

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Junio 2025

Edición:
Julio 2025

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



CONTENIDO

6

Resultados del sector automotor

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

9

Venta de vehículos livianos y pesados

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

11

Venta de vehículos livianos

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Por oficina registral
- Por color
- Inmatriculación

21

Venta de vehículos pesados

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Por oficina registral

36

Venta de vehículos menores

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

51

Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología
- Vehículos a GNV

47

Venta de vehículos de lujo

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

58

Importaciones

- Por clase en unidades
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

63

Transferencias de vehículos livianos seminuevos

- Promedio de 12 meses
- Por marca

67

Saldo de créditos vehiculares

- Enero 2019 - Diciembre 2024
- Por entidad financiera (en S/ miles)
- Créditos vehiculares

71

Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

Resultados del sector automotor

A junio de 2025

La venta de vehículos nuevos reportó un nuevo incremento anual en junio del presente año en todos los segmentos que lo componen, mientras que al cierre del primer semestre alcanzó uno de sus mayores volúmenes de ventas de los últimos años.

De acuerdo con información de SUNARP, durante los primeros seis meses del presente año, la venta de vehículos livianos nuevos totalizó 88,783 unidades, cifra superior en 17.6% respecto a similar periodo del 2024. Cabe precisar que el volumen de unidades comercializadas durante el primer semestre del 2025 es el más alto desde que se tiene registro, superando el anterior nivel histórico anotado en el 2013 (87,323 unidades).

El avance de las ventas de los vehículos livianos en lo que va del 2025 se explicó por el buen desempeño que viene registrando la demanda interna, particularmente del consumo privado, el cual viene mostrando un dinamismo superior al estimado inicialmente por el mercado, sumado a la recuperación de la inversión privada, que influye en una mayor adquisición de vehículos livianos empleados en actividades productivas. De igual manera, se observa un comportamiento positivo del financiamiento vehicular, en línea con la disminución de las tasas de interés, como respuesta a la política monetaria implementada por el Banco Central, así como por una reducción de la morosidad y del riesgo de no pago. De igual modo, la disminución



Resultados del sector automotor

del tipo de cambio juega su partido por el lado de los precios de dichos vehículos. Además, desde el lado de la oferta, también se observa un impulso importante, gracias a la mayor disponibilidad de stock, y campañas comerciales emprendidas por las empresas concesionarias.

Por otra parte, en el segmento de vehículos pesados, la venta de camiones y tractocamiones llegó a 9,443 unidades en el primer semestre del 2025, y alcanzó una expansión de 25.7% frente a similar periodo del año anterior. En este rubro, el volumen de unidades vendidas en lo que va del año ha sido el más alto de los últimos 13 años, superado solamente por el registro del 2013 (10,188). El crecimiento observado en la venta de los mencionados vehículos viene siendo influenciado, principalmente, por el repunte de la inversión privada, el cual ha dinamizado actividades económicas que demanda en mayor medida dichos vehículos, como minería e hidrocarburos, manufactura, comercio, construcción, pesca, entre otros, en un contexto de expectativas empresariales en el tramo optimista.

Del mismo modo, el segmento de minibús y ómnibus nuevos también anotó un resultado positivo, al acumular ventas por 1,847 unidades vendidas en el periodo enero – junio 2025, cifra mayor en 43.6% frente a igual lapso del 2024. El volumen comercializado durante el primer semestre del 2025 viene siendo el más alto en los últimos 7 años, superado por el registro del 2019 (2,372), previo a la pandemia. El desempeño alentador que viene registrando dicho rubro viene siendo influenciado por la recuperación de actividades económicas relacionadas al transporte, turismo, entre otros, los cuales habían sido seriamente golpeados en los últimos años por eventos como la pandemia, conflictividad social y fenómenos climáticos. La ausencia de dichos shocks, sumado al comportamiento positivo de la inversión y el consumo privado, que -en general- incentivan la movilidad de personas, vienen sosteniendo el crecimiento en el referido sector.

Por último, la comercialización de vehículos menores nuevos se expandió a 200,030 unidades a junio de 2025, alcanzando un crecimiento de 21.7% frente a igual periodo del 2024. De manera desagregada, el análisis mostró que, en los primeros seis meses del 2025, las ventas de motos sumaron 139,535 unidades (+21.2%), mientras que las de trimotos avanzaron a 60,495 unidades (+22.9%).

El avance observado en la venta de vehículos menores en lo que va del año continuó siendo explicado por el dinamismo que viene reportando el consumo privado, además de la recuperación del empleo y el financiamiento. Del mismo modo, desde el lado de la oferta también se observa un importante aporte, gracias a la mayor disponibilidad de unidades, al ingreso de más marcas y modelos al mercado, y de campañas comerciales emprendidas por las empresas del sector. Es importante destacar que el volumen de unidades vendidas en lo que va del año viene siendo el segundo más alto desde que se tiene registro, solo superado por el récord anotado en el 2021 (217,191).

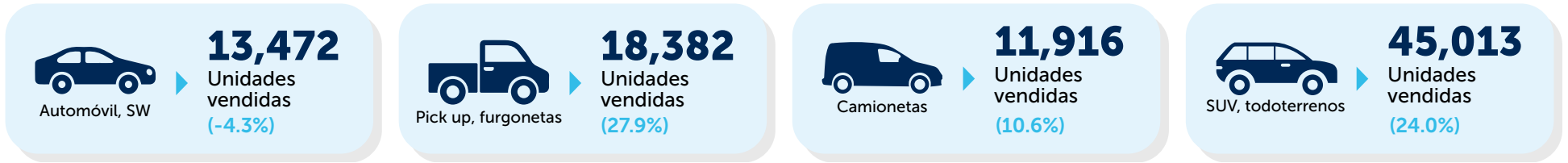
En los próximos meses, se prevé que las ventas de vehículos nuevos mantendrán un desempeño favorable. Sin embargo, hacia finales del año podrían mostrar una moderación, influenciada por el contexto de las elecciones presidenciales, que en esta ocasión tiene la particularidad de la participación de una cantidad inusual de partidos en la contienda, y el consecuente aumento en la incertidumbre económica. A nivel internacional, persisten riesgos de desaceleración global, debido al menor dinamismo de economías clave como China y Estados Unidos, afectados por tensiones comerciales que, aunque parcialmente contenidas, ya han tenido un impacto en sus indicadores de crecimiento; además de las tensiones geopolíticas derivadas de los conflictos armados entre Rusia y Ucrania, así como las del Medio Oriente, que podrían tener impactos en los mercados de materias primas.

Resultados del sector automotor

Venta vehículos livianos

A junio de 2025 se vendieron 88,783 vehículos livianos, cifra mayor en 17.6% con relación a igual lapso del 2024.

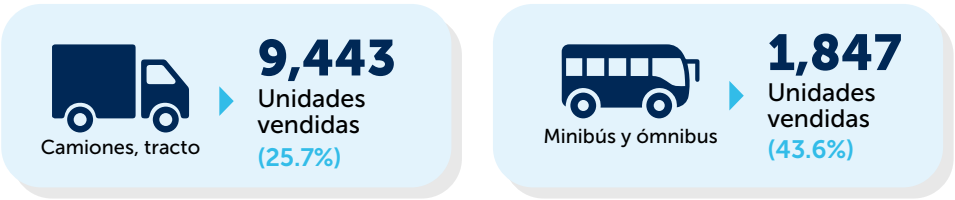
Ventas por segmentos a junio de 2025 y variación con relación a similar periodo del 2024:



Venta de vehículos pesados

Al término del primer semestre del 2025 se comercializaron 11,290 unidades, cifra mayor en 28.3% respecto al cierre de junio de 2024.

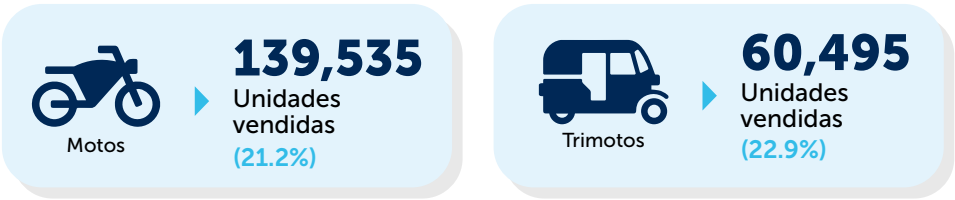
Ventas por segmentos durante enero y junio del 2025 y variación anual:



Venta de vehículos menores

Al finalizar los primeros seis meses del 2025 se vendieron 200,030 unidades, número superior en 21.7% con relación a similar lapso del 2024.

Ventas por segmentos en el primer semestre del 2025 y variación con relación a igual periodo del 2024:



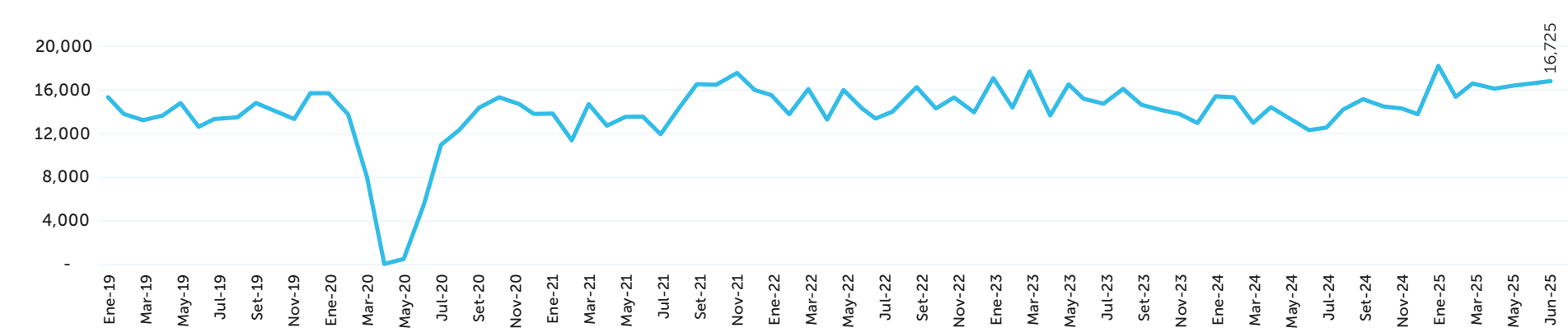
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Junio	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	85,009	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	89,058	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	90,030	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	83,613	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	42,990	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	80,705	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	89,341	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	94,983	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	84,322	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725							100,073	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-6.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	4.8%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	1.1%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-7.1%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-48.6%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	87.7%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	10.7%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	6.3%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-11.2%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%							18.7%	

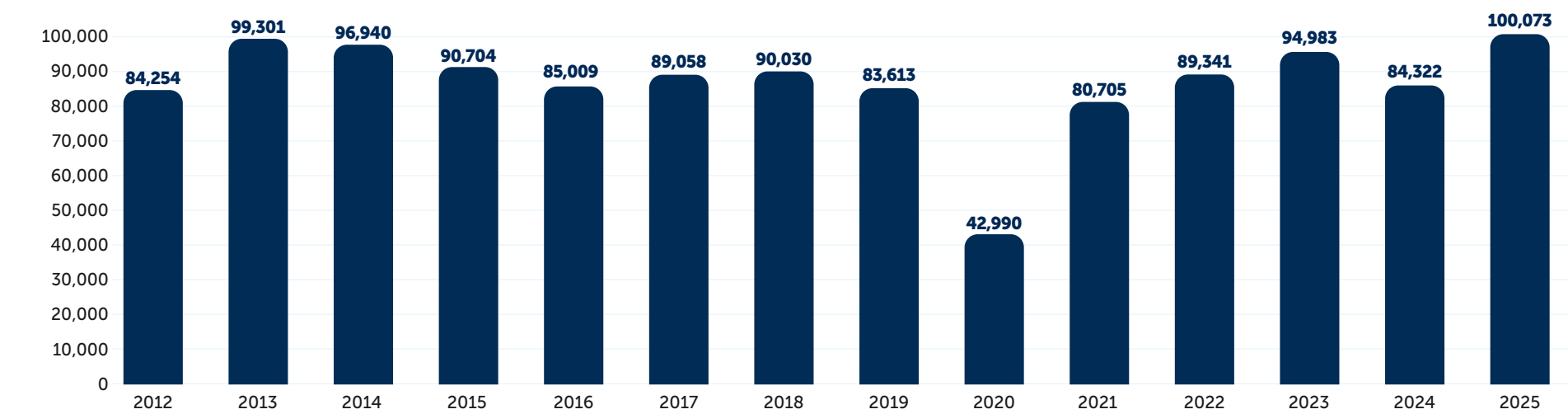
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

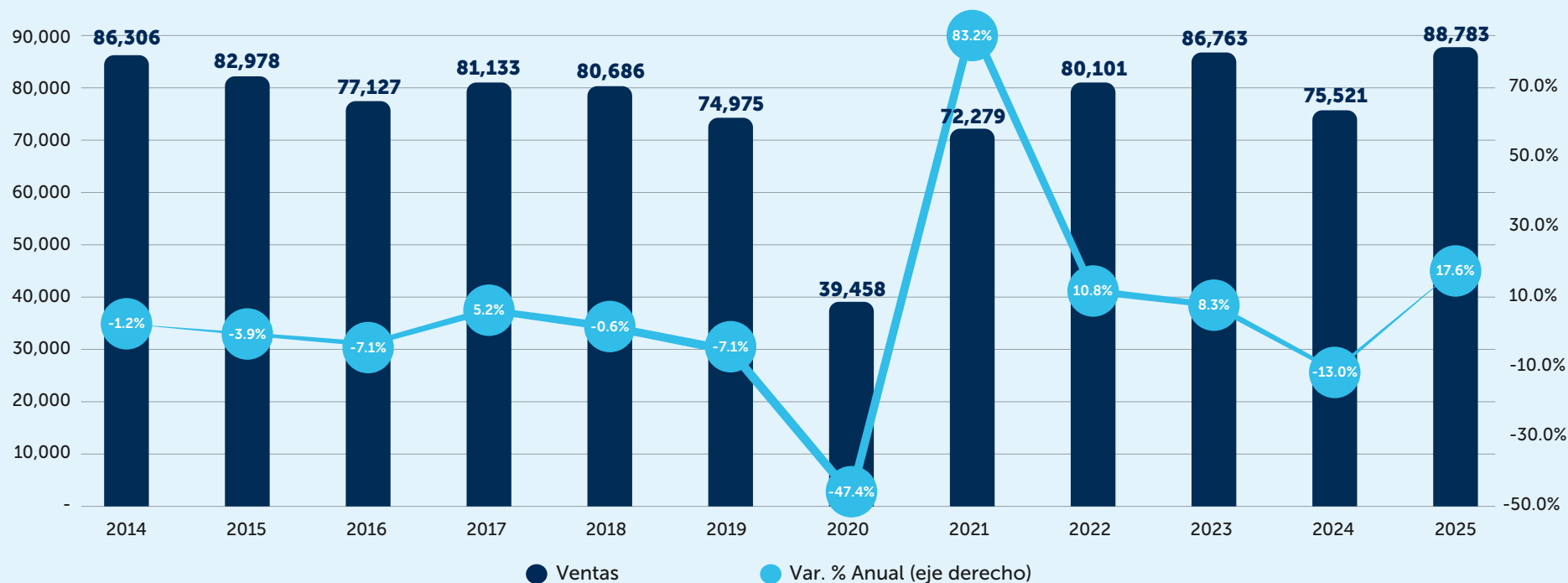
A junio de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos

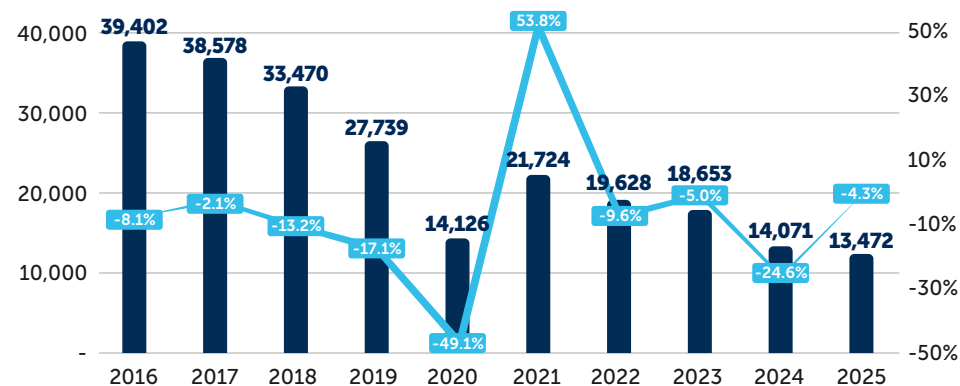
A junio de cada año



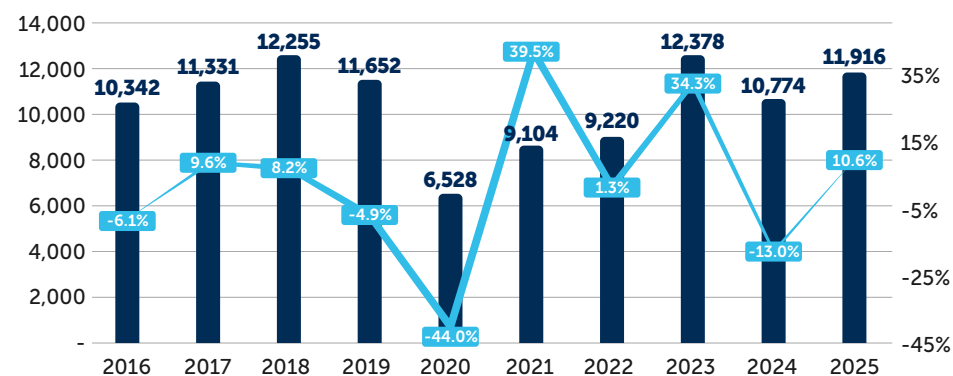
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos a junio de cada año

Automóviles, SW



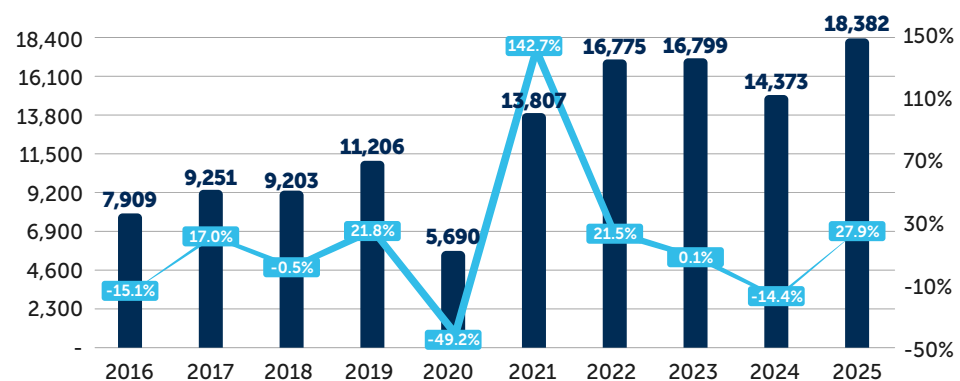
Camionetas



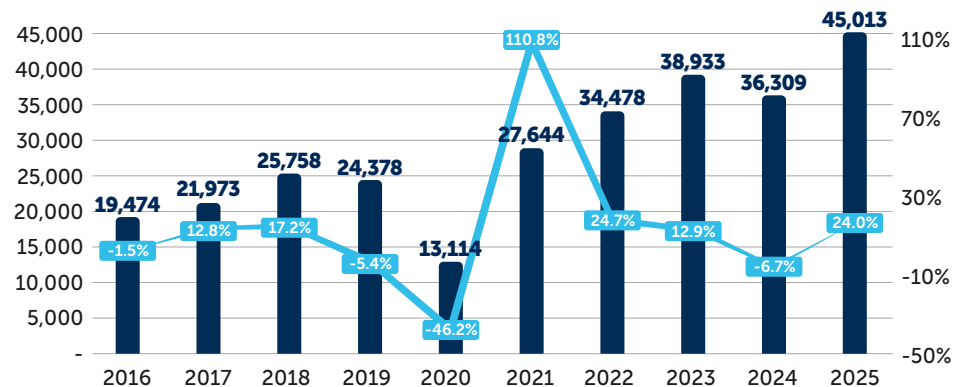
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

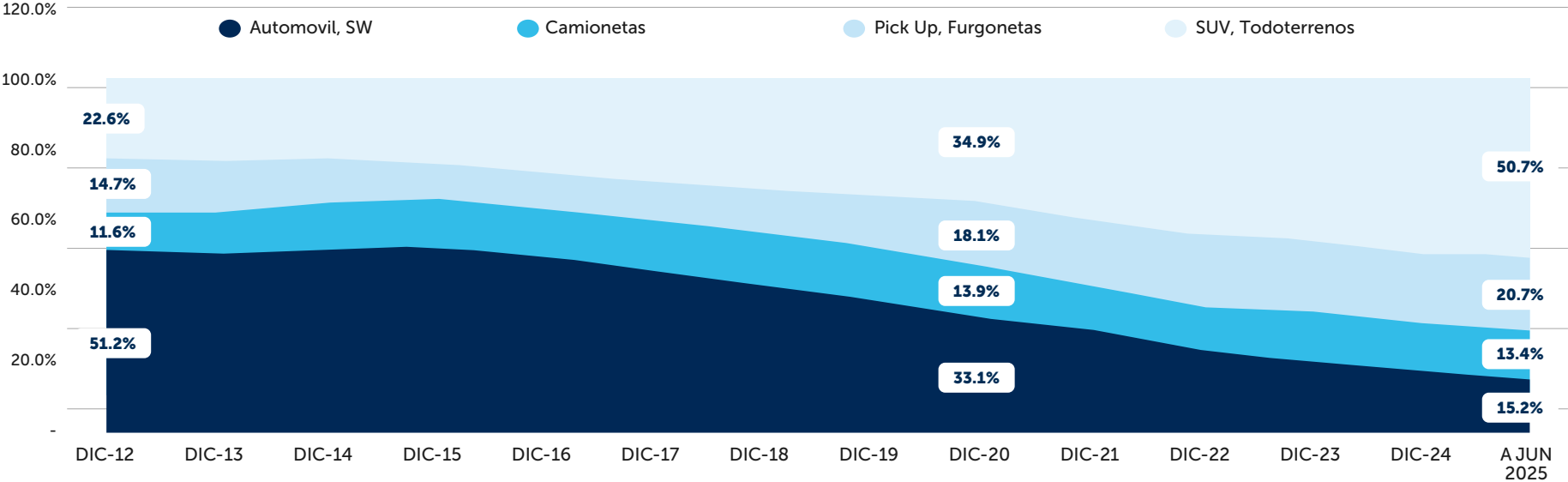


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

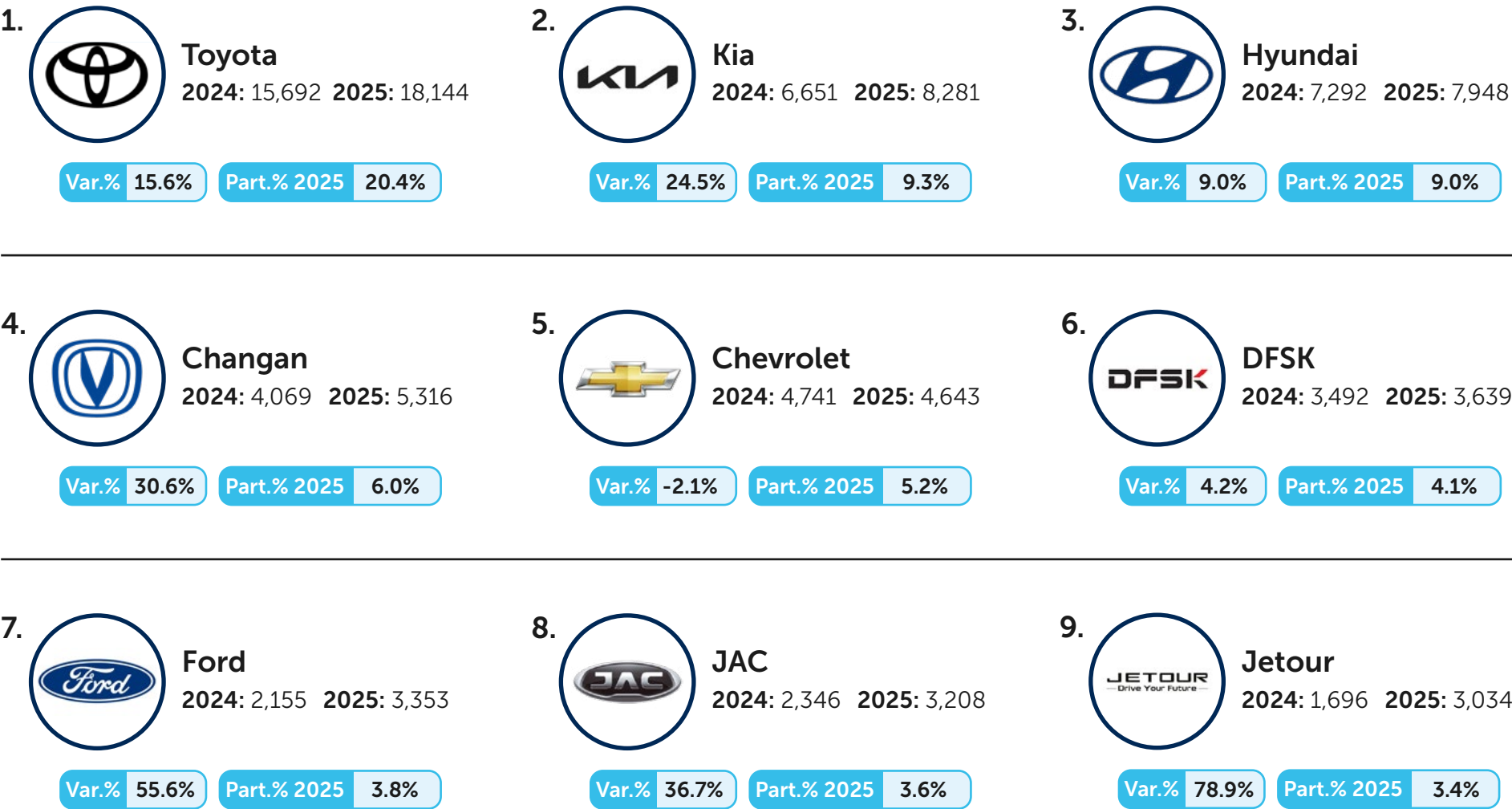
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

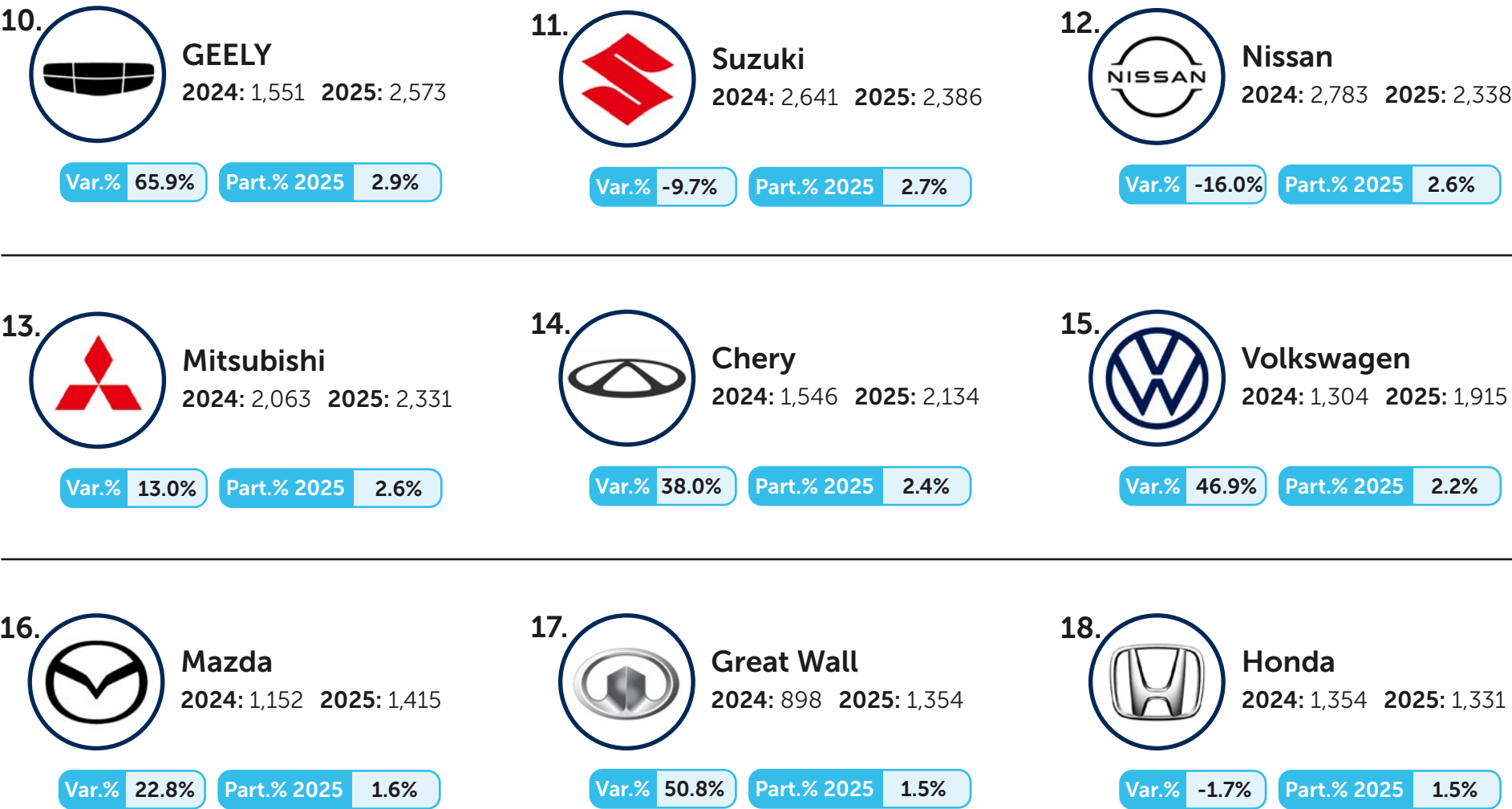
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Subaru

2024: 1,064 2025: 1,243

Var.%

16.8%

Part.% 2025

1.4%

20.



MG

2024: 1,066 2025: 1,105

Var.%

3.7%

Part.% 2025

1.2%

21.



Renault

2024: 826 2025: 1,018

Var.%

23.2%

Part.% 2025

1.1%

22.



Foton

2024: 863 2025: 1,011

Var.%

17.1%

Part.% 2025

1.1%

23.



JMC

2024: 566 2025: 925

Var.%

63.4%

Part.% 2025

1.0%

24.



Dongfeng

2024: 578 2025: 827

Var.%

43.1%

Part.% 2025

0.9%

25.



Shineray

2024: 451 2025: 633

Var.%

40.4%

Part.% 2025

0.7%

Otros

2024: 6,681 2025: 6,678

Var.%

0.0%

Part.% 2025

7.5%

Total

2024: 75,521 2025: 88,783

Var.%

17.6%

Part.% 2025

100%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	3,757	3,964	5.5%	29.4%
2	Hyundai	3,178	3,281	3.2%	24.4%
3	Toyota	2,835	1,739	-38.7%	12.9%
4	Chevrolet	737	702	-4.7%	5.2%
5	Suzuki	945	612	-35.2%	4.5%
6	Nissan	695	576	-17.1%	4.3%
7	MG	182	537	195.1%	4.0%
8	Chery	119	382	221.0%	2.8%
9	Changan	382	329	-13.9%	2.4%
10	Volkswagen	176	255	44.9%	1.9%
	Otros	1,067	1,095	2.6%	8.1%
Total		14,073	13,472	-4.3%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	5,117	6,991	36.6%	38.0%
2	Ford	1,067	1,499	40.5%	8.2%
3	Jac	950	1,265	33.2%	6.9%
4	Great Wall	898	1,157	28.8%	6.3%
5	Mitsubishi	850	993	16.8%	5.4%
6	JMC	540	925	71.3%	5.0%
7	Hyundai	713	811	13.7%	4.4%
8	Foton	650	698	7.4%	3.8%
9	Nissan	579	653	12.8%	3.6%
10	Kia	411	592	44.0%	3.2%
	Otros	2,598	2,798	7.7%	15.2%
Total		14,373	18,382	27.9%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	2,182	2,594	10.8%	21.8%
2	Toyota	1,999	1,986	-1.7%	16.7%
3	Chevrolet	1,876	1,865	-1.6%	15.7%
4	DFSK	1,074	1,165	7.3%	9.8%
5	Mitsubishi	593	699	24.7%	5.9%
6	Shineray	446	587	29.7%	4.9%
7	Foton	213	313	147.7%	2.6%
8	Hyundai	163	310	59.0%	2.6%
9	King Long	300	308	17.3%	2.6%
10	Jac	215	288	33.5%	2.4%
	Otros	1,713	1,801	5.1%	15.1%
Total		10,774	11,916	10.6%	100.0%

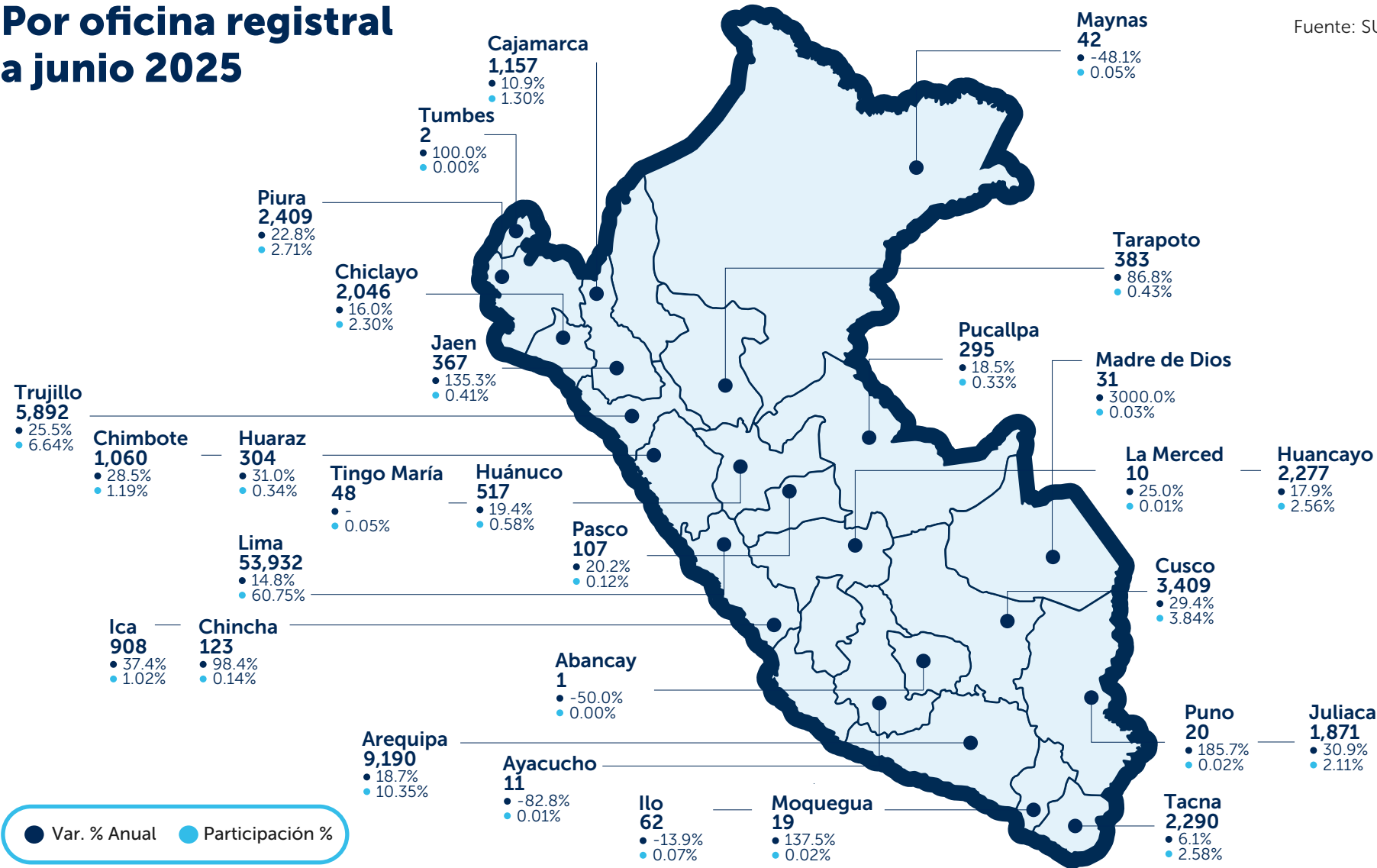
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	5,741	7,428	29.4%	16.5%
2	Kia	2,473	3,717	50.3%	8.3%
3	Hyundai	3,238	3,546	9.5%	7.9%
4	Jetour	1,696	3,034	78.9%	6.7%
5	Geely	1,495	2,477	65.7%	5.5%
6	DFSK	2,294	2,382	3.8%	5.3%
7	Changan	1,381	2,213	60.2%	4.9%
8	Ford	1,075	1,841	71.3%	4.1%
9	Chery	1,427	1,752	22.8%	3.9%
10	Chevrolet	1,695	1,745	2.9%	3.9%
	Otros	13,786	14,878	7.9%	33.1%
Total		36,301	45,013	24.0%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Por oficina registral a junio 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Por color a junio 2025

Fuente: SUNARP - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Junio 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Junio 2025"	"Acum Junio 2024"	% Partición 2025	Var % 25/24
○ Blanco	2,498	8,813	6,365	10,465	28,141	22,344	31.7%	25.9%
● Gris	2,726	11,436	769	2,629	17,560	14,777	19.8%	18.8%
● Plata	2,869	6,079	3,050	2,488	14,486	13,125	16.3%	10.4%
● Negro	2,561	7,108	813	1,219	11,701	9,658	13.2%	21.2%
● Rojo	1,760	5,776	496	799	8,831	8,829	9.9%	0.0%
● Azul	803	3,877	221	505	5,406	4,876	6.1%	10.9%
● Verde	216	1,032	123	85	1,456	769	1.6%	89.3%
● Beige	2	224	1	36	263	193	0.3%	36.3%
● Turquesa	0	241	0	0	241	87	0.3%	177.0%
● Naranja	5	77	0	91	173	142	0.2%	21.8%
● Celeste	18	149	0	4	171	50	0.2%	242.0%
● Marrón	1	40	67	58	166	390	0.2%	-57.4%
● Dorado	0	154	1	0	155	216	0.2%	-28.2%
● Amarillo	5	3	0	3	11	10	0.0%	10.0%
● Titanio	0	0	10	0	10	0	0.0%	-
● Morado	7	1	0	0	8	34	0.0%	-76.5%
● Rosado	1	2	0	0	3	1	0.0%	200.0%
● Guinda	0	1	0	0	1	16	0.0%	-93.8%
● Bronce	0	0	0	0	0	4	0.0%	-100.0%
Total General	13,472	45,013	11,916	18,382	88,783	75,521	100%	17.6%

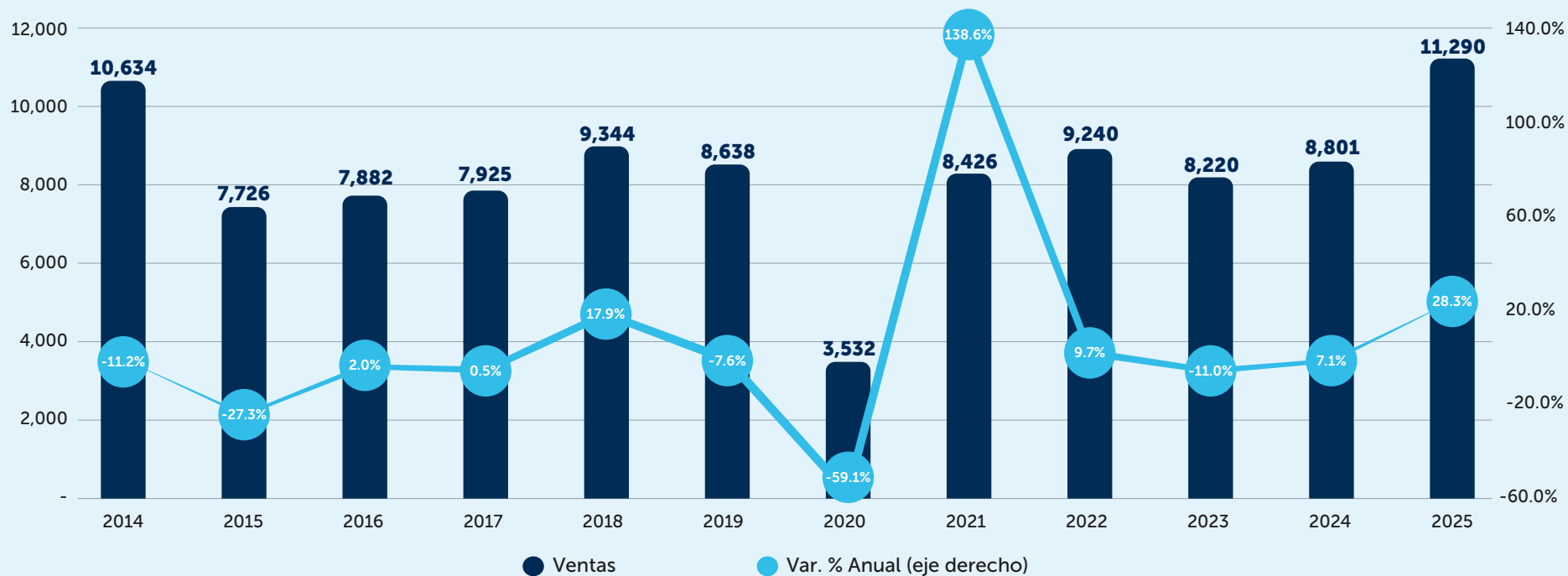
Por origen de fabricación
a junio 2025

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Junio 2025"	"Acum Junio 2024"	% Participación 2025	Var % Acum 25/24
China	4,329	21,337	7,895	5,630	39,191	29,384	44.1%	33.4%
Argentina	0	823	18	8,196	9,037	6,698	10.2%	34.9%
Indonesia	709	5,142	2,553	0	8,404	7,043	9.5%	19.3%
India	3,856	3,481	0	10	7,347	7,860	8.3%	-6.5%
Brasil	649	3,049	448	720	4,866	6,536	5.5%	-25.6%
Japón	191	3,894	616	2	4,703	4,189	5.3%	12.3%
México	1,650	1,943	0	749	4,342	3,628	4.9%	19.7%
República de Corea	770	2,091	183	1,284	4,328	4,055	4.9%	6.7%
Tailandia	945	289	0	1,453	2,687	2,110	3.0%	27.3%
Estados Unidos	18	1,402	0	194	1,614	1,577	1.8%	2.3%
Alemania	221	392	30	0	643	583	0.7%	10.3%
Hungría	38	291	0	0	329	377	0.4%	-12.7%
Reino Unido	52	231	0	0	283	390	0.3%	-27.4%
España	26	106	127	0	259	238	0.3%	8.8%
Colombia	0	210	0	0	210	101	0.2%	107.9%
Otros	18	332	46	144	540	752	0.6%	-28.2%
Total General	13,472	45,013	11,916	18,382	88,783	75,521	100%	17.6%

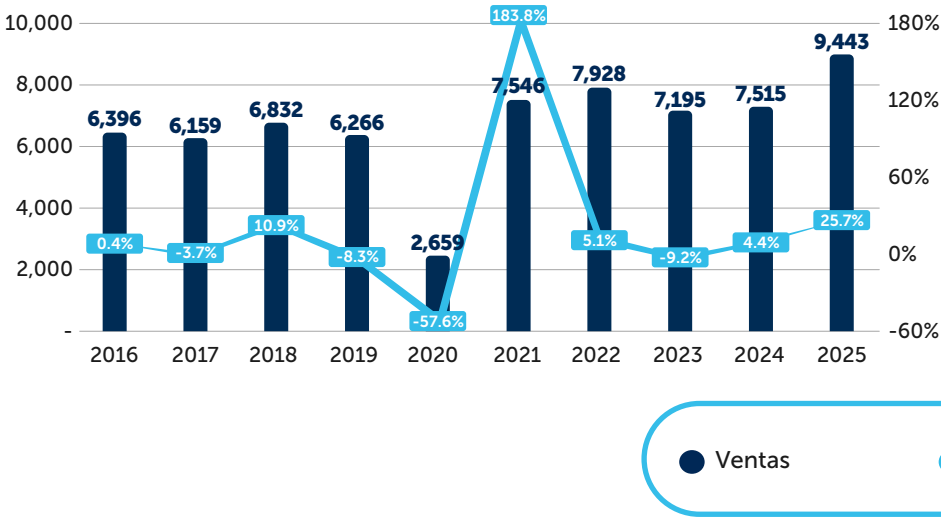
Venta de vehículos pesados

A junio de cada año

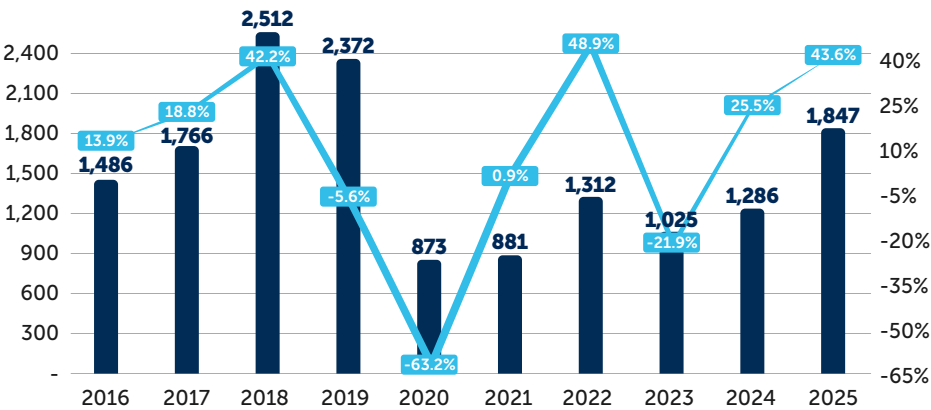


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones y tracto

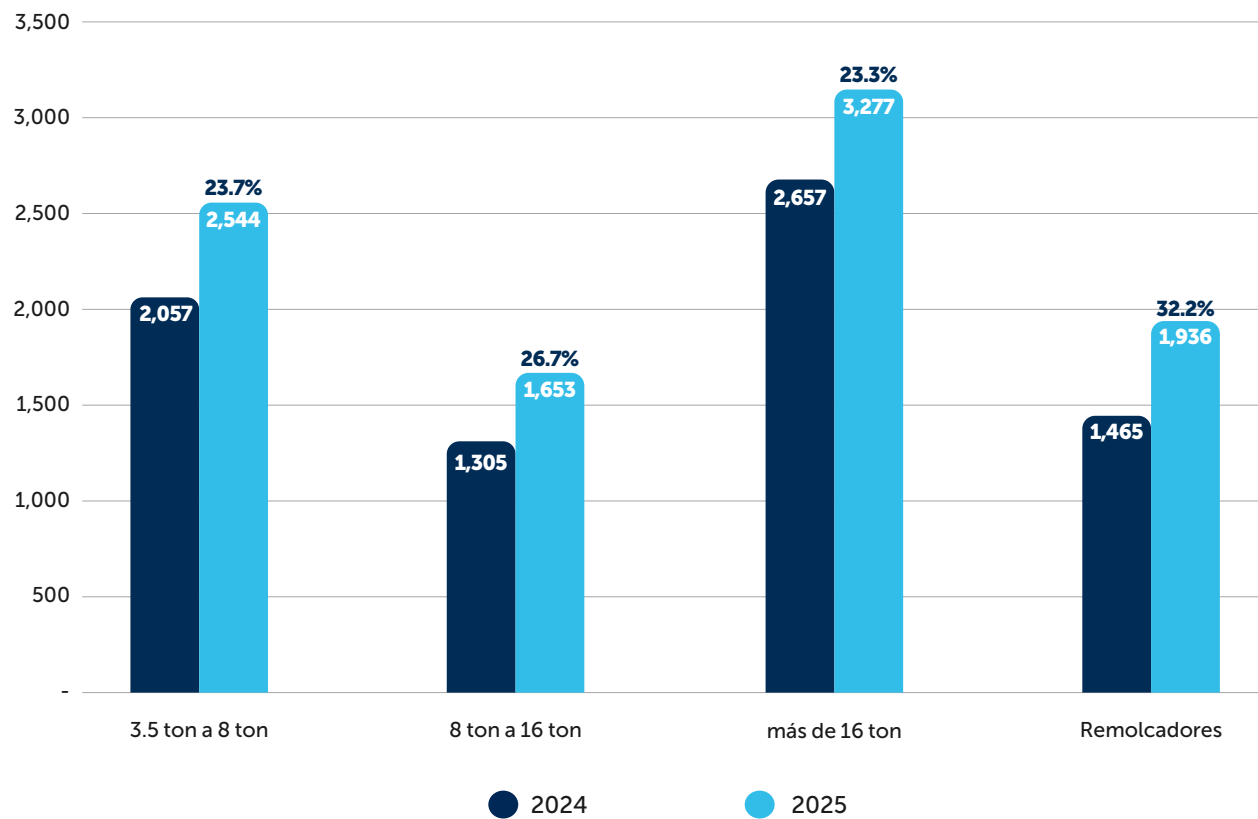


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (Enero - Junio 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a junio de cada año

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	618	750	21.4%	29.5%
2	Fuso	350	397	13.4%	15.6%
3	Jac	193	275	42.5%	10.8%
4	Hino	224	256	14.3%	10.1%
5	Foton	165	234	41.8%	9.2%
6	Hyundai	134	187	39.6%	7.4%
7	JMC	114	145	27.2%	5.7%
8	Forland	71	81	14.1%	3.2%
9	Dongfeng	33	66	100.0%	2.6%
10	Faw	5	26	420.0%	1.0%
	Otros	150	127	-15.3%	5.0%
Total		2,057	2,544	23.7%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	354	416	17.5%	25.2%
2	Hino	140	230	64.3%	13.9%
3	Jac	137	172	25.5%	10.4%
4	Fuso	136	143	5.1%	8.7%
5	Sinotruk	85	123	44.7%	7.4%
6	Foton	81	109	34.6%	6.6%
7	Hyundai	79	104	31.6%	6.3%
8	Mercedes Benz	60	73	21.7%	4.4%
9	Dongfeng	63	73	15.9%	4.4%
10	Volkswagen	28	64	128.6%	3.9%
	Otros	142	146	2.8%	8.8%
Total		1,305	1,653	26.7%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	620	752	21.3%	22.9%
2	Sinotruk	277	576	107.9%	17.6%
3	Shacman	338	435	28.7%	13.3%
4	Mercedes Benz	328	332	1.2%	10.1%
5	Scania	135	163	20.7%	5.0%
6	Foton	205	151	-26.3%	4.6%
7	Isuzu	111	119	7.2%	3.6%
8	Faw	81	101	24.7%	3.1%
9	Hino	124	87	-29.8%	2.7%
10	Dongfeng	44	85	93.2%	2.6%
	Otros	394	476	20.8%	14.5%
Total		2,657	3,277	23.3%	100%

Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	395	385	-2.5%	19.9%
2	Scania	304	375	23.4%	19.4%
3	Foton	164	209	27.4%	10.8%
4	International	117	191	63.2%	9.9%
5	Shacman	112	150	33.9%	7.7%
6	Faw	31	124	300.0%	6.4%
7	Mercedes Benz	42	120	-	6.2%
8	Freightliner	125	104	-16.8%	5.4%
9	Sinotruk	31	88	183.9%	4.5%
10	Kenworth	31	31	0.0%	1.6%
	Otros	113	159	40.7%	8.2%
Total		1,465	1,936	32.2%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1.



Isuzu

2024: 1,083 2025: 1,285

Var.% 18.7%

Part.% 2025 17.1%

2.



Volvo

2024: 620 2025: 752

Var.% 21.3%

Part.% 2025 10.0%

3.



Sinotruk

2024: 374 2025: 711

Var.% 90.1%

Part.% 2025 9.5%

4.



Fuso

2024: 555 2025: 574

Var.% 3.4%

Part.% 2025 7.7%

5.



Hino

2024: 488 2025: 573

Var.% 17.4%

Part.% 2025 7.6%

6.



Foton

2024: 451 2025: 494

Var.% 9.5%

Part.% 2025 6.6%

7.



JAC

2024: 357 2025: 489

Var.% 37.0%

Part.% 2025 6.5%

8.



Shacman

2024: 338 2025: 435

Var.% 28.7%

Part.% 2025 5.8%

9.



Mercedes Benz

2024: 402 2025: 416

Var.% 3.5%

Part.% 2025 5.5%

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



Hyundai

2024: 216 2025: 303

Var.%

40.3%

Part.% 2025

4.0%

11.



Dongfeng

2024: 140 2025: 224

Var.%

60.0%

Part.% 2025

3.0%

12.



Forland

2024: 127 2025: 172

Var.%

35.4%

Part.% 2025

2.3%

13.



Scania

2024: 135 2025: 163

Var.%

20.7%

Part.% 2025

2.2%

14.



JMC

2024: 134 2025: 159

Var.%

18.7%

Part.% 2025

2.1%

15.



Volkswagen

2024: 139 2025: 144

Var.%

3.6%

Part.% 2025

1.9%

16.



FAW

2024: 95 2025: 140

Var.%

47.4%

Part.% 2025

1.9%

17.



Howo

2024: 36 2025: 78

Var.%

116.7%

Part.% 2025

1.0%

18.



CAMC

2024: 22 2025: 52

Var.%

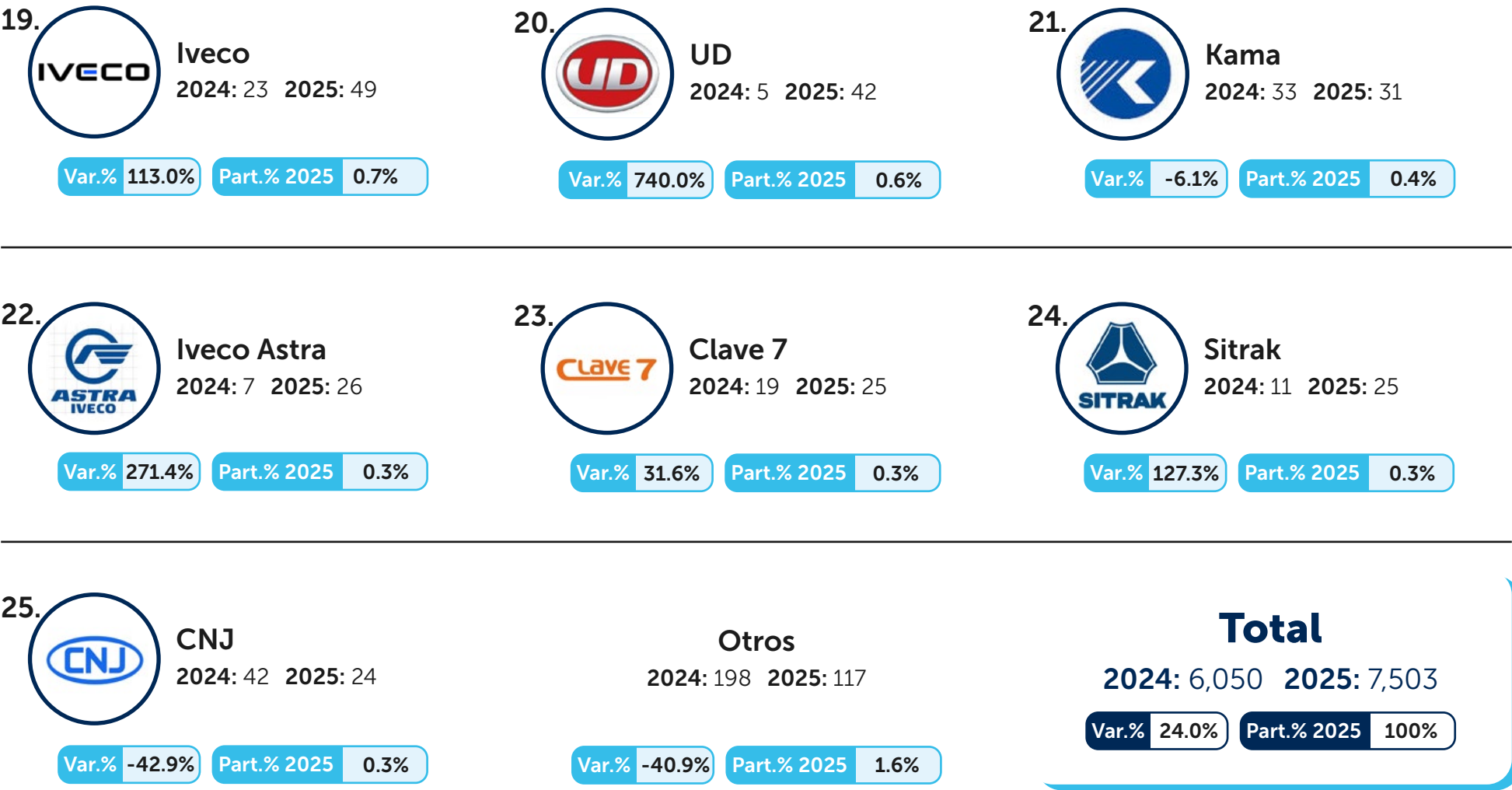
136.4%

Part.% 2025

0.7%

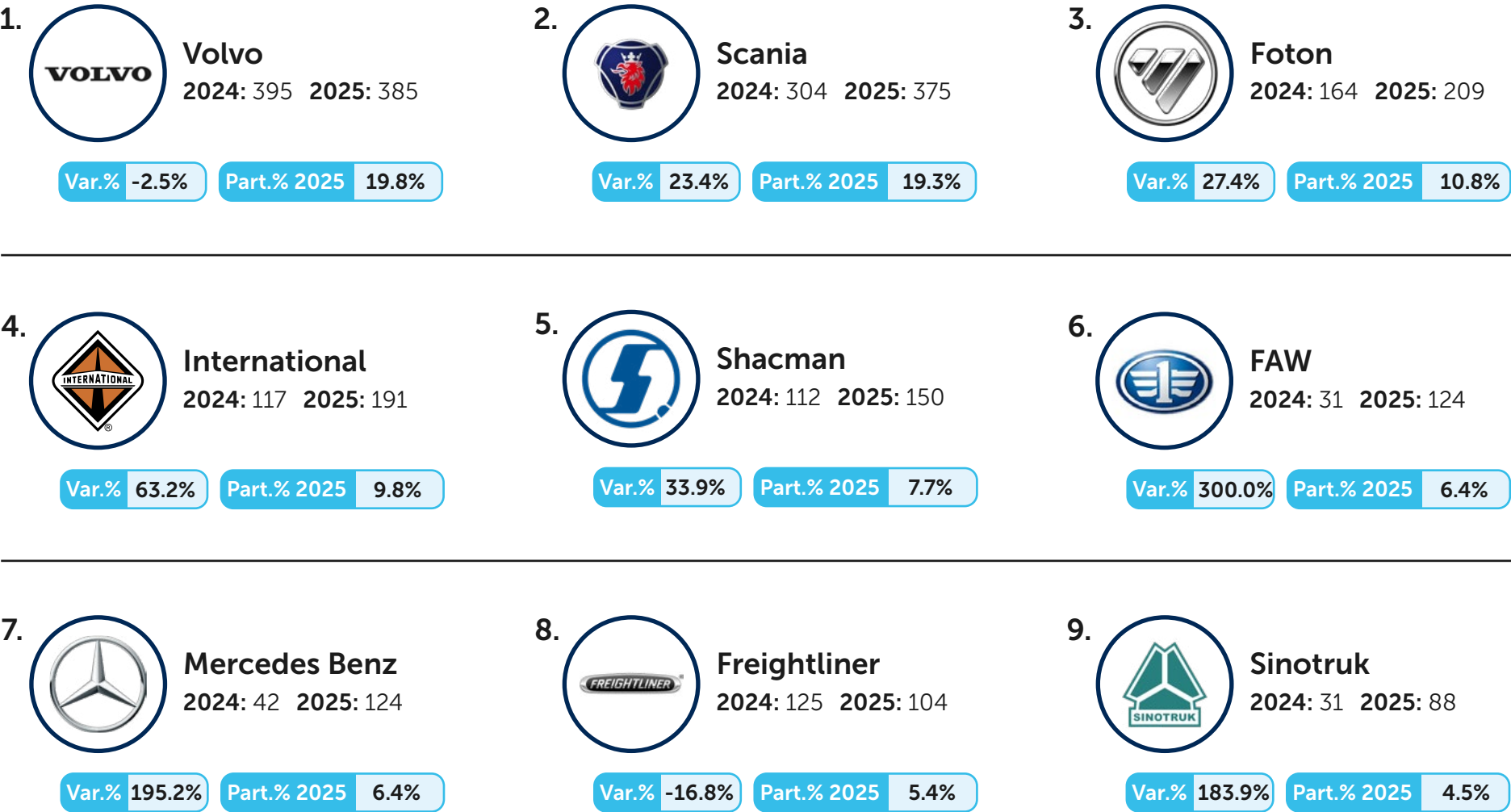
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



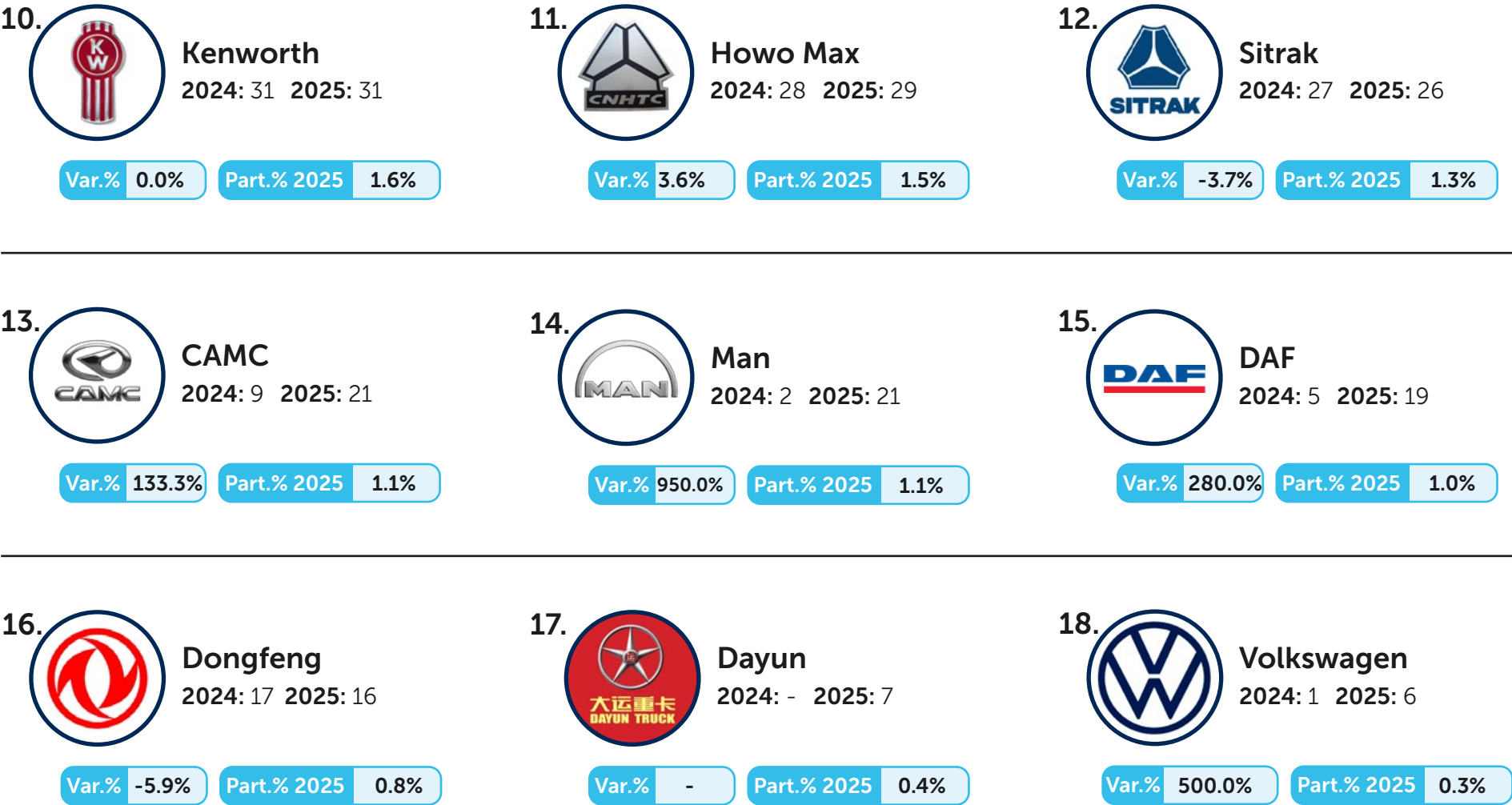
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



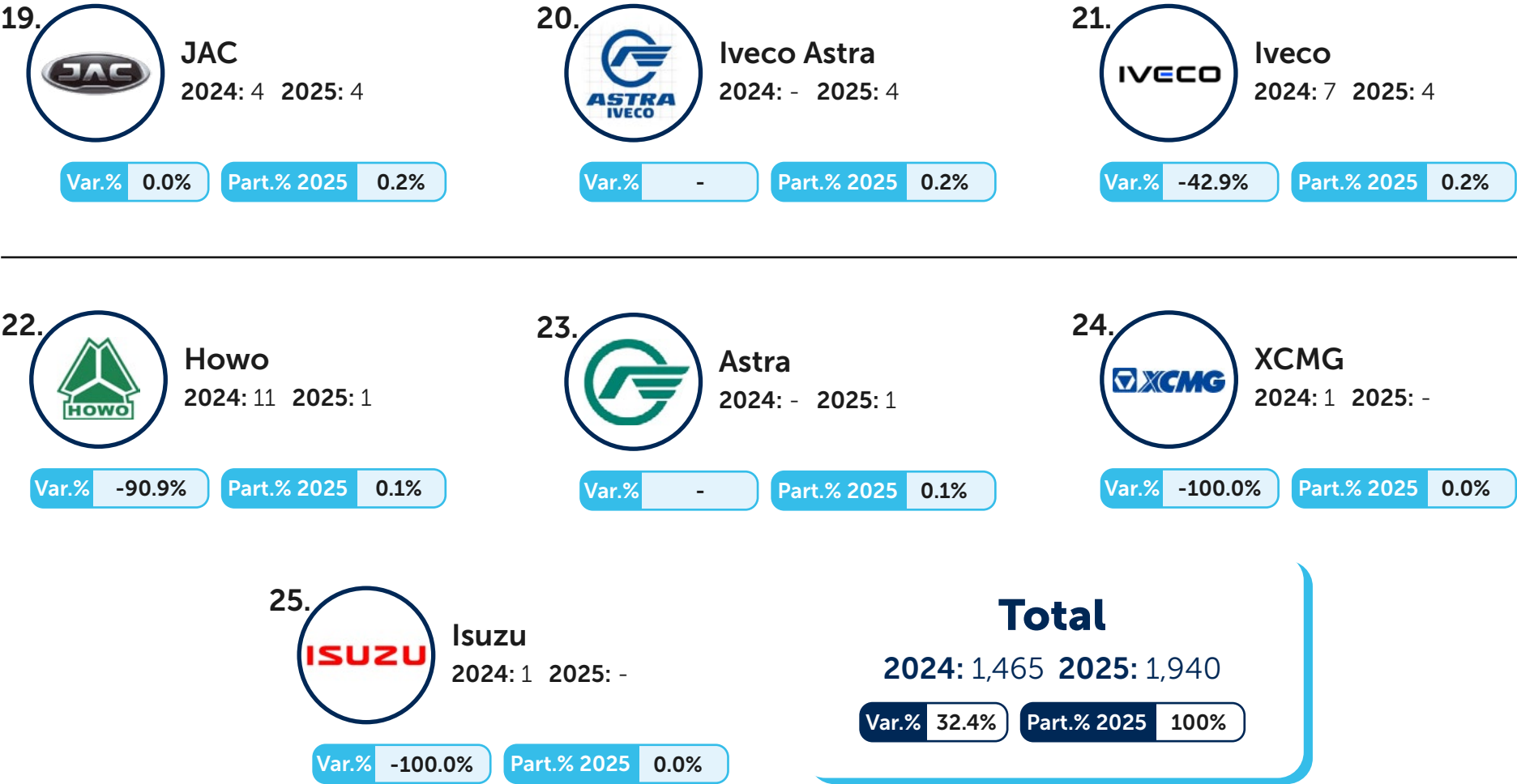
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



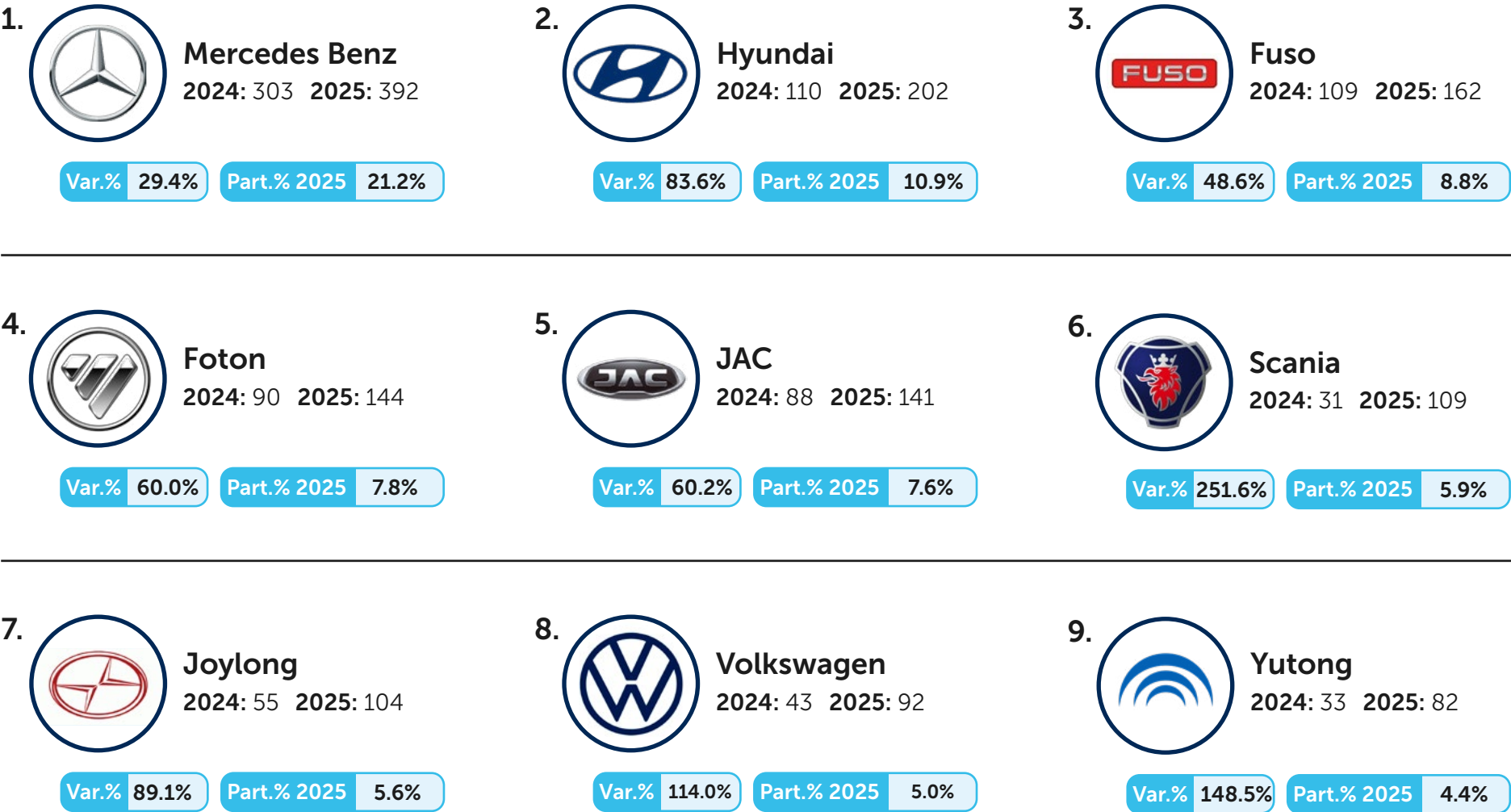
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



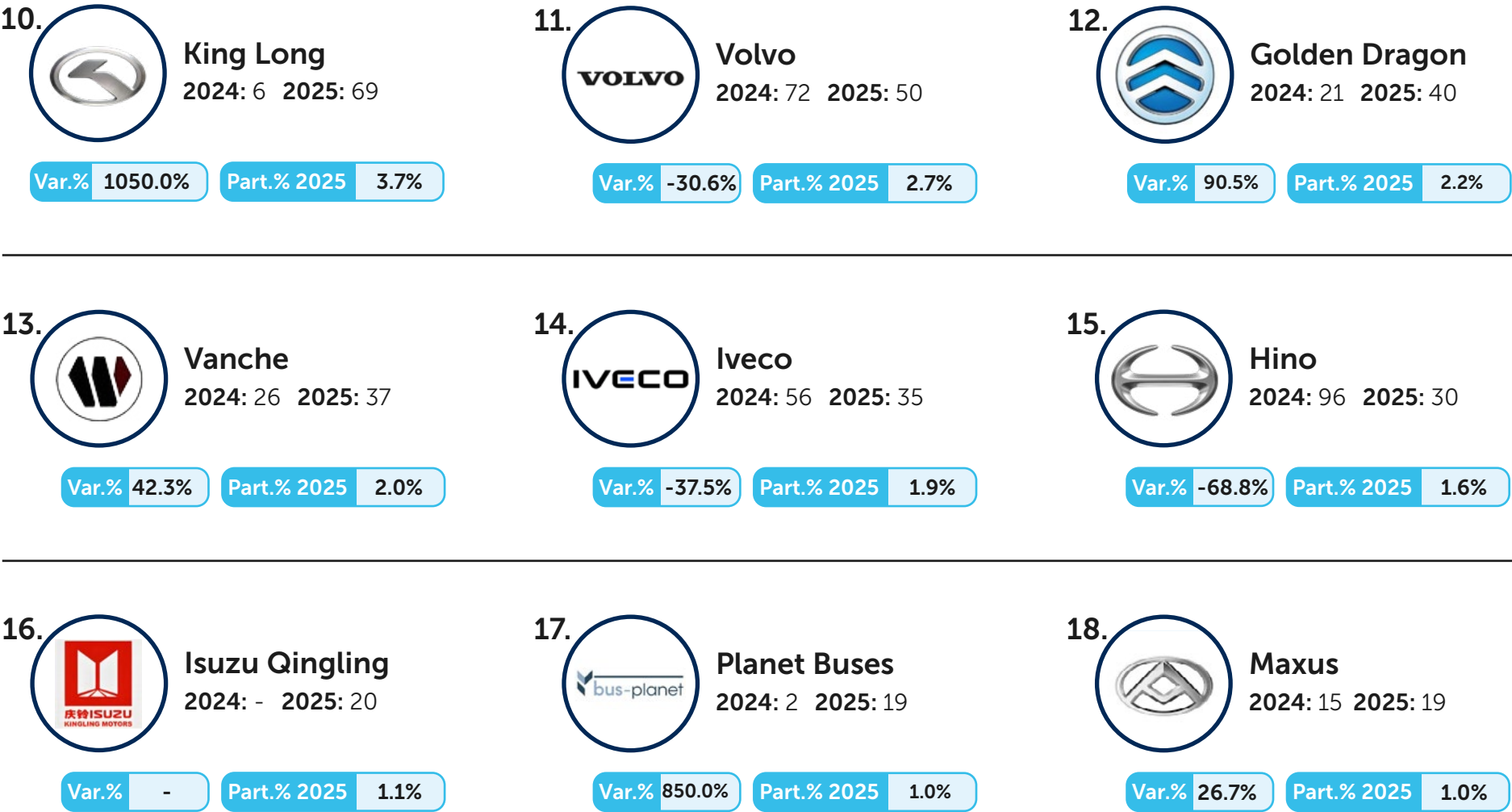
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



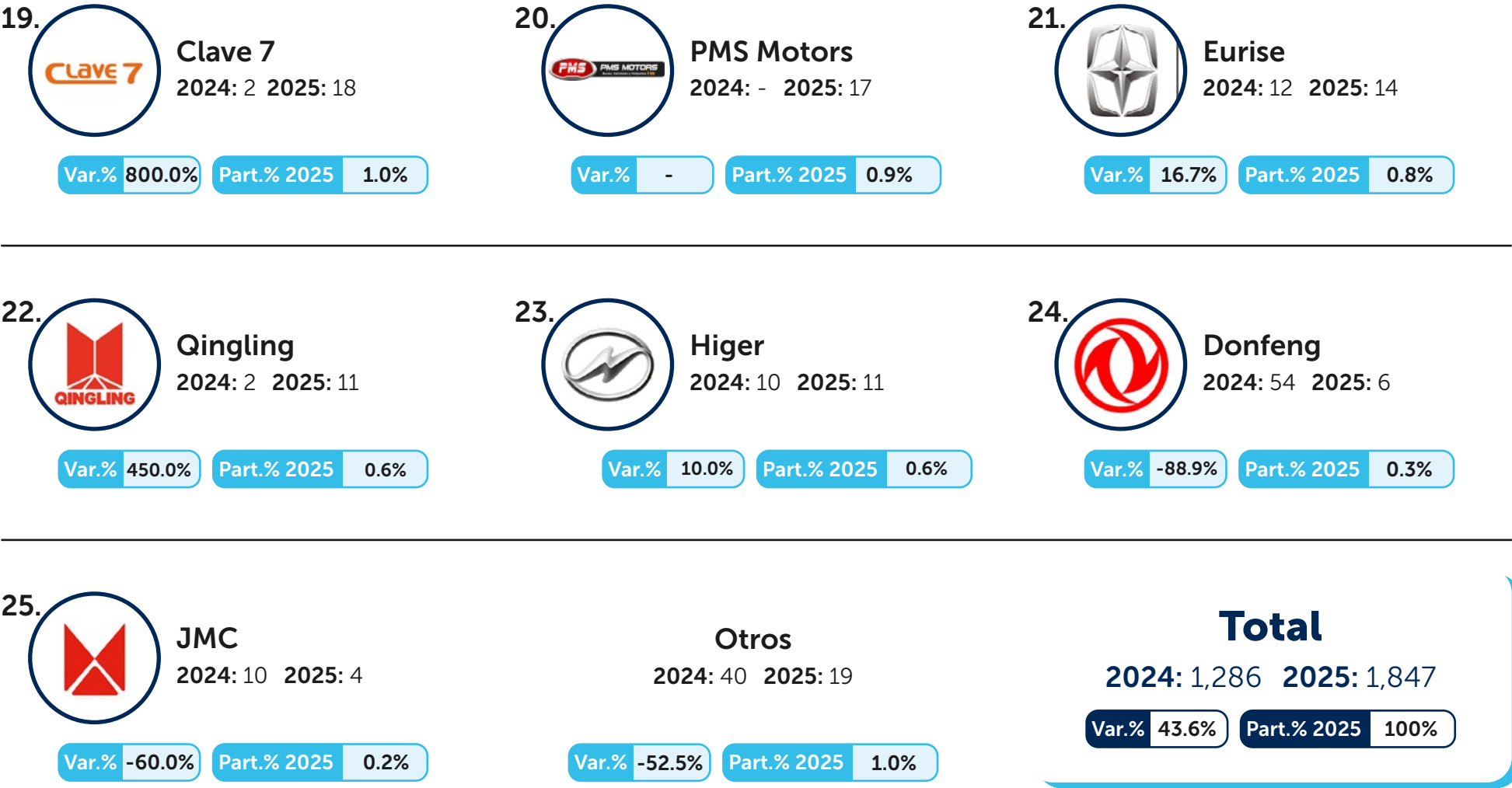
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



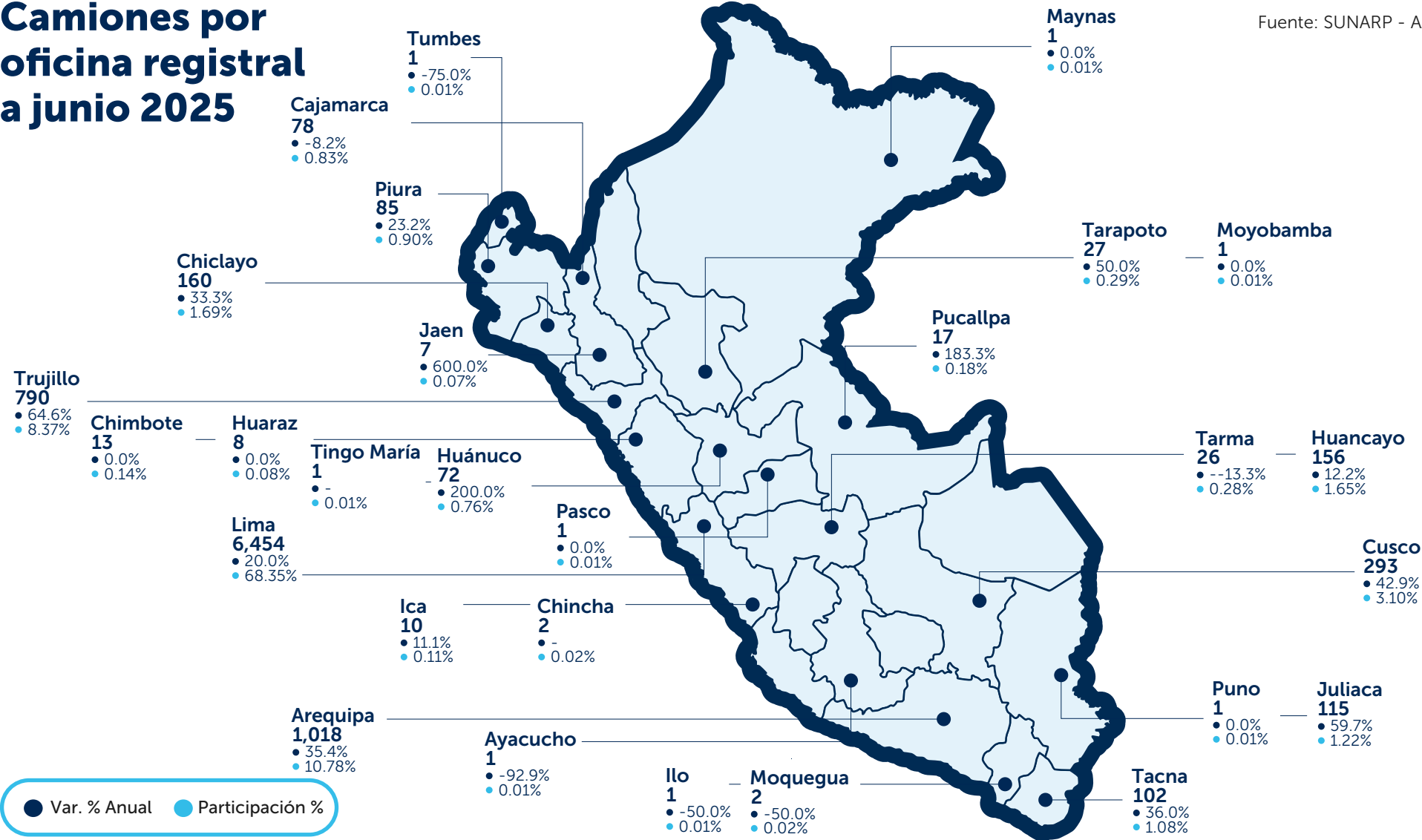
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

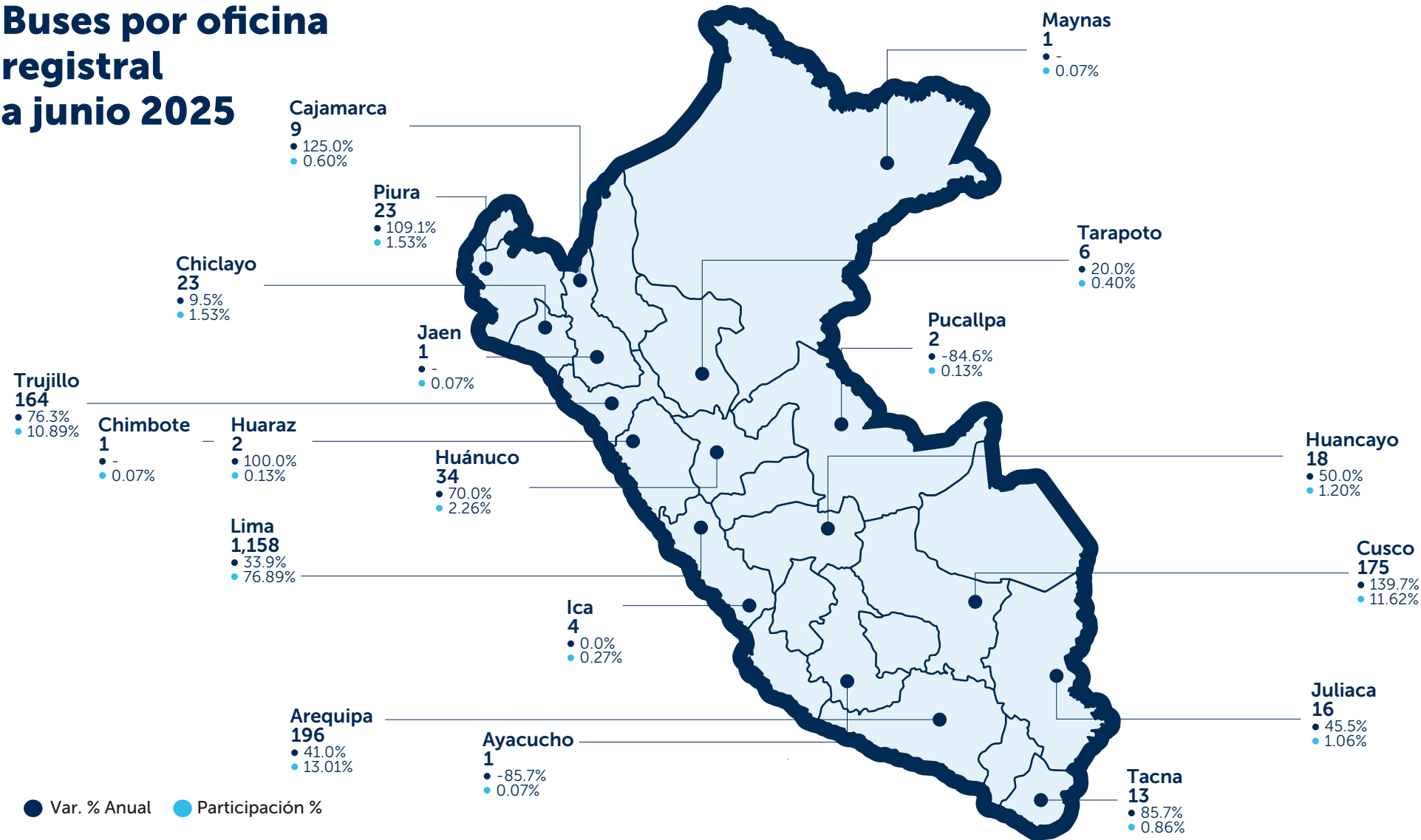


Camiones por oficina registral a junio 2025

Fuente: SUNARP - AAP

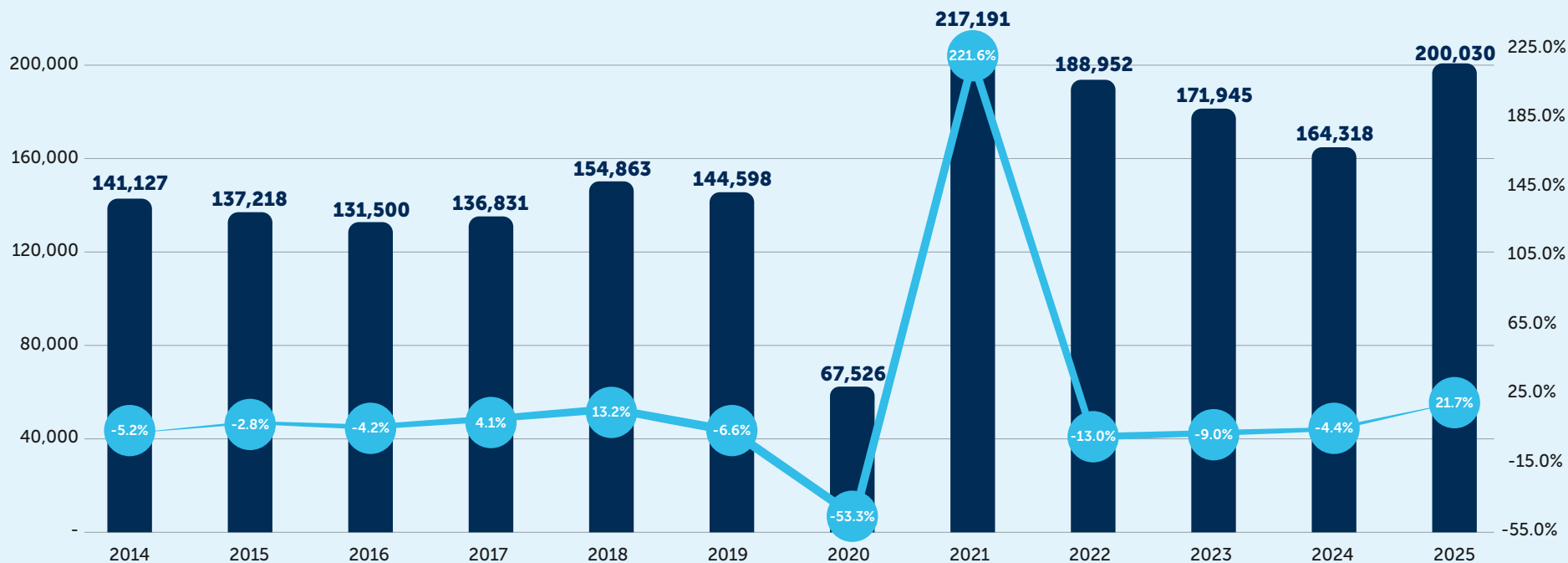


Buses por oficina registral a junio 2025



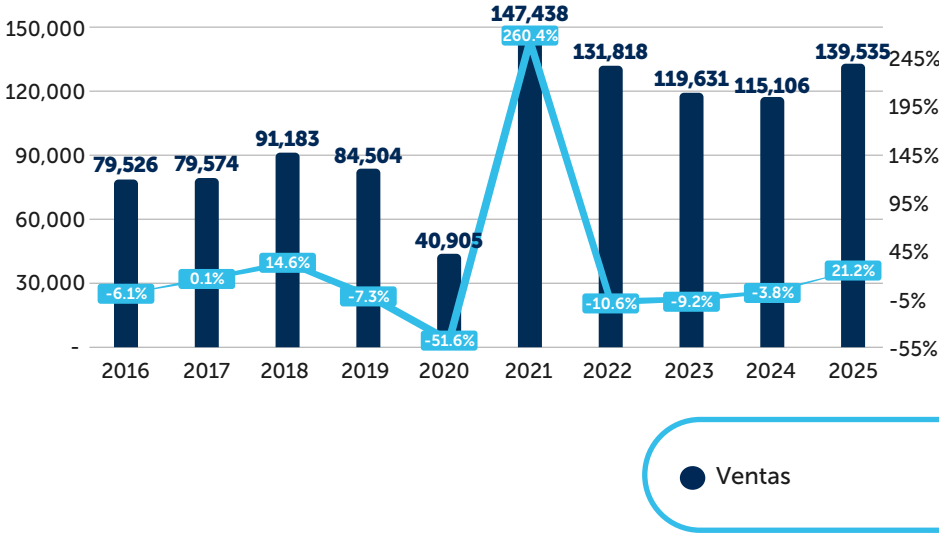
Venta de vehículos menores

A junio de cada año

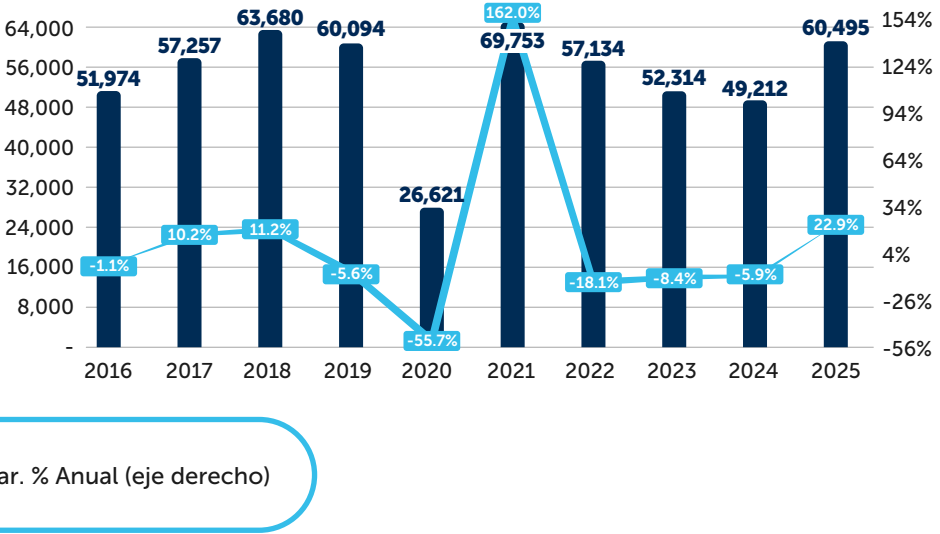


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Motos



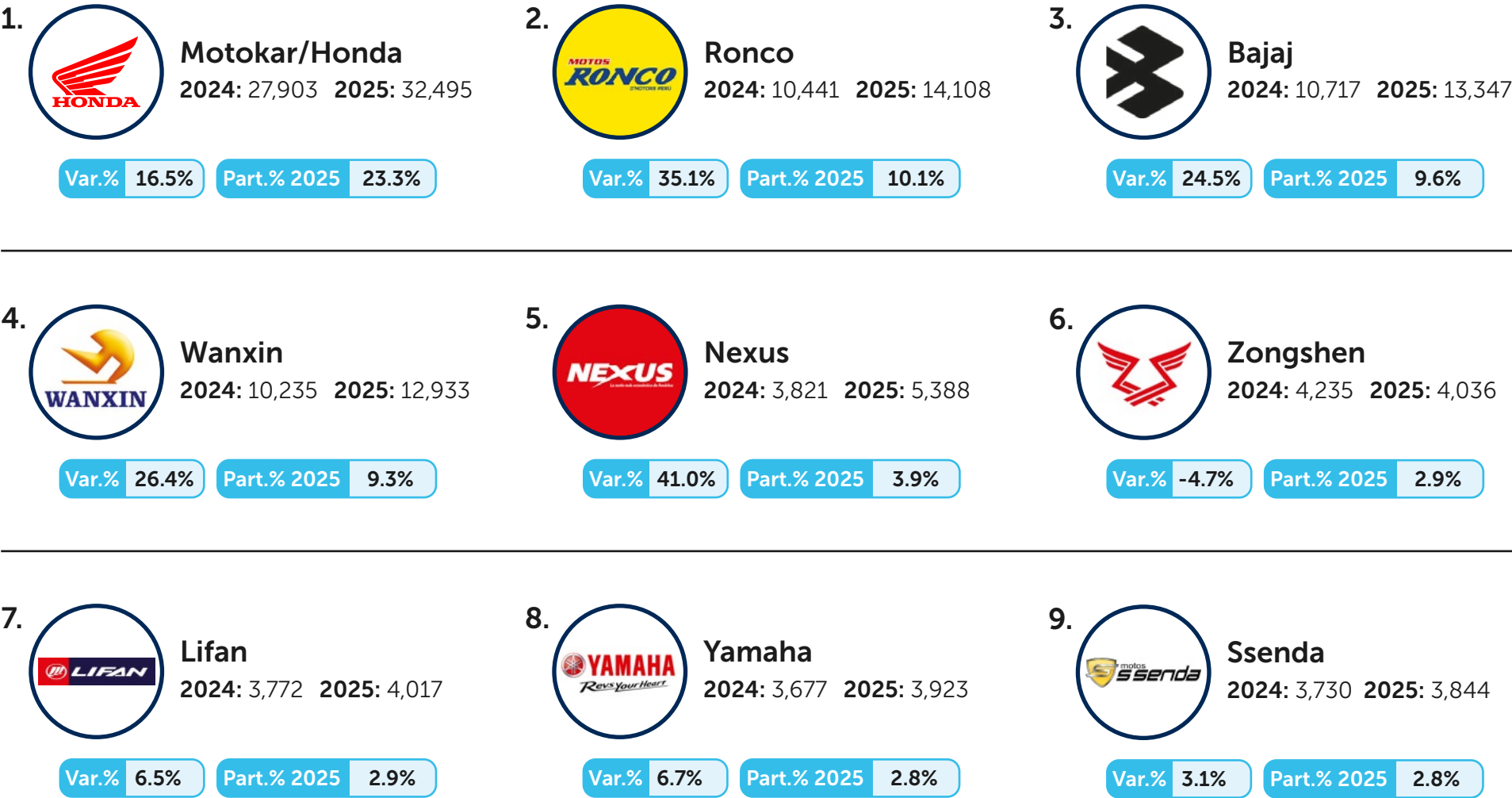
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.

JCH

2024: 3,763 2025: 3,602

Var.% -4.3%

Part.% 2025 2.6%

11.

Mavila

2024: 2,268 2025: 2,884

Var.% 27.2%

Part.% 2025 2.1%

12.

Jettor

2024: 2,258 2025: 2,723

Var.% 20.6%

Part.% 2025 2.0%

13.

Hero

2024: 1,900 2025: 2,307

Var.% 21.4%

Part.% 2025 1.7%

14.

Cross

2024: 1,513 2025: 1,685

Var.% 11.4%

Part.% 2025 1.2%

15.

Evans

2024: 842 2025: 1,605

Var.% 90.6%

Part.% 2025 1.2%

16.

Rezzio

2024: 1,284 2025: 1,507

Var.% 17.4%

Part.% 2025 1.1%

17.

TVS

2024: 616 2025: 1,453

Var.% 135.9%

Part.% 2025 1.0%

18.

Shalom

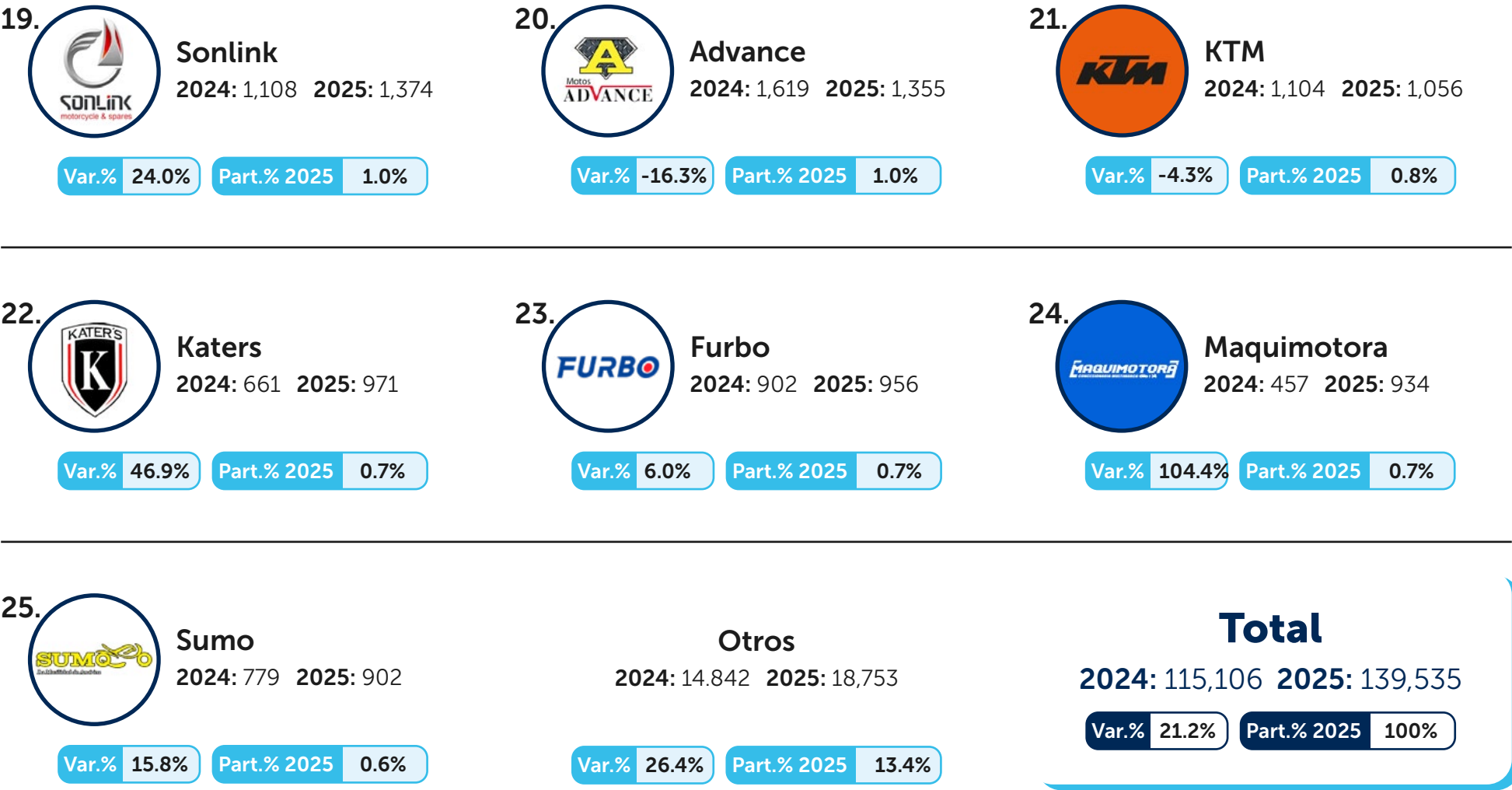
2024: 659 2025: 1,377

Var.% 109.0%

Part.% 2025 1.0%

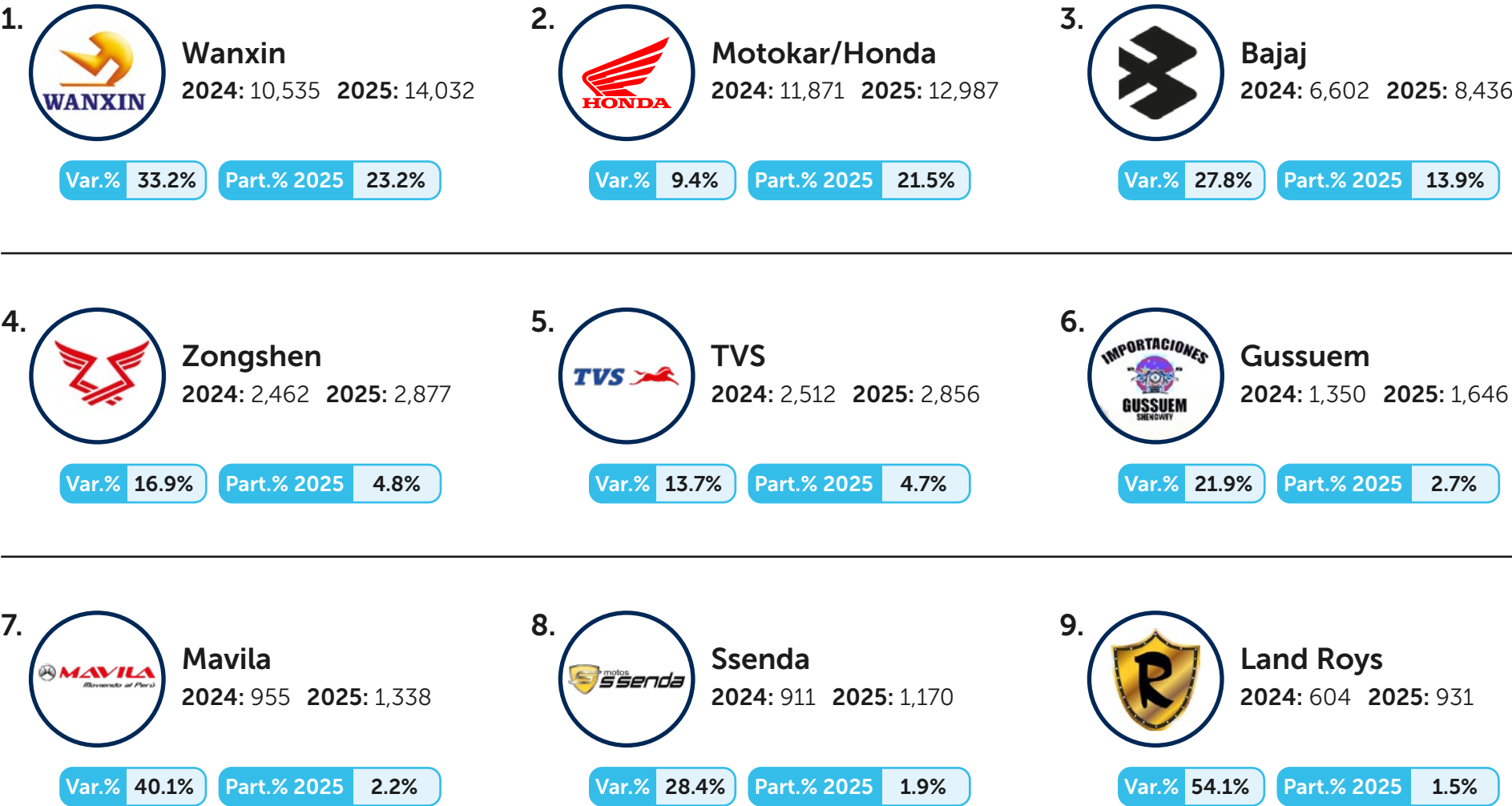
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



GDM

2024: 702 2025: 900

Var.%

28.2%

Part.% 2025

1.5%

11.



Ronco

2024: 575 2025: 748

Var.%

30.1%

Part.% 2025

1.2%

12.



Katers

2024: 502 2025: 659

Var.%

31.3%

Part.% 2025

1.1%

13.



Yansumi

2024: 515 2025: 581

Var.%

12.8%

Part.% 2025

1.0%

14.



Advance

2024: 119 2025: 575

Var.%

383.2%

Part.% 2025

1.0%

15.



ShengLi

2024: 435 2025: 532

Var.%

22.3%

Part.% 2025

0.9%

16.

Ricci

2024: - 2025: 509

Var.%

-

Part.% 2025

0.8%

17.



Lifan

2024: 298 2025: 459

Var.%

54.0%

Part.% 2025

0.8%

18.



Stilos

2024: 412 2025: 441

Var.%

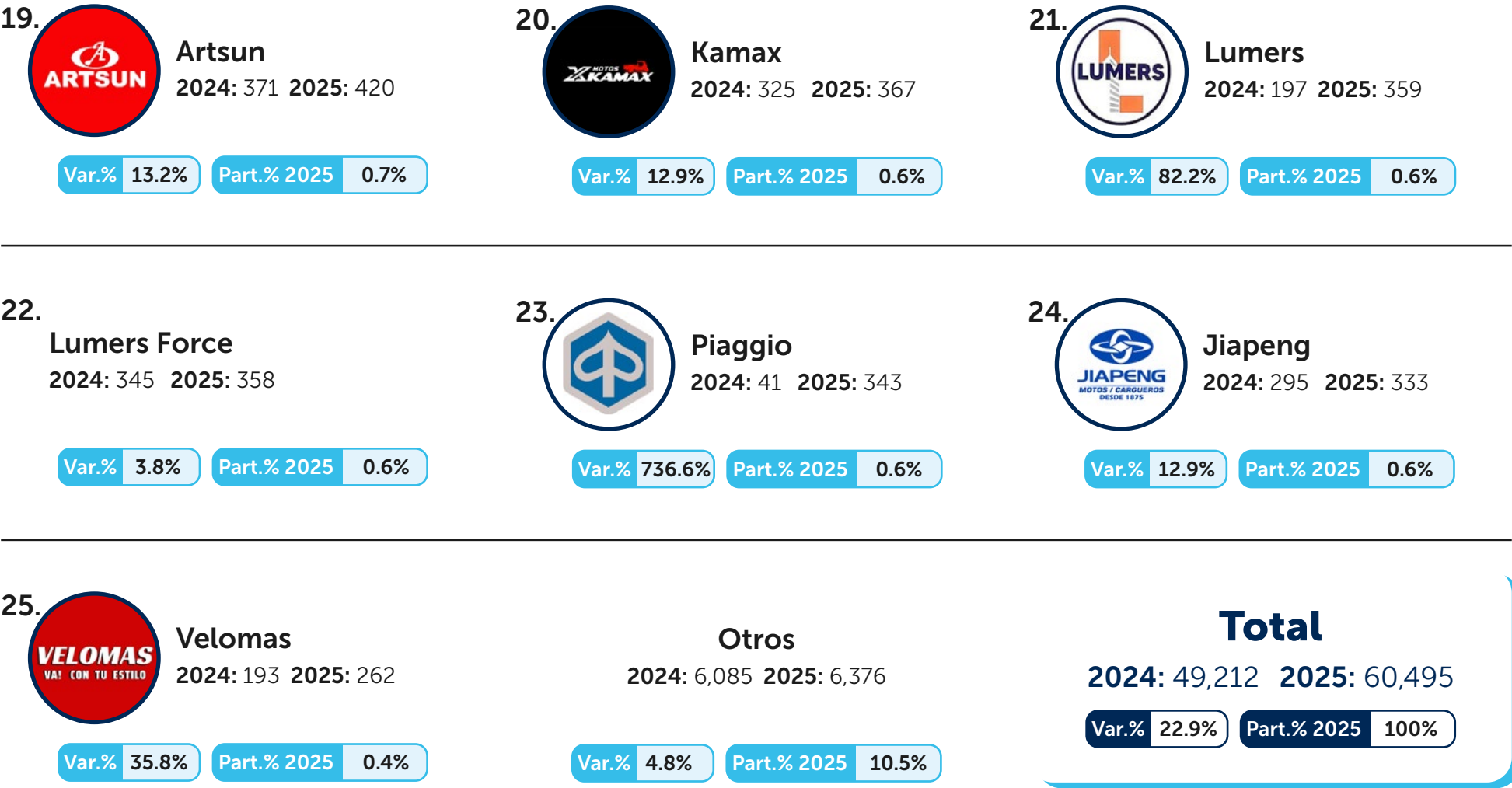
7.0%

Part.% 2025

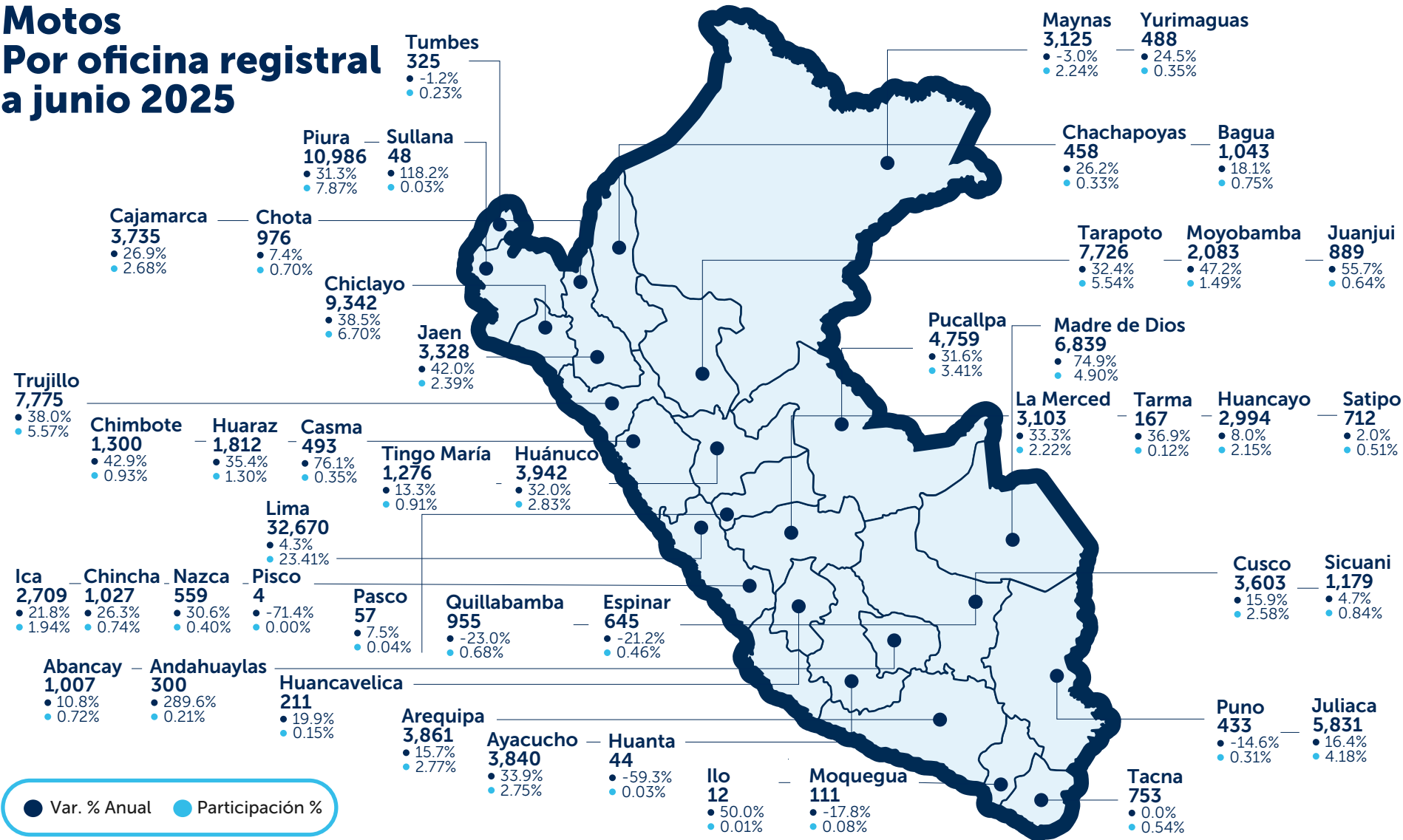
0.7%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

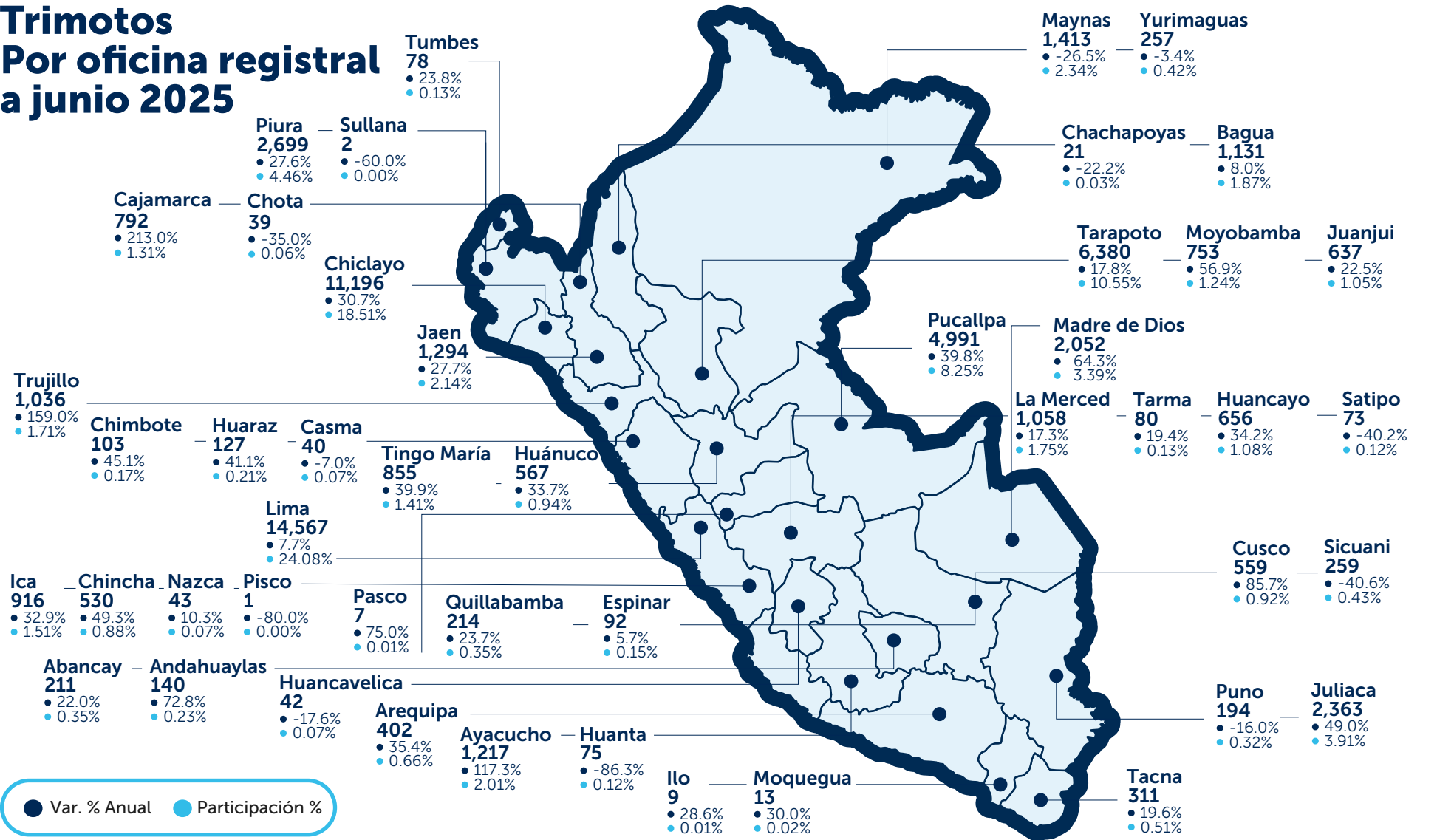


Motos Por oficina registral a junio 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Trimotos Por oficina registral a junio 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Jun-23	Jun-24	Var. % Jun25 vs May25	Var. % Jun25 vs Jun24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	99.9%	139,331	99.9%	18,512	17,112	-4.3%	35.8%	114,744	21.4%
Eléctrico	35	27	33	28	50	31	0.2%	204	0.1%	99	76	-38.0%	-59.2%	362	-43.6%
Total general	23,726	21,255	22,949	23,991	24,338	23,276	100%	139,535	100%	18,611	17,188	-4.4%	35.4%	115,106	21.2%

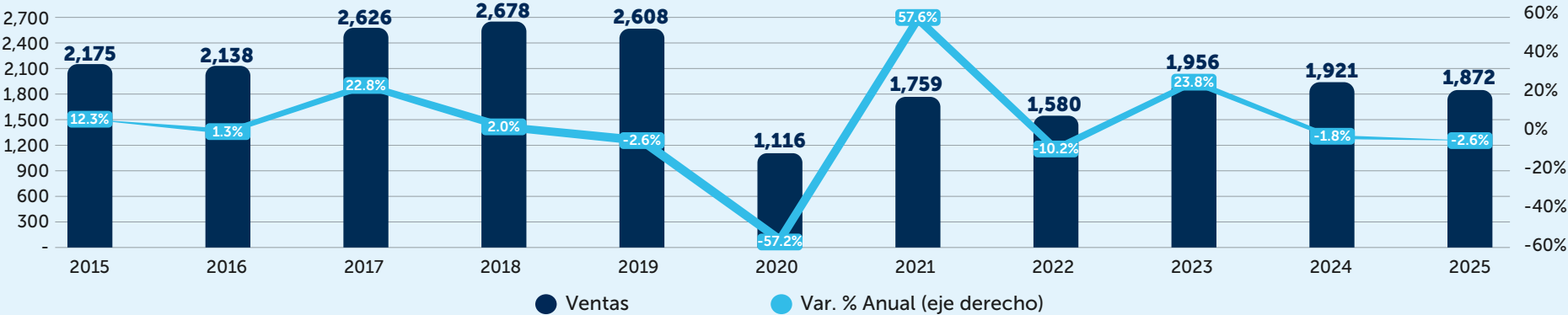
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Jun-23	Jun-24	Var. % Jun25 vs May25	Var. % Jun25 vs Jun24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	182	251	1.1%	1,193	0.9%	109	59	37.9%	325.4%	409	191.7%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	9,253	8,368	36.0%	49,725	35.7%	7,083	6,482	-9.6%	29.1%	44,905	10.7%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	4,112	3,868	16.6%	23,898	17.2%	3,690	2,815	-5.9%	37.4%	20,109	18.8%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	7,599	7,793	33.5%	45,366	32.6%	5,984	5,899	2.6%	32.1%	37,194	22.0%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	3,038	2,833	12.2%	18,565	13.3%	1,567	1,810	-6.7%	56.5%	11,734	58.2%
Más de 450	101	95	87	65	104	132	0.6%	584	0.4%	79	47	26.9%	180.9%	393	48.6%
Total general	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	100%	139,331	100%	18,512	17,112	-4.3%	35.8%	114,744	21.4%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A junio de cada año

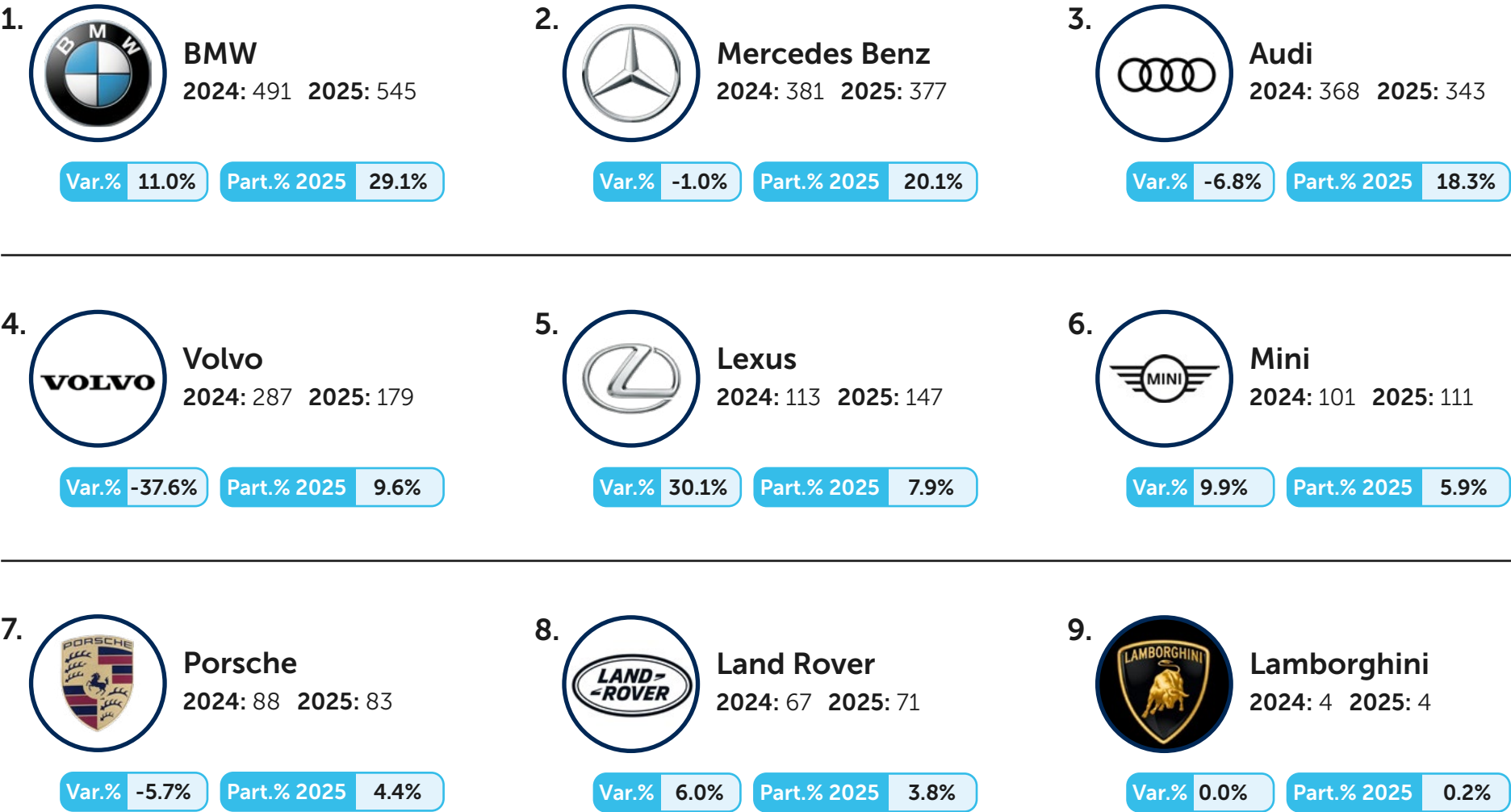


CLASE	Jun 24	May 25	Jun 25	Var. % Jun25/May25	Var. % Jun25/Jun24	Acumulado a Jun2024	Acumulado a Jun2025	Var. % Acum. a Jun25/Acum. a Jun24	Part. % Acumulada a Jun2025
SUV	270	241	275	14.1%	1.9%	1,502	1,503	0.1%	80.3%
SEDAN	55	37	32	-13.5%	-41.8%	281	204	-27.4%	10.9%
HATCHBACK	15	16	13	-18.8%	-13.3%	110	117	6.4%	6.3%
COUPE	4	9	5	-44.4%	25.0%	24	42	75.0%	2.2%
CONVERTIBLE	-	1	-	-100.0%	-	4	5	25.0%	0.3%
STATION WAGON	-	-	1	-	-	-	1	-	0.1%
Total general	344	304	326	7.2%	-5.2%	1,921	1,872	-2.6%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

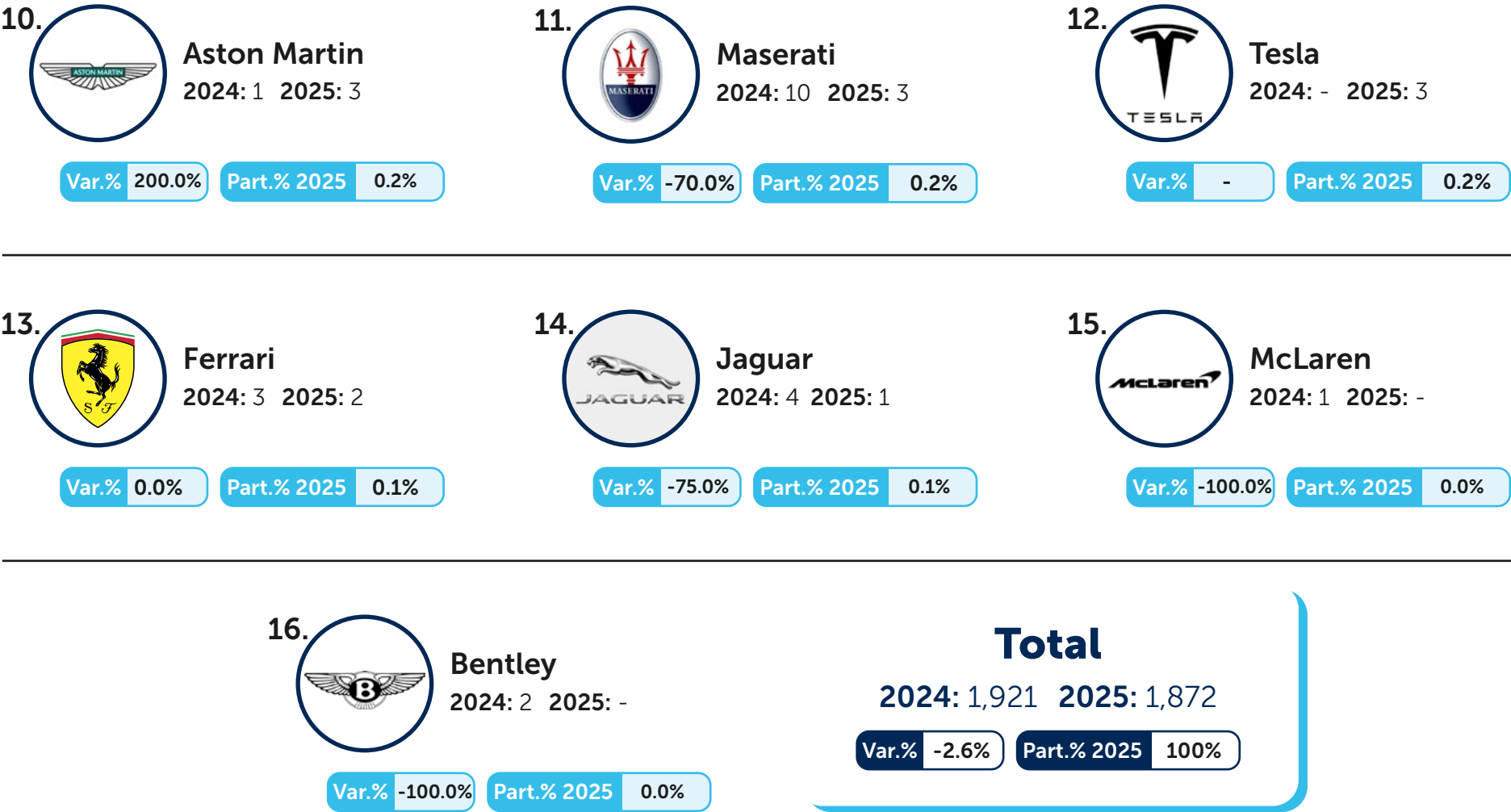
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

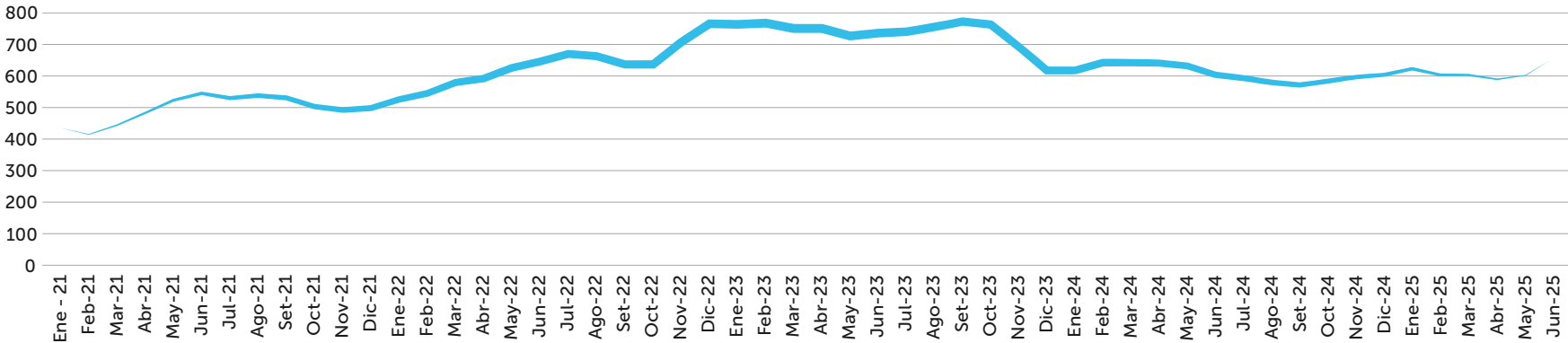


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

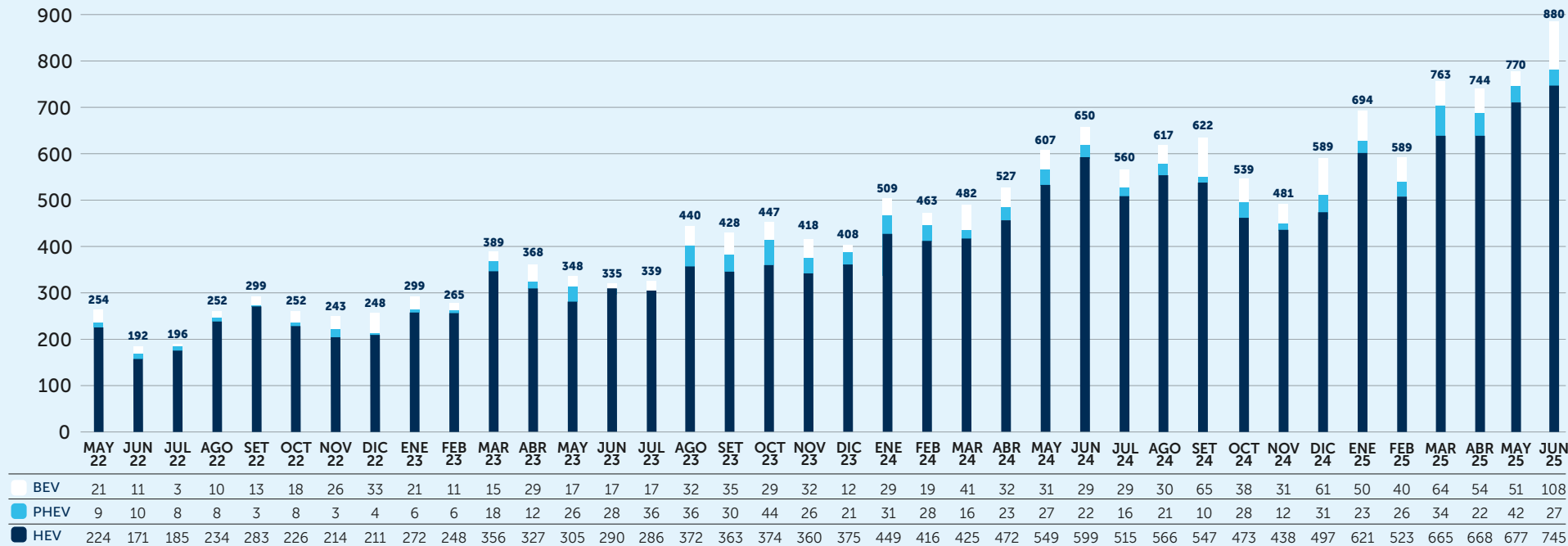


CLASE	Jun-24	May-25	Jun-25	Var. % Jun25/May25	Var. % Jun25/Jun24	Acumulado a Jun2024	Acumulado a Jun2025	Var. % Acum. a Jun25/ Acum. a Jun24	Part. % Acumulada a Jun2025
HONDA	5	19	24	26.3%	380.0%	126	113	-10.3%	32.8%
KAWASAKI	5	5	9	80.0%	80.0%	34	78	129.4%	22.6%
BMW	13	9	21	133.3%	61.5%	64	68	6.3%	19.7%
YAMAHA	4	2	6	200.0%	50.0%	31	23	-25.8%	6.7%
KTM	1	3	4	33.3%	300.0%	15	21	40.0%	6.1%
DUCATI	2	2	7	250.0%	250.0%	10	16	60.0%	4.6%
BENELLI	0	4	0	-100.0%	-	11	12	9.1%	3.5%
TRIUMPH	3	3	1	-66.7%	-66.7%	12	7	-41.7%	2.0%
HARLEY DAVIDSON	0	0	2	-	-	2	5	150.0%	1.4%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	9	2	-77.8%	0.6%
Total general	34	47	74	57.4%	117.6%	314	345	9.9%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

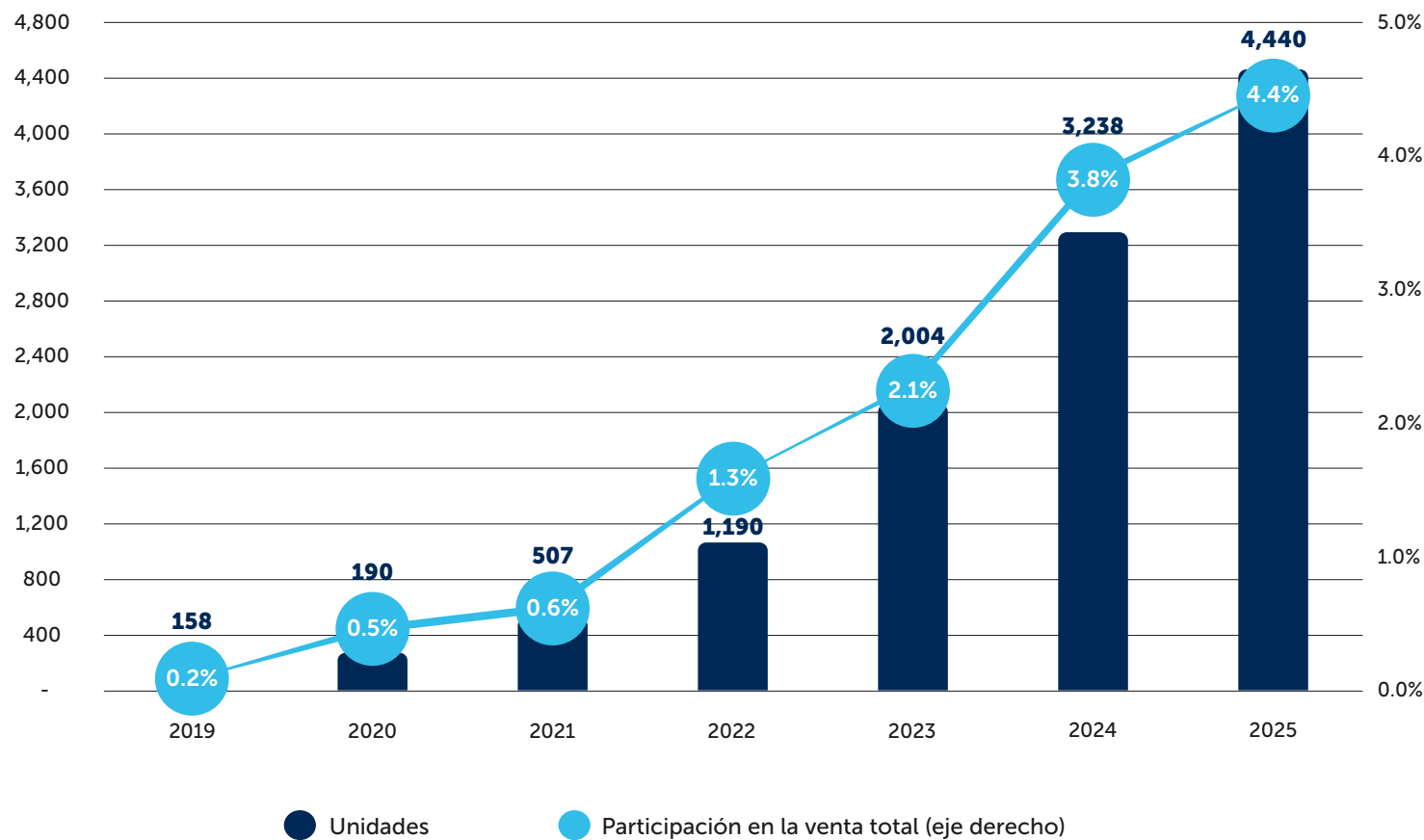
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

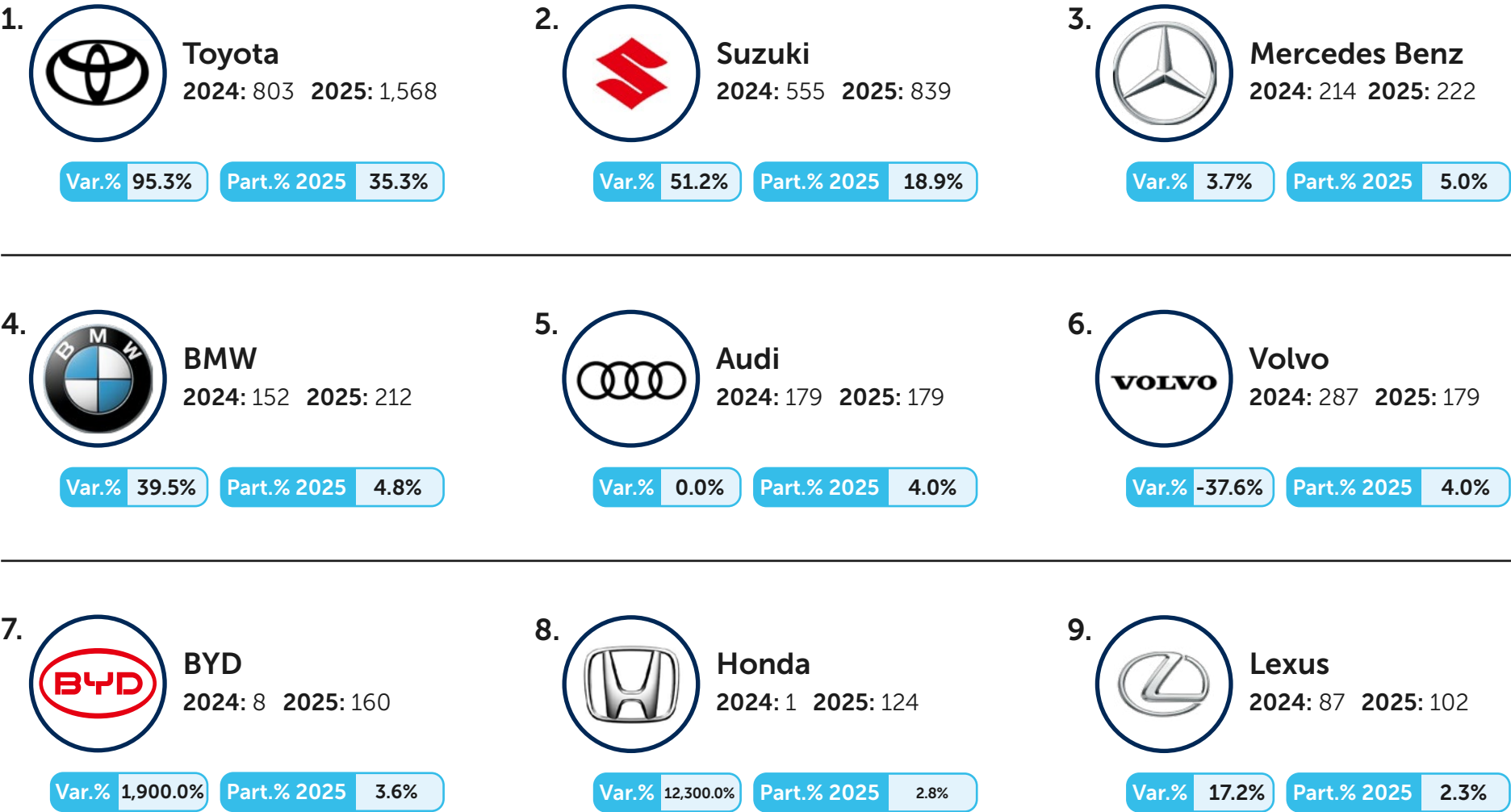
Venta de vehículos electrificados a junio de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



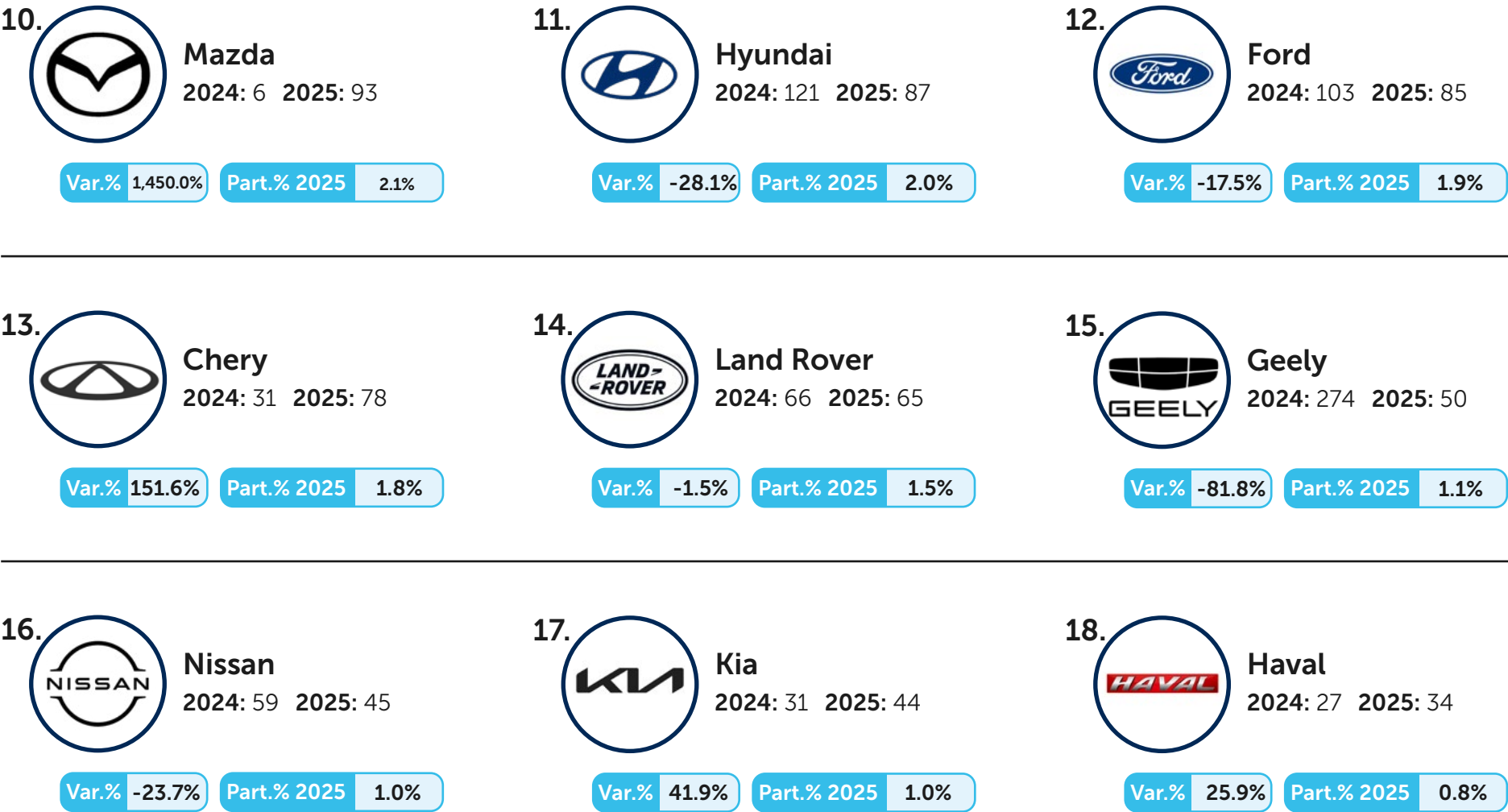
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



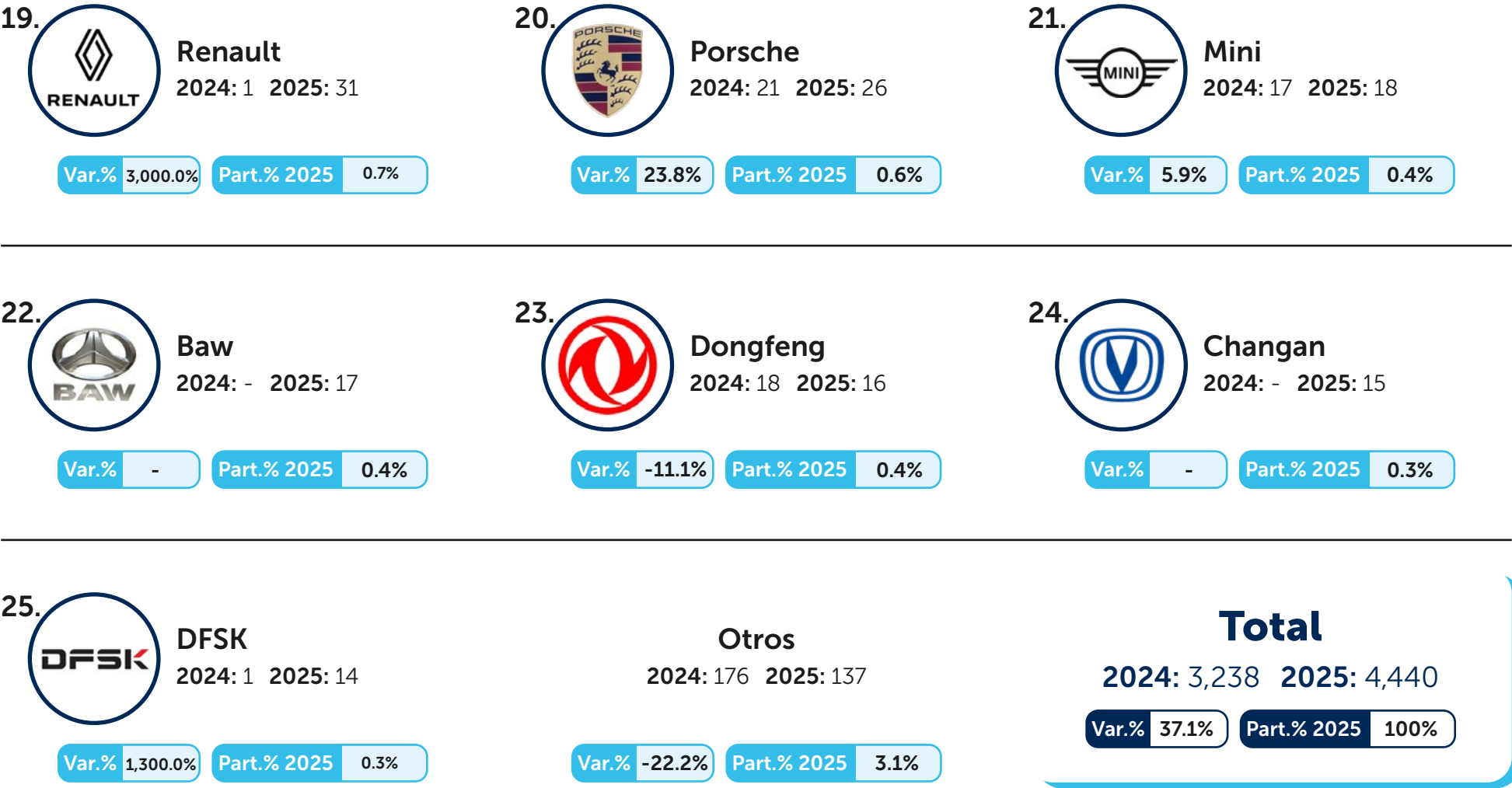
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene-Jun 2025	% Part.
BYD	95	26.0%
Volvo	90	24.6%
Mini	18	4.9%
Baw	17	4.6%
Dongfeng	11	3.0%
BMW	10	2.7%
Howo Max	8	2.2%
Maxus	8	2.2%
Audi	7	1.9%
Kia	6	1.6%
Otros	96	26.2%
Total	366	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene-Jun 2025	% Part.
Volvo	56	32.0%
BYD	56	32.0%
BMW	21	12.0%
DFSK	14	8.0%
Porsche	12	6.9%
Land Rover	6	3.4%
Chery	4	2.3%
Lamborghini	2	1.1%
Ferrari	2	1.1%
Mercedes Benz	1	0.6%
Jetour	1	0.6%
Total	175	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene-Jun 2025	% Part.
Toyota	1,568	73.5%
Honda	121	5.7%
Lexus	102	4.8%
Ford	85	4.0%
Hyundai	85	4.0%
Nissan	45	2.1%
Kia	38	1.8%
Haval	34	1.6%
Subaru	13	0.6%
BMW	10	0.5%
Otros	33	1.5%
Total	2,134	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Jun 2025	% Part.
Suzuki	839	47.5%
Mercedes Benz	217	12.3%
Audi	172	9.7%
BMW	171	9.7%
Mazda	93	5.3%
Chery	74	4.2%
Land Rover	59	3.3%
Geely	49	2.8%
Volvo	33	1.9%
Renault	26	1.5%
Otros	32	1.8%
Total	1,765	100.0%

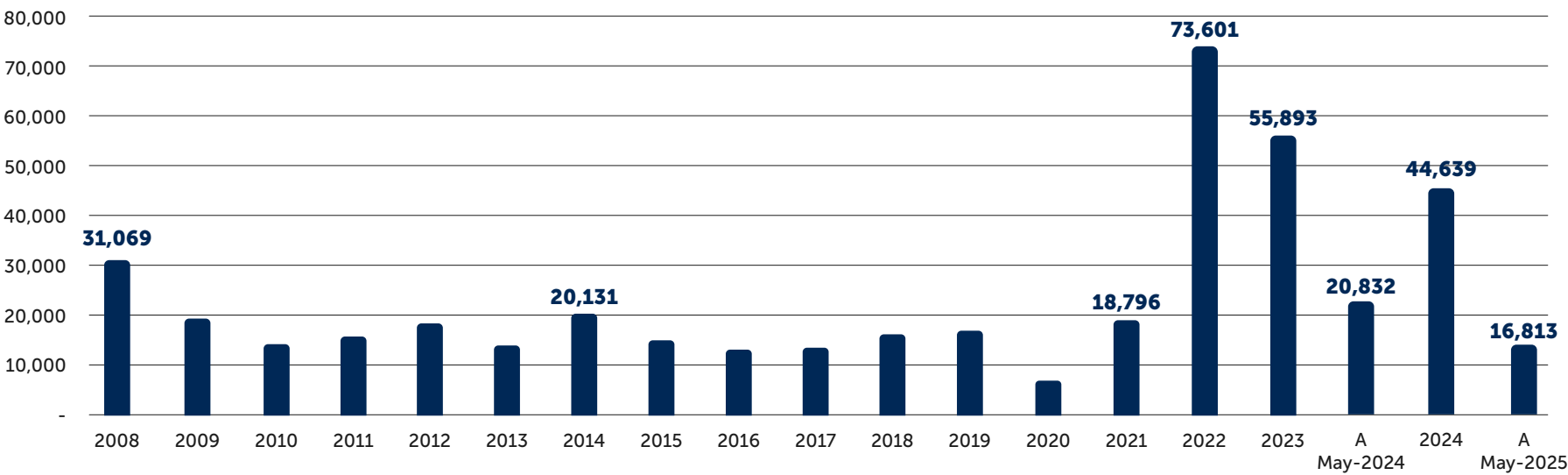
BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A May-25
Vehiculos Convertidos	73,601	55,893	44,639	16,813
Vehículos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	338,751	346,856
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	308
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	347

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

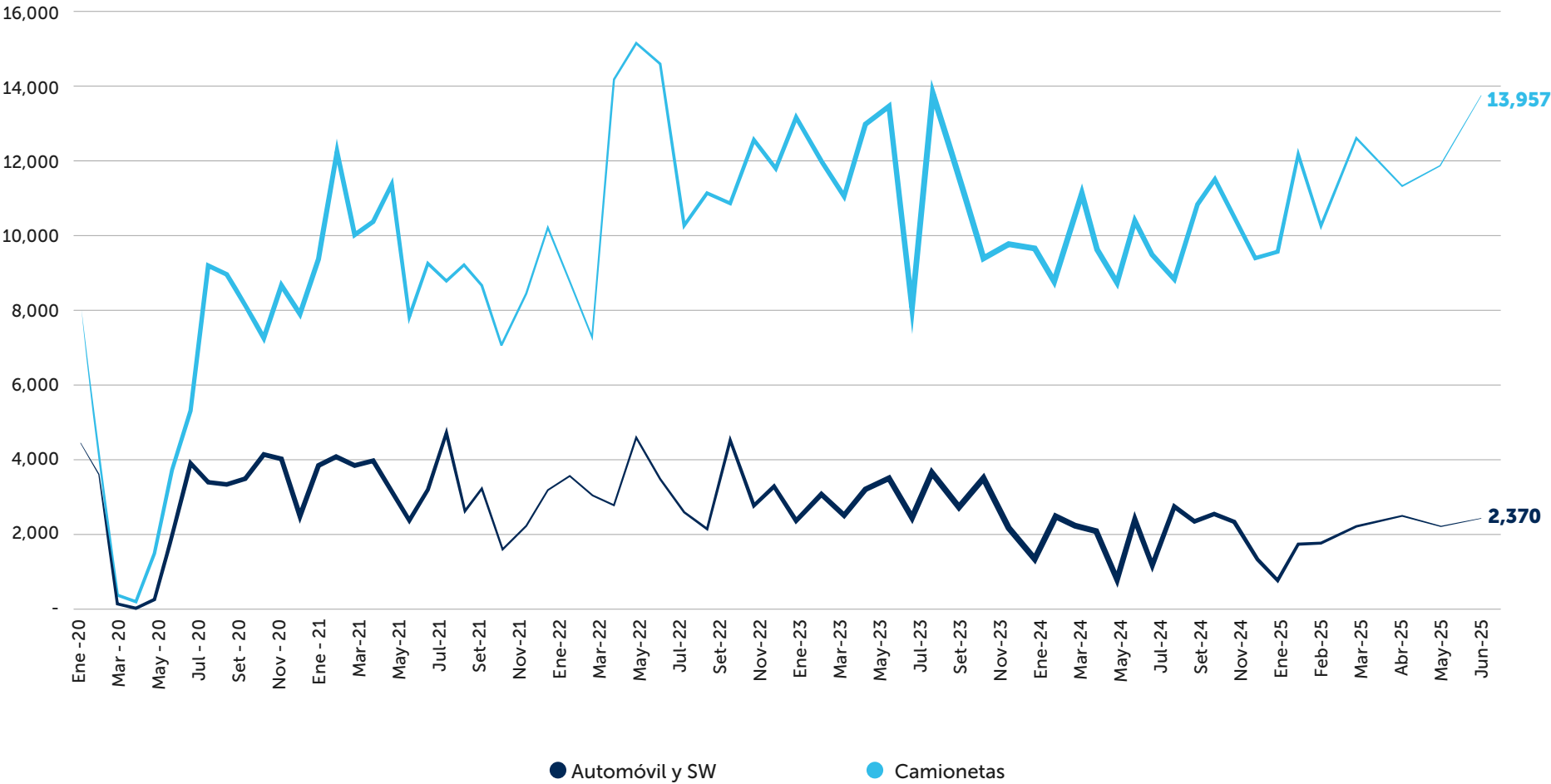
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A junio de cada año

CLASE	Jun-24	May-25	Jun-25	Var. % Jun25/Jun24	Var. % Jun25/May25	Acumulado a Jun24	Acumulado a Jun25	Var. % Acum. a Jun25/ Acum. a Jun24
 Automovil y SW	1,488	2,129	2,370	59.3%	11.3%	11,583	13,017	12.4%
 Camionetas	9,745	11,875	13,957	43.2%	17.5%	56,520	71,893	27.2%
 Camiones	696	1,361	1,136	63.2%	-16.5%	5,716	7,139	24.9%
 Buses y chasises	204	336	223	9.3%	-33.6%	1,253	1,839	46.8%
 Tractocamiones	205	280	328	60.0%	17.1%	1,416	1,759	24.2%
 Motocicletas	18,894	30,395	26,186	38.6%	-13.8%	104,427	183,032	75.3%
 Trimotos	4,875	5,888	7,146	46.6%	21.4%	20,927	36,944	76.5%

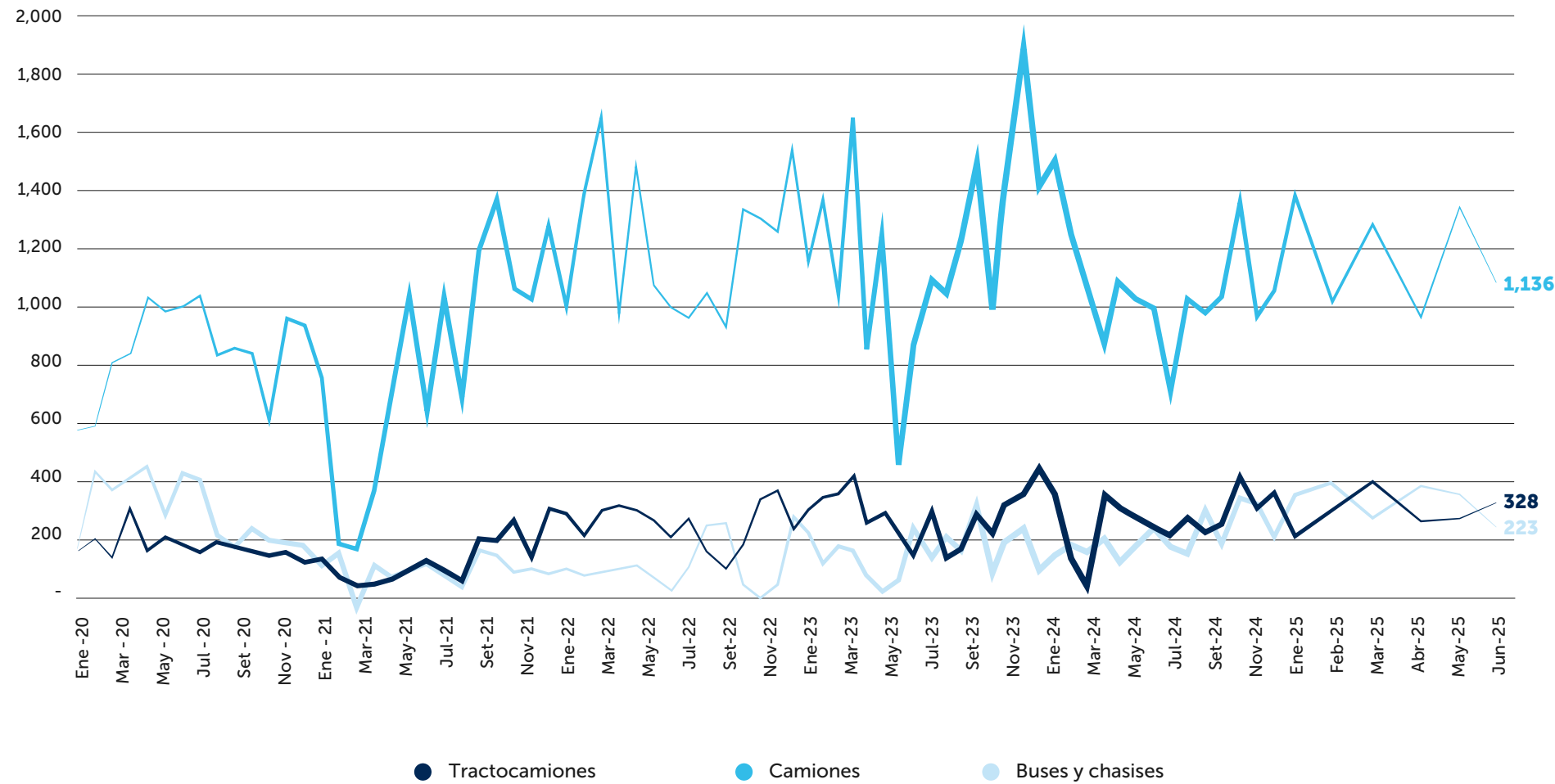
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



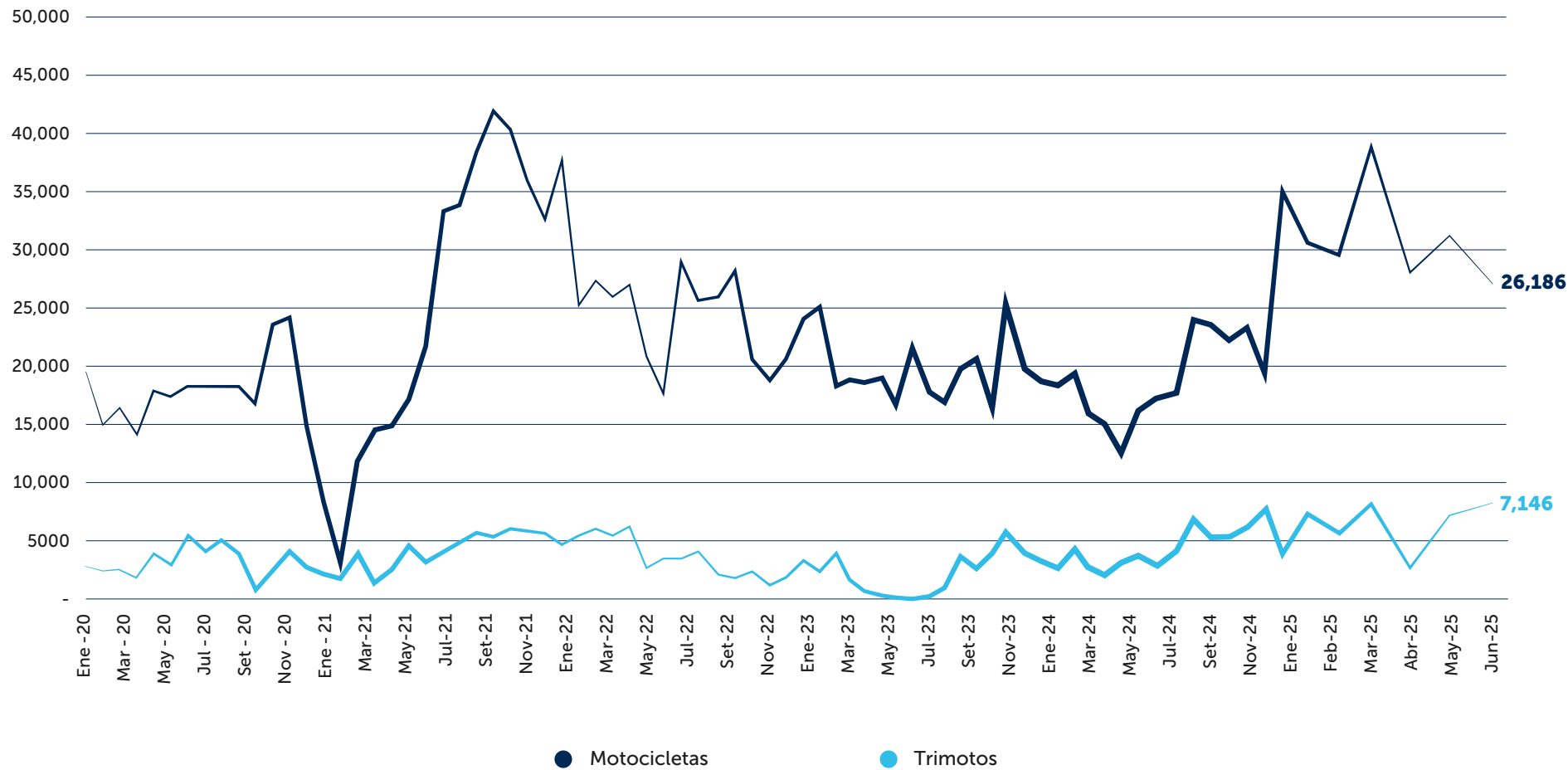
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Suministros

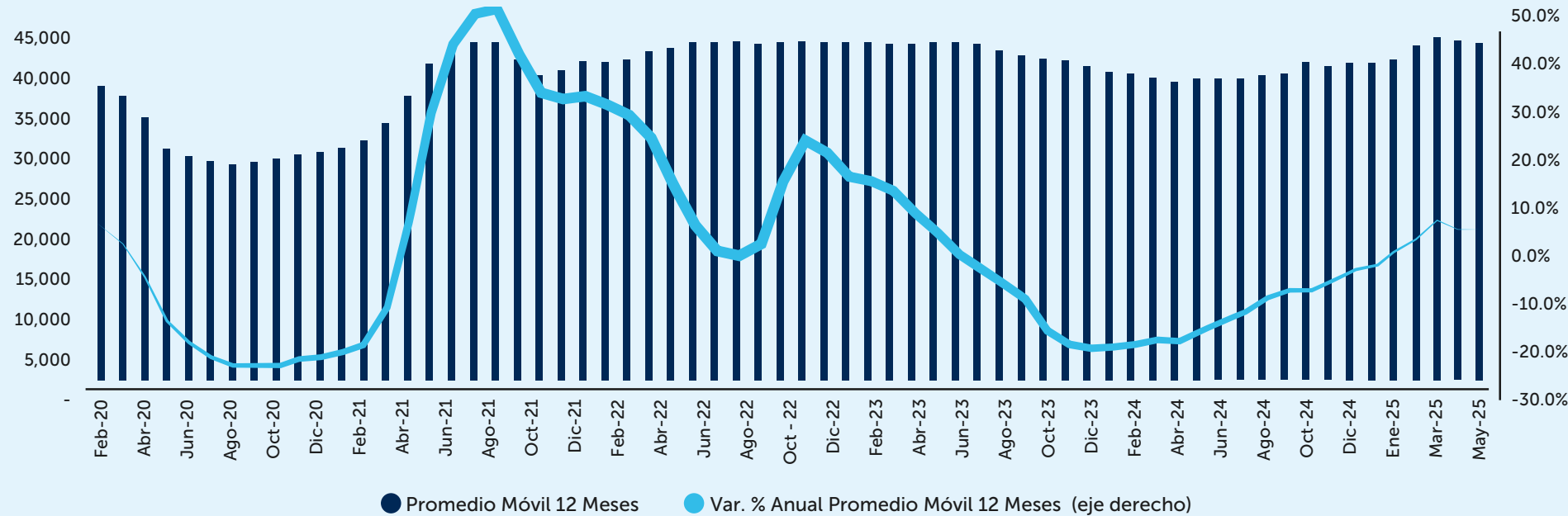
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	jun-24	may-25	jun-25	Var. % jun25/jun24	Var. % jun25/may25	Acumulado a jun24	Acumulado a jun25	Var % Acum. jun25/Acum. jun24	% Part. a Junio 2025
Neumáticos	52,409,963	58,500,044	54,524,913	4.0%	-6.8%	263,119,565	325,125,166	23.6%	26.1%
Partes de Motor	34,851,735	41,106,296	35,081,977	0.7%	-14.7%	207,343,356	217,734,415	5.0%	17.5%
Lubricantes	32,706,066	41,287,885	29,226,124	-10.6%	-29.2%	205,231,809	197,301,086	-3.9%	15.8%
Filtros	16,701,515	21,437,862	19,368,438	16.0%	-9.7%	99,923,334	110,059,020	10.1%	8.8%
Otros consumibles	10,912,262	14,069,721	12,386,778	13.5%	-12.0%	66,263,285	76,739,712	15.8%	6.2%
Sistema de transmisión	7,059,264	10,942,429	9,095,120	28.8%	-16.9%	45,442,711	53,219,475	17.1%	4.3%
Partes eléctricas	7,488,809	9,956,042	9,751,162	30.2%	-2.1%	43,493,737	53,168,379	22.2%	4.3%
Partes de carrocería	6,504,779	8,582,544	6,916,314	6.3%	-19.4%	39,123,963	40,988,288	4.8%	3.3%
Sistema de frenos	5,056,008	6,202,051	6,287,929	24.4%	1.4%	29,436,696	33,240,203	12.9%	2.7%
Sistema de suspensión	3,474,649	5,321,182	4,603,870	32.5%	-13.5%	21,230,631	25,799,240	21.5%	2.1%
Baterías	3,808,257	5,056,247	3,996,230	4.9%	-21.0%	21,841,709	24,582,090	12.5%	2.0%
Productos de caucho	2,247,404	3,764,957	3,762,964	67.4%	-0.1%	15,942,764	18,877,828	18.4%	1.5%
Accesorios	3,475,817	2,559,297	3,844,954	10.6%	50.2%	16,194,674	18,174,671	12.2%	1.5%
Ruedas y sus partes	1,381,551	3,768,337	2,736,890	98.1%	-27.4%	8,226,960	16,834,442	104.6%	1.4%
Sistema de dirección	1,728,723	2,650,780	2,199,751	27.2%	-17.0%	12,257,372	12,356,727	0.8%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,136,118	1,419,787	1,696,663	49.3%	19.5%	8,269,409	9,844,031	19.0%	0.8%
Ejes y diferencial	863,391	1,703,707	1,471,580	70.4%	-13.6%	6,706,551	7,981,855	19.0%	0.6%
Sistema de escape	723,756	662,518	864,816	19.5%	30.5%	4,758,117	4,531,613	-4.8%	0.4%
Total	192,530,067	238,991,688	207,816,473	7.9%	-13.0%	1,114,806,642	1,246,558,240	11.8%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

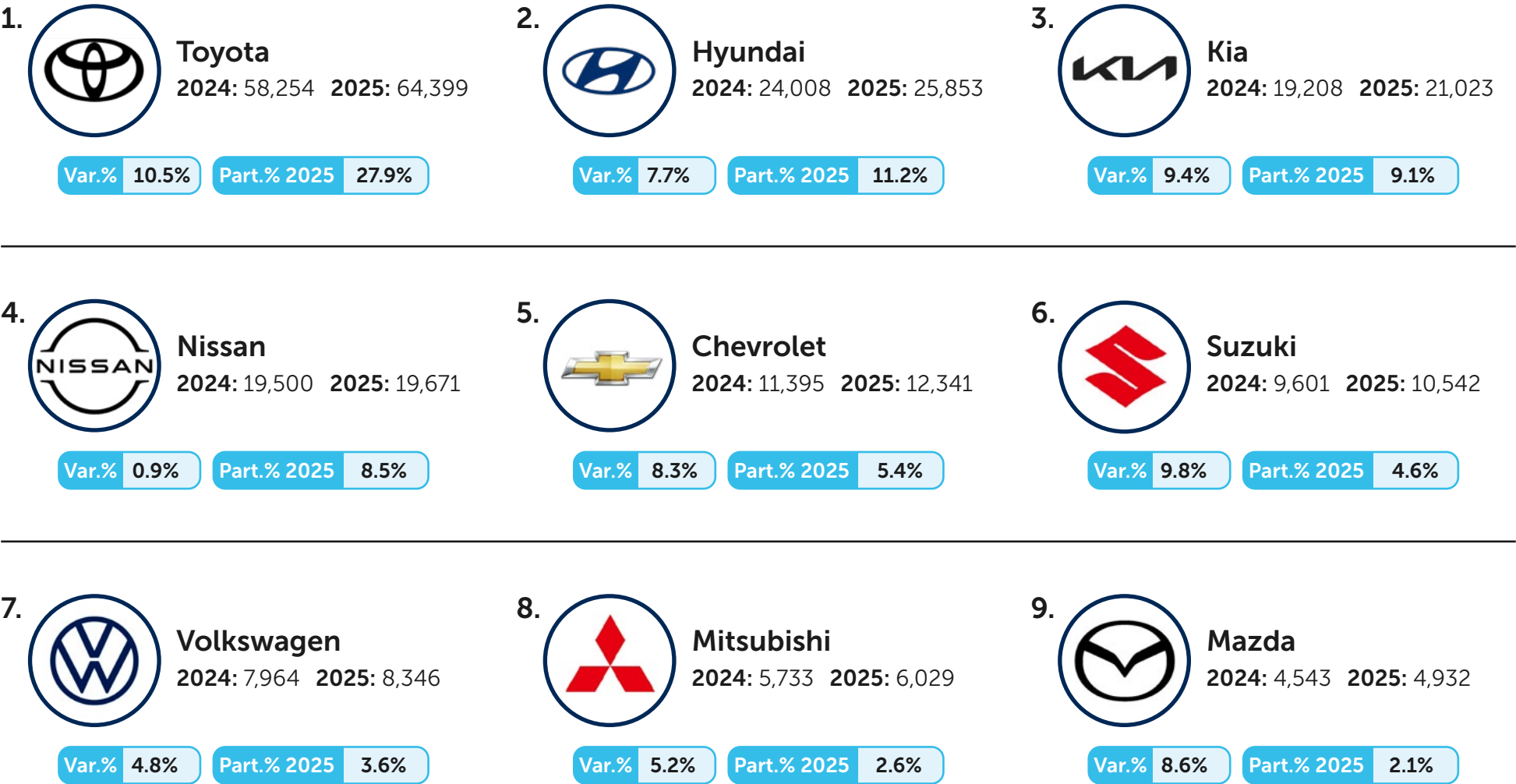
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	May-24	Abr-25	May-25	Var. % May25/ May24	Var. % May25/Abr25	Acumulado a May24	Acumulado a May25	Var. % Acum. May25/ Acum. May24
Vehículos livianos seminuevos	44,652	43,556	44,632	0.0%	2.5%	211,920	230,540	8.8%

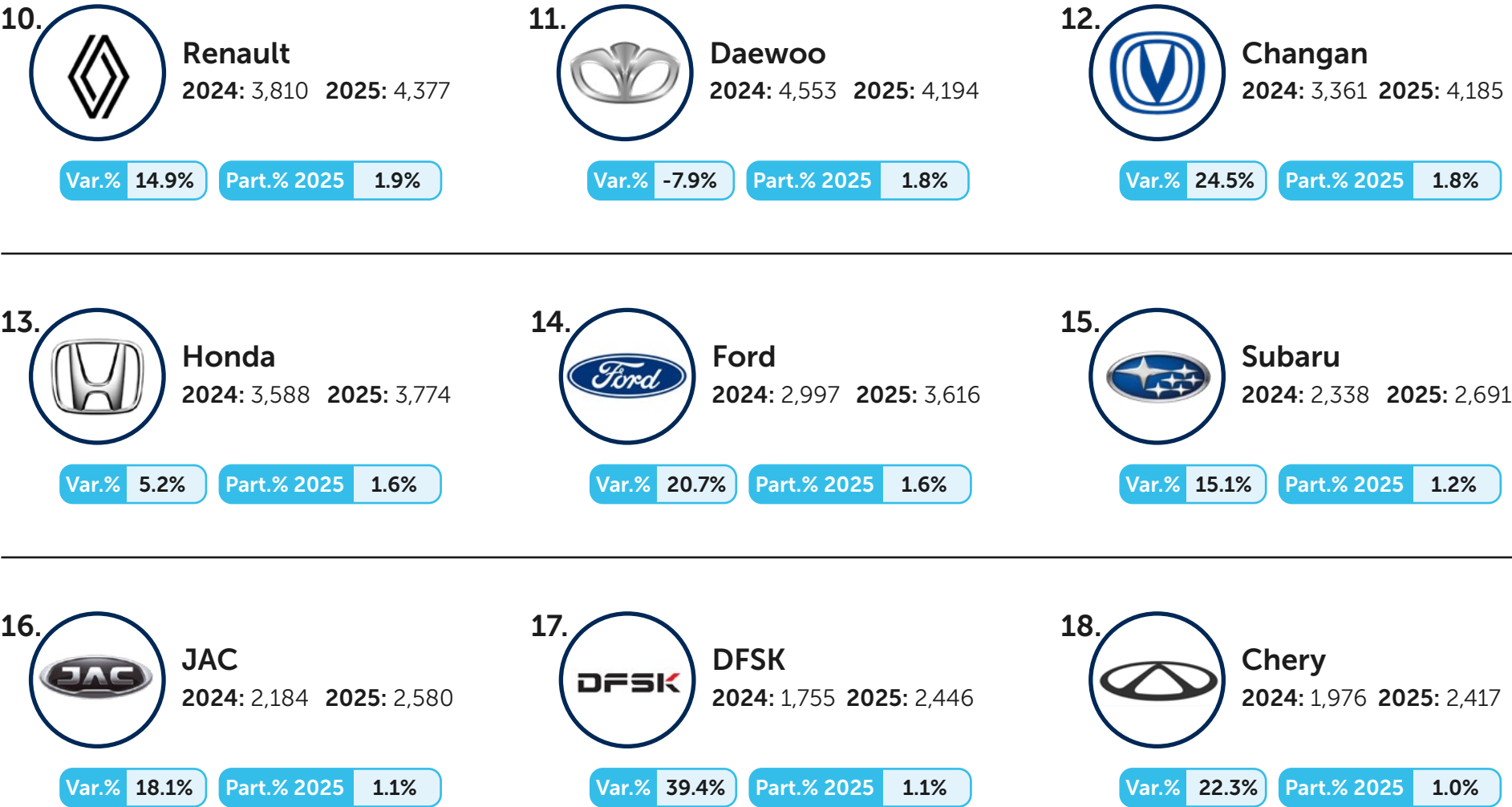
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



BMW

2024: 1,913 2025: 2,135

Var.%

11.6%

Part.% 2025

0.9%

20.



Great Wall

2024: 1,768 2025: 2,021

Var.%

14.3%

Part.% 2025

0.9%

21.



Mercedes Benz

2024: 1,600 2025: 1,791

Var.%

11.9%

Part.% 2025

0.8%

22.



JEEP

2024: 1,672 2025: 1,787

Var.%

6.9%

Part.% 2025

0.8%

23.



Peugeot

2024: 1,642 2025: 1,480

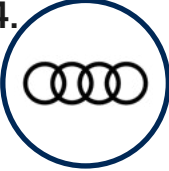
Var.%

-9.9%

Part.% 2025

0.6%

24.



Audi

2024: 1,322 2025: 1,356

Var.%

2.6%

Part.% 2025

0.6%

25.



Foton

2024: 1,050 2025: 1,207

Var.%

15.0%

Part.% 2025

0.5%

Otros

2024: 14,185 2025: 15,347

Var.%

8.2%

Part.% 2025

6.7%

Total

2024: 211,920 2025: 230,540

Var.%

8.8%

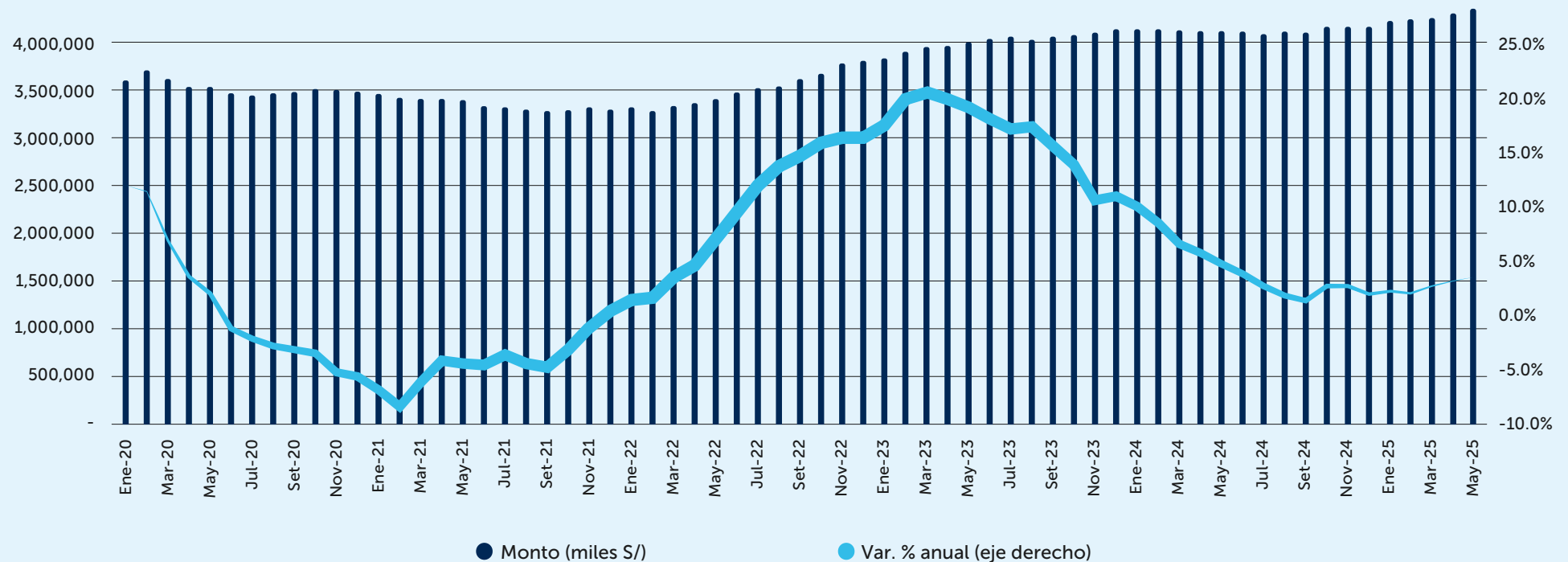
Part.% 2025

100%

Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Mayo 2025



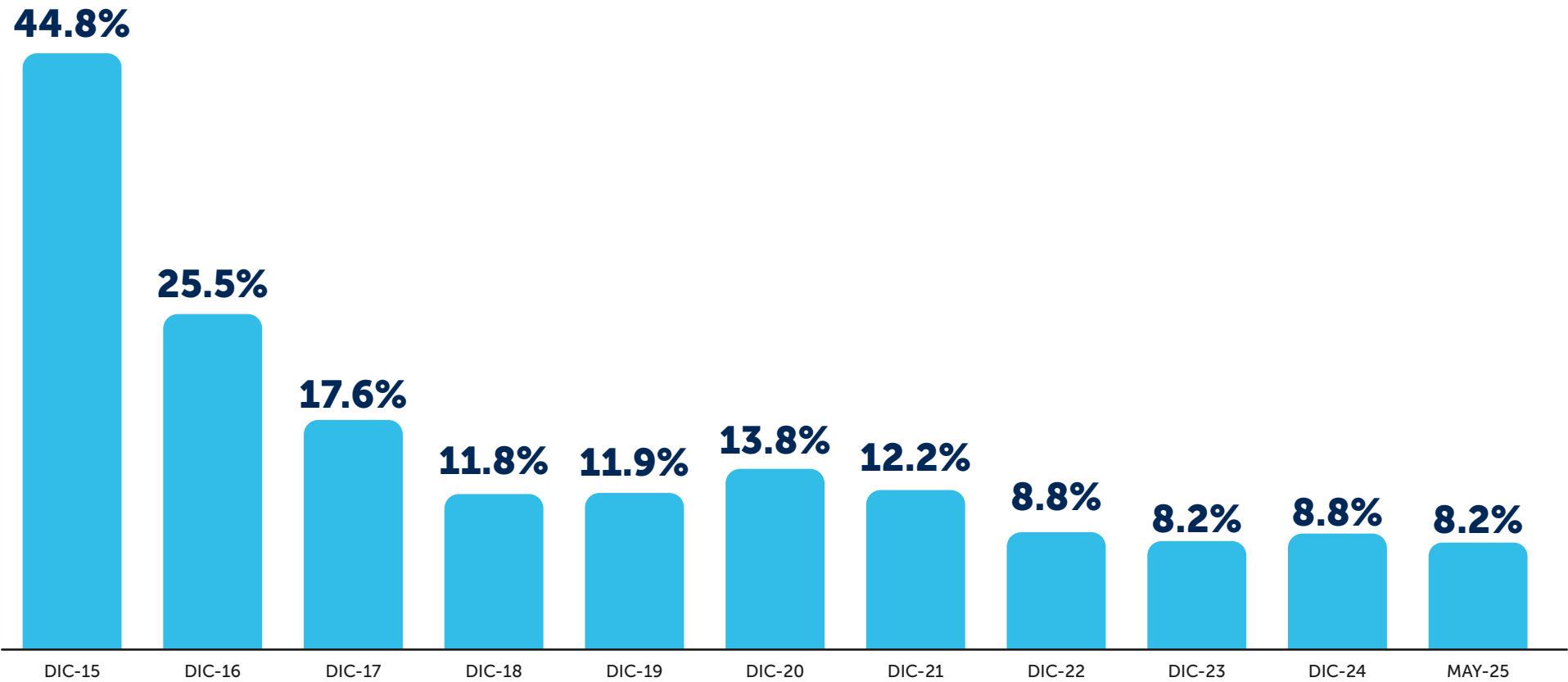
Por entidad financiera (en S/ miles) a mayo de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	943,478	1,089,652	15.49%	25.5%
2	Banco BBVA Perú	862,432	983,905	14.08%	23.0%
3	EC Santander Consumo	889,963	902,979	1.46%	21.1%
4	Banco de Crédito del Perú	989,498	868,719	-12.21%	20.3%
5	Banco Interamericano de Finanzas	208,886	185,982	-10.96%	4.3%
6	Financiera Efectiva	85,690	85,923	0.27%	2.0%
7	Scotiabank Perú	85,591	63,289	-26.06%	1.5%
8	Santander Perú S.A.	15,945	47,319	196.77%	1.1%
9	Interbank	39,071	22,689	-41.93%	0.5%
10	CMAC Huancayo	17,802	19,894	11.75%	0.5%
11	CRAC Prymera	3,008	2,175	-27.70%	0.1%
12	Alfin Banco	2,836	1,357	-52.13%	0.0%
13	Banco Falabella Perú	929	844	-9.15%	0.0%
14	CRAC Incasur	634	529	-16.53%	0.0%
15	EC Alternativa	255	340	33.44%	0.0%
16	CMAC Arequipa	325	327	0.82%	0.0%
17	Banco Pichincha	397	248	-37.60%	0.0%
18	Financiera Santander Consumer	-	10	-	0.0%
19	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.0%
20	CMAC Ica	14	-	-100.00%	0.0%
Total		4,146,761	4,276,180	3.12%	100.0%

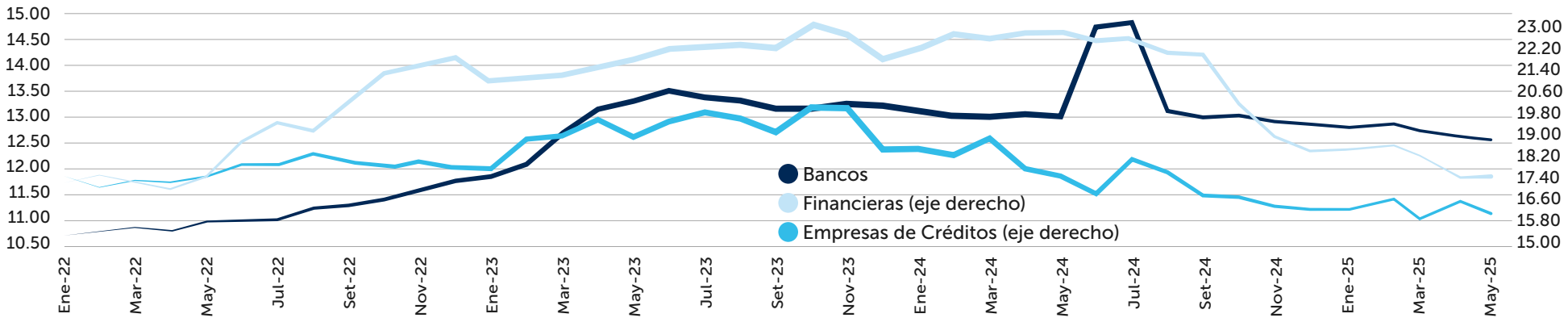
**Dolarización créditos vehiculares
(Crédito en moneda extranjera / crédito total) -
Sistema Financiero**

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

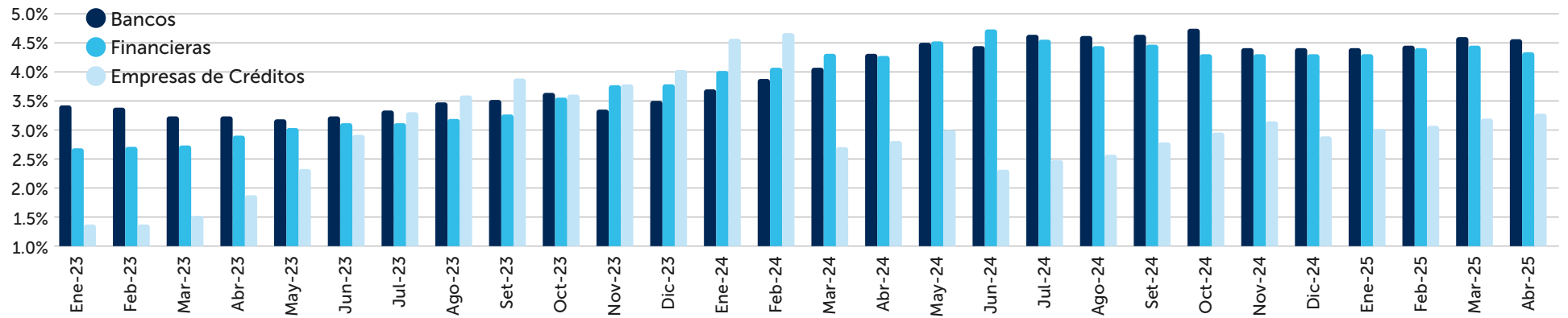


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: Asociaciones del sector Elaboración: GEE - AAP

Enero - mayo 2025

