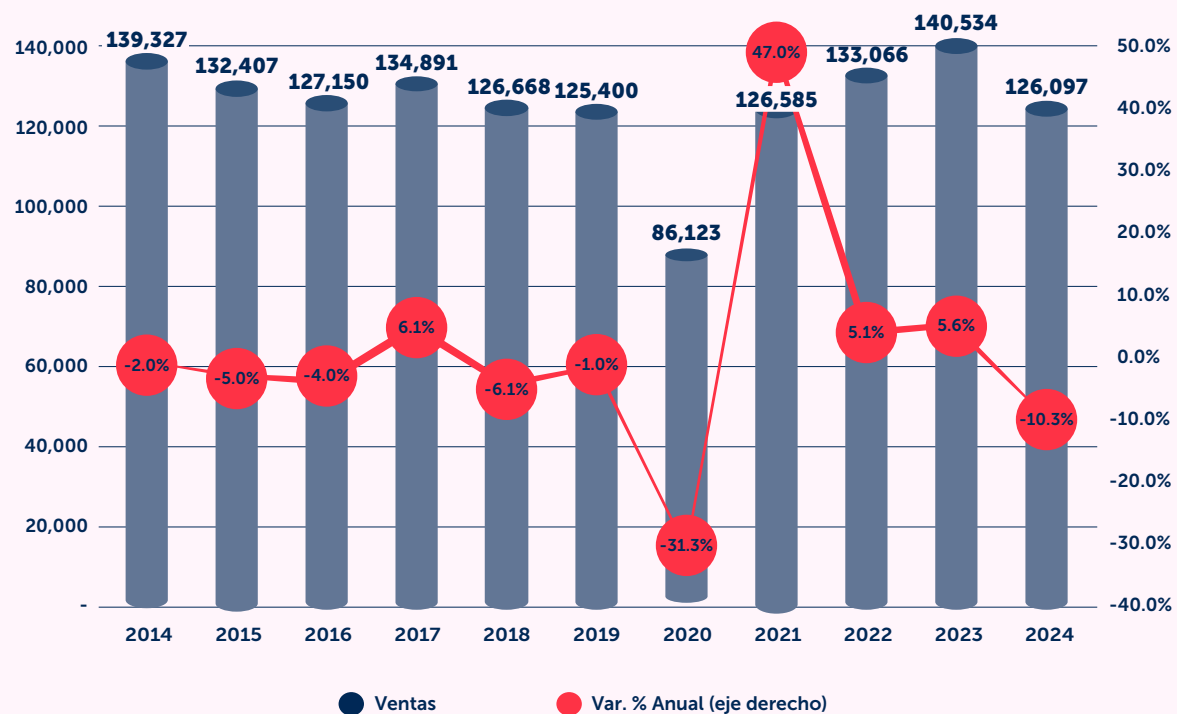
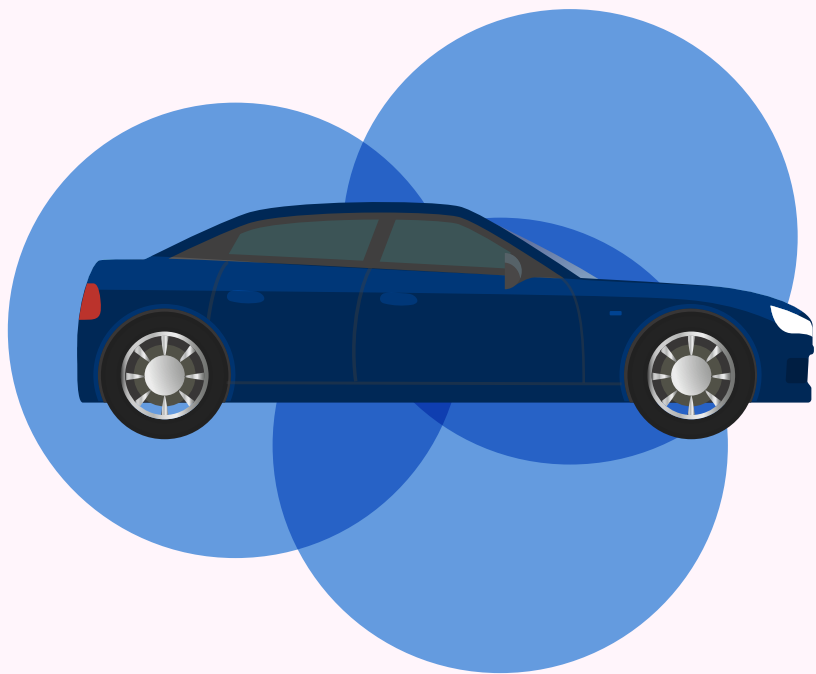
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Octubre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

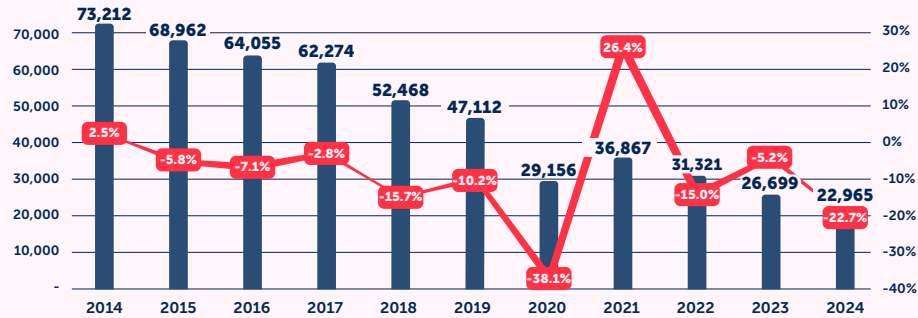
A Octubre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

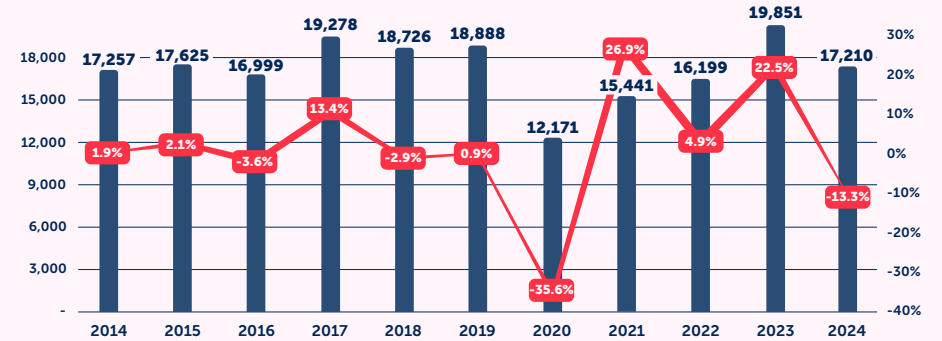
AUTOMÓVILES, SW

A Octubre de cada año



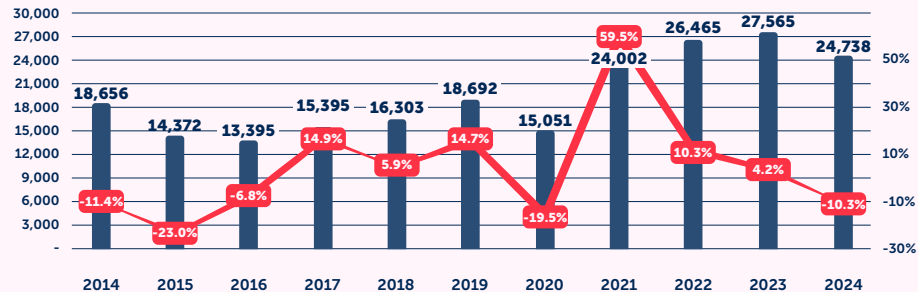
CAMIONETAS

A Octubre de cada año



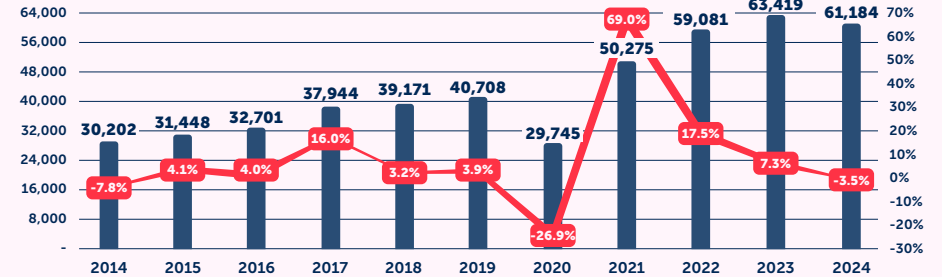
PICK UP, FURGONETAS

A Octubre de cada año



SUV, TODOTERRENO

A Octubre de cada año

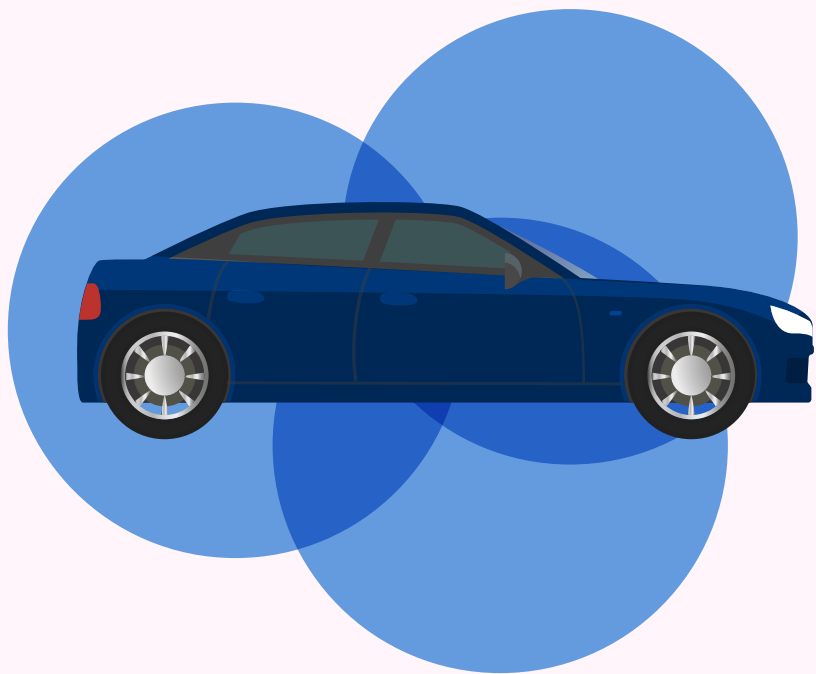


● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

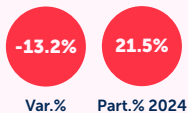
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Octubre de cada año



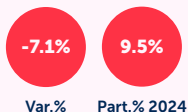
1. TOYOTA

2023: 30,908
2024: 26,828



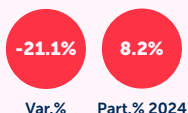
2. HYUNDAI

2023: 12,782
2024: 11,872



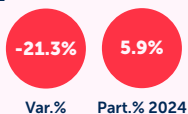
3. KIA

2023: 12,966
2024: 11,504



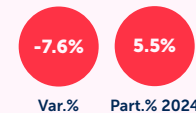
4. CHEVROLET

2023: 9,416
2024: 7,407



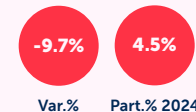
5. CHANGAN

2023: 7,450
2024: 6,886



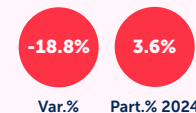
6. DFSK

2023: 6,279
2024: 5,668



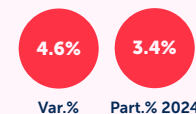
7. NISSAN

2023: 5,516
2024: 4,477



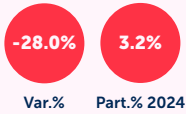
8. SUZUKI

2023: 4,041
2024: 4,228



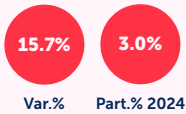
9. JAC

2023: 5,465
2024: 3,937



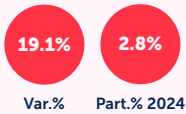
10. FORD

2023: 3,242
2024: 3,750



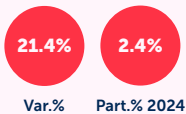
11. MITSUBISHI

2023: 2,884
2024: 3,434



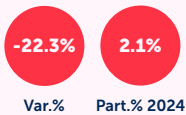
12. JETOUR

2023: 2,454
2024: 2,980



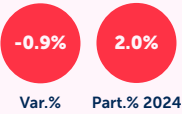
13. CHERY

2023: 3,365
2024: 2,615



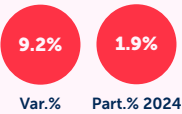
14. GEELY

2023: 2,554
2024: 2,532



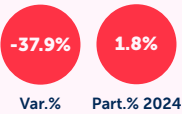
15. HONDA

2023: 2,171
2024: 2,371



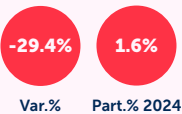
16. VOLKSWAGEN

2023: 3,677
2024: 2,282



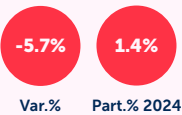
17. MAZDA

2023: 2,754
2024: 1,943



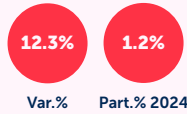
18. SUBARU

2023: 1,913
2024: 1,804



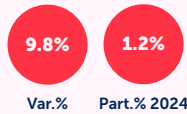
19. MG

2023: 1,385
2024: 1,555



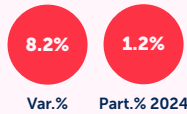
20. GREAT WALL

2023: 1,386
2024: 1,522



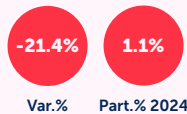
21. FOTON

2023: 1,348
2024: 1,458



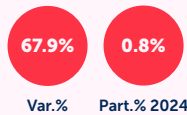
22. RENAULT

2023: 1,809
2024: 1,421



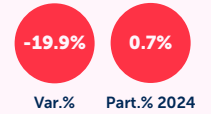
23. JMC

2023: 623
2024: 1,046



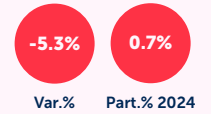
24. DONGFENG

2023: 1,147
2024: 919



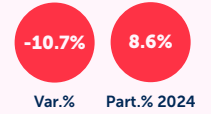
25. BMW

2023: 919
2024: 870



OTROS

2023: 12,080
2024: 10,788



TOTAL

2023: 140,534
2024: 126,097



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

AUTOMÓVILES, SW

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	KIA	7,752	6,363	-17.9%	27.7%
2	HYUNDAI	5,840	5,187	-11.2%	22.6%
3	TOYOTA	6,757	4,401	-34.9%	19.2%
4	SUZUKI	1,399	1,496	6.9%	6.5%
5	CHEVROLET	2,355	1,254	-46.8%	5.5%
6	NISSAN	1,817	1,110	-38.9%	4.8%
7	CHANGAN	398	553	38.9%	2.4%
8	BMW	354	341	-3.7%	1.5%
9	MG	262	323	23.3%	1.4%
10	RENAULT	313	280	-10.5%	1.2%
	OTROS	2,452	1,657	-32.4%	7.2%
TOTAL		29,699	22,965	-22.7%	100.0%

CAMIONETAS

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	CHANGAN	3,941	3,462	-12.2%	20.1%
2	TOYOTA	3,812	3,347	-12.2%	19.4%
3	CHEVROLET	3,168	2,800	-11.6%	16.3%
4	DFSK	2,088	1,773	-15.1%	10.3%
5	MITSUBISHI	702	982	39.9%	5.7%
6	SHINERAY	921	751	-18.5%	4.4%
7	SUZUKI	853	551	-35.4%	3.2%
8	KYC	203	543	167.5%	3.2%
9	KING LONG	338	488	44.4%	2.8%
10	JAC	439	363	-17.3%	2.1%
	OTROS	3,386	2,150	-36.5%	12.5%
TOTAL		19,851	17,210	-13.3%	100.0%

PICK UP, FURGONETAS

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	TOYOTA	11,139	8,927	-19.9%	36.1%
2	FORD	1,687	1,872	11.0%	7.6%
3	JAC	2,206	1,533	-30.5%	6.2%
4	GREAT WALL	1,386	1,522	9.8%	6.2%
5	MITSUBISHI	1,489	1,469	-1.3%	5.9%
6	HYUNDAI	1,400	1,271	-9.2%	5.1%
7	FOTON	1,002	1,129	12.7%	4.6%
8	JMC	593	1,020	72.0%	4.1%
9	NISSAN	975	927	-4.9%	3.7%
10	KIA	694	771	11.1%	3.1%
	OTROS	4,994	4,297	-14.0%	17.4%
TOTAL		27,565	24,738	-10.3%	100.0%

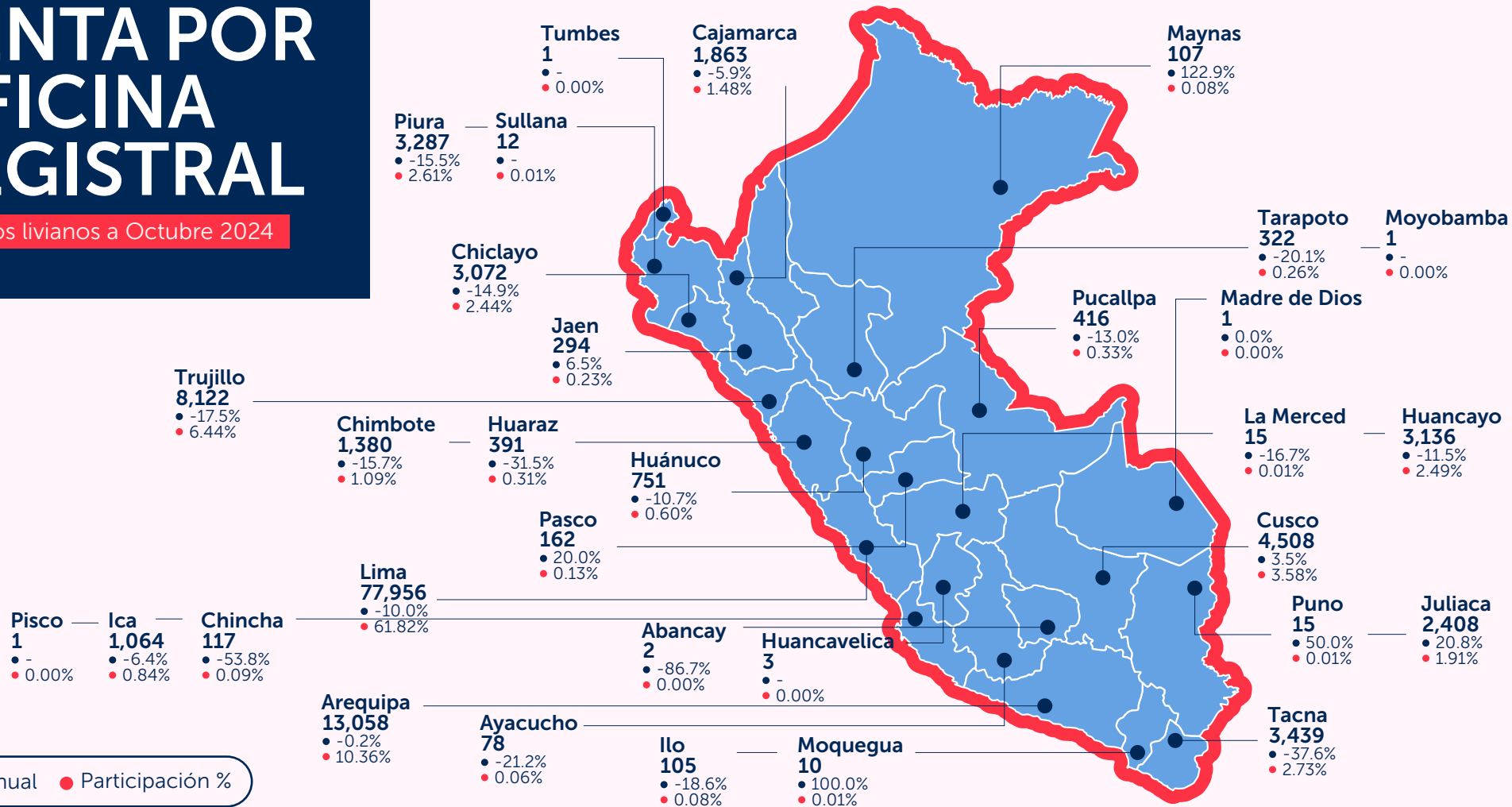
SUV, TODOTERRENO

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	TOYOTA	9,200	10,153	10.4%	16.6%
2	HYUNDAI	5,017	5,115	2.0%	8.4%
3	KIA	4,504	4,347	-3.5%	7.1%
4	DFSK	4,128	3,697	-10.4%	6.0%
5	JETOUR	2,454	2,980	21.4%	4.9%
6	CHANGAN	2,831	2,660	-6.0%	4.3%
7	CHEVROLET	3,339	2,613	-21.7%	4.3%
8	GEELY	2,554	2,420	-5.2%	4.0%
9	CHERY	2,952	2,395	-18.9%	3.9%
10	HONDA	1,979	2,274	14.9%	3.7%
	OTROS	24,461	22,530	-7.9%	36.8%
TOTAL		63,419	61,184	-3.5%	100.0%

VENTA POR OFICINA REGISTRAL

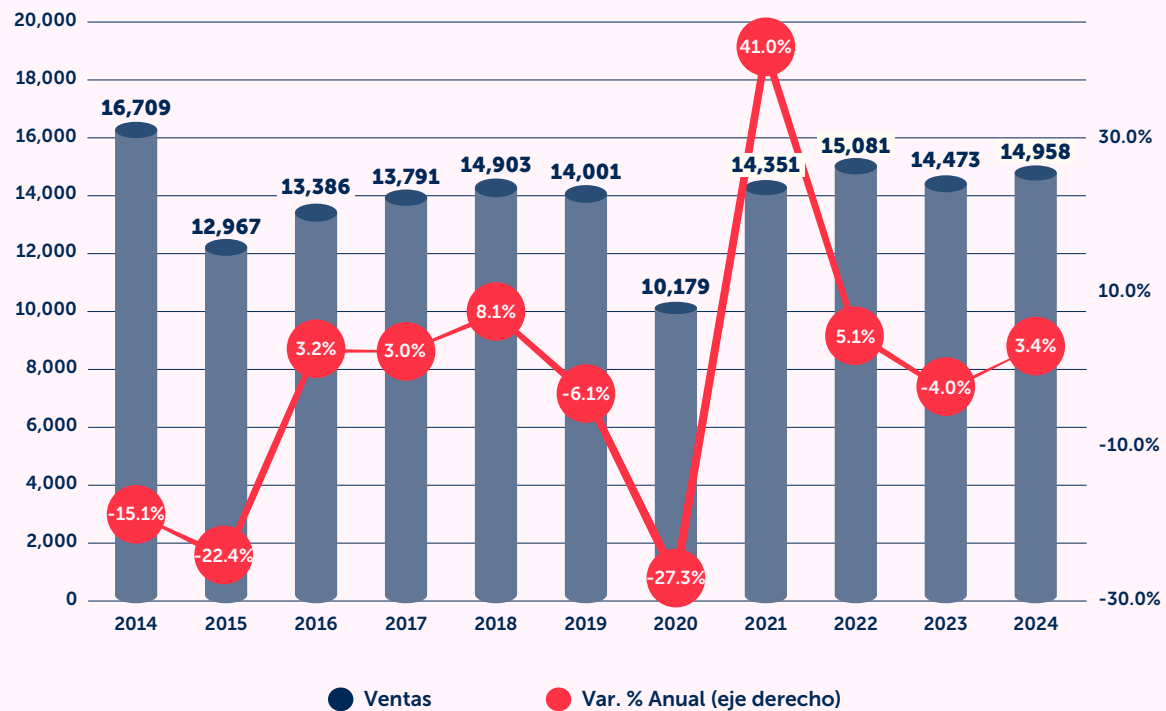
Vehículos livianos a Octubre 2024



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

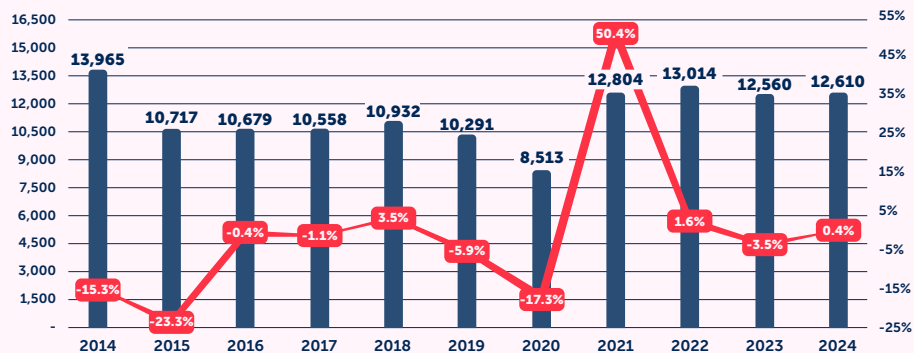
A Octubre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

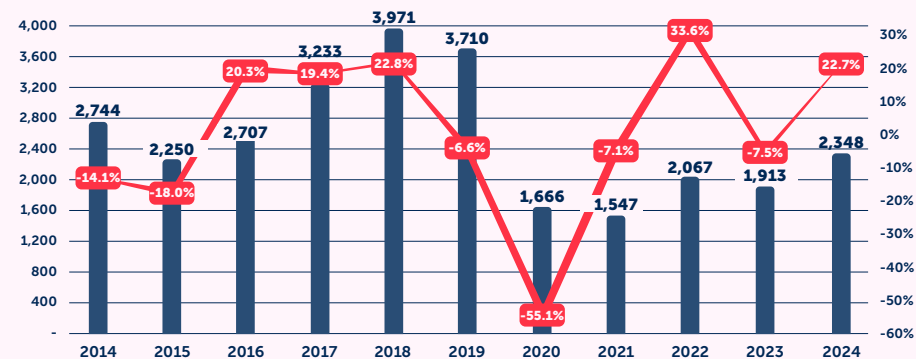
CAMIONES Y TRACTO

A Octubre de cada año



MINIBUS, OMNIBUS

A Octubre de cada año

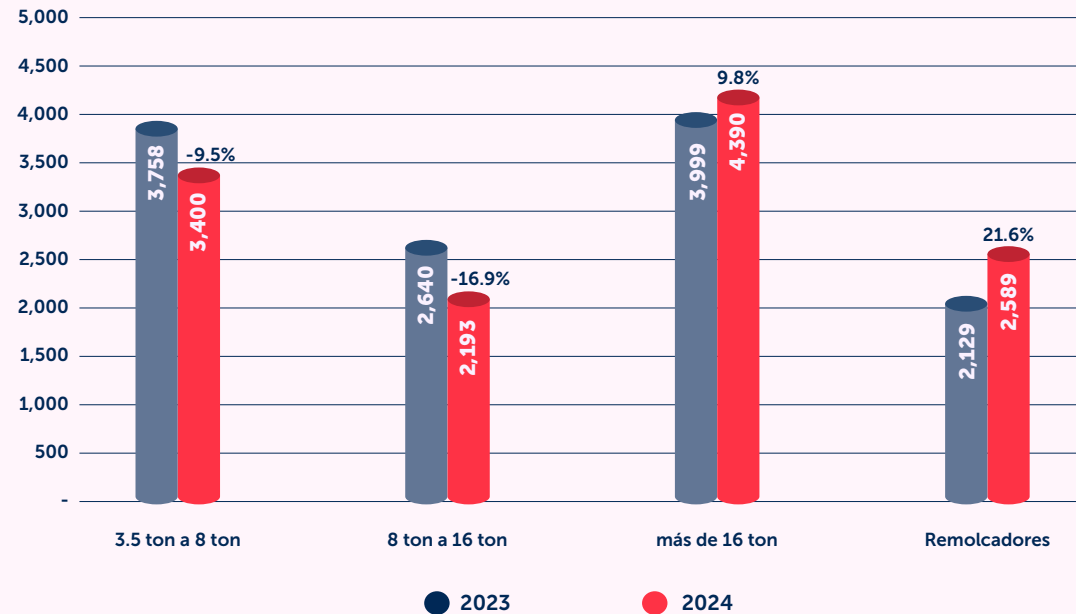
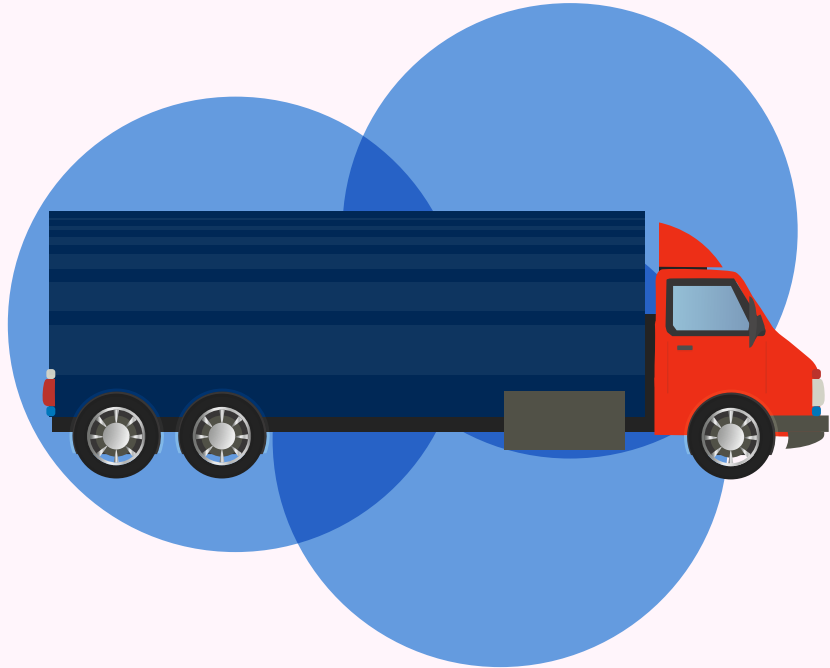


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE CAMIONES Y TRACTO POR PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)

A Octubre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

VENTA CAMIONES (3.5 PBV - 8 PBV)

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	ISUZU	1,083	1,019	-5.9%	30.0%
2	FUSO	758	627	-17.3%	18.4%
3	HINO	453	366	-19.2%	10.8%
4	JAC	284	334	17.6%	9.8%
5	FOTON	352	262	-25.6%	7.7%
6	HYUNDAI	274	218	-20.4%	6.4%
7	JMC	175	174	-0.6%	5.1%
8	FORLAND	104	106	1.9%	3.1%
9	DONGFENG	54	79	46.3%	2.3%
10	CNJ	1	41	4000.0%	1.2%
	OTROS	220	174	-20.9%	5.1%
TOTAL		3,758	3,400	-9.5%	100.0%

VENTA DE CAMIONES (8PBV - 16 PBV)

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	ISUZU	588	562	-4.4%	25.6%
2	HINO	313	250	-20.1%	11.4%
3	FUSO	307	232	-24.4%	10.6%
4	JAC	199	204	2.5%	9.3%
5	FOTON	144	171	18.8%	7.8%
6	SINOTRUK	117	133	13.7%	6.1%
7	HYUNDAI	120	129	7.5%	5.9%
8	MERCEDES BENZ	295	115	-61.0%	5.2%
9	DONGFENG	78	114	46.2%	5.2%
10	FORLAND	140	90	-35.7%	4.1%
	OTROS	339	193	-43.1%	8.8%
TOTAL		2,640	2,193	-16.9%	100.0%

VENTA DE CAMIONES (MÁS DE 16 PBV)

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	VOLVO	1,127	1,030	-8.6%	23.5%
2	MERCEDES BENZ	494	525	6.3%	12.0%
3	SHACMAN	333	515	54.7%	11.7%
4	SINOTRUK	402	481	19.7%	11.0%
5	FOTON	186	284	52.7%	6.5%
6	SCANIA	238	263	10.5%	6.0%
7	HINO	231	216	-6.5%	4.9%
8	ISUZU	180	182	1.1%	4.1%
9	VOLKSWAGEN	204	176	-13.7%	4.0%
10	FAW	92	134	45.7%	3.1%
	OTROS	512	584	14.1%	13.3%
TOTAL		3,999	4,390	9.8%	100.0%

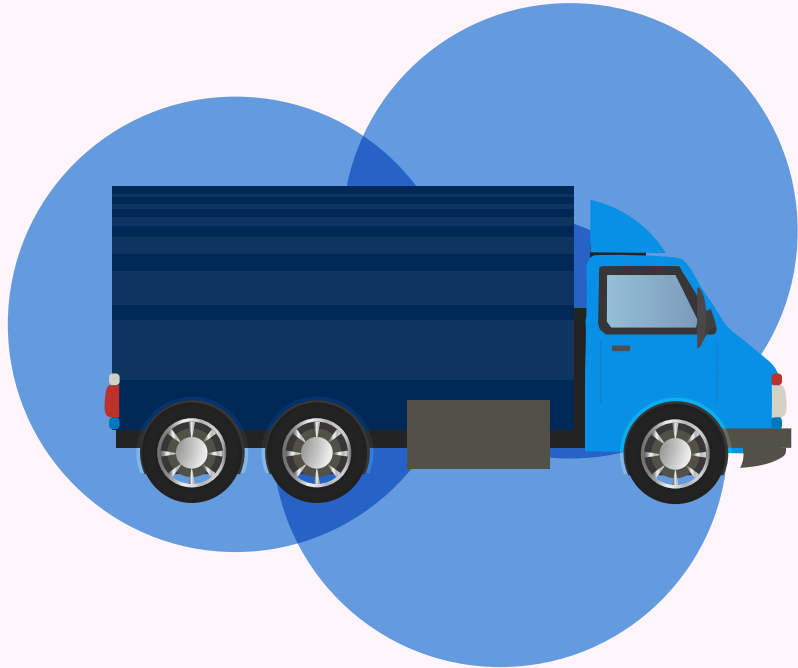
VENTA DE REMOLCADORES Y TRACTOAMIONES

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	VOLVO	562	715	27.2%	27.6%
2	SCANIA	365	498	36.4%	19.2%
3	FOTON	215	253	17.7%	9.8%
4	INTERNATIONAL	245	220	-10.2%	8.5%
5	SHACMAN	68	196	188.2%	7.6%
6	FREIGHTLINER	259	193	-25.5%	7.5%
7	HOWO MAX	-	83	-	3.2%
8	MERCEDES BENZ	75	76	1.3%	2.9%
9	FAW	77	74	-3.9%	2.9%
10	SINOTRUK	70	63	-10.0%	2.4%
	OTROS	193	218	13.0%	8.4%
TOTAL		2,129	2,589	21.6%	100.0%

VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Octubre de cada año



1. ISUZU

2023: 1,851
2024: 1,763



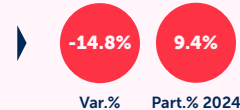
2. VOLVO

2023: 1,127
2024: 1,030



3. FUSO

2023: 1,108
2024: 944



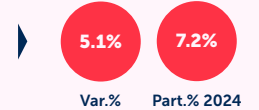
4. HINO

2023: 997
2024: 832



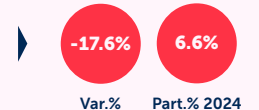
5. FOTON

2023: 682
2024: 717



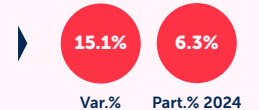
6. MERCEDES BENZ

2023: 801
2024: 660



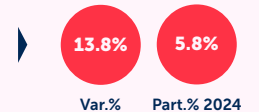
7. SINOTRUK

2023: 551
2024: 634



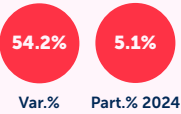
8. JAC

2023: 509
2024: 579



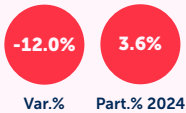
9. SHACMAN

2023: 334
2024: 515



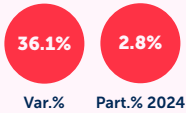
10. HYUNDAI

2023: 407
2024: 358



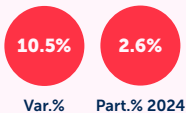
11. DONGFENG

2023: 208
2024: 283



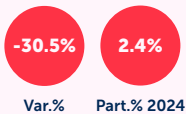
12. SCANIA

2023: 238
2024: 263



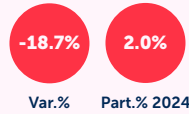
13. VOLKSWAGEN

2023: 347
2024: 241



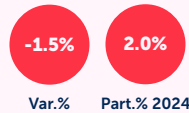
14. FORLAND

2023: 246
2024: 200



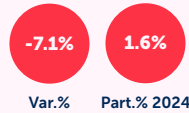
15. JMC

2023: 201
2024: 198



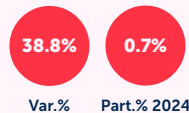
16. FAW

2023: 168
2024: 156



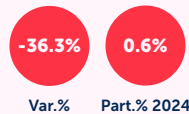
17. HOWO

2023: 49
2024: 68



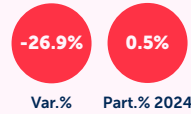
18. IVECO

2023: 91
2024: 58



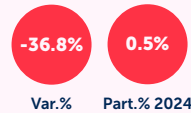
19. CAMC

2023: 67
2024: 49



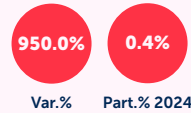
20. KAMA

2023: 76
2024: 48



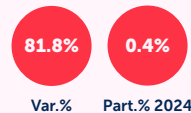
21. CNJ

2023: 4
2024: 42



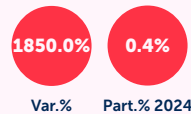
22. CLAVE 7

2023: 22
2024: 40



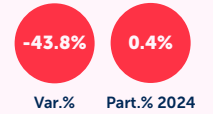
23. MAN

2023: 2
2024: 39



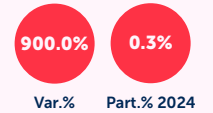
24. T-KING

2023: 64
2024: 36



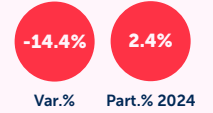
25. HOMAN

2023: 3
2024: 30



OTROS

2023: 278
2024: 238



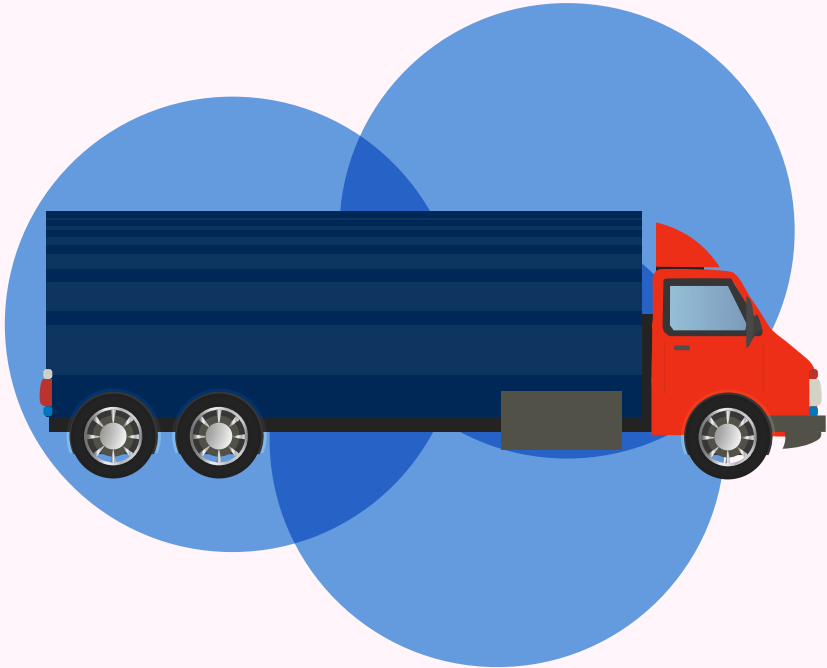
TOTAL

2023: 10,431
2024: 10,021



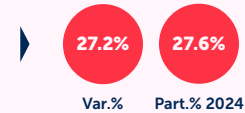
VENTA DE TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Octubre de cada año



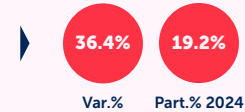
1. VOLVO

2023: 562
2024: 715



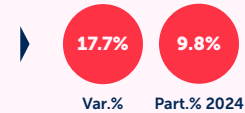
2. SCANIA

2023: 365
2024: 498



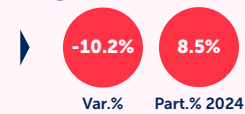
3. FOTON

2023: 215
2024: 253



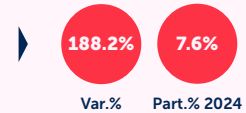
4. INTERNATIONAL

2023: 245
2024: 220



5. SHACMAN

2023: 68
2024: 196



6. FREIGHTLINER

2023: 259
2024: 193



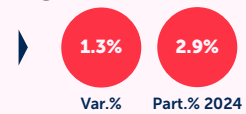
7. HOWO MAX

2023: -
2024: 83



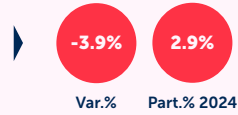
8. MERCEDES BENZ

2023: 75
2024: 76



9. FAW

2023: 77
2024: 74



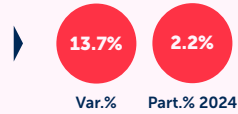
10. SINOTRUK

2023: 70
2024: 63



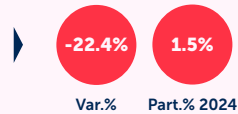
11. KENWORTH

2023: 51
2024: 58



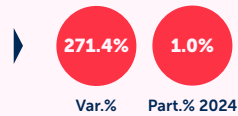
12. SITRAK

2023: 49
2024: 38



13. IVECO

2023: 7
2024: 26



14. DONGFENG

2023: 10
2024: 22



15. CAMC

2023: 27
2024: 16



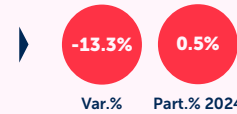
16. MAN

2023: -
2024: 15



17. JAC

2023: 15
2024: 13



18. HOWO

2023: 17
2024: 11



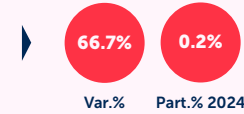
19. DAF

2023: 4
2024: 8



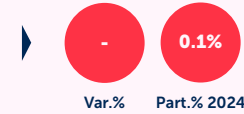
20. DAYUN

2023: 3
2024: 5



21. SANY

2023: -
2024: 3



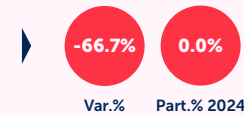
22. XCMG

2023: -
2024: 1



23. ISUZU

2023: 3
2024: 1



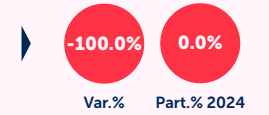
24. VOLKSWAGEN

2023: 2
2024: 1



25. HYUNDAI

2023: 1
2024: -



OTROS

2023: 4
2024: -



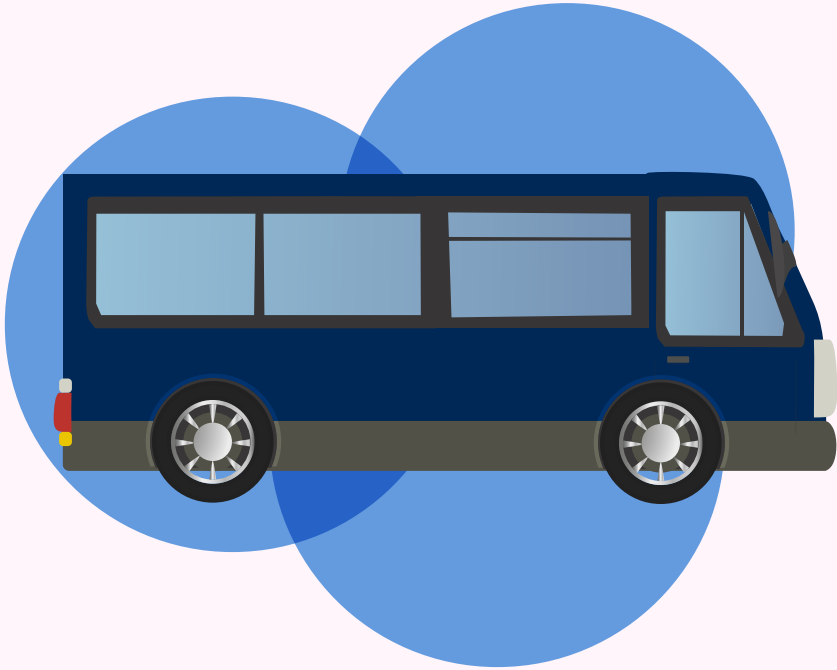
TOTAL

2023: 2,129
2024: 2,589



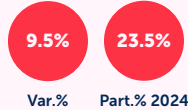
VENTA DE MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Octubre de cada año



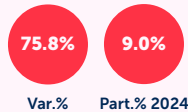
1. MERCEDES BENZ

2023: 503
2024: 551



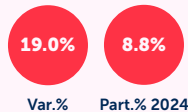
2. HYUNDAI

2023: 120
2024: 211



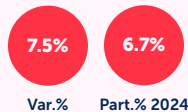
3. FUSO

2023: 174
2024: 207



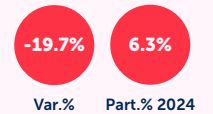
4. JAC

2023: 147
2024: 158



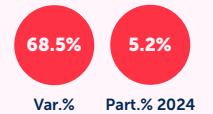
5. FOTON

2023: 183
2024: 147



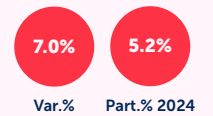
6. HINO

2023: 73
2024: 123



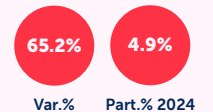
7. SCANIA

2023: 114
2024: 122



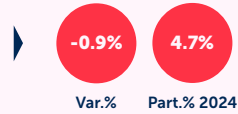
8. VOLKSWAGEN

2023: 69
2024: 114



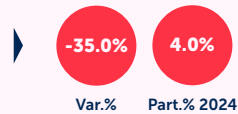
9. VOLVO

2023: 111
2024: 110



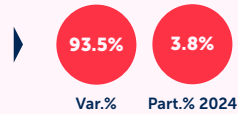
10. JOYLONG

2023: 143
2024: 93



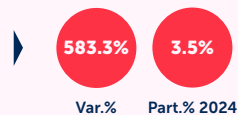
11. IVECO

2023: 46
2024: 89



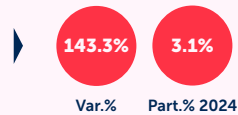
12. DONGFENG

2023: 12
2024: 82



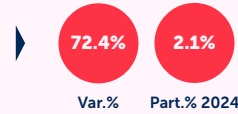
13. YUTONG

2023: 30
2024: 73



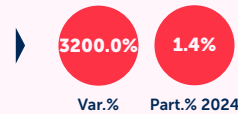
14. GOLDEN DRAGON

2023: 29
2024: 50



15. VANCHE

2023: 1
2024: 33



16. RAY

2023: 43
2024: 31



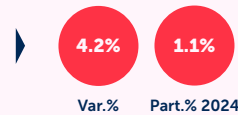
17. MAXUS

2023: 10
2024: 30



18. HIGER

2023: 24
2024: 25



19. JMC

2023: 3
2024: 18



20. EURISE

2023: 20
2024: 12



21. KING LONG

2023: 4
2024: 12



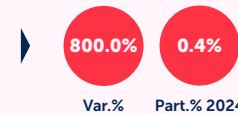
22. ISUZU QINGLING

2023: -
2024: 10



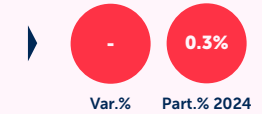
23. VOLARE

2023: 1
2024: 9



24. CLAVE 7

2023: -
2024: 8



25. QINGLING

2023: -
2024: 7



OTROS

2023: 53
2024: 23



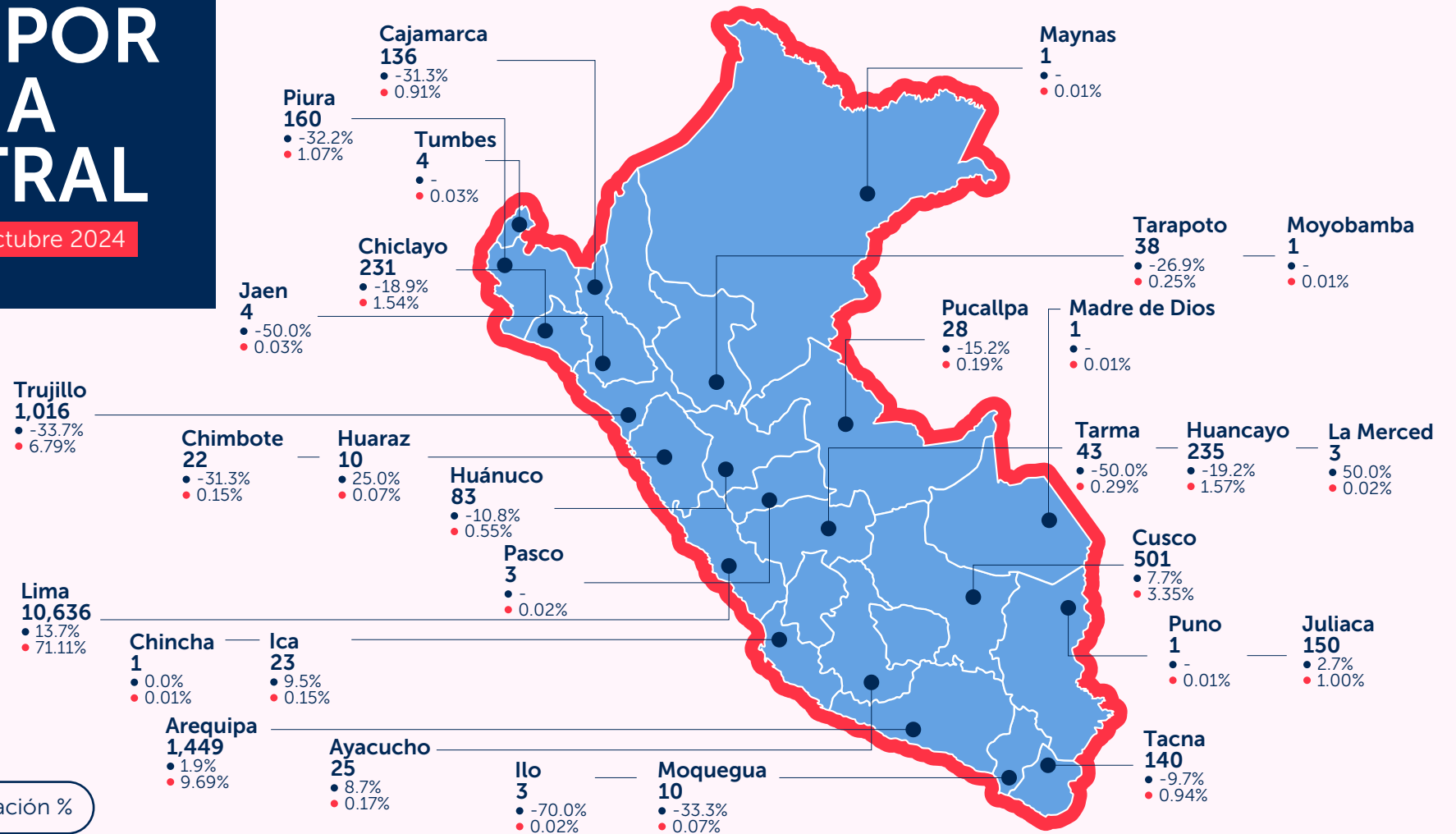
TOTAL

2023: 1,913
2024: 2,348



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

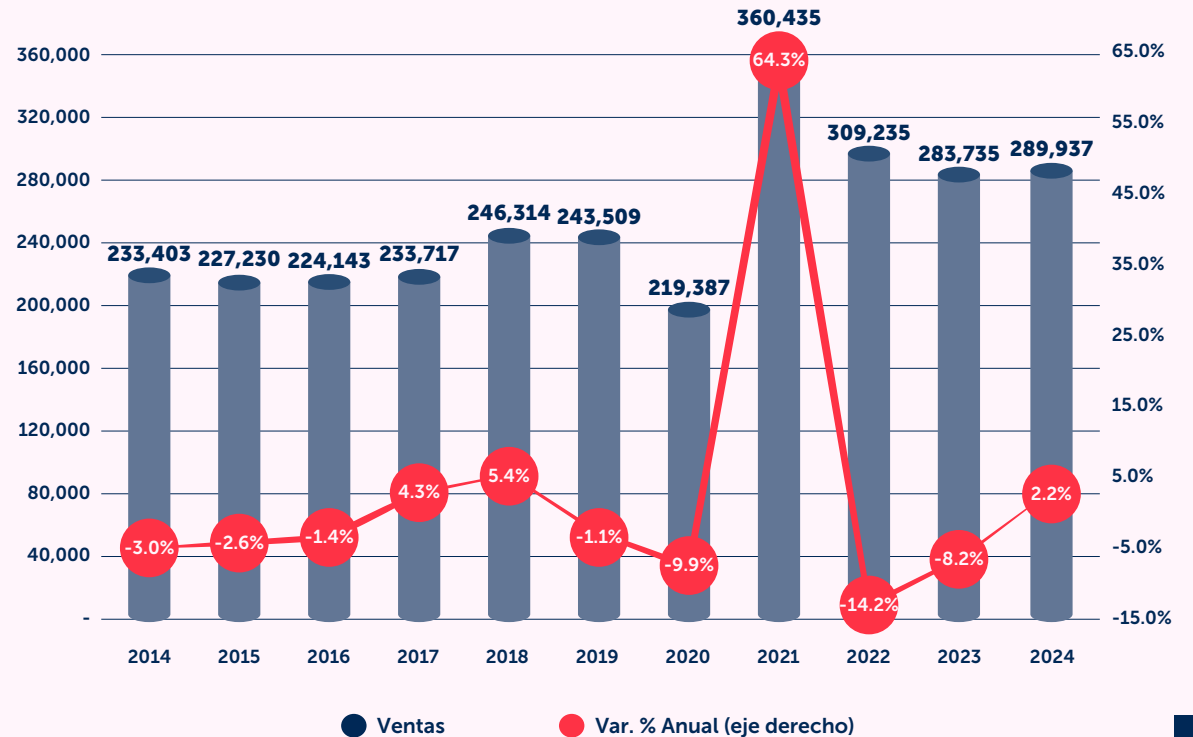
Vehículos pesados a Octubre 2024



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

A Octubre de cada año

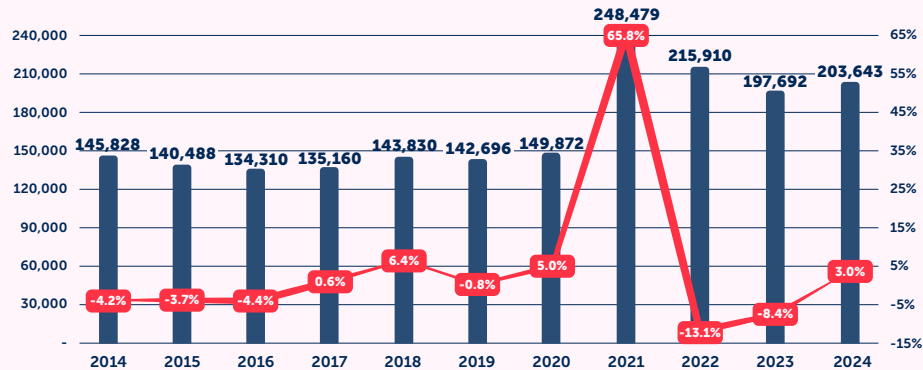


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

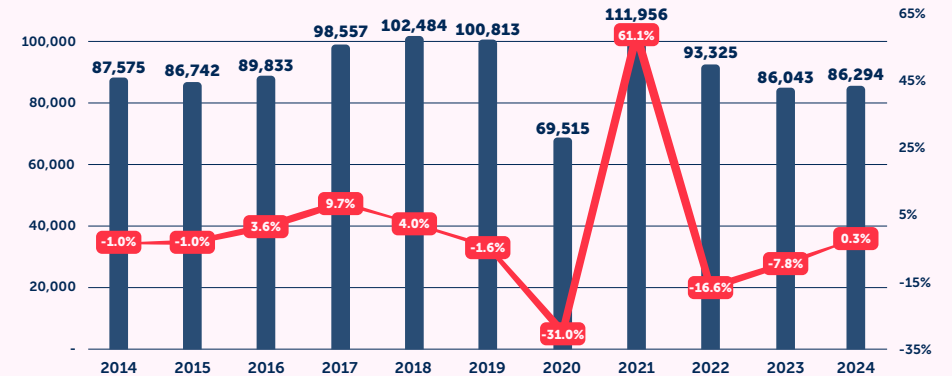
MOTOS

A Octubre de cada año



TRIMOTOS

A Octubre de cada año



● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Octubre de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2023: 45,386
2024: 48,190

6.2% 23.7%

Var.% Part.% 2024

2. WANXIN

2023: 17,986
2024: 19,523

8.5% 9.6%

Var.% Part.% 2024

3. RONCO

2023: 16,744
2024: 18,916

13.0% 9.3%

Var.% Part.% 2024

4. BAJAJ

2023: 18,530
2024: 18,817

1.5% 9.2%

Var.% Part.% 2024

5. NEXUS

2023: 7,442
2024: 7,310

-1.8% 3.6%

Var.% Part.% 2024

6. LIFAN

2023: 6,040
2024: 6,977

15.5% 3.4%

Var.% Part.% 2024

7. YAMAHA

2023: 7,474
2024: 6,507

-12.9% 3.2%

Var.% Part.% 2024

8. ZONGSHEN

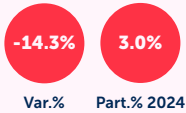
2023: 7,571
2024: 6,469

-14.6% 3.2%

Var.% Part.% 2024

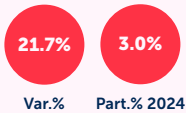
9. SSENDA

2023: 7,114
2024: 6,094



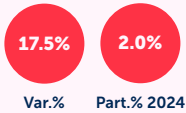
10. JCH

2023: 4,943
2024: 6,016



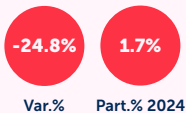
11. MAVILA

2023: 3,449
2024: 4,052



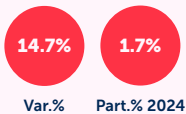
12. JETTOR

2023: 4,710
2024: 3,542



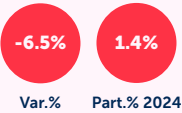
13. HERO

2023: 2,941
2024: 3,374



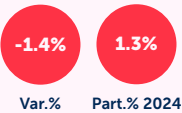
14. CROSS

2023: 3,109
2024: 2,908



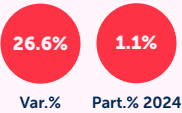
15. ADVANCE

2023: 2,713
2024: 2,675



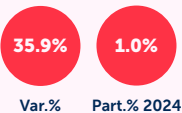
16. REZZIO

2023: 1,799
2024: 2,277



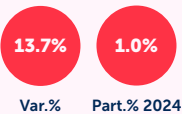
17. SONLINK

2023: 1,492
2024: 2,028



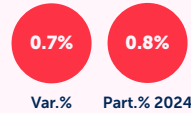
18. KTM

2023: 1,733
2024: 1,971



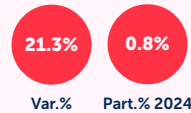
19. EVANS

2023: 1,683
2024: 1,694



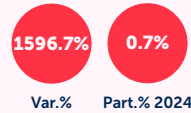
20. FURBO

2023: 1,354
2024: 1,642



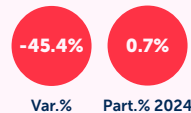
21. SHALOM

2023: 90
2024: 1,527



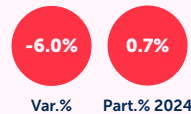
22. TVS

2023: 2,482
2024: 1,354



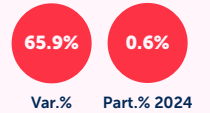
23. SUMO

2023: 1,432
2024: 1,346



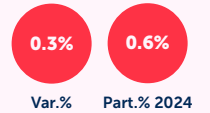
24. JIAPENG

2023: 760
2024: 1,261



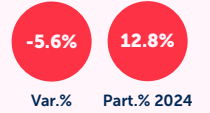
25. NAMI

2023: 1,173
2024: 1,176



OTROS

2023: 27,542
2024: 25,997



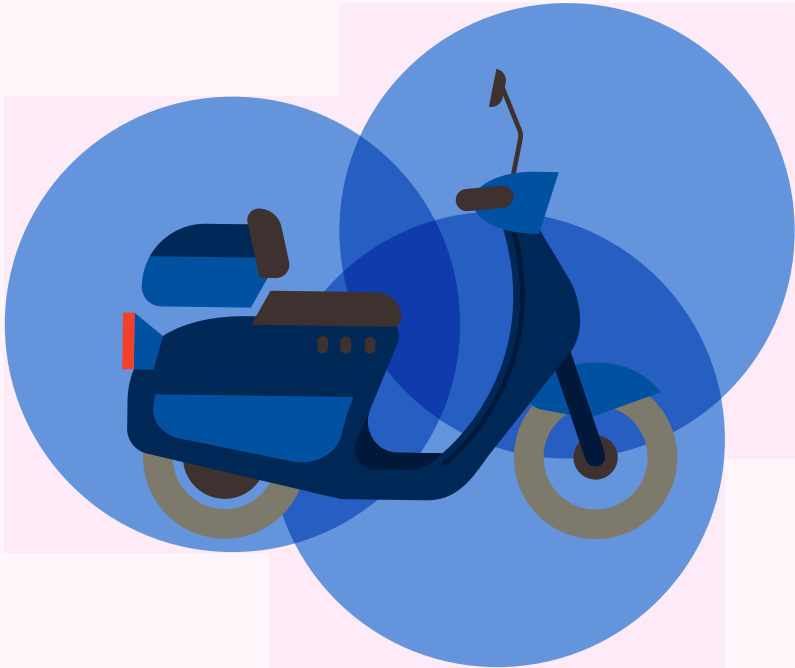
TOTAL

2023: 197,692
2024: 203,643



VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Octubre de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2023: 21,445
2024: 20,652

Var.%: -3.7%
Part.% 2024: 23.9%

2. WANXIN

2023: 19,071
2024: 18,216

Var.%: -4.5%
Part.% 2024: 21.1%

3. BAJAJ

2023: 10,512
2024: 11,523

Var.%: 9.6%
Part.% 2024: 13.4%

4. ZONGSHEN

2023: 4,434
2024: 4,237

Var.%: -4.4%
Part.% 2024: 4.9%

5. TVS

2023: 3,451
2024: 4,107

Var.%: 19.0%
Part.% 2024: 4.8%

6. GUSSUEM

2023: 809
2024: 2,313

Var.%: 185.9%
Part.% 2024: 2.7%

7. MAVILA

2023: 1,246
2024: 1,815

Var.%: 45.7%
Part.% 2024: 2.1%

8. SSENDÁ

2023: 1,602
2024: 1,546

Var.%: -3.5%
Part.% 2024: 1.8%

9. GDM

2023: 758
2024: 1,358

79.2%

1.6%

Var.% Part.% 2024

10. LAND ROYS

2023: 742
2024: 1,133

52.7%

1.3%

Var.% Part.% 2024

11. RONCO

2023: 1,244
2024: 1,020

-18.0%

1.2%

Var.% Part.% 2024

12. YANSUMI

2023: 1,368
2024: 913

-33.3%

1.1%

Var.% Part.% 2024

13. KATERS

2023: 528
2024: 832

57.6%

1.0%

Var.% Part.% 2024

14. SHENGLI

2023: 815
2024: 707

-13.3%

0.8%

Var.% Part.% 2024

15. ARTSUN

2023: 728
2024: 692

-4.9%

0.8%

Var.% Part.% 2024

16. LIFAN

2023: 618
2024: 691

11.8%

0.8%

Var.% Part.% 2024

17. LUMERS FORCE

2023: 564
2024: 678

20.2%

0.8%

Var.% Part.% 2024

18. JIAPENG

2023: 350
2024: 677

93.4%

0.8%

Var.% Part.% 2024

19. STILOS

2023: 706
2024: 673

-4.7%

0.8%

Var.% Part.% 2024

20. KAMAX

2023: 848
2024: 585

-31.0%

0.7%

Var.% Part.% 2024

21. SAETA

2023: 295
2024: 497

68.5%

0.6%

Var.% Part.% 2024

22. VFM

2023: 412
2024: 415

0.7%

0.5%

Var.% Part.% 2024

23. SUMAX

2023: 291
2024: 382

31.3%

0.4%

Var.% Part.% 2024

24. CHEMOTO

2023: 381
2024: 379

-0.5%

0.4%

Var.% Part.% 2024

25. VELOMAS

2023: 290
2024: 345

19.0%

0.4%

Var.% Part.% 2024

OTROS

2023: 12,535
2024: 9,908

-21.0%

11.5%

Var.% Part.% 2024

TOTAL

2023: 86,043
2024: 86,294

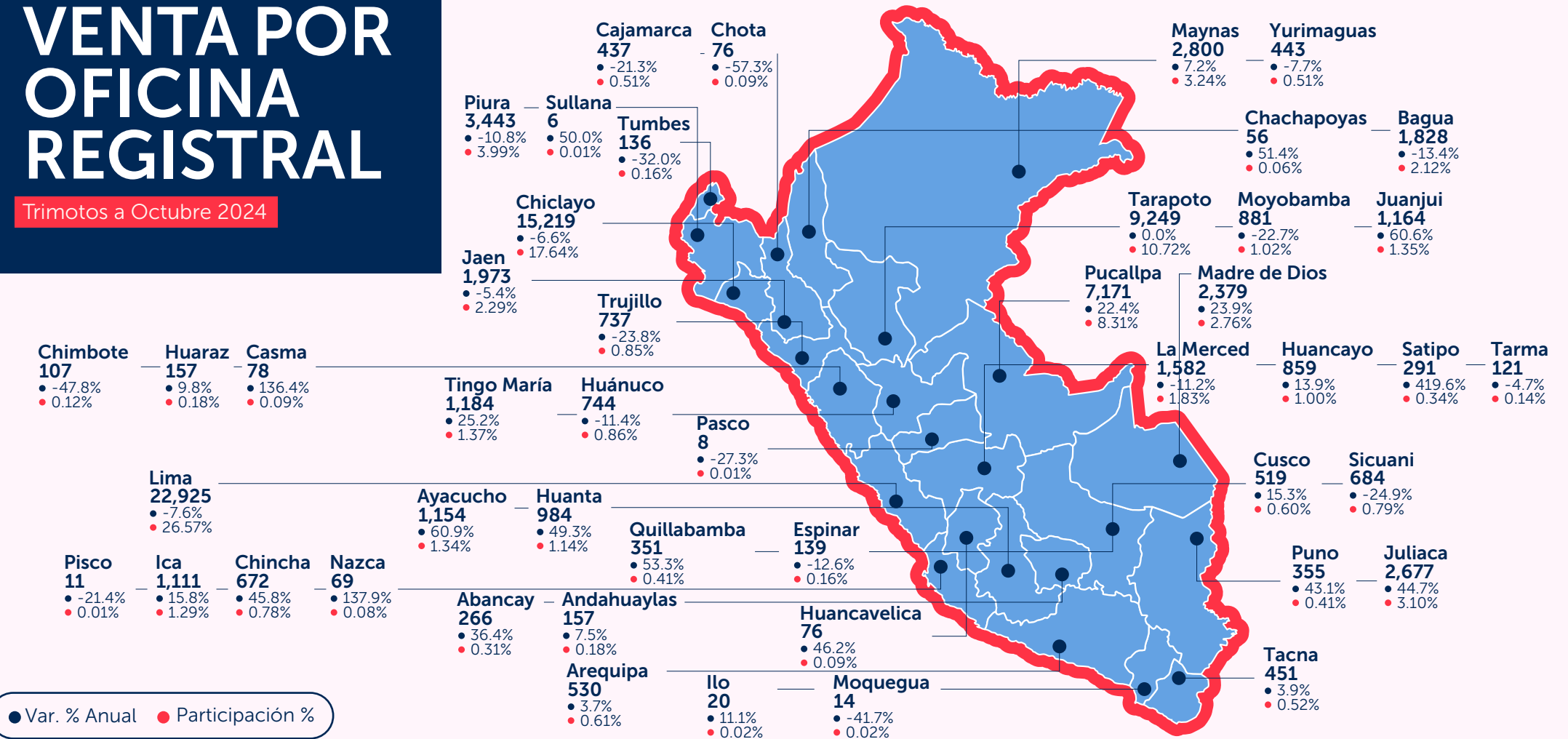
0.3%

100%

Var.% Part.% 2024

VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Trimotos a Octubre 2024



MOTOS POR COMBUSTIBLE Y CILINDRADADA

A Octubre de 2024

INMATRICULACIÓN DE MOTOCICLETAS POR TIPO DE COMBUSTIBLE

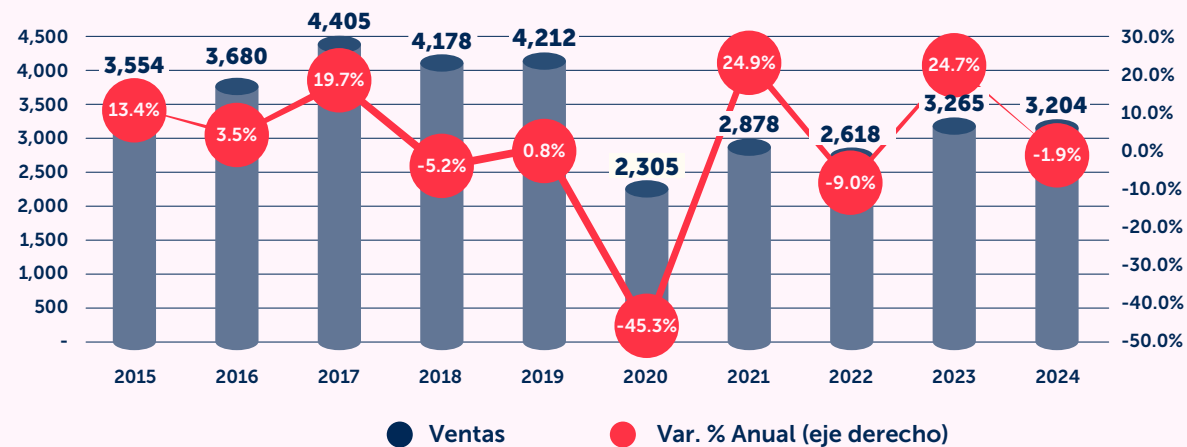
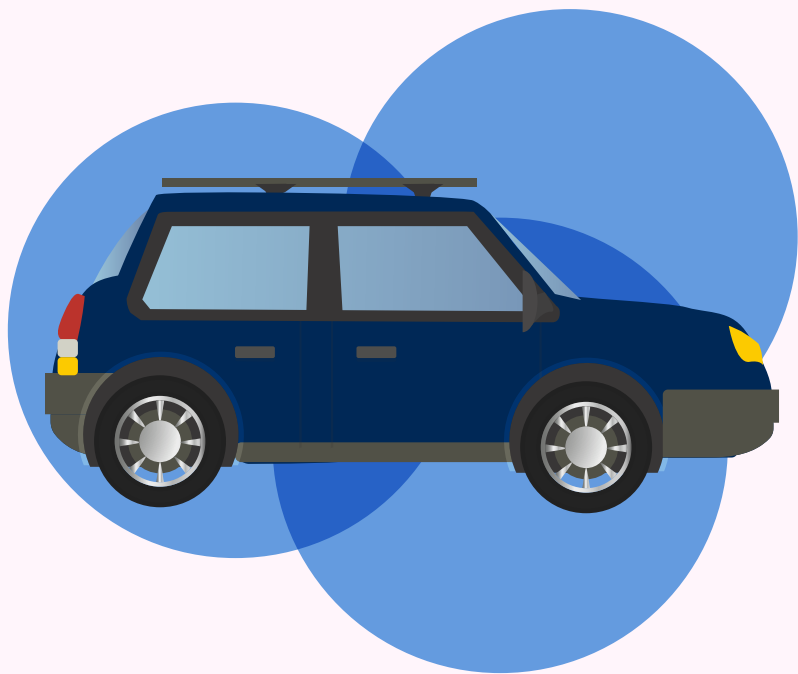
MARCA	ENE 24	FEB 24	MAR 24	ABR 24	MAY 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OCT 24	% PART. MES	ACUM. 2024	PART.% ACUM 2024	OCT 23	VAR.% OCT24 VS OCT23	ACUM. 2023	VAR% ACUM 2024/2023
GASOLINA	16,983	19,752	17,778	22,179	20,940	17,112	19,868	22,860	23,642	22,006	99.8%	203,120	99.7%	17,567	25.3%	196,562	3.3%
ELÉCTRICO	48	55	42	86	55	76	38	37	39	47	0.2%	523	0.3%	72	-34.7%	1,129	-53.7%
TOTAL GENERAL	17,031	19,807	17,820	22,265	20,995	17,188	19,906	22,897	23,681	22,053	100%	203,643	100.0%	17,639	25.0%	197,691	3.0%

INMATRICULACIÓN DE MOTOCICLETAS A GASOLINA POR CILINDRADA

MARCA	ENE 24	FEB 24	MAR 24	ABR 24	MAY 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OCT 24	% PART. MES	ACUM. 2024	PART.% ACUM 2024	OCT 23	VAR.% OCT24 VS OCT23	ACUM. 2023	VAR% ACUM 2024/2023
Menos de 100	55	67	76	77	75	59	78	142	191	185	0.8%	1,005	0.5%	89	107.9%	1,035	-2.9%
Entre 100 y 125	6,476	7,520	7,237	9,129	8,061	6,482	7,254	7,998	8,507	7,517	34.2%	76,181	37.4%	6,356	18.3%	74,242	2.6%
Entre 126 y 150	2,879	3,589	3,324	3,933	3,569	2,815	3,411	3,894	3,994	3,730	16.9%	35,138	17.3%	3,092	20.6%	38,300	-8.3%
Entre 151 y 200	5,943	6,549	5,394	6,806	6,603	5,899	6,953	7,879	8,194	7,305	33.2%	67,525	33.2%	6,266	16.6%	65,772	2.7%
Entre 201 y 450	1,566	1,944	1,685	2,154	2,575	1,810	2,104	2,855	2,684	3,155	14.3%	22,532	11.1%	1,717	83.8%	16,543	36.2%
Mas de 450	64	83	62	80	57	47	68	92	72	114	0.5%	739	0.4%	47	142.6%	670	10.3%
TOTAL GENERAL	16,983	19,752	17,778	22,179	20,940	17,112	19,868	22,860	23,642	22,006	100%	203,120	100%	17,567	25.3%	196,562	3.3%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS - SEGMENTO DE LUJO

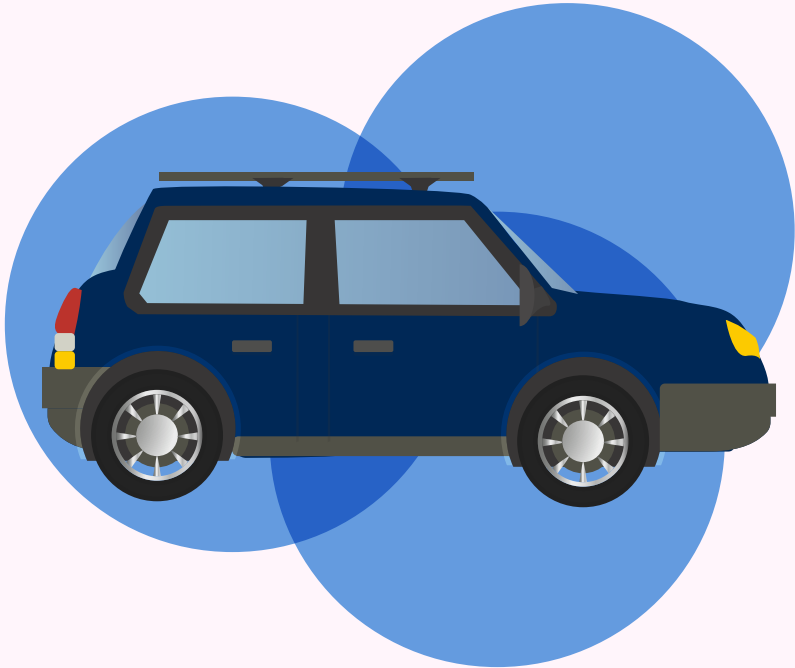
A Octubre de cada año



CLASE	OCT 23	SET 24	OCT 24	VAR.% OCT24 VS SET24	VAR.% OCT24 VS OCT23	ACUM. OCT23	ACUM. OCT24	VAR.% ACUM. OCT24 VS ACUM. OCT23	PART.% ACUM. OCT24
SUV	261	237	244	3.0%	-6.5%	2,422	2,473	2.1%	77.2%
SEDAN	40	49	58	18.4%	45.0%	554	462	-16.6%	14.4%
HATCHBACK	25	17	20	17.6%	-20.0%	209	189	-9.6%	5.9%
COUPE	3	15	11	-26.7%	266.7%	58	71	22.4%	2.2%
CONVERTIBLE	4	2	-	-100.0%	-100.0%	22	8	-63.6%	0.2%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0%
TOTAL GENERAL	333	320	333	4.1%	0.0%	3,265	3,204	-1.9%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Octubre de cada año



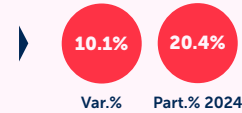
1. BMW

2023: 919
2024: 870



2. MERCEDES BENZ

2023: 593
2024: 653



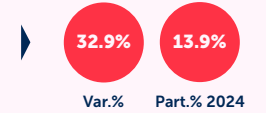
3. AUDI

2023: 772
2024: 617



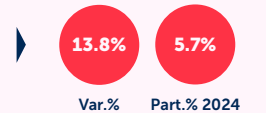
4. VOLVO

2023: 334
2024: 444



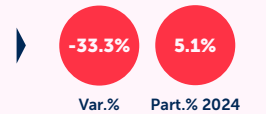
5. LEXUS

2023: 160
2024: 182



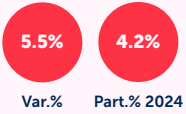
6. MINI

2023: 243
2024: 162



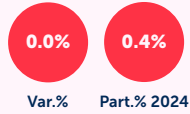
7. PORSCHE

2023: 127
2024: 134



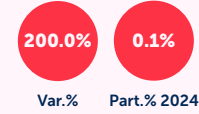
10. LAMBORGHINI

2023: 6
2024: 6



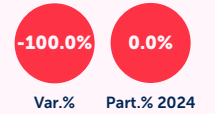
13. BENTLEY

2023: 1
2024: 3



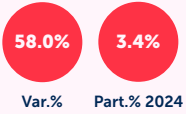
16. CADILLAC

2023: 2
2024: -



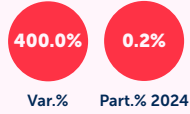
8. LAND ROVER

2023: 69
2024: 109



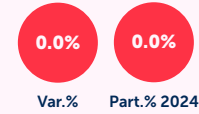
11. JAGUAR

2023: 1
2024: 5



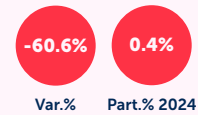
14. MCLAREN

2023: 1
2024: 1



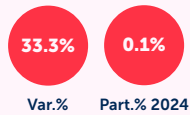
9. MASERATI

2023: 33
2024: 13



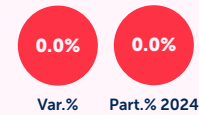
12. FERRARI

2023: 3
2024: 4



15. ASTON MARTIN

2023: 1
2024: 1



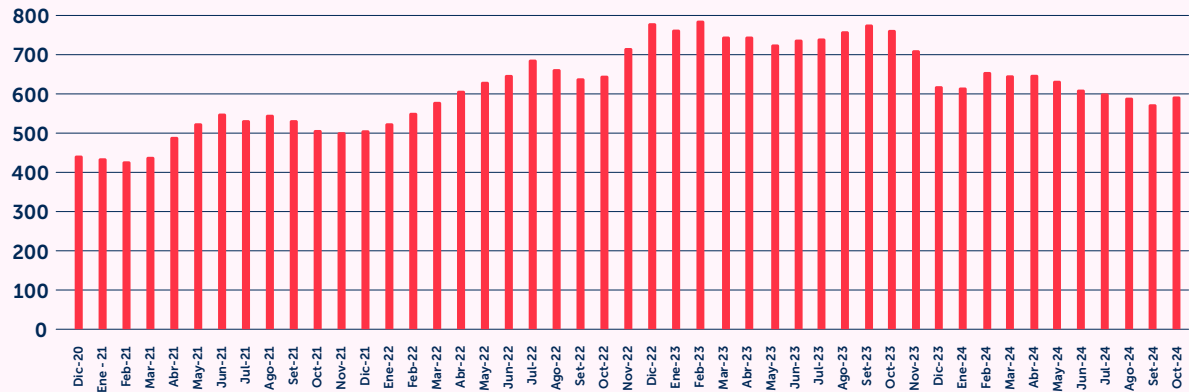
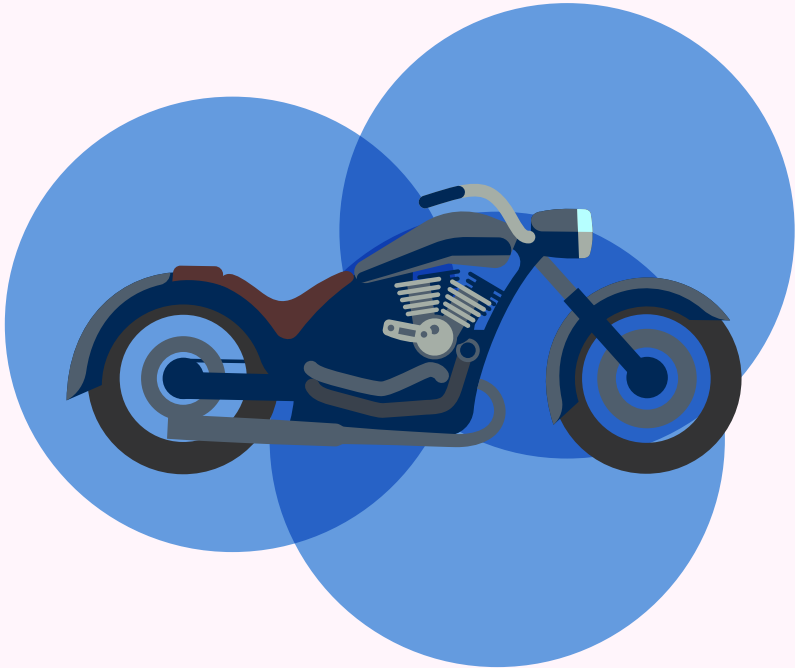
TOTAL

2023: 3,265
2024: 3,204



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses



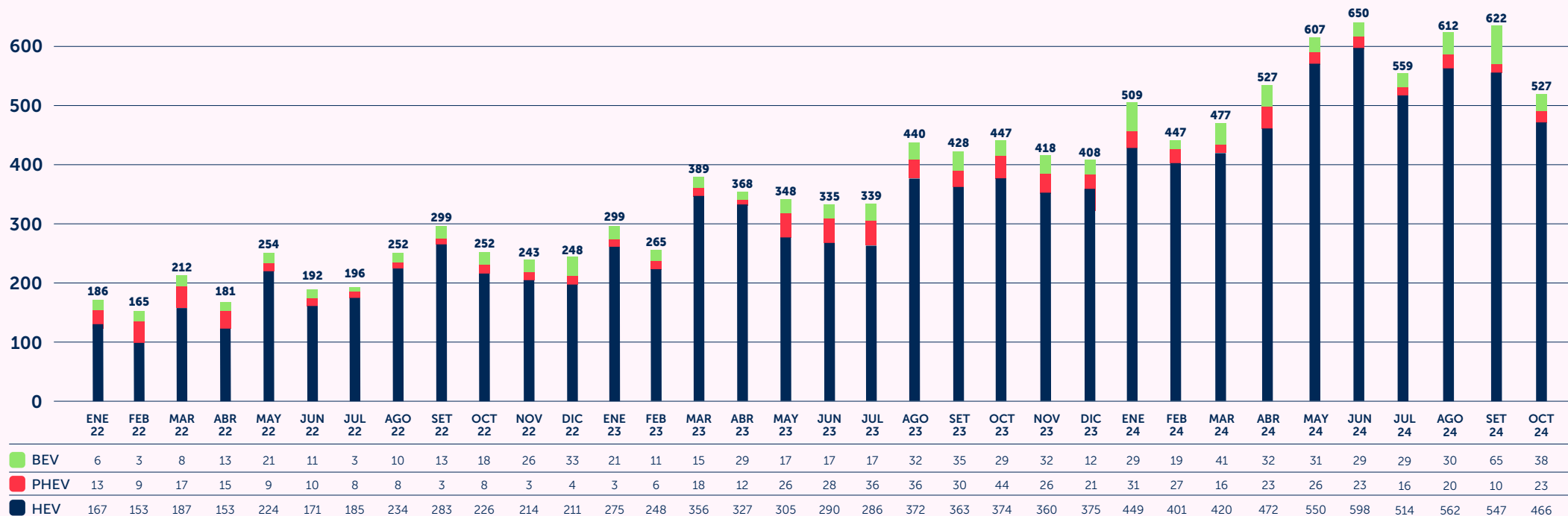
MARCA	OCT 23	SET 24	OCT 24	VAR% OCT24 VS SET24	VAR.% OCT24 VS OCT23	ACUM. OCT23	ACUM. OCT24	VAR% ACUM OCT24 VS ACUM. OCT23	PART.% ACUM OCT24
HONDA	8	25	29	16.0%	262.5%	222	234	5.4%	44.5%
BMW	4	11	9	-18.2%	125.0%	105	101	-3.8%	19.2%
KAWASAKI	1	4	2	-50.0%	100.0%	46	56	21.7%	10.6%
YAMAHA	2	5	3	-40.0%	50.0%	55	47	-14.5%	8.9%
KTM	11	1	4	300.0%	-63.6%	37	29	-21.6%	5.5%
BENELLI	2	1	0	-100.0%	-100.0%	29	17	-41.4%	3.2%
TRIUMPH	1	1	2	100.0%	100.0%	26	17	-34.6%	3.2%
DUCATI	4	0	2	-	-50.0%	31	14	-54.8%	2.7%
SUZUKI	0	0	0	-	-	1	9	800.0%	1.7%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	2	0.0%	0.4%
TOTAL GENERAL	33	48	51	6.3%	54.5%	554	526	-5.1%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI 2. Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

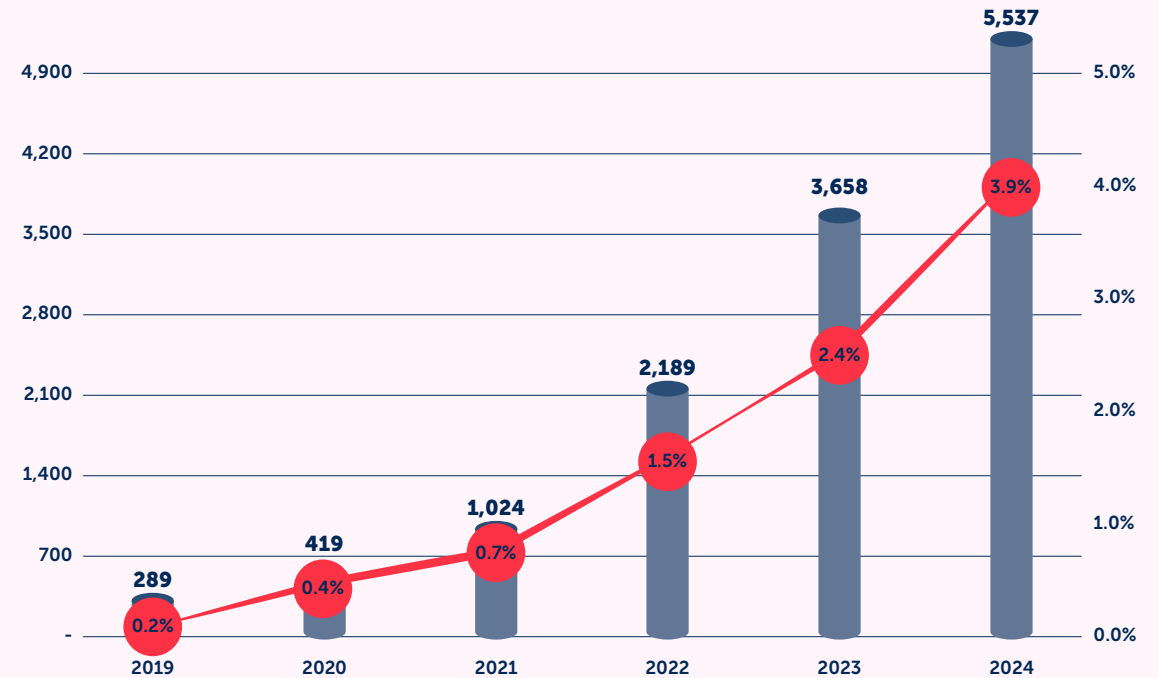
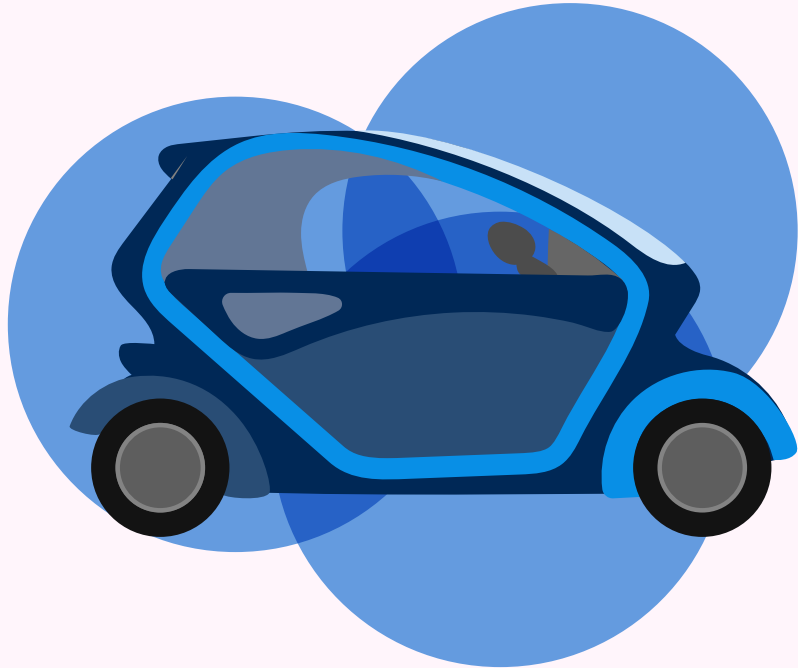


BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS Y PENETRACIÓN

A Octubre de cada año



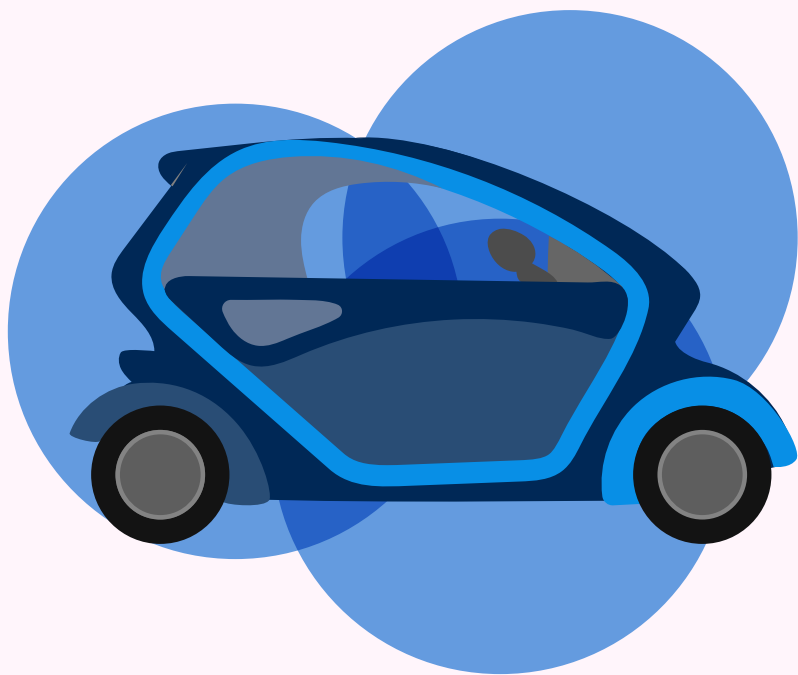
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

● Unidades

● Participación en la venta total (eje derecho)

VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Octubre de cada año



1. TOYOTA

2023: 745
2024: 1,475

98.0%

Var.%

26.6%

Part.% 2024

2. SUZUKI

2023: 414
2024: 1,018

145.9%

Var.%

18.4%

Part.% 2024

3. VOLVO

2023: 328
2024: 409

24.7%

Var.%

7.4%

Part.% 2024

4. GEELY

2023: 560
2024: 388

-30.7%

Var.%

7.0%

Part.% 2024

5. MERCEDES BENZ

2023: 269
2024: 357

32.7%

Var.%

6.4%

Part.% 2024

6. AUDI

2023: 404
2024: 297

-26.5%

Var.%

5.4%

Part.% 2024

7. BMW

2023: 203
2024: 204

0.5%

Var.%

3.7%

Part.% 2024

8. HYUNDAI

2023: 69
2024: 185

168.1%

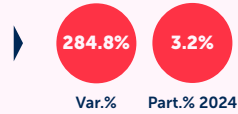
Var.%

3.3%

Part.% 2024

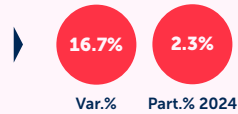
9. FORD

2023: 46
2024: 177



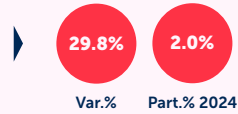
10. LEXUS

2023: 108
2024: 126



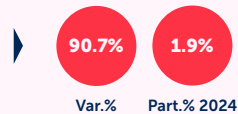
11. SUBARU

2023: 84
2024: 109



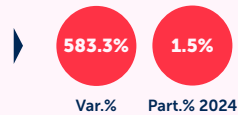
12. LAND ROVER

2023: 54
2024: 103



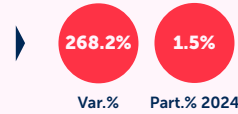
13. NISSAN

2023: 12
2024: 82



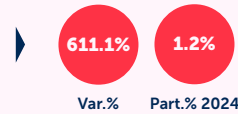
14. HAVAL

2023: 22
2024: 81



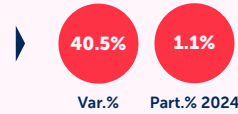
15. BYD

2023: 9
2024: 64



16. CHERY

2023: 42
2024: 59



17. HONDA

2023: -
2024: 51



18. KIA

2023: 77
2024: 42



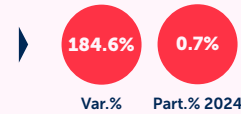
19. MAZDA

2023: -
2024: 37



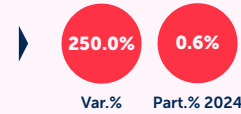
20. DONGFENG

2023: 13
2024: 37



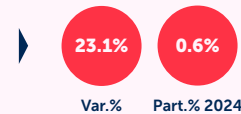
21. PORSCHE

2023: 10
2024: 35



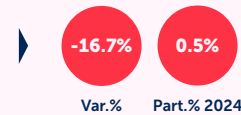
22. JAC

2023: 26
2024: 32



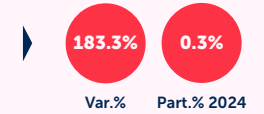
23. MINI

2024: 30
2023: 25



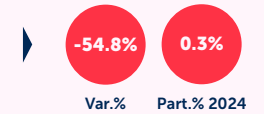
24. MAPLE

2023: 6
2024: 17



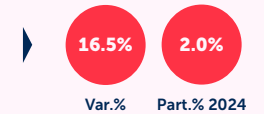
25. RAM

2023: 31
2024: 14



OTROS

2023: 97
2024: 113



TOTAL

2023: 3,659
2024: 5,537



VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

Por tipo de tecnología

BEV

MARCA	ENE-OCT 2024	% PART
BYD	62	18.1%
VOLVO	53	15.5%
JAC	32	9.3%
DONGFENG	22	6.4%
BMW	20	5.8%
MAPLE	17	5.0%
KIA	17	5.0%
MINI	13	3.8%
AUDI	11	3.2%
MERCEDES BENZ	7	2.0%
OTROS	89	25.9%
TOTAL	343	100.0%

PHEV

MARCA	ENE-OCT 2024	% PART
BMW	90	41.9%
VOLVO	53	24.7%
PORSCHE	34	15.8%
MINI	12	5.6%
LAND ROVER	11	5.1%
DFSK	5	2.3%
CHERY	4	1.9%
FERRARI	3	1.4%
TOYOTA	2	0.9%
MCLAREN	1	0.5%
TOTAL	215	100.0%

HEV

MARCA	ENE-OCT 2024	% PART
TOYOTA	1,473	63.0%
HYUNDAI	182	7.8%
FORD	177	7.6%
LEXUS	124	5.3%
SUBARU	109	4.7%
NISSAN	82	3.5%
HAVAL	81	3.5%
HONDA	51	2.2%
KIA	25	1.1%
DONGFENG	15	0.6%
OTROS	18	0.8%
TOTAL	2,337	100.0%

MHEV

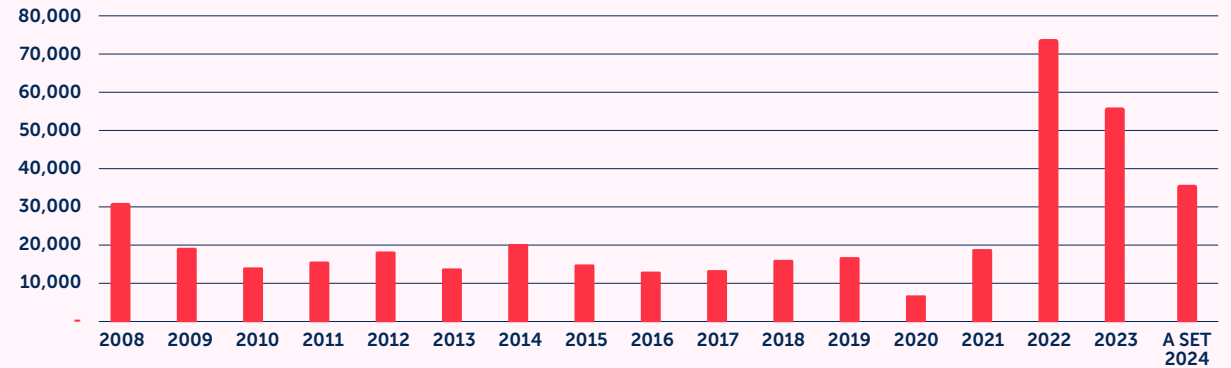
MARCA	ENE-OCT 2024	% PART
SUZUKI	1,018	38.5%
GEELY	388	14.7%
MERCEDES BENZ	350	13.2%
VOLVO	303	11.5%
AUDI	286	10.8%
LAND ROVER	92	3.5%
BMW	80	3.0%
CHERY	55	2.1%
MAZDA	37	1.4%
RAM	14	0.5%
OTROS	19	0.7%
TOTAL	2,642	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

VEHÍCULOS A GNV



Vehículos convertidos a GNV

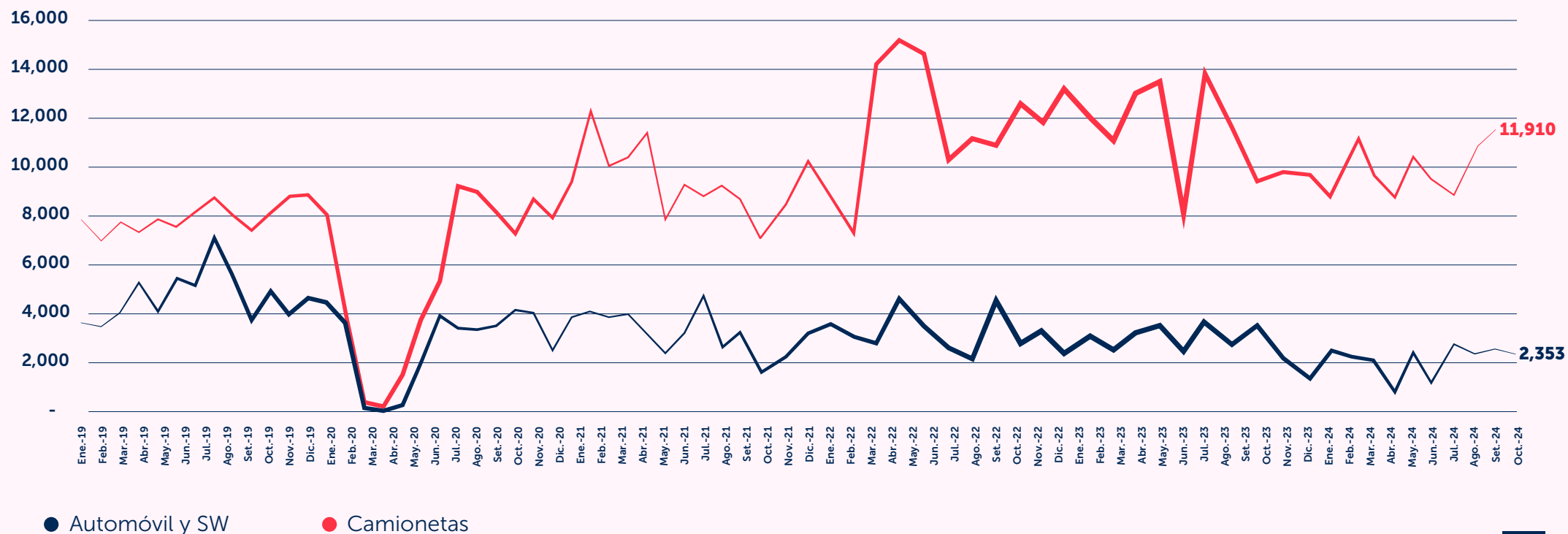


Principales variables de mercado GNV

	DIC 22	DIC 23	A SET 24
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	35,066
Vehículos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	332,787
Stock de Talleres de Conversión	243	295	302
Stock de Estaciones de Carga	341	341	338

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS

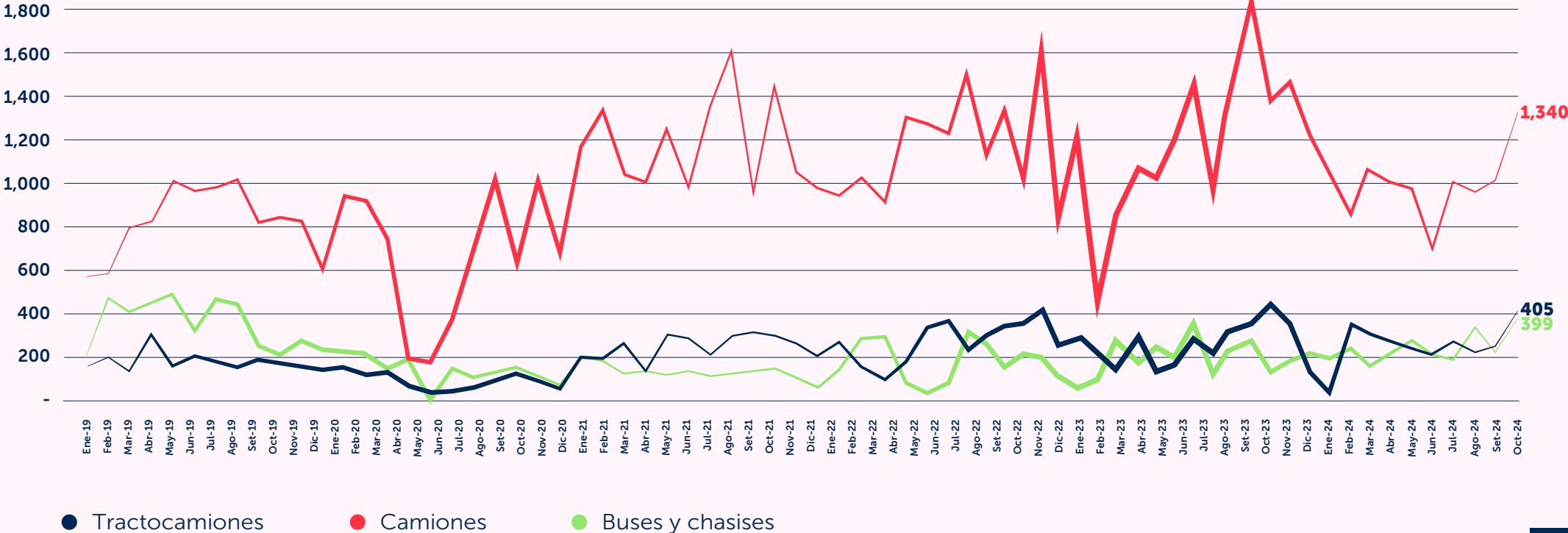
(Unidades)



Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS

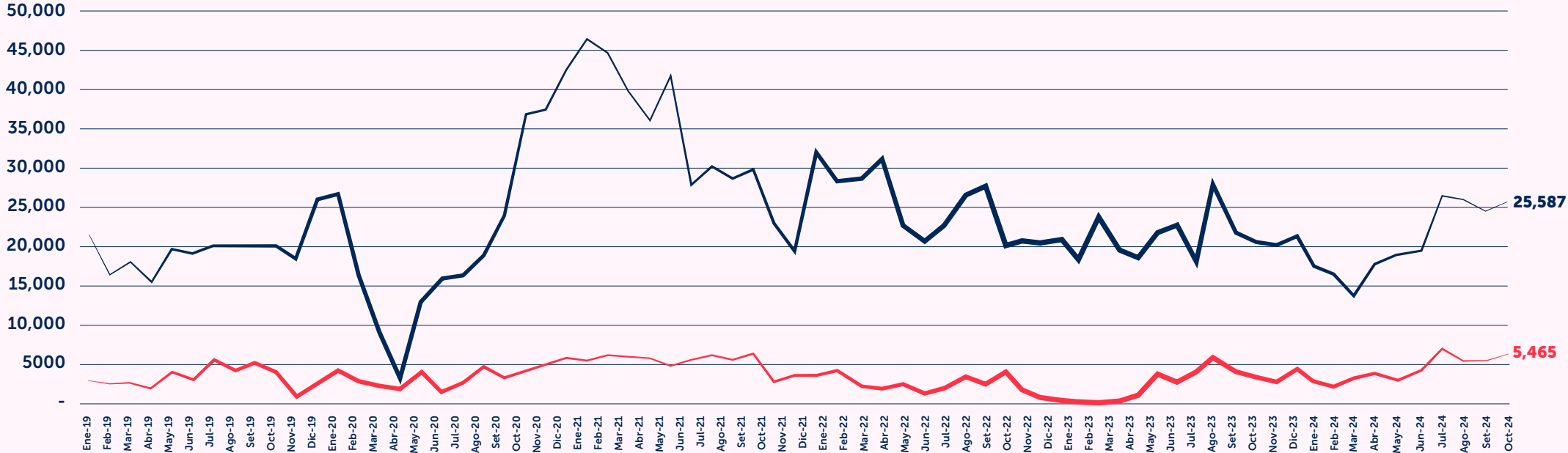
(Unidades)



Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos - Elaboración: GEE - AAP

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES

(Unidades)



● Motocicletas ● Trimotos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

IMPORTACIONES

(Unidades)



Clase	OCT 23	SET 24	OCT 24	Var. % OCT24/OCT23	Var. % OCT24/SET24	Acum OCT23	Acum OCT24	Var. % Acum. OCT24/OCT23
Automóvil, SW	3,387	2,474	2,353	-30.5%	-4.9%	29,998	21,552	-28.2%
Camionetas	9,074	11,119	11,910	31.3%	7.1%	115,129	101,235	-12.1%
Camiones	1,398	1,022	1,340	-4.1%	31.1%	11,732	10,235	-12.8%
Buses y chasis	125	225	399	219.2%	77.3%	2,102	2,450	16.6%
Tractocamiones	445	242	405	-9.0%	67.4%	2,568	2,614	1.8%
Motocicletas	21,242	24,821	25,587	20.5%	3.1%	214,296	209,659	-2.2%
Trimotos	4,332	5,192	5,465	26.2%	5.3%	39,743	42,698	7.4%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

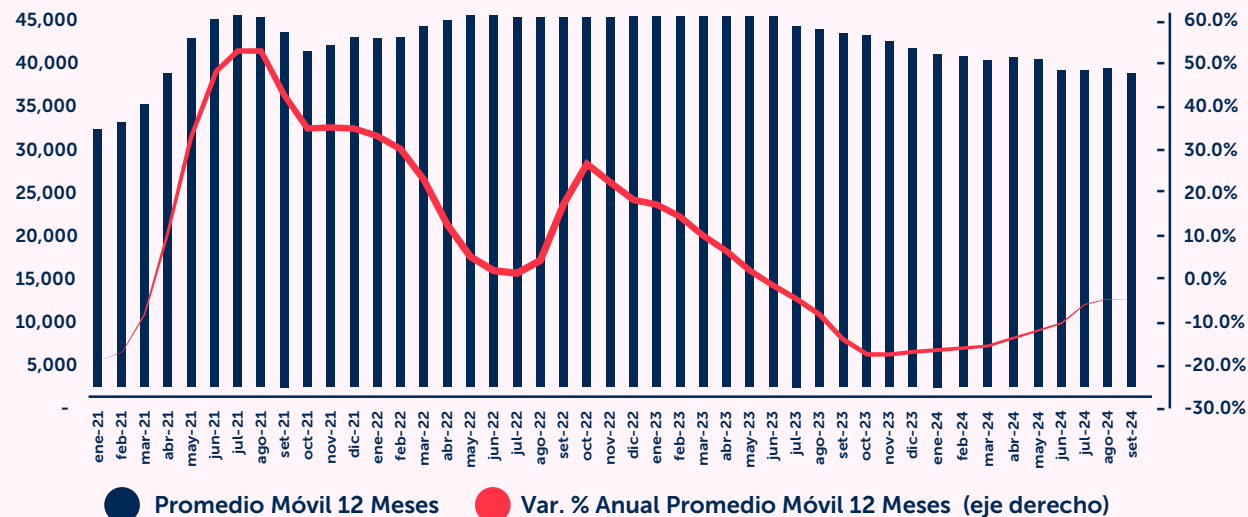
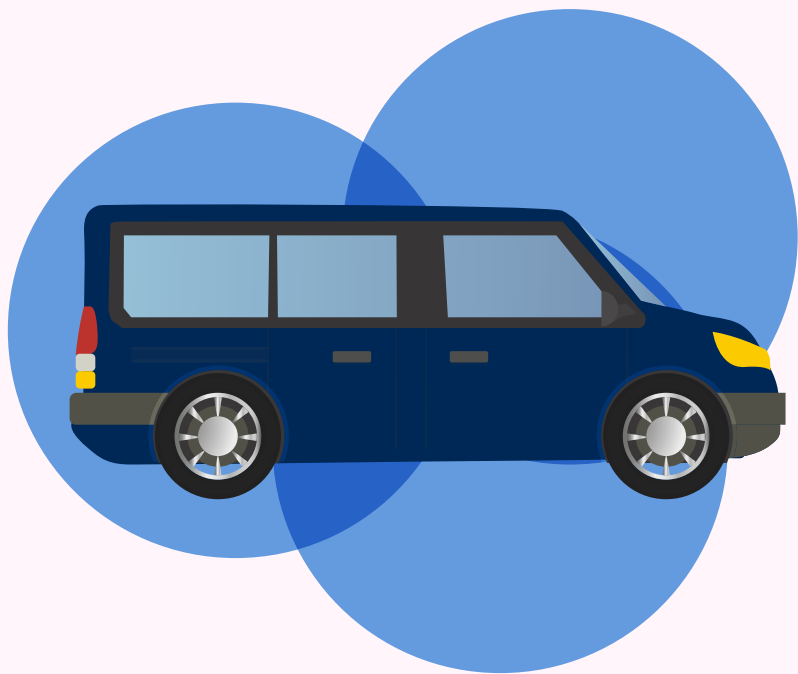
Valor FOB US\$

TIPO DE SUMINISTRO	OCT23	SET24	OCT24	Var. % OCT24/OCT23	Var. % OCT24/SET24	Acum. OCT23	Acum. OCT24	Var.% Acum.	% Part OCTUBRE 2024
Neumáticos	56,412,574	66,984,109	61,611,502	9.2%	-8.0%	449,691,065	484,218,625	7.7%	25.2%
Partes de Motor	36,242,126	34,154,366	42,357,664	16.9%	24.0%	283,665,901	345,645,855	21.8%	18.0%
Lubricantes	24,520,598	25,783,422	44,762,829	82.6%	73.6%	288,162,126	342,930,492	19.0%	17.8%
Filtros	16,125,988	15,219,053	21,488,903	33.3%	41.2%	144,913,200	164,673,839	13.6%	8.6%
Otros consumibles	11,602,649	11,332,591	12,356,318	6.5%	9.0%	108,116,767	113,031,873	4.5%	5.9%
Sistema de transmisión	8,063,201	8,142,396	9,827,711	21.9%	20.7%	79,640,322	78,801,922	-1.1%	4.1%
Partes eléctricas	9,521,906	7,514,221	9,944,050	4.4%	32.3%	73,134,106	76,294,793	4.3%	4.0%
Partes de carrocería	10,103,689	6,929,567	7,579,058	-25.0%	9.4%	75,979,232	68,826,074	-9.4%	3.6%
Sistema de frenos	5,013,939	4,754,249	5,815,179	16.0%	22.3%	43,285,953	50,001,781	15.5%	2.6%
Baterías	4,309,072	3,294,640	5,356,094	24.3%	62.6%	33,811,469	38,207,063	13.0%	2.0%
Sistema de suspensión	3,701,157	3,164,252	5,117,895	38.3%	61.7%	31,326,383	35,589,463	13.6%	1.9%
Accesorios	2,910,592	2,745,779	3,945,697	35.6%	43.7%	27,423,378	28,544,052	4.1%	1.5%
Productos de caucho	3,059,253	2,815,013	4,224,410	38.1%	50.1%	24,634,397	28,196,694	14.5%	1.5%
Sistema de dirección	1,744,184	1,459,990	2,401,147	37.7%	64.5%	15,574,816	20,381,911	30.9%	1.1%
Ruedas y sus partes	1,951,799	1,484,327	2,205,313	13.0%	48.6%	16,100,240	15,463,944	-4.0%	0.8%
Sistema de enfriamiento	1,696,730	1,437,199	1,640,384	-3.3%	14.1%	12,451,189	13,757,575	10.5%	0.7%
Ejes y diferencial	1,165,666	878,091	1,139,018	-2.3%	29.7%	10,519,428	11,279,934	7.2%	0.6%
Sistema de escape	793,959	682,933	1,014,150	27.7%	48.5%	5,359,059	7,796,599	45.5%	0.4%
Total	198,939,081	198,776,198	242,787,322	22.0%	22.1%	1,723,789,033	1,923,642,489	11.6%	100.0%

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos - Elaboración: GEE - AAP

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEMINUEVOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual

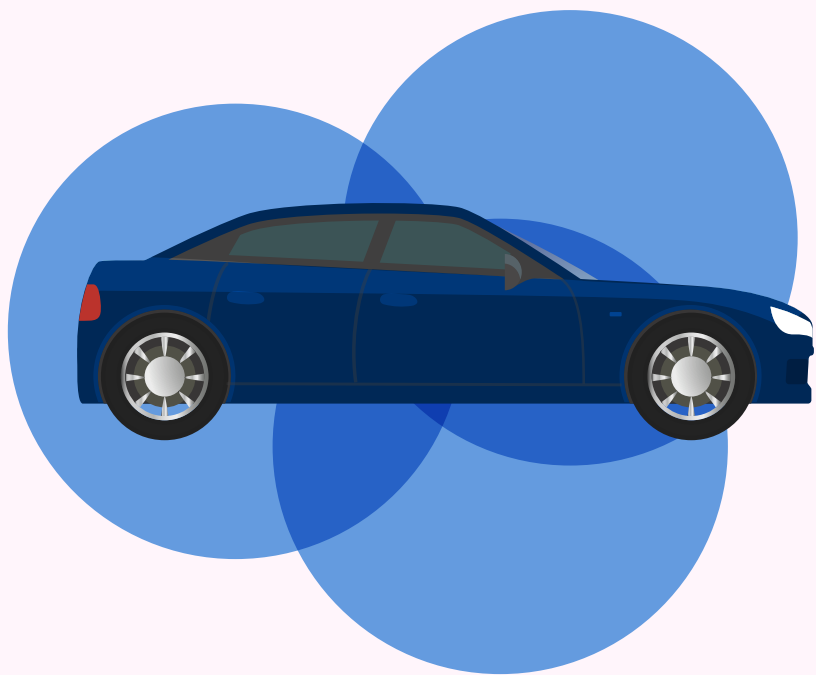


Transferencias	SET 23	AGO 24	SET 24	VAR.% SET24/SET23	Var.% SET24/AGO24	Acum. SET23	Acum. SET24	Var.% Acum. SET24/Acum.SET23
----------------	--------	--------	--------	-------------------	-------------------	-------------	-------------	------------------------------

Vehículos livianos seminuevos	46,969	43,009	43,647	-7.1%	1.5%	382,120	373,931	-2.1%
-------------------------------	--------	--------	--------	-------	------	---------	---------	-------

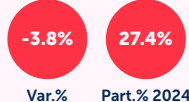
TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Setiembre de 2024



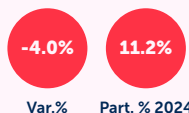
1. TOYOTA

2023: 106,498
2024: 102,437



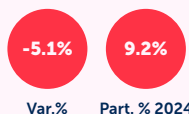
2. HYUNDAI

2023: 43,652
2024: 41,887



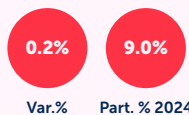
3. NISSAN

2023: 36,385
2024: 34,545



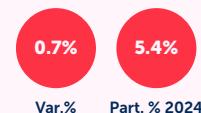
4. KIA

2023: 33,746
2024: 33,805



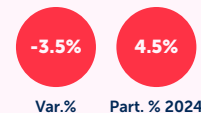
5. CHEVROLET

2023: 20,011
2024: 20,159



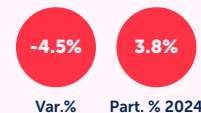
6. SUZUKI

2023: 17,513
2024: 16,894



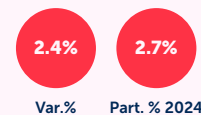
7. VOLKSWAGEN

2023: 14,586
2024: 13,931



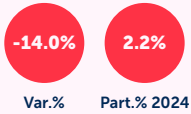
8. MITSUBISHI

2023: 9,898
2024: 10,131



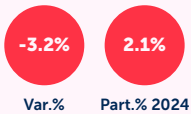
9. DAEWOO

2023: 9,325
2024: 8,018



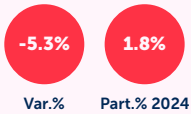
10. MAZDA

2023: 8,234
2024: 7,971



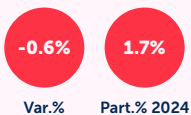
11. RENAULT

2023: 7,006
2024: 6,633



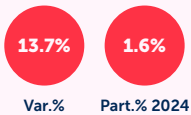
12. HONDA

2023: 6,419
2024: 6,382



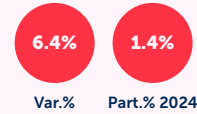
13. CHANGAN

2023: 5,265
2024: 5,987



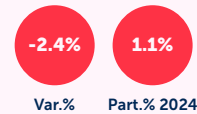
14. FORD

2023: 5,092
2024: 5,420



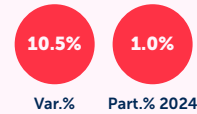
15. SUBARU

2023: 4,267
2024: 4,166



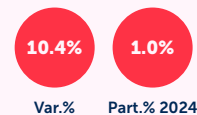
16. JAC

2023: 3,559
2024: 3,934



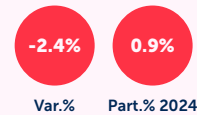
17. CHERY

2023: 3,322
2024: 3,669



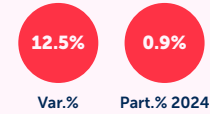
18. BMW

2023: 3,511
2024: 3,425



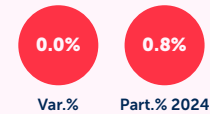
19. DFSK

2023: 2,963
2024: 3,332



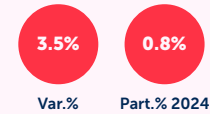
20. GREAT WALL

2023: 3,147
2024: 3,148



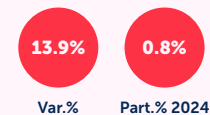
21. JEEP

2023: 2,823
2024: 2,921



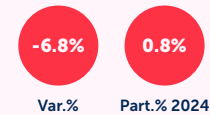
22. PEUGEOT

2023: 2,486
2024: 2,831



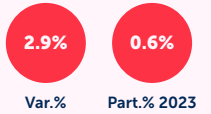
23. MERCEDES BENZ

2023: 3,027
2024: 2,820



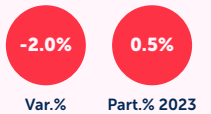
24. AUDI

2023: 2,232
2024: 2,297



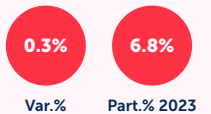
25. FOTON

2023: 1,859
2024: 1,822



OTROS

2023: 25,294
2024: 25,366

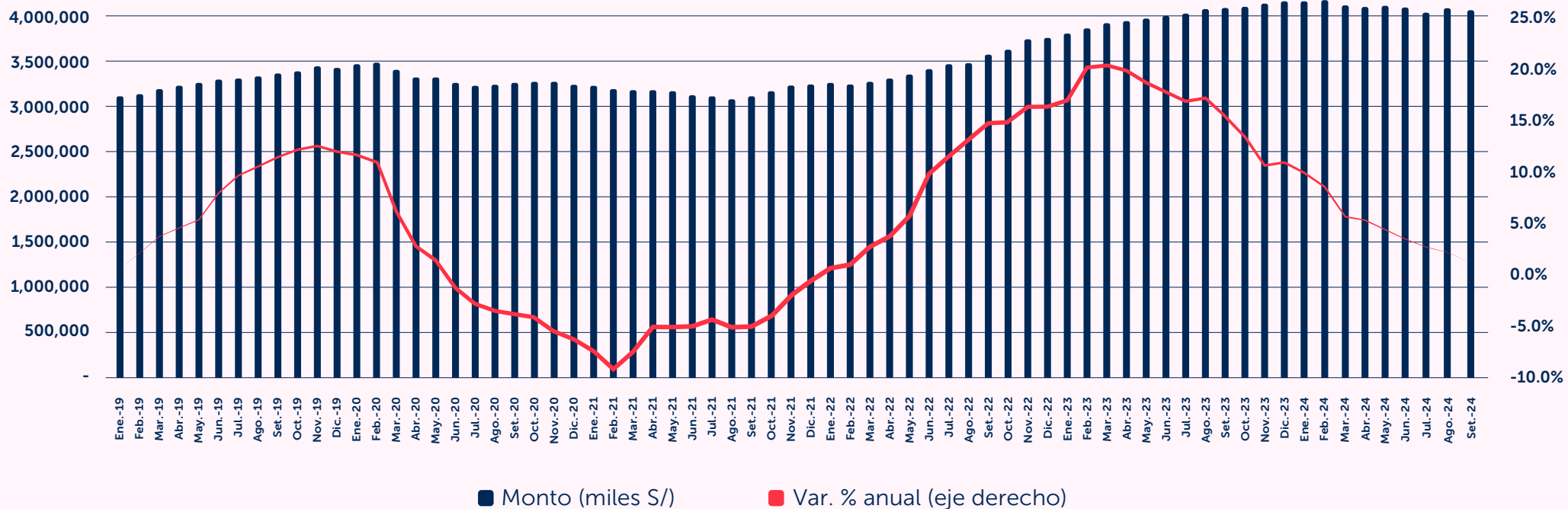


TOTAL

2023: 382,120
2024: 373,931



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - SET24



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

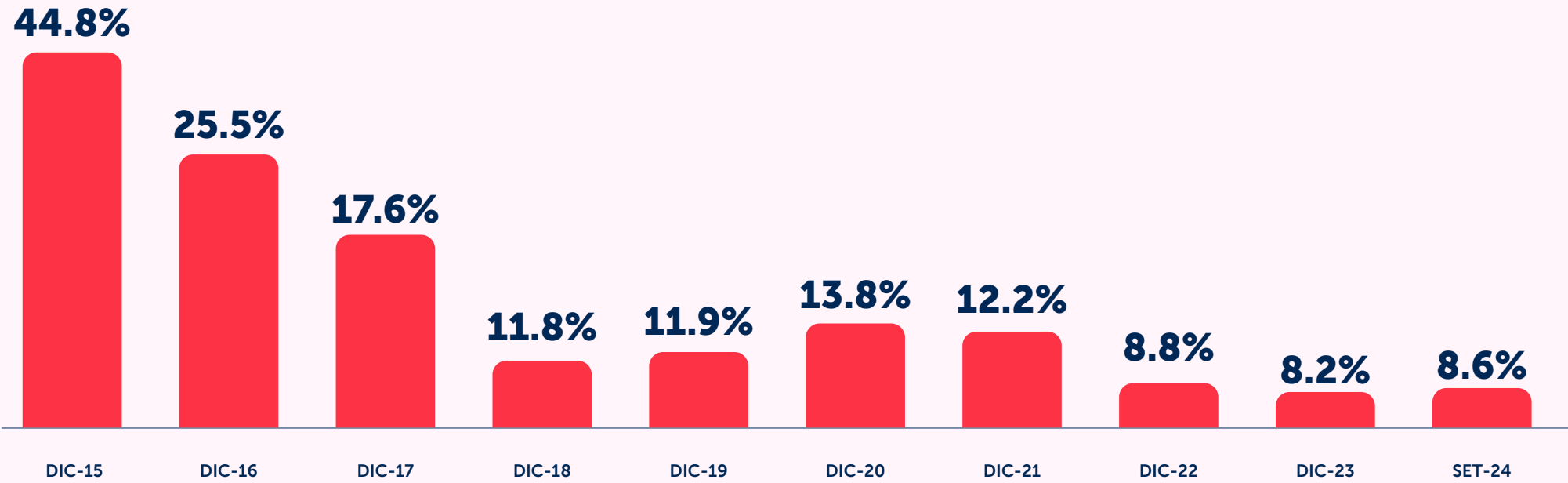
A Setiembre de cada año



RANK.	Entidad	2023	2024	Var%	Part.% 2024
1	Mitsui Auto Finance	894,003	967,768	8.3%	23.41%
2	Banco de Crédito del Perú	1,005,229	945,896	-5.9%	22.89%
3	Banco BBVA Perú	789,851	879,498	11.3%	21.28%
4	EC Santander Consumo	906,470	853,342	-5.9%	20.65%
5	Banco Interamericano de Finanzas	216,522	197,118	-9.0%	4.77%
6	Financiera Efectiva	99,936	83,825	-16.1%	2.03%
7	Scotiabank Perú	101,204	78,125	-22.8%	1.89%
8	Santander Perú S.A.	-	69,771	-	1.69%
9	Interbank	55,770	32,789	-41.2%	0.79%
10	CMAC Huancayo	16,624	17,689	6.4%	0.43%
11	CRAC Prymera	4,161	2,812	-32.4%	0.07%
12	Alfin Banco	7,756	2,164	-72.1%	0.05%
13	Banco Falabella Perú	1,034	901	-12.9%	0.02%
14	CRAC Incasur	844	550	-34.8%	0.01%
15	CMAC Arequipa	266	355	33.6%	0.01%
16	Banco Pichincha	591	322	-45.6%	0.01%
17	EC Alternativa	165	247	49.7%	0.01%
18	Crediscotia Financiera	10	10	0.0%	0.00%
19	CMAC Ica	23	4	-82.5%	0.00%
Total		4,100,457	4,133,185	0.8%	100%

DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

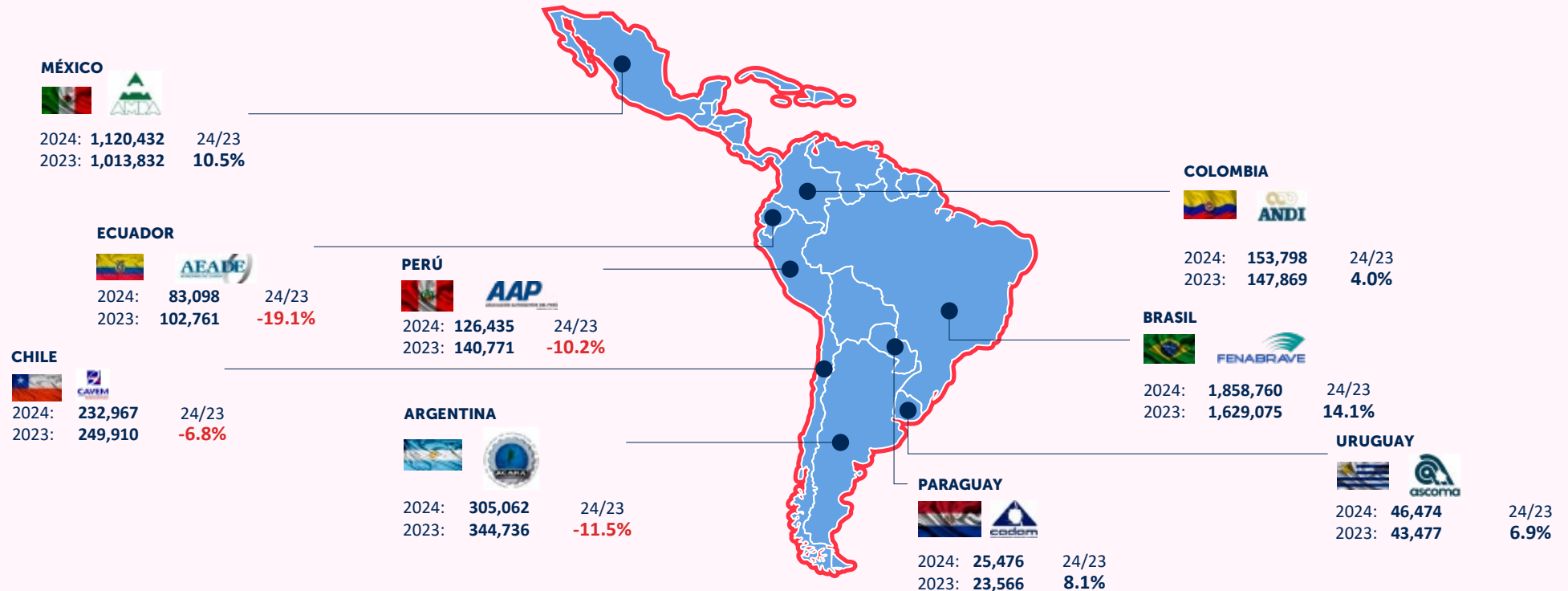
(Crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Setiembre





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Img. Inst. y Marketing

(01) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe