

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Mayo 2023

Edición:
Junio 2023

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A MAYO 2023

El desempeño de la venta de vehículos nuevos en lo que va del año sigue mostrando dos comportamientos distintos. Por un lado, en el caso de los vehículos livianos el comportamiento viene siendo positivo, aunque se espera que en los siguientes meses modere su crecimiento debido a que las condiciones económicas del país; mientras que la venta de vehículos pesados y menores muestra un importante descenso.

De acuerdo con ello, la venta de **vehículos livianos** nuevos se situó en 15,119 unidades en el quinto mes del 2023, aumentando en 5.3% a tasa anual; mientras que durante el periodo enero-mayo del presente año, las ventas llegaron a 73,058 unidades, registrando un crecimiento de 8.6% respecto a similar periodo del 2022, por debajo del acumulado a abril, de 9.5%.

De otro lado, respecto a la comercialización de **vehículos pesados**, la venta de camiones y tractocamiones llegó a 1,415 unidades en mayo último (cayó 10% a tasa anual), mientras que en el periodo enero-mayo descendió a 5,991 unidades, cifra menor en 10.9% respecto a igual lapso de un año atrás. Este retroceso en la venta de dichos vehículos habría ocurrido por las complicadas condiciones económicas del país,

que ha llevado a que la inversión privada, uno de los principales promotores del crecimiento, registre una tendencia negativa en los últimos trimestres. Así, en el primer trimestre del presente año la inversión privada descendió 12%, golpeando a sectores que demandan los referidos vehículos, como minería, construcción, comercio, entre otros, y hacia adelante las proyecciones apuntan a una contracción de esta variable al cierre del 2023.

Del mismo modo, en mayo se vendieron 195 unidades de minibús y ómnibus (-18.4% a tasa anual), llevando a que en los primeros cinco meses del año se reporten 834 vehículos vendidos, descendiendo en -26.1% en comparación con igual periodo del 2022. La caída de la venta de dichos vehículos es consecuencia de lo que ya hemos señalado antes, es decir, las protestas sociales ocurridas durante los primeros dos meses del 2023, las complicaciones en el tránsito vehicular por los desastres provocados por el ciclón Yaku, a los cuales se le ha agregado los problemas financieros que están atravesando algunas empresas de transporte urbano y la ya mencionada debilidad de la inversión privada.

En tanto, la venta de **vehículos menores** se situó en 33,382 unidades en mayo pasado (+4.4% a tasa anual), mientras que entre enero y mayo del 2023 las ventas llegaron a 145,422 unidades, cifra menor en -9.2% respecto a los primeros cinco meses del año pasado. En este

caso, la caída responde al proceso de normalización de la demanda por dichos vehículos, tras el fuerte crecimiento del 2021, así como a los cambios en la movilidad de las personas, que ha llevado a una menor demanda de servicios de delivery y entrega a domicilio, luego del levantamiento de las restricciones de circulación. No obstante, a pesar de los descensos señalados, en promedio el volumen de venta de vehículos menores sigue estando por encima de los niveles observados en los años previos a la pandemia.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

A mayo de 2023 se vendieron **73,058 unidades**, cifra mayor en **8.6%** con relación a igual periodo del 2022.

Ventas por segmentos en los primeros cinco meses del **2023** y variación respecto al periodo enero-mayo del **2022**:



Automóvil, SW

[**16,009**]
Unidades

-2.4%
Variación



Camionetas

[**10,234**]
Unidades

31.3%
Variación



SUV, todoterrenos

[**32,678**]
Unidades

12.9%
Variación



Pick up, furgonetas

[**14,137**]
Unidades

0.1%
Variación

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

A mayo de 2023 se comercializaron **6,825 unidades**, cifra menor en **13.1%** respecto al periodo enero – mayo del 2022.

Ventas por segmentos a mayo de **2023** y variación en comparación con similar lapso del **2022**:


Camiones, tracto [**5,991**] **-10.9%**
Unidades Variación


Minibús y ómnibus [**834**] **-26.1%**
Unidades Variación

VENTA VEHÍCULOS MENORES

En los primeros cinco meses del 2023 se vendieron **145,422 unidades**, cifra menor en **9.2%** en comparación con enero-mayo del 2022.

Ventas por segmentos a mayo de **2023** y variación con relación a igual periodo del **2022**:



Motos

[**101,020**]
Unidades

-9.7%
Variación



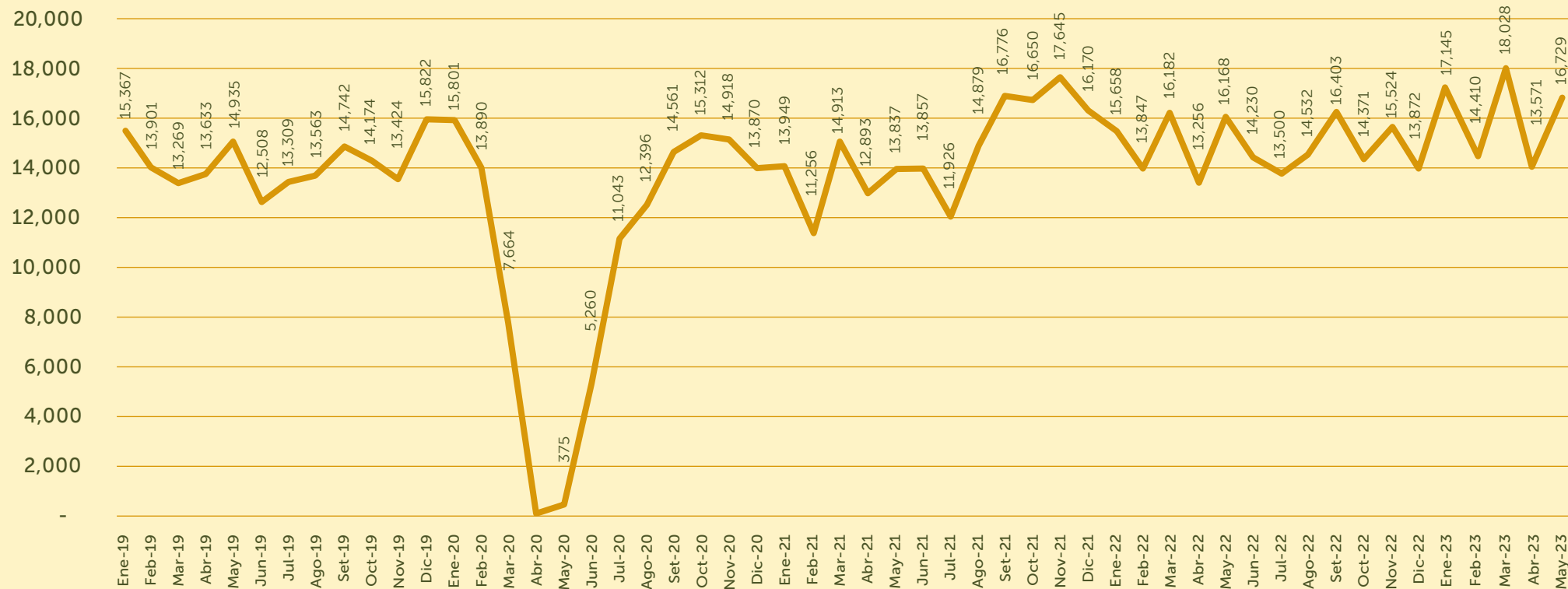
Trimotos

[**44,402**]
Unidades

-8.1%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



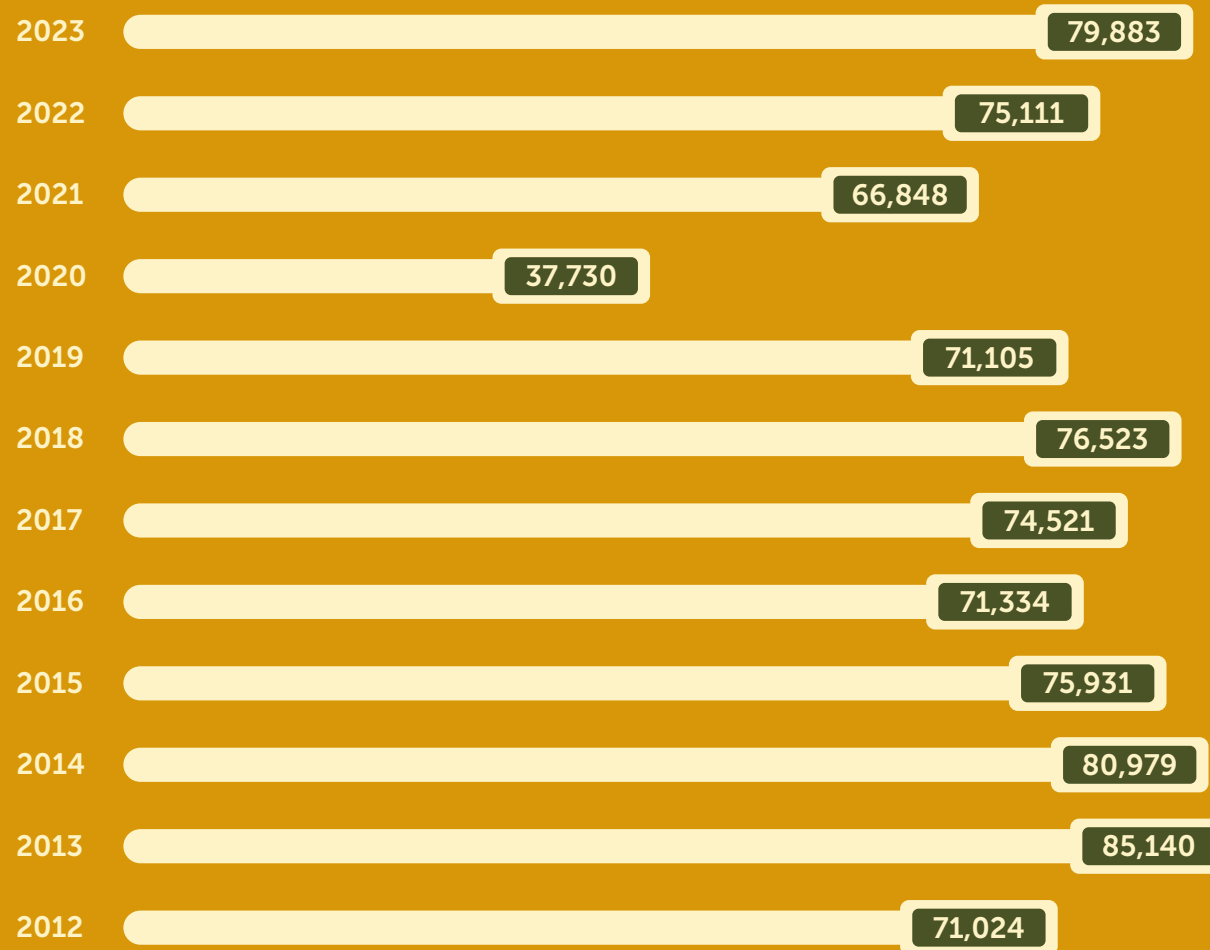
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL MAYO	TOTAL ANUAL
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	80,979	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	75,931	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	71,334	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	74,521	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	76,523	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	71,105	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	37,730	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	66,848	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	75,111	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729								79,883	
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.2%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-6.1%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	4.5%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	2.7%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-7.1%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-46.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	77.2%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	12.4%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%								6.4%	

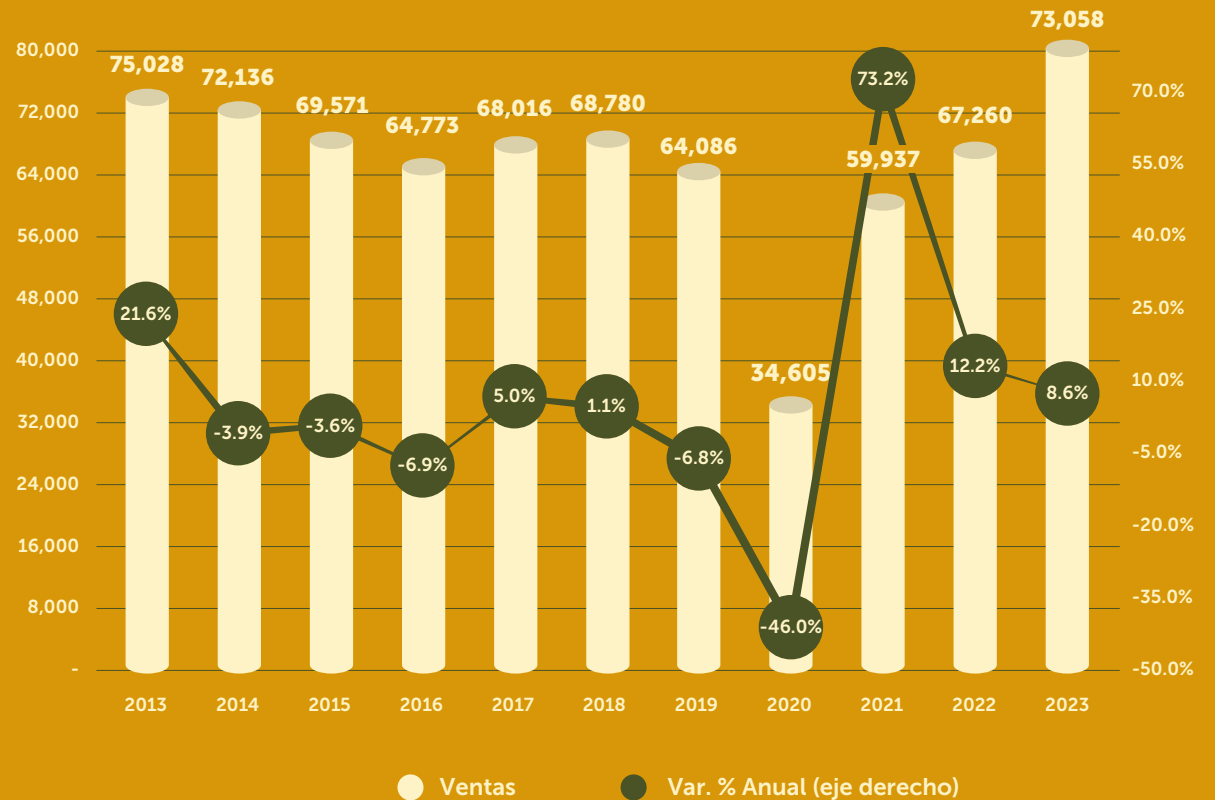
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Mayo de cada año



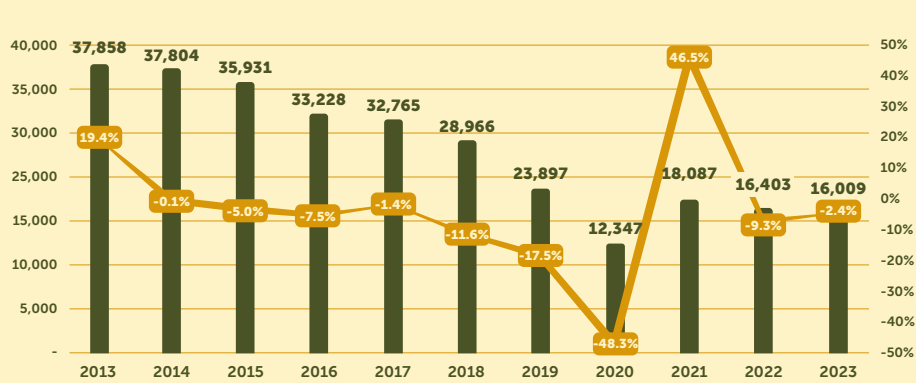
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

A Mayo de cada año



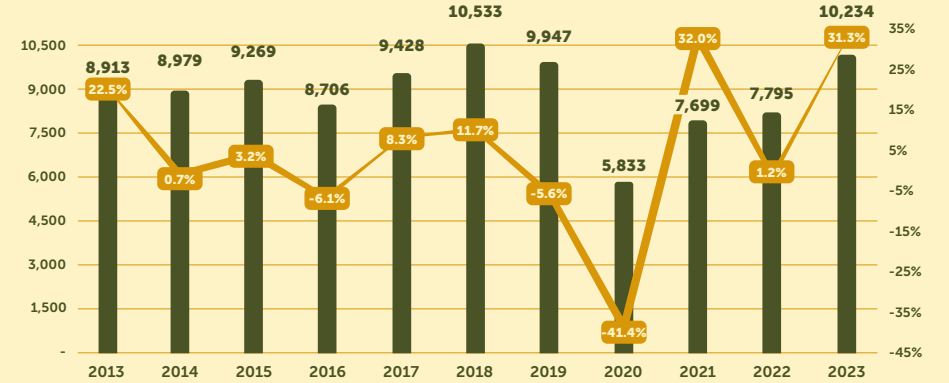
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Mayo de cada año



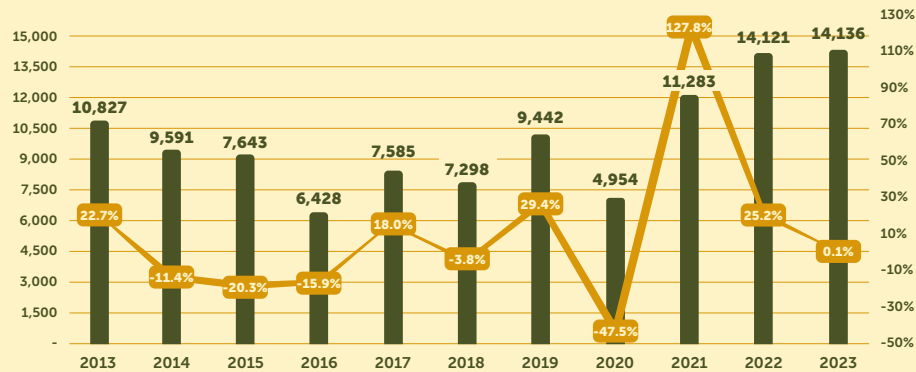
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Mayo de cada año



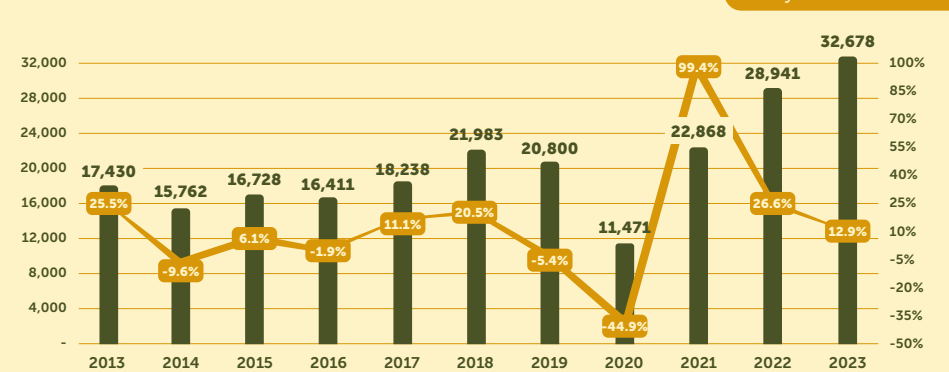
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Mayo de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

A Mayo de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Mayo de cada año



1. TOYOTA

2022: 13,084
2023: 16,196

23.8%

22.2%

Var.%

Part.% 2023

2. HYUNDAI

2022: 6,645
2023: 6,760

1.7%

9.3%

Var.%

Part.% 2023

3. KIA

2022: 5,354
2023: 6,642

24.1%

9.1%

Var.%

Part.% 2023

4. CHEVROLET

2022: 5,124
2023: 4,934

-3.7%

6.8%

Var.%

Part.% 2023

5. CHANGAN

2022: 2,406
2023: 3,957

64.5%

5.4%

Var.%

Part.% 2023

6. DFSK

2022: 2,981
2023: 3,430

15.1%

4.7%

Var.%

Part.% 2023

7. JAC

2022: 2,519
2023: 2,869

13.9%

3.9%

Var.%

Part.% 2023

8. NISSAN

2022: 2,796
2023: 2,717

-2.8%

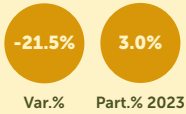
3.7%

Var.%

Part.% 2023

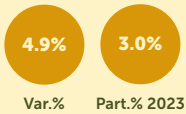
9. SUZUKI

2022: 2,808
2023: 2,203



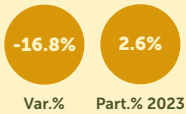
10. VOLKSWAGEN

2022: 2,060
2023: 2,161



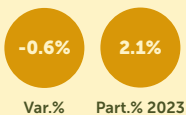
11. CHERY

2022: 2,245
2023: 1,868



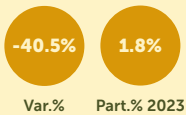
12. FORD

2022: 1,576
2023: 1,566



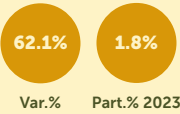
13. MITSUBISHI

2022: 2,209
2023: 1,314



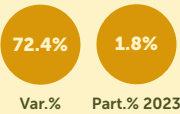
14. MAZDA

2022: 810
2023: 1,313



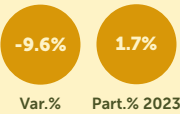
15. JETOUR

2022: 749
2023: 1,291



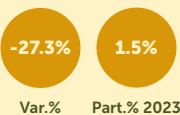
16. GEELY

2022: 1,352
2023: 1,222



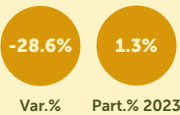
17. HONDA

2022: 1,517
2023: 1,103



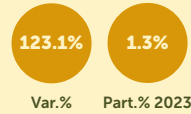
18. RENAULT

2022: 1,379
2023: 984



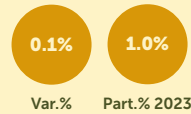
19. SUBARU

2022: 437
2023: 975



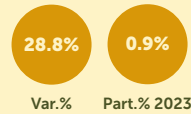
20. GREAT WALL

2022: 761
2023: 762



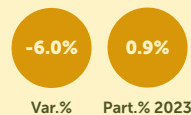
21. FOTON

2022: 504
2023: 649



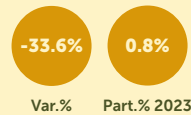
22. DONGFENG

2022: 689
2023: 648



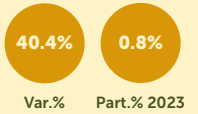
23. MG

2022: 862
2023: 572



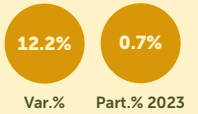
24. JEEP

2022: 394
2023: 553



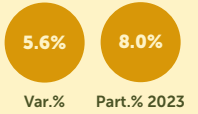
25. PEUGEOT

2022: 485
2023: 544



OTROS

2022: 5,514
2023: 5,825



TOTAL

2022: 67,260
2023: 73,058



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Mayo de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Kia	3,667	3,994	8.9%	25.0%
2	Hyundai	3,366	3,402	1.1%	21.3%
3	Toyota	3,693	3,283	-11.1%	20.5%
4	Chevrolet	1,248	1,527	22.4%	9.5%
5	Nissan	882	998	13.2%	6.2%
6	Suzuki	977	723	-26.0%	4.5%
7	Volkswagen	578	507	-12.3%	3.2%
8	Chery	333	277	-16.8%	1.7%
9	Bmw	63	182	188.9%	1.1%
10	Mazda	220	158	-28.2%	1.0%
	Otros	1,375	955	-30.5%	6.0%
TOTAL		16,402	16,006	-2.4%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Mayo de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	4,954	5,996	21.0%	42.4%
2	Jac	1,234	1,205	-2.4%	8.5%
3	Ford	712	789	10.8%	5.6%
4	Great Wall	754	762	1.1%	5.4%
5	Mitsubishi	956	722	-24.5%	5.1%
6	Hyundai	655	576	-12.1%	4.1%
7	Foton	387	472	22.0%	3.3%
8	Nissan	955	438	-54.1%	3.1%
9	Kia	353	387	9.6%	2.7%
10	Volkswagen	404	372	-7.9%	2.6%
	Otros	2,757	2,418	-12.3%	17.1%
TOTAL		14,121	14,137	0.1%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Mayo de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	853	2,087	144.7%	20.4%
2	Changan	583	1,973	238.4%	19.3%
3	Chevrolet	1,980	1,500	-24.2%	14.7%
4	Dfsk	785	1,210	54.1%	11.8%
5	Shineray	361	525	45.4%	5.1%
6	Suzuki	573	506	-11.7%	4.9%
7	Hyundai	405	340	-16.0%	3.3%
8	Jac	266	242	-9.0%	2.4%
9	Mitsubishi	644	233	-63.8%	2.3%
10	Peugeot	152	195	28.3%	1.9%
	Otros	1,193	1,423	19.3%	13.9%
TOTAL		7,795	10,234	31.3%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

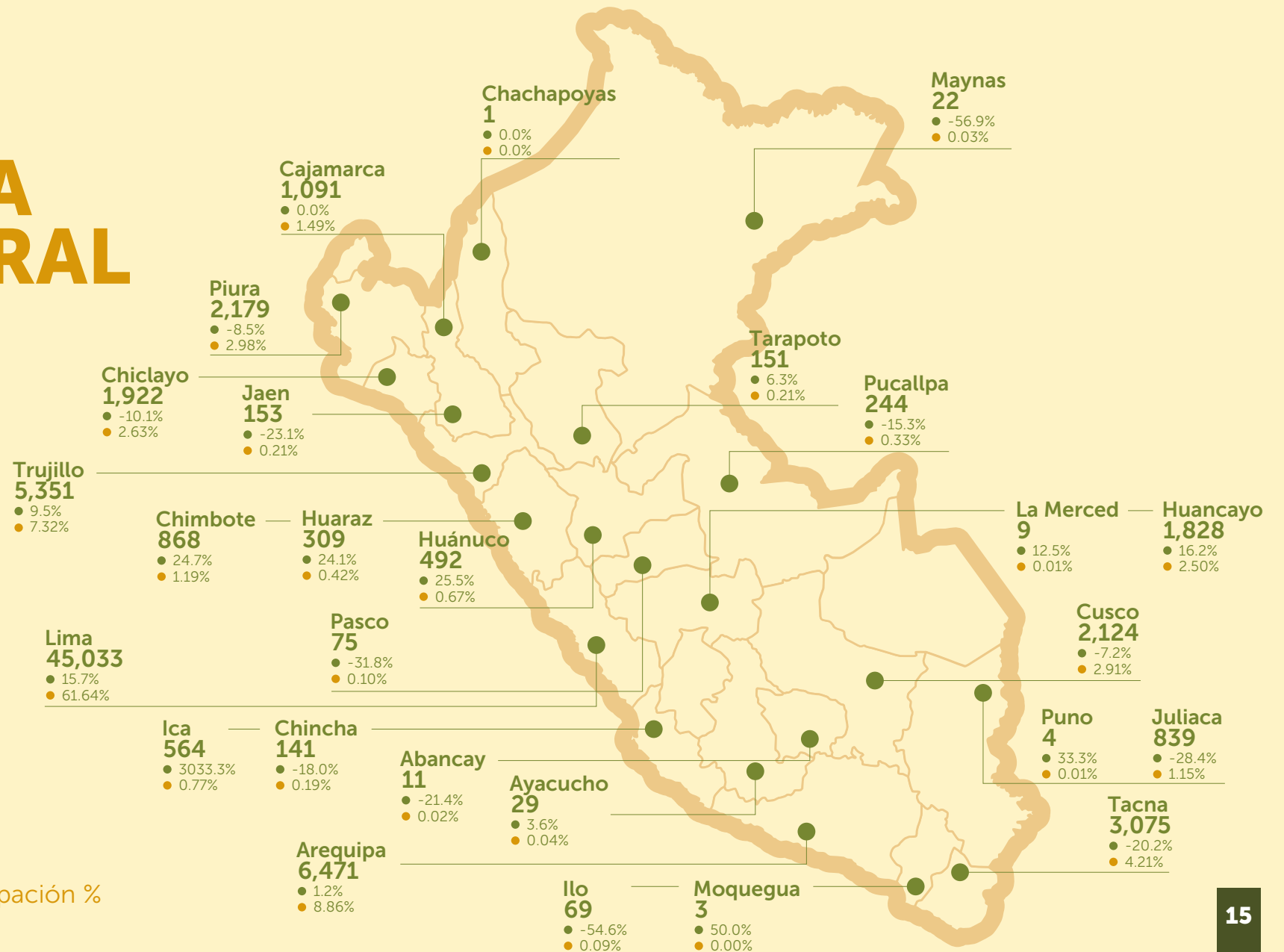
A Mayo de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	3,584	4,830	34.8%	14.8%
2	Hyundai	2,219	2,442	10.0%	7.5%
3	Kia	1,334	2,255	69.0%	6.9%
4	Dfsk	2,196	2,195	0.0%	6.7%
5	Changan	1,430	1,717	20.1%	5.3%
6	Chevrolet	1,322	1,699	28.5%	5.2%
7	Chery	1,889	1,591	-15.8%	4.9%
8	Jac	1,019	1,422	39.5%	4.4%
9	Jetour	749	1,291	72.4%	4.0%
10	Volkswagen	1,076	1,280	19.0%	3.9%
	Otros	12,123	11,956	-1.4%	36.6%
TOTAL		28,941	32,678	12.9%	100.0%

VENTA POR OFICINA REGISTRAL

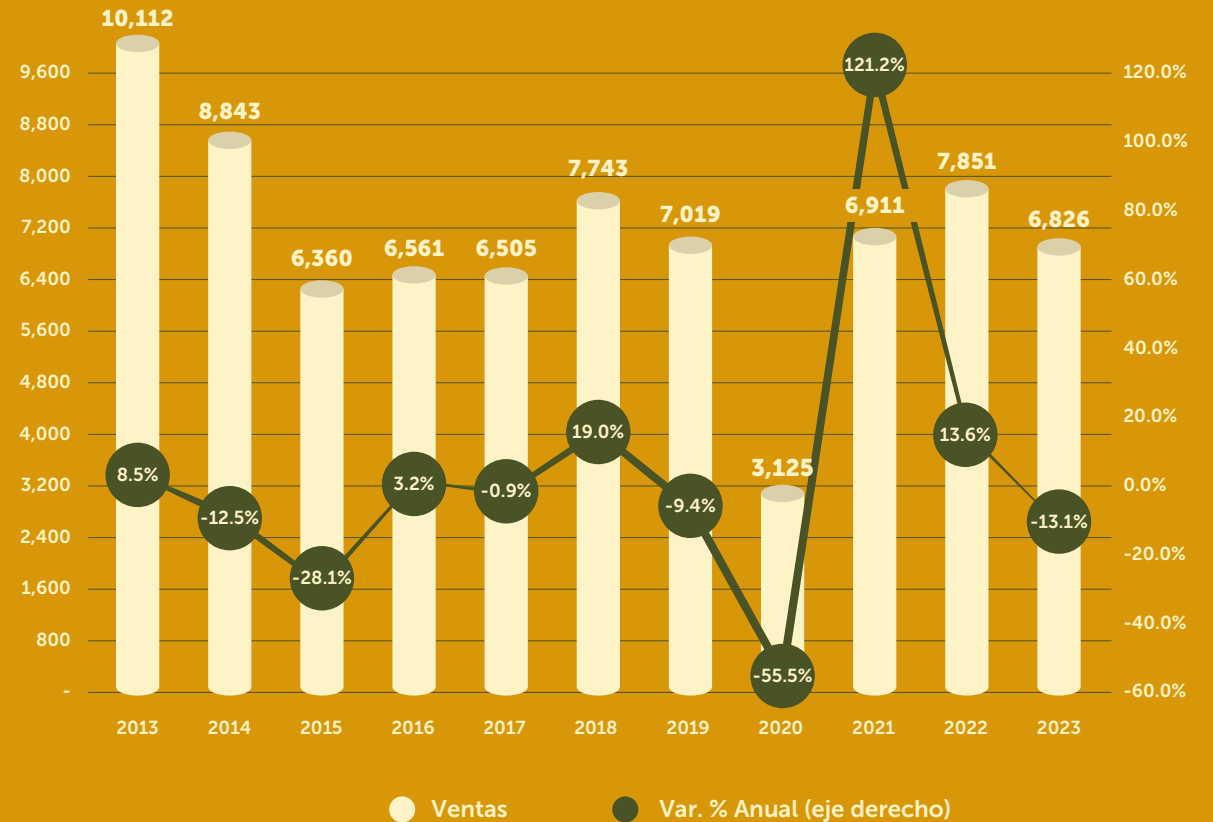
Vehículos livianos a Mayo 2023

● Var. % Anual ● Participación %



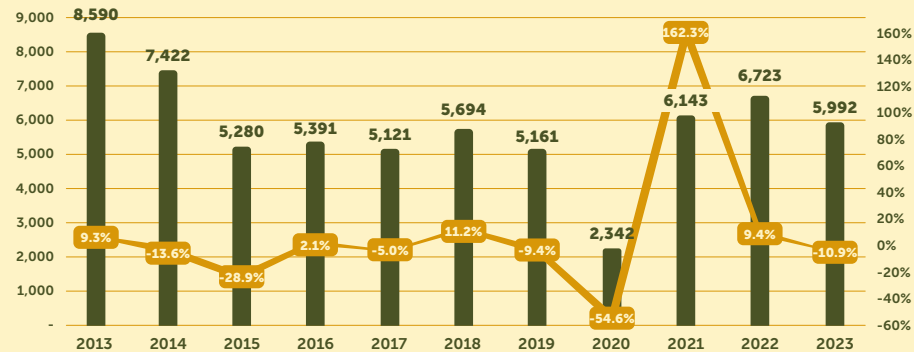
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

A Mayo de cada año



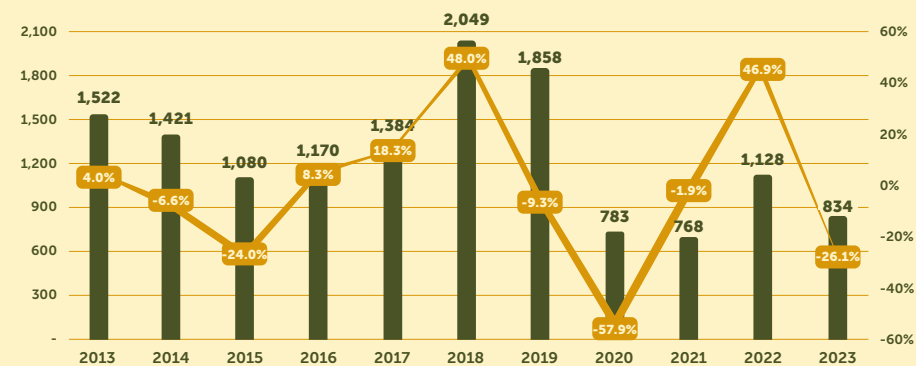
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

A Mayo de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

A Mayo de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Mayo de cada año



1. ISUZU

2022: 950
2023: 874

-8.0%

17.5%

Var.%

Part.% 2023

2. FUSO

2022: 605
2023: 604

-0.2%

12.1%

Var.%

Part.% 2023

3. VOLVO

2022: 433
2023: 577

33.3%

11.5%

Var.%

Part.% 2023

4. HINO

2022: 559
2023: 527

-5.7%

10.5%

Var.%

Part.% 2023

5. FOTON

2022: 434
2023: 323

-25.6%

6.5%

Var.%

Part.% 2023

6. MERCEDES BENZ

2022: 353
2023: 303

-14.2%

6.1%

Var.%

Part.% 2023

7. JAC

2022: 276
2023: 256

-7.2%

5.1%

Var.%

Part.% 2023

8. HYUNDAI

2022: 428
2023: 249

-41.8%

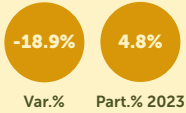
5.0%

Var.%

Part.% 2023

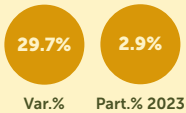
9. SINOTRUK

2022: 297
2023: 241



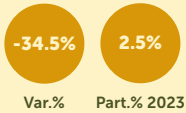
10. SHACMAN

2022: 111
2023: 144



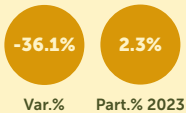
11. FORLAND

2022: 194
2023: 127



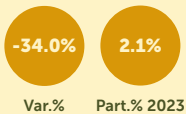
12. DONGFENG

2022: 180
2023: 115



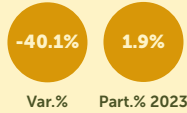
13. VOLKSWAGEN

2022: 156
2023: 103



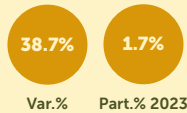
14. SCANIA

2022: 157
2023: 94



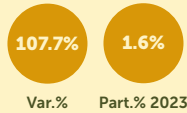
15. JMC

2022: 62
2023: 86



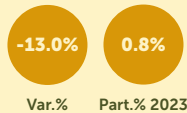
16. FAW

2022: 39
2023: 81



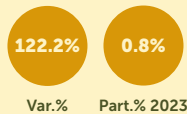
17. KAMA

2022: 46
2023: 40



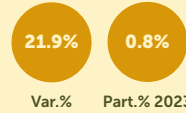
18. T-KING

2022: 18
2023: 40



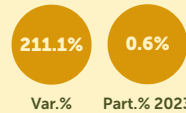
19. UD

2022: 32
2023: 39



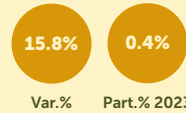
20. IVECO

2022: 9
2023: 28



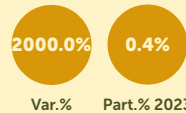
21. CAMC

2022: 19
2023: 22



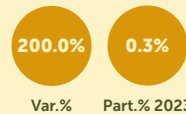
22. HOWO

2022: 1
2023: 21



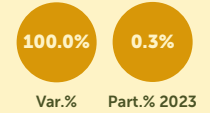
23. QINGLING

2022: 5
2023: 15



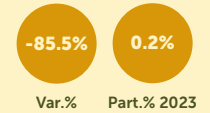
24. CLAVE 7

2022: 7
2023: 14



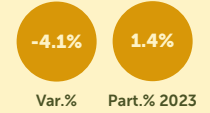
25. INTERNATIONAL

2022: 83
2023: 12



OTROS

2022: 73
2023: 70



TOTAL

2022: 5,527
2023: 5,005



VENTA DE VEHÍCULOS TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Mayo de cada año



1. VOLVO

2022: 263
2023: 277

5.3%

28.1%

Var.%

Part.% 2023

2. SCANIA

2022: 254
2023: 160

-37.0%

16.2%

Var.%

Part.% 2023

3. FREIGHTLINER

2022: 185
2023: 118

-36.2%

12.0%

Var.%

Part.% 2023

4. INTERNATIONAL

2022: 189
2023: 110

-41.8%

11.2%

Var.%

Part.% 2023

5. FOTON

2022: 153
2023: 92

-39.9%

9.3%

Var.%

Part.% 2023

6. FAW

2022: 9
2023: 36

300.0%

3.7%

Var.%

Part.% 2023

7. SINOTRUK

2022: 18
2023: 33

83.3%

3.3%

Var.%

Part.% 2023

8. MERCEDES BENZ

2022: 38
2023: 31

-18.4%

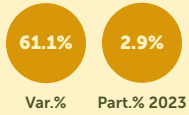
3.1%

Var.%

Part.% 2023

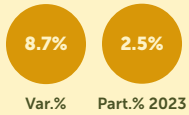
9. SHACMAN

2022: 18
2023: 29



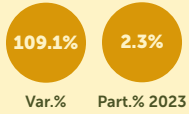
10. KENWORTH

2022: 23
2023: 25



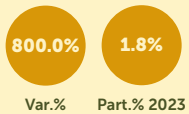
11. SITRAK

2022: 11
2023: 23



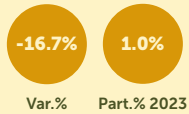
12. CAMC

2022: 2
2023: 18



13. JAC

2022: 12
2023: 10



14. HOWO

2022: -
2023: 7



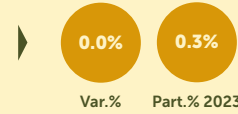
15. DONGFENG

2022: 5
2023: 4



16. DAF

2022: 3
2023: 3



17. DAYUN

2022: -
2023: 3



18. SITRAK C7H

2022: -
2023: 3



19. ISUZU

2022: 1
2023: 2



20. VOLKSWAGEN

2022: 5
2023: 1



21. IVECO

2022: -
2023: 1



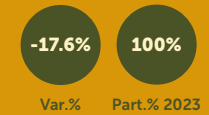
22. HYUNDAI

2022: 7
2023: -



TOTAL

2022: 1,196
2023: 986



VENTA DE VEHÍCULOS

MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Mayo de cada año



1. MERCEDES BENZ

2022: 313
2023: 217

-30.7%

26.0%

Var.%

Part.% 2023

2. FOTON

2022: 41
2023: 81

97.6%

9.7%

Var.%

Part.% 2023

3. HYUNDAI

2022: 138
2023: 77

-44.2%

9.2%

Var.%

Part.% 2023

4. JOYLONG

2022: 94
2023: 70

-25.5%

8.4%

Var.%

Part.% 2023

5. JAC

2022: 65
2023: 62

-4.6%

7.4%

Var.%

Part.% 2023

6. FUSO

2022: 118
2023: 56

-52.5%

6.7%

Var.%

Part.% 2023

7. SCANIA

2022: 44
2023: 46

4.5%

5.5%

Var.%

Part.% 2023

8. VOLKSWAGEN

2022: 61
2023: 42

-31.1%

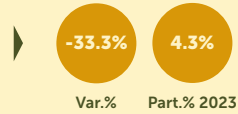
5.0%

Var.%

Part.% 2023

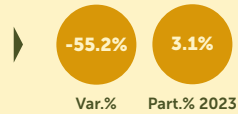
9. VOLVO

2022: 54
2023: 36



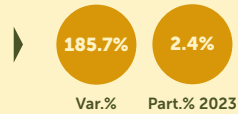
10. HINO

2022: 58
2023: 26



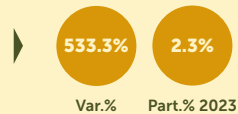
11. RAY

2022: 7
2023: 20



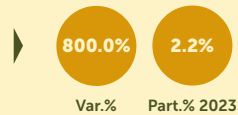
12. IVECO

2022: 3
2023: 19



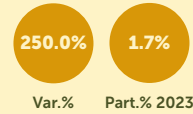
13. HIGER

2022: 2
2023: 18



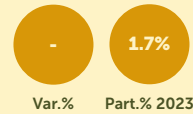
14. YUTONG

2022: 4
2023: 14



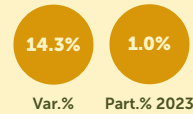
15. MODASA

2022: -
2023: 14



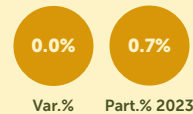
16. EURISE

2022: 7
2023: 8



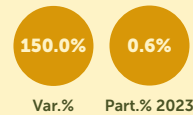
17. DONGFENG

2022: 6
2023: 6



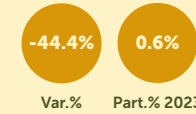
18. AGRALE

2022: 2
2023: 5



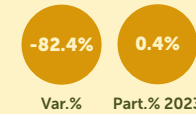
19. GOLDEN DRAGON

2022: 9
2023: 5



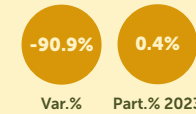
20. MAXUS

2022: 17
2023: 3



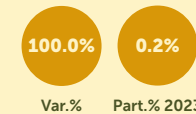
21. KING LONG

2022: 33
2023: 3



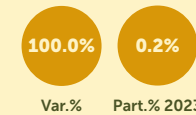
22. CHANGAN

2022: 1
2023: 2



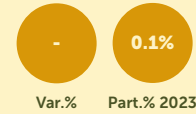
23. PEUGEOT

2022: 1
2023: 2



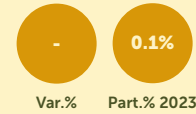
24. SUNLONG

2022: -
2023: 1



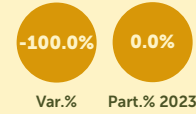
25. YAXING

2022: -
2023: 1



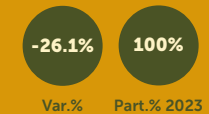
OTROS

2022: 50
2023: -



TOTAL

2022: 1,128
2023: 834



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

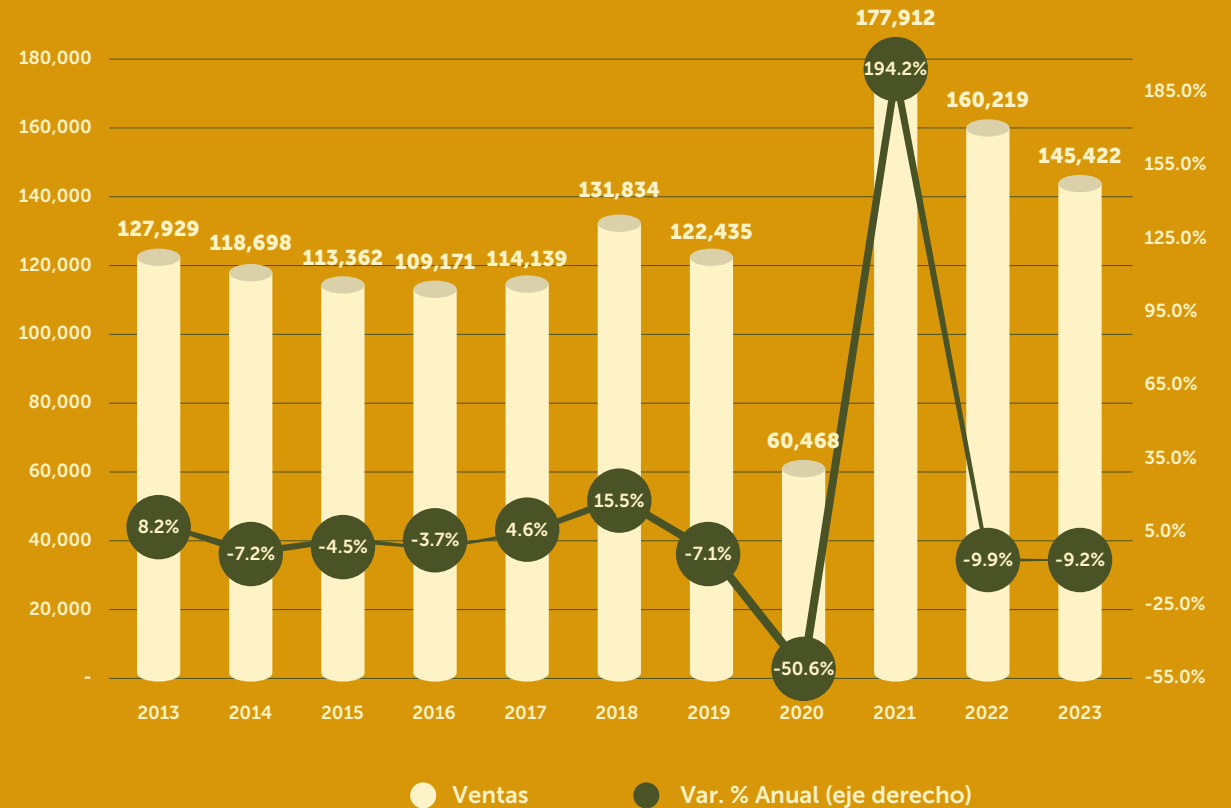
Vehículos pesados a Mayo 2023



● Var. % Anual ● Participación %

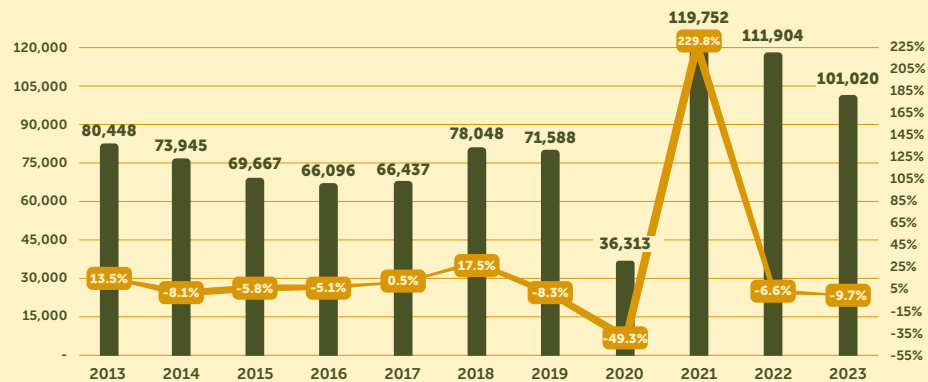
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

A Mayo de cada año



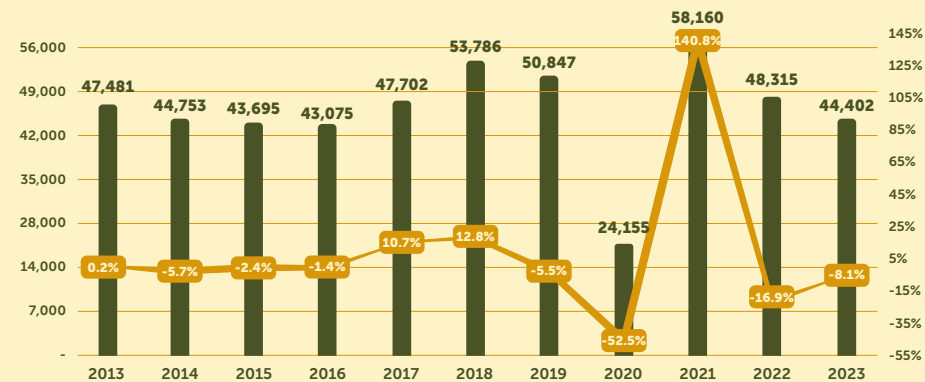
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

A Mayo de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

A Mayo de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Mayo de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2022: 26,174
2023: 23,153

-11.5%

22.9%

Var.%

Part.% 2023

2. WANXIN

2022: 9,813
2023: 8,807

-10.3%

8.7%

Var.%

Part.% 2023

3. BAJAJ

2022: 9,831
2023: 8,723

-11.3%

8.6%

Var.%

Part.% 2023

4. RONCO

2022: 7,964
2023: 8,486

6.6%

8.4%

Var.%

Part.% 2023

5. YAMAHA

2022: 3,861
2023: 4,038

4.6%

4.0%

Var.%

Part.% 2023

6. ZONGSHEN

2022: 6,768
2023: 3,802

-43.8%

3.8%

Var.%

Part.% 2023

7. NEXUS

2022: 4,468
2023: 3,633

-18.7%

3.6%

Var.%

Part.% 2023

8. SSEND A

2022: 3,714
2023: 3,577

-3.7%

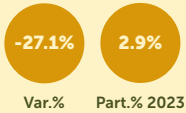
3.5%

Var.%

Part.% 2023

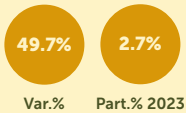
9. LIFAN

2022: 4,073
2023: 2,970



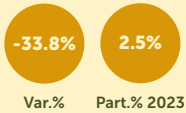
10. JCH

2022: 1,822
2023: 2,728



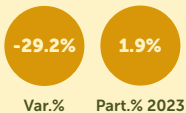
11. JETTOR

2022: 3,759
2023: 2,487



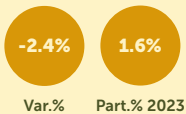
12. MAVILA

2022: 2,651
2023: 1,876



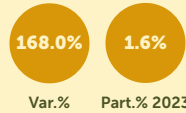
13. CROSS

2022: 1,685
2023: 1,644



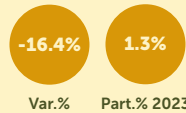
14. TVS

2022: 593
2023: 1,589



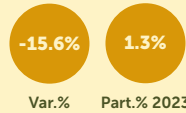
15. HERO

2022: 1,581
2023: 1,321



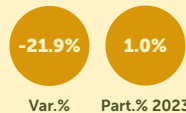
16. ADVANCE

2022: 1,550
2023: 1,308



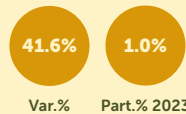
17. KTM

2022: 1,278
2023: 998



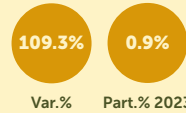
18. REZZIO

2022: 693
2023: 981



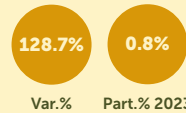
19. EVANS

2022: 419
2023: 877



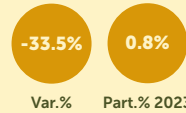
20. BERA

2022: 348
2023: 796



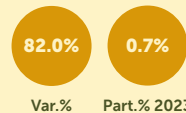
21. SUMO

2022: 1,190
2023: 791



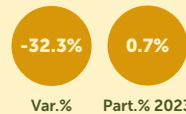
22. FURBO

2022: 416
2023: 757



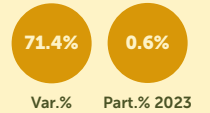
23. ALESIN

2022: 1,111
2023: 752



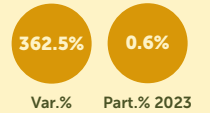
24. NAMI

2022: 378
2023: 648



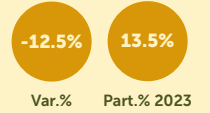
25. SONLINK

2022: 128
2023: 592



OTROS

2022: 15,636
2023: 13,686



TOTAL

2022: 111,904
2023: 101,020



VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Mayo de cada año



1. MOTOKAR/HONDA



2. WANXIN



3. BAJAJ



4. ZONGSHEN



5. TVS



6. HIRO



7. RONCO

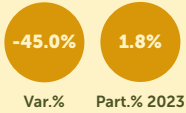


8. YANSUMI



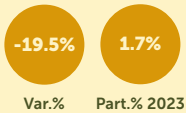
9. SHENG-WEY

2022: 1,430
2023: 786



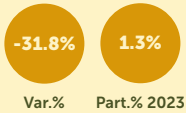
10. SSENDÁ

2022: 942
2023: 758



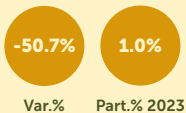
11. MAVILA

2022: 837
2023: 571



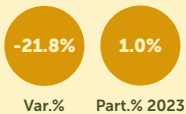
12. LUMERS

2022: 890
2023: 439



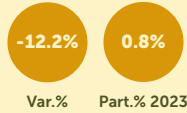
13. KAMAX

2022: 545
2023: 426



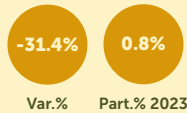
14. SHENGLI

2022: 427
2023: 375



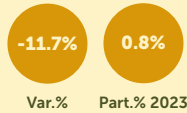
15. ARTSUN

2022: 541
2023: 371



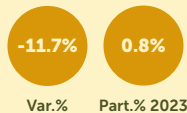
16. STILOS

2022: 418
2023: 369



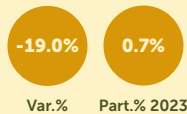
17. LIFAN

2022: 403
2023: 356



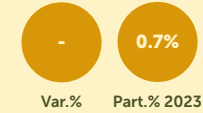
18. LAND ROYS

2022: 405
2023: 328



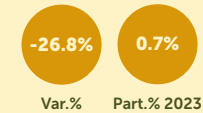
19. LUMERS FORCE

2022: -
2023: 311



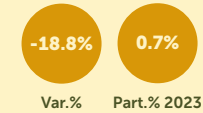
20. GDM

2022: 421
2023: 308



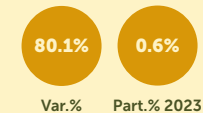
21. RAISSA

2022: 361
2023: 293



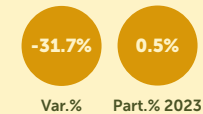
22. RAUDO

2022: 141
2023: 254



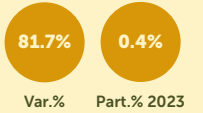
23. KATERS

2022: 331
2023: 226



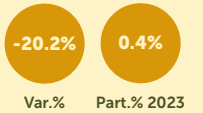
24. GREENLINE

2022: 109
2023: 198



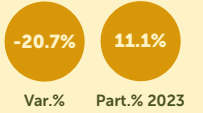
25. CHEMOTO

2022: 248
2023: 198



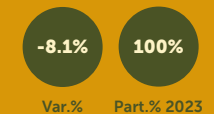
OTROS

2022: 6,203
2023: 4,922



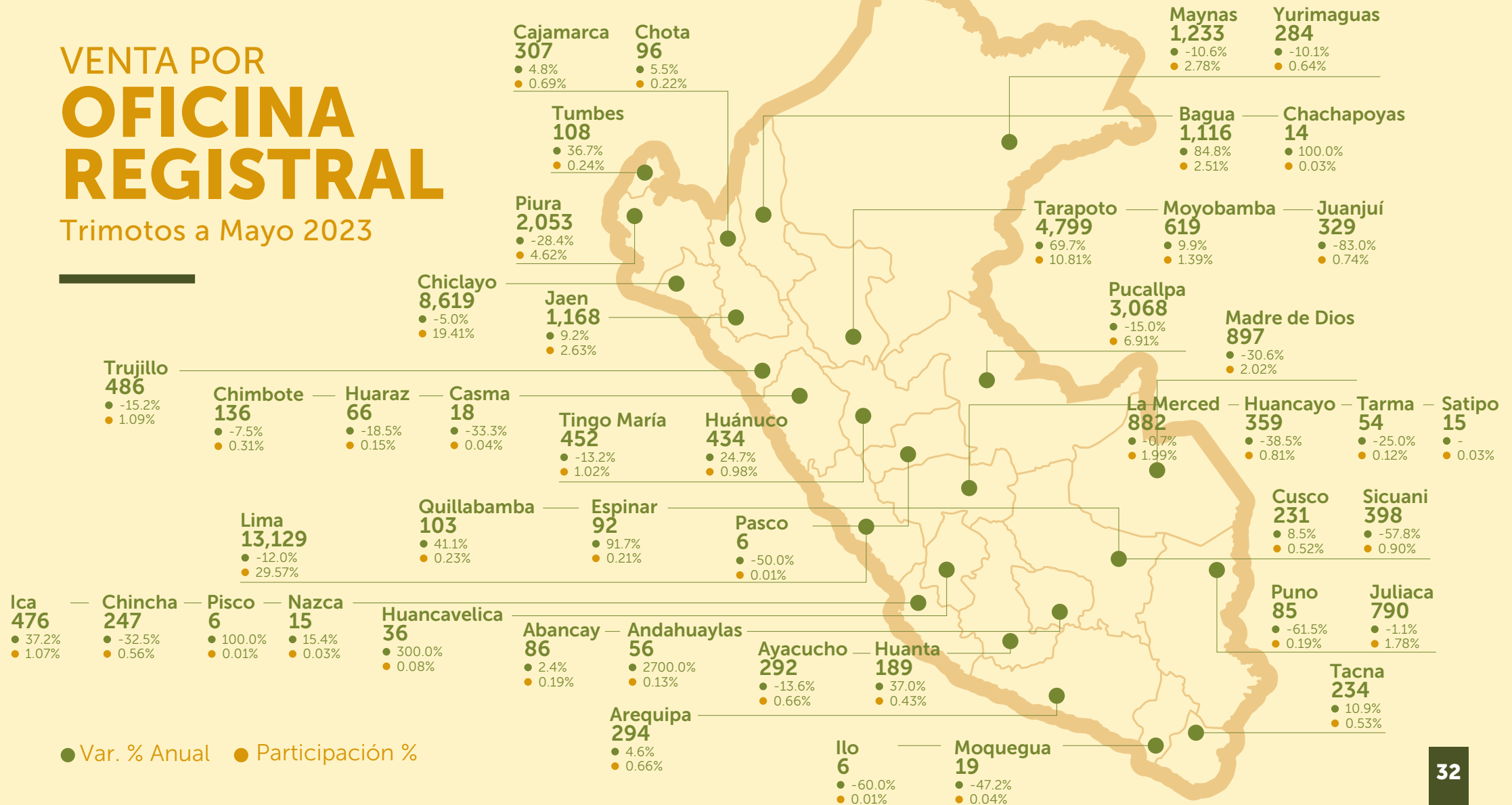
TOTAL

2022: 48,315
2023: 44,402



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

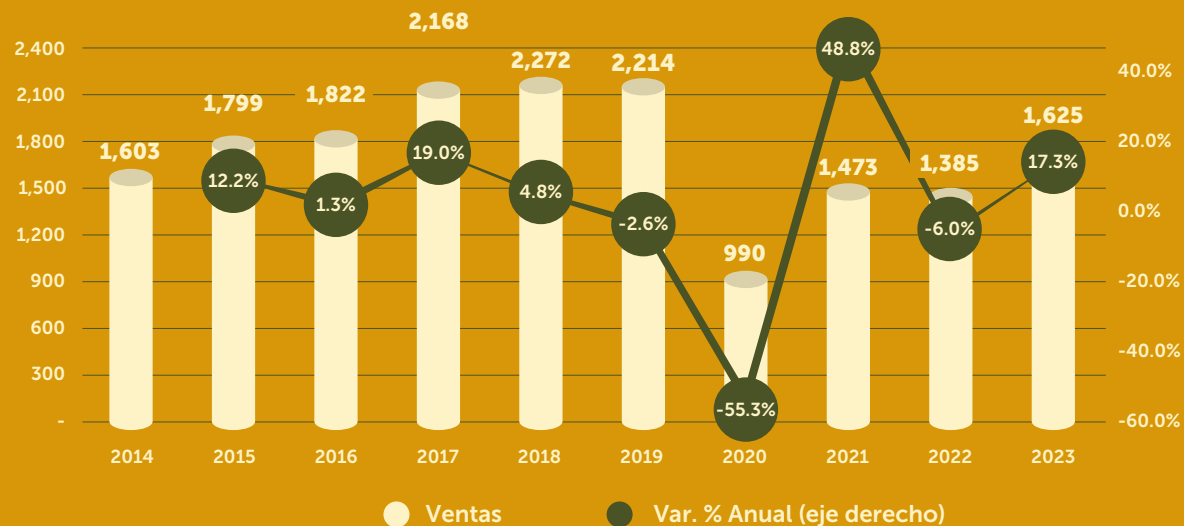
Trimotos a Mayo 2023



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

A Mayo de cada año



CLASE	MAY 22	ABR 23	MAY 23	VAR.% MAY23 VS ABR23	VAR.% MAY23 VS MAY22	ACUM. MAY23	ACUM. MAY22	VAR.% ACUM. MAY23 VS MAY22	PART. % ACUM MAY23
SUV	320	208	302	45.2%	-5.6%	1,198	1,072	11.8%	73.7%
SEDAN	50	72	79	9.7%	58.0%	300	212	41.5%	18.5%
HATCHBACK	26	9	25	177.8%	-3.8%	84	90	-6.7%	5.2%
COUPE	3	4	10	150.0%	233.3%	31	9	244.4%	1.9%
CONVERTIBLE	2	4	5	25.0%	150.0%	12	2	500.0%	0.7%
TOTAL GENERAL	401	297	421	41.8%	5.0%	1,625	1,385	17.3%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Mayo de cada año



1. BMW

2022: 318
2023: 428

34.6%

26.3%

Var.%

Part.% 2023

2. AUDI

2022: 314
2023: 402

28.0%

24.7%

Var.%

Part.% 2023

3. MERCEDES BENZ

2022: 349
2023: 312

-10.6%

19.2%

Var.%

Part.% 2023

4. VOLVO

2022: 199
2023: 161

-19.1%

9.9%

Var.%

Part.% 2023

5. MINI

2022: 77
2023: 130

68.8%

8.0%

Var.%

Part.% 2023

6. LEXUS

2022: 65
2023: 75

15.4%

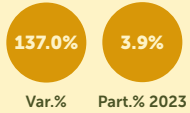
4.6%

Var.%

Part.% 2023

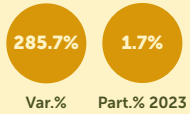
7. PORSCHE

2022: 27
2023: 64



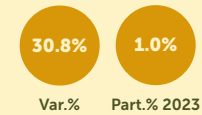
8. LAND ROVER

2022: 7
2023: 27



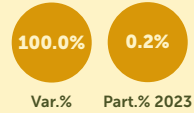
9. MASERATI

2022: 13
2023: 17



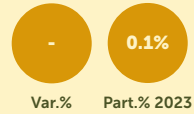
10. LAMBORGHINI

2022: 2
2023: 4



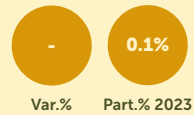
11. FERRARI

2022: -
2023: 2



12. CADILLAC

2022: -
2023: 1



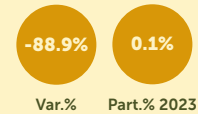
13. BENTLEY

2022: -
2023: 1



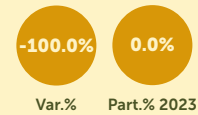
14. JAGUAR

2022: 9
2023: 1



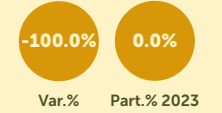
15. ASTON MARTIN

2022: 4
2023: -



16. TESLA

2022: 1
2023: -



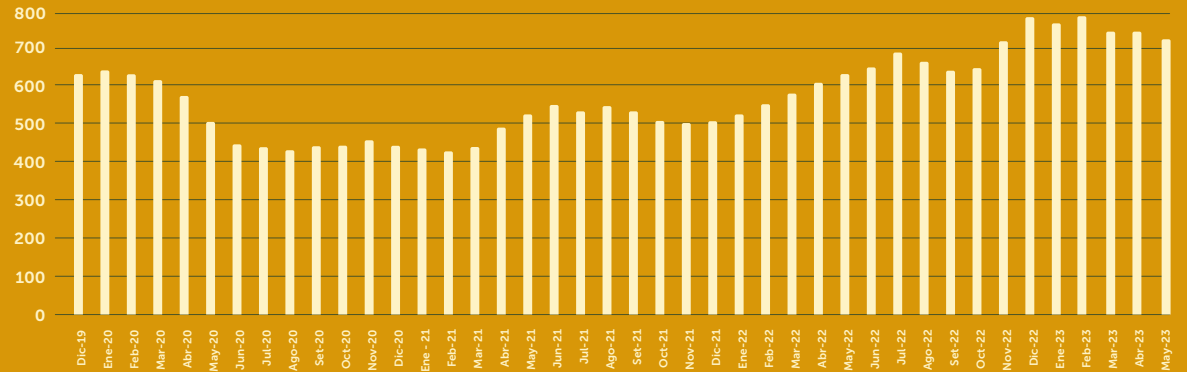
TOTAL

2022: 1,385
2023: 1,625



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses



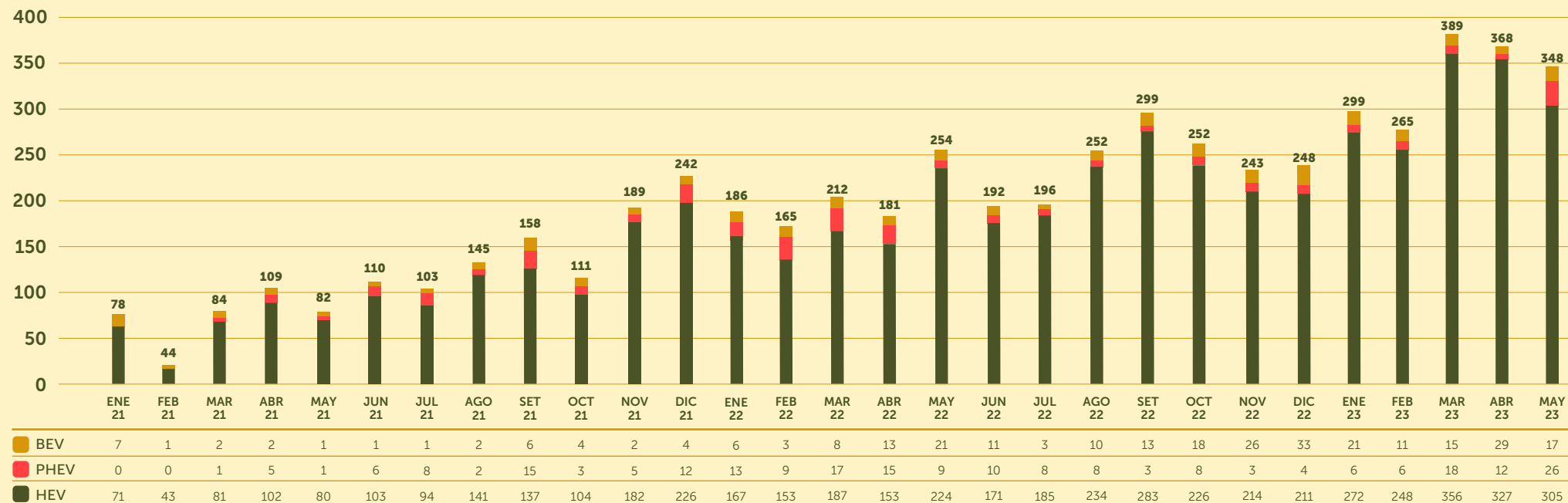
MARCA	MAY 22	ABR 23	MAY 23	VAR% MAY23 VS ABR23	VAR.% MAY23 VS MAY22	ACUM MAY23	ACUM MAY22	VAR.% ACUM MAY23 VS MAY22	PART.% MAY23
HONDA	39	20	21	5.0%	-46.2%	93	126	-26.2%	35.2%
BMW	8	9	11	22.2%	37.5%	53	57	-7.0%	20.1%
KAWASAKI	7	6	5	-16.7%	-28.6%	32	21	52.4%	12.1%
YAMAHA	8	4	8	100.0%	0.0%	27	18	50.0%	10.2%
TRIUMPH	3	2	3	50.0%	0.0%	18	13	38.5%	6.8%
KTM	2	6	3	-50.0%	50.0%	15	24	-37.5%	5.7%
DUCATI	5	4	3	-25.0%	-40.0%	13	16	-18.8%	4.9%
BENELLI	5	3	2	-33.3%	-60.0%	12	28	-57.1%	4.5%
HARLEY DAVIDSON	1	1	0	-100.0%	-100.0%	1	1	0.0%	0.4%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	0	1	-100.0%	0.0%
TOTAL GENERAL	79	55	56	1.8%	-29.1%	264	305	-13.4%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



BEV: Battery Electric Vehicle

HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

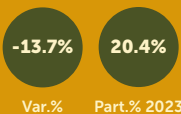
VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Mayo de cada año



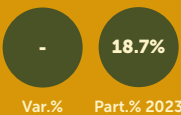
1. TOYOTA

2022: 394
2023: 340



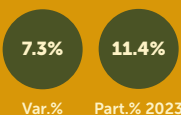
2. GEELY

2022: -
2023: 312



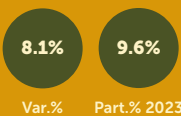
3. AUDI

2022: 178
2023: 191



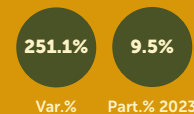
4. VOLVO

2022: 149
2023: 161



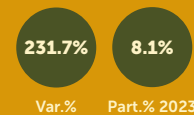
5. MERCEDES BENZ

2022: 45
2023: 158



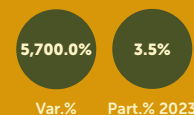
6. SUZUKI

2022: 41
2023: 136



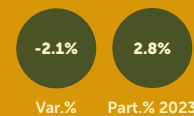
7. SUBARU

2022: 1
2023: 58



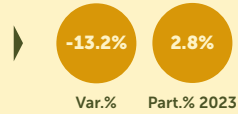
8. KIA

2022: 48
2023: 47



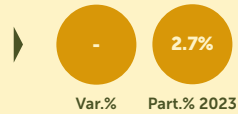
9. LEXUS

2022: 53
2023: 46



10. BMW

2022: -
2023: 45



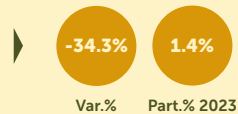
11. JAC

2022: -
2023: 23



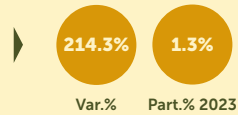
12. FORD

2022: 35
2023: 23



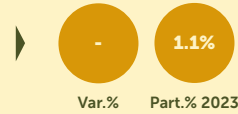
13. LAND ROVER

2022: 7
2023: 22



14. RAM

2022: -
2023: 18



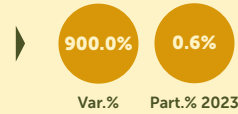
15. MASERATI

2022: -
2023: 13



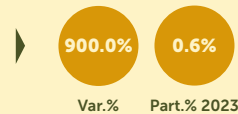
16. HAVAL

2022: -
2023: 10



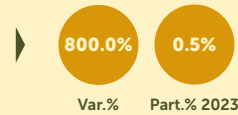
17. MAXUS

2022: 1
2023: 10



18. BYD

2022: 1
2023: 9



19. MINI

2022: -
2023: 8



20. HYUNDAI

2022: 17
2023: 7



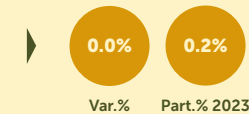
21. DFSK

2022: -
2023: 5



22. PORSCHE

2022: 4
2023: 4



23. FUNKY-KL

2022: -
2023: 4



24. CHERY

2022: 1
2023: 3



25. DONGFENG

2022: -
2023: 3



OTROS

2022: 22
2023: 13

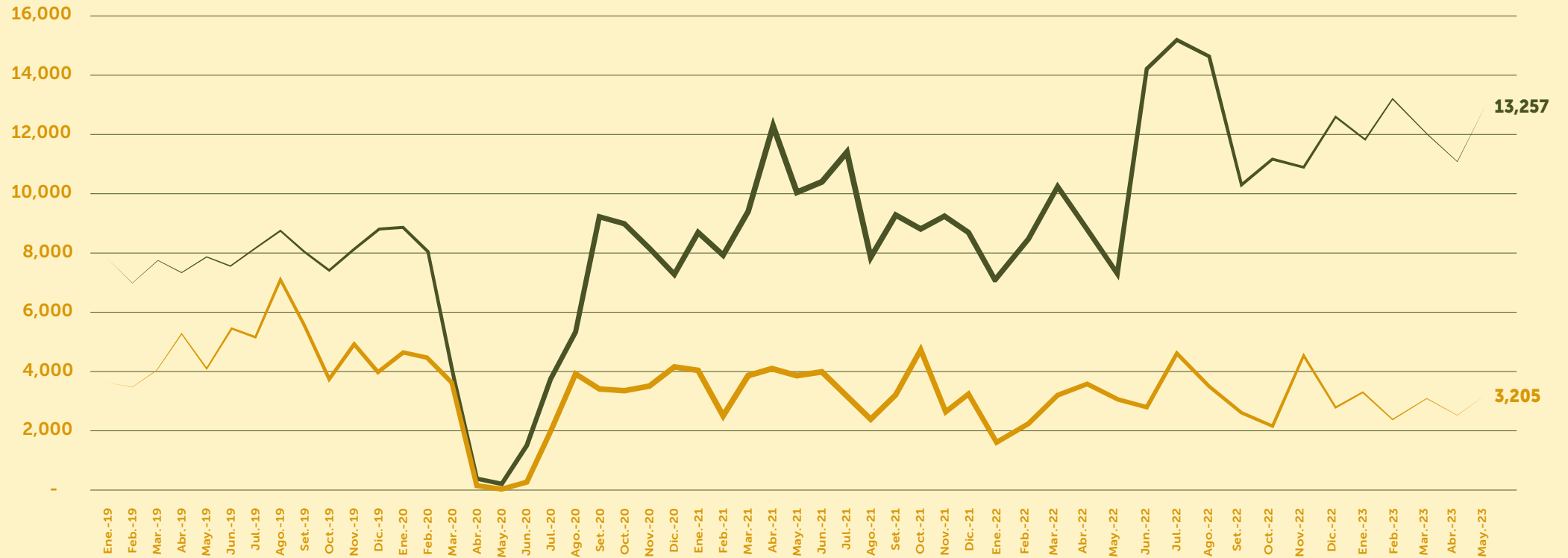


TOTAL

2022: 998
2023: 1,669



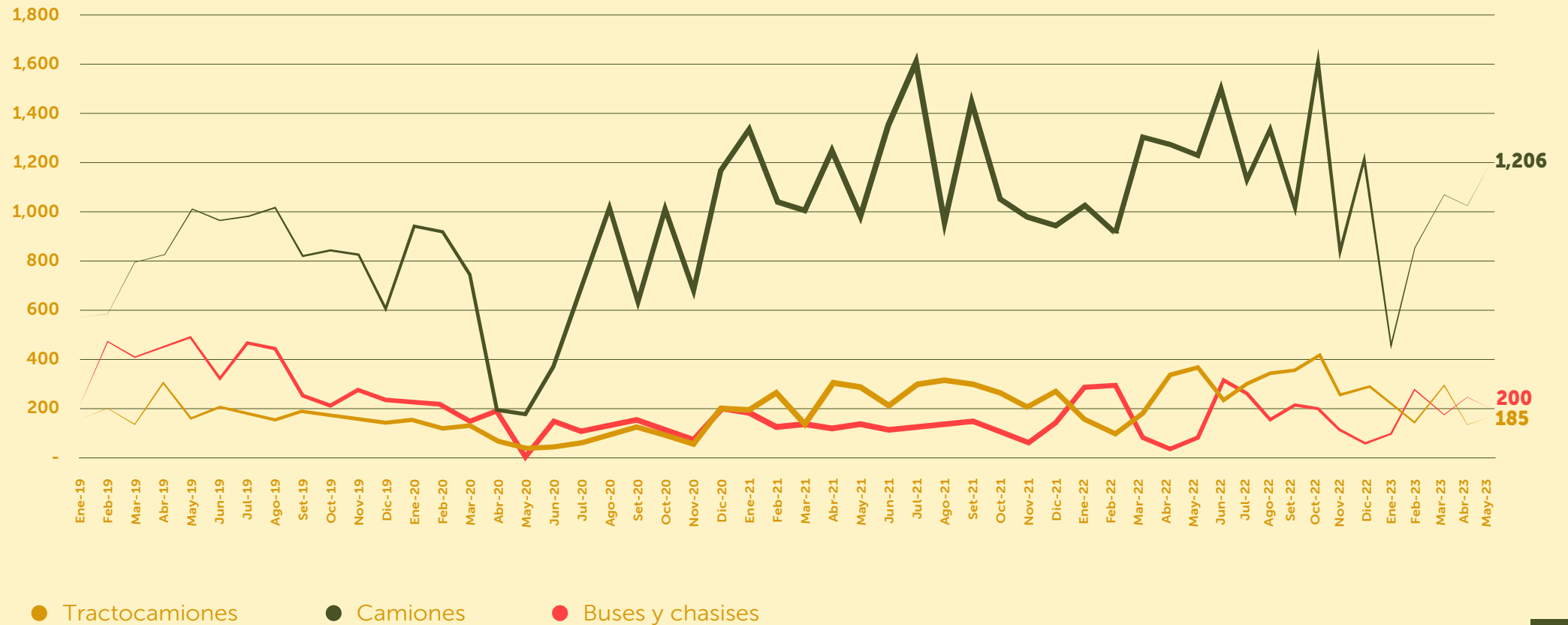
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



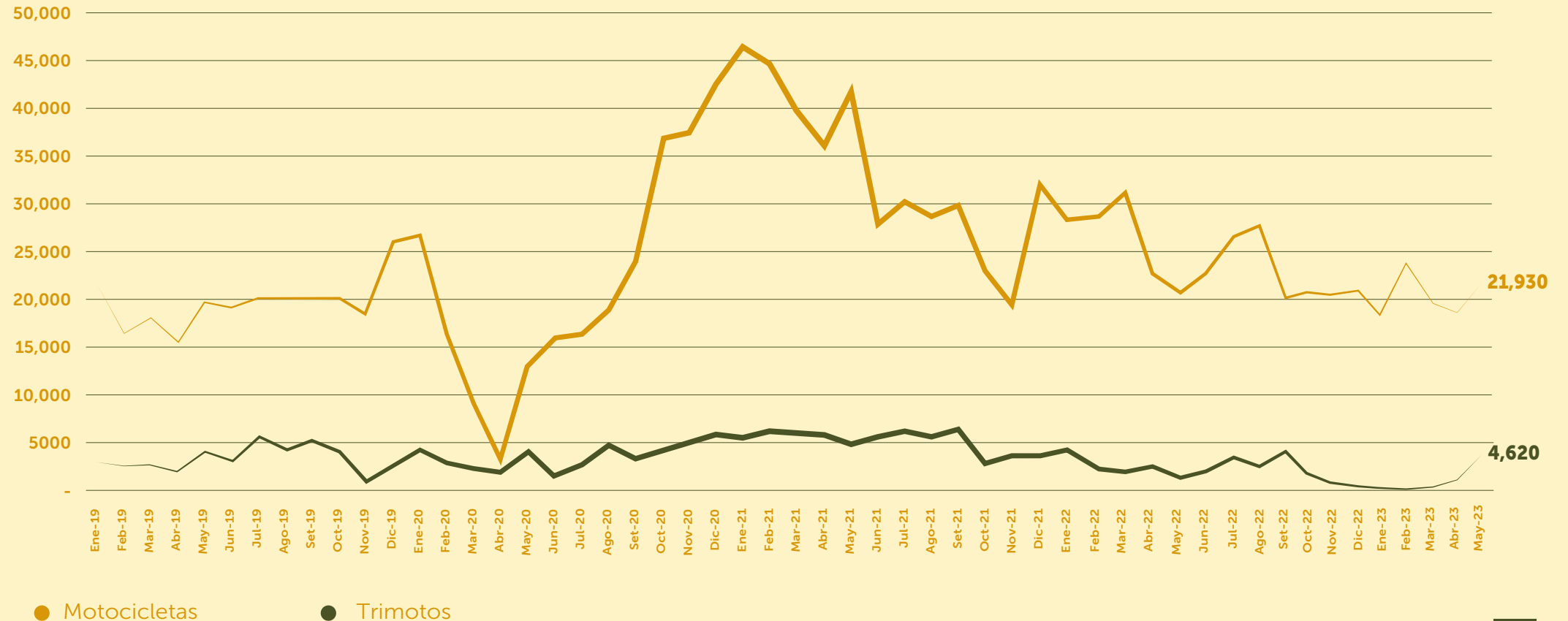
● Automóvil y SW

● Camionetas

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)









IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)



IMPORTACIONES

(Unidades)



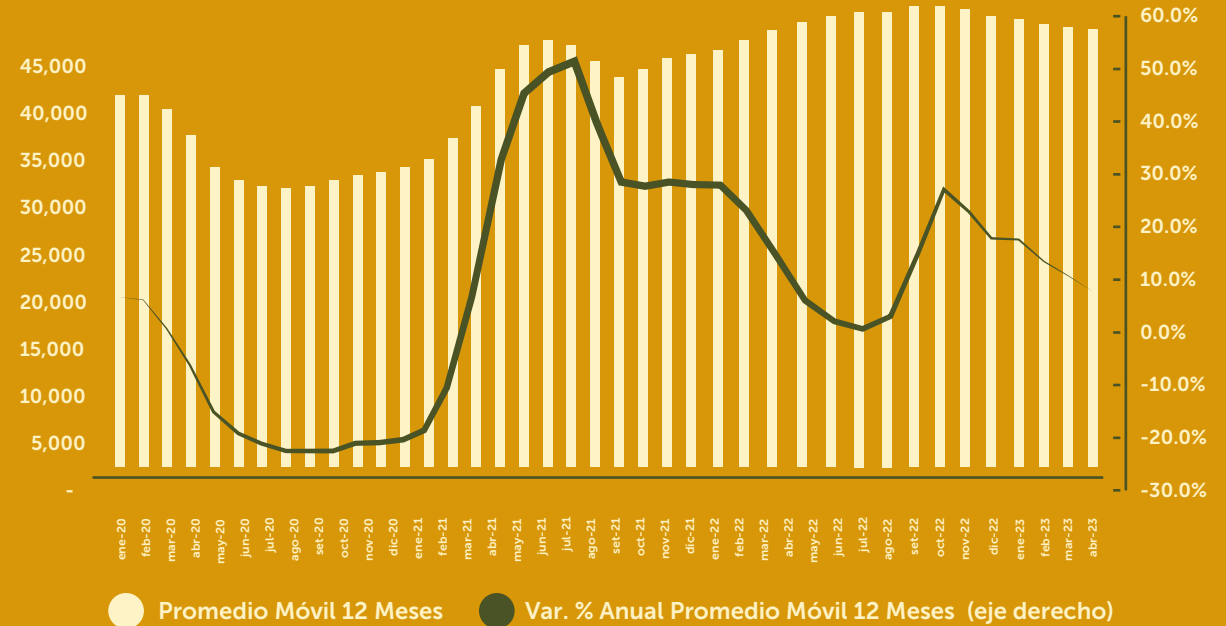
Clase	MAY 22	ABR 23	MAY 23	Var. % MAY23/ MAY22	Var. % MAY23/ ABR23	Acum MAY23	Acum MAY22	Var. % Acum MAY23/ MAY22
 Automóvil, SW	3,273	2,627	3,205	-2.1%	22.0%	14,664	14,365	2.1%
 Camionetas	7,713	9,104	13,257	71.9%	45.6%	59,267	45,476	30.3%
 Camiones	1,188	1,054	1,206	1.5%	14.4%	4,695	5,749	-18.3%
 Buses y chasises	117	245	200	70.9%	-18.4%	1,061	811	30.8%
 Tractocamiones	347	170	185	-46.7%	8.8%	989	1,219	-18.9%
 Motocicletas	20,398	18,898	21,930	7.5%	16.0%	101,897	131,532	-22.5%
 Trimotos	2,109	3,089	4,620	119.1%	49.6%	15,666	14,198	10.3%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

TIPO DE SUMINISTRO	MAY22	ABR23	MAY23	Var. % MAY23/MAY22	Var. % MAY23/ABR23	Acum. MAY23	Acum. MAY22	Var.% Acum.	% Part MAYO 2023
Neumáticos	36,153,479	40,233,312	41,874,444	15.8%	4.1%	198,493,238	209,667,195	-5.3%	25.0%
Lubricantes	32,110,471	26,220,846	24,325,405	-24.2%	-7.2%	142,969,871	181,500,687	-21.2%	18.0%
Partes de Motor	25,676,276	23,978,148	27,469,636	7.0%	14.6%	128,549,548	123,579,324	4.0%	16.2%
Filtros	14,455,469	12,439,343	13,229,434	-8.5%	6.4%	64,598,572	64,476,516	0.2%	8.1%
Otros consumibles	9,638,907	9,616,533	10,874,001	12.8%	13.1%	51,122,823	50,492,478	1.2%	6.4%
Sistema de transmisión	7,482,736	8,841,187	7,447,144	-0.5%	-15.8%	40,968,194	34,605,917	18.4%	5.2%
Partes de carrocería	6,370,823	6,212,448	7,107,381	11.6%	14.4%	35,316,305	33,822,356	4.4%	4.4%
Partes eléctricas	6,319,294	6,698,250	7,790,756	23.3%	16.3%	32,763,271	35,071,990	-6.6%	4.1%
Sistema de frenos	3,780,014	3,585,789	4,399,207	16.4%	22.7%	18,824,575	18,733,689	0.5%	2.4%
Sistema de suspensión	3,724,075	2,360,676	3,940,174	5.8%	66.9%	14,982,872	18,485,057	-18.9%	1.9%
Baterías	3,709,762	2,763,418	3,426,698	-7.6%	24.0%	14,601,912	17,726,268	-17.6%	1.8%
Accesorios	1,959,248	2,195,154	2,813,902	43.6%	28.2%	13,266,194	12,686,087	4.6%	1.7%
Productos de caucho	1,784,099	2,332,490	3,149,906	76.6%	35.0%	11,675,846	9,508,173	22.8%	1.5%
Sistema de dirección	1,822,825	1,657,804	1,391,845	-23.6%	-16.0%	6,913,471	8,955,626	-22.8%	0.9%
Ruedas y sus partes	2,475,220	1,177,914	1,214,238	-50.9%	3.1%	6,500,812	9,379,194	-30.7%	0.8%
Ejes y diferencial	639,482	970,450	1,054,929	65.0%	8.7%	5,120,427	4,295,998	19.2%	0.6%
Sistema de enfriamiento	1,054,180	1,009,083	1,203,500	14.2%	19.3%	5,088,987	5,456,608	-6.7%	0.6%
Sistema de escape	340,447	392,262	522,357	53.4%	33.2%	2,118,621	2,000,935	5.9%	0.3%
Total	159,496,808	152,685,107	163,234,957	2.3%	6.9%	793,875,540	840,444,099	-5.5%	100.0%

TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

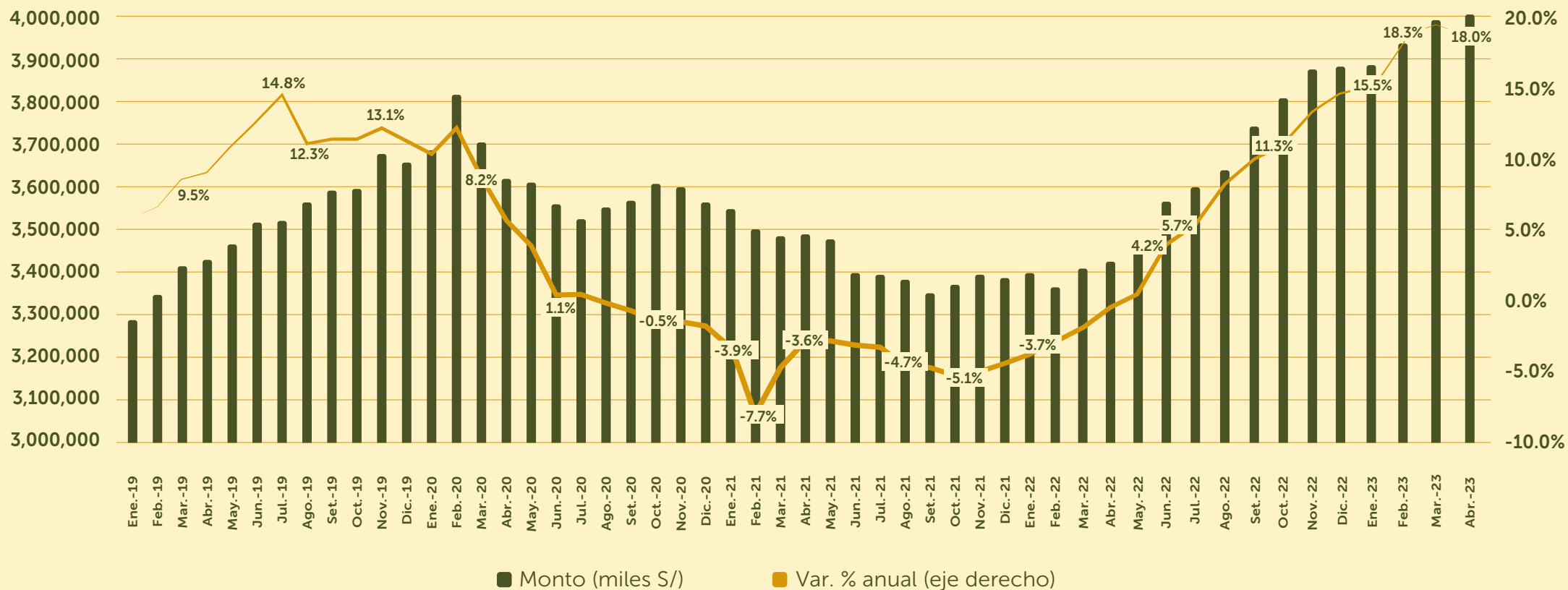
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	ABR 22	ABR 23	Var. % ABR23/ ABR22	ACUM. ABR23	ACUM. ABR22	Var. % ACUM. ABR23/ ABR22
Vehículos livianos usados	49,823	38,881	-22.0%	177,325	212,177	-16.4%

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES

SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - ABR23



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/MILES)

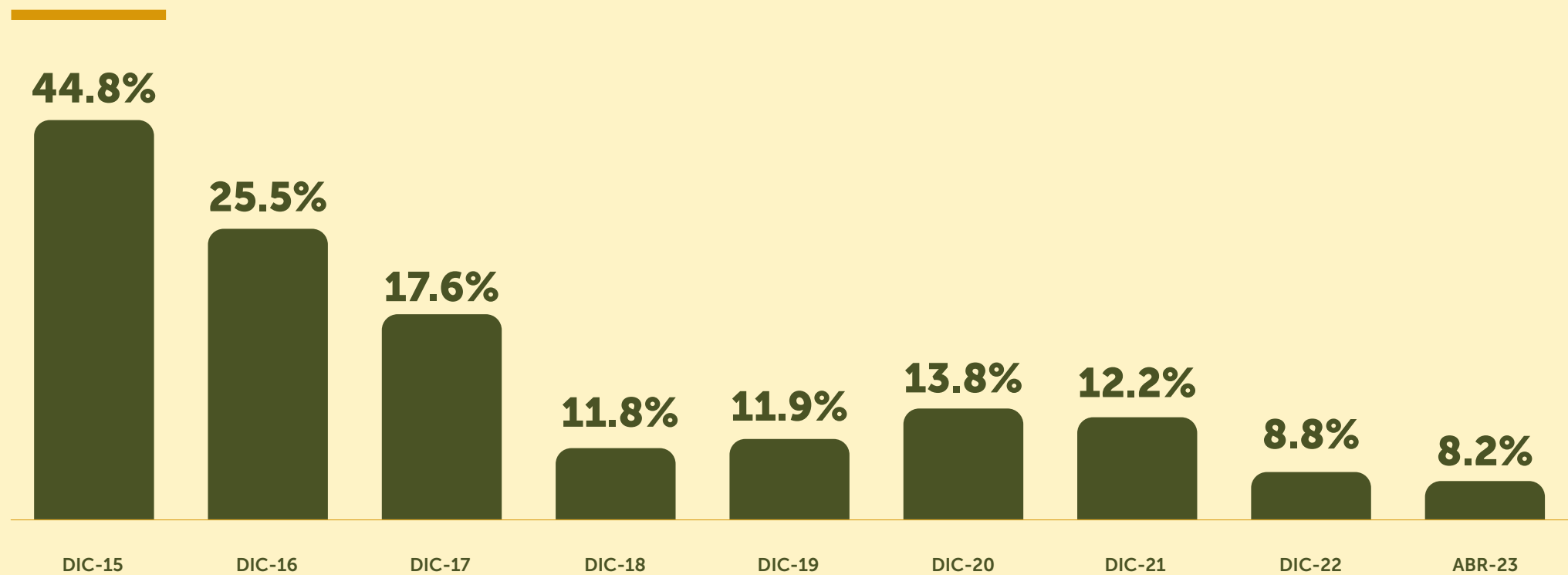
A Abril de cada año



RANK.	Entidad	2022	2023	Var%	Part.% 2023
1	Banco de Crédito del Perú	825,852	1,035,521	25.4%	25.86%
2	EC Santander Consumo	726,814	867,724	19.4%	21.67%
3	Mitsui Auto Finance	703,161	834,252	18.6%	20.84%
4	Banco BBVA Perú	484,847	682,171	40.7%	17.04%
5	Banco Interamericano de Finanzas	204,034	207,726	1.8%	5.19%
6	Scotiabank Perú	138,251	112,673	-18.5%	2.81%
7	Financiera Efectiva	83,042	107,323	29.2%	2.68%
8	Interbank	120,592	71,128	-41.0%	1.78%
9	EC Acceso Crediticio	81,275	60,393	-25.7%	1.51%
10	CMAC Huancayo	11,102	14,350	29.3%	0.36%
11	CRAC Prymera	7,187	5,194	-27.7%	0.13%
12	Alfin Banco	-	2,215	-	0.06%
13	Banco Falabella Perú	2,238	1,109	-50.5%	0.03%
14	CRAC Incasur	1,563	1,009	-35.4%	0.03%
15	Banco Pichincha	1,316	735	-44.2%	0.02%
16	CMAC Arequipa	340	209	-38.6%	0.01%
17	Banco GNB	540	135	-75.0%	0.00%
18	CMAC Ica	134	69	-48.2%	0.00%
19	EC Alternativa	-	35	-	0.00%
20	Crediscotia Financiera	47	10	-77.9%	0.00%
Total		3,392,334	4,003,982	18.0%	100%

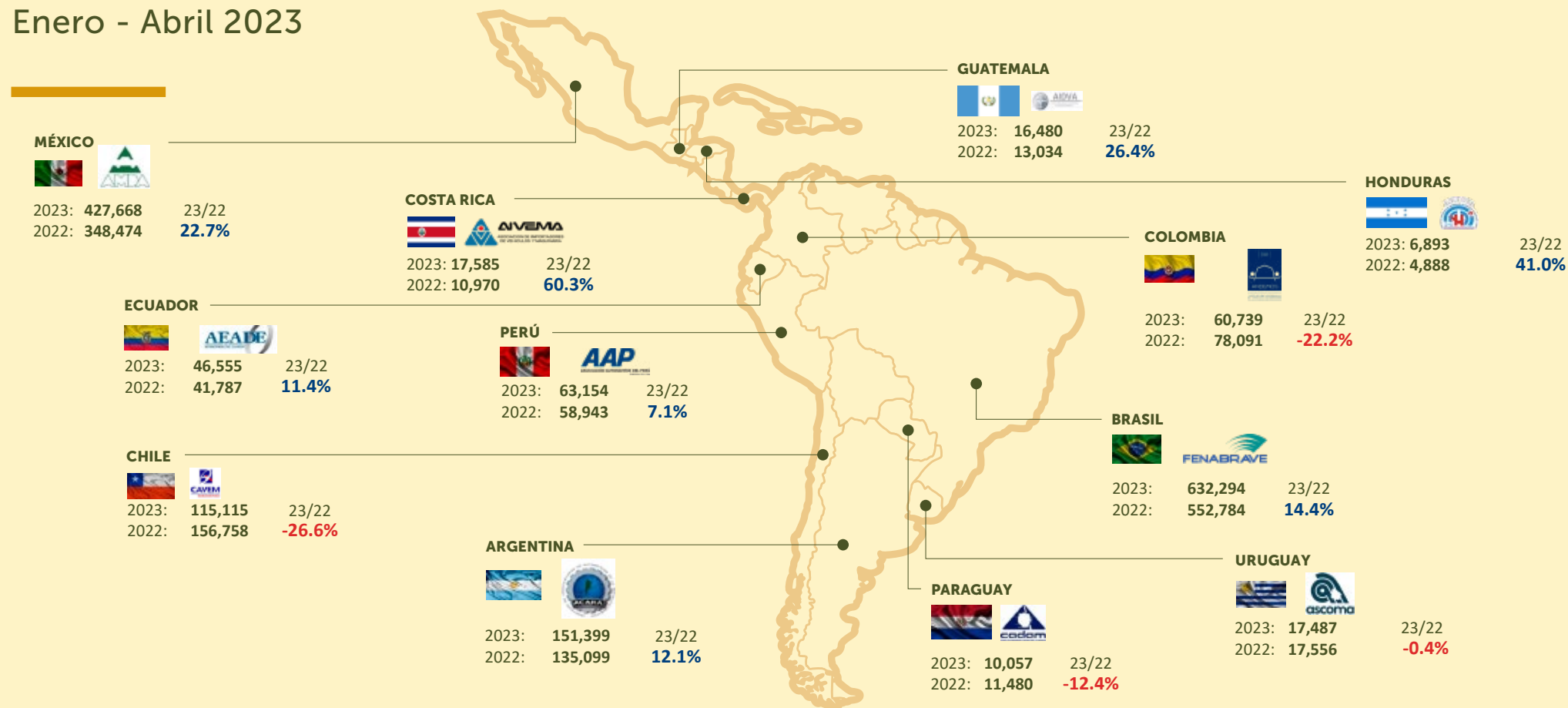
DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Abril 2023





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Imagen Institucional y Prensa

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe