

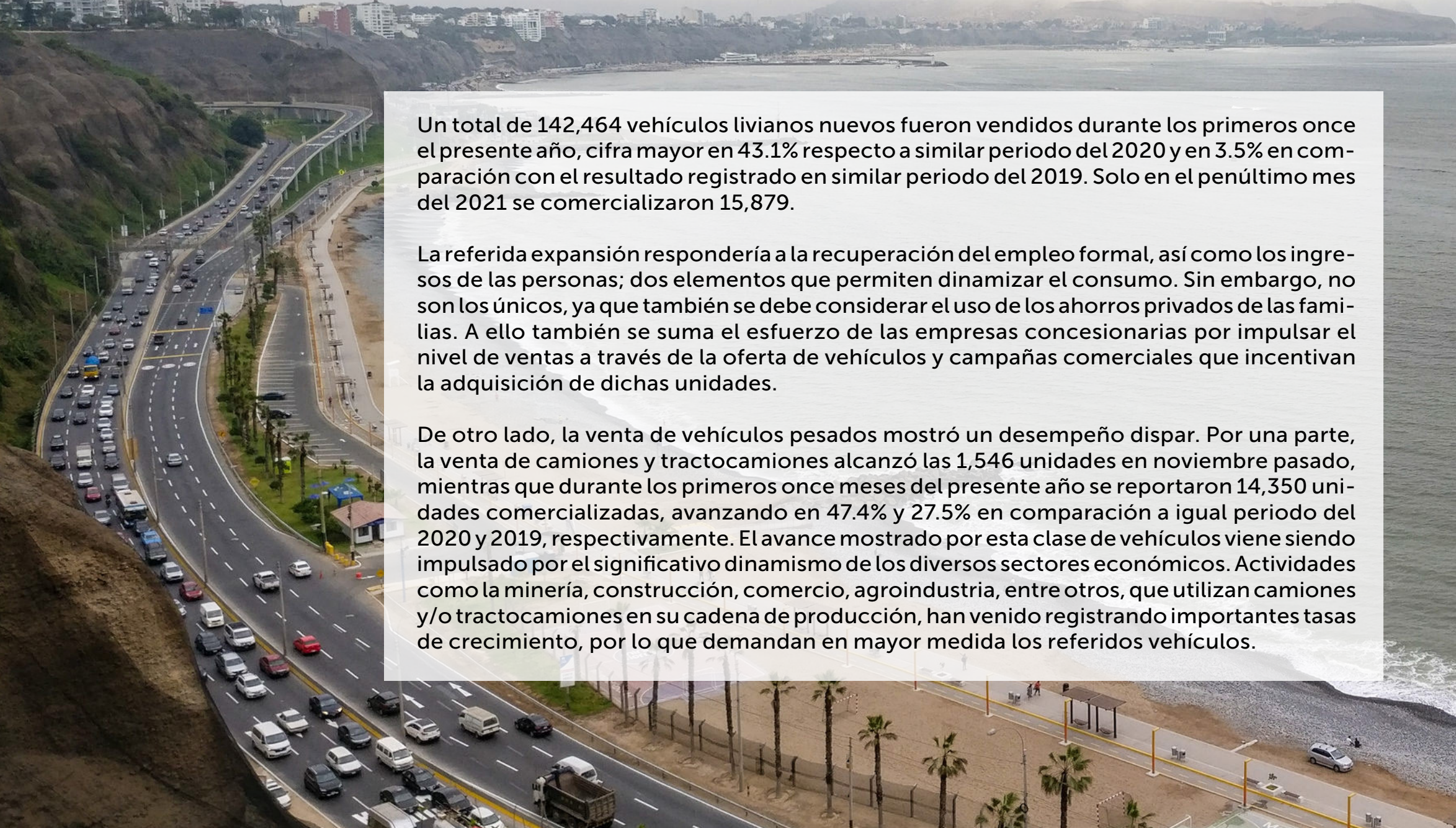


INFORME DEL
**SECTOR
AUTOMOTOR**
A NOVIEMBRE **2021**

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos de la AAP**

Edición
Noviembre 2021

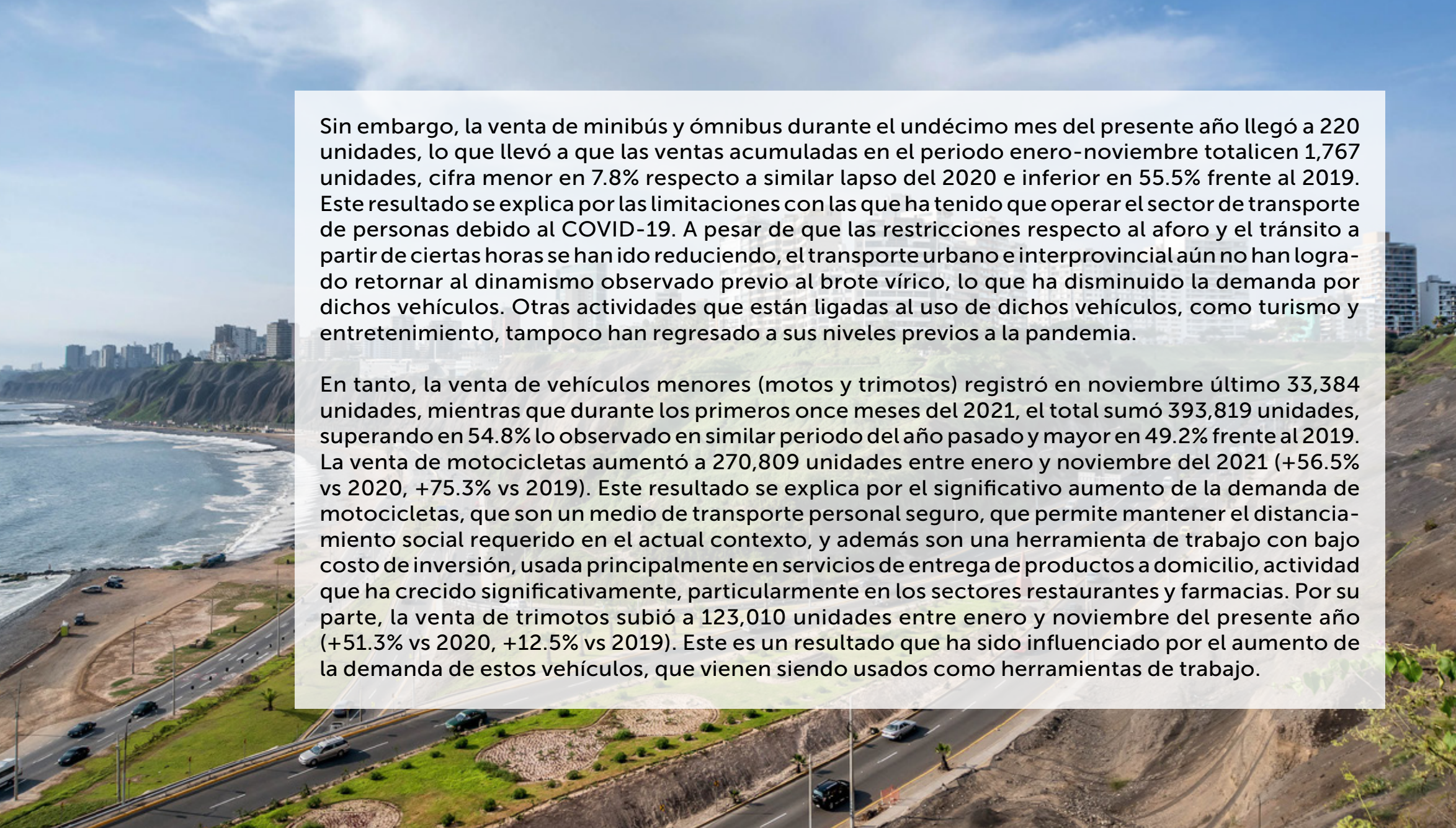
AAP
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926



Un total de 142,464 vehículos livianos nuevos fueron vendidos durante los primeros once del presente año, cifra mayor en 43.1% respecto a similar periodo del 2020 y en 3.5% en comparación con el resultado registrado en similar periodo del 2019. Solo en el penúltimo mes del 2021 se comercializaron 15,879.

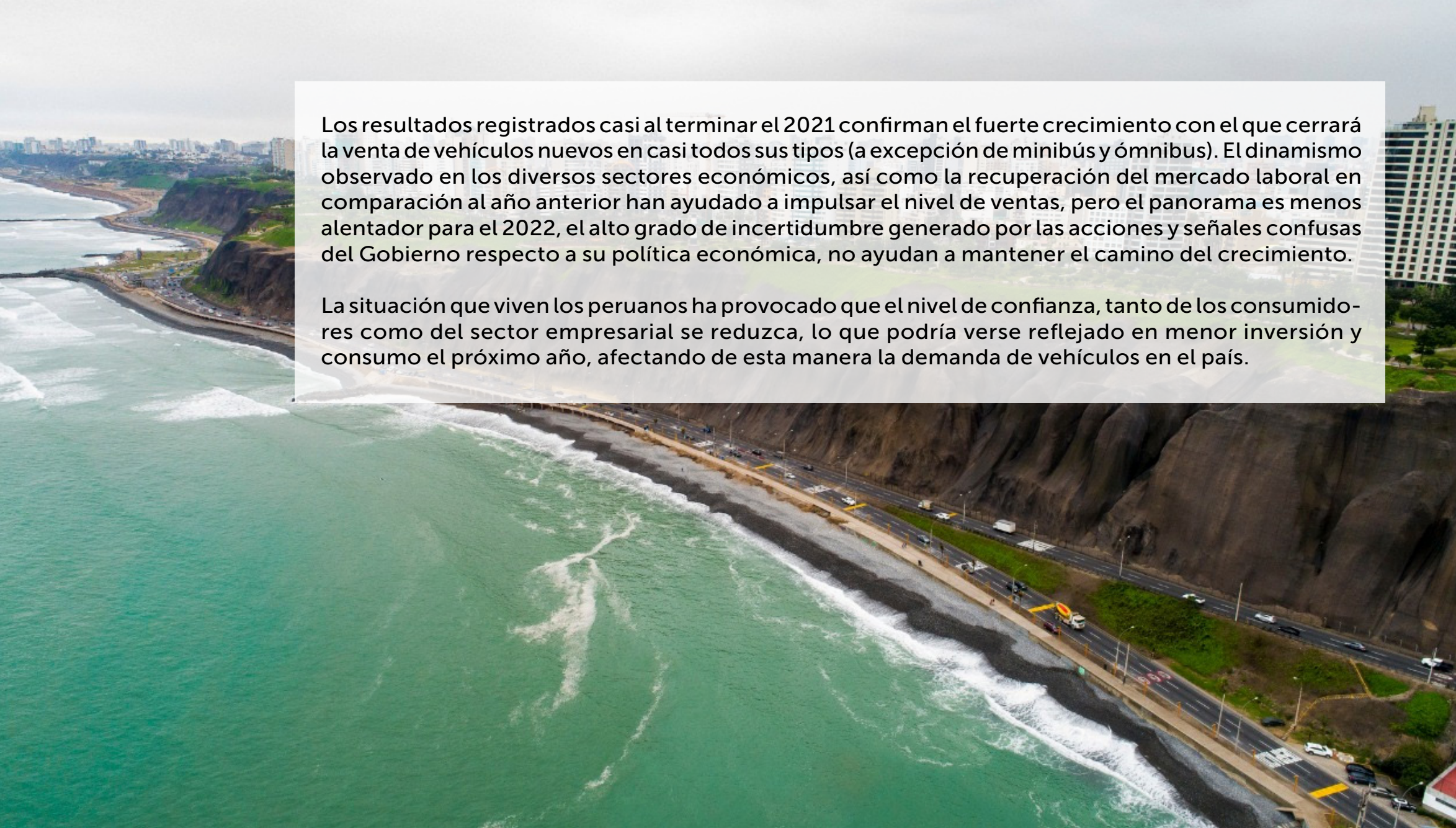
La referida expansión respondería a la recuperación del empleo formal, así como los ingresos de las personas; dos elementos que permiten dinamizar el consumo. Sin embargo, no son los únicos, ya que también se debe considerar el uso de los ahorros privados de las familias. A ello también se suma el esfuerzo de las empresas concesionarias por impulsar el nivel de ventas a través de la oferta de vehículos y campañas comerciales que incentivan la adquisición de dichas unidades.

De otro lado, la venta de vehículos pesados mostró un desempeño dispar. Por una parte, la venta de camiones y tractocamiones alcanzó las 1,546 unidades en noviembre pasado, mientras que durante los primeros once meses del presente año se reportaron 14,350 unidades comercializadas, avanzando en 47.4% y 27.5% en comparación a igual periodo del 2020 y 2019, respectivamente. El avance mostrado por esta clase de vehículos viene siendo impulsado por el significativo dinamismo de los diversos sectores económicos. Actividades como la minería, construcción, comercio, agroindustria, entre otros, que utilizan camiones y/o tractocamiones en su cadena de producción, han venido registrando importantes tasas de crecimiento, por lo que demandan en mayor medida los referidos vehículos.

An aerial photograph of a coastal city. In the foreground, a multi-lane highway with several cars is visible. To the left, the ocean waves are breaking on a sandy beach. In the background, a city skyline with various buildings is situated on a hillside overlooking the sea. The sky is blue with some light clouds.

Sin embargo, la venta de minibús y ómnibus durante el undécimo mes del presente año llegó a 220 unidades, lo que llevó a que las ventas acumuladas en el periodo enero-noviembre totalicen 1,767 unidades, cifra menor en 7.8% respecto a similar lapso del 2020 e inferior en 55.5% frente al 2019. Este resultado se explica por las limitaciones con las que ha tenido que operar el sector de transporte de personas debido al COVID-19. A pesar de que las restricciones respecto al aforo y el tránsito a partir de ciertas horas se han ido reduciendo, el transporte urbano e interprovincial aún no han logrado retornar al dinamismo observado previo al brote vírico, lo que ha disminuido la demanda por dichos vehículos. Otras actividades que están ligadas al uso de dichos vehículos, como turismo y entretenimiento, tampoco han regresado a sus niveles previos a la pandemia.

En tanto, la venta de vehículos menores (motos y trimotos) registró en noviembre último 33,384 unidades, mientras que durante los primeros once meses del 2021, el total sumó 393,819 unidades, superando en 54.8% lo observado en similar periodo del año pasado y mayor en 49.2% frente al 2019. La venta de motocicletas aumentó a 270,809 unidades entre enero y noviembre del 2021 (+56.5% vs 2020, +75.3% vs 2019). Este resultado se explica por el significativo aumento de la demanda de motocicletas, que son un medio de transporte personal seguro, que permite mantener el distanciamiento social requerido en el actual contexto, y además son una herramienta de trabajo con bajo costo de inversión, usada principalmente en servicios de entrega de productos a domicilio, actividad que ha crecido significativamente, particularmente en los sectores restaurantes y farmacias. Por su parte, la venta de trimotos subió a 123,010 unidades entre enero y noviembre del presente año (+51.3% vs 2020, +12.5% vs 2019). Este es un resultado que ha sido influenciado por el aumento de la demanda de estos vehículos, que vienen siendo usados como herramientas de trabajo.

An aerial photograph of a coastal city, likely Lima, Peru. The image shows a multi-lane highway running along a dark, rocky coastline. The ocean is a vibrant turquoise color with white waves crashing against the shore. In the background, a city skyline is visible under a cloudy sky. A semi-transparent white box is overlaid on the upper portion of the image, containing two paragraphs of text.

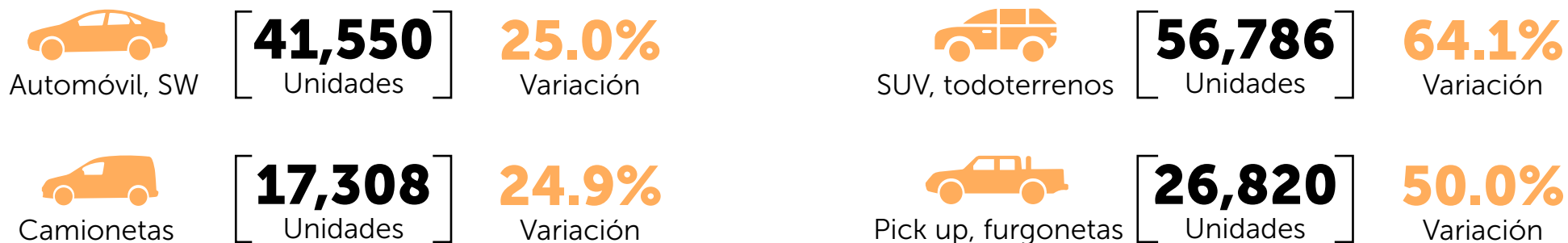
Los resultados registrados casi al terminar el 2021 confirman el fuerte crecimiento con el que cerrará la venta de vehículos nuevos en casi todos sus tipos (a excepción de minibús y ómnibus). El dinamismo observado en los diversos sectores económicos, así como la recuperación del mercado laboral en comparación al año anterior han ayudado a impulsar el nivel de ventas, pero el panorama es menos alentador para el 2022, el alto grado de incertidumbre generado por las acciones y señales confusas del Gobierno respecto a su política económica, no ayudan a mantener el camino del crecimiento.

La situación que viven los peruanos ha provocado que el nivel de confianza, tanto de los consumidores como del sector empresarial se reduzca, lo que podría verse reflejado en menor inversión y consumo el próximo año, afectando de esta manera la demanda de vehículos en el país.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero-noviembre de 2021 se vendieron **142,464 unidades**, superior en **43%** con relación a igual lapso del 2020.

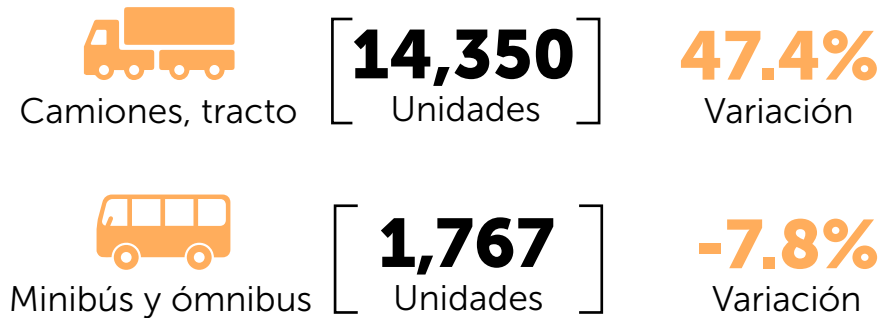
■ Ventas por segmentos en el periodo enero-noviembre de 2021 y variación respecto a igual lapso del 2020:



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En el periodo enero-noviembre de 2021 se comercializaron **16,117 unidades**, cifra mayor en **38%** a lo registrado en igual lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-noviembre de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:



VENTA VEHÍCULOS **MENORES**

En el lapso enero-noviembre de 2021 se vendieron **393,819 unidades**, número mayor en **54.8%** en comparación al reportado en igual periodo del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-noviembre de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:



Motos

270,809
Unidades

56.5%
Variación



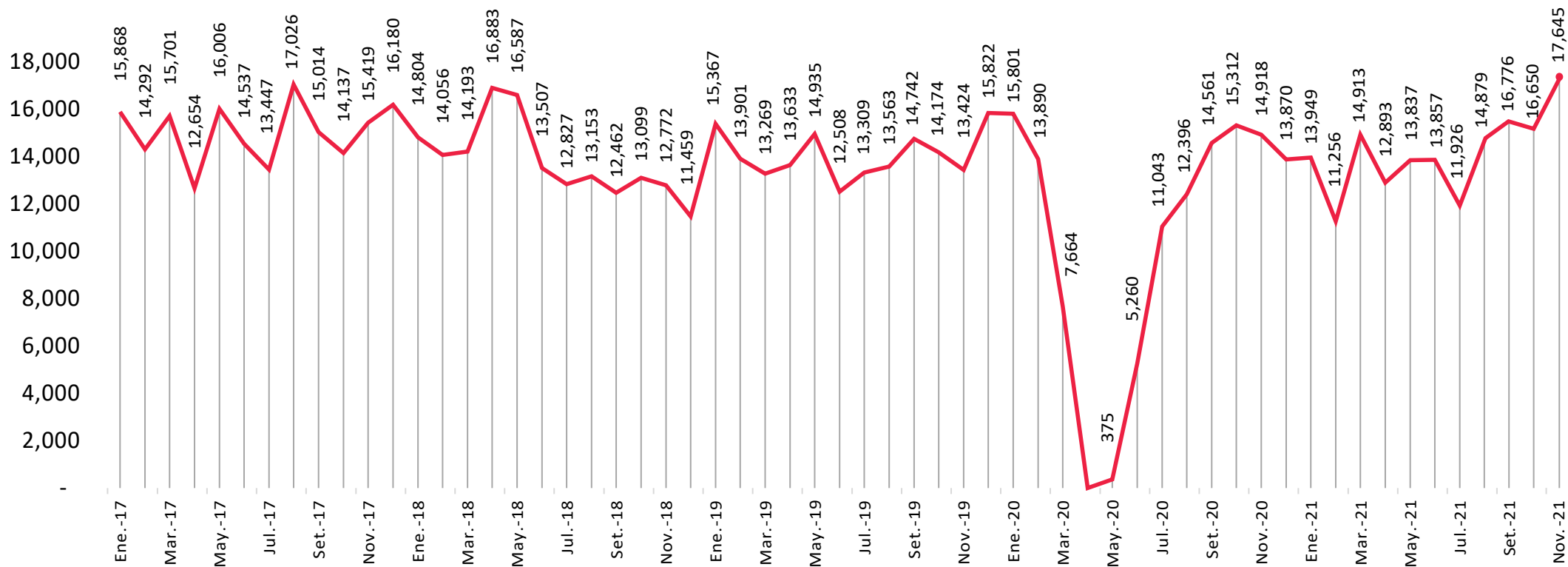
Trimotos

123,010
Unidades

51.3%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A NOVIEMBRE	TOTAL ANUAL
2012	14,314	12,439	14,473	13,110	16,688	13,230	16,097	16,148	15,908	15,655	15,176	15,135	163,238	178,373
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	177,186	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	169,228	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	158,985	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	154,890	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	164,101	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	154,343	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	152,825	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	111,220	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645		158,581	
Var. % 13/12	39.5%	18.2%	0.4%	38.4%	6.6%	7.0%	0.9%	-8.0%	-7.9%	7.4%	0.9%	2.4%	8.5%	8.0%
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-4.5%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.1%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-2.6%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.9%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-5.9%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.0%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-27.2%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%		42.6%	

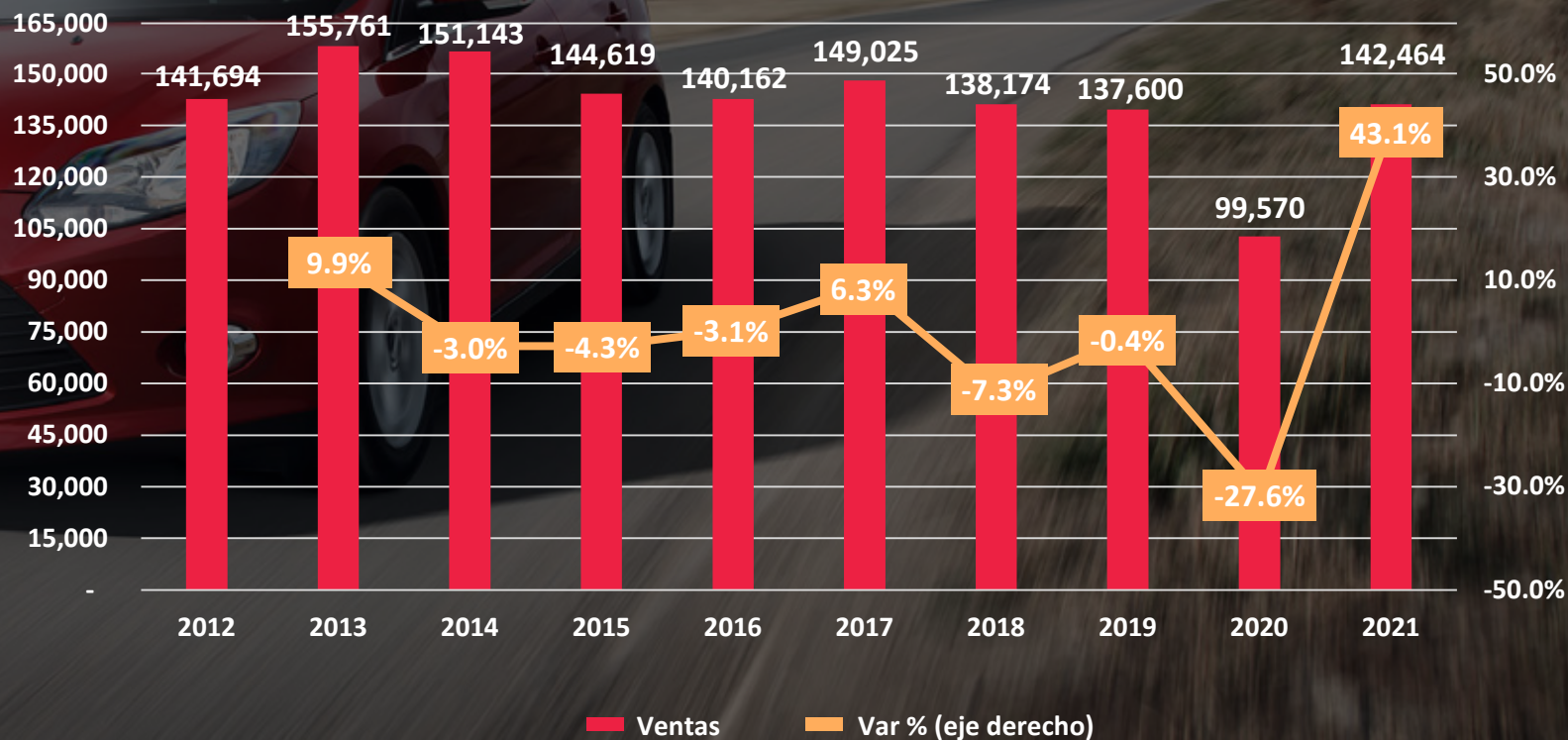
Venta de vehículos livianos y pesados

Noviembre de cada año



VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

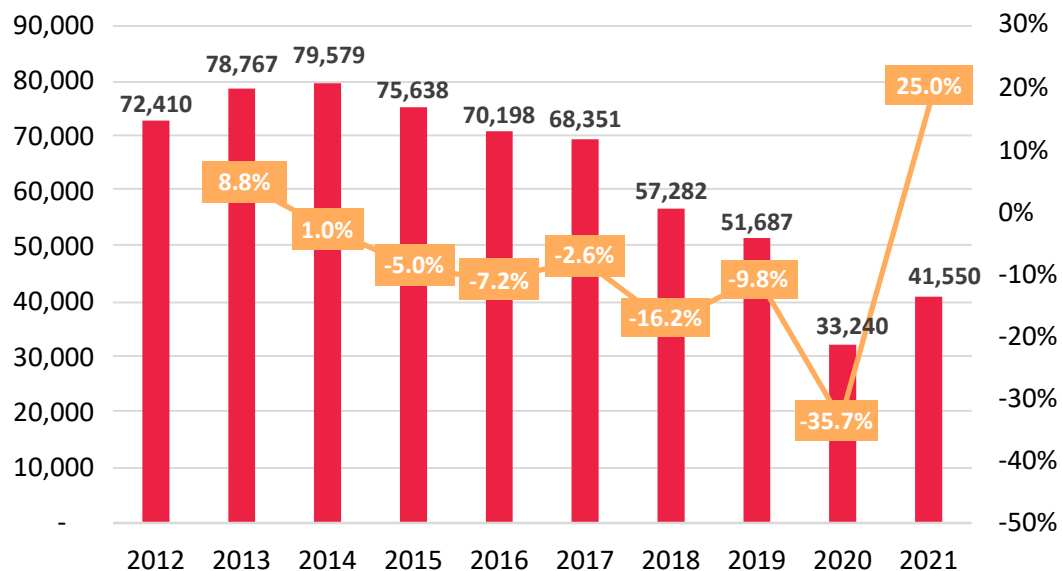
Acumulado a noviembre de cada año



Venta de vehículos livianos

Automóviles, SW

— Acumulado a noviembre de cada año

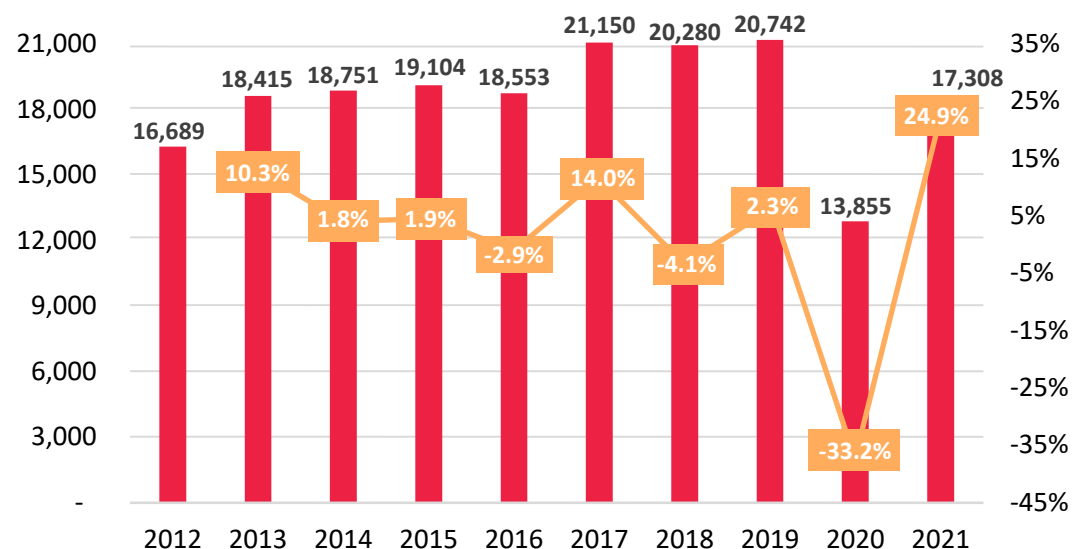


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Camionetas

— Acumulado a noviembre de cada año

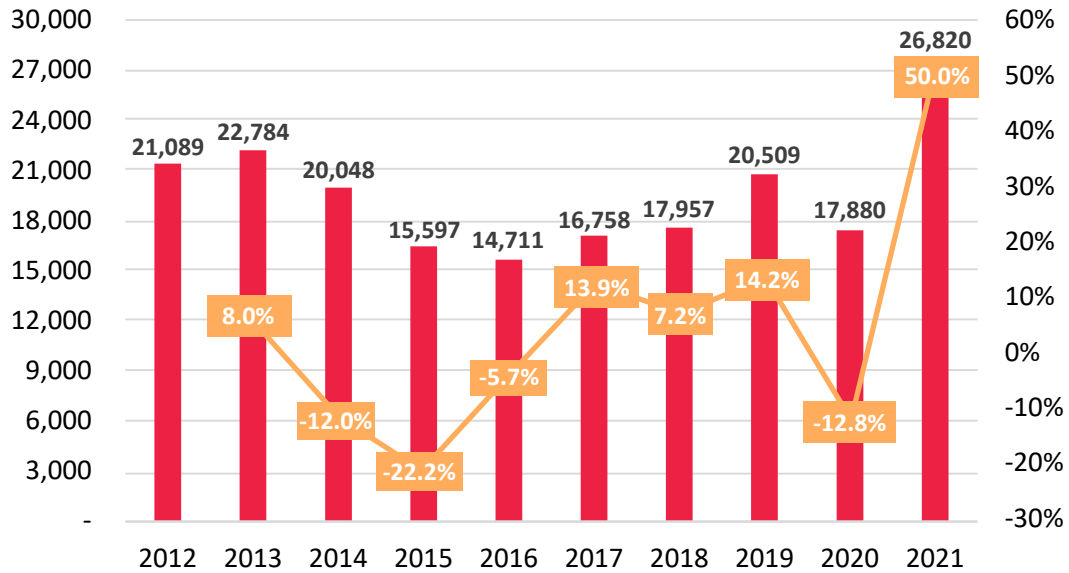


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Pick up, Furgonetas

— Acumulado a noviembre de cada año

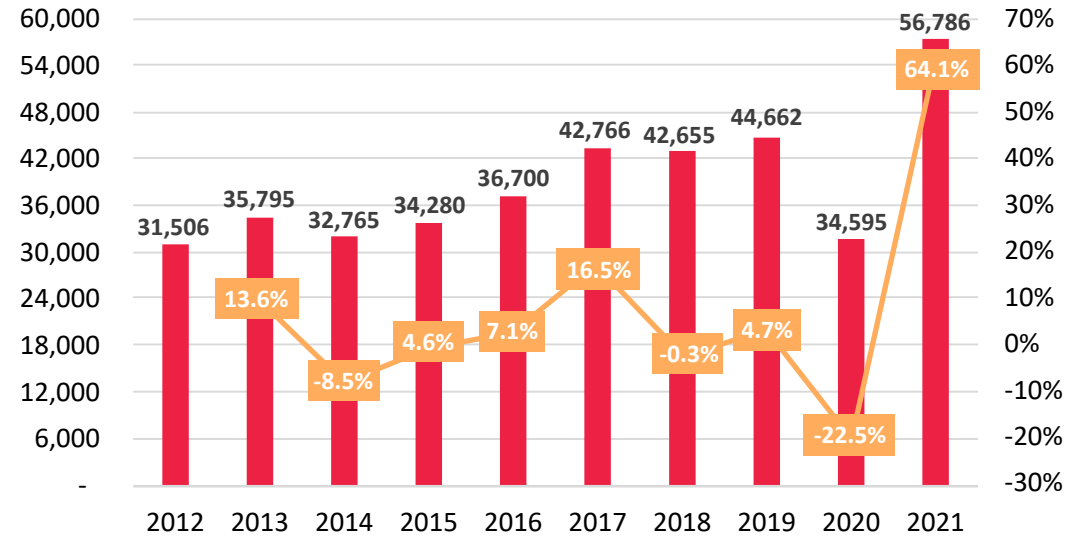


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

SUV, Todoterrenos

— Acumulado a noviembre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos por marca

Acumulado a noviembre de cada año

1 TOYOTA

2020 | 2021
19,566 | 27,762

41.9%

Var.%

19.5%

Part.% 2021

2 HYUNDAI

2020 | 2021
11,593 | 14,729

27.1%

Var.%

10.3%

Part.% 2021

3 KIA

2020 | 2021
8,095 | 11,098

37.1%

Var.%

7.8%

Part.% 2021

4 CHEVROLET

2020 | 2021
6,584 | 10,847

64.7%

Var.%

7.6%

Part.% 2021

5 NISSAN

2020 | 2021
4,325 | 8,030

85.7%

Var.%

5.6%

Part.% 2021

6 CHANGAN

2020 | 2021
3,794 | 6,697

76.5%

Var.%

4.7%

Part.% 2021

7 SUZUKI

2020 | 2021
4,817 | 5,668

17.7%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

8 JAC

2020 | 2021
2,867 | 5,668

97.7%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

9 VOLKSWAGEN

2020 | 2021
3,727 | 5,630

51.1%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

10 DFSK

2020 | 2021
2,602 | 4,521

73.8%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

TOTAL

2020 | 2021 | Var.%
99,570 | 142,464 | 43.1%

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

11 MITSUBISHI

2020 | 2021
3,119 | 4,120

32.1%

Var.%

2.9%

Part.% 2021

16 GREAT WALL

2020 | 2021
2,042 | 2,481

21.5%

Var.%

1.7%

Part.% 2021

21 FOTON

2020 | 2021
912 | 1,195

31.0%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

12 CHERY

2020 | 2021
1,605 | 3,599

124.2%

Var.%

2.5%

Part.% 2021

17 HONDA

2020 | 2021
1,171 | 2,233

90.7%

Var.%

1.6%

Part.% 2021

22 JEEP

2020 | 2021
726 | 1,067

47.0%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

13 MAZDA

2020 | 2021
2,903 | 3,183

9.6%

Var.%

2.2%

Part.% 2021

18 SUBARU

2020 | 2021
1,474 | 1,744

18.3%

Var.%

1.2%

Part.% 2021

23 BMW

2020 | 2021
847 | 985

16.3%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

14 FORD

2020 | 2021
2,554 | 3,010

17.9%

Var.%

2.1%

Part.% 2021

19 GEELY

2020 | 2021
563 | 1,266

124.9%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

24 PEUGEOT

2020 | 2021
776 | 968

24.7%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

15 RENAULT

2020 | 2021
3,352 | 2,612

-22.1%

Var.%

1.8%

Part.% 2021

20 MG

2020 | 2021
668 | 1,236

85.0%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

25 DONGFENG

2020 | 2021
305 | 894

193.1%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

OTROS

2020 | 2021
8,583 | 11,221

30.7%

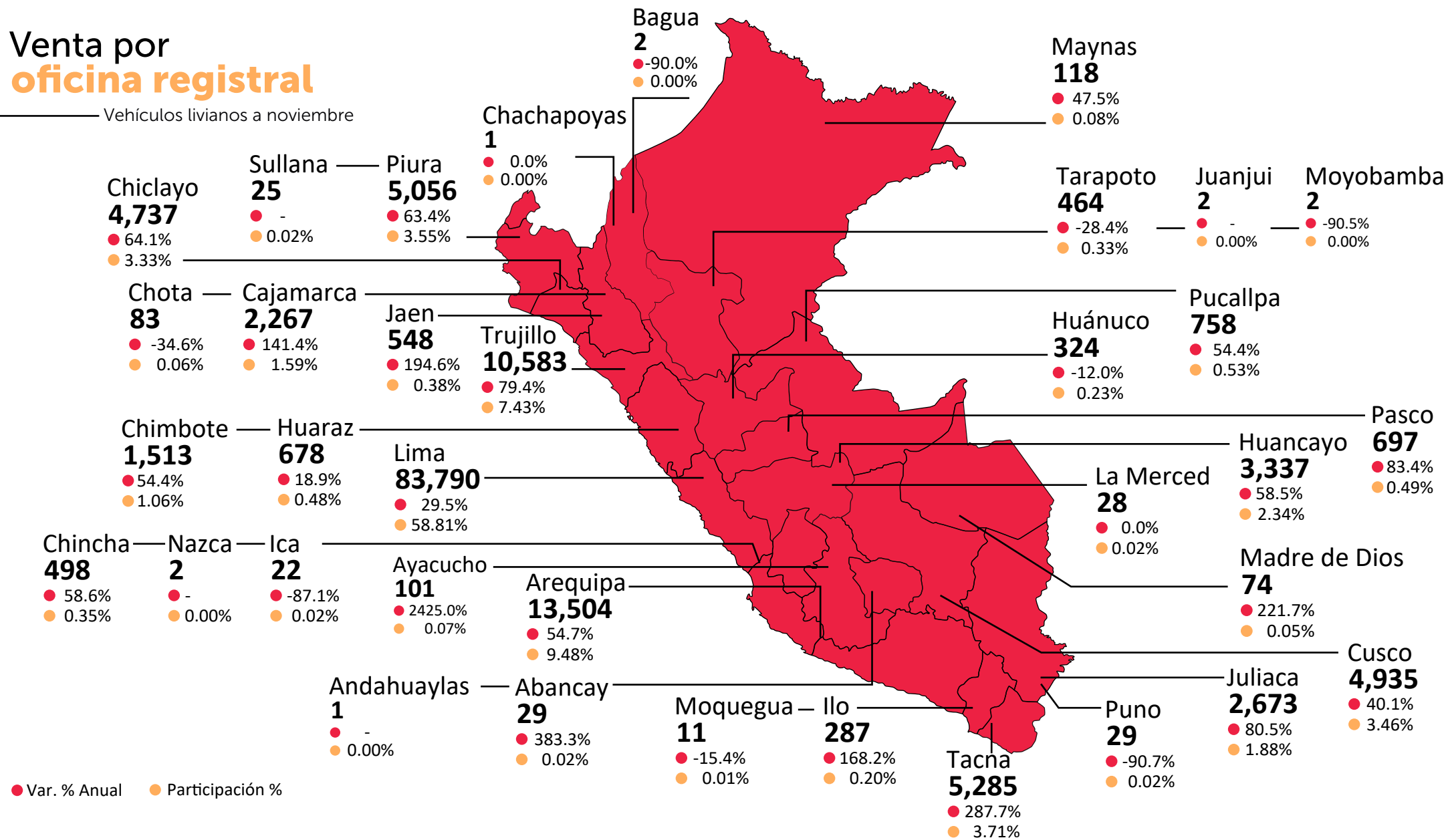
Var.%

7.9%

Part.% 2021

Venta por oficina registral

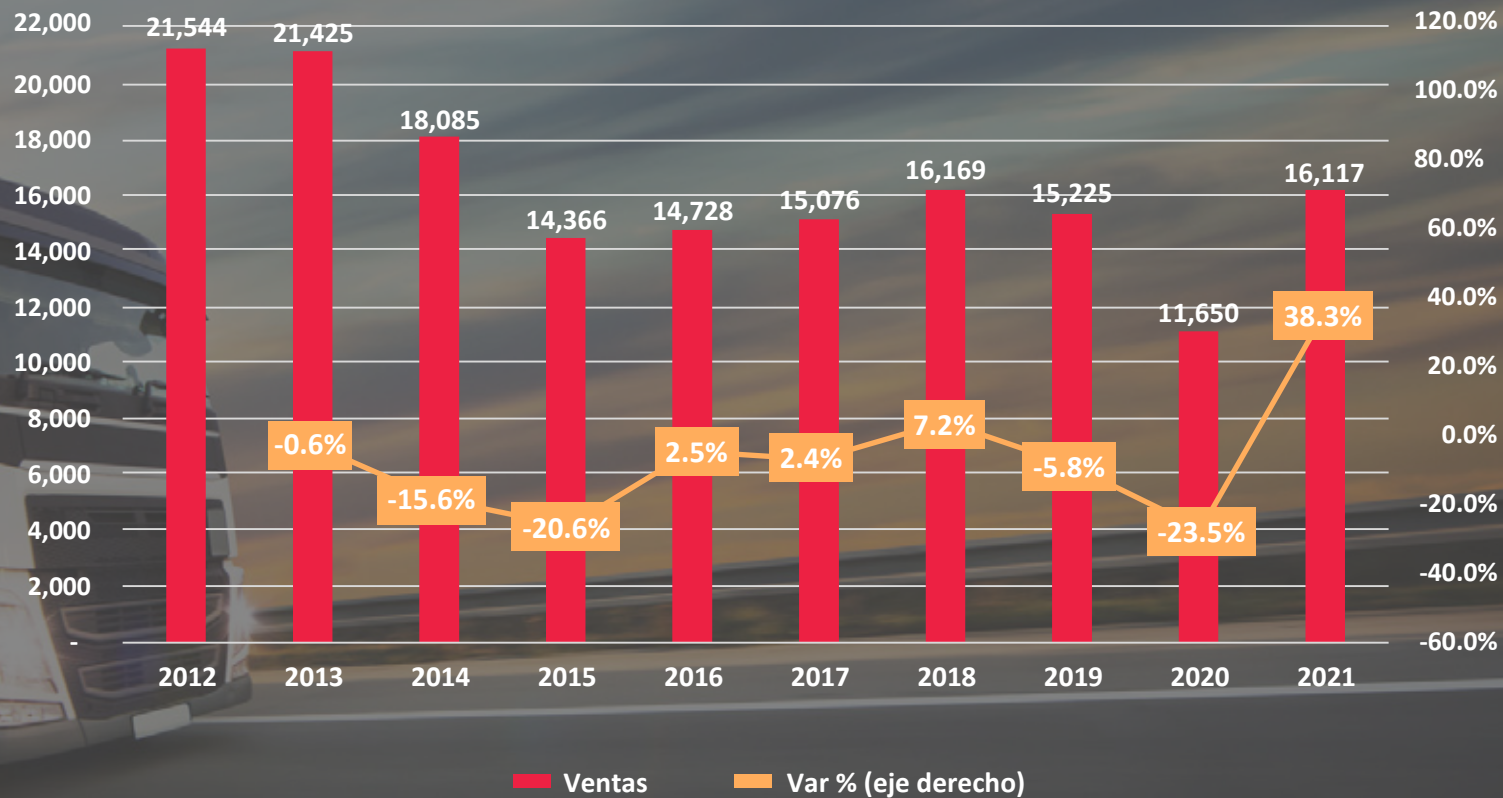
Vehículos livianos a noviembre



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

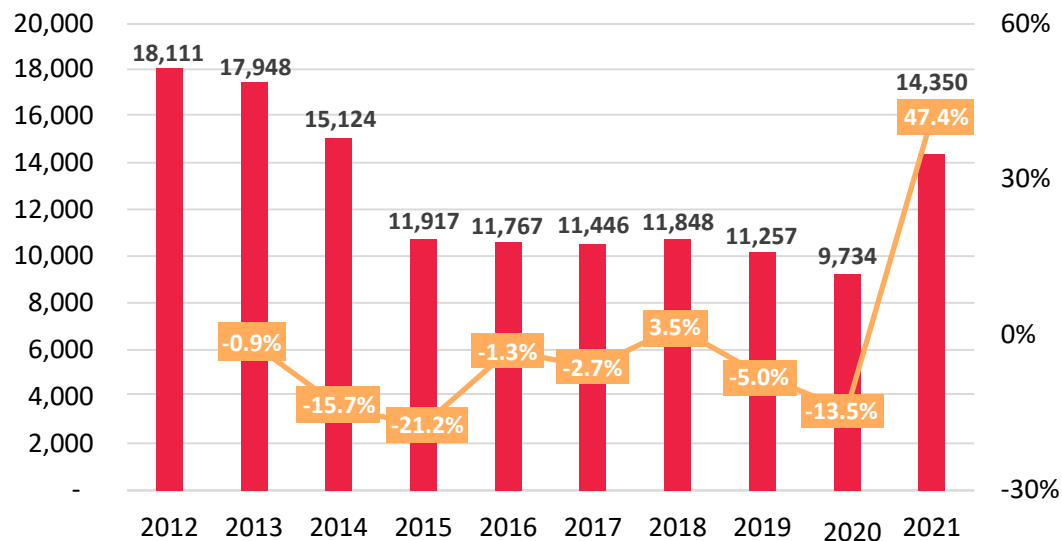
Acumulado a noviembre de cada año



Venta de vehículos pesados

Camiones y Tracto

— Acumulado a noviembre de cada año

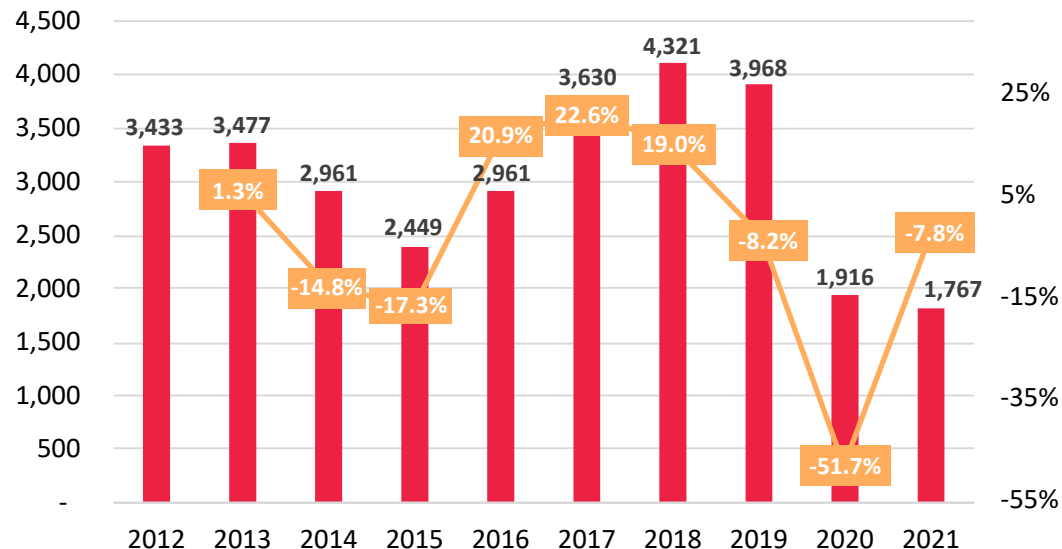


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Minibús, Ómnibus

— Acumulado a noviembre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Camiones por marca

Acumulado a noviembre de cada año

TOTAL

2020	2021	Var.%
8,142	11,871	45.8%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 ISUZU

2020	2021
1,152	2,032

76.4%

Var.%

17.1%

Part.% 2021

2 HINO

2020	2021
1,086	1,500

38.1%

Var.%

12.6%

Part.% 2021

3 HYUNDAI

2020	2021
653	1,104

69.1%

Var.%

9.3%

Part.% 2021

4 VOLVO

2020	2021
611	937

53.4%

Var.%

7.9%

Part.% 2021

5 FUSO

2020	2021
893	903

1.1%

Var.%

7.6%

Part.% 2021

6 FOTON

2020	2021
406	901

121.9%

Var.%

7.6%

Part.% 2021

7 MERCEDES BENZ

2020	2021
721	713

-1.1%

Var.%

6.0%

Part.% 2021

8 SINOTRUK

2020	2021
538	653

21.4%

Var.%

5.5%

Part.% 2021

9 JAC

2020	2021
411	646

57.2%

Var.%

5.4%

Part.% 2021

10 FORLAND

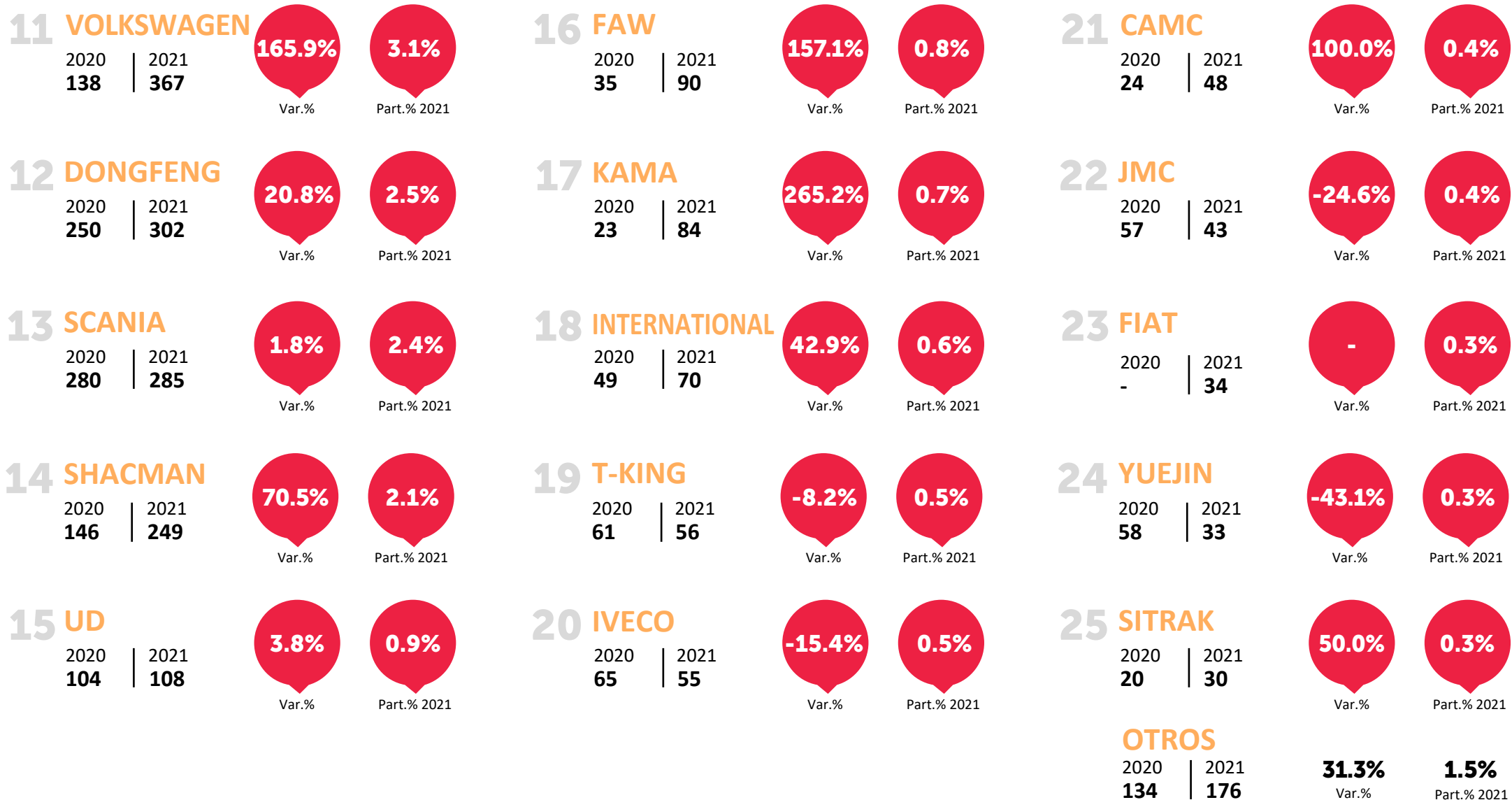
2020	2021
227	452

99.1%

Var.%

3.8%

Part.% 2021



Venta de vehículos pesados

Tractocamiones por marca

Acumulado a noviembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
1,592	2,479	55.7%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 VOLVO

2020	2021
271	543

100.4%

Var.%

21.9%

Part.% 2021

2 INTERNATIONAL

2020	2021
325	478

47.1%

Var.%

19.3%

Part.% 2021

3 FREIGHTLINER

2020	2021
261	466

78.5%

Var.%

18.8%

Part.% 2021

4 SCANIA

2020	2021
136	458

236.8%

Var.%

18.5%

Part.% 2021

5 FOTON

2020	2021
82	192

134.1%

Var.%

7.7%

Part.% 2021

6 MERCEDES BENZ

2020	2021
79	127

60.8%

Var.%

5.1%

Part.% 2021

7 SINOTRUK

2020
31 | 2021
65

109.7%

Var.%

2.6%

Part.% 2021

8 SHACMAN

2020
15 | 2021
35

133.3%

Var.%

1.4%

Part.% 2021

9 MACK

2020
228 | 2021
23

-89.9%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

10 JAC

2020
7 | 2021
18

157.1%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

11 KENWORTH

2020
61 | 2021
14

-77.0%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

12 DONGFENG

2020
8 | 2021
13

62.5%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

13 FAW

2020
8 | 2021
10

25.0%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

14 DAF

2020
36 | 2021
10

-72.2%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

15 SITRAK

2020
14 | 2021
9

-35.7%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

16 CAMC

2020
- | 2021
6

-

Var.%

0.2%

Part.% 2021

17 HYUNDAI

2020
4 | 2021
4

0.0%

Var.%

0.2%

Part.% 2021

18 IVECO

2020
22 | 2021
4

-81.8%

Var.%

0.2%

Part.% 2021

19 DAYUN

2020
- | 2021
3

-

Var.%

0.1%

Part.% 2021

20 HOHAN

2020
- | 2021
1

-

Var.%

0.0%

Part.% 2021

21 HOWO

2020
2 | 2021
-

-100.0%

Var.%

0.0%

Part.% 2021

22 VOLKSWAGEN

2020
2 | 2021
-

-100.0%

Var.%

0.0%

Part.% 2021

Venta de vehículos pesados

Minibús y Ómnibus por marca

Acumulado a noviembre de cada año



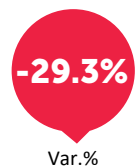
TOTAL

2020	2021	Var.%
1,916	1,767	-7.8%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

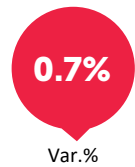
1 MERCEDES BENZ

2020	2021
532	376



2 HYUNDAI

2020	2021
269	271



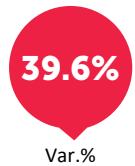
3 FUSO

2020	2021
168	187



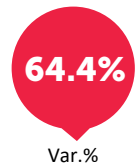
4 JAC

2020	2021
96	134



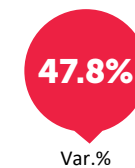
5 JOYLONG

2020	2021
73	120



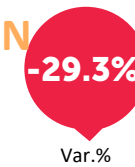
6 VOLVO

2020	2021
67	99



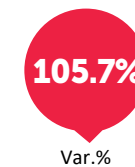
7 VOLKSWAGEN

2020	2021
133	94



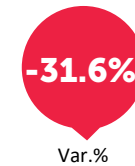
8 FOTON

2020	2021
35	72



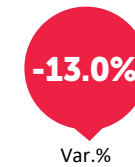
9 HINO

2020	2021
95	65

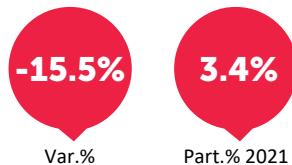


10 KING LONG

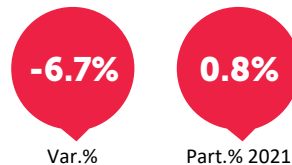
2020	2021
69	60



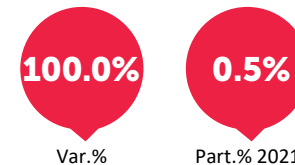
11 SCANIA
2020 | 2021
71 | 60



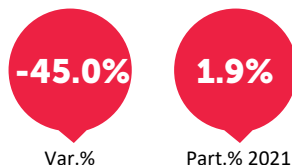
16 HIGER
2020 | 2021
15 | 14



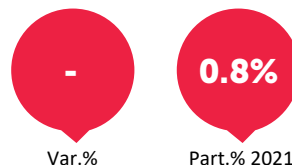
21 BAIC
2020 | 2021
4 | 8



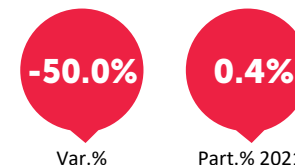
12 FIAT
2020 | 2021
60 | 33



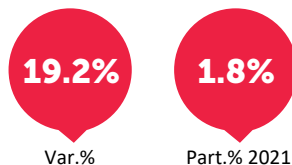
17 RAY
2020 | 2021
- | 14



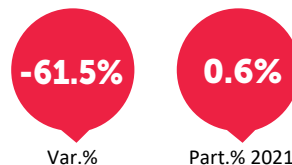
22 EURISE
2020 | 2021
14 | 7



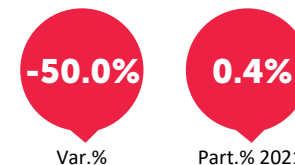
13 IVECO
2020 | 2021
26 | 31



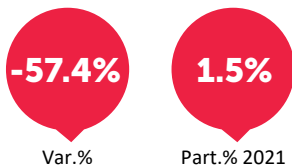
18 PEUGEOT
2020 | 2021
26 | 10



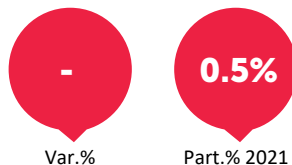
23 VOLARE
2020 | 2021
14 | 7



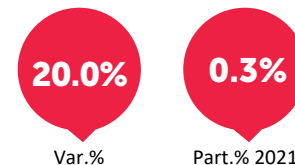
14 YUTONG
2020 | 2021
61 | 26



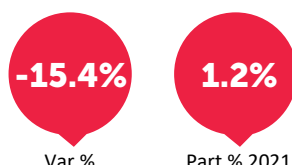
19 MAXUS
2020 | 2021
- | 9



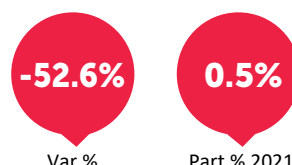
24 PANTOJA
2020 | 2021
5 | 6



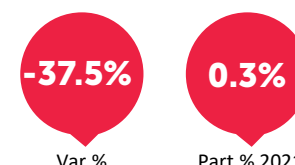
15 GOLDEN DRAGON
2020 | 2021
26 | 22



20 DONGFENG
2020 | 2021
19 | 9



25 AGRALE
2020 | 2021
8 | 5



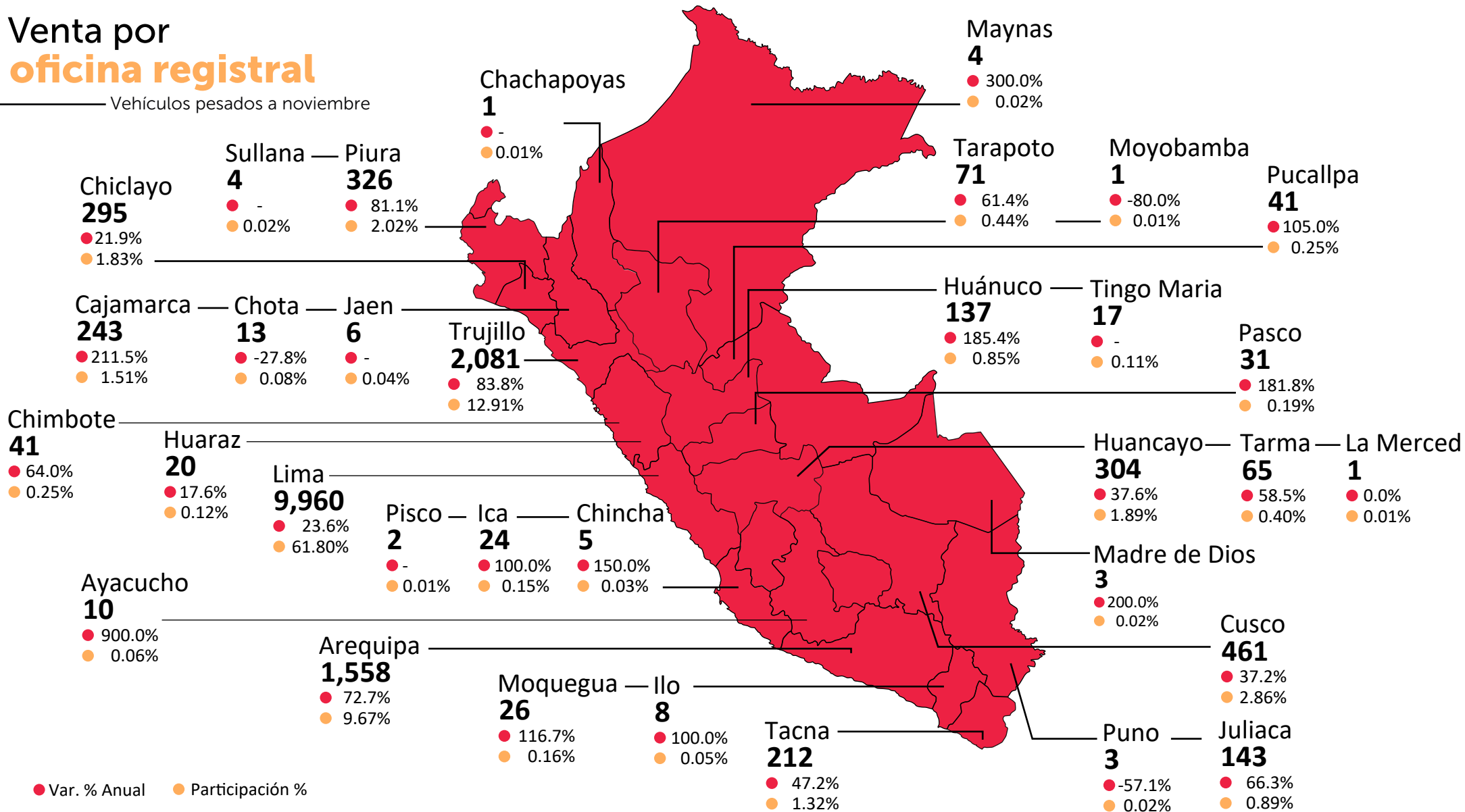
OTROS

2020 | 2021
30 | 28



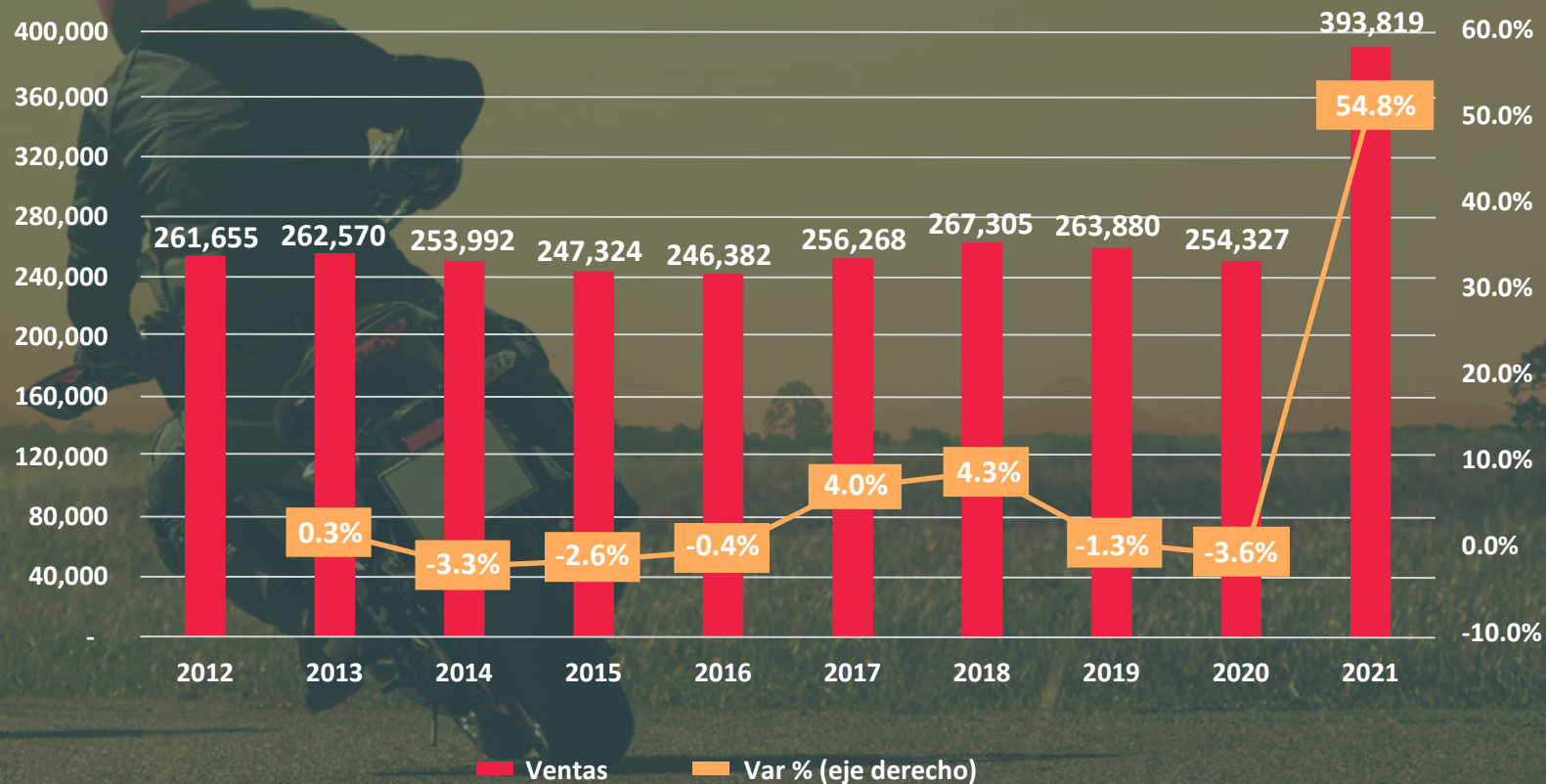
Venta por oficina registral

Vehículos pesados a noviembre



VENTA VEHÍCULOS MENORES

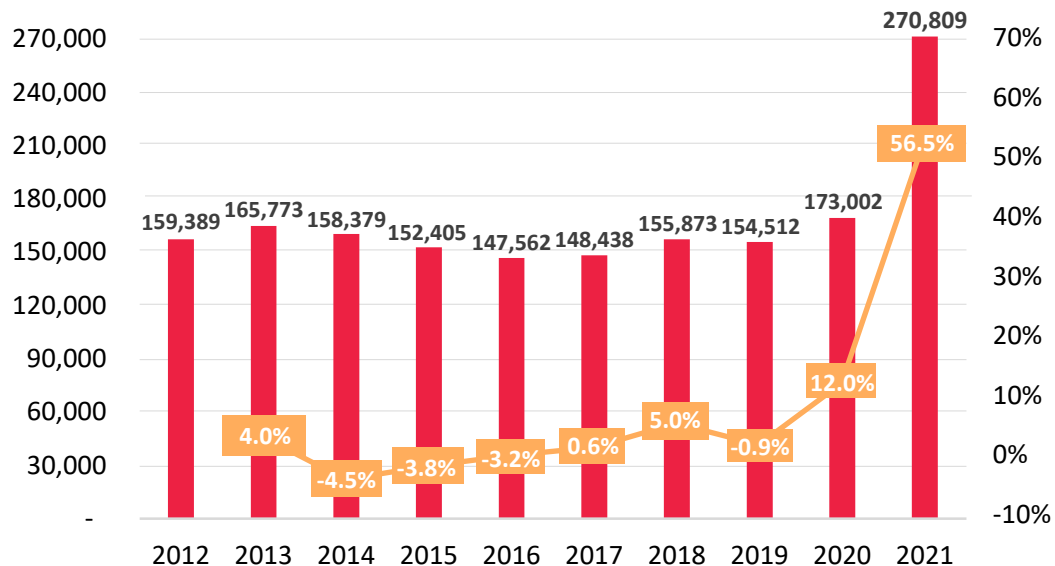
Acumulado a noviembre de cada año



Venta de vehículos menores

Motos

— Acumulado a noviembre de cada año

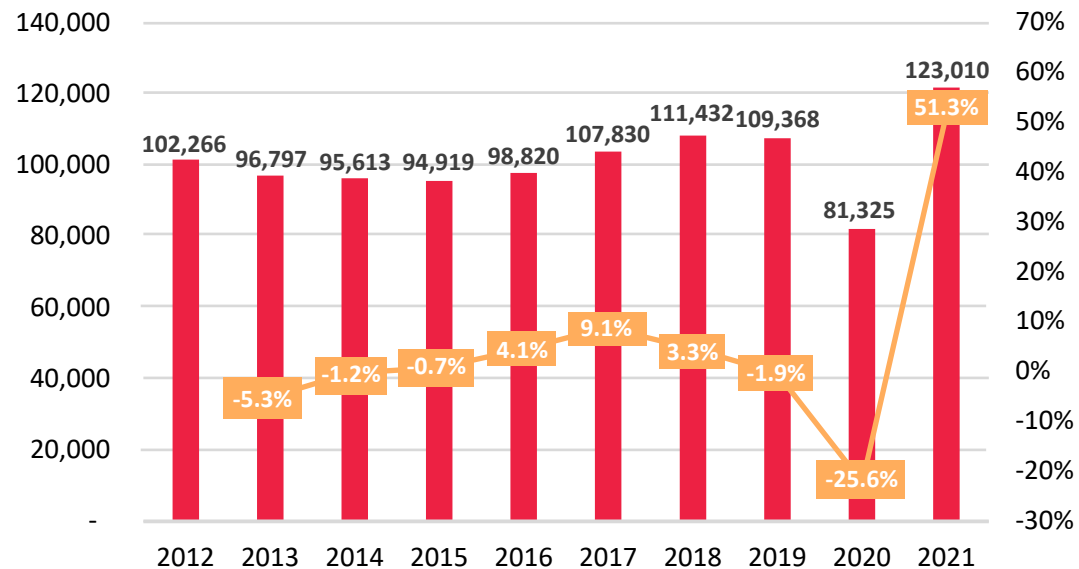


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores

Trimotos

— Acumulado a noviembre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores por marca

Acumulado a noviembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
254,327	393,819	54.8%

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

1 MOTOKAR/ HONDA

2020	2021
39,837	74,577

87.2%

Var.%

18.9%

Part.% 2021

2 WANXIN

2020	2021
29,547	52,060

76.2%

Var.%

13.2%

Part.% 2021

3 BAJAJ

2020	2021
26,003	34,456

32.5%

Var.%

8.7%

Part.% 2021

4 ZONGSHEN

2020	2021
18,338	27,852

51.9%

Var.%

7.1%

Part.% 2021

5 RONCO

2020	2021
20,343	27,035

32.9%

Var.%

6.9%

Part.% 2021

6 SSENDA

2020	2021
7,034	12,837

82.5%

Var.%

3.3%

Part.% 2021

7 LIFAN

2020	2021
8,918	11,735

31.6%

Var.%

3.0%

Part.% 2021

8 NEXUS

2020	2021
6,542	11,085

69.4%

Var.%

2.8%

Part.% 2021

9 MAVILA

2020	2021
4,482	7,724

72.3%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

10 YAMAHA

2020	2021
7,113	7,694

8.2%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

11 JETTOR
2020 | 2021
5,614 | 7,477



Var.%



Part.% 2021

16 ALESIN
2020 | 2021
3,055 | 4,376



Var.%



Part.% 2021

21 HERO
2020 | 2021
1,379 | 2,823



Var.%



Part.% 2021

12 JCH
2020 | 2021
3,272 | 6,222



Var.%



Part.% 2021

17 CROSS
2020 | 2021
3,566 | 4,042

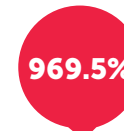


Var.%



Part.% 2021

22 BRUNO
2020 | 2021
256 | 2,738



Var.%



Part.% 2021

13 TVS
2020 | 2021
4,778 | 5,582



Var.%



Part.% 2021

18 ARTSUN
2020 | 2021
2,164 | 3,819



Var.%



Part.% 2021

23 ITALIKA
2020 | 2021
11,364 | 2,701



Var.%



Part.% 2021

14 ADVANCE
2020 | 2021
2,151 | 5,344



Var.%



Part.% 2021

19 SUMO
2020 | 2021
1,784 | 3,117



Var.%



Part.% 2021

24 BARSHA
2020 | 2021
2,238 | 2,595



Var.%



Part.% 2021

15 YANSUMI
2020 | 2021
2,491 | 4,456



Var.%



Part.% 2021

20 SHENG-WEY
2020 | 2021
853 | 2,859



Var.%



Part.% 2021

25 BENELLI
2020 | 2021
669 | 2,312



Var.%



Part.% 2021

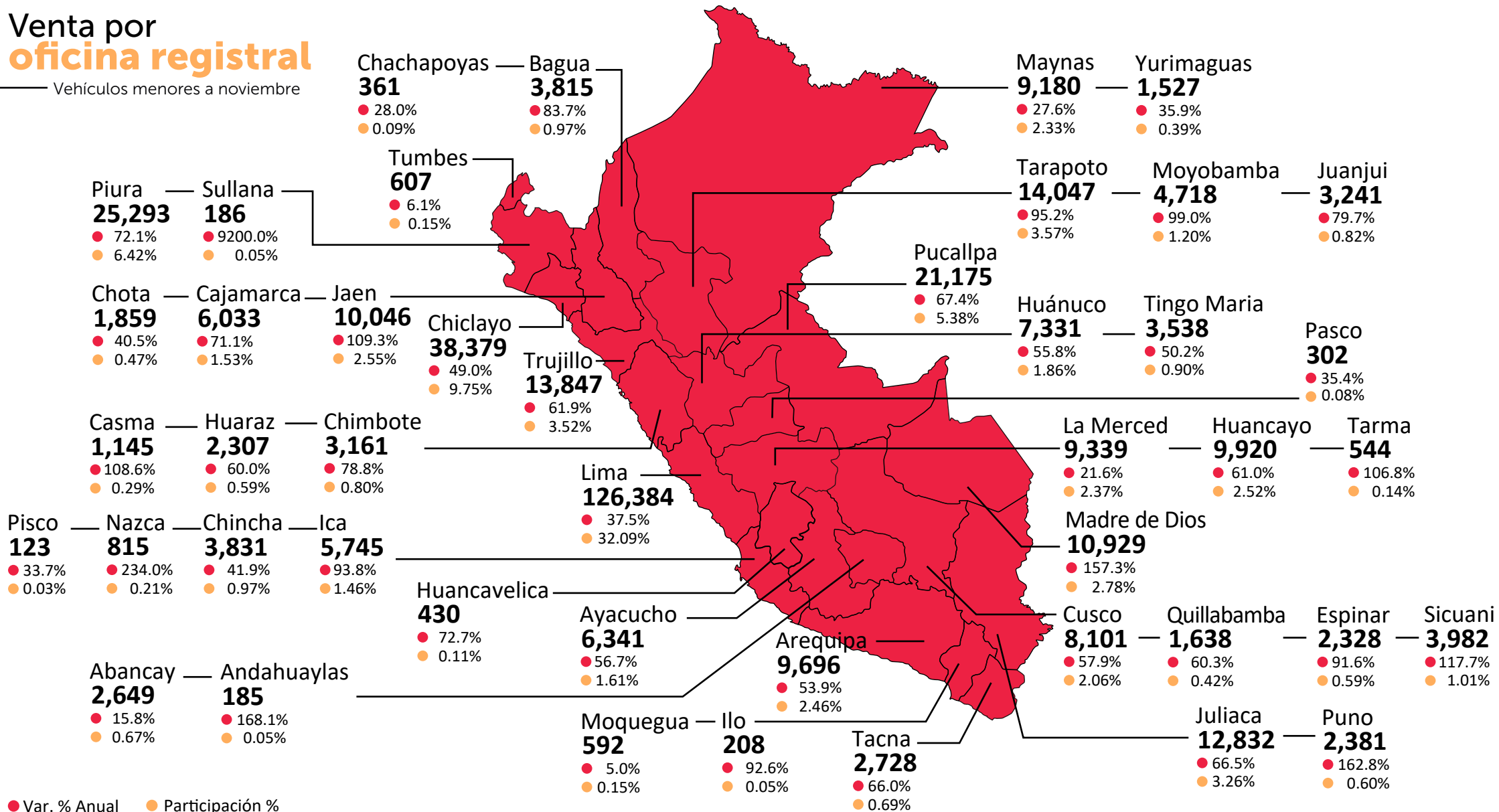
OTROS
2020 | 2021
40,536 | 66,301

63.6%
Var.%

16.8%
Part.% 2021

Venta por oficina registral

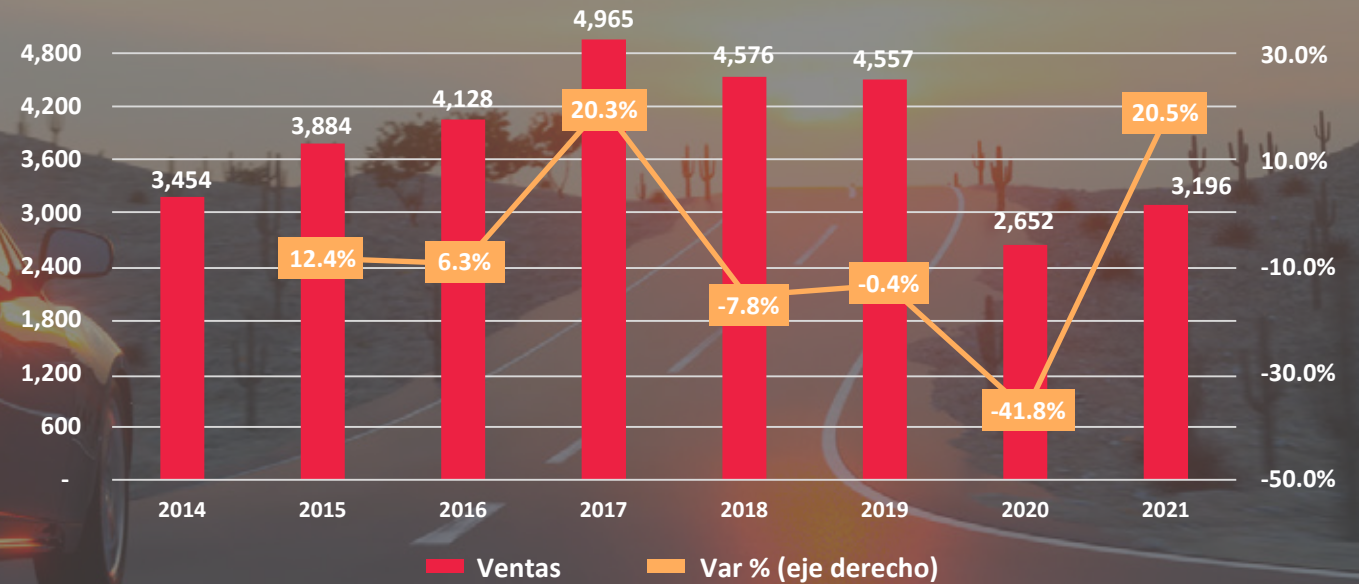
Vehículos menores a noviembre



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

SEGMENTO LUJO

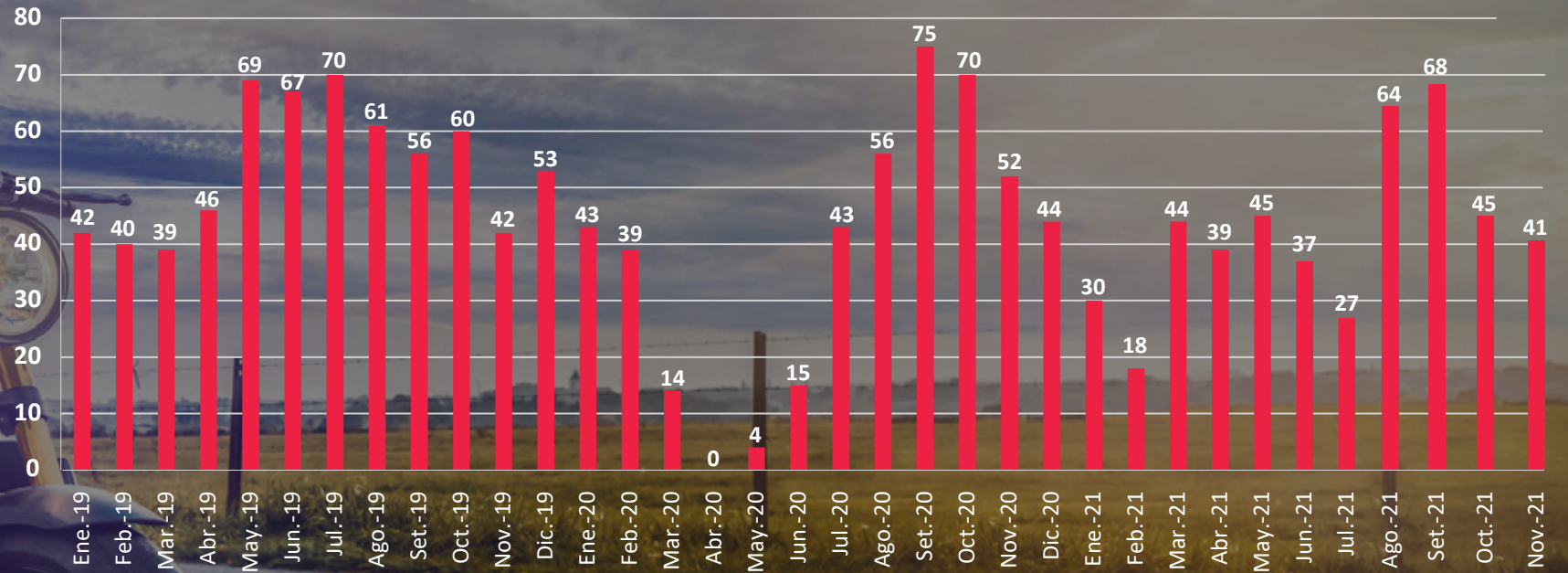
Acumulado a noviembre de cada año



CLASE	Nov - 19	Nov - 20	Oct-21	Nov-21	Ene-Nov 20	Ene-Nov 21	VAR. % ACUM. 21	Part. % ACUM. 21
SUV	228	238	222	248	1,766	2,373	34.4%	74.2%
SEDAN	68	80	43	51	565	493	-12.7%	15.4%
HATCHBACK	36	24	15	16	261	256	-1.9%	8.0%
COUPE	8	1	5	1	38	62	63.2%	1.9%
CONVERTIBLE	3	3	2	2	19	12	-36.8%	0.4%
STATION WAGON	2	-	-	-	3	-	-100.0%	0.0%
Total general	345	346	287	318	2,652	3,196	20.5%	100.0%

VENTA DE MOTOS

SEGMENTO LUJO



Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada \geq 450 cc.

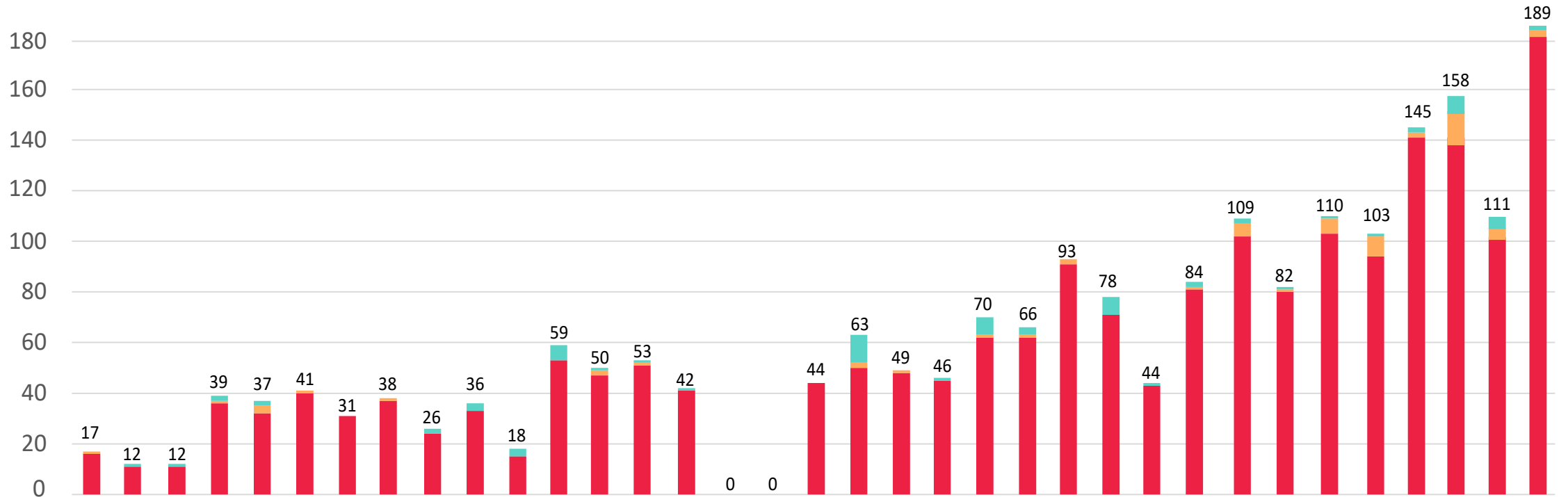
MARCA	Nov-20	Oct-21	Nov-21	Ene-Nov 20	Ene-Nov 21	Var. % Acum. 21	Part. % Acum. 21
HONDA	10	13	13	120	148	23.3%	32.3%
BMW	7	11	7	86	101	17.4%	22.1%
KMT	12	8	9	53	60	13.2%	13.1%
BENELLI	3	4	3	24	52	116.7%	11.4%
DUCATI	4	4	2	23	31	34.8%	6.8%
KAWASAKI	4	3	0	27	20	-25.9%	4.4%
TRIUMPH	4	0	3	18	19	5.6%	4.1%
YAMAHA	1	2	4	26	18	-30.8%	3.9%
HARLEY DAVIDSON	7	0	0	32	7	-78.1%	1.5%
SUZUKI	0	0	0	2	2	0.0%	0.4%
Total general	52	45	41	411	458	11.4%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP

Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

LIVIANOS Y PESADOS



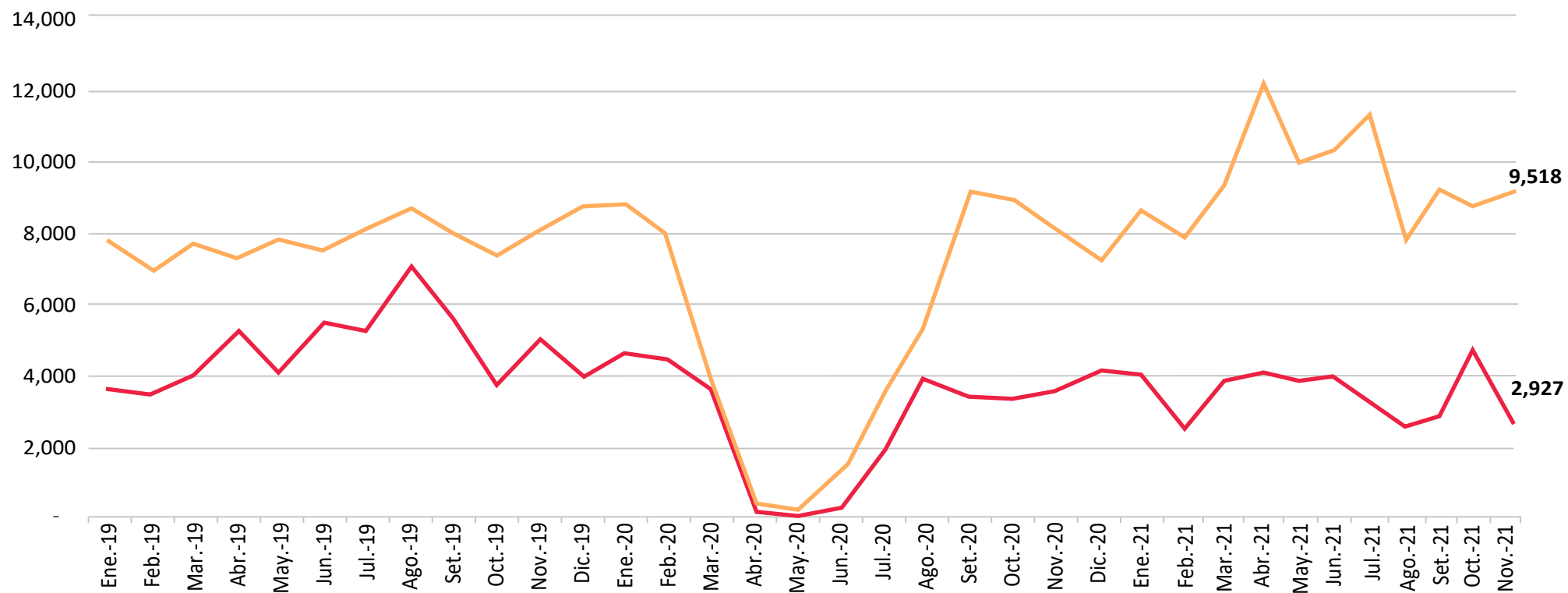
	ENE-19	FEB-19	MAR-19	ABR-19	MAY-19	JUN-19	JUL-19	AGO-19	SET-19	OCT-19	NOV-19	DIC-19	ENE-20	FEB-20	MAR-20	ABR-20	MAY-20	JUN-20	JUL-20	AGO-20	SET-20	OCT-20	NOV-20	DIC-20	ENE-21	FEB-21	MAR-21	ABR-21	MAY-21	JUN-21	JUL-21	AGO-21	SET-21	OCT-21	NOV-21
BEV	0	1	1	2	2	0	0	0	2	3	3	6	1	1	1	0	0	0	11	0	1	7	3	0	7	1	2	2	1	1	1	2	6	4	2
PHEV	1	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	0	0	1	5	1	6	8	2	15	3	5
HEV	16	11	11	36	32	40	31	37	24	33	15	53	47	51	41	0	0	44	50	48	45	62	62	91	71	43	81	102	80	103	94	141	137	104	182

BEV: Battery Electric Vehicle
HEV: Hybrid Electric Vehicle
PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: SUNARP - AAP
 Elaboración: GEE - AAP

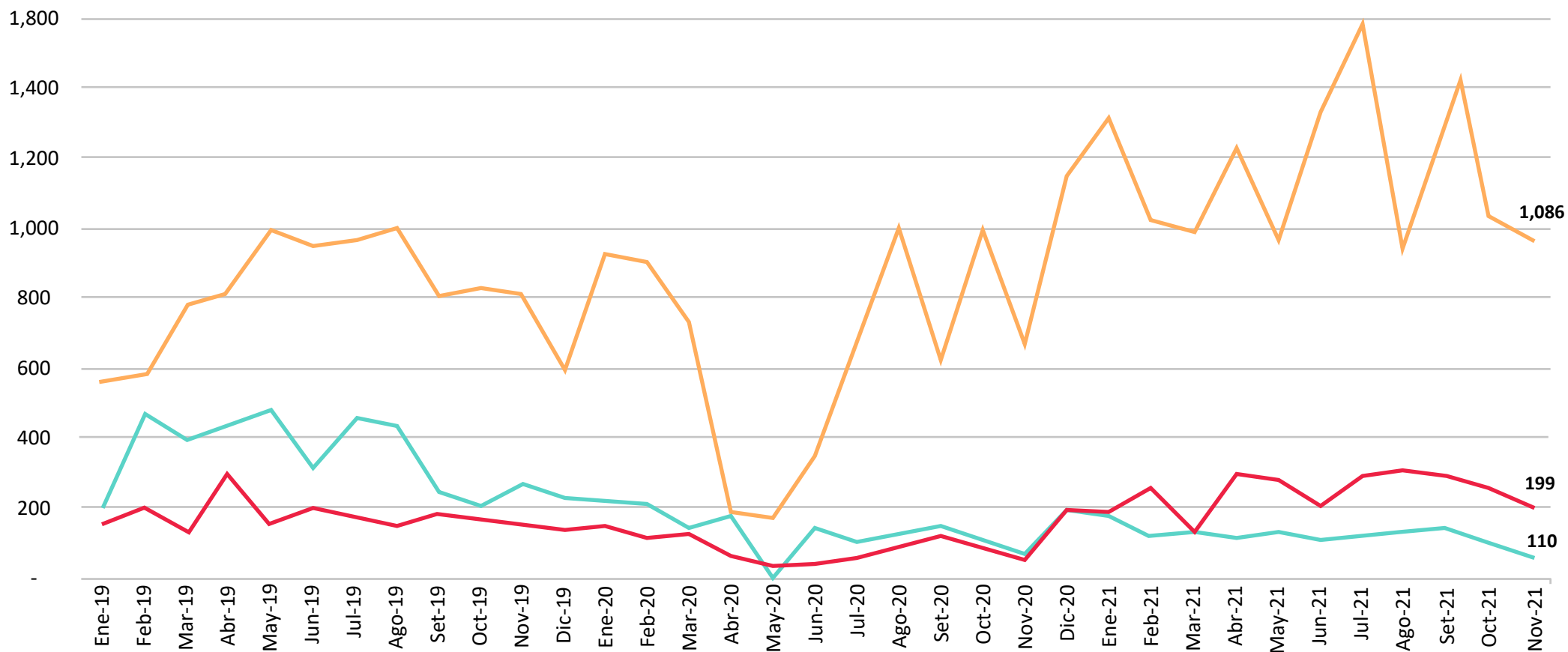
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

LIVIANOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

PESADOS (unidades)

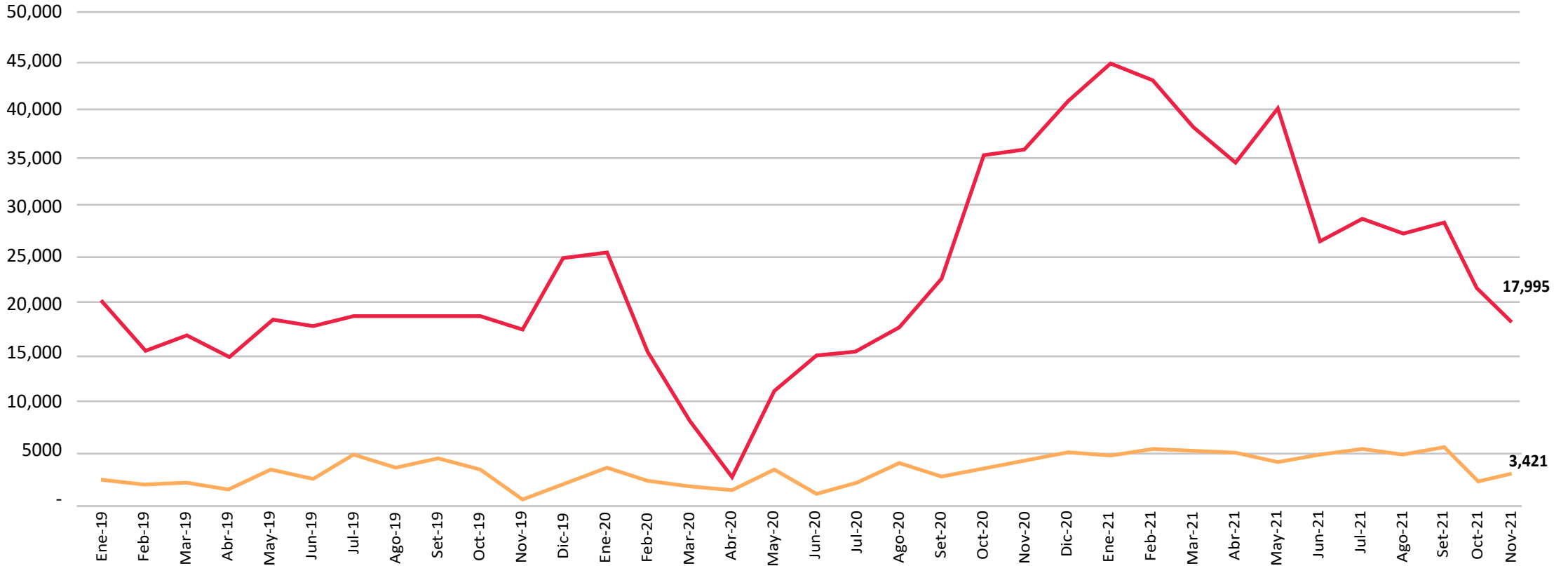


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones Buses y chasis Tractocamiones

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

MENORES (unidades)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP








Motorcycles

Mopeds

IMPORTACIONES

Nov 19 - Nov 21

(Unidades)

Clase	Nov-19	Nov-20	Oct-21	Nov-21	Var. % Nov21 / Nov20	Var. % Nov21 / Oct21
 Automóvil, SW	5,030	3,640	4,519	2,927	-19.6%	-35.2%
 Camionetas	8,003	8,173	8,977	9,518	16.5%	6.0%
 Camiones	790	696	1,145	1,086	56.0%	-5.2%
 Buses y chasis	295	142	124	110	-22.5%	-11.3%
 Tractocamiones	139	109	261	199	82.6%	-23.8%
 Motocicletas	17,458	37,245	22,929	17,995	-51.7%	-21.5%
 Trimotos	1,182	4,805	3,058	3,421	-28.8%	11.9%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

(Valor FOB US\$)

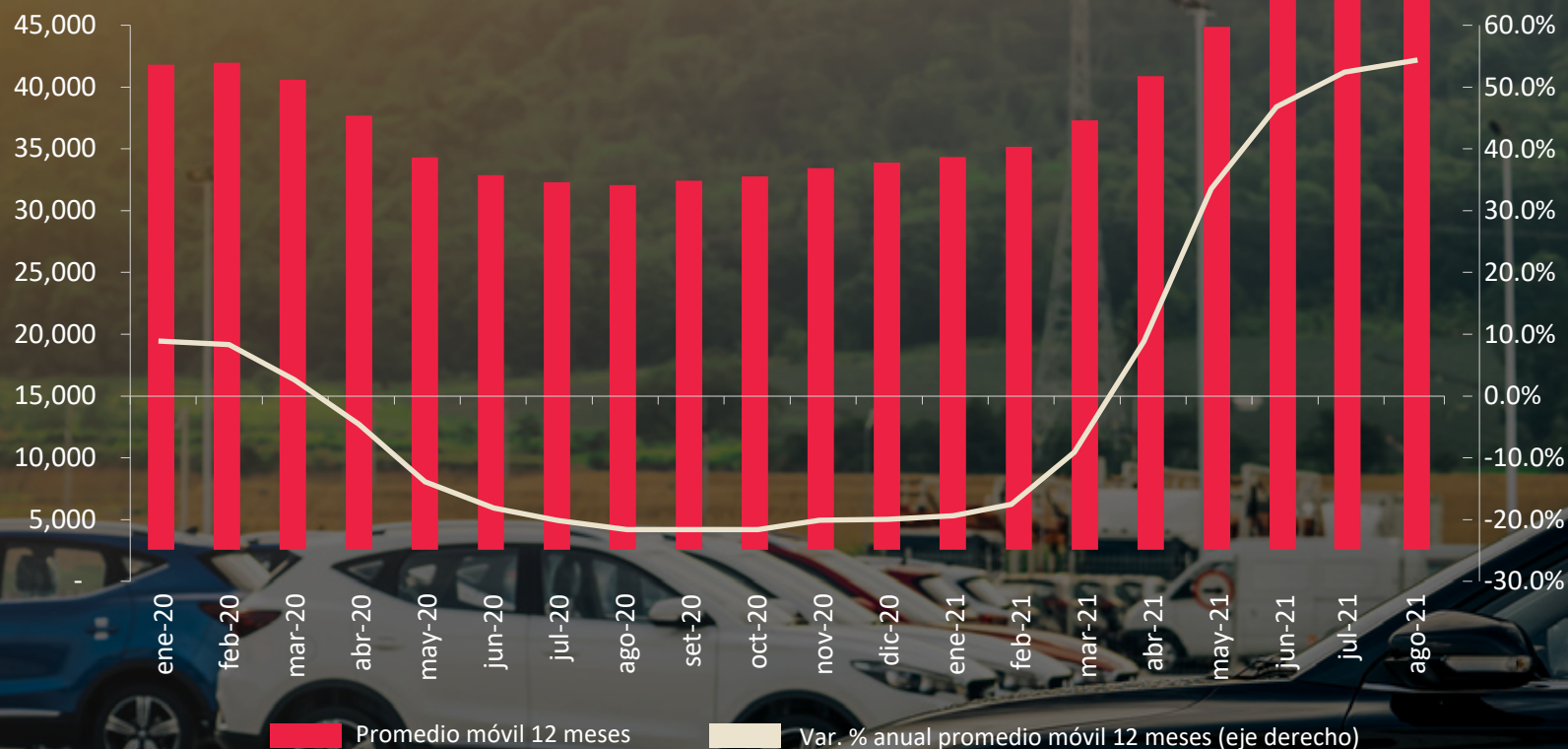
TIPO DE SUMINISTRO	Oct-19	Oct-20	Set-21	Oct-21	Var. % Oct21/Oct20	Var. % Oct21/Set21	Acum. Oct 2020	Acum. Oct 2021	Var % Acum.	% Part Acum. Set 2021
Neumáticos	36,075,198	32,119,640	39,883,135	38,558,395	20.0%	-3.3%	303,469,087	402,245,769	32.5%	24.8%
Lubricantes	25,708,867	24,530,984	32,253,448	35,087,931	43.0%	8.8%	181,707,671	308,302,322	69.7%	19.0%
Partes de Motor	22,401,609	22,114,133	25,216,628	27,137,728	22.7%	7.6%	169,848,501	257,675,921	51.7%	15.9%
Filtros	11,177,915	14,504,994	14,924,388	14,755,500	1.7%	-1.1%	101,828,085	142,737,109	40.2%	8.8%
Otros consumibles	9,717,786	7,877,499	7,699,162	11,119,470	41.2%	44.4%	64,177,449	92,350,386	43.9%	5.7%
Partes eléctricas	6,748,712	5,548,290	6,302,884	7,661,575	38.1%	21.6%	47,048,196	74,056,730	57.4%	4.6%
Sistema de transmisión	6,786,527	5,056,598	6,510,054	5,772,942	14.2%	-11.3%	52,876,826	68,338,863	29.2%	4.2%
Partes de carrocería	4,548,926	3,712,673	5,256,789	6,056,558	63.1%	15.2%	36,092,558	57,165,172	58.4%	3.5%
Baterías	3,375,565	4,972,877	3,849,767	4,789,463	-3.7%	24.4%	29,412,603	41,596,047	41.4%	2.6%
Sistema de frenos	3,401,840	3,064,106	3,542,352	4,298,680	40.3%	21.4%	25,817,590	36,408,542	41.0%	2.2%
Sistema de suspensión	2,704,597	2,632,670	2,990,005	3,752,596	42.5%	25.5%	19,559,696	35,280,306	80.4%	2.2%
Accesorios	2,409,995	2,231,959	2,655,950	2,400,293	7.5%	-9.6%	18,243,268	23,659,555	29.7%	1.5%
Productos de caucho	1,350,496	1,463,496	1,952,149	2,248,777	53.7%	15.2%	13,178,770	22,076,244	67.5%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,321,499	1,387,650	2,108,245	2,235,175	61.1%	6.0%	12,809,558	18,681,154	45.8%	1.2%
Sistema de dirección	1,498,533	1,168,062	1,500,437	1,451,924	24.3%	-3.2%	9,491,126	15,277,214	61.0%	0.9%
Ejes y diferencial	632,630	1,028,762	1,382,815	1,021,323	-0.7%	-26.1%	8,206,057	10,320,323	25.8%	0.6%
Sistema de enfriamiento	979,862	1,190,377	907,746	694,464	-41.7%	-23.5%	7,303,475	8,534,025	16.8%	0.5%
Sistema de escape	556,718	460,858	427,572	724,152	57.1%	69.4%	3,429,347	5,325,401	55.3%	0.3%
Total	141,397,277	135,065,627	159,363,525	169,766,945	25.7%	6.5%	1,104,499,863	1,620,031,083	46.7%	100.0%

Fuente: ADUANAS - SUNAT

Elaboración: GEE - AAP

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual

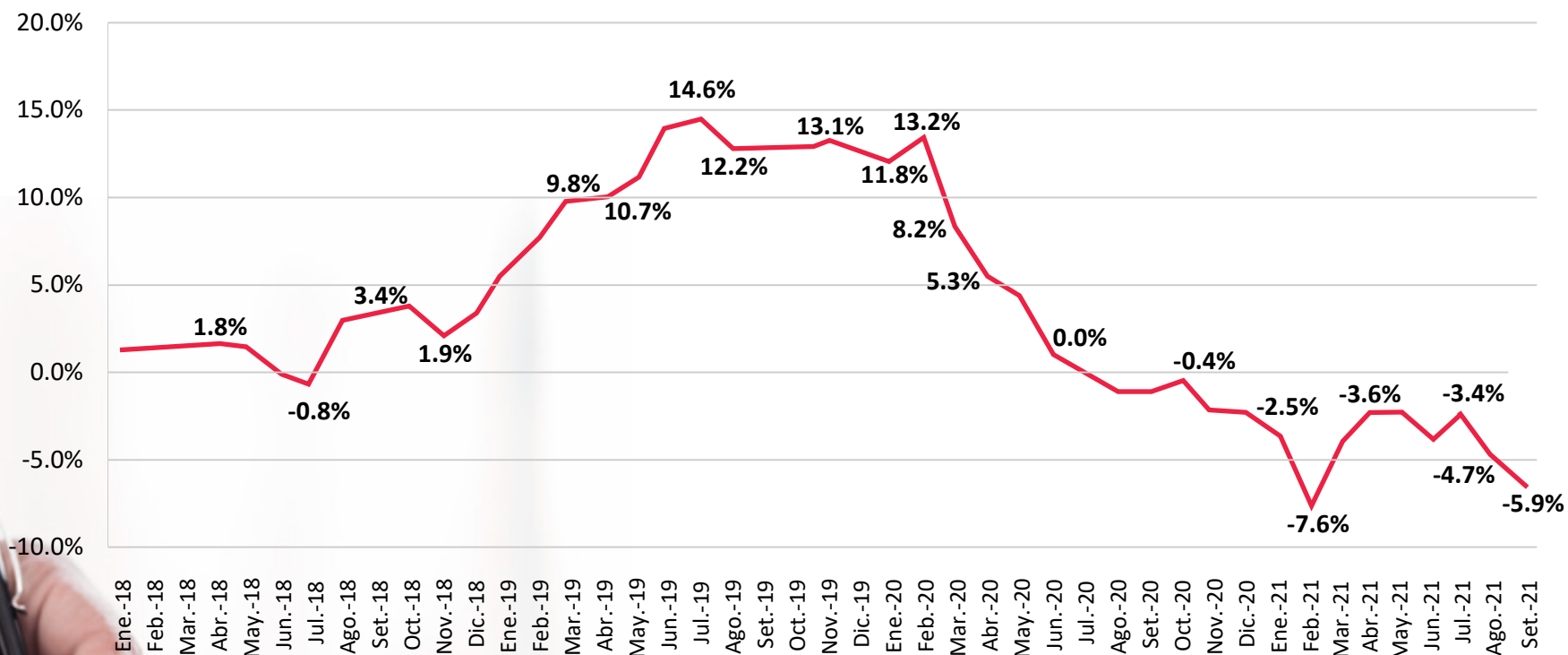


Transferencias	Ago-19	Ago-20	Jul-21	Ago-21	Var. % Ago21/Ago20	Var. % Ago21/Jul21	Acum. 20	Acum. 21	Var. % Acum. 21
Vehículos livianos usados	38,822	35,949	42,211	34,345	-4.5%	-18.6%	193,486	361,390	86.8%

Saldo de Créditos Vehiculares

Sistema Financiero: Ene 18 - Set 21

(var. porcentual anual)



Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares por

entidad financiera (en S/ miles)

(A setiembre de cada año)

RANK.	Entidad	2020	2021	Var%	Part.% 2021
1	Banco de Crédito del Perú	862,084	774,205	-10.2%	23.1%
2	Mitsui Auto Finance	539,593	657,166	21.8%	19.6%
3	EDPYME Santander	559,768	615,968	10.0%	18.4%
4	Banco BBVA Perú	238,970	366,819	53.5%	10.9%
5	Banco Interamericano de Finanzas	171,008	196,728	15.0%	5.9%
6	EDPYME Acceso Crediticio	248,381	188,979	-23.9%	5.6%
7	Scotiabank Perú	229,378	160,741	-29.9%	4.8%
8	EDPYME BBVA Consumer Finance	418,756	156,708	-62.6%	4.7%
9	Interbank	181,845	147,648	-18.8%	4.4%
10	Financiera Efectiva	53,628	49,923	-6.9%	1.5%
11	CMAC Trujillo	13,582	12,156	-10.5%	0.4%
12	CMAC Huancayo	12,574	10,526	-16.3%	0.3%
13	CRAC Prymera	2,524	5,680	125.0%	0.2%
14	Banco Falabella Perú	11,549	4,082	-64.7%	0.1%
15	Banco Pichincha	2,577	1,643	-36.2%	0.0%
16	CRAC Incasur	412	1,508	266.4%	0.0%
17	Banco GNB	3,750	1,151	-69.3%	0.0%
18	CMAC Arequipa	1,308	703	-46.3%	0.0%
19	CMAC Ica	310	213	-31.4%	0.0%
20	Crediscotia Financiera	12	11	-10.2%	0.0%
21	EDPYME Marcimex	10,821	-	-100.0%	0.0%

Total

3,562,830 3,352,558 -5.9% 100%

Fuente: SBS
Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Livianos y pesados

Enero - octubre 2021

MEXICO



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 860,136		
2020: 770,367	-21.9%	11.7%
2019: 1,101,312		

COSTA RICA



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 24,125		
2020: 20,195	-26%	19.5%
2019: 32,389		

COLOMBIA



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 201,575		
2020: 139,425	-3.5%	44.6%
2019: 208,982		

ECUADOR



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 98,352		
2020: 66,327	-10.6%	48.3%
2019: 109,967		

PERÚ



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 140,936		
2020: 96,302	1.1%	46.3%
2019: 139,401		

BRASIL



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 1,670,102		
2020: 1,547,654	-26.8%	7.9%
2019: 2,282,917		

CHILE



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 350,766		
2020: 211,959	5.8%	65.5%
2019: 331,506		

PARAGUAY



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 23,304		
2020: 19,031	-6.3%	22.5%
2019: 24,877		

ARGENTINA




Ene - oct	21/19	21/20
2021: 335,000		
2020: 287,006	-17.5%	16.7%
2019: 405,914		

URUGUAY



Ene - oct	21/19	21/20
2021: 42,895		
2020: 28,486	25.4%	56.1%
2019: 34,207		



Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones y Marketing

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe