

# INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Octubre 2023

Edición:  
**Noviembre 2023**

Informe elaborado por:  
**Gerencia de Estudios  
Económicos y  
Estadística**



## RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A OCTUBRE 2023

---

La venta de vehículos livianos nuevos ha venido desacelerándose en los últimos meses como resultado del enfriamiento del consumo privado, el empeoramiento de algunos indicadores del mercado laboral y -puntualmente en el último mes- el aumento del tipo de cambio, que encareció el precio de los vehículos. Así, la comercialización de vehículos livianos registró 12,644 unidades nuevas en octubre pasado, mostrando un descenso de -3% respecto a similar mes del 2022. Ahora, al observar los resultados de los primeros diez meses del 2023, se vendieron 140,534 unidades, lo que muestra un aumento de 5.6% frente a similar periodo del año pasado.

En el rubro de vehículos pesados, la venta de camiones y tractocamiones se ubicó en 1,381 unidades en octubre del 2023, poniendo en evidencia un incremento de 15.2% si se compara con igual mes del año pasado; sin embargo, entre enero y octubre de este año, se comercializaron 12,560 unidades, descendiendo en 3.5% en comparación con similar lapso del 2022. Este subsector acumula en octubre su cuarta alza interanual, impulsado por la demanda del sector minero, el mismo que ha logrado crecer 11.1% en lo que va del año. No obstante, la desaceleración de otras actividades económicas que suelen demandar dichos vehículos, como construcción, industria manufacturera, entre otros, debido a la reducción de la inversión privada, han presionado a la baja el mercado de camiones y tractocamiones.

Del mismo modo, la venta de minibús y ómnibus avanzó a 211 unidades en octubre pasado, aumentando en 59.8% a tasa interanual. En tanto, durante los primeros diez meses del año, se comercializaron 1,913 unidades, cifra inferior en 7.5% si se compara con similar periodo del 2022. A pesar del resultado observado en octubre, el cual fue el segundo mes más alto en ventas del 2023, dicho segmento aun no logra recuperar el dinamismo registrado en los años previos a la pandemia y entre los factores que vienen influenciado en este resultado se encuentra la caída de la inversión privada, los efectos de los fenómenos climatológicos que perjudicaron la normal circulación de minibuses y ómnibus, principalmente en rutas interprovinciales, así como el alto grado de informalidad en el transporte urbano que afecta la sostenibilidad financiera en algunas empresas formales.

Por último, se vendieron 25,774 vehículos menores en octubre último, cifra menor en 7.5% a nivel interanual; mientras que entre enero y octubre se comercializaron un total de 283,735 unidades, cayendo en 8.2% frente a similar periodo del 2022. De manera desagregada se observa que la comercialización de motos durante los primeros diez meses del 2023 sumó 197,692 unidades (-8.4%), en tanto que la de trimotos se ubicó en 86,043 unidades (-7.8%). Los descensos registrados en las ventas de estos vehículos continuaron siendo explicados por el proceso de normalización de su demanda, situación que se extendería hasta el próximo año. De igual manera, la menor demanda por servicios de delivery y entrega a domicilio también es un factor que influye en el desempeño de las ventas de motos, sumado a que

el aumento del costo de vida en el año ha reducido la capacidad adquisitiva de las familias, principalmente de sectores socioeconómicos bajos, y por debilidad de la actividad económica en general que llevaría a un aumento de la pobreza.

Se espera que en los dos últimos meses del año las ventas de vehículos nuevos continúen mostrando resultados similares a los vistos recientemente. En ese sentido, la comercialización de vehículos livianos cerraría el 2023 con resultados positivos, aunque la tasa de crecimiento iría reduciéndose paulatinamente, en línea con el debilitamiento del consumo privado y la precarización del mercado laboral. Por otro lado, la venta de vehículos pesados culminaría con una caída, afectada por el descenso de la inversión privada, a lo que se suma la incertidumbre respecto al futuro de la economía nacional y la escasa predictibilidad de la política económica. Asimismo, la venta de vehículos menores volvería a caer en este 2023, influenciado por la normalización de la demanda en dicho mercado, y a que un número importante de familias podrían pasar a situación de pobreza.

# VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En los primeros diez meses del 2023 se vendieron **140,534 unidades**, cifra superior en **5.6%** con relación a similar lapso del 2022.

Ventas por segmentos en el periodo enero - octubre del **2023** y variación con relación a igual periodo del **2022**:



Automóvil, SW

[**29,699**  
Unidades]

**-5.2%**  
Variación



Camionetas

[**19,851**  
Unidades]

**22.5%**  
Variación



SUV, todoterrenos

[**63,419**  
Unidades]

**7.3%**  
Variación



Pick up, furgonetas

[**27,565**  
Unidades]

**4.2%**  
Variación

# VENTA VEHÍCULOS PESADOS

---

A octubre de 2023 se comercializaron **14,473 unidades**, cifra menor en **4%** en comparación con igual periodo del 2022.

Ventas por segmentos en el periodo enero - octubre del **2023** y variación respecto a similar lapso del **2022**:



Camiones, tracto

[ **12,560** ]  
Unidades

**-3.5%**  
Variación



Minibús y ómnibus

[ **1,913** ]  
Unidades

**-7.5%**  
Variación

# VENTA VEHÍCULOS MENORES

En los primeros diez meses del 2023 se vendieron **283,735 unidades**, cifra inferior en **8.2%** con relación al periodo enero - octubre del 2022.

Ventas por segmentos a octubre de **2023** y variación respecto a similar lapso del **2022**:



Motos

**197,692**  
Unidades

**-8.4%**  
Variación



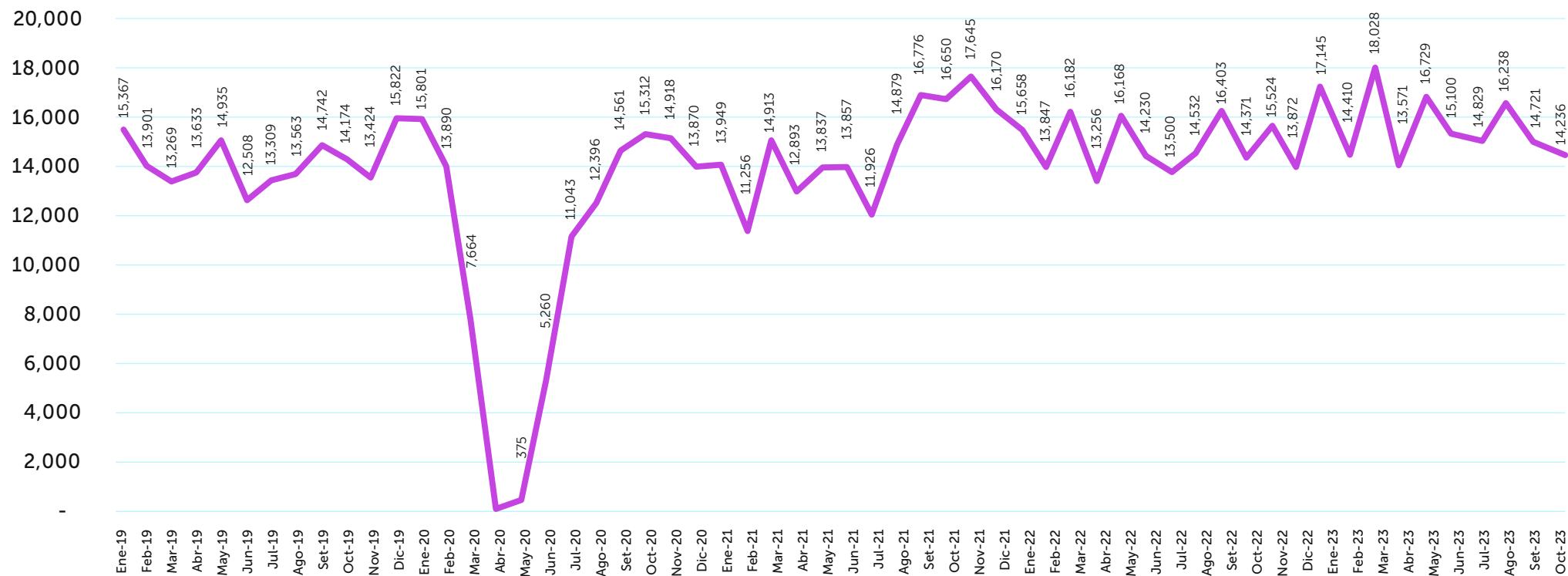
Trimotos

**86,043**  
Unidades

**-7.8%**  
Variación

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual





# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL OCTUBRE	TOTAL ANUAL
<b>2014</b>	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	156,036	183,913
<b>2015</b>	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	145,374	173,086
<b>2016</b>	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	140,536	170,020
<b>2017</b>	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	148,682	180,281
<b>2018</b>	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	141,571	165,802
<b>2019</b>	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	139,401	168,647
<b>2020</b>	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	96,302	125,090
<b>2021</b>	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	140,936	174,751
<b>2022</b>	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	148,147	177,543
<b>2023</b>	<b>17,145</b>	<b>14,410</b>	<b>18,028</b>	<b>13,571</b>	<b>16,729</b>	<b>15,100</b>	<b>14,829</b>	<b>16,238</b>	<b>14,721</b>	<b>14,236</b>			<b>155,007</b>	
<b>Var. % 15/14</b>	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.8%	-5.9%
<b>Var. % 16/15</b>	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-3.3%	-1.8%
<b>Var. % 17/16</b>	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.8%	6.0%
<b>Var. % 18/17</b>	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.8%	-8.0%
<b>Var. % 19/18</b>	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.5%	1.7%
<b>Var. % 20/19</b>	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-30.9%	-25.8%
<b>Var. % 21/20</b>	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	46.3%	39.7%
<b>Var. % 22/21</b>	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	5.1%	1.6%
<b>Var. % 23/22</b>	<b>9.5%</b>	<b>4.1%</b>	<b>11.4%</b>	<b>2.4%</b>	<b>3.5%</b>	<b>6.1%</b>	<b>9.8%</b>	<b>11.7%</b>	<b>-10.3%</b>	<b>-0.9%</b>			4.6%	

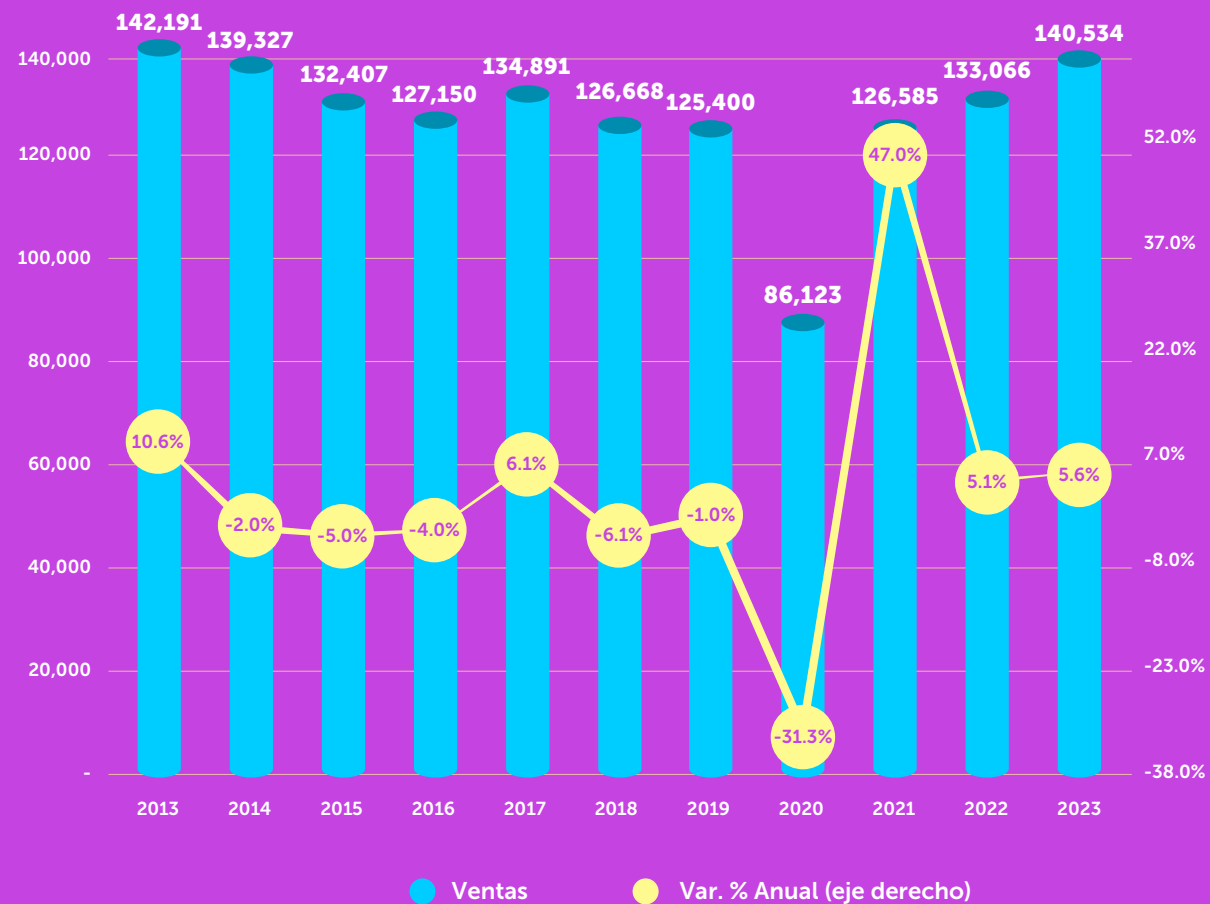
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Octubre de cada año



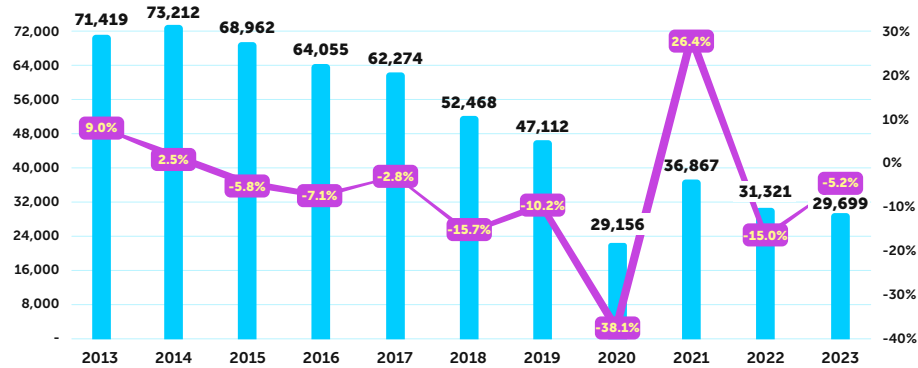
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

