

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Julio 2025

Edición:
Agosto 2025

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



CONTENIDO

6

Resultados del sector automotor

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

9

Venta de vehículos livianos y pesados

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

11

Venta de vehículos livianos

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Por oficina registral
- Por color
- Inmatriculación

21

Venta de vehículos pesados

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Por oficina registral

36

Venta de vehículos menores

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

51

Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología
- Vehículos a GNV

47

Venta de vehículos de lujo

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

58

Importaciones

- Por clase en unidades
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

63

Transferencias de vehículos livianos seminuevos

- Promedio de 12 meses
- Por marca

67

Saldo de créditos vehiculares

- Enero 2019 - Diciembre 2024
- Por entidad financiera (en S/ miles)
- Créditos vehiculares

71

Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

Resultados del sector automotor

A julio de 2025

La venta de vehículos nuevos anotó nuevamente un desempeño positivo en cada uno de los segmentos que lo componen durante julio del presente año, y llevó a las ventas acumuladas a alcanzar niveles que superaron a lo observado años atrás.

Así, la venta de vehículos livianos nuevos llegó a 14,906 unidades en julio de 2025, registrando un crecimiento de 34.7% frente a similar mes del año pasado. Asimismo, durante los primeros siete meses del presente año, la comercialización de los referidos vehículos totalizó 103,689 unidades, la cifra de ventas más alta desde que se tiene registro en similar periodo, superando en 19.8% a lo observado en igual lapso del 2024.

La expansión observada en lo que va del 2025 se explica tanto por factores de oferta como de demanda. Por el lado del primero, el crecimiento ha sido apoyado por una mayor disponibilidad de inventarios y la implementación de estrategias comerciales por parte de las concesionarias automotrices, sumado a los menores precios por la caída del tipo de cambio en un entorno de fuerte competencia. Por otra parte, desde la demanda, destaca el sólido desempeño de la demanda interna, particularmente del consumo privado, el cual ha exhibido un dinamismo que viene superando las proyecciones iniciales del mercado, junto con una recuperación gradual de la inversión privada que estimula la adquisición de vehículos para uso productivo. Este comportamiento se ha visto complementado por condiciones crediticias



Resultados del sector automotor

más favorables, producto de la reducción de tasas de interés derivada de la política monetaria del Banco Central, así como por una mejora en los indicadores de morosidad y riesgo crediticio.

De otro lado, en el rubro de vehículos pesados, la venta de camiones y tractocamiones nuevos se incrementó a 1,724 unidades vendidas en julio último, lo que representó un incremento del 39% respecto a julio de 2024, y siendo la cifra más alta registrada desde julio de 2013, hace 12 años, contexto en el que la inversión privada crecía a doble dígito. En el período acumulado enero-julio, las ventas alcanzaron 11,167 unidades, cifra que superó en 27.5% el volumen registrado en el mismo período del año anterior y que constituyó el mayor nivel desde 2013 (12,020 unidades). Este desempeño respondió principalmente a la recuperación de la inversión privada, en sectores intensivos en transporte de mercancías (minería, hidrocarburos, manufactura, construcción, y comercio). Del mismo modo, también influyeron en el resultado la mejora en las condiciones de financiamiento empresarial y el descenso del tipo de cambio. El contexto actual de expectativas empresariales optimistas ha reforzado esta tendencia, incentivando la renovación y ampliación de flotas vehiculares como activos productivos.

Igualmente, el segmento de minibuses y ómnibus nuevos registró un desempeño favorable en julio de 2025 al reportar 326 unidades comercializadas, lo que evidencia un crecimiento interanual del 6.9%; mientras que entre enero y julio las ventas sumaron 2,173 unidades, obteniendo una expansión de 36.6% frente a igual lapso del año anterior, y representando la cifra más alta de los últimos siete años, solo por debajo del volumen comercializado en el 2019 (2,829 unidades) en similar periodo. Este dinamismo responde fundamentalmente a la recuperación de actividades intensivas en transporte de pasajeros, como el turismo y servicios conexos, así como a la ausencia de los shocks adversos que afectaron al sector en años recientes (pandemia, conflictividad social y fenómenos climáticos),

todo ello en un contexto de fortalecimiento de la inversión privada y del consumo interno, que han estimulado la demanda de movilidad.

Finalmente, el mercado de vehículos menores registró un notable desempeño en julio último, con 32,416 unidades comercializadas, lo que representó un incremento de 13.6% frente a similar mes del 2024, mientras que en el período acumulado enero-julio las ventas alcanzaron 232,446 unidades, evidenciando un crecimiento del 20.5% respecto a igual intervalo del año anterior, y posicionándose como el segundo mayor volumen histórico, únicamente superado por el récord de 2021 (251,072 unidades). Un análisis desagregado revela que este dinamismo fue impulsado principalmente por las motocicletas, que anotaron 161,566 unidades vendidas (+19.7%) y las trimotos con 70,880 unidades vendidas (+22.5%). Este comportamiento favorable se explicó por el fortalecimiento del consumo privado, la mejora en los indicadores laborales y las condiciones crediticias más favorables, así como la mayor disponibilidad de inventarios, la diversificación de la oferta, las estrategias comerciales por parte de los concesionarios, y por menores precios debido a la apreciación del sol peruano.

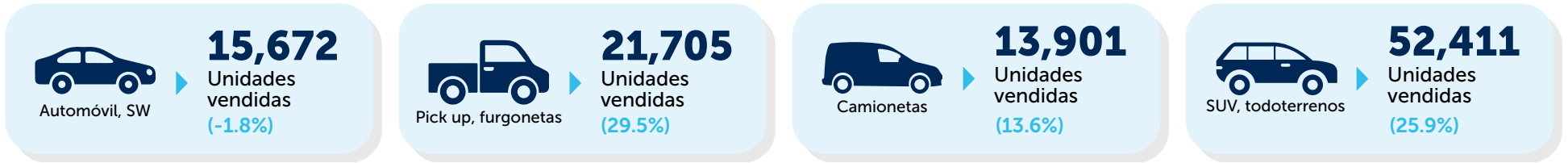
Para los siguientes meses del 2025 se anticipa un desempeño favorable en el corto plazo, aunque con una probable moderación hacia el cierre del año. Esta desaceleración esperada respondería principalmente a factores domésticos, particularmente a las próximas elecciones presidenciales, el cual estaría caracterizado por una inusual fragmentación política (con un número récord de partidos en la contienda) que podría incrementar la incertidumbre en los agentes económicos y la volatilidad en los mercados. Asimismo, a nivel global, persisten riesgos a la baja asociados a una probable desaceleración de la economía global, y puntualmente de economías clave, como China y Estados Unidos, donde las persistentes tensiones comerciales ya están afectando los indicadores de crecimiento. Estos factores combinados sugieren un escenario de ralentización de las tasas de crecimiento de las ventas de vehículos hacia el último trimestre del año.

Resultados del sector automotor

Venta vehículos livianos

Al cierre de julio de 2025 se comercializaron 103,689 vehículos livianos, cifra mayor en 19.8% respecto a igual periodo del 2024.

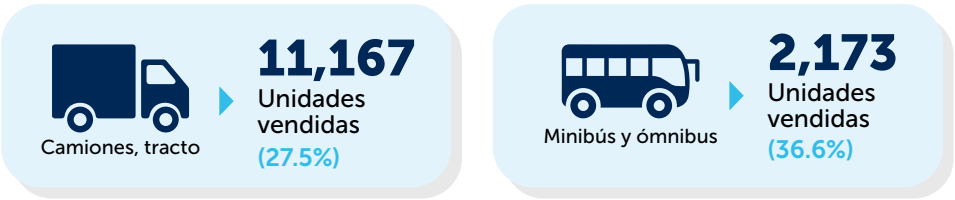
Ventas por segmentos a julio de 2025 y variación con relación a similar lapso del 2024:



Venta de vehículos pesados

Al cierre de julio de 2025 se vendieron 13,340 unidades, cifra superior en 28.9% respecto al término de julio de 2024.

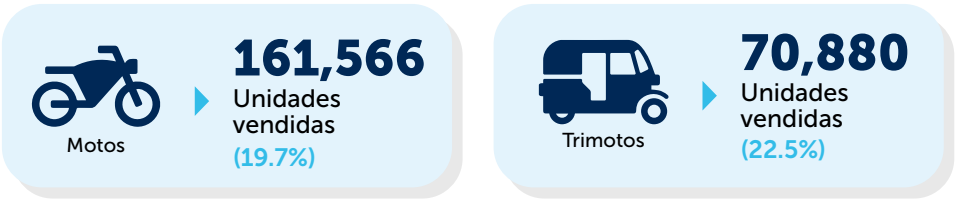
Ventas por segmentos durante enero y julio del 2025 y variación anual:



Venta de vehículos menores

Al finalizar julio de 2025 se vendieron 232,446 unidades, cifra mayor en 20.5% con relación a enero - julio del 2024.

Ventas por segmentos a julio de 2025 y variación respecto a igual periodo del 2024:



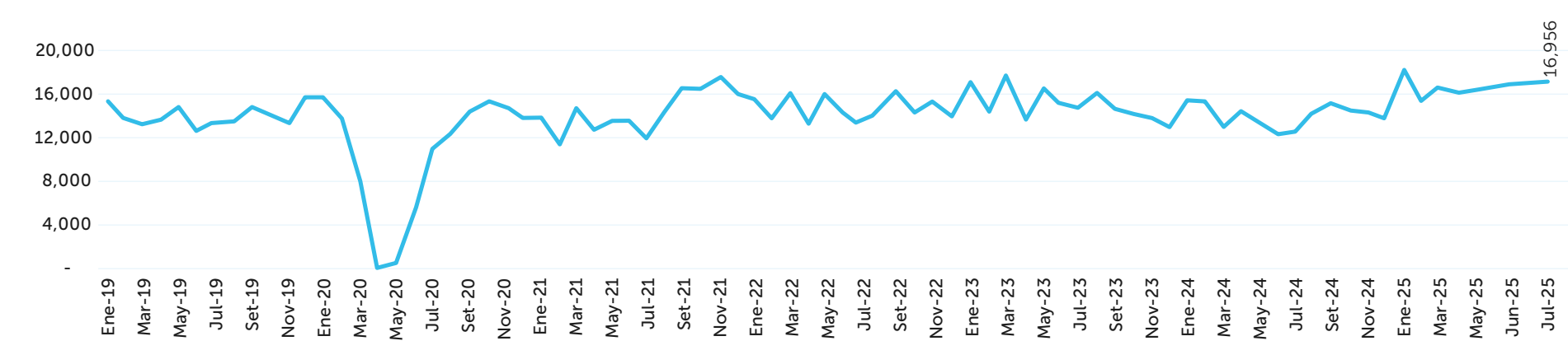
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Julio	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	97,358	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	102,505	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	102,857	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	96,922	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	54,033	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	92,631	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	102,841	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	109,812	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	96,930	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956						117,029	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-6.0%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.3%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	0.3%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-5.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-44.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	71.4%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	11.0%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	6.8%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-11.7%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%						20.7%	

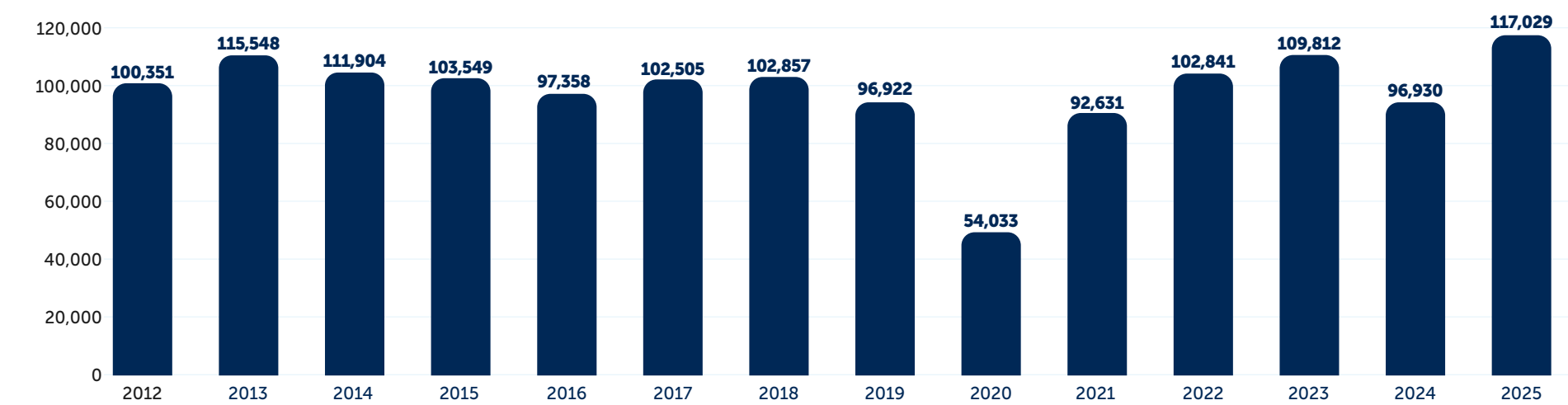
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

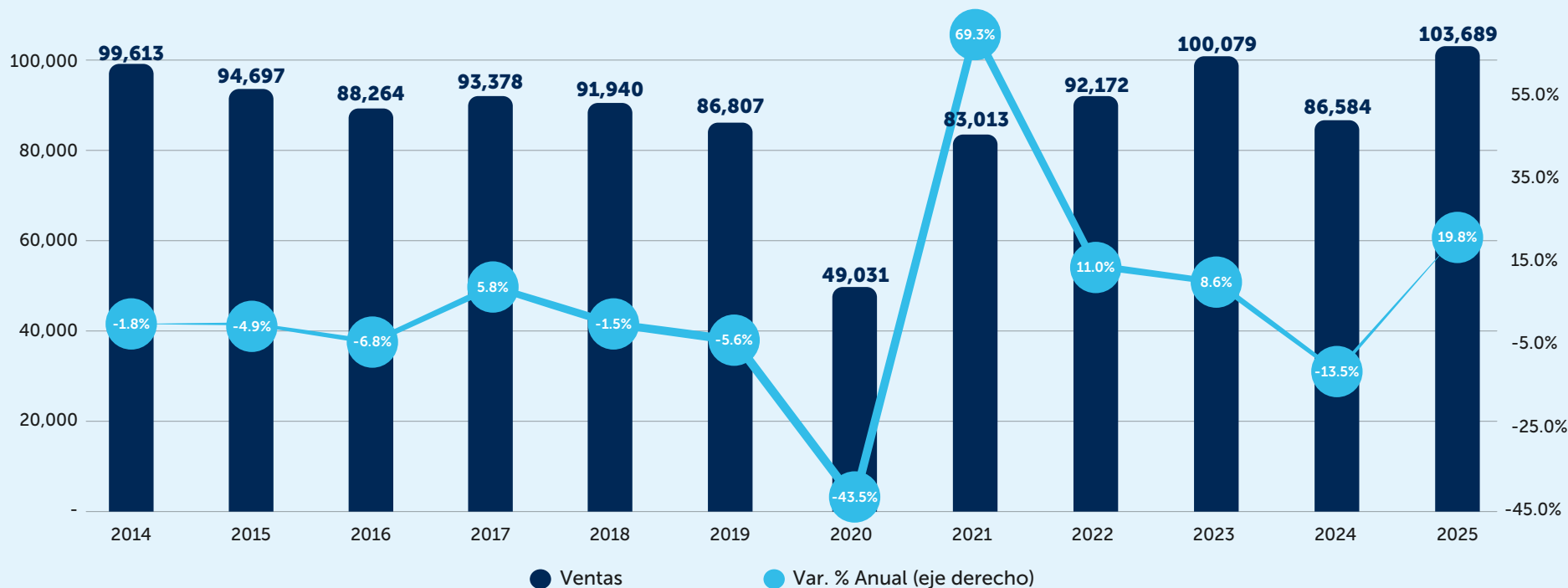
A julio de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

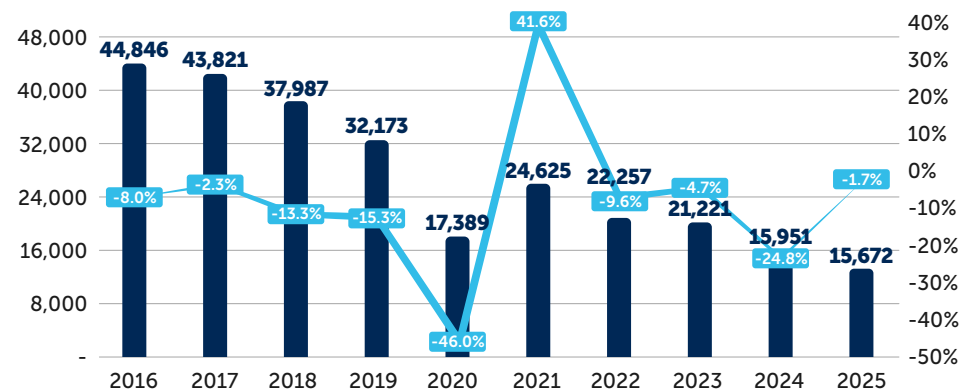
Venta de vehículos livianos

A julio de cada año

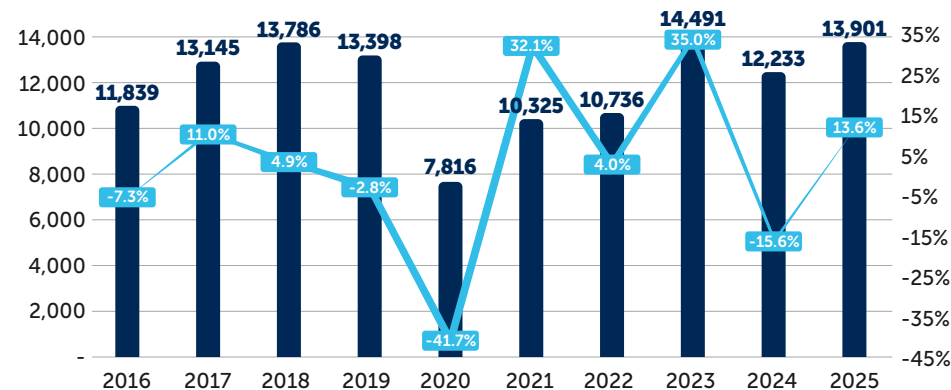


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Automóviles, SW



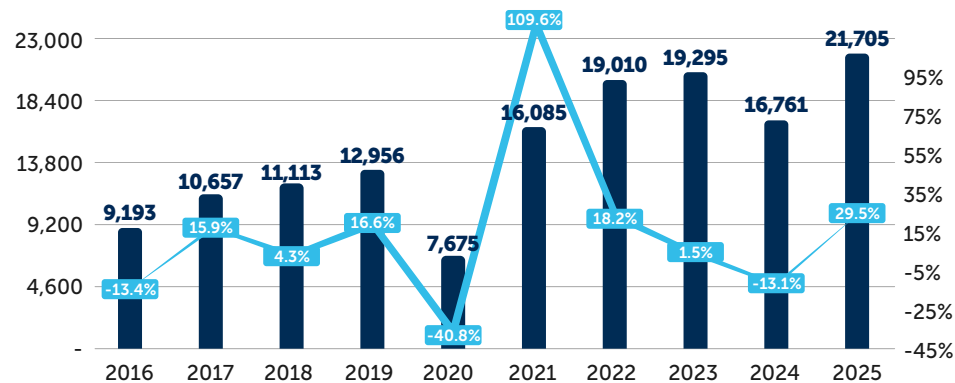
Camionetas



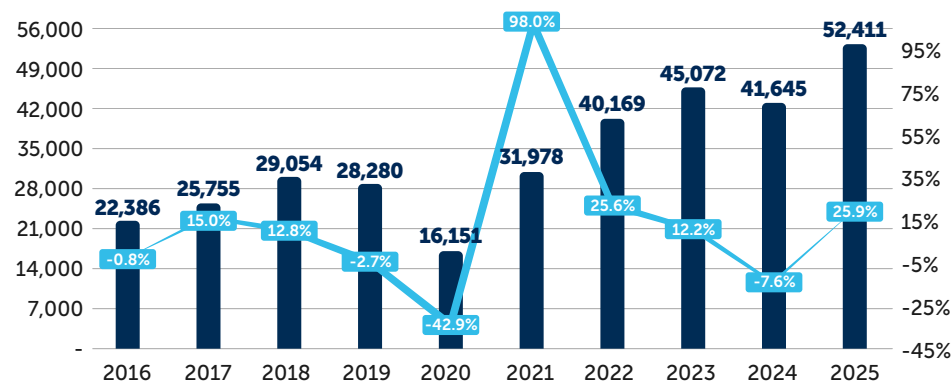
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

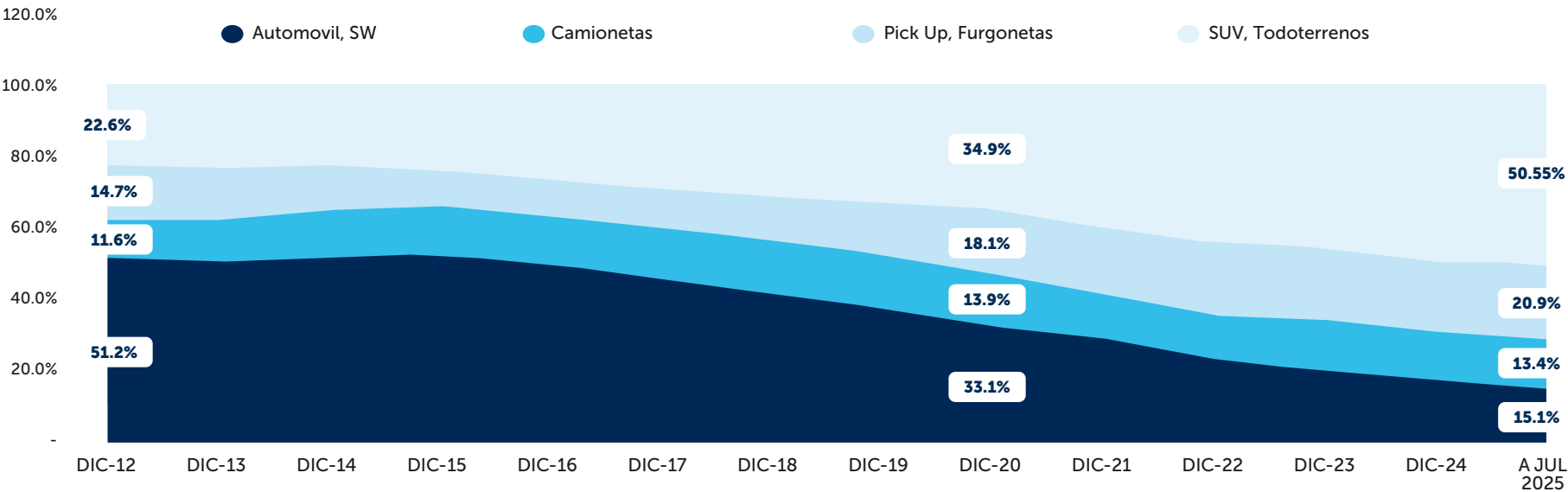


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

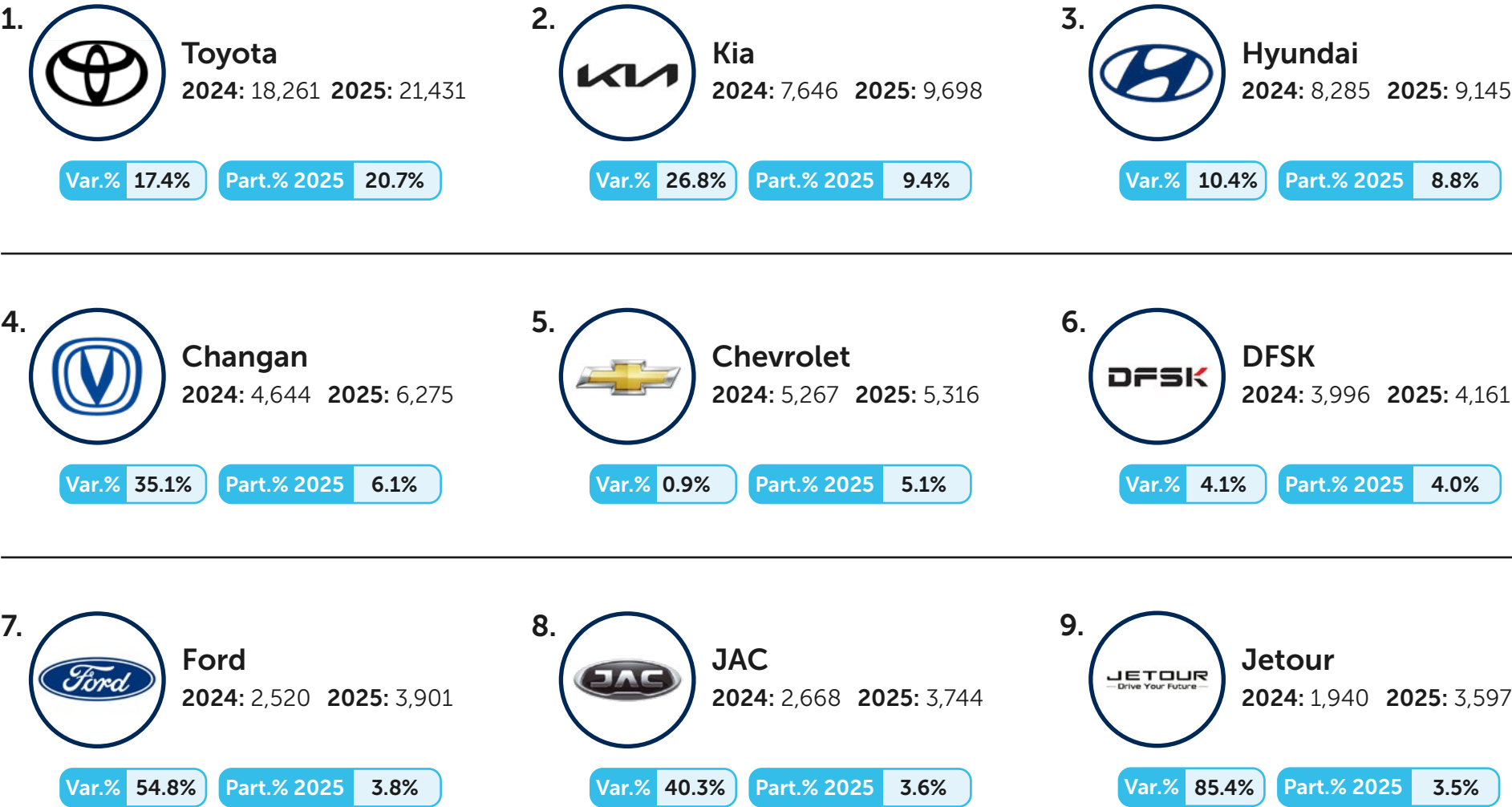
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

