

INFORME DEL  
**SECTOR  
AUTOMOTOR**  
MAYO 2022

Edición:  
**Junio 2022**

Informe elaborado por:  
**Gerencia de Estudios  
Económicos de la AAP**



## RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR EN MAYO 2022

La venta de vehículos nuevos reportó resultados mixtos al término de los primeros cinco meses del año. Así, los segmentos de livianos y pesados mostraron desempeños positivos, mientras que los vehículos menores tuvieron resultados opuestos.

La venta de vehículos (livianos y pesados) durante los primeros cinco meses del 2022 ha sido positiva, en línea con el crecimiento que viene registrando la economía local. A pesar del grado de incertidumbre que atraviesa el país por el liderazgo errático que viene realizando el Gobierno, la recuperación económica ha seguido en marcha, particularmente por el buen andar de algunos sectores económicos que venían rezagados y que han empezado a crecer en los últimos meses, debido al levantamiento de restricciones por la pandemia, por lo que han empezado a operar en mayor plenitud. Debido a ello, el mercado laboral local ha podido recuperar terreno, en donde si bien el subempleo ha aumentado más, el empleo adecuado presenta un sesgo al alza, además que los ingresos también se han venido recuperando.

Según cifras oficiales de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos (Sunarp), al cierre de mayo de 2022, se vendieron 14,356 vehículos livianos, evidenciando un crecimiento de 14.6% respecto a similar mes del 2021. En tanto, durante los primeros cinco meses de este año, las ventas se ubicaron en 67,260 unidades, con una expansión de 12.2% si lo comparamos con similar periodo del 2021.





De otro lado, resaltó el avance significativo que se ha observado en la venta de vehículos pesados, tanto a nivel mensual como en lo que va del 2022. Así, la venta de camiones y tractocamiones registró 1,573 unidades en el quinto mes del presente año, cifra superior en 32.4% a lo registrado en mayo de 2021. Por su parte, entre enero y mayo del 2022 se vendieron 6,723 unidades, incrementándose en 9.4% a tasa anual. El desempeño positivo que registran los diversos sectores económicos es lo que impulsa estos resultados. Particularmente, aquellos que demandan de manera intensiva dichos vehículos, como la minería, además de la eliminación de las restricciones de tránsito en todo el país, que facilita la circulación y el normal desenvolvimiento de las actividades económicas. Otra razón también es la puesta en marcha de inversiones ya programadas en algunas actividades económicas. Sin embargo, dicho efecto se desvanecería en los siguientes meses en línea con las desfavorables expectativas para la inversión privada.

En cuanto a la venta de minibús y ómnibus, ésta llegó a 239 unidades al cierre de mayo del presente año, expandiéndose 92.7% frente a similar mes un año atrás. Igualmente, durante los primeros cinco meses del 2022, se vendieron 1,128 unidades, cifra superior en 46.9% a tasa anual. El destacable crecimiento en la comercialización de dichos vehículos fue influenciado por la baja base de comparación y por la recuperación que se observa en el sector transporte de personas, tanto a nivel urbano como interprovincial, ya que, ante el levantamiento de restricciones de circulación y aforo, han empezado a funcionar a mayor plenitud. Asimismo, la recuperación de actividades como el turismo y entretenimiento, además del retorno a las actividades presenciales en centros educativos y laborales también han sido elementos importantes detrás de la recuperación de las actividades relacionadas al transporte de personas, así como de la venta de ómnibus y minibús.

Por otra parte, se vendieron 31,972 vehículos menores (motos y trimotos) en mayo de 2022, anotando una variación negativa de 13.6% frente a igual mes del 2021, mientras



que durante enero-mayo las ventas de dichos vehículos sumaron 160,219, cayendo en 9.9% en comparación con similar periodo del año pasado. Al desagregar la información se observa que la venta de motos retrocedió a 22,453 unidades en el quinto mes del 2022 (-13.9% interanual), en tanto que en lo que va del presente año las ventas se situaron en 111,904 unidades (-6.6% interanual).

Finalmente, se vendieron 9,519 trimotos en mayo último y 48,315 unidades en los primeros cinco meses del 2022, cayendo en 12.9% y 16.9% a tasa anual; en cada caso. La disminución en la venta se explica por la normalización de la demanda, tras dos años en donde las ventas de motos y trimotos reportaron tasas de crecimiento significativamente altas. Con el levantamiento de un buen número de restricciones por el COVID-19, el uso del transporte público y la presencialidad en restaurantes, comercios y lugares afines se incrementó. Asimismo, la menor venta responde al aumento del nivel general de precios, que a su vez reduce la posibilidad de consumo de bienes por parte de las personas, entre ellos los duraderos como son los de este segmento del mercado.

Para los siguientes meses, es importante seguir de cerca diversos factores que podrían alterar el desempeño de las ventas de vehículos. La guerra entre Rusia y Ucrania, la desaceleración de China y la misma pandemia son fuentes de riesgo para el mercado. De otro lado, la liberalización de los fondos de las AFP y de las CTS le daría un impulso al consumo privado, aunque su impacto sería menor al del año pasado, debido a que en este nuevo retiro la disponibilidad de fondos sería menor. En ese sentido, a pesar del buen arranque en las ventas de vehículos, las perspectivas para lo que queda del año no son auspiciosas. Por un lado, la inflación se mantendrá elevada, los índices de confianza del consumidor y expectativas empresariales continuarían en el tramo pesimista, y el contexto internacional seguirá complicado con problemas en las cadenas de suministros, altos costos de fletes marítimos, y menor crecimiento mundial.

# VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero-mayo del 2022 se comercializaron **67,260 unidades**, cifra mayor en **12.2%** en comparación con igual periodo del 2021.

Ventas por segmentos en **enero-mayo de 2022** y variación respecto a igual lapso del **2021**:



**16,403**  
Unidades

**-9.3%**  
Variación



**28,941**  
Unidades

**26.6%**  
Variación



**7,795**  
Unidades

**1.2%**  
Variación



**14,121**  
Unidades

**25.2%**  
Variación



# VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En los primeros cinco meses del 2022 se vendieron **7,851 unidades**, superior en **13.6%** en comparación a similar periodo del 2021.

Ventas por segmentos en **enero-mayo de 2022** y variación respecto a igual periodo del **2021**:



# VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el periodo enero-mayo de 2022 se comercializaron **160,219 unidades**, número menor en **9.9%** con relación a lo reportado en igual lapso del 2021.

Ventas por segmentos en los primeros cinco meses del 2022 y variación respecto a similar periodo del 2021:



Motos

**[111,904]**  
Unidades

**-6.6%**  
Variación



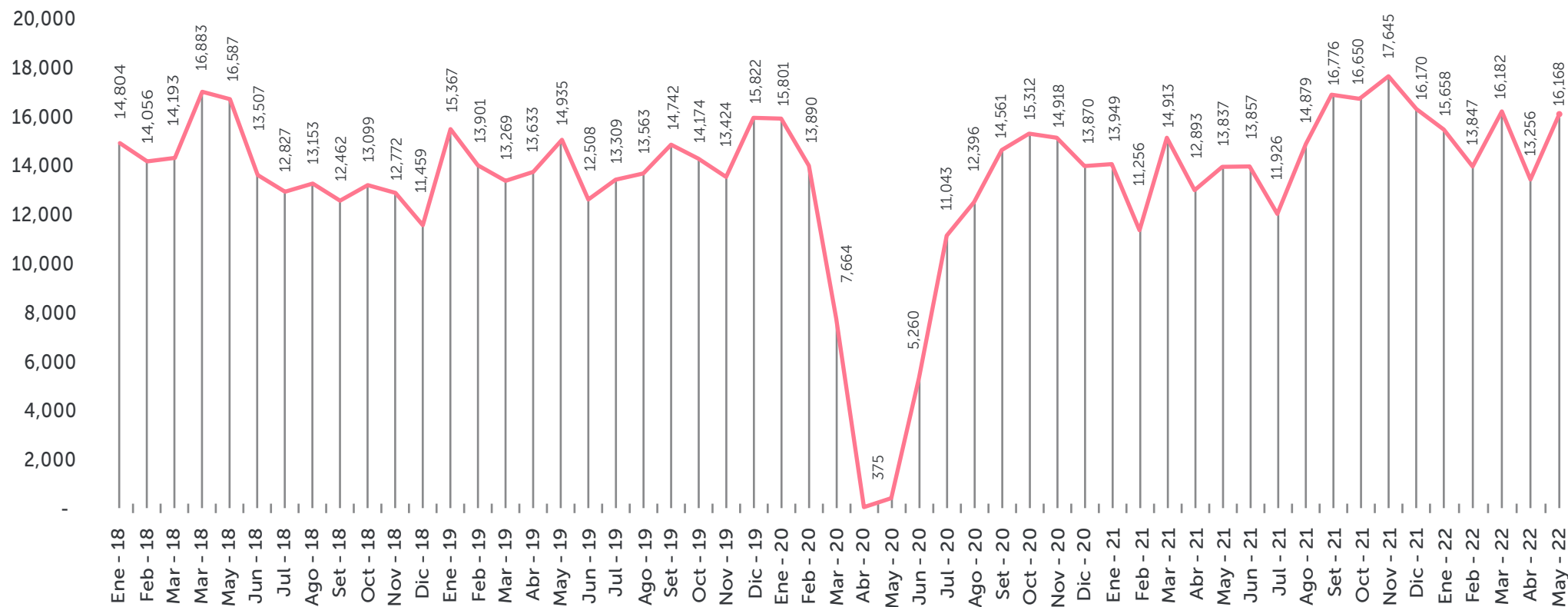
Trimotos

**[48,315]**  
Unidades

**-16.9%**  
Variación

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual





# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A MAYO	TOTAL ANUAL
<b>2013</b>	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	<b>85,140</b>	<b>192,680</b>
<b>2014</b>	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	<b>80,979</b>	<b>183,913</b>
<b>2015</b>	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	<b>75,931</b>	<b>173,086</b>
<b>2016</b>	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	<b>71,334</b>	<b>170,020</b>
<b>2017</b>	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	<b>74,521</b>	<b>180,281</b>
<b>2018</b>	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	<b>76,523</b>	<b>165,802</b>
<b>2019</b>	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	<b>71,105</b>	<b>168,647</b>
<b>2020</b>	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	<b>37,730</b>	<b>125,090</b>
<b>2021</b>	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	<b>66,848</b>	<b>174,751</b>
<b>2022</b>	<b>15,658</b>	<b>13,847</b>	<b>16,182</b>	<b>13,256</b>	<b>16,168</b>								<b>75,111</b>	
<b>Var. % 14/13</b>	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	<b>-4.9%</b>	<b>--4.6%</b>
<b>Var. % 15/14</b>	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	<b>-6.2%</b>	<b>-5.9%</b>
<b>Var. % 16/15</b>	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	<b>-6.1%</b>	<b>-1.8%</b>
<b>Var. % 17/16</b>	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	<b>4.5%</b>	<b>6.0%</b>
<b>Var. % 18/17</b>	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	<b>2.7%</b>	<b>-8.0%</b>
<b>Var. % 19/18</b>	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	<b>-7.1%</b>	<b>1.7%</b>
<b>Var. % 20/19</b>	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	<b>-46.9%</b>	<b>-25.8%</b>
<b>Var. % 21/20</b>	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	<b>77.2%</b>	<b>39.7%</b>
<b>Var. % 22/21</b>	<b>12.3%</b>	<b>23.0%</b>	<b>8.5%</b>	<b>2.8%</b>	<b>16.8%</b>								<b>12.4%</b>	



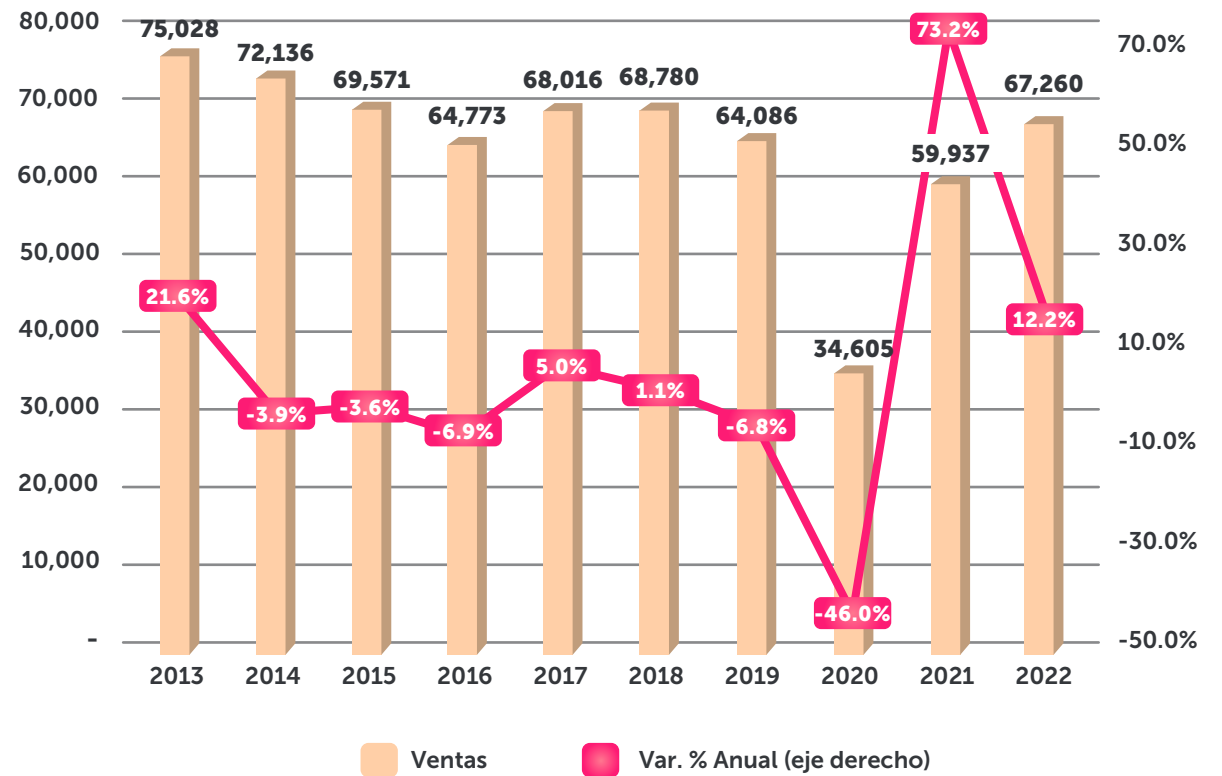
## VENTA DE VEHÍCULOS **LIVIANOS Y PESADOS** Mayo de cada año





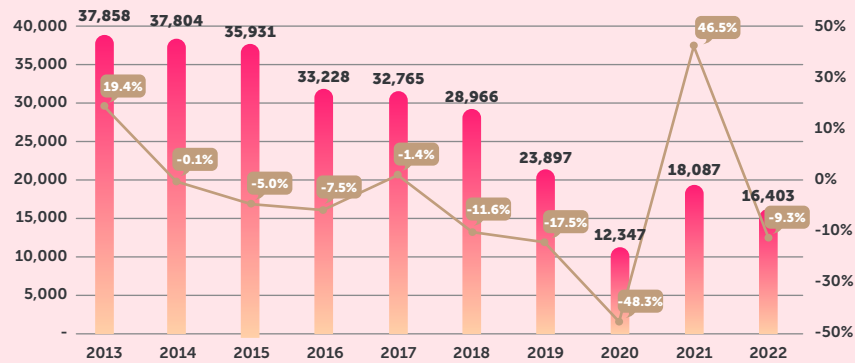
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

Acumulado a mayo de cada año



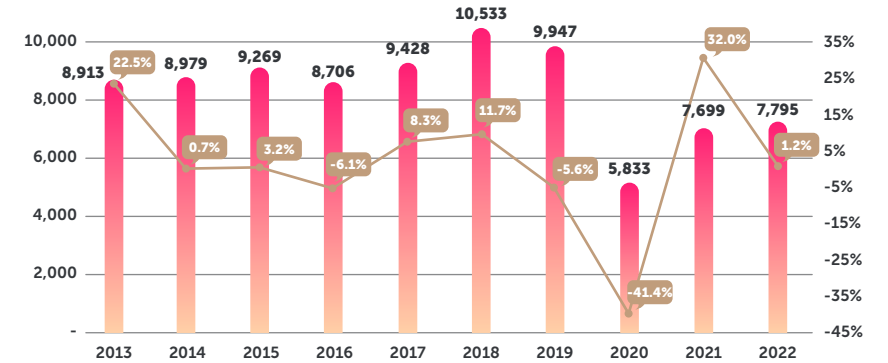
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

Acumulado a mayo de cada año



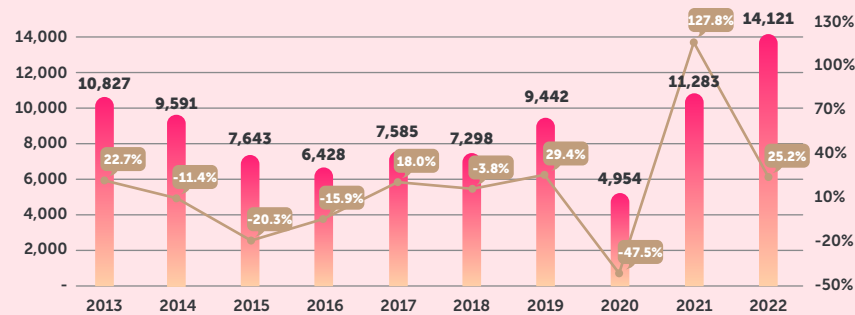
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

Acumulado a mayo de cada año



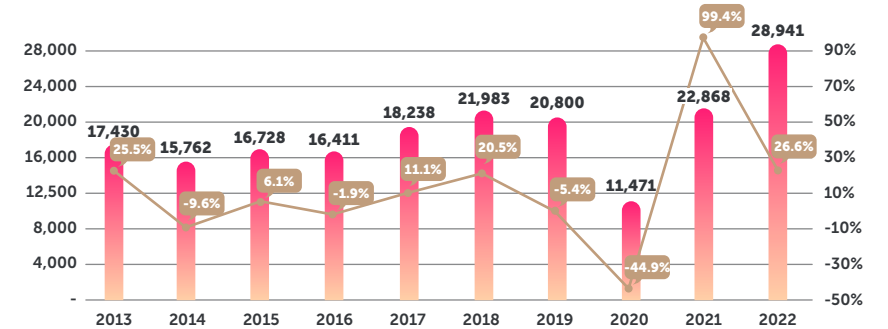
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

Acumulado a mayo de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

Acumulado a mayo de cada año



● Ventas    ● Var. % Anual (eje derecho)



