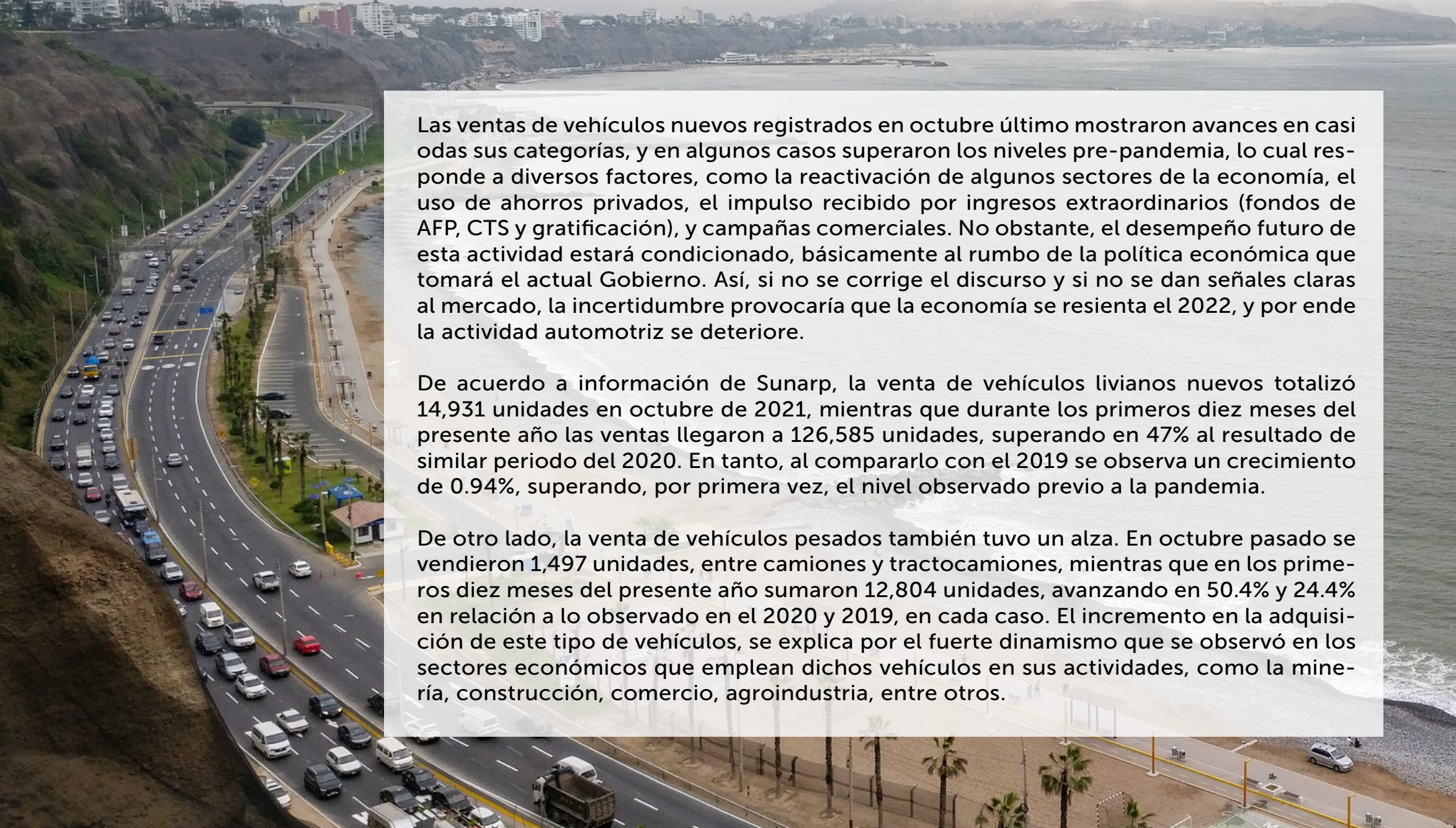


INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR** A OCTUBRE **2021**



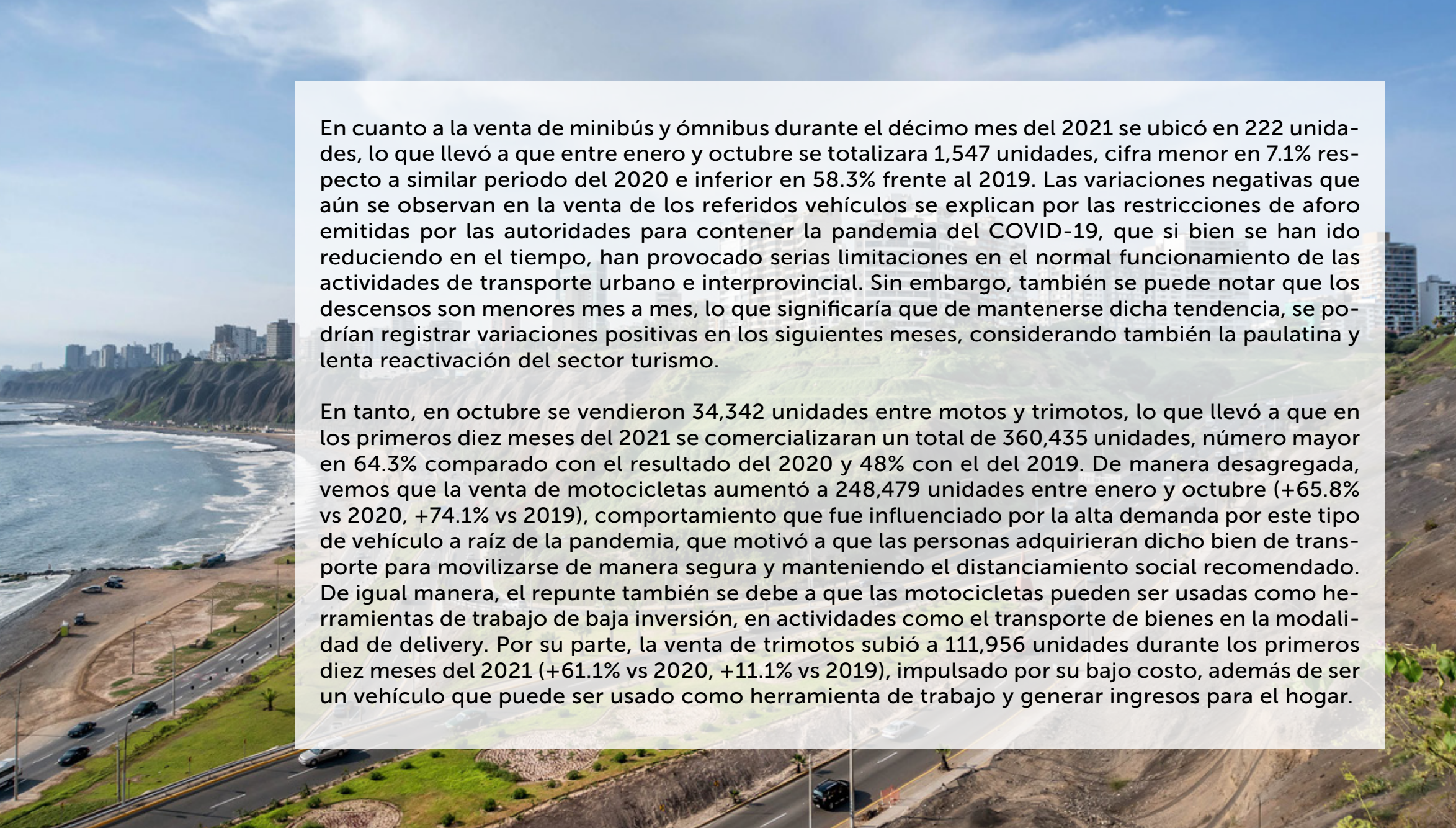
Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos de la AAP**

An aerial photograph of a multi-lane highway built on a steep cliffside. The road curves along the edge of the cliff, overlooking a beach and the ocean. The highway is filled with cars and trucks. In the background, a city is visible on a hillside, and the ocean extends to the horizon under a hazy sky.

Las ventas de vehículos nuevos registrados en octubre último mostraron avances en casi todas sus categorías, y en algunos casos superaron los niveles pre-pandemia, lo cual responde a diversos factores, como la reactivación de algunos sectores de la economía, el uso de ahorros privados, el impulso recibido por ingresos extraordinarios (fondos de AFP, CTS y gratificación), y campañas comerciales. No obstante, el desempeño futuro de esta actividad estará condicionado, básicamente al rumbo de la política económica que tomará el actual Gobierno. Así, si no se corrige el discurso y si no se dan señales claras al mercado, la incertidumbre provocaría que la economía se resienta el 2022, y por ende la actividad automotriz se deteriore.

De acuerdo a información de Sunarp, la venta de vehículos livianos nuevos totalizó 14,931 unidades en octubre de 2021, mientras que durante los primeros diez meses del presente año las ventas llegaron a 126,585 unidades, superando en 47% al resultado de similar periodo del 2020. En tanto, al compararlo con el 2019 se observa un crecimiento de 0.94%, superando, por primera vez, el nivel observado previo a la pandemia.

De otro lado, la venta de vehículos pesados también tuvo un alza. En octubre pasado se vendieron 1,497 unidades, entre camiones y tractocamiones, mientras que en los primeros diez meses del presente año sumaron 12,804 unidades, avanzando en 50.4% y 24.4% en relación a lo observado en el 2020 y 2019, en cada caso. El incremento en la adquisición de este tipo de vehículos, se explica por el fuerte dinamismo que se observó en los sectores económicos que emplean dichos vehículos en sus actividades, como la minería, construcción, comercio, agroindustria, entre otros.

An aerial photograph of a coastal city, likely Lima, Peru. The image shows a multi-lane highway with several cars driving along it. To the left of the highway is a sandy beach area with some parked vehicles. In the background, a city skyline is visible on a hillside overlooking the ocean. The sky is blue with some light clouds.

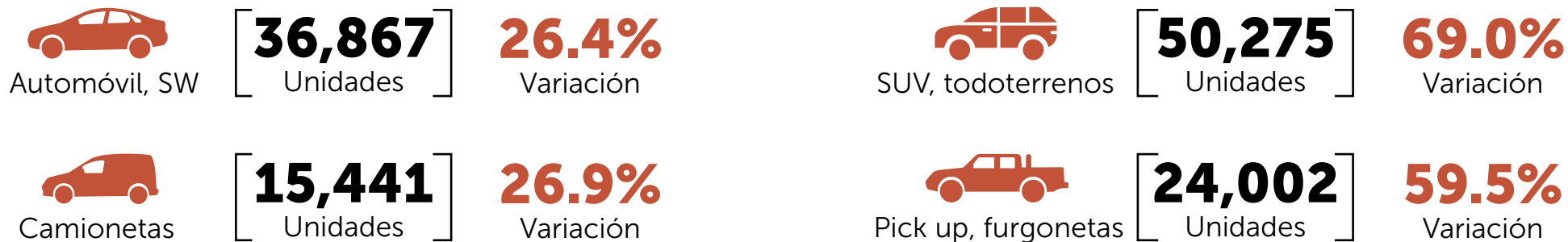
En cuanto a la venta de minibús y ómnibus durante el décimo mes del 2021 se ubicó en 222 unidades, lo que llevó a que entre enero y octubre se totalizara 1,547 unidades, cifra menor en 7.1% respecto a similar periodo del 2020 e inferior en 58.3% frente al 2019. Las variaciones negativas que aún se observan en la venta de los referidos vehículos se explican por las restricciones de aforo emitidas por las autoridades para contener la pandemia del COVID-19, que si bien se han ido reduciendo en el tiempo, han provocado serias limitaciones en el normal funcionamiento de las actividades de transporte urbano e interprovincial. Sin embargo, también se puede notar que los descensos son menores mes a mes, lo que significaría que de mantenerse dicha tendencia, se podrían registrar variaciones positivas en los siguientes meses, considerando también la paulatina y lenta reactivación del sector turismo.

En tanto, en octubre se vendieron 34,342 unidades entre motos y trimotos, lo que llevó a que en los primeros diez meses del 2021 se comercializaran un total de 360,435 unidades, número mayor en 64.3% comparado con el resultado del 2020 y 48% con el del 2019. De manera desagregada, vemos que la venta de motocicletas aumentó a 248,479 unidades entre enero y octubre (+65.8% vs 2020, +74.1% vs 2019), comportamiento que fue influenciado por la alta demanda por este tipo de vehículo a raíz de la pandemia, que motivó a que las personas adquirieran dicho bien de transporte para movilizarse de manera segura y manteniendo el distanciamiento social recomendado. De igual manera, el repunte también se debe a que las motocicletas pueden ser usadas como herramientas de trabajo de baja inversión, en actividades como el transporte de bienes en la modalidad de delivery. Por su parte, la venta de trimotos subió a 111,956 unidades durante los primeros diez meses del 2021 (+61.1% vs 2020, +11.1% vs 2019), impulsado por su bajo costo, además de ser un vehículo que puede ser usado como herramienta de trabajo y generar ingresos para el hogar.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero-octubre de 2021 se vendieron **126,585 unidades**, superior en **47%** con relación a igual lapso del 2020.

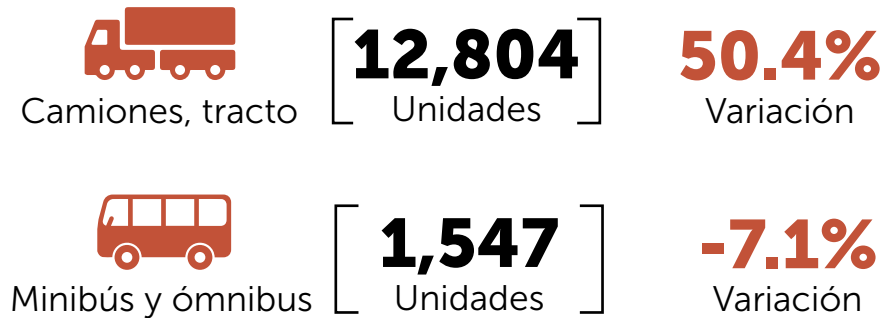
■ Ventas por segmentos en el periodo enero-octubre de 2021 y variación respecto a igual lapso del 2020::



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En el periodo enero-octubre de 2021 se comercializaron **14,351 unidades**, cifra mayor en **41%** a lo registrado en igual lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-octubre de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:



VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el lapso enero-octubre de 2021 se vendieron **360,435 unidades**, número mayor en **64.3%** en comparación al reportado en igual periodo del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-octubre de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:



Motos

[**248,479**]
Unidades

65.8%

Variación



Trimotos

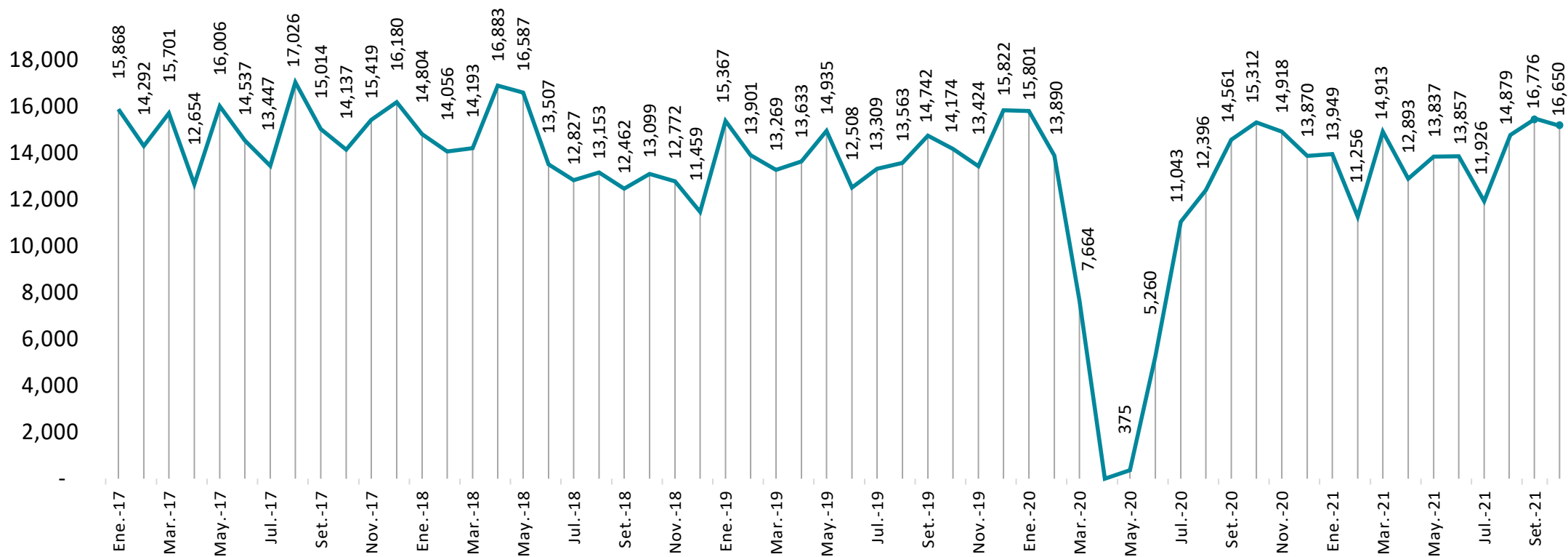
[**111,956**]
Unidades

61.1%

Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A OCTUBRE	TOTAL ANUAL
2012	14,314	12,439	14,473	13,110	16,688	13,230	16,097	16,148	15,908	15,655	15,176	15,135	148,062	178,373
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	161,870	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	156,036	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	145,374	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	140,536	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	148,682	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	141,571	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	139,401	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	96,302	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650			140,936	140,936
Var. % 13/12	39.5%	18.2%	0.4%	38.4%	6.6%	7.0%	0.9%	-8.0%	-7.9%	7.4%	0.9%	2.4%	9.3%	8.0%
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-3.6%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.8%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-3.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.8%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.8%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.5%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-30.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%			46.3%	

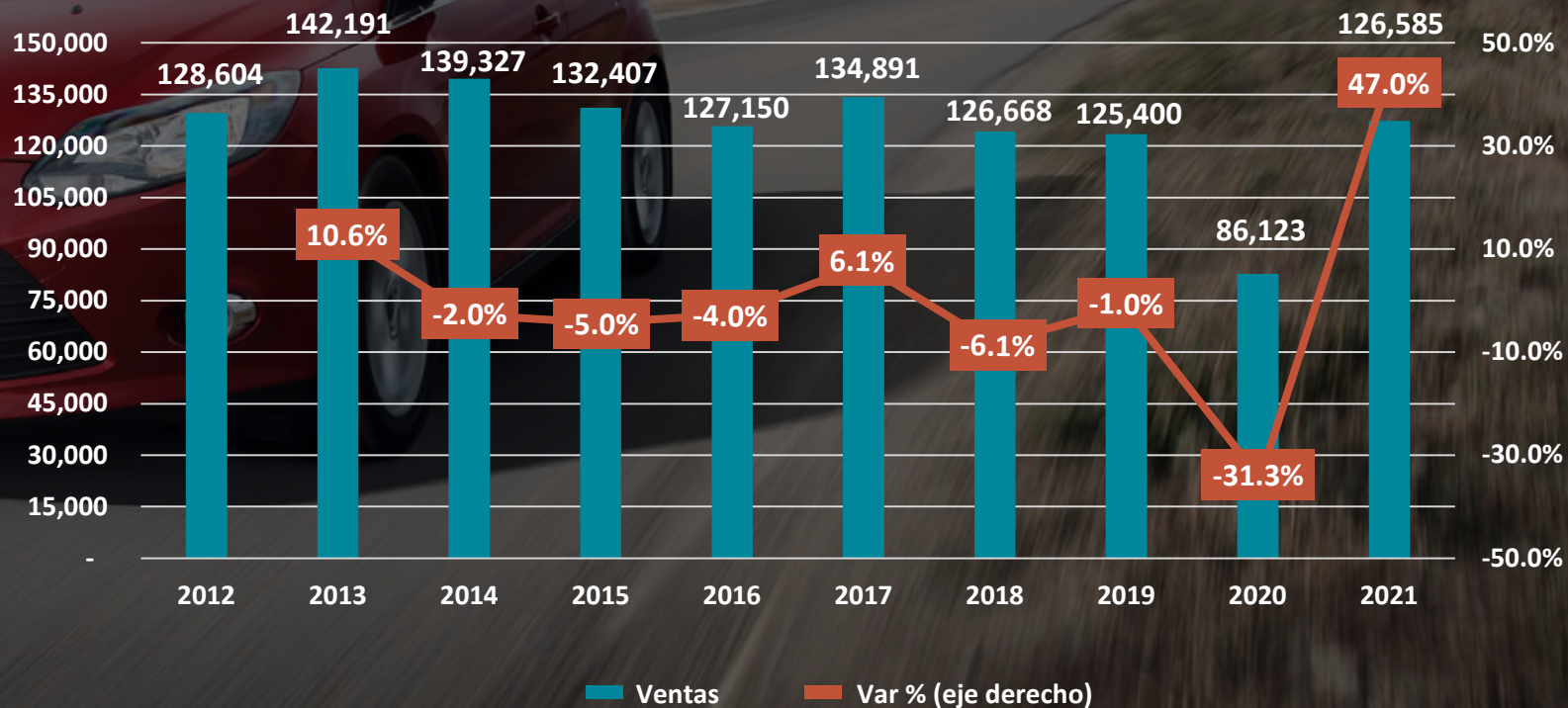
Venta de vehículos livianos y pesados

Octubre de cada año



VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

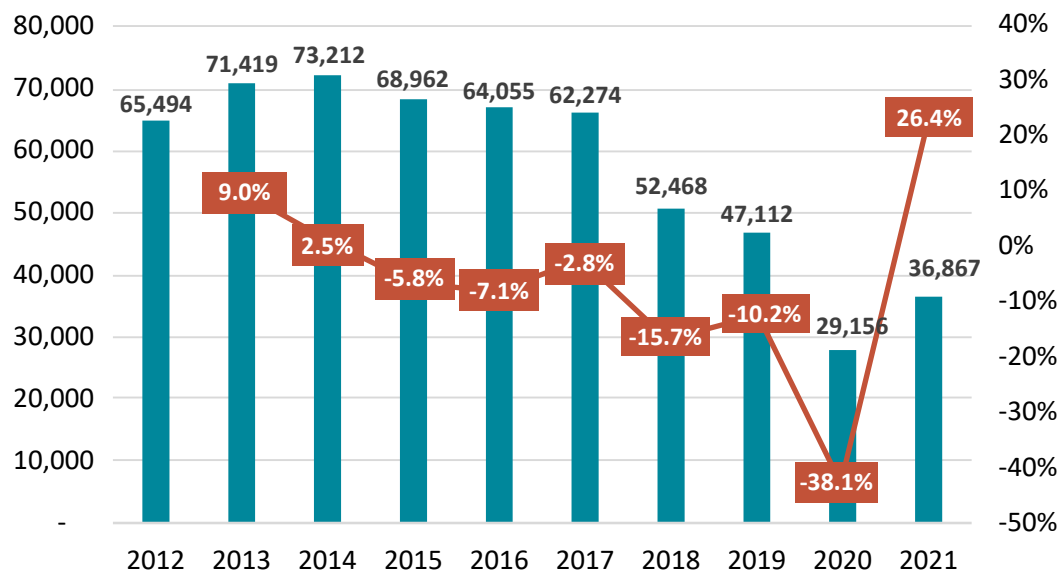
Acumulado a octubre de cada año



Venta de vehículos livianos

Automóviles, SW

— Acumulado a octubre de cada año

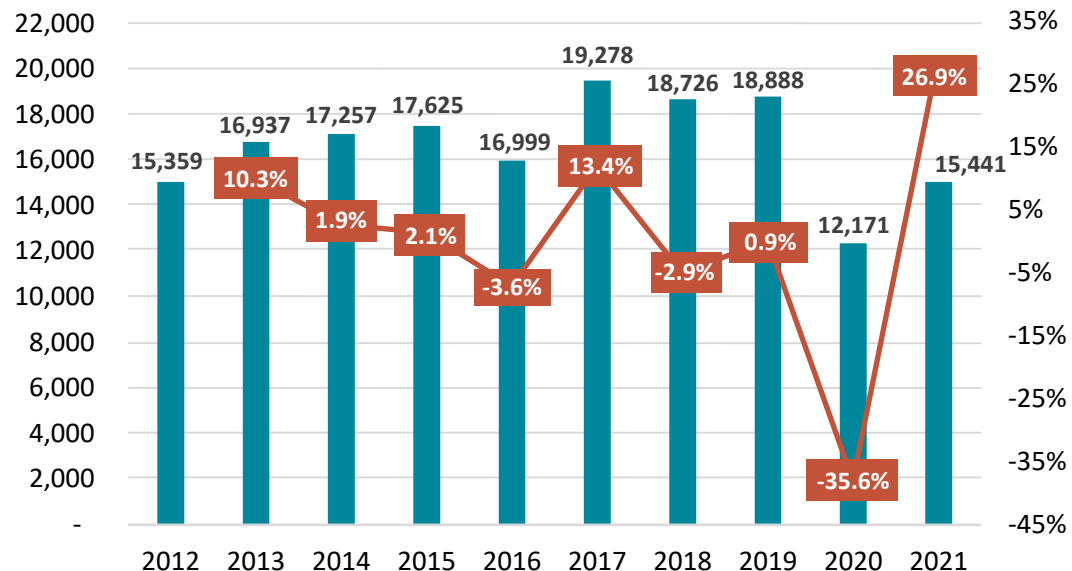


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Camionetas

— Acumulado a octubre de cada año

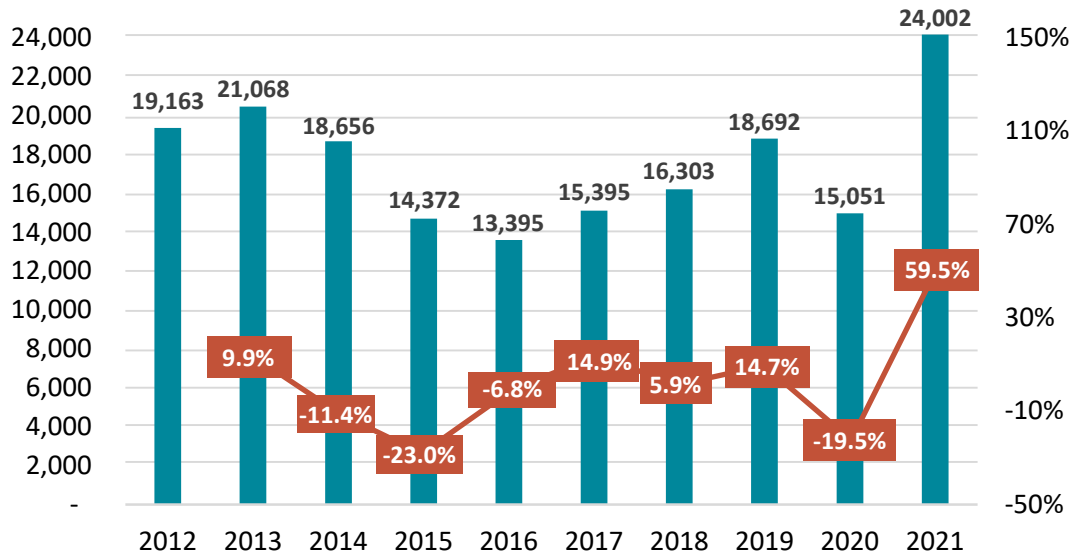


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Pick up, Furgonetas

— Acumulado a octubre de cada año

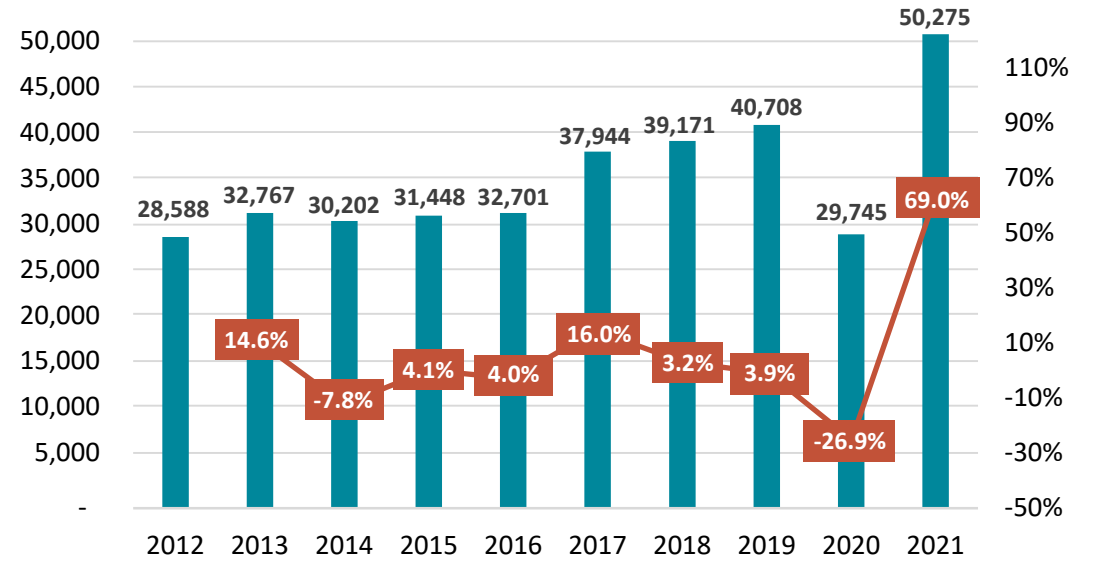


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

SUV, Todoterrenos

— Acumulado a octubre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos por marca

Acumulado a octubre de cada año

TOTAL

2020	2021	Var.%
86,123	126,585	47.0%

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

1 TOYOTA

2020	2021
16,324	24,275

48.7%

Var.%

19.2%

Part.% 2021

2 HYUNDAI

2020	2021
10,115	13,156

30.1%

Var.%

10.4%

Part.% 2021

3 KIA

2020	2021
6,910	10,044

45.4%

Var.%

7.9%

Part.% 2021

4 CHEVROLET

2020	2021
5,655	9,595

69.7%

Var.%

7.6%

Part.% 2021

5 NISSAN

2020	2021
3,766	7,204

91.3%

Var.%

5.7%

Part.% 2021

6 CHANGAN

2020	2021
3,352	5,809

73.3%

Var.%

4.6%

Part.% 2021

7 JAC

2020	2021
2,571	5,042

96.1%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

8 VOLKSWAGEN

2020	2021
3,303	4,933

49.3%

Var.%

3.9%

Part.% 2021

9 SUZUKI

2020	2021
4,226	4,900

15.9%

Var.%

3.9%

Part.% 2021

10 DFSK

2020	2021
2,300	4,092

77.9%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

11 MITSUBISHI

2020 | 2021
2,663 | 3,795

42.5%

Var.%

3.0%

Part.% 2021

16 GREAT WALL

2020 | 2021
1,836 | 2,331

27.0%

Var.%

1.8%

Part.% 2021

21 GEELY

2020 | 2021
470 | 1,062

126.0%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

12 CHERY

2020 | 2021
1,437 | 3,199

122.6%

Var.%

2.5%

Part.% 2021

17 HONDA

2020 | 2021
1,011 | 1,928

90.7%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

22 JEEP

2020 | 2021
583 | 944

61.9%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

13 MAZDA

2020 | 2021
2,569 | 2,903

13.0%

Var.%

2.3%

Part.% 2021

18 SUBARU

2020 | 2021
1,280 | 1,622

26.7%

Var.%

1.3%

Part.% 2021

23 BMW

2020 | 2021
750 | 894

19.2%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

14 FORD

2020 | 2021
2,216 | 2,650

19.6%

Var.%

2.1%

Part.% 2021

19 MG

2020 | 2021
561 | 1,143

103.7%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

24 PEUGEOT

2020 | 2021
647 | 878

35.7%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

15 RENAULT

2020 | 2021
3,032 | 2,350

-22.5%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

20 FOTON

2020 | 2021
772 | 1,109

43.7%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

25 DONGFENG

2020 | 2021
269 | 767

185.1%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

OTROS

2020 | 2021
7,505 | 9,960

32.7%

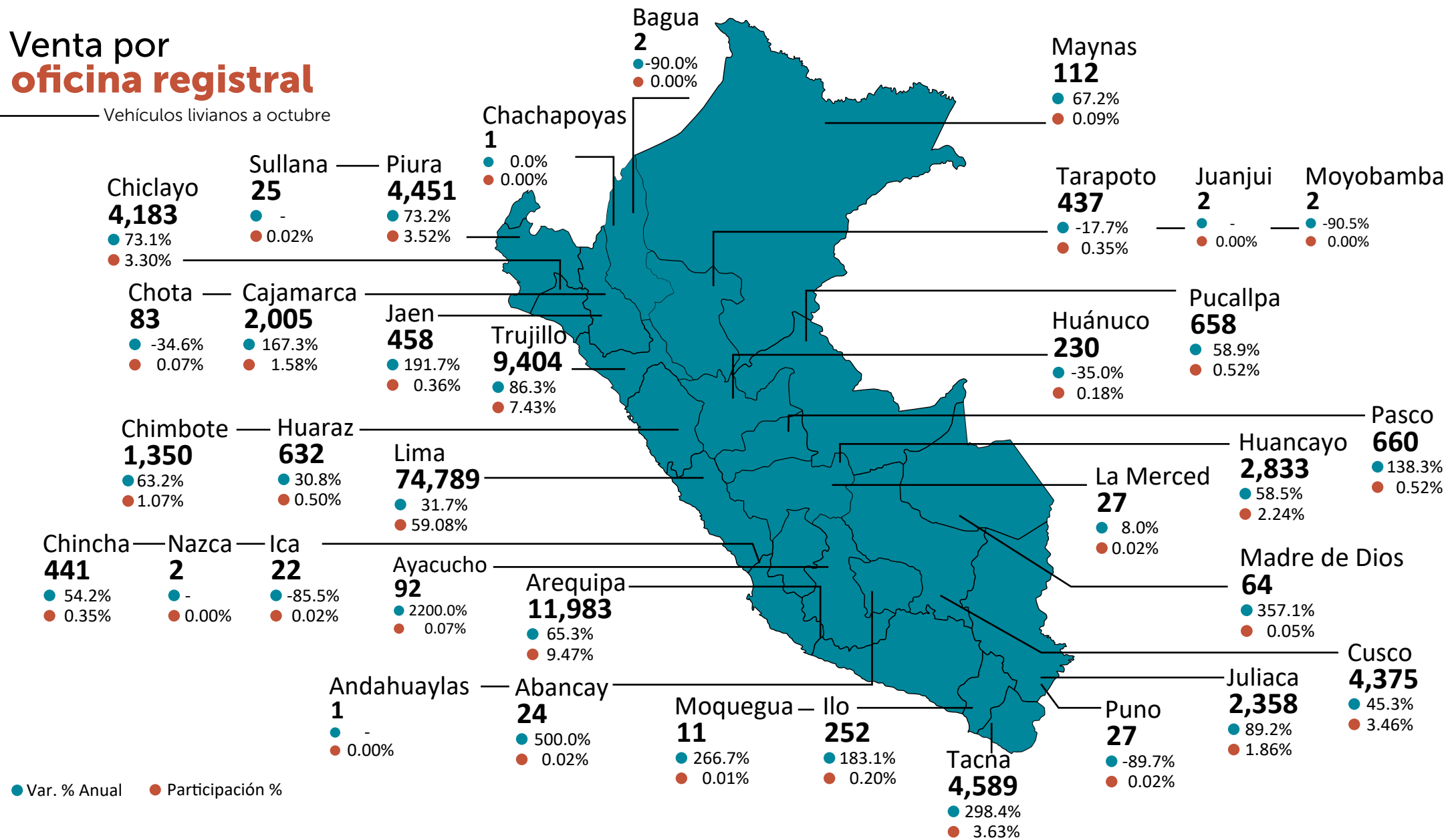
Var.%

7.9%

Part.% 2021

Venta por oficina registral

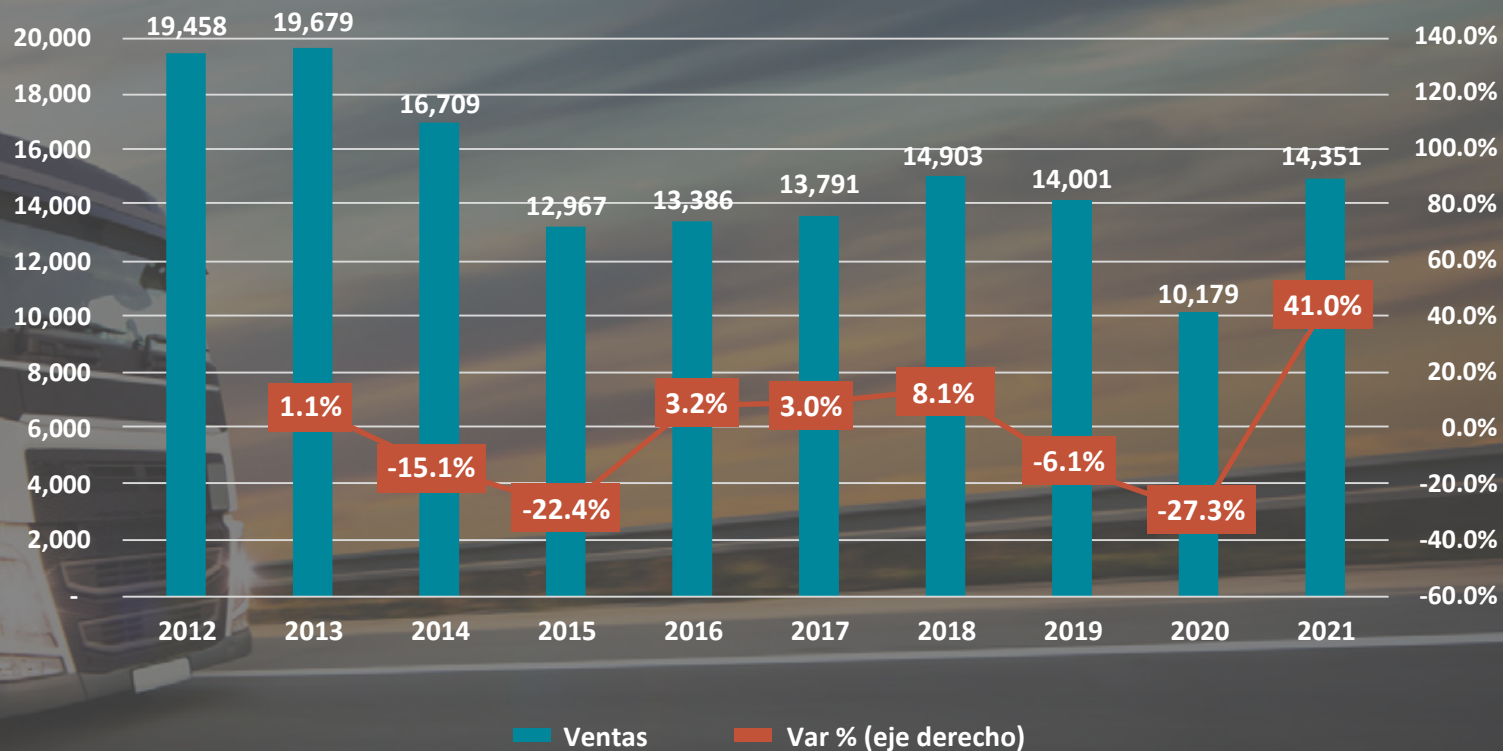
Vehículos livianos a octubre



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

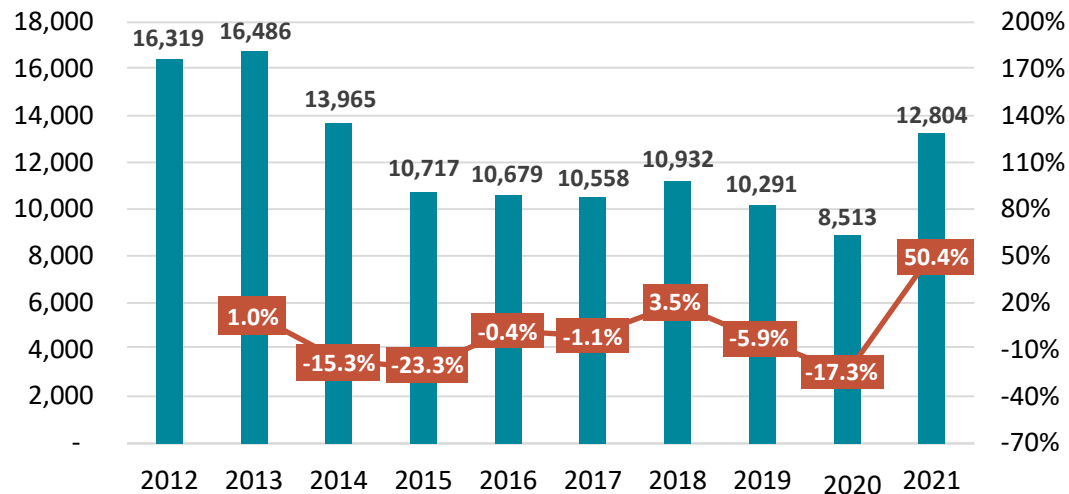
Acumulado a octubre de cada año



Venta de vehículos pesados

Camiones y Tracto

— Acumulado a octubre de cada año

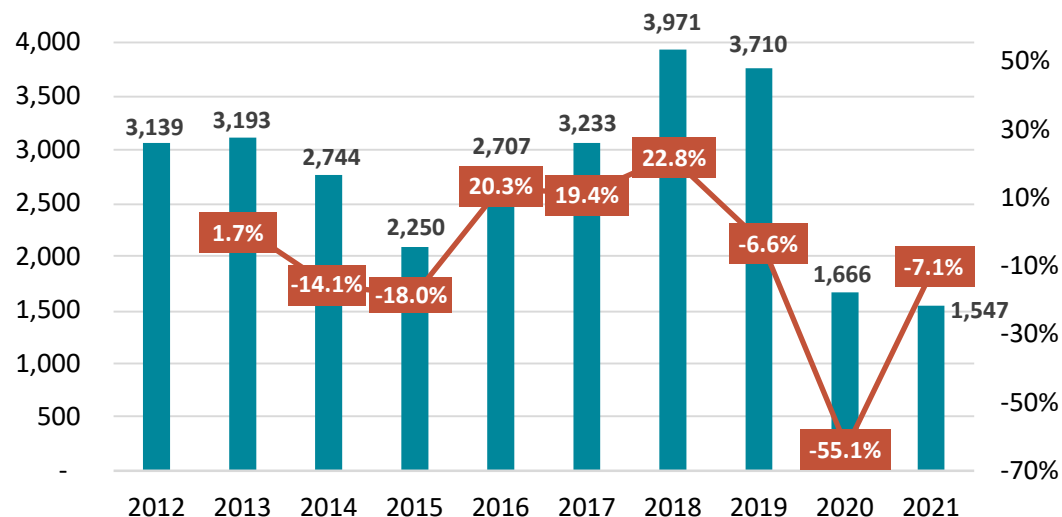


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Minibús, Ómnibus

— Acumulado a octubre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Camiones por marca

Acumulado a octubre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
7,129	10,534	47.8%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 ISUZU

2020	2021
1,064	1,789

68.1%

Var.%

17.0%

Part.% 2021

2 HINO

2020	2021
970	1,359

40.1%

Var.%

12.9%

Part.% 2021

3 HYUNDAI

2020	2021
571	989

73.2%

Var.%

9.4%

Part.% 2021

4 VOLVO

2020	2021
545	833

52.8%

Var.%

7.9%

Part.% 2021

5 FUSO

2020	2021
860	802

-6.7%

Var.%

7.6%

Part.% 2021

6 FOTON

2020	2021
353	727

105.9%

Var.%

6.9%

Part.% 2021

7 MERCEDES BENZ

2020	2021
556	646

16.2%

Var.%

6.1%

Part.% 2021

8 SINOTRUK

2020	2021
433	581

34.2%

Var.%

5.5%

Part.% 2021

9 JAC

2020	2021
364	571

56.9%

Var.%

5.4%

Part.% 2021

10 FORLAND

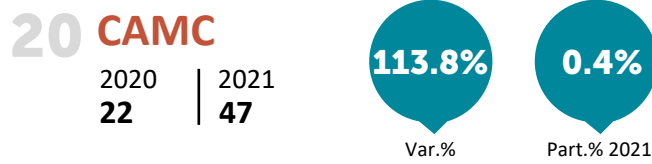
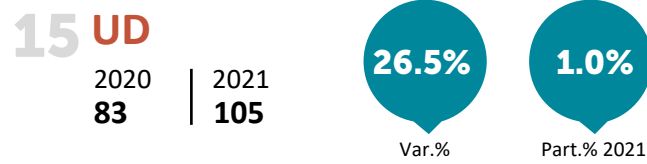
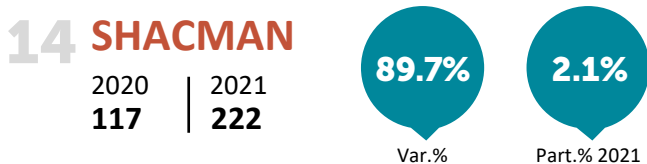
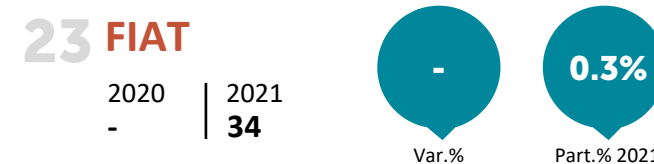
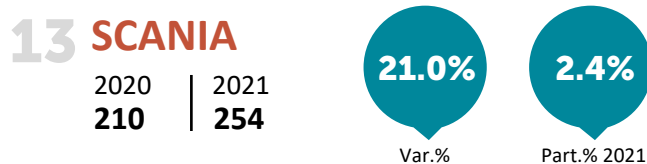
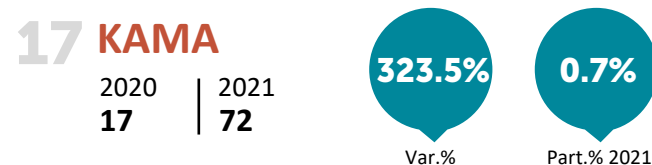
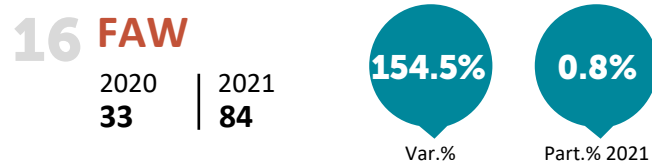
2020	2021
183	392

114.2%

Var.%

3.7%

Part.% 2021



Venta de vehículos pesados

Tractocamiones por marca

Acumulado a octubre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
1,384	2,270	64.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 VOLVO

2020	2021
234	489

109.0%

Var.%

21.5%

Part.% 2021

2 INTERNATIONAL

2020	2021
274	458

67.2%

Var.%

20.2%

Part.% 2021

3 FREIGHTLINER

2020	2021
228	447

96.1%

Var.%

19.7%

Part.% 2021

4 SCANIA

2020	2021
105	393

274.3%

Var.%

17.3%

Part.% 2021

5 FOTON

2020	2021
76	173

127.6%

Var.%

7.6%

Part.% 2021

6 MERCEDES BENZ

2020	2021
60	113

88.3%

Var.%

5.0%

Part.% 2021

7 SINOTRUK

2020
27 | 2021
60

122.2%

Var.%

2.6%

Part.% 2021

8 SHACMAN

2020
13 | 2021
33

153.8%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

9 MACK

2020
219 | 2021
23

-89.5%

Var.%

1.0%

Part.% 2021

10 JAC

2020
6 | 2021
17

183.3%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

11 KENWORTH

2020
53 | 2021
12

-77.4%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

12 DONGFENG

2020
8 | 2021
10

25.0%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

13 DAF

2020
35 | 2021
10

-71.4%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

14 SITRAK

2020
12 | 2021
8

-33.3%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

15 FAW

2020
6 | 2021
7

16.7%

Var.%

0.3%

Part.% 2021

16 CAMC

2020
- | 2021
5

-

Var.%

0.2%

Part.% 2021

17 HYUNDAI

2020
4 | 2021
4

0.0%

Var.%

0.2%

Part.% 2021

18 IVECO

2020
20 | 2021
4

-80.0%

Var.%

0.2%

Part.% 2021

19 DAYUN

2020
- | 2021
3

-

Var.%

0.1%

Part.% 2021

20 HOHAN

2020
- | 2021
1

-

Var.%

0.0%

Part.% 2021

21 HOWO

2020
2 | 2021
-

-100.0%

Var.%

0.0%

Part.% 2021

22 VOLKSWAGEN

2020
2 | 2021
-

-100.0%

Var.%

0.0%

Part.% 2021

Venta de vehículos pesados

Minibús y Ómnibus por marca

Acumulado a setiembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
1,666	1,547	-7.1%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 MERCEDES BENZ

2020	2021
458	330



2 HYUNDAI

2020	2021
248	254



3 FUSO

2020	2021
157	161



4 JAC

2020	2021
83	119



5 JOYLONG

2020	2021
60	97



6 VOLVO

2020	2021
40	85



7 VOLKSWAGEN

2020	2021
120	83



8 FOTON

2020	2021
29	66



9 HINO

2020	2021
89	61



10 KING LONG

2020	2021
61	57



11 FIAT
2020 | 2021
41 | 33



Var.%



Part.% 2021

16 RAY
2020 | 2021
- | 14



Var.%



Part.% 2021

21 DONGFENG
2020 | 2021
16 | 7



Var.%



Part.% 2021

12 SCANIA
2020 | 2021
70 | 30



Var.%



Part.% 2021

17 HIGER
2020 | 2021
15 | 10



Var.%



Part.% 2021

22 PANTOJA
2020 | 2021
5 | 6



Var.%



Part.% 2021

13 IVECO
2020 | 2021
25 | 29



Var.%



Part.% 2021

18 PEUGEOT
2020 | 2021
22 | 8



Var.%



Part.% 2021

23 VOLARE
2020 | 2021
9 | 6



Var.%



Part.% 2021

14 YUTONG
2020 | 2021
46 | 25



Var.%



Part.% 2021

19 BAIC
2020 | 2021
4 | 8



Var.%



Part.% 2021

24 EURISE
2020 | 2021
14 | 5



Var.%



Part.% 2021

15 GOLDEN DRAGON
2020 | 2021
23 | 19



Var.%



Part.% 2021

20 MAXUS
2020 | 2021
- | 8



Var.%



Part.% 2021

25 FIGHTER
2020 | 2021
1 | 4



Var.%



Part.% 2021

OTROS

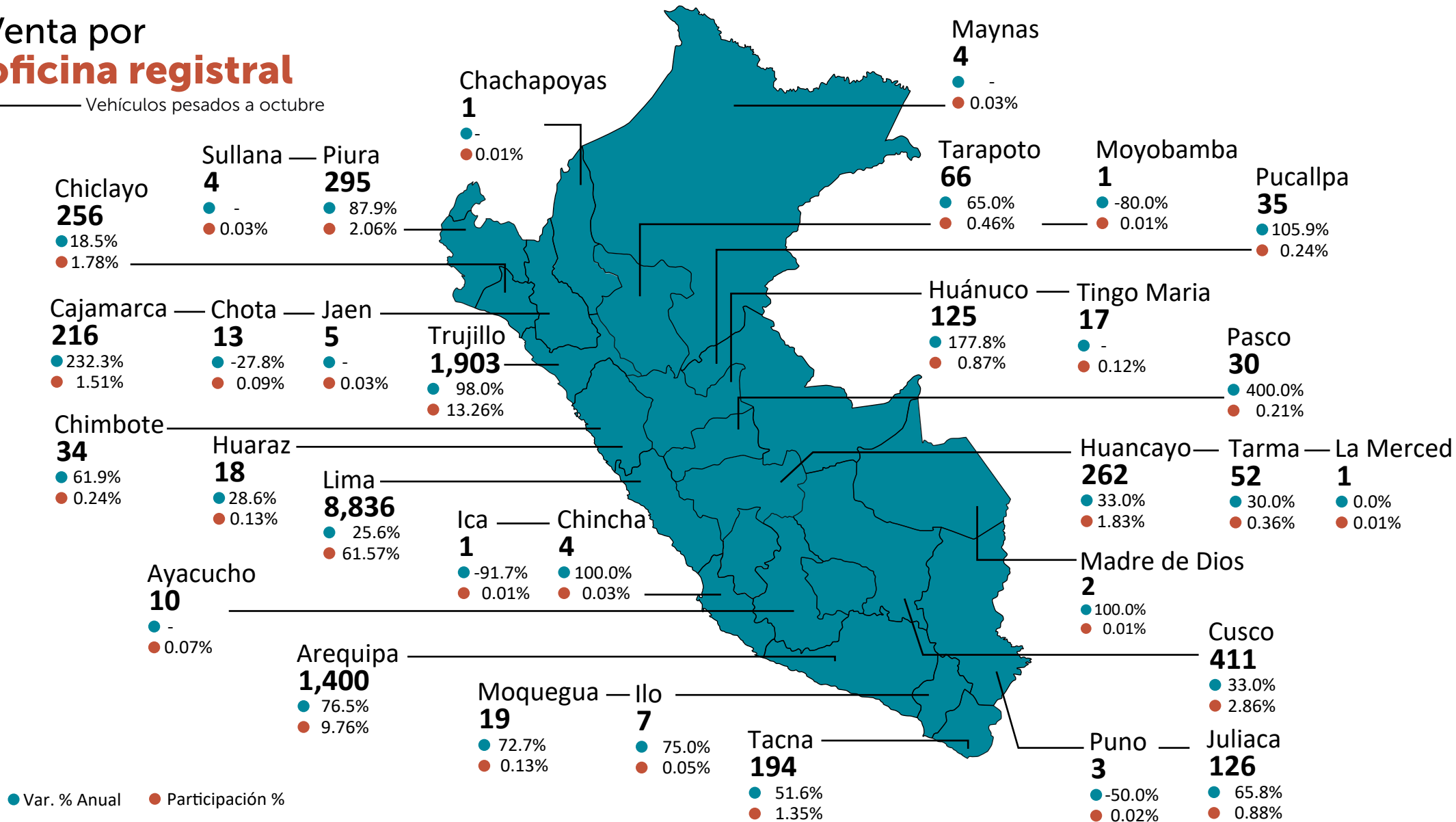
2020 | 2021
30 | 22

-26.7%
Var.%

1.4%
Part.% 2021

Venta por oficina registral

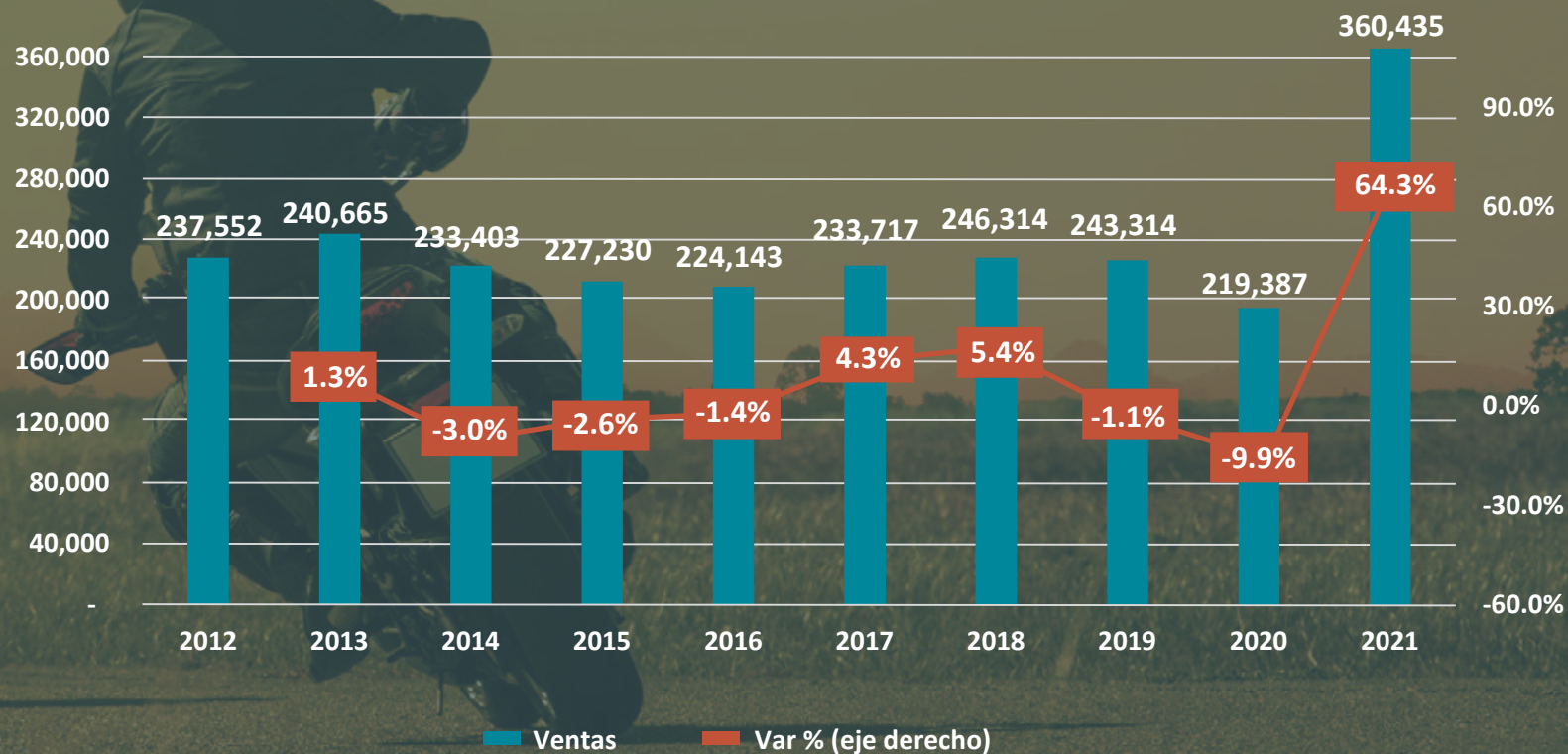
Vehículos pesados a octubre



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA VEHÍCULOS MENORES

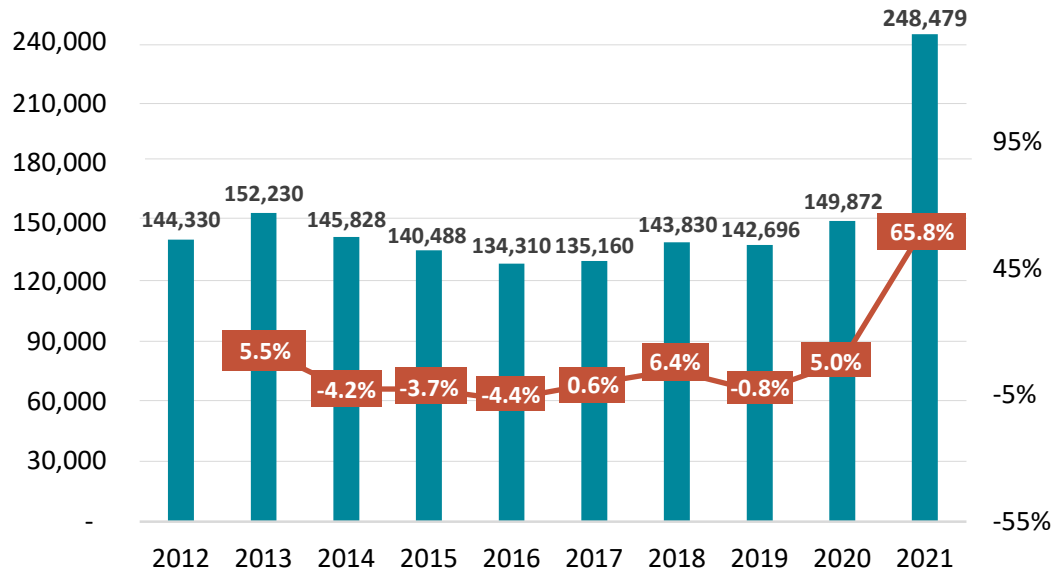
Acumulado a setiembre de cada año



Venta de vehículos menores

Motos

— Acumulado a octubre de cada año

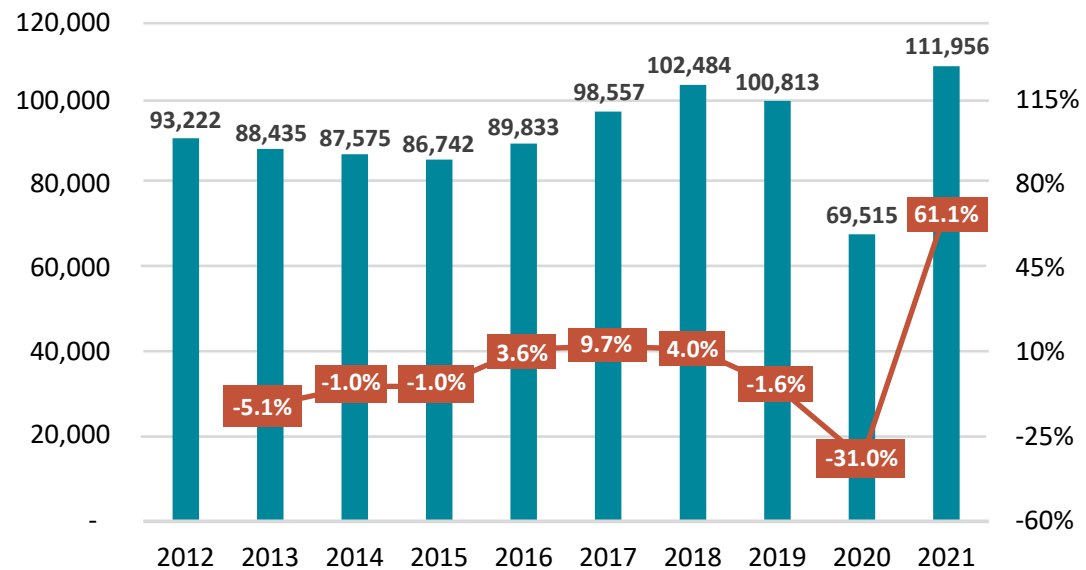


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores

Trimotos

— Acumulado a octubre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores por marca

Acumulado a octubre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
219,387	360,435	64.3%

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

1 MOTOKAR/ HONDA

2020	2021
34,396	67,168

95.3%

Var.%

18.6%

Part.% 2021

2 WANXIN

2020	2021
25,361	47,253

86.3%

Var.%

13.1%

Part.% 2021

3 BAJAJ

2020	2021
23,407	32,038

36.9%

Var.%

8.9%

Part.% 2021

4 ZONGSHEN

2020	2021
15,891	25,491

60.4%

Var.%

7.1%

Part.% 2021

5 RONCO

2020	2021
17,140	25,309

47.7%

Var.%

7.0%

Part.% 2021

6 SSENDA

2020	2021
6,141	11,710

90.7%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

7 LIFAN

2020	2021
7,608	10,791

41.8%

Var.%

3.0%

Part.% 2021

8 NEXUS

2020	2021
5,770	10,433

80.8%

Var.%

2.9%

Part.% 2021

9 YAMAHA

2020	2021
6,261	7,095

13.3%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

10 MAVILA

2020	2021
3,970	6,960

75.3%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

11 JETTOR
2020 | 2021
4,730 | 6,600



Var.%



Part.% 2021

16 ALESIN
2020 | 2021
2,632 | 4,056



Var.%



Part.% 2021

21 HERO
2020 | 2021
1,130 | 2,584



Var.%



Part.% 2021

12 JCH
2020 | 2021
2,677 | 5,756



Var.%



Part.% 2021

17 CROSS
2020 | 2021
2,979 | 3,617



Var.%



Part.% 2021

22 BRUNO
2020 | 2021
178 | 2,491



Var.%



Part.% 2021

13 TVS
2020 | 2021
4,223 | 5,188

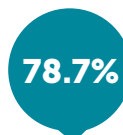


Var.%



Part.% 2021

18 ARTSUN
2020 | 2021
1,965 | 3,512



Var.%



Part.% 2021

23 SHENG-WEY
2020 | 2021
721 | 2,454



Var.%



Part.% 2021

14 ADVANCE
2020 | 2021
1,779 | 4,985



Var.%



Part.% 2021

19 SUMO
2020 | 2021
1,512 | 2,883



Var.%



Part.% 2021

24 BARSHA
2020 | 2021
1,990 | 2,438



Var.%



Part.% 2021

15 YANSUMI
2020 | 2021
1,947 | 4,125



Var.%



Part.% 2021

20 ITALIKA
2020 | 2021
9,985 | 2,616

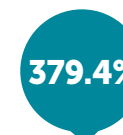


Var.%



Part.% 2021

25 BENELLI
2020 | 2021
442 | 2,119



Var.%



Part.% 2021

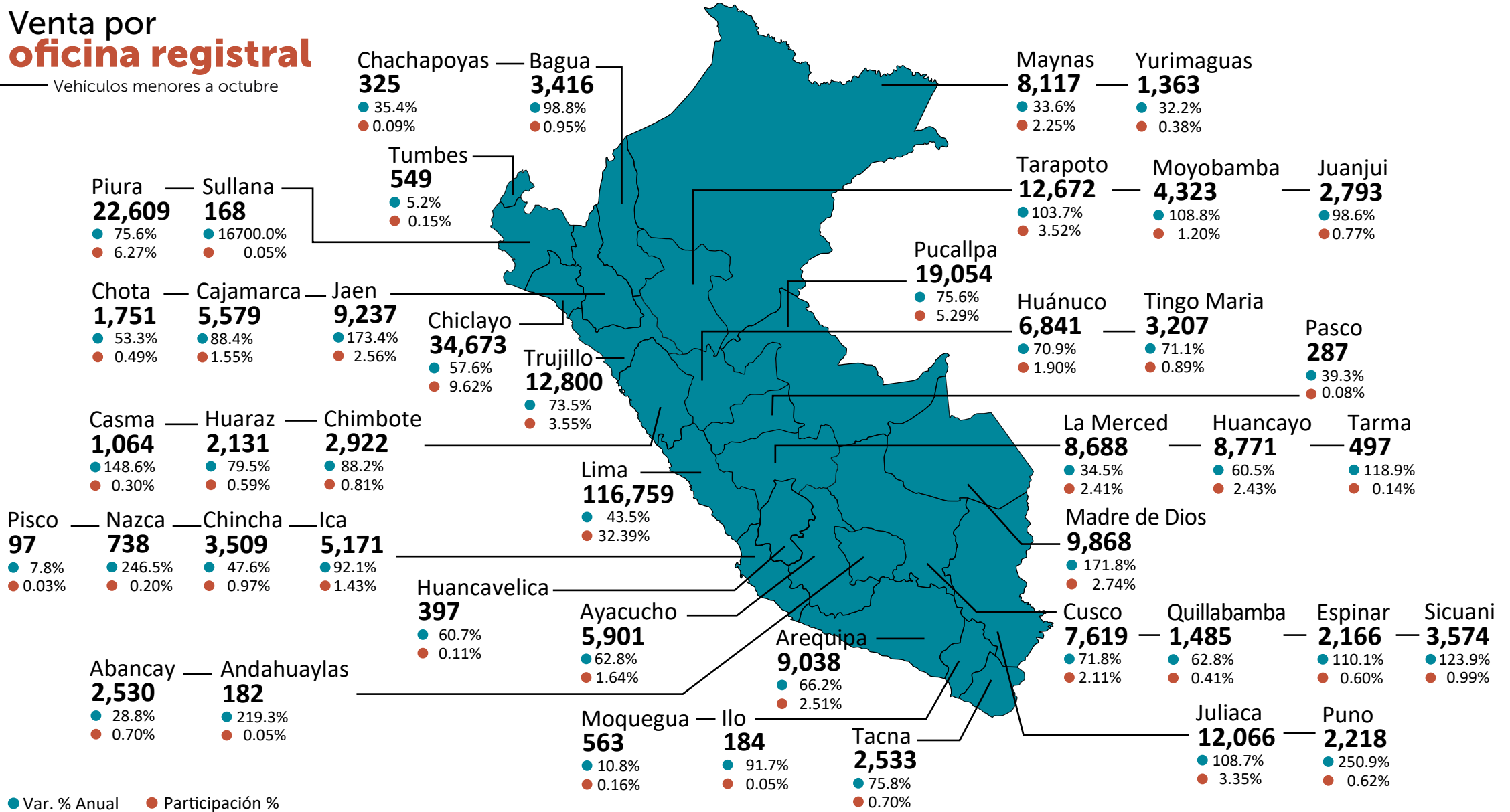
OTROS
2020 | 2021
34,552 | 60,763

75.9%
Var.%

16.9%
Part.% 2021

Venta por oficina registral

Vehículos menores a octubre

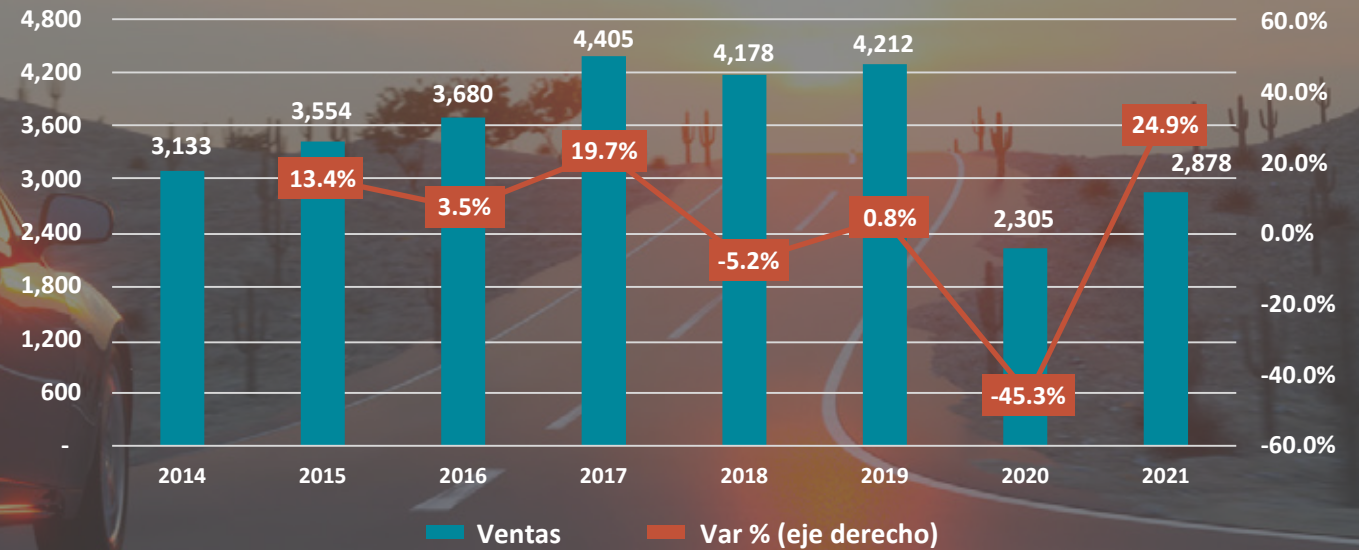


● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

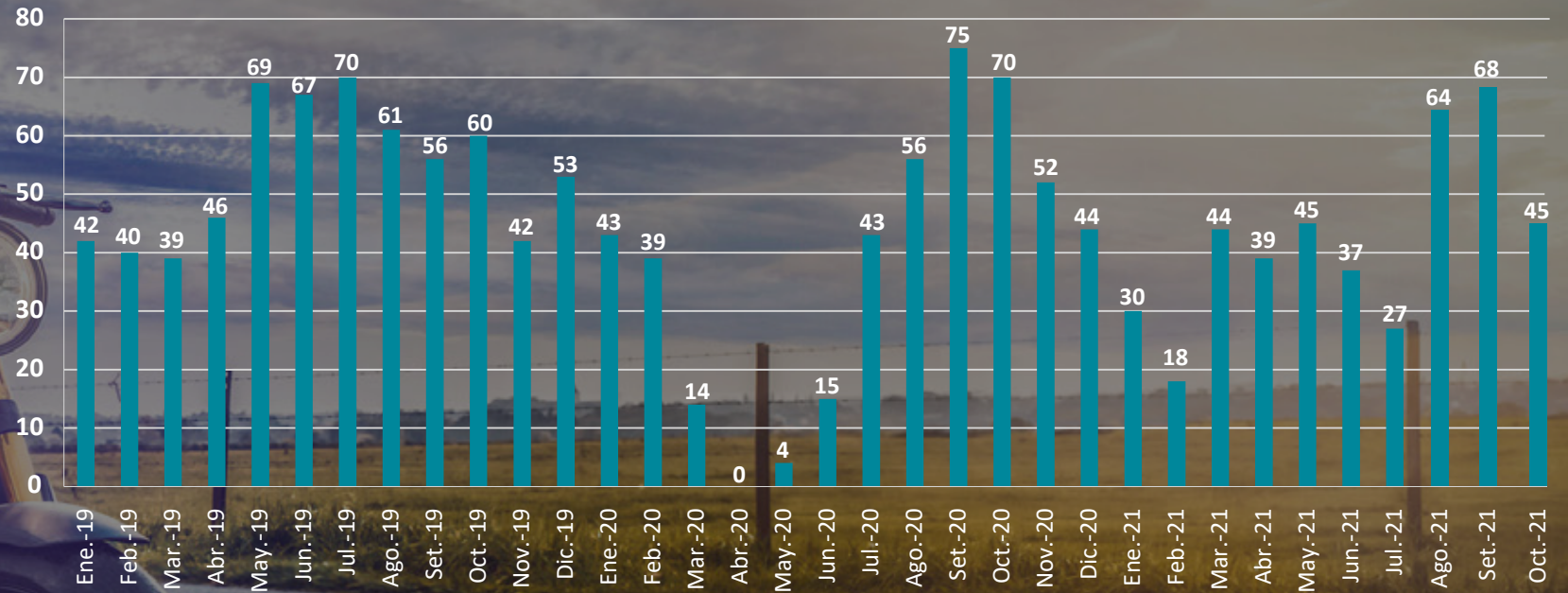
SEGMENTO LUJO

Acumulado a octubre de cada año



CLASE	Oct - 19	Oct - 20	Set-21	Oct-21	Ene-Oct 20	Ene-Oct 21	VAR. % ACUM. 21	Part. % ACUM. 21
SUV	285	247	234	222	1,528	2,125	39.1%	73.8%
SEDAN	75	82	48	43	485	442	-8.9%	15.4%
HATCHBACK	47	23	28	15	237	240	1.3%	8.3%
COUPE	6	6	3	5	37	61	64.9%	2.1%
CONVERTIBLE	-	5	1	2	16	10	-37.5%	0.3%
STATION WAGON	-	-	-	-	3	-	-100.0%	0.0%
Total general	413	363	314	287	2,306	2,878	24.8%	100.0%

VENTA DE MOTOS SEGMENTO LUJO



Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada ≥ 450 cc.

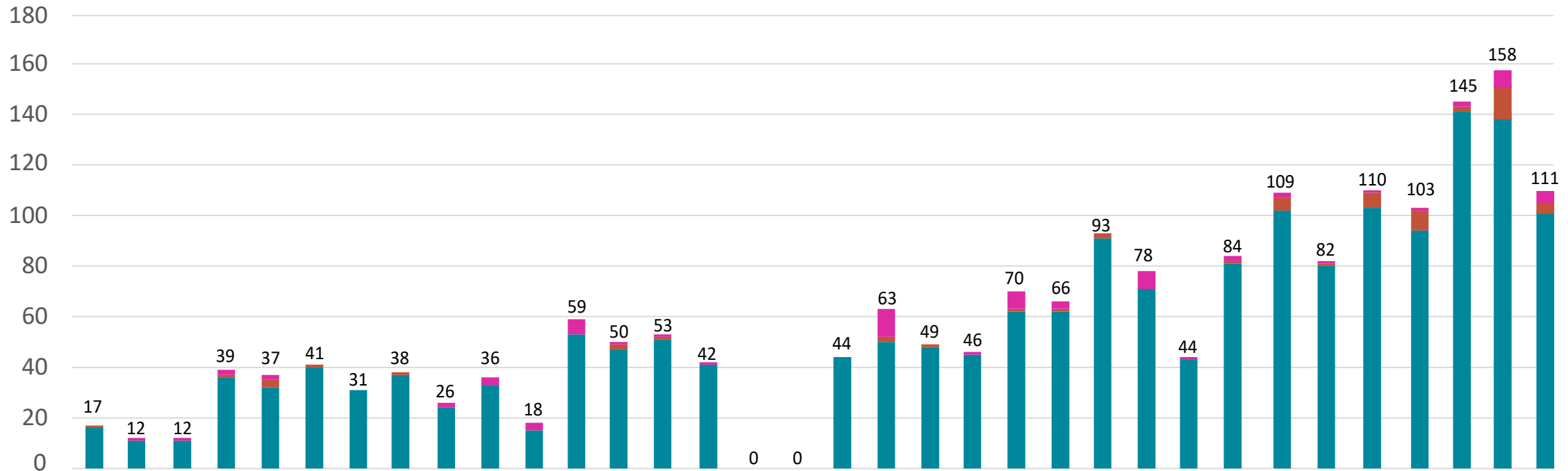
MARCA	Oct-20	Set-21	Oct-21	Ene-Oct 20	Ene-Oct 21	Var. % Acum. 21	Part. % Acum. 21
HONDA	23	20	13	110	135	22.7%	32.4%
BMW	13	20	11	79	94	19.0%	22.5%
KMT	11	8	8	41	51	24.4%	12.2%
BENELLI	6	11	4	21	49	133.3%	11.8%
DUCATI	2	2	4	19	29	52.6%	7.0%
KAWASAKI	6	1	3	23	20	-13.0%	4.8%
TRIUMPH	3	4	0	14	16	14.3%	3.8%
YAMAHA	3	1	2	25	14	-44.0%	3.4%
HARLEY DAVIDSON	2	1	0	25	7	-72.0%	1.7%
SUZUKI	1	0	0	2	2	0.0%	0.5%
Total general	70	68	45	359	417	16.2%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP

Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

LIVIANOS Y PESADOS



	ENE-19	FEB-19	MAR-19	ABR-19	MAY-19	JUN-19	JUL-19	AGO-19	SET-19	OCT-19	NOV-19	DIC-19	ENE-20	FEB-20	MAR-20	ABR-20	MAY-20	JUN-20	JUL-20	AGO-20	SET-20	OCT-20	NOV-20	DIC-20	ENE-21	FEB-21	MAR-21	ABR-21	MAY-21	JUN-21	JUL-21	AGO-21	SET-21	OCT-21
BEV	0	1	1	2	2	0	0	0	2	3	3	6	1	1	1	0	0	0	11	0	1	7	3	0	7	1	2	2	1	1	1	2	6	4
PHEV	1	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	0	0	1	5	1	6	8	2	15	3
HEV	16	11	11	36	32	40	31	37	24	33	15	53	47	51	41	0	0	44	50	48	45	62	62	91	71	43	81	102	80	103	94	141	137	104

BEV: Battery Electric Vehicle

HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

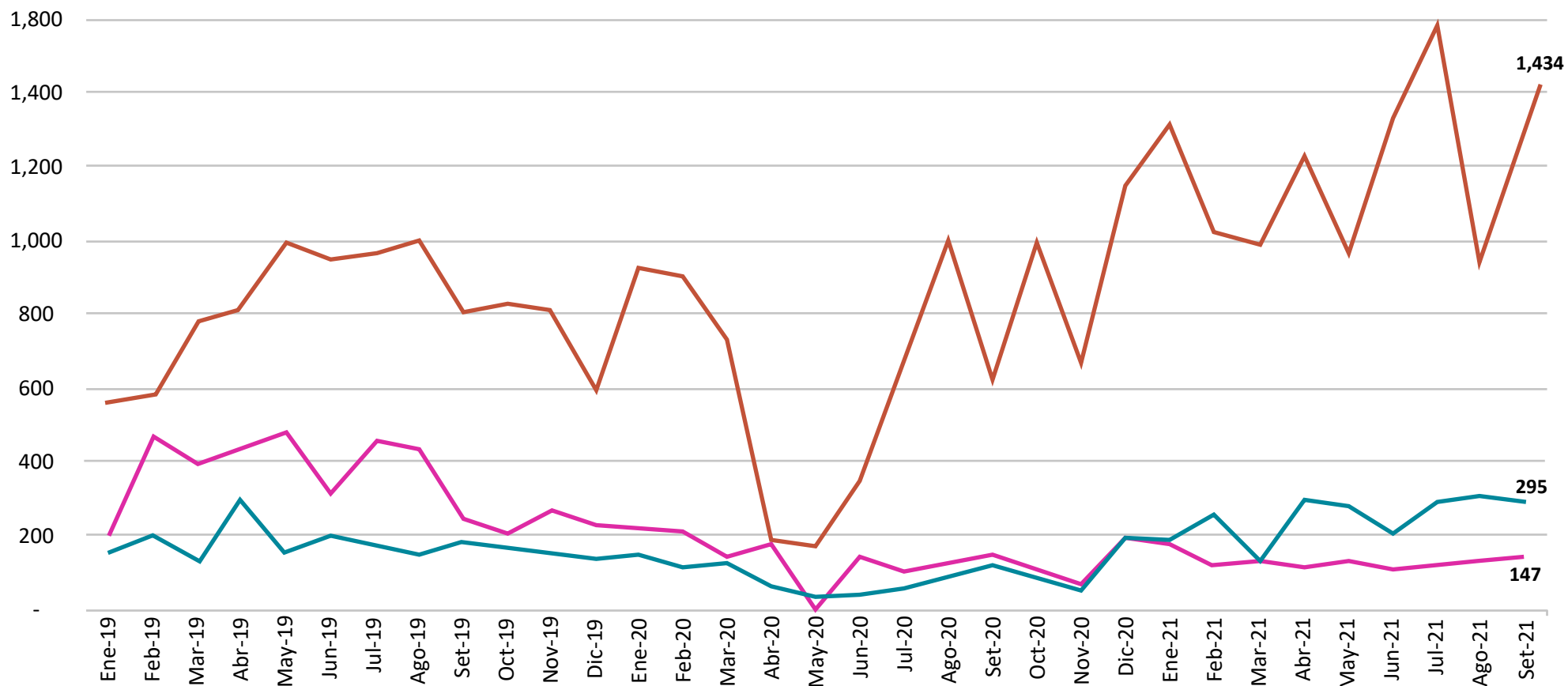
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

LIVIANOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

PESADOS (unidades)

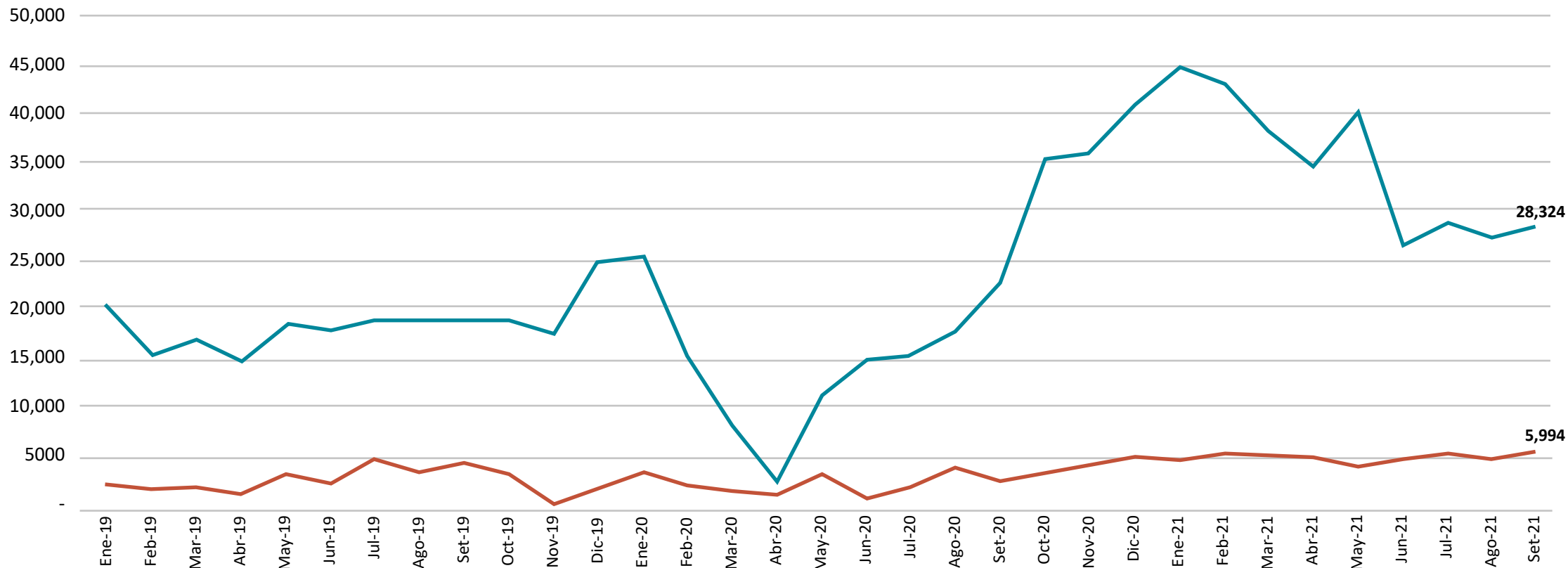


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones Buses y chasis Tractocamiones

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS








MENORES (unidades)



IMPORTACIONES

Set 19 - Set 21

(Unidades)

Clase	Set-19	Set-20	Ago-21	Set-21	Var. % Set21 / Set20	Var. % Set21 / Ago21
 Automóvil, SW	5,700	3,548	2,475	3,673	3.5%	48.4%
 Camionetas	8,242	9,028	7,858	9,772	8.2%	24.4%
 Camiones	779	663	913	1,434	116.3%	57.1%
 Buses y chasis	248	174	143	147	-15.5%	2.8%
 Tractocamiones	170	177	299	295	66.7%	-1.3%
 Motocicletas	18,851	23,559	26,940	28,324	20.2%	5.1%
 Trimotos	4,498	3,074	5,174	5,994	95.0%	15.8%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

(Valor FOB US\$)

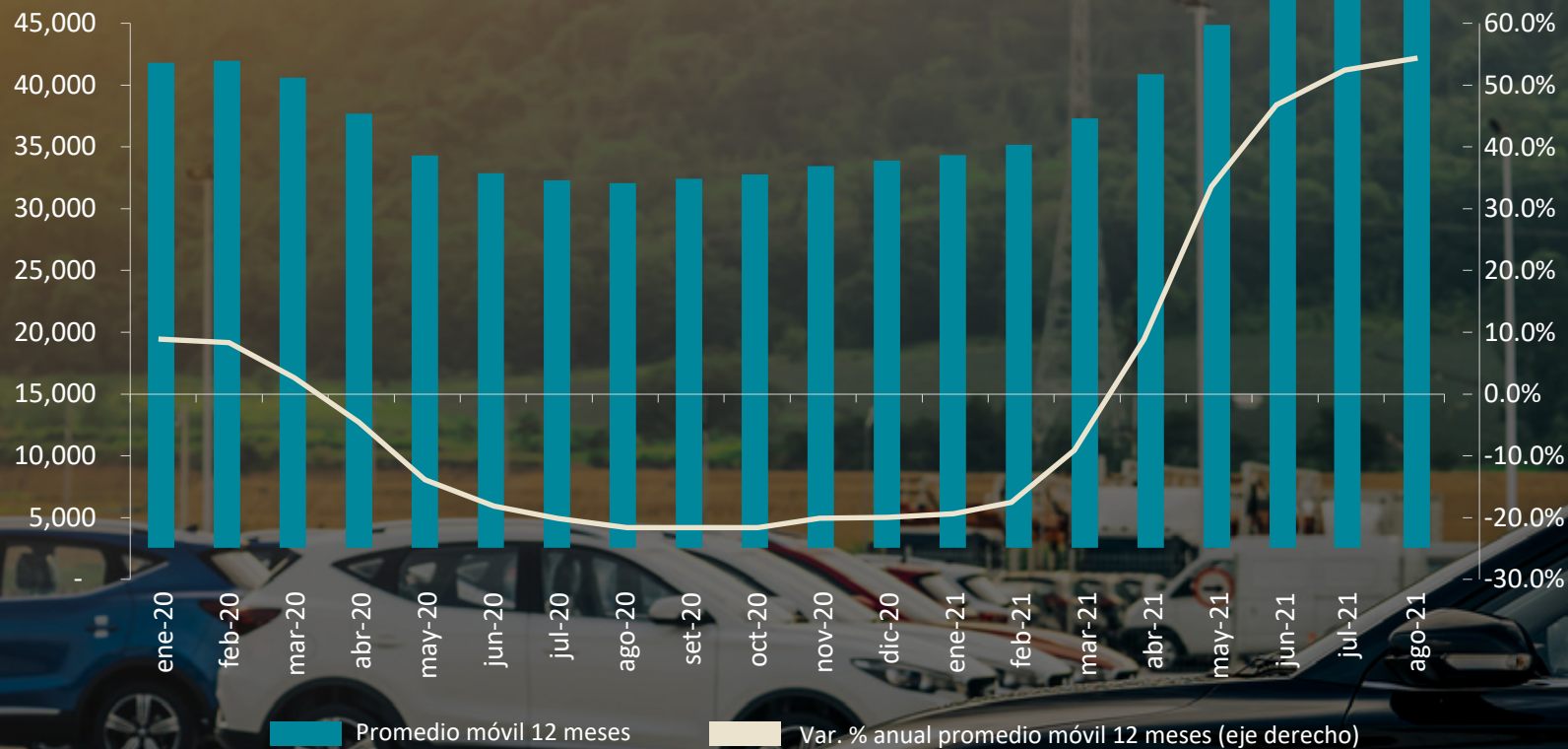
TIPO DE SUMINISTRO	Set-19	Set-20	Ago-21	Set-21	Var. % Set21/Set20	Var. % Set21/Ago21	Acum. Set 2020	Acum. Set 2021	Var % Acum.	% Part Acum. Set 2021
Neumáticos	35,705,715	31,286,307	42,472,476	39,883,135	27.5%	-6.1%	271,349,446	363,687,375	34.0%	25.1%
Lubricantes	21,470,746	23,037,102	30,897,324	32,253,448	40.0%	4.4%	157,176,687	273,214,391	73.8%	18.8%
Partes de Motor	26,387,526	16,801,688	24,333,676	25,216,628	50.1%	3.6%	147,734,368	230,538,193	56.0%	15.9%
Filtros	10,907,730	11,037,159	13,500,574	14,924,388	35.2%	10.5%	87,323,091	127,981,610	46.6%	8.8%
Otros consumibles	9,329,970	6,158,621	9,269,658	7,699,162	25.0%	-16.9%	56,299,950	81,230,915	44.3%	5.6%
Partes eléctricas	6,513,901	5,266,589	7,151,716	6,302,884	19.7%	-11.9%	41,499,907	66,395,155	60.0%	4.6%
Sistema de transmisión	7,167,657	4,342,221	7,476,047	6,510,054	49.9%	-12.9%	47,820,228	62,565,921	30.8%	4.3%
Partes de carrocería	6,289,713	4,059,112	5,352,127	5,256,789	29.5%	-1.8%	32,379,885	51,108,614	57.8%	3.5%
Baterías	3,647,261	4,681,872	3,176,504	3,849,767	-17.8%	21.2%	24,439,726	36,806,584	50.6%	2.5%
Sistema de frenos	3,978,735	2,739,949	3,262,215	3,542,352	29.3%	8.6%	22,753,484	32,109,862	41.1%	2.2%
Sistema de suspensión	3,099,707	1,816,752	3,413,177	2,990,005	64.6%	-12.4%	16,927,027	31,527,710	86.3%	2.2%
Accesorios	2,875,753	1,925,234	2,111,320	2,655,950	38.0%	25.8%	16,011,309	21,259,262	32.8%	1.5%
Productos de caucho	2,126,289	1,187,371	2,863,799	1,952,149	64.4%	-31.8%	11,715,274	19,827,467	69.2%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,864,786	1,226,676	2,149,788	2,108,245	71.9%	-1.9%	11,421,908	16,445,979	44.0%	1.1%
Sistema de dirección	1,394,892	775,318	1,950,956	1,500,437	93.5%	-23.1%	8,323,064	13,825,291	66.1%	1.0%
Ejes y diferencial	855,129	862,275	1,033,916	1,382,815	60.4%	33.7%	7,177,295	9,299,000	29.6%	0.6%
Sistema de enfriamiento	811,821	399,066	715,362	907,746	127.5%	26.9%	6,113,098	7,839,561	28.2%	0.5%
Sistema de escape	581,364	415,629	458,196	427,572	2.9%	-6.7%	2,968,488	4,601,249	55.0%	0.3%
Total	145,008,695	118,018,941	161,588,831	159,363,525	35.0%	-1.4%	969,434,236	1,450,264,138	49.6%	100.0%

Fuente: ADUANAS - SUNAT

Elaboración: GEE - AAP

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual

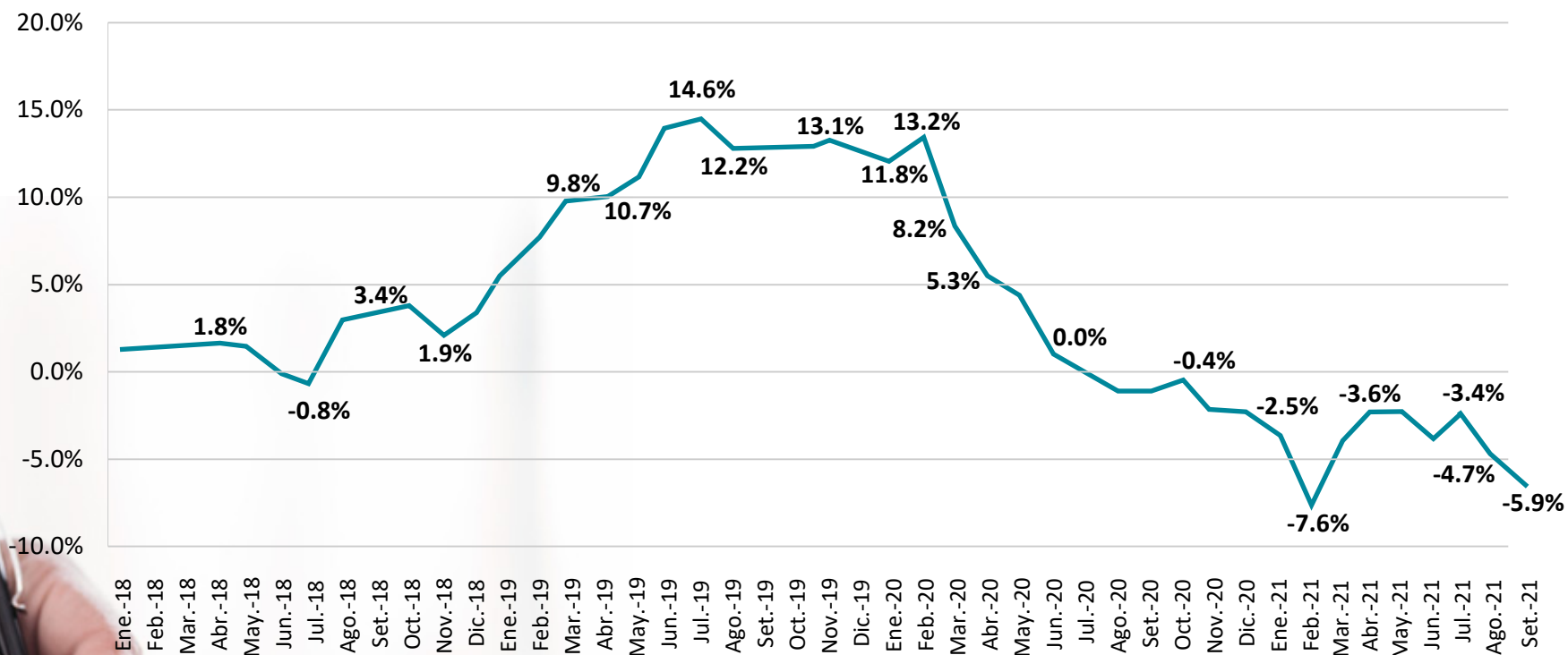


Transferencias	Ago-19	Ago-20	Jul-21	Ago-21	Var. % Ago21/Ago20	Var. % Ago21/Jul21	Acum. 20	Acum. 21	Var. % Acum. 21
Vehículos livianos usados	38,822	35,949	42,211	34,345	-4.5%	-18.6%	193,486	361,390	86.8%

Saldo de Créditos Vehiculares

Sistema Financiero: Ene 18 - Set 21

(var. porcentual anual)



Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares por

entidad financiera (en S/ miles)

(A agosto de cada año)

RANK.	Entidad	2020	2021	Var%	Part.% 2021
1	Banco de Crédito del Perú	862,084	774,205	-10.2%	23.1%
2	Mitsui Auto Finance	539,593	657,166	21.8%	19.6%
3	EDPYME Santander	559,768	615,968	10.0%	18.4%
4	Banco BBVA Perú	238,970	366,819	53.5%	10.9%
5	Banco Interamericano de Finanzas	171,008	196,728	15.0%	5.9%
6	EDPYME Acceso Crediticio	248,381	188,979	-23.9%	5.6%
7	Scotiabank Perú	229,378	160,741	-29.9%	4.8%
8	EDPYME BBVA Consumer Finance	418,756	156,708	-62.6%	4.7%
9	Interbank	181,845	147,648	-18.8%	4.4%
10	Financiera Efectiva	53,628	49,923	-6.9%	1.5%
11	CMAC Trujillo	13,582	12,156	-10.5%	0.4%
12	CMAC Huancayo	12,574	10,526	-16.3%	0.3%
13	CRAC Prymera	2,524	5,680	125.0%	0.2%
14	Banco Falabella Perú	11,549	4,082	-64.7%	0.1%
15	Banco Pichincha	2,577	1,643	-36.2%	0.0%
16	CRAC Incasur	412	1,508	266.4%	0.0%
17	Banco GNB	3,750	1,151	-69.3%	0.0%
18	CMAC Arequipa	1,308	703	-46.3%	0.0%
19	CMAC Ica	310	213	-31.4%	0.0%
20	Crediscotia Financiera	12	11	-10.2%	0.0%
21	EDPYME Marcimex	10,821	-	-100.0%	0.0%
Total		3,562,830	3,352,558	-5.9%	100%

Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Enero - setiembre 2021

Livianos y pesados

MEXICO



Ene - set	21/19	21/20
2021: 780,895		
2020: 683,384	-20.7%	14.3%
2019: 984,565		

HONDURAS



Ene - set	21/19	21/20
2021: 10,969		
2020: 6,845	10.1%	60.2%
2019: 9,963		

COSTA RICA



Ene - set	21/19	21/20
2021: 20,985		
2020: 18,255	-21%	15.0%
2019: 26,404		

COLOMBIA



Ene - set	21/19	21/20
2021: 178,232		
2020: 118,539	-3.7%	50.4%
2019: 185,092		

GUATEMALA



Ene - set	21/19	21/20
2021: 27,519		
2020: 24,130	34%	14.0%
2019: 20,554		

ECUADOR



Ene - set	21/19	21/20
2021: 88,165		
2020: 57,103	-12.0%	54.4%
2019: 100,238		

PERÚ



Ene - set	21/19	21/20
2021: 124,286		
2020: 80,990	-0.8%	53.5%
2019: 125,227		

BRASIL



Ene - set	21/19	21/20
2021: 1,515,959		
2020: 1,337,786	-25.3%	13.3%
2019: 2,029,364		

CHILE



Ene - set	21/19	21/20
2021: 310,332		
2020: 174,227	2.8%	78.1%
2019: 301,972		

ARGENTINA



Ene - set	21/19	21/20
2021: 307,246		
2020: 249,532	-19.1%	23.1%
2019: 379,979		

URUGUAY



Ene - set	21/19	21/20
2021: 38,730		
2020: 23,975	27.1%	61.5%
2019: 30,461		

PARAGUAY



Ene - set	21/19	21/20
2021: 20,781		
2020: 17,235	-7.3%	20.6%
2019: 22,418		

Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones y Marketing

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe