

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR

Noviembre 2023

Edición:
Diciembre 2023

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A NOVIEMBRE 2023

La venta de vehículos livianos nuevos ha venido desacelerándose en los últimos meses como resultado del enfriamiento del consumo privado, El periodo recesivo en el cual se encuentra hoy la economía nacional, la caída de la inversión privada y el enfriamiento del consumo privado, sumado a la precarización del empleo y reducción de los ingresos laborales, entre otros factores, han complicado el panorama en el segundo semestre del 2023 para las actividades económicas en general y en particular para el sector automotor, situación que podría mantenerse durante los primeros meses del próximo año. Así, de acuerdo con cifras oficiales, en noviembre de 2023 se comercializaron 12,322 vehículos livianos nuevos, cifra menor en 12.5% respecto a similar mes del año pasado. Mientras que, entre enero y noviembre del 2023, se sumaron 152,856 unidades vendidas, resultado que si bien fue mayor en 3.9% en comparación con igual periodo del 2022, estuvo por debajo del 5.6% observado a octubre de 2023.

En los últimos meses, la venta de estas unidades viene mostrando una desaceleración como consecuencia del periodo recesivo en el que se encuentra la economía peruana, y que se está manifestando a través del menor consumo privado (cayó en el 3er trimestre, su primera caída

desde el 2001, sin considerar el 2020, año de pandemia) y el deterioro del mercado laboral (empleo formal viene desacelerándose). Sin embargo, se espera que durante el segundo semestre del 2024 la actividad económica pueda repuntar en la medida que algunos factores de riesgo se disipen, en un contexto con menor inflación y menores costos de financiamiento.

En cuanto al mercado de vehículos pesados, el especialista informó que la venta camiones y tractocamiones se situó en 1,374 unidades en el penúltimo mes del 2023, incrementándose en 9.9% a tasa interanual; mientras que durante los primeros once meses del presente año, las ventas sumaron 13,934 unidades, cifra menor en -2.3%, respecto a igual periodo del 2022. El resultado obtenido en noviembre es el cuarto consecutivo al alza. Este desempeño responde a la renovación de flotas en empresas, principalmente del sector minero, el cual es uno de los pocos sectores económicos que han podido sostener un buen comportamiento en el 2023 y viene expandiéndose 10.9% en lo que va del año, gracias al aporte en la producción de cobre de la mina Quellaveco, y a los precios de nuestros principales minerales de exportación. Sin embargo, el saldo en el año viene siendo negativo debido al descenso en otros sectores que suelen demandar dichos vehículos, ante la caída de la demanda, como construcción, industria manufacturera, entre otros.

En tanto, la venta de minibús y ómnibus cayó a 149 unidades en noviembre último, disminuyendo en 19.9% con relación a igual mes del 2022. Del mismo modo, en lo que va del año se vendieron 2,062 unidades, evidenciando un decrecimiento de -8.5% frente a similar

periodo del año pasado. Esta situación responde al ya mencionado descenso de la inversión privada, a lo que se han sumado los problemas causados por los fenómenos climatológicos y aumento de la conflictividad social durante el primer semestre del año, y a los problemas financieros de varias empresas de transporte urbano, por el alto grado de informalidad del sector.

Finalmente, en noviembre de este año, se comercializaron 24,157 vehículos menores, retrocediendo en -16.5% a nivel interanual; mientras que entre enero y noviembre las ventas se situaron en 307,892 unidades, cayendo en 9.0% frente a similar periodo del 2022. Al desagregar la información notamos que la comercialización de motos, durante los primeros once meses del 2023, sumó 214,231 unidades (-8.9%), en tanto que la de trimotos se ubicó en 93,661 unidades (-9.0%). El resultado en este segmento ha sido influenciado por el proceso de normalización de la demanda por estos vehículos, a lo que se ha sumado la debilidad de la demanda producto de la caída por la que atraviesa la economía peruana.

En los siguientes meses, la venta de vehículos nuevos reportará resultados similares a los que venimos observando. En ese sentido, para poder revertir esta situación, y tener mejores resultados en el 2024, es de suma importancia que el Gobierno asuma de manera clara el liderazgo que se necesita para salir de esta situación de recesión, dándole predictibilidad a la política económica del país, recuperar la confianza de los agentes económicos, y dictar medidas que dinamicen la demanda interna y enfrenten los problemas inmediatos del país (inseguridad, Fenómeno de El Niño, destrabe de proyectos de inversión, entre otros).

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero – noviembre del 2023 se vendieron **152,856 unidades**, cifra superior en **3.9%** con relación a similar lapso del 2022.

Ventas por segmentos en el periodo enero - noviembre del **2023** y variación con relación a igual periodo del **2022**:



Automóvil, SW

[**32,045**
Unidades]

-7.5%
Variación



Camionetas

[**21,530**
Unidades]

20.3%
Variación



SUV, todoterrenos

[**69,049**
Unidades]

6.1%
Variación



Pick up, furgonetas

[**30,232**
Unidades]

2.5%
Variación

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

A noviembre de 2023 se comercializaron **15,996 unidades**, cifra menor en **3.2%** en comparación con igual periodo del 2022.

Ventas por segmentos en el periodo enero - noviembre del **2023** y variación respecto a similar lapso del **2022**:



Camiones, tracto

13,934
Unidades

-2.3%
Variación



Minibús y ómnibus

2,062
Unidades

-8.5%
Variación

VENTA VEHÍCULOS MENORES

En los primeros once meses del 2023 se vendieron **307,892 unidades**, cifra inferior en **9%** con relación al periodo enero - noviembre del 2022.

Ventas por segmentos a noviembre de **2023** y variación respecto a similar lapso del **2022**:



Motos

[**214,231**]
Unidades

-8.9%
Variación



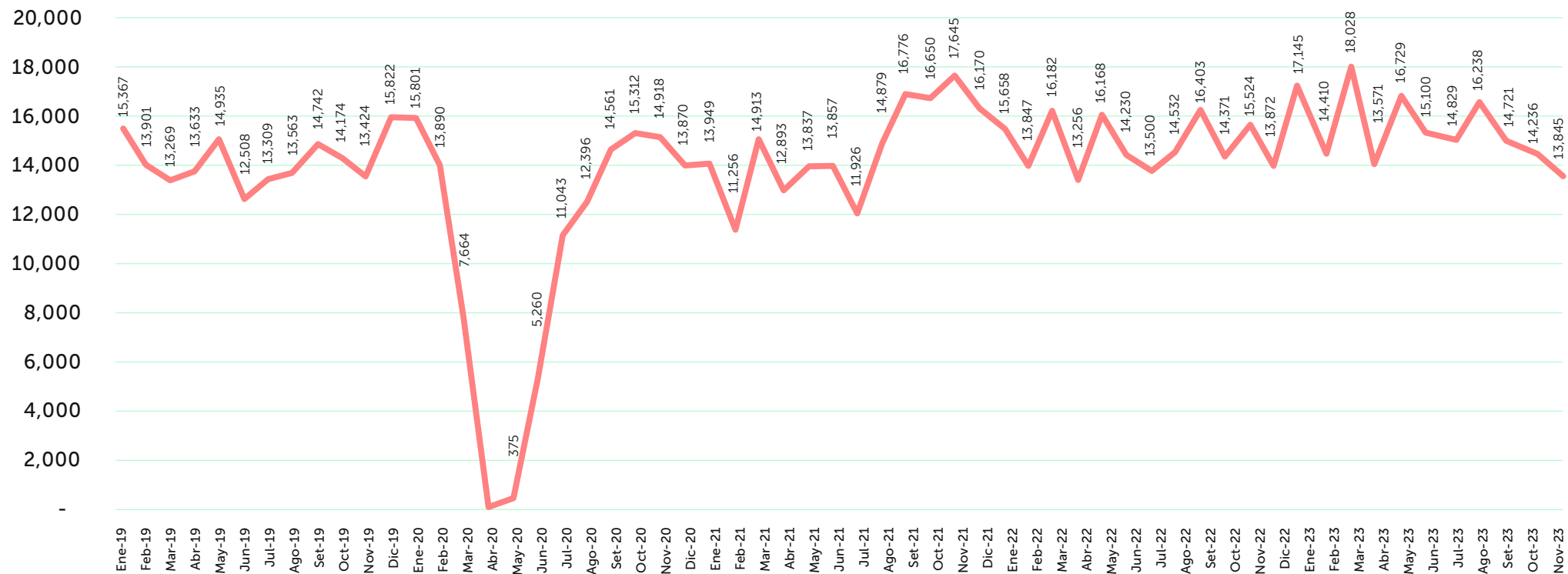
Trimotos

[**93,661**]
Unidades

-9.0%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



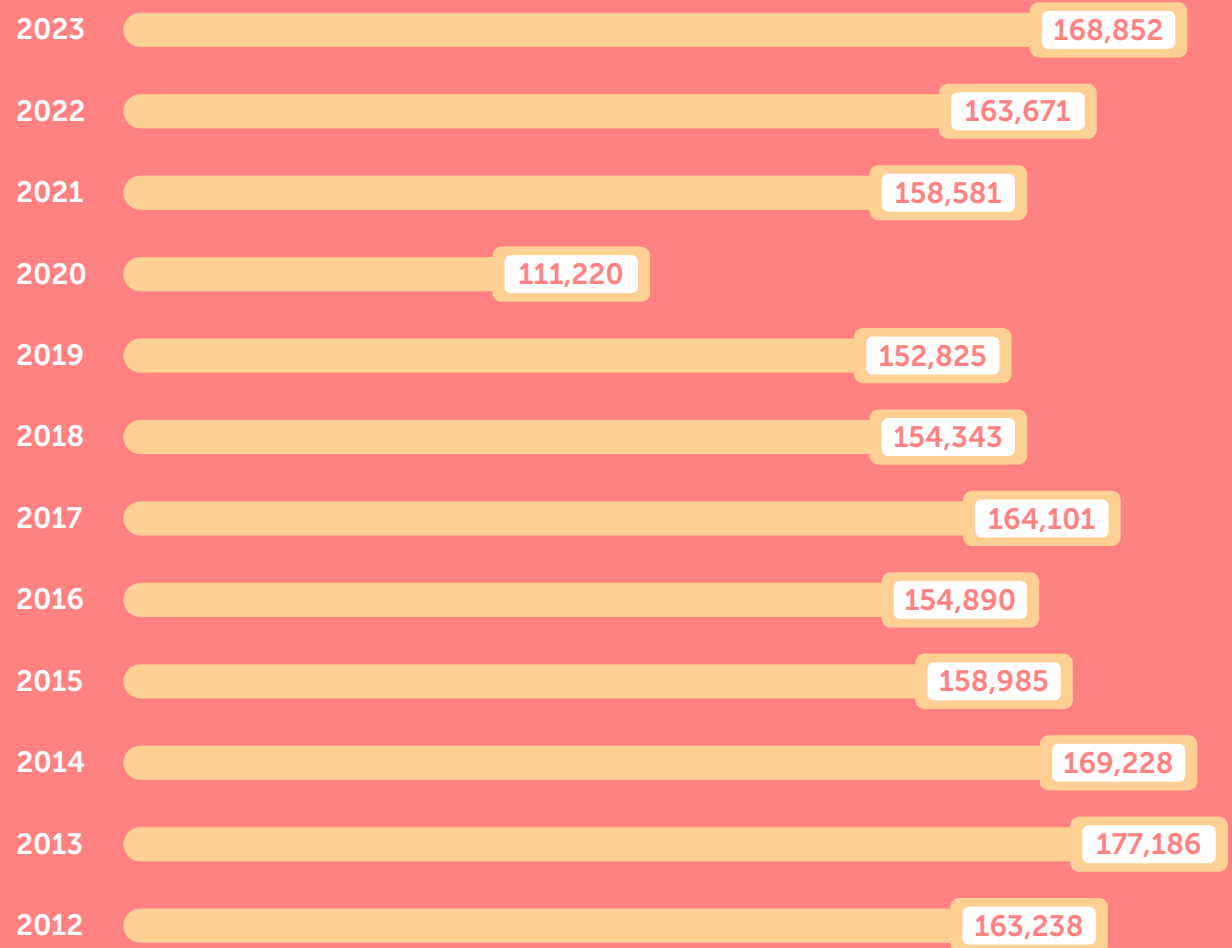
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL NOVIEMBRE	TOTAL ANUAL
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	169,228	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	158,985	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	154,890	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	164,101	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	154,343	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	152,825	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	111,220	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	158,581	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	163,671	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845		168,852	
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.1%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-2.6%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.9%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-5.9%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.0%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-27.2%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	42.6%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	3.2%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%		3.2%	

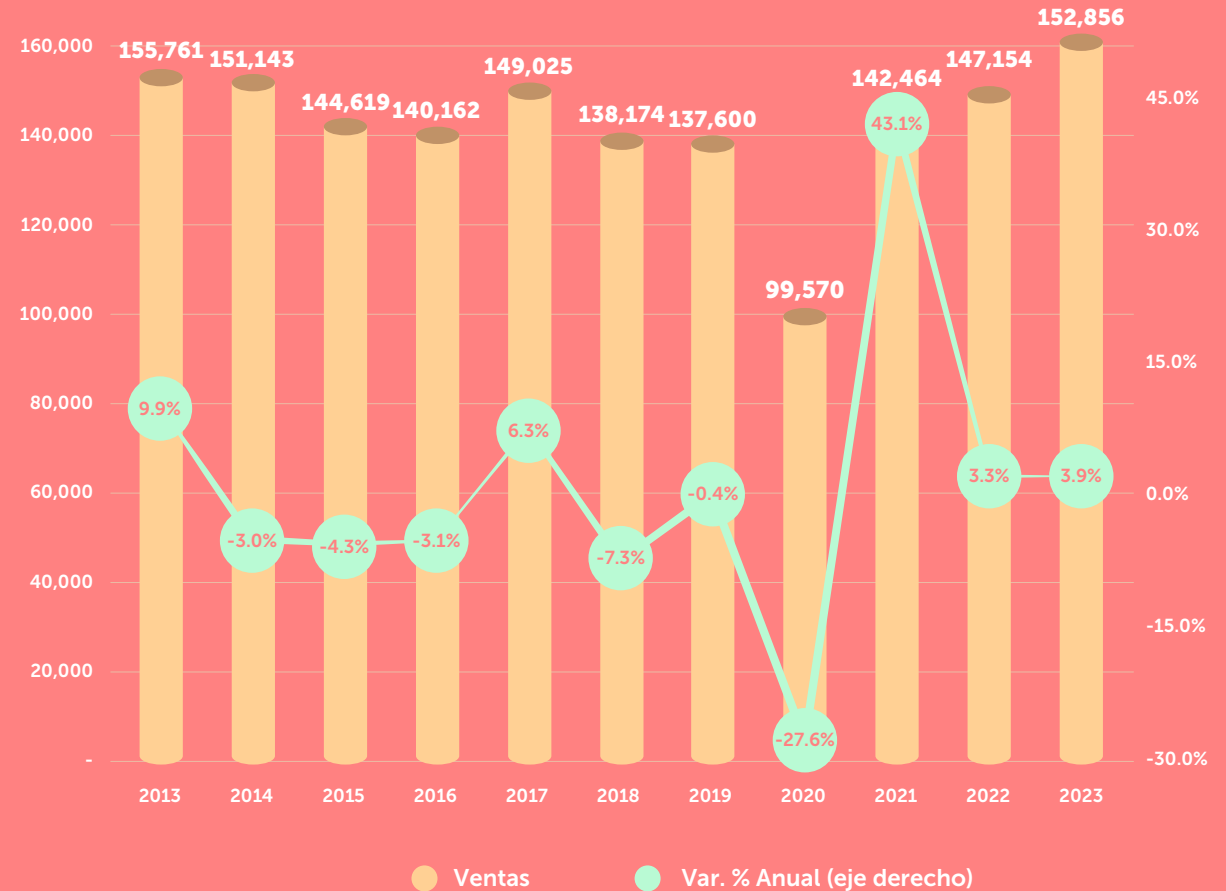
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Noviembre de cada año



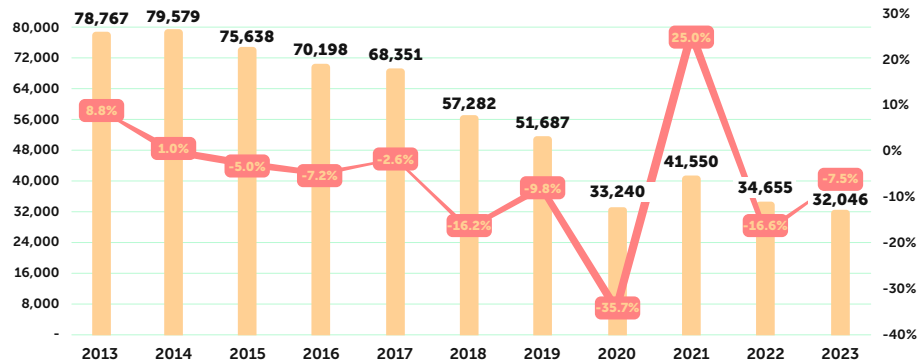
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

A Noviembre de cada año



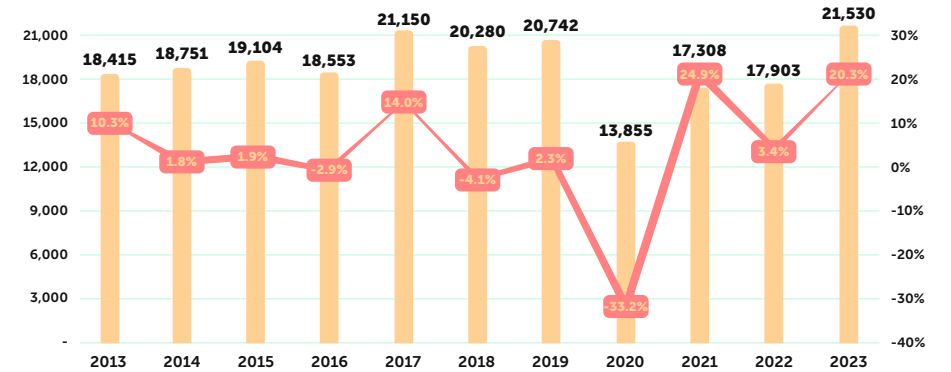
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Noviembre de cada año



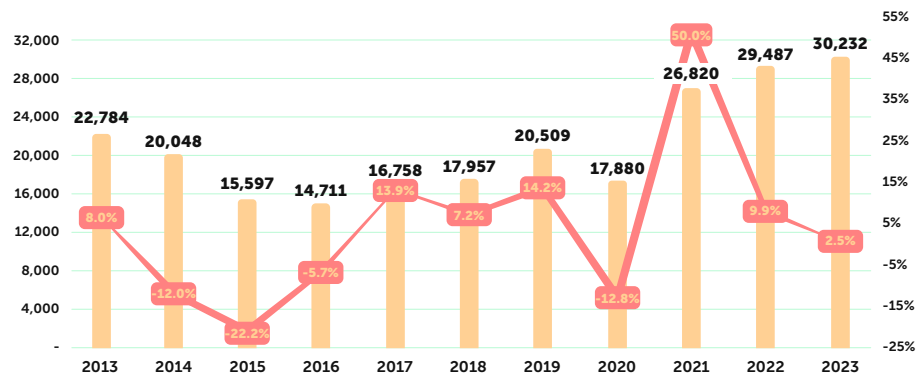
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Noviembre de cada año



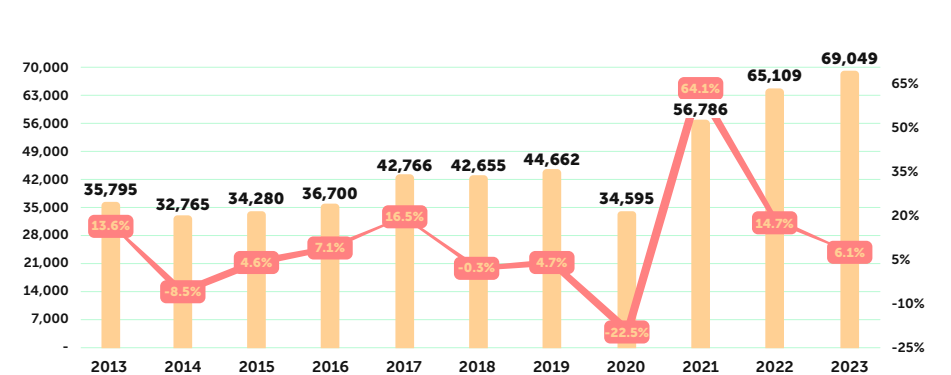
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Noviembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODO TERRENO

A Noviembre de cada año



○ Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. TOYOTA

2022: 29,689
2023: 34,017

14.6%

22.3%

Var.%

Part.% 2023

2. KIA

2022: 13,463
2023: 14,064

4.5%

9.2%

Var.%

Part.% 2023

3. HYUNDAI

2022: 14,523
2023: 13,772

-5.2%

9.0%

Var.%

Part.% 2023

4. CHEVROLET

2022: 10,608
2023: 10,149

-4.3%

6.6%

Var.%

Part.% 2023

5. CHANGAN

2022: 6,534
2023: 8,051

23.2%

5.3%

Var.%

Part.% 2023

6. DFSK

2022: 6,745
2023: 6,765

0.3%

4.4%

Var.%

Part.% 2023

7. NISSAN

2022: 5,799
2023: 6,073

4.7%

4.0%

Var.%

Part.% 2023

8. JAC

2022: 5,074
2023: 5,873

15.7%

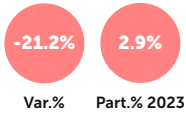
3.8%

Var.%

Part.% 2023

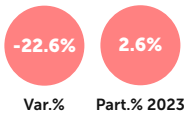
9. SUZUKI

2022: 5,532
2023: 4,361



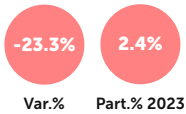
10. VOLKSWAGEN

2022: 5,187
2023: 4,016



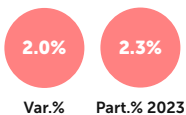
11. CHERY

2022: 4,688
2023: 3,594



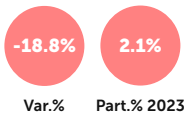
12. FORD

2022: 3,464
2023: 3,533



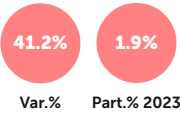
13. MITSUBISHI

2022: 3,935
2023: 3,197



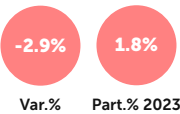
14. MAZDA

2022: 2,081
2023: 2,938



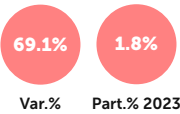
15. GEELY

2022: 2,873
2023: 2,791



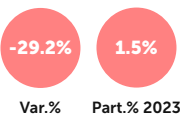
16. JETOUR

2022: 1,600
2023: 2,706



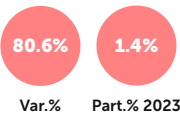
17. HONDA

2022: 3,298
2023: 2,335



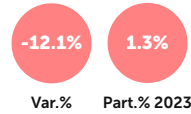
18. SUBARU

2022: 1,147
2023: 2,071



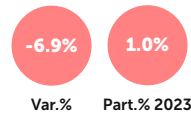
19. RENAULT

2022: 2,269
2023: 1,994



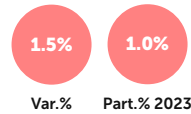
20. MG

2022: 1,652
2023: 1,538



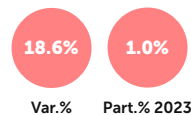
21. GREAT WALL

2022: 1,478
2023: 1,500



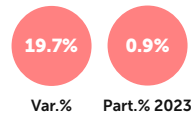
22. FOTON

2022: 1,226
2023: 1,454



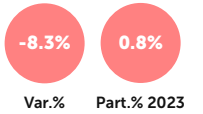
23. PEUGEOT

2022: 1,104
2023: 1,321



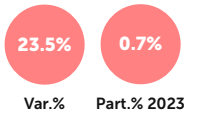
24. DONGFENG

2022: 1,345
2023: 1,234



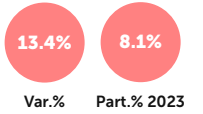
25. JEEP

2022: 860
2023: 1,062



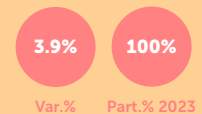
OTROS

2022: 10,980
2023: 12,447



TOTAL

2022: 147,154
2023: 152,856



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Kia	8,489	8,426	-0.7%	26.3%
2	Toyota	7,754	7,374	-4.9%	23.0%
3	Hyundai	6,136	6,243	1.7%	19.5%
4	Chevrolet	2,999	2,466	-17.8%	7.7%
5	Nissan	1,937	1,950	0.7%	6.1%
6	Suzuki	1,870	1,508	-19.4%	4.7%
7	Volkswagen	1,483	707	-52.3%	2.2%
8	Changan	569	477	-16.2%	1.5%
9	Chery	710	424	-40.3%	1.3%
10	Mazda	335	385	14.9%	1.2%
	Otros	2,373	2,085	-12.1%	6.5%
TOTAL		34,655	32,045	-7.5%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Changan	2,469	4,293	73.9%	19.9%
2	Toyota	2,375	4,127	73.8%	19.2%
3	Chevrolet	3,429	3,417	-0.3%	15.9%
4	DFSK	1,897	2,237	17.9%	10.4%
5	Shineray	836	1,019	21.9%	4.7%
6	Suzuki	1,078	908	-15.8%	4.2%
7	Mitsubishi	1,025	793	-22.6%	3.7%
8	Peugeot	414	669	61.6%	3.1%
9	Hyundai	1,371	554	-59.6%	2.6%
10	Jac	501	473	-5.6%	2.2%
	Otros	2,508	3,040	21.2%	14.1%
TOTAL		17,903	21,530	20.3%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	10,999	12,398	12.7%	41.0%
2	Jac	2,447	2,347	-4.1%	7.8%
3	Ford	1,720	1,853	7.7%	6.1%
4	Mitsubishi	1,754	1,580	-9.9%	5.2%
5	Hyundai	1,389	1,534	10.4%	5.1%
6	Great Wall	1,470	1,500	2.0%	5.0%
7	Nissan	1,869	1,120	-40.1%	3.7%
8	Foton	926	1,088	17.5%	3.6%
9	Kia	632	759	20.1%	2.5%
10	Volkswagen	877	677	-22.8%	2.2%
	Otros	5,404	5,376	-0.5%	17.8%
TOTAL		29,487	30,232	2.5%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

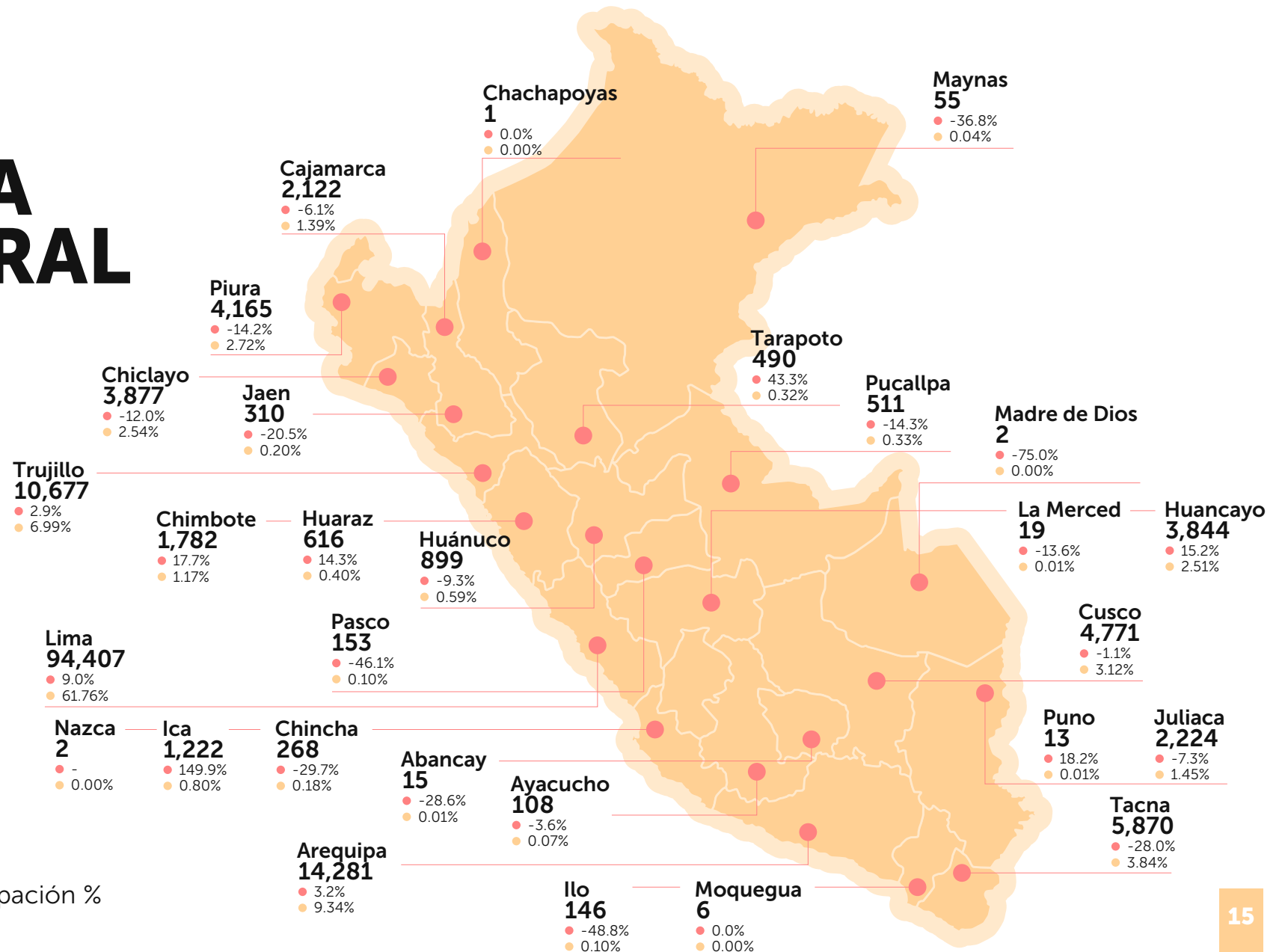
A Noviembre de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	8,561	10,118	18.2%	14.7%
2	Hyundai	5,627	5,441	-3.3%	7.9%
3	Kia	4,339	4,863	12.1%	7.0%
4	DFSK	4,848	4,459	-8.0%	6.5%
5	Chevrolet	3,228	3,647	13.0%	5.3%
6	Chery	3,952	3,170	-19.8%	4.6%
7	Jac	2,126	3,053	43.6%	4.4%
8	Changan	3,184	2,985	-6.3%	4.3%
9	Geely	2,873	2,791	-2.9%	4.0%
10	Jetour	1,600	2,706	69.1%	3.9%
	Otros	24,771	25,816	4.2%	37.4%
TOTAL		65,109	69,049	6.1%	100.0%

VENTA POR OFICINA REGISTRAL

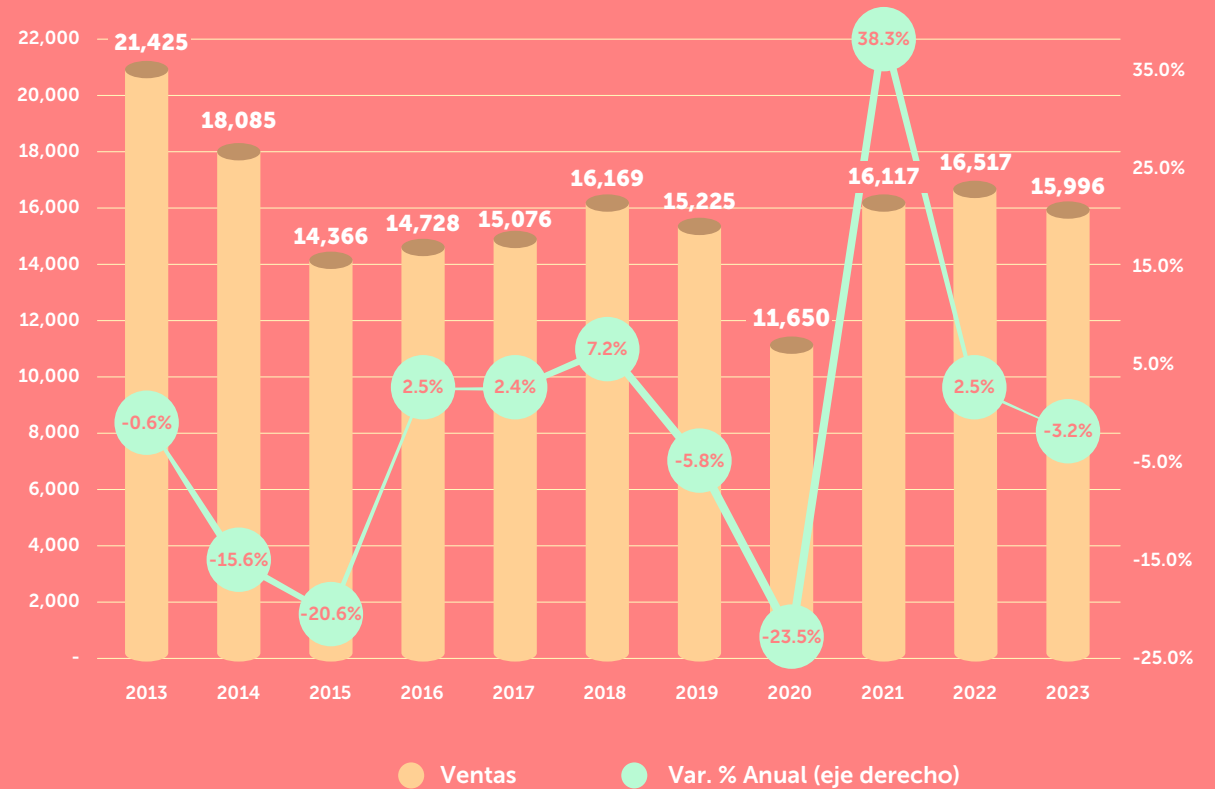
Vehículos livianos a Noviembre 2023

● Var. % Anual ● Participación %



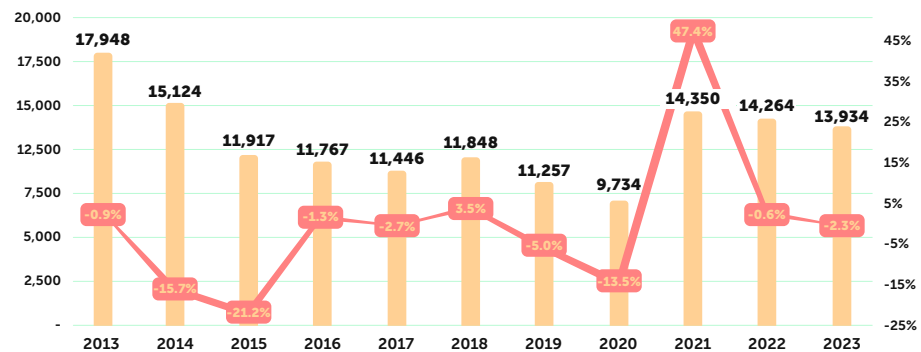
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

A Noviembre de cada año



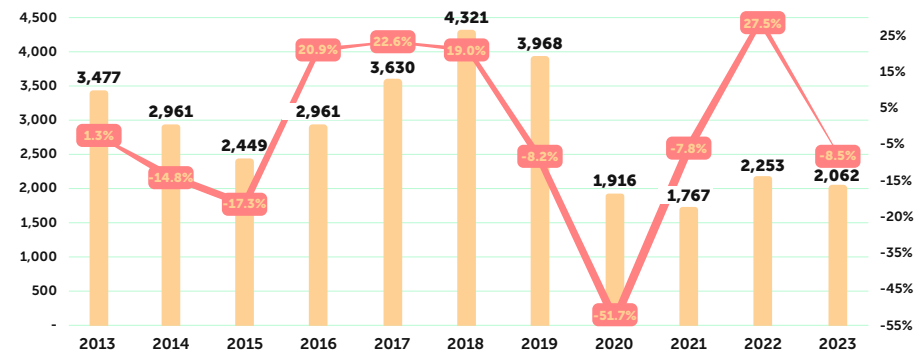
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

A Noviembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

A Noviembre de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. ISUZU

2022: 1,927
2023: 2,009

4.3%

17.4%

Var.%

Part.% 2023

2. FUSO

2022: 1,253
2023: 1,238

-1.2%

10.7%

Var.%

Part.% 2023

3. VOLVO

2022: 1,139
2023: 1,223

7.4%

10.6%

Var.%

Part.% 2023

4. HINO

2022: 1,161
2023: 1,080

-7.0%

9.4%

Var.%

Part.% 2023

5. MERCEDES BENZ

2022: 760
2023: 1,035

36.2%

9.0%

Var.%

Part.% 2023

6. FOTON

2022: 879
2023: 748

-14.9%

6.5%

Var.%

Part.% 2023

7. SINOTRUK

2022: 549
2023: 617

12.4%

5.3%

Var.%

Part.% 2023

8. JAC

2022: 543
2023: 562

3.5%

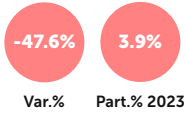
4.9%

Var.%

Part.% 2023

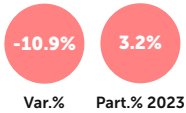
9. HYUNDAI

2022: 868
2023: 455



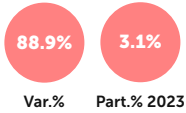
10. VOLKSWAGEN

2022: 411
2023: 366



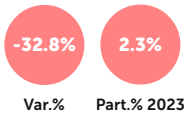
11. SHACMAN

2022: 189
2023: 357



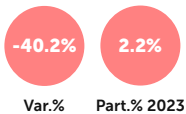
12. FORLAND

2022: 387
2023: 260



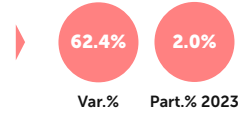
13. SCANIA

2022: 430
2023: 257



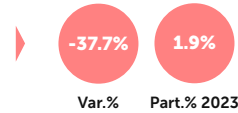
14. JMC

2022: 141
2023: 229



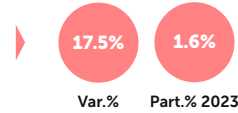
15. DONGFENG

2022: 361
2023: 225



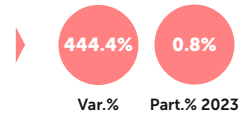
16. FAW

2022: 154
2023: 181



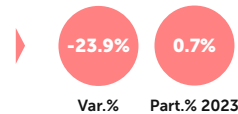
17. IVECO

2022: 18
2023: 98



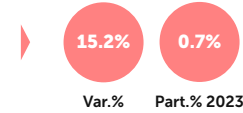
18. KAMA

2022: 109
2023: 83



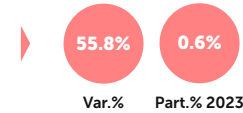
19. UD

2022: 66
2023: 76



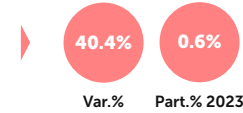
20. CAMC

2022: 43
2023: 67



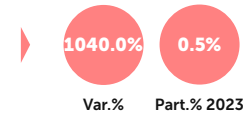
21. T-KING

2022: 47
2023: 66



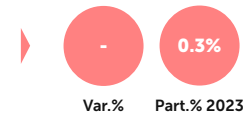
22. HOWO

2022: 5
2023: 57



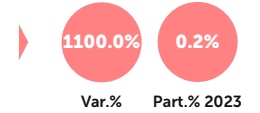
23. SUPER-ABOVE

2022: -
2023: 30



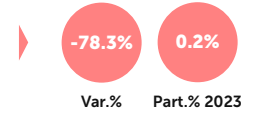
24. SINOTRUK HOWO

2022: 2
2023: 24



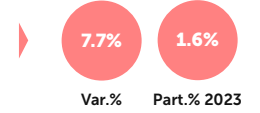
25. INTERNATIONAL

2022: 106
2023: 23



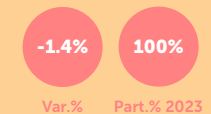
OTROS

2022: 169
2023: 182



TOTAL

2022: 11,717
2023: 11,548



VENTA DE VEHÍCULOS TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. VOLVO

2022: 593
2023: 649

9.4%

27.2%

Var.%

Part.% 2023

2. SCANIA

2022: 510
2023: 423

-17.1%

17.7%

Var.%

Part.% 2023

3. FREIGHTLINER

2022: 352
2023: 272

-22.7%

11.4%

Var.%

Part.% 2023

4. INTERNATIONAL

2022: 461
2023: 267

-42.1%

11.2%

Var.%

Part.% 2023

5. FOTON

2022: 301
2023: 228

-24.3%

9.6%

Var.%

Part.% 2023

6. FAW

2022: 26
2023: 92

253.8%

3.9%

Var.%

Part.% 2023

7. MERCEDES BENZ

2022: 88
2023: 91

3.4%

3.8%

Var.%

Part.% 2023

8. SHACMAN

2022: 32
2023: 80

150.0%

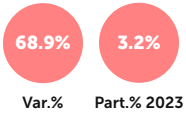
3.4%

Var.%

Part.% 2023

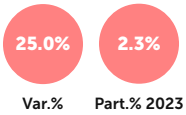
9. SINOTRUK

2022: 45
2023: 76



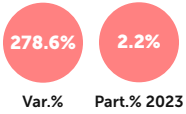
10. KENWORTH

2022: 44
2023: 55



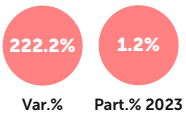
11. SITRAK

2022: 14
2023: 53



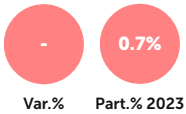
12. CAMC

2022: 9
2023: 29



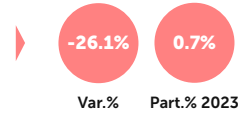
13. HOWO

2022: -
2023: 17



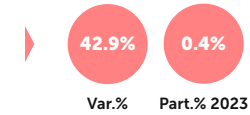
14. JAC

2022: 23
2023: 17



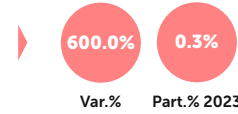
15. DONGFENG

2022: 7
2023: 10



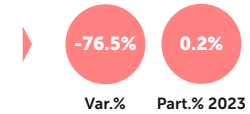
16. IVECO

2022: 1
2023: 7



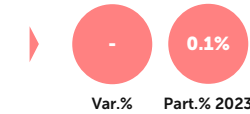
17. DAF

2022: 17
2023: 4



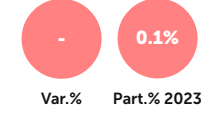
18. SITRAK C7H

2022: -
2023: 3



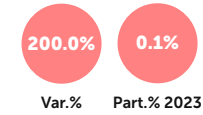
19. DAYUN

2022: -
2023: 3



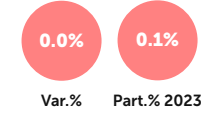
20. SINOTRUK HOWO

2022: 1
2023: 3



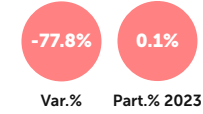
21. ISUZU

2022: 3
2023: 3



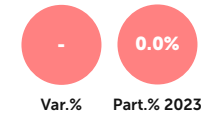
22. VOLKSWAGEN

2022: 9
2023: 2



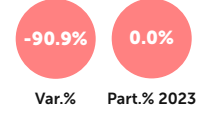
23. XCMG

2022: -
2023: 1



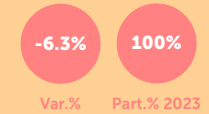
24. HYUNDAI

2022: 11
2023: 1



TOTAL

2022: 2,547
2023: 2,386



VENTA DE VEHÍCULOS MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. MERCEDES BENZ