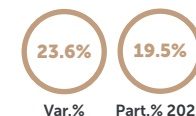


# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

Acumulado a mayo de cada año

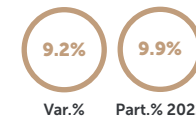
## 1. TOYOTA

2021: 10,588  
2022: 13,084



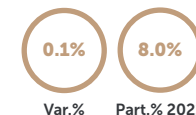
## 2. HYUNDAI

2021: 6,087  
2022: 6,645



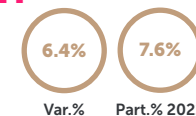
## 3. KIA

2021: 5,350  
2022: 5,354



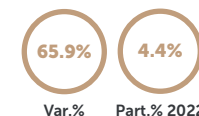
## 4. CHEVROLET

2021: 4,818  
2022: 5,124



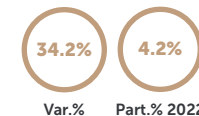
## 5. DFSK

2021: 1,797  
2022: 2,981



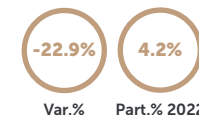
## 6. SUZUKI

2021: 2,093  
2022: 2,808



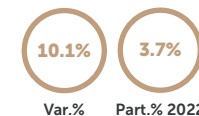
## 7. NISSAN

2021: 3,625  
2022: 2,796



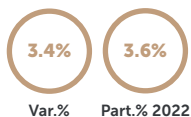
## 8. JAC

2021: 2,287  
2022: 2,519



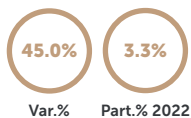
## 9. CHANGAN

2021: 2,326  
2022: 2,406



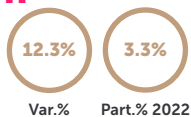
## 10. CHERY

2021: 1,548  
2022: 2,245



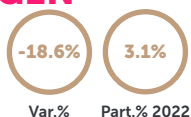
## 11. MITSUBISHI

2021: 1,967  
2022: 2,209



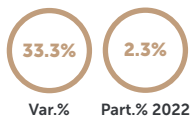
## 12. VOLKSWAGEN

2021: 2,531  
2022: 2,060



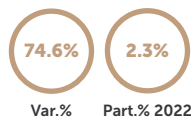
## 13. FORD

2021: 1,182  
2022: 1,576



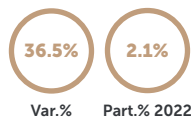
## 14. HONDA

2021: 869  
2022: 1,517



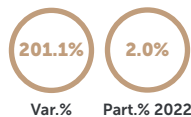
## 15. RENAULT

2021: 1,010  
2022: 1,379



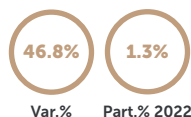
## 16. GEELY

2021: 449  
2022: 1,352



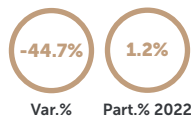
## 17. MG

2021: 587  
2022: 862



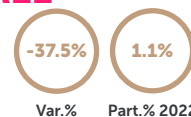
## 18. MAZDA

2021: 1,465  
2022: 810



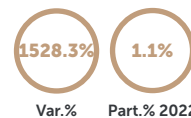
## 19. GREAT WALL

2021: 1,217  
2022: 761



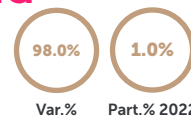
## 20. JETOUR

2021: 46  
2022: 749



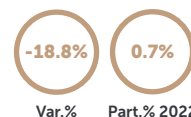
## 21. DONGFENG

2021: 348  
2022: 689



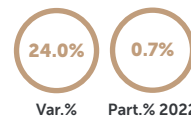
## 22. FOTON

2021: 621  
2022: 504



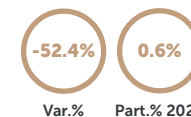
## 23. PEUGEOT

2021: 391  
2022: 485



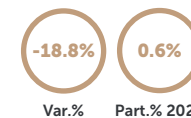
## 24. SUBARU

2021: 919  
2022: 437



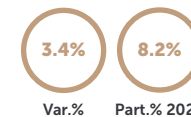
## 25. JEEP

2021: 485  
2022: 394



## OTROS

2021: 5,331  
2022: 5,514



# TOTAL

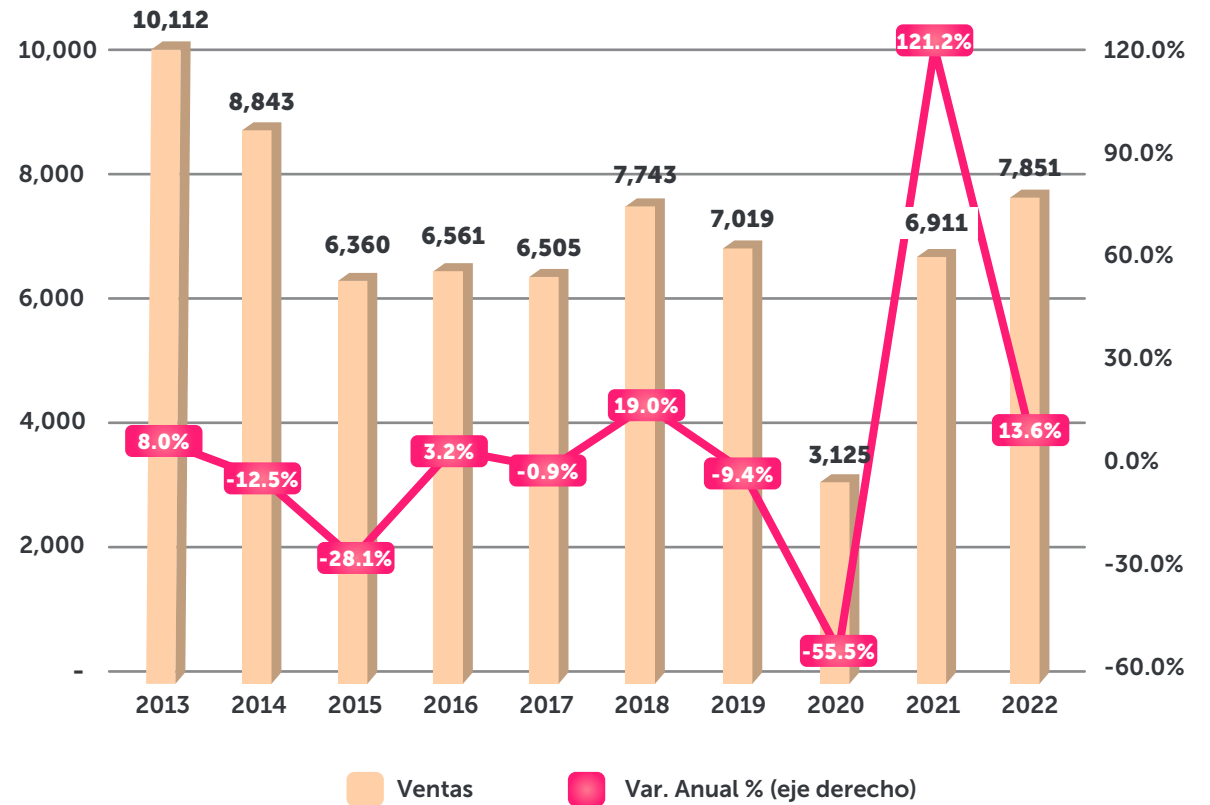
2021: 59,937  
2022: 67,260







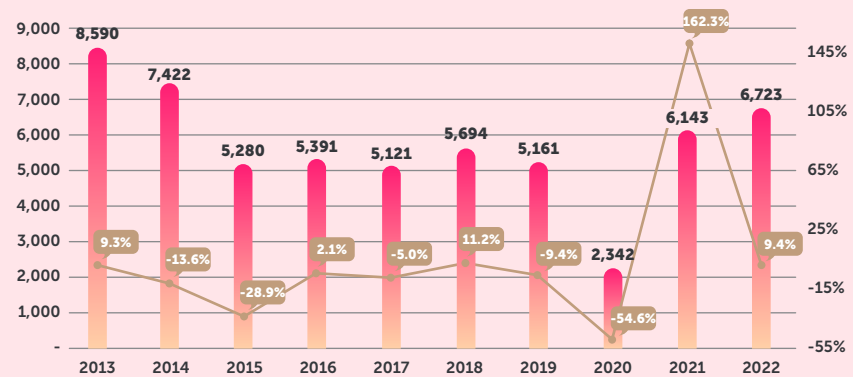
## VENTA DE VEHÍCULOS **PESADOS** Acumulado a mayo de cada año





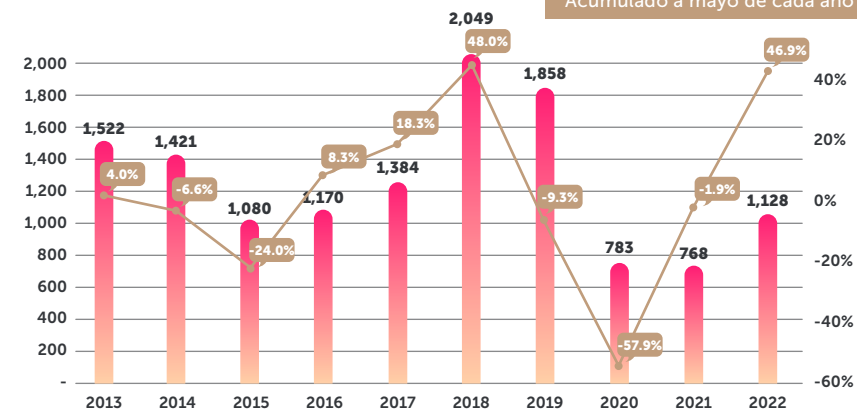
## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

Acumulado a mayo de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

Acumulado a mayo de cada año



■ Ventas
 ■ Var. Anual % (eje derecho)

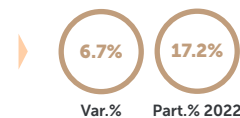


# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES POR MARCA

Acumulado a mayo de cada año

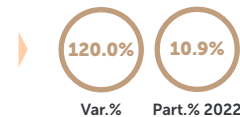
## 1. ISUZU

2021: 890  
2022: 950



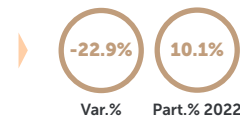
## 2. FUSO

2021: 275  
2022: 605



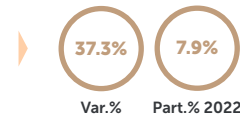
## 3. HINO

2021: 725  
2022: 559



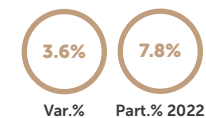
## 4. FOTON

2021: 316  
2022: 434



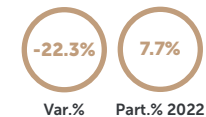
## 5. VOLVO

2021: 418  
2022: 433



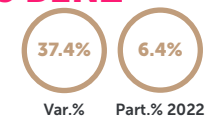
## 6. HYUNDAI

2021: 551  
2022: 428



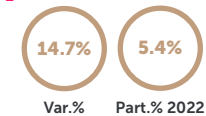
## 7. MERCEDES BENZ

2021: 257  
2022: 353



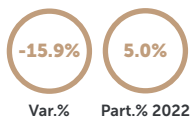
## 8. SINOTRUK

2021: 259  
2022: 297



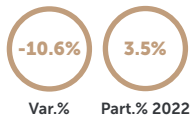
## 9. JAC

2021: 328  
2022: 276



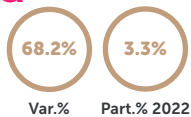
## 10. FORLAND

2021: 217  
2022: 194



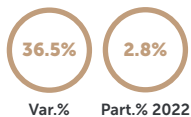
## 11. DONGFENG

2021: 107  
2022: 180



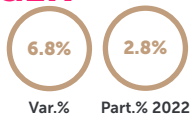
## 12. SCANIA

2021: 115  
2022: 157



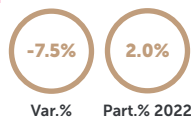
## 13. VOLKSWAGEN

2021: 146  
2022: 156



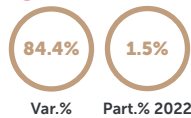
## 14. SHACMAN

2021: 120  
2022: 111



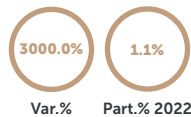
## 15. INTERNATIONAL

2021: 45  
2022: 83



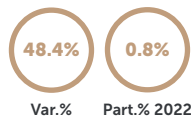
## 16. JMC

2021: 2  
2022: 62



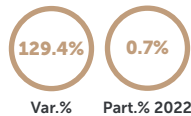
## 17. KAMA

2021: 31  
2022: 46



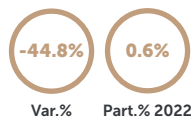
## 18. FAW

2021: 17  
2022: 39



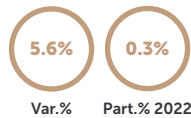
## 19. UD

2021: 58  
2022: 32



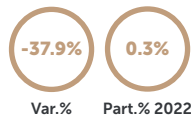
## 20. CAMC

2021: 18  
2022: 19



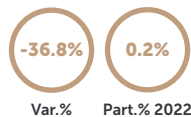
## 21. T-KING

2021: 29  
2022: 18



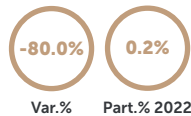
## 22. SHIFENG

2021: 19  
2022: 12



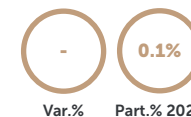
## 23. IVECO

2021: 45  
2022: 9



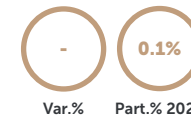
## 24. CLAVE 7

2021: -  
2022: 7



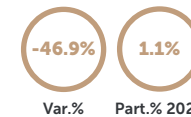
## 25. RAM

2021: -  
2022: 7



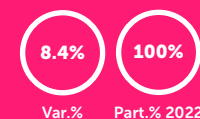
## OTROS

2021: 113  
2022: 60



## TOTAL

2021: 5,101  
2022: 5,527



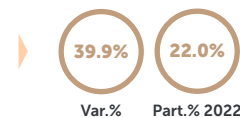


# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS TRACTOAMIONES POR MARCA

Acumulado a mayo de cada año

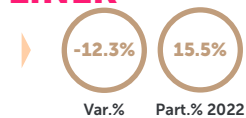
## 1. VOLVO

2021: 188  
2022: 263



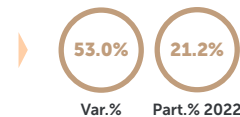
## 4. FREIGHTLINER

2021: 211  
2022: 185



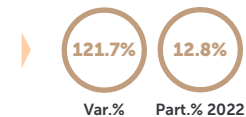
## 2. SCANIA

2021: 166  
2022: 254



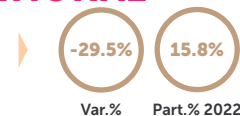
## 5. FOTON

2021: 69  
2022: 153



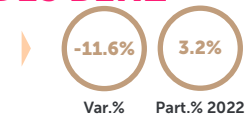
## 3. INTERNATIONAL

2021: 268  
2022: 189



## 6. MERCEDES BENZ

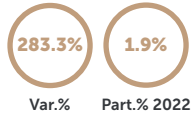
2021: 43  
2022: 38





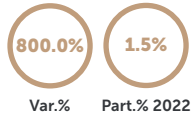
## 7. KENWORTH

2021: 6  
2022: 23



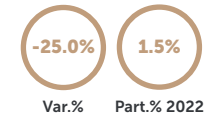
## 8. SHACMAN

2021: 2  
2022: 18



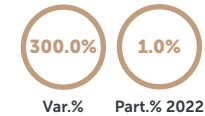
## 9. SINOTRUK

2021: 24  
2022: 18



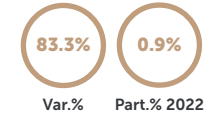
## 10. JAC

2021: 3  
2022: 12



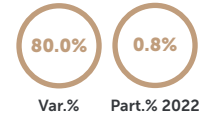
## 11. SITRAK

2021: 6  
2022: 11



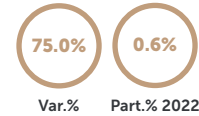
## 12. FAW

2021: 5  
2022: 9



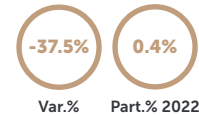
## 13. HYUNDAI

2021: 4  
2022: 7



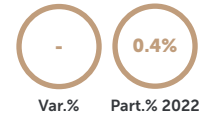
## 14. DONGFENG

2021: 8  
2022: 5



## 15. VOLKSWAGEN

2021: -  
2022: 5



## 16. DAF

2021: 10  
2022: 3



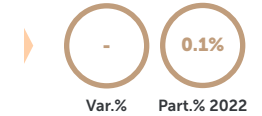
## 17. CAMC

2021: 4  
2022: 2



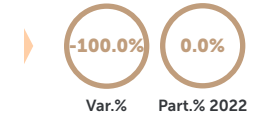
## 18. ISUZU

2021: -  
2022: 1



## 19. OTROS

2021: 25  
2022: -



## TOTAL

2021: 1,042  
2022: 1,196





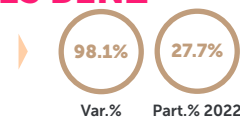
## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

# MINIBÚS Y ÓMNIBUS POR MARCA

Acumulado a mayo de cada año

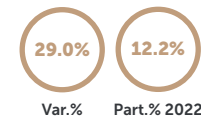
### 1. MERCEDES BENZ

2021: 158  
2022: 313



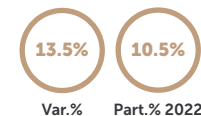
### 2. HYUNDAI

2021: 107  
2022: 138



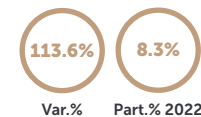
### 3. FUSO

2021: 104  
2022: 118



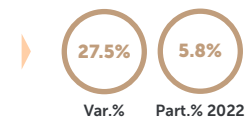
### 4. JOYLONG

2021: 44  
2022: 94



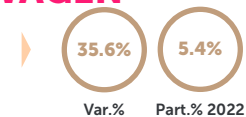
### 5. JAC

2021: 51  
2022: 65



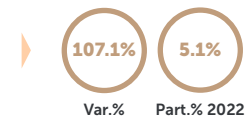
### 6. VOLKSWAGEN

2021: 45  
2022: 61



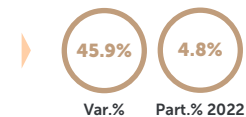
### 7. HINO

2021: 28  
2022: 58



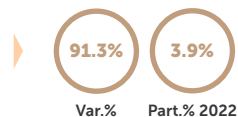
### 8. VOLVO

2021: 37  
2022: 54



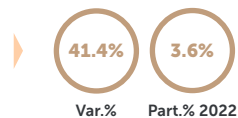
## 9. SCANIA

2021: 23  
2022: 44



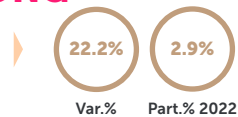
## 10. FOTON

2021: 29  
2022: 41



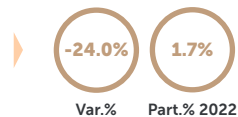
## 11. KING LONG

2021: 27  
2022: 33



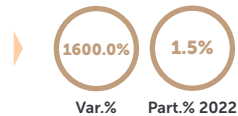
## 12. FIAT

2021: 25  
2022: 19



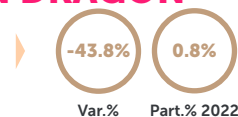
## 13. MAXUS

2021: 1  
2022: 17



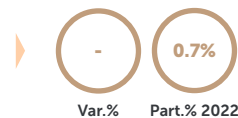
## 14. GOLDEN DRAGON

2021: 16  
2022: 9



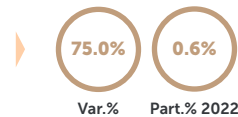
## 15. COMIL

2021: -  
2022: 8



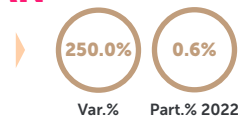
## 16. RAY

2021: 4  
2022: 7



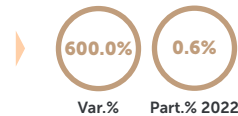
## 17. AICHI SAN

2021: 2  
2022: 7



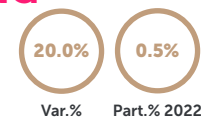
## 18. EURISE

2021: 1  
2022: 7



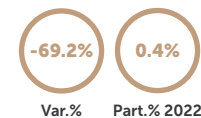
## 19. DONGFENG

2021: 5  
2022: 6



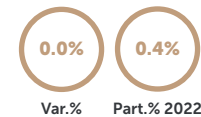
## 20. YUTONG

2021: 13  
2022: 4



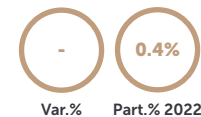
## 21. PANTOJA

2021: 4  
2022: 4



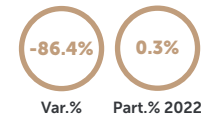
## 22. GAZ

2021: -  
2022: 4



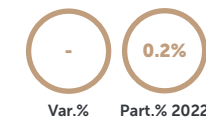
## 23. IVECO

2021: 22  
2022: 3



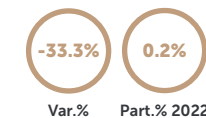
## 24. MAN

2021: -  
2022: 2



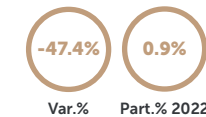
## 25. AGRALE

2021: 3  
2022: 2



## OTROS

2021: 19  
2022: 10



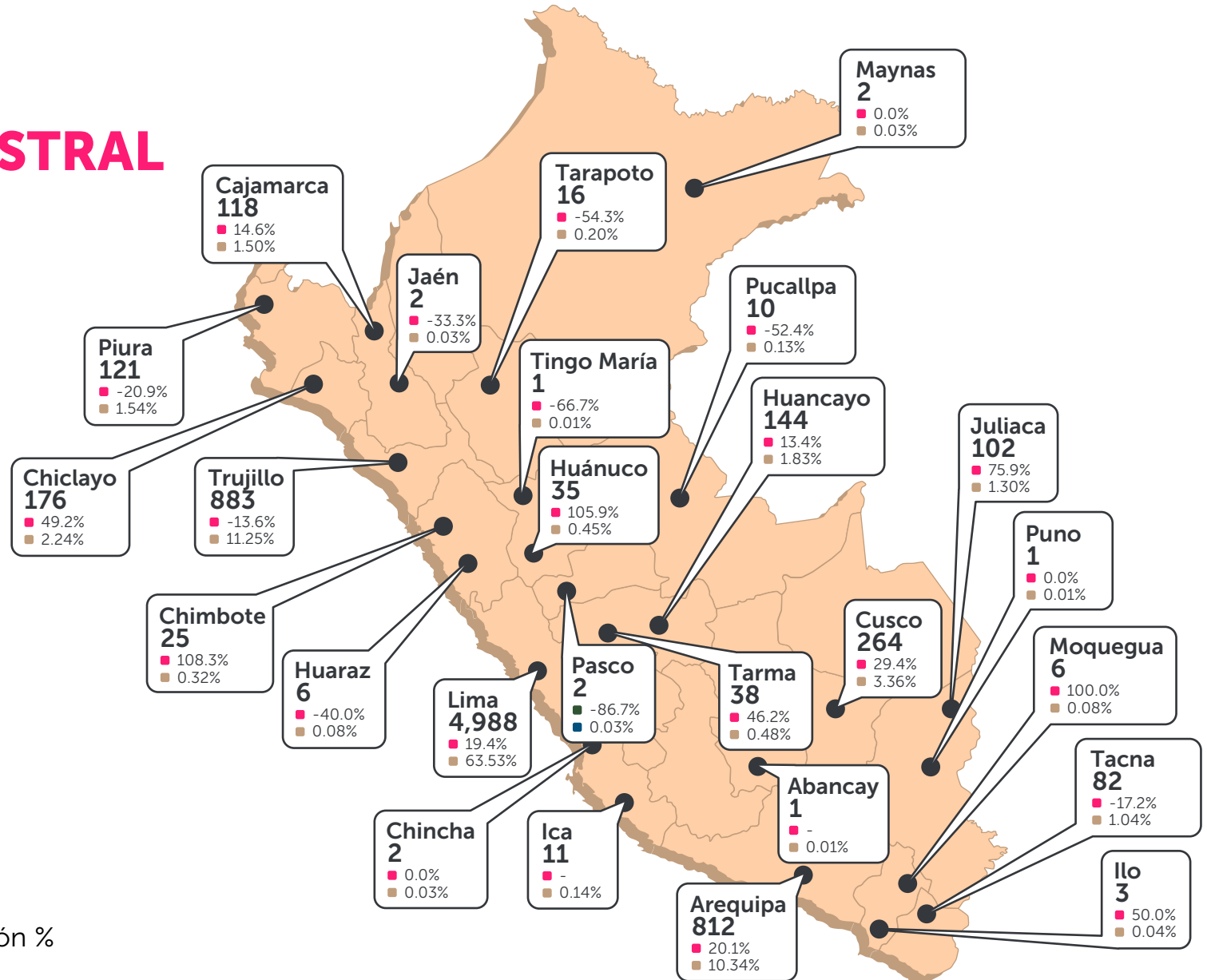
# TOTAL

2021: 768  
2022: 1,128



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos pesados a mayo

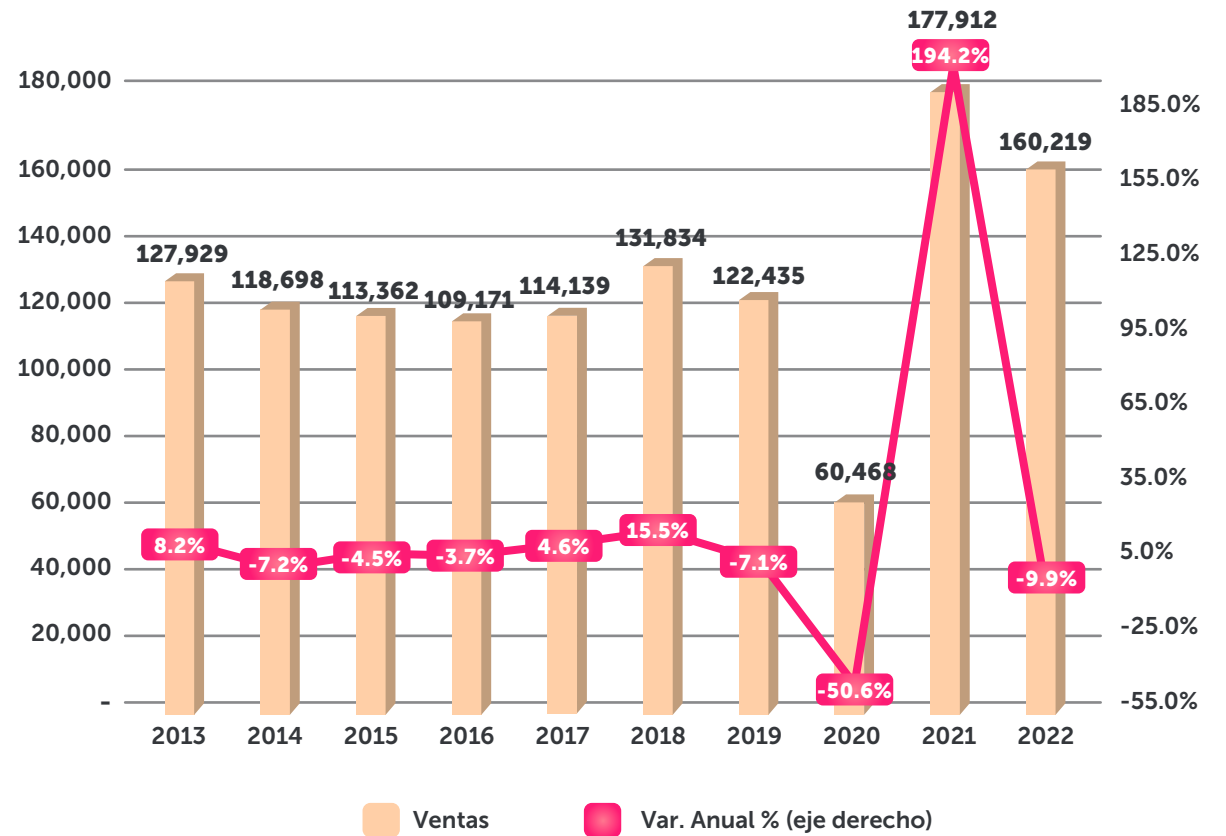


■ Var. % Anual ■ Participación %



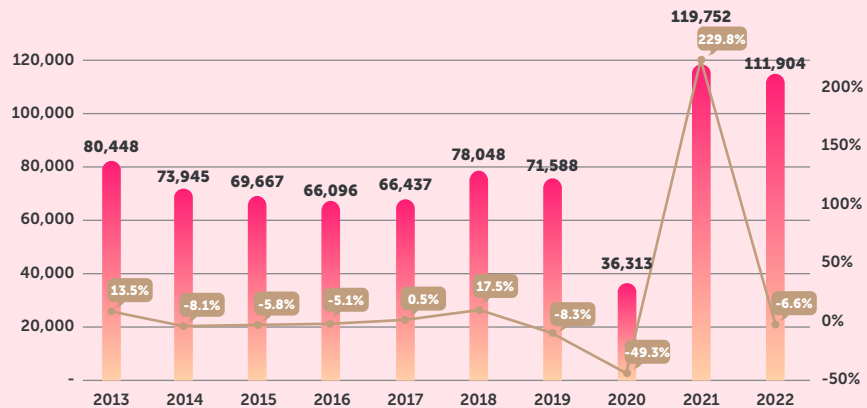


## VENTA DE VEHÍCULOS **MENORES** Acumulado a mayo de cada año



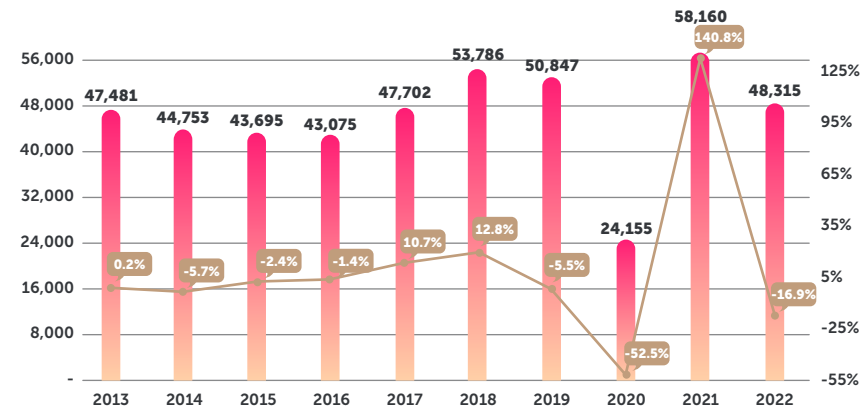
## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

Acumulado a mayo de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

Acumulado a mayo de cada año



■ Ventas
 ■ Var. Anual % (eje derecho)

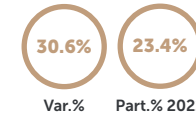


# VENTA DE MOTOS POR MARCA

Acumulado a mayo de cada año

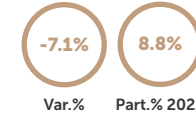
## 1. MOTOKAR/HONDA

2021: 20,047  
2022: 26,174



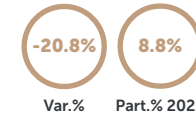
## 2. BAJAJ

2021: 10,587  
2022: 9,831



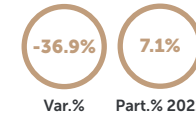
## 3. WANXIN

2021: 12,387  
2022: 9,813



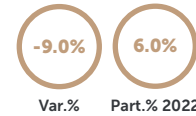
## 4. RONCO

2021: 12,623  
2022: 7,964



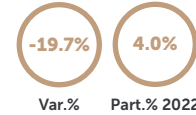
## 5. ZONGSHEN

2021: 7,440  
2022: 6,768



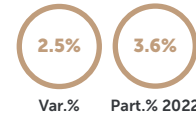
## 6. NEXUS

2021: 5,565  
2022: 4,468



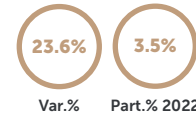
## 7. LIFAN

2021: 3,973  
2022: 4,073



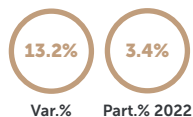
## 8. YAMAHA

2021: 3,124  
2022: 3,861



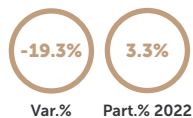
## 9. JETTOR

2021: 3,320  
2022: 3,759



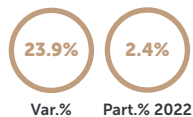
## 10. SSENDA

2021: 4,605  
2022: 3,714



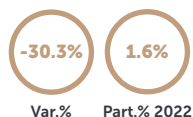
## 11. MAVILA

2021: 2,140  
2022: 2,651



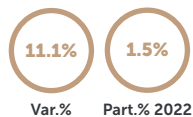
## 12. JCH

2021: 2,613  
2022: 1,822



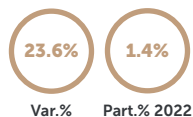
## 13. CROSS

2021: 1,517  
2022: 1,685



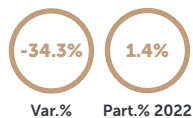
## 14. HERO

2021: 1,279  
2022: 1,581



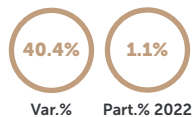
## 15. ADVANCE

2021: 2,359  
2022: 1,550



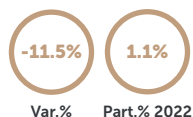
## 16. KTM

2021: 910  
2022: 1,278



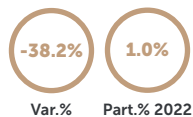
## 17. SUMO

2021: 1,344  
2022: 1,190



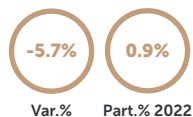
## 18. ALESIN

2021: 1,799  
2022: 1,111



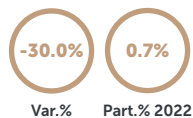
## 19. BRUNO

2021: 1,104  
2022: 1,041



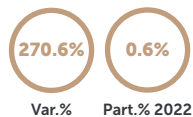
## 20. ARTSUN

2021: 1,147  
2022: 803



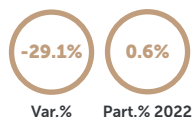
## 21. REZZIO

2021: 187  
2022: 693



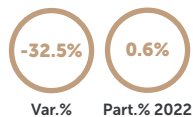
## 22. FENIX

2021: 947  
2022: 671



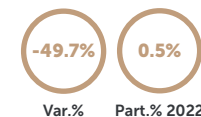
## 23. BENELLI

2021: 924  
2022: 624



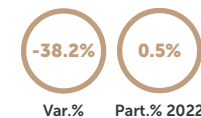
## 24. BARSHA

2021: 1,194  
2022: 601



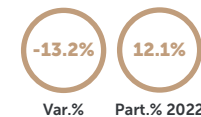
## 25. TVS

2021: 959  
2022: 593



## OTROS

2021: 15,658  
2022: 13,585



# TOTAL

2021: 119,752  
2022: 111,904







# VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

Acumulado a mayo de cada año

## 1. WANXIN

2021: 11,206  
2022: 10,012



Var.% Part.% 2022

## 2. MOTOKAR/HONDA

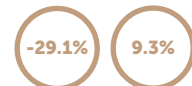
2021: 9,878  
2022: 9,730



Var.% Part.% 2022

## 3. BAJAJ

2021: 6,321  
2022: 4,484



Var.% Part.% 2022

## 4. ZONGSHEN

2021: 5,209  
2022: 4,446



Var.% Part.% 2022

## 5. TVS

2021: 1,783  
2022: 1,475



Var.% Part.% 2022

## 6. SHENG-WEY

2021: 1,015  
2022: 1,430



Var.% Part.% 2022

## 7. HIRO

2021: -  
2022: 1,295



Var.% Part.% 2022

## 8. YANSUMI

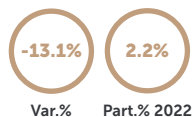
2021: 2,045  
2022: 1,157



Var.% Part.% 2022

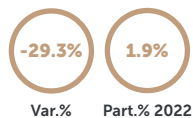
## 9. RONCO

2021: 1,224  
2022: 1,064



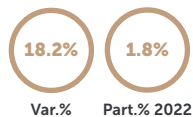
## 10. SENDA

2021: 1,332  
2022: 942



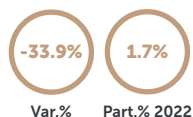
## 11. LUMERS

2021: 753  
2022: 890



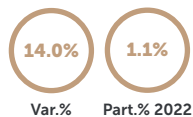
## 12. MAVILA

2021: 1,267  
2022: 837



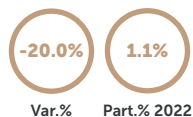
## 13. KAMAX

2021: 478  
2022: 545



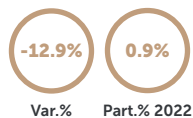
## 14. ARTSUN

2021: 676  
2022: 541



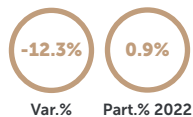
## 15. SHENGLI

2021: 490  
2022: 427



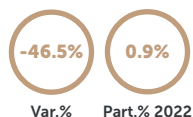
## 16. GDM

2021: 480  
2022: 421



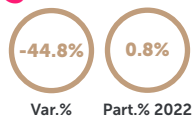
## 17. STILOS

2021: 782  
2022: 418



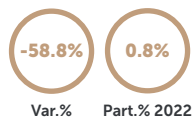
## 18. LAND ROYS

2021: 734  
2022: 405



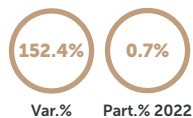
## 19. LIFAN

2021: 979  
2022: 403



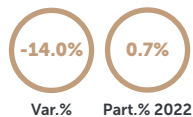
## 20. RAISSA

2021: 143  
2022: 361



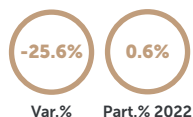
## 21. KATERS

2021: 385  
2022: 331



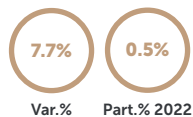
## 22. ALESIN

2021: 391  
2022: 291



## 23. ZEUZ2211

2021: 246  
2022: 265



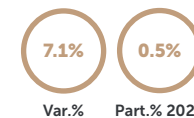
## 24. CHEMOTO

2021: 271  
2022: 248



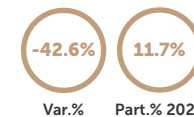
## 25. ACTIVA

2021: 225  
2022: 241



## OTROS

2021: 9,847  
2022: 5,656



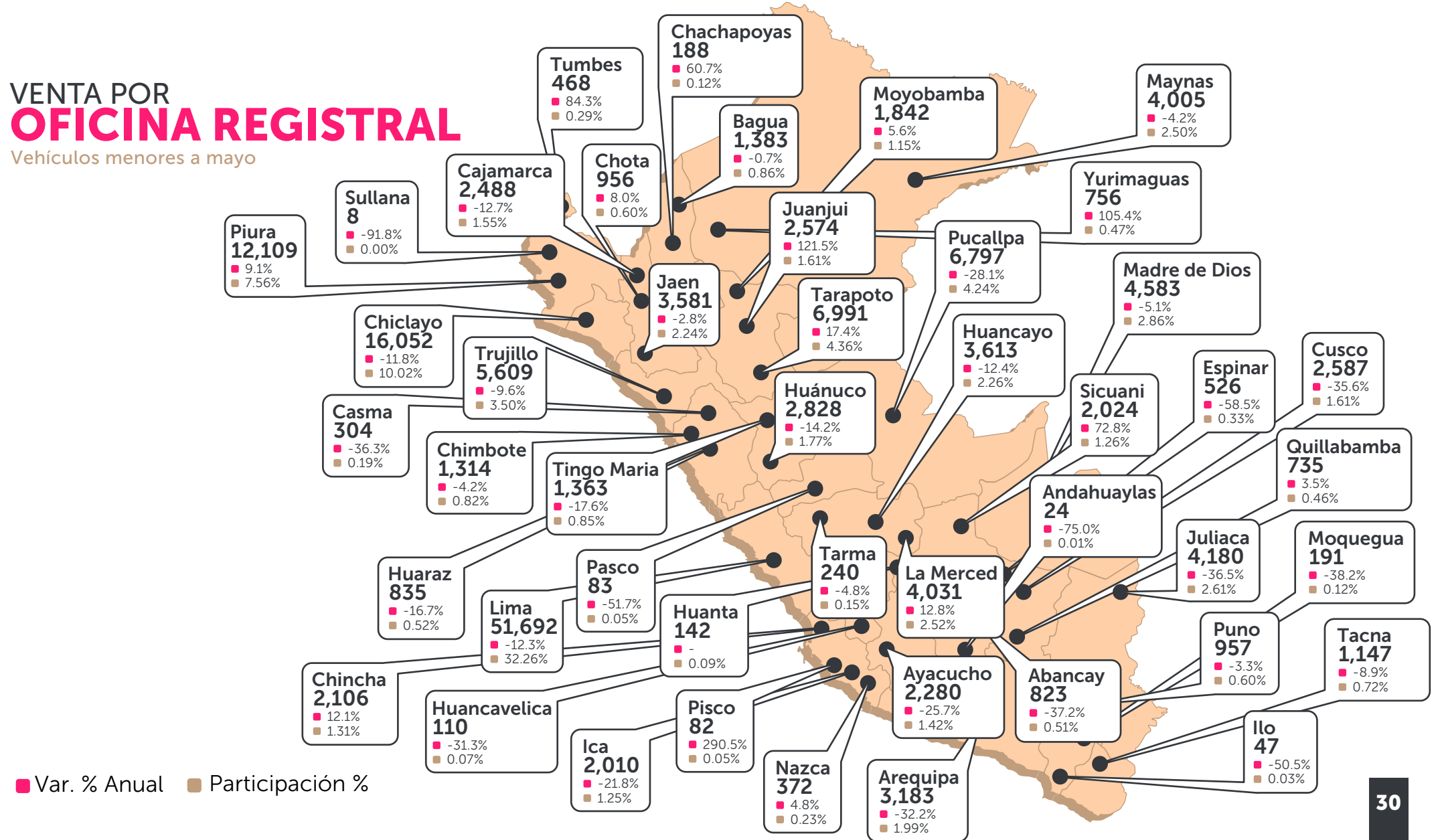
# TOTAL

2021: 58,160  
2022: 48,315



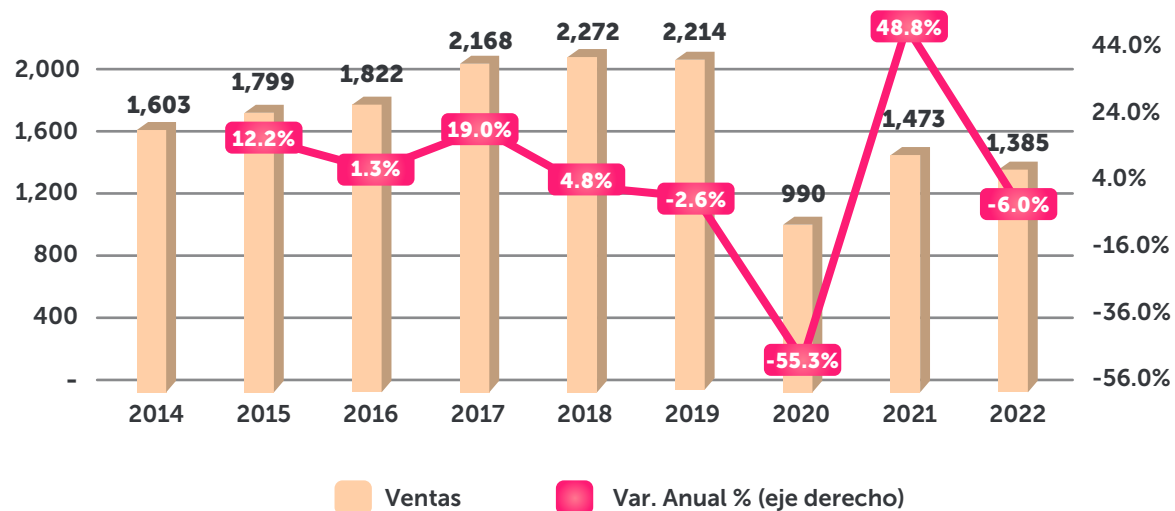
# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos menores a mayo





## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO Acumulado a mayo de cada año

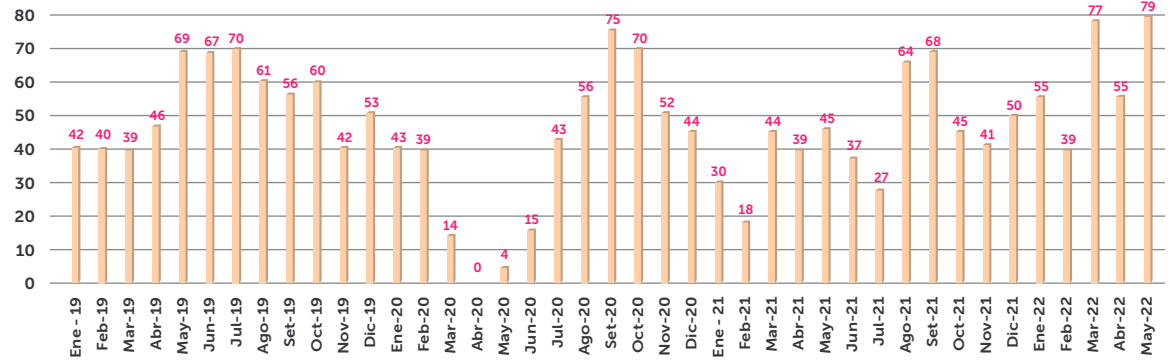


CLASE	MAY 21	ABR 22	MAY 22	VAR.% MAY22 VS ABR22	VAR.% MAY22 VS MAY21	ACUM. MAY22	ACUM. MAY21	VAR.% ACUM MAY22 VS MAY21	PART.% ACUM. MAY22
SUV	182	178	320	79.8%	75.8%	1,072	1,074	-0.2%	77.4%
SEDAN	49	37	50	35.1%	2.0%	212	236	-10.2%	15.3%
HATCHBACK	28	14	26	85.7%	-7.1%	90	124	-27.4%	6.5%
COUPE	8	2	3	50.0%	-62.5%	9	36	-75.0%	0.6%
CONVERTIBLE	1	-	2	-	100.0%	2	3	-33.3%	0.1%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>268</b>	<b>231</b>	<b>401</b>	<b>73.6%</b>	<b>49.6%</b>	<b>1,385</b>	<b>1,473</b>	<b>-6.0%</b>	<b>100.0%</b>





## VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO Acumulado a mayo de cada año

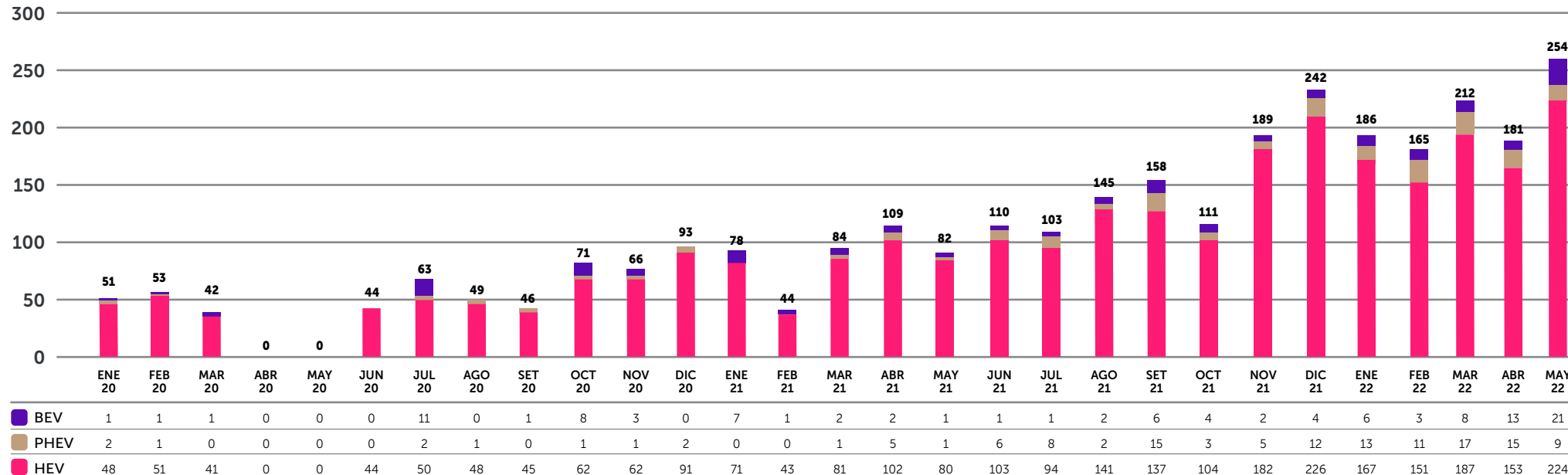


MARCA	MAY 21	ABR 22	MAY 22	VAR% MAY22 VS MAY21	ACUM. MAY22	ACUM. MAY21	VAR.% ACUM. MAY22/MAY21	PART.% ACUM. MAY22
HONDA	19	29	39	105.3%	126	57	121.1%	41.3%
BMW	6	11	8	33.3%	57	34	67.6%	18.7%
BENELLI	7	4	5	-28.6%	28	17	64.7%	9.2%
KTM	7	3	2	-71.4%	24	26	-7.7%	7.9%
KAWASAKI	2	3	7	250.0%	21	9	133.3%	6.9%
YAMAHA	1	0	8	700.0%	18	3	500.0%	5.9%
DUCATI	2	2	5	150.0%	16	15	6.7%	5.2%
TRIUMPH	0	3	3	-	13	8	62.5%	4.3%
HARLEY DAVIDSON	0	0	1	-	1	6	-83.3%	0.3%
SUZUKI	1	0	1	0.0%	1	1	0.0%	0.3%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>79</b>	<b>75.6%</b>	<b>305</b>	<b>176</b>	<b>73.3%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS **ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS**

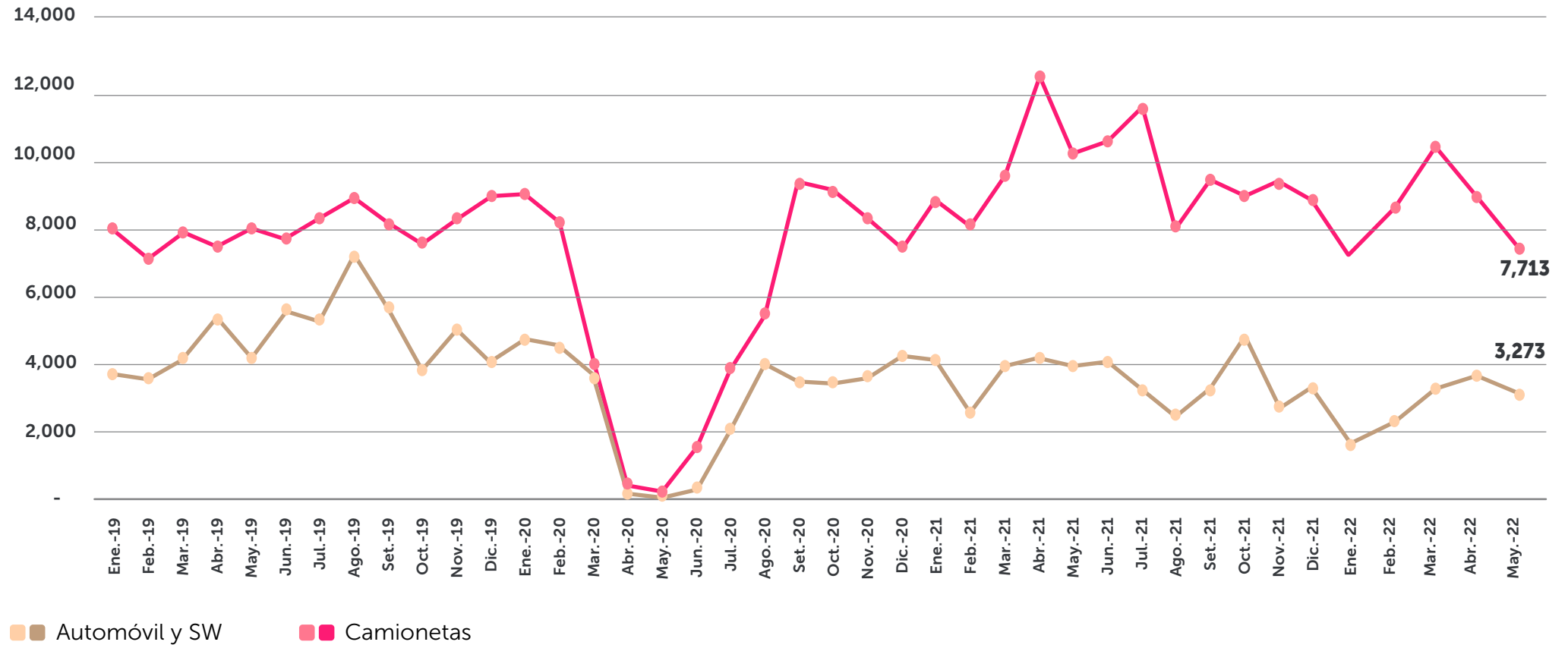


**BEV:** Battery Electric Vehicle

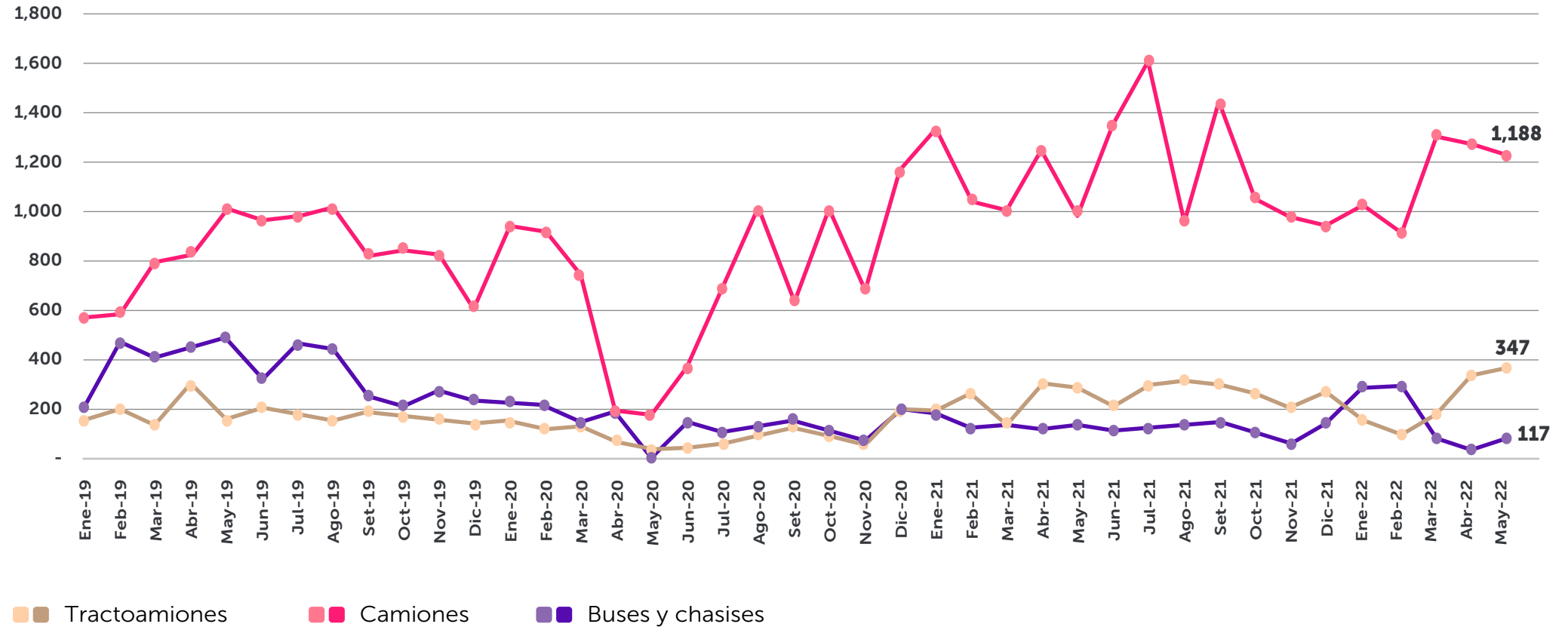
**HEV:** Hybrid Electric Vehicle

**PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

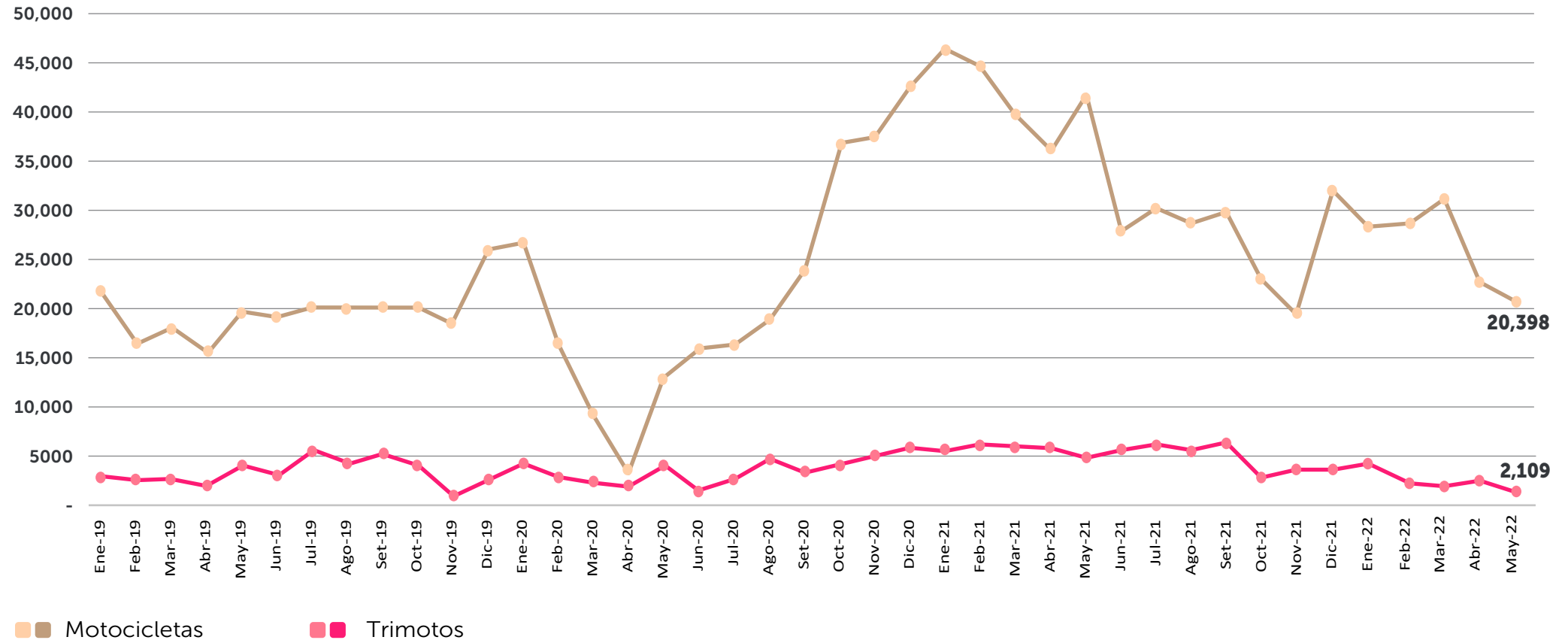
# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)










# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)







## IMPORTACIONES MAY 21- MAY 22 (unidades)

Clase	May-21	Abr-22	May-22	Var. % May22/May21	Var. % May22/Abr22	Acum. May-21	Acum. May-22	Var. % Acum. May22/May21
 Automóvil, SW	3,783	3,797	3,273	-13.5%	-13.8%	18,306	14,365	-21.5%
 Camionetas	9,846	8,998	7,713	-21.7%	-14.3%	48,173	45,476	-5.6%
 Camiones	960	1,249	1,188	23.8%	-4.9%	5,528	5,749	4.0%
 Buses y chasis	141	106	117	-17.0%	10.4%	622	811	30.4%
 Tractocamiones	259	334	347	34.0%	3.9%	1,125	1,219	8.4%
 Motocicletas	39,789	23,501	20,398	-48.7%	-13.2%	201,311	131,532	-34.7%
 Trimotos	4,250	2,774	2,109	-50.4%	-24.0%	26,134	14,198	-45.7%

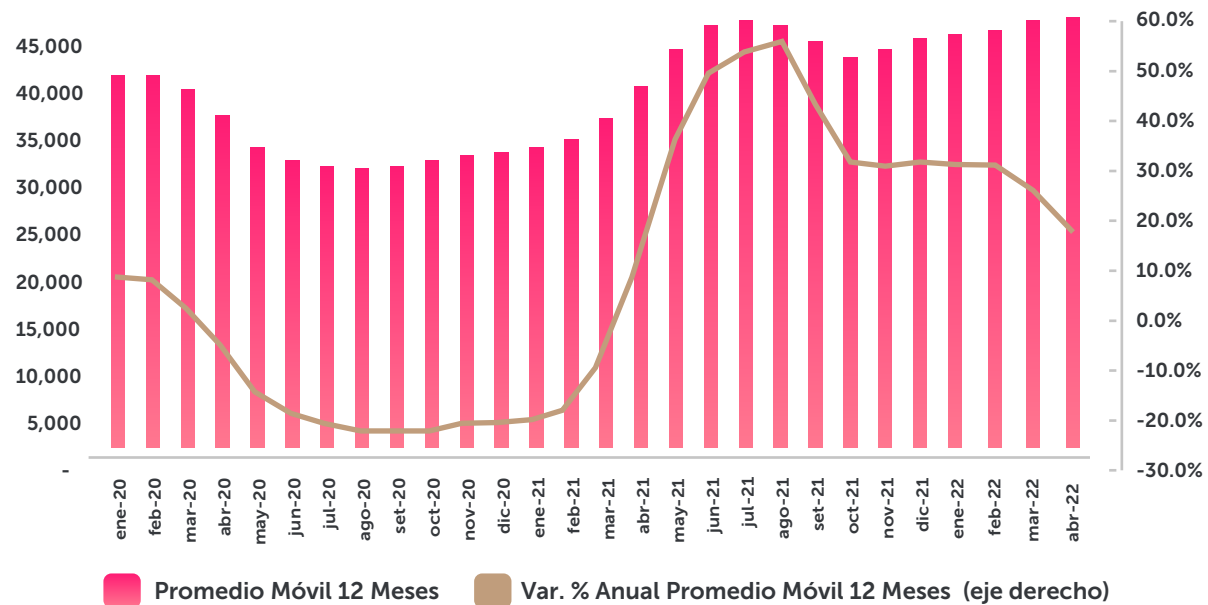
# IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS (valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	May-21	Abr-22	May-22	Var. % May22/May21	Var. % May22/Abr22	Acum. 2021	Acum. 2022	Var % Acum.	% Part Acum. 2022
Neumáticos	36,729,985	34,564,263	36,153,479	-1.6%	4.6%	195,574,361	209,667,195	7.2%	24.9%
Lubricantes	33,114,283	52,919,218	32,110,471	-3.0%	-39.3%	147,987,691	181,500,687	22.6%	21.6%
Partes de Motor	26,527,214	24,131,844	25,676,276	-3.2%	6.4%	128,328,294	123,579,324	-3.7%	14.7%
Filtros	15,080,502	12,450,493	14,455,469	-4.1%	16.1%	70,394,917	64,476,516	-8.4%	7.7%
Otros consumibles	9,528,288	10,187,726	9,638,907	1.2%	-5.4%	45,798,130	50,492,478	10.3%	6.0%
Partes eléctricas	8,142,644	6,802,592	6,319,294	-22.4%	-7.1%	37,285,252	35,071,990	-5.9%	4.2%
Sistema de transmisión	7,687,342	7,473,520	7,482,736	-2.7%	0.1%	32,967,252	34,605,917	5.0%	4.1%
Partes de carrocería	6,417,500	6,979,796	6,370,823	-0.7%	-8.7%	30,028,248	33,822,356	12.6%	4.0%
Sistema de frenos	3,990,638	3,542,958	3,780,014	-5.3%	6.7%	18,367,638	18,733,689	2.0%	2.2%
Sistema de suspensión	3,361,432	3,784,989	3,724,075	10.8%	-1.6%	17,877,835	18,485,057	3.4%	2.2%
Baterías	3,679,055	3,130,533	3,709,762	0.8%	18.5%	21,265,334	17,726,268	-16.6%	2.1%
Accesorios	2,242,018	2,551,799	1,959,248	-12.6%	-23.2%	11,708,883	12,686,087	8.3%	1.5%
Productos de caucho	1,979,334	2,262,478	1,784,099	-9.9%	-21.1%	10,297,181	9,508,173	-7.7%	1.1%
Ruedas y sus partes	1,843,593	1,397,494	2,475,220	34.3%	77.1%	8,585,861	9,379,194	9.2%	1.1%
Sistema de dirección	1,455,643	1,350,525	1,822,825	25.2%	35.0%	6,854,130	8,955,626	30.7%	1.1%
Sistema de enfriamiento	854,872	1,464,055	1,054,180	23.3%	-28.0%	4,464,159	5,456,608	22.2%	0.6%
Ejes y diferencial	1,058,634	896,887	639,482	-39.6%	-28.7%	5,011,320	4,295,998	-14.3%	0.5%
Sistema de escape	568,907	427,967	340,447	-40.2%	-20.5%	2,636,638	2,000,935	-24.1%	0.2%
<b>Total</b>	<b>164,261,884</b>	<b>176,319,135</b>	<b>159,496,808</b>	<b>-2.9%</b>	<b>-9.5%</b>	<b>795,433,123</b>	<b>840,444,099</b>	<b>5.7%</b>	<b>100.0%</b>



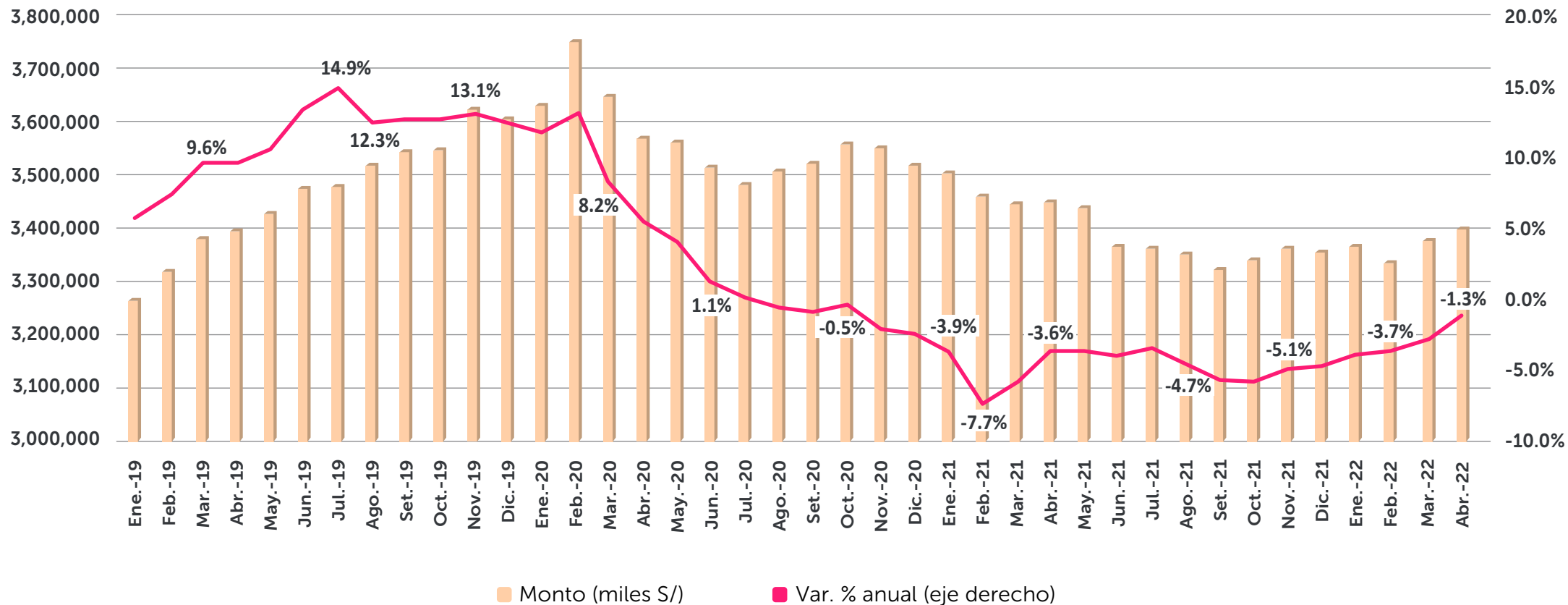
# TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	ENE-ABR 21	ENE-ABR 22	Var.% ENE-ABR22/ ENE-ABR21
Vehículos livianos usados	188,542	212,178	12.5%

# SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE 19 - ABR 22



Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



## SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

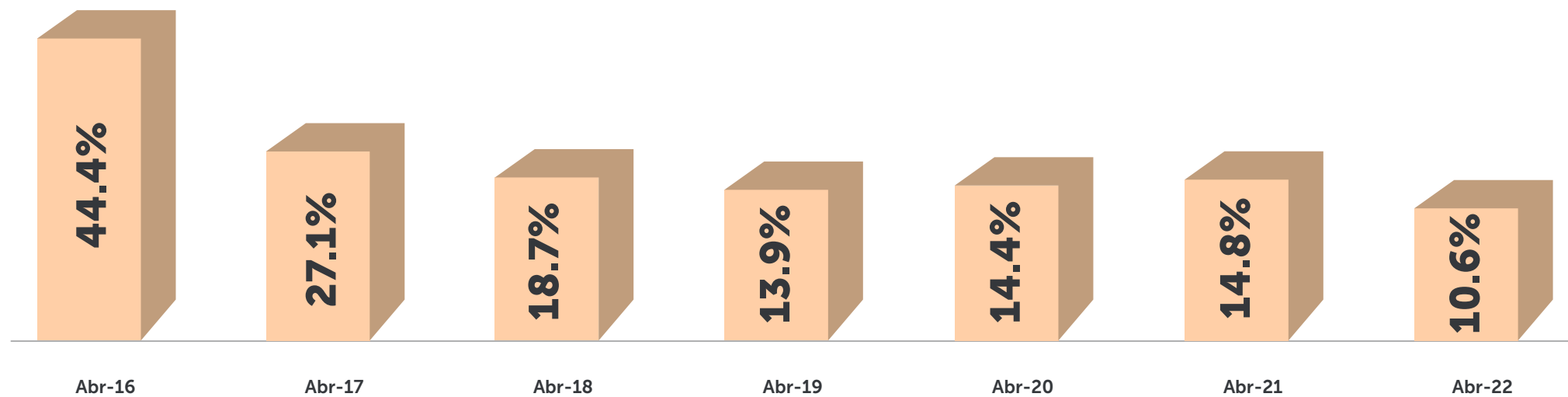
(a abril de cada año)

RANK.	Entidad	2021	2022	Var%	Part.% 2022
1	Banco de Crédito del Perú	809,241	829,173	2.5%	24.37%
2	EDPYME Santander	606,136	727,384	20.0%	21.38%
3	Mitsui Auto Finance	581,701	708,419	21.8%	20.82%
4	Banco BBVA Perú	269,563	485,561	80.1%	14.27%
5	Banco Interamericano de Finanzas	190,705	204,228	7.1%	6.00%
6	Scotiabank Perú	189,029	138,394	-26.8%	4.07%
7	Interbank	166,952	120,988	-27.5%	3.56%
8	Financiera Efectiva	51,608	83,042	60.9%	2.44%
9	EDPYME Acceso Crediticio	248,338	81,275	-67.3%	2.39%
10	CMAC Huancayo	10,672	11,102	4.0%	0.33%
11	CRAC Prymera	4,037	7,198	78.3%	0.21%
12	Banco Falabella Perú	6,506	2,244	-65.5%	0.07%
13	CRAC Incasur	546	1,563	186.5%	0.05%
14	Banco Pichincha	2,222	1,318	-40.7%	0.04%
15	Banco GNB	2,161	541	-75.0%	0.02%
16	CMAC Arequipa	959	340	-64.5%	0.01%
17	CMAC Ica	266	134	-49.7%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	11	47	305.8%	0.00%
19	CMAC Trujillo	12,579	-	-100.0%	0.00%
20	EDPYME Marcimex	2,594	-	-100.0%	0.00%
21	EDPYME BBVA Consumer Finance	293,148	-	-100.0%	0.00%
<b>Total</b>		<b>3,448,973</b>	<b>3,402,950</b>	<b>-1.3%</b>	<b>100%</b>



## DOLARIZACIÓN **CRÉDITOS VEHICULARES**

(crédito en ME / crédito total) - sistema financiero



Enero-Abril 2022

# VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

## MEXICO



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 348,462		
2021: 354,939	2.7%	-1.8%
2020: 339,393		

## COSTA RICA



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 10,277		
2021: 8,769	8%	17.2%
2020: 9,520		

## GUATEMALA



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 13,035		
2021: 11,592	79.1%	12.4%
2020: 7,277		

## HONDURAS



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 4,859		
2021: 4,691	59.5%	3.6%
2020: 3,047		

## ECUADOR



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 44,079		
2021: 35,013	84.0%	25.9%
2020: 23,958		

## PERÚ



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 58,943		
2021: 53,011	57.8%	11.2%
2020: 37,355		

## COLOMBIA



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 78,091		
2021: 76,004	51.7%	2.7%
2020: 51,481		

## BRASIL



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 552,824		
2021: 702,901	-9.9%	-21.4%
2020: 613,715		

## CHILE



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 154,271		
2021: 114,497	73.9%	34.7%
2020: 88,717		

## ARGENTINA



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 138,878		
2021: 149,566	49.4%	-7.1%
2020: 92,969		

## PARAGUAY



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 11,480		
2021: 8,811	41.4%	30.3%
2020: 8,116		

## URUGUAY



Ene-Abr	22/20	22/21
2022: 17,556		
2021: 16,815	78.9%	4.4%
2020: 9,815		



**Edición y diseño**  
SubGerencia de  
Comunicaciones y Marketing

(511) 640 - 3637  
comunicaciones@aap.org.pe