A Octubre de cada año



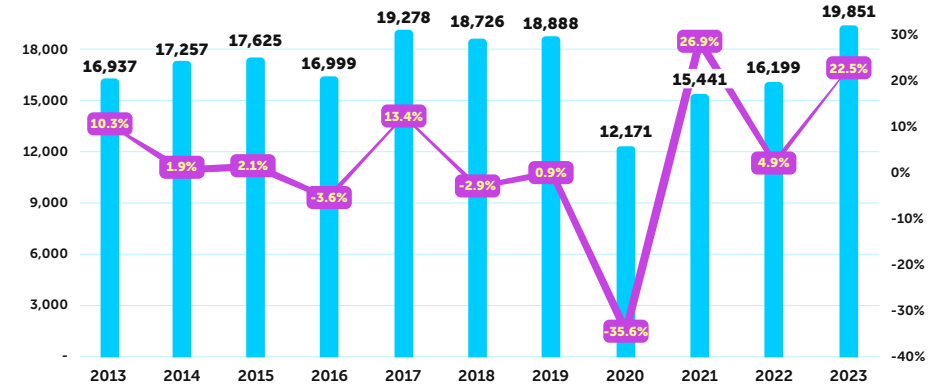
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Octubre de cada año



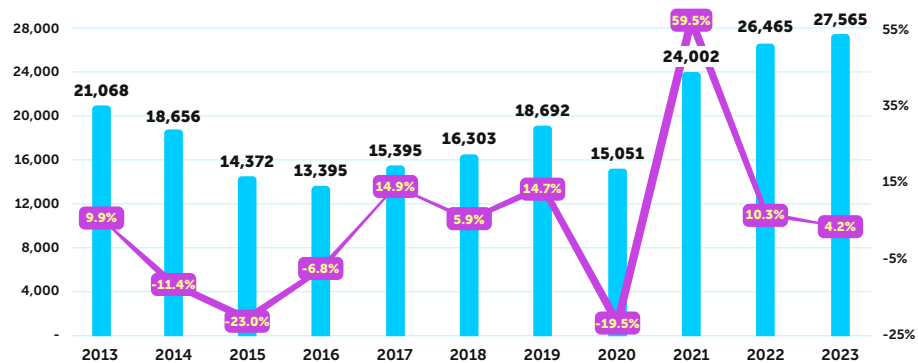
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Octubre de cada año



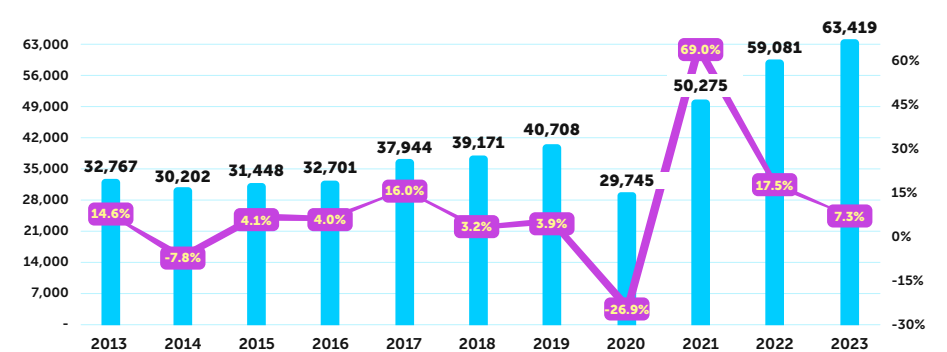
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Octubre de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

A Octubre de cada año



# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Octubre de cada año



## 1. TOYOTA

2022: 26,582  
2023: 30,908

16.3%

22.0%

Var.%

Part.% 2023

## 2. KIA

2022: 12,023  
2023: 12,966

7.8%

9.2%

Var.%

Part.% 2023

## 3. HYUNDAI

2022: 13,263  
2023: 12,782

-3.6%

9.1%

Var.%

Part.% 2023

## 4. CHEVROLET

2022: 9,621  
2023: 9,416

-2.1%

6.7%

Var.%

Part.% 2023

## 5. CHANGAN

2022: 5,802  
2023: 7,450

28.4%

5.3%

Var.%

Part.% 2023

## 6. DFSK

2022: 6,125  
2023: 6,279

2.5%

4.5%

Var.%

Part.% 2023

## 7. NISSAN

2022: 5,313  
2023: 5,516

3.8%

3.9%

Var.%

Part.% 2023

## 8. JAC

2022: 4,582  
2023: 5,465

19.3%

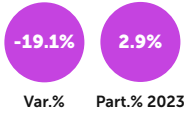
3.9%

Var.%

Part.% 2023

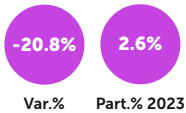
## 9. SUZUKI

2022: 4,993  
2023: 4,041



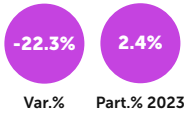
## 10. VOLKSWAGEN

2022: 4,644  
2023: 3,677



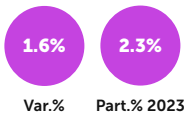
## 11. CHERY

2022: 4,328  
2023: 3,365



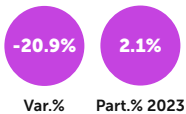
## 12. FORD

2022: 3,190  
2023: 3,242



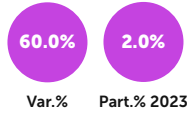
## 13. MITSUBISHI

2022: 3,647  
2023: 2,884



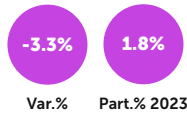
## 14. MAZDA

2022: 1,721  
2023: 2,754



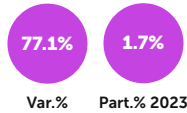
## 15. GEELY

2022: 2,642  
2023: 2,554



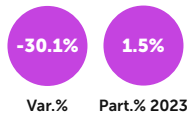
## 16. JETOUR

2022: 1,386  
2023: 2,454



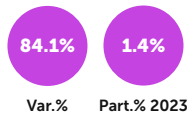
## 17. HONDA

2022: 3,105  
2023: 2,171



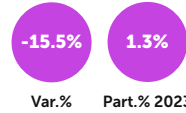
## 18. SUBARU

2022: 1,039  
2023: 1,913



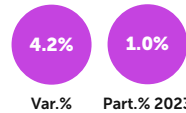
## 19. RENAULT

2022: 2,140  
2023: 1,809



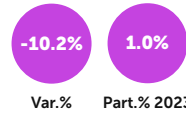
## 20. GREAT WALL

2022: 1,330  
2023: 1,386



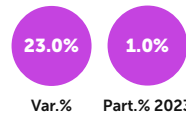
## 21. MG

2022: 1,542  
2023: 1,385



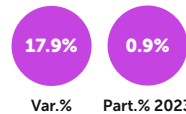
## 22. FOTON

2022: 1,096  
2023: 1,348



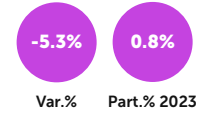
## 23. PEUGEOT

2022: 1,024  
2023: 1,207



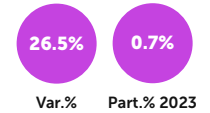
## 24. DONGFENG

2022: 1,211  
2023: 1,147



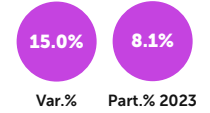
## 25. JEEP

2022: 778  
2023: 984



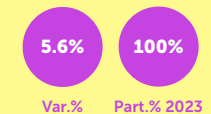
## OTROS

2022: 9,939  
2023: 11,431



# TOTAL

2022: 133,066  
2023: 140,534



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Kia	7,563	7,752	2.5%	26.1%
2	Toyota	7,183	6,757	-5.9%	22.8%
3	Hyundai	5,612	5,840	4.1%	19.7%
4	Chevrolet	2,524	2,355	-6.7%	7.9%
5	Nissan	1,756	1,817	3.5%	6.1%
6	Suzuki	1,751	1,399	-20.1%	4.7%
7	Volkswagen	1,274	674	-47.1%	2.3%
8	Chery	640	413	-35.5%	1.4%
9	Changan	515	398	-22.7%	1.3%
10	Mazda	313	358	14.4%	1.2%
	Otros	2,190	1,936	-11.6%	6.5%
<b>TOTAL</b>		<b>31,321</b>	<b>29,699</b>	<b>-5.2%</b>	<b>100.0%</b>

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Changan	2,127	3,941	85.3%	19.9%
2	Toyota	2,180	3,812	74.9%	19.2%
3	Chevrolet	3,287	3,168	-3.6%	16.0%
4	Dfsk	1,669	2,088	25.1%	10.5%
5	Shineray	764	921	20.5%	4.6%
6	Suzuki	961	853	-11.2%	4.3%
7	Mitsubishi	988	702	-28.9%	3.5%
8	Peugeot	369	587	59.1%	3.0%
9	Hyundai	1,246	525	-57.9%	2.6%
10	Jac	454	439	-3.3%	2.2%
	Otros	2,154	2,815	30.7%	14.2%
<b>TOTAL</b>		<b>16,199</b>	<b>19,851</b>	<b>22.5%</b>	<b>100.0%</b>

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	9,557	11,139	16.6%	40.4%
2	Jac	2,215	2,206	-0.4%	8.0%
3	Ford	1,528	1,687	10.4%	6.1%
4	Mitsubishi	1,602	1,489	-7.1%	5.4%
5	Hyundai	1,280	1,400	9.4%	5.1%
6	Great Wall	1,322	1,386	4.8%	5.0%
7	Foton	847	1,002	18.3%	3.6%
8	Nissan	1,763	975	-44.7%	3.5%
9	Kia	591	694	17.4%	2.5%
10	Volkswagen	819	631	-23.0%	2.3%
	Otros	4,941	4,956	0.3%	18.0%
<b>TOTAL</b>		<b>26,465</b>	<b>27,565</b>	<b>4.2%</b>	<b>100.0%</b>

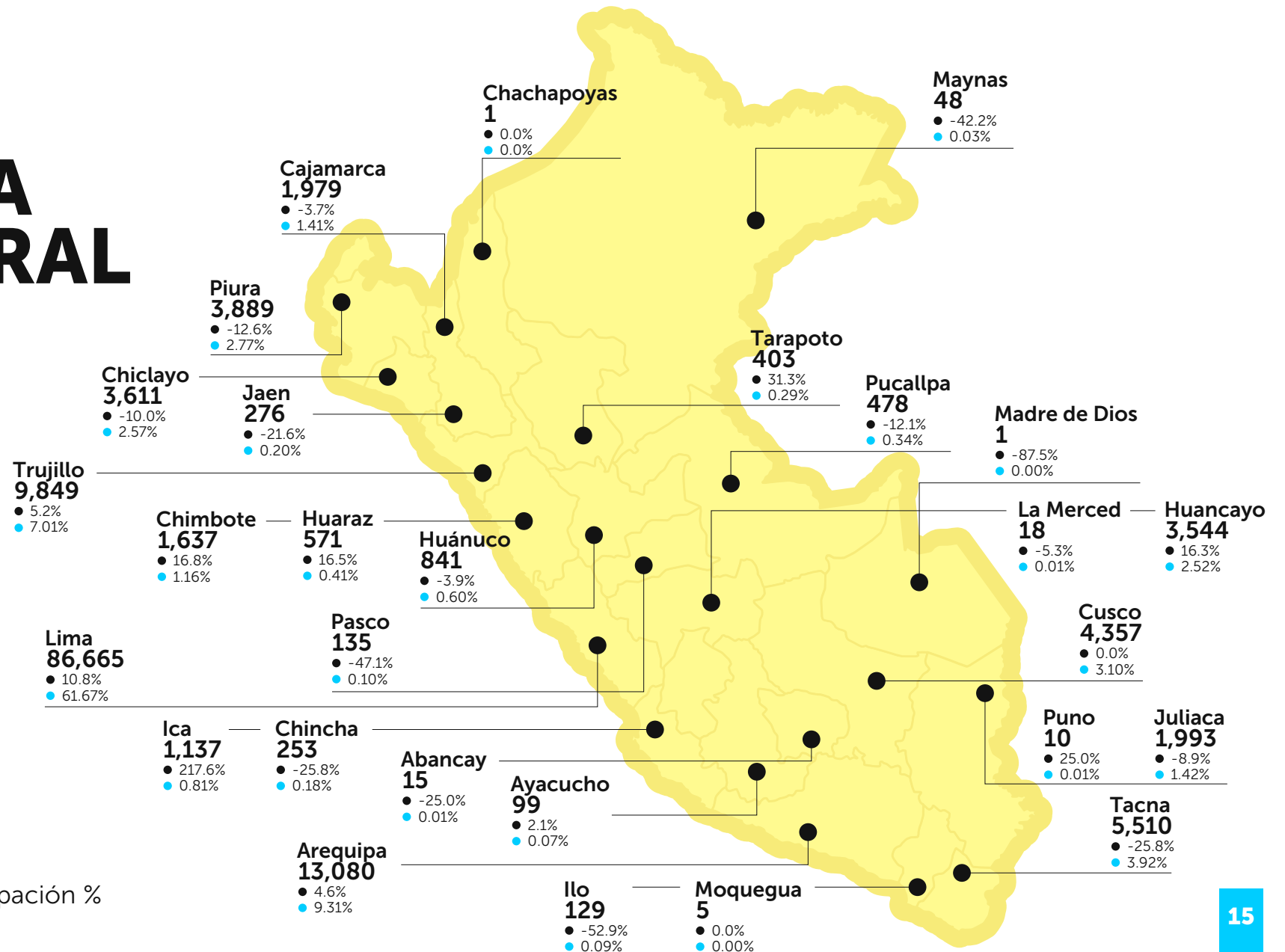
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

A Octubre de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	7,662	9,200	20.1%	14.5%
2	Hyundai	5,125	5,017	-2.1%	7.9%
3	Kia	3,867	4,504	16.5%	7.1%
4	Dfsk	4,456	4,128	-7.4%	6.5%
5	Chevrolet	2,895	3,339	15.3%	5.3%
6	Chery	3,662	2,952	-19.4%	4.7%
7	Changan	2,885	2,831	-1.9%	4.5%
8	Jac	1,913	2,820	47.4%	4.4%
9	Geely	2,642	2,554	-3.3%	4.0%
10	Jetour	1,386	2,454	77.1%	3.9%
	Otros	22,588	23,620	4.6%	37.2%
<b>TOTAL</b>		<b>59,081</b>	<b>63,419</b>	<b>7.3%</b>	<b>100.0%</b>

# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos livianos a Octubre 2023

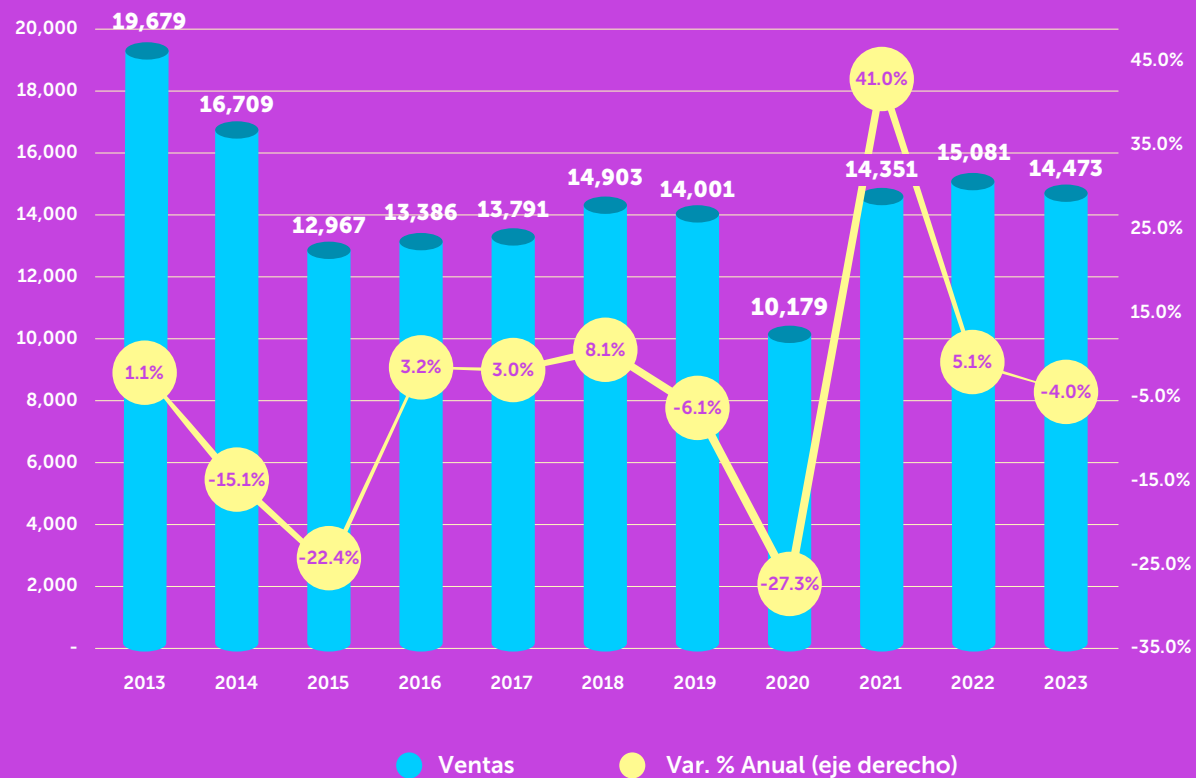


● Var. % Anual ● Participación %



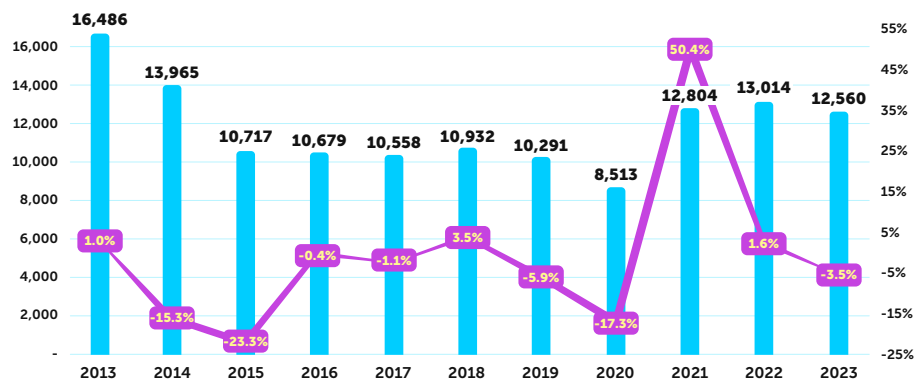
# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

A Octubre de cada año



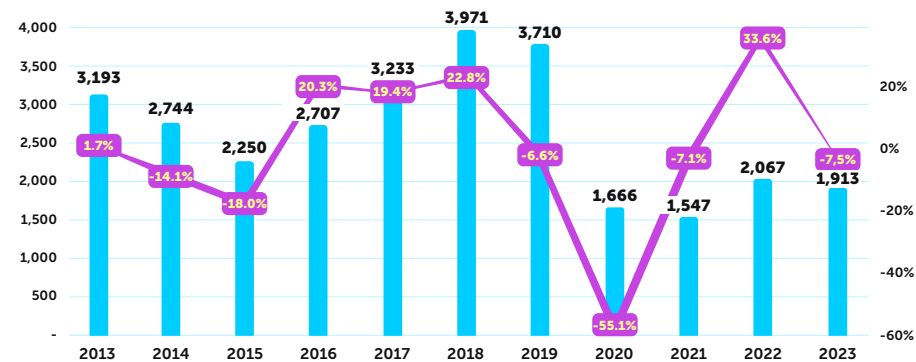
## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

A Octubre de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

A Octubre de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

# VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Octubre de cada año



## 1. ISUZU

2022: 1,813  
2023: 1,851

2.1%

17.7%

Var.%

Part.% 2023

## 2. VOLVO

2022: 965  
2023: 1,127

16.8%

10.8%

Var.%

Part.% 2023

## 3. FUSO

2022: 1,121  
2023: 1,108

-1.2%

10.6%

Var.%

Part.% 2023

## 4. HINO

2022: 1,078  
2023: 997

-7.5%

9.6%

Var.%

Part.% 2023

## 5. MERCEDES BENZ

2022: 701  
2023: 801

14.3%

7.7%

Var.%

Part.% 2023

## 6. FOTON

2022: 807  
2023: 682

-15.5%

6.5%

Var.%

Part.% 2023

## 7. SINOTRUK

2022: 517  
2023: 551

6.6%

5.3%

Var.%

Part.% 2023

## 8. JAC

2022: 498  
2023: 509

2.2%

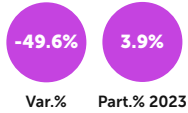
4.9%

Var.%

Part.% 2023

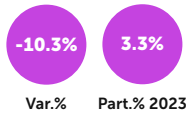
## 9. HYUNDAI

2022: 808  
2023: 407



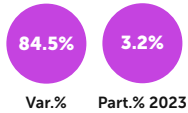
## 10. VOLKSWAGEN

2022: 387  
2023: 347



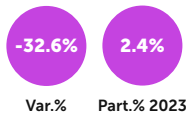
## 11. SHACMAN

2022: 181  
2023: 334



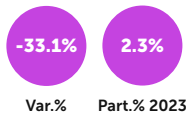
## 12. FORLAND

2022: 365  
2023: 246



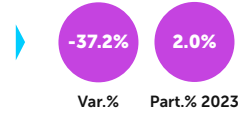
## 13. SCANIA

2022: 356  
2023: 238



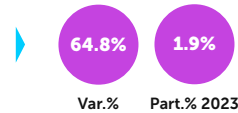
## 14. DONGFENG

2022: 331  
2023: 208



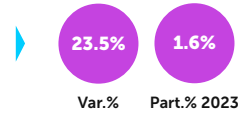
## 15. JMC

2022: 122  
2023: 201



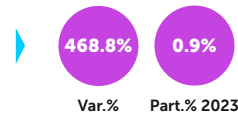
## 16. FAW

2022: 136  
2023: 168



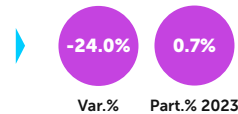
## 17. IVECO

2022: 16  
2023: 91



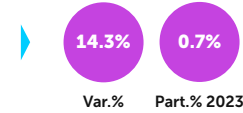
## 18. KAMA

2022: 100  
2023: 76



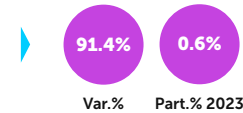
## 19. UD

2022: 63  
2023: 72



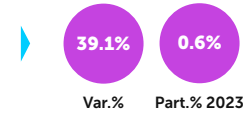
## 20. CAMC

2022: 35  
2023: 67



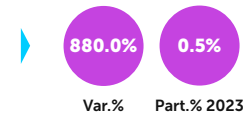
## 21. T-KING

2022: 46  
2023: 64



## 22. HOWO

2022: 5  
2023: 49



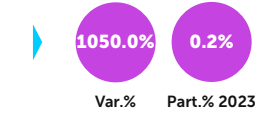
## 23. SUPER-ABOVE

2022: -  
2023: 30



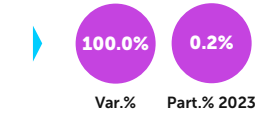
## 24. SINOTRUK HOWO

2022: 2  
2023: 23



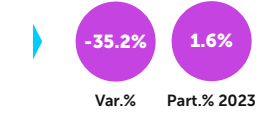
## 25. CLAVE 7

2022: 11  
2023: 22



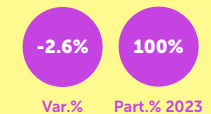
## OTROS

2022: 250  
2023: 162



## TOTAL

2022: 10,714  
2023: 10,431



# VENTA DE VEHÍCULOS TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Octubre de cada año



## 1. VOLVO

2022: 532  
2023: 562

5.6%

26.4%

Var.%

Part.% 2023

## 2. SCANIA

2022: 437  
2023: 365

-16.5%

17.1%

Var.%

Part.% 2023

## 3. FREIGHTLINER

2022: 328  
2023: 259

-21.0%

12.2%

Var.%

Part.% 2023

## 4. INTERNATIONAL

2022: 426  
2023: 245

-42.5%

11.5%

Var.%

Part.% 2023

## 5. FOTON

2022: 282  
2023: 215

-23.8%

10.1%

Var.%

Part.% 2023

## 6. FAW

2022: 20  
2023: 77

285.0%

3.6%

Var.%

Part.% 2023

## 7. MERCEDES BENZ

2022: 75  
2023: 75

0.0%

3.5%

Var.%

Part.% 2023

## 8. SINOTRUK

2022: 42  
2023: 70

66.7%

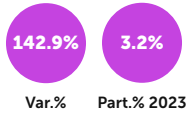
3.3%

Var.%

Part.% 2023

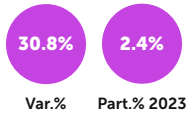
## 9. SHACMAN

2022: 28  
2023: 68



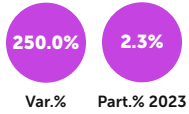
## 10. KENWORTH

2022: 39  
2023: 51



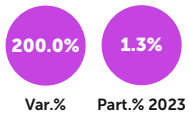
## 11. SITRAK

2022: 14  
2023: 49



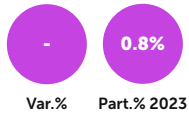
## 12. CAMC

2022: 9  
2023: 27



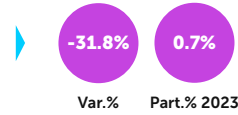
## 13. HOWO

2022: -  
2023: 17



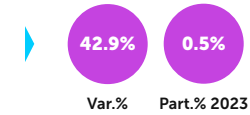
## 14. JAC

2022: 22  
2023: 15



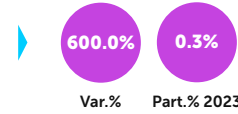
## 15. DONGFENG

2022: 7  
2023: 10



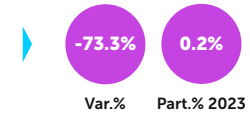
## 16. IVECO

2022: 1  
2023: 7



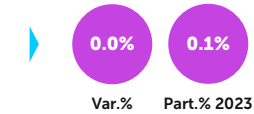
## 17. DAF

2022: 15  
2023: 4



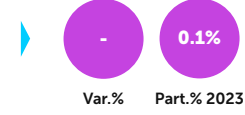
## 18. ISUZU

2022: 3  
2023: 3



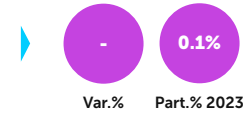
## 19. DAYUN

2022: -  
2023: 3



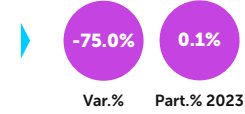
## 20. SITRAK C7H

2022: -  
2023: 3



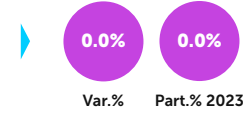
## 21. VOLKSWAGEN

2022: 8  
2023: 2



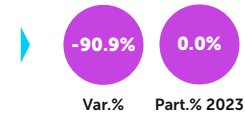
## 22. SINOTRUK HOWO

2022: 1  
2023: 1



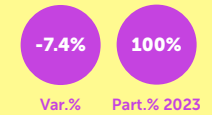
## 23. HYUNDAI

2022: 11  
2023: 1



## TOTAL

2022: 2,300  
2023: 2,129



## VENTA DE VEHÍCULOS

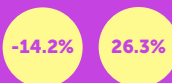
# MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Octubre de cada año



### 1. MERCEDES BENZ

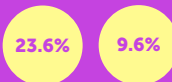
2022: 586  
2023: 503



Var.% Part.% 2023

### 2. FOTON

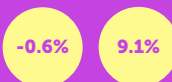
2022: 148  
2023: 183



Var.% Part.% 2023

### 3. FUSO

2022: 175  
2023: 174



Var.% Part.% 2023

### 4. JAC

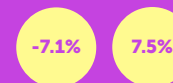
2022: 123  
2023: 147



Var.% Part.% 2023

### 5. JOYLONG

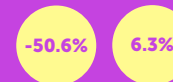
2022: 154  
2023: 143



Var.% Part.% 2023

### 6. HYUNDAI

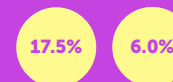
2022: 243  
2023: 120



Var.% Part.% 2023

### 7. SCANIA

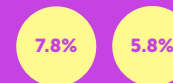
2022: 97  
2023: 114



Var.% Part.% 2023

### 8. VOLVO

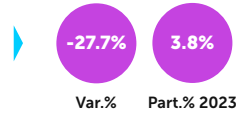
2022: 103  
2023: 111



Var.% Part.% 2023

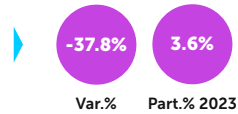
## 9. HINO

2022: 101  
2023: 73



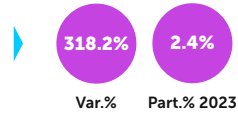
## 10. VOLKSWAGEN

2022: 111  
2023: 69



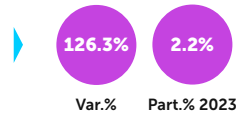
## 11. IVECO

2022: 11  
2023: 46



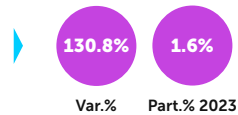
## 12. RAY

2022: 19  
2023: 43



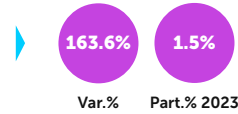
## 13. YUTONG

2022: 13  
2023: 30



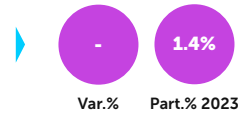
## 14. GOLDEN DRAGON

2022: 11  
2023: 29



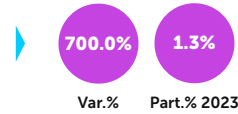
## 15. MODASA

2022: -  
2023: 27



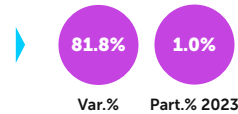
## 16. HIGER

2022: 3  
2023: 24



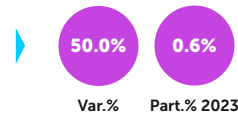
## 17. EURISE

2022: 11  
2023: 20



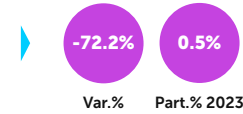
## 18. DONGFENG

2022: 8  
2023: 12



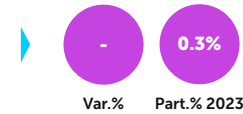
## 19. MAXUS

2022: 36  
2023: 10



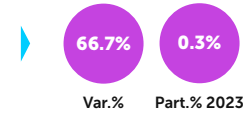
## 20. YAXING

2022: -  
2023: 6



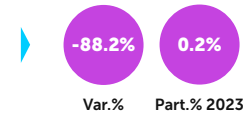
## 21. AGRALE

2022: 3  
2023: 5



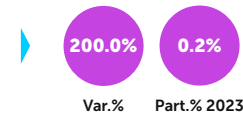
## 22. KING LONG

2022: 34  
2023: 4



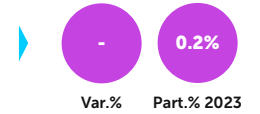
## 23. CHANGAN

2022: 1  
2023: 3



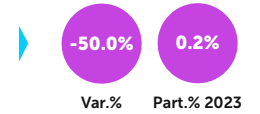
## 24. JMC

2022: -  
2023: 3



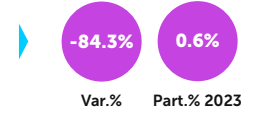
## 25. JOAQUIN

2022: 6  
2023: 3



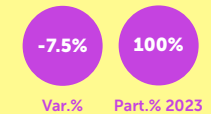
## OTROS

2022: 70  
2023: 11



## TOTAL

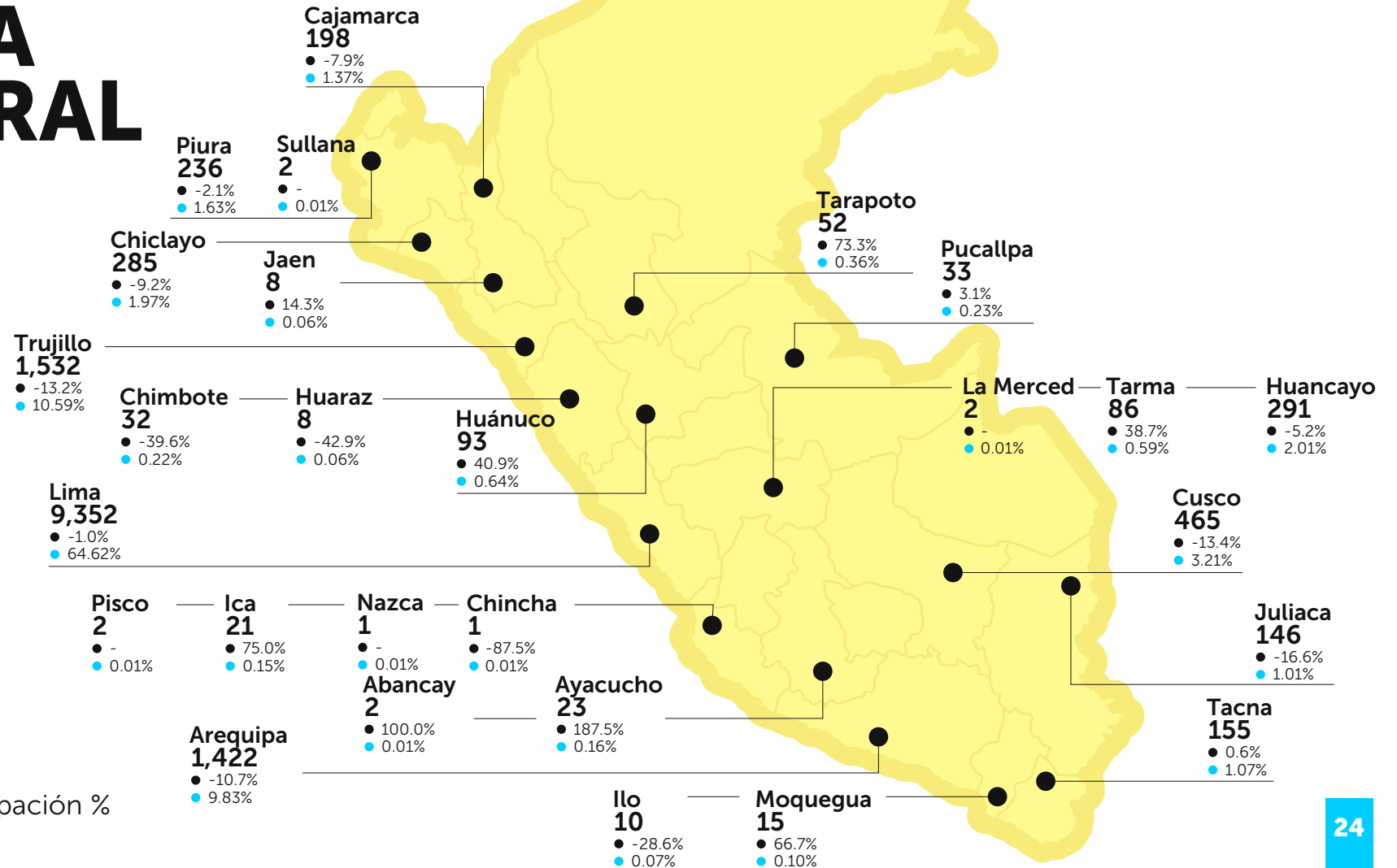
2022: 2,067  
2023: 1,913





# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

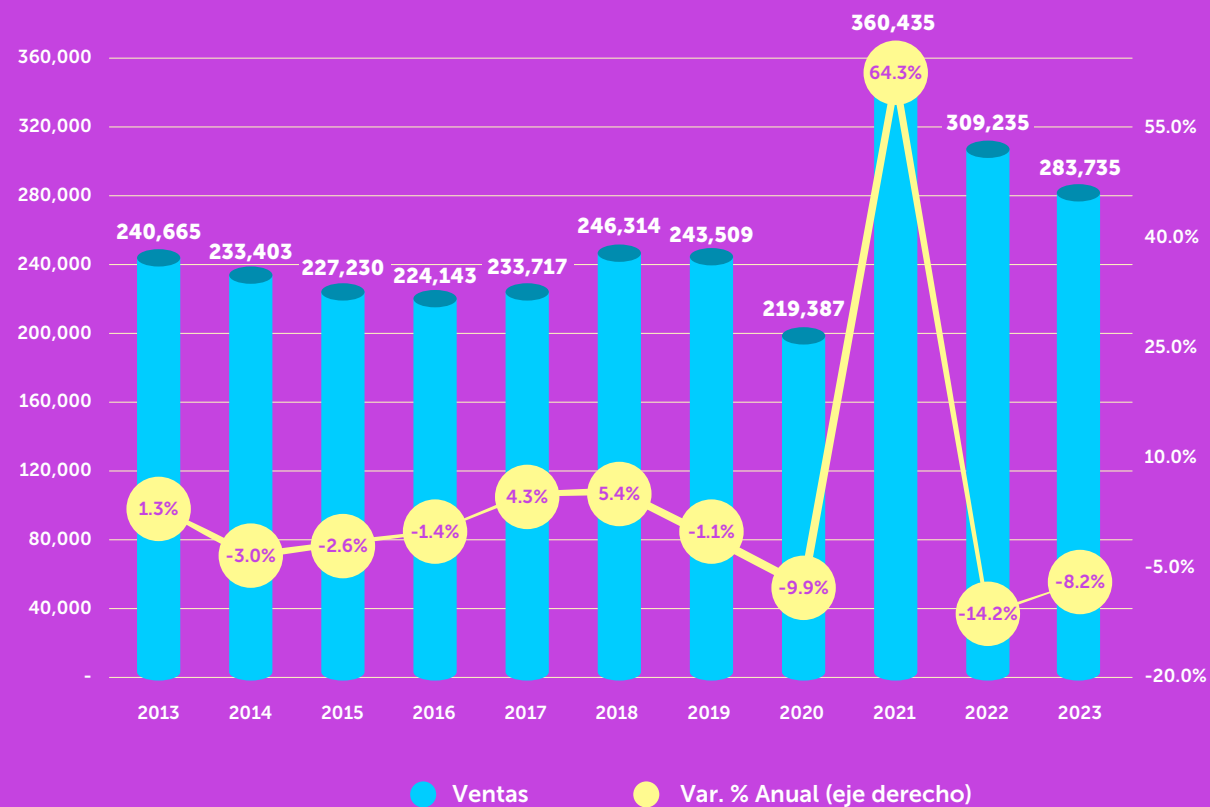
Vehículos pesados a Octubre 2023



● Var. % Anual ● Participación %

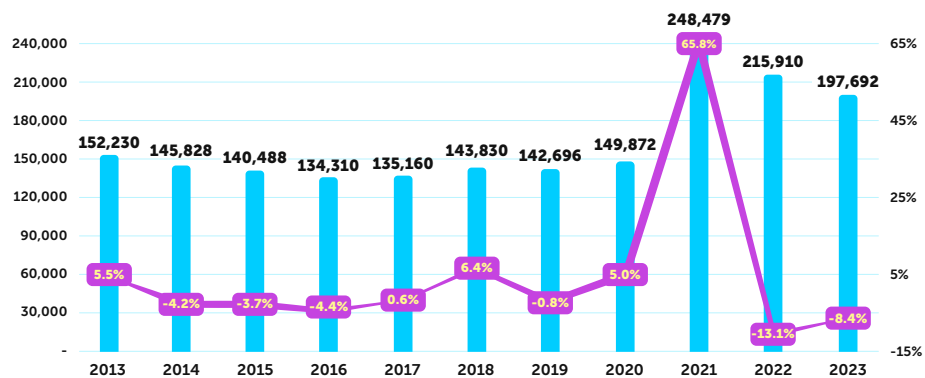
# VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

A Octubre de cada año



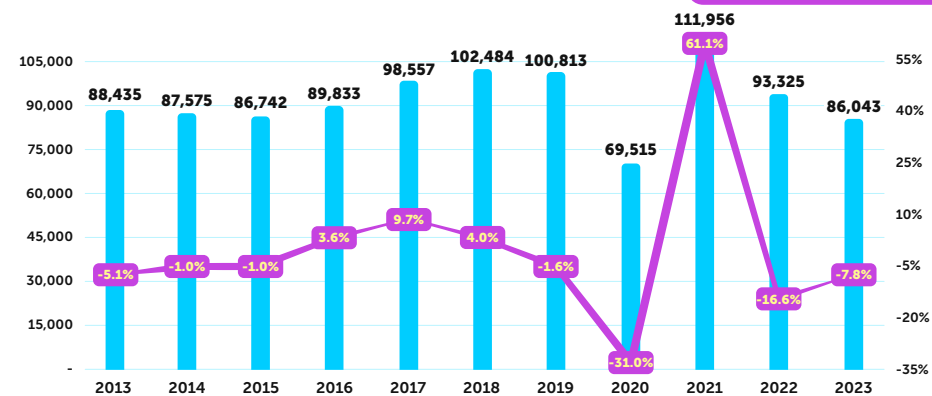
## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

A Octubre de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

A Octubre de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

# VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Octubre de cada año



## 1. MOTOKAR/HONDA

2022: 50,871  
2023: 45,386

-10.8%

23.0%

Var.%

Part.% 2023

## 2. BAJAJ

2022: 19,272  
2023: 18,530

-3.9%

9.4%

Var.%

Part.% 2023

## 3. WANXIN

2022: 19,067  
2023: 17,986

-5.7%

9.1%

Var.%

Part.% 2023

## 4. RONCO

2022: 16,287  
2023: 16,744

2.8%

8.5%

Var.%

Part.% 2023

## 5. ZONGSHEN

2022: 11,191  
2023: 7,571

-32.3%

3.8%

Var.%

Part.% 2023

## 6. YAMAHA

2022: 7,750  
2023: 7,474

-3.6%

3.8%

Var.%

Part.% 2023

## 7. NEXUS

2022: 9,091  
2023: 7,442

-18.1%

3.8%

Var.%

Part.% 2023

## 8. SSEND A

2022: 7,346  
2023: 7,114

-3.2%

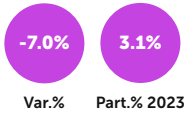
3.6%

Var.%

Part.% 2023

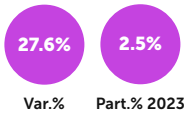
## 9. LIFAN

2022: 6,494  
2023: 6,040



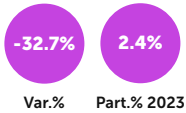
## 10. JCH

2022: 3,874  
2023: 4,943



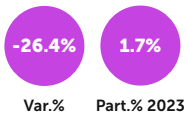
## 11. JETTOR

2022: 6,998  
2023: 4,710



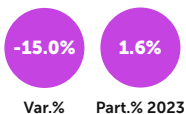
## 12. MAVILA

2022: 4,684  
2023: 3,449



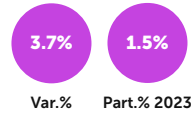
## 13. CROSS

2022: 3,656  
2023: 3,109



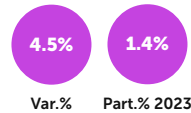
## 14. HERO

2022: 2,836  
2023: 2,941



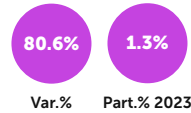
## 15. ADVANCE

2022: 2,597  
2023: 2,713



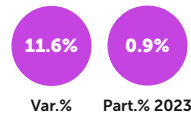
## 16. TVS

2022: 1,374  
2023: 2,482



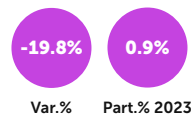
## 17. REZZIO

2022: 1,612  
2023: 1,799



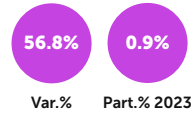
## 18. KTM

2022: 2,162  
2023: 1,733



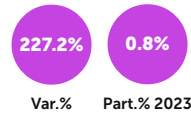
## 19. EVANS

2022: 1,073  
2023: 1,683



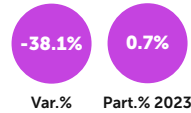
## 20. SONLINK

2022: 456  
2023: 1,492



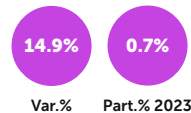
## 21. SUMO

2022: 2,315  
2023: 1,432



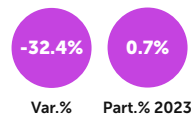
## 22. FURBO

2022: 1,178  
2023: 1,354



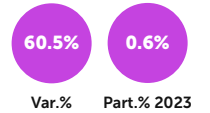
## 23. ALESIN

2022: 1,980  
2023: 1,339



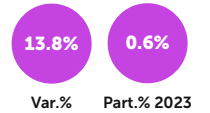
## 24. NAMI

2022: 731  
2023: 1,173



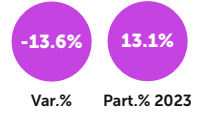
## 25. BERA

2022: 970  
2023: 1,104



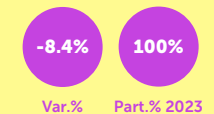
## OTROS

2022: 30,045  
2023: 25,949



# TOTAL

2022: 215,910  
2023: 197,692



# VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Octubre de cada año



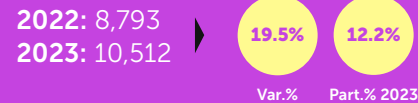
## 1. MOTOKAR/HONDA



## 2. WANXIN



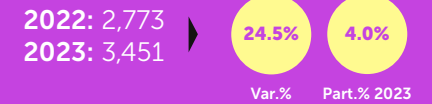
## 3. BAJAJ



## 4. ZONGSHEN



## 5. TVS



## 6. SSENDÁ



## 7. SHENG-WEY

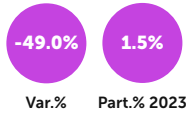


## 8. YANSUMI



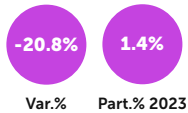
## 9. HIRO

2022: 2,511  
2023: 1,281



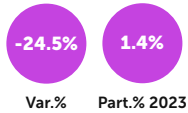
## 10. MAVILA

2022: 1,574  
2023: 1,246



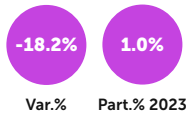
## 11. RONCO

2022: 1,648  
2023: 1,244



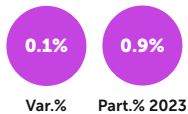
## 12. KAMAX

2022: 1,037  
2023: 848



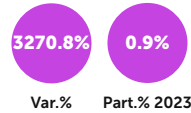
## 13. SHENGLI

2022: 814  
2023: 815



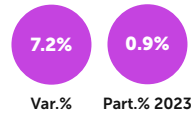
## 14. GUSSUEM

2022: 24  
2023: 809



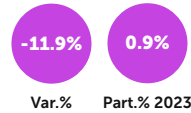
## 15. GDM

2022: 707  
2023: 758



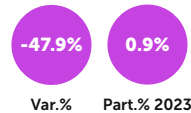
## 16. LAND ROYS

2022: 842  
2023: 742



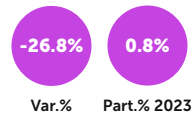
## 17. LUMERS

2022: 1,413  
2023: 736



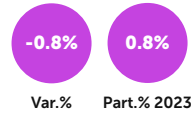
## 18. ARTSUN

2022: 994  
2023: 728



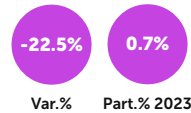
## 19. STILOS

2022: 712  
2023: 706



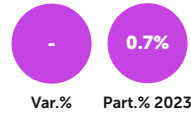
## 20. LIFAN

2022: 797  
2023: 618



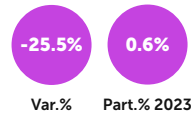
## 21. LUMERS FORCE

2022: -  
2023: 564



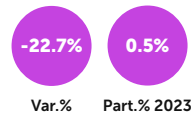
## 22. KATERS

2022: 709  
2023: 528



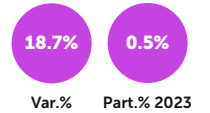
## 23. RAISSA

2022: 612  
2023: 473



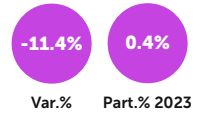
## 24. VFM

2022: 347  
2023: 412



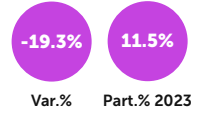
## 25. CHEMOTO

2022: 430  
2023: 381



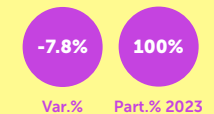
## OTROS

2022: 12,250  
2023: 9,882



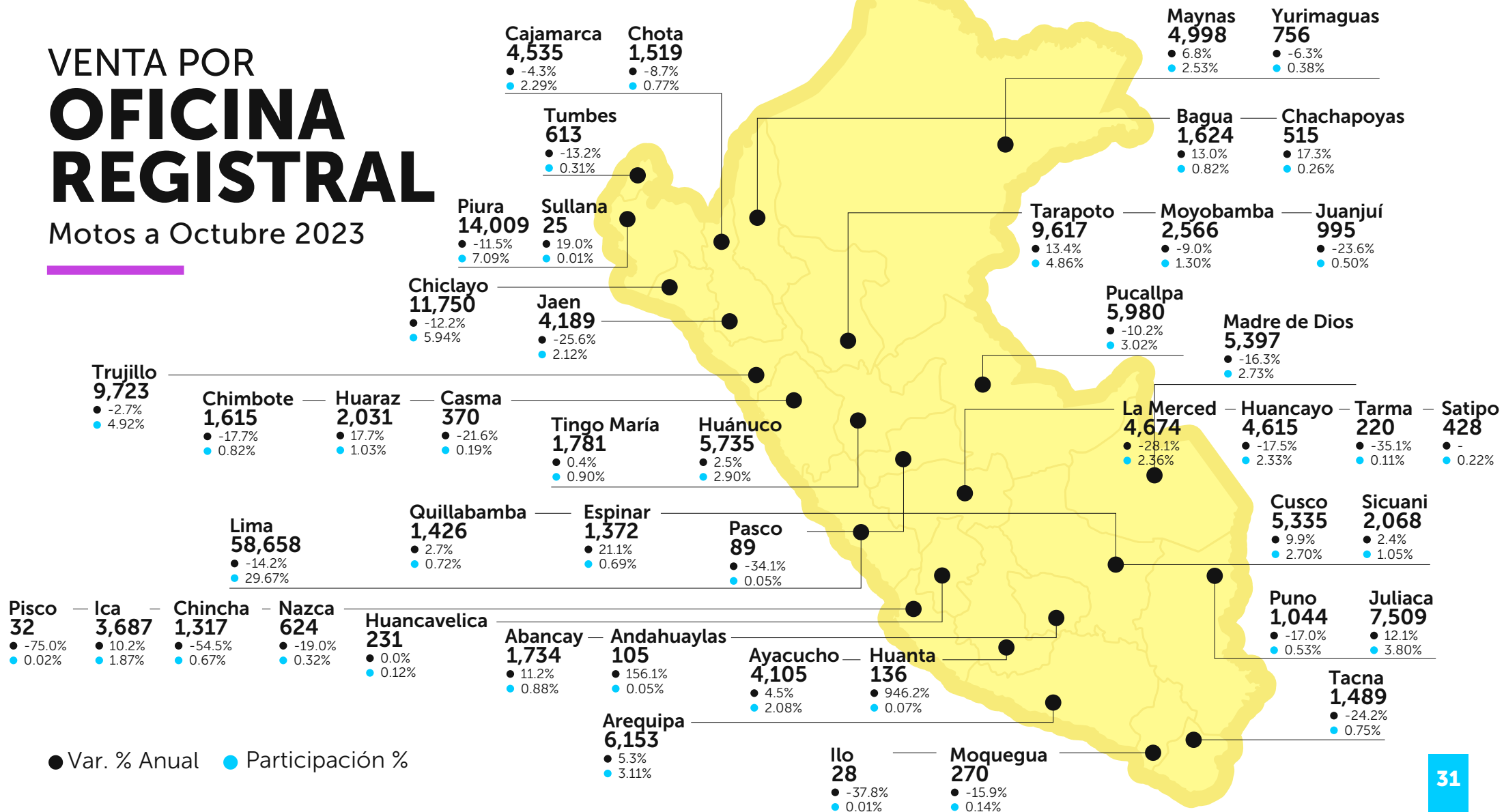
## TOTAL

2022: 93,325  
2023: 86,043



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

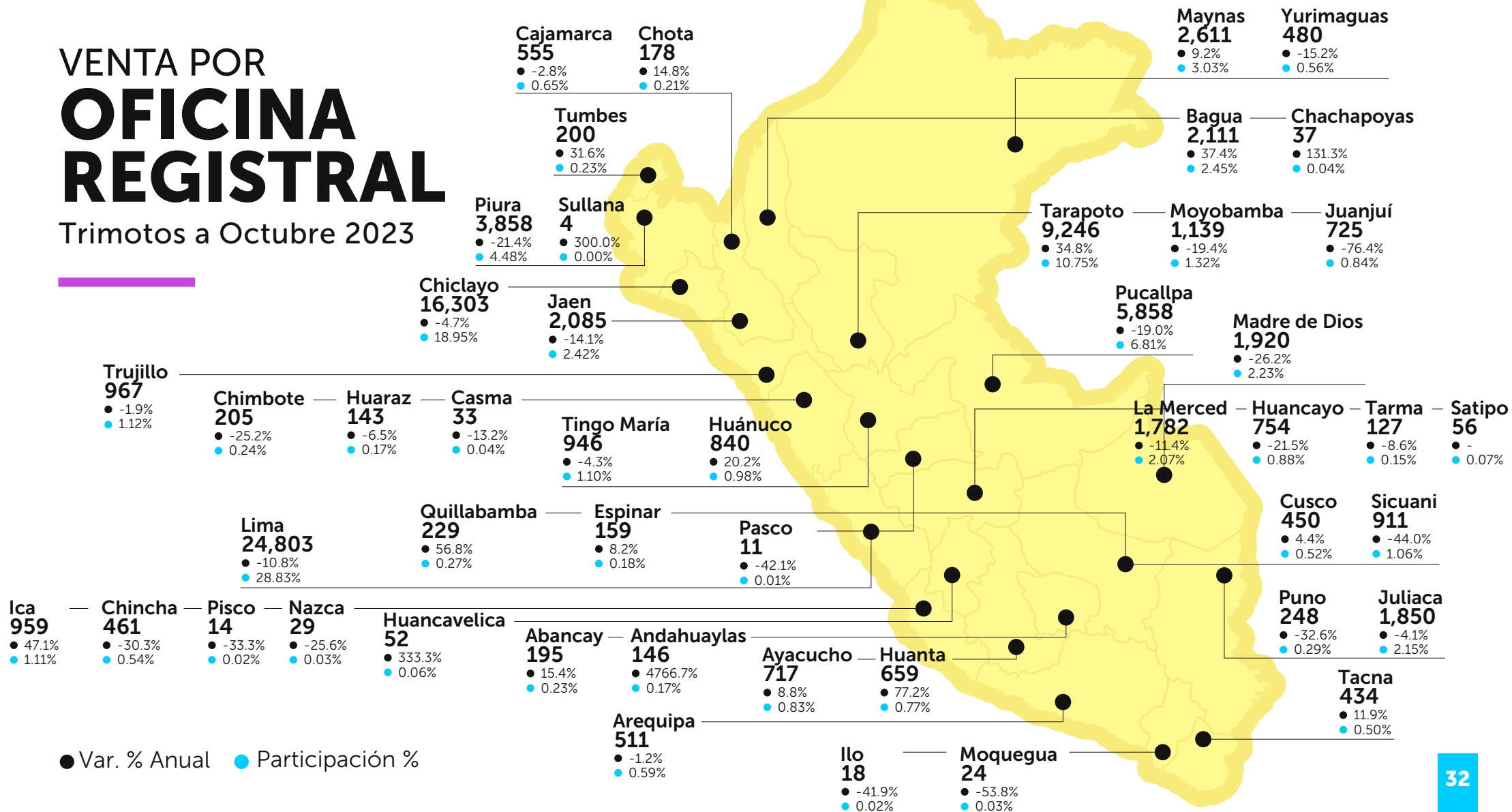
## Motos a Octubre 2023





# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

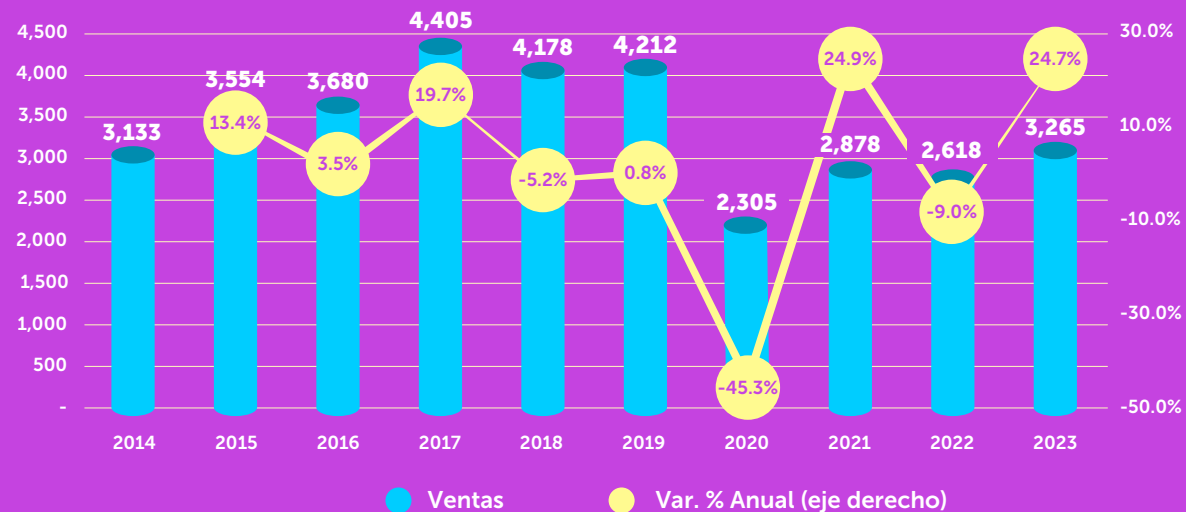
Trimotos a Octubre 2023



● Var. % Anual ● Participación %

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

A Octubre de cada año



CLASE	OCT 22	SET 23	OCT 23	VAR.% OCT23 VS SET23	VAR.% OCT23 VS OCT22	ACUM. OCT22	ACUM. OCT23	VAR.% ACUM. OCT23 VS OCT22	PART. % ACUM OCT23
SUV	217	227	261	15.0%	20.3%	1,938	2,422	25.0%	74.2%
SEDAN	92	46	40	-13.0%	-56.5%	439	554	26.2%	17.0%
HATCHBACK	38	27	25	-7.4%	-34.2%	213	209	-1.9%	6.4%
COUPE	9	5	3	-40.0%	-66.7%	23	58	152.2%	1.8%
CONVERTIBLE	-	-	4	-	-	5	22	340.0%	0.7%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>356</b>	<b>305</b>	<b>333</b>	<b>9.2%</b>	<b>-6.5%</b>	<b>2,618</b>	<b>3,265</b>	<b>24.7%</b>	<b>100.0%</b>

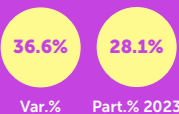
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Octubre de cada año



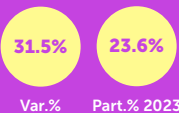
## 1. BMW

2022: 673  
2023: 919



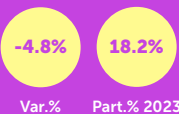
## 2. AUDI

2022: 587  
2023: 772



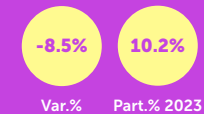
## 3. MERCEDES BENZ

2022: 623  
2023: 593



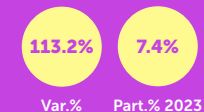
## 4. VOLVO

2022: 365  
2023: 334



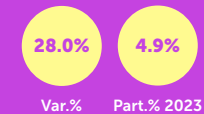
## 5. MINI

2022: 114  
2023: 243



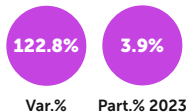
## 6. LEXUS

2022: 125  
2023: 160



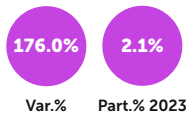
## 7. PORSCHE

2022: 57  
2023: 127



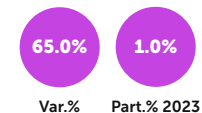
## 8. LAND ROVER

2022: 25  
2023: 69



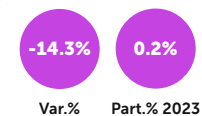
## 9. MASERATI

2022: 20  
2023: 33



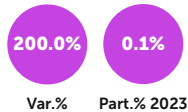
## 10. LAMBORGHINI

2022: 7  
2023: 6



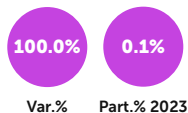
## 11. FERRARI

2022: 1  
2023: 3



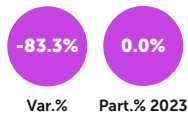
## 12. CADILLAC

2022: 1  
2023: 2



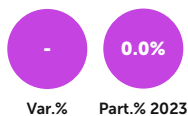
## 13. ASTON MARTIN

2022: 6  
2023: 1



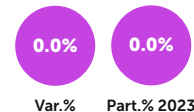
## 14. MCLAREN

2022: -  
2023: 1



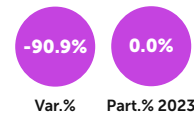
## 15. BENTLEY

2022: 1  
2023: 1



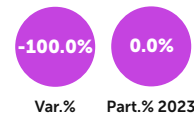
## 16. JAGUAR

2022: 11  
2023: 1



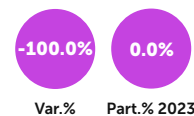
## 17. LINCOLN

2022: 1  
2023: -



## 17. TESLA

2022: 1  
2023: -



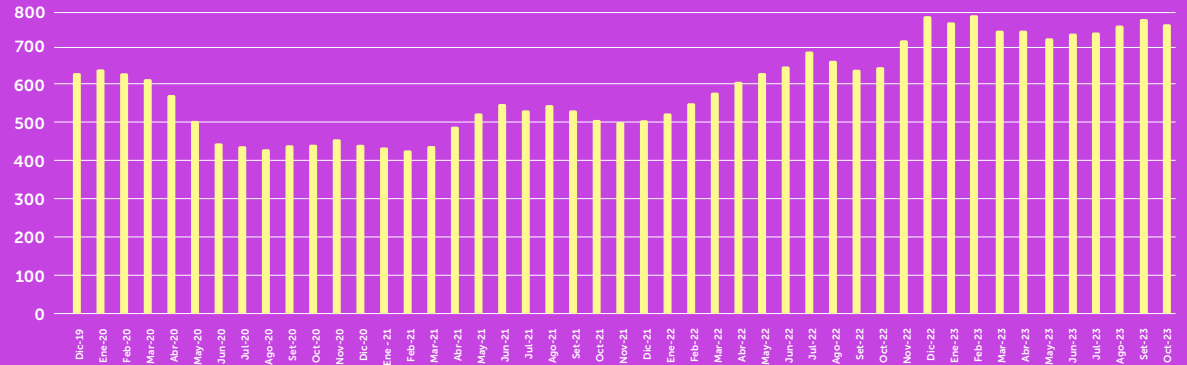
## TOTAL

2022: 2,618  
2023: 3,265



# VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses

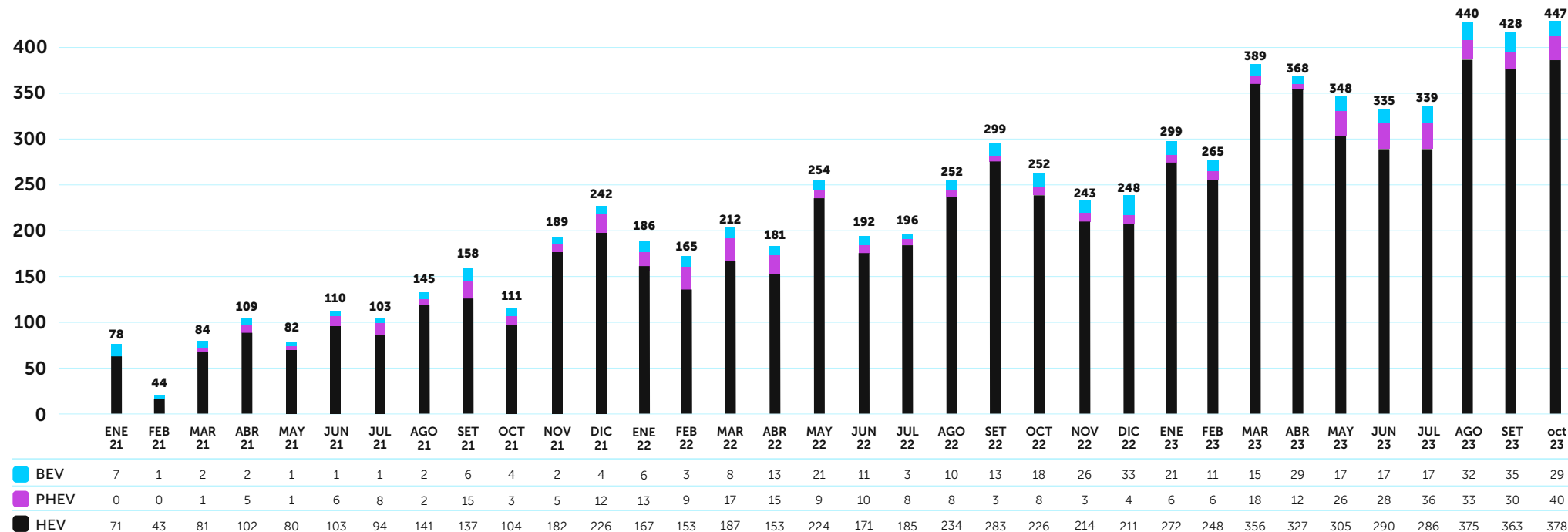


MARCA	OCT 22	SET 23	OCT 23	VAR% OCT23 VS SET23	VAR.% OCT23 VS OCT22	ACUM OCT22	ACUM OCT23	VAR.% ACUM OCT23 VS OCT22	PART.% SET23
HONDA	13	20	8	-60.0%	-38.5%	200	222	11.0%	40.1%
BMW	16	18	4	-77.8%	-75.0%	105	105	0.0%	19.0%
YAMAHA	5	6	2	-66.7%	-60.0%	56	55	-1.8%	9.9%
KAWASAKI	3	2	1	-50.0%	-66.7%	40	46	15.0%	8.3%
KTM	1	8	11	37.5%	1000.0%	37	37	0.0%	6.7%
DUCATI	2	2	4	100.0%	100.0%	36	31	-13.9%	5.6%
BENELLI	4	4	2	-50.0%	-50.0%	54	29	-46.3%	5.2%
TRIUMPH	1	1	1	0.0%	0.0%	25	26	4.0%	4.7%
HARLEY DAVIDSON	0	1	0	-100.0%	-	2	2	0.0%	0.4%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	3	1	-66.7%	0.2%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>33</b>	<b>-46.8%</b>	<b>-28.3%</b>	<b>558</b>	<b>554</b>	<b>-0.7%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



**BEV:** Battery Electric Vehicle

**HEV:** Hybrid Electric Vehicle

**PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

# VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Octubre de cada año



## 1. TOYOTA

2022: 820  
2023: 745

-9.1%

20.4%

Var.%

Part.% 2023

## 2. GEELY

2022: 207  
2023: 560

170.5%

15.3%

Var.%

Part.% 2023

## 3. SUZUKI

2022: 66  
2023: 414

527.3%

11.3%

Var.%

Part.% 2023

## 4. AUDI

2022: 298  
2023: 404

35.6%

11.0%

Var.%

Part.% 2023

## 5. VOLVO

2022: 302  
2023: 328

8.6%

9.0%

Var.%

Part.% 2023

## 6. MERCEDES BENZ

2022: 98  
2023: 269

174.5%

7.4%

Var.%

Part.% 2023

## 7. BMW

2022: 1  
2023: 203

20200.0%

5.5%

Var.%

Part.% 2023

## 8. LEXUS

2022: 100  
2023: 108

8.0%

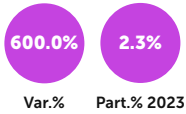
3.0%

Var.%

Part.% 2023

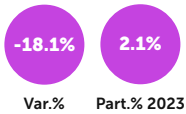
## 9. SUBARU

2022: 12  
2023: 84



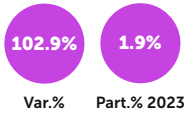
## 10. KIA

2022: 94  
2023: 77



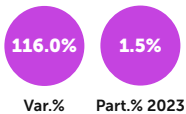
## 11. HYUNDAI

2022: 34  
2023: 69



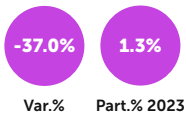
## 12. LAND ROVER

2022: 25  
2023: 54



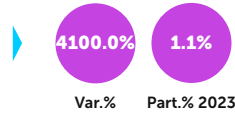
## 13. FORD

2022: 73  
2023: 46



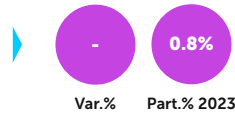
## 14. CHERY

2022: 1  
2023: 42



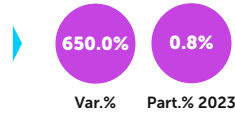
## 15. RAM

2022: -  
2023: 31



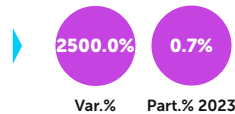
## 16. MINI

2022: 4  
2023: 30



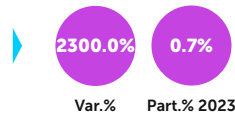
## 17. JAC

2022: 1  
2023: 26



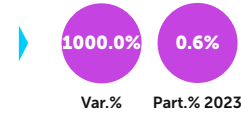
## 18. MASERATI

2022: 1  
2023: 24



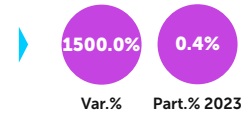
## 19. HAVAL

2022: 2  
2023: 22



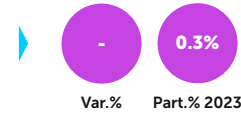
## 20. MAXUS

2022: 1  
2023: 16



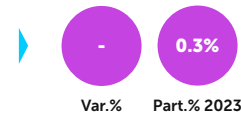
## 21. DONGFENG

2022: -  
2023: 12



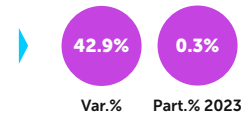
## 22. NISSAN

2022: -  
2023: 12



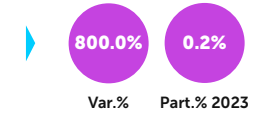
## 23. PORSCHE

2022: 7  
2023: 10



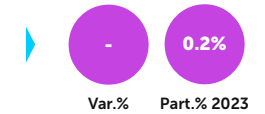
## 24. BYD

2022: 1  
2023: 9



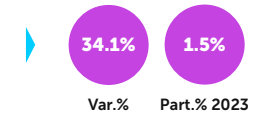
## 25. DFSK

2022: -  
2023: 8



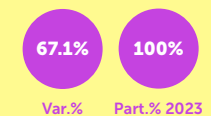
## OTROS

2022: 41  
2023: 55



# TOTAL

2022: 2,189  
2023: 3,658





# VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

Por tipo de tecnología



## BEV

MARCA	TOT ENE-OCT 2023	% PART
Hyundai	29	13.0%
Jac	26	11.7%
Audi	22	9.9%
Bmw	18	8.1%
Maxus	16	7.2%
Mini	15	6.7%
Nissan	12	5.4%
Dongfeng	11	4.9%
Byd	9	4.0%
Keyton	8	3.6%
Dfsk	7	3.1%
Maple	6	2.7%
Funky-kl	4	1.8%
Farizon	3	1.3%
Lingbao	3	1.3%
Otros	34	15.2%
<b>TOTAL</b>	<b>223</b>	<b>100.0%</b>

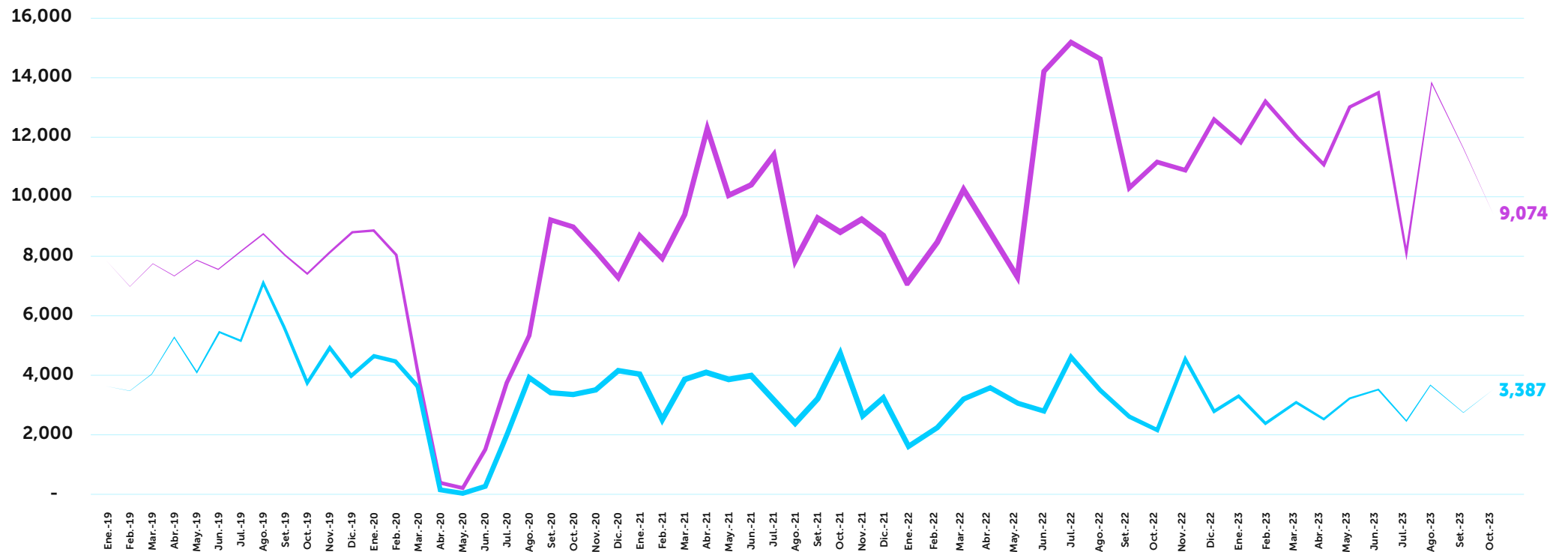
## HEV

MARCA	TOT ENE-OCT 2023	% PART
Toyota	745	23.3%
Geely	560	17.5%
Suzuki	414	13.0%
Audi	382	12.0%
Mercedes Benz	268	8.4%
Volvo	256	8.0%
Lexus	108	3.4%
Subaru	84	2.6%
Kia	74	2.3%
Land Rover	54	1.7%
Ford	46	1.4%
Bmw	40	1.3%
Hyundai	40	1.3%
Chery	32	1.0%
Ram	31	1.0%
Otros	59	1.8%
<b>TOTAL</b>	<b>3,193</b>	<b>100.0%</b>

## PHEV

MARCA	TOT ENE-OCT 2023	% PART
Bmw	145	59.9%
Volvo	69	28.5%
Mini	15	6.2%
Chery	10	4.1%
Ferrari	2	0.8%
Mclaren	1	0.4%
<b>TOTAL</b>	<b>242</b>	<b>100.0%</b>

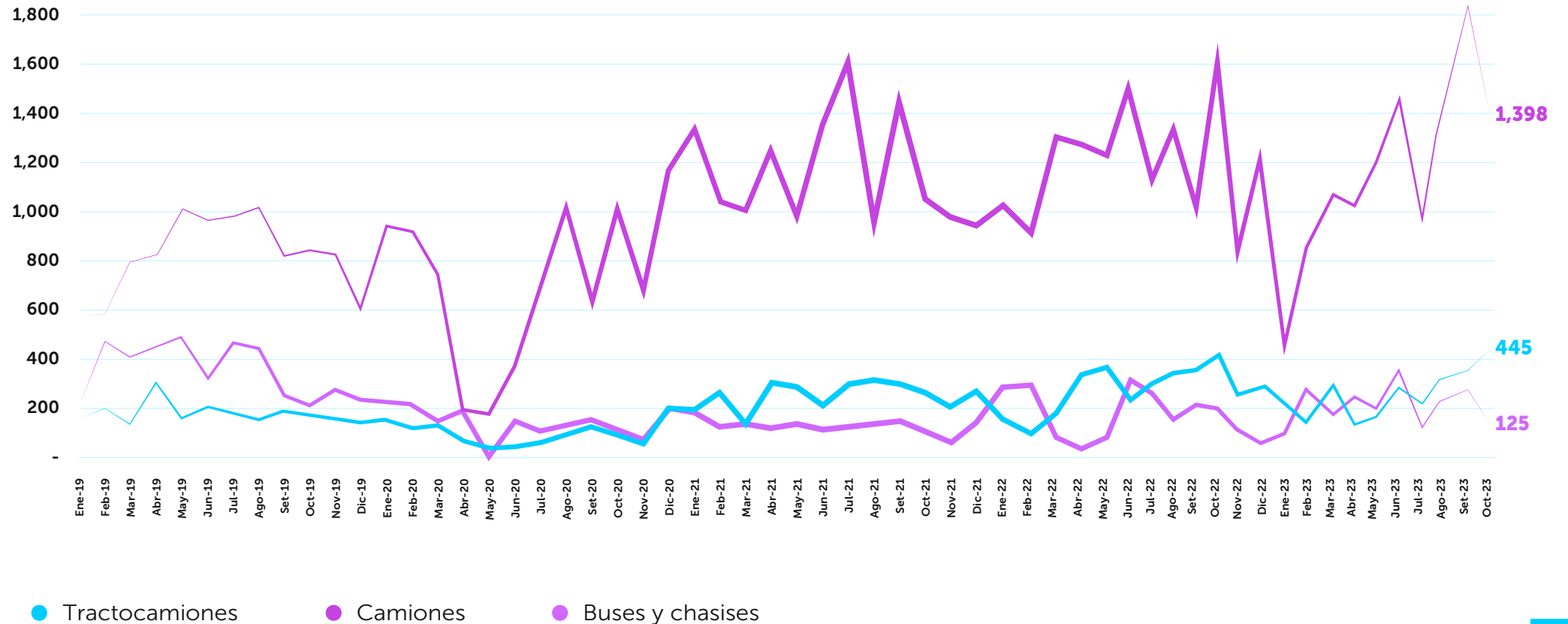
# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



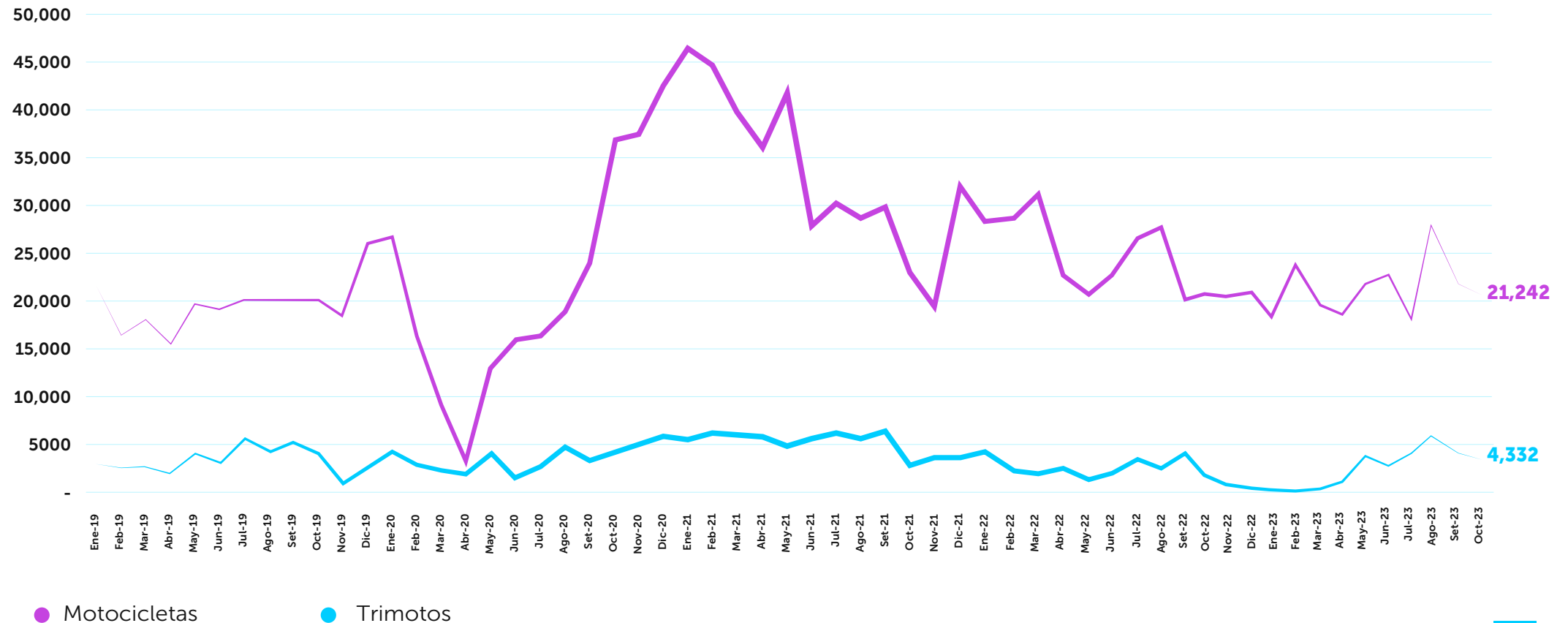
● Automóvil y SW

● Camionetas

# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)










# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)



# IMPORTACIONES

(Unidades)



Clase	OCT 22	SET 23	OCT 23	Var. % OCT23/OCT22	Var. % OCT23/SET23	Acum OCT22	Acum OCT23	Var. % Acum OCT23/OCT22
 Automóvil, SW	3,201	2,692	3,387	5.8%	25.8%	32,299	29,998	-7.1%
 Camionetas	11,867	11,349	9,074	-23.5%	-20.0%	111,606	115,129	3.2%
 Camiones	1,665	1,828	1,398	-16.0%	-23.5%	12,258	11,732	-4.3%
 Buses y chasises	204	246	125	-38.7%	-49.2%	1,916	2,102	9.7%
 Tractocamiones	405	322	445	9.9%	38.2%	2,568	2,568	0.0%
 Motocicletas	21,588	22,923	21,242	-1.6%	-7.3%	250,200	214,296	-14.4%
 Trimotos	3,177	4,742	4,332	36.4%	-8.6%	31,749	39,743	25.2%

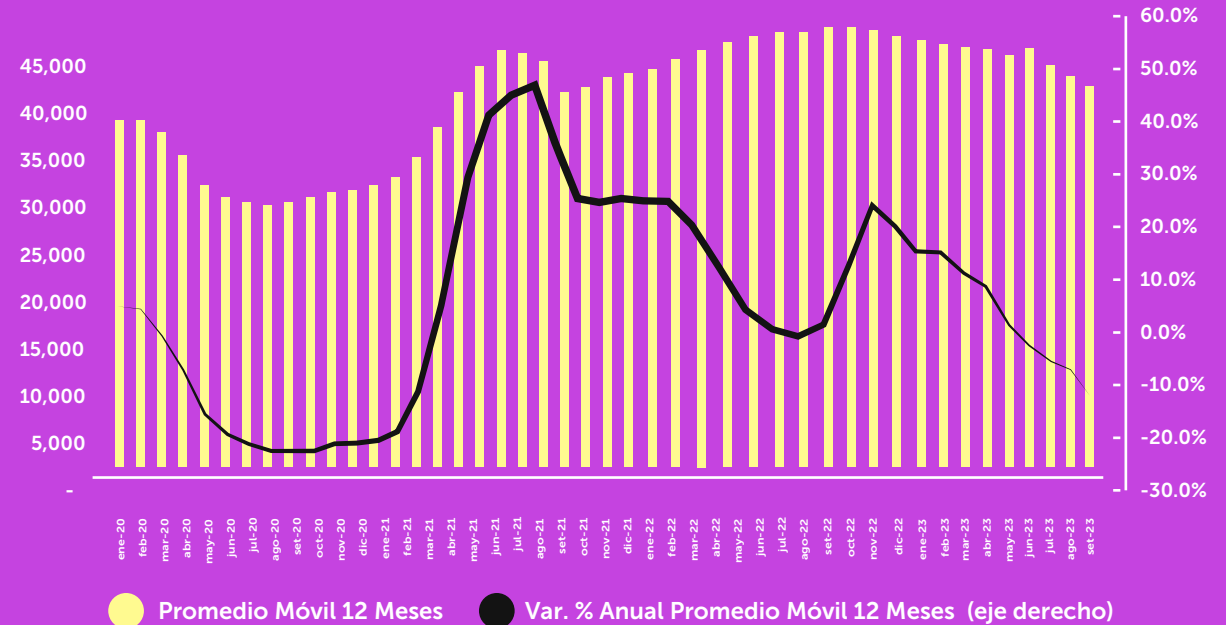
# IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

(Valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	OCT22	SET23	OCT23	Var. % OCT23/OCT22	Var. % OCT23/SET23	Acum. OCT22	Acum. OCT23	Var.% Acum.	% Part OCTUBRE 2023
Neumáticos	47,050,387	43,425,274	56,412,574	19.9%	29.9%	464,150,708	449,691,065	-3.1%	26.1%
Lubricantes	28,245,672	28,447,407	24,520,598	-13.2%	-13.8%	391,298,963	288,162,126	-26.4%	16.7%
Partes de Motor	28,698,369	30,928,172	36,242,126	26.3%	17.2%	270,278,977	283,665,901	5.0%	16.5%
Filtros	15,081,667	14,756,650	16,125,988	6.9%	9.3%	152,631,054	144,913,200	-5.1%	8.4%
Otros consumibles	11,068,218	11,773,841	11,602,649	4.8%	-1.5%	113,357,449	108,116,767	-4.6%	6.3%
Sistema de transmisión	8,535,240	6,986,127	8,063,201	-5.5%	15.4%	77,840,919	79,640,322	2.3%	4.6%
Partes de carrocería	7,090,880	7,055,238	10,103,689	42.5%	43.2%	71,940,206	75,979,232	5.6%	4.4%
Partes eléctricas	7,599,740	8,026,876	9,521,906	25.3%	18.6%	73,831,584	73,134,106	-0.9%	4.2%
Sistema de frenos	4,511,939	5,514,163	5,013,939	11.1%	-9.1%	42,842,559	43,285,953	1.0%	2.5%
Baterías	2,680,626	3,547,156	4,309,072	60.7%	21.5%	33,784,242	33,811,469	0.1%	2.0%
Sistema de suspensión	3,717,230	3,910,103	3,701,157	-0.4%	-5.3%	38,489,877	31,326,383	-18.6%	1.8%
Accesorios	2,334,112	2,969,522	2,910,592	24.7%	-2.0%	26,491,936	27,423,378	3.5%	1.6%
Productos de caucho	2,559,189	2,533,712	3,059,253	19.5%	20.7%	21,617,376	24,634,397	14.0%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,738,269	2,208,487	1,951,799	12.3%	-11.6%	18,695,543	16,100,240	-13.9%	0.9%
Sistema de dirección	1,891,073	1,823,198	1,744,184	-7.8%	-4.3%	18,343,044	15,574,816	-15.1%	0.9%
Sistema de enfriamiento	1,379,970	1,637,823	1,696,730	23.0%	3.6%	11,064,243	12,451,189	12.5%	0.7%
Ejes y diferencial	1,171,153	1,380,710	1,165,666	-0.5%	-15.6%	10,195,510	10,519,428	3.2%	0.6%
Sistema de escape	360,033	603,039	793,959	120.5%	31.7%	5,211,415	5,359,059	2.8%	0.3%
<b>Total</b>	<b>175,713,766</b>	<b>177,527,499</b>	<b>198,939,081</b>	<b>-13.2%</b>	<b>12.1%</b>	<b>1,842,065,606</b>	<b>1,723,789,033</b>	<b>-6.4%</b>	<b>100.0%</b>

# TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEMINUEVOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	SET 22	SET 23	Var. % SET23/SET22	ACUM. SET22	ACUM. SET23	Var. % ACUM. SET23/SET22
Vehículos livianos usados	51,496	46,969	-8.8%	468,141	382,121	-18.4%

# VENTA DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Setiembre de 2023



## 1. TOYOTA

2023: 106,496

27.9%

Part.% 2023

## 2. HYUNDAI

2023: 43,652

11.4%

Part.% 2023

## 3. NISSAN

2023: 36,385

9.5%

Part.% 2023

## 4. KIA

2023: 33,560

8.8%

Part.% 2023

## 5. CHEVROLET

2023: 20,011

5.2%

Part.% 2023

## 6. SUZUKI

2023: 17,513

4.6%

Part.% 2023

## 7. VOLKSWAGEN

2023: 14,584

3.8%

Part.% 2023

## 8. MITSUBISHI

2023: 9,899

2.6%

Part.% 2023



### 9. DAEWOO

2023: 9,325

2.4%

Part.% 2023

### 10. MAZDA

2023: 8,234

2.2%

Part.% 2023

### 11. RENAULT

2023: 7,006

1.8%

Part.% 2023

### 12. HONDA

2023: 6,419

1.7%

Part.% 2023

### 13. CHANGAN

2023: 5,265

1.4%

Part.% 2023

### 14. FORD

2023: 5,092

1.3%

Part.% 2023

### 15. SUBARU

2023: 4,267

1.1%

Part.% 2023

### 16. JAC

2023: 3,559

0.9%

Part.% 2023

### 17. BMW

2023: 3,511

0.9%

Part.% 2023

### 18. CHERY

2023: 3,322

0.9%

Part.% 2023

### 19. GREAT WALL

2023: 3,147

0.8%

Part.% 2023

### 20. MERCEDES BENZ

2023: 3,027

0.8%

Part.% 2023

### 21. DFSK

2023: 2,963

0.8%

Part.% 2023

### 22. JEEP

2023: 2,823

0.7%

Part.% 2023

### 23. PEUGEOT

2023: 2,486

0.7%

Part.% 2023

### 24. AUDI

2023: 2,232

0.6%

Part.% 2023

### 25. FOTON

2023: 1,859

0.5%

Part.% 2023

### OTROS

2023: 25,484

6.7%

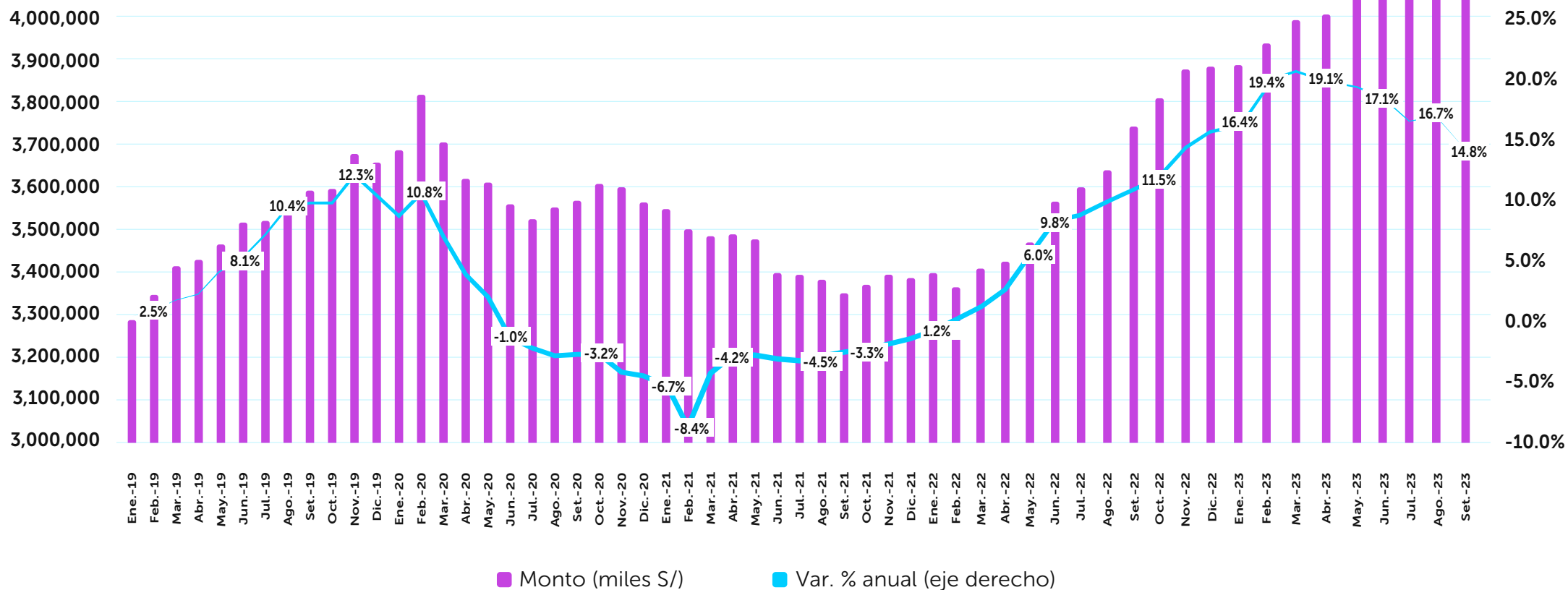
Part.% 2023

**TOTAL**  
2023: 382,121

100%

Part.% 2023

# SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - SET23



# SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/MILES)

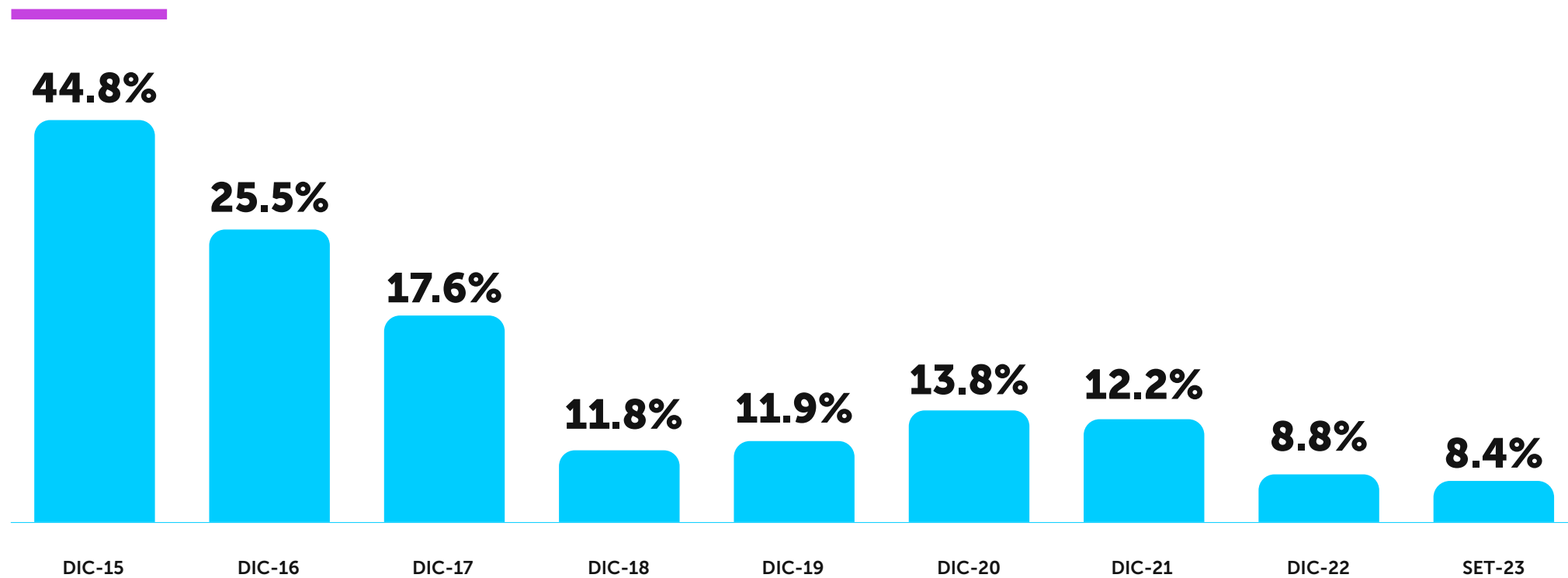
A Setiembre de cada año



RANK.	Entidad	2022	2023	Var%	Part.% 2023
1	Banco de Crédito del Perú	910,159	1,007,857	10.7%	24.53%
2	EC Santander Consumo	784,597	906,866	15.6%	22.08%
3	Mitsui Auto Finance	763,009	897,625	17.6%	21.85%
4	Banco BBVA Perú	570,745	790,507	38.5%	19.24%
5	Banco Interamericano de Finanzas	204,057	216,622	6.2%	5.27%
6	Scotiabank Perú	126,488	101,265	-19.9%	2.47%
7	Financiera Efectiva	99,422	99,936	0.5%	2.43%
8	Interbank	96,893	55,932	-42.3%	1.36%
9	CMAC Huancayo	11,957	16,624	39.0%	0.40%
10	Alfin Banco	-	7,756	-	0.19%
11	CRAC Prymera	6,302	4,164	-33.9%	0.10%
12	Banco Falabella Perú	1,537	1,037	-32.5%	0.03%
13	CRAC Incasur	1,502	844	-43.8%	0.02%
14	Banco Pichincha	1,003	591	-41.1%	0.01%
15	CMAC Arequipa	243	266	9.6%	0.01%
16	EC Alternativa	-	165	-	0.00%
17	CMAC Ica	111	23	-79.7%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	46	10	-77.6%	0.00%
19	Banco GNB	320	-	-100.0%	0.00%
<b>Total</b>		<b>3,578,391</b>	<b>4,108,089</b>	<b>14.8%</b>	<b>100%</b>

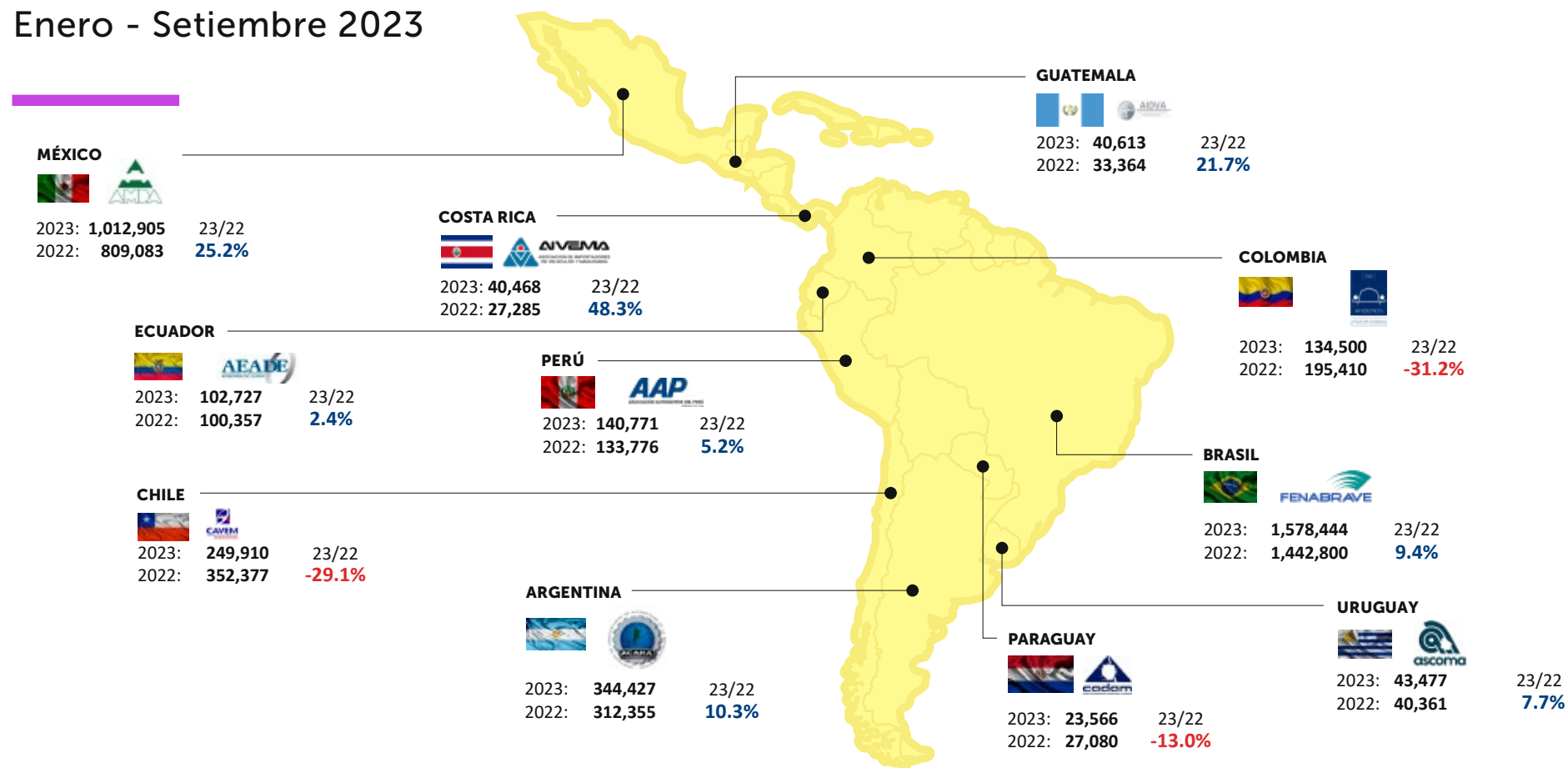
# DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



# VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Setiembre 2023





Edición y diseño:  
**SubGerencia de Comunicaciones, Imagen Institucional y Prensa**

**(511) 640 - 3637**  
**[comunicaciones@aap.org.pe](mailto:comunicaciones@aap.org.pe)**