

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Marzo 2024

Edición:
Abril 2024

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A MARZO DE 2024

La venta de vehículos nuevos registró resultados mixtos durante el primer trimestre del 2024, en el cual la comercialización de vehículos pesados aumentó, mientras que los resultados de livianos y menores retrocedieron.

De acuerdo con información de la Superintendencia Nacional de Registro Público (Sunarp), la venta de vehículos livianos llegó a 11,589 unidades en marzo último, mostrando un descenso de -30.3% respecto al tercer mes del 2023; mientras que en el primer trimestre del presente año totalizó 39,678 unidades, 13% por debajo del nivel registrado en similar periodo del 2023. Es importante tener en cuenta algunos factores que influenciaron en los resultados. Así, en marzo de este año se tuvieron menos días laborables debido a que se celebró semana santa, a diferencia del 2023 en donde la semana santa se dio en abril. De igual manera, otro elemento a considerar es que en marzo de 2023 se registró la mayor cantidad de vehículos vendidos a nivel mensual de todo ese año, debido principalmente al embalse de ventas de unidades que fueron comercializados en los últimos meses del 2022 y que recién pudieron ser entregadas durante el primer trimestre del 2023 debido a problemas en la cadena global de suministros, efecto que se dispó en los siguientes meses y que no se ha repetido en lo que va del 2024.

De otro lado, en el segmento de vehículos pesados, la venta de camiones y tractocamiones se situó en 1,136 unidades en marzo pasado, cifra menor en -8.2% respecto a igual mes del 2023; sin embargo, en el periodo enero-marzo del 2024 llegó a 3,702 unidades y de esta

manera anotó un crecimiento de 6.7% a tasa anual. El referido incremento se habría explicado por un mejor desempeño de ciertos sectores que demandan en mayor medida dichos vehículos, como el caso del sector construcción, el cual empezó el año con un comportamiento positivo, gracias al incremento del gasto e inversión pública en infraestructura, principalmente por parte de los gobiernos regionales. De la misma forma, el sector minero también continuó impulsando dicho segmento de los vehículos pesados.

En tanto, la venta de minibús y ómnibus se situó en 220 unidades en el tercer mes del 2024, avanzando en 35.8% frente a marzo de 2023, de esta manera se comercializaron 598 vehículos durante el primer trimestre, incrementándose en 19.8% en comparación con igual trimestre del 2023. Cabe precisar que la mejora en este rubro habría sido impulsada por el mejor desempeño de actividades ligadas al transporte de personas, entre ellas el turismo, sector que ha podido operar en mejores condiciones en el presente trimestre a las enfrentadas en el 2023, cuando se vivió un aumento de la conflictividad social y el azote del ciclón Yaku.

Por último, la venta de vehículos menores se situó en 25,776 unidades en marzo del presente año, cifra inferior en -20% a tasa anual; de igual forma, en los primeros tres meses del 2024 las ventas llegaron a 78,379 unidades, número menor en -8.7% respecto al primer trimestre del año pasado. Al descomponer por segmento se observa que la venta de motos llegó a 54,658 unidades (-7.6%) y la de trimotos fue de 23,721 unidades (-11.2%). Como hemos mencionado en anteriores oportunidades, la demanda por dichos vehículos viene atravesando desde un tiempo atrás un proceso de normalización, luego del notable incremento observado en el 2021.

Esperamos que, en los siguientes meses, las ventas de vehículos nuevos muestren un desempeño mejor a lo registrado en el primer trimestre. Por un lado, en el caso de vehículos livianos, el efecto embalse observado al inicio del 2023 y que impactó en las variaciones del 2024 se

dispararía en el segundo trimestre, por lo que la comercialización de dichos vehículos debería mostrar tasas de crecimiento positivos, de la mano de la mejoría del consumo privado. En cuanto a las ventas de vehículos pesados, principalmente de camiones y tractocamiones seguiría siendo positivo, dinamizado por la recuperación de sectores que demanda intensivamente dichas unidades, como la construcción, además de la minería e industria manufacturera. En el caso de ómnibus y minibus, el repunte sería influenciado por la mayor demanda de actividades económicas como el turismo y transporte interprovincial, mientras que el transporte urbano podría detener dicha recuperación debido a los problemas que enfrentan empresas del referido rubro. Por otra parte, la venta de vehículos menores seguirá en su proceso de normalización de la demanda, aunque se espera que encuentre su nivel de equilibrio en el corto plazo, por lo que las variaciones porcentuales serían cada vez menos negativas.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS


En el primer trimestre del 2024 se vendieron **39,678 unidades**, cifra menor en **-13.0%** con relación con similar periodo del 2023.

Ventas por segmentos a marzo de **2024** y variación con relación igual lapso del **2023**:


Automóvil, SW

7,359
Unidades

-25.8%
Variación


Pick up, furgonetas

7,464
Unidades

-15.2%
Variación


Camionetas

5,872
Unidades

-7.5%
Variación


SUV, todoterrenos

18,983
Unidades

-7.6%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

A marzo de 2024 se comercializaron **4,300 unidades**, cifra superior en **8.4%** respecto a similar periodo del 2023.

Ventas por segmentos en el primer trimestre de **2024** y variación en comparación a igual lapso del **2023**:



Camiones, tracto

[**3,702**]
Unidades

6.7%
Variación



Minibús y ómnibus

[**598**]
Unidades

19.8%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

En los primeros tres meses del 2024 se vendieron **78,379 unidades**, cifra menor en **-8.7%** con relación a igual lapso del 2023.

Ventas por segmentos a marzo de **2024** y variación respecto a similar lapso del **2023**:



Motos

54,658
Unidades

-7.6%
Variación



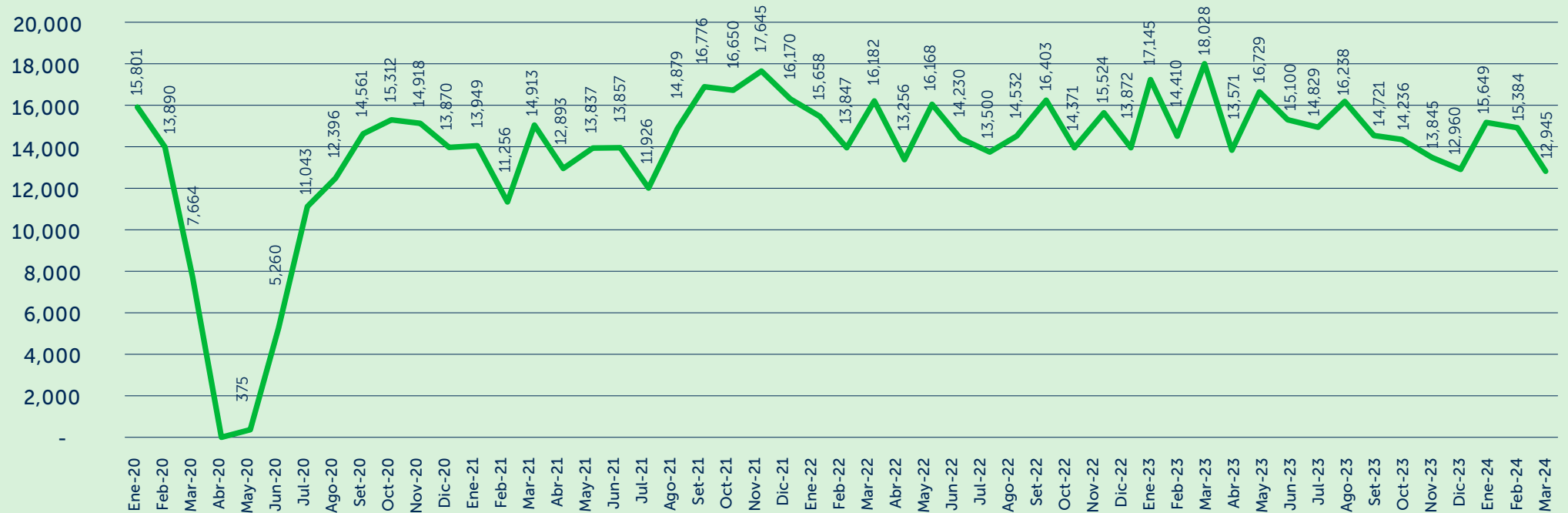
Trimotos

23,721
Unidades

-11.2%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL MARZO	TOTAL ANUAL
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	46,723	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	41,908	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	45,861	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	43,053	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	42,537	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	37,355	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	40,118	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	45,687	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	49,583	181,812
2024	15,649	15,384	12,945										43,978	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-10.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	9.4%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-6.1%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.2%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-12.2%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	7.4%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	13.9%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	8.5%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%										-11.3%	

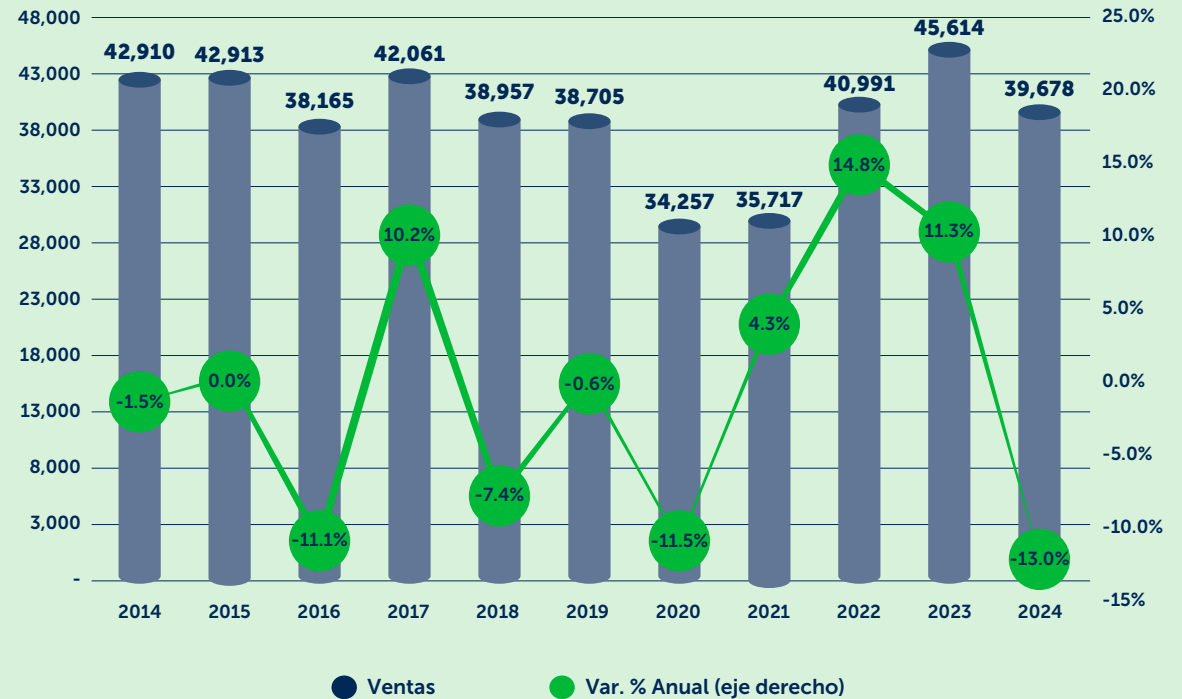
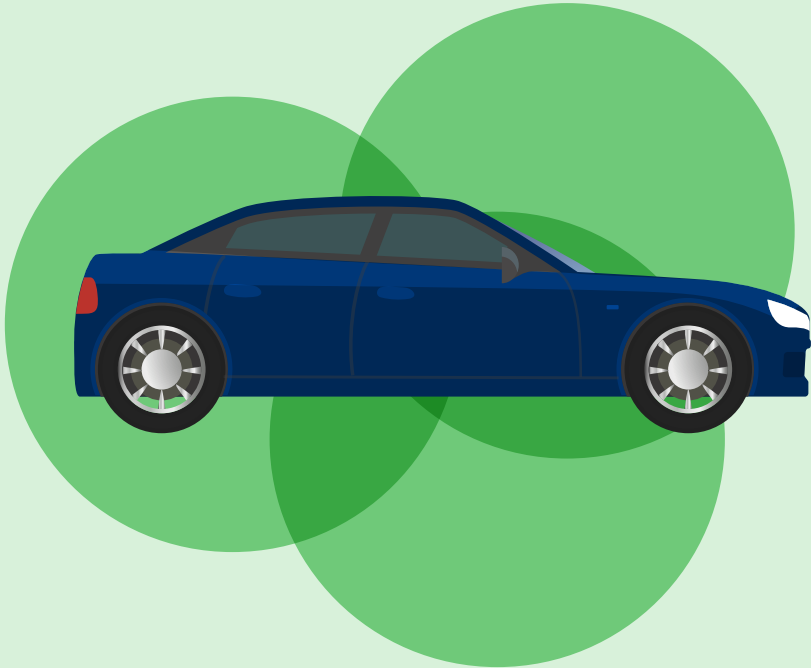
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Marzo de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

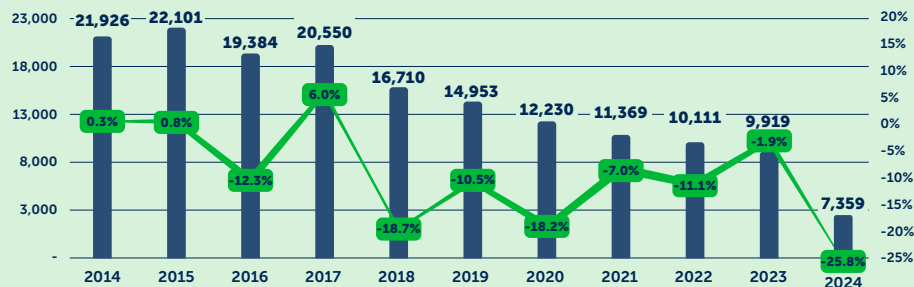
A Marzo de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

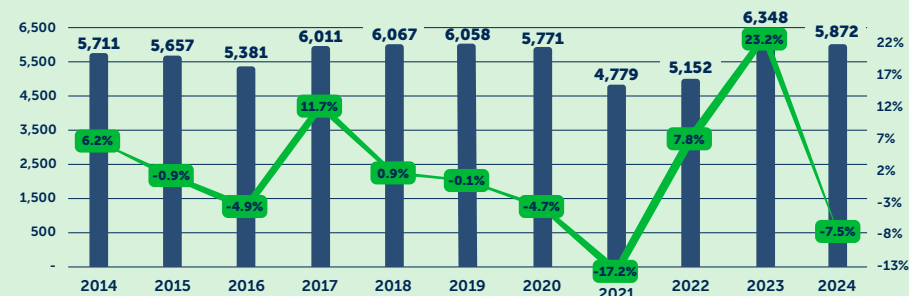
AUTOMÓVILES, SW

A Marzo de cada año



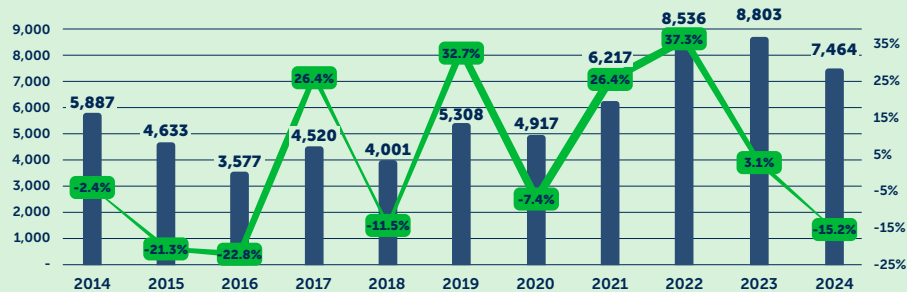
CAMIONETAS

A Marzo de cada año



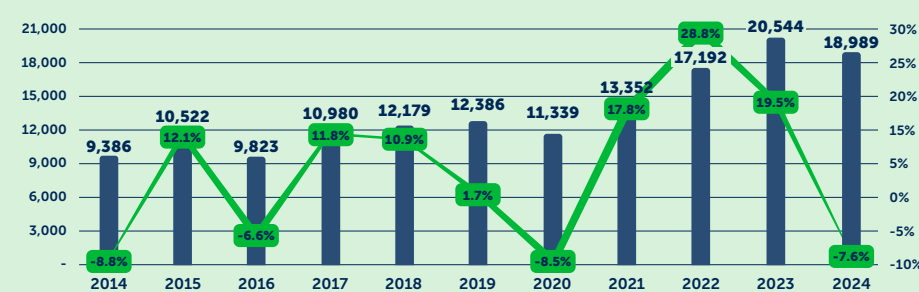
PICK UP, FURGONETAS

A Marzo de cada año



SUV, TODOTERRENO

A Marzo de cada año

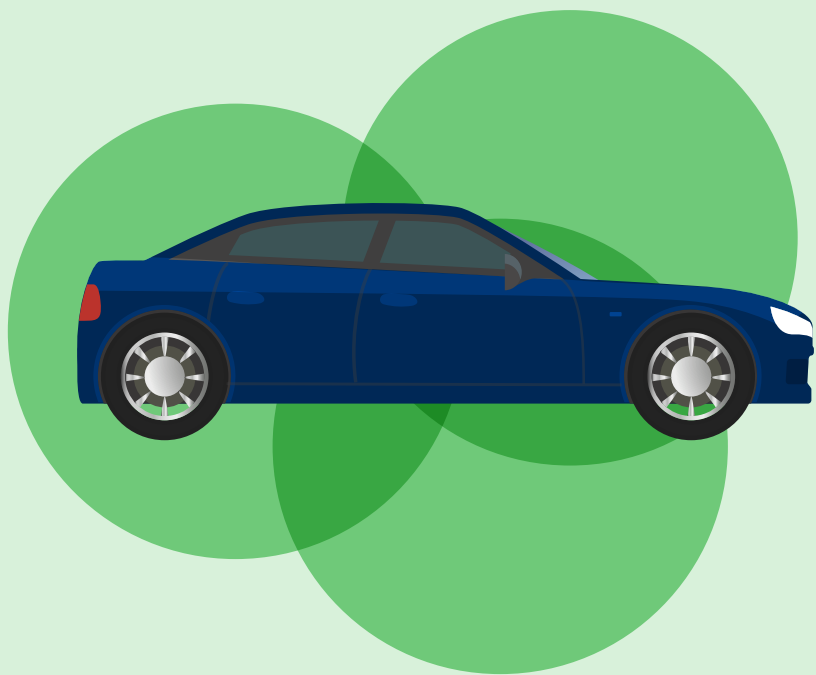


● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

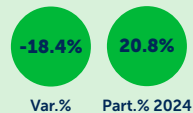
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Marzo de cada año



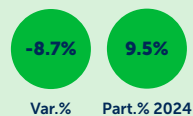
1. TOYOTA

2023: 10,101
2024: 8,242



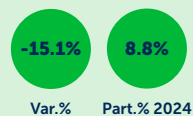
2. HYUNDAI

2023: 4,133
2024: 3,775



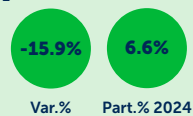
3. KIA

2023: 4,102
2024: 3,483



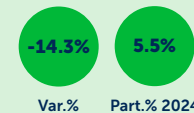
4. CHEVROLET

2023: 3,121
2024: 2,624



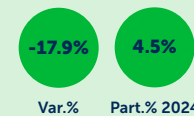
5. CHANGAN

2023: 2,532
2024: 2,170



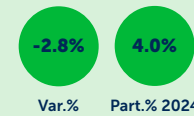
6. DFSK

2023: 2,170
2024: 1,782



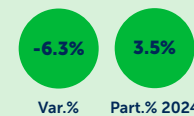
7. NISSAN

2023: 1,632
2024: 1,586



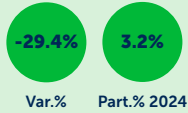
8. SUZUKI

2023: 1,489
2024: 1,395



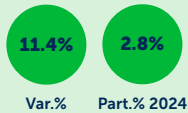
9. JAC

2023: 1,800
2024: 1,271



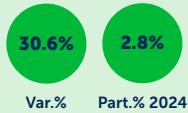
10. FORD

2023: 1,001
2024: 1,115



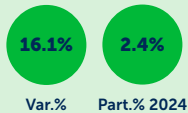
11. MITSUBISHI

2023: 842
2024: 1,100



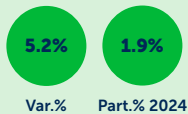
12. JETOUR

2023: 815
2024: 946



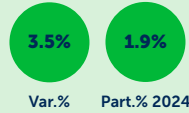
13. GEELY

2023: 728
2024: 766



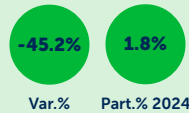
14. HONDA

2023: 712
2024: 737



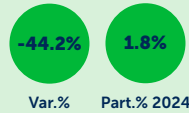
15. VOLKSWAGEN

2023: 1,309
2024: 717



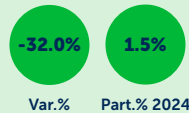
16. CHERY

2023: 1,258
2024: 702



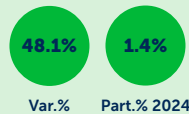
17. MAZDA

2023: 865
2024: 588



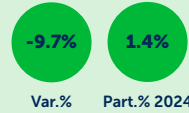
18. MG

2023: 374
2024: 554



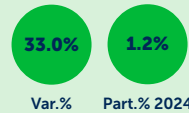
19. SUBARU

2023: 599
2024: 541



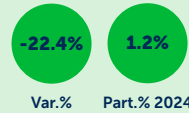
20. FOTON

2023: 351
2024: 467



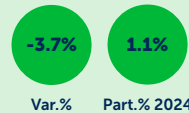
21. RENAULT

2023: 597
2024: 463



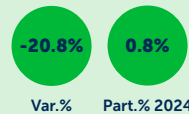
22. GREAT WALL

2023: 465
2024: 448



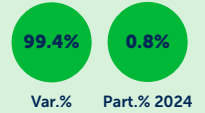
23. DONGFENG

2023: 413
2024: 327



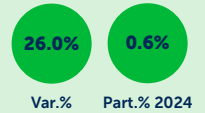
24. JMC

2023: 156
2024: 311



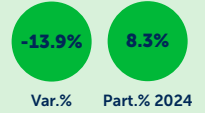
25. MERCEDES BENZ

2023: 204
2024: 257



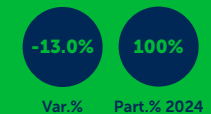
OTROS

2023: 3,846
2024: 3,311



TOTAL

2023: 45,615
2024: 39,678



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

AUTOMÓVILES, SW

A Marzo de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	Kia	2,458	1,898	-22.8%	25.8%
2	Hyundai	2,021	1,686	-16.6%	22.9%
3	Toyota	1,977	1,600	-19.1%	21.7%
4	Suzuki	489	549	12.3%	7.5%
5	Nissan	628	356	-43.3%	4.8%
6	Chevrolet	1,042	285	-72.6%	3.9%
7	Changan	101	225	122.8%	3.1%
8	Renault	89	107	20.2%	1.5%
9	Volkswagen	350	95	-72.9%	1.3%
10	Mazda	98	91	-7.1%	1.2%
	Otros	666	467	-29.9%	6.3%
TOTAL		9,919	7,359	-25.8%	100.0%

PICK UP, FURGONETAS

A Marzo de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	Toyota	3,760	2,563	-31.8%	34.3%
2	Ford	500	616	23.2%	8.3%
3	Jac	774	506	-34.6%	6.8%
4	Great Wall	465	448	-3.7%	6.0%
5	Mitsubishi	493	441	-10.5%	5.9%
6	Nissan	251	422	68.1%	5.7%
7	Foton	257	350	36.2%	4.7%
8	Hyundai	363	324	-10.7%	4.3%
9	JMC	145	310	113.8%	4.2%
10	Chevrolet	128	230	79.7%	3.1%
	Otros	1,668	1,254	-24.8%	16.8%
TOTAL		8,804	7,464	-15.2%	100.0%

CAMIONETAS

A Marzo de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	Changan	1,258	1,190	-5.4%	20.3%
2	Toyota	1,207	1,112	-7.9%	18.9%
3	Chevrolet	897	1,035	15.4%	17.6%
4	DFSK	813	559	-31.2%	9.5%
5	Mitsubishi	88	338	284.1%	5.8%
6	Shineray	321	237	-26.2%	4.0%
7	KYC	44	191	334.1%	3.3%
8	King Long	124	176	41.9%	3.0%
9	Suzuki	357	165	-53.8%	2.8%
10	Jac	149	118	-20.8%	2.0%
	Otros	1,090	751	-31.1%	12.8%
TOTAL		6,348	5,872	-7.5%	100.0%

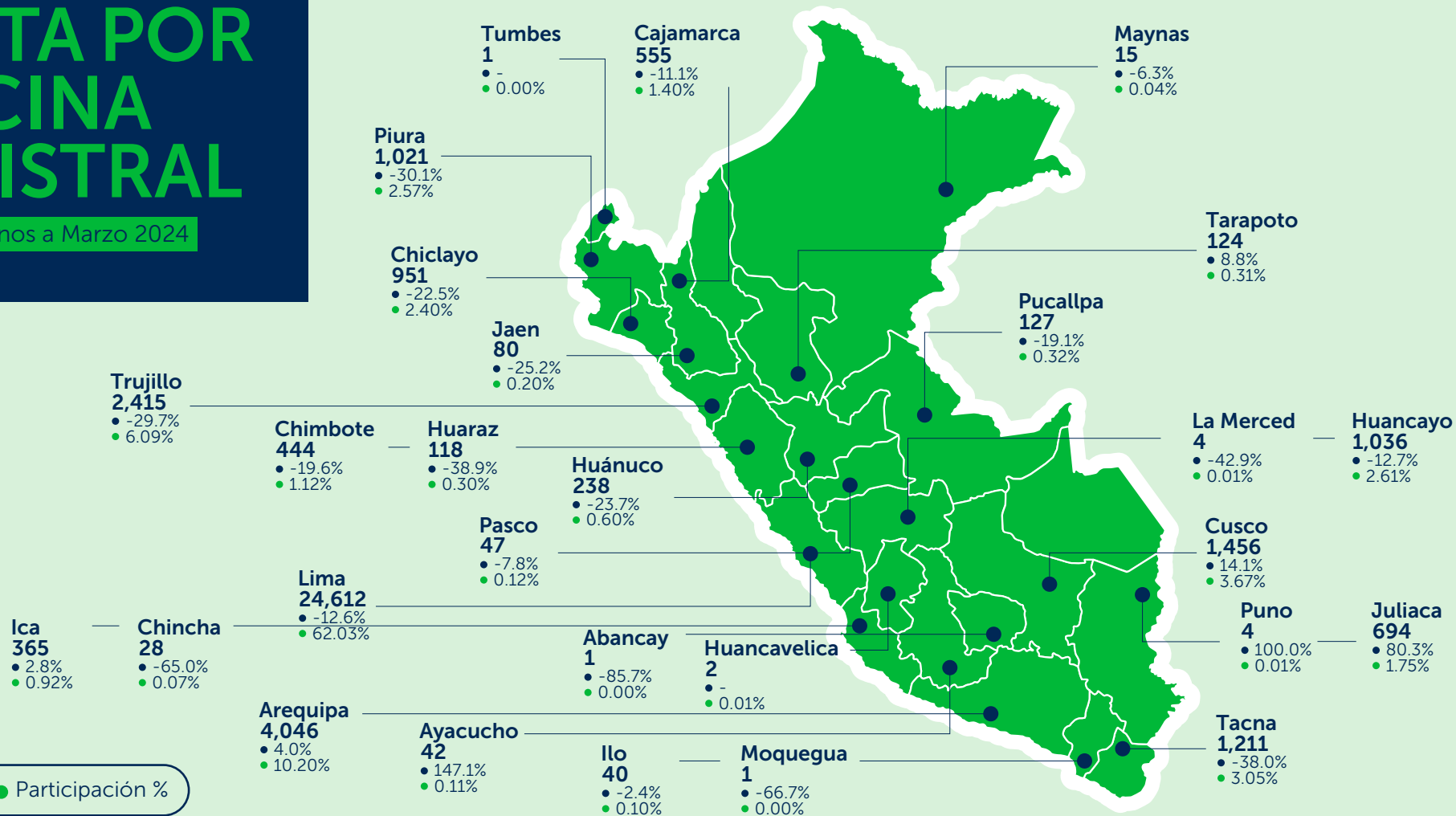
SUV, TODOTERRENO

A Marzo de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	Toyota	3,157	2,967	-6.0%	15.6%
2	Hyundai	1,518	1,715	13.0%	9.0%
3	Kia	1,388	1,380	-0.6%	7.3%
4	DFSK	1,342	1,189	-11.4%	6.3%
5	Chevrolet	1,054	1,074	1.9%	5.7%
6	Jetour	815	946	16.1%	5.0%
7	Geely	728	753	3.4%	4.0%
8	Nissan	658	748	13.7%	3.9%
9	Honda	622	697	12.1%	3.7%
10	Changan	1,096	688	-37.2%	3.6%
	Otros	8,166	6,826	-16.4%	36.0%
TOTAL		20,544	18,983	-7.6%	100.0%

VENTA POR OFICINA REGISTRAL

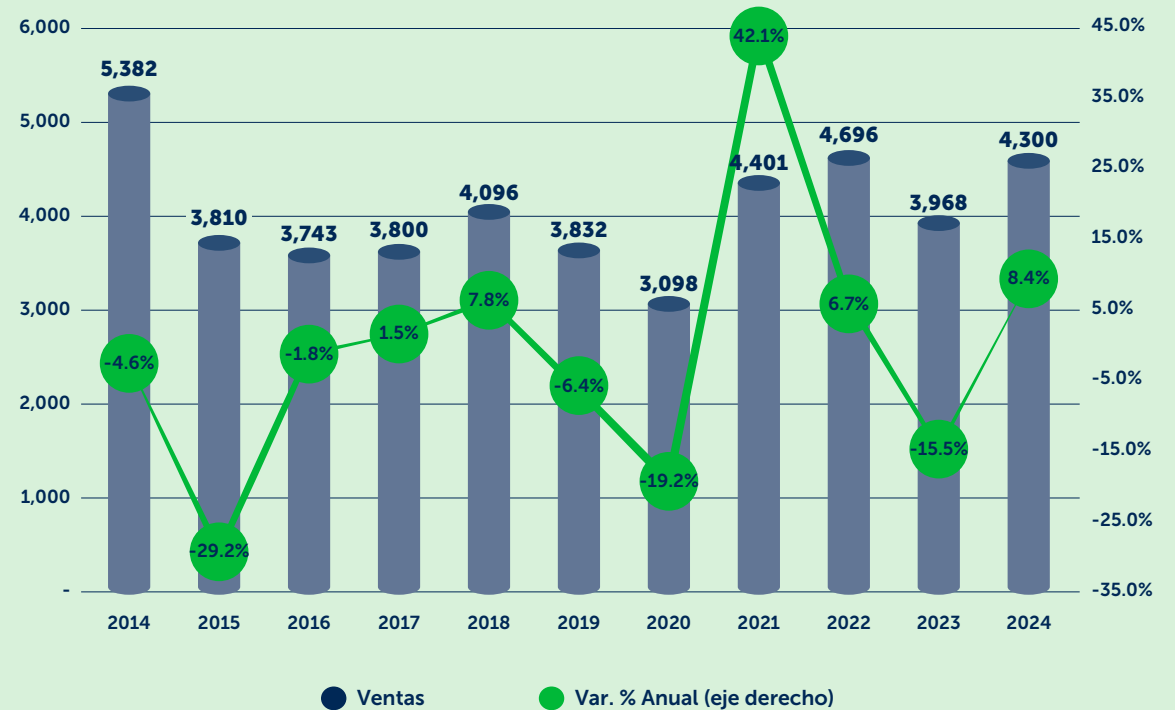
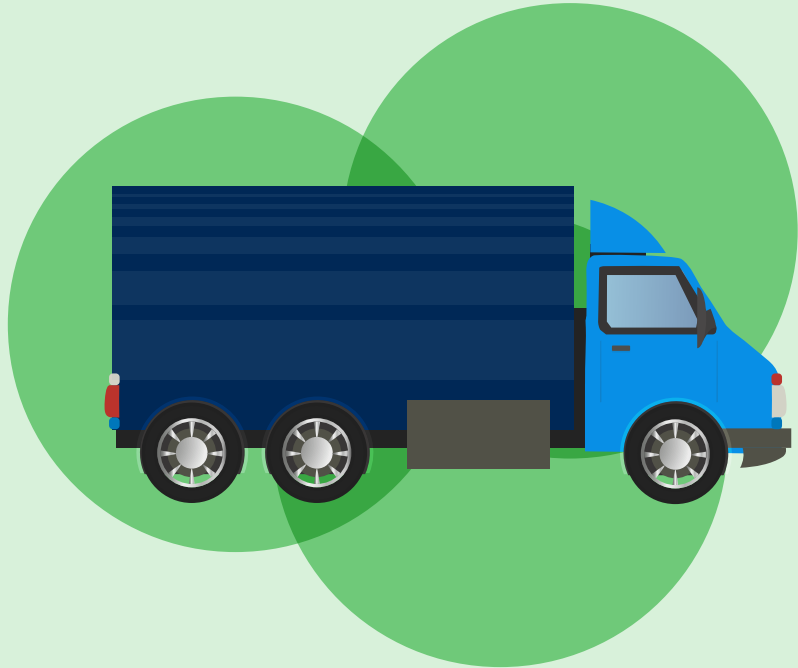
Vehículos livianos a Marzo 2024



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

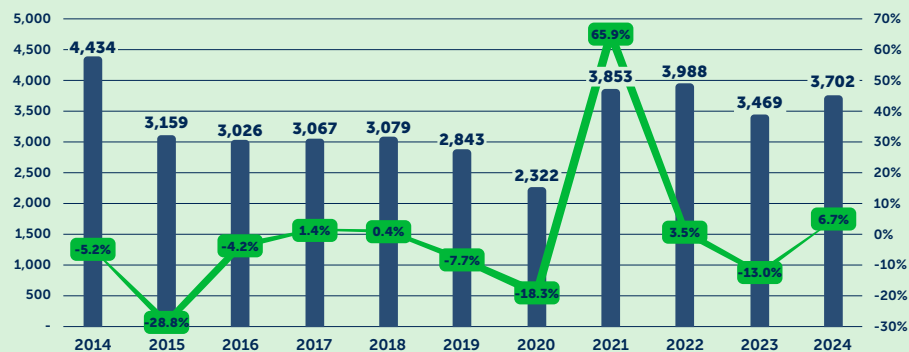
A Marzo de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

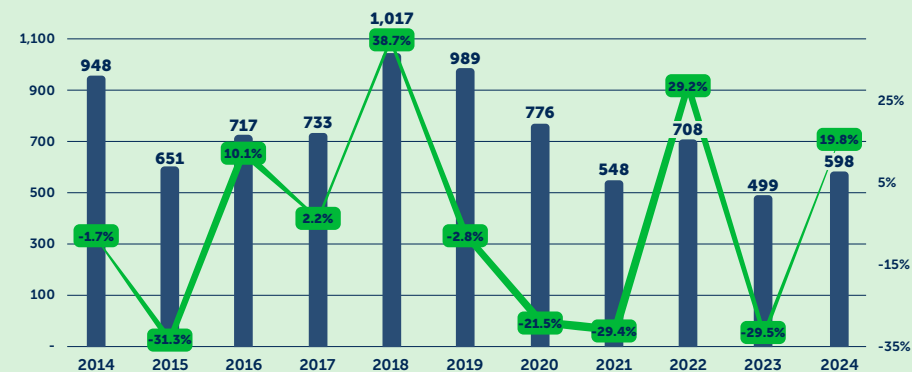
CAMIONES Y TRACTO

A Marzo de cada año



MINIBUS, OMNIBUS

A Marzo de cada año

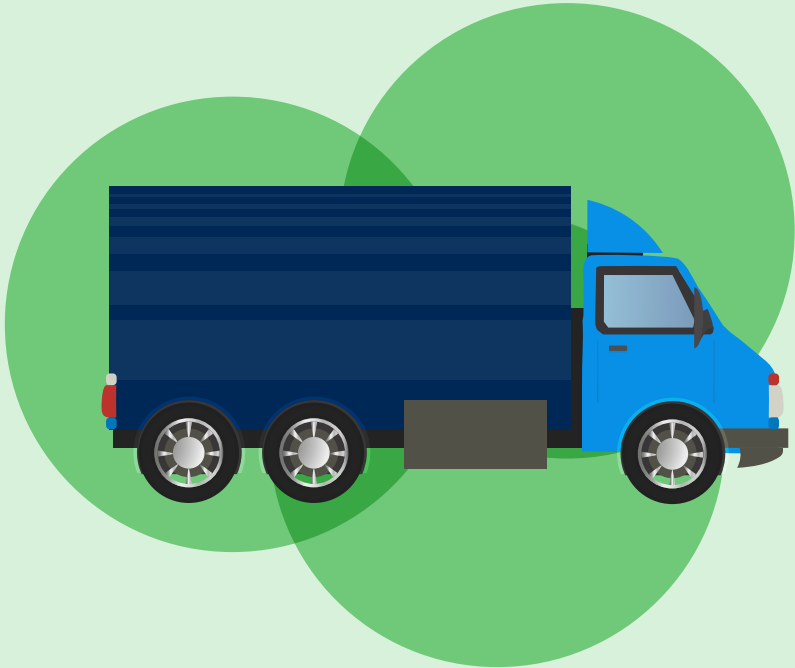


● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

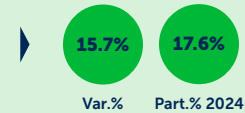
VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Marzo de cada año



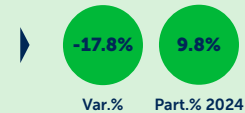
1. ISUZU

2023: 451
2024: 522



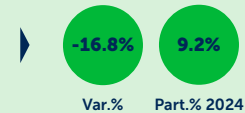
2. FUSO

2023: 354
2024: 291



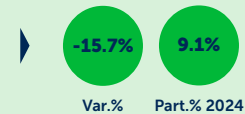
3. VOLVO

2023: 328
2024: 273



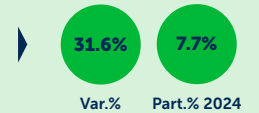
4. HINO

2023: 319
2024: 269



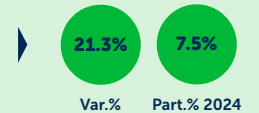
5. FOTON

2023: 174
2024: 229



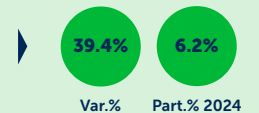
6. MERCEDES BENZ

2023: 183
2024: 222



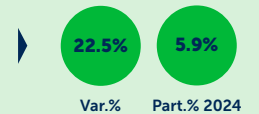
7. SINOTRUK

2023: 132
2024: 184



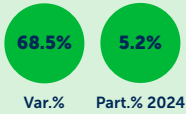
8. JAC

2023: 142
2024: 174



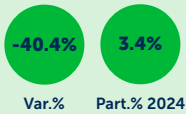
9. SHACMAN

2023: 92
2024: 155



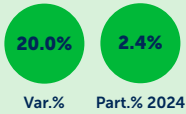
10. HYUNDAI

2023: 171
2024: 102



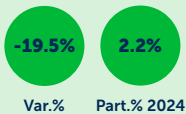
11. JMC

2023: 60
2024: 72



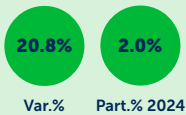
12. DONGFENG

2023: 82
2024: 66



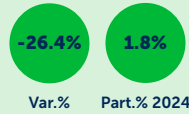
13. VOLKSWAGEN

2023: 48
2024: 58



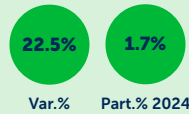
14. FORLAND

2023: 72
2024: 53



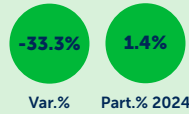
15. SCANIA

2023: 40
2024: 49



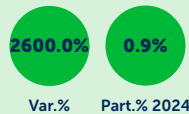
16. FAW

2023: 63
2024: 42



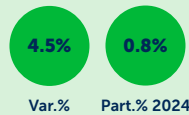
17. CNJ

2023: 1
2024: 27



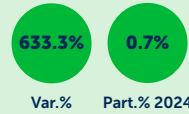
18. T-KING

2023: 22
2024: 23



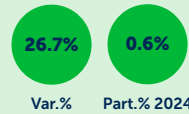
19. HOWO

2023: 3
2024: 22



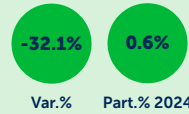
20. CAMC

2023: 15
2024: 19



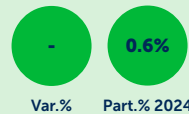
21. KAMA

2023: 28
2024: 19



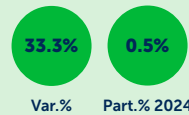
22. MAN

2023: -
2024: 18



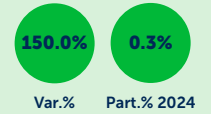
23. IVECO

2023: 12
2024: 16



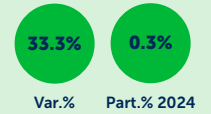
24. KIA

2023: 4
2024: 10



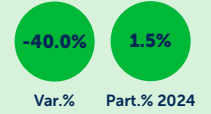
25. CLAVE 7

2023: 6
2024: 8



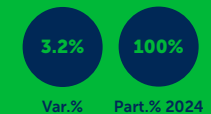
OTROS

2023: 75
2024: 45



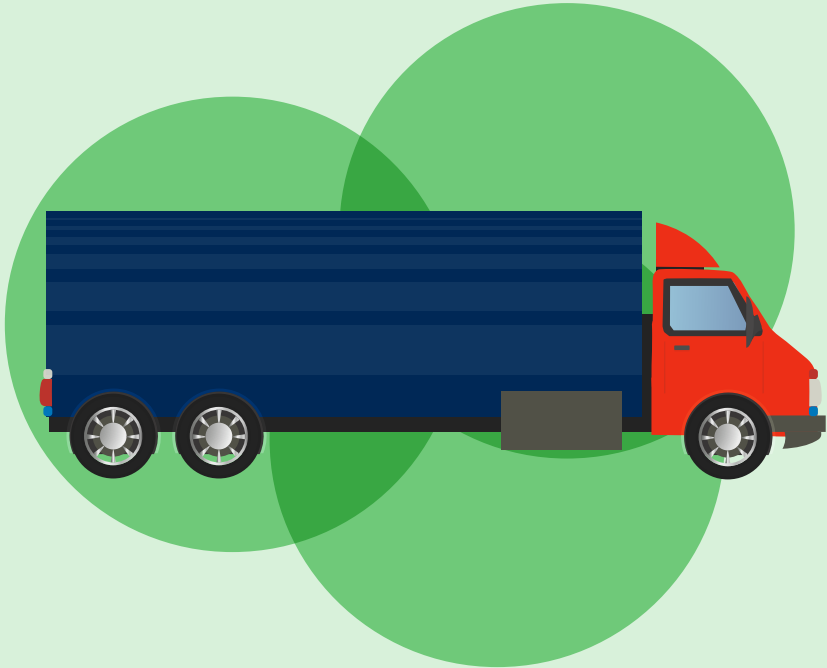
TOTAL

2023: 2,877
2024: 2,968



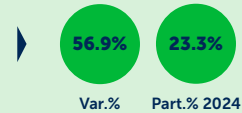
VENTA DE TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Marzo de cada año



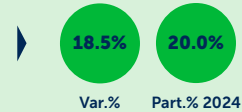
1. SCANIA

2023: 109
2024: 171



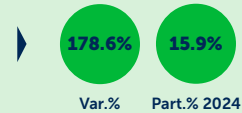
2. VOLVO

2023: 124
2024: 147



3. FOTON

2023: 42
2024: 117



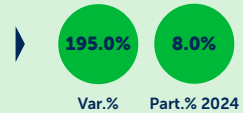
4. FREIGHTLINER

2023: 88
2024: 61



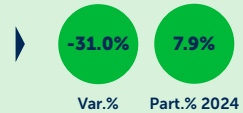
5. SHACMAN

2023: 20
2024: 59



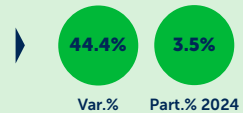
6. INTERNATIONAL

2023: 84
2024: 58



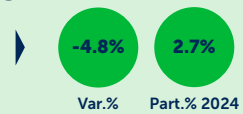
7. MERCEDES BENZ

2023: 18
2024: 26



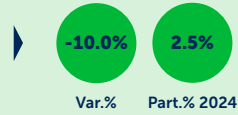
8. SINOTRUK

2023: 21
2024: 20



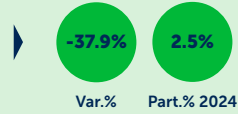
9. SITRAK

2023: 20
2024: 18



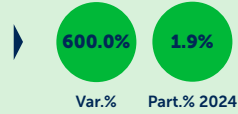
10. FAW

2023: 29
2024: 18



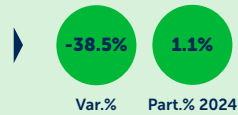
11. DONGFENG

2023: 2
2024: 14



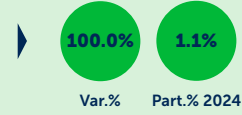
12. CAMC

2023: 13
2024: 8



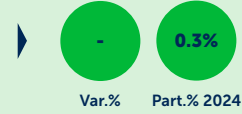
13. KENWORTH

2023: 4
2024: 8



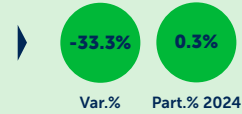
14. HOWO MAX

2023: -
2024: 2



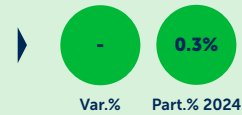
15. DAF

2023: 3
2024: 2



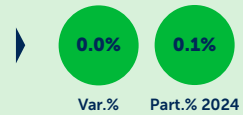
16. IVECO

2023: -
2024: 2



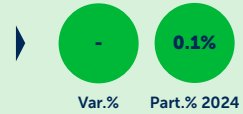
17. XCMG

2023: -
2024: 1



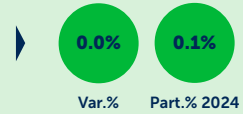
18. ISUZU

2023: -
2024: 1



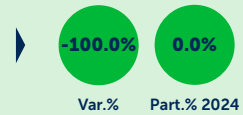
19. VOLKSWAGEN

2023: 1
2024: 1



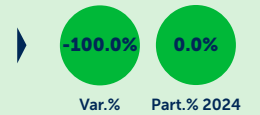
20. HOWO

2023: 3
2024: -



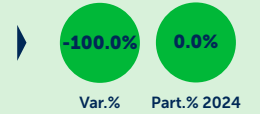
21. SITRAK C7H

2023: 3
2024: -



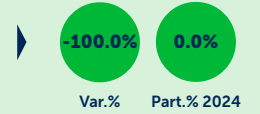
22. JAC

2023: 7
2024: -



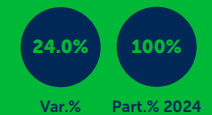
23. DAYUN

2023: 1
2024: -



TOTAL

2023: 592
2024: 734



VENTA DE MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Marzo de cada año



1. MERCEDES BENZ

2023: 126
2024: 150

19.0%

25.1%

Var.%

Part.% 2024

2. FOTON

2023: 36
2024: 50

38.9%

8.4%

Var.%

Part.% 2024

3. HYUNDAI

2023: 58
2024: 50

-13.8%

8.4%

Var.%

Part.% 2024

4. JAC

2023: 41
2024: 49

19.5%

8.2%

Var.%

Part.% 2024

5. FUSO

2023: 20
2024: 45

125.0%

7.5%

Var.%

Part.% 2024

6. VOLVO

2023: 28
2024: 39

39.3%

6.5%

Var.%

Part.% 2024

7. IVECO

2023: 8
2024: 39

387.5%

6.5%

Var.%

Part.% 2024

8. JOYLONG

2023: 41
2024: 27

-34.1%

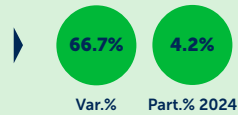
4.5%

Var.%

Part.% 2024

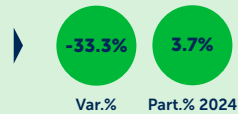
9. HINO

2023: 15
2024: 25



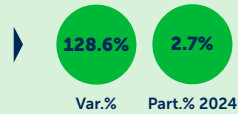
10. VOLKSWAGEN

2023: 33
2024: 22



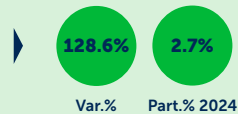
11. RAY

2023: 7
2024: 16



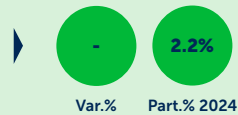
12. YUTONG

2023: 7
2024: 16



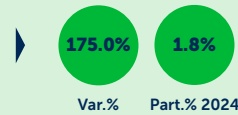
13. VANCHE

2023: -
2024: 13



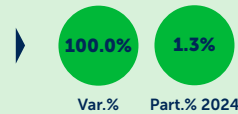
14. EURISE

2023: 4
2024: 11



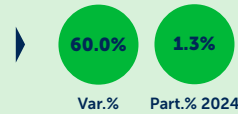
15. DONGFENG

2023: 4
2024: 8



16. GOLDEN DRAGON

2023: 5
2024: 8



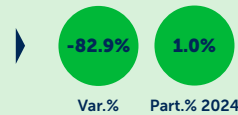
17. JMC

2023: -
2024: 6



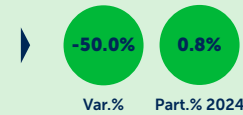
18. SCANIA

2023: 35
2024: 6



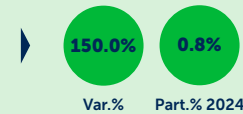
19. HIGER

2023: 10
2024: 5



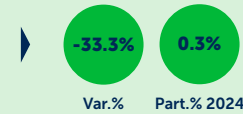
20. MAXUS

2023: 2
2024: 5



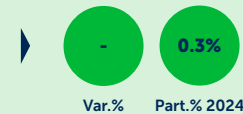
21. KING LONG

2023: 3
2024: 2



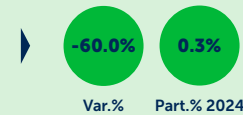
22. SKYWELL

2023: -
2024: 2



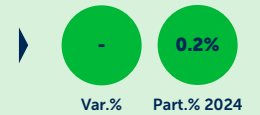
23. AGRALE

2023: 5
2024: 2



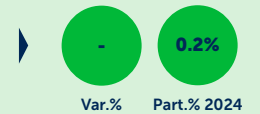
24. HUAXIN

2023: -
2024: 1



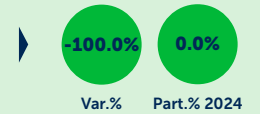
25. CLAVE 7

2023: -
2024: 1



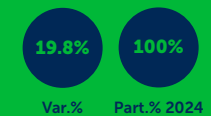
OTROS

2023: 11
2024: -



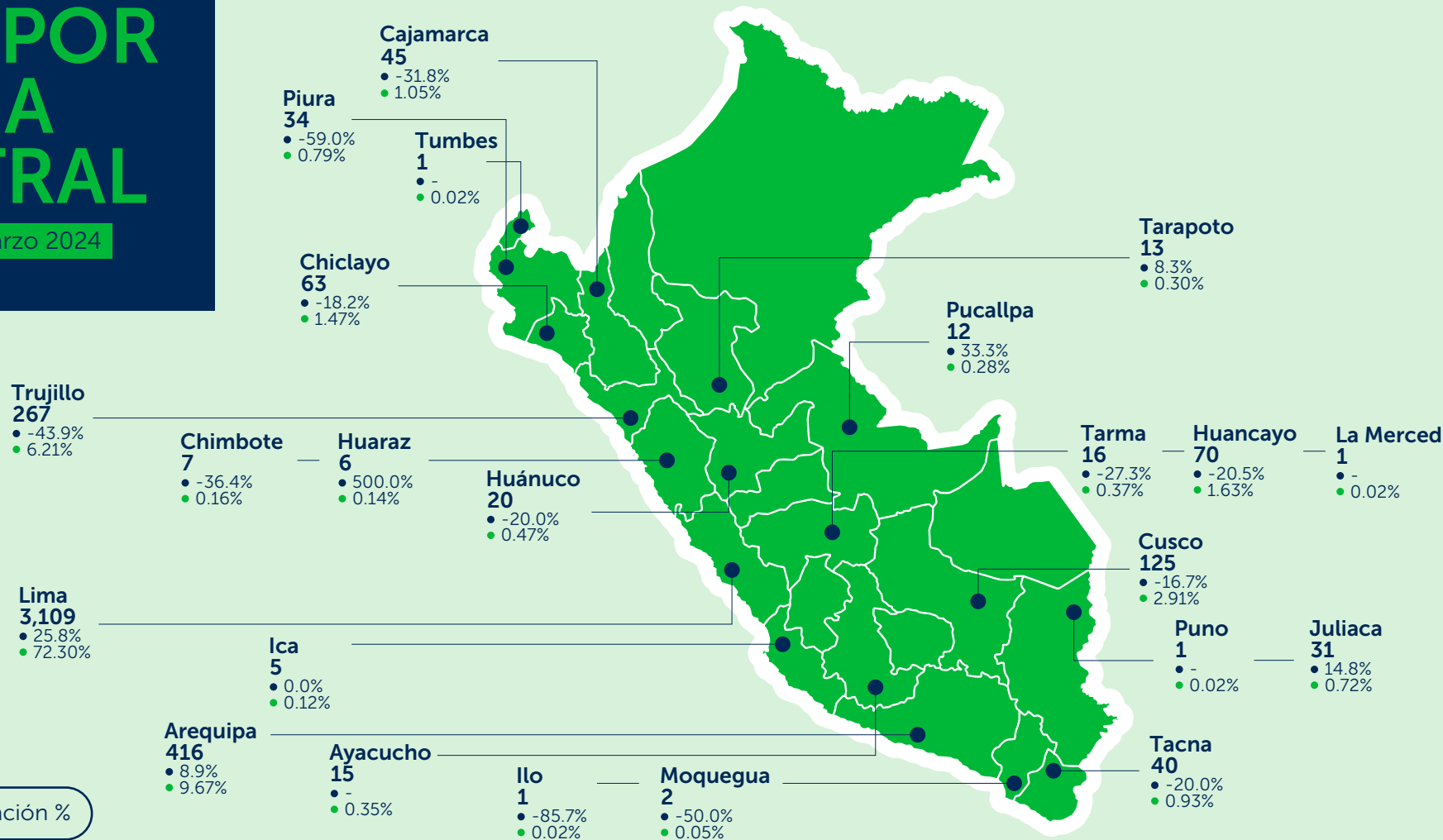
TOTAL

2023: 499
2024: 598



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

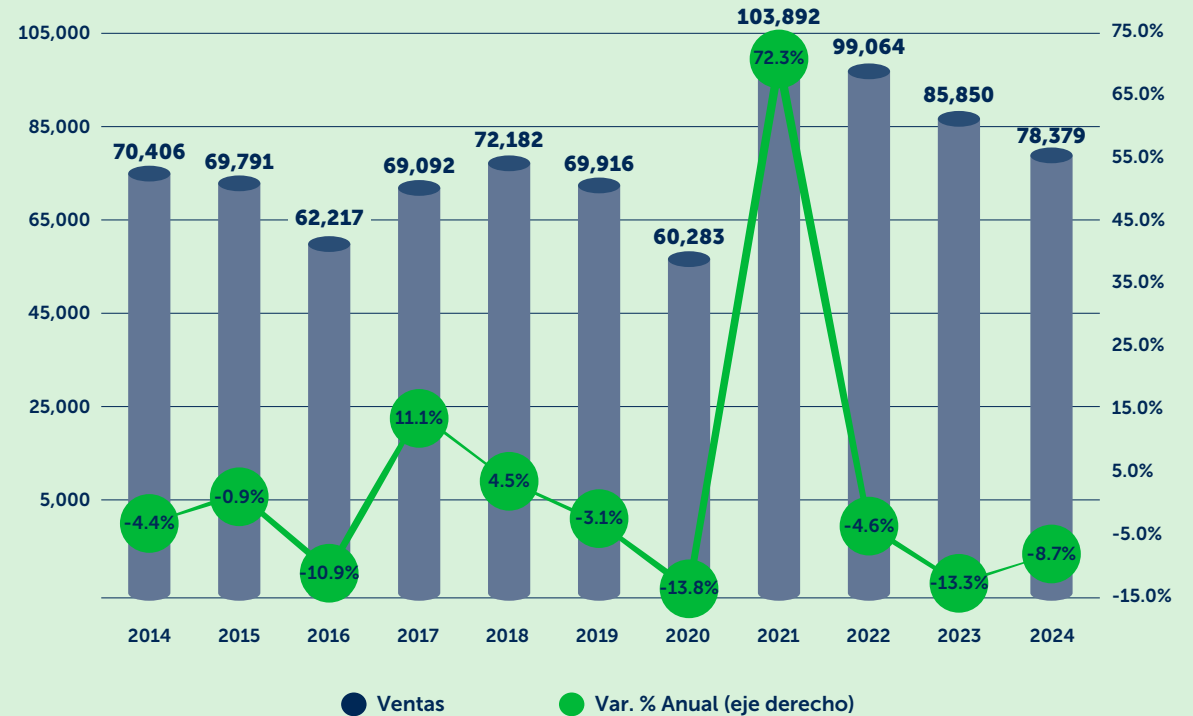
Vehículos pesados a Marzo 2024



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

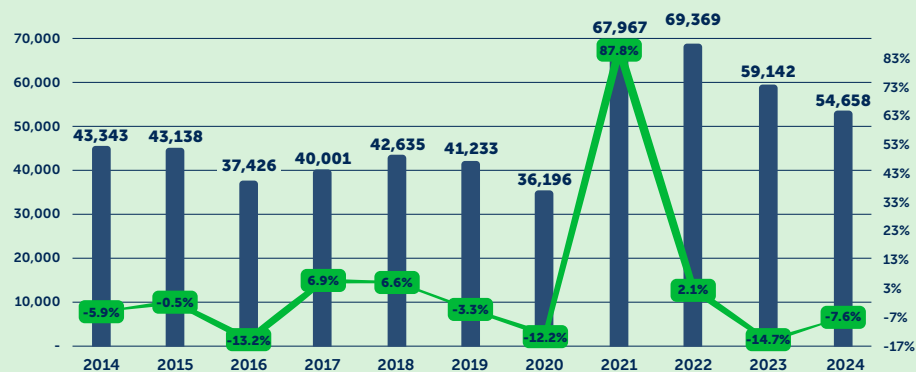
A Marzo de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

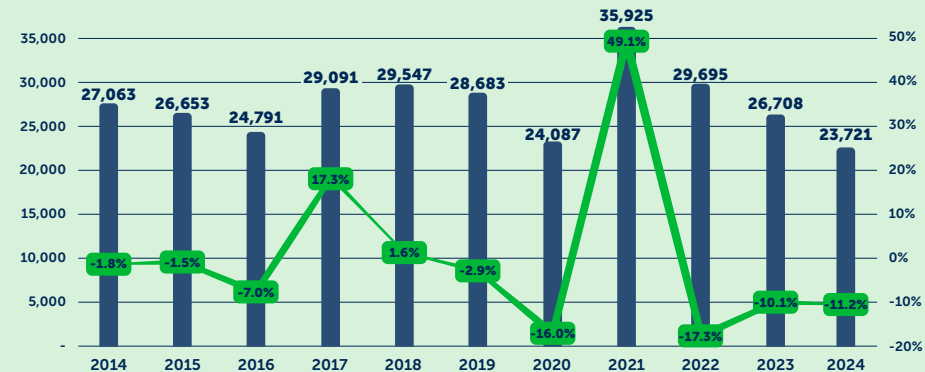
MOTOS

A Marzo de cada año



TRIMOTOS

A Marzo de cada año



● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

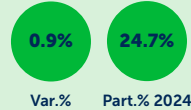
VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Marzo de cada año



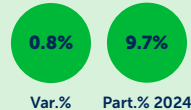
1. MOTOKAR/HONDA

2023: 13,400
2024: 13,522



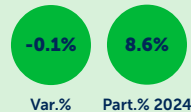
2. BAJAJ

2023: 5,244
2024: 5,287



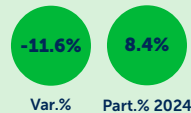
3. RONCO

2023: 4,686
2024: 4,679



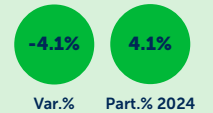
4. WANXIN

2023: 5,189
2024: 4,588



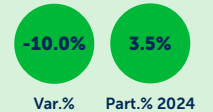
5. ZONGSHEN

2023: 2,313
2024: 2,219



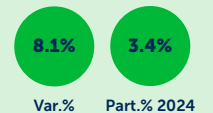
6. SSENDÁ

2023: 2,096
2024: 1,886



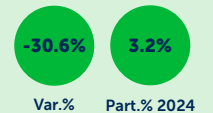
7. JCH

2023: 1,742
2024: 1,883



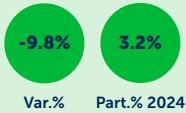
8. YAMAHA

2023: 2,544
2024: 1,766



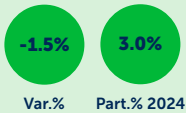
9. NEXUS

2023: 1,939
2024: 1,749



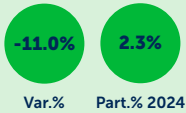
10. LIFAN

2023: 1,691
2024: 1,665



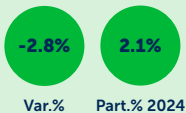
11. JETTOR

2023: 1,389
2024: 1,236



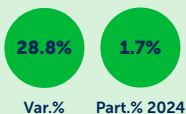
12. MAVILA

2023: 1,178
2024: 1,145



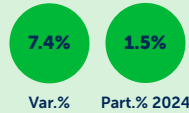
13. HERO

2023: 737
2024: 949



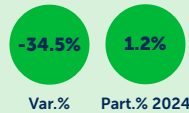
14. ADVANCE

2023: 766
2024: 823



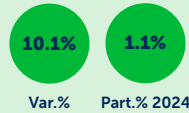
15. CROSS

2023: 985
2024: 645



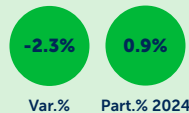
16. REZZIO

2023: 544
2024: 599



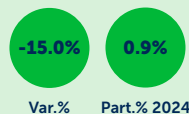
17. FURBO

2023: 482
2024: 471



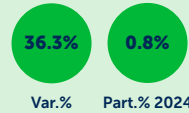
18. KTM

2023: 553
2024: 470



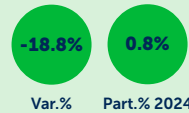
19. SONLINK

2023: 328
2024: 447



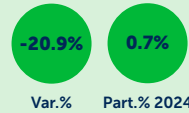
20. EVANS

2023: 506
2024: 411



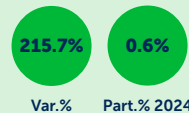
21. SUMO

2023: 470
2024: 372



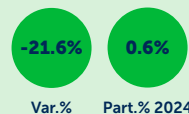
22. JIAPENG

2023: 108
2024: 341



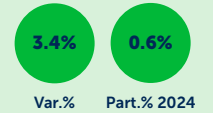
23. NAMI

2023: 417
2024: 327



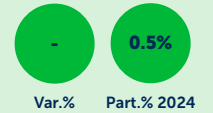
24. BRUNO

2023: 293
2024: 303



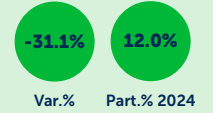
25. SHALOM

2023: -
2024: 298



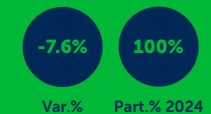
OTROS

2023: 9,542
2024: 6,577



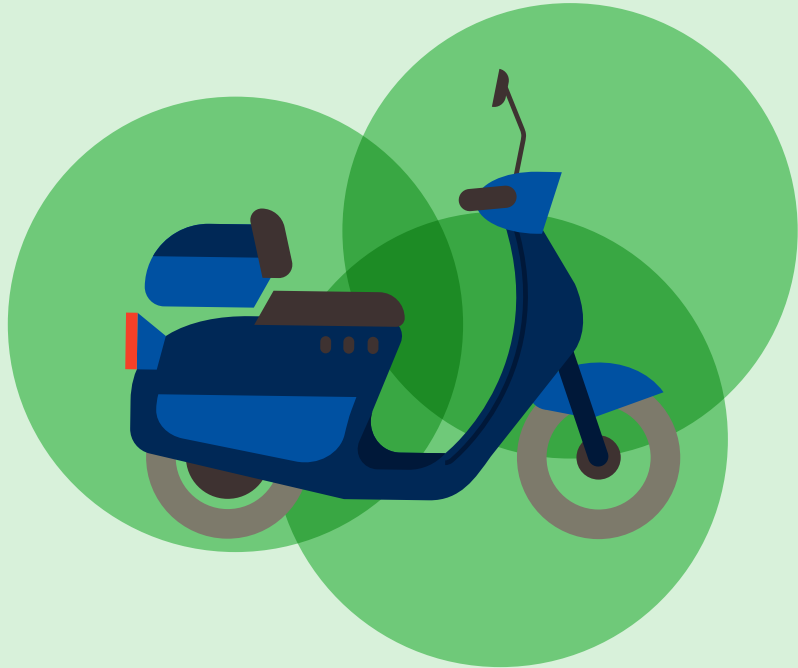
TOTAL

2023: 59,142
2024: 54,658



VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Marzo de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2023: 6,699
2024: 5,863

▶ **-12.5%** **24.7%**
Var.% Part.% 2024

2. WANXIN

2023: 6,081
2024: 5,011

▶ **-17.6%** **21.1%**
Var.% Part.% 2024

3. BAJAJ

2023: 2,827
2024: 3,234

▶ **14.4%** **13.6%**
Var.% Part.% 2024

4. TVS

2023: 965
2024: 1,202

▶ **24.6%** **5.1%**
Var.% Part.% 2024

5. ZONGSHEN

2023: 1,557
2024: 1,140

▶ **-26.8%** **4.8%**
Var.% Part.% 2024

6. GUSSUEM

2023: 37
2024: 602

▶ **1527.0%** **2.5%**
Var.% Part.% 2024

7. SSENDÁ

2023: 456
2024: 562

▶ **23.2%** **2.4%**
Var.% Part.% 2024

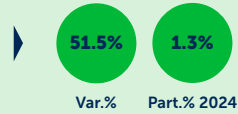
8. MAVILA

2023: 369
2024: 507

▶ **37.4%** **2.1%**
Var.% Part.% 2024

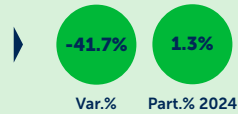
9. GDM

2023: 202
2024: 306



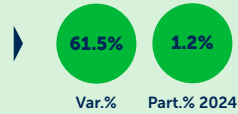
10. RONCO

2023: 518
2024: 302



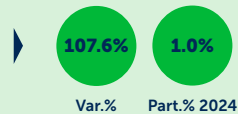
11. LAND ROYS

2023: 174
2024: 281



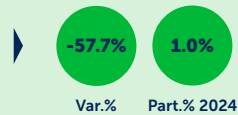
12. KATERS

2023: 118
2024: 245



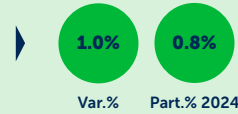
13. YANSUMI

2023: 551
2024: 233



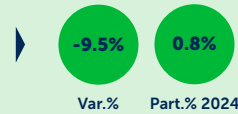
14. SHENGLI

2023: 197
2024: 199



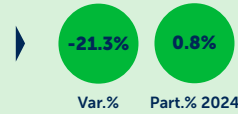
15. STILOS

2023: 210
2024: 190



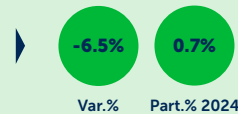
16. ARTSUN

2023: 235
2024: 185



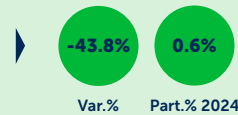
17. LUMERS FORCE

2023: 185
2024: 173



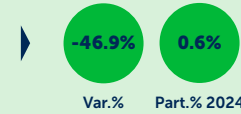
18. KAMAX

2023: 258
2024: 145



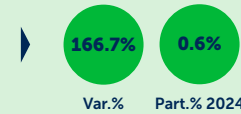
19. LUMERS

2023: 258
2024: 137



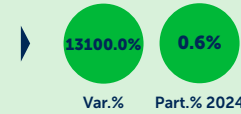
20. JIAPENG

2023: 51
2024: 136



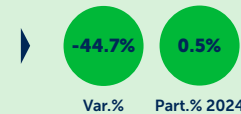
21. SAETA

2023: 1
2024: 132



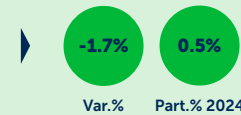
22. LIFAN

2023: 228
2024: 126



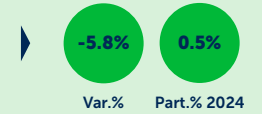
23. VFM

2023: 119
2024: 117



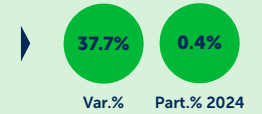
24. CHEMOTO

2023: 120
2024: 113



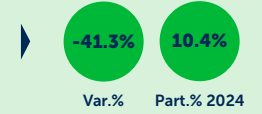
25. SUMAX

2023: 77
2024: 106



OTROS

2023: 4,215
2024: 2,474



TOTAL

2023: 26,708
2024: 23,721



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Motos a Marzo 2024



Chimbote
426
• -20.1%
• 0.78%

Huaraz
580
• -3.2%
• 1.06%

Casma
145
• 23.9%
• 0.27%

Tingo María
442
• -16.4%
• 0.81%

Huánuco
1,457
• -23.8%
• 2.67%

Pasco
23
• 0.0%
• 0.04%

Lima
15,796
• -14.9%
• 28.90%

Ayacucho
1,285
• 48.4%
• 2.35%

Huanta
52
• -26.8%
• 0.10%

Quillabamba
625
• 45.7%
• 1.14%

Espinar
292
• -34.4%
• 0.53%

Cusco
1,524
• -6.3%
• 2.79%

Sicuani
487
• -17.7%
• 0.89%

Pisco
4
• -42.9%
• 0.01%

Ica
1,055
• -3.2%
• 1.93%

Chincha
357
• -33.0%
• 0.65%

Nazca
131
• -16.6%
• 0.24%

Abancay
434
• -5.0%
• 0.79%

Andahuaylas
24
• 50.0%
• 0.04%

Huancavelica
71
• 14.5%
• 0.13%

Puno
313
• 4.7%
• 0.57%

Juliaca
2,261
• 20.3%
• 4.14%

Arequipa
1,584
• -16.1%
• 2.90%

Ilo
2
• -66.7%
• 0.00%

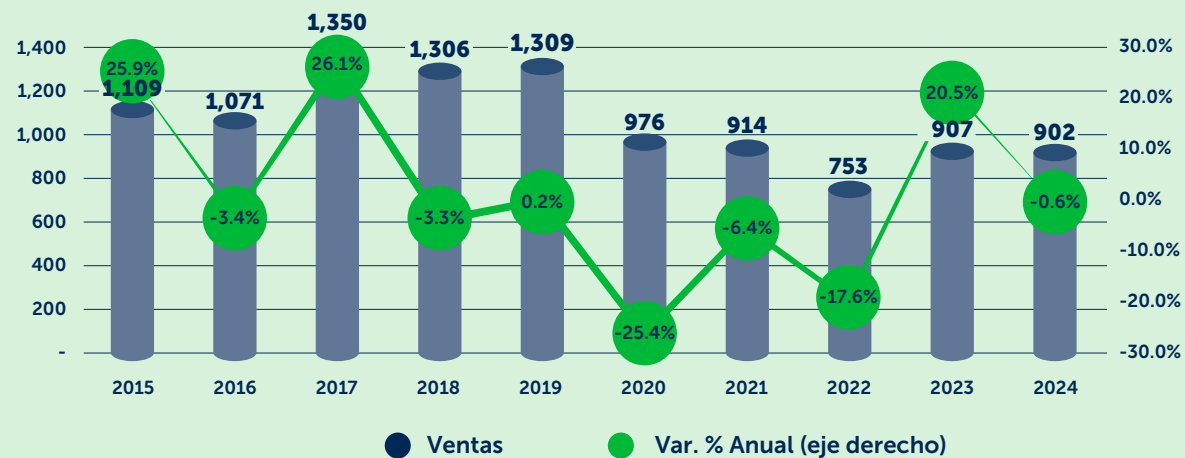
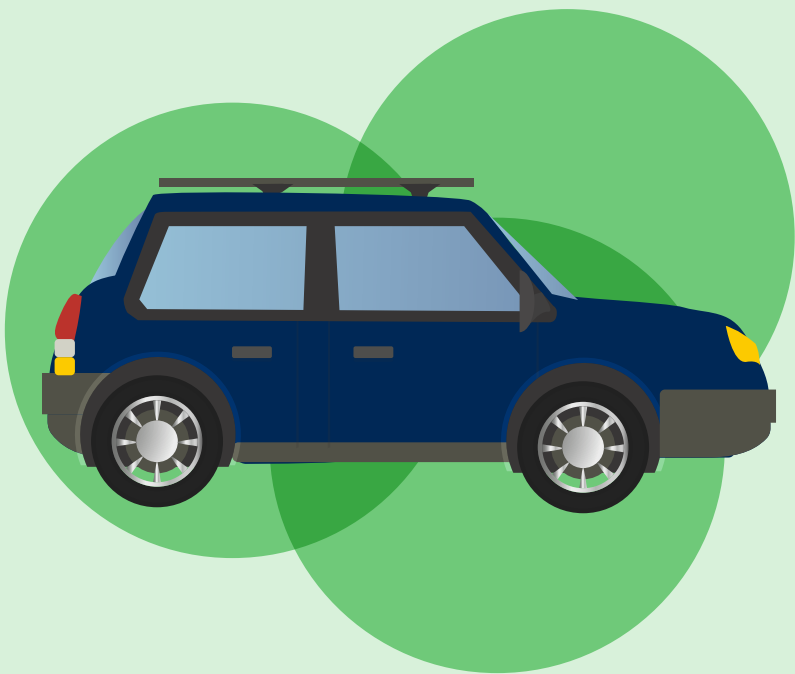
Moquegua
73
• -30.5%
• 0.13%

Tacna
434
• -7.9%
• 0.79%

• Var. % Anual • Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS - SEGMENTO DE LUJO

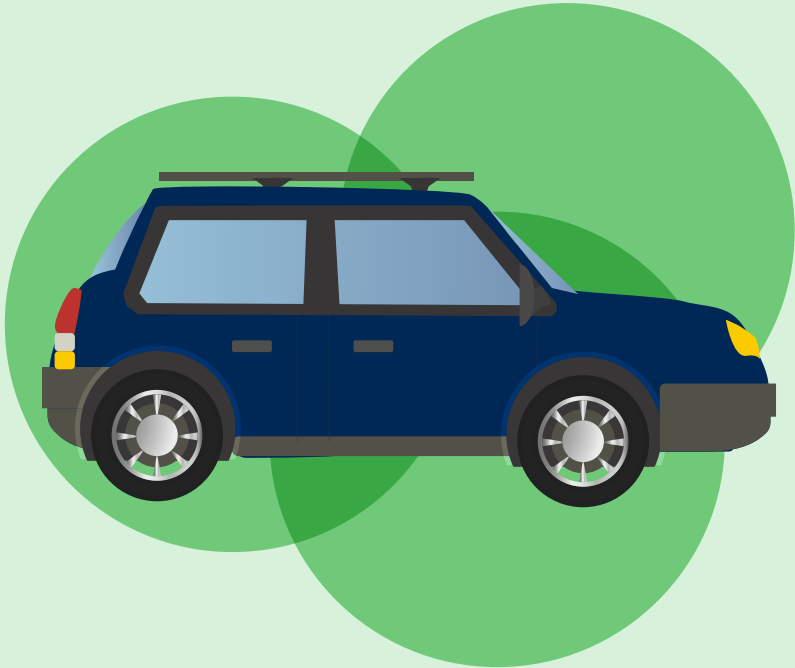
A Marzo de cada año



CLASE	MAR 23	FEB 24	MAR 24	VAR.% MAR24 VS FEB24	VAR.% MAR24 VS MAR23	ACUM. MAR23	ACUM. MAR24	VAR.% ACUM. MAR24 VS ACUM. MAR23	PART.% ACUM. MAR24
SUV	236	236	216	-8.5%	-8.5%	688	702	2.0%	77.8%
SEDAN	67	44	45	2.3%	-32.8%	149	131	-12.1%	14.5%
HATCHBACK	10	20	14	-30.0%	40.0%	50	55	10.0%	6.1%
COUPE	10	3	4	33.3%	-60.0%	17	11	-35.3%	1.2%
CONVERTIBLE	1	-	1	-	0.0%	3	3	0.0%	0.3%
TOTAL GENERAL	324	303	280	-7.6%	-13.6%	907	902	-0.6%	100.0%

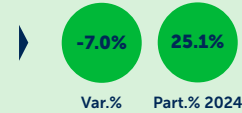
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Marzo de cada año



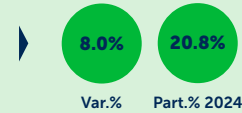
1. BMW

2023: 243
2024: 226



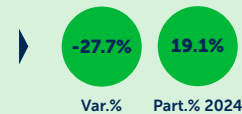
2. MERCEDES BENZ

2023: 174
2024: 188



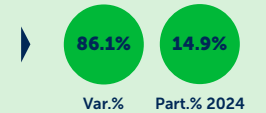
3. AUDI

2023: 238
2024: 172



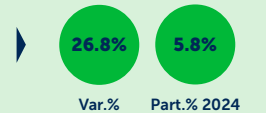
4. VOLVO

2023: 72
2024: 134



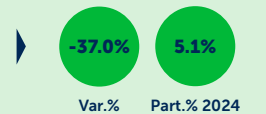
5. LEXUS

2023: 41
2024: 52



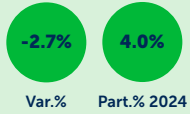
6. MINI

2023: 73
2024: 46



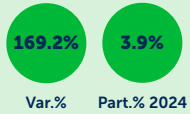
7. PORSCHE

2023: 37
2024: 36



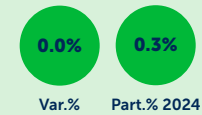
8. LAND ROVER

2023: 13
2024: 35



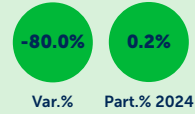
9. LAMBORGHINI

2023: 3
2024: 3



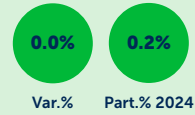
10. MASERATI

2023: 10
2024: 2



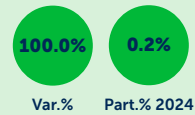
11. FERRARI

2023: 2
2024: 2



12. JAGUAR

2023: 1
2024: 2



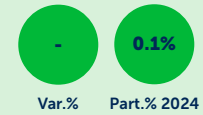
13. BENTLEY

2023: -
2024: 2



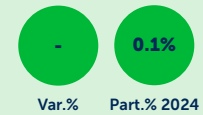
14. ASTON MARTIN

2023: -
2024: 1



15. MCLAREN

2023: -
2024: 1



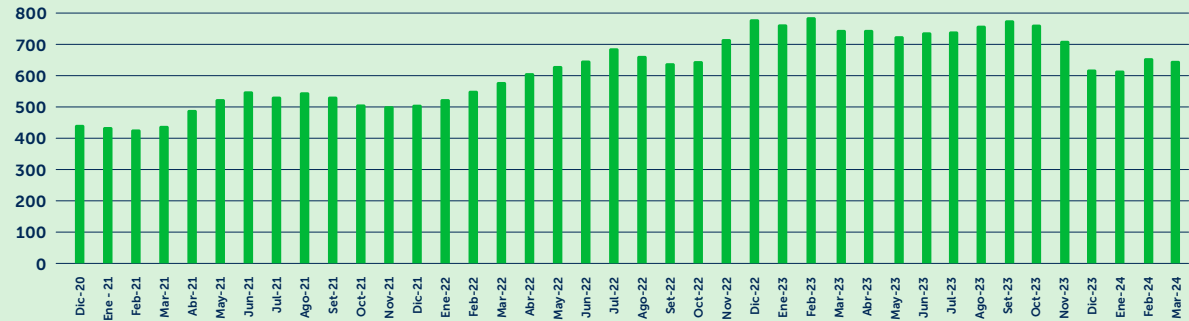
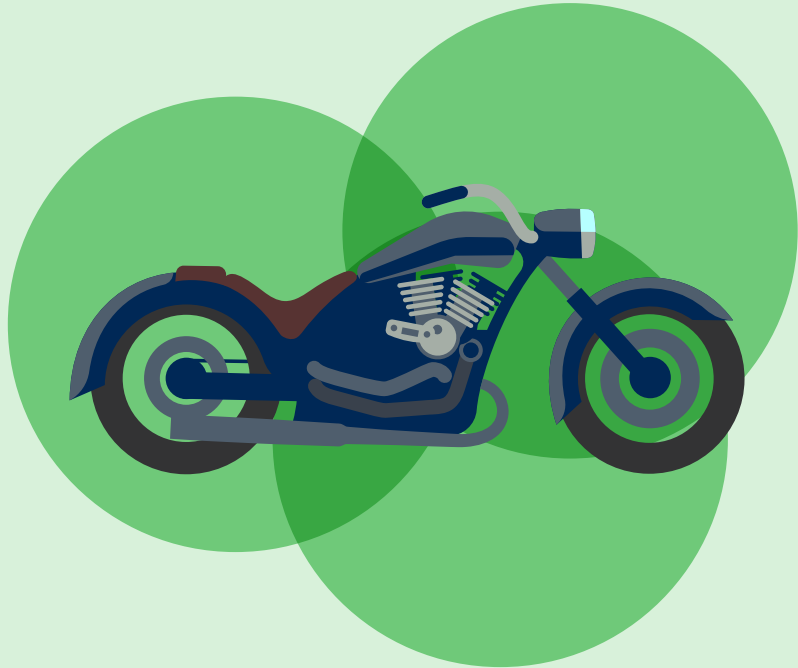
TOTAL

2023: 907
2024: 902



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses

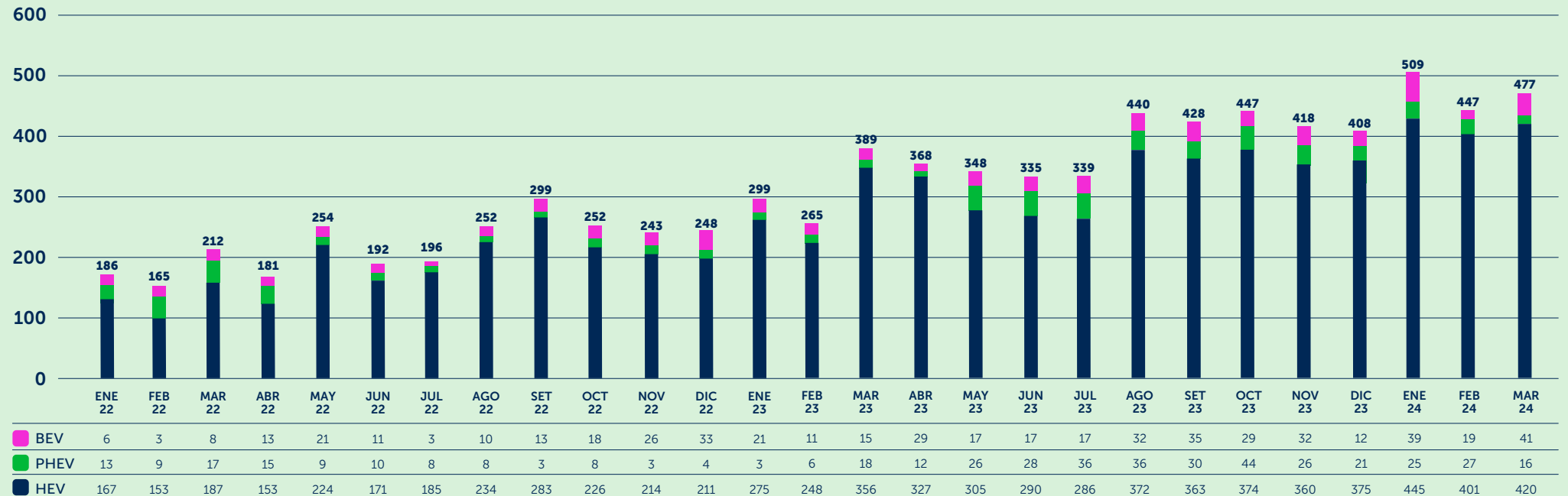


MARCA	MAR 23	FEB 24	MAR 24	VAR% MAR24 VS FEB24	VAR.% MAR24 VS MAR23	ACUM. MAR23	ACUM. MAR24	VAR% ACUM MAR24 VS ACUM. MAR23	PART.% ACUM MAR24
HONDA	21	41	32	-22.0%	52.4%	52	83	59.6%	45.4%
BMW	11	14	8	-42.9%	-27.3%	33	30	-9.1%	16.4%
YAMAHA	6	9	5	-44.4%	-16.7%	15	21	40.0%	11.5%
KAWASAKI	3	5	3	-40.0%	0.0%	21	19	-9.5%	10.4%
BENELLI	3	1	1	0.0%	-66.7%	7	7	0.0%	3.8%
KTM	4	2	2	0.0%	-50.0%	6	6	0.0%	3.3%
SUZUKI	0	1	1	0.0%	-	0	6	-	3.3%
TRIUMPH	8	1	3	200.0%	-62.5%	13	5	-61.5%	2.7%
DUCATI	1	1	0	-100.0%	-	6	4	-33.3%	2.2%
HARLEY DAVIDSON	0	1	0	-100.0%	-	0	2	-	1.1%
TOTAL GENERAL	57	76	55	-27.6%	-3.5%	153	183	19.6%	100.0%

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI 2. Cilindrada >=450 cc.

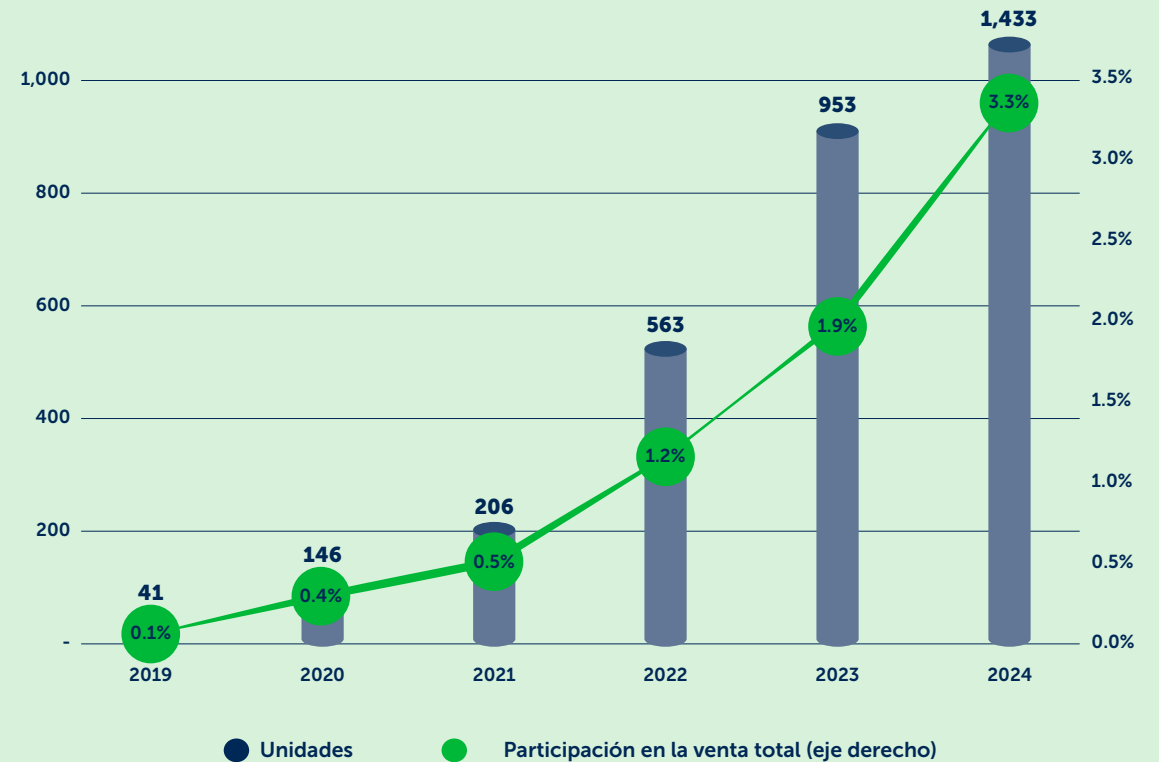
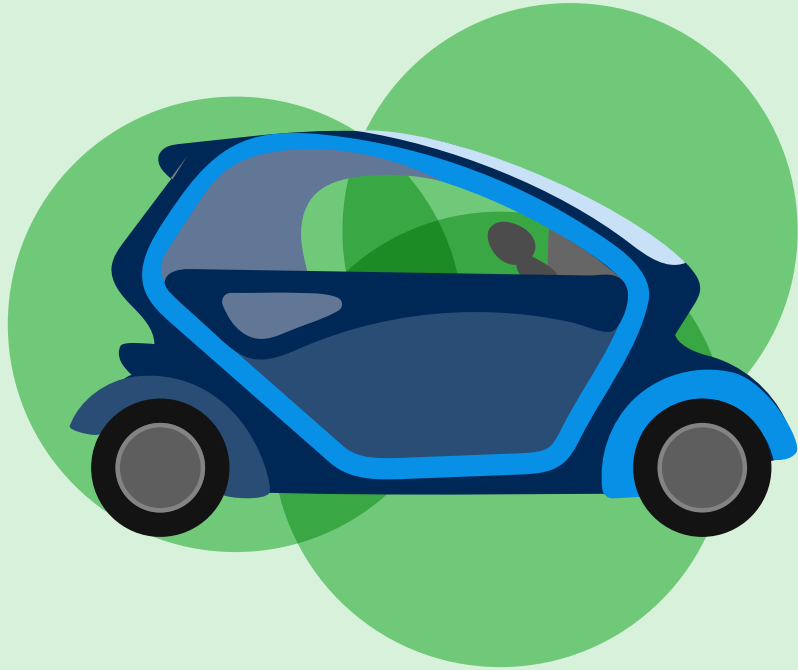
VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

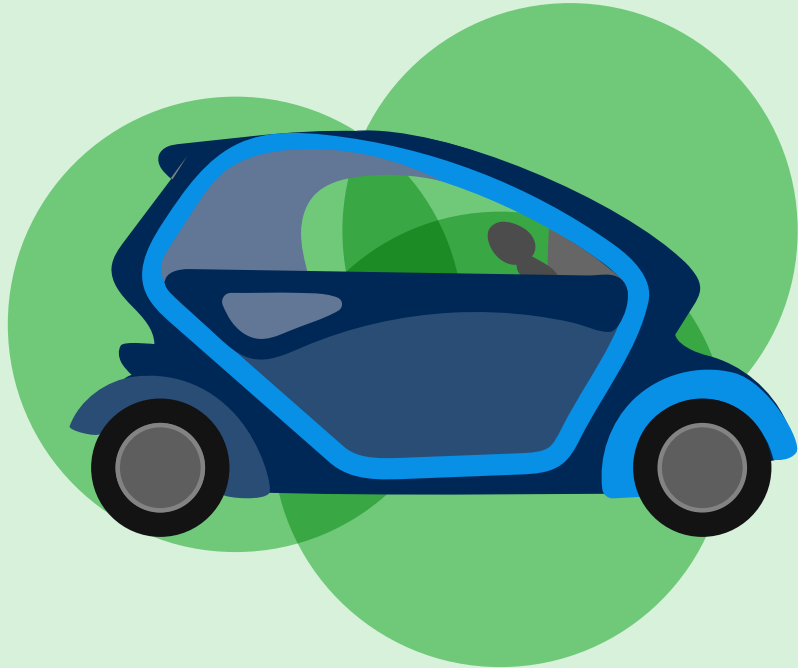
VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS Y PENETRACIÓN

A Marzo de cada año



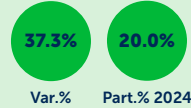
VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Marzo de cada año



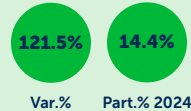
1. TOYOTA

2023: 209
2024: 287



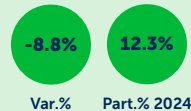
2. SUZUKI

2023: 93
2024: 206



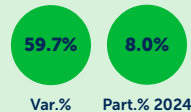
3. GEELY

2023: 193
2024: 176



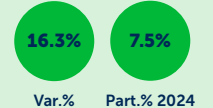
4. VOLVO

2023: 72
2024: 115



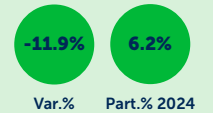
5. MERCEDES BENZ

2023: 92
2024: 107



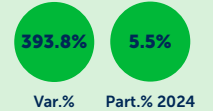
6. AUDI

2023: 101
2024: 89



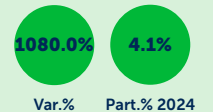
7. BMW

2023: 16
2024: 79



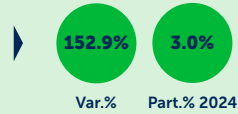
8. HYUNDAI

2023: 5
2024: 59



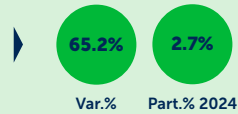
9. FORD

2023: 17
2024: 43



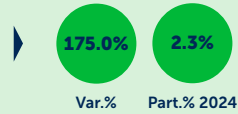
10. LEXUS

2023: 23
2024: 38



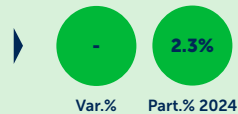
11. LAND ROVER

2023: 12
2024: 33



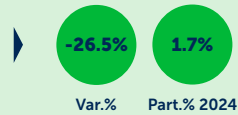
12. NISSAN

2023: -
2024: 33



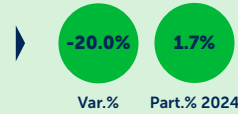
13. KIA

2023: 34
2024: 25



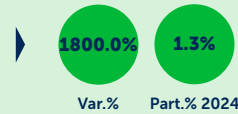
14. SUBARU

2023: 30
2024: 24



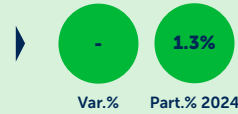
15. CHERY

2023: 1
2024: 19



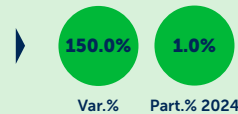
16. JAC

2023: -
2024: 18



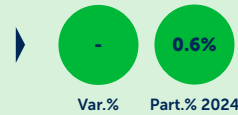
17. HAVAL

2023: 6
2024: 15



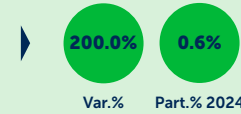
18. PORSCHE

2023: -
2024: 9



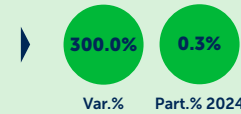
19. MINI

2023: 3
2024: 9



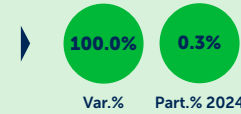
20. KEYTON

2023: 1
2024: 4



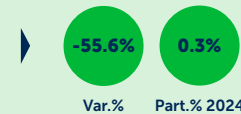
21. DONGFENG

2023: 2
2024: 4



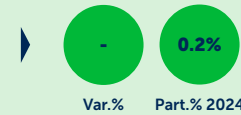
22. BYD

2023: 9
2024: 4



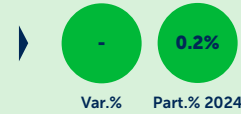
23. EGGOO EV

2023: -
2024: 3



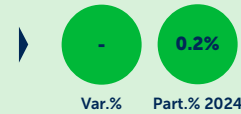
24. QINGLING

2023: -
2024: 3



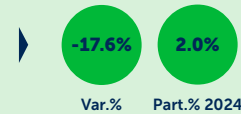
25. KEYU

2023: -
2024: 3



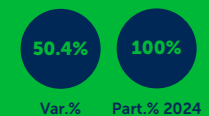
OTROS

2023: 34
2024: 28



TOTAL

2023: 953
2024: 1,433



VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

Por tipo de tecnología

BEV		
MARCA	ENE-MAR 2024	% PART
Jac	18	20.2%
Kia	15	16.9%
BMW	8	9.0%
BYD	4	4.5%
Keyton	4	4.5%
Keyu	3	3.4%
Audi	3	3.4%
Qingling	3	3.4%
Eggoo EV	3	3.4%
Dongfeng	3	3.4%
Otros	25	28.1%
TOTAL	89	100.0%

PHEV		
MARCA	ENE-MAR 2024	% PART
BMW	40	54.1%
Porsche	9	12.2%
Volvo	7	9.5%
Mini	7	9.5%
Land Rover	5	6.8%
Chery	3	4.1%
Ferrari	2	2.7%
McLaren	1	1.4%
TOTAL	74	100.0%

HEV		
MARCA	ENE-MAR 2024	% PART
Toyota	287	55.8%
Hyundai	58	11.3%
Ford	43	8.4%
Lexus	38	7.4%
Nissan	33	6.4%
Subaru	24	4.7%
Haval	15	2.9%
Kia	10	1.9%
BMW	5	1.0%
Dongfeng	1	0.2%
TOTAL	514	100.0%

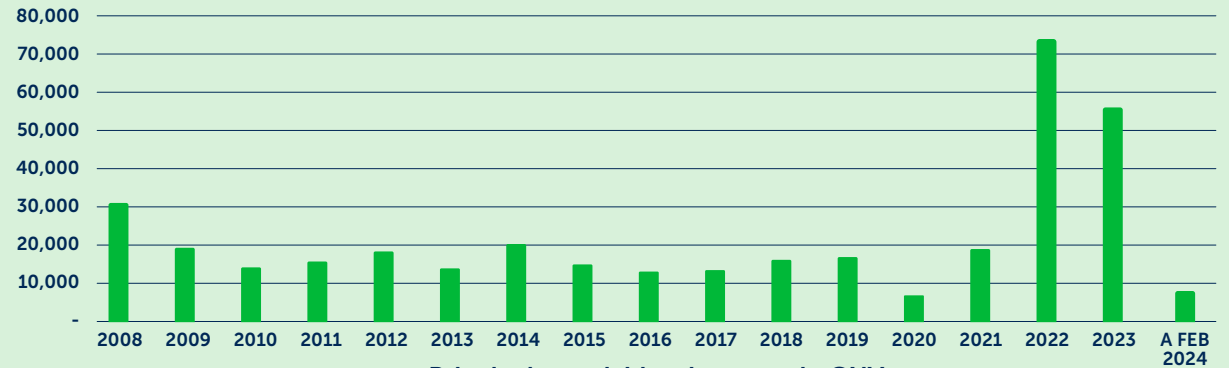
MHEV		
MARCA	ENE-MAR 2024	% PART
Suzuki	206	27.2%
Geely	176	23.3%
Mercedes Benz	106	14.0%
Volvo	106	14.0%
Audi	86	11.4%
Land Rover	28	3.7%
BMW	26	3.4%
Chery	16	2.1%
Jaguar	2	0.3%
Maserati	2	0.3%
RAM	2	0.3%
TOTAL	756	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

VEHÍCULOS A GNV



Vehículos convertidos a GNV



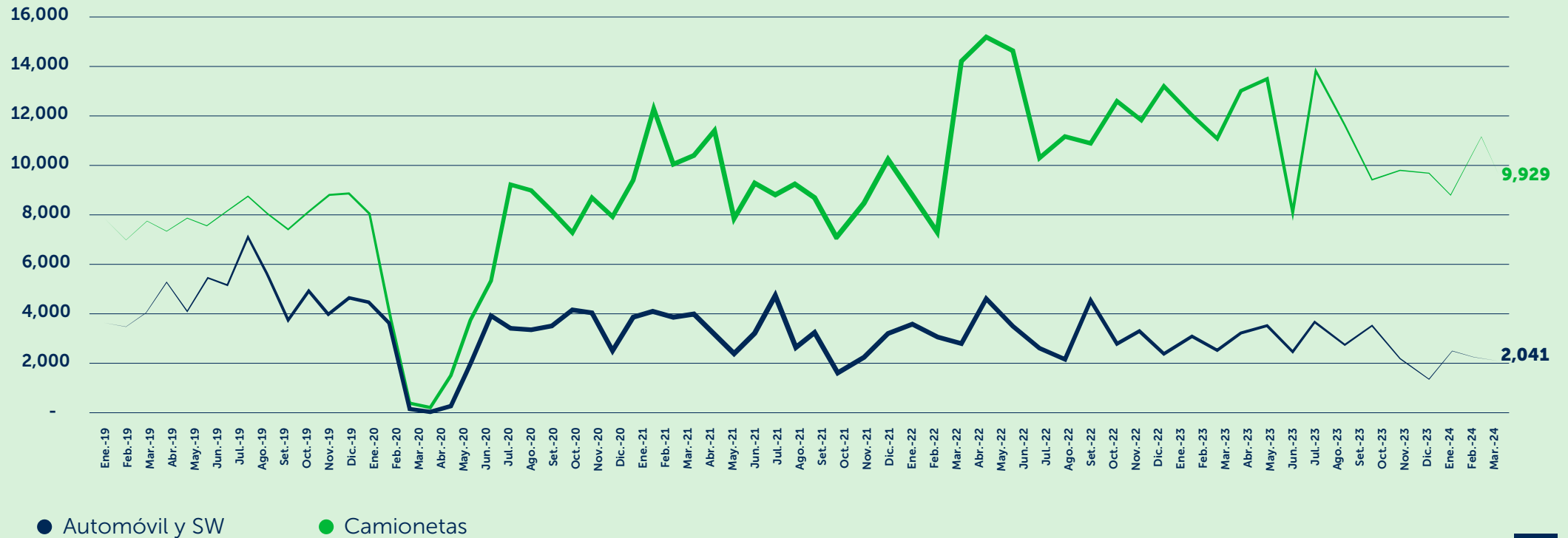
Principales variables de mercado GNV

	DIC 22	DIC 23	A FEB 24
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	7,901
Vehículos Nuevos*	904	1,054	224
Vehículos Activados	74,505	56,947	8,125
Vehículos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	316,285
Stock de Talleres de Conversión	243	295	305
Stock de Estaciones de Carga	341	341	341

*Considera vehículos importados a GNV y vehículos convertidos localmente antes de su venta al público.

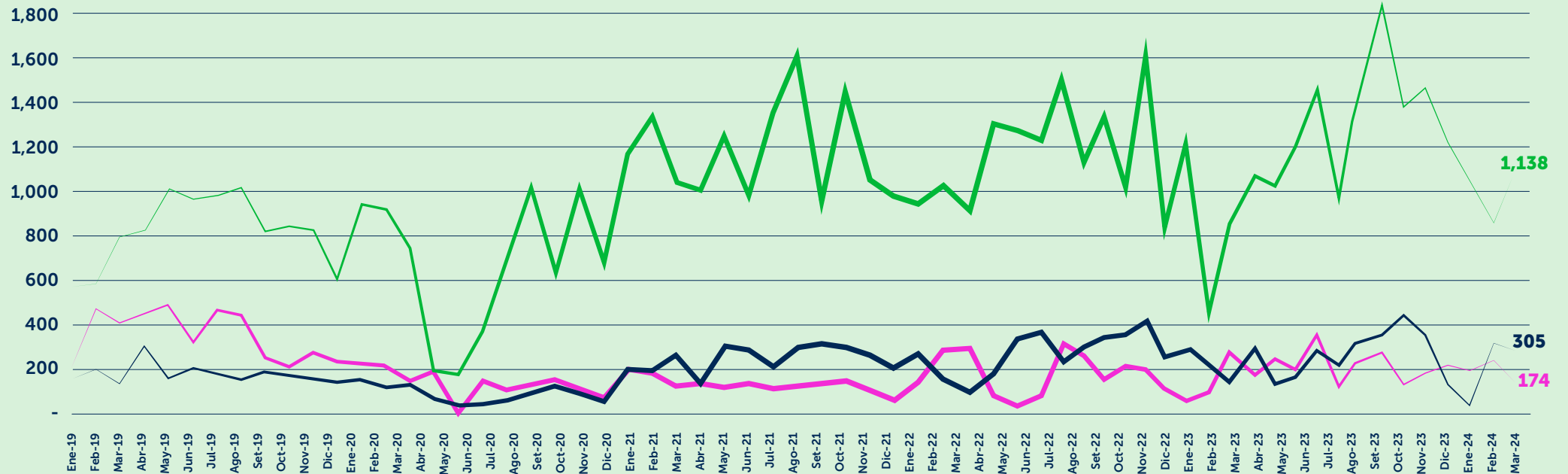
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS

(Unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS

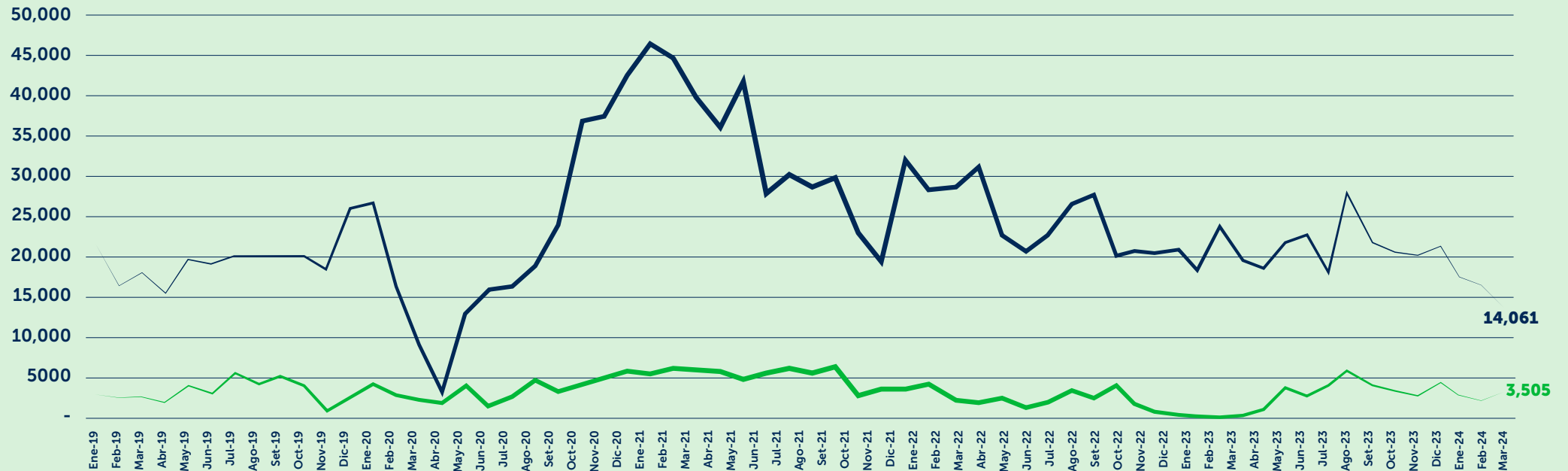
(Unidades)



● Tractocamiones ● Camiones ● Buses y chasis

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES

(Unidades)



● Motocicletas








● Trimotos

IMPORTACIONES

(Unidades)



Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

Clase	MAR 23	FEB 24	MAR 24	Var. % MAR24/MAR23	Var. % MAR24/FEB24	Acum MAR23	Acum MAR24	Var. % Acum. MAR24/MAR23
 Automóvil, SW	3,029	2,280	2,041	-32.6%	-10.5%	8,832	6,781	-23.2%
 Camionetas	12,042	10,988	9,929	-17.5%	-9.6%	36,906	29,942	-18.9%
 Camiones	1,123	847	1,138	1.3%	34.4%	2,435	3,181	30.6%
 Buses y chasis	182	224	174	-4.4%	-22.3%	616	577	-6.3%
 Tractocamiones	289	364	305	5.5%	-16.2%	634	768	21.1%
 Motocicletas	19,564	17,750	14,061	-28.1%	-20.8%	61,069	49,774	-18.5%
 Trimotos	2,788	2,671	3,505	25.7%	31.2%	7,957	9,142	14.9%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

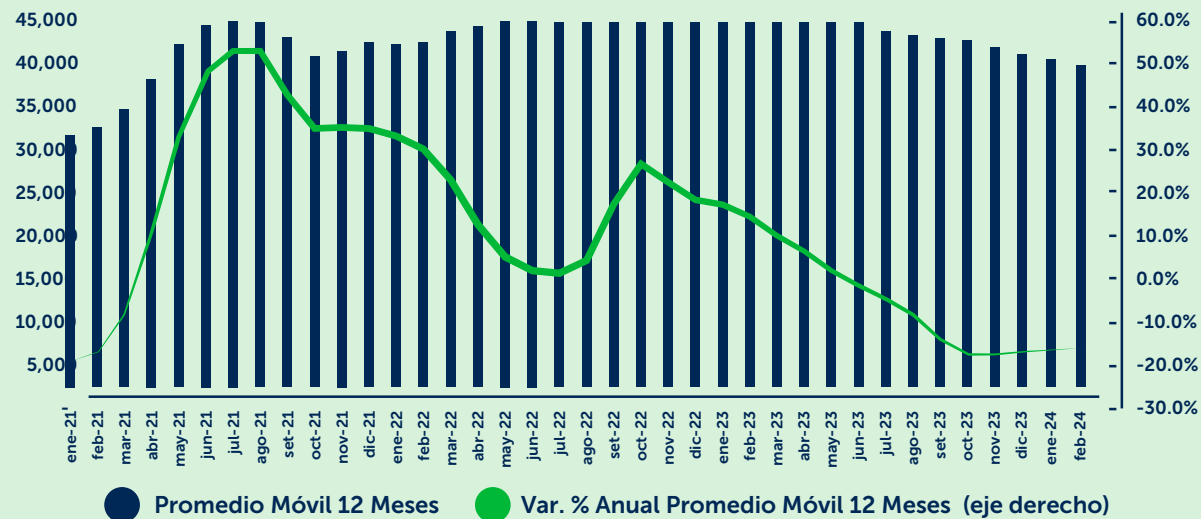
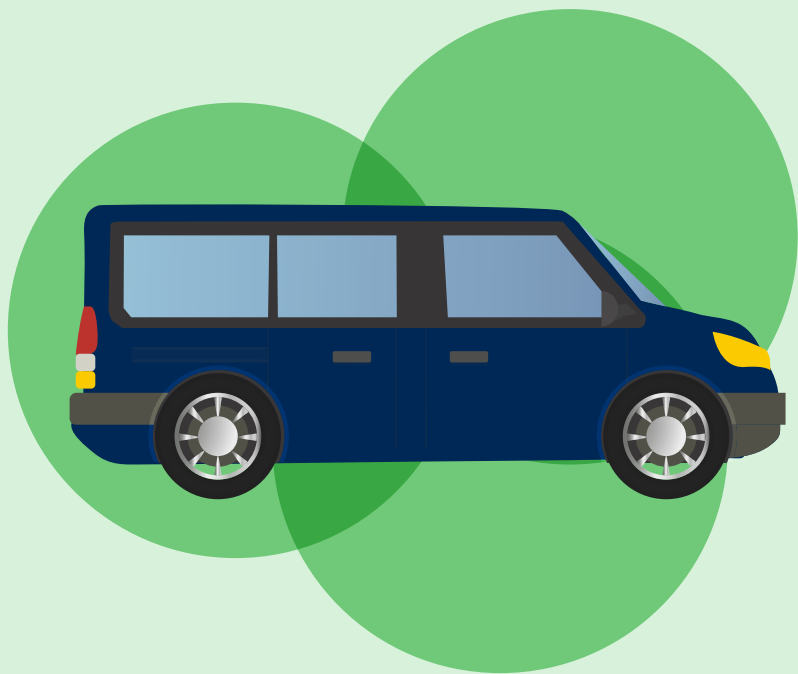
Valor FOB US\$

TIPO DE SUMINISTRO	MAR23	FEB24	MAR24	Var. % MAR24/MAR23	Var. % MAR24/FEB24	Acum. MAR23	Acum. MAR24	Var.% Acum.	% Part MARZO 2024
Neumáticos	44,678,035	40,321,531	35,605,606	-20.3%	-11.7%	116,385,482	107,632,894	-7.5%	21.5%
Lubricantes	38,608,582	47,426,878	31,617,931	-18.1%	-33.3%	92,423,620	103,185,239	11.6%	20.6%
Partes de Motor	27,321,120	34,135,054	33,433,026	22.4%	-2.1%	77,101,764	93,897,867	21.8%	18.8%
Filtros	13,573,067	15,857,776	14,244,383	4.9%	-10.2%	38,929,795	42,462,420	9.1%	8.5%
Otros consumibles	12,027,036	10,439,661	10,735,169	-10.7%	2.8%	30,632,289	29,501,769	-3.7%	5.9%
Sistema de transmisión	8,203,735	7,399,788	7,612,094	-7.2%	2.9%	24,679,862	21,436,308	-13.1%	4.3%
Partes eléctricas	5,727,405	6,578,514	6,596,238	15.2%	0.3%	18,274,265	19,392,454	6.1%	3.9%
Partes de carrocería	6,069,593	6,254,745	5,911,656	-2.6%	-5.5%	21,996,476	17,946,255	-18.4%	3.6%
Sistema de frenos	3,874,799	5,033,334	5,055,245	30.5%	0.4%	10,839,578	13,172,224	21.5%	2.6%
Sistema de suspensión	3,303,729	3,048,320	3,235,909	-2.1%	6.2%	8,682,021	9,795,602	12.8%	2.0%
Baterías	2,967,750	2,503,454	2,905,065	-2.1%	16.0%	8,411,796	9,229,439	9.7%	1.8%
Productos de caucho	2,792,711	2,930,122	2,293,310	-17.9%	-21.7%	6,193,451	6,989,419	12.9%	1.4%
Accesorios	3,628,483	2,540,745	2,381,559	-34.4%	-6.3%	8,257,138	6,464,317	-21.7%	1.3%
Sistema de dirección	892,958	1,816,757	2,031,313	127.5%	11.8%	3,863,822	6,069,058	57.1%	1.2%
Sistema de enfriamiento	1,016,877	1,899,021	1,108,950	9.1%	-41.6%	2,876,404	4,180,932	45.4%	0.8%
Ruedas y sus partes	1,862,734	1,059,860	946,406	-49.2%	-10.7%	4,108,661	3,731,271	-9.2%	0.7%
Ejes y diferencial	882,946	1,325,882	970,134	9.9%	-26.8%	3,095,048	3,024,357	-2.3%	0.6%
Sistema de escape	460,532	928,281	755,509	64.1%	-18.6%	1,204,002	2,269,236	88.5%	0.5%
Total	177,892,093	191,499,723	167,439,503	-5.9%	-12.6%	477,955,476	500,381,062	4.7%	100.0%

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos - Elaboración: GEE - AAP

TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

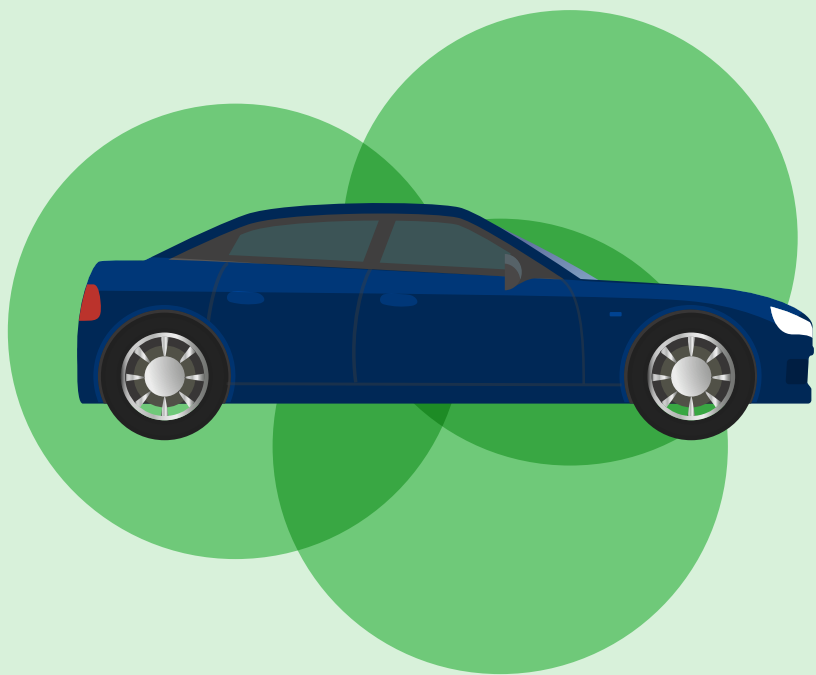
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	FEB 23	ENE 24	FEB 24	VAR.% FEB24/FEB23	Var. % FEB24/ENE24	Acum. FEB23	Acum. FEB24	Var.% Acum. FEB24/Acum.FEB23
Vehículos livianos usados	42,223	42,612	39,046	-7.5%	-8.4%	87,307	81,658	-6.5%

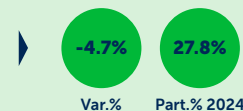
TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Febrero del 2024



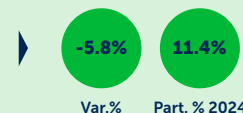
1. TOYOTA

2023: 23,858
2024: 22,733



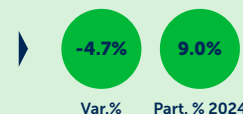
2. HYUNDAI

2023: 9,900
2024: 9,328



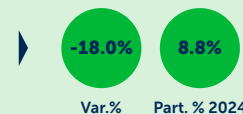
3. KIA

2023: 7,732
2024: 7,371



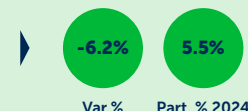
4. NISSAN

2023: 8,794
2024: 7,208



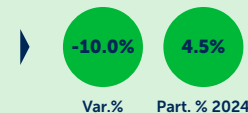
5. CHEVROLET

2023: 4,787
2024: 4,489



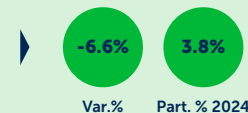
6. SUZUKI

2023: 4,080
2024: 3,673



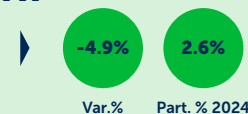
7. VOLKSWAGEN

2023: 3,307
2024: 3,089



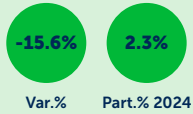
8. MITSUBISHI

2023: 2,245
2024: 2,136



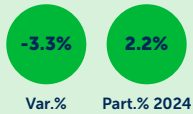
9. DAEWOO

2023: 2,184
2024: 1,844



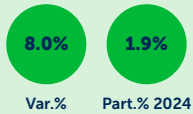
10. MAZDA

2023: 1,859
2024: 1,798



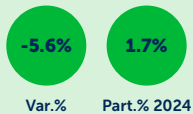
11. RENAULT

2023: 1,420
2024: 1,534



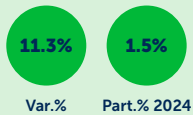
12. HONDA

2023: 1,507
2024: 1,423



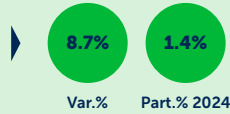
13. CHANGAN

2023: 1,093
2024: 1,216



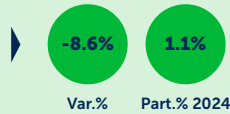
14. FORD

2023: 1,085
2024: 1,179



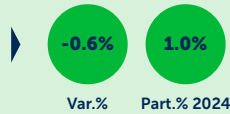
15. SUBARU

2023: 967
2024: 884



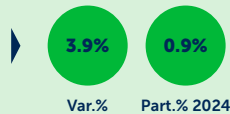
16. JAC

2023: 835
2024: 830



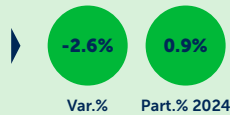
17. CHERY

2023: 737
2024: 766



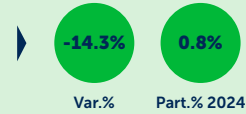
18. BMW

2023: 772
2024: 752



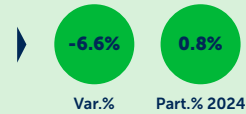
19. GREAT WALL

2023: 777
2024: 666



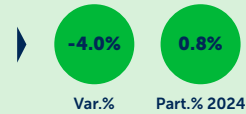
20. DFSK

2023: 699
2024: 653



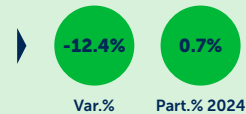
21. JEEP

2023: 673
2024: 646



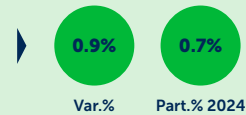
22. MERCEDES BENZ

2023: 693
2024: 607



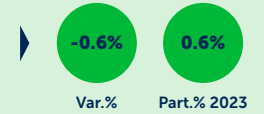
23. PEUGEOT

2023: 559
2024: 564



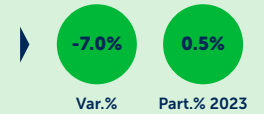
24. AUDI

2023: 493
2024: 490



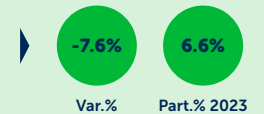
25. FOTON

2023: 400
2024: 372



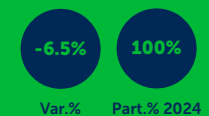
OTROS

2023: 5,850
2024: 5,407

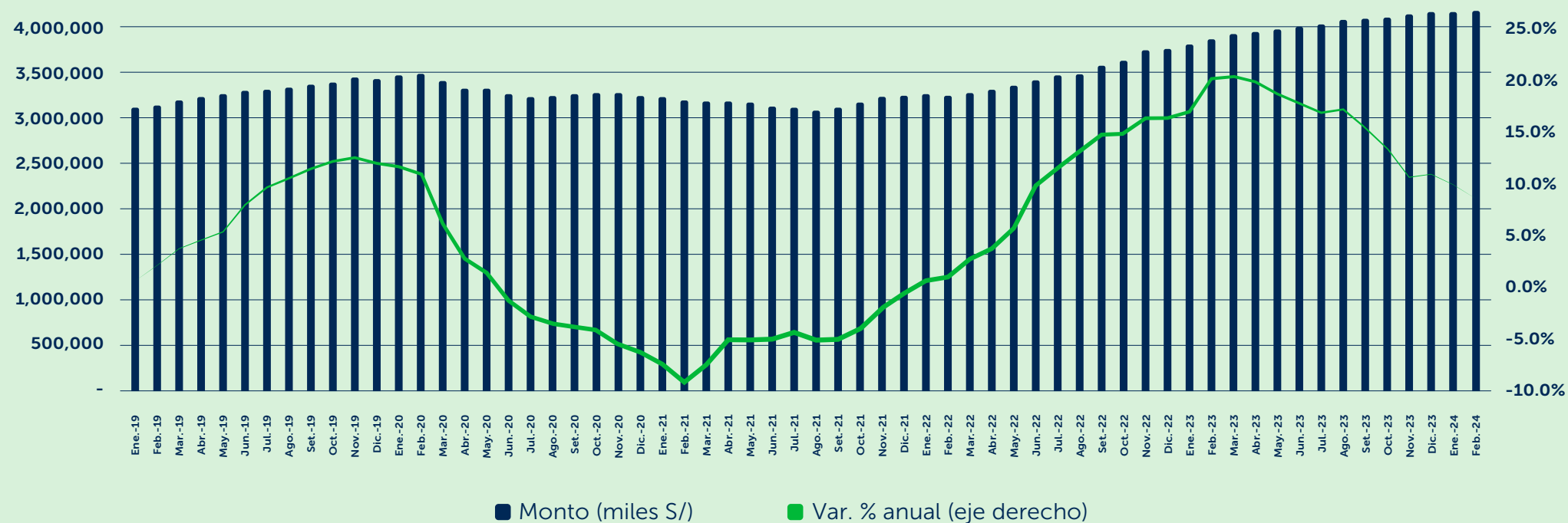


TOTAL

2023: 87,307
2024: 81,658



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - FEB24



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

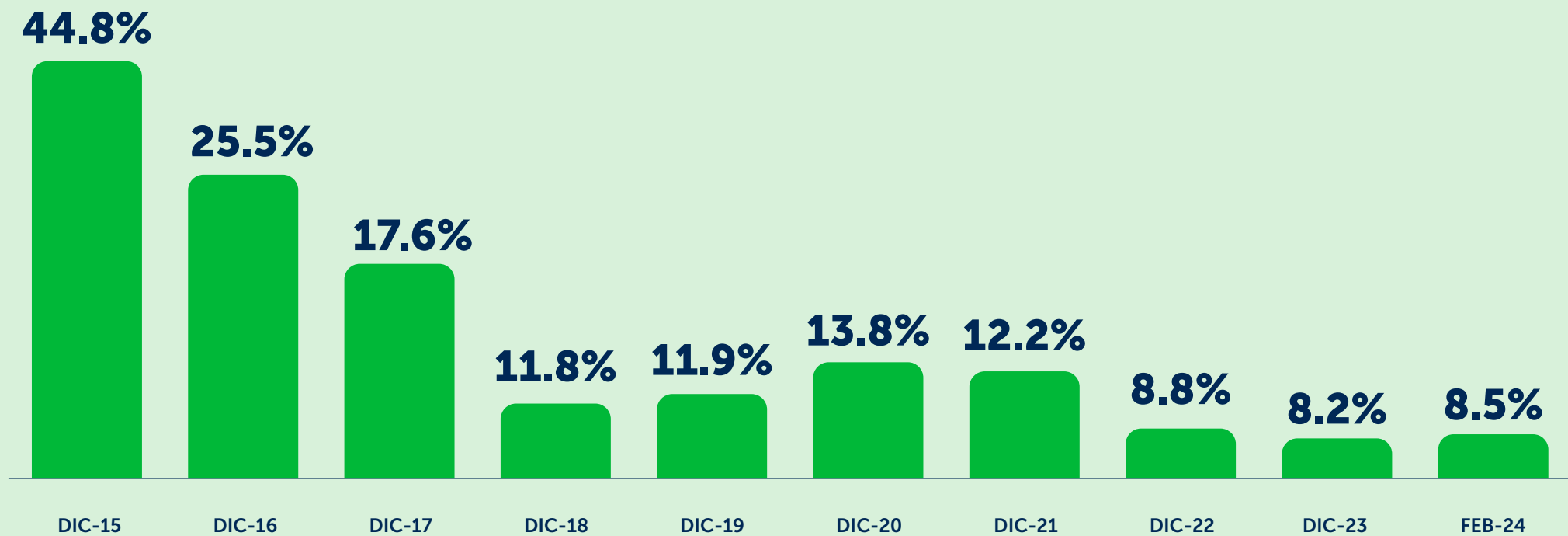
A Febrero de cada año



RANK.	Entidad	2022	2023	Var%	Part.% 2023
1	Banco de Crédito del Perú	1,033,211	1,008,696	-2.4%	24.11%
2	Mitsui Auto Finance	812,942	933,243	14.8%	22.31%
3	EC Santander Consumo	857,763	914,073	6.6%	21.85%
4	Banco BBVA Perú	637,530	839,987	31.8%	20.08%
5	Banco Interamericano de Finanzas	205,547	215,423	4.8%	5.15%
6	Scotiabank Perú	115,485	91,420	-20.8%	2.19%
7	Financiera Efectiva	109,943	90,718	-17.5%	2.17%
8	Interbank	77,865	44,460	-42.9%	1.06%
9	Santander Perú S.A.	-	17,922	-	0.43%
10	CMAC Huancayo	13,576	17,527	29.1%	0.42%
11	Alfin Banco	104	3,737	3499.9%	0.09%
12	CRAC Prymera	5,616	3,442	-38.7%	0.08%
13	Banco Falabella Perú	1,156	961	-16.9%	0.02%
14	CRAC Incasur	1,110	737	-33.6%	0.02%
15	Banco Pichincha	809	457	-43.5%	0.01%
16	CMAC Arequipa	196	391	99.0%	0.01%
17	EC Alternativa	-	343	-	0.01%
18	CMAC Ica	79	17	-78.9%	0.00%
19	Crediscotia Financiera	46	10	-77.6%	0.00%
20	Banco GNB	159	-	-100.0%	0.00%
Total		3,873,135	4,183,563	8.0%	100%

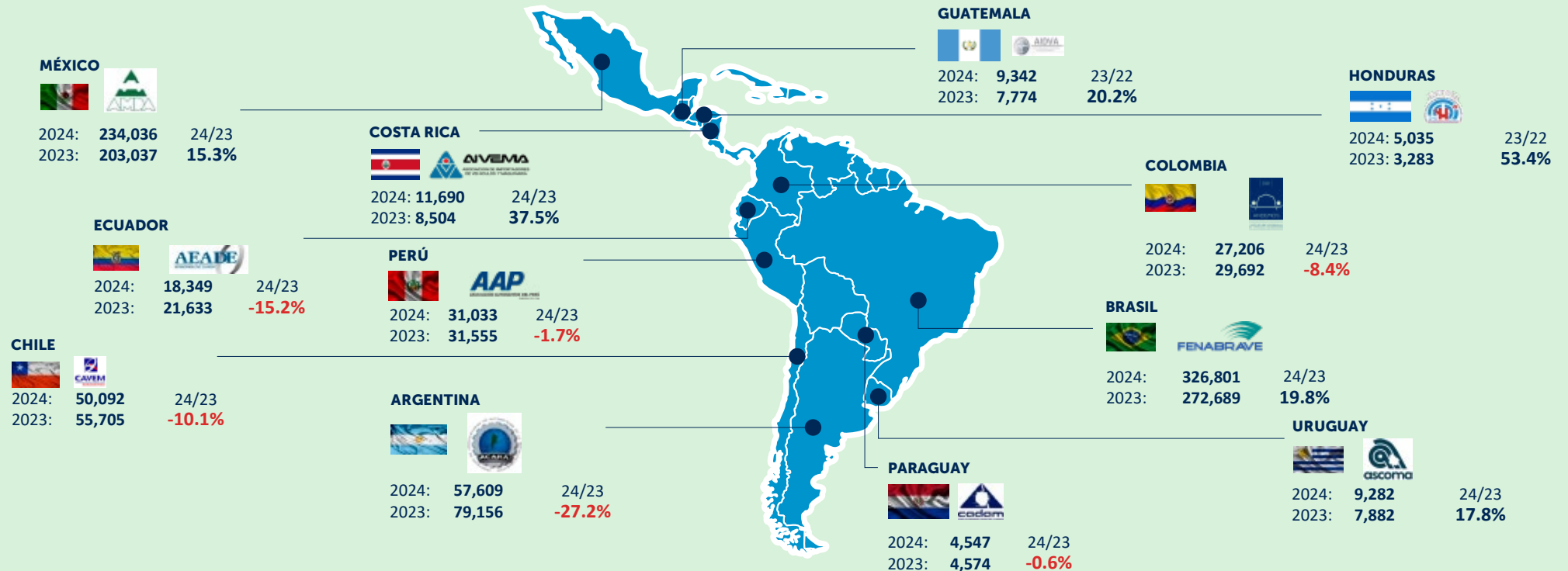
DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(Crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Febrero 2024





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Img. Inst. y Marketing

(01) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe