

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Noviembre 2024

Edición:
Diciembre 2024

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A NOVIEMBRE DE 2024

La comercialización de vehículos nuevos reportó resultados positivos durante el penúltimo mes del presente año, en donde tanto la venta de vehículos livianos, pesados y menores anotaron incrementos.

Según información de SUNARP, la venta de **vehículos livianos** nuevos llegó a 12,753 unidades durante noviembre de 2024, registrando un crecimiento de 3.5% respecto a similar mes del año pasado. Asimismo, durante el periodo enero – noviembre último, la comercialización de los referidos vehículos se situó en 138,850 unidades, cifra inferior en -9.2% en comparación con similar lapso del 2023. Si bien las cifras acumuladas en lo que va del 2024 vienen mostrando una caída, la misma viene siendo cada vez menor, debido a que durante el segundo semestre las ventas vienen mostrando un mejor desempeño respecto al primero. Dicho comportamiento se explicaría por un mayor dinamismo de la economía durante la segunda parte del año, lo que ha influenciado en una leve mejoría del mercado laboral. Asimismo, los ingresos extraordinarios recibidos por un número importante de hogares (liberalización de AFP y CTS), habrían influido en el mejor comportamiento de las ventas de dichos vehículos.

De otro lado, dentro del segmento de vehículos pesados, la comercialización de **camiones y tractocamiones** avanzó a 1,425 vehículos en el penúltimo mes del 2024, anotando una expansión de 3.7% a tasa anual. De igual manera, durante los primeros once meses del presente

año, las ventas de los referidos vehículos sumaron 14,035 unidades, aumentando en 0.7% en comparación con similar periodo del 2023. El desempeño positivo de las ventas de los mencionados vehículos ha venido de la mano de la recuperación de sectores económicos como la construcción, agricultura e industria manufacturera, así como el dinamismo que mantiene la minería, que suelen demandar intensivamente dichos vehículos, principalmente de mayor tamaño; mientras que la demanda de camiones más pequeños viene teniendo un comportamiento tibio, debido a que el comercio mayorista y minorista han mantenido un bajo dinamismo.

Por su parte, la venta de **minibús y ómnibus** volvió a registrar un avance significativo al reportar 293 unidades vendidas en noviembre último, cifra superior en 96.6% frente a igual mes del 2023; mientras que entre enero y noviembre acumuló 2,641 unidades vendidas, alcanzando un incremento de 28.1% a tasa anual. El notable crecimiento anotado por dicho segmento se explica por la recuperación del transporte terrestre de personas, el cual había tenido dificultades para su normal desarrollo desde el 2020 debido a diversos shocks (pandemia, conflictos sociales, eventos climáticos), los mismos que no se han repetido este 2024. De otro lado, el mayor dinamismo de la economía se refleja en el aumento en el transporte de personal de parte de empresas, y que han permitido que tanto el transporte como otros sectores ligados a este, como el turismo, puedan desenvolverse en mejores condiciones; además de la renovación de unidades.

Por último, las ventas de vehículos menores totalizaron 28,380 unidades en noviembre del presente año, cifra que estuvo 17.5% por encima de lo registrado durante el mismo mes del 2023. Por su parte, en los primeros once meses del 2024, las ventas de los referidos vehículos sumaron 318,317 unidades, reportando un incremento de 3.4% a tasa anual. De manera desagregada, se observó que, en el periodo analizado, las ventas de motocicletas totalizaron 222,717 unidades (+4.0%) y la de **trimotos** fue 95,600 unidades (+2.1%). Como hemos mencionado anteriormente, el desempeño en lo que va del presente año sugiere que el proceso de normalización de la demanda en la que entraron las ventas de dichos vehículos habría llegado a su fin, y al mismo se le ha sumado el impulso por la renovación de flota de parte de municipalidades -principalmente-, así como de las unidades que fueron adquiridas en años anteriores.

Esperamos que las ventas sigan un comportamiento positivo durante los primeros meses de 2025, en línea con un mayor dinamismo de la economía, mejores condiciones financieras para créditos, y un nivel inflacionario acotado al rango meta. Sin embargo, se tienen algunos riesgos que podrían alterar el panorama, como el aumento de la inseguridad ciudadana y la incertidumbre política.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

En el lapso de enero a noviembre del 2024 se comercializaron **138,850 unidades** de vehículos livianos, cifra inferior en **-9.2%** con respecto a similar periodo del 2023.

Ventas por segmentos a noviembre de **2024** y variación con relación igual periodo del **2023**:


Automóvil, SW

24,976
Unidades

-22.1%
Variación


Pick up, furgonetas

27,414
Unidades

-9.3%
Variación


Camionetas

18,890
Unidades

-12.3%
Variación


SUV, todoterrenos

67,570
Unidades

-2.1%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

Al cierre de noviembre de 2024 se vendieron **16,676 unidades**, cifra mayor en **4.3%** con relación a similar periodo del 2023.

Ventas por segmentos entre enero y noviembre del **2024** y variación con respecto a igual lapso del **2023**:


Camiones, tracto **[14,035]** **0.7%**
Unidades Variación


Minibús y ómnibus **[2,641]** **28.1%**
Unidades Variación

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

Al término de noviembre de 2024 se comercializaron **318,317 unidades**, cifra mayor en **3.4%** con relación a similar periodo del 2023.

Ventas por segmentos a noviembre de **2024** y variación en comparación con igual periodo del **2023**:



Motos

222,717
Unidades

4.0%
Variación



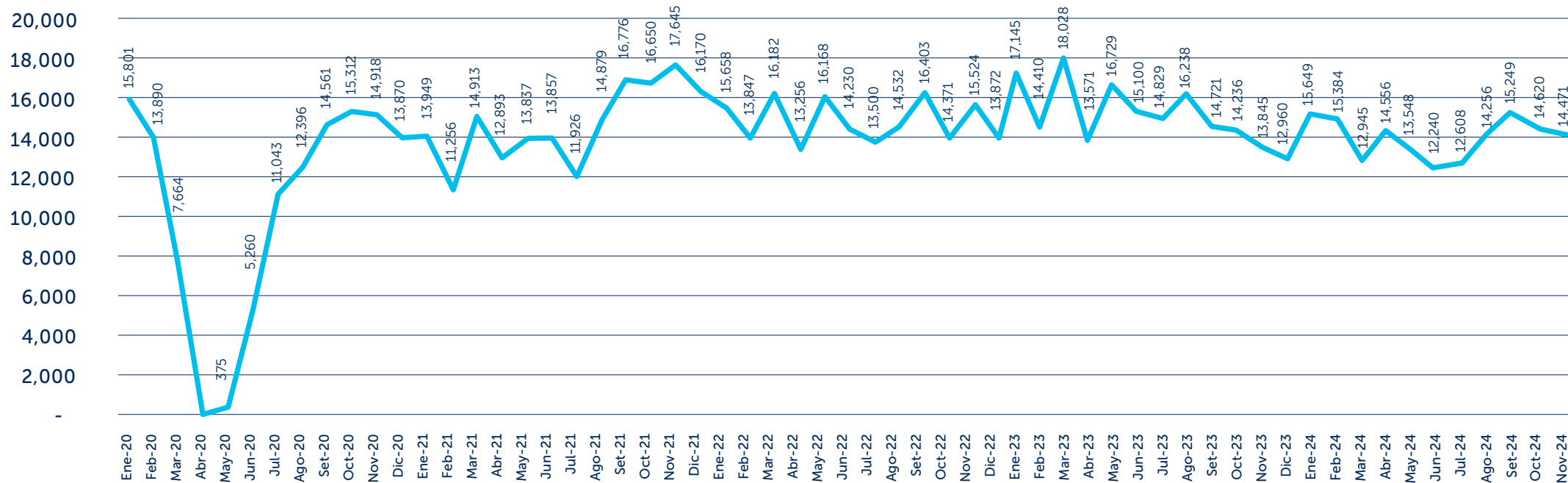
Trimotos

95,600
Unidades

2.1%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL A NOVIEMBRE	TOTAL ANUAL
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	158,985	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	154,890	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	164,101	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	154,343	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	152,825	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	111,220	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	158,581	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	163,671	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	168,852	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471		155,526	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-2.6%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.9%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-5.9%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.0%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-27.2%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	42.6%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	3.2%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	3.2%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%		-7.9%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

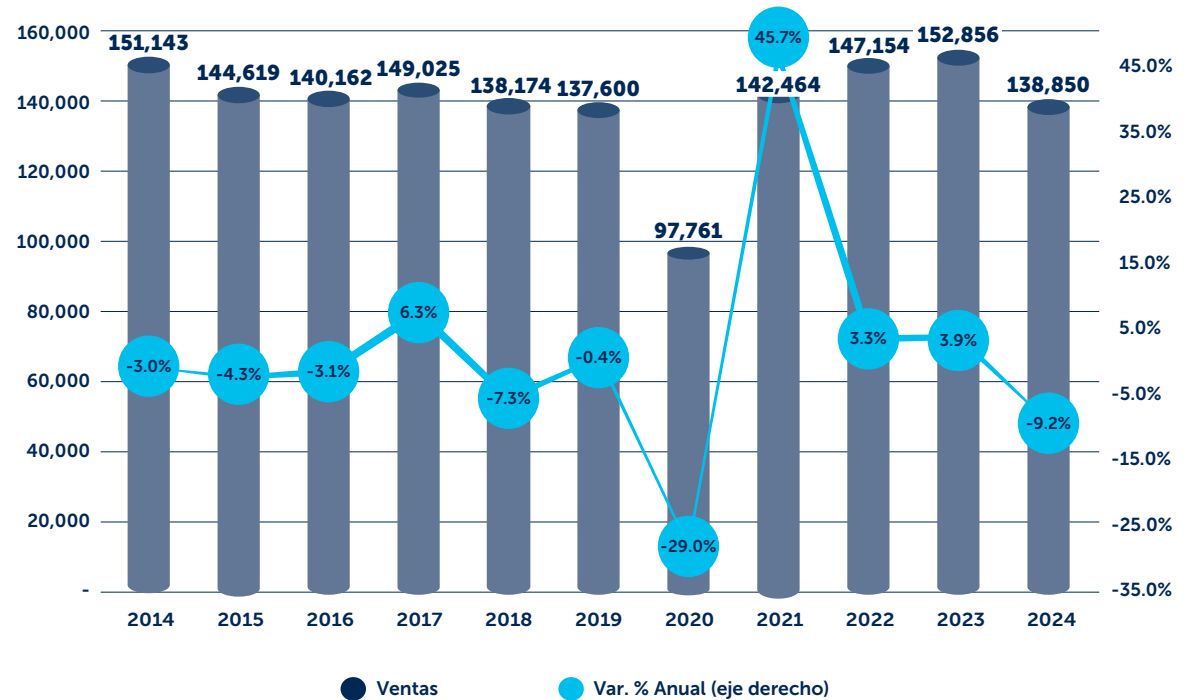
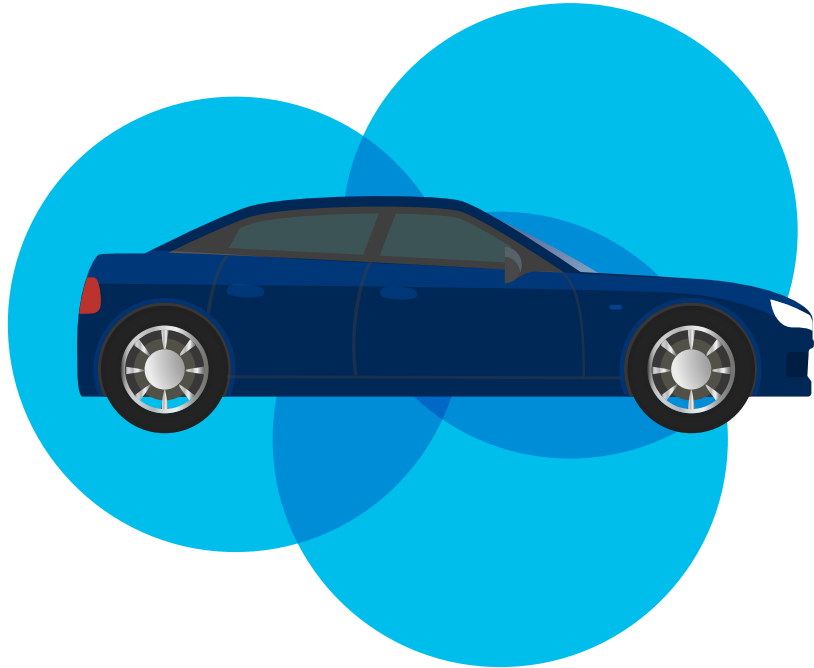
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Noviembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

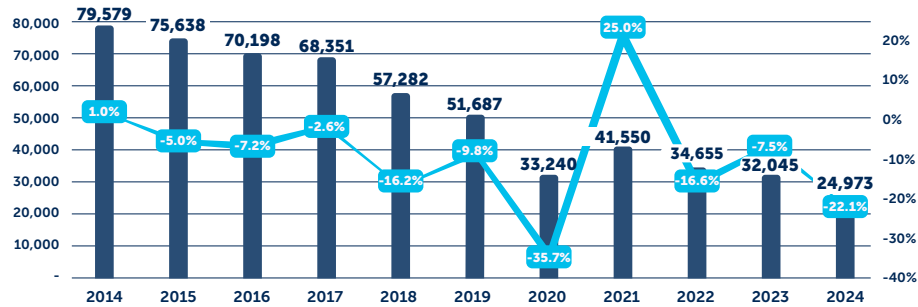
A Noviembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

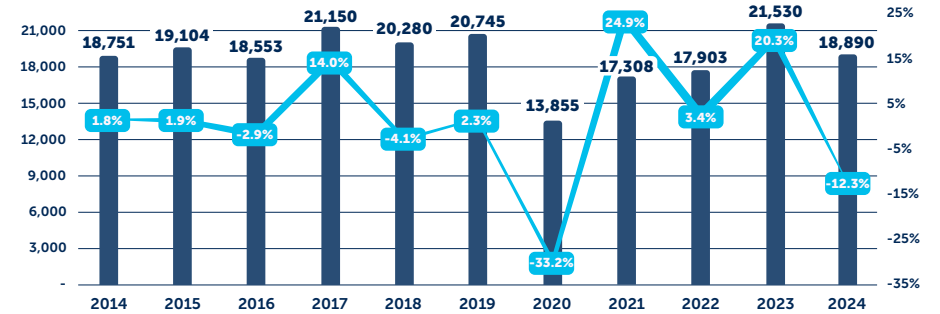
AUTOMÓVILES, SW

A Noviembre de cada año



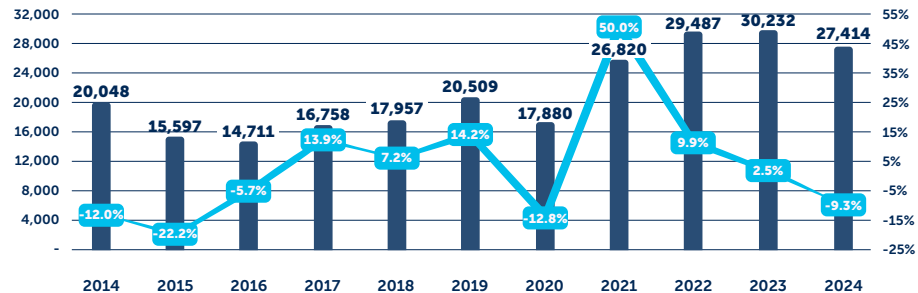
CAMIONETAS

A Noviembre de cada año



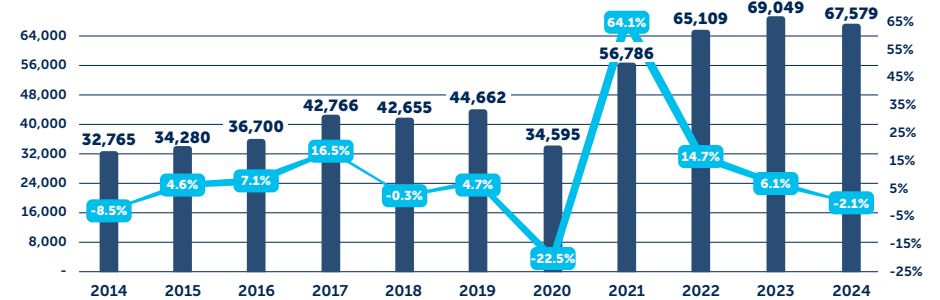
PICK UP, FURGONETAS

A Noviembre de cada año



SUV, TODOTERRENO

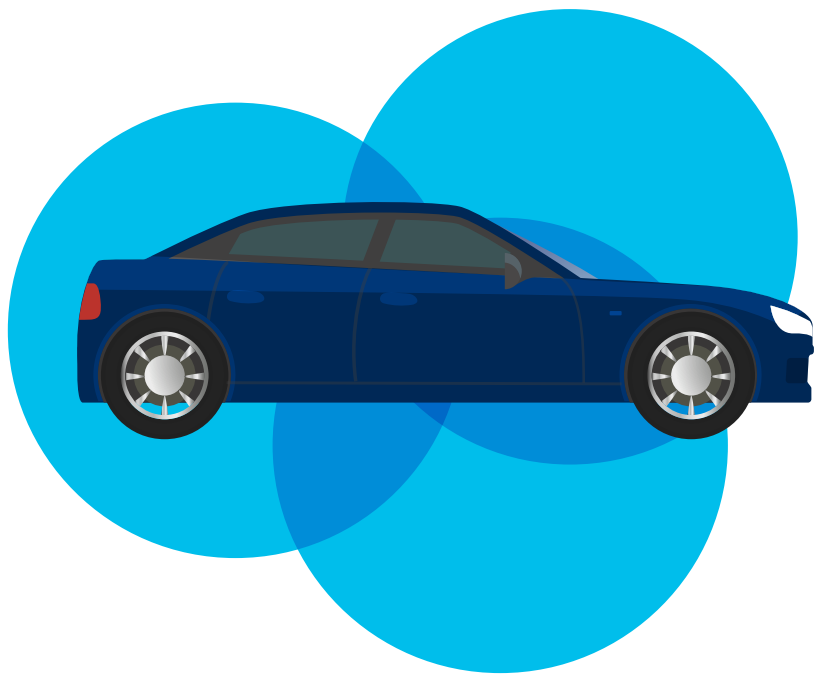
A Noviembre de cada año



● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

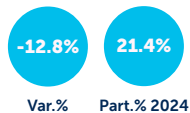
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



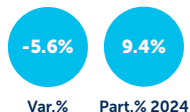
1. TOYOTA

2023: 34,017
2024: 29,674



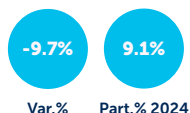
2. HYUNDAI

2023: 13,772
2024: 13,000



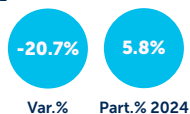
3. KIA

2023: 14,064
2024: 12,704



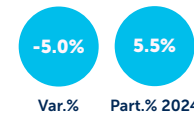
4. CHEVROLET

2023: 10,149
2024: 8,052



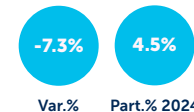
5. CHANGAN

2023: 8,051
2024: 7,646



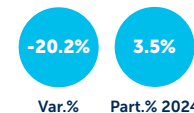
6. DFSK

2023: 6,765
2024: 6,269



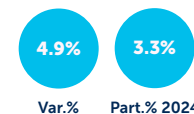
7. NISSAN

2023: 6,073
2024: 4,847



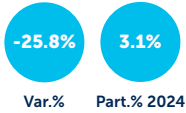
8. SUZUKI

2023: 4,361
2024: 4,576



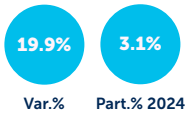
9. JAC

2023: 5,873
2024: 4,357



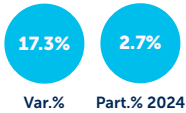
10. FORD

2023: 3,533
2024: 4,236



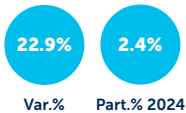
11. MITSUBISHI

2023: 3,197
2024: 3,750



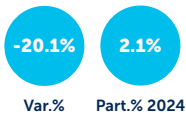
12. JETOUR

2023: 2,706
2024: 3,327



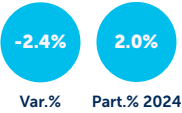
13. CHERY

2023: 3,594
2024: 2,872



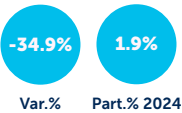
14. GEELY

2023: 2,791
2024: 2,725



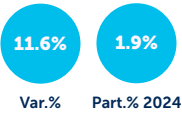
15. VOLKSWAGEN

2023: 4,016
2024: 2,614



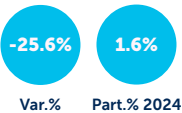
16. HONDA

2023: 2,335
2024: 2,606



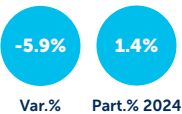
17. MAZDA

2023: 2,938
2024: 2,187



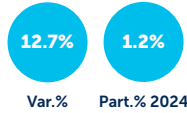
18. SUBARU

2023: 2,071
2024: 1,948



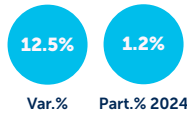
19. MG

2023: 1,538
2024: 1,733



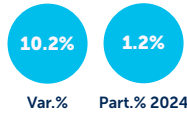
20. GREAT WALL

2023: 1,500
2024: 1,687



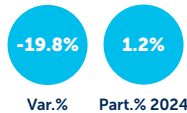
21. FOTON

2023: 1,454
2024: 1,602



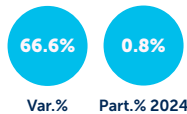
22. RENAULT

2023: 1,994
2024: 1,599



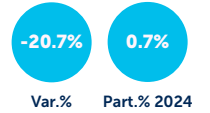
23. JMC

2023: 703
2024: 1,171



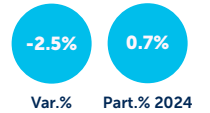
24. DONGFENG

2023: 1,234
2024: 979



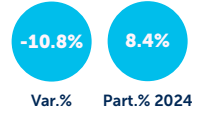
25. BMW

2023: 985
2024: 960



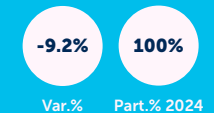
OTROS

2023: 13,142
2024: 11,729



TOTAL

2023: 152,856
2024: 138,850



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

AUTOMÓVILES, SW

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART. % 2024
1	KIA	8,426	6,973	-17.2%	27.9%
2	HYUNDAI	6,243	5,629	-9.8%	22.5%
3	TOYOTA	7,374	4,774	-35.3%	19.1%
4	SUZUKI	1,508	1,590	5.4%	6.4%
5	CHEVROLET	2,466	1,355	-45.1%	5.4%
6	NISSAN	1,950	1,205	-38.2%	4.8%
7	CHANGAN	477	578	21.2%	2.3%
8	BMW	376	385	2.4%	1.5%
9	MG	282	372	31.9%	1.5%
10	MAZDA	385	300	-22.1%	1.2%
	OTROS	2,558	1,815	-29.0%	7.3%
TOTAL		32,045	24,976	-22.1%	100.0%

CAMIONETAS

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART. % 2024
1	CHANGAN	4,293	3,851	-12.2%	20.1%
2	TOYOTA	4,127	3,662	-12.2%	19.4%
3	CHEVROLET	3,417	3,064	-11.6%	16.3%
4	DFSK	2,237	1,965	-15.1%	10.3%
5	MITSUBISHI	793	1,100	39.9%	5.7%
6	SHINERAY	1,019	823	-18.5%	4.4%
7	KYC	245	598	-35.4%	3.2%
8	SUZUKI	908	583	167.5%	3.2%
9	KING LONG	378	516	44.4%	2.8%
10	JAC	473	401	-17.3%	2.1%
	OTROS	3,640	2,327	-36.1%	12.3%
TOTAL		21,530	18,890	-12.3%	100.0%

PICK UP, FURGONETAS

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART. % 2024
1	TOYOTA	12,398	10,006	-19.9%	36.1%
2	FORD	1,853	2,055	11.0%	7.6%
3	JAC	2,347	1,711	-30.5%	6.2%
4	GREAT WALL	1,500	1,687	9.8%	6.2%
5	MITSUBISHI	1,580	1,573	-1.3%	5.9%
6	HYUNDAI	1,534	1,409	-9.2%	5.1%
7	FOTON	1,088	1,250	12.7%	4.6%
8	JMC	673	1,144	72.0%	4.1%
9	NISSAN	1,120	1,007	-4.9%	3.7%
10	KIA	759	855	11.1%	3.1%
	OTROS	5,380	4,717	-12.3%	17.2%
TOTAL		30,232	27,414	-9.3%	100.0%

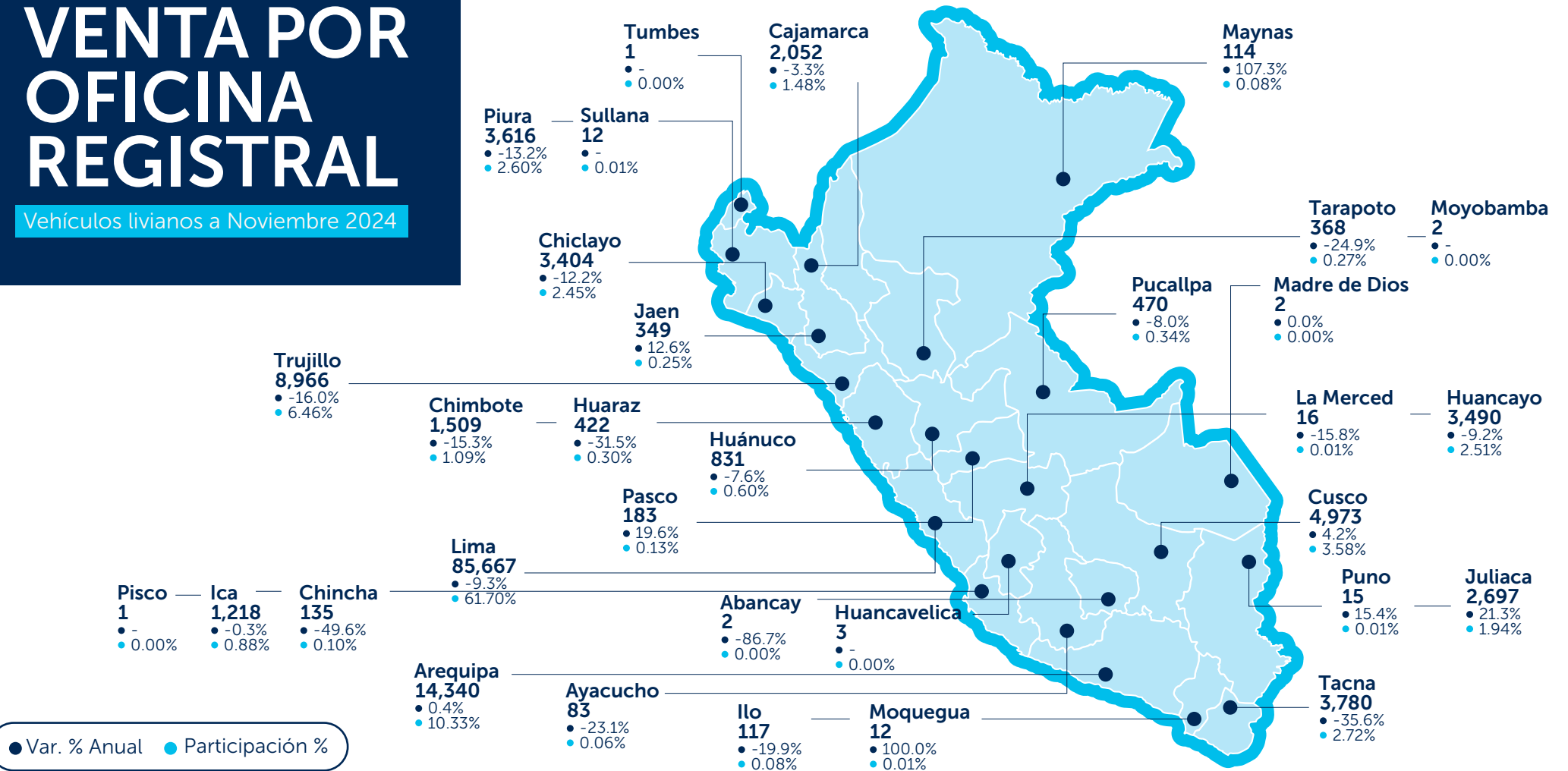
SUV, TODOTERRENO

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART. % 2024
1	TOYOTA	10,118	11,232	10.4%	16.6%
2	HYUNDAI	5,441	5,630	2.0%	8.4%
3	KIA	4,863	4,849	-3.5%	7.1%
4	DFSK	4,459	4,070	-10.4%	6.0%
5	JETOUR	2,706	3,327	21.4%	4.9%
6	CHANGAN	2,985	2,981	-6.0%	4.3%
7	CHEVROLET	3,647	2,845	-21.7%	4.3%
8	CHERY	3,170	2,625	-5.2%	4.0%
9	GEELY	2,791	2,590	-18.9%	3.9%
10	HONDA	2,135	2,500	14.9%	3.7%
	OTROS	26,734	24,921	-6.8%	36.9%
TOTAL		69,049	67,570	-2.1%	100.0%

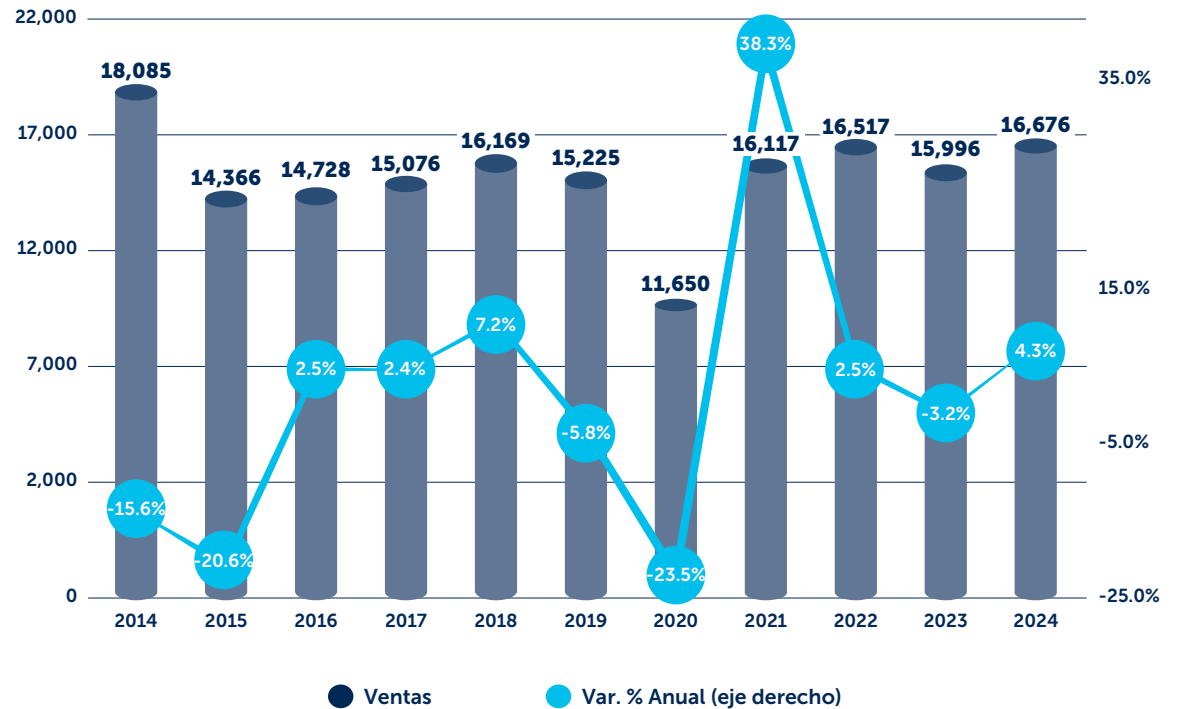
VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos livianos a Noviembre 2024



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

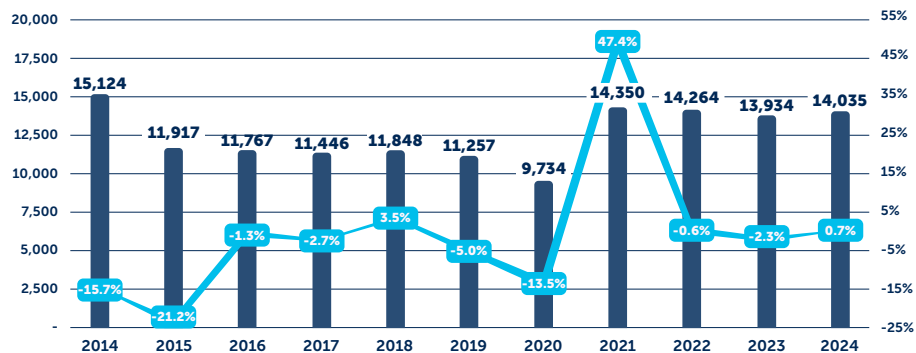
A Noviembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

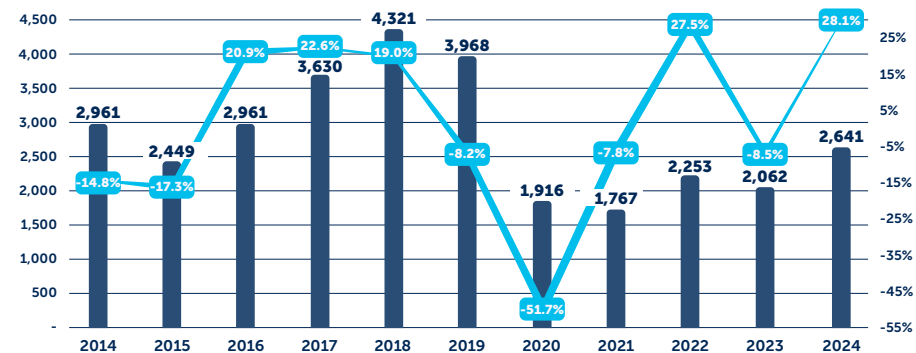
CAMIONES Y TRACTO

A Noviembre de cada año



MINIBUS, OMNIBUS

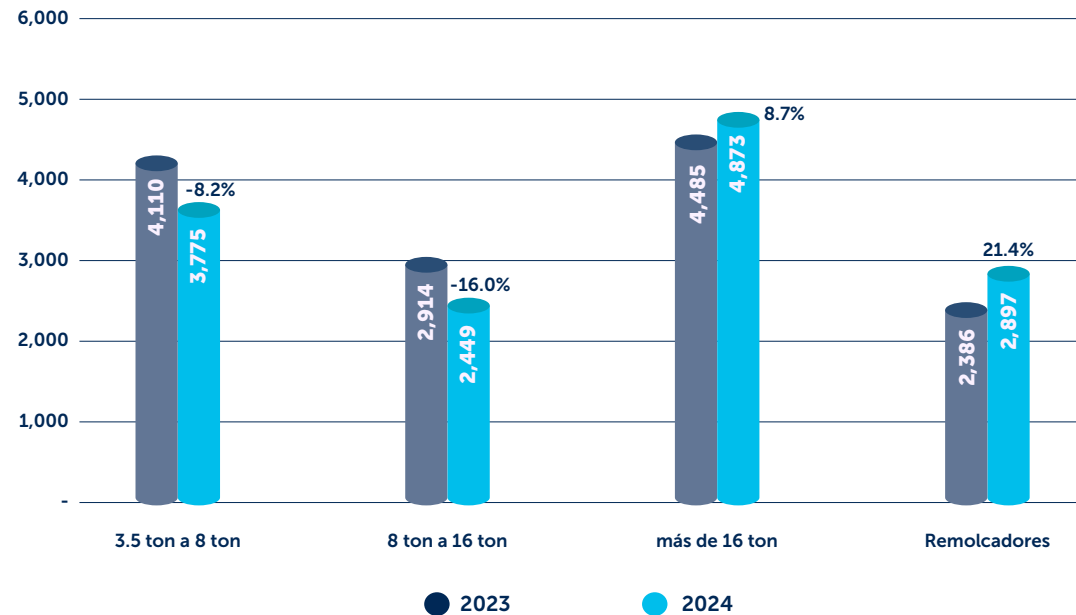
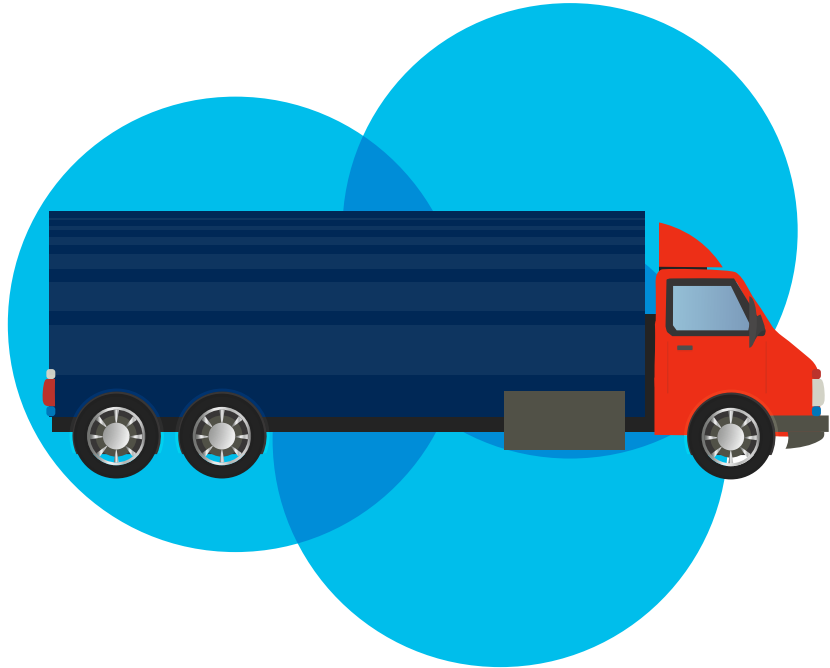
A Noviembre de cada año



● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE CAMIONES Y TRACTO POR PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)

A Noviembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

VENTA CAMIONES (3.5 PBV - 8 PBV)

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	ISUZU	1,172	1,117	-4.7%	29.6%
2	FUSO	848	703	-17.1%	18.6%
3	HINO	491	401	-18.3%	10.6%
4	JAC	317	370	16.7%	9.8%
5	FOTON	381	298	-21.8%	7.9%
6	HYUNDAI	299	255	-14.7%	6.8%
7	JMC	197	197	0.0%	5.2%
8	FORLAND	111	115	3.6%	3.0%
9	DONGFENG	54	84	55.6%	2.2%
10	CNJ	1	41	4000.0%	1.1%
	OTROS	239	194	-18.8%	5.1%
TOTAL		4,110	3,775	-8.2%	100.0%

VENTA DE CAMIONES (8PBV - 16 PBV)

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	ISUZU	638	624	-2.2%	25.5%
2	HINO	334	289	-13.5%	11.8%
3	FUSO	334	259	-22.5%	10.6%
4	JAC	212	222	4.7%	9.1%
5	FOTON	161	182	13.0%	7.4%
6	HYUNDAI	142	154	8.5%	6.3%
7	SINOTRUK	129	143	10.9%	5.8%
8	DONGFENG	83	132	59.0%	5.4%
9	MERCEDES BENZ	368	130	-64.7%	5.3%
10	FORLAND	147	103	-29.9%	4.2%
	OTROS	366	211	-42.3%	8.6%
TOTAL		2,914	2,449	-16.0%	100.0%

VENTA DE CAMIONES (MÁS DE 16 PBV)

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	VOLVO	1,223	1,109	-9.3%	22.8%
2	MERCEDES BENZ	653	588	-10.0%	12.1%
3	SHACMAN	355	556	56.6%	11.4%
4	SINOTRUK	452	552	22.1%	11.3%
5	FOTON	206	324	57.3%	6.6%
6	SCANIA	257	286	11.3%	5.9%
7	HINO	255	235	-7.8%	4.8%
8	ISUZU	199	219	10.1%	4.5%
9	VOLKSWAGEN	216	198	-8.3%	4.1%
10	FAW	99	149	50.5%	3.1%
	OTROS	570	657	15.3%	13.5%
TOTAL		4,485	4,873	8.7%	100.0%

VENTA DE REMOLCADORES Y TRACTOAMIONES

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	VOLVO	649	785	21.0%	27.1%
2	SCANIA	423	554	31.0%	19.1%
3	FOTON	228	281	23.2%	9.7%
4	INTERNATIONAL	267	235	-12.0%	8.1%
5	FREIGHTLINER	272	208	-23.5%	7.2%
6	SHACMAN	80	201	151.3%	6.9%
7	MERCEDES BENZ	91	117	28.6%	4.0%
8	HOWO MAX	-	110	-	3.8%
9	FAW	92	84	-8.7%	2.9%
10	SINOTRUK	76	73	-3.9%	2.5%
	OTROS	208	249	19.7%	8.6%
TOTAL		2,386	2,897	21.4%	100.0%

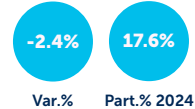
VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. ISUZU

2023: 2,009
2024: 1,960



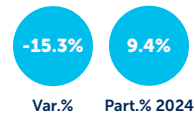
2. VOLVO

2023: 1,223
2024: 1,109



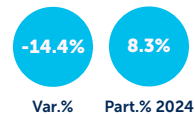
3. FUSO

2023: 1,238
2024: 1,049



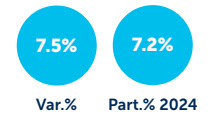
4. HINO

2023: 1,080
2024: 925



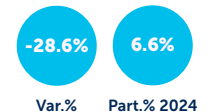
5. FOTON

2023: 748
2024: 804



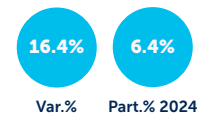
6. MERCEDES BENZ

2023: 1,035
2024: 739



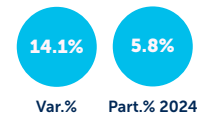
7. SINOTRUK

2023: 617
2024: 718



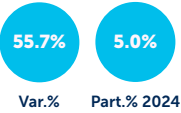
8. JAC

2023: 562
2024: 641



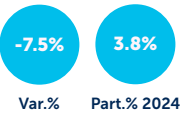
9. SHACMAN

2023: 357
2024: 556



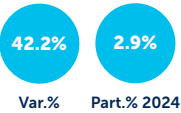
10. HYUNDAI

2023: 455
2024: 421



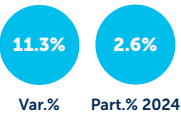
11. DONGFENG

2023: 225
2024: 320



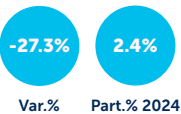
12. SCANIA

2023: 257
2024: 286



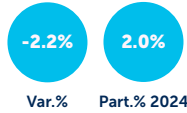
13. VOLKSWAGEN

2023: 366
2024: 266



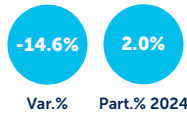
14. JMC

2023: 229
2024: 224



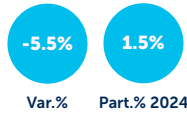
15. FORLAND

2023: 260
2024: 222



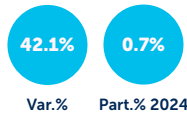
16. FAW

2023: 181
2024: 171



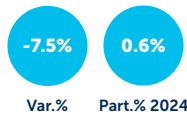
17. HOWO

2023: 57
2024: 81



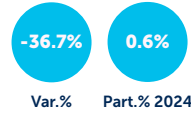
18. CAMC

2023: 67
2024: 62



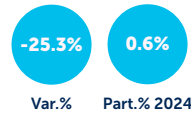
19. IVECO

2023: 98
2024: 62



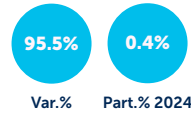
20. KAMA

2023: 83
2024: 62



21. CLAVE 7

2023: 22
2024: 43



22. CNJ

2023: 4
2024: 42



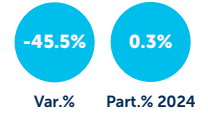
23. MAN

2023: 3
2024: 39



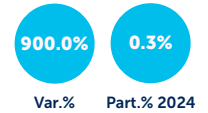
24. T-KING

2023: 66
2024: 36



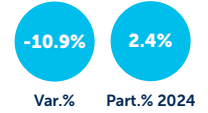
25. HOMAN

2023: 3
2024: 30



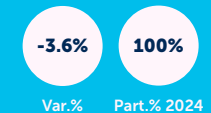
OTROS

2023: 303
2024: 270



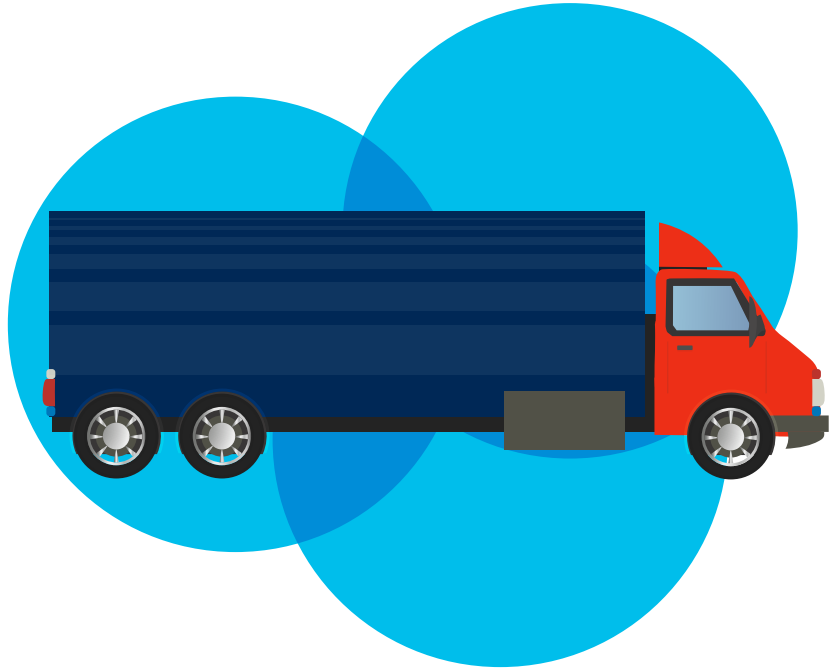
TOTAL

2023: 11,548
2024: 11,138



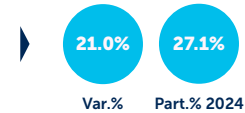
VENTA DE TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Noviembre de cada año



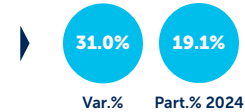
1. VOLVO

2023: 649
2024: 785



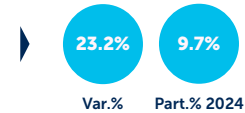
2. SCANIA

2023: 423
2024: 554



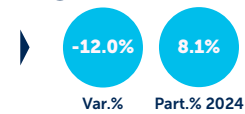
3. FOTON

2023: 228
2024: 281



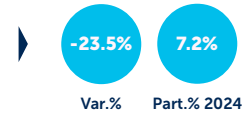
4. INTERNATIONAL

2023: 267
2024: 235



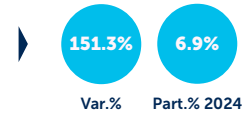
5. FREIGHTLINER

2023: 272
2024: 208



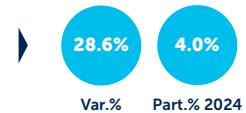
6. SHACMAN

2023: 80
2024: 201



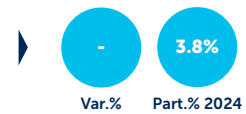
7. MERCEDES BENZ

2023: 91
2024: 117



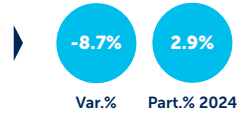
8. HOWO MAX

2023: -
2024: 110



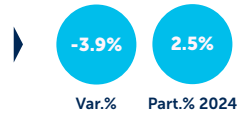
9. FAW

2023: 92
2024: 84



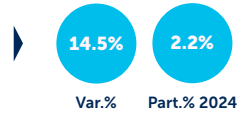
10. SINOTRUK

2023: 76
2024: 73



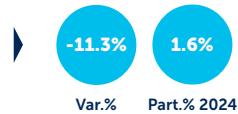
11. KENWORTH

2023: 55
2024: 63



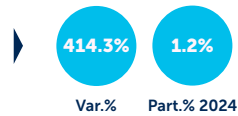
12. SITRAK

2023: 53
2024: 47



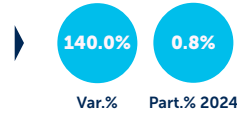
13. IVECO

2023: 7
2024: 36



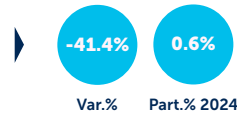
14. DONGFENG

2023: 10
2024: 24



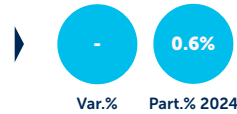
15. CAMC

2023: 29
2024: 17



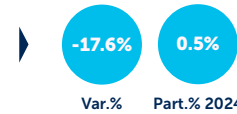
16. MAN

2023: -
2024: 16



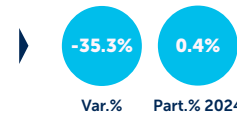
17. JAC

2023: 17
2024: 14



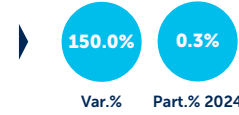
18. HOWO

2023: 17
2024: 11



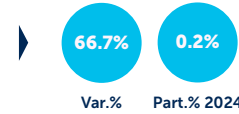
19. DAF

2023: 4
2024: 10



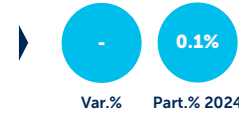
20. DAYUN

2023: 3
2024: 5



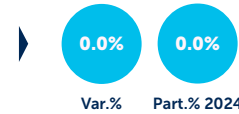
21. SANY

2023: -
2024: 3



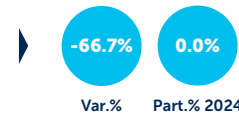
22. XCMG

2023: 1
2024: 1



23. ISUZU

2023: 3
2024: 1



24. VOLKSWAGEN

2023: 2
2024: 1



25. HYUNDAI

2023: 1
2024: -



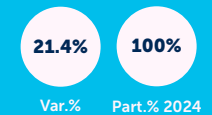
OTROS

2023: 6
2024: -



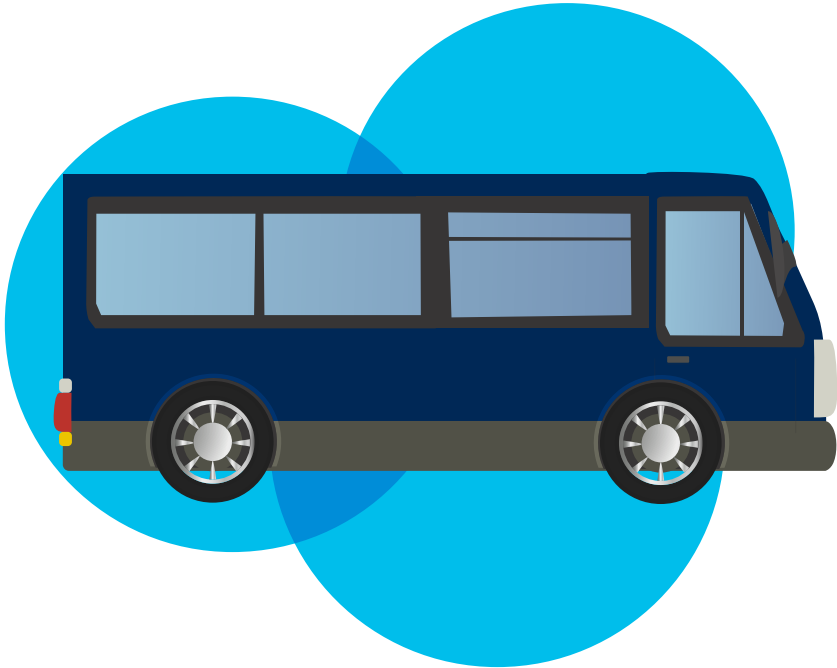
TOTAL

2023: 2,386
2024: 2,897



VENTA DE MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. MERCEDES BENZ

2023: 536
2024: 630

17.5%

Var.%

23.9%

Part.% 2024

2. HYUNDAI

2023: 126
2024: 228

81.0%

Var.%

8.6%

Part.% 2024

3. FUSO

2023: 195
2024: 225

15.4%

Var.%

8.5%

Part.% 2024

4. JAC

2023: 160
2024: 178

11.3%

Var.%

6.7%

Part.% 2024

5. FOTON

2023: 194
2024: 174

-10.3%

Var.%

6.6%

Part.% 2024

6. SCANIA

2023: 124
2024: 159

28.2%

Var.%

6.0%

Part.% 2024

7. VOLVO

2023: 117
2024: 139

18.8%

Var.%

5.3%

Part.% 2024

8. HINO

2023: 85
2024: 134

57.6%

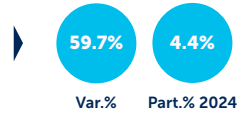
Var.%

5.1%

Part.% 2024

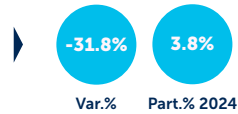
9. VOLKSWAGEN

2023: 72
2024: 115



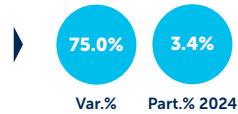
10. JOYLONG

2023: 148
2024: 101



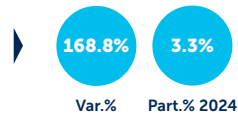
11. IVECO

2023: 52
2024: 91



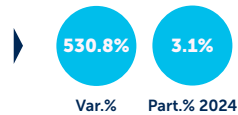
12. YUTONG

2023: 32
2024: 86



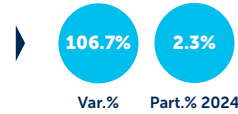
13. DONGFENG

2023: 13
2024: 82



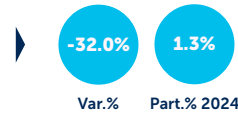
14. GOLDEN DRAGON

2023: 30
2024: 62



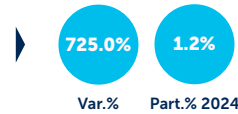
15. RAY

2023: 50
2024: 34



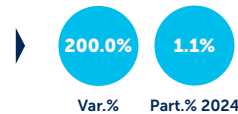
16. VANCHE

2023: 4
2024: 33



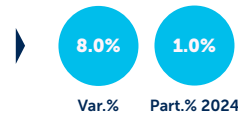
17. MAXUS

2023: 10
2024: 30



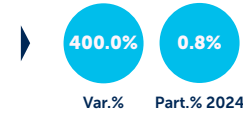
18. HIGER

2023: 25
2024: 27



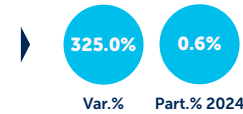
19. JMC

2023: 4
2024: 20



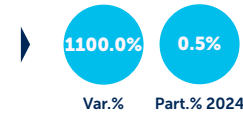
20. KING LONG

2023: 4
2024: 17



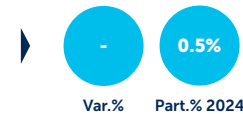
21. VOLARE

2023: 1
2024: 12



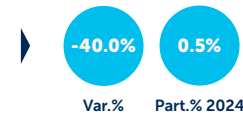
22. ISUZU QINGLING

2023: -
2024: 12



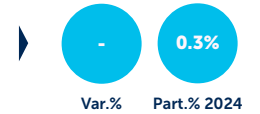
23. EURISE

2023: 20
2024: 12



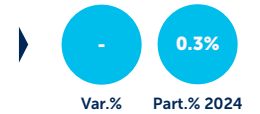
24. CLAVE 7

2023: -
2024: 8



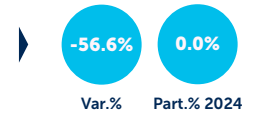
25. QINGLING

2023: -
2024: 7



OTROS

2023: 53
2024: 23



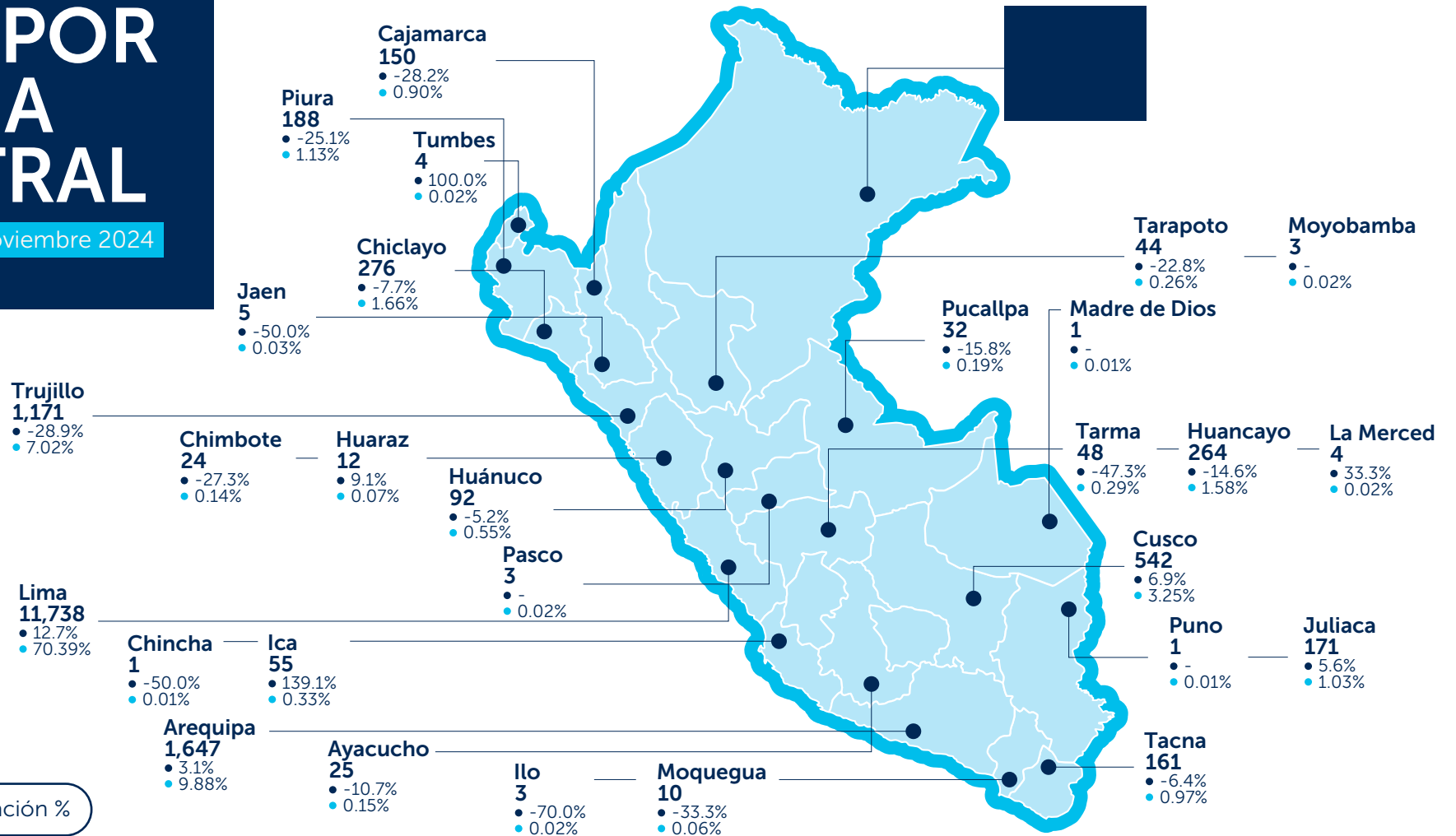
TOTAL

2023: 2,055
2024: 2,639



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

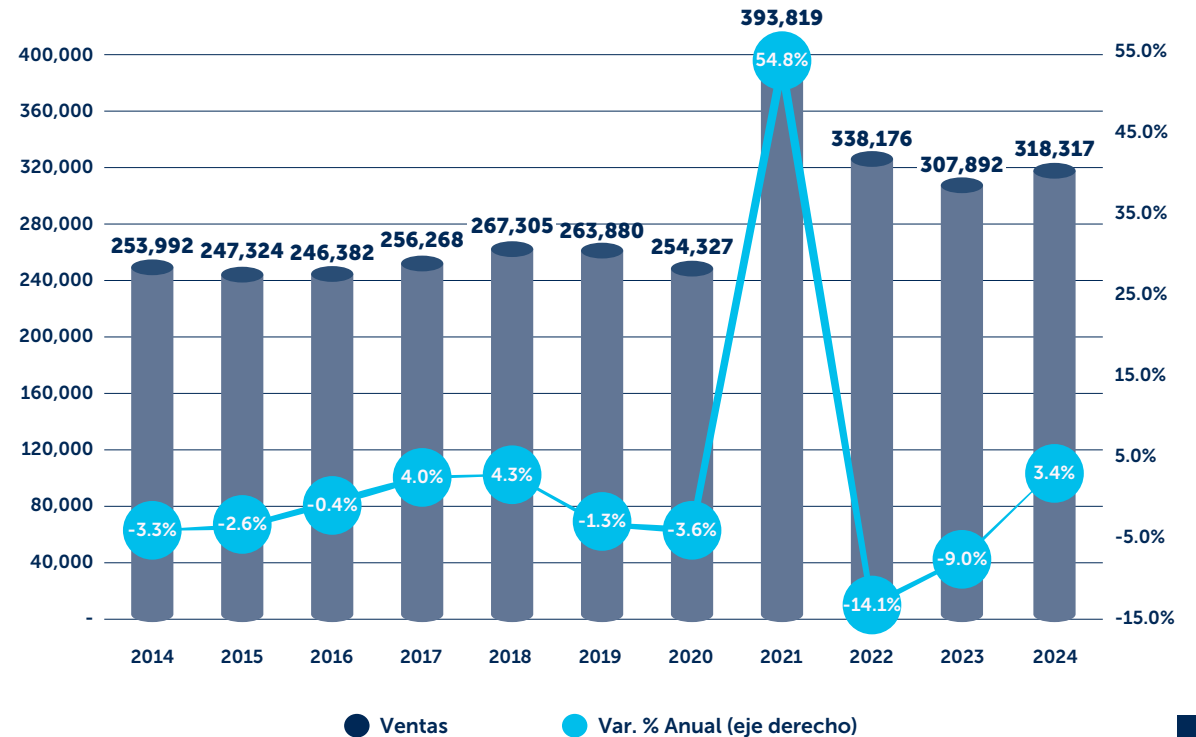
Vehículos pesados a Noviembre 2024



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

A Noviembre de cada año

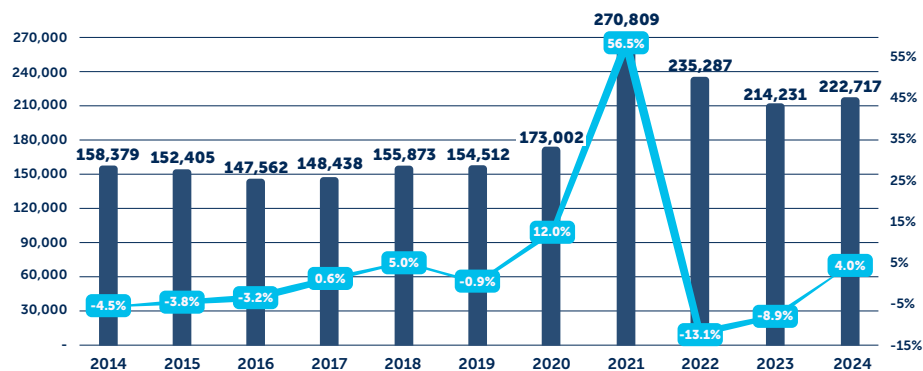


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

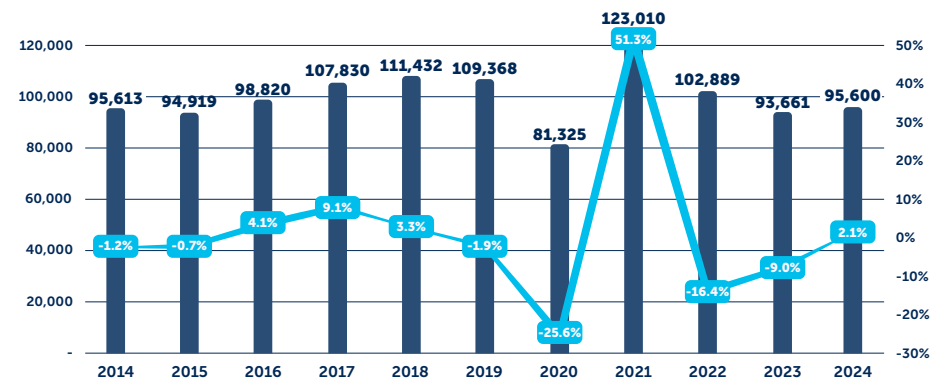
MOTOS

A Noviembre de cada año



TRIMOTOS

A Noviembre de cada año



● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2023: 48,993
2024: 52,390

6.9%

Var.%

23.5%

Part. % 2024

2. WANXIN

2023: 19,529
2024: 21,448

9.8%

Var.%

9.6%

Part. % 2024

3. RONCO

2023: 18,326
2024: 20,807

13.5%

Var.%

9.3%

Part. % 2024

4. BAJAJ

2023: 19,932
2024: 20,622

3.5%

Var.%

9.3%

Part. % 2024

5. NEXUS

2023: 8,009
2024: 8,107

1.2%

Var.%

3.6%

Part. % 2024

6. LIFAN

2023: 6,463
2024: 7,605

17.7%

Var.%

3.4%

Part. % 2024

7. YAMAHA

2023: 8,145
2024: 7,116

-12.6%

Var.%

3.2%

Part. % 2024

8. ZONGSHEN

2023: 8,215
2024: 6,927

-15.7%

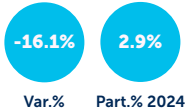
Var.%

3.1%

Part. % 2024

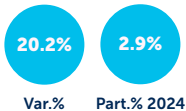
9. SSENDA

2023: 7,818
2024: 6,559



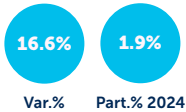
10. JCH

2023: 5,426
2024: 6,523



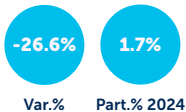
11. MAVILA

2023: 3,720
2024: 4,337



12. JETTOR

2023: 5,222
2024: 3,831



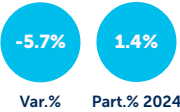
13. HERO

2023: 3,198
2024: 3,654



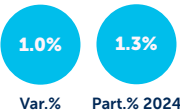
14. CROSS

2023: 3,377
2024: 3,186



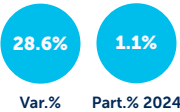
15. ADVANCE

2023: 2,951
2024: 2,980



16. REZZIO

2023: 1,946
2024: 2,503



17. SONLINK

2023: 1,632
2024: 2,238



18. KTM

2023: 1,856
2024: 2,178



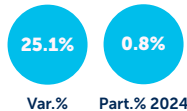
19. EVANS

2023: 1,786
2024: 1,890



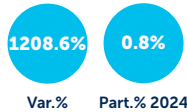
20. FURBO

2023: 1,470
2024: 1,839



21. SHALOM

2023: 140
2024: 1,832



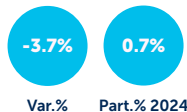
22. TVS

2023: 2,554
2024: 1,525



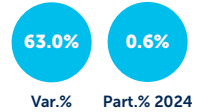
23. SUMO

2023: 1,545
2024: 1,488



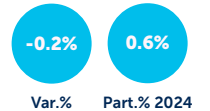
24. JIAPENG

2023: 846
2024: 1,379



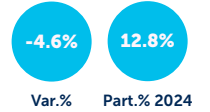
25. NAMI

2023: 1,305
2024: 1,303



OTROS

2023: 29,826
2024: 28,450



TOTAL

2023: 214,230
2024: 222,717



VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. MOTOKAR/HONDA



2. WANXIN



3. BAJAJ



4. ZONGSHEN



5. TVS



6. GUSSUEM



7. MAVILA

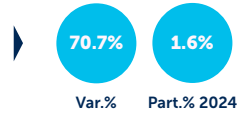


8. SSEND A



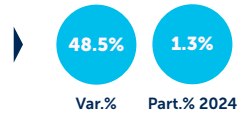
9. GDM

2023: 878
2024: 1,499



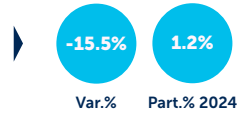
10. LAND ROYS

2023: 849
2024: 1,261



11. RONCO

2023: 1,314
2024: 1,110



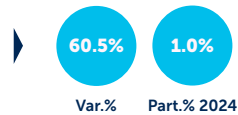
12. YANSUMI

2023: 1,444
2024: 1,011



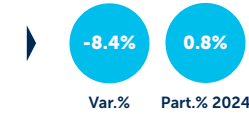
13. KATERS

2023: 588
2024: 944



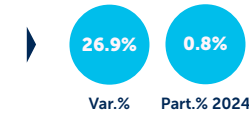
14. SHENGLI

2023: 879
2024: 805



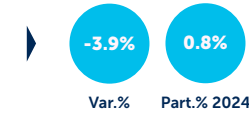
15. LUMERS FORCE

2023: 613
2024: 778



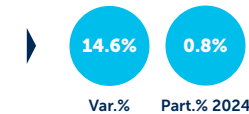
16. ARTSUN

2023: 785
2024: 754



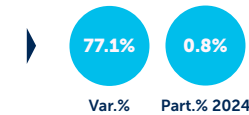
17. LIFAN

2023: 656
2024: 752



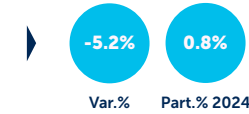
18. JIAPENG

2023: 419
2024: 742



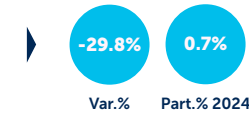
19. STILOS

2023: 775
2024: 735



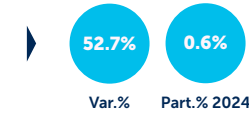
20. KAMAX

2023: 907
2024: 637



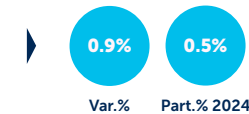
21. SAETA

2023: 328
2024: 501



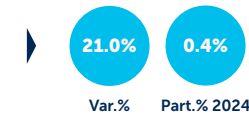
22. VFM

2023: 447
2024: 451



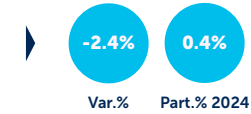
23. SUMAX

2023: 353
2024: 427



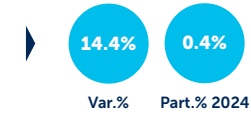
24. CHEMOTO

2023: 415
2024: 405



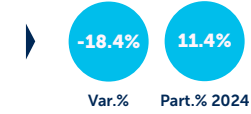
25. VELOMAS

2023: 319
2024: 365



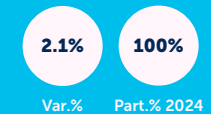
OTROS

2023: 13,398
2024: 10,938



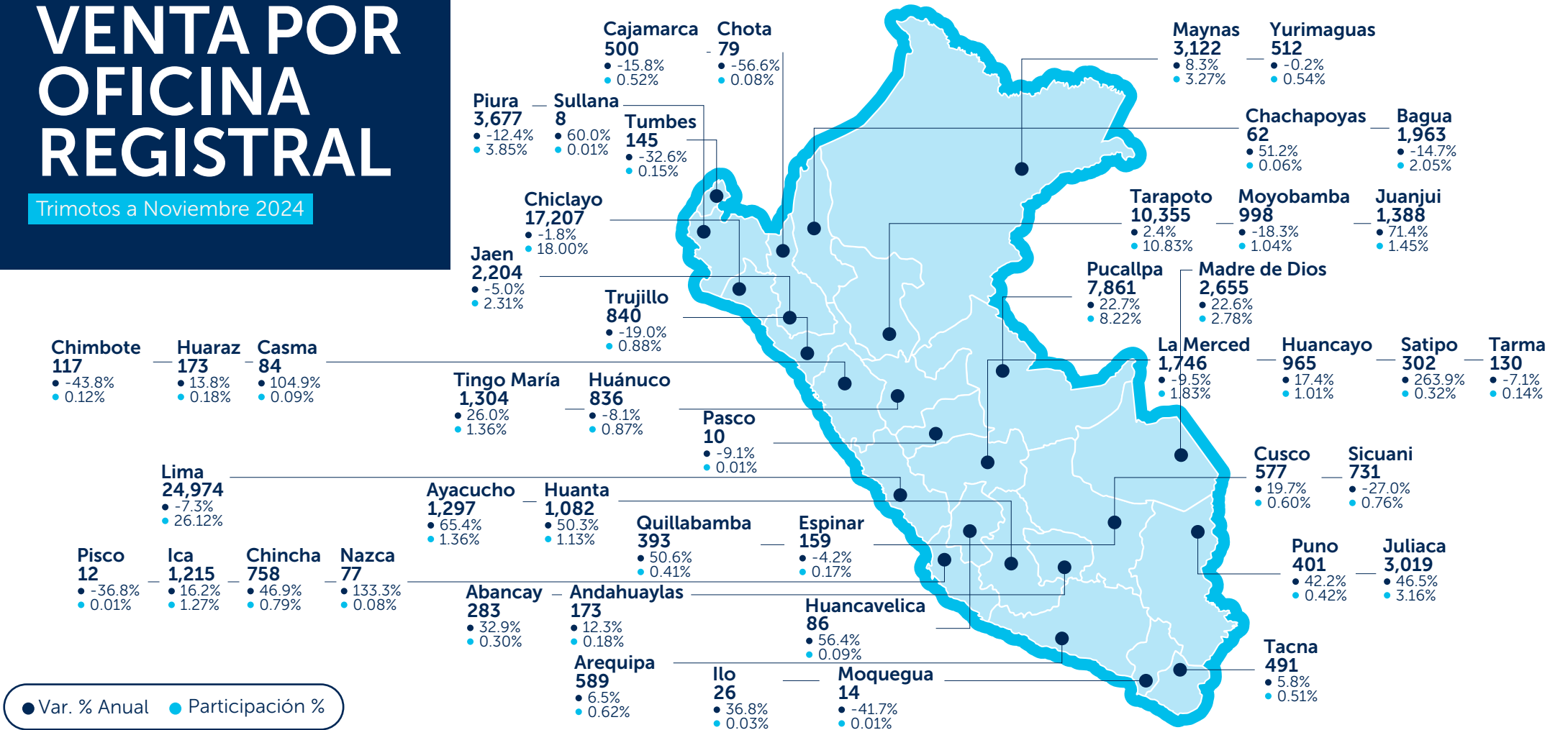
TOTAL

2023: 93,662
2024: 95,600



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Trimotos a Noviembre 2024



MOTOS POR COMBUSTIBLE Y CILINDRADADA

A Noviembre de 2024

INMATRICULACIÓN DE MOTOCICLETAS POR TIPO DE COMBUSTIBLE

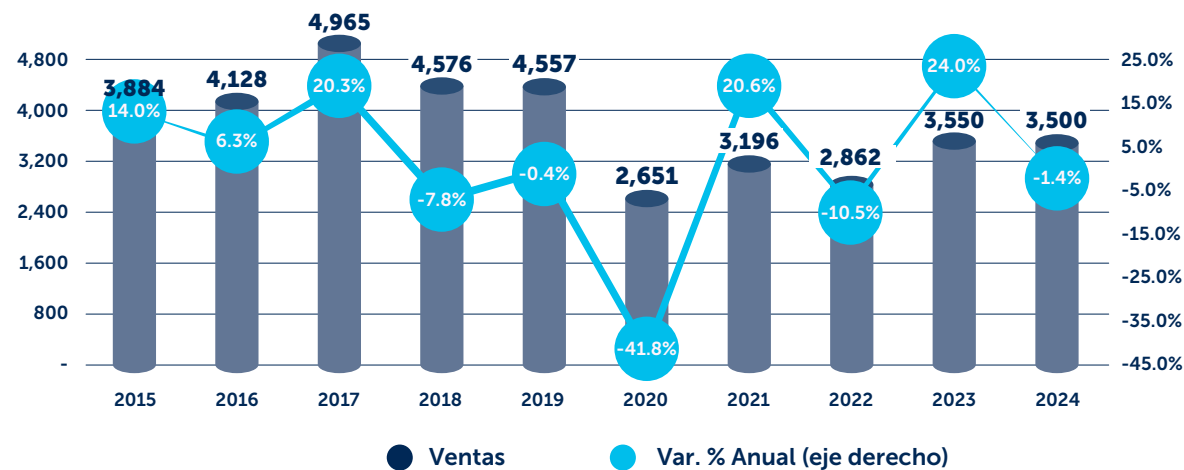
MARCA	ENE 24	FEB 24	MAR 24	ABR 24	MAY 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OCT 24	NOV 24	% PART. MES	ACUM. 2024	PART.% ACUM 2024	NOV 23	VAR.% NOV24 VS NOV23	ACUM. 2023	VAR% ACUM 2024/2023
GASOLINA	16,983	19,752	17,778	22,179	20,940	17,112	19,868	22,860	23,642	22,006	19,045	99.8%	222,165	99.8%	16,469	15.6%	213,031	4.3%
ELÉCTRICO	48	55	42	86	55	76	38	37	39	47	29	0.2%	552	0.2%	70	-58.6%	1,199	-54.0%
TOTAL GENERAL	17,031	19,807	17,820	22,265	20,995	17,188	19,906	22,897	23,681	22,053	19,074	100%	222,717	100.0%	16,539	15.3%	214,230	4.0%

INMATRICULACIÓN DE MOTOCICLETAS A GASOLINA POR CILINDRADA

MARCA	ENE 24	FEB 24	MAR 24	ABR 24	MAY 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OCT 24	NOV 24	% PART. MES	ACUM. 2024	PART.% ACUM 2024	NOV 23	VAR.% NOV24 VS NOV23	ACUM. 2023	VAR% ACUM 2024/2023
Menos de 100	55	67	76	77	75	59	78	142	191	185	155	0.8%	1,160	0.5%	75	106.7%	1,110	4.5%
Entre 100 y 125	6,476	7,520	7,237	9,129	8,061	6,482	7,254	7,998	8,507	7,517	6,410	33.7%	82,591	37.1%	5,921	8.3%	80,163	3.0%
Entre 126 y 150	2,879	3,589	3,324	3,933	3,569	2,815	3,411	3,894	3,994	3,730	3,387	17.8%	38,525	17.3%	2,942	15.1%	41,242	-6.6%
Entre 151 y 200	5,943	6,549	5,394	6,806	6,603	5,899	6,953	7,879	8,194	7,305	6,507	34.2%	74,032	33.2%	5,811	12.0%	71,583	3.4%
Entre 201 y 450	1,566	1,944	1,685	2,154	2,575	1,810	2,104	2,855	2,684	3,155	2,519	13.2%	25,051	11.2%	1,668	51.0%	18,211	37.6%
Mas de 450	64	83	62	80	57	47	68	92	72	114	67	0.4%	806	0.4%	52	28.8%	722	11.6%
TOTAL GENERAL	16,983	19,752	17,778	22,179	20,940	17,112	19,868	22,860	23,642	22,006	19,045	100%	222,165	100%	16,469	15.6%	213,031	4.3%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS - SEGMENTO DE LUJO

A Noviembre de cada año



CLASE	NOV 23	OCT 24	NOV 24	VAR.% NOV24 VS OCT24	VAR.% NOV24 VS NOV23	ACUM. NOV23	ACUM. NOV24	VAR.% ACUM. NOV24 VS ACUM. NOV23	PART.% ACUM. NOV24
SUV	222	244	219	-10.2%	-1.4%	2,644	2,692	1.8%	76.9%
SEDAN	31	58	50	-13.8%	61.3%	585	512	-12.5%	14.6%
HATCHBACK	27	20	11	-45.0%	-59.3%	236	200	-15.3%	5.7%
COUPE	3	11	16	45.5%	433.3%	61	87	42.6%	2.5%
CONVERTIBLE	2	-	-	-	-100.0%	24	8	-66.7%	0.2%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0%
TOTAL GENERAL	285	333	296	-11.1%	3.9%	3,550	3,500	-1.4%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

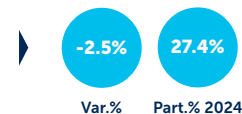
A Noviembre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

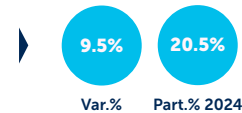
1. BMW

2023: 985
2024: 960



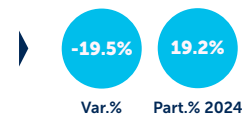
2. MERCEDES BENZ

2023: 656
2024: 718



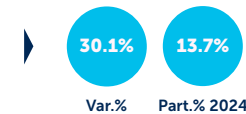
3. AUDI

2023: 835
2024: 672



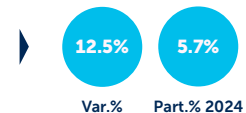
4. VOLVO

2023: 369
2024: 480



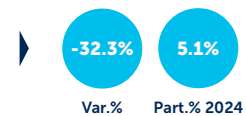
5. LEXUS

2023: 176
2024: 198



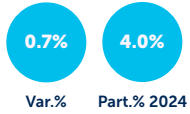
6. MINI

2023: 263
2024: 178



7. PORSCHE

2023: 139
2024: 140



10. LAMBORGHINI

2023: 7
2024: 7



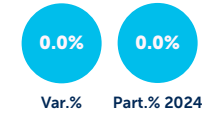
13. BENTLEY

2023: 1
2024: 3



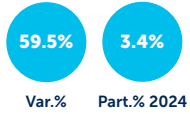
16. ASTON MARTIN

2023: 1
2024: 1



8. LAND ROVER

2023: 74
2024: 118



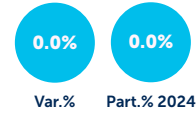
11. JAGUAR

2023: 1
2024: 6



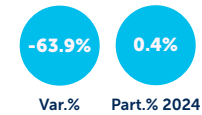
14. MCLAREN

2023: 1
2024: 1



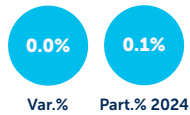
9. MASERATI

2023: 36
2024: 13



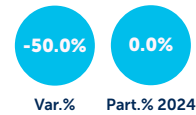
12. FERRARI

2023: 4
2024: 4



15. CADILLAC

2023: 2
2024: 1



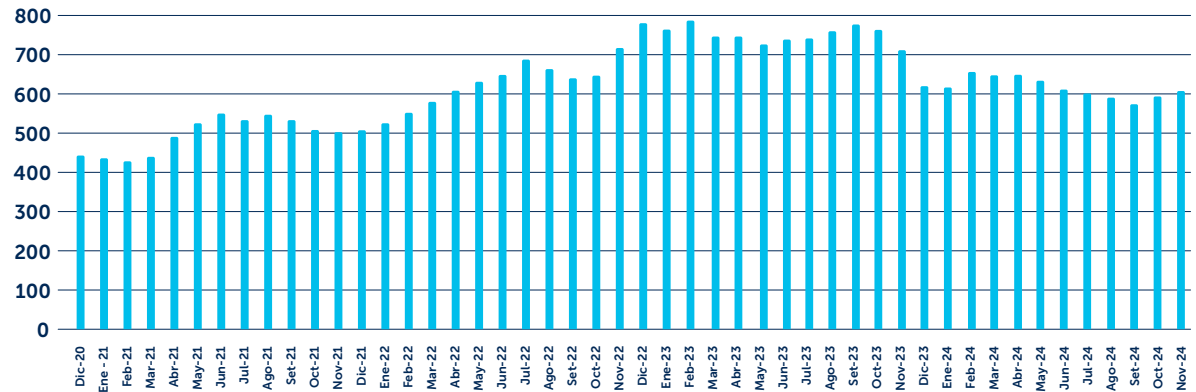
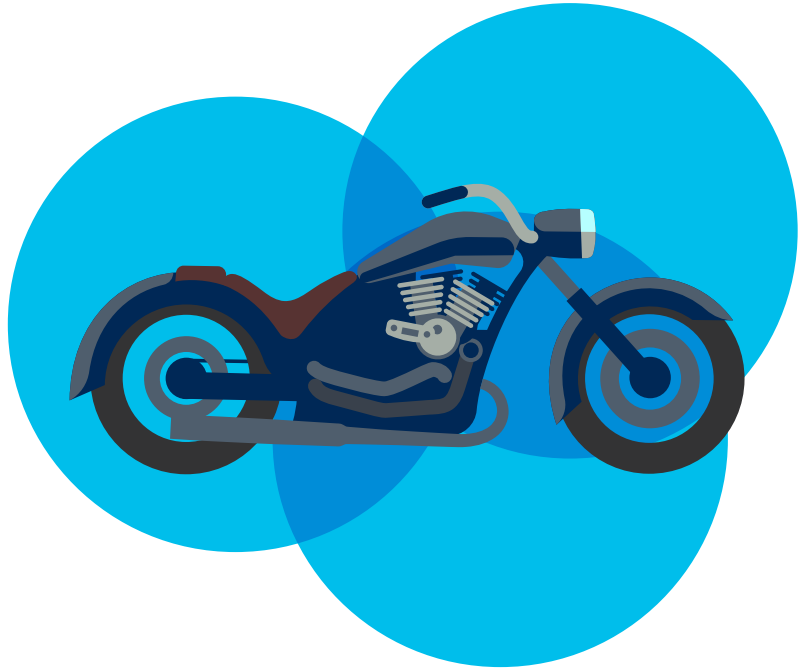
TOTAL

2023: 3,550
2024: 3,500



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses



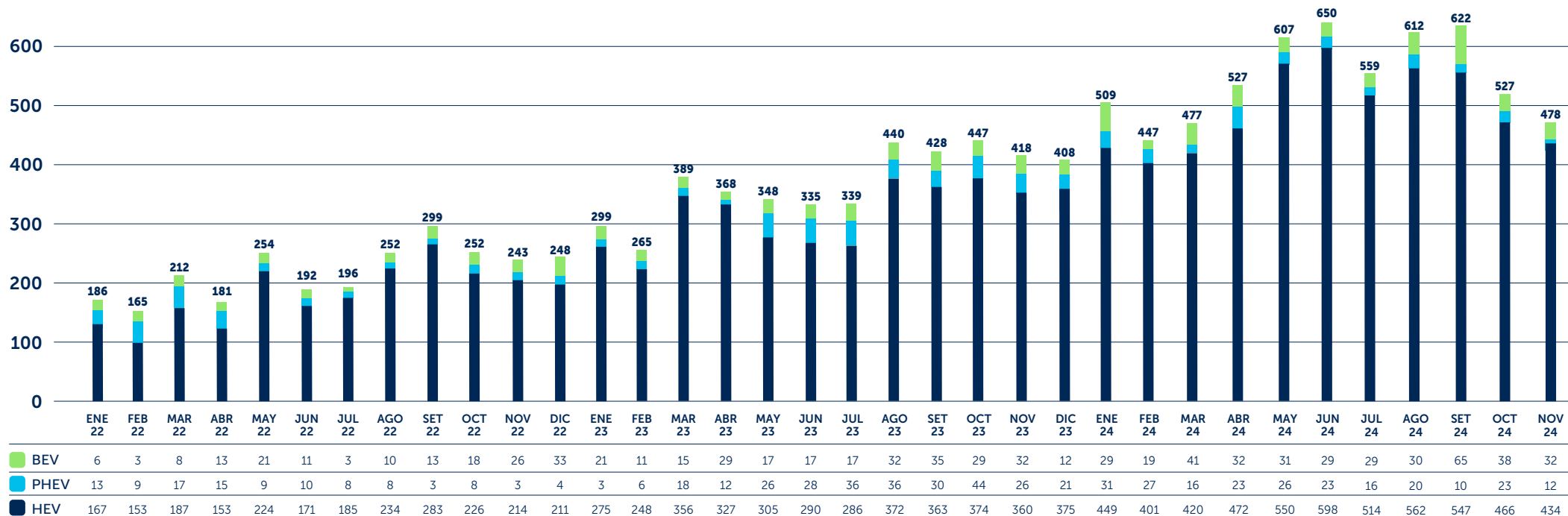
MARCA	NOV 23	OCT 24	NOV 24	VAR% NOV24 VS OCT24	VAR.% NOV24 VS NOV23	ACUM. NOV23	ACUM. NOV24	VAR% ACUM NOV24 VS ACUM. NOV23	PART.% ACUM NOV24
HONDA	5	29	18	-37.9%	260.0%	227	252	11.0%	43.8%
BMW	10	9	13	44.4%	30.0%	115	114	-0.9%	19.8%
KAWASAKI	5	2	7	250.0%	40.0%	51	63	23.5%	11.0%
YAMAHA	2	3	4	33.3%	100.0%	57	51	-10.5%	8.9%
KTM	13	4	0	-100.0%	-100.0%	50	29	-42.0%	5.0%
TRIUMPH	4	2	4	100.0%	0.0%	30	21	-30.0%	3.7%
BENELLI	1	0	0	-	-100.0%	30	17	-43.3%	3.0%
DUCATI	1	2	3	50.0%	200.0%	32	17	-46.9%	3.0%
SUZUKI	0	0	0	-	-	1	9	800.0%	1.6%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	2	0.0%	0.3%
TOTAL GENERAL	41	51	49	-3.9%	19.5%	595	575	-3.4%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI 2. Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

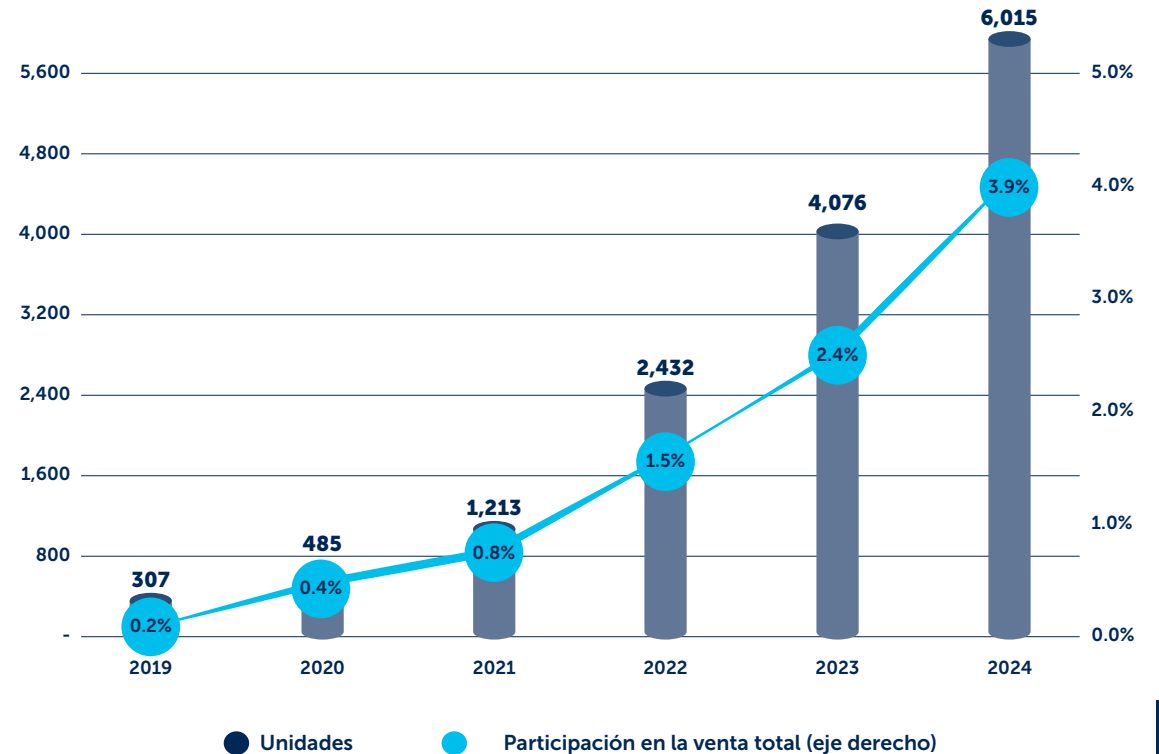


BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS Y PENETRACIÓN

A Noviembre de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

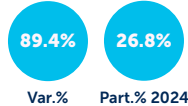
VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



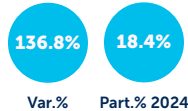
1. TOYOTA

2023: 850
2024: 1,610



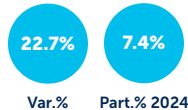
2. SUZUKI

2023: 468
2024: 1,108



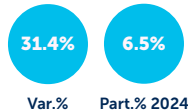
3. VOLVO

2023: 362
2024: 444



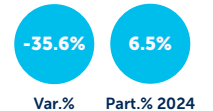
4. MERCEDES BENZ

2023: 299
2024: 393



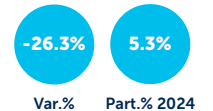
5. GEELY

2023: 604
2024: 389



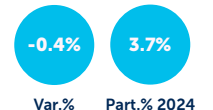
6. AUDI

2023: 433
2024: 319



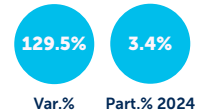
7. BMW

2023: 226
2024: 225



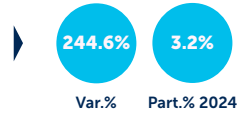
8. HYUNDAI

2023: 88
2024: 202



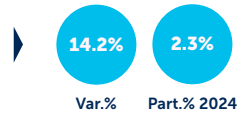
9. FORD

2023: 56
2024: 193



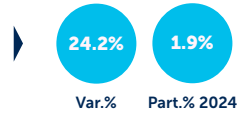
10. LEXUS

2023: 120
2024: 137



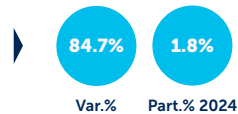
11. SUBARU

2023: 91
2024: 113



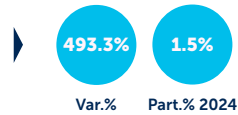
12. LAND ROVER

2023: 59
2024: 109



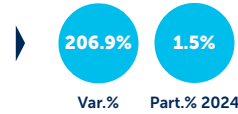
13. NISSAN

2023: 15
2024: 89



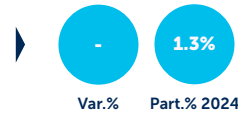
14. HAVAL

2023: 29
2024: 89



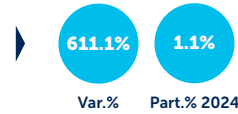
15. HONDA

2023: -
2024: 80



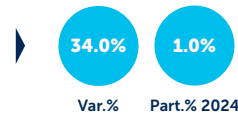
16. BYD

2023: 9
2024: 64



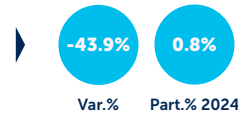
17. CHERY

2023: 47
2024: 63



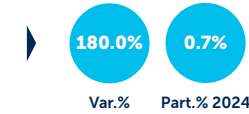
18. KIA

2023: 82
2024: 46



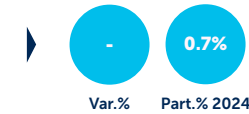
19. DONGFENG

2023: 15
2024: 42



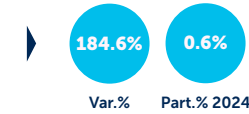
20. MAZDA

2023: -
2024: 42



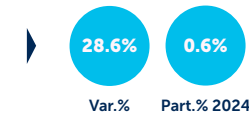
21. PORSCHE

2023: 13
2024: 37



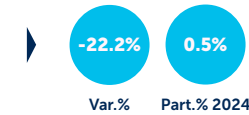
22. JAC

2023: 28
2024: 36



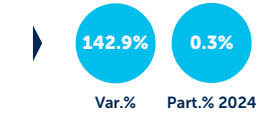
23. MINI

2024: 36
2023: 28



24. MAPLE

2023: 7
2024: 17



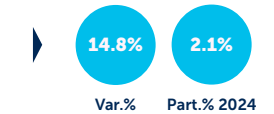
25. RAM

2023: 32
2024: 16



OTROS

2023: 108
2024: 124



TOTAL

2023: 4,077
2024: 6,015



VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

Por tipo de tecnología

BEV

MARCA	ENE-NOV 2024	% PART
BYD	62	16.5%
VOLVO	61	16.3%
JAC	36	9.6%
DONGFENG	24	6.4%
BMW	22	5.9%
MAPLE	17	4.5%
KIA	17	4.5%
MINI	16	4.3%
AUDI	11	2.9%
MERCEDES BENZ	8	2.1%
OTROS	101	26.9%
TOTAL	375	100.0%

PHEV

MARCA	ENE-NOV 2024	% PART
BMW	92	40.7%
VOLVO	60	26.5%
PORSCHE	35	15.5%
MINI	12	5.3%
LAND ROVER	12	5.3%
DFSK	5	2.2%
CHERY	4	1.8%
FERRARI	3	1.3%
TOYOTA	2	0.9%
MCLAREN	1	0.4%
TOTAL	226	100.0%

HEV

MARCA	ENE-NOV 2024	% PART
TOYOTA	1607	62.5%
HYUNDAI	199	7.7%
FORD	193	7.5%
LEXUS	135	5.3%
SUBARU	113	4.4%
NISSAN	89	3.5%
HAVAL	89	3.5%
HONDA	80	3.1%
KIA	29	1.1%
DONGFENG	18	0.7%
OTROS	19	0.7%
TOTAL	2,571	100.0%

MHEV

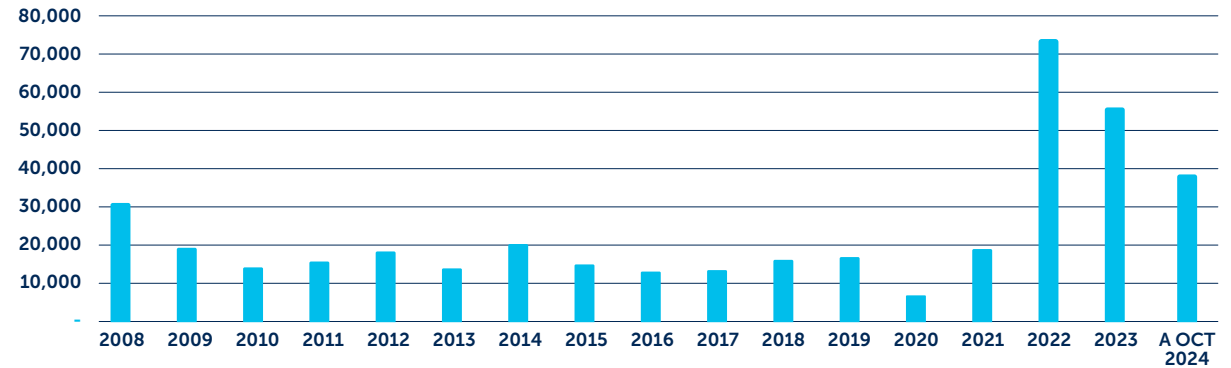
MARCA	ENE-NOV 2024	% PART
SUZUKI	1108	39.0%
GEELY	389	13.7%
MERCEDES BENZ	385	13.5%
VOLVO	323	11.4%
AUDI	308	10.8%
LAND ROVER	97	3.4%
BMW	96	3.4%
CHERY	59	2.1%
MAZDA	42	1.5%
RAM	16	0.6%
OTROS	20	0.7%
TOTAL	2,843	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

VEHÍCULOS A GNV



Vehículos convertidos a GNV

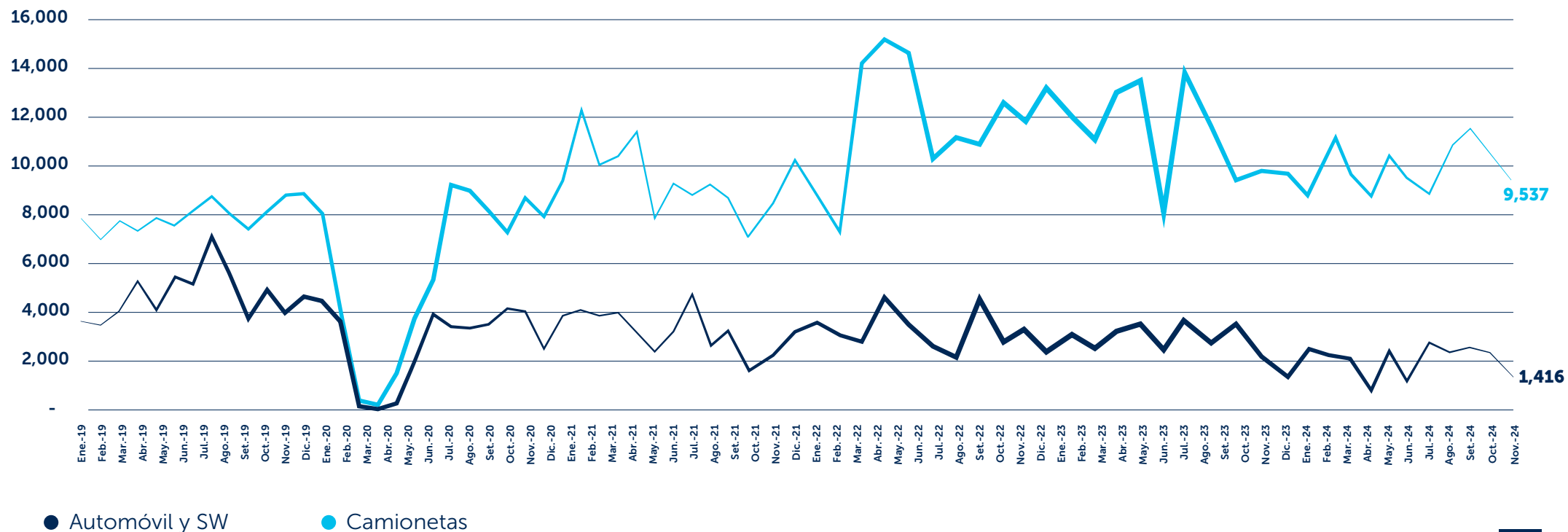


Principales variables de mercado GNV

	DIC 22	DIC 23	A OCT 24
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	38,611
Vehículos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	335,231
Stock de Talleres de Conversión	243	295	303
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS

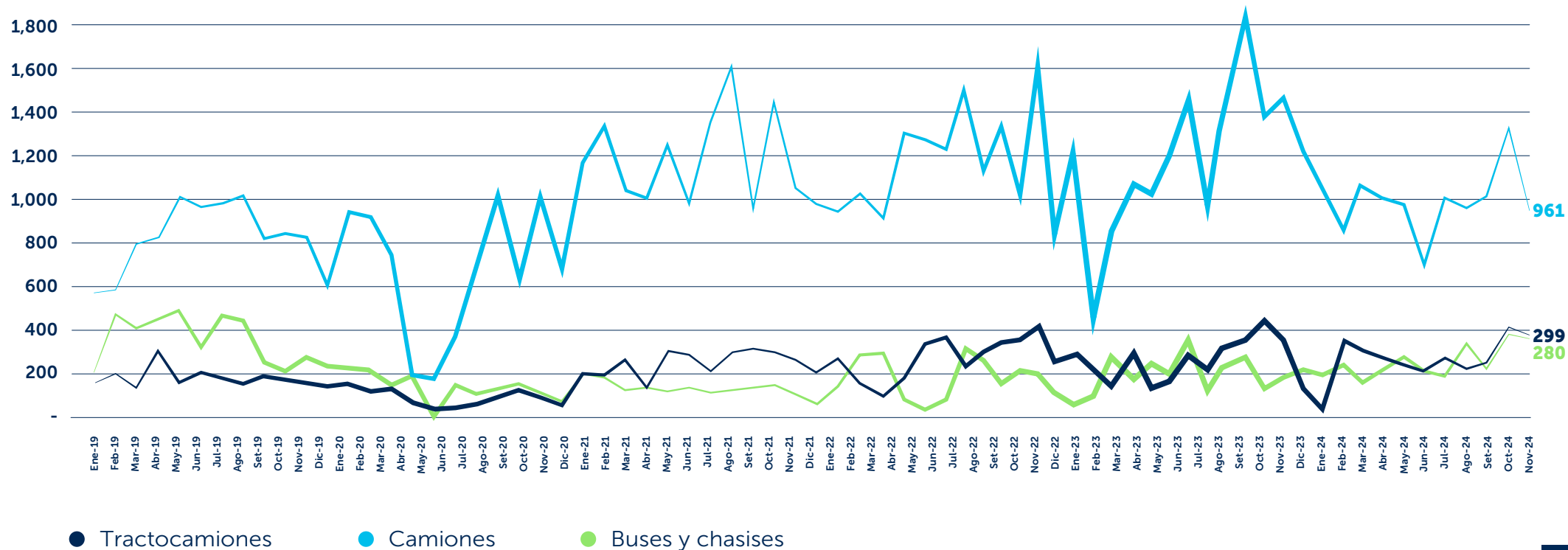
(Unidades)



Fuente: SUNAT, Regimenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS

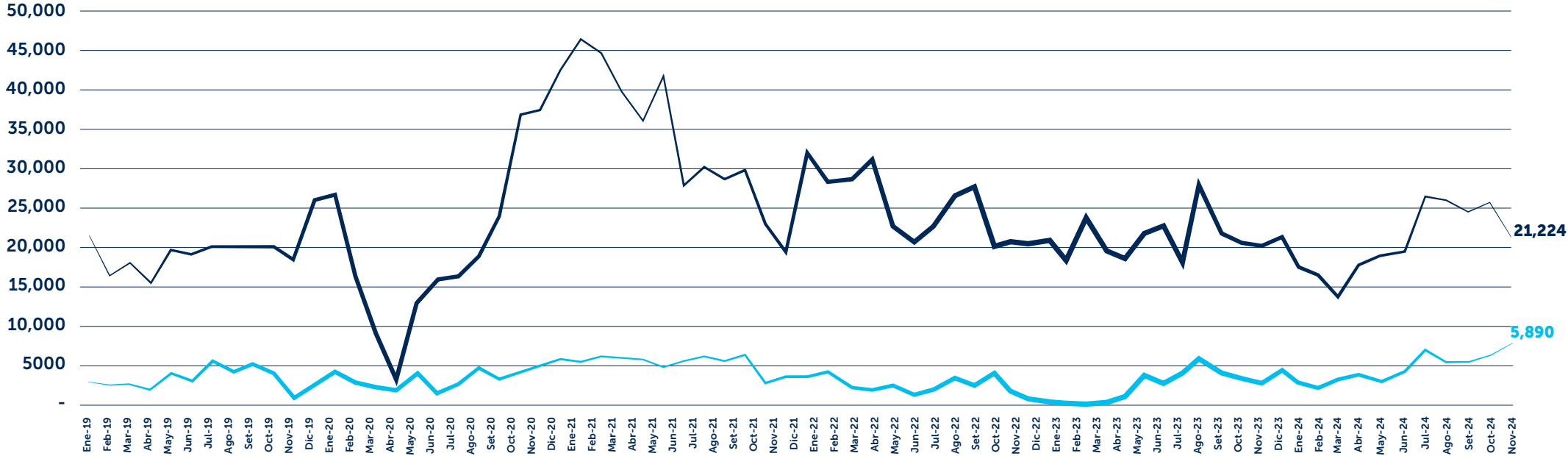
(Unidades)



Fuente: SUNAT, Regimenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES

(Unidades)



● Motocicletas ● Trimotos








Fuente: SUNAT, Regimenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

IMPORTACIONES

(Unidades)



Fuente: SUNAT, Regimenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

Clase	NOV 23	OCT 24	NOV 24	Var. % NOV24/NOV23	Var. % NOV24/OCT24	Acum NOV23	Acum NOV24	Var. % Acum. NOV24/NOV23
 Automóvil, SW	2,139	2,353	1,416	-33.8%	-39.8%	32,137	22,560	-29.8%
 Camionetas	9,620	11,910	9,537	-0.9%	-19.9%	124,749	108,867	-12.7%
 Camiones	1,487	1,340	961	-35.4%	-28.3%	13,219	11,000	-16.8%
 Buses y chasis	195	399	299	53.3%	-25.1%	2,297	2,727	18.7%
 Tractocamiones	353	405	280	-20.7%	-30.9%	2,921	2,822	-3.4%
 Motocicletas	20,133	25,587	21,224	5.4%	-17.1%	234,429	230,854	-1.5%
 Trimotos	4,011	5,465	5,890	46.8%	7.8%	43,754	48,588	11.0%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

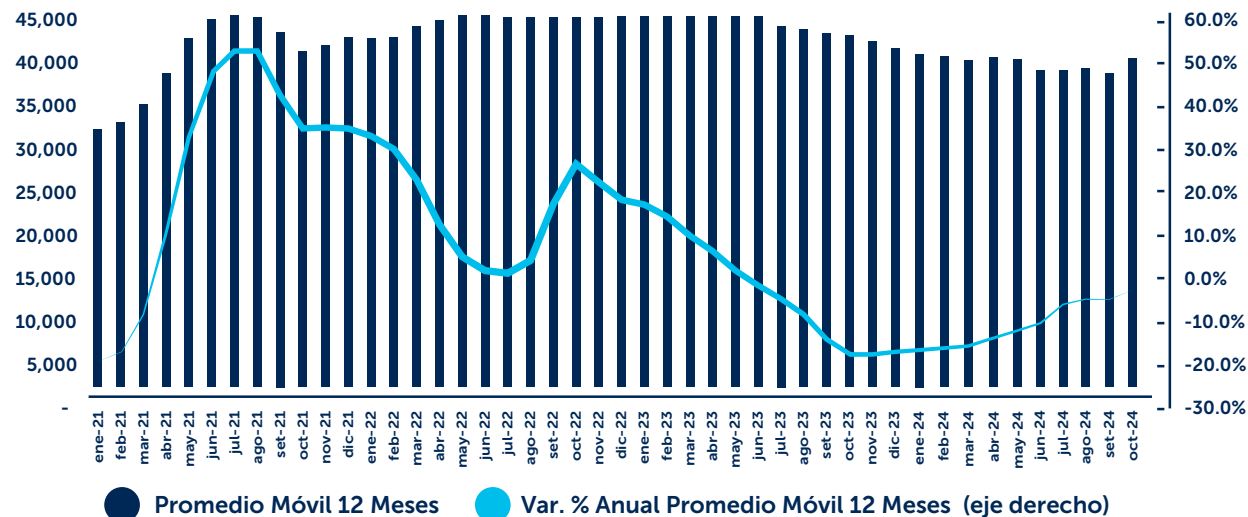
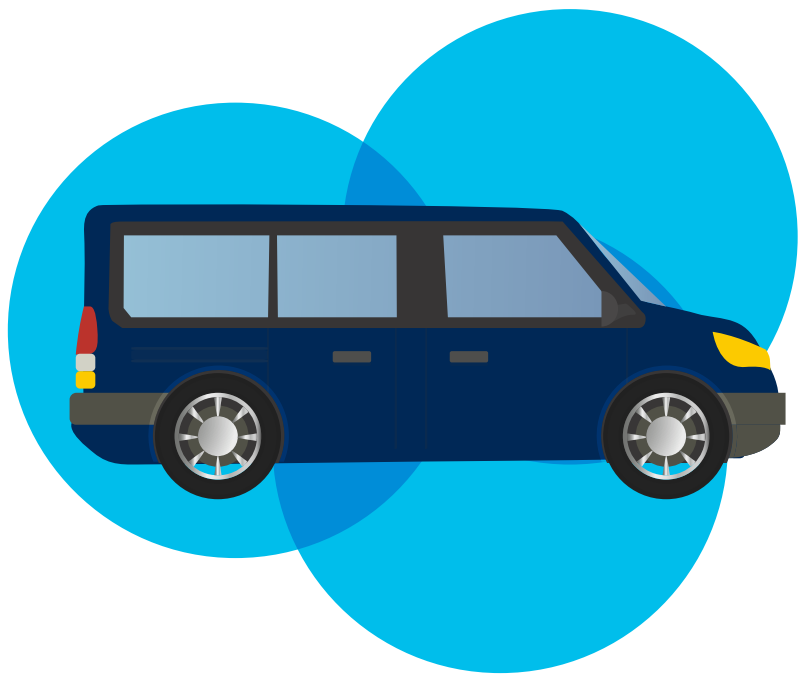
Valor FOB US\$

TIPO DE SUMINISTRO	NOV23	OCT24	NOV24	Var. % NOV24/NOV23	Var. % NOV24/OCT24	Acum. NOV23	Acum. NOV24	Var.% Acum.	% Part NOVIEMBRE 2024
Neumáticos	53,552,773	61,611,502	72,390,278	35.2%	17.5%	503,243,839	566,738,886	12.6%	26.0%
Partes de Motor	34,384,408	42,357,664	34,963,581	1.7%	-17.5%	318,050,308	387,241,032	21.8%	17.7%
Lubricantes	29,826,336	44,762,829	33,746,507	13.1%	-24.6%	317,988,462	382,545,468	20.3%	17.5%
Filtros	15,824,811	21,488,903	18,599,163	17.5%	-13.4%	160,738,011	187,005,128	16.3%	8.6%
Otros consumibles	9,560,598	12,356,318	12,328,979	29.0%	-0.2%	117,677,365	126,363,419	7.4%	5.8%
Sistema de transmisión	10,257,909	9,827,711	7,420,595	-27.7%	-24.5%	89,898,231	87,692,677	-2.5%	4.0%
Partes eléctricas	7,342,214	9,944,050	8,984,337	22.4%	-9.7%	80,476,319	86,723,393	7.8%	4.0%
Partes de carrocería	8,134,235	7,579,058	6,598,771	-18.9%	-12.9%	84,113,467	76,215,590	-9.4%	3.5%
Sistema de frenos	4,176,637	5,815,179	4,953,437	18.6%	-14.8%	47,462,590	55,777,452	17.5%	2.6%
Baterías	4,265,582	5,356,094	4,194,964	-1.7%	-21.7%	38,077,051	43,506,544	14.3%	2.0%
Sistema de suspensión	3,454,391	5,117,895	4,485,672	29.9%	-12.4%	34,780,774	40,872,989	17.5%	1.9%
Accesorios	2,524,082	3,945,697	3,630,230	43.8%	-8.0%	29,947,460	32,762,616	9.4%	1.5%
Productos de caucho	2,375,865	4,224,410	2,174,481	-8.5%	-48.5%	27,010,262	31,235,790	15.6%	1.4%
Sistema de dirección	1,875,314	2,401,147	1,656,161	-11.7%	-31.0%	17,450,130	22,434,149	28.6%	1.0%
Ruedas y sus partes	2,037,939	2,205,313	2,220,361	9.0%	0.7%	18,138,179	17,987,751	-0.8%	0.8%
Sistema de enfriamiento	1,223,084	1,640,384	1,489,905	21.8%	-9.2%	13,674,273	15,467,295	13.1%	0.7%
Ejes y diferencial	1,217,872	1,139,018	1,094,230	-10.2%	-3.9%	11,737,300	12,508,767	6.6%	0.6%
Sistema de escape	782,775	1,014,150	743,310	-5.0%	-26.7%	6,141,835	8,780,193	43.0%	0.4%
Total	192,816,825	242,787,322	221,674,962	15.0%	-8.7%	1,916,605,856	2,181,859,139	13.8%	100.0%

Fuente: SUNAT, Regimenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEMINUEVOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual

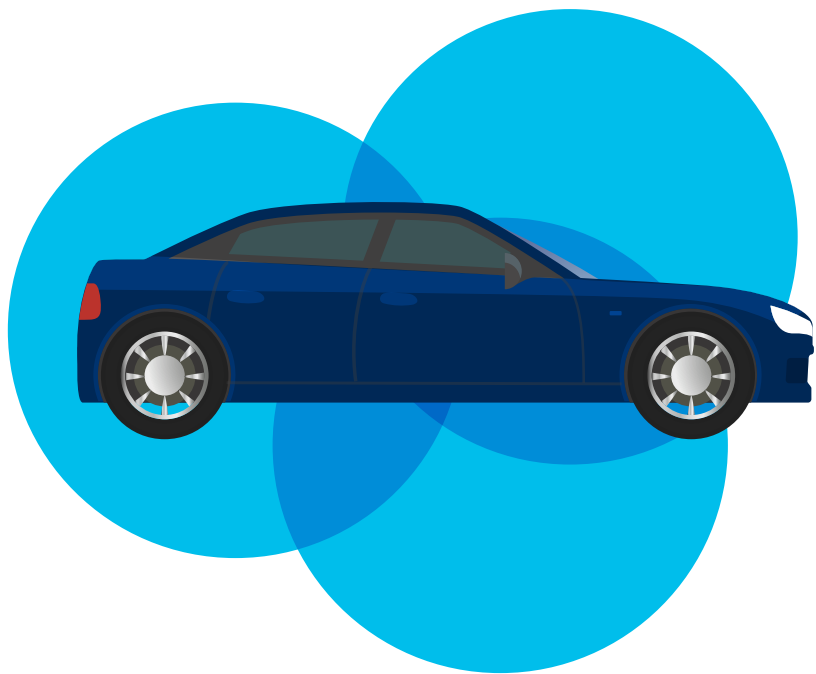


Transferencias	OCT 23	SET 24	OCT 24	VAR.% OCT24/OCT23	Var.% OCT24/SET24	Acum. OCT23	Acum. OCT24	Var.% Acum. OCT24/Acum.OCT23
----------------	--------	--------	--------	-------------------	-------------------	-------------	-------------	------------------------------

Vehículos livianos seminuevos	41,423	43,647	46,702	12.7%	7.0%	423,543	420,633	-0.7%
-------------------------------	--------	--------	--------	-------	------	---------	---------	-------

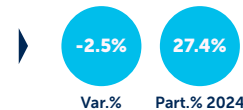
TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Octubre de 2024



1. TOYOTA

2023: 118,118
2024: 115,143



2. HYUNDAI

2023: 48,412
2024: 47,236



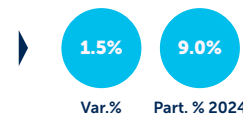
3. NISSAN

2023: 40,138
2024: 38,684



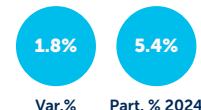
4. KIA

2023: 37,442
2024: 38,005



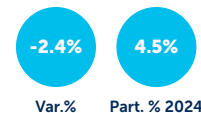
5. CHEVROLET

2023: 22,249
2024: 22,660



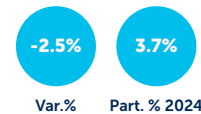
6. SUZUKI

2023: 19,448
2024: 18,988



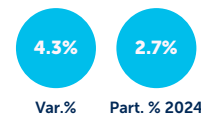
7. VOLKSWAGEN

2023: 16,115
2024: 15,707



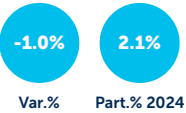
8. MITSUBISHI

2023: 10,979
2024: 11,446



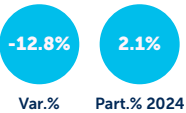
9. MAZDA

2023: 9,050
2024: 8,955



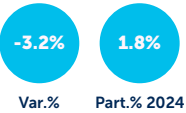
10. DAEWOO

2023: 10,243
2024: 8,934



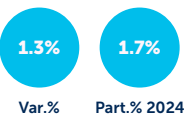
11. RENAULT

2023: 7,729
2024: 7,478



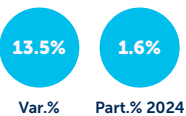
12. HONDA

2023: 7,055
2024: 7,147



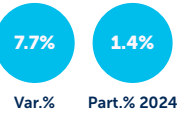
13. CHANGAN

2023: 5,931
2024: 6,730



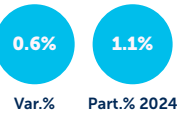
14. FORD

2023: 5,664
2024: 6,098



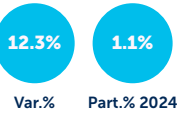
15. SUBARU

2023: 4,724
2024: 4,750



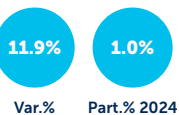
16. JAC

2023: 3,947
2024: 4,433



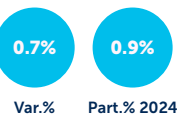
17. CHERY

2023: 3,724
2024: 4,168



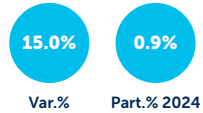
18. BMW

2023: 3,862
2024: 3,890



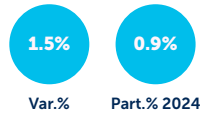
19. DFSK

2023: 3,333
2024: 3,834



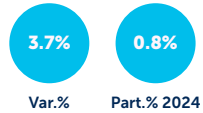
20. GREAT WALL

2023: 3,524
2024: 3,578



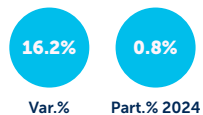
21. JEEP

2023: 3,174
2024: 3,291



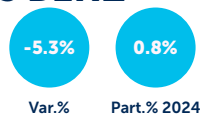
22. PEUGEOT

2023: 2,752
2024: 3,198



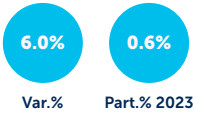
23. MERCEDES BENZ

2023: 3,339
2024: 3,162



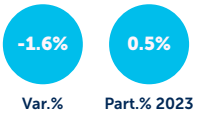
24. AUDI

2023: 2,429
2024: 2,575



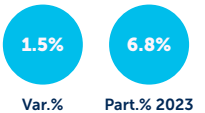
25. FOTON

2023: 2,077
2024: 2,044



OTROS

2023: 28,085
2024: 28,499

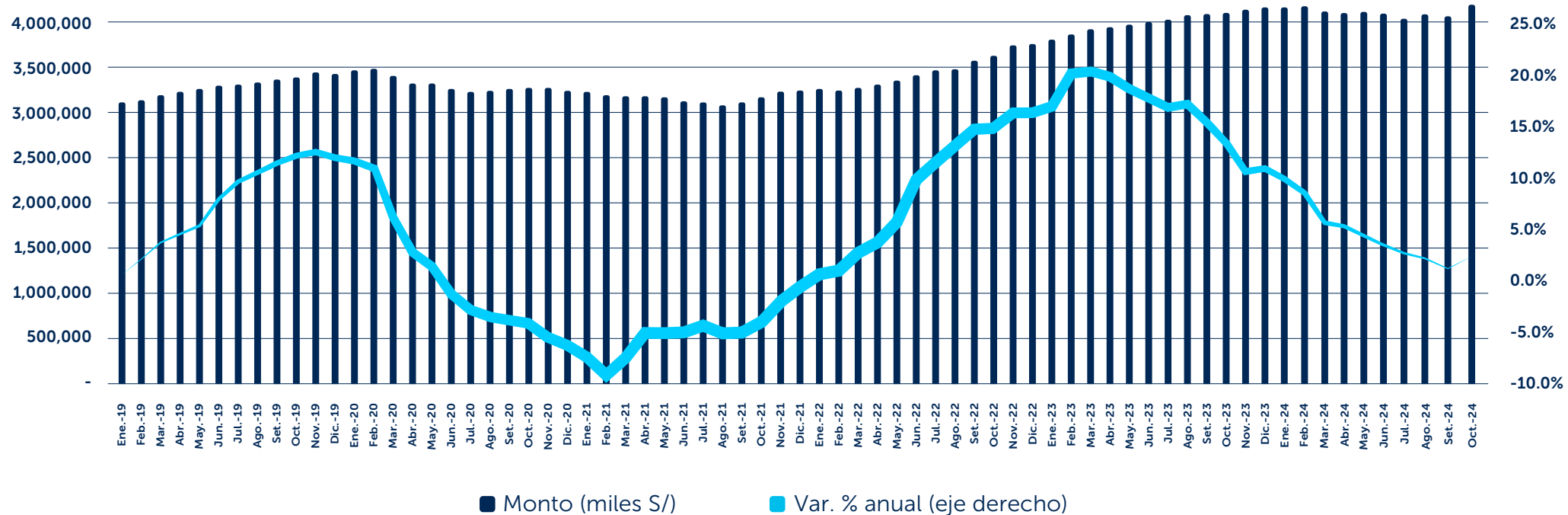


TOTAL

2023: 423,543
2024: 420,633



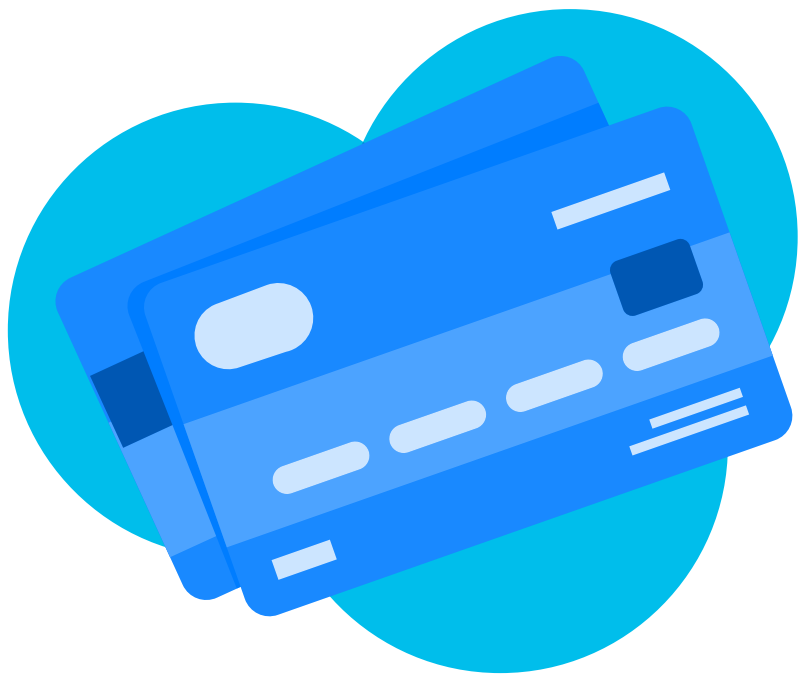
SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - OCT24



Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

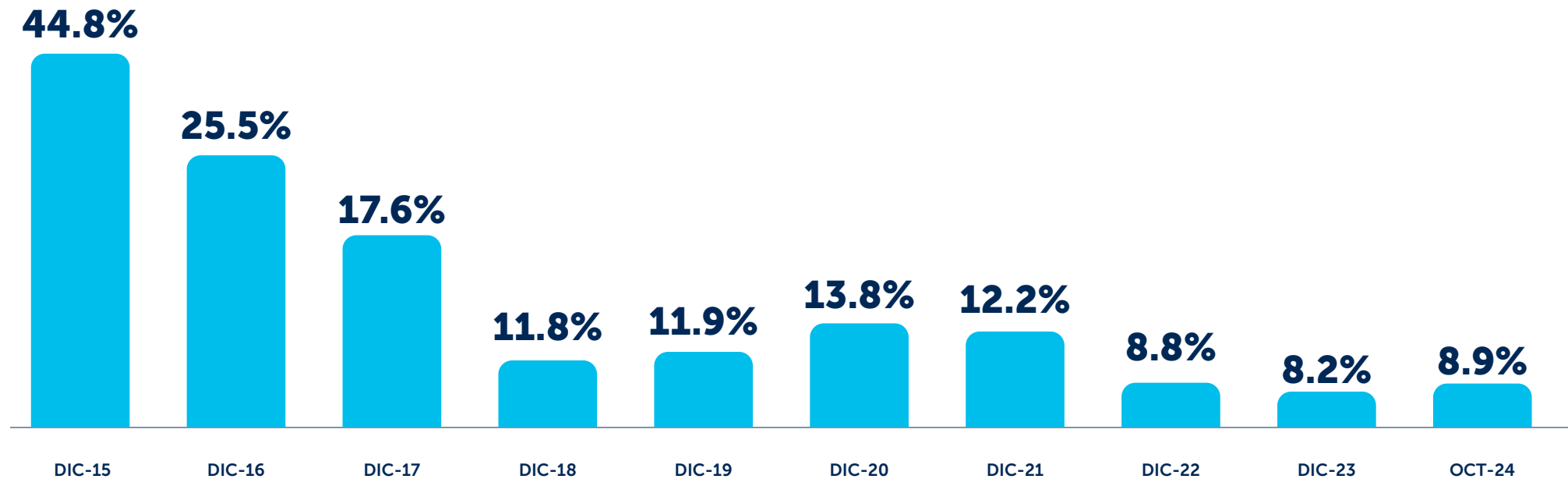
A Octubre de cada año



RANK.	Entidad	2023	2024	Var%	Part.% 2024
1	Mitsui Auto Finance	894,076	1,004,991	12.4%	23.82%
2	Banco de Crédito del Perú	1,004,400	953,105	-5.1%	22.59%
3	Banco BBVA Perú	802,965	908,753	13.2%	21.54%
4	EC Santander Consumo	904,280	873,200	-3.4%	20.70%
5	Banco Interamericano de Finanzas	218,952	195,032	-10.9%	4.62%
6	Financiera Efectiva	97,140	84,344	-13.2%	2.00%
7	Scotiabank Perú	99,710	76,574	-23.2%	1.81%
8	Santander Perú S.A.	4,376	66,846	1427.7%	1.58%
9	Interbank	53,470	31,534	-41.0%	0.75%
10	CMAC Huancayo	17,085	17,825	4.3%	0.42%
11	CRAC Prymera	3,953	2,709	-31.5%	0.06%
12	Alfin Banco	6,901	1,986	-71.2%	0.05%
13	Banco Falabella Perú	1,003	898	-10.5%	0.02%
14	CRAC Incasur	827	563	-31.9%	0.01%
15	CMAC Arequipa	258	342	32.9%	0.01%
16	Banco Pichincha	573	309	-46.1%	0.01%
17	EC Alternativa	179	278	55.1%	0.01%
18	Crediscotia Financiera	10	10	0.0%	0.00%
19	CMAC Ica	22	4	-81.7%	0.00%
Total		4,110,179	4,219,305	2.7%	100%

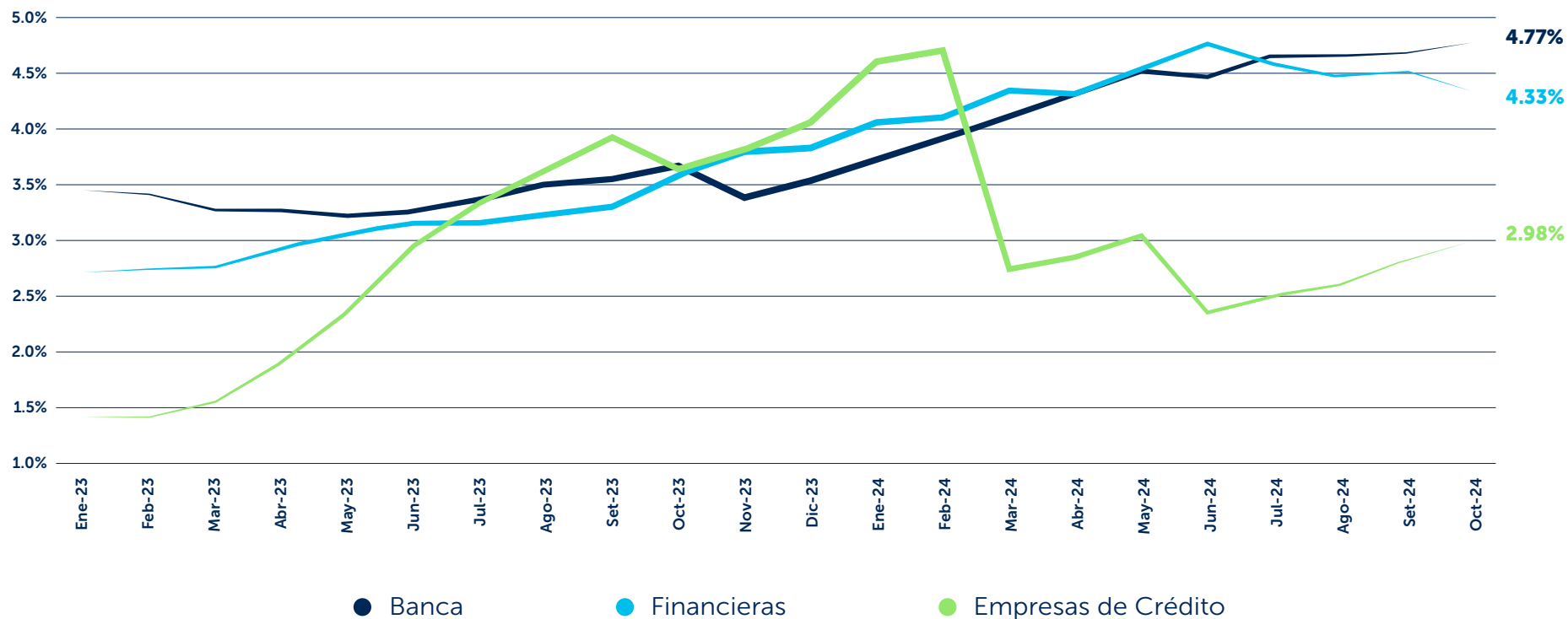
DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(Crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



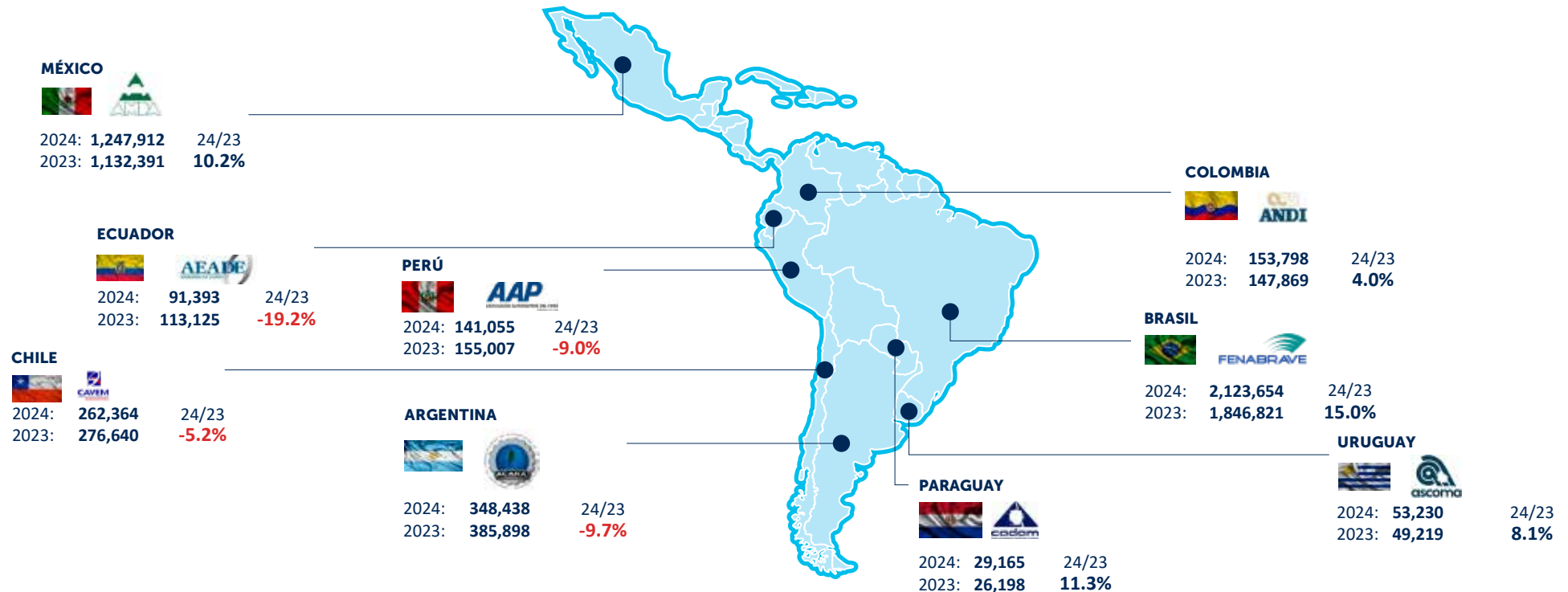
MOROSIDAD CRÉDITOS VEHICULARES: SISTEMA FINANCIERO

((créditos vencidos + créditos en cobranza judicial) / créditos totales)



VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Octubre





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Img. Inst. y Marketing

(01) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe