

INFORME DEL  
**SECTOR  
AUTOMOTOR**  
JULIO 2022

Edición:  
**Agosto 2022**

Informe elaborado por:  
**Gerencia de Estudios  
Económicos y  
Estadística**



## RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR EN JULIO 2022

La venta de vehículos nuevos registró durante los primeros siete meses del 2022 alza en la mayoría de los segmentos que componen este mercado. De acuerdo con información de Sunarp, en julio último se comercializaron 12,071 **vehículos livianos**, mientras que entre enero y julio se situó en 92,172 unidades, alcanzando un incremento de 11% en comparación con similar periodo del 2021.

El crecimiento en la venta de vehículos livianos, en lo que va del año, responde a la baja base de comparación y por la recuperación postpandemia que viene mostrando el mercado laboral. Del mismo modo, el repunte de diversos sectores que venían rezagados (hoteles, restaurantes, servicios ligados al turismo y entretenimiento) vienen dinamizando la actividad económica, lo que sumado a la recuperación del financiamiento y a la mayor presencialidad en centros laborales y educativos, impulsan las ventas de los referidos vehículos.

Respecto a la **venta de camiones y tractocamiones**; en julio último se comercializaron 1,199 unidades, resultado que impulsó a que las ventas se ubiquen entre enero y julio de 2022 en 9,127 unidades, incrementándose en 6.1% respecto a similar periodo del año anterior. El aumento en la comercialización de dicho segmento se explicaría por el desempeño positivo de diversos sectores económicos que utilizan intensivamente



dichos vehículos, como construcción, comercio al por mayor, manufactura no primaria, entre otros, en línea con el aumento del consumo, y tras la eliminación de las restricciones de tránsito en todo el país implementadas tiempo atrás para controlar la pandemia del COVID-19, facilitando la circulación de los referidos vehículos por todo el país.

Del mismo modo, la **venta de minibús y ómnibus** llegó a 230 unidades al cierre de julio del presente año, con lo que, entre enero-julio de 2022, se comercializaron 1,542 unidades, superando en 51.9% lo observado el año pasado. El importante avance en la venta de dichos vehículos se explica por la baja base de comparación del 2021 y por el fuerte repunte del transporte de personas. En ese sentido, debido al levantamiento de las restricciones de circulación y aforo, diversas actividades vienen funcionando en su plenitud, a diferencia de meses atrás, entre ellas los sectores restaurantes, hotelería, y servicios de turismo y entretenimiento, generándose una mayor demanda por servicios de transporte. Igualmente, el retorno a la presencialidad en centros educativos y laborales ha colaborado a la recuperación de las actividades relacionadas al transporte de personas, por lo que todos los factores -en conjunto- han impulsado la venta de ómnibus y minibús.

Por su parte, la **comercialización de motos y trimotos** alcanzó las 28,217 unidades al cierre de julio de 2022, mientras que durante enero-julio del presente año, las ventas acumuladas sumaron 217,169 unidades, descendiendo en 13.5% a tasa anual. La información desagregada muestra que la venta de motos bajó a 19,356 unidades en el séptimo mes del 2022, en tanto que en lo que va del presente año las ventas se situaron en 151,174 unidades (-11.6% interanual). Por último, la venta de trimotos llegó a 8,861 en julio, sumando en los primeros siete meses del año un total de 65,995 unidades comercializadas, con lo que la variación acumulada fue de -17.6% a tasa anual. La caída en el nivel de ventas anotadas en



dicho segmento estaría influenciada por una normalización de la demanda, luego de que en el 2020 y 2021 las ventas de motos y trimotos reportaron tasas de crecimiento significativamente altas debido a las restricciones que impidieron la normal circulación de las personas y obligaron a optar por medios de transporte que permitieran mantener el distanciamiento social recomendado, además de incrementarse la demanda por servicios de delivery. La eliminación de la mayoría de las restricciones relacionadas con el COVID-19 ha permitido que las personas aumenten el uso del transporte público y acudan con mayor frecuencia a restaurante y lugares afines. Asimismo, dicho segmento del mercado estaría siendo golpeado por el aumento de los precios en general, lo que reduce el poder adquisitivo de las familias, principalmente las de menores recursos, además en un contexto de incremento de altos costos logísticos.

Para lo que resta del año se espera que la tasa de crecimiento de las ventas de vehículos nuevos se atenúe. La razón es que, en los siguientes meses, el efecto de la baja base de comparación desaparecerá gradualmente. Del mismo modo, el desempeño de los diferentes segmentos vehiculares estará ligado al comportamiento que registre la actividad económica. En ese sentido, el dinamismo que vienen registrando los sectores económicos que venían rezagados, sumado a la mejora de algunos indicadores del mercado laboral, impulsarían la demanda por vehículos nuevos. Sin embargo, esto sería atenuado por algunos riesgos existentes en la actualidad, entre ellos: la persistente incertidumbre sobre el futuro de la economía, que se ve reflejado en los niveles mínimos que presentan los índices de expectativas empresariales y del consumidor; la inflación elevada, que reduce la capacidad adquisitiva de los hogares; el alza del costo del financiamiento, debido a los continuos aumentos de la tasa de política monetaria por parte del Banco Central; problemas de oferta mundial, que podrían agravarse de continuar la guerra entre Rusia y Ucrania, el cierre de polos industriales en China por la política de "Covid Cero", así como los altos costos portuarios y problemas logísticos que aún tiene que enfrentar el comercio mundial.

# VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En periodo enero-julio del 2022 se vendieron **92,172 unidades**, cifra mayor en **11%** con relación a igual periodo del 2021.

Ventas por segmentos en enero - julio de 2022 y variación respecto a similar lapso del 2021:



**[22,257]**  
Unidades

**-9.6%**  
Variación



**[40,169]**  
Unidades

**25.6%**  
Variación



**[10,736]**  
Unidades

**4.0%**  
Variación



**[19,010]**  
Unidades

**18.2%**  
Variación

# VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En los primeros siete meses de 2022 se comercializaron **10,669 unidades**, mayor en **10.9%** respecto a igual periodo del 2021.

Ventas por segmentos en el periodo enero - julio del 2022 y variación en comparación con igual lapso del 2021:



# VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el periodo enero - julio de 2022 se vendieron **271,169 unidades**, cifra menor en **13.5%** con relación a lo registrado en igual lapso del 2021.

Ventas por segmentos en los primeros siete meses del 2022 y variación respecto a similar periodo del 2021:



Motos

[ **151,174** ]  
Unidades

**-11.6%**  
Variación



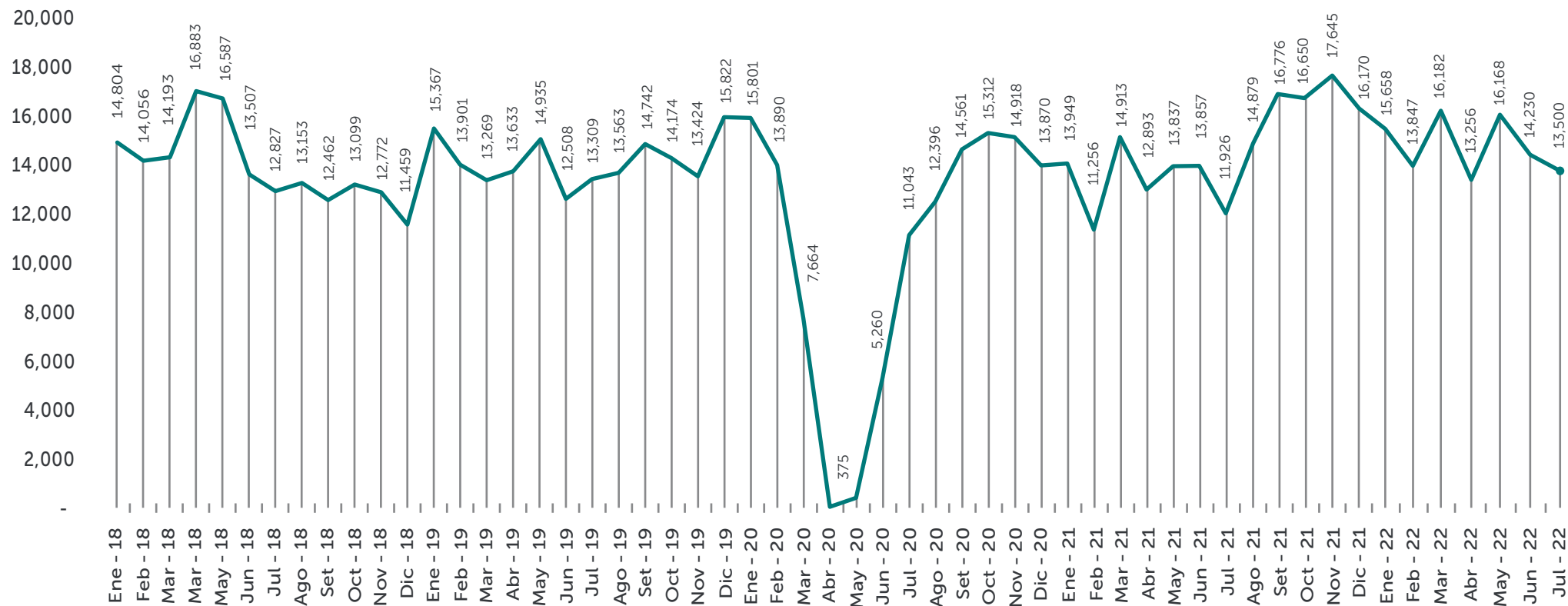
Trimotos

[ **65,995** ]  
Unidades

**-17.6%**  
Variación

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual





# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A JULIO	TOTAL ANUAL
<b>2013</b>	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	<b>115,548</b>	<b>192,680</b>
<b>2014</b>	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	<b>111,904</b>	<b>183,913</b>
<b>2015</b>	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	<b>103,549</b>	<b>173,086</b>
<b>2016</b>	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	<b>97,358</b>	<b>170,020</b>
<b>2017</b>	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	<b>102,505</b>	<b>180,281</b>
<b>2018</b>	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	<b>102,857</b>	<b>165,802</b>
<b>2019</b>	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	<b>96,922</b>	<b>168,647</b>
<b>2020</b>	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	<b>54,033</b>	<b>125,090</b>
<b>2021</b>	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	<b>92,631</b>	<b>174,751</b>
<b>2022</b>	<b>15,658</b>	<b>13,847</b>	<b>16,182</b>	<b>13,256</b>	<b>16,168</b>	<b>14,230</b>	<b>13,500</b>						<b>102,841</b>	
<b>Var. % 14/13</b>	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	<b>-3.2%</b>	<b>-4.6%</b>
<b>Var. % 15/14</b>	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	<b>-7.5%</b>	<b>-5.9%</b>
<b>Var. % 16/15</b>	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	<b>-6.0%</b>	<b>-1.8%</b>
<b>Var. % 17/16</b>	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	<b>5.3%</b>	<b>6.0%</b>
<b>Var. % 18/17</b>	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	<b>0.3%</b>	<b>-8.0%</b>
<b>Var. % 19/18</b>	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	<b>-5.8%</b>	<b>1.7%</b>
<b>Var. % 20/19</b>	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	<b>-44.3%</b>	<b>-25.8%</b>
<b>Var. % 21/20</b>	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	<b>71.4%</b>	<b>39.7%</b>
<b>Var. % 22/21</b>	<b>12.3%</b>	<b>23.0%</b>	<b>8.5%</b>	<b>2.8%</b>	<b>16.8%</b>	<b>2.7%</b>	<b>13.2%</b>						<b>11.0%</b>	



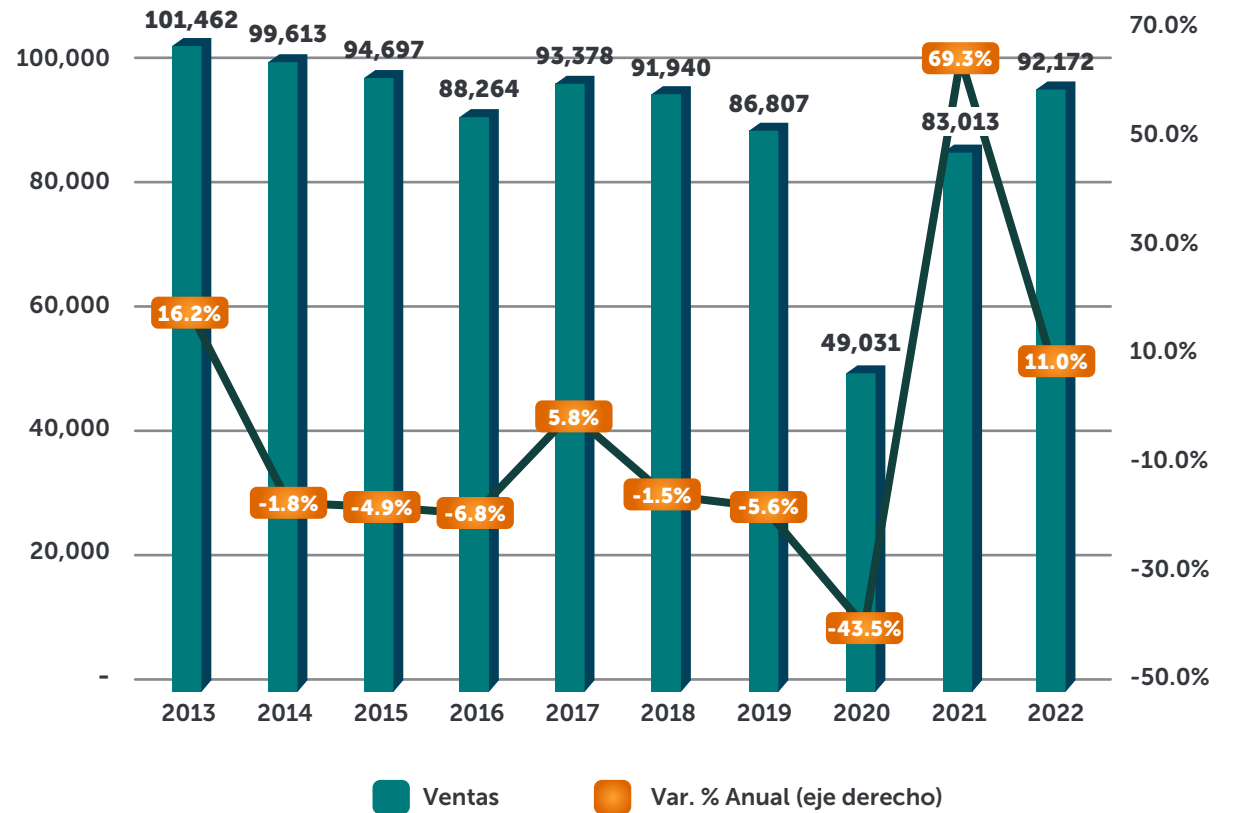
## VENTA DE VEHÍCULOS **LIVIANOS Y PESADOS** Julio de cada año





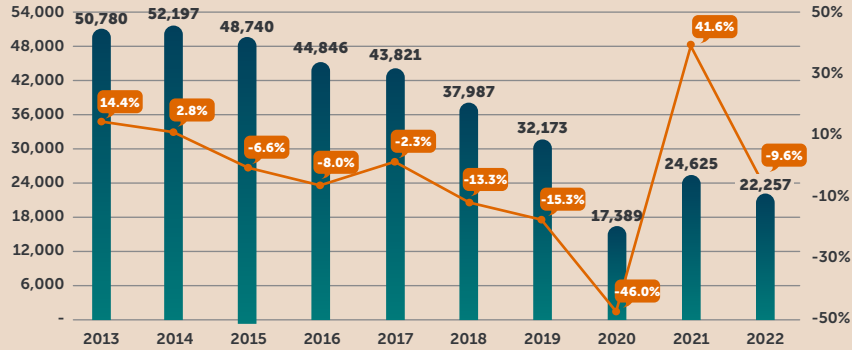
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

Acumulado a julio de cada año



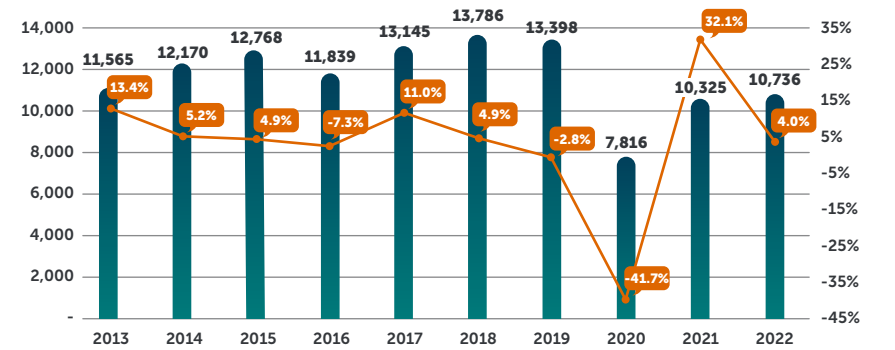
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

Acumulado a julio de cada año



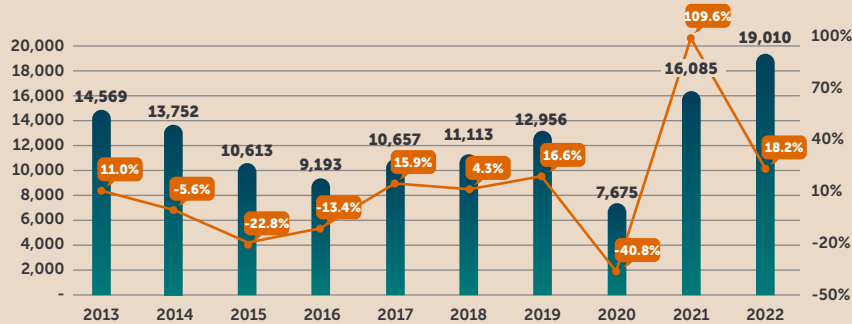
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

Acumulado a julio de cada año



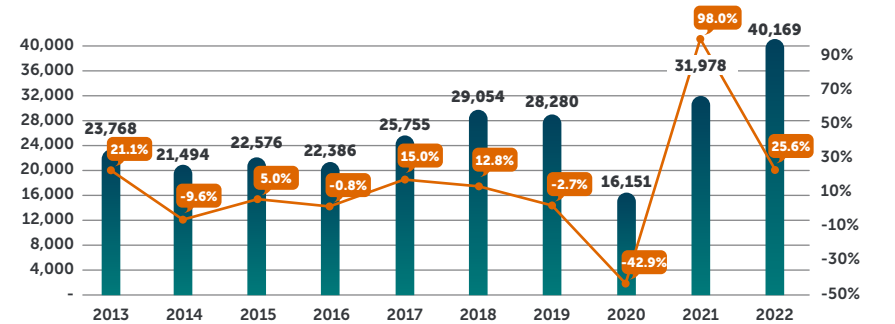
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

Acumulado a julio de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

Acumulado a julio de cada año



■ Ventas    ■ Var. % Anual (eje derecho)



# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

Acumulado a julio de cada año

## 1. TOYOTA

2021: 15,417  
2022: 17,904



Var.% Part.% 2022

## 2. HYUNDAI

2021: 8,489  
2022: 9,330



Var.% Part.% 2022

## 3. KIA

2021: 6,841  
2022: 7,862



Var.% Part.% 2022

## 4. CHEVROLET

2021: 6,426  
2022: 6,959



Var.% Part.% 2022

## 5. DFSK

2021: 2,551  
2022: 4,142



Var.% Part.% 2022

## 6. NISSAN

2021: 4,999  
2022: 3,947



Var.% Part.% 2022

## 7. SUZUKI

2021: 2,949  
2022: 3,437



Var.% Part.% 2022

## 8. CHANGAN

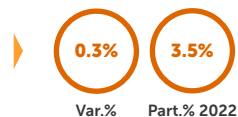
2021: 3,334  
2022: 3,361



Var.% Part.% 2022

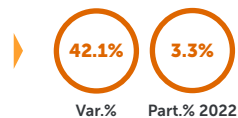
## 9. JAC

2021: 3,246  
2022: 3,257



## 10. CHERY

2021: 2,171  
2022: 3,086



## 11. VOLKSWAGEN

2021: 3,404  
2022: 3,043



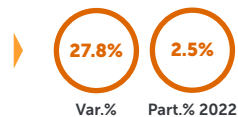
## 12. MITSUBISHI

2021: 2,677  
2022: 2,852



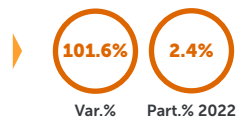
## 13. FORD

2021: 1,830  
2022: 2,338



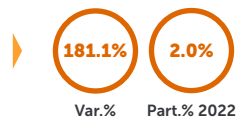
## 14. HONDA

2021: 1,083  
2022: 2,183



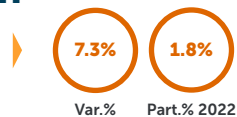
## 15. GEELY

2021: 662  
2022: 1,861



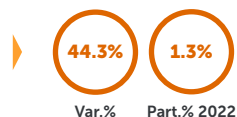
## 16. RENAULT

2021: 1,568  
2022: 1,682



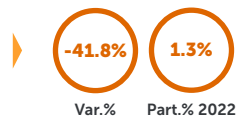
## 17. MG

2021: 831  
2022: 1,199



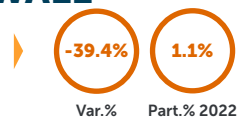
## 18. MAZDA

2021: 2,033  
2022: 1,184



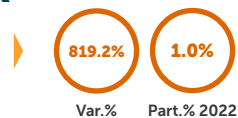
## 19. GREAT WALL

2021: 1,653  
2022: 1,001



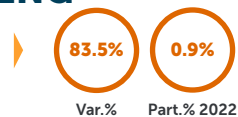
## 20. JETOUR

2021: 99  
2022: 910



## 21. DONGFENG

2021: 473  
2022: 868



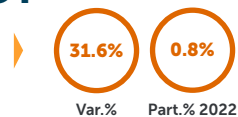
## 22. FOTON

2021: 824  
2022: 736



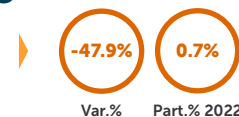
## 23. PEUGEOT

2021: 554  
2022: 729



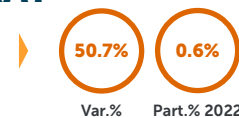
## 24. SUBARU

2021: 1,166  
2022: 608



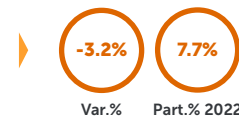
## 25. SHINERAY

2021: 379  
2022: 571



## OTROS

2021: 7,354  
2022: 7,122



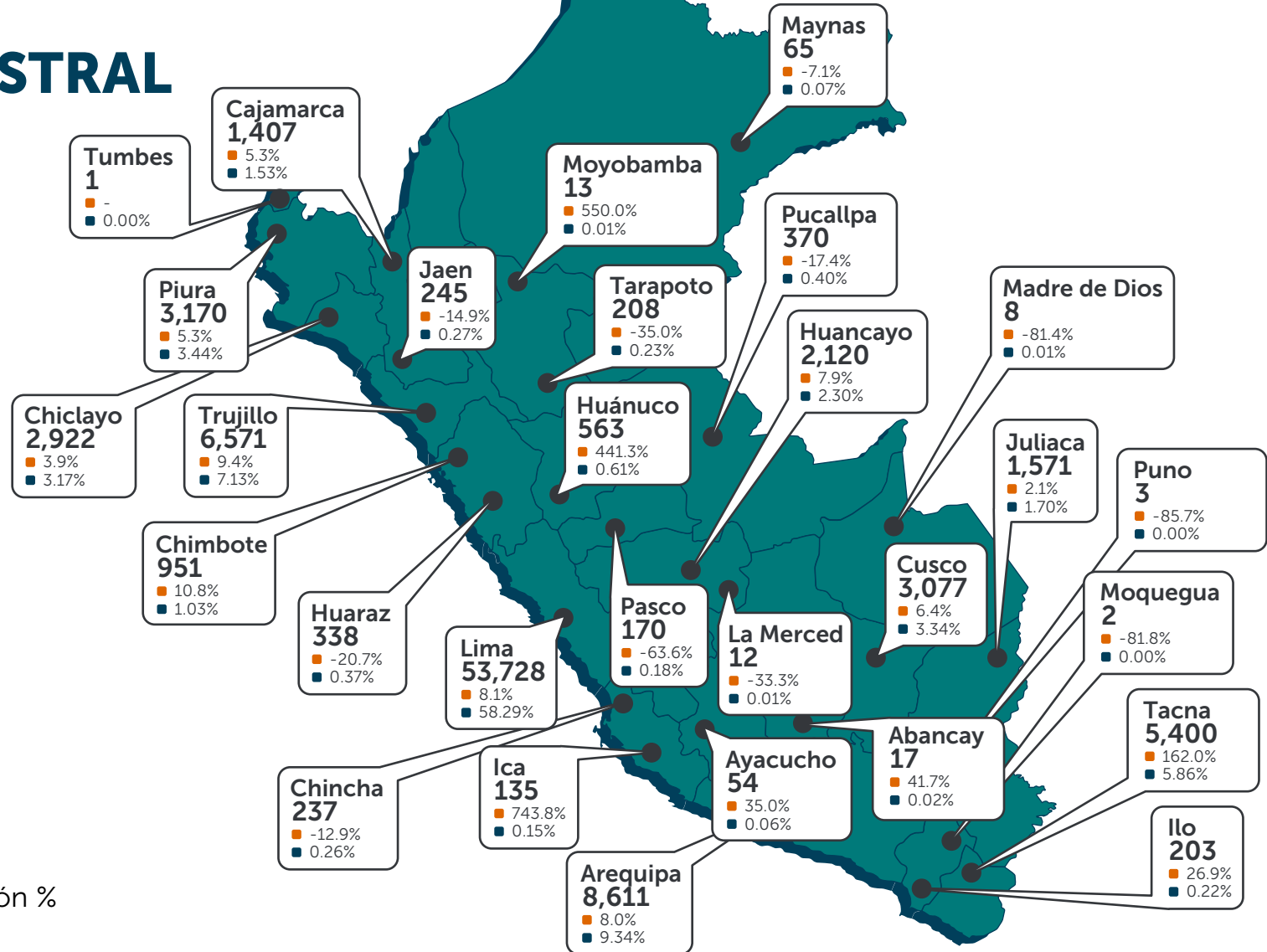
# TOTAL

2021: 83,013  
2022: 92,172



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

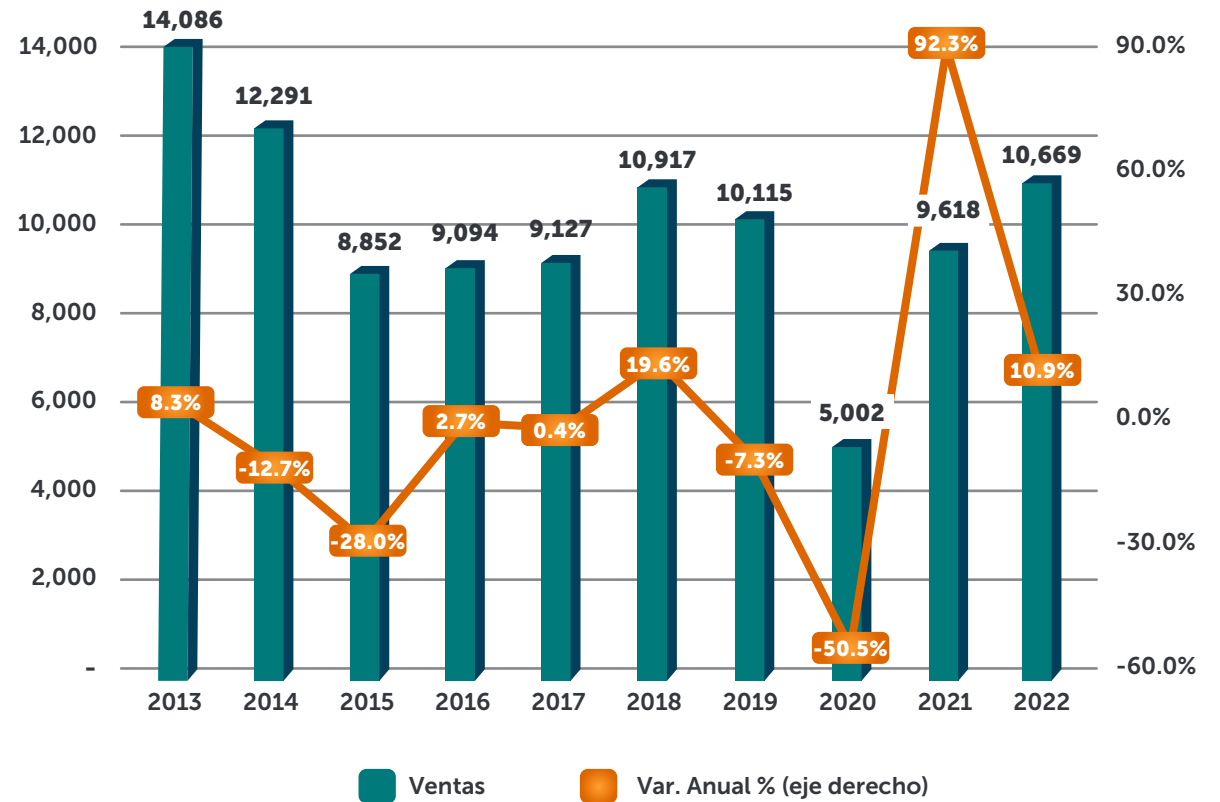
Vehículos livianos a julio



■ Var. % Anual ■ Participación %



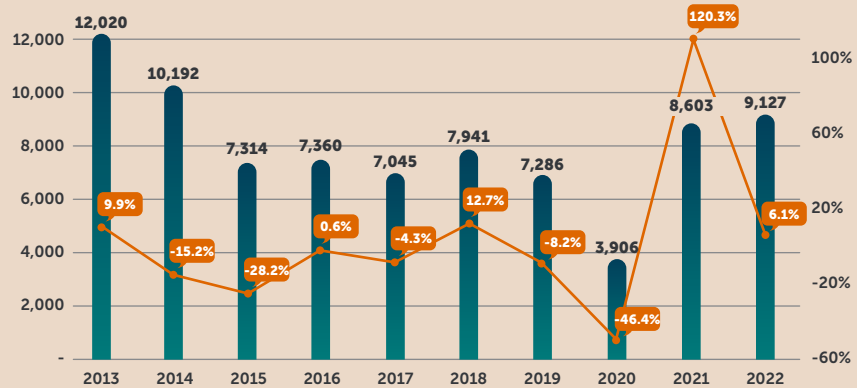
## VENTA DE VEHÍCULOS **PESADOS** Acumulado a julio de cada año





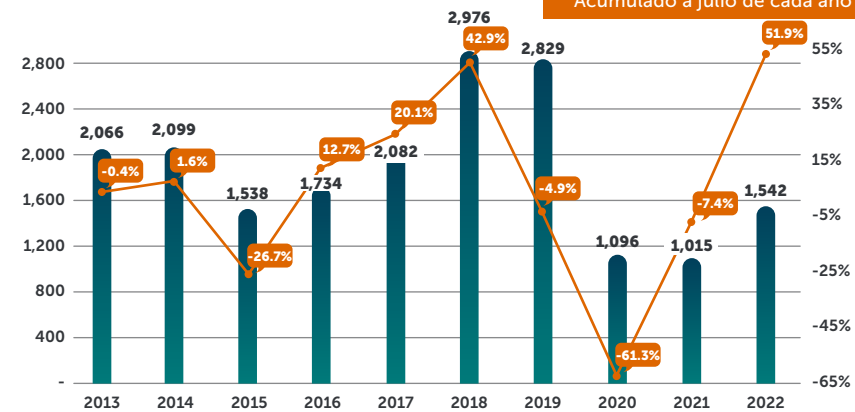
## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

Acumulado a julio de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

Acumulado a julio de cada año



■ Ventas    ■ Var. Anual % (eje derecho)



# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES POR MARCA

Acumulado a julio de cada año

## 1. ISUZU

2021: 1,216  
2022: 1,238



Var.% Part.% 2022

## 2. HINO

2021: 990  
2022: 827



Var.% Part.% 2022

## 3. FUSO

2021: 472  
2022: 825



Var.% Part.% 2022

## 4. VOLVO

2021: 557  
2022: 644



Var.% Part.% 2022

## 5. FOTON

2021: 448  
2022: 595



Var.% Part.% 2022

## 6. HYUNDAI

2021: 723  
2022: 570



Var.% Part.% 2022

## 7. MERCEDES BENZ

2021: 396  
2022: 462



Var.% Part.% 2022

## 8. SINOTRUK

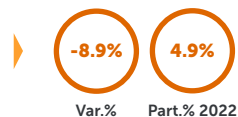
2021: 385  
2022: 391



Var.% Part.% 2022

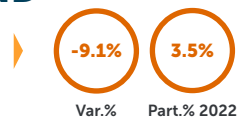
## 9. JAC

2021: 404  
2022: 368



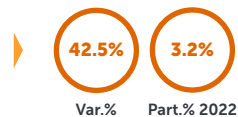
## 10. FORLAND

2021: 287  
2022: 261



## 11. SCANIA

2021: 167  
2022: 238



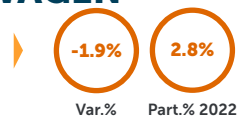
## 12. DONGFENG

2021: 176  
2022: 230



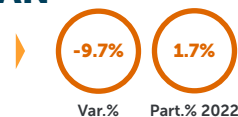
## 13. VOLKSWAGEN

2021: 215  
2022: 211



## 14. SHACMAN

2021: 145  
2022: 131



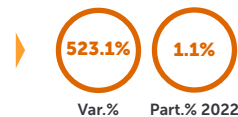
## 15. INTERNATIONAL

2021: 58  
2022: 93



## 16. JMC

2021: 13  
2022: 81



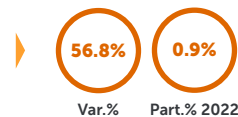
## 17. FAW

2021: 24  
2022: 80



## 18. KAMA

2021: 44  
2022: 69



## 19. UD

2021: 85  
2022: 42



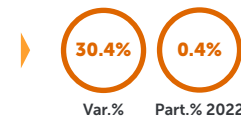
## 20. T-KING

2021: 33  
2022: 32



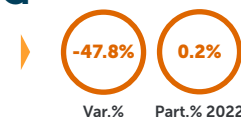
## 21. CAMC

2021: 23  
2022: 30



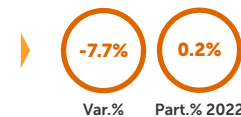
## 22. SHIFENG

2021: 23  
2022: 12



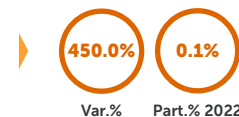
## 23. KAMAZ

2021: 13  
2022: 12



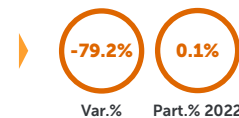
## 24. RAM

2021: 2  
2022: 11



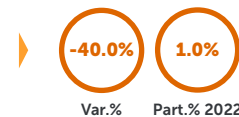
## 25. IVECO

2021: 48  
2022: 10



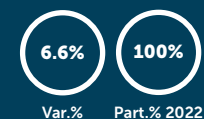
## OTROS

2021: 130  
2022: 78



# TOTAL

2021: 7,077  
2022: 7,541



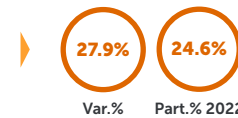


# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS TRACTOAMIONES POR MARCA

Acumulado a julio de cada año

## 1. VOLVO

2021: 305  
2022: 390



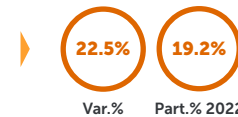
## 4. FREIGHTLINER

2021: 285  
2022: 231



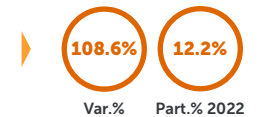
## 2. SCANIA

2021: 249  
2022: 305



## 5. FOTON

2021: 93  
2022: 194



## 3. INTERNATIONAL

2021: 352  
2022: 271



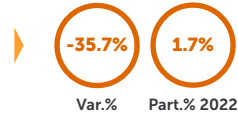
## 6. MERCEDES BENZ

2021: 97  
2022: 44



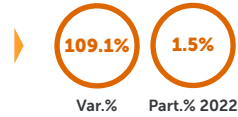
## 7. SINOTRUK

2021: 42  
2022: 27



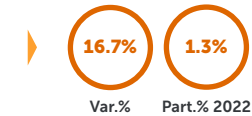
## 8. KENWORTH

2021: 11  
2022: 23



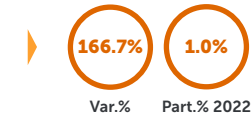
## 9. SHACMAN

2021: 18  
2022: 21



## 10. JAC

2021: 6  
2022: 16



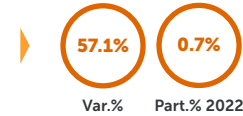
## 11. FAW

2021: 6  
2022: 15



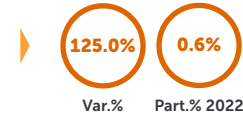
## 12. SITRAK

2021: 7  
2022: 11



## 13. HYUNDAI

2021: 4  
2022: 9



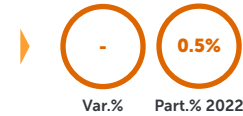
## 14. DAF

2021: 10  
2022: 9



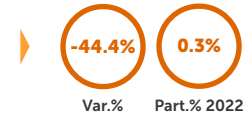
## 15. VOLKSWAGEN

2021: -  
2022: 8



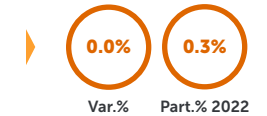
## 16. DONGFENG

2021: 9  
2022: 5



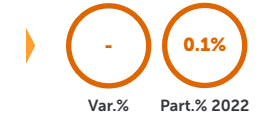
## 17. CAMC

2021: 5  
2022: 5



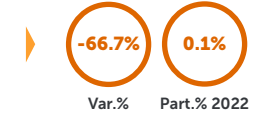
## 18. ISUZU

2021: -  
2022: 1



## 19. IVECO

2021: 3  
2022: 1



## OTROS

2021: 24  
2022: -



# TOTAL

2021: 1,526  
2022: 1,586



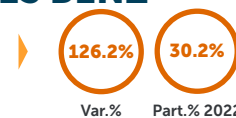


# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBÚS Y ÓMNIBUS POR MARCA

Acumulado a julio de cada año

## 1. MERCEDES BENZ

2021: 206  
2022: 466



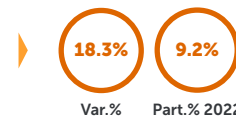
## 2. HYUNDAI

2021: 160  
2022: 176



## 3. FUSO

2021: 120  
2022: 142



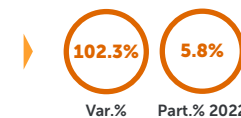
## 4. JOYLONG

2021: 56  
2022: 112



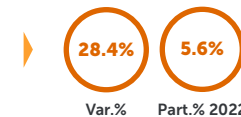
## 5. FOTON

2021: 44  
2022: 89



## 6. JAC

2021: 67  
2022: 86



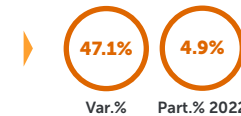
## 7. VOLKSWAGEN

2021: 67  
2022: 81



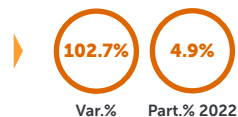
## 8. VOLVO

2021: 51  
2022: 75



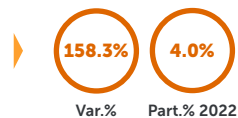
## 9. HINO

2021: 37  
2022: 75



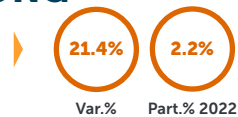
## 10. SCANIA

2021: 24  
2022: 62



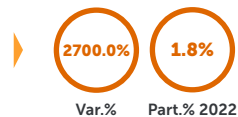
## 11. KING LONG

2021: 28  
2022: 34



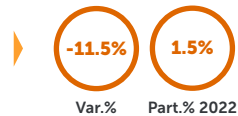
## 12. MAXUS

2021: 1  
2022: 28



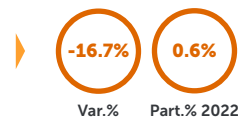
## 13. FIAT

2021: 26  
2022: 23



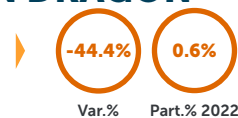
## 14. RAY

2021: 12  
2022: 10



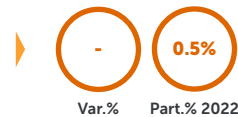
## 15. GOLDEN DRAGON

2021: 18  
2022: 10



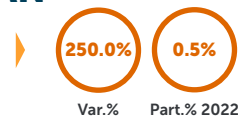
## 16. COMIL

2021: -  
2022: 8



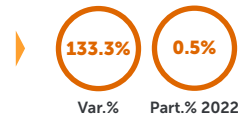
## 17. AICHI SAN

2021: 2  
2022: 7



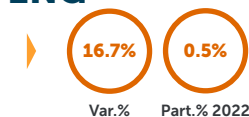
## 18. EURISE

2021: 3  
2022: 7



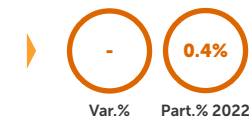
## 19. DONGFENG

2021: 6  
2022: 7



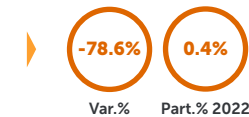
## 20. GAZ

2021: -  
2022: 6



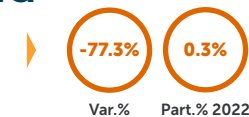
## 21. IVECO

2021: 28  
2022: 6



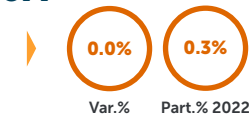
## 22. YUTONG

2021: 22  
2022: 5



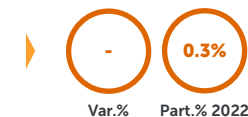
## 23. PANTOJA

2021: 4  
2022: 4



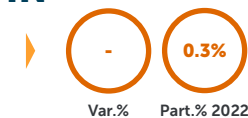
## 24. IRIZAR

2021: -  
2022: 4



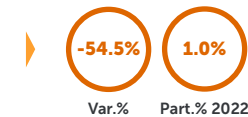
## 25. JOAQUIN

2021: -  
2022: 4



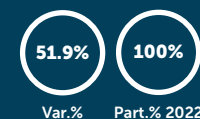
## OTROS

2021: 33  
2022: 15



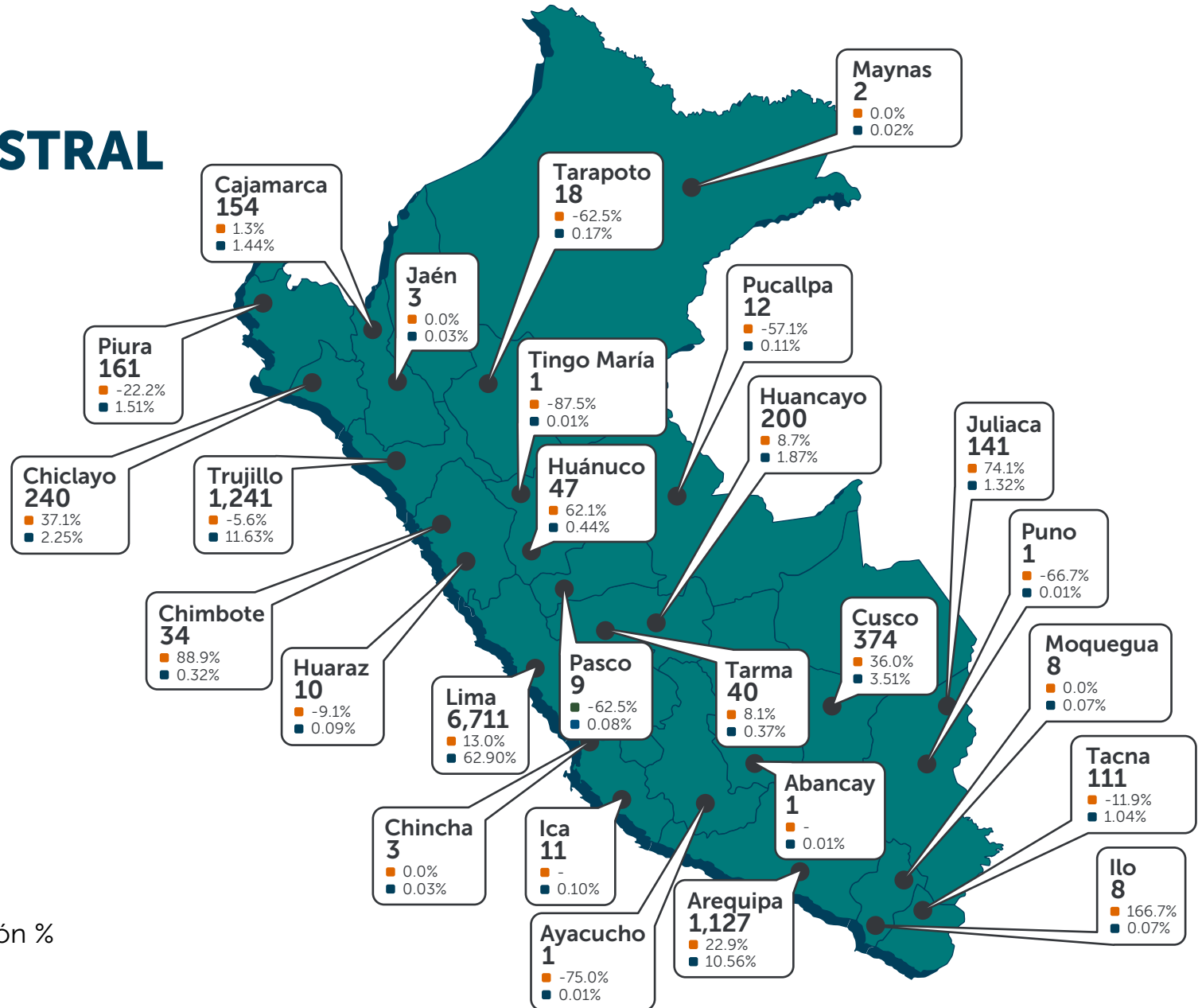
# TOTAL

2021: 1,015  
2022: 1,542



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos pesados a julio



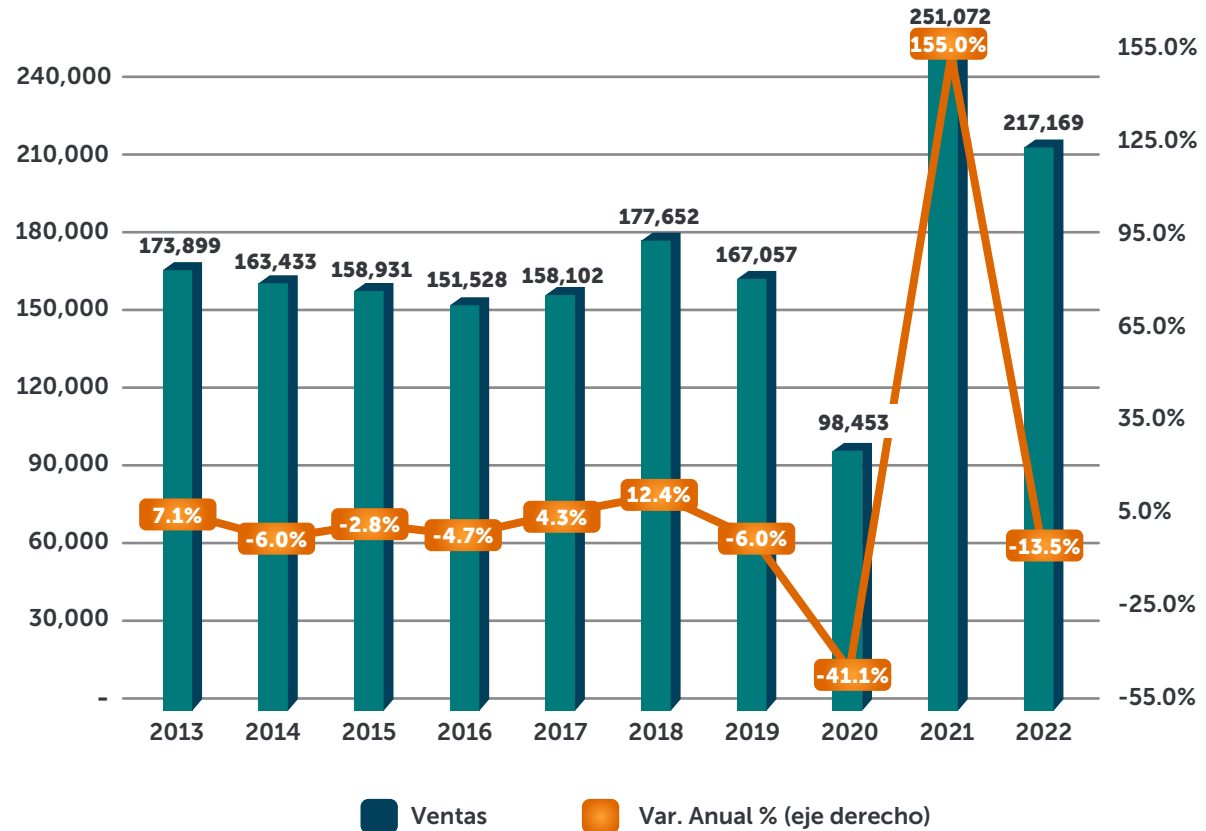
■ Var. % Anual ■ Participación %





# VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

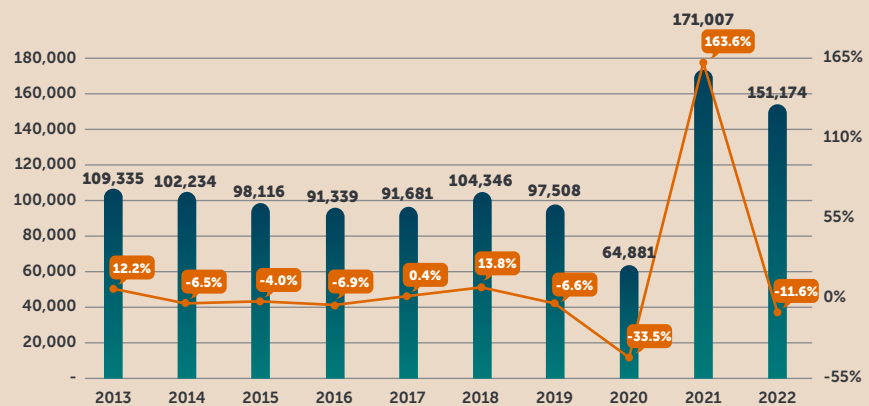
Acumulado a julio de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

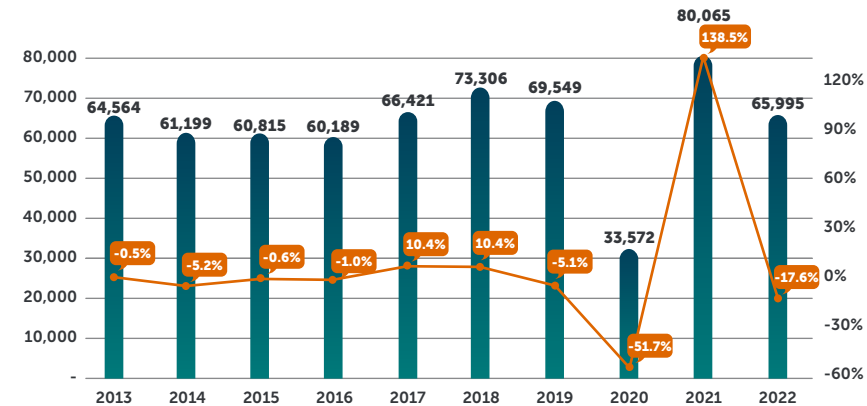
## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

Acumulado a julio de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

Acumulado a julio de cada año



■ Ventas    ■ Var. Anual % (eje derecho)

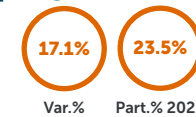
# VENTA DE MOTOS POR MARCA

Acumulado a julio de cada año



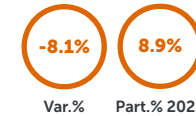
## 1. MOTOKAR/HONDA

2021: 30,322  
2022: 35,493



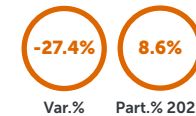
## 2. BAJAJ

2021: 14,682  
2022: 13,497



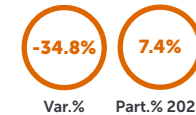
## 3. WANXIN

2021: 17,976  
2022: 13,044



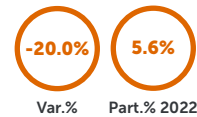
## 4. RONCO

2021: 17,259  
2022: 11,251



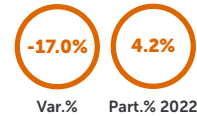
## 5. ZONGSHEN

2021: 10,576  
2022: 8,460



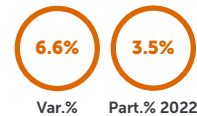
## 6. NEXUS

2021: 7,701  
2022: 6,390



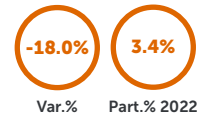
## 7. YAMAHA

2021: 4,954  
2022: 5,279



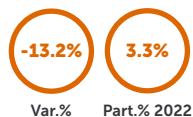
## 8. SSENDÁ

2021: 6,283  
2022: 5,152



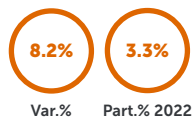
## 9. LIFAN

2021: 5,771  
2022: 5,008



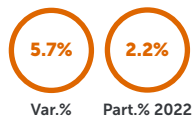
## 10. JETTOR

2021: 4,625  
2022: 5,006



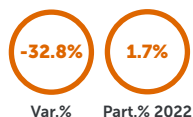
## 11. MAVILA

2021: 3,115  
2022: 3,293



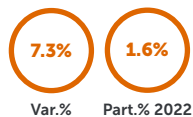
## 12. JCH

2021: 3,833  
2022: 2,576



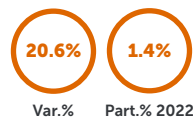
## 13. CROSS

2021: 2,258  
2022: 2,422



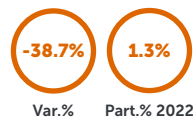
## 14. HERO

2021: 1,764  
2022: 2,128



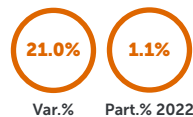
## 15. ADVANCE

2021: 3,241  
2022: 1,988



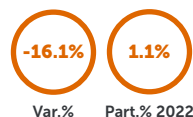
## 16. KTM

2021: 1,363  
2022: 1,649



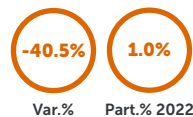
## 17. SUMO

2021: 1,946  
2022: 1,632



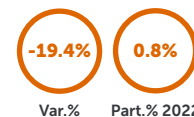
## 18. ALESIN

2021: 2,437  
2022: 1,450



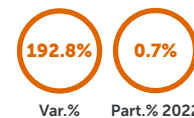
## 19. BRUNO

2021: 1,577  
2022: 1,271



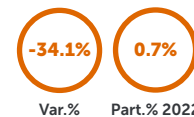
## 20. REZZIO

2021: 362  
2022: 1,060



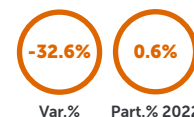
## 21. ARTSUN

2021: 1,606  
2022: 1,059



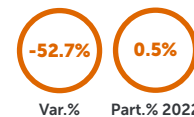
## 22. FENIX

2021: 1,289  
2022: 869



## 23. BARSHA

2021: 1,757  
2022: 831



## 24. TVS

2021: 1,302  
2022: 812



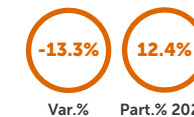
## 25. BENELLI

2021: 1,381  
2022: 794



## OTROS

2021: 21,627  
2022: 18,760



# TOTAL

2021: 171,007  
2022: 151,174



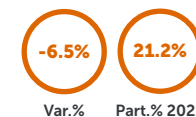


# VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

Acumulado a julio de cada año

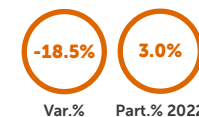
## 1. WANXIN

2021: 14,962  
2022: 13,993



## 5. TVS

2021: 2,464  
2022: 2,009



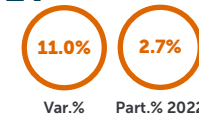
## 2. MOTOKAR/HONDA

2021: 13,855  
2022: 13,755



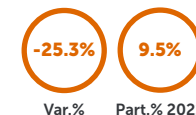
## 6. SHENG-WEY

2021: 1,599  
2022: 1,775



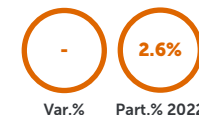
## 3. BAJAJ

2021: 8,409  
2022: 6,284



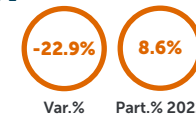
## 7. HIRO

2021: -  
2022: 1,716



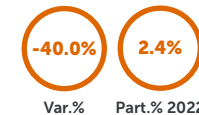
## 4. ZONGSHEN

2021: 7,342  
2022: 5,661



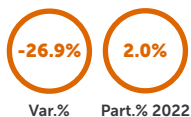
## 8. YANSUMI

2021: 2,585  
2022: 1,552



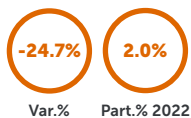
## 9. SSENDA

2021: 1,810  
2022: 1,324



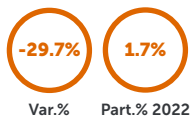
## 10. RONCO

2021: 1,749  
2022: 1,317



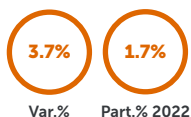
## 11. MAVILA

2021: 1,589  
2022: 1,117



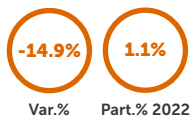
## 12. LUMERS

2021: 1,073  
2022: 1,113



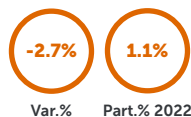
## 13. ARTSUN

2021: 878  
2022: 747



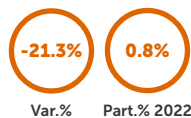
## 14. KAMAX

2021: 753  
2022: 733



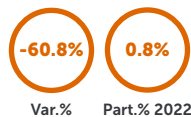
## 15. SHENGLI

2021: 712  
2022: 560



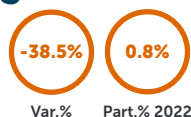
## 16. LIFAN

2021: 1,427  
2022: 559



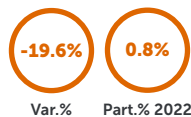
## 17. LAND ROYS

2021: 893  
2022: 549



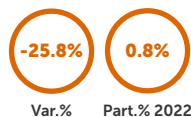
## 18. KATERS

2021: 659  
2022: 530



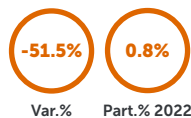
## 19. GDM

2021: 710  
2022: 527



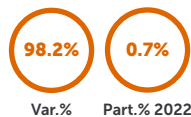
## 20. STILOS

2021: 1,071  
2022: 519



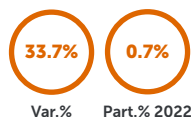
## 21. RAISSA

2021: 228  
2022: 452



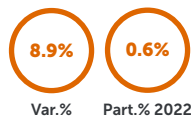
## 22. ZEUZ2211

2021: 329  
2022: 440



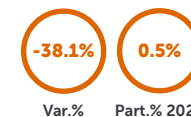
## 23. ACTIVA

2021: 337  
2022: 367



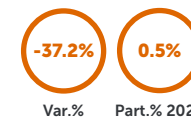
## 24. ALESIN

2021: 577  
2022: 357



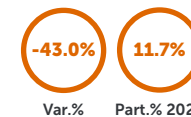
## 25. VELOREX

2021: 487  
2022: 306



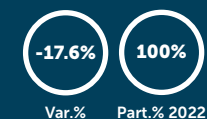
## OTROS

2021: 13,567  
2022: 7,733



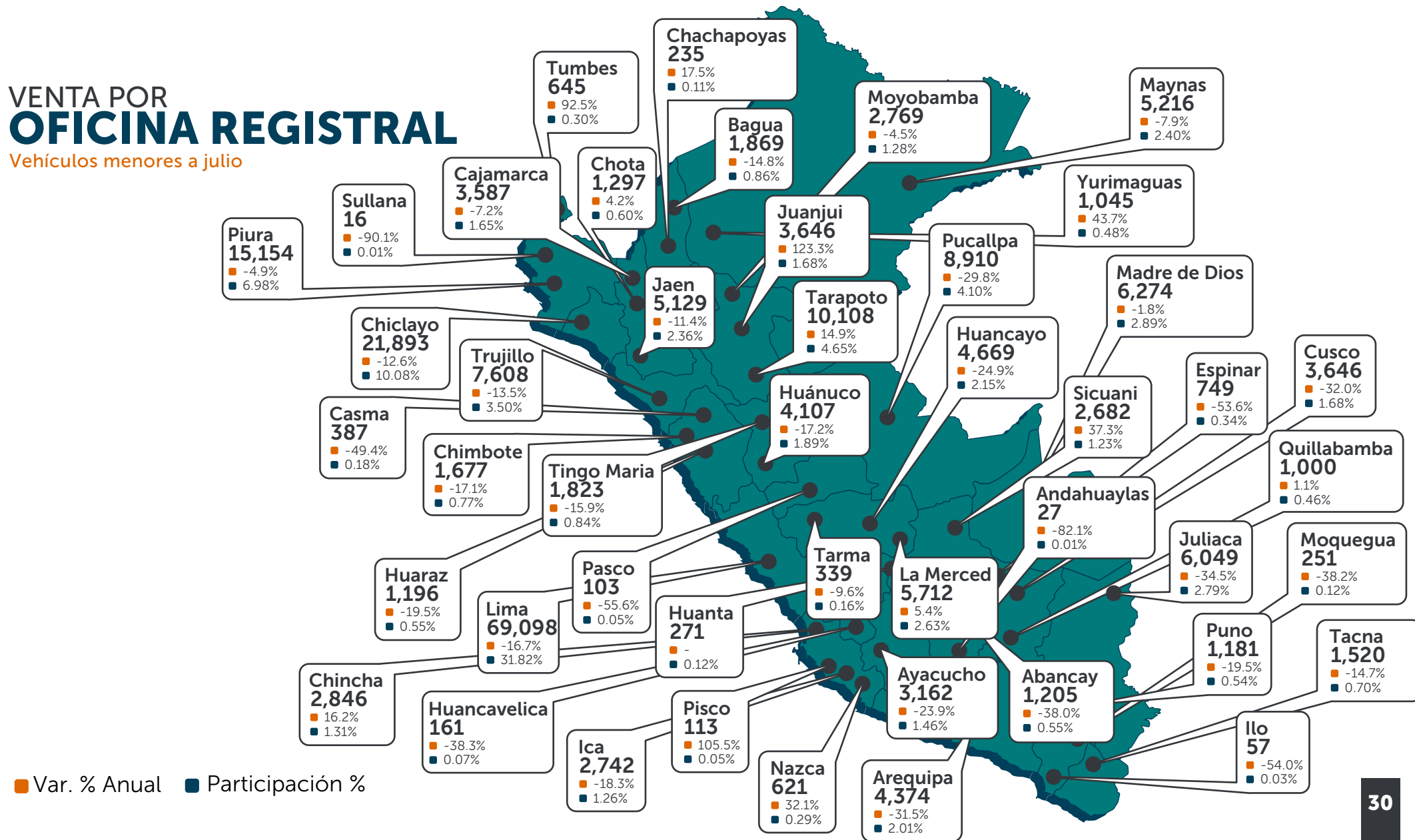
# TOTAL

2021: 80,065  
2022: 65,995



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

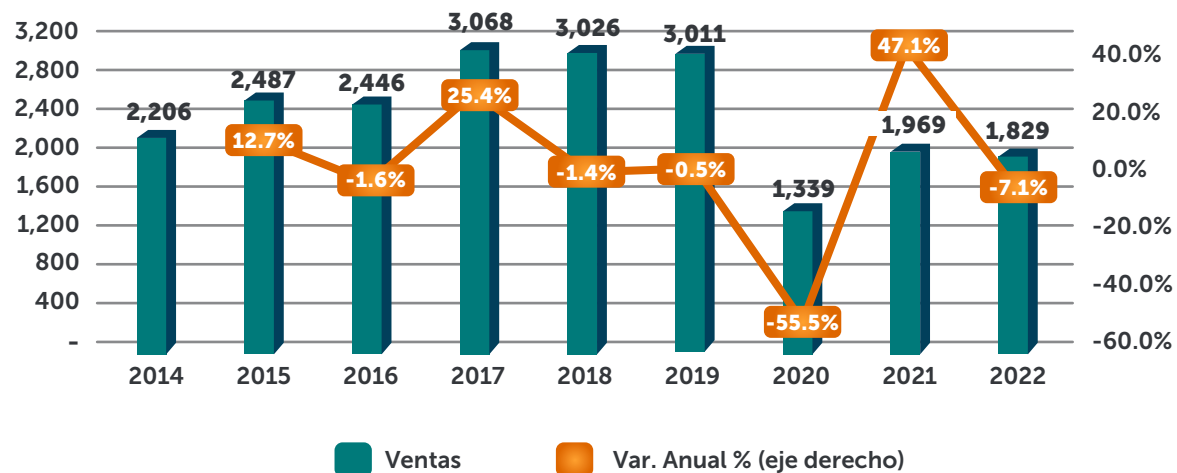
Vehículos menores a julio





# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado a julio de cada año

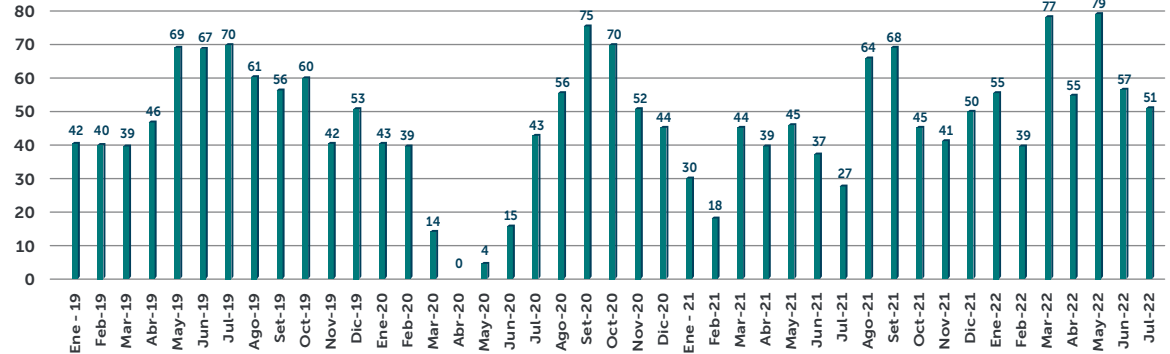


CLASE	JUL 21	JUN 22	JUL 22	VAR.% JUL22 VS JUN22	VAR.% JUL22 VS JUL21	ACUM. JUL22	ACUM. JUL21	VAR.% ACUM JUL22 VS JUL21	PART.% ACUM. JUL22
SUV	162	144	183	27.1%	13.0%	1,399	1,440	-2.8%	76.5%
SEDAN	26	30	32	6.7%	23.1%	274	301	-9.0%	15.0%
HATCHBACK	16	20	33	65.0%	106.3%	143	177	-19.2%	7.8%
COUPE	4	-	-	-	-100.0%	9	46	-80.4%	0.5%
CONVERTIBLE	2	1	1	-	-50.0%	4	5	-20.0%	0.2%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>210</b>	<b>195</b>	<b>249</b>	<b>27.7%</b>	<b>18.6%</b>	<b>1,829</b>	<b>1,969</b>	<b>-7.1%</b>	<b>100.0%</b>





## VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

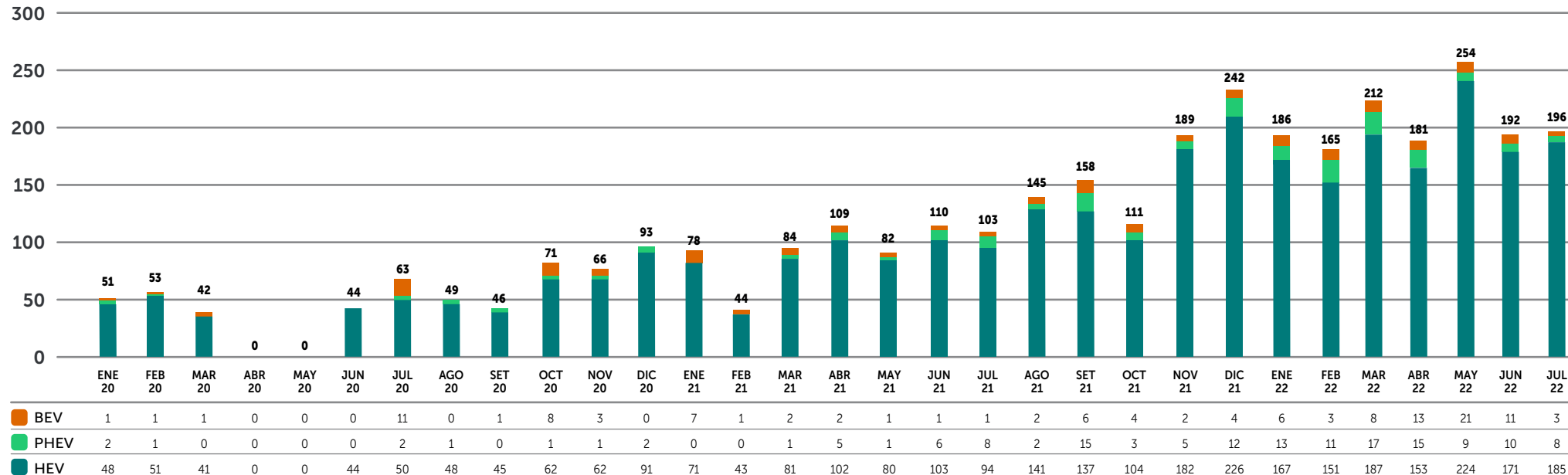


MARCA	JUL 21	JUN 22	JUL 22	VAR% JUL22 VS JUL21	ACUM. JUL22	ACUM. JUL21	VAR.% ACUM. JUL22/JUL21	PART.% ACUM. JUL22
HONDA	7	17	12	71.4%	155	77	101.3%	37.5%
BMW	9	12	8	-11.1%	77	49	57.1%	18.6%
YAMAHA	4	7	11	175.0%	36	7	414.3%	8.7%
BENELLI	2	1	6	200.0%	35	24	45.8%	8.5%
KAWASAKI	0	9	4	-	34	11	209.1%	8.2%
KTM	2	3	5	150.0%	32	33	-3.0%	7.7%
UCATI	2	4	2	0.0%	22	21	4.8%	5.3%
TRIUMPH	1	4	2	100.0%	19	10	90.0%	4.6%
SUZUKI	0	0	1	-	2	2	0.0%	0.5%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	1	6	-83.3%	0.2%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>88.9%</b>	<b>413</b>	<b>240</b>	<b>72.1%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

- Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
- Cilindrada >=450 cc.

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

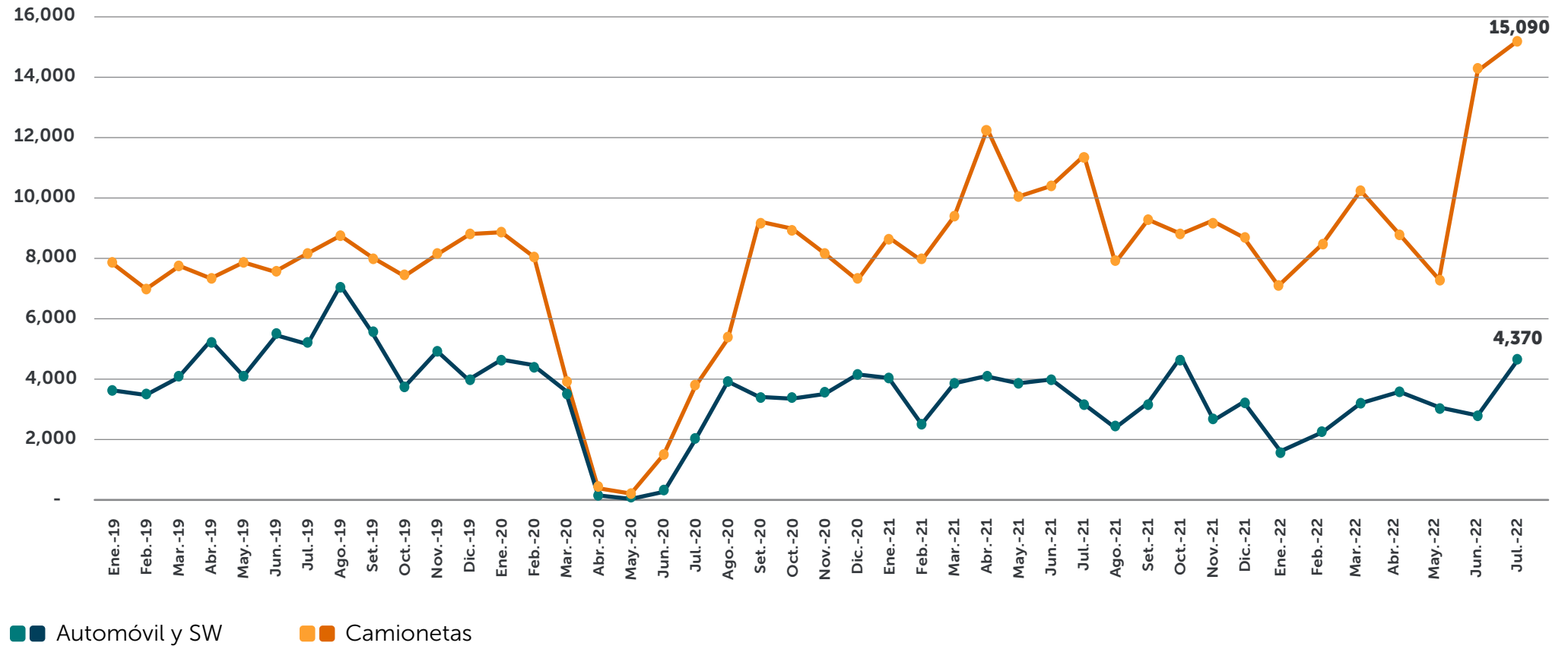


**BEV:** Battery Electric Vehicle

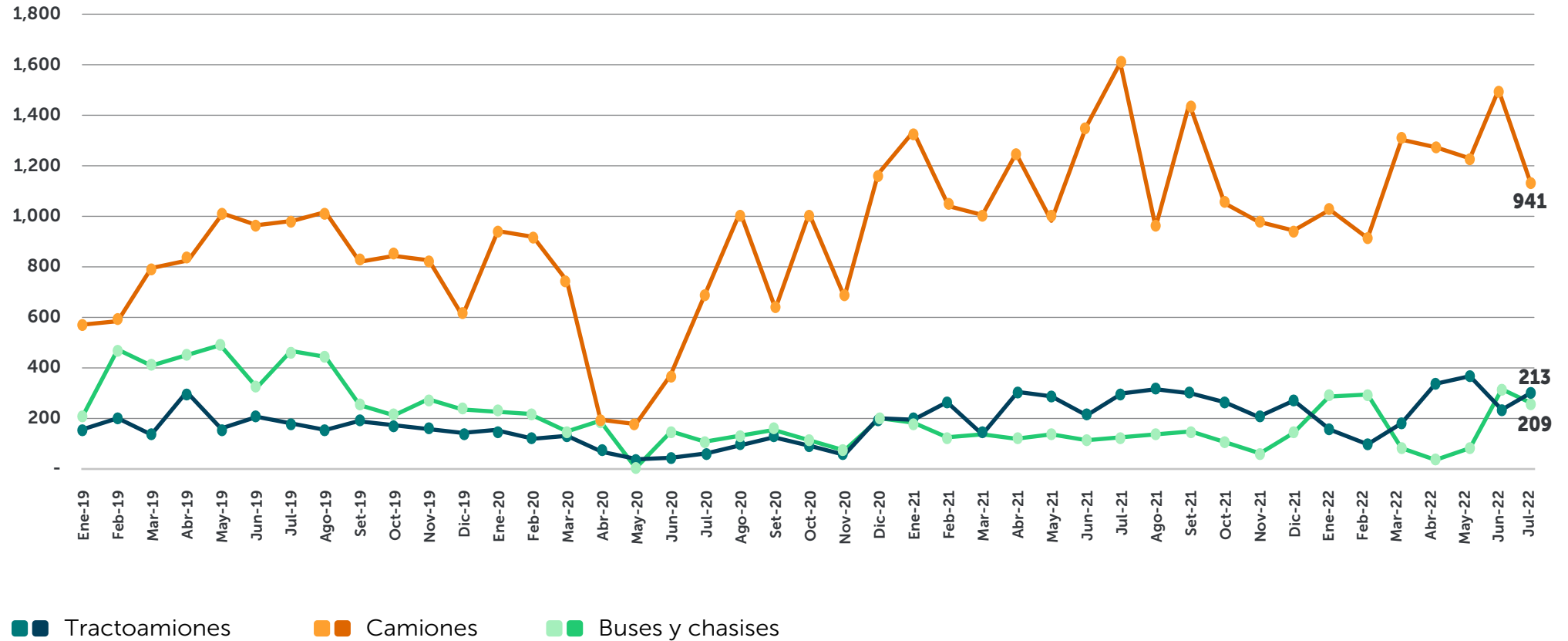
**HEV:** Hybrid Electric Vehicle

**PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

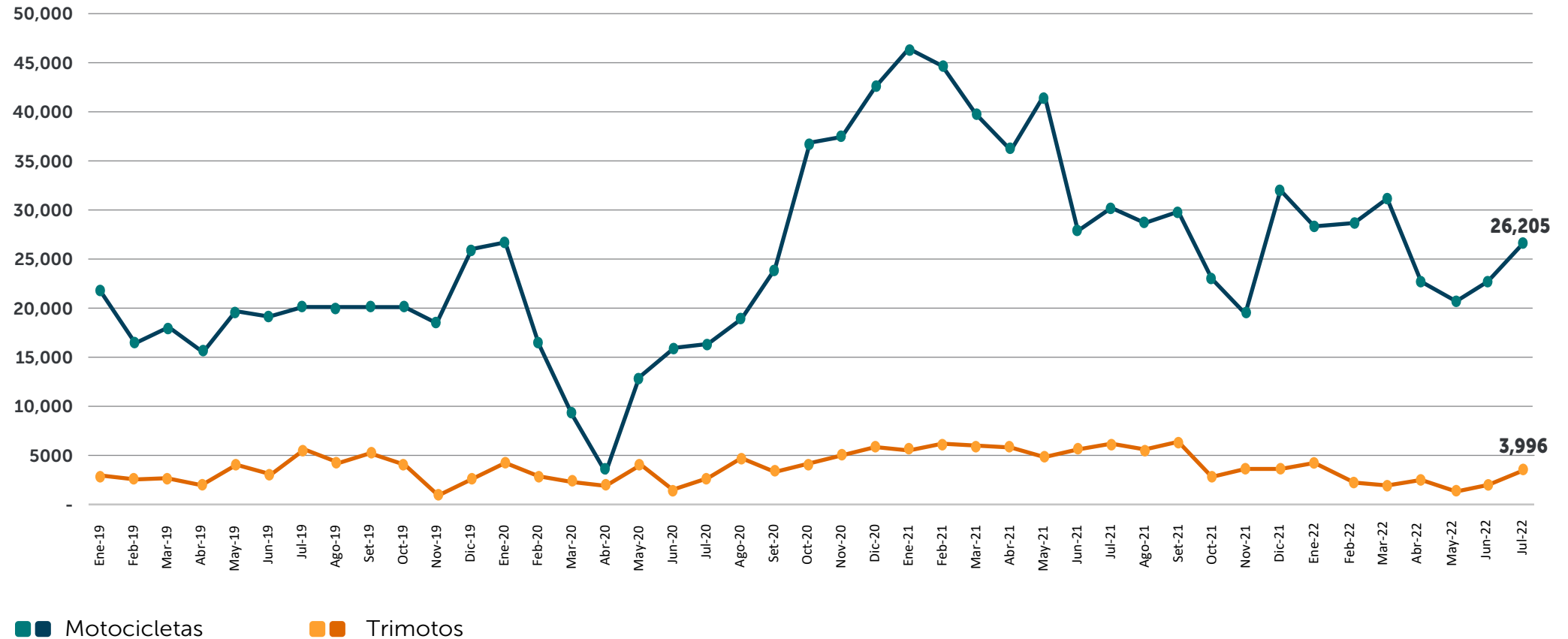
# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)







# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)





# IMPORTACIONES (unidades)

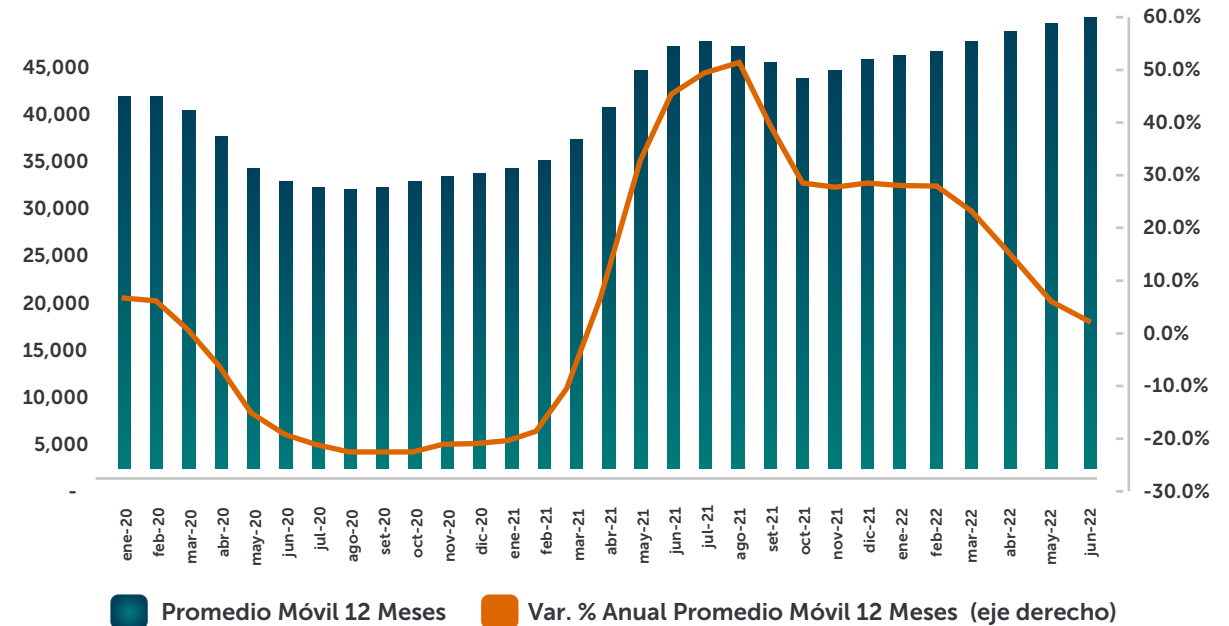
Clase	Jul 21	Jun 22	Jul 22	Var. % Jul22/Jul21	Var. % Jul22/Jun22	Acum. Jul21	Acum. Jul22	Var. %Acum. Jul22/Jul21
 Automóvil, SW	3,209	3 3,135	4,370	36.2%	39.4%	25,482	21,870	-14.2%
 Camionetas	11,108	14,145	15,090	35.8%	6.7%	69,438	74,711	7.6%
 Camiones	1,548	1,503	941	-39.2%	-37.4%	8,423	8,193	-2.7%
 Buses y chasis	134	275	209	56.0%	-24.0%	883	1,295	46.7%
 Tractocamiones	288	205	213	-26.0%	3.9%	1,602	1,637	2.2%
 Motocicletas	28,794	22,918	26,205	-9.0%	14.3%	256,328	180,655	-29.5%
 Trimotos	5,857	2,225	3,996	-31.8%	79.6%	37,023	20,419	-44.8%

# IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS (valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	Jul-21	Jun-22	Jul-22	Var. % Jul22/Jul21	Var. % Jul22/Jun22	Acum. Jul 2021	Acum. Jul 2022	Var % Acum.	% Part Acum. 2022
Neumáticos	44,144,775	53,004,363	52,283,457	18.4%	-1.4%	281,331,764	314,955,015	12.0%	25.2%
Lubricantes	35,106,261	51,041,067	37,085,288	5.6%	-27.3%	210,063,619	269,627,042	28.4%	21.6%
Partes de Motor	27,458,876	27,479,648	29,084,621	5.9%	5.8%	180,987,890	180,143,593	-0.5%	14.4%
Filtros	13,302,332	17,508,647	21,839,790	64.2%	24.7%	99,556,648	103,824,952	4.3%	8.3%
Otros consumibles	9,579,170	11,897,175	13,038,395	36.1%	9.6%	64,262,095	75,428,048	17.4%	6.0%
Sistema de transmisión	6,637,770	7,740,077	8,733,919	31.6%	12.8%	48,579,820	51,079,913	5.1%	4.1%
Partes eléctricas	7,356,088	7,483,792	8,165,233	11.0%	9.1%	52,940,555	50,721,015	-4.2%	4.1%
Partes de carrocería	5,581,994	7,865,043	8,153,366	46.1%	3.7%	40,499,698	49,840,765	23.1%	4.0%
Sistema de frenos	3,623,867	4,116,773	5,656,659	56.1%	37.4%	25,305,295	28,507,121	12.7%	2.3%
Sistema de suspensión	3,814,651	3,262,324	5,033,040	31.9%	54.3%	25,124,528	26,780,422	6.6%	2.1%
Baterías	4,567,457	2,929,823	2,739,239	-40.0%	-6.5%	29,780,313	23,395,330	-21.4%	1.9%
Accesorios	2,360,094	2,236,200	3,062,523	29.8%	37.0%	16,491,993	17,984,810	9.1%	1.4%
Productos de caucho	2,655,359	2,699,533	2,468,762	-7.0%	-8.5%	15,011,519	14,676,468	-2.2%	1.2%
Ruedas y sus partes	2,364,281	1,842,851	1,968,372	-16.7%	6.8%	12,187,946	13,190,416	8.2%	1.1%
Sistema de dirección	2,173,503	1,864,958	2,079,668	-4.3%	11.5%	10,373,897	12,900,253	24.4%	1.0%
Sistema de enfriamiento	731,474	977,742	1,084,128	48.2%	10.9%	6,216,452	7,518,477	20.9%	0.6%
Ejes y diferencial	1,115,632	1,104,422	1,264,175	13.3%	14.5%	6,882,269	6,664,596	-3.2%	0.5%
Sistema de escape	533,701	685,732	716,894	34.3%	4.5%	3,715,481	3,403,562	-8.4%	0.3%
<b>Total</b>	<b>173,107,283</b>	<b>205,740,169</b>	<b>204,457,529</b>	<b>18.1%</b>	<b>-0.6%</b>	<b>1,129,311,781</b>	<b>1,250,641,798</b>	<b>10.7%</b>	<b>100.0%</b>

# TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

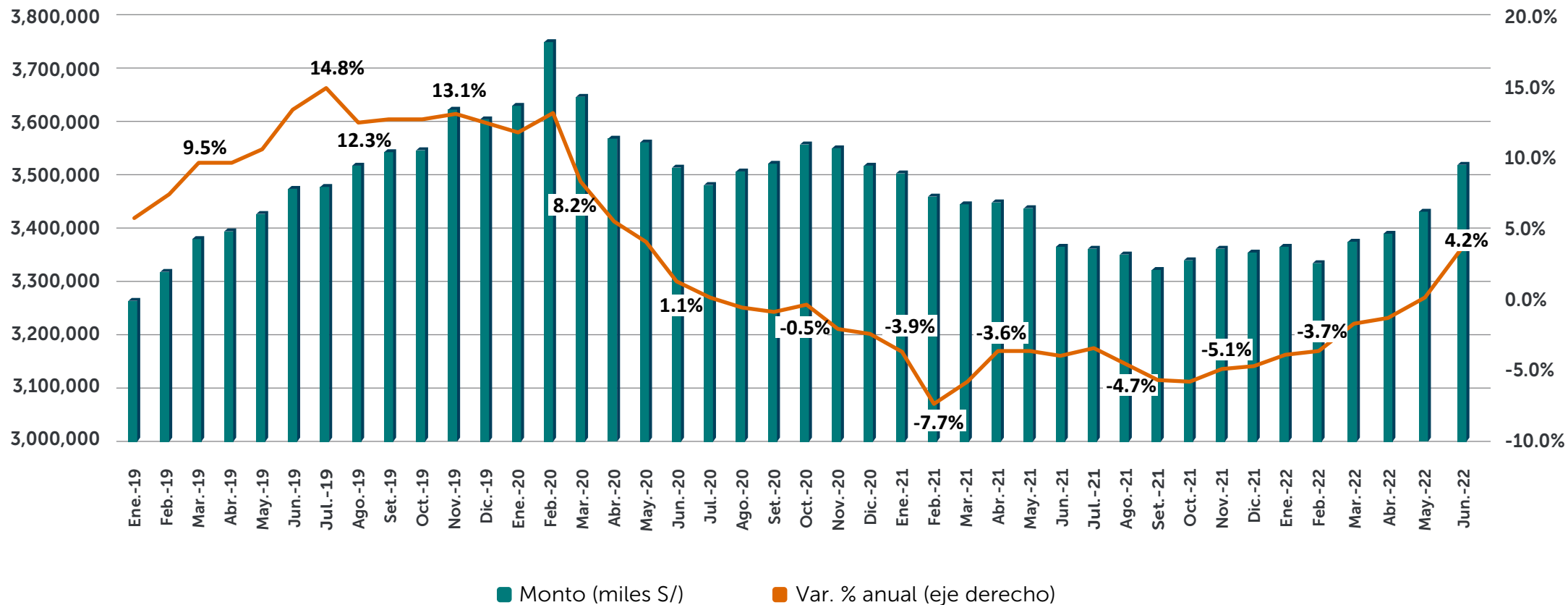
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	ENE-JUN 21	ENE-JUN 22	Var. % ENE-JUN22/ ENE-JUN21
Vehículos livianos usados	284,749	322,368	13.2%



# SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE 19 - JUN 22





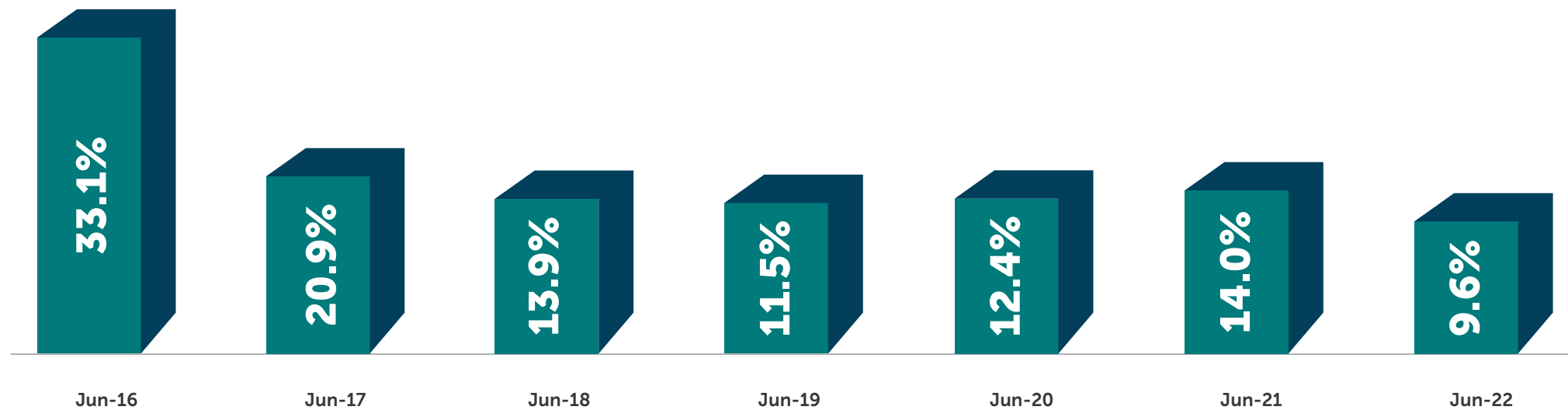
## SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

(a junio de cada año)

RANK.	Entidad	2021	2022	Var%	Part.% 2022
1	Banco de Crédito del Perú	774,177	856,070	10.6%	24.35%
2	EDPYME Santander	598,114	769,878	28.7%	21.90%
3	Mitsui Auto Finance	600,748	725,977	20.8%	20.65%
4	Banco BBVA Perú	362,310	518,429	43.1%	14.75%
5	Banco Interamericano de Finanzas	191,038	205,273	7.5%	5.84%
6	Scotiabank Perú	178,513	134,101	-24.9%	3.81%
7	Interbank	161,841	111,279	-31.2%	3.17%
8	Financiera Efectiva	51,032	90,022	76.4%	2.56%
9	EDPYME Acceso Crediticio	239,137	81,015	-66.1%	2.30%
10	CMAC Huancayo	10,749	11,256	4.7%	0.32%
11	CRAC Prymera	4,534	6,948	53.2%	0.20%
12	Banco Falabella Perú	5,400	1,917	-64.5%	0.05%
13	CRAC Incasur	824	1,475	78.9%	0.04%
14	Banco Pichincha	1,958	1,219	-37.7%	0.03%
15	Banco GNB	1,909	472	-75.3%	0.01%
16	CMAC Arequipa	759	294	-61.3%	0.01%
17	CMAC Ica	259	126	-51.3%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	11	46	310.5%	0.00%
19	CMAC Trujillo	12,316	-	-100.0%	0.00%
20	EDPYME Marcimex	1,846	-	-100.0%	0.00%
21	EDPYME BBVA Consumer Finance	176,213	-	-100.0%	0.00%
<b>Total</b>		<b>3,373,689</b>	<b>3,515,798</b>	<b>4.2%</b>	<b>100%</b>

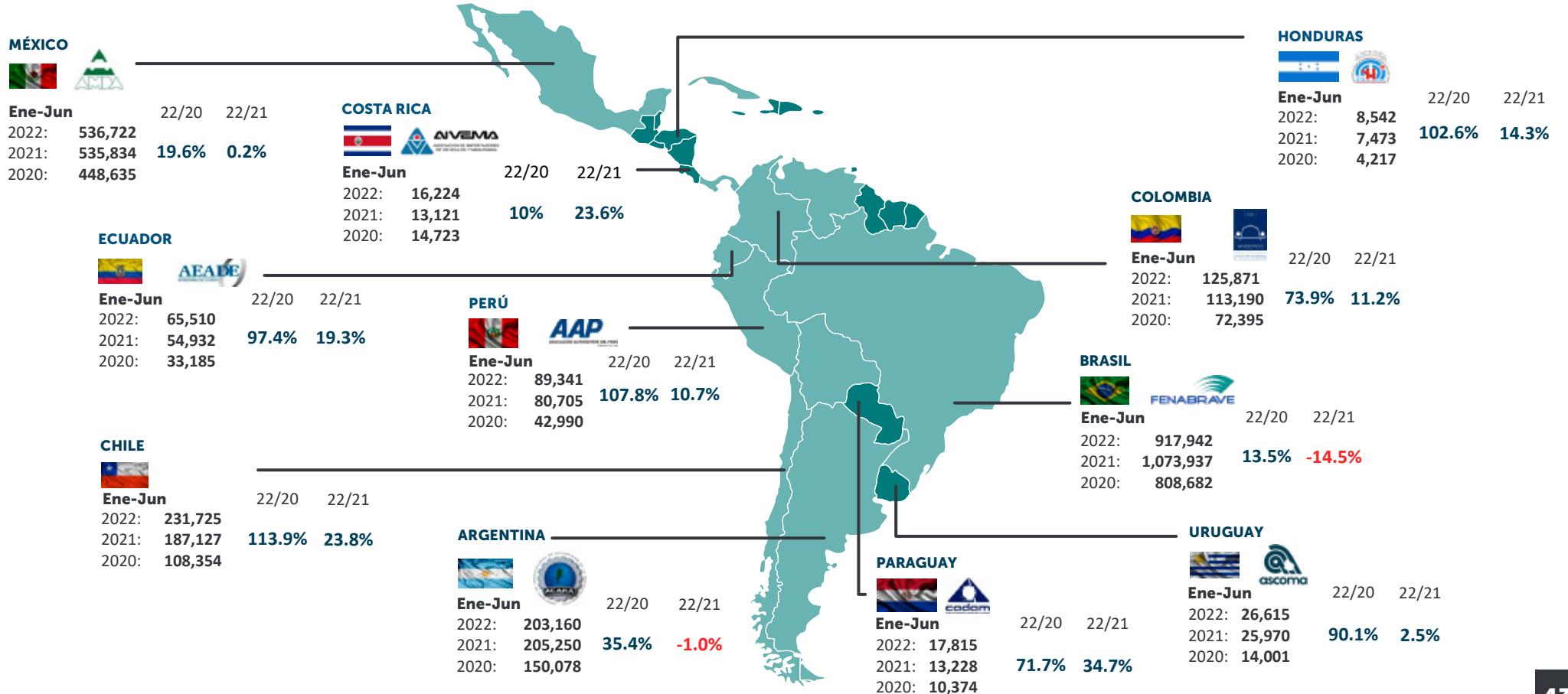
## DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



Enero-Junio 2022

# VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)





**Edición y diseño**  
SubGerencia de  
Comunicaciones,  
Imagen Institucional y Prensa

(511) 640 - 3637  
[comunicaciones@aap.org.pe](mailto:comunicaciones@aap.org.pe)