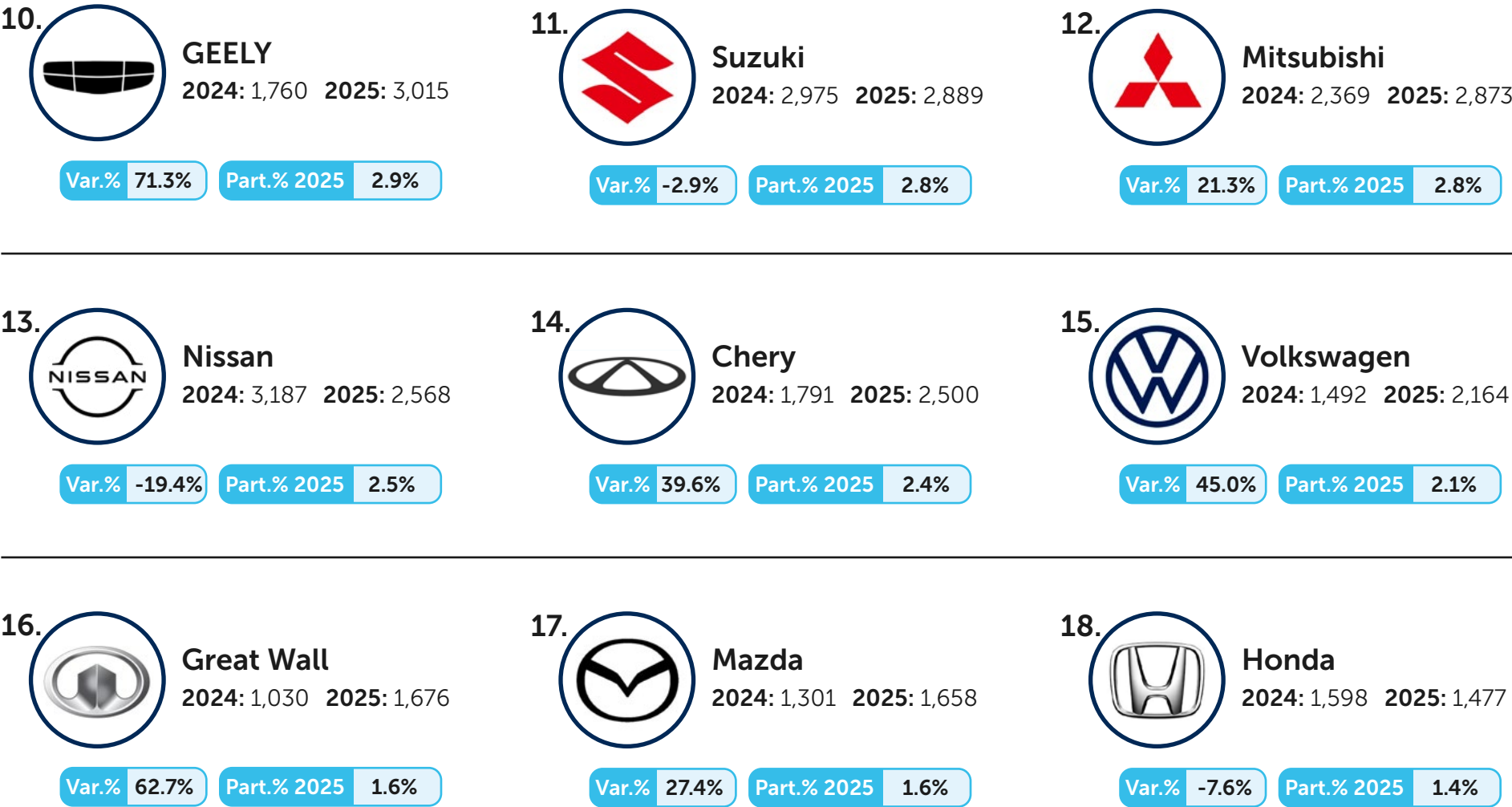
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Subaru

2024: 1,227 2025: 1,460

Var.%

19.0%

Part.% 2025

1.4%

20.



MG

2024: 1,169 2025: 1,245

Var.%

6.5%

Part.% 2025

1.2%

21.



Foton

2024: 980 2025: 1,223

Var.%

24.8%

Part.% 2025

1.2%

22.



Renault

2024: 965 2025: 1,193

Var.%

23.6%

Part.% 2025

1.2%

23.



JMC

2024: 645 2025: 1,130

Var.%

75.2%

Part.% 2025

1.1%

24.



Dongfeng

2024: 655 2025: 999

Var.%

52.5%

Part.% 2025

1.0%

25.



Shineray

2024: 531 2025: 728

Var.%

37.1%

Part.% 2025

0.7%

Otros

2024: 7,682 2025: 7,623

Var.%

-0.8%

Part.% 2025

7.4%

Total

2024: 86,584 2025: 103,689

Var.%

19.8%

Part.% 2025

100%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	4,281	4,692	9.6%	29.9%
2	Hyundai	3,590	3,742	4.2%	23.9%
3	Toyota	3,182	2,070	-34.9%	13.2%
4	Chevrolet	860	804	-6.5%	5.1%
5	Suzuki	1,044	755	-27.7%	4.8%
6	Nissan	798	615	-22.9%	3.9%
7	MG	219	614	180.4%	3.9%
8	Chery	154	457	196.8%	2.9%
9	Changan	420	378	-10.0%	2.4%
10	Volkswagen	186	267	43.5%	1.7%
	Otros	1,217	1,278	5.0%	8.2%
Total		15,951	15,672	-1.7%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	6,014	8,155	35.6%	37.6%
2	Ford	1,274	1,771	39.0%	8.2%
3	JAC	1,074	1,504	40.0%	6.9%
4	Great Wall	1,030	1,410	36.9%	6.5%
5	Mitsubishi	998	1,371	37.4%	6.3%
6	JMC	619	1,129	82.4%	5.2%
7	Hyundai	838	918	9.5%	4.2%
8	Foton	734	844	15.0%	3.9%
9	Nissan	661	720	8.9%	3.3%
10	Kia	505	693	37.2%	3.2%
	Otros	3,014	3,190	5.8%	14.7%
Total		16,761	21,705	29.5%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	2,467	3,026	22.7%	21.8%
2	Toyota	2,304	2,435	5.7%	17.5%
3	Chevrolet	2,062	2,157	4.6%	15.5%
4	DFSK	1,241	1,334	7.5%	9.6%
5	Mitsubishi	659	757	14.9%	5.4%
6	Shineray	523	675	29.1%	4.9%
7	Foton	246	379	54.1%	2.7%
8	Hyundai	211	357	69.2%	2.6%
9	Renault	207	347	67.6%	2.5%
10	King Long	339	334	-1.5%	2.4%
	Otros	1,974	2,100	6.4%	15.1%
Total		12,233	13,901	13.6%	100.0%

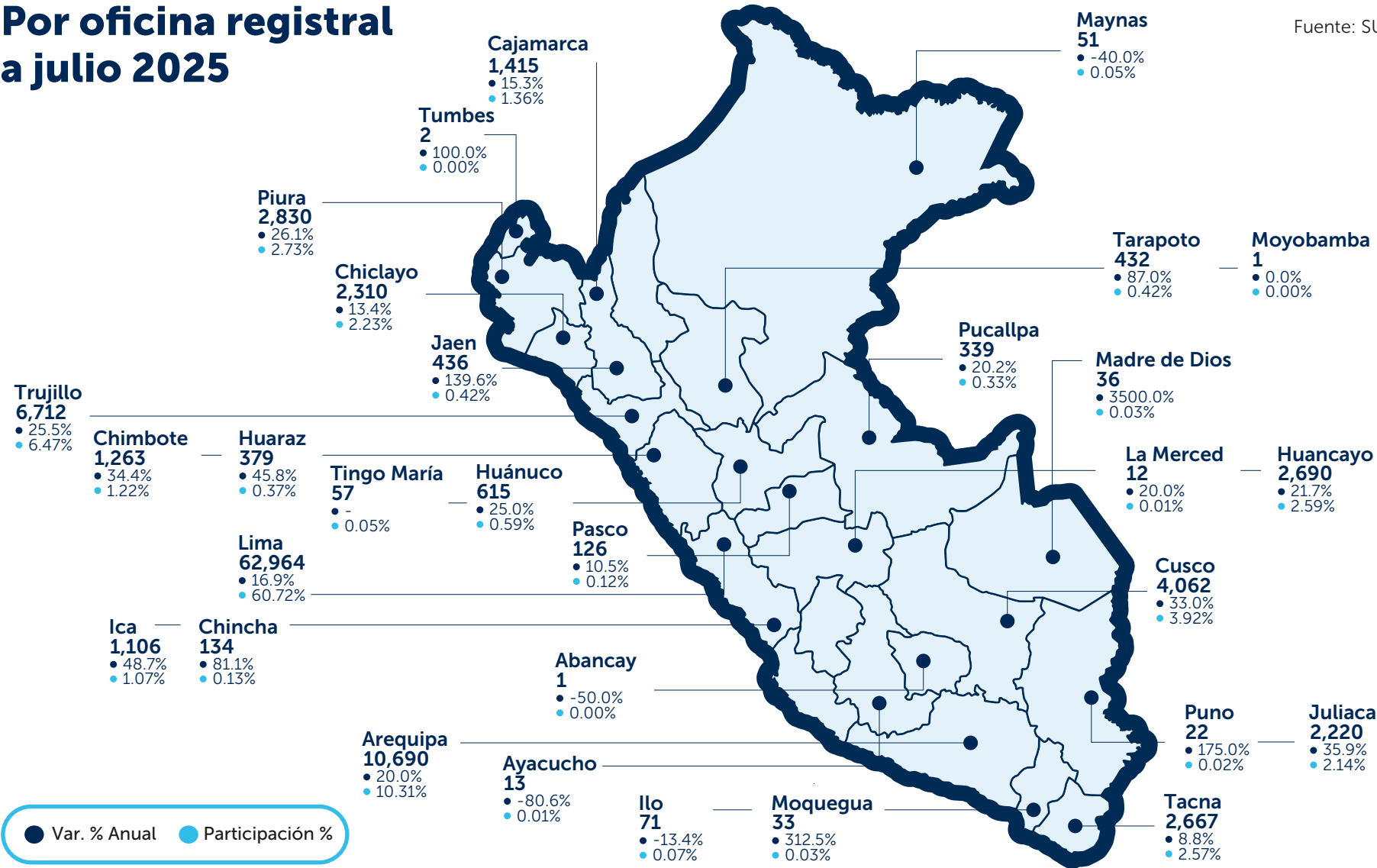
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	6,761	8,771	29.7%	16.7%
2	Kia	2,848	4,304	51.1%	8.2%
3	Hyundai	3,646	4,128	13.2%	7.9%
4	Jetour	1,940	3,597	85.4%	6.9%
5	Geely	1,691	2,900	71.5%	5.5%
6	DFSK	2,618	2,720	3.9%	5.2%
7	Changan	1,608	2,666	65.8%	5.1%
8	Ford	1,232	2,113	71.5%	4.0%
9	Chery	1,637	2,043	24.8%	3.9%
10	Chevrolet	1,860	1,990	7.0%	3.8%
	Otros	15,796	17,179	8.8%	32.8%
Total		41,637	52,411	25.9%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Por oficina registral a julio 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Por color a julio 2025

Fuente: SUNARP - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Julio 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Julio 2025"	"Acum Julio 2024"	% Partición 2025	Var % 25/24
○ Blanco	2,911	10,244	7,467	12,549	33,171	25,810	32.0%	28.5%
● Gris	3,124	13,429	930	3,074	20,557	16,790	19.8%	22.4%
● Plata	3,336	7,066	3,482	2,854	16,738	15,065	16.1%	11.1%
● Negro	2,964	8,284	948	1,409	13,605	11,094	13.1%	22.6%
● Rojo	2,064	6,686	576	911	10,237	9,988	9.9%	2.5%
● Azul	985	4,484	262	583	6,314	5,599	6.1%	12.8%
● Verde	246	1,195	132	108	1,681	916	1.6%	83.5%
● Turquesa	0	289	0	0	289	121	0.3%	138.8%
● Beige	4	237	1	36	278	219	0.3%	26.9%
● Marron	2	48	89	66	205	455	0.2%	-54.9%
● Naranja	5	88	0	105	198	157	0.2%	26.1%
● Celeste	18	169	0	5	192	58	0.2%	231.0%
● Dorado	0	181	3	0	184	240	0.2%	-23.3%
● Amarillo	5	3	0	4	12	13	0.0%	-7.7%
● Titanio	0	0	11	0	11	0	0.0%	-
● Morado	7	3	0	0	10	36	0.0%	-72.2%
● Rosado	1	3	0	0	4	1	0.0%	300.0%
● Violeta	0	0	0	1	1	0	0.0%	-
● Guinda	0	1	0	0	1	17	0.0%	-94.1%
● Crema	0	1	0	0	1	0	0.0%	-
● Bronce	0	0	0	0	0	5	0.0%	-100.0%
Total General	15,672	52,411	13,901	21,705	103,689	86,584	100%	19.8%

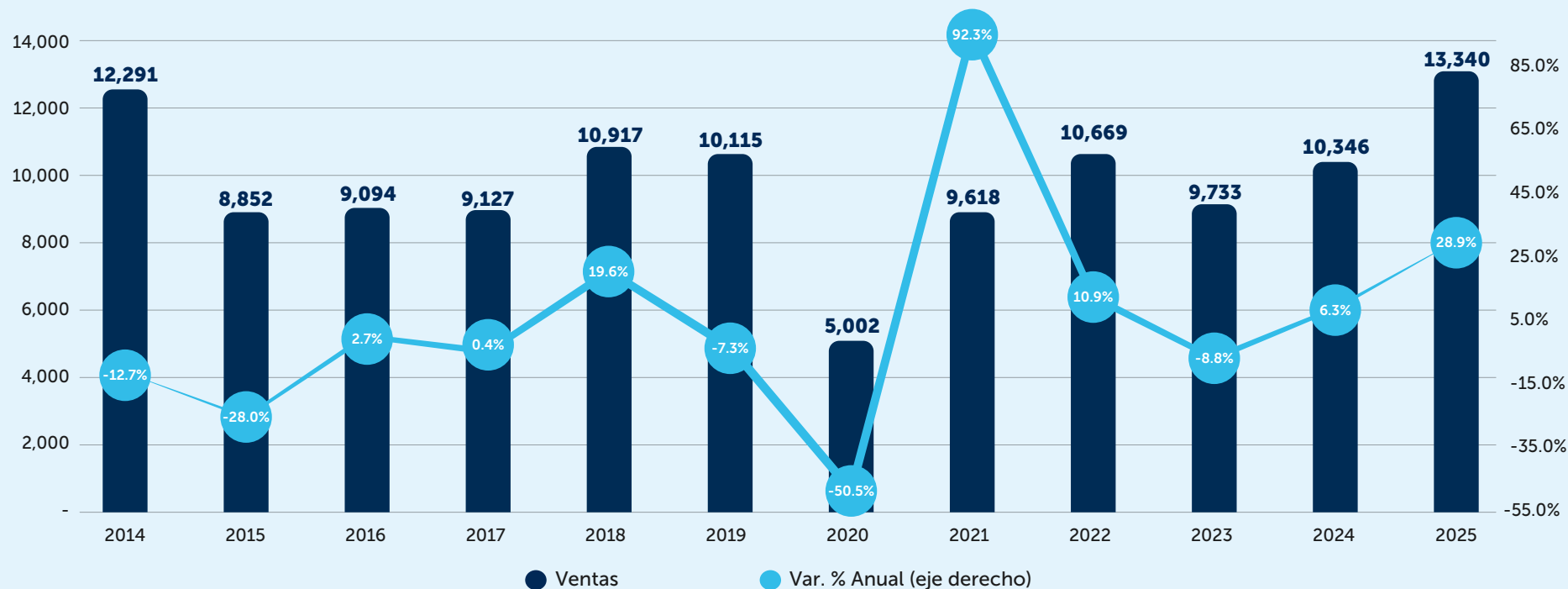
Por origen de fabricación
a julio 2025

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Julio 2025"	"Acum Julio 2024"	% Participación 2025	Var % Acum 25/24
China	5,087	24,912	9,152	6,703	45,854	33,470	44.2%	37.0%
Argentina	0	930	18	9,567	10,515	7,911	10.1%	32.9%
Indonesia	852	6,054	3,083	0	9,989	8,109	9.6%	23.2%
India	4,456	4,075	0	10	8,541	8,736	8.2%	-2.2%
Brasil	740	3,512	518	825	5,595	7,480	5.4%	-25.2%
Japón	231	4,612	674	6	5,523	4,877	5.3%	13.2%
República de Corea	908	2,400	222	1,476	5,006	4,717	4.8%	6.1%
México	1,835	2,189	0	838	4,862	4,153	4.7%	17.1%
Tailandia	1,132	328	0	1,888	3,348	2,464	3.2%	35.9%
Estados Unidos	22	1,590	0	231	1,843	1,827	1.8%	0.9%
Alemania	251	463	37	0	751	690	0.7%	8.8%
Hungría	40	342	0	0	382	423	0.4%	-9.7%
Reino Unido	71	265	0	0	336	449	0.3%	-25.2%
España	28	116	135	0	279	280	0.3%	-0.4%
Colombia	0	235	0	0	235	127	0.2%	85.0%
Otros	19	388	62	161	630	871	0.6%	-27.7%
Total General	15,672	52,411	13,901	21,705	103,689	86,584	100%	19.8%

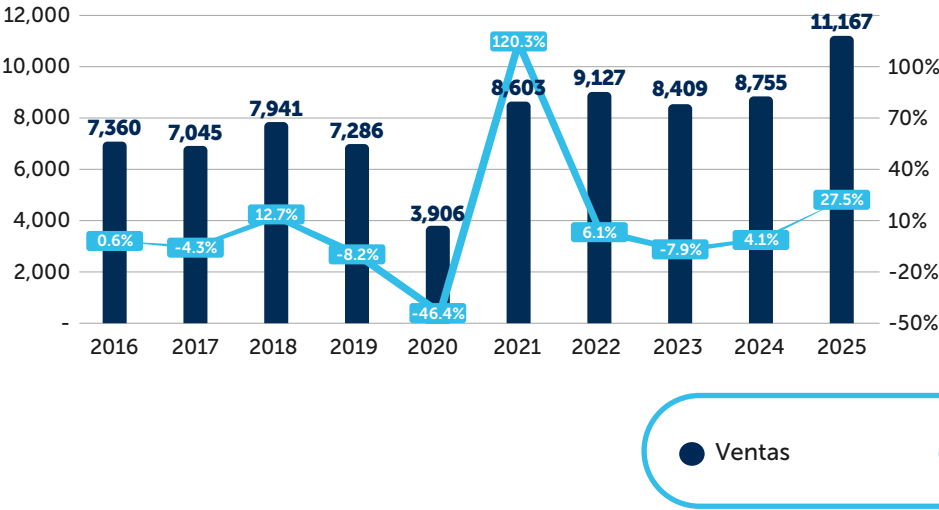
Venta de vehículos pesados

A julio de cada año

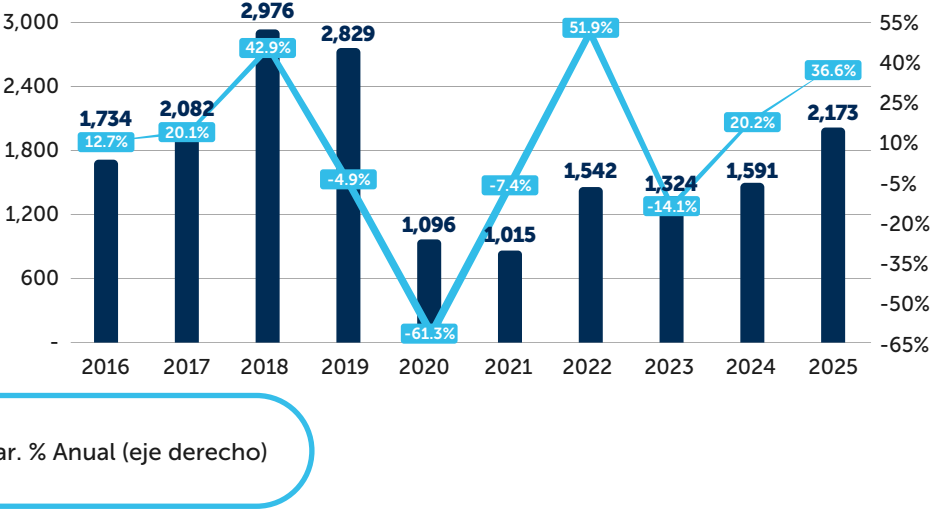


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones y tracto

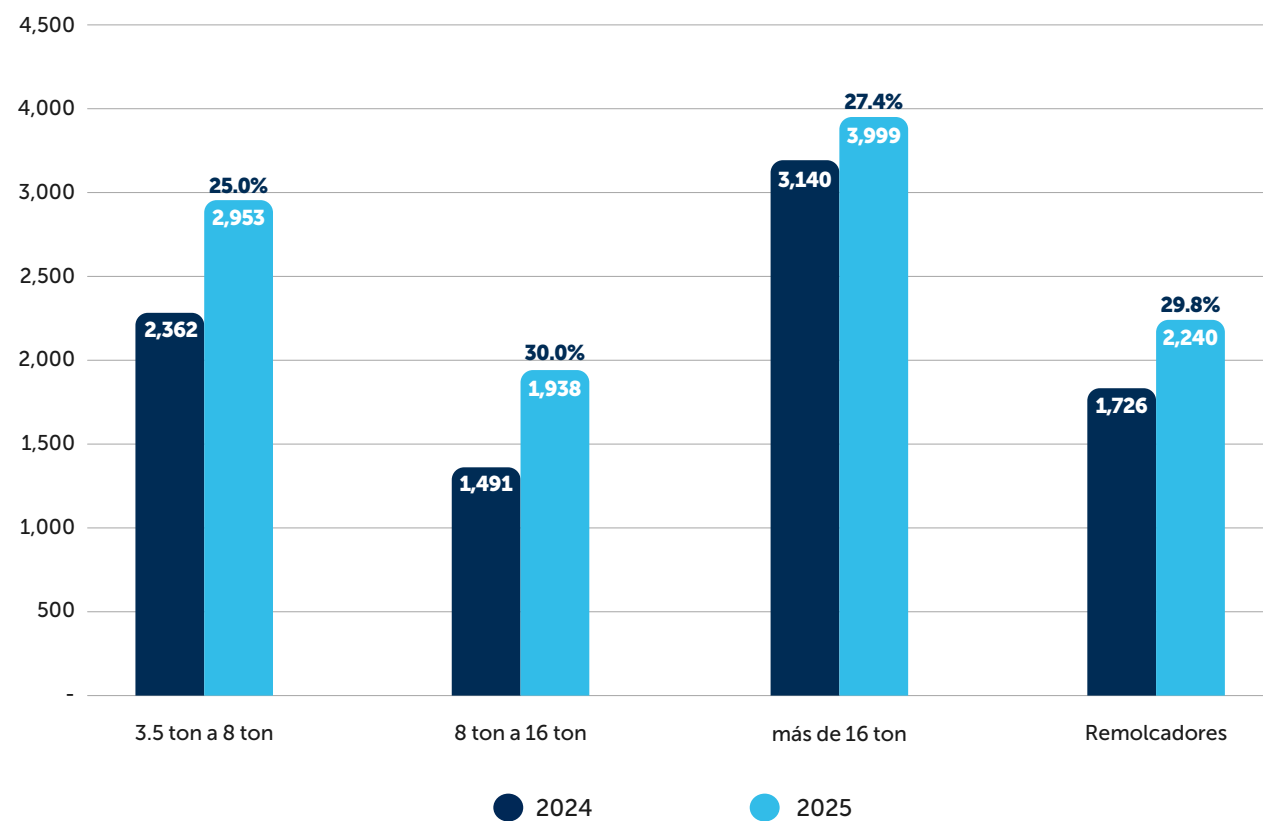


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (Enero - Julio 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	711	887	24.8%	30.0%
2	Fuso	417	468	12.2%	15.8%
3	JAC	217	324	49.3%	11.0%
4	Hino	262	292	11.5%	9.9%
5	Foton	186	263	41.4%	8.9%
6	Hyundai	154	210	36.4%	7.1%
7	JMC	124	165	33.1%	5.6%
8	Forland	76	91	19.7%	3.1%
9	Dongfeng	44	70	59.1%	2.4%
10	Kama	24	34	41.7%	1.2%
	Otros	147	149	1.4%	5.0%
Total		2,362	2,953	25.0%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	404	472	16.8%	24.4%
2	Hino	155	264	70.3%	13.6%
3	JAC	152	193	27.0%	10.0%
4	Fuso	158	170	7.6%	8.8%
5	Foton	91	165	81.3%	8.5%
6	Sinotruk	94	145	54.3%	7.5%
7	Hyundai	88	114	29.5%	5.9%
8	Dongfeng	80	87	8.7%	4.5%
9	Mercedes Benz	74	74	0.0%	3.8%
10	Volkswagen	32	74	131.3%	3.8%
	Otros	163	180	10.4%	9.3%
Total		1,491	1,938	30.0%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	749	866	15.6%	21.7%
2	Sinotruk	321	671	109.0%	16.8%
3	Mercedes Benz	413	503	21.8%	12.6%
4	Shacman	386	489	26.7%	12.2%
5	Scania	167	234	40.1%	5.9%
6	Foton	222	196	-11.7%	4.9%
7	Isuzu	130	157	20.8%	3.9%
8	Faw	90	114	26.7%	2.9%
9	Hino	149	103	-30.9%	2.6%
10	Dongfeng	60	102	70.0%	2.6%
	Otros	453	564	24.5%	14.1%
Total		3,140	3,999	27.4%	100%

Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	496	468	-5.6%	20.9%
2	Scania	352	417	18.5%	18.6%
3	Foton	181	240	32.6%	10.7%
4	International	130	225	73.1%	10.0%
5	Shacman	121	171	41.3%	7.6%
6	Faw	35	137	291.4%	6.1%
7	Mercedes Benz	46	129	-	5.8%
8	Freightliner	142	127	-10.6%	5.7%
9	Sinotruk	38	100	163.2%	4.5%
10	Kenworth	44	44	0.0%	2.0%
	Otros	141	182	29.1%	8.1%
Total		1,726	2,240	29.8%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1.



Isuzu

2024: 1,245 2025: 1,516

Var.%

21.8%

Part.% 2025

17.0%

2.



Volvo

2024: 749 2025: 866

Var.%

15.6%

Part.% 2025

9.7%

3.



Sinotruk

2024: 431 2025: 830

Var.%

92.6%

Part.% 2025

9.3%

4.



Fuso

2024: 650 2025: 677

Var.%

4.2%

Part.% 2025

7.6%

5.



Hino

2024: 566 2025: 659

Var.%

16.4%

Part.% 2025

7.4%

6.



Foton

2024: 499 2025: 624

Var.%

25.1%

Part.% 2025

7.0%

7.



Mercedes Benz

2024: 503 2025: 588

Var.%

16.9%

Part.% 2025

6.6%

7.



JAC

2024: 397 2025: 566

Var.%

42.6%

Part.% 2025

6.3%

9.



Shacman

2024: 386 2025: 489

Var.%

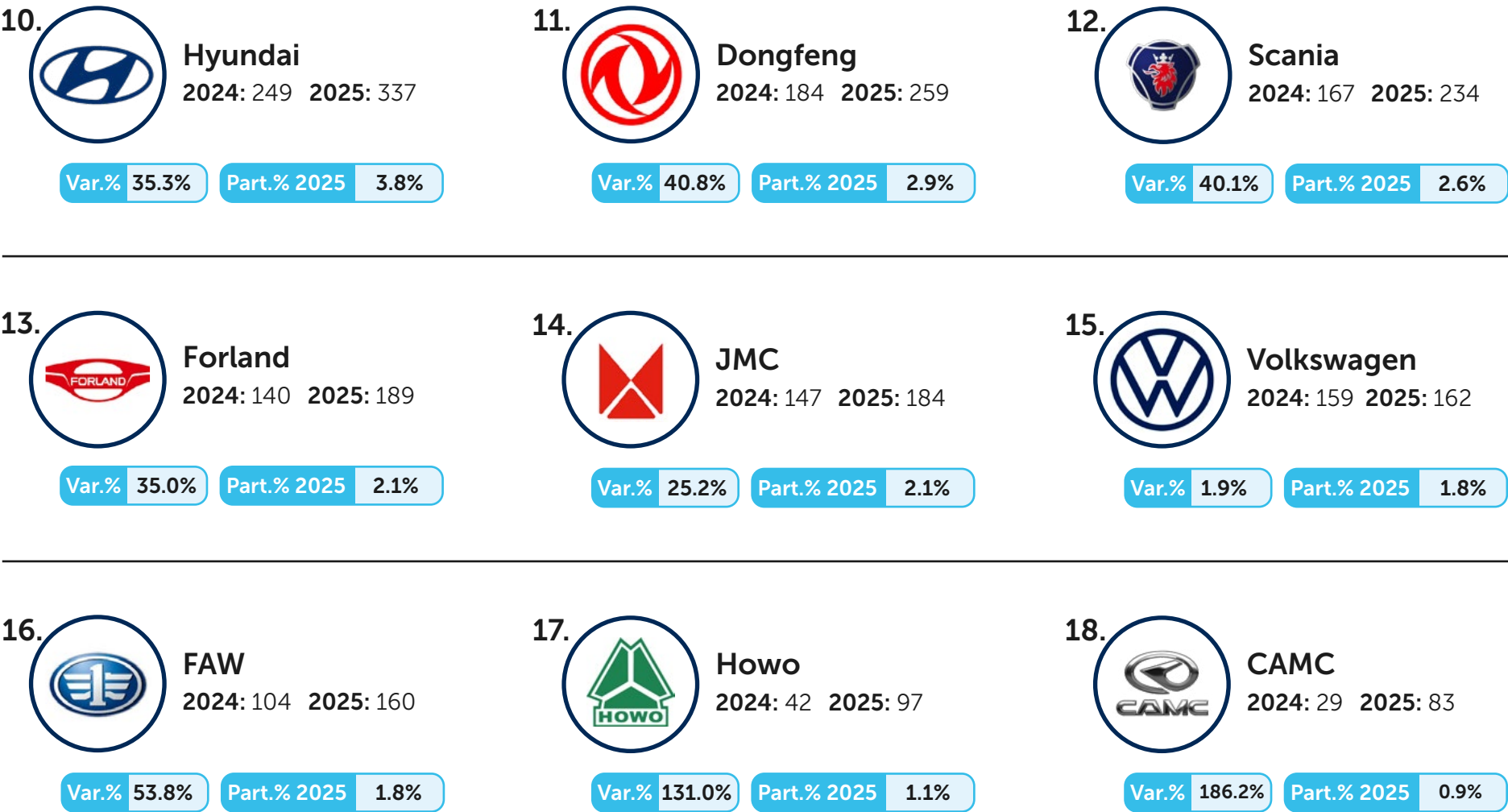
26.7%

Part.% 2025

5.5%

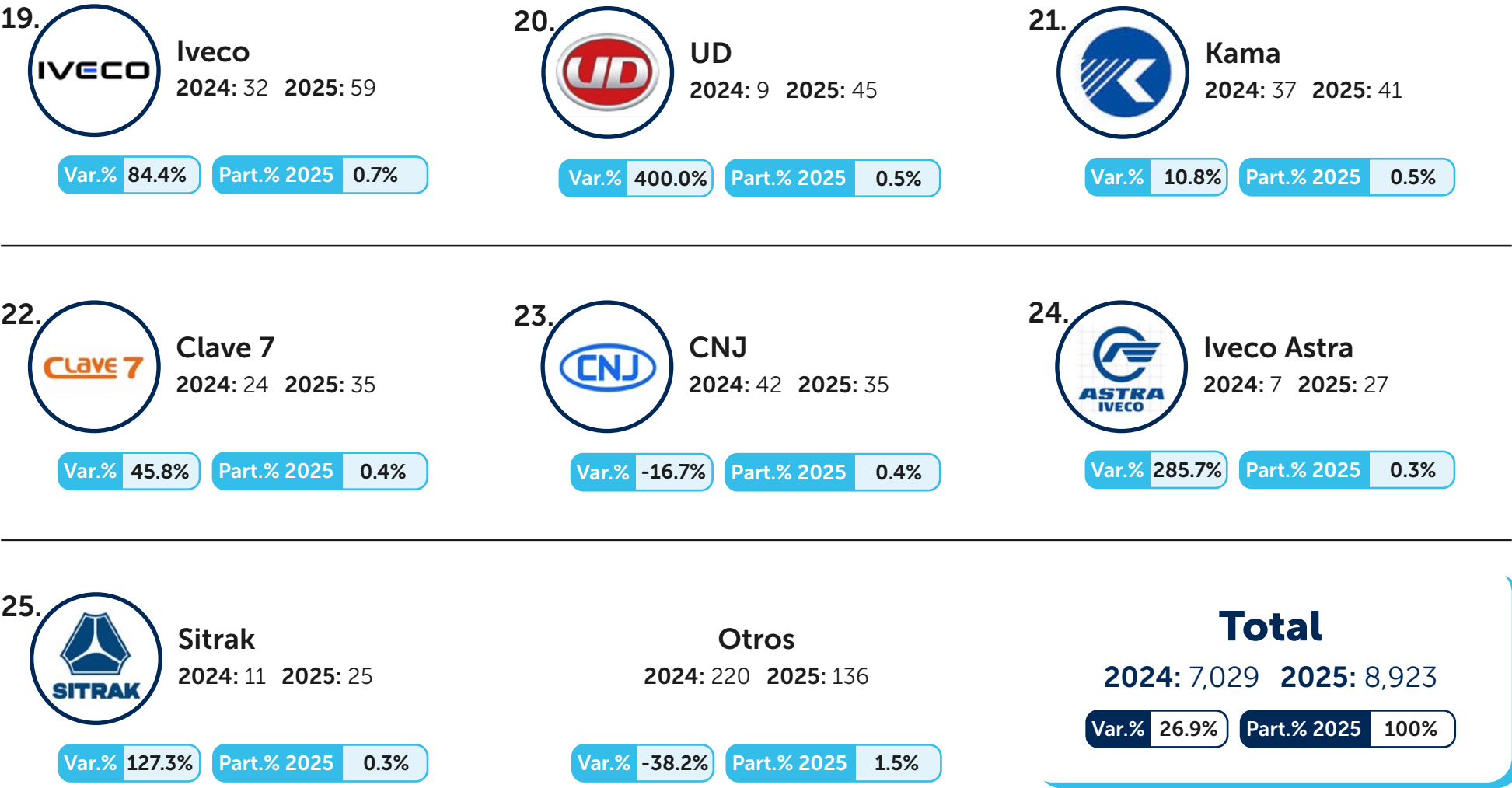
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



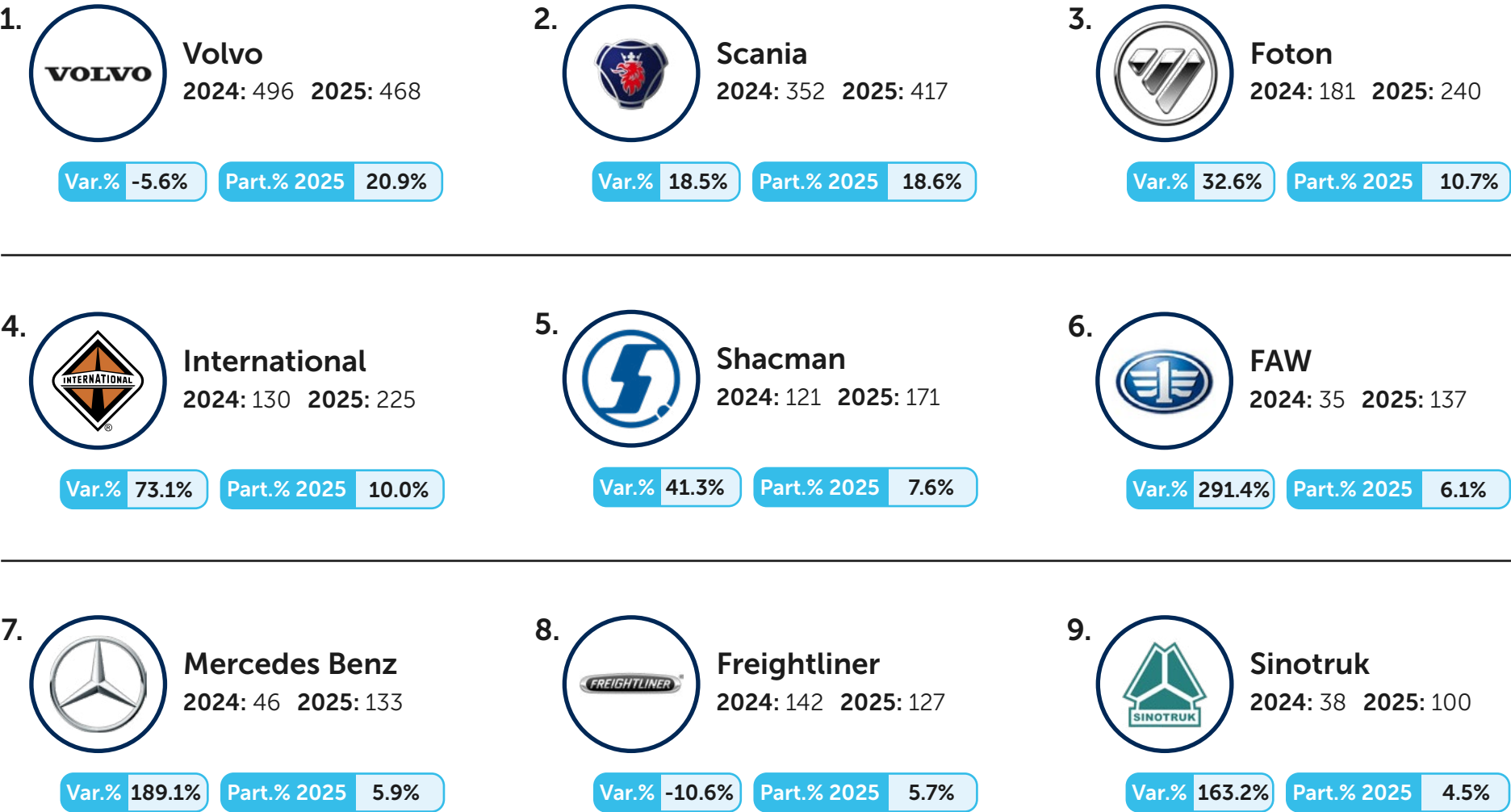
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



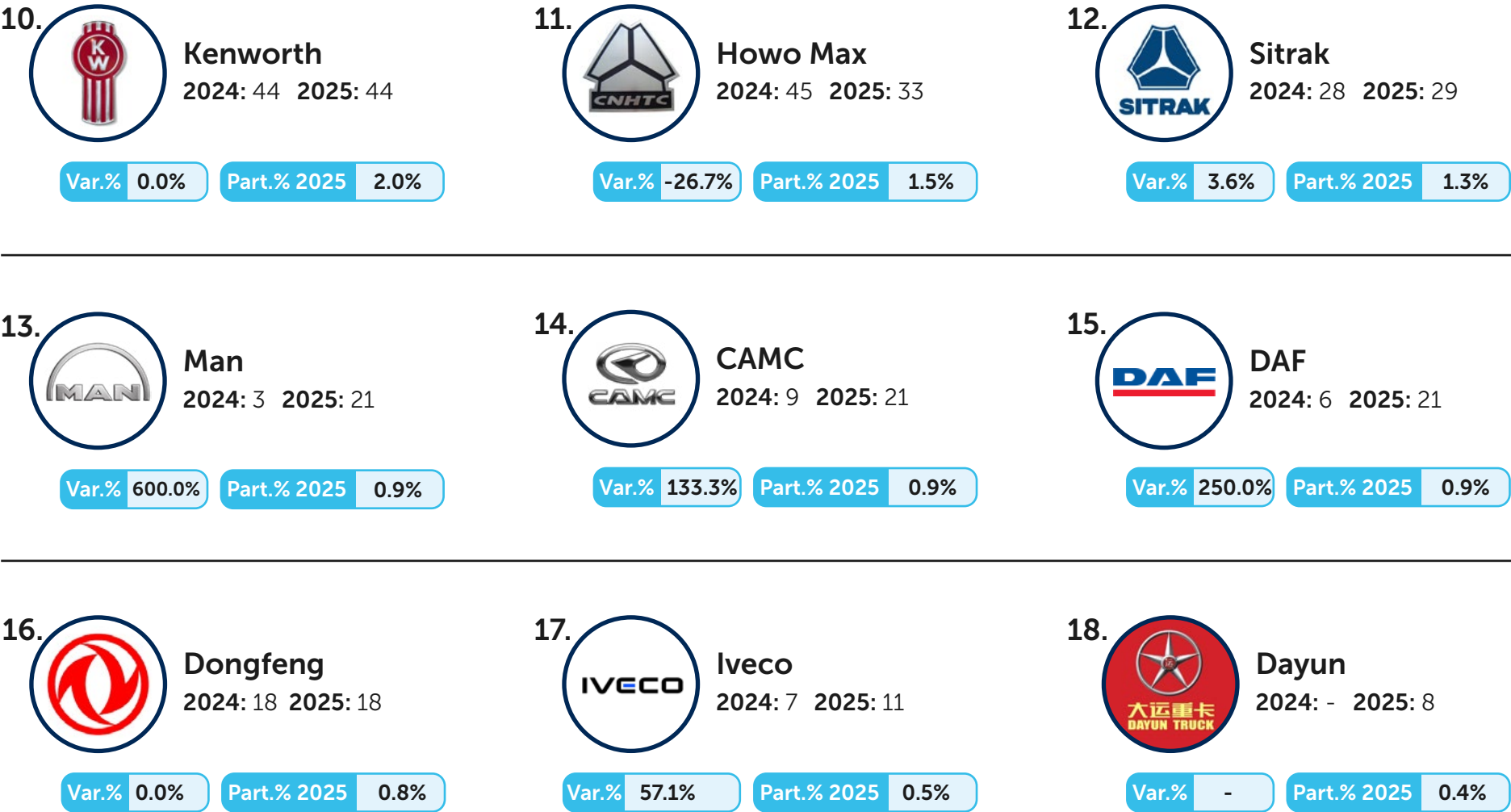
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



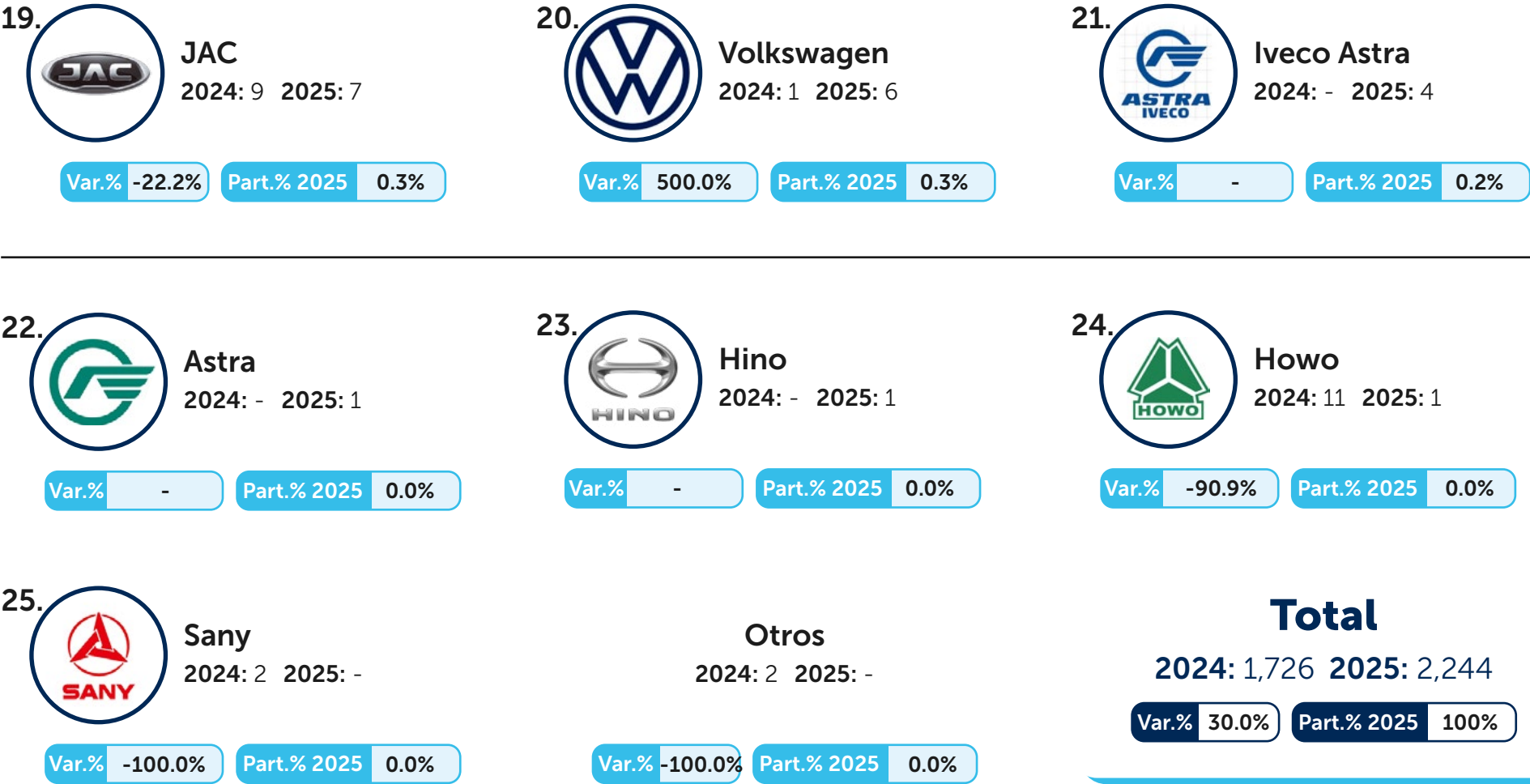
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



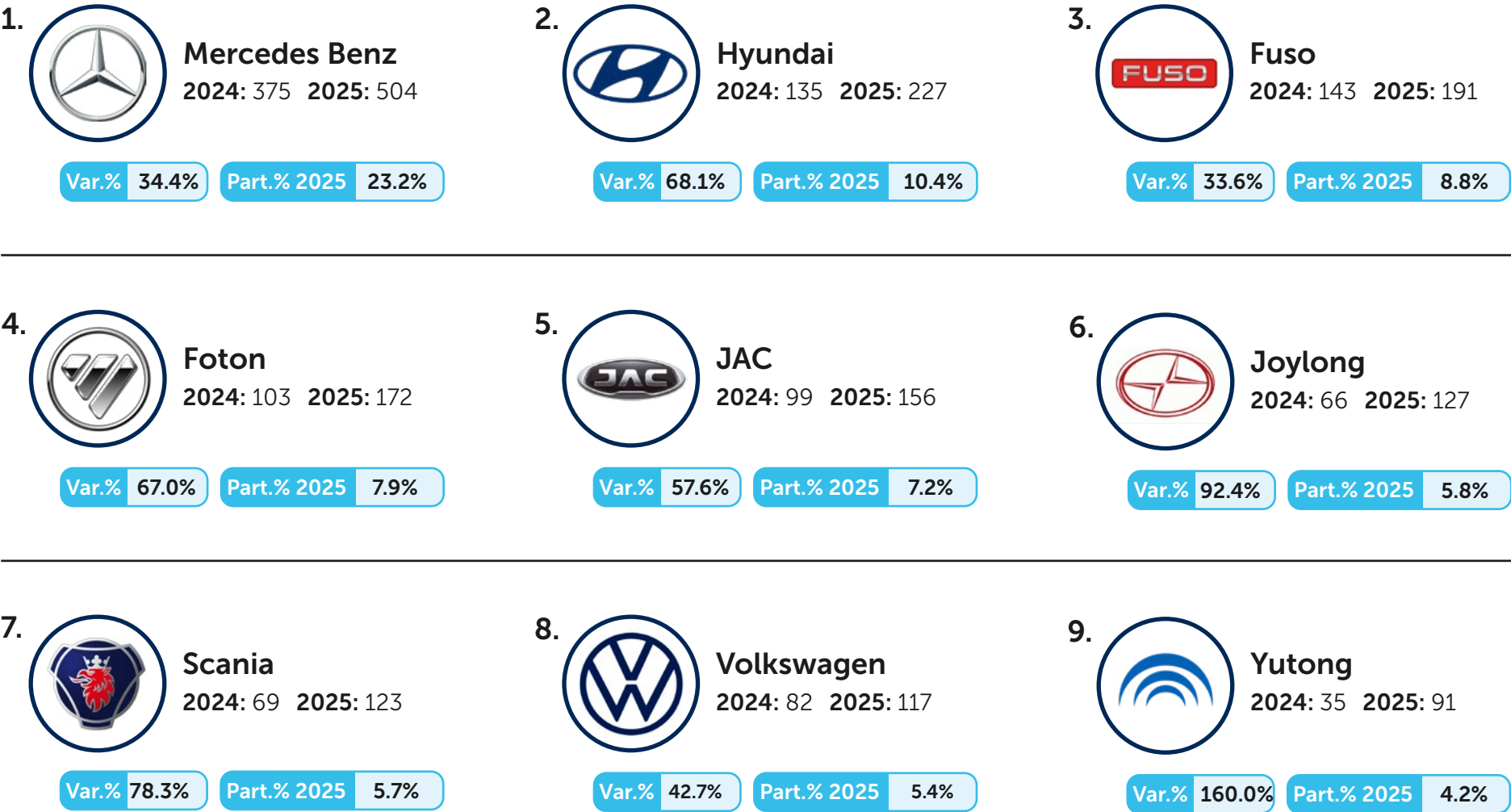
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



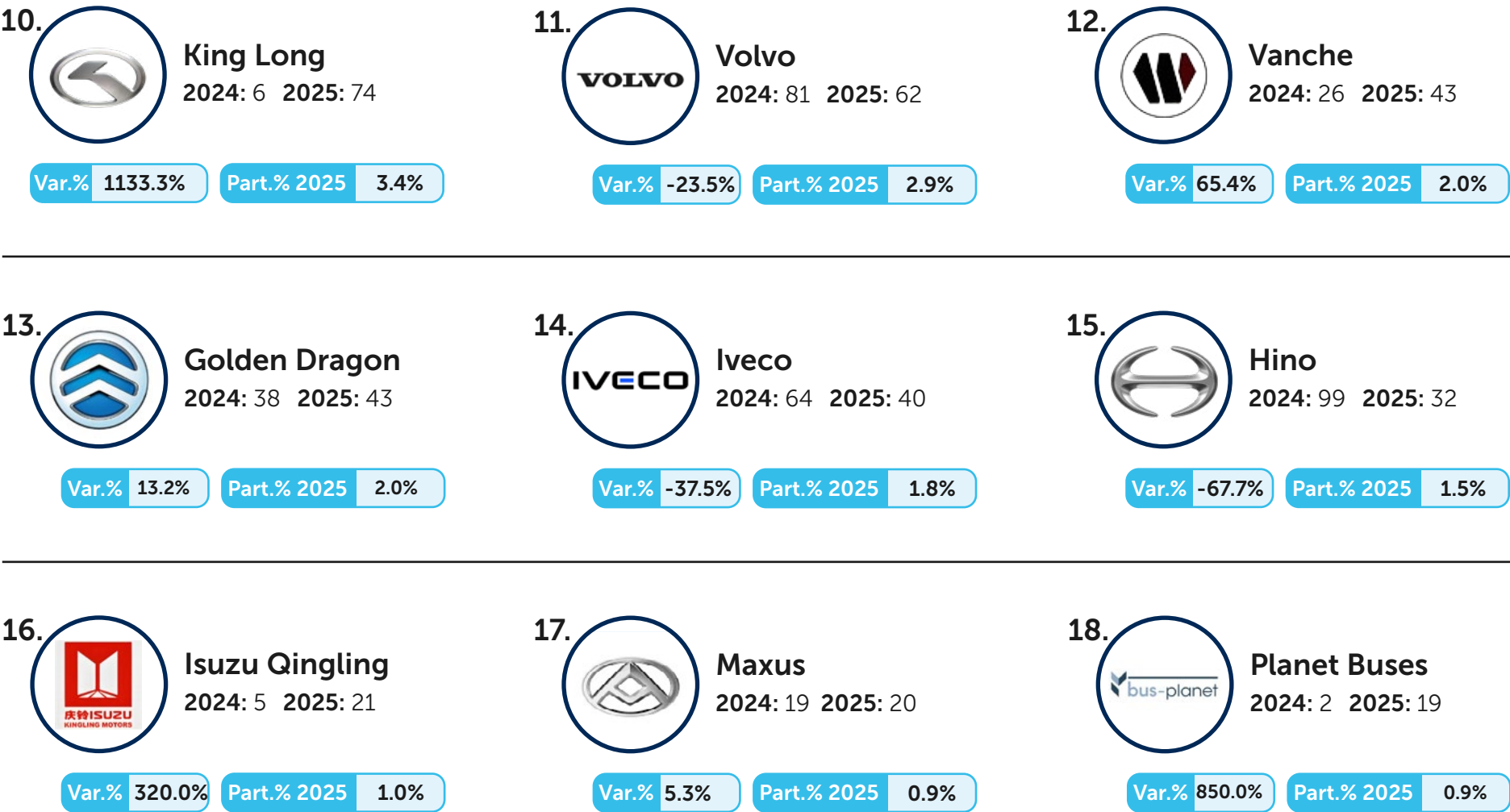
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



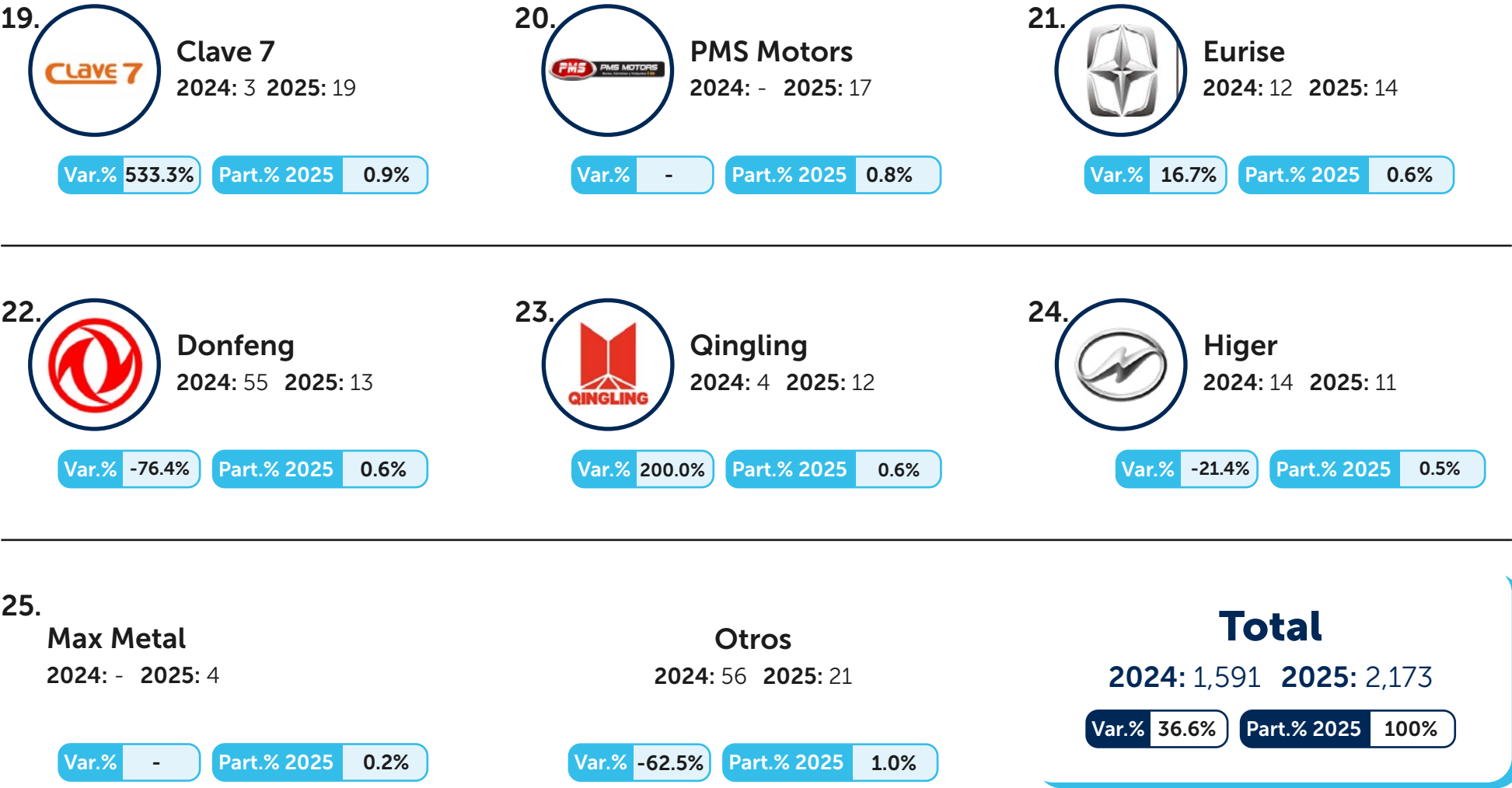
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

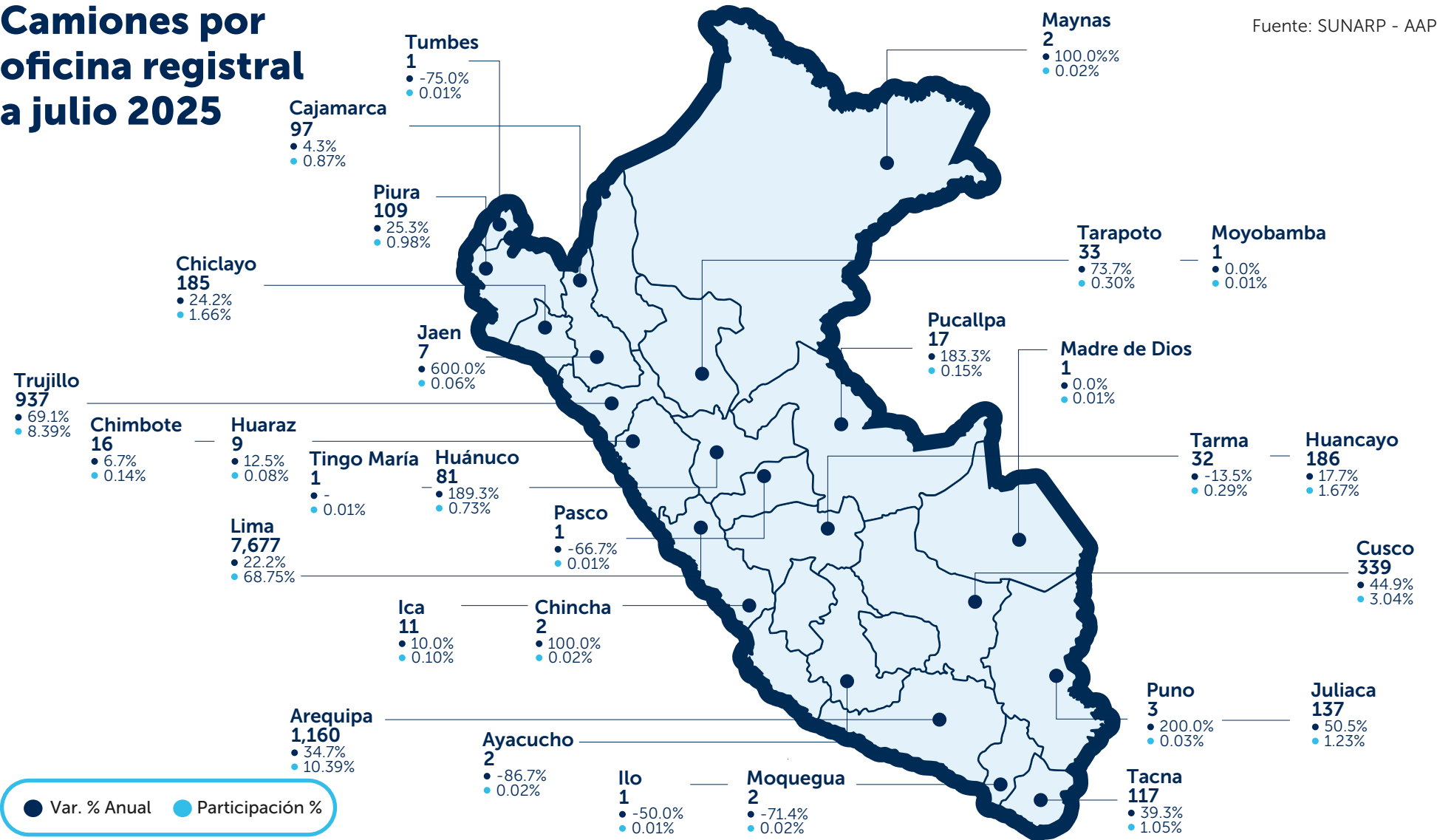


Minibus y ómnibus por marca

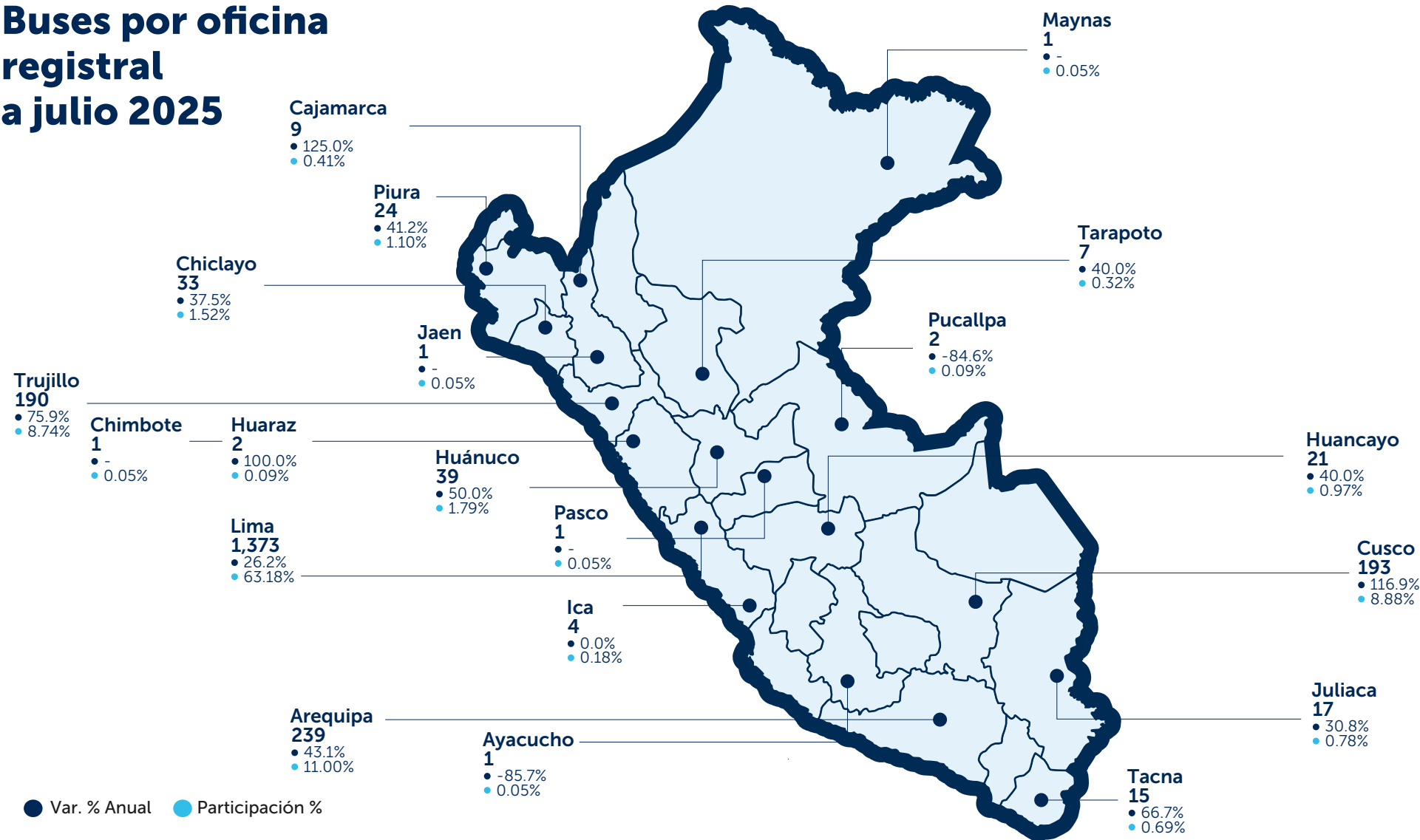
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Camiones por oficina registral a julio 2025

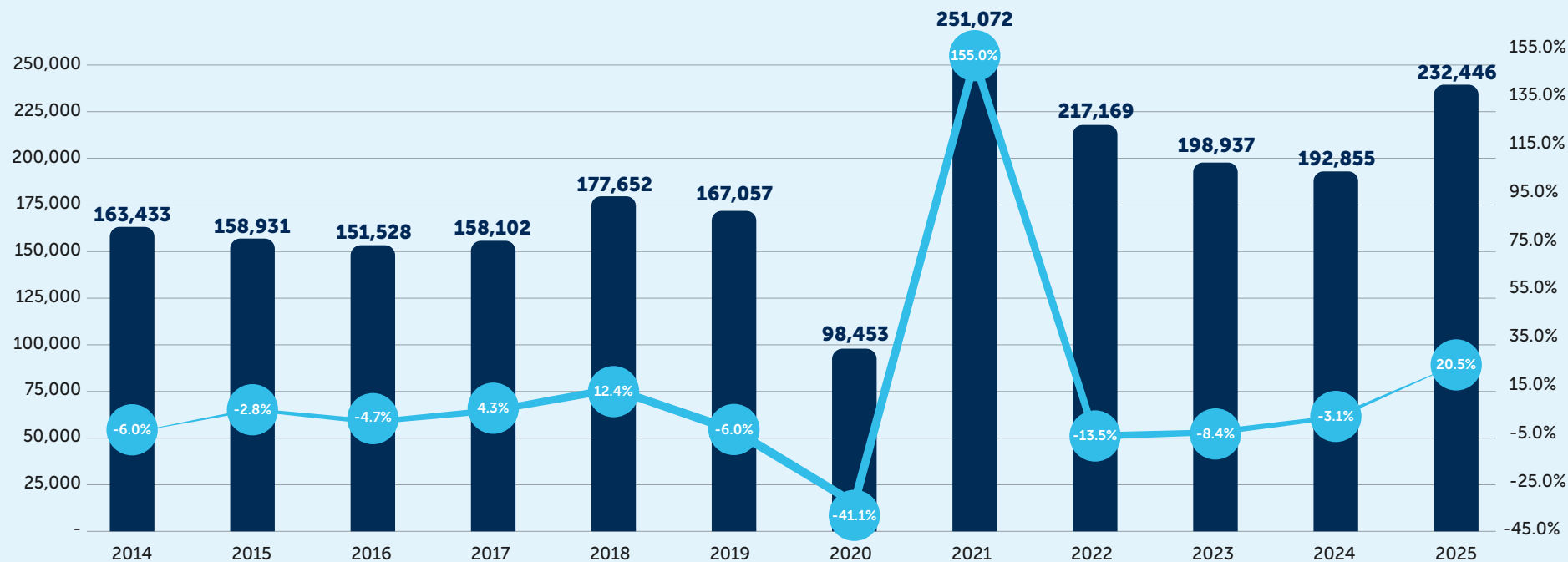


Buses por oficina registral a julio 2025



Venta de vehículos menores

A julio de cada año



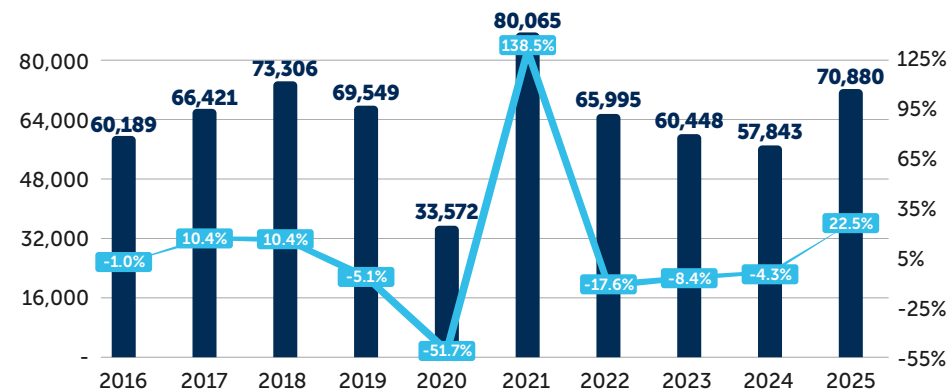
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos menores a julio de cada año

Motos



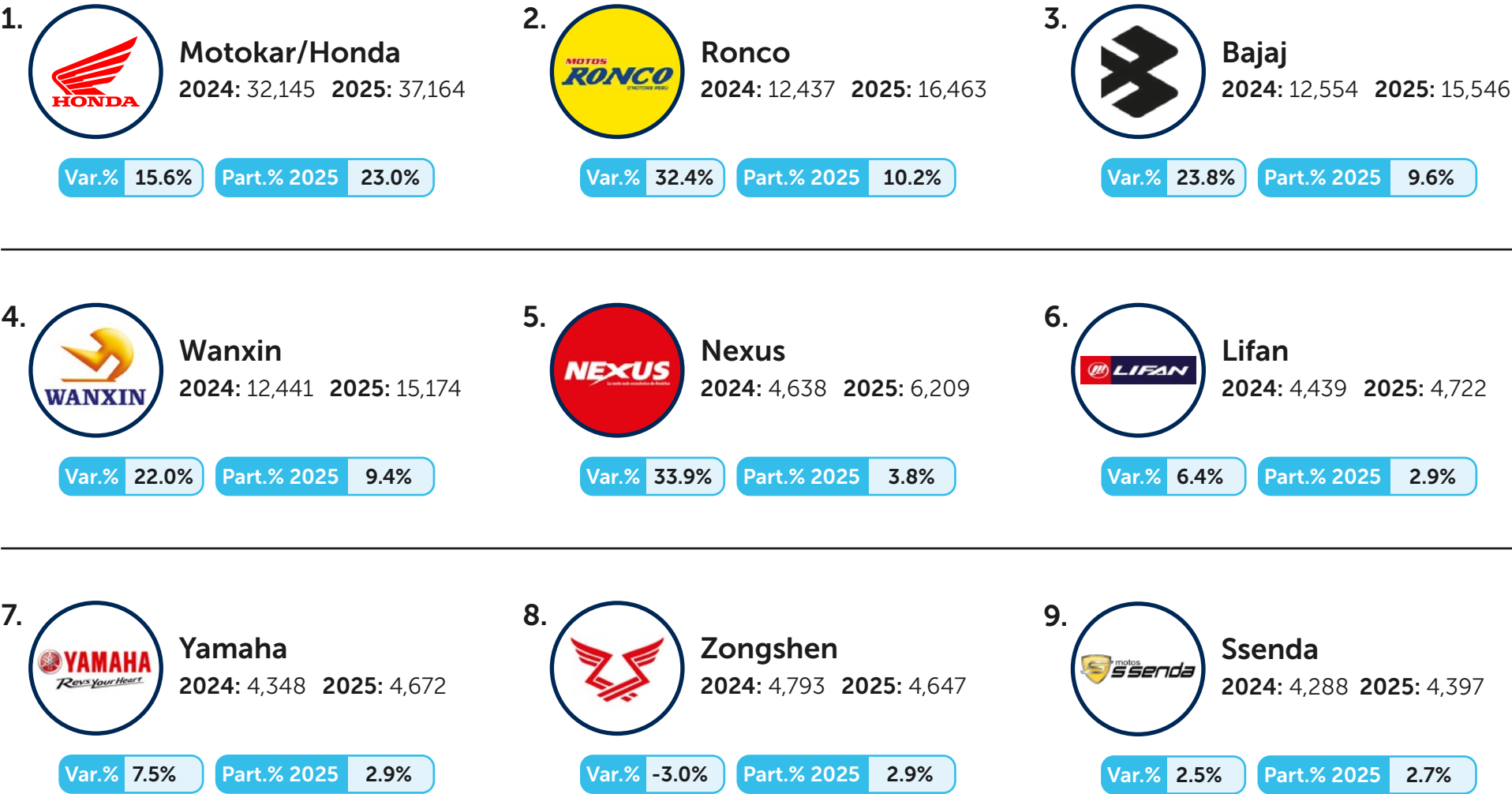
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

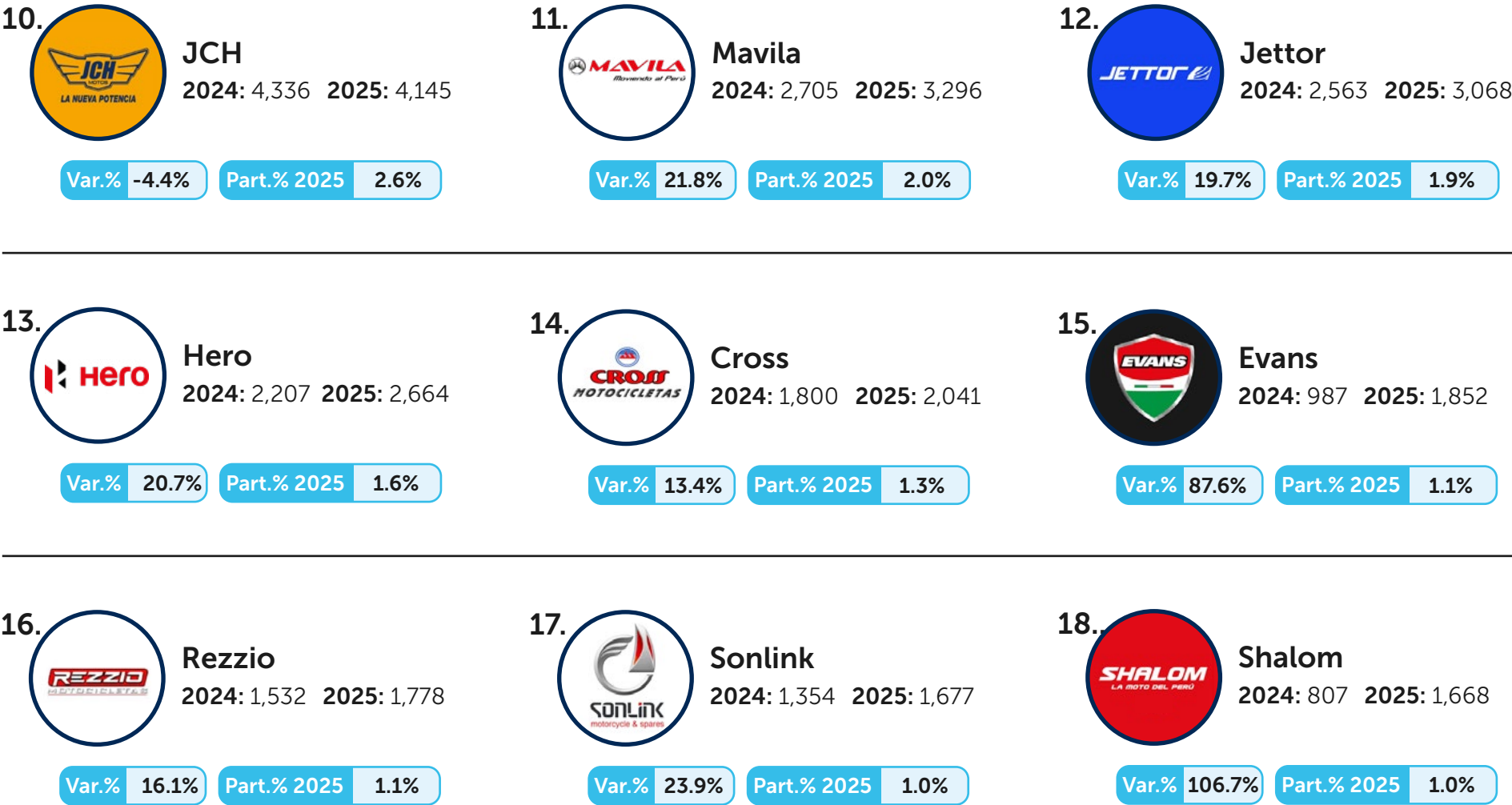
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



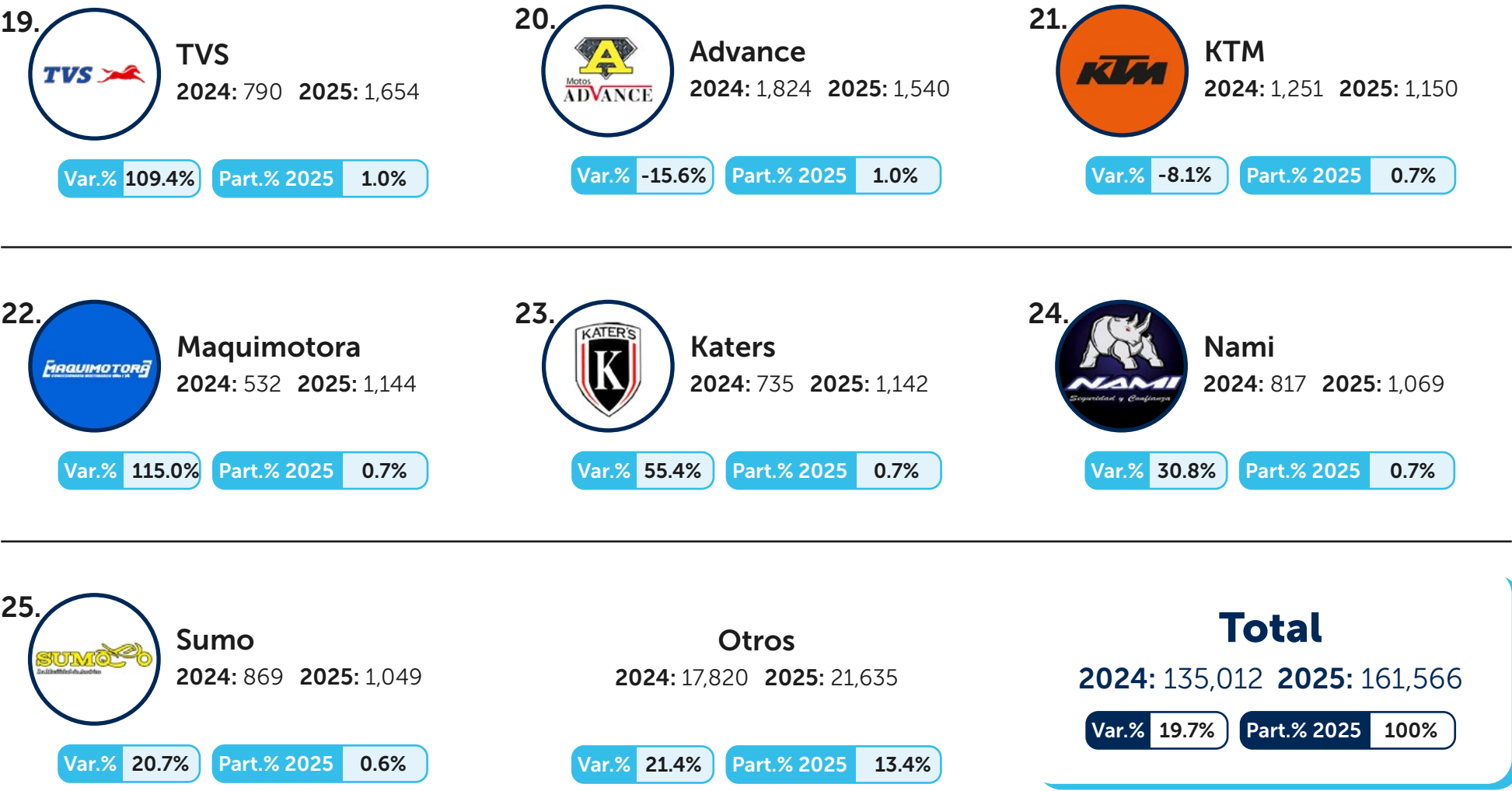
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



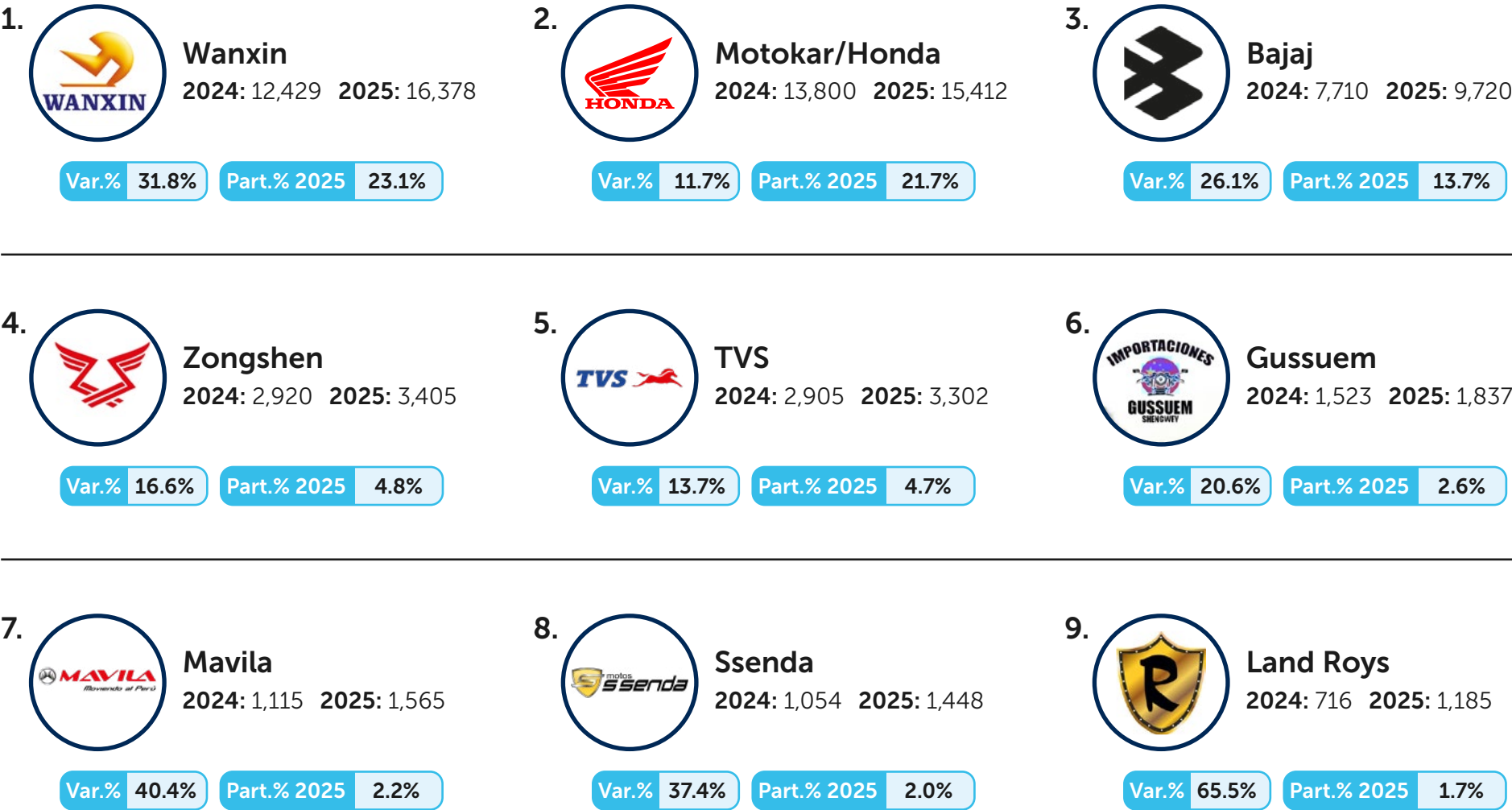
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



GDM

2024: 868 2025: 1,047

Var.%

20.6%

Part.% 2025

1.5%

11.



Ronco

2024: 688 2025: 894

Var.%

29.9%

Part.% 2025

1.3%

12.



Katers

2024: 601 2025: 762

Var.%

26.8%

Part.% 2025

1.1%

13.



Yansumi

2024: 614 2025: 676

Var.%

10.1%

Part.% 2025

1.0%

14.

Ricci

2024: - 2025: 647

Var.%

-

Part.% 2025

0.9%

15.



ShengLi

2024: 503 2025: 604

Var.%

20.1%

Part.% 2025

0.9%

16.



Advance

2024: 137 2025: 599

Var.%

337.2%

Part.% 2025

0.8%

17.



Lifan

2024: 392 2025: 564

Var.%

43.9%

Part.% 2025

0.8%

18.



Stilos

2024: 484 2025: 524

Var.%

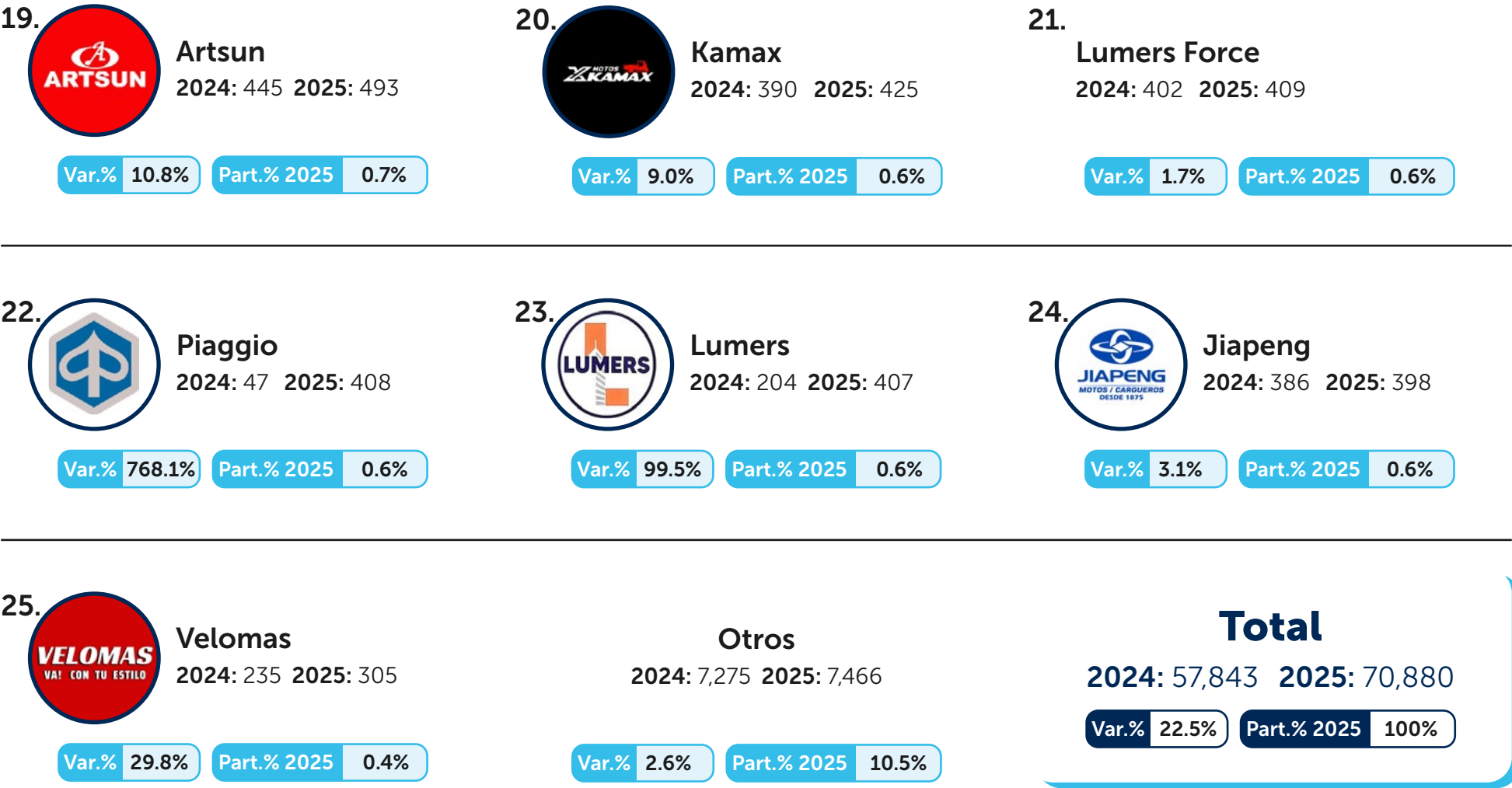
8.3%

Part.% 2025

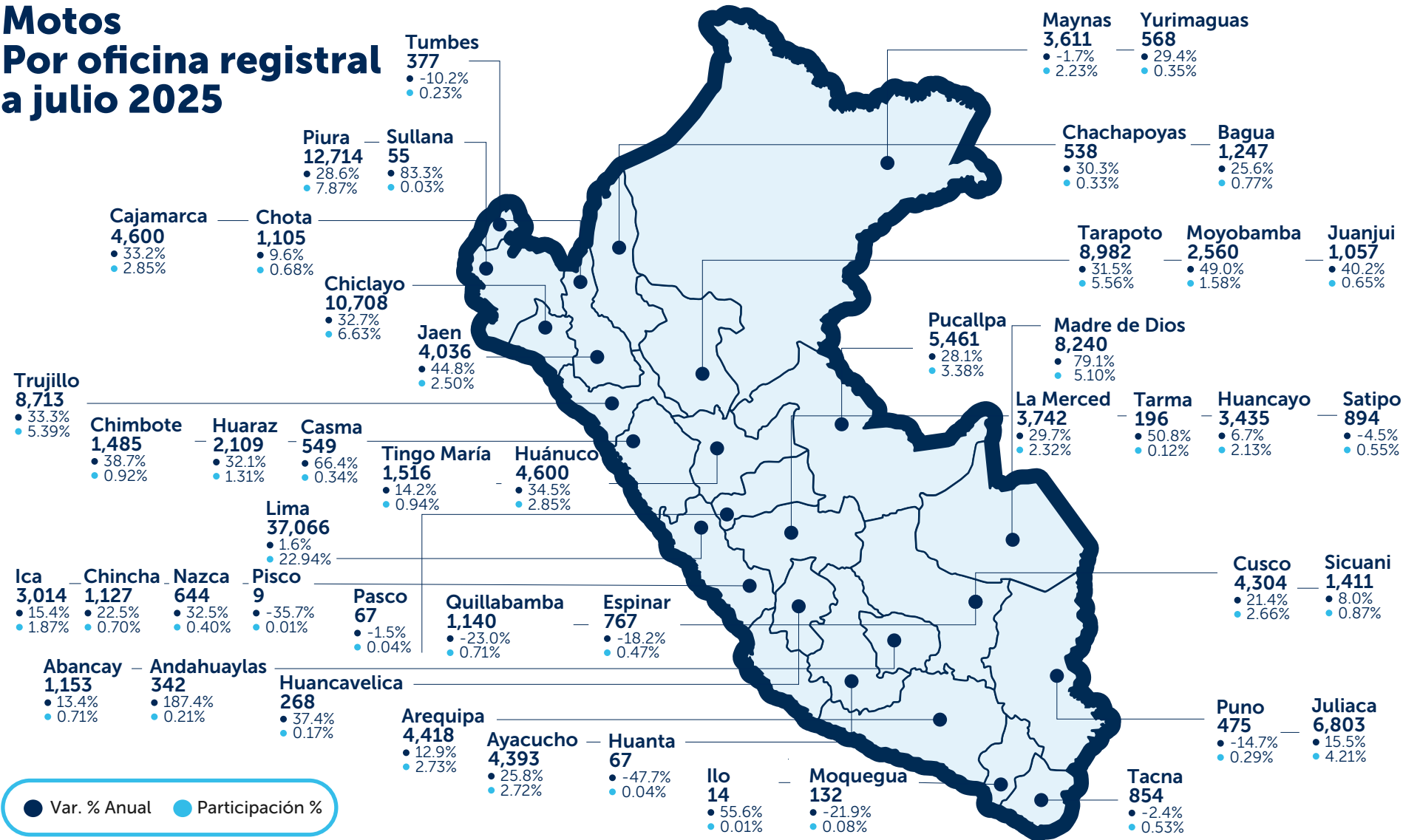
0.7%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

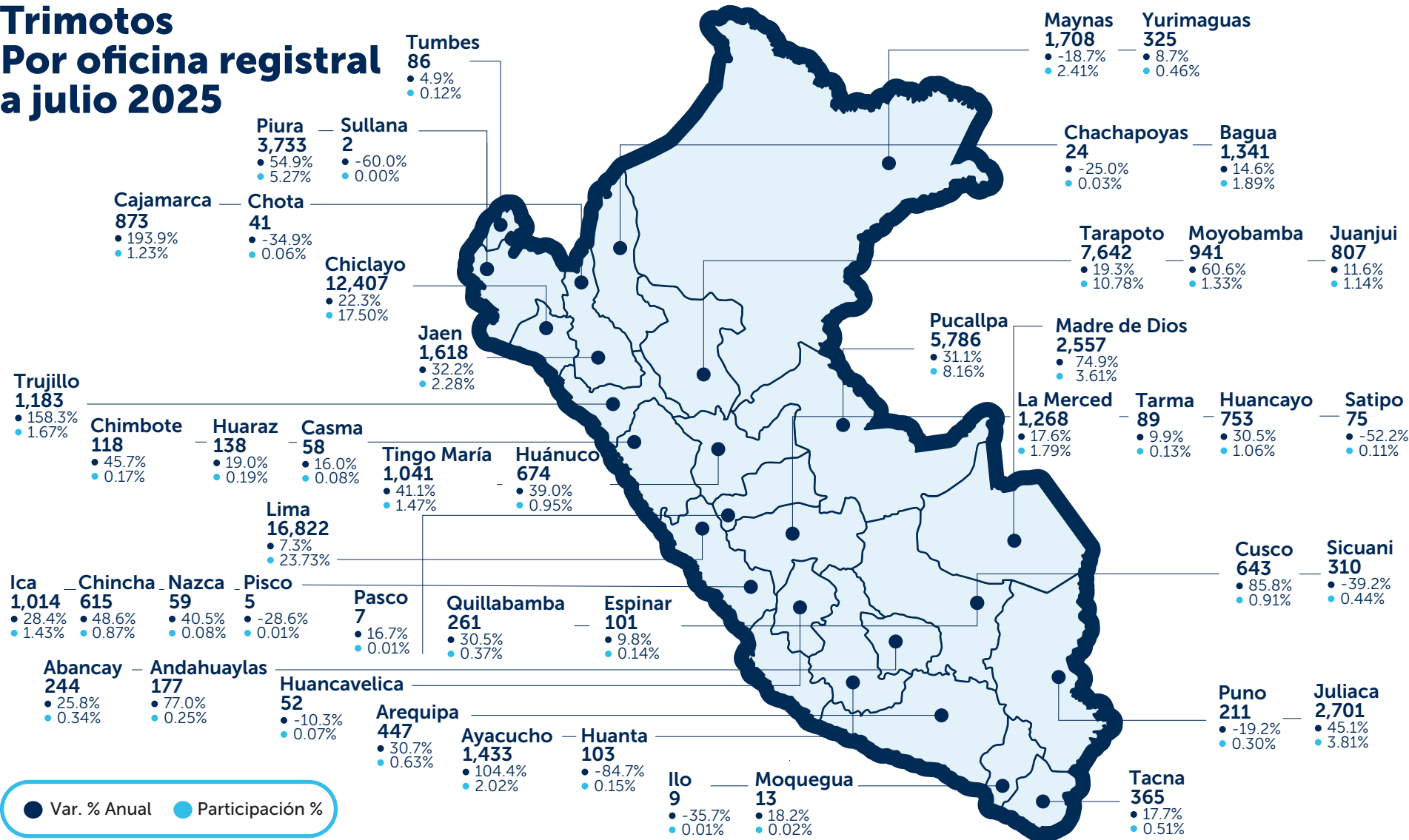


Motos Por oficina registral a julio 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Trimotos Por oficina registral a julio 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Jul-23	Jul-24	Var. % Jul25 vs Jun25	Var. % Jul25 vs Jul24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	99.9%	161,331	99.9%	18,788	19,868	-5.4%	10.7%	134,612	19.8%
Eléctrico	35	27	33	28	50	31	31	0.1%	235	0.1%	70	38	0.0%	-18.4%	400	-41.3%
Total general	23,726	21,255	22,949	23,991	24,338	23,276	22,031	100%	161,566	100%	18,858	19,906	-5.3%	10.7%	135,012	19.7%

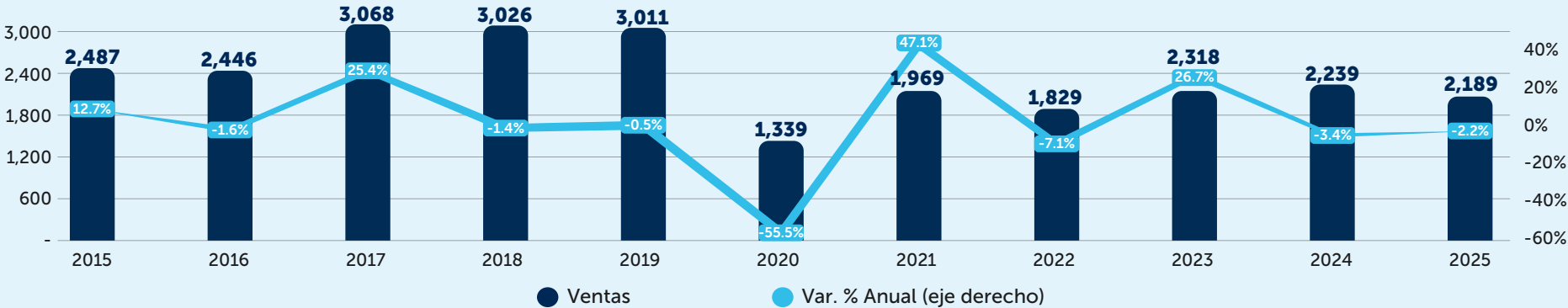
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Jul-23	Jul-24	Var. % Jul25 vs Jun25	Var. % Jul25 vs Jul24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	182	251	277	1.1%	1,470	0.9%	105	78	10.4%	255.1%	487	201.8%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	9,253	8,368	7,489	36.0%	57,214	35.5%	7,325	7,254	-10.5%	3.2%	52,159	9.7%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	4,112	3,868	3,377	16.6%	27,275	16.9%	3,381	3,411	-12.7%	-1.0%	23,520	16.0%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	7,599	7,793	7,833	33.5%	53,199	33.0%	6,310	6,953	0.5%	12.7%	44,147	20.5%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	3,038	2,833	2,928	12.2%	21,493	13.3%	1,600	2,104	3.4%	39.2%	13,838	55.3%
Más de 450	101	95	87	65	104	132	96	0.6%	680	0.4%	67	68	-27.3%	41.2%	461	47.5%
Total general	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	100%	161,331	100%	18,788	19,868	-5.4%	10.7%	134,612	19.8%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A julio de cada año

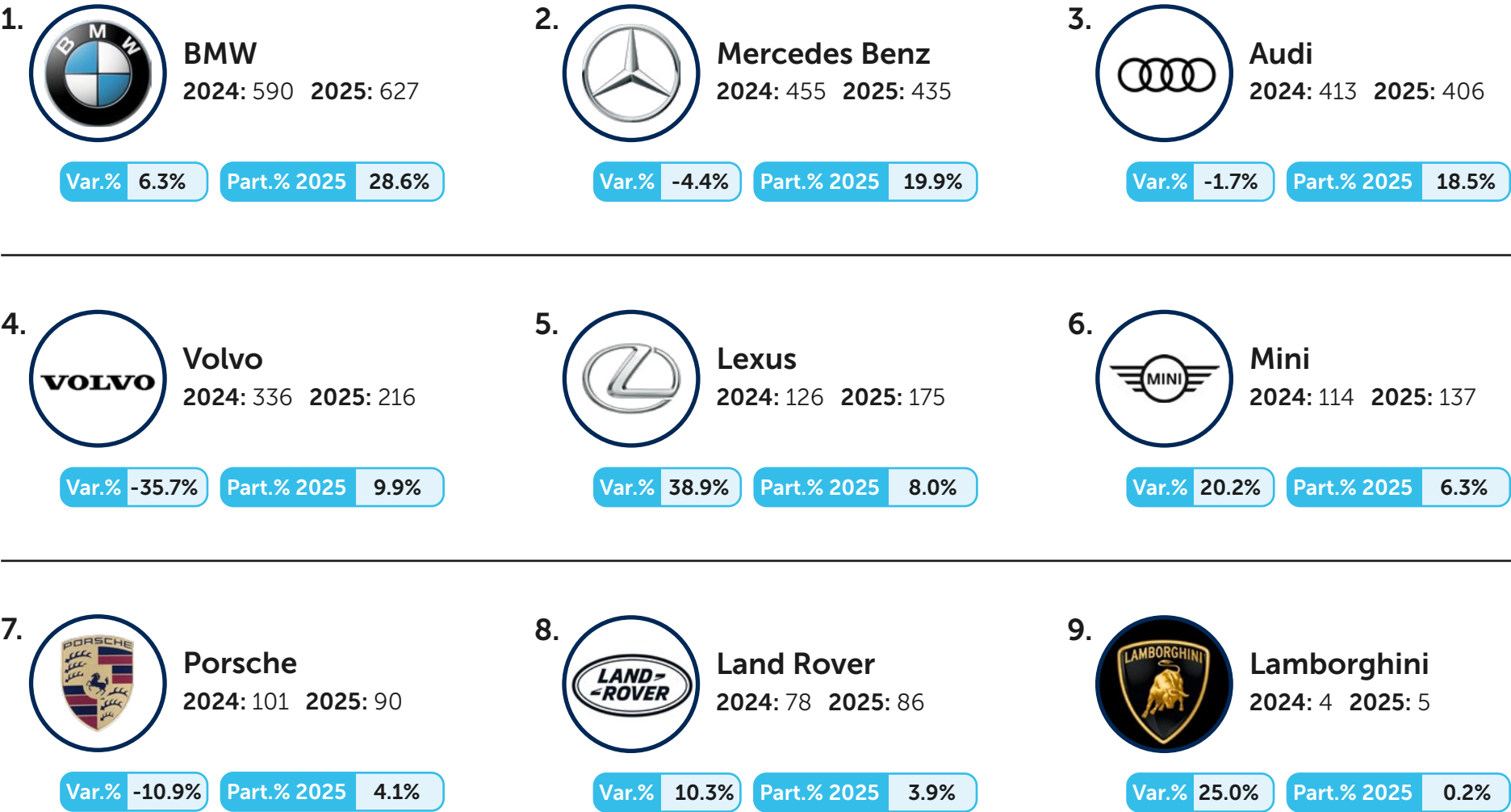


CLASE	Jul 24	Jun 25	Jul 25	Var. % Jul25/Jun25	Var. % Jul25/Jul24	Acumulado a Jul2024	Acumulado a Jul2025	Var. % Acum. a Jul25/Acum. a Jul24	Part. % Acumulada a Jul2025
SUV	257	275	250	-9.1%	-2.7%	1,759	1,753	-0.3%	80.1%
SEDAN	26	32	36	12.5%	38.5%	307	240	-21.8%	11.0%
HATCHBACK	23	13	25	92.3%	8.7%	133	142	6.8%	6.5%
COUPE	9	5	4	-20.0%	-55.6%	33	46	39.4%	2.1%
CONVERTIBLE	2	-	2	-	0.0%	6	7	16.7%	0.3%
PICK UP	-	1	-	-100.0%	-	-	1	-	0.0%
STATION WAGON	1	-	-	-	-100.0%	1	-	-100.0%	0.0%
Total general	318	326	317	-2.8%	-0.3%	2,238	2,189	-2.2%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

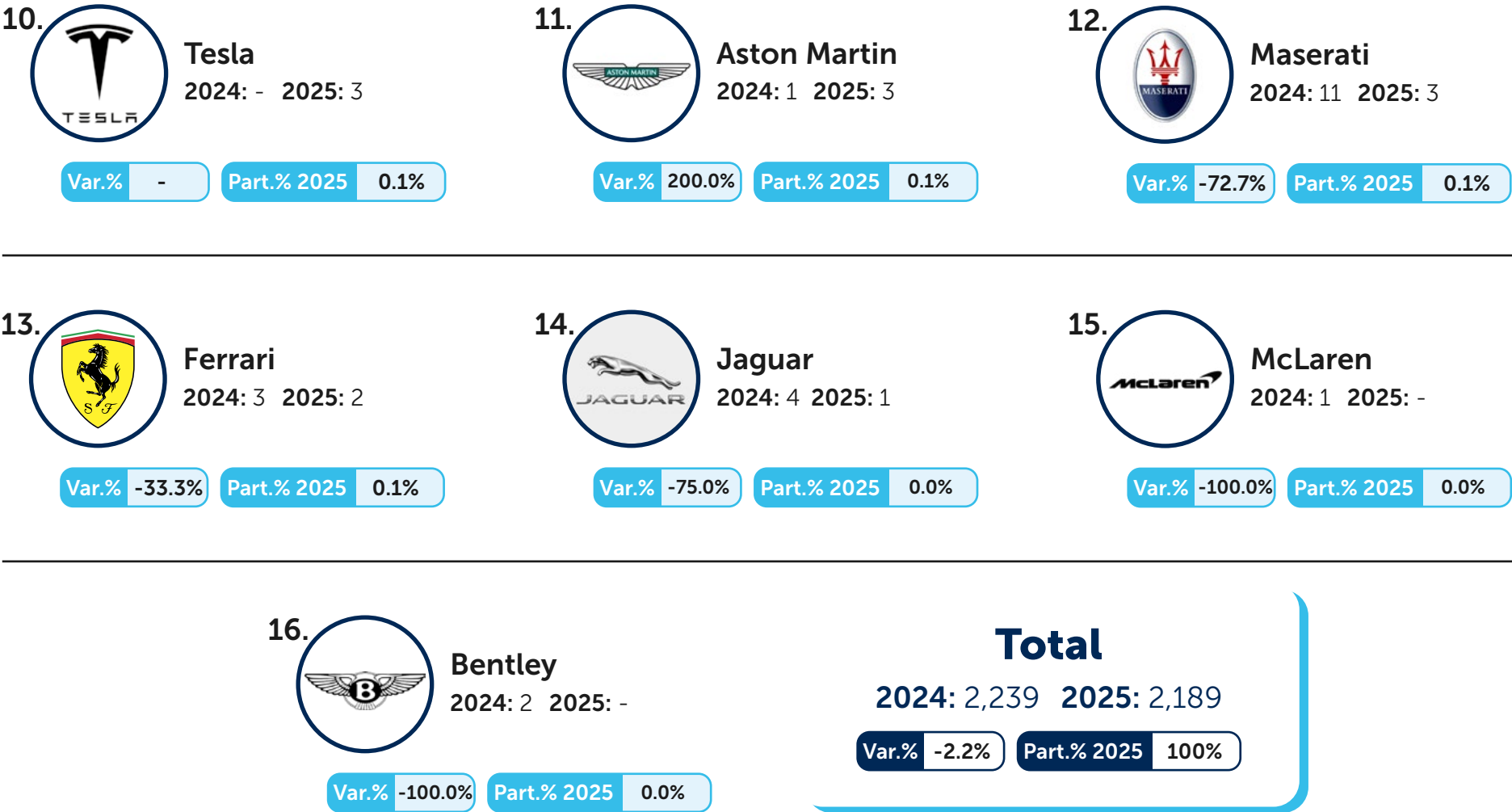
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

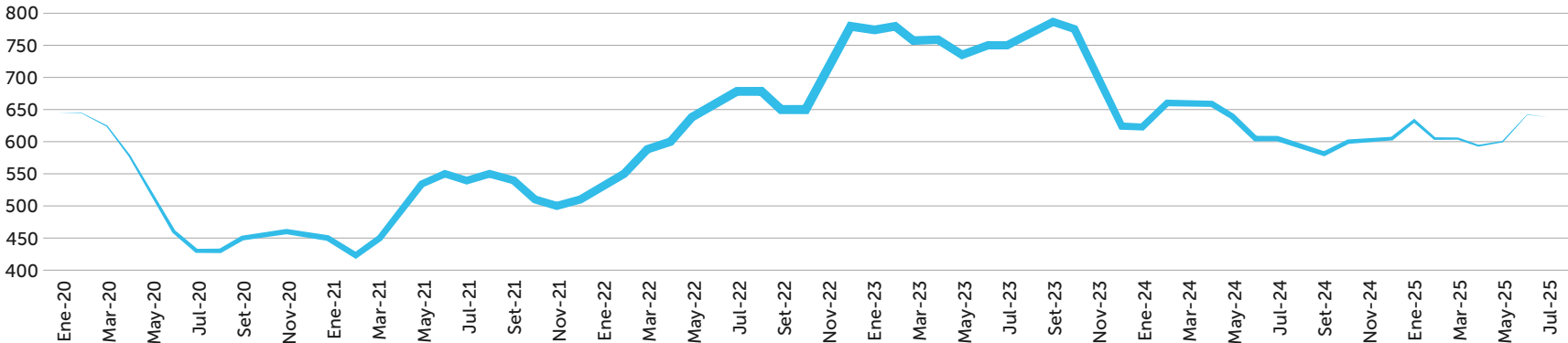


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

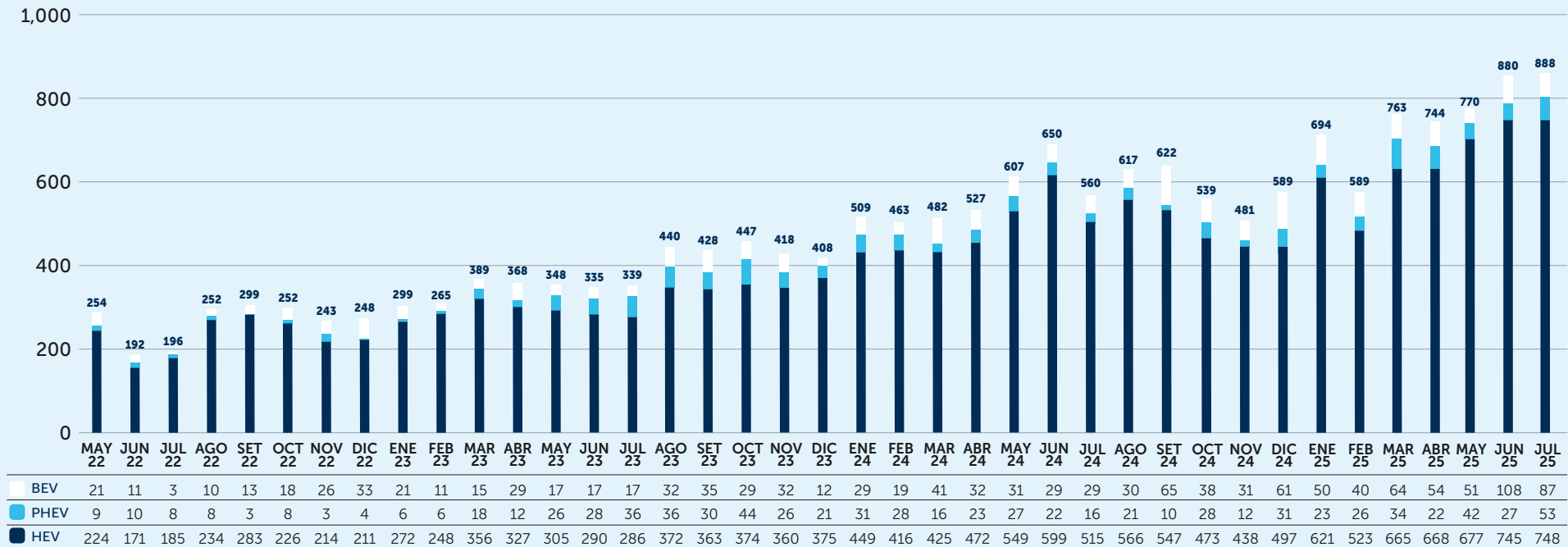


CLASE	Jul-24	Jun-25	Jul-25	Var. % Jul25/Jun25	Var. % Jul25/Jul24	Acumulado a Jul2024	Acumulado a Jul2025	Var. % Acum. a Jul25/ Acum. a Jul24	Part. % Acumulada a Jul2025
HONDA	19	24	17	-29.2%	-10.5%	145	130	-10.3%	33.2%
KAWASAKI	8	9	3	-66.7%	-62.5%	42	81	92.9%	20.7%
BMW	6	21	12	-42.9%	100.0%	70	80	14.3%	20.5%
YAMAHA	4	6	3	-50.0%	-25.0%	35	26	-25.7%	6.6%
KTM	5	4	2	-50.0%	-60.0%	20	23	15.0%	5.9%
DUCATI	1	7	2	-71.4%	100.0%	11	18	63.6%	4.6%
TRIUMPH	1	1	6	500.0%	500.0%	13	13	0.0%	3.3%
BENELLI	4	0	0	-	-100.0%	15	12	-20.0%	3.1%
HARLEY DAVIDSON	0	2	0	-100.0%	-	2	5	150.0%	1.3%
SUZUKI	0	0	1	-	-	9	3	-66.7%	0.8%
Total general	48	74	46	-37.8%	-4.2%	362	391	8.0%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

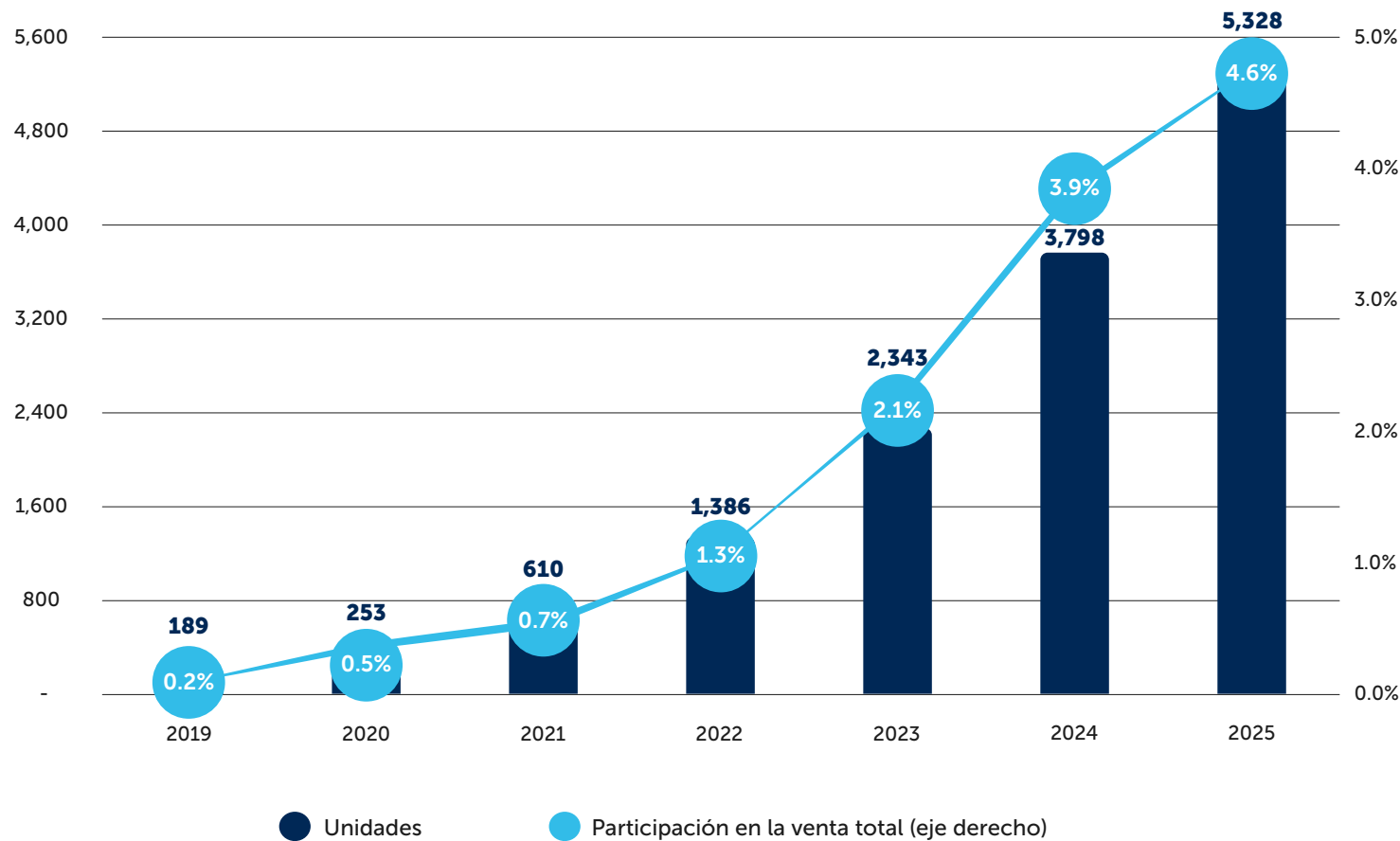
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

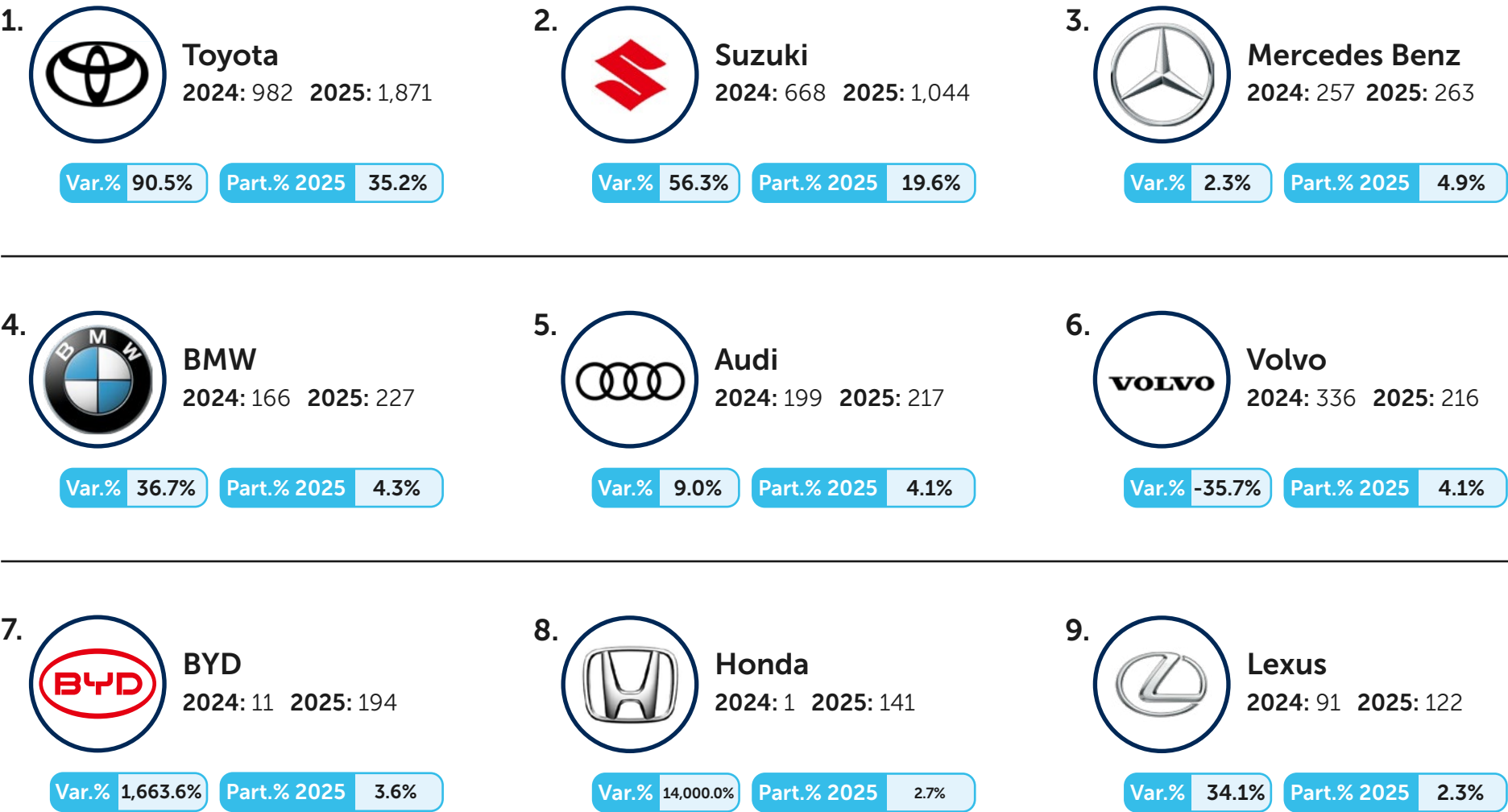
Venta de vehículos electrificados a julio de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



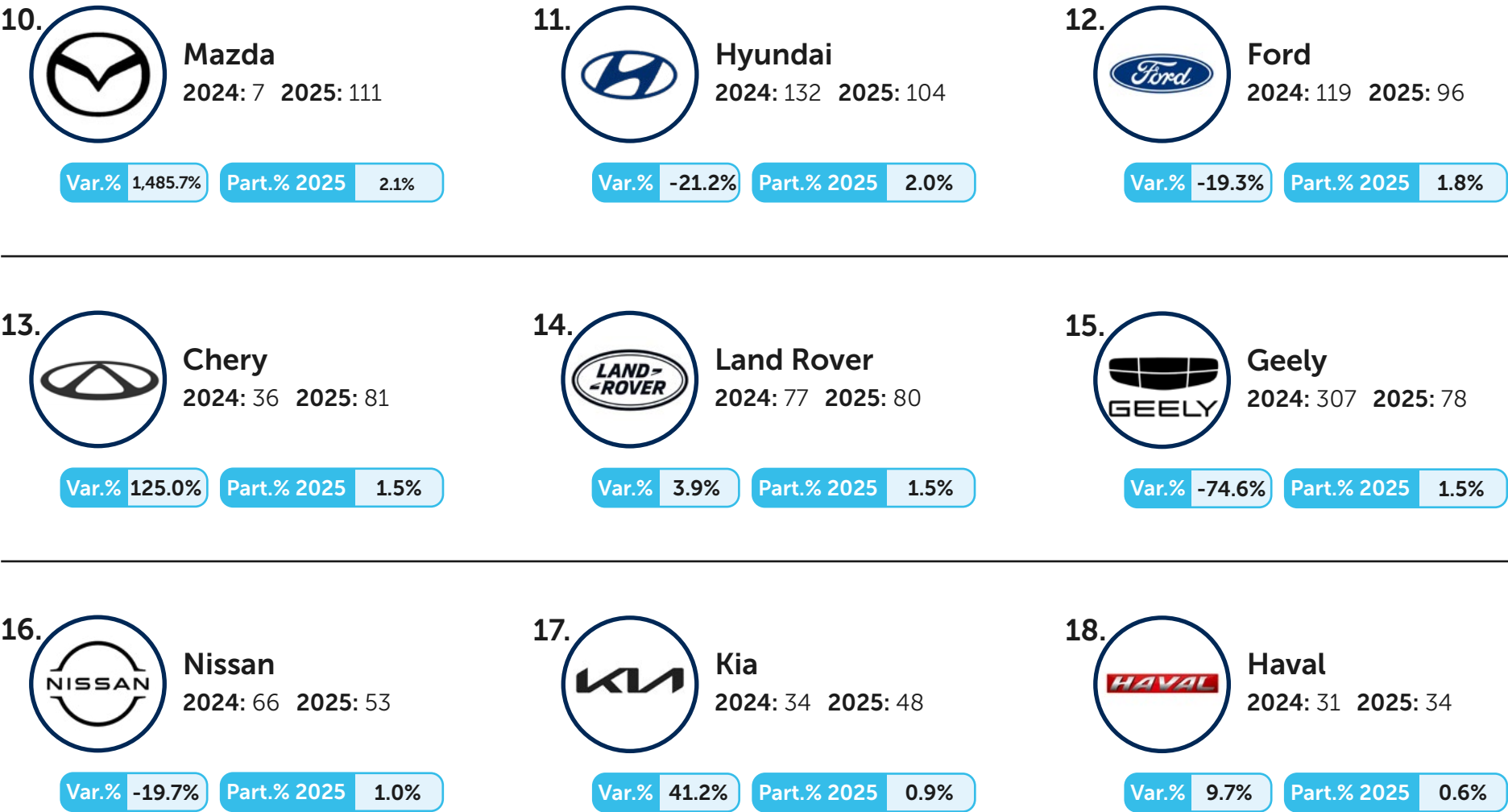
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



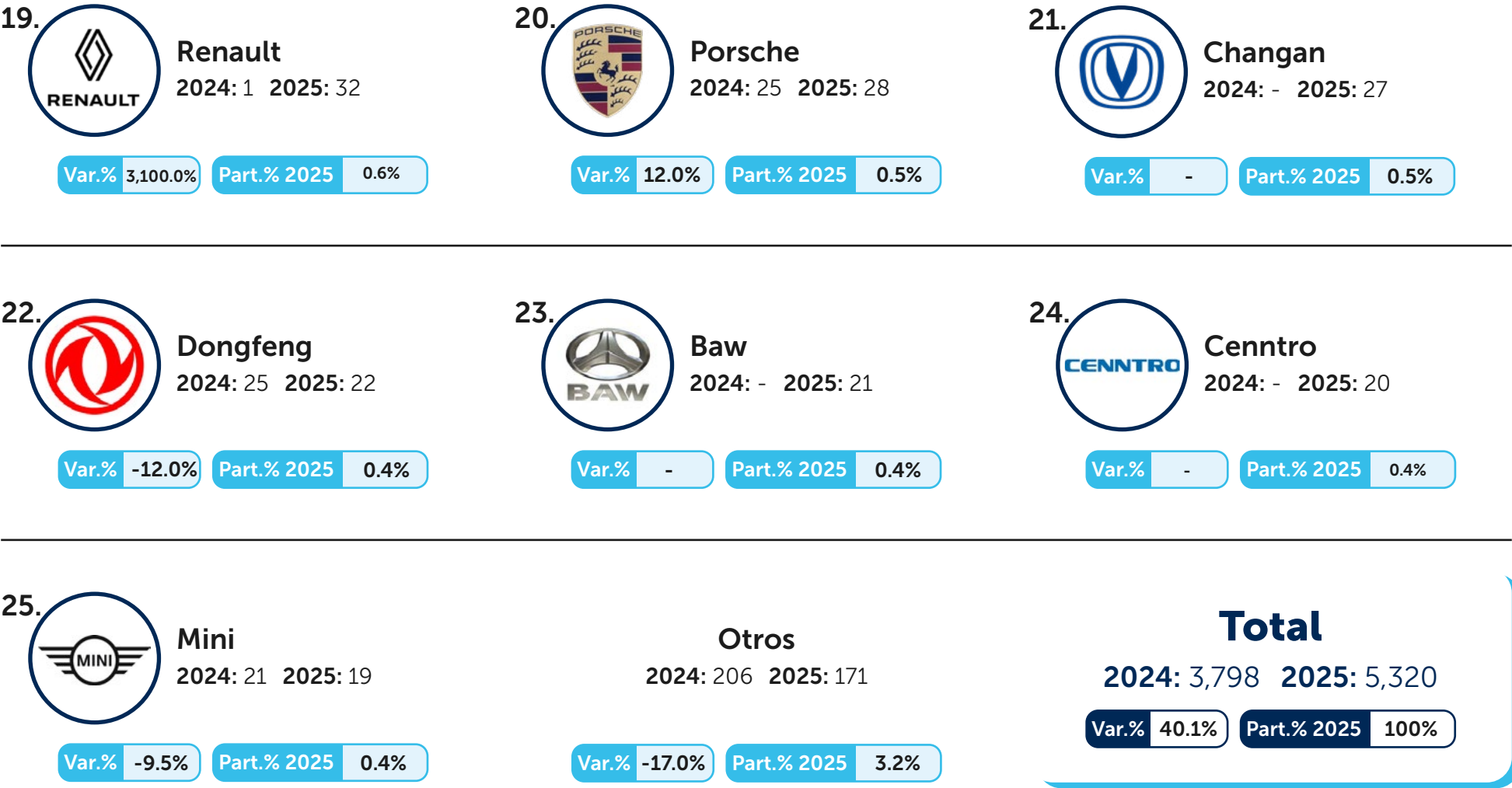
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene-Jul 2025	% Part.
Volvo	109	29.1%
BYD	104	27.8%
Baw	21	5.6%
Cenntro	20	5.3%
Mini	19	5.1%
Dongfeng	17	4.5%
BMW	15	4.0%
Maxus	9	2.4%
Changan	9	2.4%
Audi	8	2.1%
Otros	43	11.5%
Total	374	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene-Jul 2025	% Part.
Byd	81	35.5%
Volvo	73	32.0%
BMW	23	10.1%
DFSK	16	7.0%
Porsche	14	6.1%
Land Rover	6	2.6%
Chery	4	1.8%
Lamborghini	3	1.3%
Jetour	2	0.9%
Ferrari	2	0.9%
Otros	4	1.8%
Total	228	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene-Jul 2025	% Part.
Toyota	1,870	74.3%
Honda	137	5.4%
Lexus	122	4.8%
Hyundai	102	4.1%
Ford	96	3.8%
Nissan	53	2.1%
Kia	42	1.7%
Haval	34	1.4%
Subaru	14	0.6%
BMW	11	0.4%
Otros	36	1.4%
Total	2,517	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Jul 2025	% Part.
Suzuki	1,044	49.0%
Mercedes Benz	258	12.1%
Audi	209	9.8%
BMW	178	8.4%
Mazda	111	5.2%
Chery	77	3.6%
Geely	77	3.6%
Land Rover	74	3.5%
Volvo	34	1.6%
Renault	26	1.2%
Otros	42	2.0%
Total	2,130	100.0%

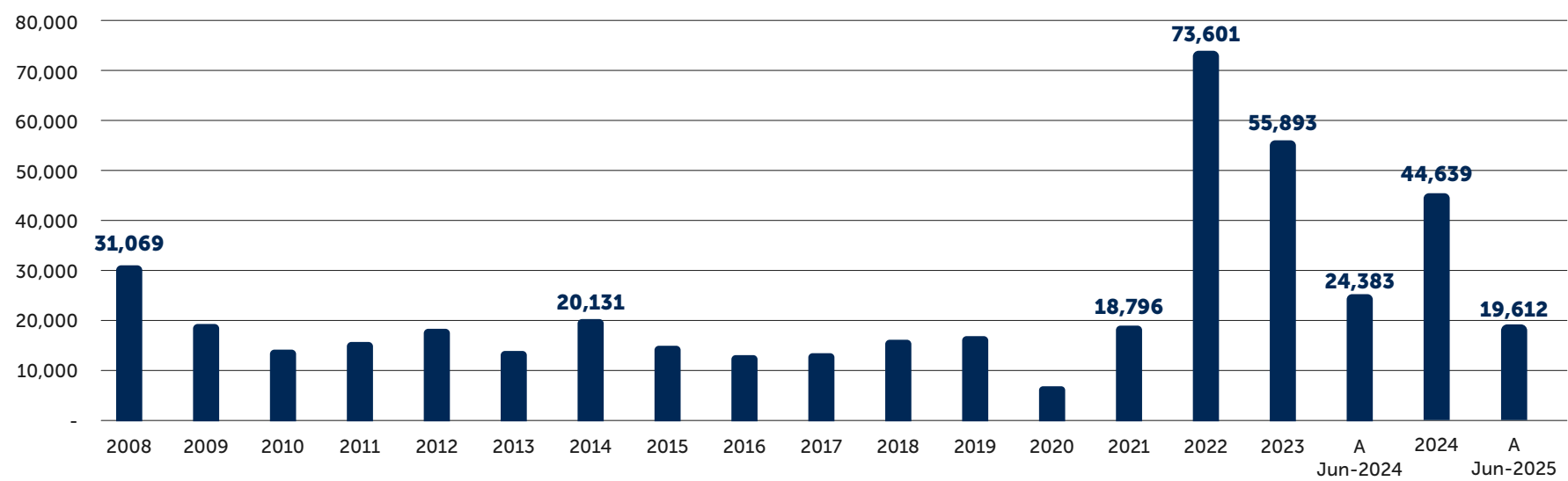
BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Jun-25
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	19,612
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	345,084
Automóvil	270,012	302,842	326,373	331,731
Camión	1,100	1,488	2,029	2,368
Otros	42	37	38	61
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	6,825
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,099
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	311
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	347

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

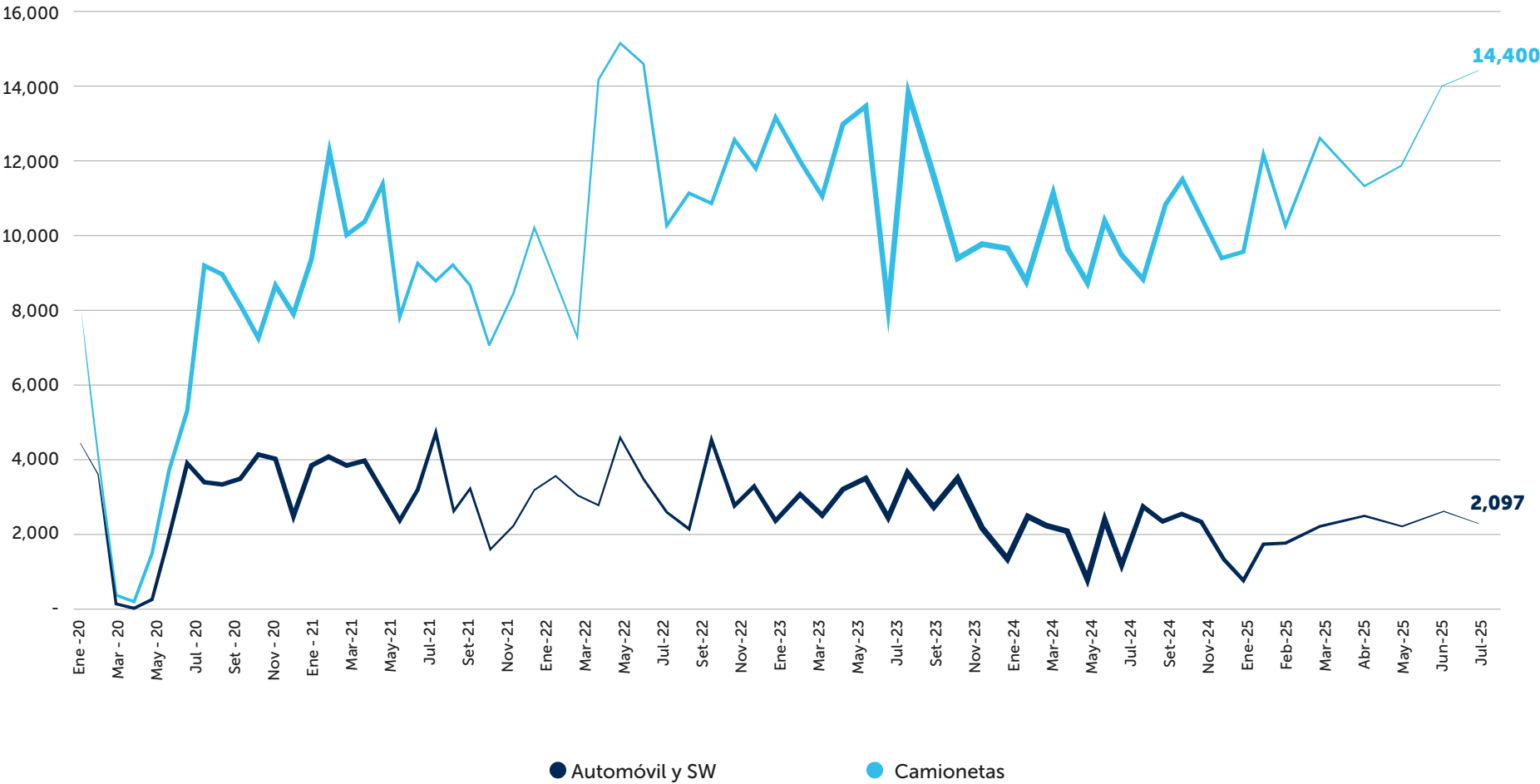
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A julio de cada año

CLASE	Jul-24	Jun-25	Jul-25	Var. % Jul25/Jul24	Var. % Jul25/Jun25	Acumulado a Jul24	Acumulado a Jul25	Var. % Acum. a Jul25/ Acum. a Jul24
 Automovil y SW	2,459	2,370	2,097	-14.7%	-11.5%	14,042	15,114	7.6%
 Camionetas	8,877	13,957	14,400	62.2%	3.2%	65,397	86,293	32.0%
 Camiones	1,026	1,136	1,713	67.0%	50.8%	6,742	8,852	31.3%
 Buses y chasis	194	223	339	74.7%	52.0%	1,447	2,178	50.5%
 Tractocamiones	271	328	398	46.9%	21.3%	1,687	2,157	27.9%
 Motocicletas	27,480	26,186	33,287	21.1%	27.1%	131,907	216,319	64.0%
 Trimotos	5,935	7,146	10,655	79.5%	49.1%	26,862	47,599	77.2%

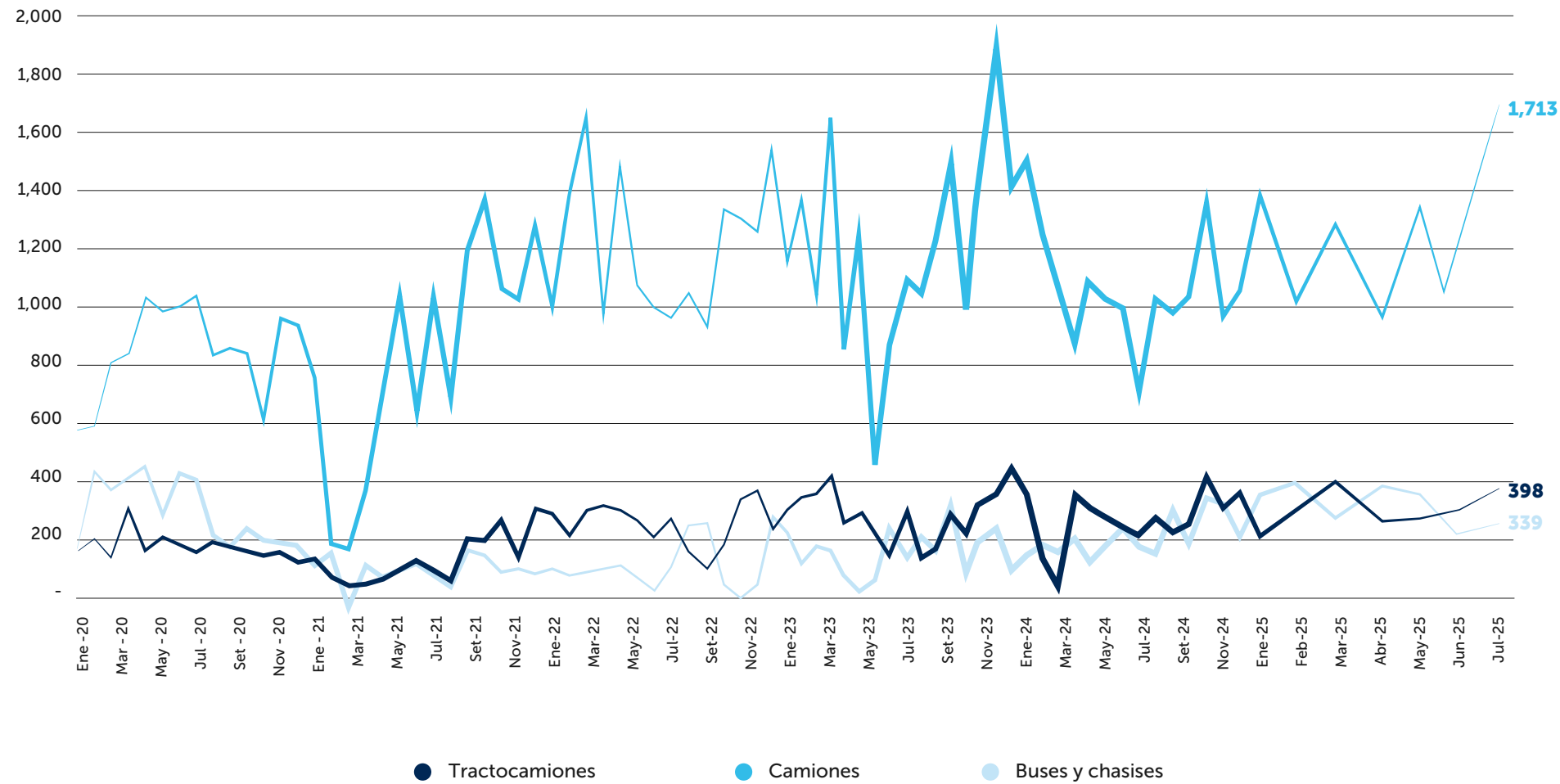
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



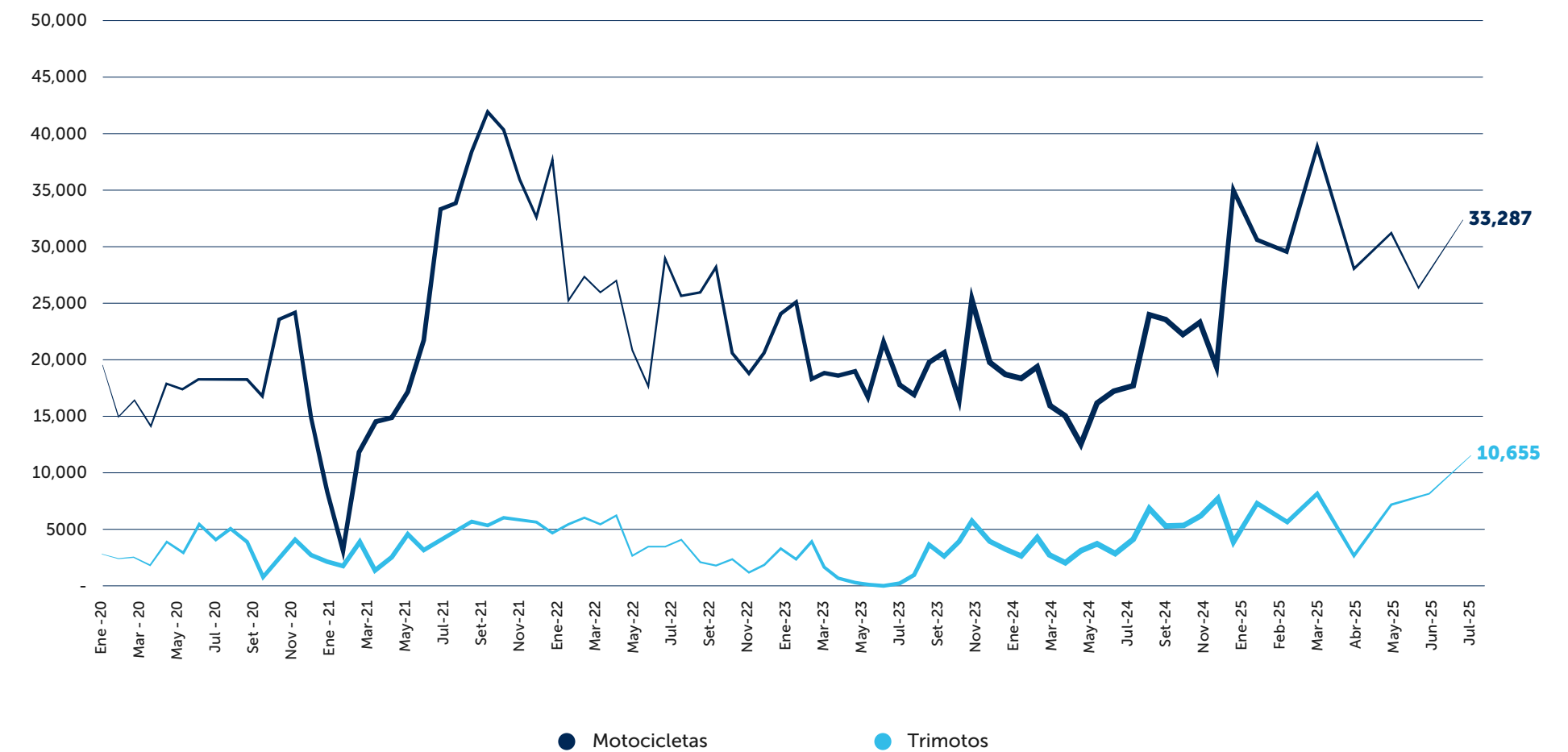
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Suministros

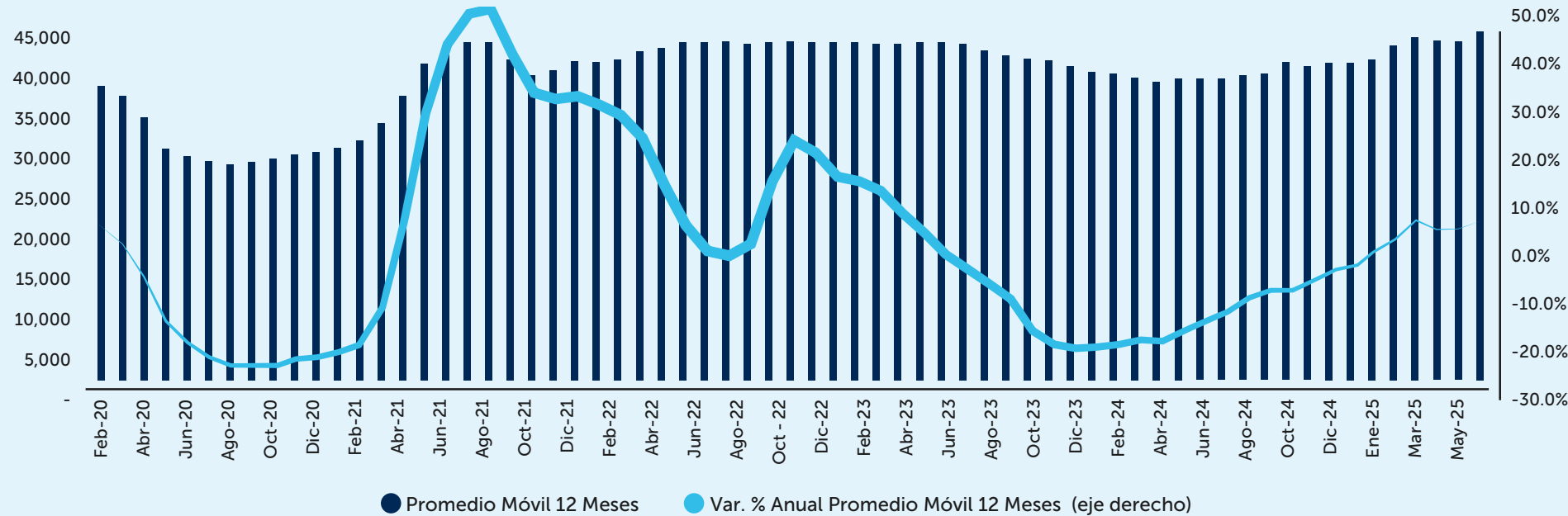
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	jul-24	jun-25	jul-25	Var. % jul25/jul24	Var. % jul25/jun25	Acumulado a jul24	Acumulado a jul25	Var % Acum. jul25/Acum. jul24	% Part. a Julio 2025
Neumáticos	51,322,847	54,524,913	71,607,290	39.5%	31.3%	314,442,412	396,732,456	26.2%	26.5%
Partes de Motor	34,390,662	35,081,977	42,733,910	24.3%	21.8%	241,734,018	260,468,326	7.7%	17.4%
Lubricantes	37,676,272	29,226,124	35,350,444	-6.2%	21.0%	242,908,080	232,651,530	-4.2%	15.5%
Filtros	14,262,669	19,368,438	19,832,594	39.1%	2.4%	114,186,004	129,891,614	13.8%	8.7%
Otros consumibles	11,878,199	12,386,778	14,165,536	19.3%	14.4%	78,141,484	90,905,248	16.3%	6.1%
Sistema de transmisión	8,781,357	9,095,120	13,349,492	52.0%	46.8%	54,224,068	66,568,966	22.8%	4.4%
Partes eléctricas	8,268,421	9,751,162	12,206,619	47.6%	25.2%	51,762,159	65,374,998	26.3%	4.4%
Partes de carrocería	8,047,326	6,916,314	8,124,286	1.0%	17.5%	47,171,289	49,112,573	4.1%	3.3%
Sistema de frenos	5,694,415	6,287,929	6,395,191	12.3%	1.7%	35,131,111	39,635,394	12.8%	2.6%
Sistema de suspensión	3,264,613	4,603,870	5,599,485	71.5%	21.6%	24,495,244	31,398,725	28.2%	2.1%
Baterías	3,936,701	3,996,230	5,673,529	44.1%	42.0%	25,778,410	30,255,619	17.4%	2.0%
Productos de caucho	2,839,314	3,762,964	3,683,604	29.7%	-2.1%	18,782,078	22,561,431	20.1%	1.5%
Accesorios	3,834,249	3,844,954	3,511,337	-8.4%	-8.7%	20,028,923	21,686,008	8.3%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,830,615	2,736,890	2,801,010	53.0%	2.3%	10,057,574	19,635,451	95.2%	1.3%
Sistema de dirección	1,933,694	2,199,751	2,308,775	19.4%	5.0%	14,191,065	14,665,502	3.3%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,460,071	1,696,663	1,787,278	22.4%	5.3%	9,729,480	11,631,309	19.5%	0.8%
Ejes y diferencial	1,138,381	1,471,580	1,361,653	19.6%	-7.5%	7,844,932	9,343,508	19.1%	0.6%
Sistema de escape	768,129	864,816	677,515	-11.8%	-21.7%	5,526,246	5,209,127	-5.7%	0.3%
Total	201,327,934	207,816,473	251,169,546	24.8%	20.9%	1,316,134,576	1,497,727,786	13.8%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

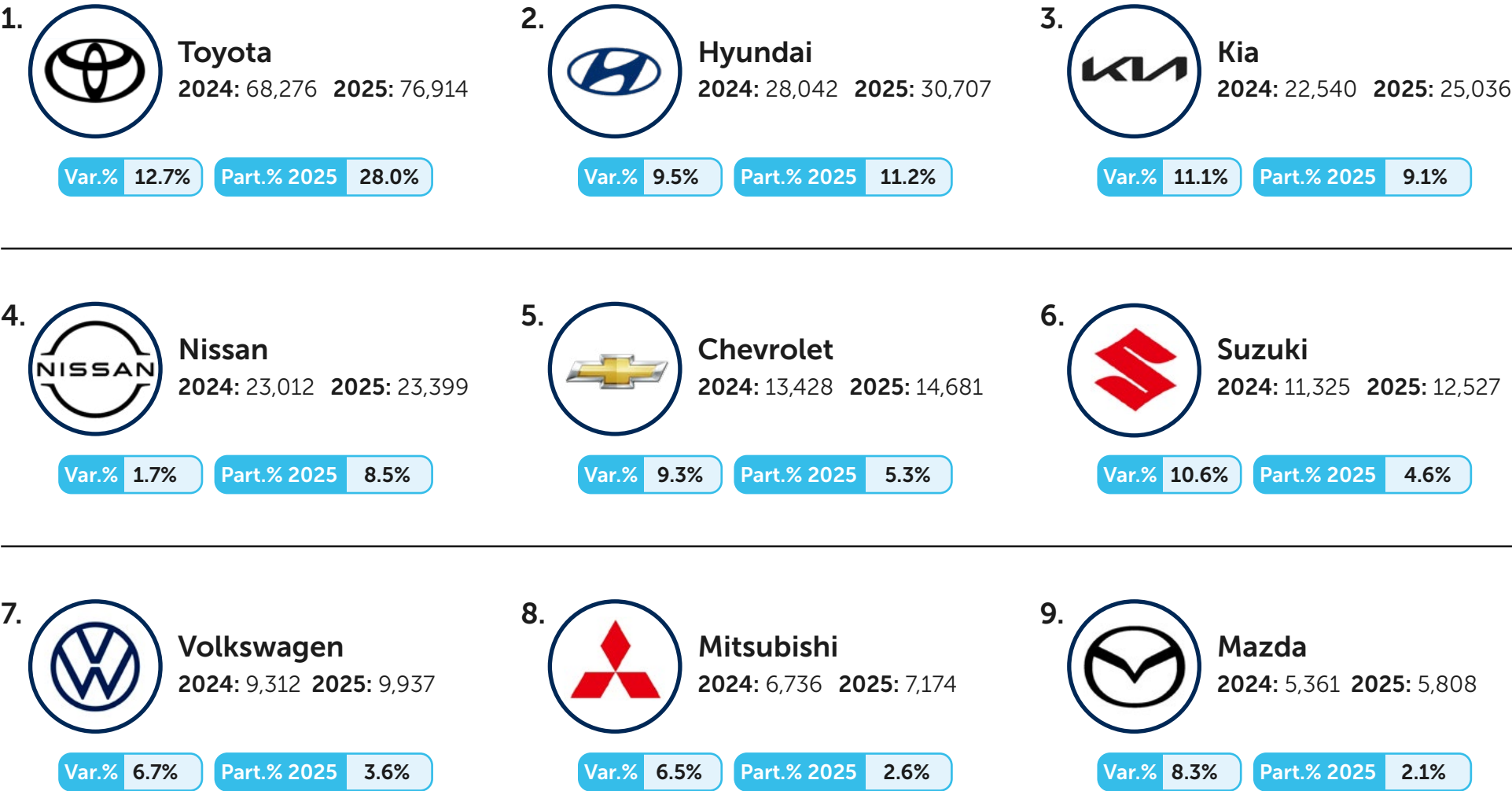
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Jun-24	May-25	Jun-25	Var. % Jun25/ Jun24	Var. % Jun25/ May25	Acumulado a Jun24	Acumulado a Jun25	Var. % Acum. Jun25/ Acum. Jun24
Vehículos livianos seminuevos	37,255	44,632	44,149	18.5%	-1.1%	249,175	274,689	10.2%

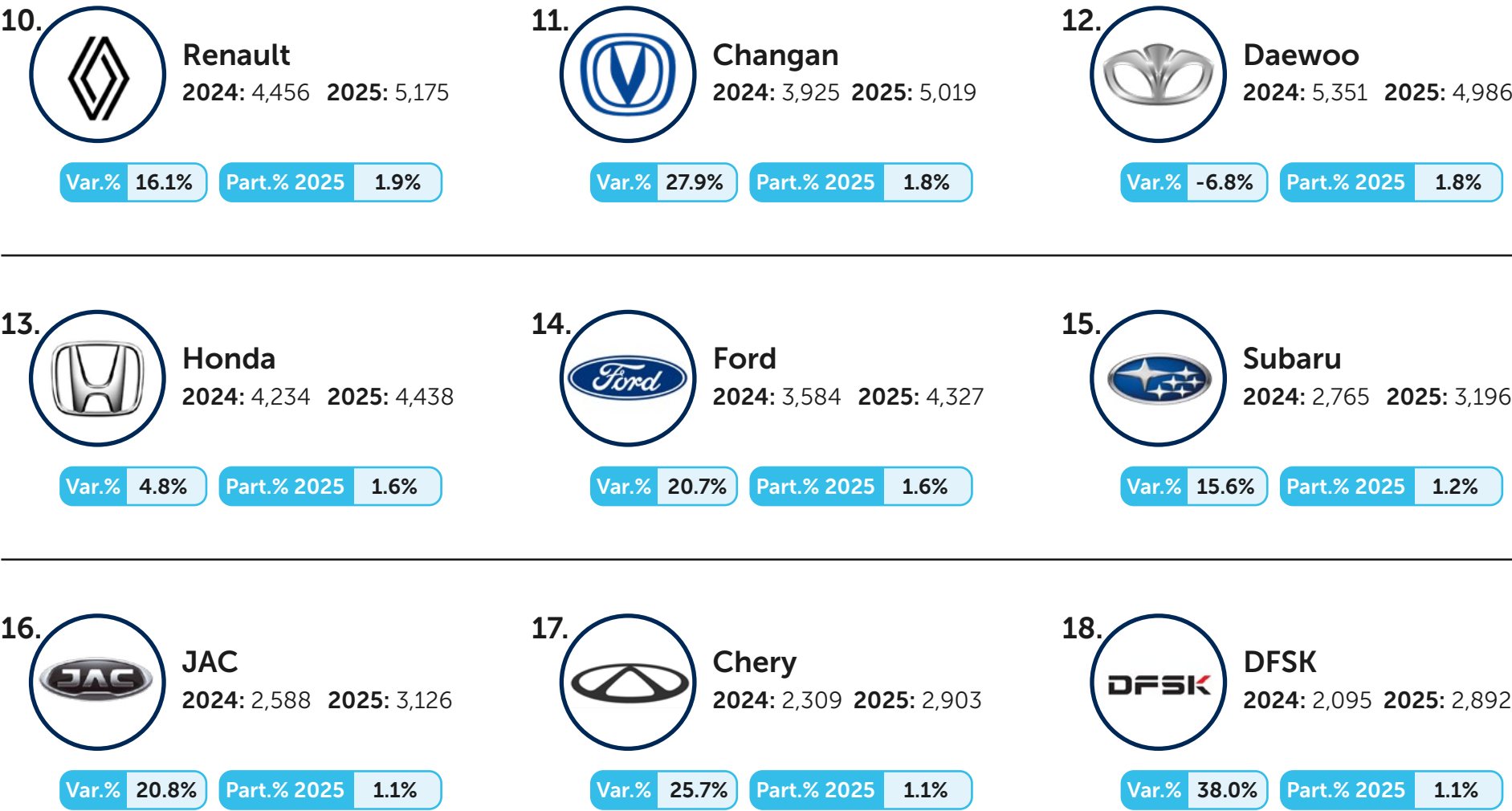
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



BMW

2024: 2,273 2025: 2,571

Var.%

13.1%

Part.% 2025

0.9%

20.



Great Wall

2024: 2,081 2025: 2,387

Var.%

14.7%

Part.% 2025

0.9%

21.



JEEP

2024: 1,978 2025: 2,155

Var.%

8.9%

Part.% 2025

0.8%

22.



Mercedes Benz

2024: 1,913 2025: 2,154

Var.%

12.6%

Part.% 2025

0.8%

23.



Peugeot

2024: 1,963 2025: 1,762

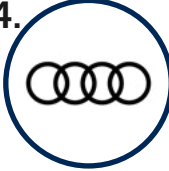
Var.%

-10.2%

Part.% 2025

0.6%

24.



Audi

2024: 1,588 2025: 1,643

Var.%

3.5%

Part.% 2025

0.6%

25.



Foton

2024: 1,253 2025: 1,398

Var.%

11.6%

Part.% 2025

0.5%

Otros

2024: 16,787 2025: 18,374

Var.%

9.5%

Part.% 2025

6.7%

Total

2024: 249,175 2025: 274,689

Var.%

10.2%

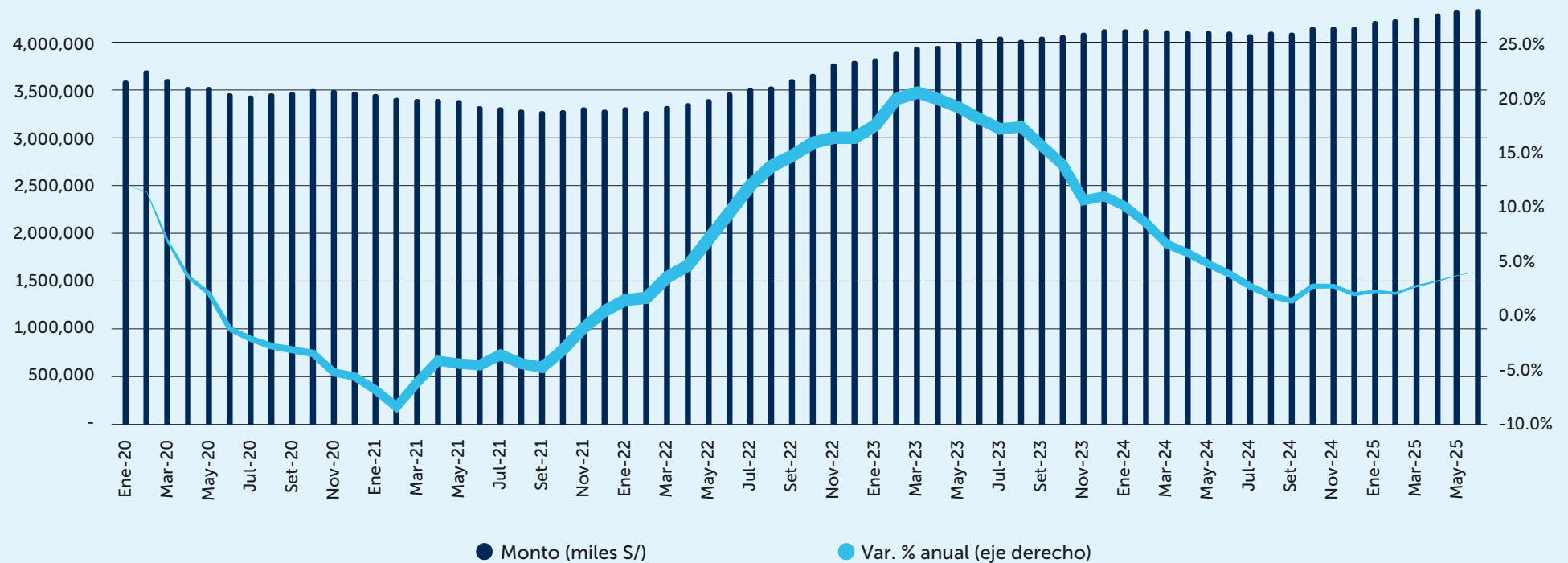
Part.% 2025

100%

Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Junio 2025



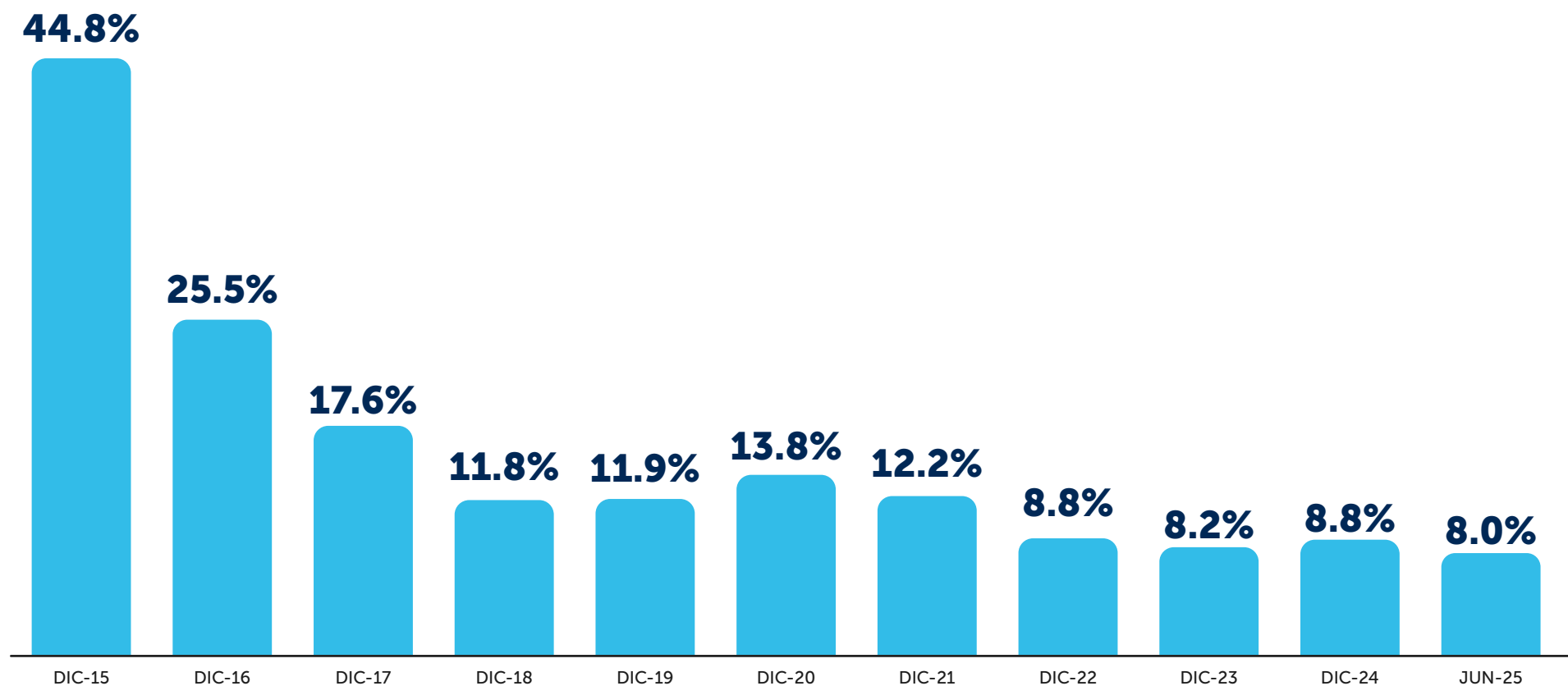
Por entidad financiera (en S/ miles) a junio de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	940,131	1,103,003	17.32%	25.81%
2	Banco BBVA Perú	870,973	991,238	13.81%	23.20%
3	EC Santander Consumo	827,879	904,562	9.26%	21.17%
4	Banco de Crédito del Perú	983,000	852,153	-13.31%	19.94%
5	Banco Interamericano de Finanzas	205,484	183,938	-10.49%	4.30%
6	Financiera Efectiva	84,717	84,910	0.23%	1.99%
7	Scotiabank Perú	83,892	61,449	-26.75%	1.44%
8	Santander Consumer Bank	78,155	44,848	-42.62%	1.05%
9	Interbank	37,557	21,842	-41.84%	0.51%
10	CMAC Huancayo	17,800	20,064	12.72%	0.47%
11	CRAC Prymera	2,997	2,052	-31.52%	0.05%
12	Alfin Banco	2,733	1,282	-53.09%	0.03%
13	Banco Falabella Perú	914	830	-9.23%	0.02%
14	CRAC Incasur	620	462	-25.59%	0.01%
15	EC Alternativa	264	360	36.32%	0.01%
16	CMAC Arequipa	320	319	-0.27%	0.01%
17	Banco Pichincha	383	103	-73.24%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
19	CMAC Ica	10	-	-100.00%	0.00%
20	CMAC Ica	14	-	-100.00%	0.0%
Total		4,137,840	4,273,414	3.28%	100.0%

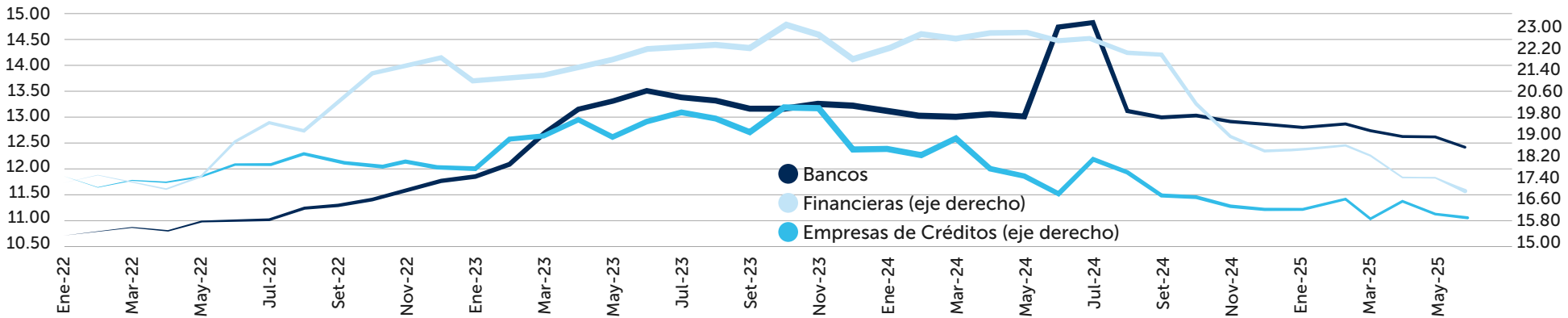
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

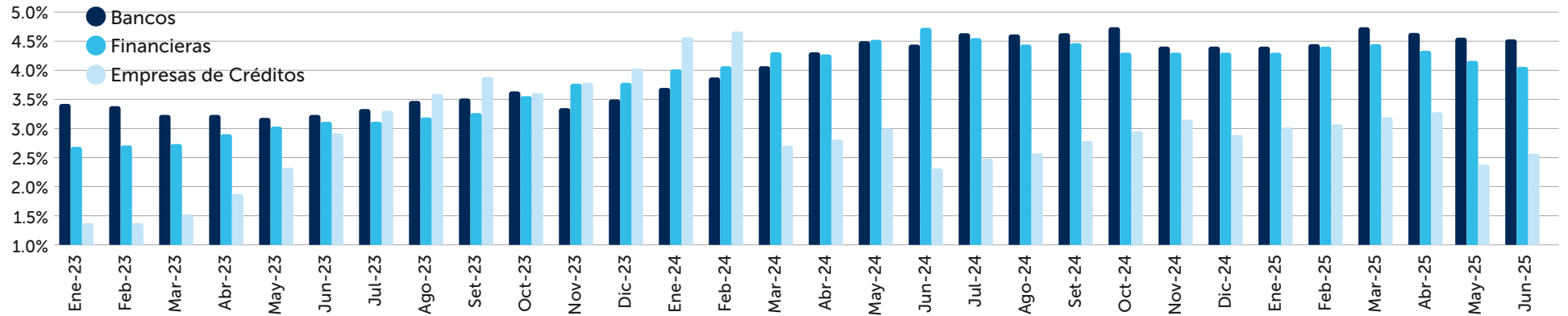


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: Asociaciones del sector Elaboración: GEE - AAP

Enero - junio 2025