2022: 643
2023: 536

-16.6%

26.0%

Var.%

Part.% 2023

2. FUSO

2022: 187
2023: 195

4.3%

9.5%

Var.%

Part.% 2023

3. FOTON

2022: 169
2023: 194

14.8%

9.4%

Var.%

Part.% 2023

4. JAC

2022: 139
2023: 160

15.1%

7.8%

Var.%

Part.% 2023

5. JOYLONG

2022: 165
2023: 148

-10.3%

7.2%

Var.%

Part.% 2023

6. HYUNDAI

2022: 261
2023: 126

-51.7%

6.1%

Var.%

Part.% 2023

7. SCANIA

2022: 104
2023: 124

19.2%

6.0%

Var.%

Part.% 2023

8. VOLVO

2022: 112
2023: 117

4.5%

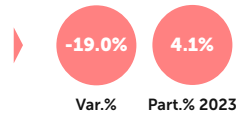
5.7%

Var.%

Part.% 2023

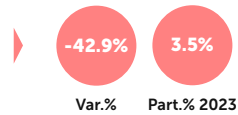
9. HINO

2022: 105
2023: 85



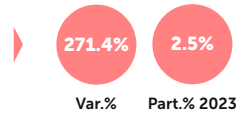
10. VOLKSWAGEN

2022: 126
2023: 72



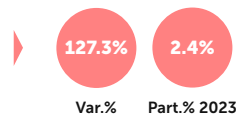
11. IVECO

2022: 14
2023: 52



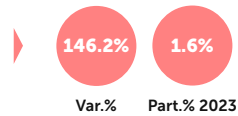
12. RAY

2022: 22
2023: 50



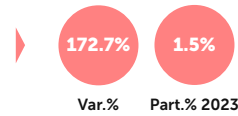
13. YUTONG

2022: 13
2023: 32



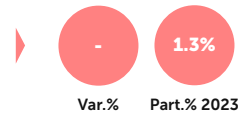
14. GOLDEN DRAGON

2022: 11
2023: 30



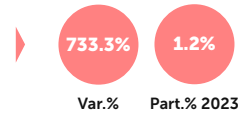
15. MODASA

2022: -
2023: 27



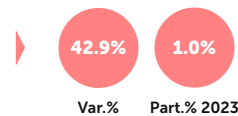
16. HIGER

2022: 3
2023: 25



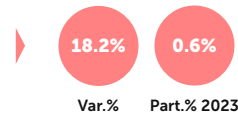
17. EURISE

2022: 14
2023: 20



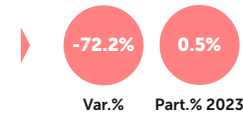
18. DONGFENG

2022: 11
2023: 13



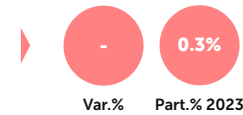
19. MAXUS

2022: 36
2023: 10



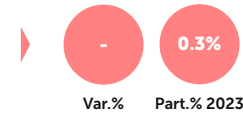
20. PLANET BUSES

2022: -
2023: 6



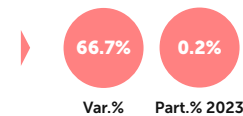
21. YAXING

2022: -
2023: 6



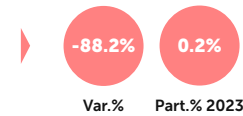
22. AGRALE

2022: 3
2023: 5



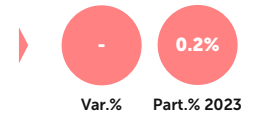
23. KING LONG

2022: 34
2023: 4



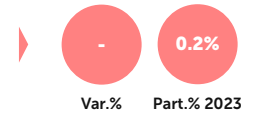
24. JMC

2022: -
2023: 4



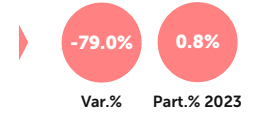
25. VANCHE

2022: -
2023: 4



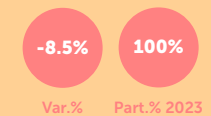
OTROS

2022: 81
2023: 17



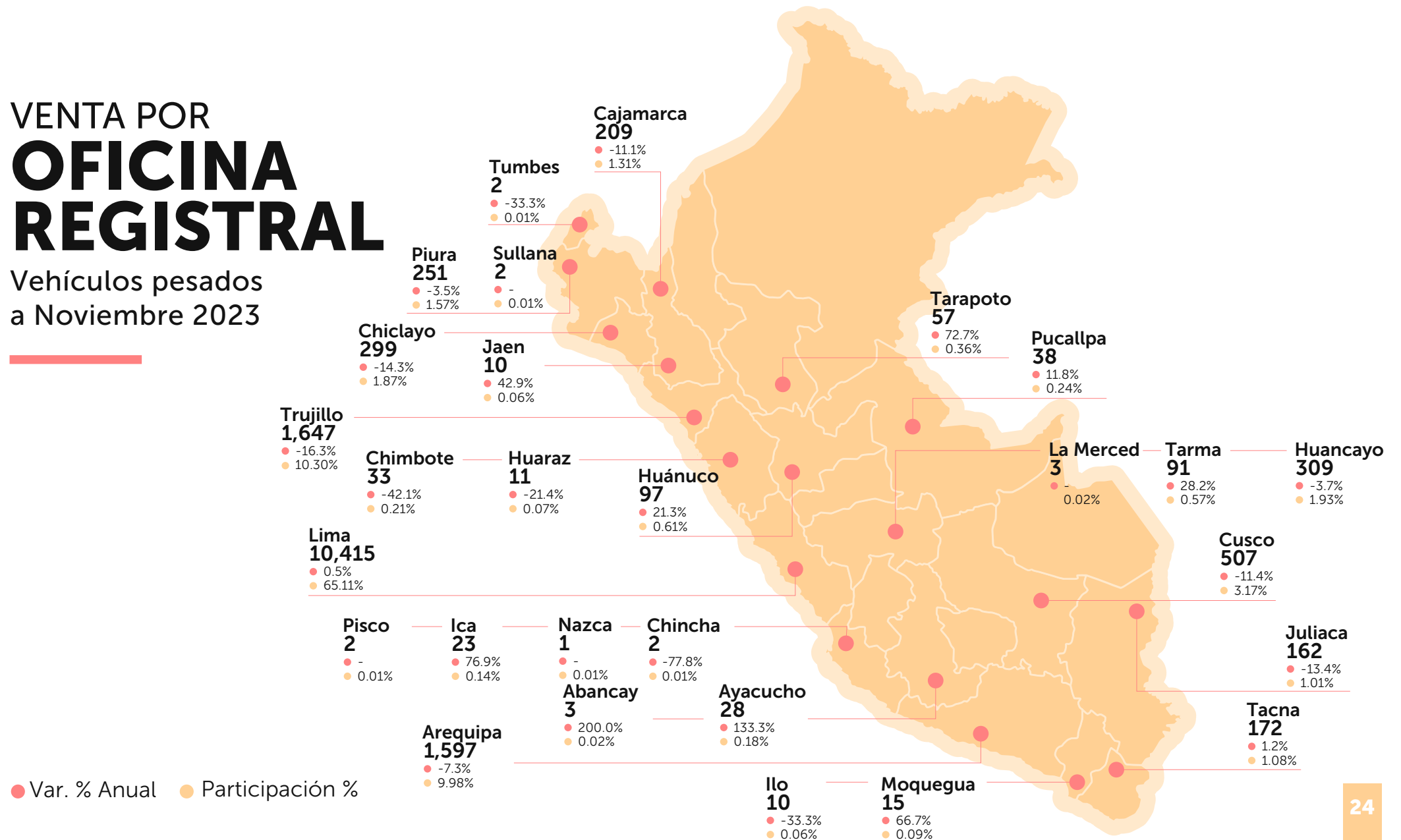
TOTAL

2022: 2,253
2023: 2,062



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

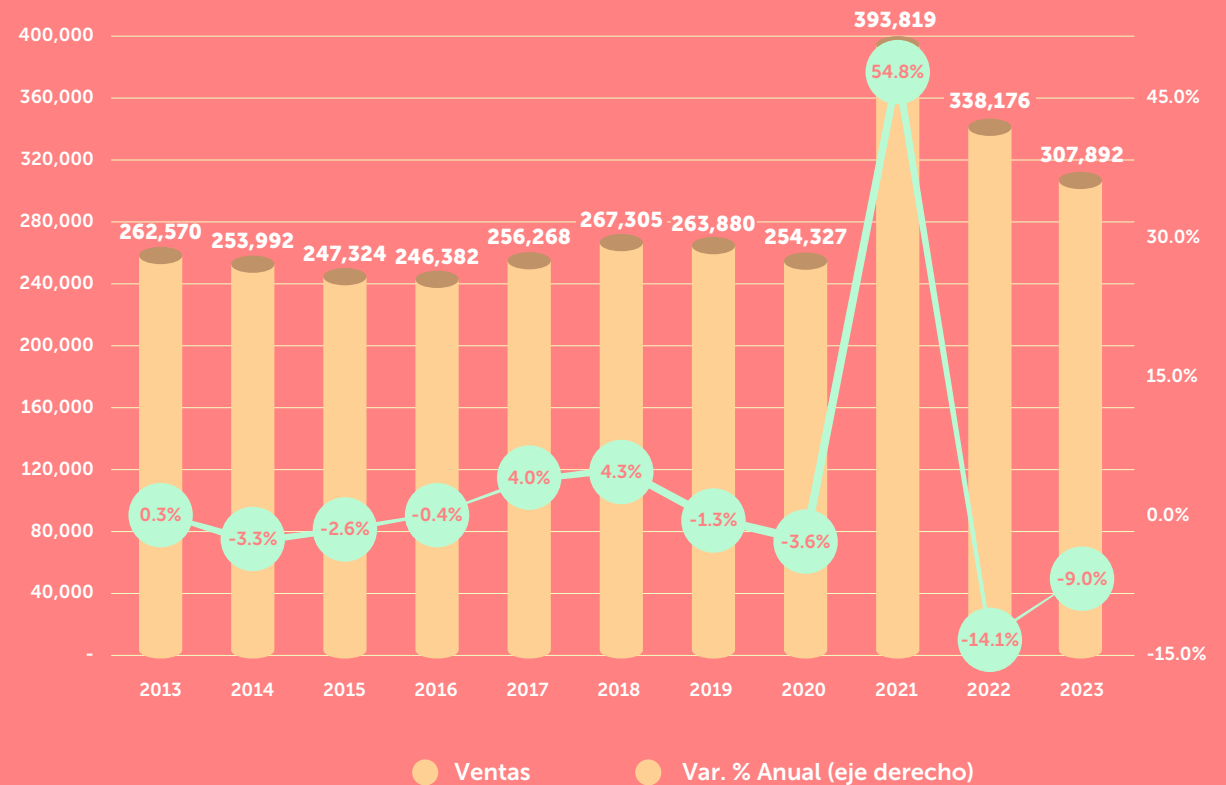
Vehículos pesados a Noviembre 2023



● Var. % Anual ● Participación %

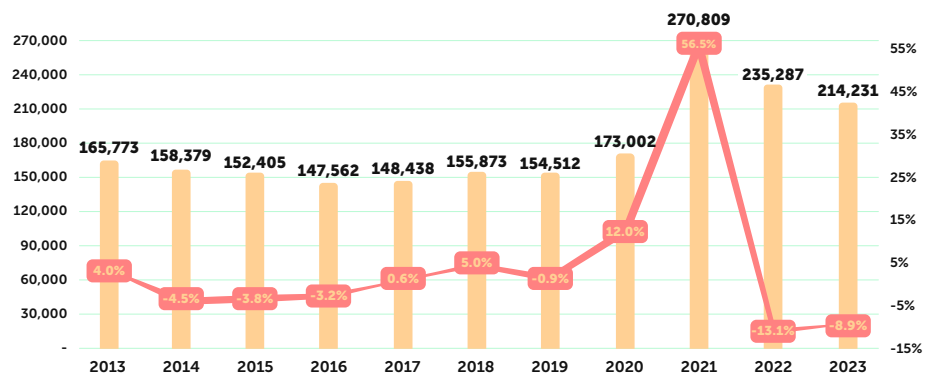
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

A Noviembre de cada año



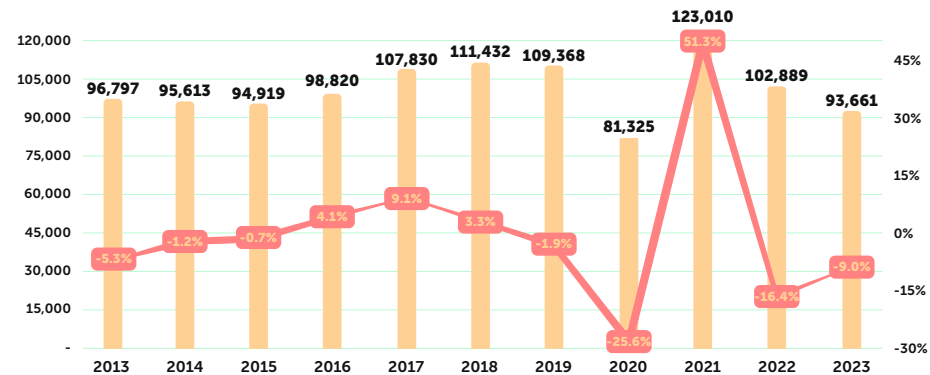
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

A Noviembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

A Noviembre de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2022: 55,679
2023: 48,993

-12.0%

22.9%

Var.%

Part.% 2023

2. BAJAJ

2022: 20,903
2023: 19,933

-4.6%

9.3%

Var.%

Part.% 2023

3. WANXIN

2022: 20,857
2023: 19,529

-6.4%

9.1%

Var.%

Part.% 2023

4. RONCO

2022: 17,649
2023: 18,326

3.8%

8.6%

Var.%

Part.% 2023

5. ZONGSHEN

2022: 11,986
2023: 8,215

-31.5%

3.8%

Var.%

Part.% 2023

6. YAMAHA

2022: 8,517
2023: 8,145

-4.4%

3.8%

Var.%

Part.% 2023

7. NEXUS

2022: 9,802
2023: 8,009

-18.3%

3.7%

Var.%

Part.% 2023

8. SSEND A

2022: 8,077
2023: 7,818

-3.2%

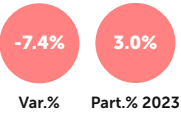
3.6%

Var.%

Part.% 2023

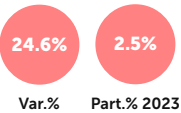
9. LIFAN

2022: 6,983
2023: 6,463



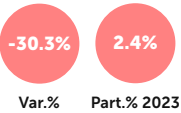
10. JCH

2022: 4,353
2023: 5,426



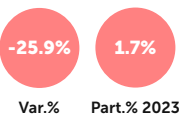
11. JETTOR

2022: 7,488
2023: 5,222



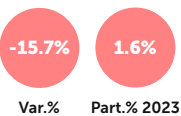
12. MAVILA

2022: 5,019
2023: 3,720



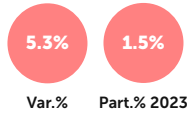
13. CROSS

2022: 4,007
2023: 3,377



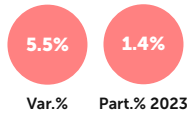
14. HERO

2022: 3,038
2023: 3,198



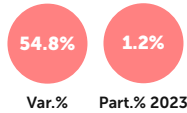
15. ADVANCE

2022: 2,797
2023: 2,951



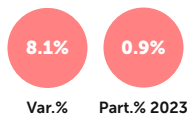
16. TVS

2022: 1,650
2023: 2,554



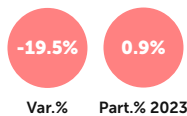
17. REZZIO

2022: 1,801
2023: 1,946



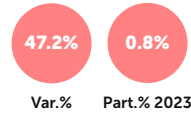
18. KTM

2022: 2,307
2023: 1,856



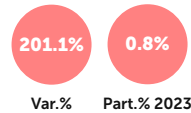
19. EVANS

2022: 1,213
2023: 1,786



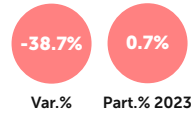
20. SONLINK

2022: 542
2023: 1,632



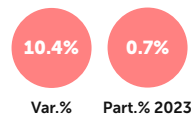
21. SUMO

2022: 2,519
2023: 1,545



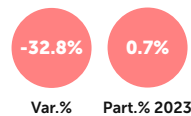
22. FURBO

2022: 1,332
2023: 1,470



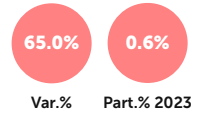
23. ALESIN

2022: 2,134
2023: 1,433



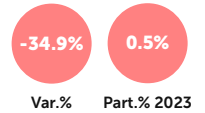
24. NAMI

2022: 791
2023: 1,305



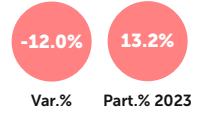
25. BRUNO

2022: 1,794
2023: 1,168



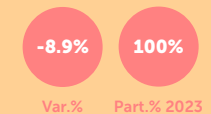
OTROS (175)

2022: 32,049
2023: 28,211



TOTAL

2022: 235,287
2023: 214,231



VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2022: 24,116
2023: 23,346

-3.2%

24.9%

Var.%

Part.% 2023

2. WANXIN

2022: 21,500
2023: 20,655

-3.9%

22.1%

Var.%

Part.% 2023

3. BAJAJ

2022: 9,669
2023: 11,454

18.5%

12.2%

Var.%

Part.% 2023

4. ZONGSHEN

2022: 7,875
2023: 4,897

-37.8%

5.2%

Var.%

Part.% 2023

5. TVS

2022: 3,056
2023: 3,759

23.0%

4.0%

Var.%

Part.% 2023

6. SSENDÁ

2022: 2,076
2023: 1,755

-15.5%

1.9%

Var.%

Part.% 2023

7. YANSUMI

2022: 2,245
2023: 1,444

-35.7%

1.5%

Var.%

Part.% 2023

8. SHENG-WEY

2022: 2,435
2023: 1,417

-41.8%

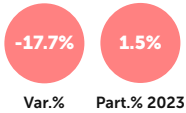
1.5%

Var.%

Part.% 2023

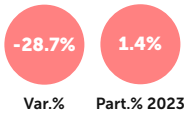
9. MAVILA

2022: 1,693
2023: 1,394



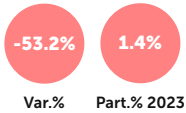
10. RONCO

2022: 1,843
2023: 1,314



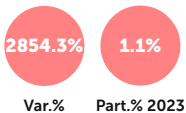
11. HIRO

2022: 2,764
2023: 1,294



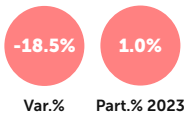
12. GUSSUEM

2022: 35
2023: 1,034



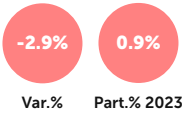
13. KAMAX

2022: 1,113
2023: 907



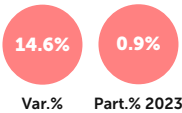
14. SHENGLI

2022: 905
2023: 879



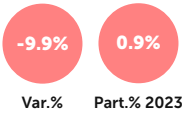
15. GDM

2022: 766
2023: 878



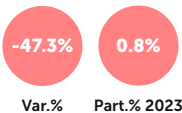
16. LAND ROYS

2022: 942
2023: 849



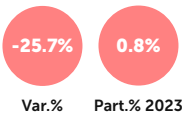
17. LUMERS

2022: 1,503
2023: 792



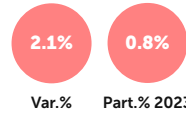
18. ARTSUN

2022: 1,056
2023: 785



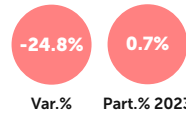
19. STILOS

2022: 759
2023: 775



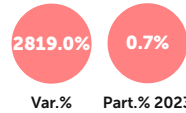
20. LIFAN

2022: 872
2023: 656



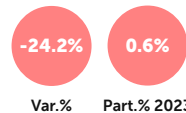
21. LUMERS FORCE

2022: 21
2023: 613



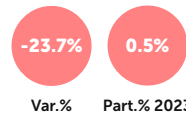
22. KATERS

2022: 776
2023: 588



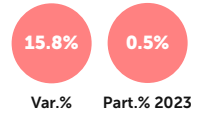
23. RAISSA

2022: 653
2023: 498



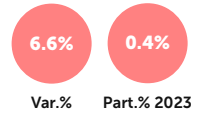
24. VFM

2022: 386
2023: 447



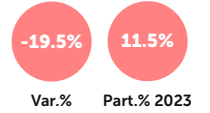
25. JIAPENG

2022: 393
2023: 419



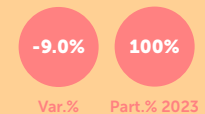
OTROS (125)

2022: 13,437
2023: 10,812



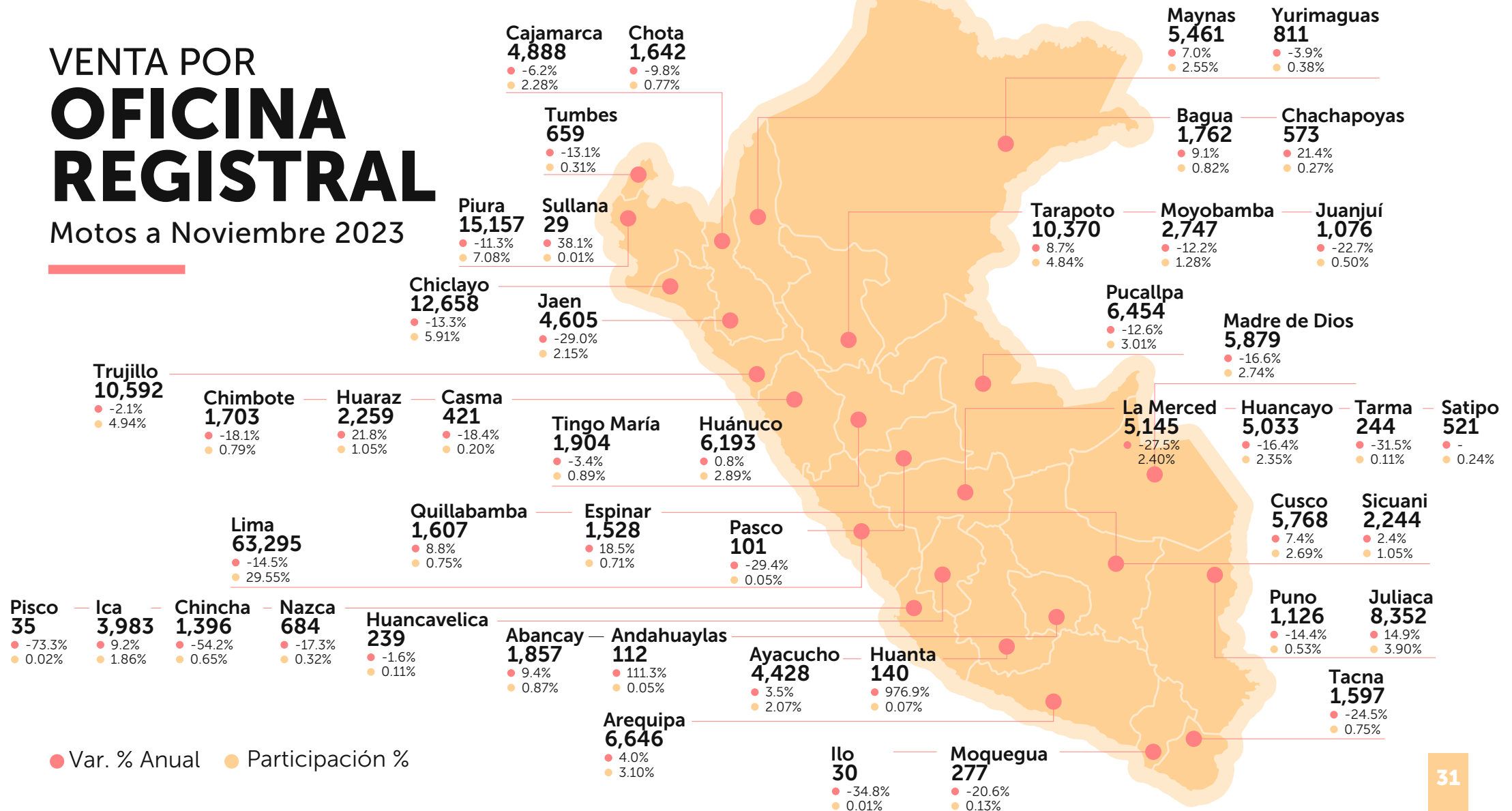
TOTAL

2022: 102,889
2023: 93,661



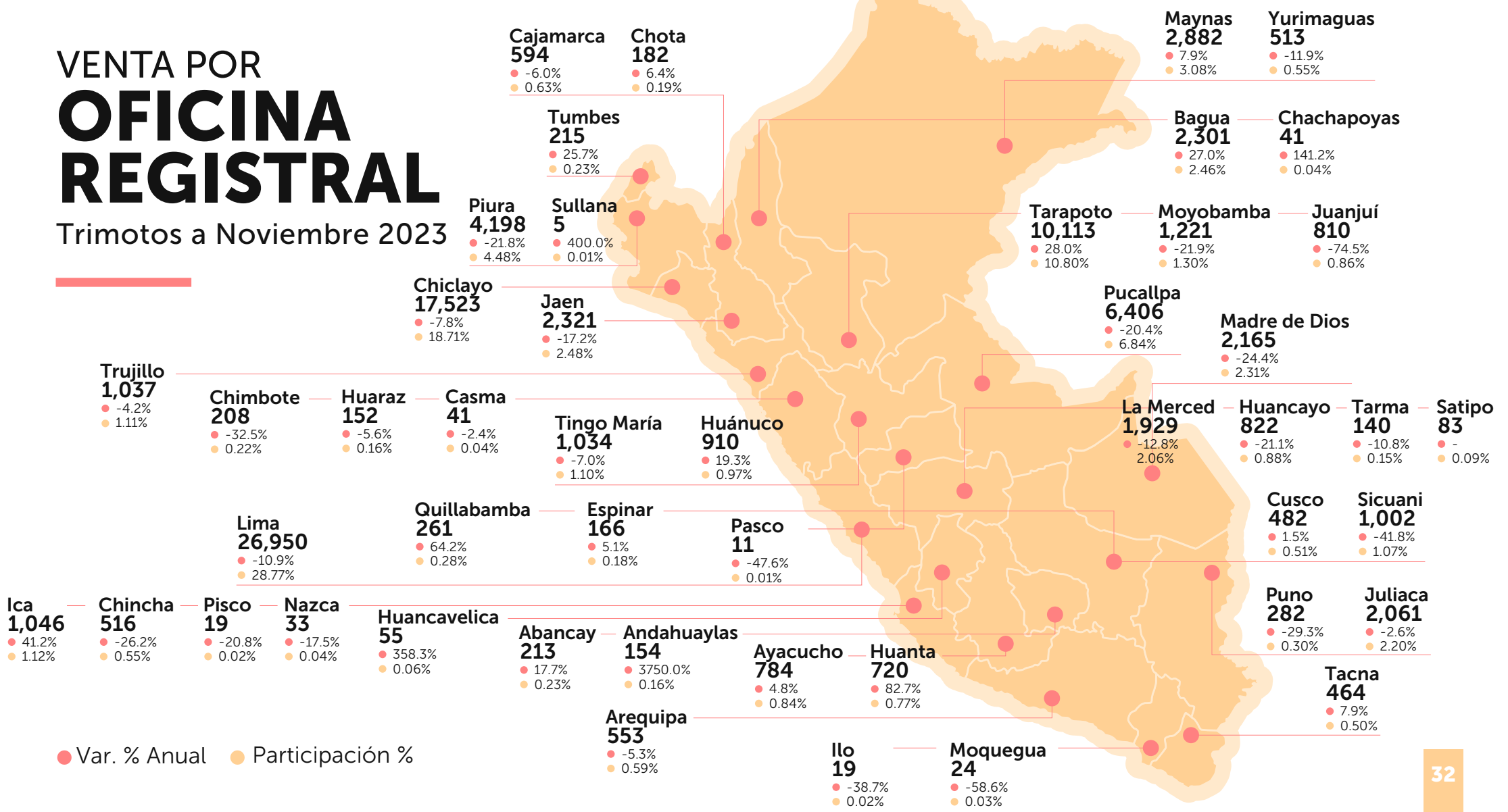
VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Motos a Noviembre 2023



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

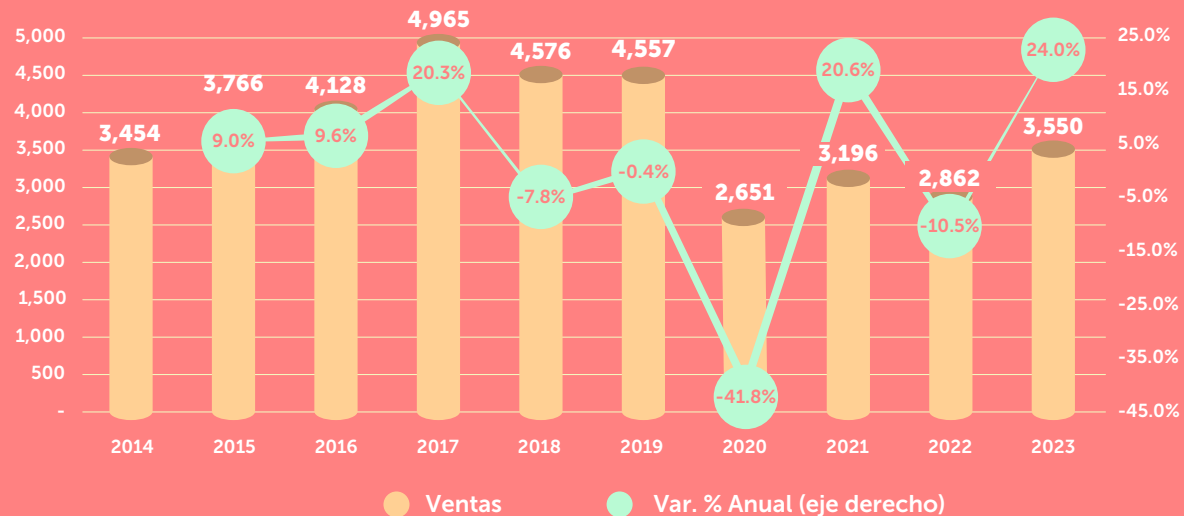
Trimotos a Noviembre 2023



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

A Noviembre de cada año



CLASE	NOV 22	OCT 23	NOV 23	VAR.% NOV23 VS OCT23	VAR.% NOV23 VS NOV22	ACUM. NOV22	ACUM. NOV23	VAR.% ACUM. NOV23 VS NOV22	PART. % ACUM NOV23
SUV	155	261	222	-14.9%	43.2%	2,093	2,644	26.3%	74.5%
SEDAN	58	40	31	-22.5%	-46.6%	497	585	17.7%	16.5%
HATCHBACK	26	25	27	8.0%	3.8%	239	236	-1.3%	6.6%
COUPE	3	3	3	0.0%	0.0%	26	61	134.6%	1.7%
CONVERTIBLE	2	4	2	-50.0%	0.0%	7	24	242.9%	0.7%
TOTAL GENERAL	244	333	285	-14.4%	16.8%	2,862	3,550	24.0%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. BMW

2022: 759
2023: 985

29.8%

27.7%

Var.%

Part.% 2023

2. AUDI

2022: 622
2023: 835

34.2%

23.5%

Var.%

Part.% 2023

3. MERCEDES BENZ

2022: 673
2023: 656

-2.5%

18.5%

Var.%

Part.% 2023

4. VOLVO

2022: 398
2023: 369

-7.3%

10.4%

Var.%

Part.% 2023

5. MINI

2022: 130
2023: 263

102.3%

7.4%

Var.%

Part.% 2023

6. LEXUS

2022: 142
2023: 176

23.9%

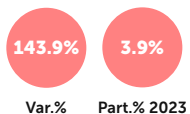
5.0%

Var.%

Part.% 2023

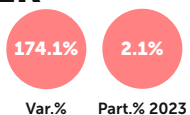
7. PORSCHE

2022: 57
2023: 139



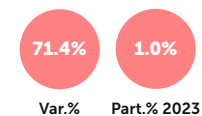
8. LAND ROVER

2022: 27
2023: 74



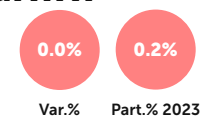
9. MASERATI

2022: 21
2023: 36



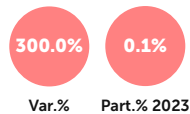
10. LAMBORGHINI

2022: 7
2023: 7



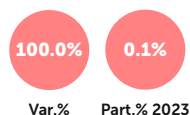
11. FERRARI

2022: 1
2023: 4



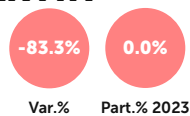
12. CADILLAC

2022: 1
2023: 2



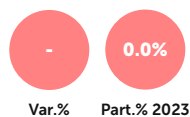
13. ASTON MARTIN

2022: 6
2023: 1



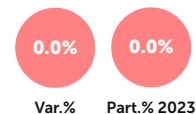
14. MCLAREN

2022: -
2023: 1



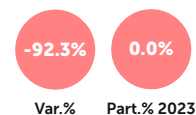
15. BENTLEY

2022: 1
2023: 1



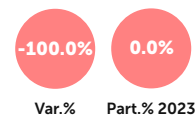
16. JAGUAR

2022: 13
2023: 1



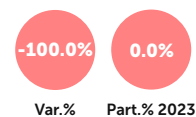
17. LINCOLN

2022: 1
2023: -



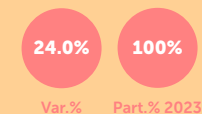
17. TESLA

2022: 3
2023: -



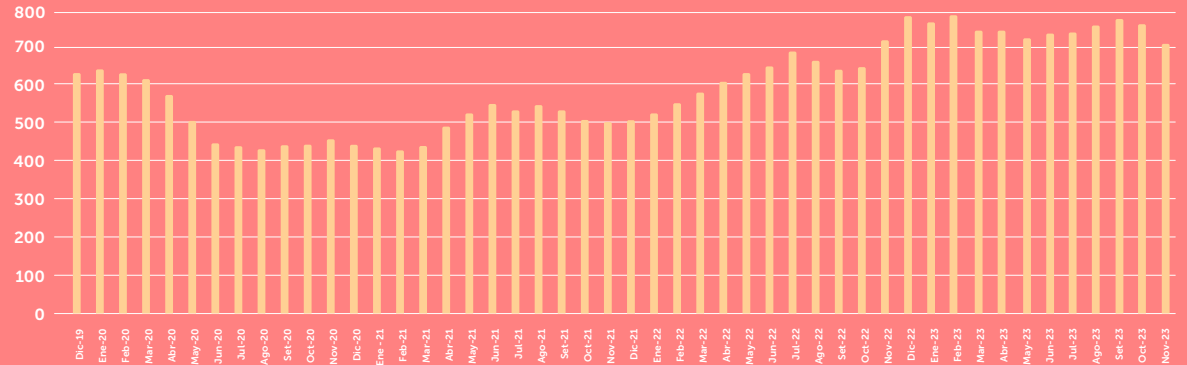
TOTAL

2022: 2,862
2023: 3,550



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses



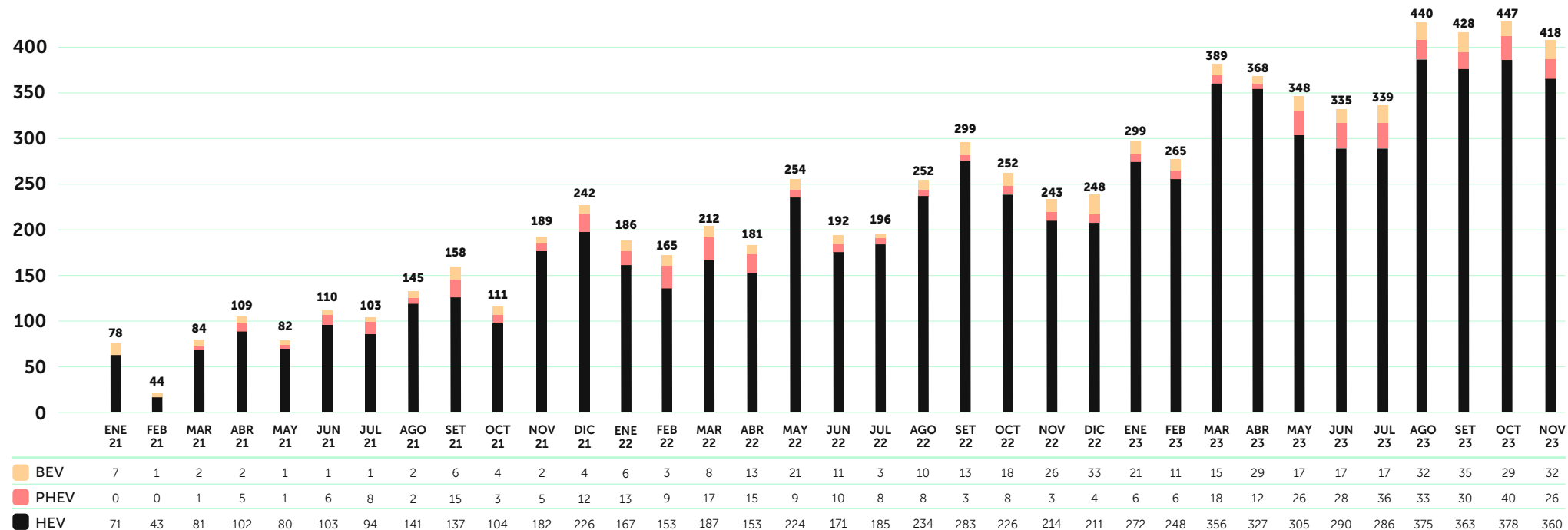
MARCA	NOV 22	OCT 23	NOV 23	VAR% NOV23 VS OCT23	VAR.% NOV23 VS NOV22	ACUM NOV22	ACUM NOV23	VAR.% ACUM NOV23 VS NOV22	PART.% NOV23
HONDA	68	8	5	-37.5%	-92.6%	268	227	-15.3%	38.2%
BMW	13	4	10	150.0%	-23.1%	118	115	-2.5%	19.3%
YAMAHA	9	2	2	0.0%	-77.8%	65	57	-12.3%	9.6%
KAWASAKI	10	1	5	400.0%	-50.0%	50	51	2.0%	8.6%
KTM	1	11	13	18.2%	1200.0%	38	50	31.6%	8.4%
DUCATI	2	4	1	-75.0%	-50.0%	38	32	-15.8%	5.4%
TRIUMPH	4	1	4	300.0%	0.0%	29	30	3.4%	5.0%
BENELLI	4	2	1	-50.0%	-75.0%	58	30	-48.3%	5.0%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	2	0.0%	0.3%
SUZUKI	0	0	0	-	-	3	1	-66.7%	0.2%
TOTAL GENERAL	111	33	41	24.2%	-63.1%	669	595	-11.1%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



BEV: Battery Electric Vehicle

HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



1. TOYOTA

2022: 872
2023: 850

-2.5%

20.9%

Var.%

Part.% 2023

2. GEELY

2022: 266
2023: 604

127.1%

14.8%

Var.%

Part.% 2023

3. SUZUKI

2022: 71
2023: 468

559.2%

11.5%

Var.%

Part.% 2023

4. AUDI

2022: 314
2023: 433

37.9%

10.6%

Var.%

Part.% 2023

5. VOLVO

2022: 335
2023: 362

8.1%

8.9%

Var.%

Part.% 2023

6. MERCEDES BENZ

2022: 113
2023: 299

164.6%

7.3%

Var.%

Part.% 2023

7. BMW

2022: 3
2023: 226

7433.3%

5.5%

Var.%

Part.% 2023

8. LEXUS

2022: 112
2023: 120

7.1%

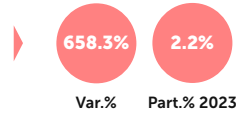
2.9%

Var.%

Part.% 2023

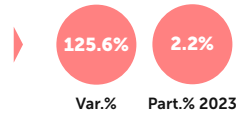
9. SUBARU

2022: 12
2023: 91



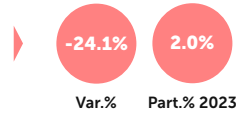
10. HYUNDAI

2022: 39
2023: 88



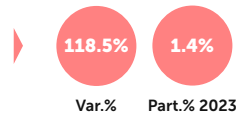
11. KIA

2022: 108
2023: 82



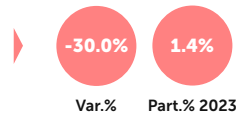
12. LAND ROVER

2022: 27
2023: 59



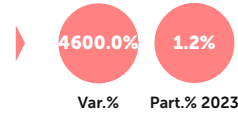
13. FORD

2022: 80
2023: 56



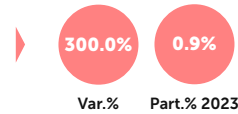
14. CHERY

2022: 1
2023: 47



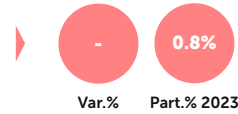
15. MINI

2022: 9
2023: 36



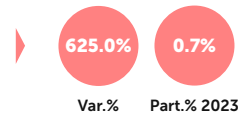
16. RAM

2022: -
2023: 32



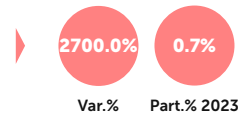
17. HAVAL

2022: 4
2023: 29



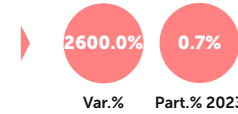
18. JAC

2022: 1
2023: 28



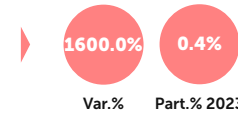
19. MASERATI

2022: 1
2023: 27



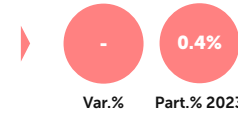
20. MAXUS

2022: 1
2023: 17



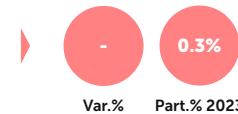
21. NISSAN

2022: -
2023: 15



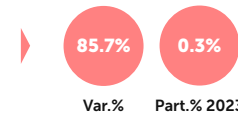
22. DONGFENG

2022: -
2023: 14



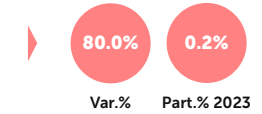
23. PORSCHE

2022: 7
2023: 13



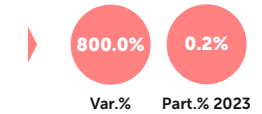
24. KEYTON

2022: 5
2023: 9



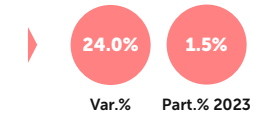
25. BYD

2022: 1
2023: 9



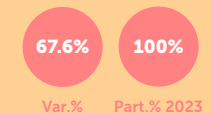
OTROS

2022: 50
2023: 62



TOTAL

2022: 2,432
2023: 4,076



VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

Por tipo de tecnología



BEV

MARCA	TOT ENE-NOV 2023	% PART
Hyundai	29	13.0%
Jac	28	11.7%
Audi	22	9.9%
Mini	21	8.1%
BMW	21	7.2%
Maxus	17	6.7%
Nissan	15	5.4%
Dongfeng	12	4.9%
BYD	9	4.0%
Keyton	9	3.6%
Volvo	8	3.1%
Maple	7	2.7%
Dfsk	7	1.8%
Kia	6	1.3%
Funky-KL	4	1.3%
Otros	40	15.2%
TOTAL	255	100.0%

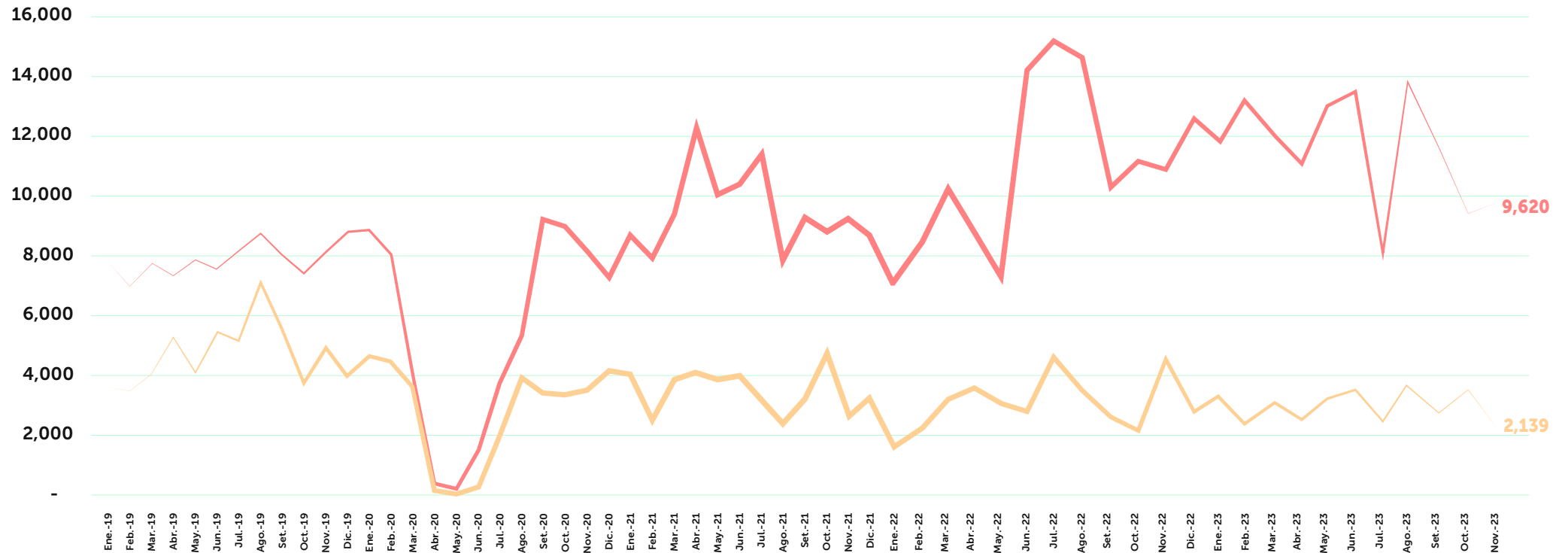
HEV

MARCA	TOT ENE-NOV 2023	% PART
Toyota	850	23.9%
Geely	604	17.0%
Suzuki	468	13.2%
Audi	411	11.6%
Mercedes Benz	298	8.4%
Volvo	275	7.7%
Lexus	120	3.4%
Subaru	91	2.6%
Kia	76	2.1%
Hyundai	59	1.7%
Land Rover	59	1.7%
Ford	56	1.6%
BMW	45	1.3%
Chery	36	1.0%
RAM	32	0.9%
Otros	73	2.1%
TOTAL	3,553	100.0%

PHEV

MARCA	TOT ENE-NOV 2023	% PART
BMW	160	59.7%
Volvo	79	29.5%
Mini	15	5.6%
Chery	11	4.1%
Ferrari	2	0.7%
McLaren	1	0.4%
TOTAL	268	100.0%

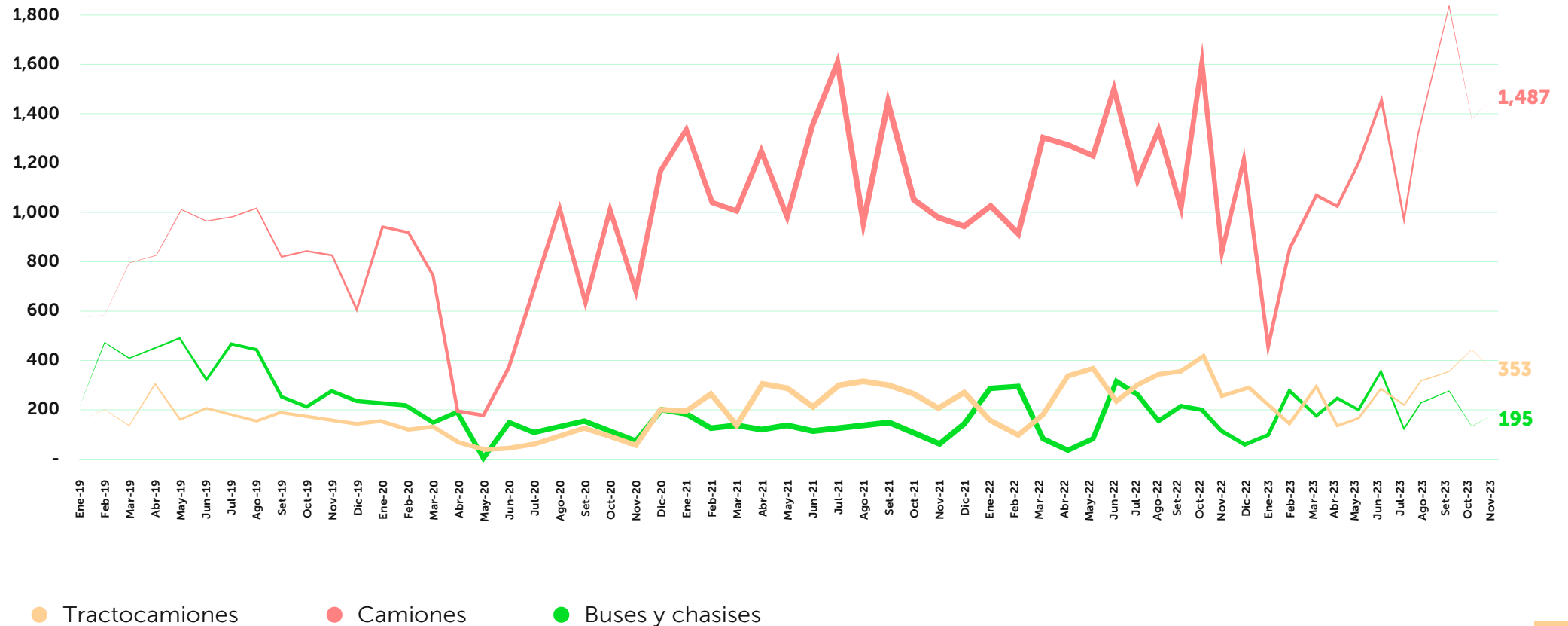
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



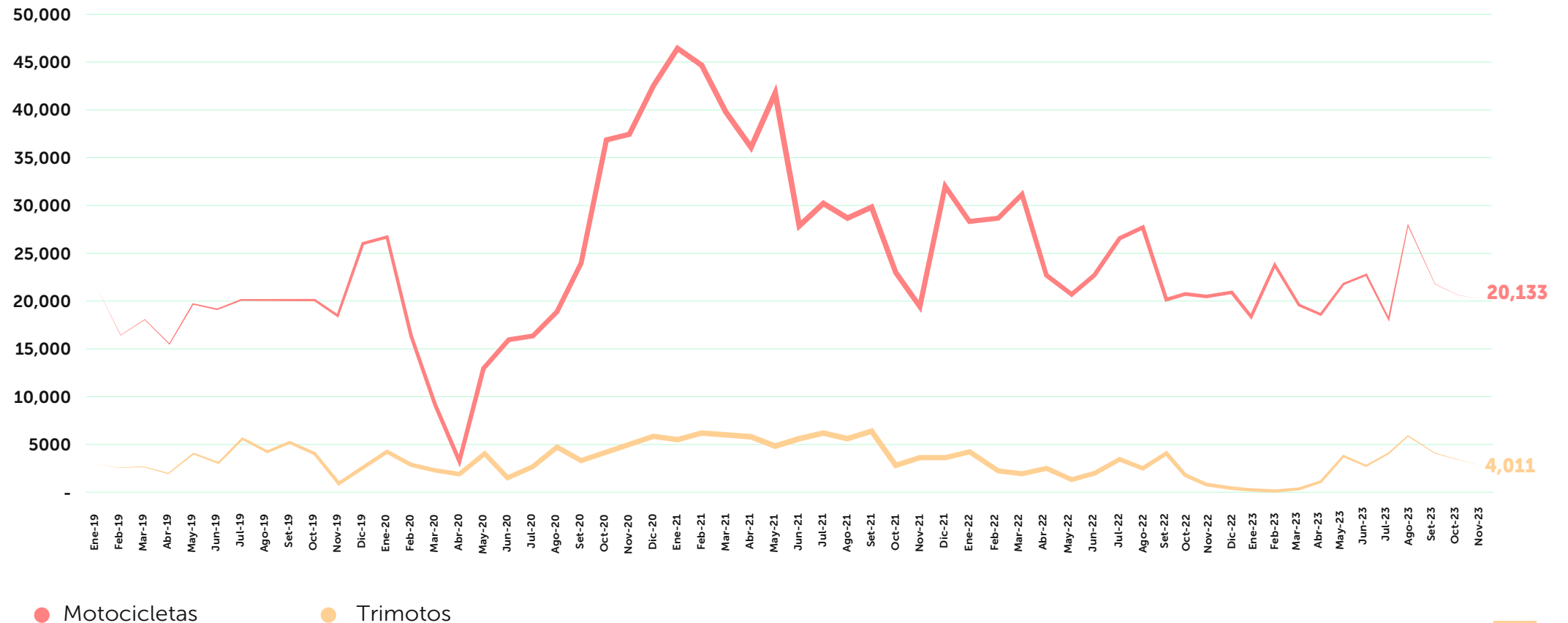
● Automóvil y SW

● Camionetas

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)










IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)



IMPORTACIONES

(Unidades)



Clase	NOV 22	OCT 23	NOV 23	Var. % NOV23/ NOV22	Var. % NOV23/ OCT23	Acum NOV22	Acum NOV23	Var. % Acum NOV23/ NOV22
 Automóvil, SW	4,370	3,387	2,139	-51.1%	-36.8%	40,653	32,137	-20.9%
 Camionetas	11,208	9,074	9,620	-14.2%	6.0%	130,416	124,749	-4.3%
 Camiones	831	1,398	1,487	78.9%	6.4%	13,850	13,219	-4.6%
 Buses y chasises	162	125	195	20.4%	56.0%	2,446	2,297	-6.1%
 Tractocamiones	222	445	353	59.0%	-20.7%	2,942	2,921	-0.7%
 Motocicletas	21,423	21,242	20,133	-6.0%	-5.2%	288,431	234,429	-18.7%
 Trimotos	3,055	4,332	4,011	31.3%	-7.4%	37,167	43,754	17.7%

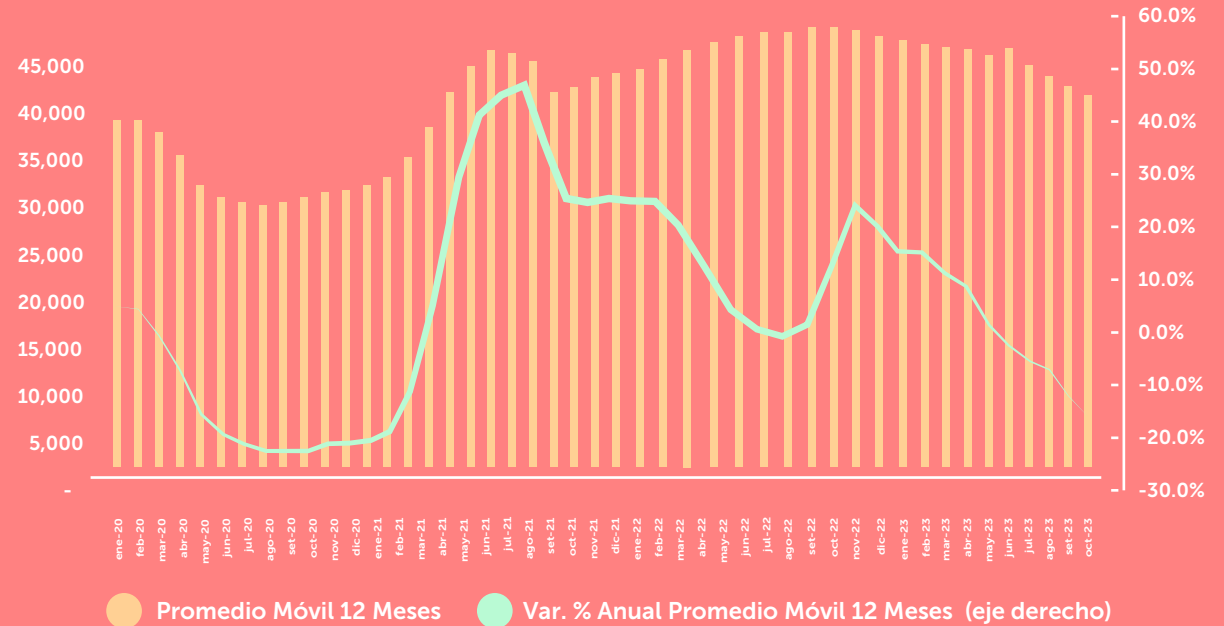
IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

(Valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	NOV22	OCT23	NOV23	Var. % NOV23/NOV22	Var. % NOV23/OCT23	Acum. NOV22	Acum. NOV23	Var.% Acum.	% Part NOVIEMBRE 2023
Neumáticos	55,268,082	56,412,574	53,552,773	-3.1%	-5.1%	519,418,789	503,243,839	-3.1%	26.3%
Partes de Motor	30,434,169	36,242,126	34,384,408	13.0%	-5.1%	300,713,146	318,050,308	5.8%	16.6%
Lubricantes	40,431,576	24,520,598	29,826,336	-26.2%	21.6%	431,730,540	317,988,462	-26.3%	16.6%
Filtros	14,516,119	16,125,988	15,824,811	9.0%	-1.9%	167,147,172	160,738,011	-3.8%	8.4%
Otros consumibles	11,180,718	11,602,649	9,560,598	-14.5%	-17.6%	124,538,167	117,677,365	-5.5%	6.1%
Sistema de transmisión	8,086,777	8,063,201	10,257,909	26.8%	27.2%	85,927,696	89,898,231	4.6%	4.7%
Partes de carrocería	6,322,301	10,103,689	8,134,235	28.7%	-19.5%	78,262,507	84,113,467	7.5%	4.4%
Partes eléctricas	7,776,090	9,521,906	7,342,214	-5.6%	-22.9%	81,607,675	80,476,319	-1.4%	4.2%
Sistema de frenos	3,917,440	5,013,939	4,176,637	6.6%	-16.7%	46,759,999	47,462,590	1.5%	2.5%
Baterías	3,674,094	4,309,072	4,265,582	16.1%	-1.0%	37,458,336	38,077,051	1.7%	2.0%
Sistema de suspensión	3,186,387	3,701,157	3,454,391	8.4%	-6.7%	41,676,263	34,780,774	-16.5%	1.8%
Accesorios	2,611,503	2,910,592	2,524,082	-3.3%	-13.3%	29,103,439	29,947,460	2.9%	1.6%
Productos de caucho	1,929,374	3,059,253	2,375,865	23.1%	-22.3%	23,546,750	27,010,262	14.7%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,414,468	1,951,799	2,037,939	44.1%	4.4%	20,110,012	18,138,179	-9.8%	0.9%
Sistema de dirección	2,121,972	1,744,184	1,875,314	-11.6%	7.5%	20,465,016	17,450,130	-14.7%	0.9%
Sistema de enfriamiento	858,163	1,696,730	1,223,084	42.5%	-27.9%	11,922,406	13,674,273	14.7%	0.7%
Ejes y diferencial	944,110	1,165,666	1,217,872	29.0%	4.5%	11,139,620	11,737,300	5.4%	0.6%
Sistema de escape	330,710	793,959	782,775	136.7%	-1.4%	5,542,125	6,141,835	10.8%	0.3%
Total	195,004,052	198,939,081	192,816,826	-1.1%	-3.1%	2,037,069,658	1,916,605,859	-5.9%	100.0%

TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEMINUEVOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	OCT 22	OCT 23	Var. % OCT23/OCT22	ACUM. OCT22	ACUM. OCT23	Var. % ACUM. OCT23/OCT22
Vehículos livianos usados	44,339	41,423	-6.6%	512,480	423,544	-17.4%

VENTA DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Octubre de 2023



1. TOYOTA

2023: 118,116

27.9%

Part.% 2023

2. HYUNDAI

2023: 48,412

11.4%

Part.% 2023

3. NISSAN

2023: 40,138

9.5%

Part.% 2023

4. KIA

2023: 37,442

8.8%

Part.% 2023

5. CHEVROLET

2023: 22,249

5.3%

Part.% 2023

6. SUZUKI

2023: 19,448

4.6%

Part.% 2023

7. VOLKSWAGEN

2023: 16,113

3.8%

Part.% 2023

8. MITSUBISHI

2023: 10,979

2.6%

Part.% 2023

9. DAEWOO

2023: 10,243

2.4%

Part.% 2023

10. MAZDA

2023: 9,050

2.1%

Part.% 2023

11. RENAULT

2023: 7,729

1.8%

Part.% 2023

12. HONDA

2023: 7,055

1.7%

Part.% 2023

13. CHANGAN

2023: 5,931

1.4%

Part.% 2023

14. FORD

2023: 5,664

1.3%

Part.% 2023

15. SUBARU

2023: 4,724

1.1%

Part.% 2023

16. JAC

2023: 3,947

0.9%

Part.% 2023

17. BMW

2023: 3,862

0.9%

Part.% 2023

18. CHERY

2023: 3,724

0.9%

Part.% 2023

19. GREAT WALL

2023: 3,524

0.8%

Part.% 2023

20. MERCEDES BENZ

2023: 3,339

0.8%

Part.% 2023

21. DFSK

2023: 3,333

0.8%

Part.% 2023

22. JEEP

2023: 3,174

0.7%

Part.% 2023

23. PEUGEOT

2023: 2,752

0.6%

Part.% 2023

24. AUDI

2023: 2,429

0.6%

Part.% 2023

25. FOTON

2023: 2,077

0.5%

Part.% 2023

OTROS

2023: 28,089

6.6%

Part.% 2023

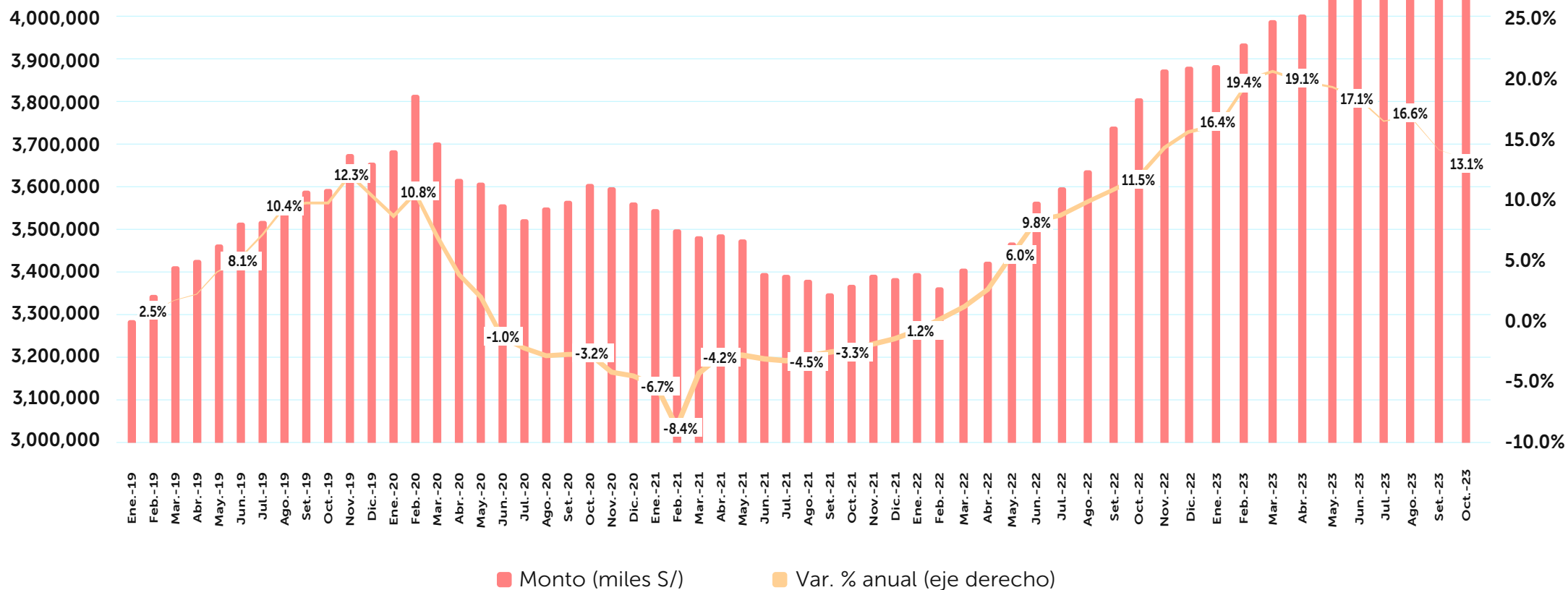
TOTAL
2023: 423,543

100%

Part.% 2023

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES

SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - OCT23



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/MILES)

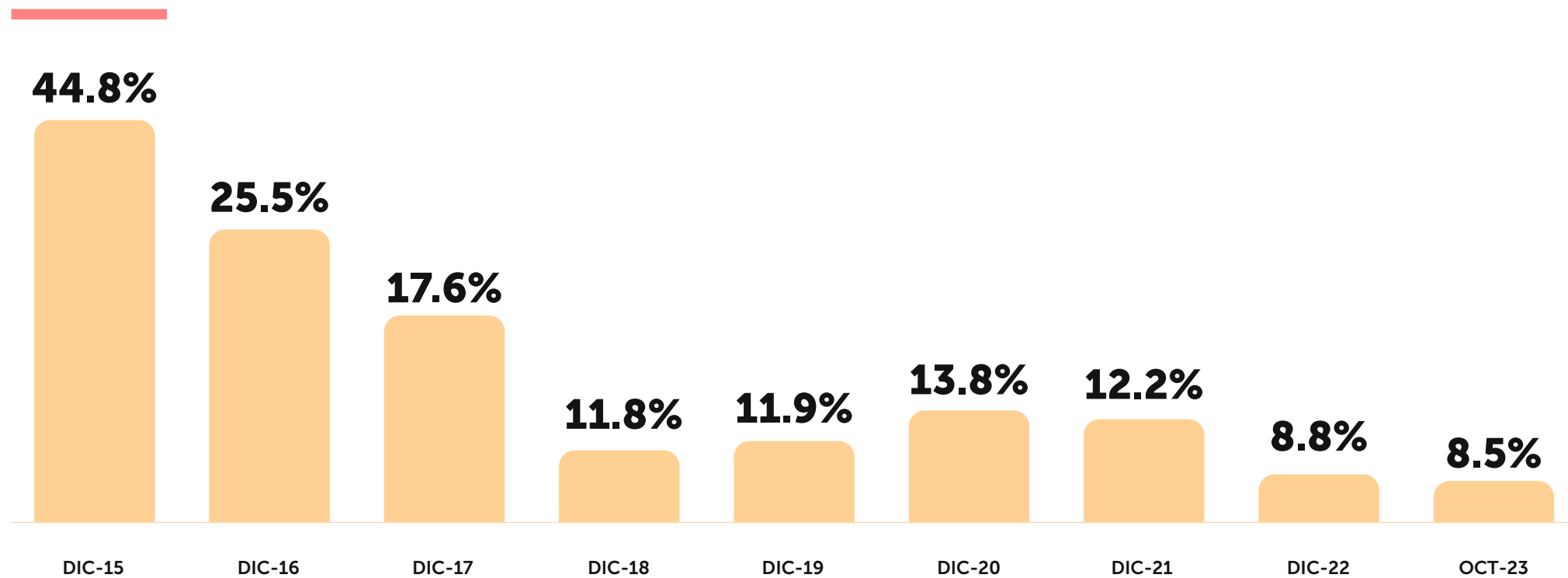
A Octubre de cada año



RANK.	Entidad	2022	2023	Var%	Part.% 2023
1	Banco de Crédito del Perú	928,922	1,006,586	8.4%	24.45%
2	EC Santander Consumo	806,724	904,619	12.1%	21.98%
3	Mitsui Auto Finance	773,753	897,087	15.9%	21.79%
4	Banco BBVA Perú	584,809	803,529	37.4%	19.52%
5	Banco Interamericano de Finanzas	203,883	219,037	7.4%	5.32%
6	Scotiabank Perú	123,354	99,759	-19.1%	2.42%
7	Financiera Efectiva	102,785	97,140	-5.5%	2.36%
8	Interbank	92,764	53,602	-42.2%	1.30%
9	CMAC Huancayo	12,223	17,085	39.8%	0.42%
10	Alfin Banco	-	6,901	-	0.17%
11	Santander Perú S.A.	-	4,376	-	0.11%
12	CRAC Prymera	6,190	3,955	-36.1%	0.10%
13	Banco Falabella Perú	1,442	1,006	-30.2%	0.02%
14	CRAC Incasur	1,386	827	-40.3%	0.02%
15	Banco Pichincha	970	573	-40.9%	0.01%
16	CMAC Arequipa	230	258	12.3%	0.01%
17	EC Alternativa	-	179	-	0.00%
18	CMAC Ica	107	22	-79.8%	0.00%
19	Crediscotia Financiera	46	10	-77.6%	0.00%
20	Banco GNB	249	-	-100.0%	0.00%
Total		3,639,588	4,116,550	13.1%	100%

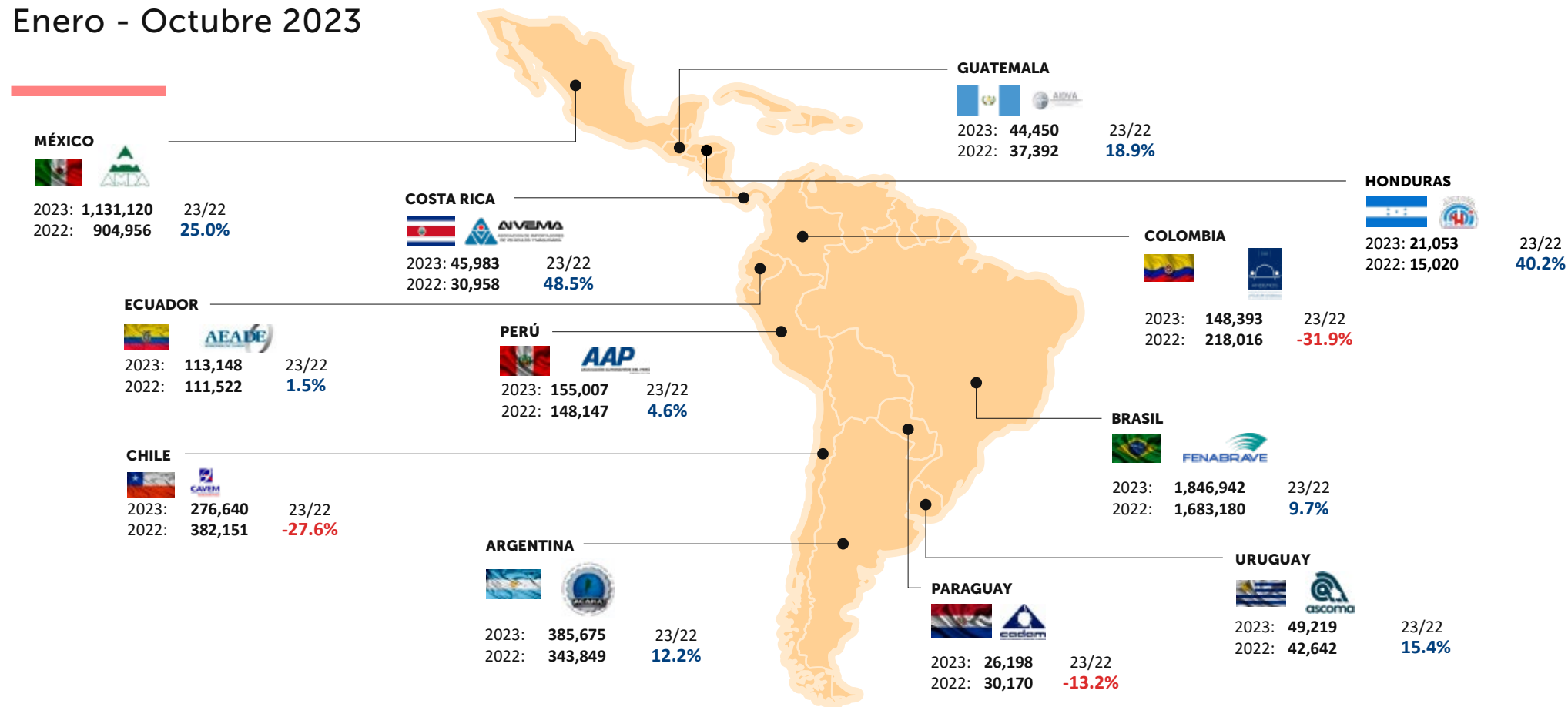
DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Octubre 2023





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Imagen Institucional y Prensa

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe