

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Julio 2023

Edición:
Agosto 2023

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A JULIO 2023

Al cierre de los primeros siete meses del presente año, las ventas de vehículos nuevos registraron desempeños dispares. Así, la comercialización de livianos se mantuvo al alza, mientras que la de pesados y menores disminuyó. En ese sentido, en julio último, se vendieron 13,316 **vehículos nuevos livianos**, aumentando en 10.3% a tasa anual; en tanto, entre enero y julio del 2023 se comercializaron un total de 100,079 unidades, cifra superior en 8.6% respecto a similar periodo del año pasado. Este desempeño observado durante el periodo analizado responde a la recuperación de la oferta global de vehículos, consecuencia de la mejoría de la cadena global de suministros, sumado a las campañas comerciales efectuadas por las empresas concesionarias, así como el descenso del tipo de cambio, lo cual abarata la adquisición de dichas unidades.

En cuanto, a la comercialización de vehículos pesados, la venta de **camiones y tractocamiones** se situó a 1,214 unidades en julio pasado (avanzó 1.3% a tasa anual), mientras que entre enero a julio descendió a 8,409 unidades, retrocediendo -7.9% respecto a igual periodo de un

año atrás. Esta caída habría sido influenciada por el deterioro de las condiciones económicas en nuestro país, lo que ha provocado que la inversión privada registre una tendencia negativa en los últimos trimestres, afectando diversos sectores económicos que demandan dichos vehículos, como construcción, agricultura, industria manufacturera, entre otros, aunque parcialmente impulsado por la demanda del sector minero.

En tanto, en el mes de análisis se vendieron 299 unidades de **minibús y ómnibus** (aumentó 30% a tasa anual). Este resultado llevó a que el consolidado total de los primeros siete meses del año sume 1,324 vehículos vendidos, marcando un descenso de -14.1% en comparación con igual periodo del 2022. El comportamiento observado este año responde a las restricciones en la circulación vehicular, causadas por el incremento de la conflictividad social durante los primeros meses del 2023, el impacto del ciclón Yaku y el aumento de precipitaciones causadas por el Niño Costero, sumado a problemas financieros que atraviesan algunas empresas de transporte. Ahora, es importante destacar que, si bien en julio se anotó el nivel más alto en ventas, este habría sido impulsado por adquisiciones corporativas puntuales.

Respecto a la comercialización de **vehículos menores**, esta se situó en 26,992 unidades en julio pasado (-4.3% a tasa anual), mientras que entre enero y julio del 2023 las ventas llegaron a 198,937 unidades, cifra menor en -8.4% respecto a los primeros siete meses del año pasado. Del mismo modo, al desagregar dicho segmento, se aprecia que la venta de motos en el periodo de análisis llegó a 138,489

unidades (-8.4%) y la de trimotos fue de 60,448 unidades (-8.4%). Este comportamiento responde al proceso de normalización de la demanda por dichos vehículos, luego del significativo crecimiento del 2021, la mayor presencialidad en las actividades de la población, que ha llevado a una menor demanda de servicios de delivery y entregas a domicilio, luego del levantamiento de las restricciones de circulación, así como por la disminución de la capacidad adquisitiva de la población ante el aumento generalizado de precios.

Ya con siete meses concluidos del año, vemos que la venta de vehículos nuevos continua con una marcada diferencia entre los vehículos livianos en comparación con pesados y menores. El primero (livianos) viene anotando un desempeño al alza, aunque se espera que modere su crecimiento en los siguientes meses, debido a que el efecto positivo de una mayor oferta se atenuaría por las condiciones complicadas por las que atravesaría la demanda, en donde la confianza del consumidor continua en terreno pesimista y el mercado laboral ha mostrado señales de aletargamiento en los últimos meses. Por su parte, la comercialización de vehículos pesados y menores continúa disminuyendo, y nada parece indicar que esta tendencia cambie al cierre del 2023. En el caso de vehículos pesados, el pobre desempeño de la inversión privada viene golpeando de manera importante estas compras, en línea con la debilidad de algunos sectores económicos, como transporte terrestre, construcción, industria, entre otros. En tanto, la venta de vehículos menores continuaría enfrentando un proceso de normalización de la demanda, la cual aún supera los promedios históricos, aunque la caída sería menor en los próximos meses.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

A julio del 2023 se vendieron **100,079 unidades**, cifra superior en **8.6%** en comparación con igual periodo del 2022.

Ventas por segmentos en los primeros siete meses del **2023** y variación respecto a similar lapso del **2022**:



Automóvil, SW

[**21,222**]
Unidades

-4.7%
Variación



Camionetas

[**14,490**]
Unidades

35.0%
Variación



SUV, todoterrenos

[**45,072**]
Unidades

12.2%
Variación



Pick up, furgonetas

[**19,295**]
Unidades

1.5%
Variación

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En el periodo enero-julio del 2023 se comercializaron **9,733 unidades**, cifra menor en **8.8%** en relación con igual periodo del 2022.

Ventas por segmentos en el periodo enero-julio del **2023** y variación con relación a similar lapso del **2022**:



Camiones, tracto

[**8,409**]
Unidades

-7.9%
Variación



Minibús y ómnibus

[**1,324**]
Unidades

-14.1%
Variación

VENTA VEHÍCULOS MENORES

En los primeros siete meses del 2023 se vendieron **198,937 unidades**, número inferior en **8.4%** en comparación con el periodo enero-julio del 2022.

Ventas por segmentos a julio de **2023** y variación en comparación a similar lapso del **2022**:



Motos

[**138,489**]
Unidades

-8.4%
Variación



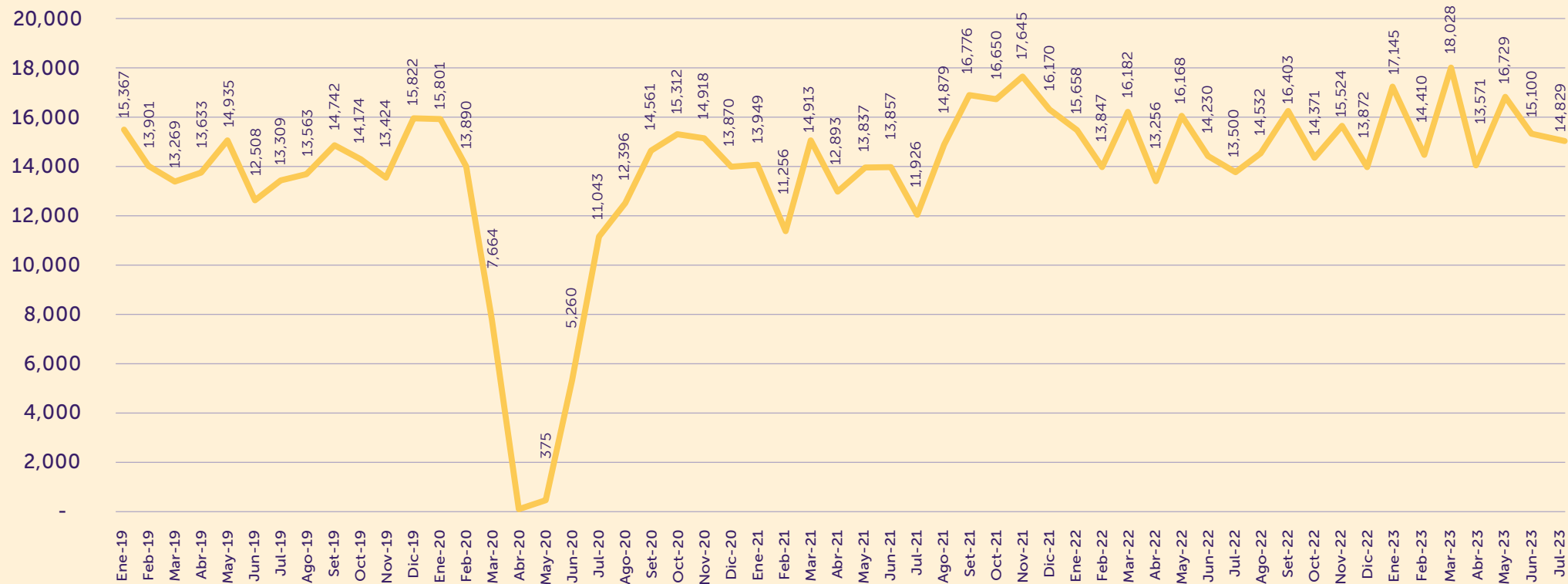
Trimotos

[**60,448**]
Unidades

-8.4%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL JULIO	TOTAL ANUAL
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	111,904	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	103,549	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	97,358	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	102,505	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	102,857	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	96,922	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	54,033	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	92,631	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	102,841	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829						109,812	
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-7.5%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-6.0%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.3%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	0.3%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-5.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-44.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	71.4%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	11.0%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%						6.8%	

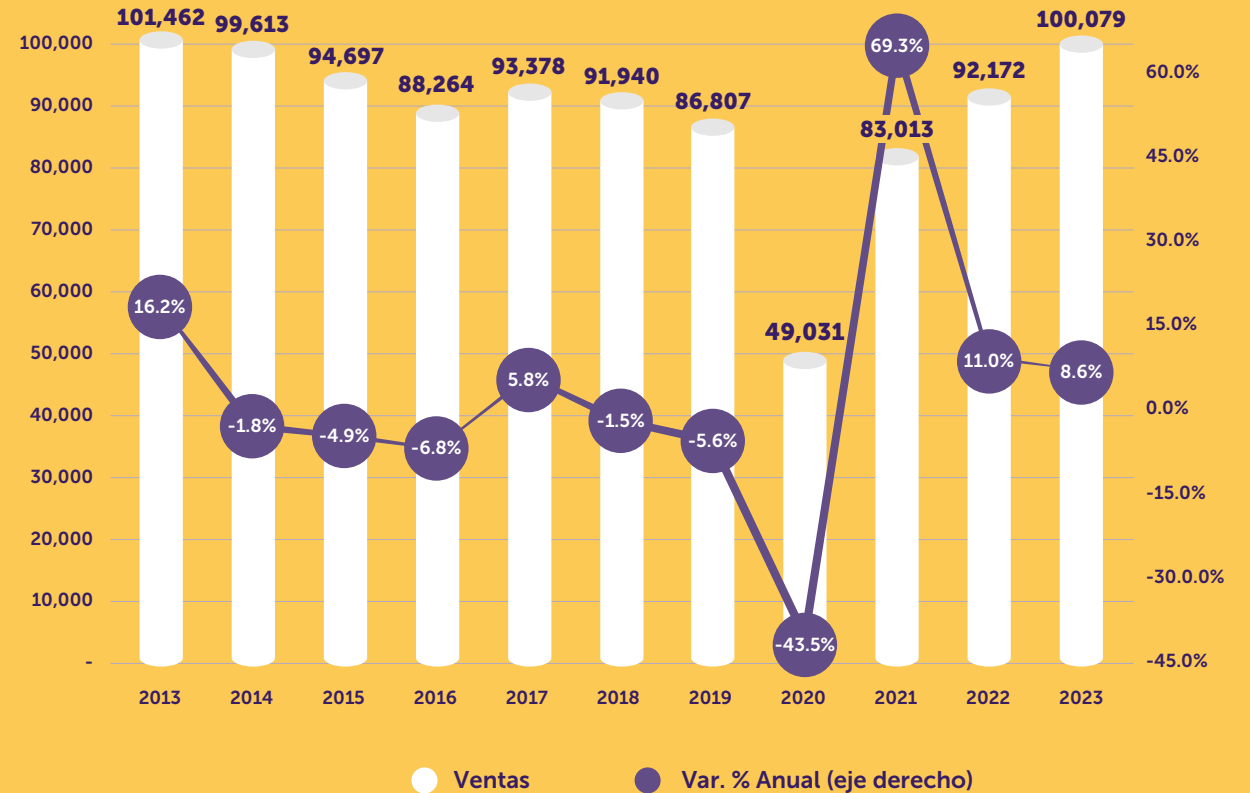
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Julio de cada año



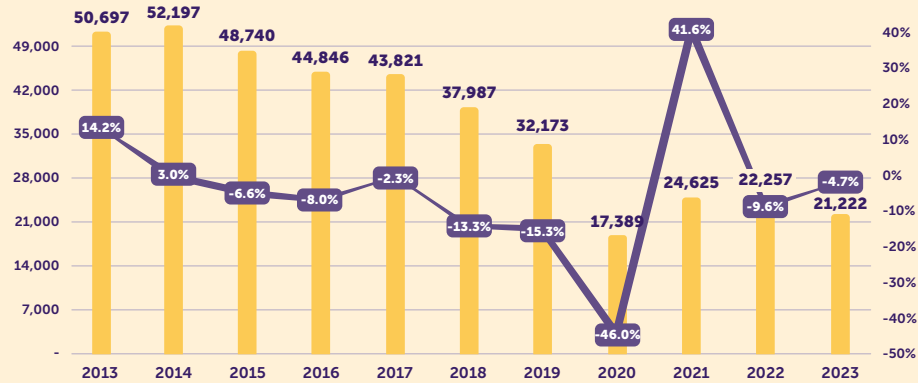
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

A Julio de cada año



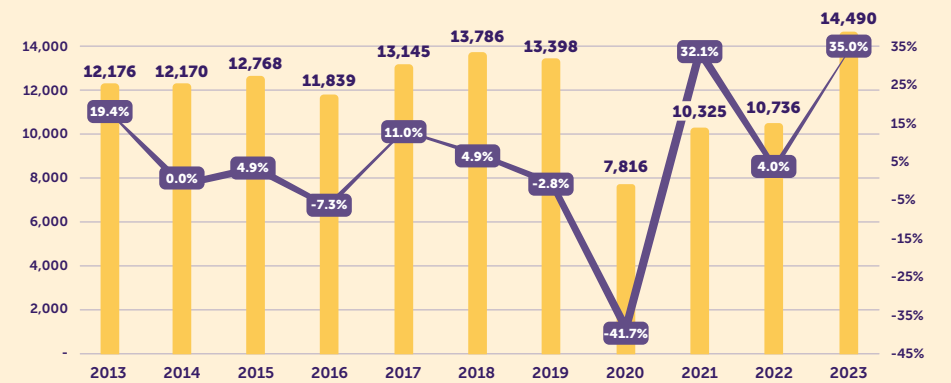
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Julio de cada año



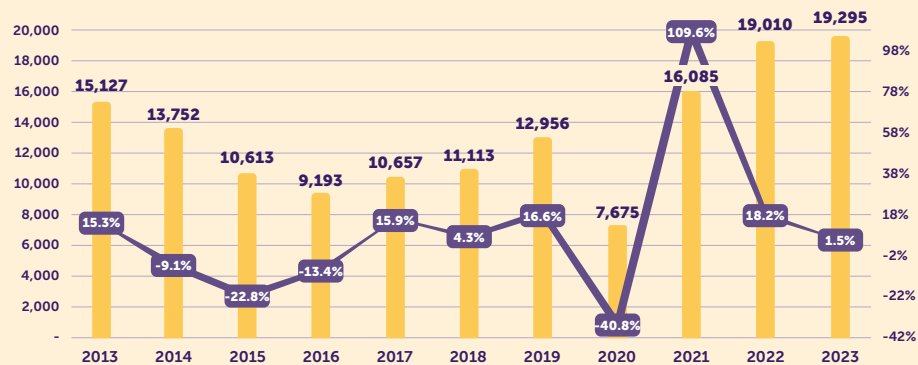
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Julio de cada año



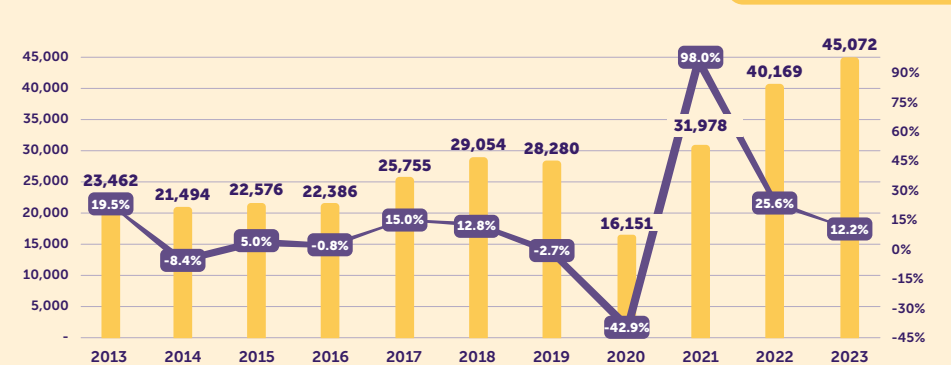
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Julio de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

A Julio de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

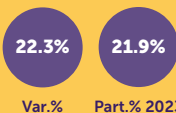
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Julio de cada año



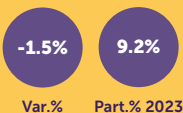
1. TOYOTA

2022: 17,904
2023: 21,890



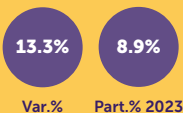
2. HYUNDAI

2022: 9,330
2023: 9,190



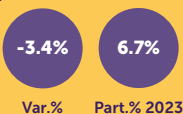
3. KIA

2022: 7,862
2023: 8,905



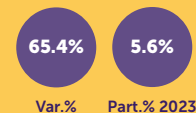
4. CHEVROLET

2022: 6,959
2023: 6,724



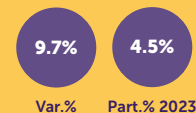
5. CHANGAN

2022: 3,361
2023: 5,560



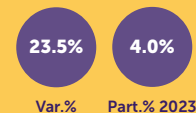
6. DFSK

2022: 4,142
2023: 4,545



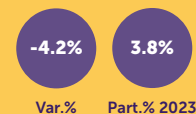
7. JAC

2022: 3,257
2023: 4,022



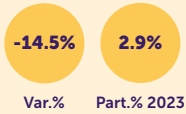
8. NISSAN

2022: 3,947
2023: 3,780



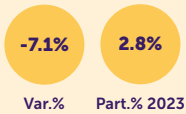
9. SUZUKI

2022: 3,437
2023: 2,940



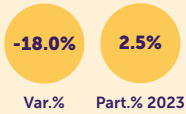
10. VOLKSWAGEN

2022: 3,043
2023: 2,828



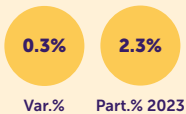
11. CHERY

2022: 3,086
2023: 2,529



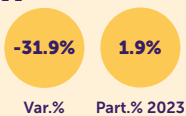
12. FORD

2022: 2,338
2023: 2,344



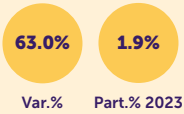
13. MITSUBISHI

2022: 2,852
2023: 1,943



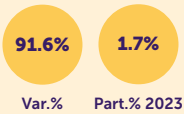
14. MAZDA

2022: 1,184
2023: 1,930



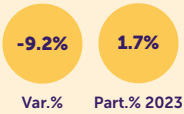
15. JETOUR

2022: 910
2023: 1,744



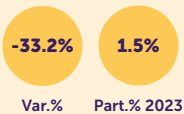
16. GEELY

2022: 1,861
2023: 1,690



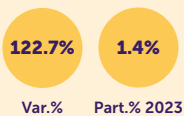
17. HONDA

2022: 2,183
2023: 1,458



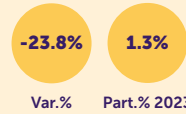
18. SUBARU

2022: 608
2023: 1,354



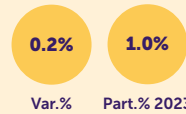
19. RENAULT

2022: 1,682
2023: 1,281



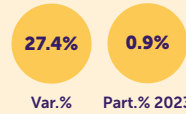
20. GREAT WALL

2022: 1,001
2023: 1,003



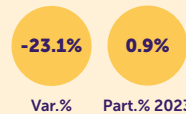
21. FOTON

2022: 736
2023: 938



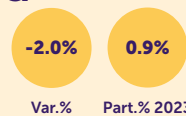
22. MG

2022: 1,199
2023: 922



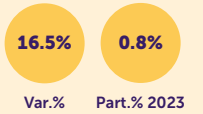
23. DONGFENG

2022: 868
2023: 851



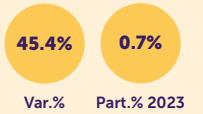
24. PEUGEOT

2022: 729
2023: 849



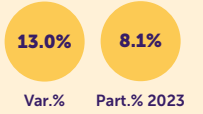
25. JEEP

2022: 509
2023: 740



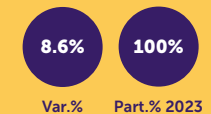
OTROS

2022: 7,184
2023: 8,119



TOTAL

2022: 92,172
2023: 100,079



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Julio de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Kia	5,243	5,198	-0.9%	24.5%
2	Toyota	5,040	4,632	-8.1%	21.8%
3	Hyundai	4,220	4,417	4.7%	20.8%
4	Chevrolet	1,785	1,870	4.8%	8.8%
5	Nissan	1,258	1,278	1.6%	6.0%
6	Suzuki	1,194	1,025	-14.2%	4.8%
7	Volkswagen	842	557	-33.8%	2.6%
8	Chery	466	358	-23.2%	1.7%
9	Bmw	87	257	195.4%	1.2%
10	Mazda	263	252	-4.2%	1.2%
	Otros	1,859	1,378	-25.9%	6.5%
TOTAL		22,257	21,222	-4.7%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Julio de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Changan	878	2,901	230.4%	20.0%
2	Toyota	1,289	2,855	121.5%	19.7%
3	Chevrolet	2,542	2,212	-13.0%	15.3%
4	Dfsk	1,045	1,552	48.5%	10.7%
5	Shineray	548	693	26.5%	4.8%
6	Suzuki	682	653	-4.3%	4.5%
7	Mitsubishi	876	438	-50.0%	3.0%
8	Hyundai	740	430	-41.9%	3.0%
9	Peugeot	248	375	51.2%	2.6%
10	Jac	334	337	0.9%	2.3%
	Otros	1,554	2,044	31.5%	14.1%
TOTAL		10,736	14,490	35.0%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Julio de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	6,513	7,876	20.9%	40.8%
2	Jac	1,609	1,640	1.9%	8.5%
3	Ford	1,141	1,174	2.9%	6.1%
4	Mitsubishi	1,245	1,012	-18.7%	5.2%
5	Great Wall	994	1,003	0.9%	5.2%
6	Hyundai	906	895	-1.2%	4.6%
7	Foton	567	686	21.0%	3.6%
8	Nissan	1,385	640	-53.8%	3.3%
9	Kia	448	518	15.6%	2.7%
10	Volkswagen	588	491	-16.5%	2.5%
	Otros	3,614	3,360	-7.0%	17.4%
TOTAL		19,010	19,295	1.5%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

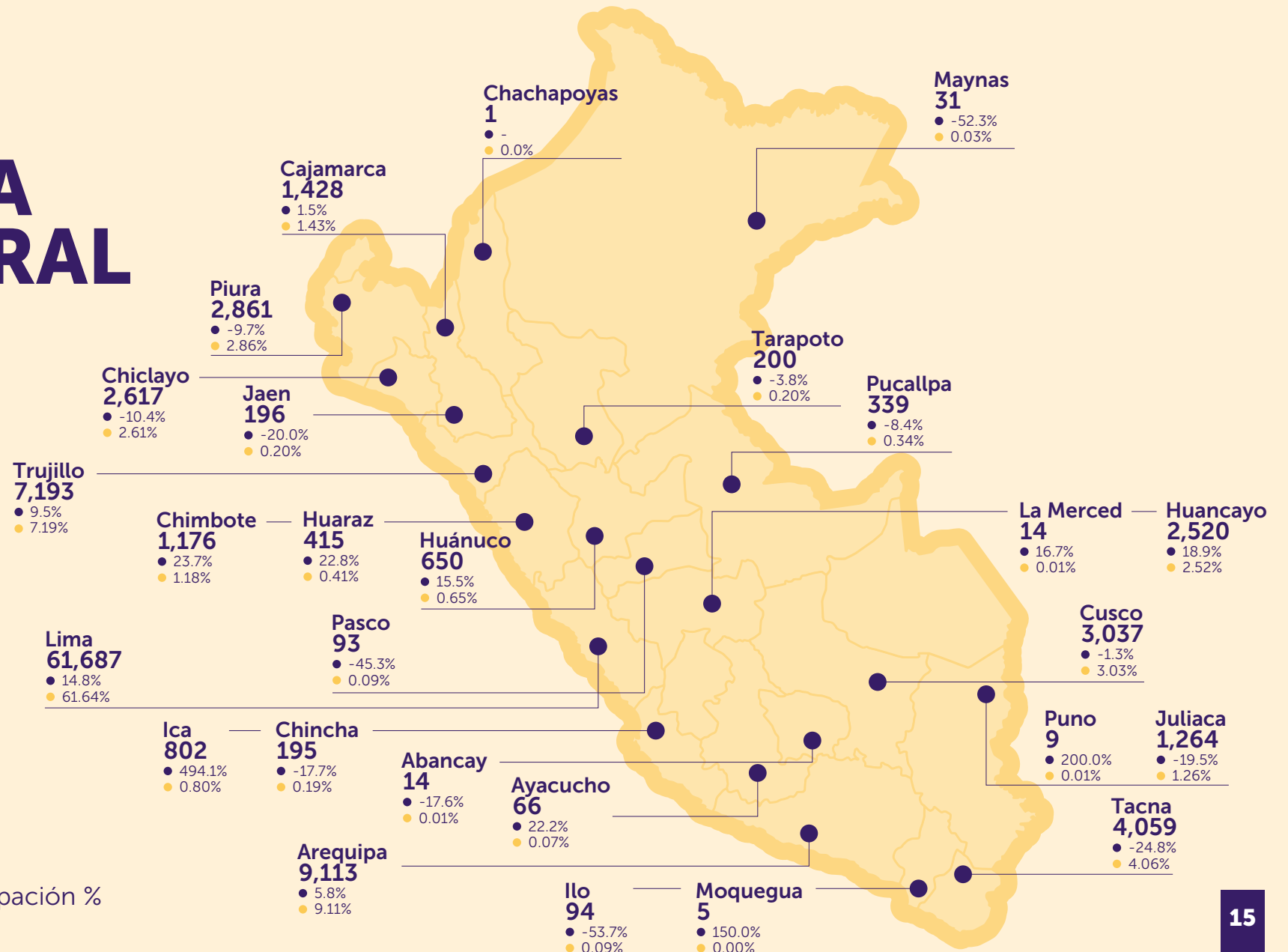
A Julio de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	5,062	6,527	28.9%	14.5%
2	Hyundai	3,464	3,448	-0.5%	7.6%
3	Kia	2,171	3,176	46.3%	7.0%
4	Dfsk	3,097	2,964	-4.3%	6.6%
5	Chevrolet	1,895	2,314	22.1%	5.1%
6	Changan	1,957	2,264	15.7%	5.0%
7	Chery	2,594	2,171	-16.3%	4.8%
8	Jac	1,314	2,045	55.6%	4.5%
9	Volkswagen	1,607	1,778	10.6%	3.9%
10	Jetour	910	1,744	91.6%	3.9%
	Otros	16,098	16,641	3.4%	36.9%
TOTAL		40,169	45,072	12.2%	100.0%

VENTA POR OFICINA REGISTRAL

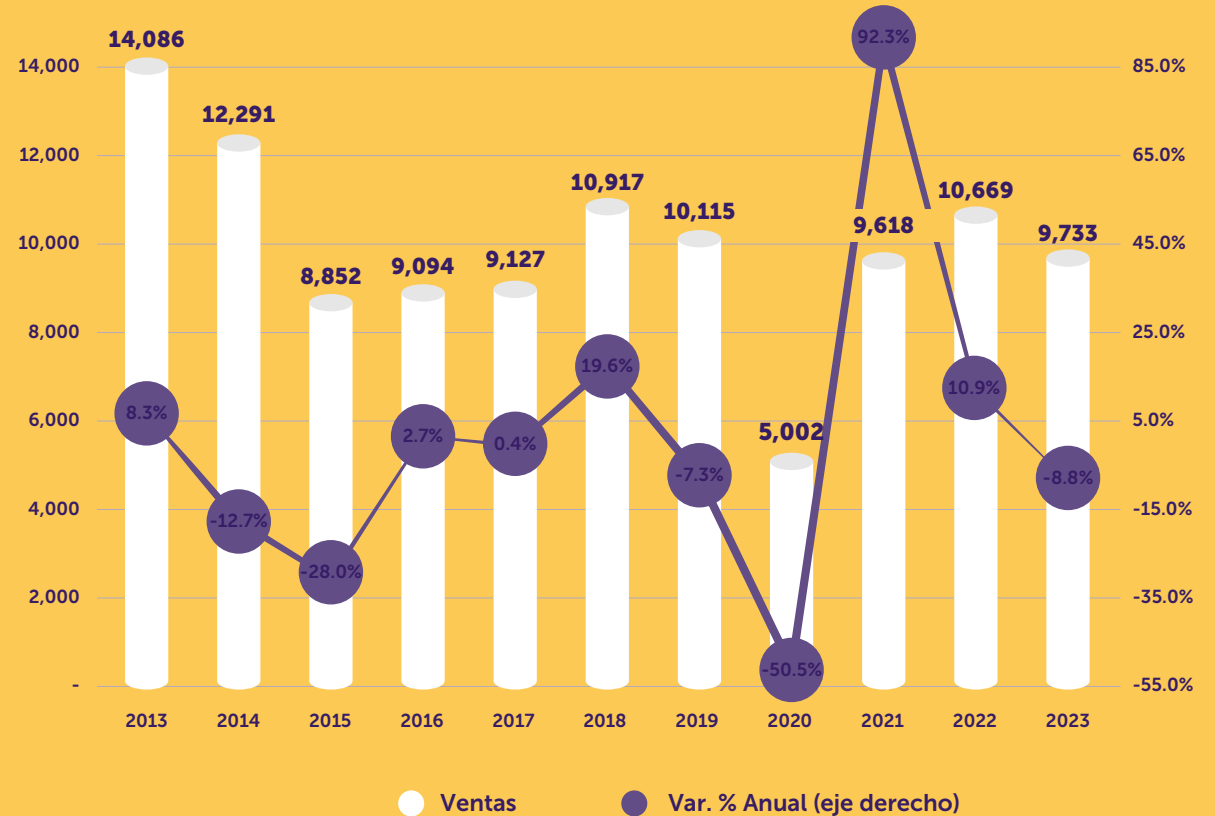
Vehículos livianos a Julio 2023

● Var. % Anual ● Participación %



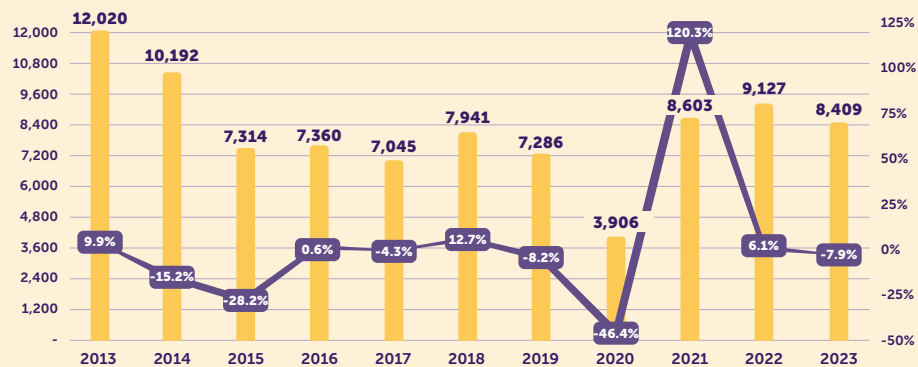
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

A Julio de cada año



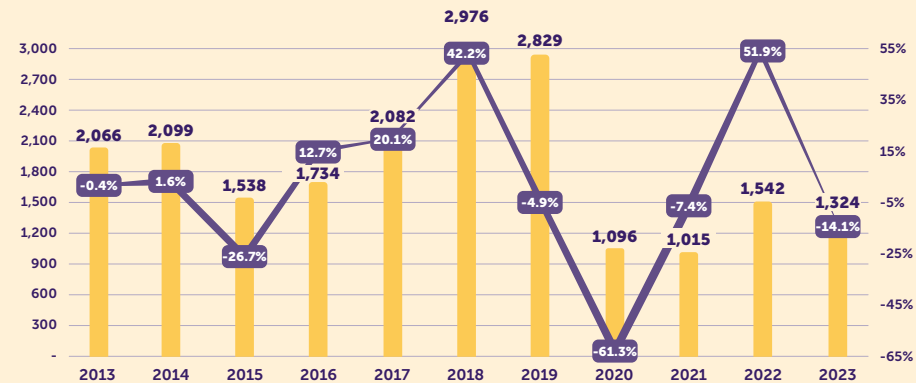
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

A Julio de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

A Julio de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Julio de cada año



1. ISUZU

2022: 1,238
2023: 1,291

4.3%

18.3%

Var.%

Part.% 2023

2. FUSO

2022: 825
2023: 829

0.5%

11.8%

Var.%

Part.% 2023

3. VOLVO

2022: 644
2023: 791

22.8%

11.2%

Var.%

Part.% 2023

4. HINO

2022: 827
2023: 690

-16.6%

9.8%

Var.%

Part.% 2023

5. MERCEDES BENZ

2022: 462
2023: 488

5.6%

6.9%

Var.%

Part.% 2023

6. FOTON

2022: 595
2023: 418

-29.7%

5.9%

Var.%

Part.% 2023

7. JAC

2022: 368
2023: 350

-4.9%

5.0%

Var.%

Part.% 2023

8. SINOTRUK

2022: 391
2023: 343

-12.3%

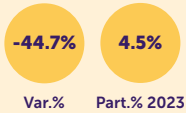
4.9%

Var.%

Part.% 2023

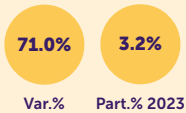
9. HYUNDAI

2022: 570
2023: 315



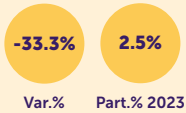
10. SHACMAN

2022: 131
2023: 224



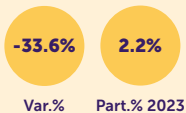
11. FORLAND

2022: 261
2023: 174



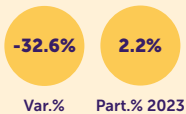
12. SCANIA

2022: 238
2023: 158



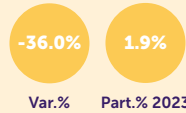
13. DONGFENG

2022: 230
2023: 155



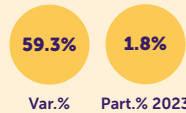
14. VOLKSWAGEN

2022: 211
2023: 135



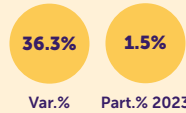
15. JMC

2022: 81
2023: 129



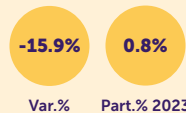
16. FAW

2022: 80
2023: 109



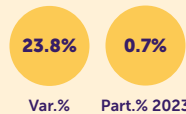
17. KAMA

2022: 69
2023: 58



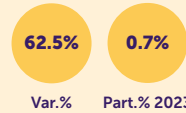
18. UD

2022: 42
2023: 52



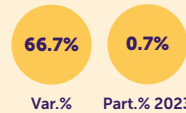
19. T-KING

2022: 32
2023: 52



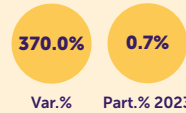
20. CAMC

2022: 30
2023: 50



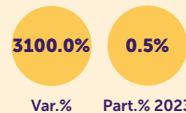
21. IVECO

2022: 10
2023: 47



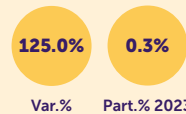
22. HOWO

2022: 1
2023: 32



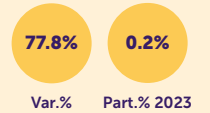
23. QINGLING

2022: 8
2023: 18



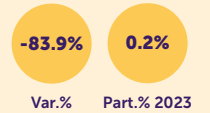
24. CLAVE 7

2022: 9
2023: 16



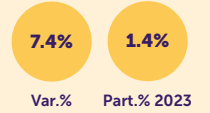
25. INTERNATIONAL

2022: 93
2023: 15



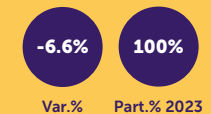
OTROS

2022: 95
2023: 102



TOTAL

2022: 7,541
2023: 7,041



VENTA DE VEHÍCULOS TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Julio de cada año



1. VOLVO

2022: 390
2023: 377

-3.3%

27.6%

Var.%

Part.% 2023

2. SCANIA

2022: 305
2023: 235

-23.0%

17.2%

Var.%

Part.% 2023

3. FOTON

2022: 194
2023: 149

-23.2%

10.9%

Var.%

Part.% 2023

4. FREIGHTLINER

2022: 231
2023: 149

-35.5%

10.9%

Var.%

Part.% 2023

5. INTERNATIONAL

2022: 271
2023: 148

-45.4%

10.8%

Var.%

Part.% 2023

6. FAW

2022: 15
2023: 48

220.0%

3.5%

Var.%

Part.% 2023

7. SHACMAN

2022: 21
2023: 45

114.3%

3.3%

Var.%

Part.% 2023

8. MERCEDES BENZ

2022: 44
2023: 43

-2.3%

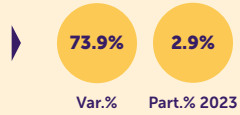
3.1%

Var.%

Part.% 2023

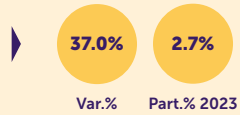
9. KENWORTH

2022: 23
2023: 40



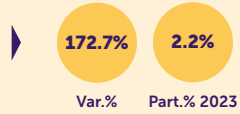
10. SINOTRUK

2022: 27
2023: 37



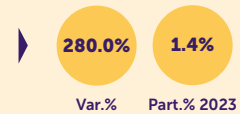
11. SITRAK

2022: 11
2023: 30



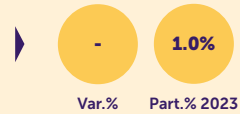
12. CAMC

2022: 5
2023: 19



13. HOWO

2022: -
2023: 14



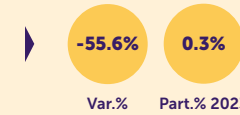
14. JAC

2022: 16
2023: 12



15. DAF

2022: 9
2023: 4



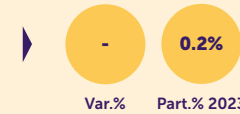
16. DONGFENG

2022: 5
2023: 4



17. DAYUN

2022: -
2023: 3



18. ISUZU

2022: 1
2023: 3



19. SITRAK C7H

2022: -
2023: 3



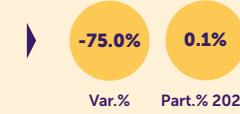
20. IVECO

2022: 1
2023: 3



21. VOLKSWAGEN

2022: 8
2023: 2



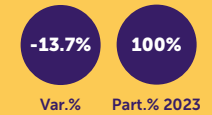
22. HYUNDAI

2022: 9
2023: -



TOTAL

2022: 1,586
2023: 1,368



VENTA DE VEHÍCULOS

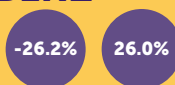
MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Julio de cada año



1. MERCEDES BENZ

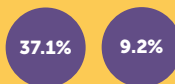
2022: 466
2023: 344



Var.% Part.% 2023

2. FOTON

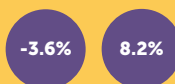
2022: 89
2023: 122



Var.% Part.% 2023

3. JOYLONG

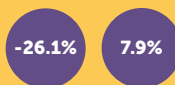
2022: 112
2023: 108



Var.% Part.% 2023

4. FUSO

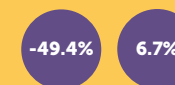
2022: 142
2023: 105



Var.% Part.% 2023

5. HYUNDAI

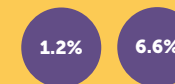
2022: 176
2023: 89



Var.% Part.% 2023

6. JAC

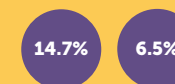
2022: 86
2023: 87



Var.% Part.% 2023

7. VOLVO

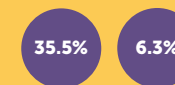
2022: 75
2023: 86



Var.% Part.% 2023

8. SCANIA

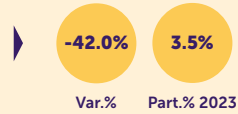
2022: 62
2023: 84



Var.% Part.% 2023

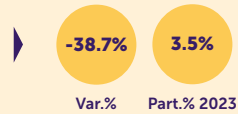
9. VOLKSWAGEN

2022: 81
2023: 47



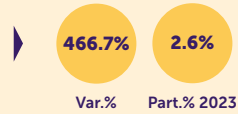
10. HINO

2022: 75
2023: 46



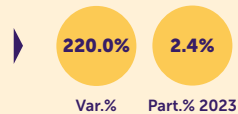
11. IVECO

2022: 6
2023: 34



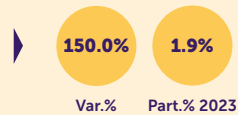
12. RAY

2022: 10
2023: 32



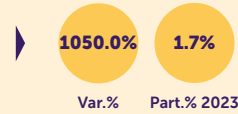
13. GOLDEN DRAGON

2022: 10
2023: 25



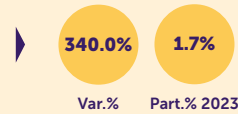
14. HIGER

2022: 2
2023: 23



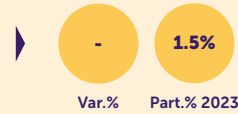
15. YUTONG

2022: 5
2023: 22



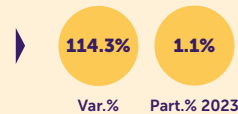
16. MODASA

2022: -
2023: 20



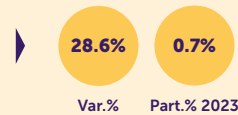
17. EURISE

2022: 7
2023: 15



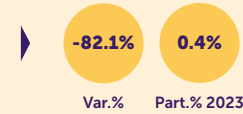
18. DONGFENG

2022: 7
2023: 9



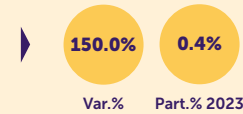
19. MAXUS

2022: 28
2023: 5



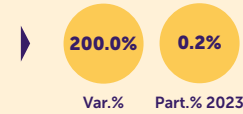
20. AGRALE

2022: 2
2023: 5



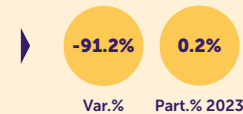
21. CHANGAN

2022: 1
2023: 3



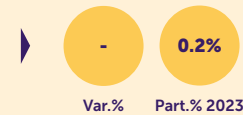
22. KING LONG

2022: 34
2023: 3



23. YAXING

2022: -
2023: 2



24. JOAQUIN

2022: 4
2023: 2



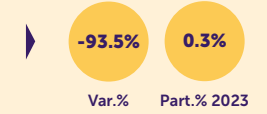
25. PLANET BUSES

2022: -
2023: 2



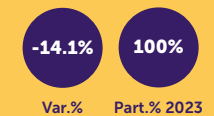
OTROS

2022: 62
2023: 4



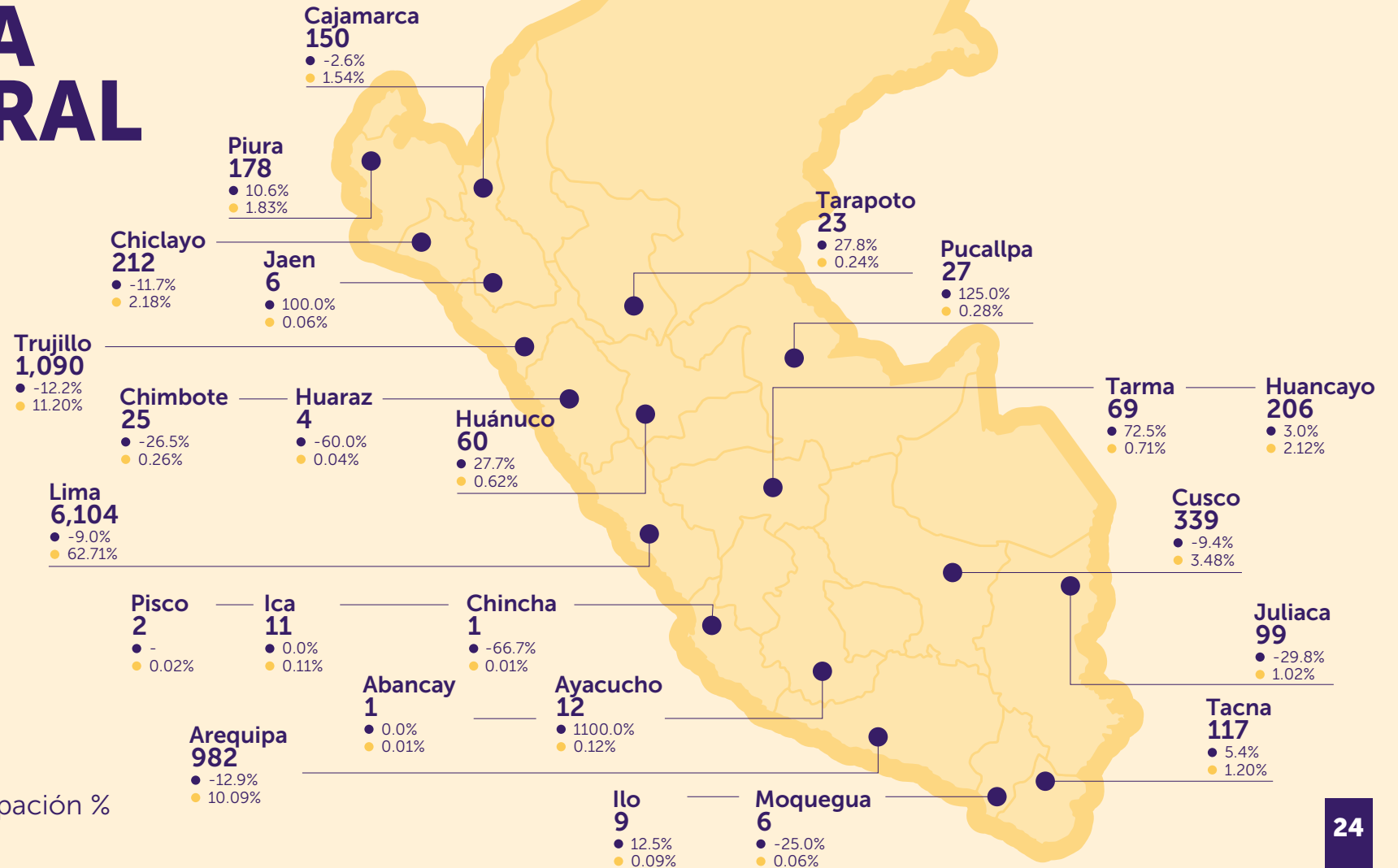
TOTAL

2022: 1,542
2023: 1,324



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

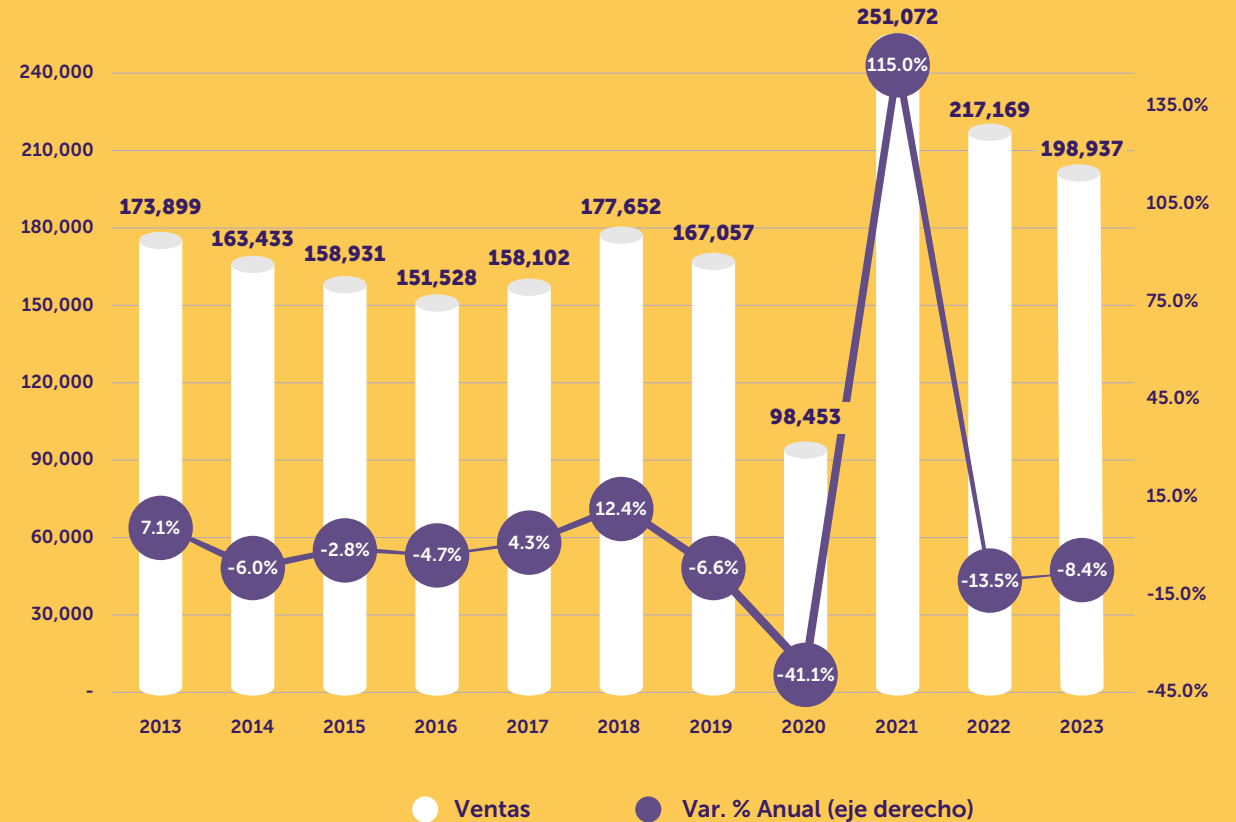
Vehículos pesados a Julio 2023



● Var. % Anual ● Participación %

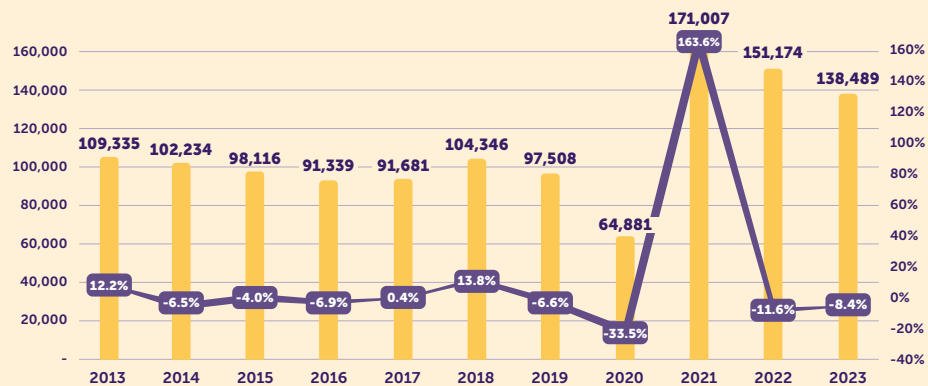
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

A Julio de cada año



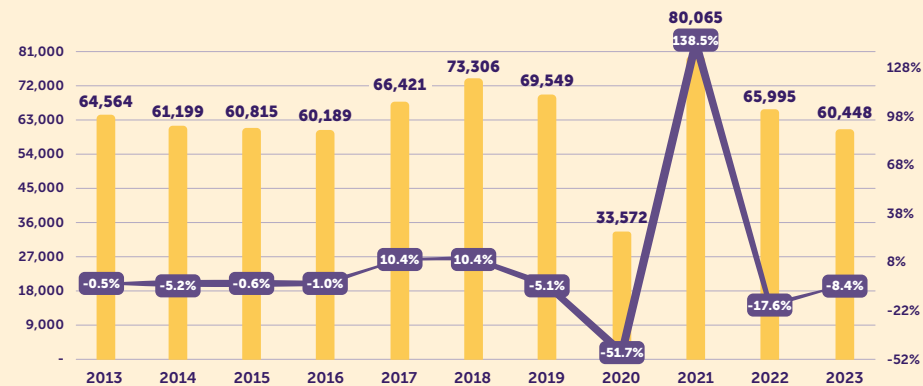
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

A Julio de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

A Julio de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Julio de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2022: 35,493
2023: 32,098

-9.6%

23.2%

Var.%

Part.% 2023

2. BAJAJ

2022: 13,497
2023: 12,310

-8.8%

8.9%

Var.%

Part.% 2023

3. WANXIN

2022: 13,044
2023: 12,264

-6.0%

8.9%

Var.%

Part.% 2023

4. RONCO

2022: 11,251
2023: 11,612

3.2%

8.4%

Var.%

Part.% 2023

5. YAMAHA

2022: 5,279
2023: 5,475

3.7%

4.0%

Var.%

Part.% 2023

6. NEXUS

2022: 6,390
2023: 5,192

-18.7%

3.7%

Var.%

Part.% 2023

7. ZONGSHEN

2022: 8,460
2023: 5,159

-39.0%

3.7%

Var.%

Part.% 2023

8. SSEND A

2022: 5,152
2023: 4,975

-3.4%

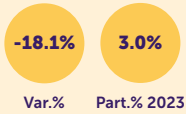
3.6%

Var.%

Part.% 2023

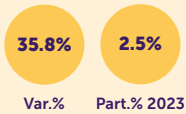
9. LIFAN

2022: 5,008
2023: 4,101



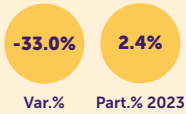
10. JCH

2022: 2,576
2023: 3,498



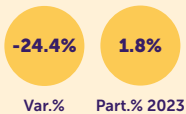
11. JETTOR

2022: 5,006
2023: 3,355



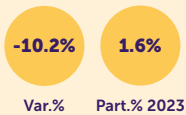
12. MAVILA

2022: 3,293
2023: 2,490



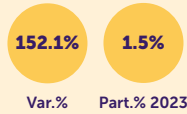
13. CROSS

2022: 2,422
2023: 2,176



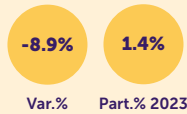
14. TVS

2022: 812
2023: 2,047



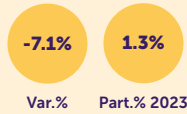
15. HERO

2022: 2,128
2023: 1,938



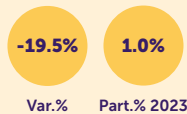
16. ADVANCE

2022: 1,988
2023: 1,847



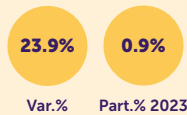
17. KTM

2022: 1,649
2023: 1,327



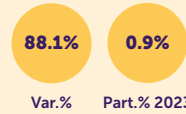
18. REZZIO

2022: 1,060
2023: 1,313



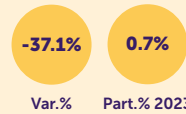
19. EVANS

2022: 631
2023: 1,187



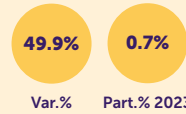
20. SUMO

2022: 1,632
2023: 1,027



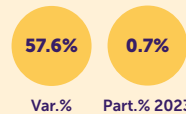
21. FURBO

2022: 674
2023: 1,010



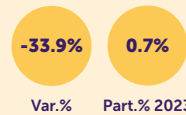
22. BERO

2022: 622
2023: 980



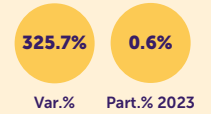
23. ALESIN

2022: 1,450
2023: 958



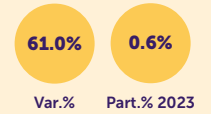
24. SONLINK

2022: 206
2023: 877



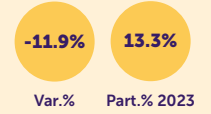
25. NAMI

2022: 500
2023: 805



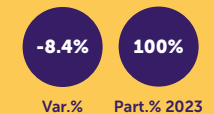
OTROS

2022: 20,951
2023: 18,468



TOTAL

2022: 151,174
2023: 138,489



VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Julio de cada año



1. MOTOKAR/HONDA



2. WANXIN



3. BAJAJ



4. ZONGSHEN



5. TVS



6. HIRO



7. SHENG-WEY

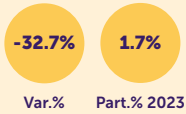


8. SSEND A



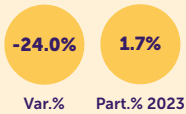
9. YANSUMI

2022: 1,552
2023: 1,045



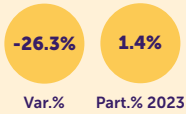
10. RONCO

2022: 1,317
2023: 1,001



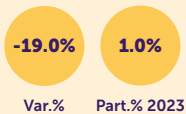
11. MAVILA

2022: 1,117
2023: 823



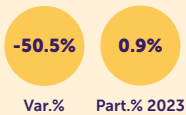
12. KAMAX

2022: 733
2023: 594



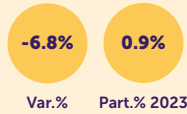
13. LUMERS

2022: 1,113
2023: 551



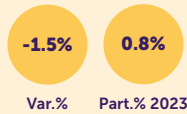
14. SHENGLI

2022: 560
2023: 522



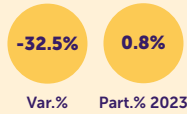
15. STILOS

2022: 519
2023: 511



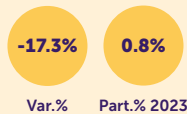
16. ARTSUN

2022: 747
2023: 504



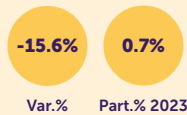
17. LAND ROYS

2022: 549
2023: 454



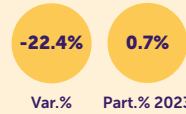
18. GDM

2022: 527
2023: 445



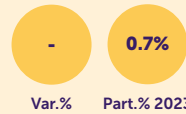
19. LIFAN

2022: 559
2023: 434



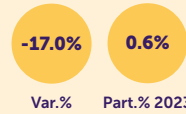
20. LUMERS FORCE

2022: -
2023: 406



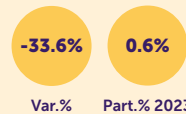
21. RAISSA

2022: 452
2023: 375



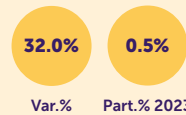
22. KATERS

2022: 530
2023: 352



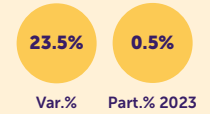
23. RAUDO

2022: 241
2023: 318



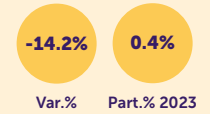
24. VFM

2022: 226
2023: 279



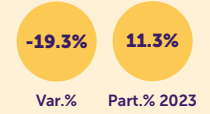
25. CHEMOTO

2022: 302
2023: 259



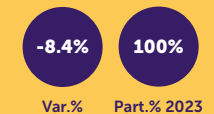
OTROS

2022: 8,434
2023: 6,810



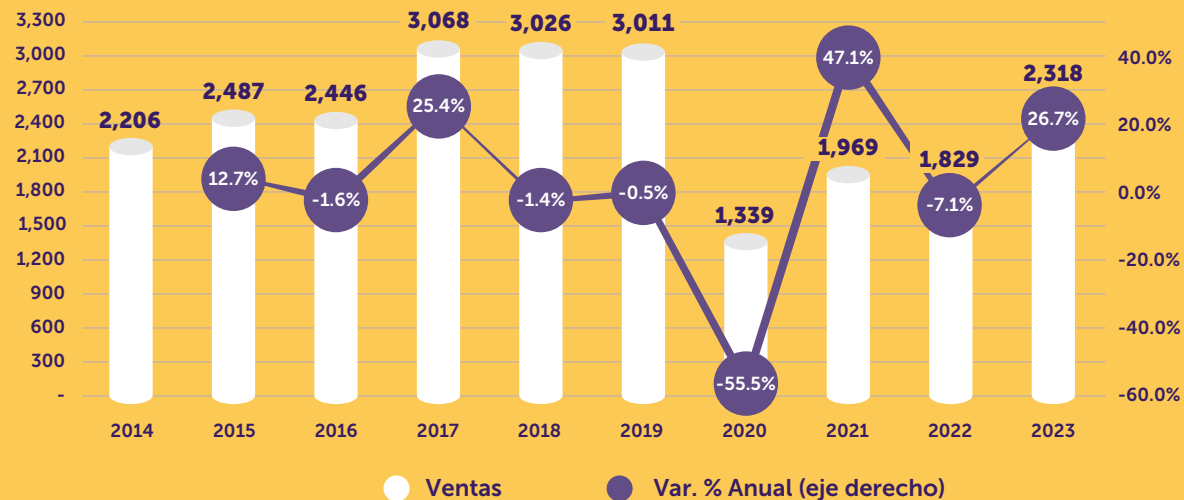
TOTAL

2022: 65,995
2023: 60,448



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

A Julio de cada año



CLASE	JUL 22	JUN 23	JUL 23	VAR.% JUL23 VS JUN23	VAR.% JUL23 VS JUL22	ACUM. JUL23	ACUM. JUL22	VAR.% ACUM. JUL23 VS JUL22	PART. % ACUM JUL23
SUV	183	235	257	9.4%	40.4%	1,690	1,399	20.8%	72.9%
SEDAN	32	61	64	4.9%	100.0%	425	274	55.1%	18.3%
HATCHBACK	33	25	32	28.0%	-3.0%	141	143	-1.4%	6.1%
COUPE	-	8	7	-12.5%	-	46	9	411.1%	2.0%
CONVERTIBLE	1	2	2	0.0%	100.0%	16	4	300.0%	0.7%
TOTAL GENERAL	249	331	362	9.4%	45.4%	2,318	1,829	26.7%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Julio de cada año



1. BMW

2022: 436
2023: 662

51.8%

28.6%

Var.%

Part.% 2023

2. AUDI

2022: 424
2023: 589

38.9%

25.4%

Var.%

Part.% 2023

3. MERCEDES BENZ

2022: 453
2023: 390

-13.9%

16.8%

Var.%

Part.% 2023

4. VOLVO

2022: 245
2023: 225

-8.2%

9.7%

Var.%

Part.% 2023

5. MINI

2022: 91
2023: 180

97.8%

7.8%

Var.%

Part.% 2023

6. LEXUS

2022: 91
2023: 112

23.1%

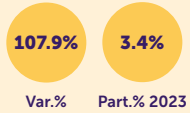
4.8%

Var.%

Part.% 2023

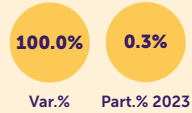
7. PORSCHE

2022: 38
2023: 79



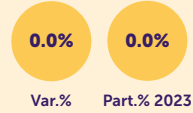
10. LAMBORGHINI

2022: 3
2023: 6



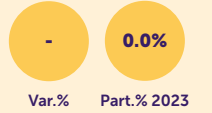
13. CADILLAC

2022: 1
2023: 1



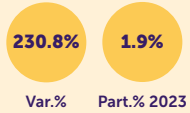
16. MCLAREN

2022: -
2023: 1



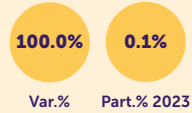
8. LAND ROVER

2022: 13
2023: 43



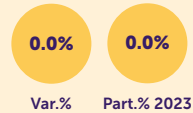
11. FERRARI

2022: 1
2023: 2



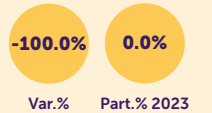
14. BENTLEY

2022: 1
2023: 1



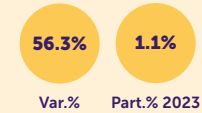
17. TESLA

2022: 1
2023: -



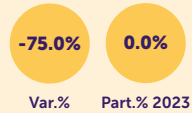
9. MASERATI

2022: 16
2023: 25



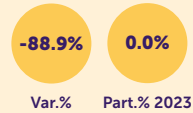
12. ASTON MARTIN

2022: 4
2023: 1



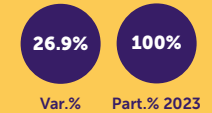
15. JAGUAR

2022: 9
2023: 1



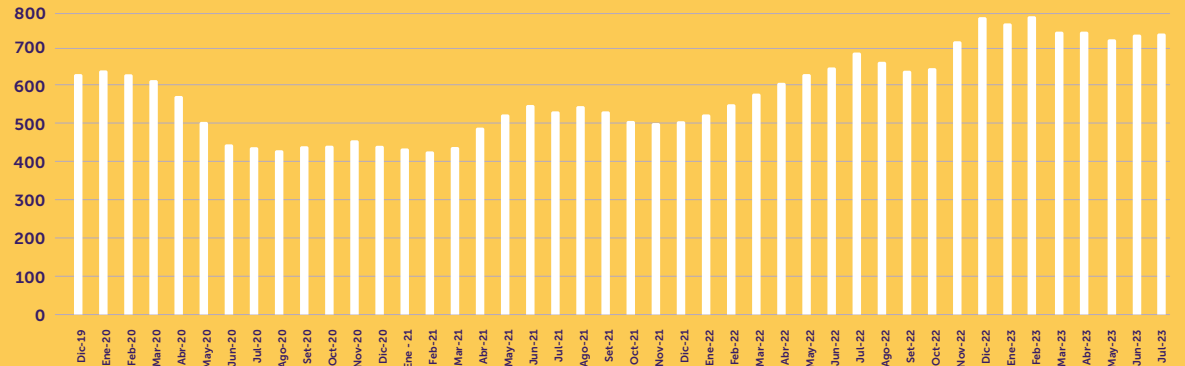
TOTAL

2022: 1,826
2023: 2,318



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses

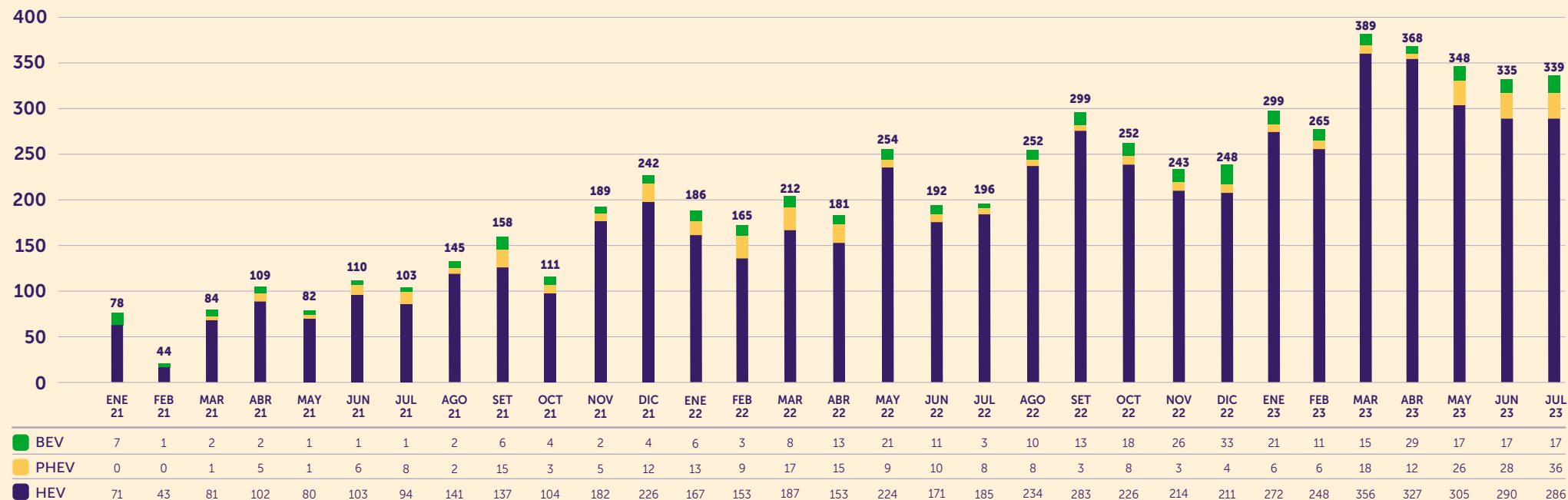


MARCA	JUL 22	JUN 23	JUL 23	VAR% JUL23 VS JUN23	VAR.% JUL23 VS JUL22	ACUM JUL23	ACUM JUL22	VAR.% ACUM JUL23 VS JUL22	PART.% JUL23
HONDA	12	26	30	15.4%	150.0%	149	155	-3.9%	38.8%
BMW	8	12	6	-50.0%	-25.0%	71	77	-7.8%	18.5%
YAMAHA	11	11	4	-63.6%	-63.6%	42	36	16.7%	10.9%
KAWASAKI	4	3	3	0.0%	-25.0%	38	34	11.8%	9.9%
TRIUMPH	2	1	4	300.0%	100.0%	23	19	21.1%	6.0%
DUCATI	2	5	4	-20.0%	100.0%	22	22	0.0%	5.7%
BENELLI	6	7	2	-71.4%	-66.7%	21	35	-40.0%	5.5%
KTM	5	1	1	0.0%	-80.0%	17	32	-46.9%	4.4%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	1	1	0.0%	0.3%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	0	2	-100.0%	0.0%
TOTAL GENERAL	51	66	54	-18.2%	5.9%	384	413	-7.0%	100.0%

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



BEV: Battery Electric Vehicle

HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

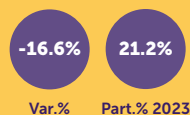
VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Julio de cada año



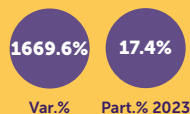
1. TOYOTA

2022: 595
2023: 496



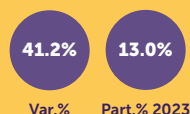
2. GEELY

2022: 23
2023: 407



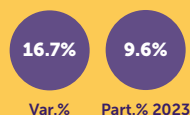
3. AUDI

2022: 216
2023: 305



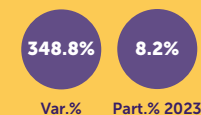
4. VOLVO

2022: 192
2023: 224



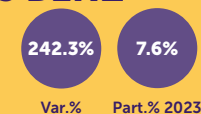
5. SUZUKI

2022: 43
2023: 193



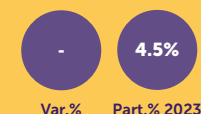
6. MERCEDES BENZ

2022: 52
2023: 178



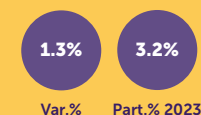
7. BMW

2022: -
2023: 106



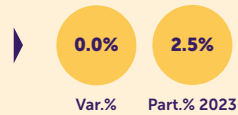
8. LEXUS

2022: 75
2023: 76



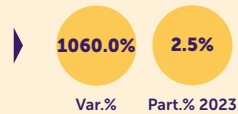
9. KIA

2022: 59
2023: 59



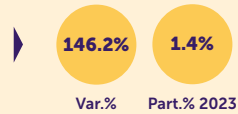
10. SUBARU

2022: 5
2023: 58



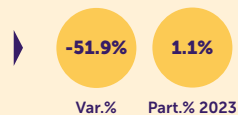
11. LAND ROVER

2022: 13
2023: 32



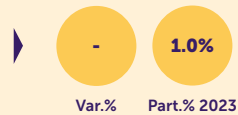
12. FORD

2022: 54
2023: 26



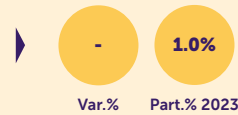
13. JAC

2022: -
2023: 24



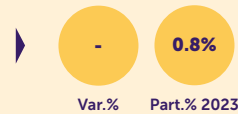
14. RAM

2022: -
2023: 23



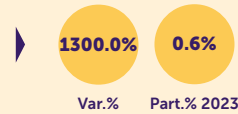
15. MASERATI

2022: -
2023: 19



16. MAXUS

2022: 1
2023: 14



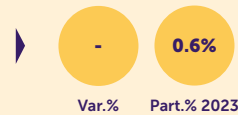
17. HVAL

2022: 1
2023: 13



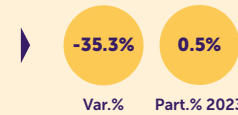
18. MINI

2022: -
2023: 13



19. HYUNDAI

2022: 17
2023: 11



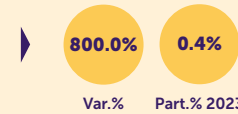
20. BYD

2022: 1
2023: 9



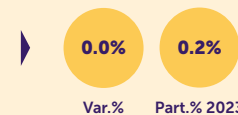
21. CHERY

2022: 1
2023: 9



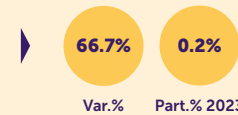
22. PORSCHE

2022: 5
2023: 5



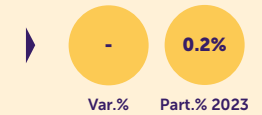
23. KEYTON

2022: 3
2023: 5



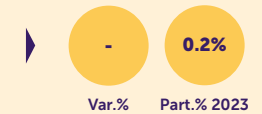
24. DFSK

2022: -
2023: 5



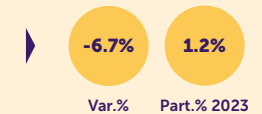
25. DONGFENG

2022: -
2023: 5



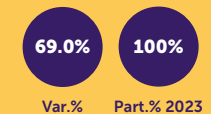
OTROS

2022: 30
2023: 28

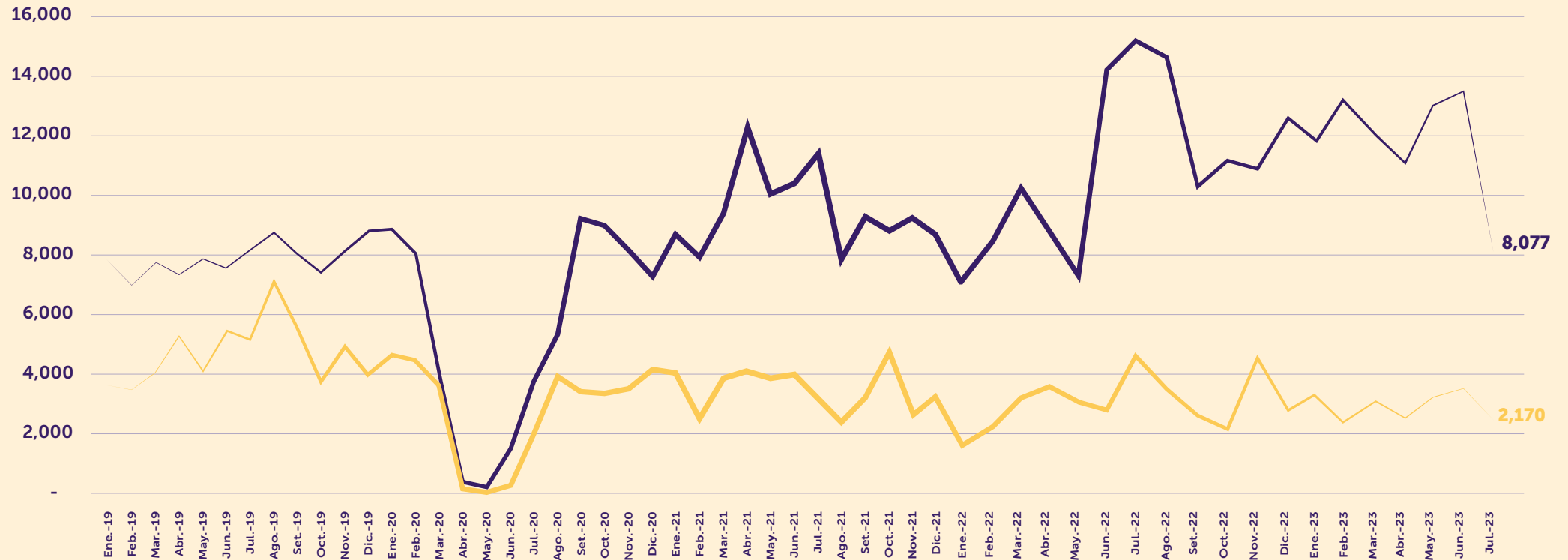


TOTAL

2022: 1,386
2023: 2,343



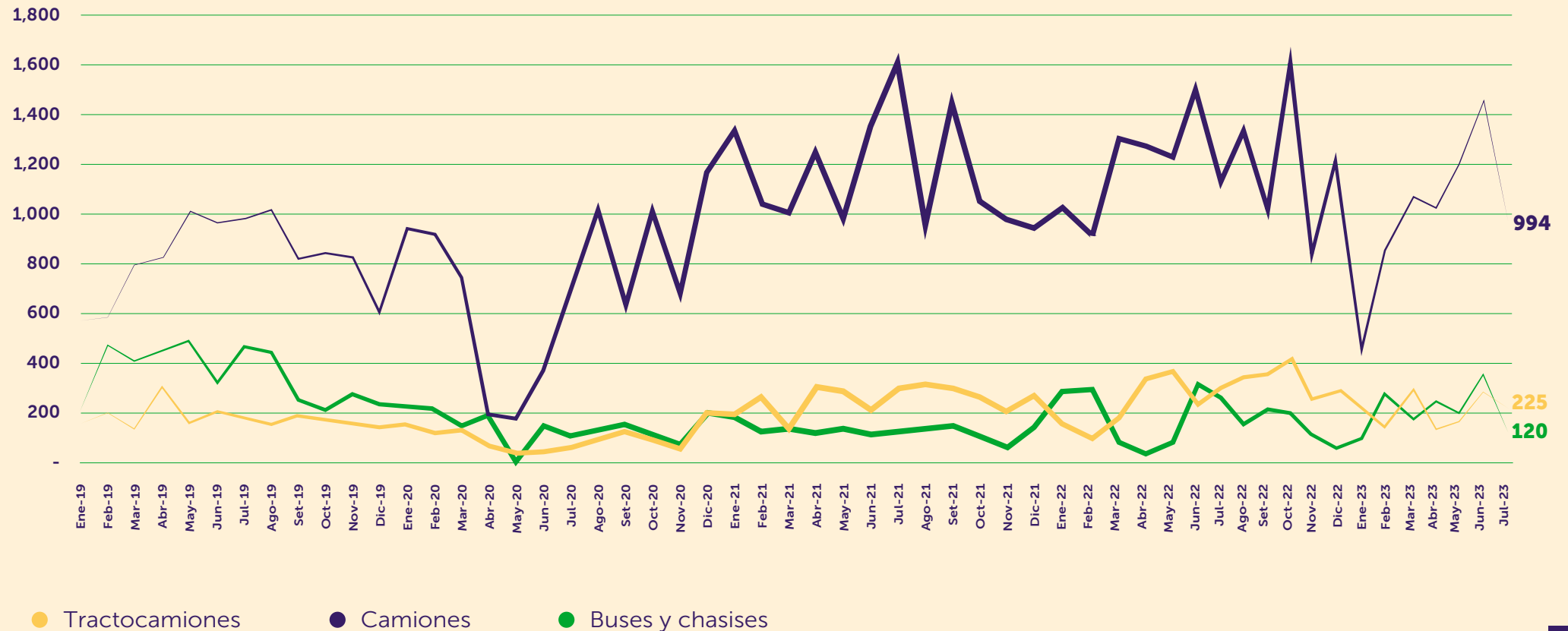
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



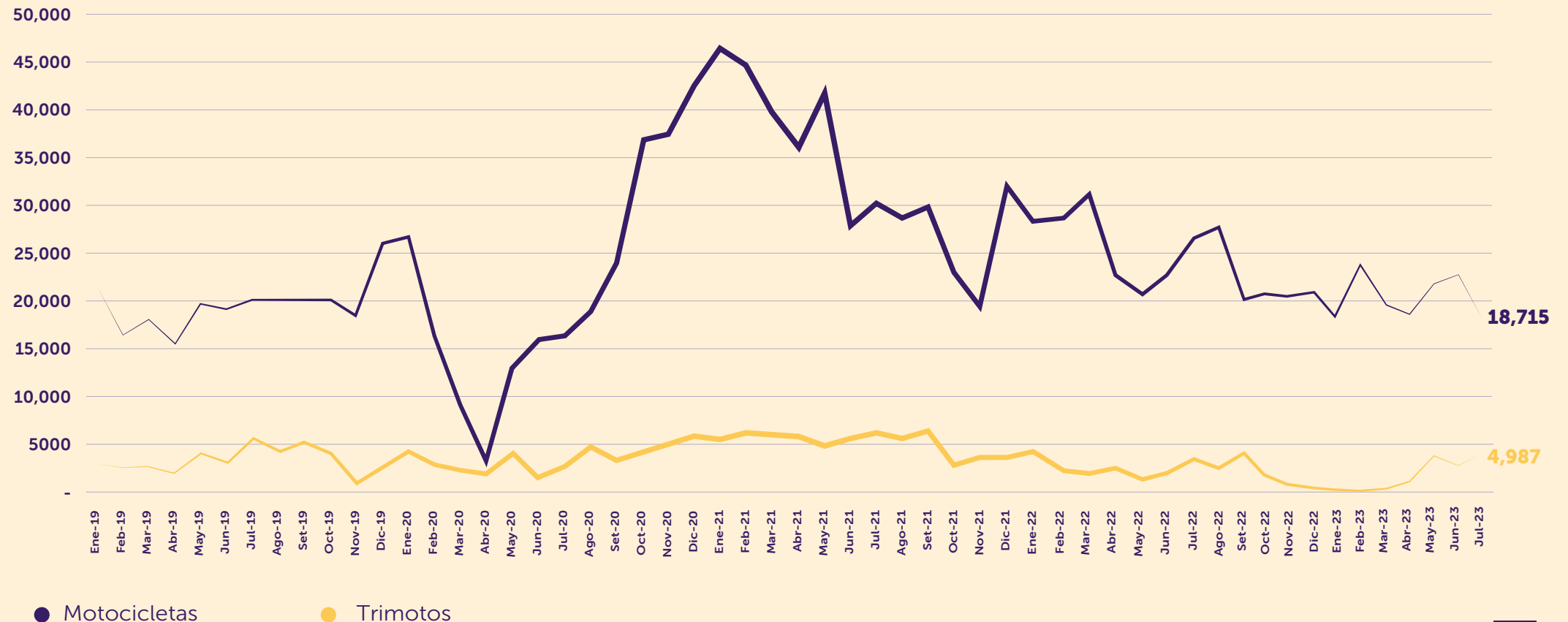
● Automóvil y SW

● Camionetas

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)










IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)



IMPORTACIONES

(Unidades)



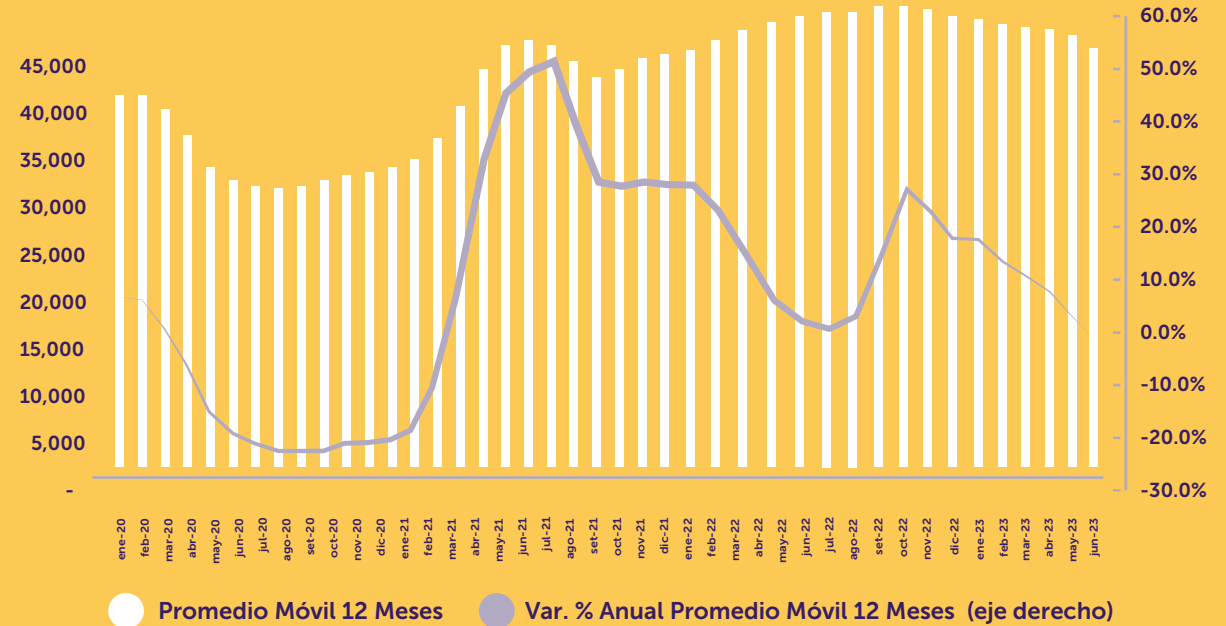
Clase	JUL 22	JUN 23	JUL 23	Var. % JUL23/ JUL22	Var. % JUL23/ JUN23	Acum JUL23	Acum JUL22	Var. % Acum JUL23/ JUL22
 Automóvil, SW	4,370	3,354	2,170	-50.3%	-35.3%	20,188	21,870	-7.7%
 Camionetas	15,090	13,439	8,077	-46.5%	-39.9%	80,783	74,711	8.1%
 Camiones	941	1,446	994	5.6%	-31.3%	7,135	8,193	-12.9%
 Buses y chasis	209	336	120	-42.6%	-64.3%	1,517	1,295	17.1%
 Tractocamiones	213	276	225	5.6%	-18.5%	1,490	1,637	-9.0%
 Motocicletas	26,205	22,477	18,715	-28.6%	-16.7%	143,089	180,655	-20.8%
 Trimotos	3,996	4,401	4,987	24.8%	13.3%	25,054	20,419	22.7%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

TIPO DE SUMINISTRO	JUL22	JUN23	JUL23	Var. % JUL23/JUL22	Var. % JUL23/JUN23	Acum. JUL23	Acum. JUL22	Var.% Acum.	% Part JULIO 2023
Neumáticos	52,283,457	46,098,921	52,707,821	0.8%	14.3%	297,299,979	314,955,015	-5.6%	25.8%
Lubricantes	37,085,288	24,738,962	31,224,021	-15.8%	26.2%	198,932,854	269,627,042	-26.2%	17.2%
Partes de Motor	29,084,621	31,405,540	28,769,464	-1.1%	-8.4%	188,724,552	180,143,593	4.8%	16.4%
Filtros	21,839,790	15,352,431	15,824,866	-27.5%	3.1%	95,775,869	103,824,952	-7.8%	8.3%
Otros consumibles	13,038,395	10,766,333	12,104,007	-7.2%	12.4%	73,993,163	75,428,048	-1.9%	6.4%
Sistema de transmisión	8,733,919	9,156,615	6,672,533	-23.6%	-27.1%	56,797,343	51,079,913	11.2%	4.9%
Partes de carrocería	8,153,366	6,993,257	7,555,486	-7.3%	8.0%	49,865,048	49,840,765	0.0%	4.3%
Partes eléctricas	8,165,233	7,421,086	7,110,205	-12.9%	-4.2%	47,294,563	50,721,015	-6.8%	4.1%
Sistema de frenos	5,656,659	4,685,584	4,874,331	-13.8%	4.0%	28,384,489	28,507,121	-0.4%	2.5%
Baterías	2,739,239	3,916,681	3,954,944	44.4%	1.0%	22,473,537	23,395,330	-3.9%	1.9%
Sistema de suspensión	5,033,040	2,756,494	3,180,706	-36.8%	15.4%	20,920,071	26,780,422	-21.9%	1.8%
Accesorios	3,062,523	2,793,501	3,047,856	-0.5%	9.1%	19,107,551	17,984,810	6.2%	1.7%
Productos de caucho	2,468,762	2,885,465	1,650,860	-33.1%	-42.8%	16,212,172	14,676,468	10.5%	1.4%
Sistema de dirección	2,079,668	1,526,235	1,839,861	-11.5%	20.5%	10,279,567	12,900,253	-20.3%	0.9%
Ruedas y sus partes	1,968,372	1,784,880	1,735,087	-11.9%	-2.8%	10,020,780	13,190,416	-24.0%	0.9%
Sistema de enfriamiento	1,084,128	1,485,561	1,151,752	6.2%	-22.5%	7,726,300	7,518,477	2.8%	0.7%
Ejes y diferencial	1,264,175	970,724	782,272	-38.1%	-19.4%	6,873,423	6,664,596	3.1%	0.6%
Sistema de escape	716,894	575,652	664,884	-7.3%	15.5%	3,359,157	3,403,562	-1.3%	0.3%
Total	204,457,529	175,313,921	184,850,955	-9.6%	5.4%	1,154,040,417	1,250,641,798	-7.7%	100.0%

TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEMINUEVOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	JUN 22	JUN 23	Var. % JUN23/JUN22	ACUM. JUN23	ACUM. JUN22	Var. % ACUM. JUN23/JUN22
Vehículos livianos usados	50,887	37,507	-26.3%	260,087	322,333	-19.3%

VENTA DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Junio de 2023



1. TOYOTA

2023: 73,250

28.2%

Part. % 2023

2. HYUNDAI

2023: 29,616

11.4%

Part. % 2023

3. NISSAN

2023: 24,753

9.5%

Part. % 2023

4. KIA

2023: 22,567

8.7%

Part. % 2023

5. CHEVROLET

2023: 13,606

5.2%

Part. % 2023

6. SUZUKI

2023: 11,980

4.6%

Part. % 2023

7. VOLKSWAGEN

2023: 9,858

3.8%

Part. % 2023

8. MITSUBISHI

2023: 6,637

2.6%

Part. % 2023

9. DAEWOO

2023: 6,482



Part.% 2023

10. MAZDA

2023: 5,580



Part.% 2023

11. RENAULT

2023: 4,687



Part.% 2023

12. HONDA

2023: 4,389



Part.% 2023

13. CHANGAN

2023: 3,567



Part.% 2023

14. FORD

2023: 3,429



Part.% 2023

15. SUBARU

2023: 2,883



Part.% 2023

16. JAC

2023: 2,450



Part.% 2023

17. BMW

2023: 2,346



Part.% 2023

18. CHERY

2023: 2,200



Part.% 2023

19. GREAT WALL

2023: 2,136



Part.% 2023

20. MERCEDES BENZ

2023: 2,074



Part.% 2023

21. DFSK

2023: 1,932



Part.% 2023

22. JEEP

2023: 1,922



Part.% 2023

23. PEUGEOT

2023: 1,684



Part.% 2023

24. AUDI

2023: 1,510



Part.% 2023

25. FOTON

2023: 1,280



Part.% 2023

OTROS

2023: 17,269



Part.% 2023

TOTAL

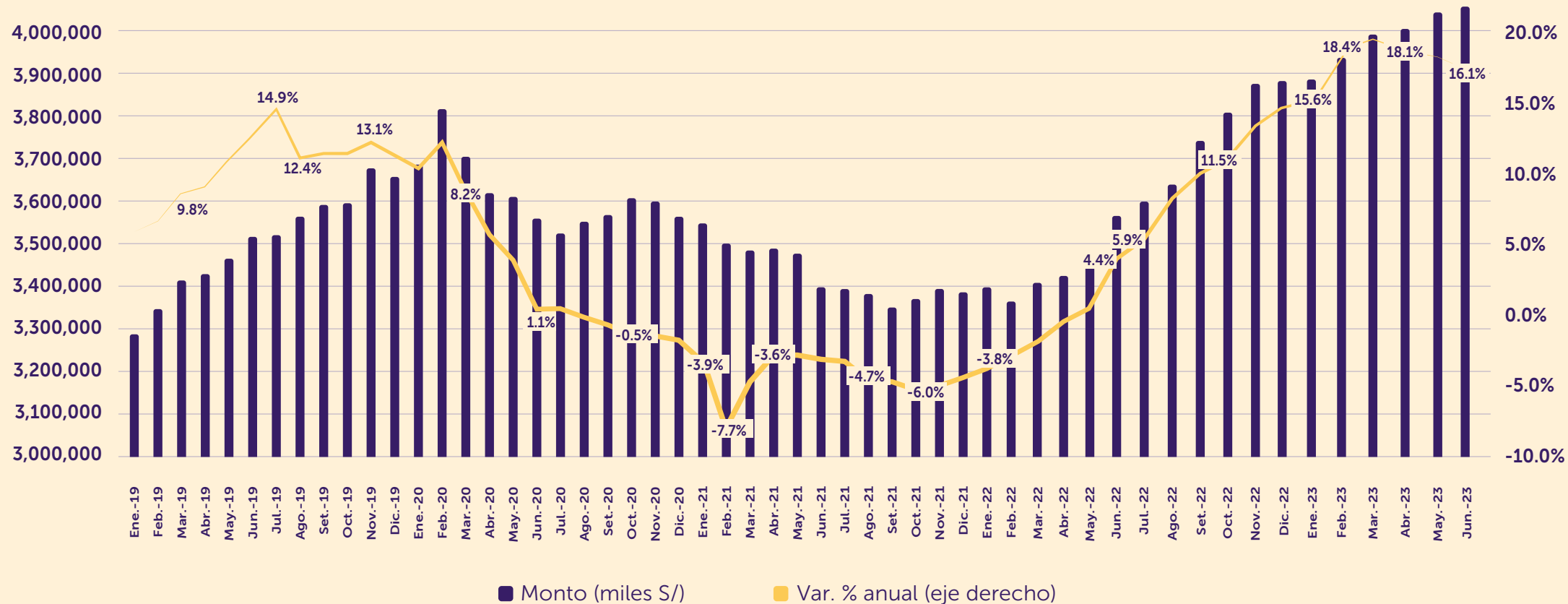
2023: 260,087



Part.% 2023

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES

SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - JUN23



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/MILES)

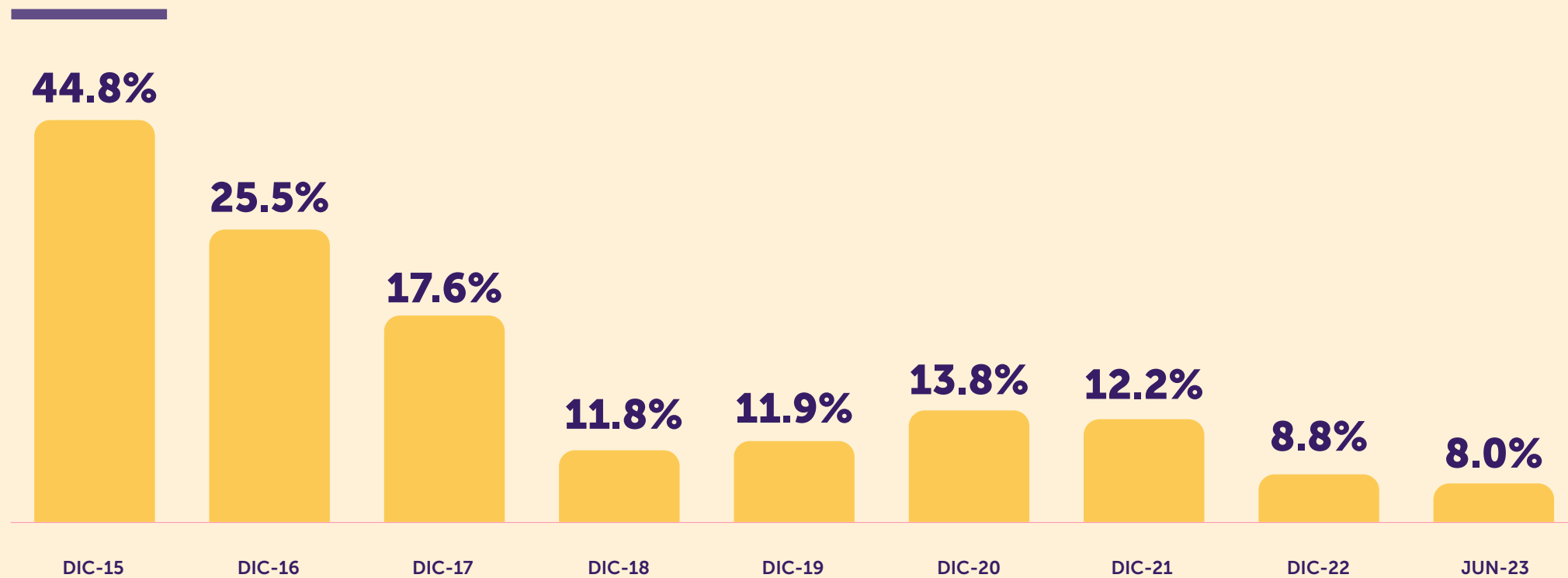
A Junio de cada año



RANK.	Entidad	2022	2023	Var%	Part.% 2023
1	Banco de Crédito del Perú	850,433	1,034,576	21.7%	25.5%
2	EC Santander Consumo	768,978	862,531	12.2%	21.2%
3	Mitsui Auto Finance	717,702	853,691	18.9%	21.0%
4	Banco BBVA Perú	517,072	734,457	42.0%	18.1%
5	Banco Interamericano de Finanzas	204,949	211,840	3.4%	5.2%
6	Scotiabank Perú	133,868	108,529	-18.9%	2.7%
7	Financiera Efectiva	90,022	105,047	16.7%	2.6%
8	Interbank	110,651	64,359	-41.8%	1.6%
9	EC Acceso Crediticio	81,015	56,245	-30.6%	1.4%
10	CMAC Huancayo	11,256	15,875	41.0%	0.4%
11	Alfin Banco	-	6,200	-	0.2%
12	CRAC Prymera	6,931	4,714	-32.0%	0.1%
13	Banco Falabella Perú	1,910	1,090	-42.9%	0.0%
14	CRAC Incasur	1,475	924	-37.4%	0.0%
15	Banco Pichincha	1,217	683	-43.8%	0.0%
16	CMAC Arequipa	294	194	-33.9%	0.0%
17	Banco GNB	470	98	-79.1%	0.0%
18	CMAC Ica	126	57	-54.5%	0.0%
19	EC Alternativa	-	57	-	0.0%
20	Crediscotia Financiera	46	10	-77.6%	0.0%
Total		3,498,414	4,061,176	16.1%	100%

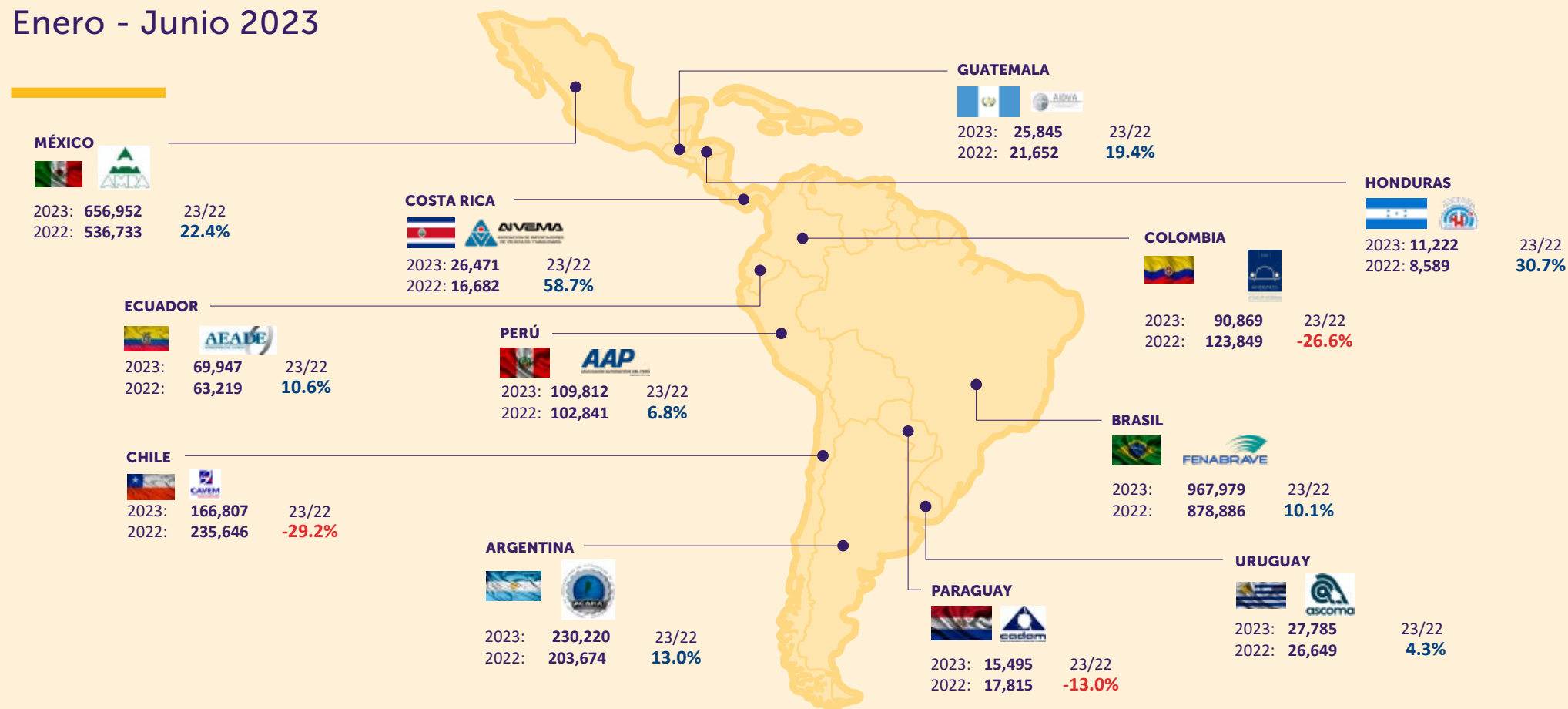
DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Junio 2023





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Imagen Institucional y Prensa

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe