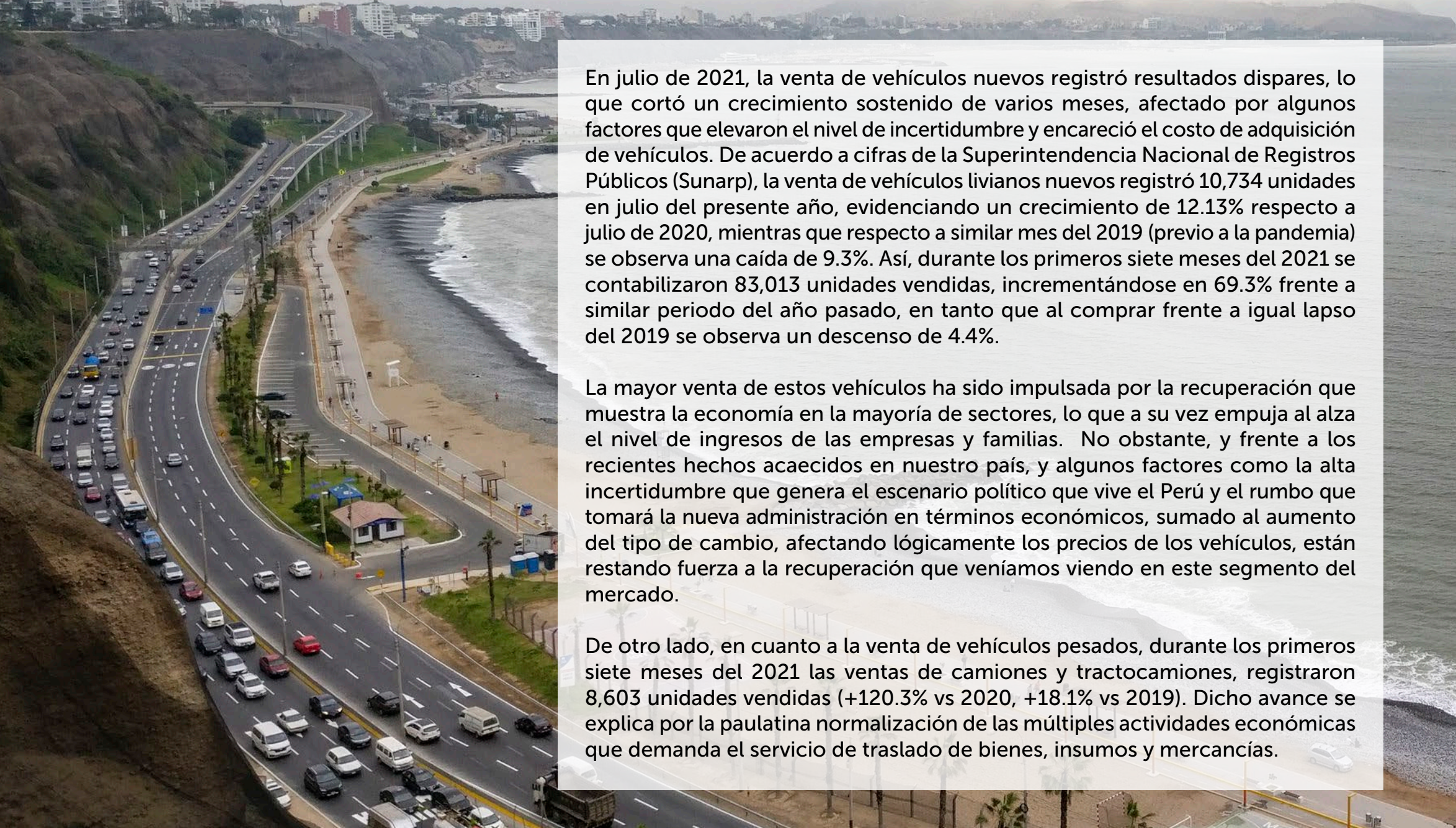


INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR A JULIO 2021

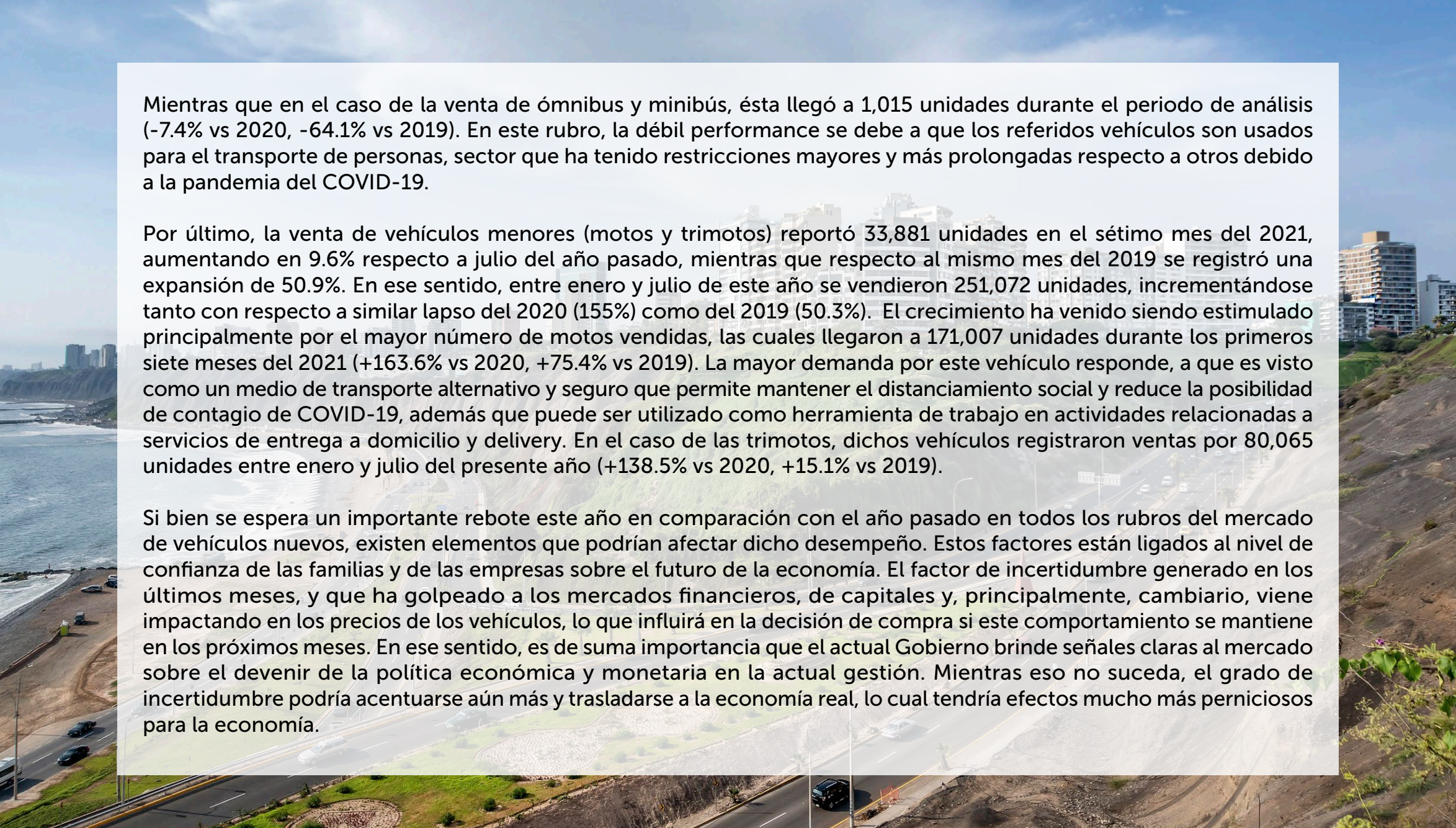
Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos de la AAP**



En julio de 2021, la venta de vehículos nuevos registró resultados dispares, lo que cortó un crecimiento sostenido de varios meses, afectado por algunos factores que elevaron el nivel de incertidumbre y encareció el costo de adquisición de vehículos. De acuerdo a cifras de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos (Sunarp), la venta de vehículos livianos nuevos registró 10,734 unidades en julio del presente año, evidenciando un crecimiento de 12.13% respecto a julio de 2020, mientras que respecto a similar mes del 2019 (previo a la pandemia) se observa una caída de 9.3%. Así, durante los primeros siete meses del 2021 se contabilizaron 83,013 unidades vendidas, incrementándose en 69.3% frente a similar periodo del año pasado, en tanto que al comprar frente a igual lapso del 2019 se observa un descenso de 4.4%.

La mayor venta de estos vehículos ha sido impulsada por la recuperación que muestra la economía en la mayoría de sectores, lo que a su vez empuja al alza el nivel de ingresos de las empresas y familias. No obstante, y frente a los recientes hechos acaecidos en nuestro país, y algunos factores como la alta incertidumbre que genera el escenario político que vive el Perú y el rumbo que tomará la nueva administración en términos económicos, sumado al aumento del tipo de cambio, afectando lógicamente los precios de los vehículos, están restando fuerza a la recuperación que veníamos viendo en este segmento del mercado.

De otro lado, en cuanto a la venta de vehículos pesados, durante los primeros siete meses del 2021 las ventas de camiones y tractocamiones, registraron 8,603 unidades vendidas (+120.3% vs 2020, +18.1% vs 2019). Dicho avance se explica por la paulatina normalización de las múltiples actividades económicas que demanda el servicio de traslado de bienes, insumos y mercancías.

The background image shows a coastal cityscape. In the foreground, there is a road with several cars driving. To the left, the ocean is visible with waves crashing against a rocky shore. In the background, there are modern buildings and a clear blue sky. The overall scene is bright and sunny.

Mientras que en el caso de la venta de ómnibus y minibús, ésta llegó a 1,015 unidades durante el periodo de análisis (-7.4% vs 2020, -64.1% vs 2019). En este rubro, la débil performance se debe a que los referidos vehículos son usados para el transporte de personas, sector que ha tenido restricciones mayores y más prolongadas respecto a otros debido a la pandemia del COVID-19.

Por último, la venta de vehículos menores (motos y trimotos) reportó 33,881 unidades en el séptimo mes del 2021, aumentando en 9.6% respecto a julio del año pasado, mientras que respecto al mismo mes del 2019 se registró una expansión de 50.9%. En ese sentido, entre enero y julio de este año se vendieron 251,072 unidades, incrementándose tanto con respecto a similar lapso del 2020 (155%) como del 2019 (50.3%). El crecimiento ha venido siendo estimulado principalmente por el mayor número de motos vendidas, las cuales llegaron a 171,007 unidades durante los primeros siete meses del 2021 (+163.6% vs 2020, +75.4% vs 2019). La mayor demanda por este vehículo responde, a que es visto como un medio de transporte alternativo y seguro que permite mantener el distanciamiento social y reduce la posibilidad de contagio de COVID-19, además que puede ser utilizado como herramienta de trabajo en actividades relacionadas a servicios de entrega a domicilio y delivery. En el caso de las trimotos, dichos vehículos registraron ventas por 80,065 unidades entre enero y julio del presente año (+138.5% vs 2020, +15.1% vs 2019).

Si bien se espera un importante rebote este año en comparación con el año pasado en todos los rubros del mercado de vehículos nuevos, existen elementos que podrían afectar dicho desempeño. Estos factores están ligados al nivel de confianza de las familias y de las empresas sobre el futuro de la economía. El factor de incertidumbre generado en los últimos meses, y que ha golpeado a los mercados financieros, de capitales y, principalmente, cambiario, viene impactando en los precios de los vehículos, lo que influirá en la decisión de compra si este comportamiento se mantiene en los próximos meses. En ese sentido, es de suma importancia que el actual Gobierno brinde señales claras al mercado sobre el devenir de la política económica y monetaria en la actual gestión. Mientras eso no suceda, el grado de incertidumbre podría acentuarse aún más y trasladarse a la economía real, lo cual tendría efectos mucho más perniciosos para la economía.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero-julio de 2021 se vendieron **83,013 unidades**, superior en **69.3%** en comparación con similar lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en el periodo enero-julio de 2021 y variación respecto a igual lapso del 2020:



24,625
Unidades

41.6%
Variación



16,085
Unidades

109.6%
Variación



10,325
Unidades

32.1%
Variación



31,978
Unidades

98.0%
Variación

VENTA VEHÍCULOS **PESADOS**

En el periodo enero-julio de 2021 se comercializaron **9,618 unidades**, cifra mayor en **92.3%** al reportado en similar periodo de 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-julio de 2021 y variación con relación a igual periodo del 2020:


Camiones, tracto [**8,603**] **120.3%**
Unidades Variación


Minibus, omnibus [**1,015**] **-7.4%**
Unidades Variación

VENTA VEHÍCULOS **MENORES**

En el periodo enero-julio de 2021 se vendieron **251,072 unidades**, número superior en **155.0%** respecto al observado en igual lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-julio de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:



Motos

[**171,007**]
Unidades

163.6%
Variación



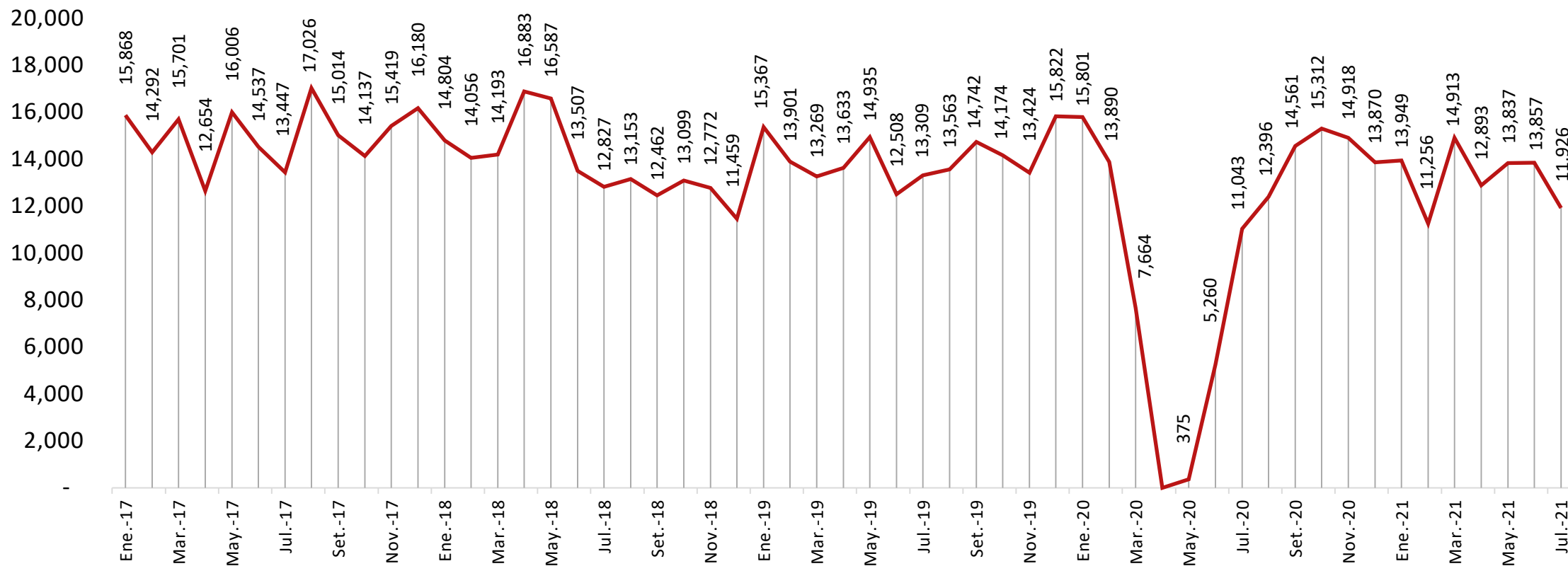
Trimotos

[**80,065**]
Unidades

138.5%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A JULIO	TOTAL ANUAL
2012	14,314	12,439	14,473	13,110	16,688	13,230	16,097	16,148	15,908	15,655	15,176	15,135	100,351	178,373
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	115,548	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	111,904	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	103,549	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	97,358	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	102,505	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	102,857	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	96,922	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	54,033	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926						92,631	92,631
Var. % 13/12	39.5%	18.2%	0.4%	38.4%	6.6%	7.0%	0.9%	-8.0%	-7.9%	7.4%	0.9%	2.4%	15.1%	8.0%
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-3.2%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-7.5%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-6.0%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.3%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	0.3%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-5.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-44.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%						71.4%	

Venta de vehículos livianos y pesados

Julio de cada año



VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

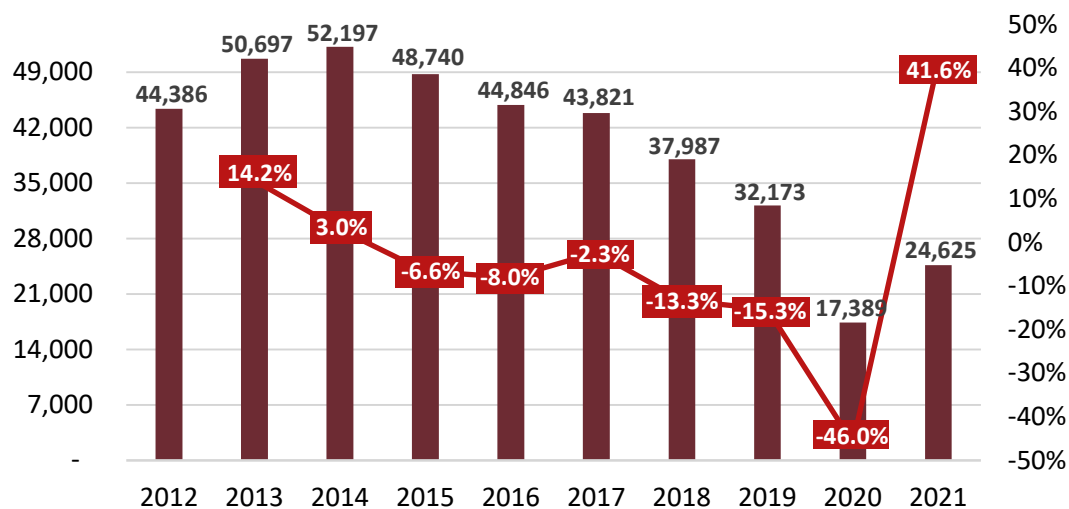
Acumulado a julio de cada año



Venta de vehículos livianos

Automóviles, SW

— Acumulado a julio de cada año

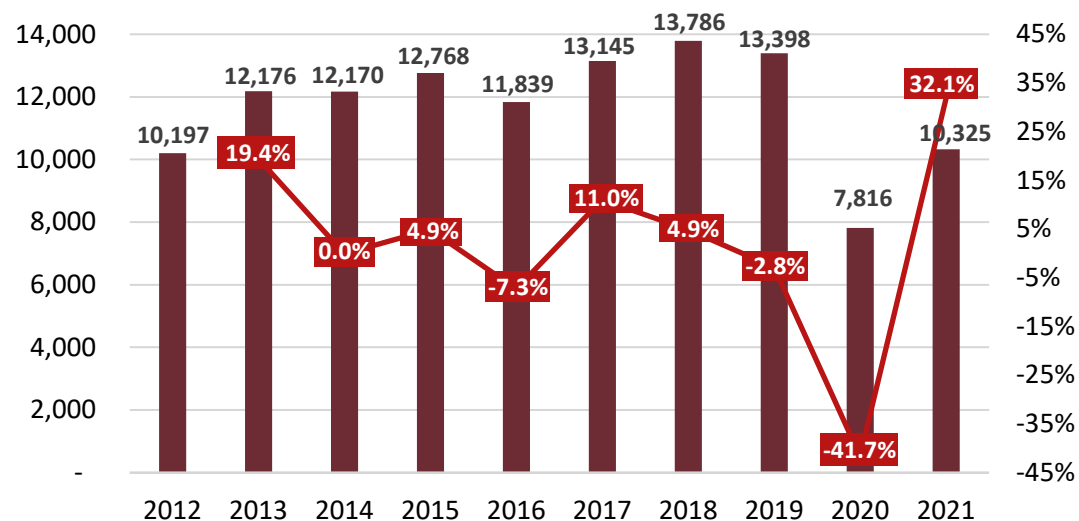


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Camionetas

— Acumulado a julio de cada año

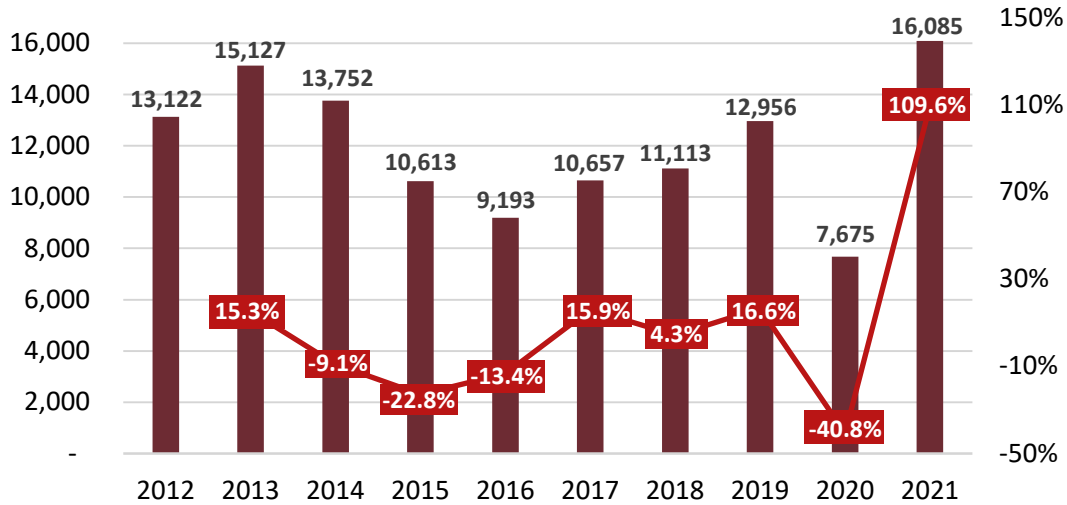


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Pick up, Furgonetas

— Acumulado a julio de cada año

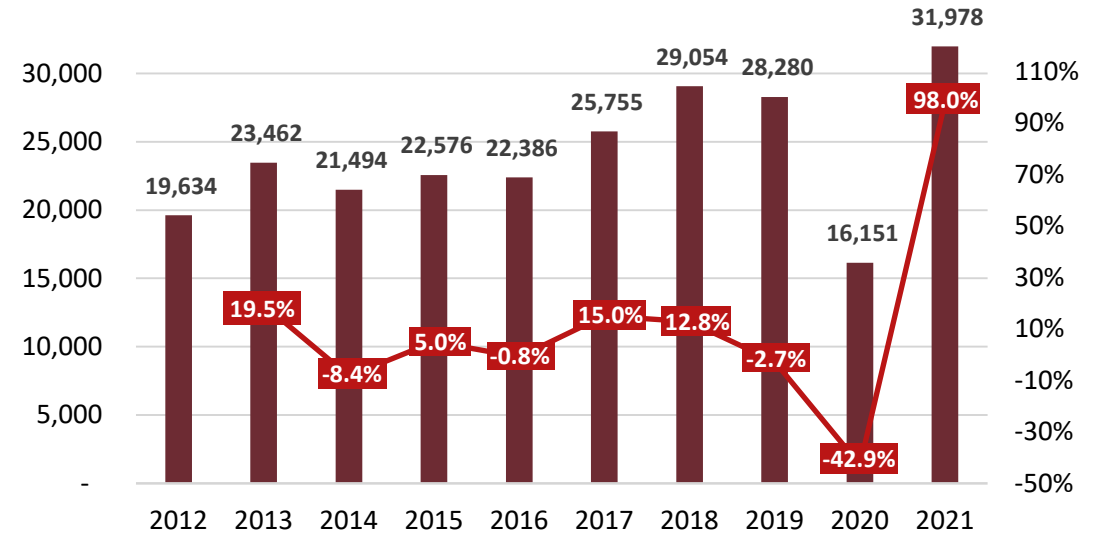


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

SUV, Todoterrenos

— Acumulado a julio de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos por marca

Acumulado a julio de cada año

1 TOYOTA

2020 | 2021
8,946 | 15,417

72.3%

Var.%

18.6%

Part.% 2021

2 HYUNDAI

2020 | 2021
6,050 | 8,489

40.3%

Var.%

10.2%

Part.% 2021

3 KIA

2020 | 2021
4,138 | 6,841

65.3%

Var.%

8.2%

Part.% 2021

4 CHEVROLET

2020 | 2021
3,346 | 6,426

92.1%

Var.%

7.7%

Part.% 2021

5 NISSAN

2020 | 2021
2,345 | 4,999

113.2%

Var.%

6.0%

Part.% 2021

6 VOLKSWAGEN

2020 | 2021
1,928 | 3,404

76.6%

Var.%

4.1%

Part.% 2021

7 CHANGAN

2020 | 2021
1,977 | 3,334

68.6%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

8 JAC

2020 | 2021
1,303 | 3,246

149.1%

Var.%

3.9%

Part.% 2021

9 SUZUKI

2020 | 2021
2,174 | 2,949

35.6%

Var.%

3.6%

Part.% 2021

10 MITSUBISHI

2020 | 2021
1,399 | 2,677

91.4%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

TOTAL

2020 | 2021 | Var.%
49,031 | 83,013 | 69.3%

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

11 DFSK
2020 | 2021
1,438 | **2,551**



16 RENAULT
2020 | 2021
1,737 | **1,568**



21 GEELY
2020 | 2021
203 | **662**



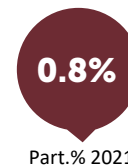
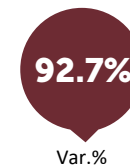
12 CHERY
2020 | 2021
831 | **2,171**



17 SUBARU
2020 | 2021
773 | **1,166**



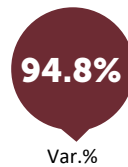
22 JEEP
2020 | 2021
341 | **657**



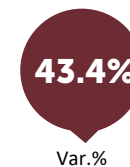
13 MAZDA
2020 | 2021
1,421 | **2,033**



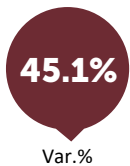
18 HONDA
2020 | 2021
556 | **1,083**



23 BMW
2020 | 2021
422 | **605**



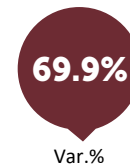
14 FORD
2020 | 2021
1,261 | **1,830**



19 MG
2020 | 2021
331 | **831**



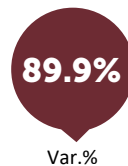
24 PEUGEOT
2020 | 2021
326 | **554**



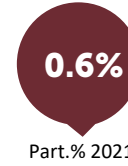
15 GREAT WALL
2020 | 2021
1,009 | **1,653**



20 FOTON
2020 | 2021
434 | **824**



**25 MERCEDES
BENZ**
2020 | 2021
353 | **495**



OTROS

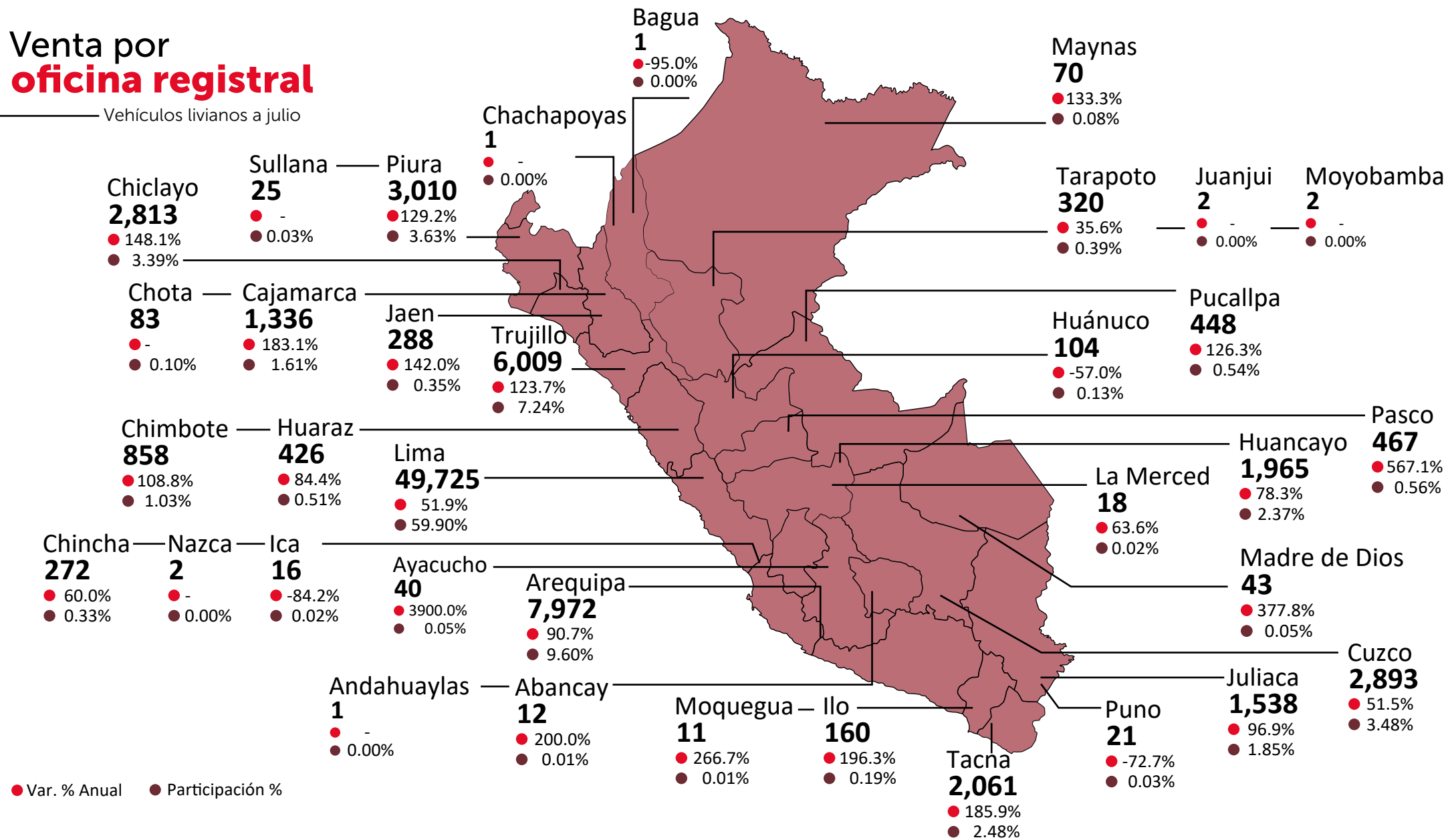
2020 | 2021
3,989 | **6,548**

64.2%
Var.%

7.9%
Part.% 2021

Venta por oficina registral

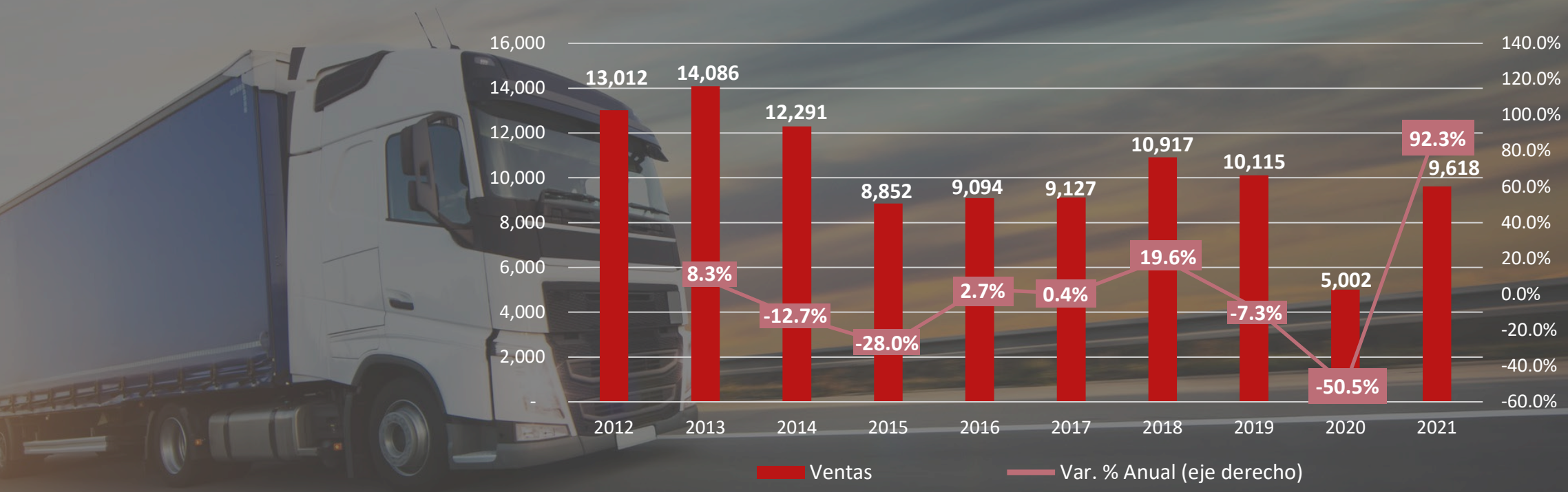
Vehículos livianos a julio



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

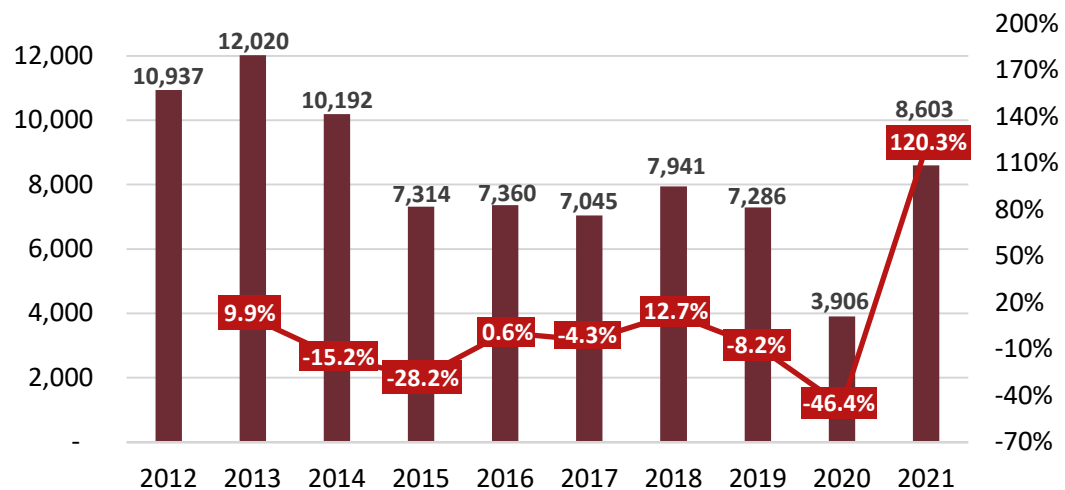
Acumulado a julio de cada año



Venta de vehículos pesados

Camiones y Tracto

— Acumulado a julio de cada año

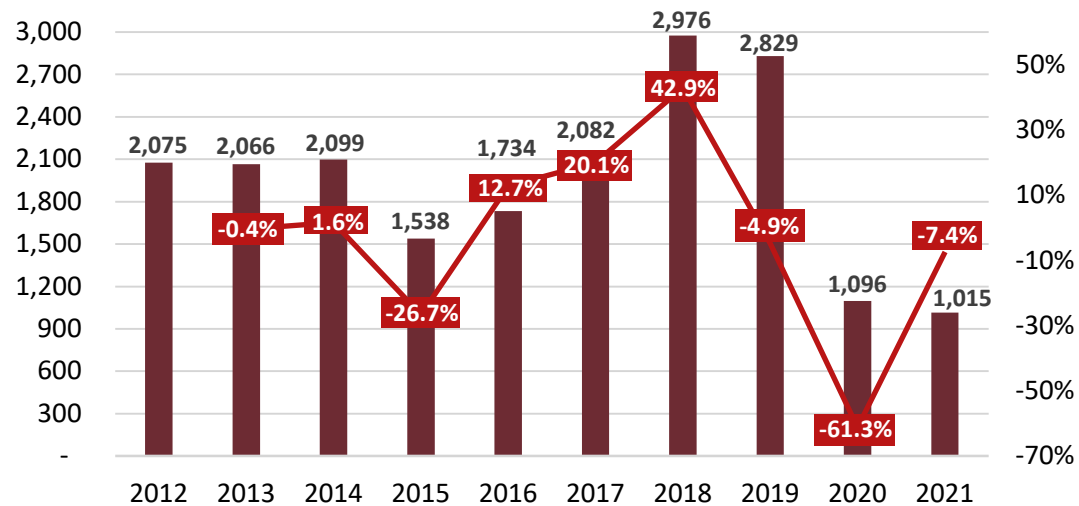


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Minibus, Ómnibus

— Acumulado a julio de cada año

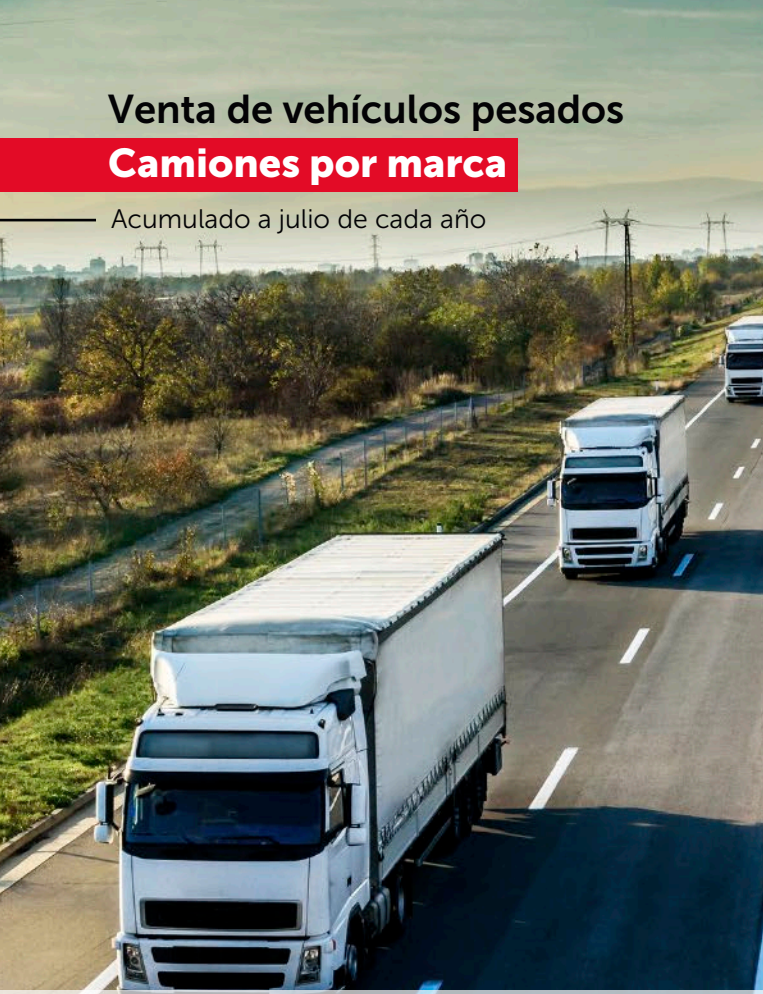


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Camiones por marca

Acumulado a julio de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
3,296	7,077	114.7%

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

1 ISUZU

2020	2021
485	1,216



2 HINO

2020	2021
496	990



3 HYUNDAI

2020	2021
217	723



4 VOLVO

2020	2021
286	557



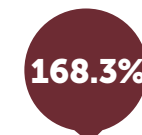
5 FUSO

2020	2021
382	472



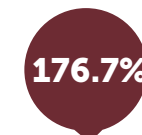
6 FOTON

2020	2021
167	448



7 JAC

2020	2021
146	404



8 MERCEDES BENZ

2020	2021
249	396



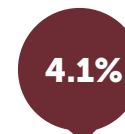
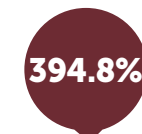
9 SINOTRUK

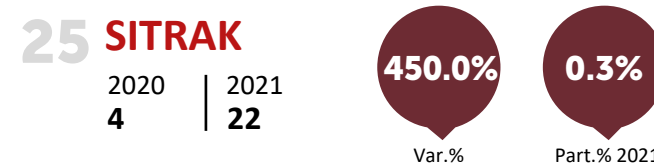
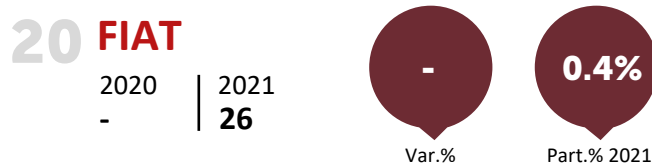
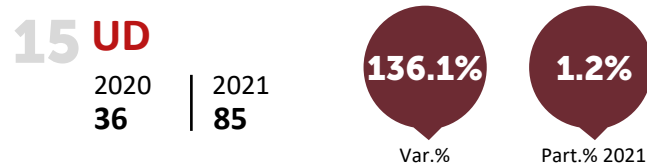
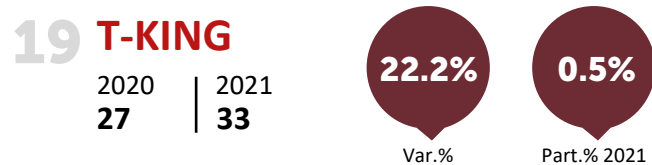
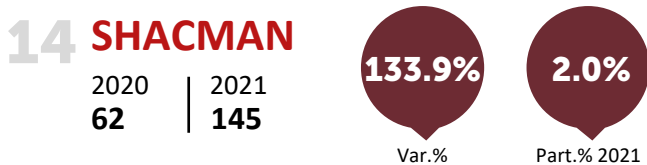
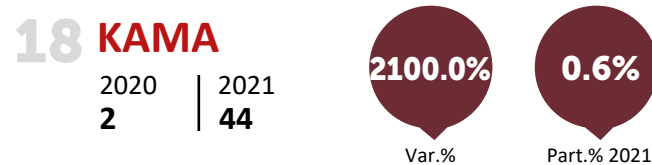
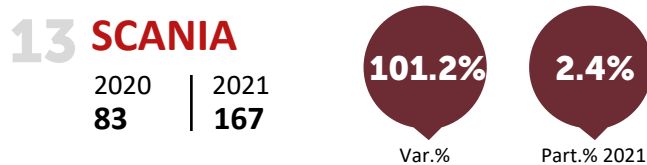
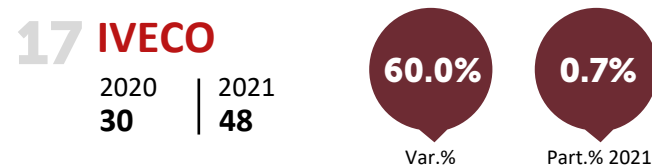
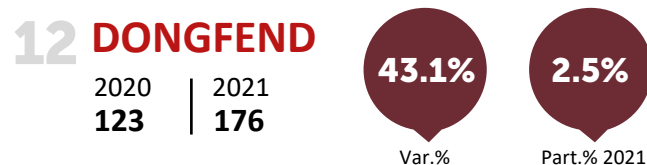
2020	2021
184	384



10 FORLAND

2020	2021
58	287





Venta de vehículos pesados

Tractocamiones por marca

Acumulado a julio de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
610	1,526	150.2%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 INTERNATIONAL

2020	2021
113	352

211.5%

Var.%

23.1%

Part.% 2021

2 VOLVO

2020	2021
131	305

132.8%

Var.%

20.0%

Part.% 2021

3 FREIGHTLINER

2020	2021
95	285

200.0%

Var.%

18.7%

Part.% 2021

4 SCANIA

2020	2021
29	249

758.6%

Var.%

16.3%

Part.% 2021

5 MERCEDES BENZ

2020	2021
13	97

646.2%

Var.%

6.4%

Part.% 2021

6 FOTON

2020
37 | 2021
93

151.4%

Var.%

6.1%

Part.% 2021

11 DAF

2020
33 | 2021
10

-69.7%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

16 CAMC

2020
- | 2021
5

-

Var.%

0.3%

Part.% 2021

7 SINOTRUK

2020
11 | 2021
42

281.8%

Var.%

2.8%

Part.% 2021

12 DONGFENG

2020
3 | 2021
9

200.0%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

17 HYUNDAI

2020
2 | 2021
4

100.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2021

8 MACK

2020
89 | 2021
23

-74.2%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

13 SITRAK

2020
1 | 2021
7

600.0%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

18 IVECO

2020
4 | 2021
3

-25.0%

Var.%

0.2%

Part.% 2021

9 SHACMAN

2020
12 | 2021
18

50.0%

Var.%

1.2%

Part.% 2021

14 FAW

2020
4 | 2021
6

50.0%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

19 HOHAN

2020
- | 2021
1

-

Var.%

0.1%

Part.% 2021

10 KENWORTH

2020
30 | 2021
11

-63.3%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

15 JAC

2020
2 | 2021
6

200.0%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

20 VOLKSWAGEN

2020
1 | 2021
-

-100.0%

Var.%

0.0%

Part.% 2021

Venta de vehículos pesados

Minibus y Ómnibus por marca

Acumulado a julio de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
1,096	1,015	-7.4%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 MERCEDES BENZ

2020	2021
323	206



2 HYUNDAI

2020	2021
154	160



3 FUSO

2020	2021
113	120



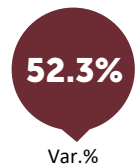
4 VOLKSWAGEN

2020	2021
90	67



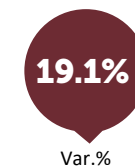
5 JAC

2020	2021
44	67



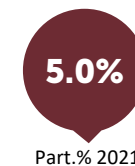
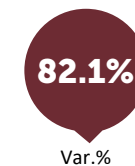
6 JOYLONG

2020	2021
47	56



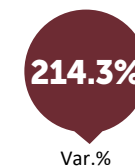
7 VOLVO

2020	2021
28	51



8 FOTON

2020	2021
14	44



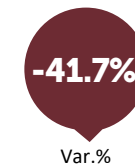
9 HINO

2020	2021
59	37



10 KING LONG

2020	2021
48	28



11 IVECO
2020 | 2021
12 | **28**



16 RAY
2020 | 2021
- | **12**



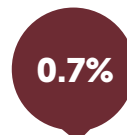
21 AGRALE
2020 | 2021
3 | **4**



12 FIAT
2020 | 2021
15 | **26**



17 BAIC
2020 | 2021
3 | **7**



22 EURISE
2020 | 2021
10 | **3**



13 SCANIA
2020 | 2021
44 | **24**



18 PEUGEOT
2020 | 2021
1 | **6**



23 HIGER
2020 | 2021
13 | **3**



14 YUTONG
2020 | 2021
26 | **22**



19 DONGFENG
2020 | 2021
10 | **6**



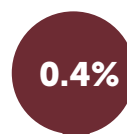
24 FIGHTER
2020 | 2021
1 | **3**



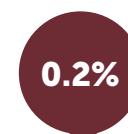
15 GOLDEN DRAGON
2020 | 2021
16 | **18**



20 PANTOJA
2020 | 2021
2 | **4**



25 ASIASTAR
2020 | 2021
- | **2**



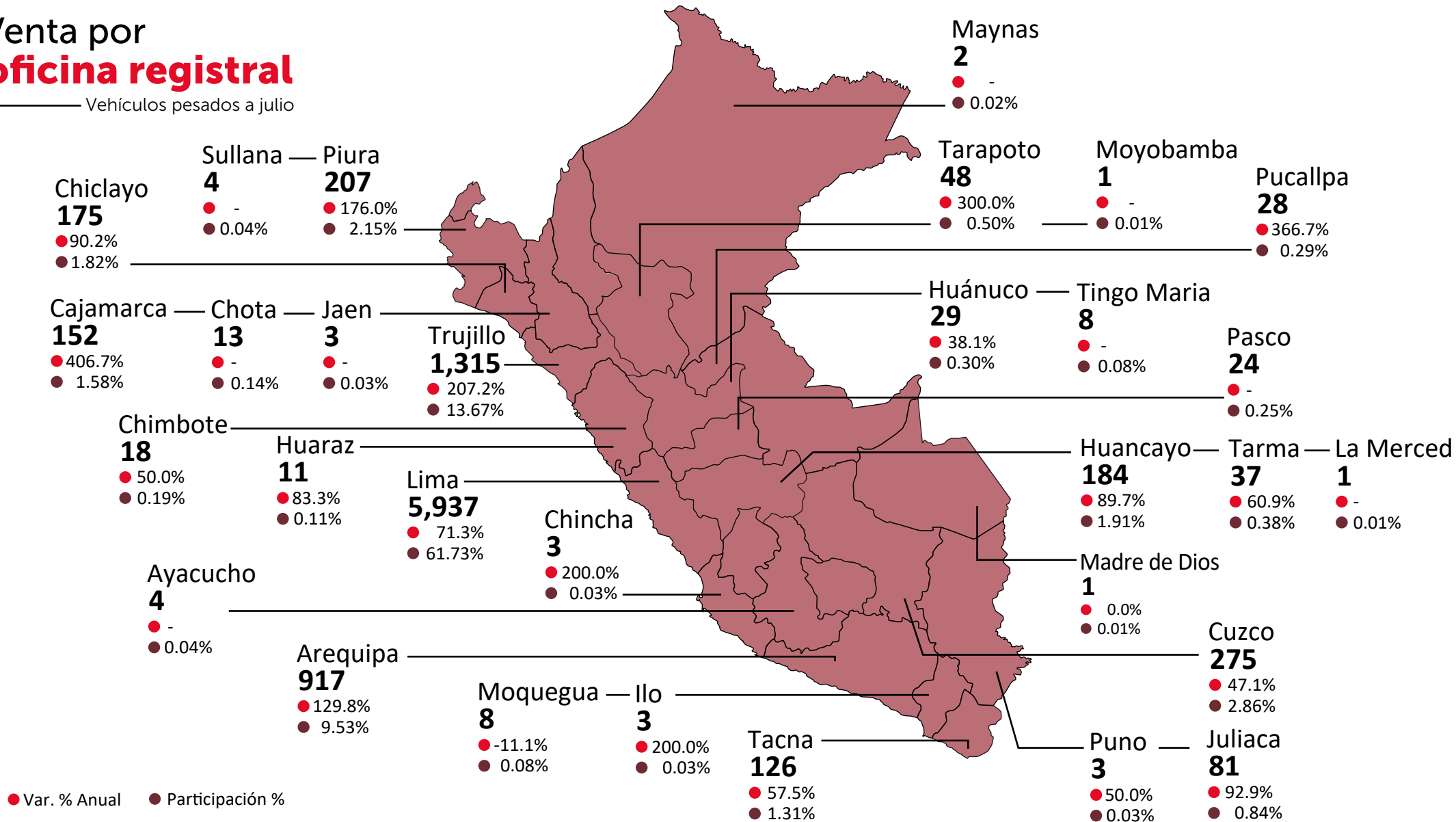
OTROS

2020 | 2021
20 | **11**



Venta por oficina registral

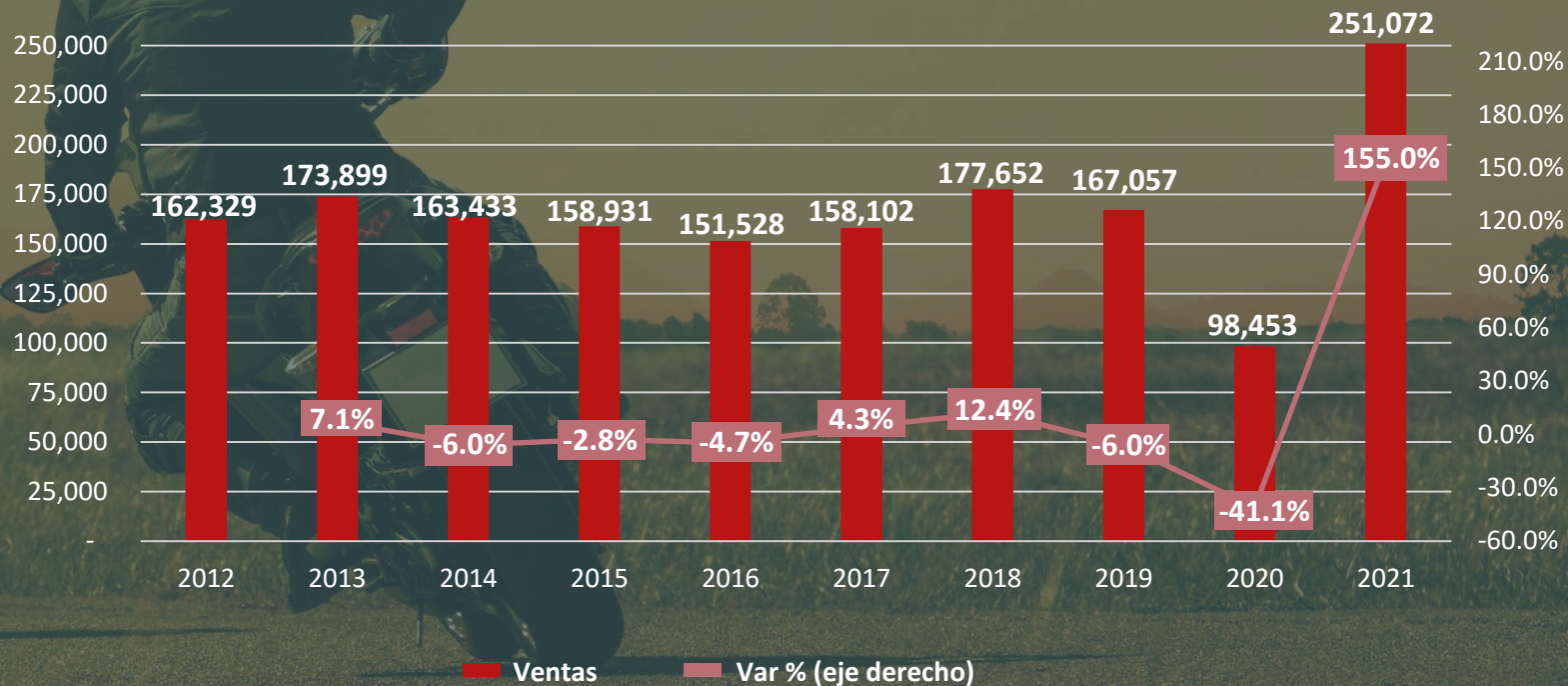
Vehículos pesados a julio



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA VEHÍCULOS MENORES

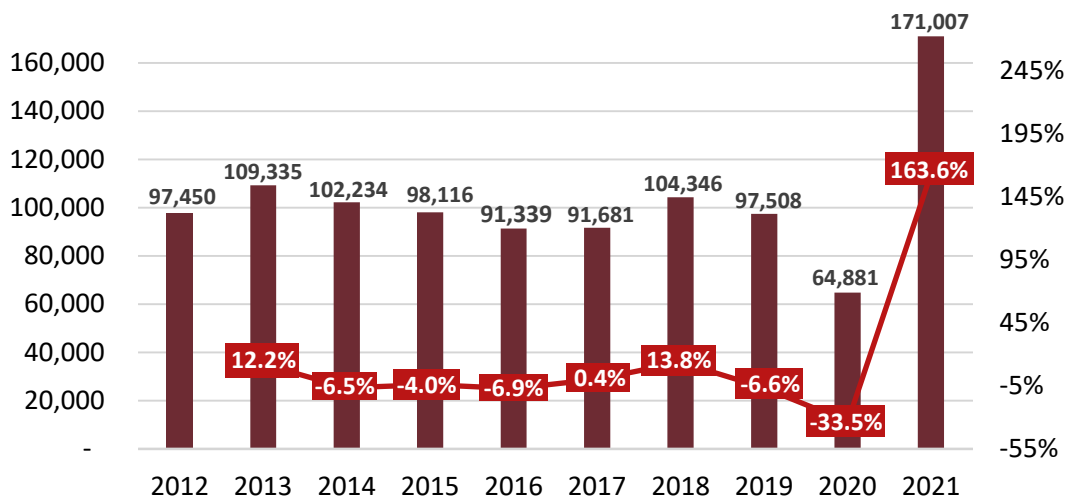
Acumulado a julio de cada año



Venta de vehículos menores

Motos

— Acumulado a julio de cada año

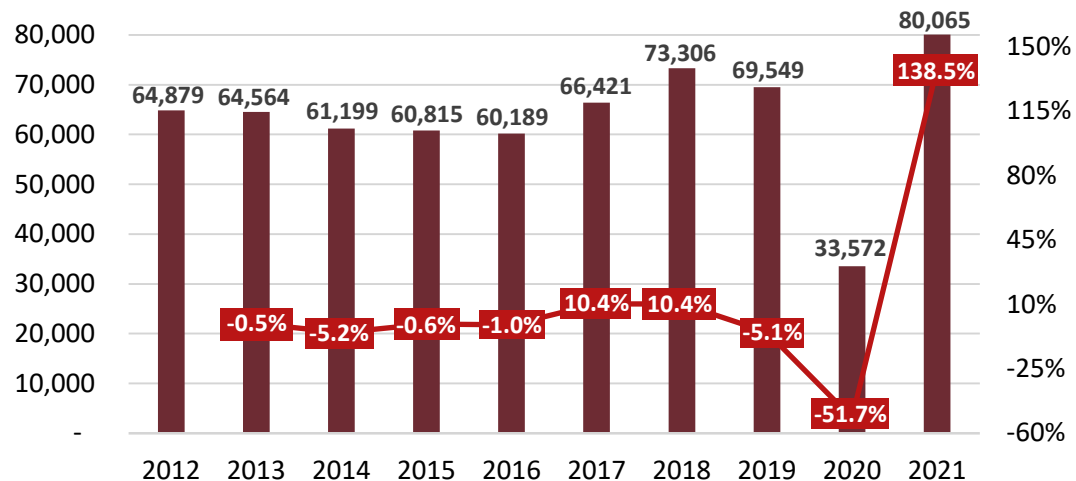


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores

Trimotos

— Acumulado a julio de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores por marca

Acumulado a julio de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
98,453	251,072	155.0%

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

1 HONDA

2020	2021
17,119	44,177

158.1%

Var.%

17.6%

Part.% 2021

2 WANXIN

2020	2021
10,312	32,919

219.2%

Var.%

13.1%

Part.% 2021

3 BAJAJ

2020	2021
12,761	23,091

80.9%

Var.%

9.2%

Part.% 2021

4 RONCO

2020	2021
6,934	19,008

174.1%

Var.%

7.6%

Part.% 2021

5 ZONGSHEN

2020	2021
6,876	17,917

160.6%

Var.%

7.1%

Part.% 2021

6 SSENDA

2020	2021
2,745	8,093

194.8%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

7 NEXUS

2020	2021
2,015	7,701

282.2%

Var.%

3.1%

Part.% 2021

8 LIFAN

2020	2021
3,674	7,198

95.9%

Var.%

2.9%

Part.% 2021

9 YAMAHA

2020	2021
3,208	4,954

54.4%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

10 MAVILA

2020	2021
1,314	4,704

258.0%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

11 JETTOR
2020 | 2021
1,479 | **4,625**



Var.%



Part.% 2021

16 YANSUMI
2020 | 2021
558 | **2,918**



Var.%



Part.% 2021

21 HERO
2020 | 2021
449 | **1,764**



Var.%



Part.% 2021

12 JCH
2020 | 2021
994 | **4,069**



Var.%



Part.% 2021

17 ARTSUN
2020 | 2021
829 | **2,484**



Var.%



Part.% 2021

22 BARSHA
2020 | 2021
855 | **1,757**



Var.%



Part.% 2021

13 TVS
2020 | 2021
2,583 | **3,766**



Var.%



Part.% 2021

18 CROSS
2020 | 2021
1,230 | **2,311**



Var.%

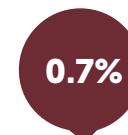


Part.% 2021

23 SHENG-WEY
2020 | 2021
369 | **1,679**



Var.%



Part.% 2021

14 ADVANCE
2020 | 2021
624 | **3,521**



Var.%



Part.% 2021

19 ITALIKA
2020 | 2021
4,659 | **2,240**



Var.%



Part.% 2021

24 BRUNO
2020 | 2021
8 | **1,577**



Var.%



Part.% 2021

15 ALESIN
2020 | 2021
758 | **3,014**



Var.%



Part.% 2021

20 SUMO
2020 | 2021
673 | **1,953**

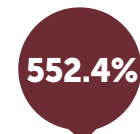


Var.%



Part.% 2021

25 KATSUMOTO
2020 | 2021
229 | **1,494**



Var.%

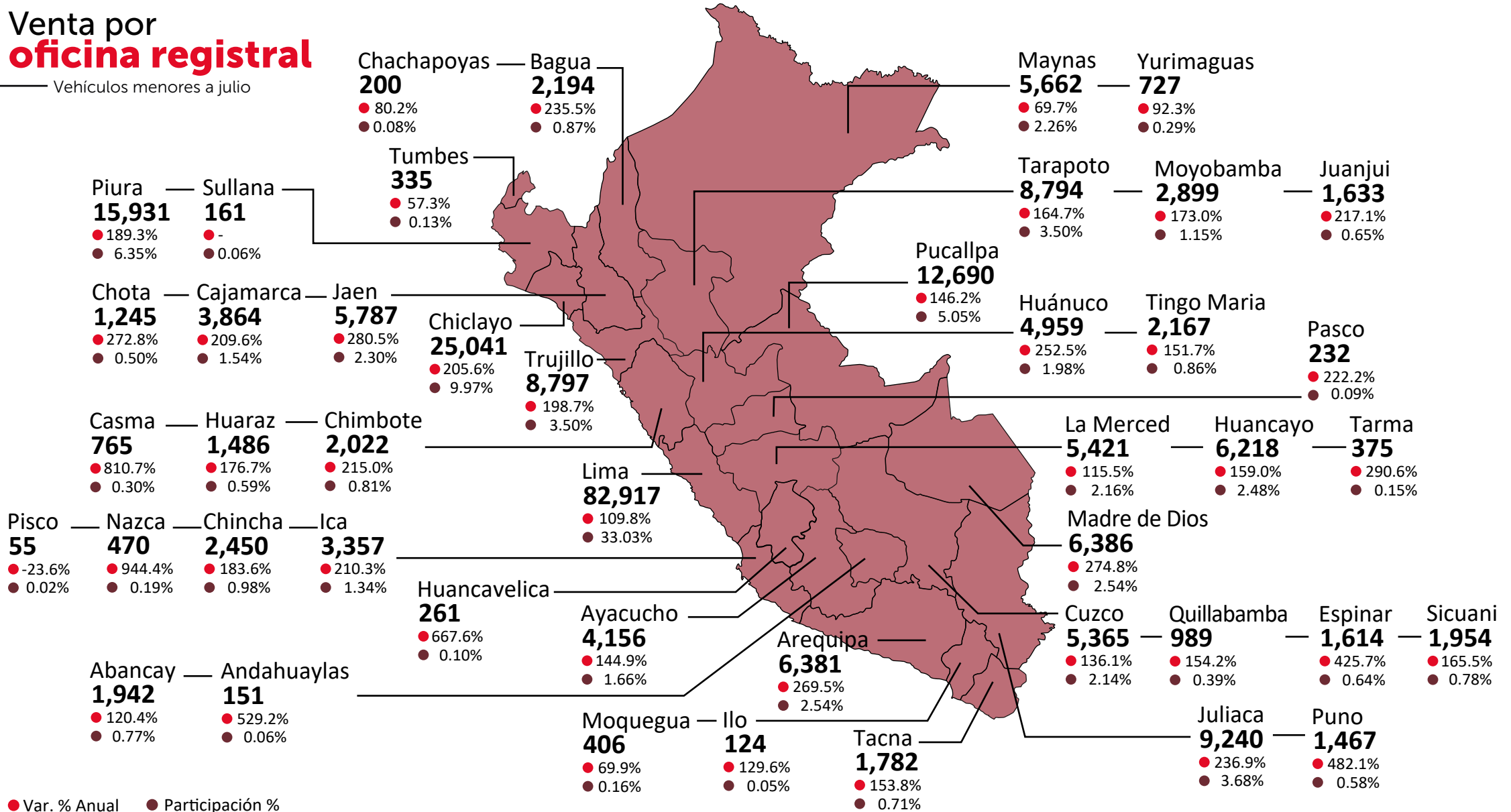


Part.% 2021

OTROS
2020 | 2021
15,198 | **42,138**
177.3% | **16.8%**
Var.% | Part.% 2021

Venta por oficina registral

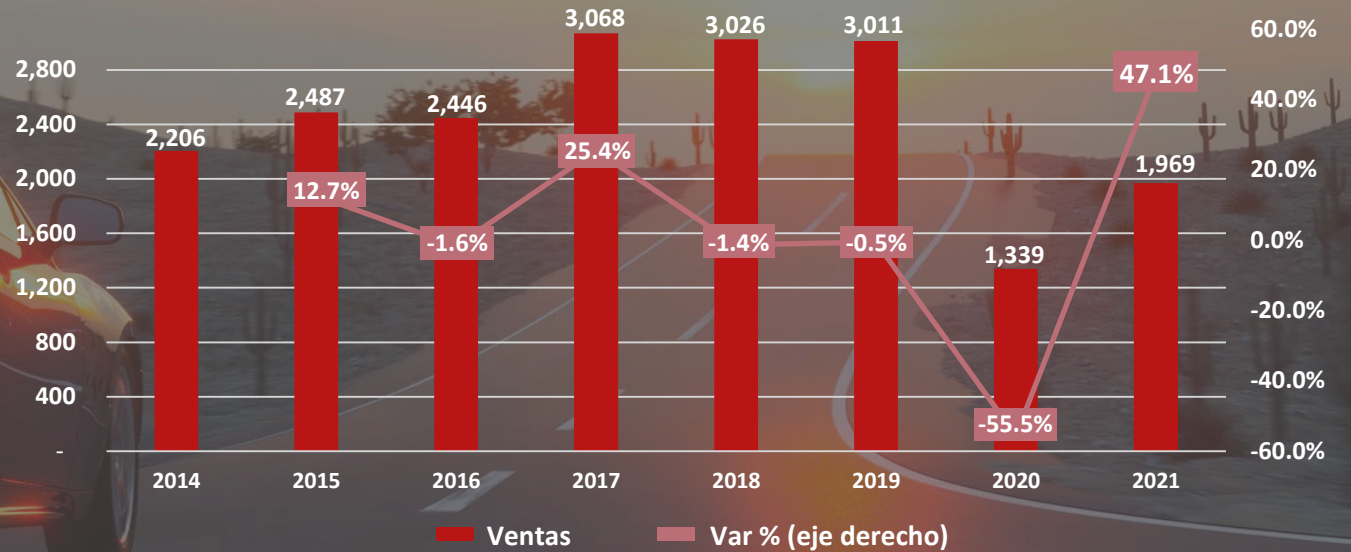
Vehículos menores a julio



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

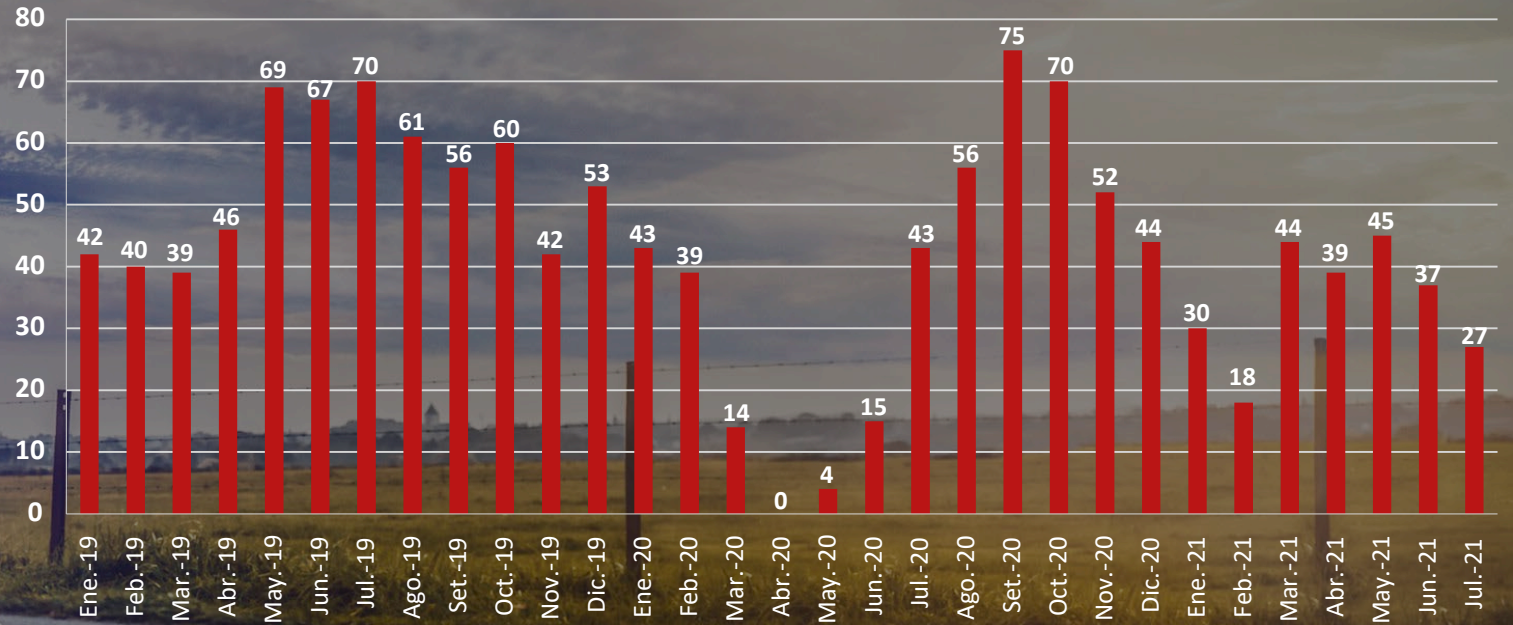
SEGMENTO LUJO

Acumulado a julio de cada año



CLASE	Jul - 19	Jul - 20	Jun-21	Jul-21	Ene-Jul 20	Ene-Jul 21	VAR. % ACUM. 21	Part. % ACUM. 21
SUV	253	156	204	162	899	1,440	60.2%	73.1%
SEDAN	89	36	39	26	261	301	15.3%	15.3%
HATCHBACK	48	22	37	16	149	177	18.8%	9.0%
COUPE	9	6	6	4	21	46	119.0%	2.3%
CONVERTIBLE	2	2	-	2	7	5	-28.6%	0.3%
STATION WAGON	2	1	-	-	2	-	-100.0%	0.0%
Total general	403	223	286	210	1,339	1,969	47.1%	100.0%

VENTA DE MOTOS SEGMENTO LUJO



Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada ≥ 450 cc.

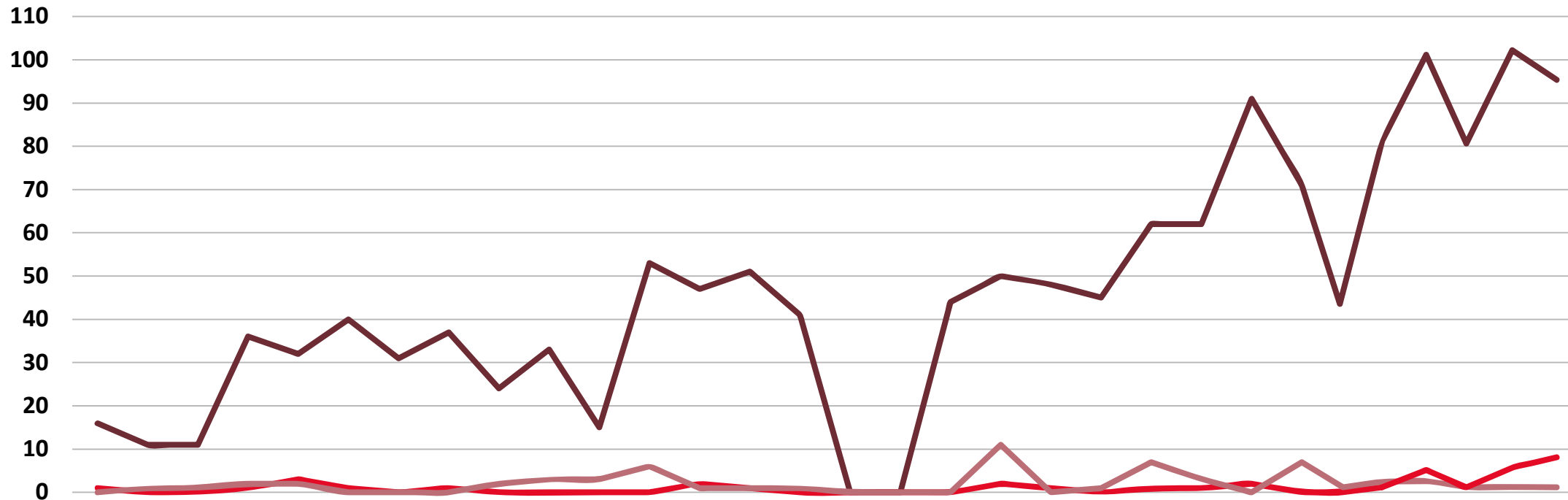
MARCA	Jul-20	Jun-21	Jul-21	Ene-Jul 20	Ene-Jul 21	Var. % Acum. 21	Part. % Acum. 21
HONDA	13	13	7	44	77	75.0%	32.1%
BMW	7	6	9	40	49	22.5%	20.4%
KTM	6	5	2	15	33	120.0%	13.8%
BENELLI	2	5	2	8	24	200.0%	10.0%
DUCATI	1	4	2	11	21	90.9%	8.8%
KAWASAKI	3	2	0	8	11	37.5%	4.6%
TRIUMPH	3	1	1	7	10	42.9%	4.2%
YAMAHA	4	0	4	14	7	-50.0%	2.9%
HARLEY DAVIDSON	4	0	0	10	6	-40.0%	2.5%
SUZUKI	0	1	0	1	2	100.0%	0.8%
Total general	43	37	27	158	240	51.9%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP

Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

LIVIANOS Y PESADOS



	ENE-19	FEB-19	MAR-19	ABR-19	MAY-19	JUN-19	JUL-19	AGO-19	SET-19	OCT-19	NOV-19	DIC-19	ENE-20	FEB-20	MAR-20	ABR-20	MAY-20	JUN-20	JUL-20	AGO-20	SET-20	OCT-20	NOV-20	DIC-20	ENE-21	FEB-21	MAR-21	ABR-21	MAY-21	JUN-21	JUL-21
BEV	0	1	1	2	2	0	0	0	2	3	3	6	1	1	1	0	0	0	11	0	1	7	3	0	7	1	2	2	1	1	1
PHEV	1	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	0	0	1	5	1	6	8
HEV	16	11	11	36	32	40	31	37	24	33	15	53	47	51	41	0	0	44	50	48	45	62	62	91	71	43	81	102	80	103	94

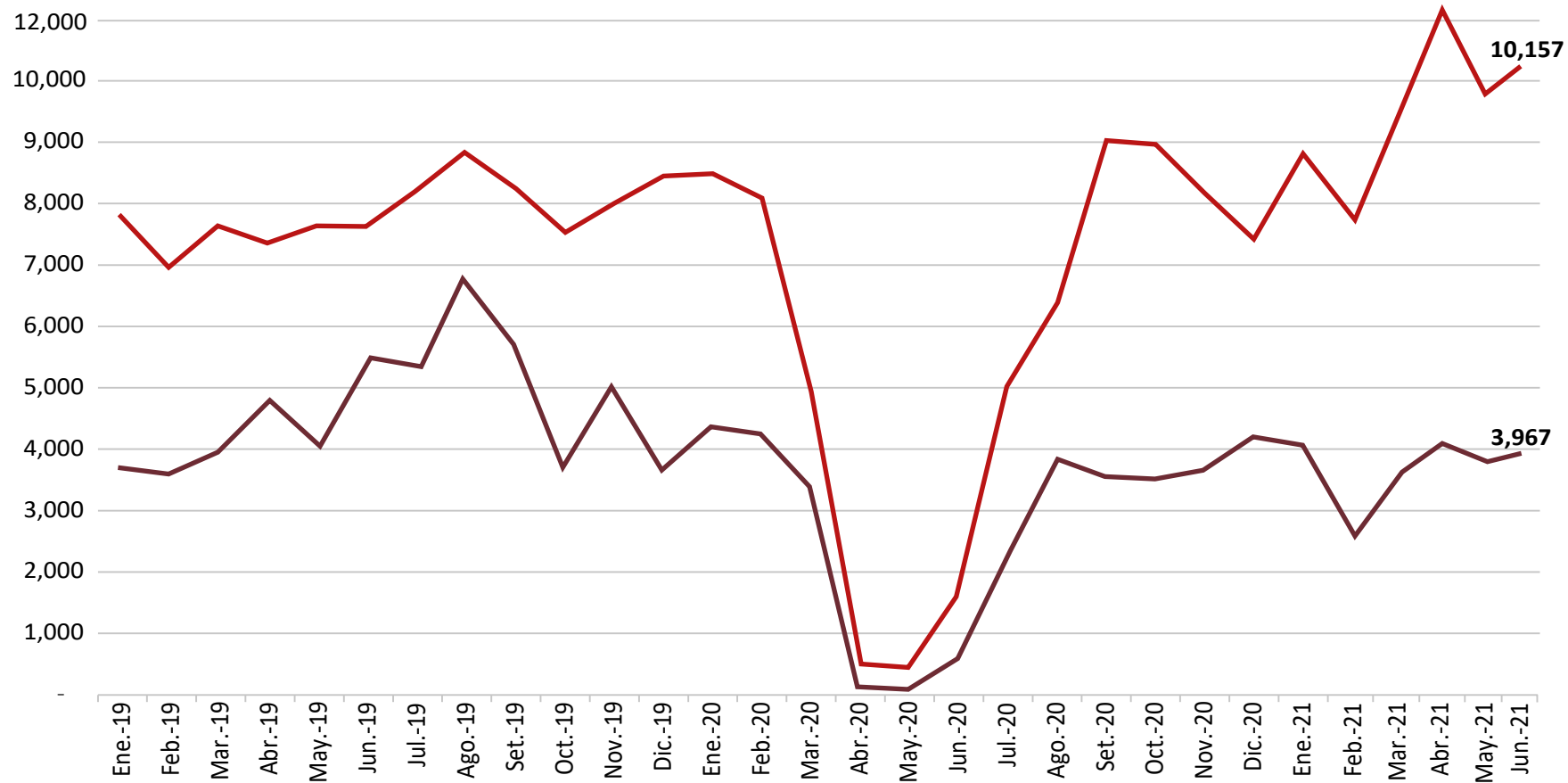
BEV: Battery Electric Vehicle

HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

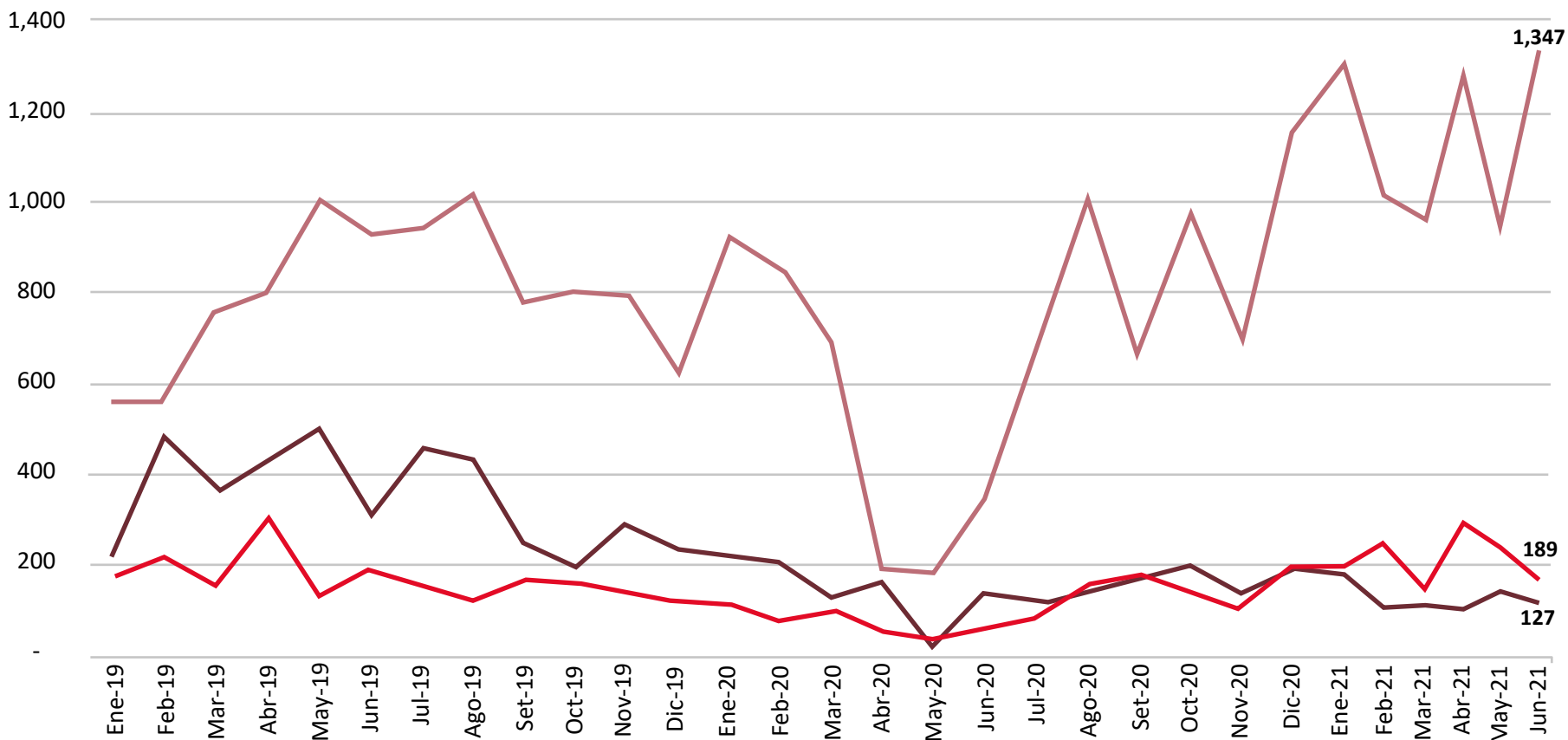
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

LIVIANOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

PESADOS (unidades)

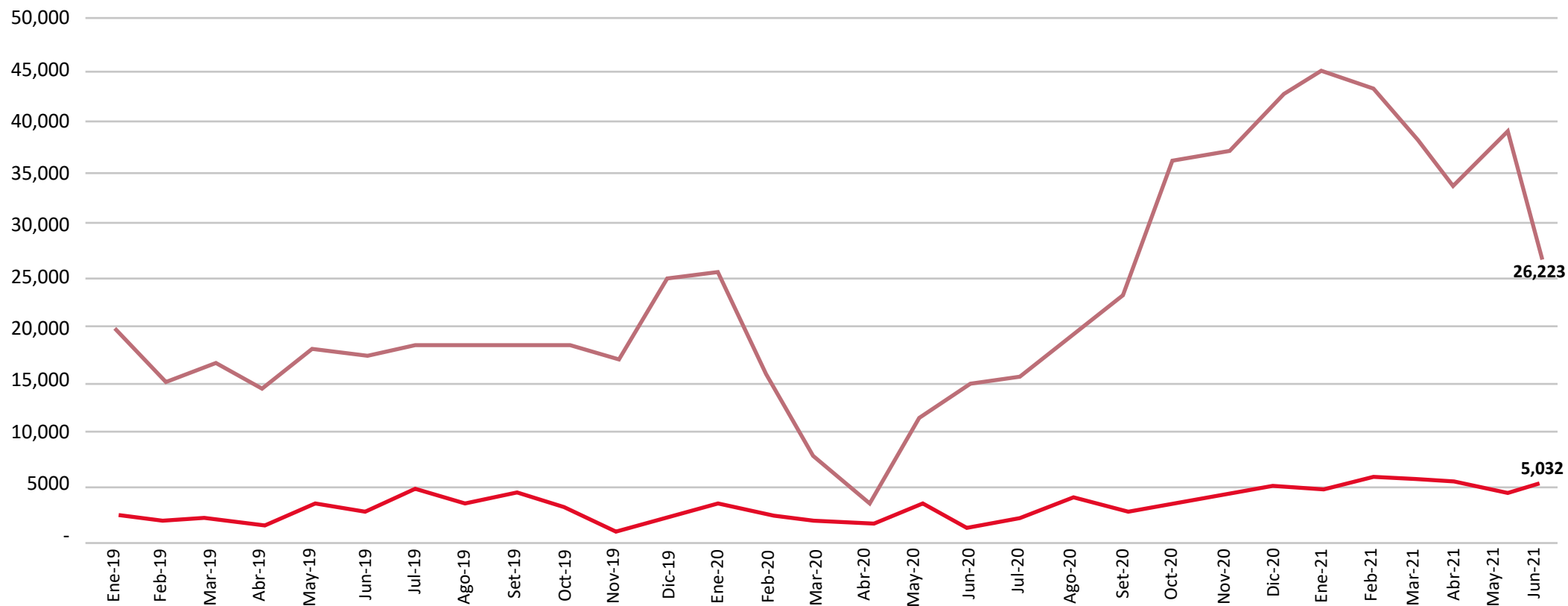


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones Buses y chasis Tractocamiones








IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

MENORES (unidades)



IMPORTACIONES

(Jun 19 - Jun 21)

Clase	Jun-19	Jun-20	May-21	Jun-21	Var. % Jun21/Jun20	Var. % Jun21/May21
 Automóvil, SW	5,459	546	3,783	3,967	626.6%	4.9%
 Camionetas	7,595	1,556	9,846	10,157	552.8%	3.2%
 Camiones	927	348	960	1,347	287.1%	40.3%
 Buses y chasis	311	133	141	127	-4.5%	-9.9%
 Tractocamiones	189	57	259	189	231.6%	-27.0%
 Motocicletas	18,014	15,081	39,789	26,223	73.9%	-34.1%
 Trimotos	3,012	1,495	4,250	5,032	236.6%	18.4%

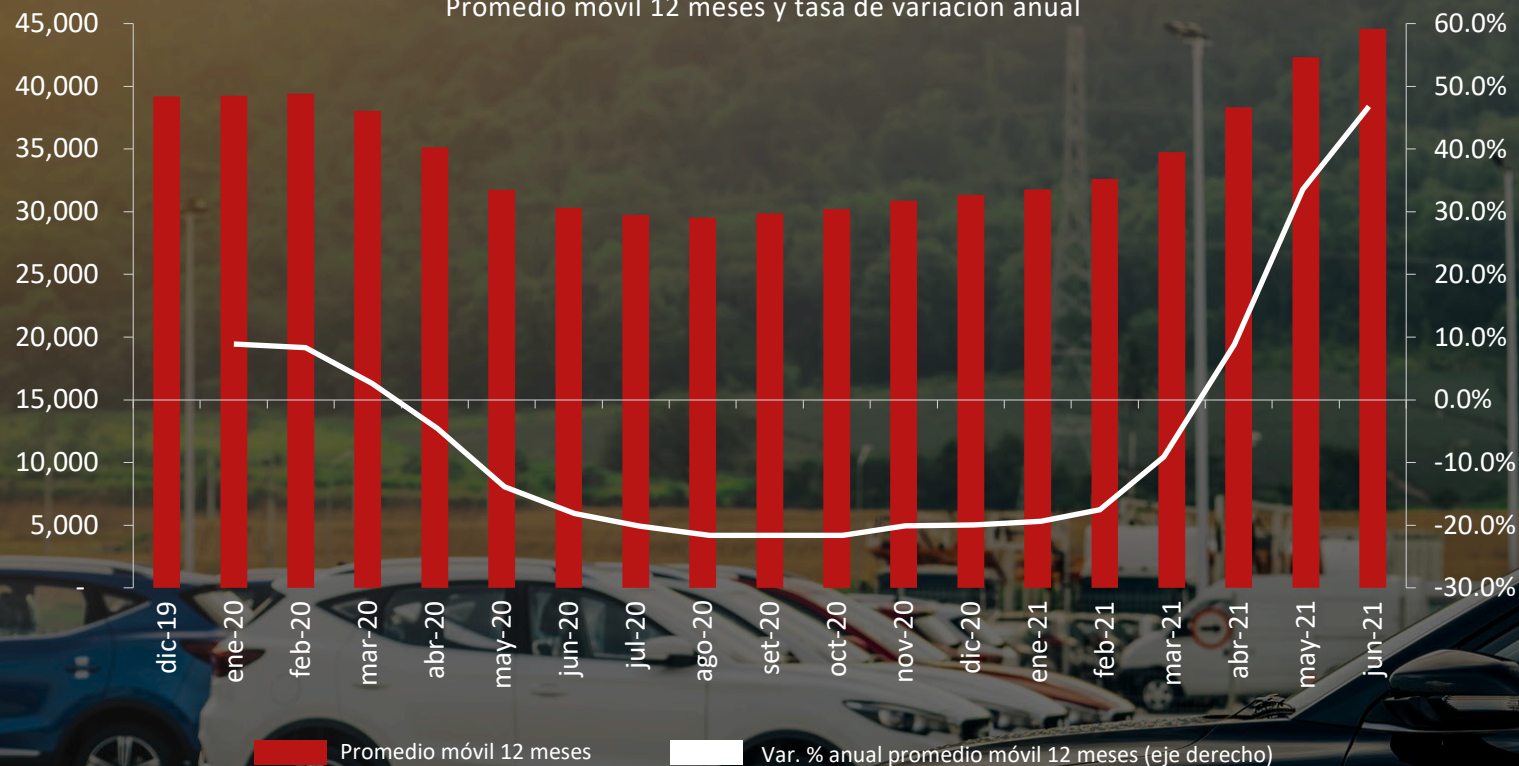
IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

(Valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	Jun-19	Jun-20	May-21	Jun-21	Var. % Jun21/Jun20	Var. % Jun21/May21	Acum. Jun 2020	Acum. Jun 2021	Var % Acum.	% Part Acum. Jun 2021
Neumáticos	43,315,318	28,167,949	36,729,985	41,612,628	47.7%	13.3%	177,193,999	237,186,989	33.9%	24.8%
Lubricantes	28,338,212	5,744,511	33,114,283	26,969,667	369.5%	-18.6%	116,671,480	174,957,358	50.0%	18.3%
Partes de Motor	22,085,872	11,950,010	26,527,214	25,200,720	110.9%	-5.0%	100,951,304	153,529,014	52.1%	16.1%
Filtros	9,682,165	6,939,383	15,080,502	15,859,400	128.5%	5.2%	61,145,243	86,254,316	41.1%	9.0%
Otros consumibles	8,034,888	4,211,669	9,528,288	8,884,795	111.0%	-6.8%	39,041,539	54,682,925	40.1%	5.7%
Partes eléctricas	6,174,846	3,344,439	8,142,644	8,299,215	148.1%	1.9%	27,937,300	45,584,467	63.2%	4.8%
Sistema de transmisión	5,780,444	5,664,755	7,687,342	8,974,799	58.4%	16.7%	34,525,477	41,942,050	21.5%	4.4%
Partes de carrocería	4,868,721	2,099,993	6,417,500	4,889,456	132.8%	-23.8%	22,741,711	34,917,704	53.5%	3.7%
Baterías	2,487,247	2,023,533	3,679,055	3,947,522	95.1%	7.3%	13,669,395	25,212,856	84.4%	2.6%
Sistema de frenos	3,164,425	1,564,510	3,990,638	3,313,790	111.8%	-17.0%	15,703,806	21,681,428	38.1%	2.3%
Sistema de suspensión	2,577,061	1,297,854	3,361,432	3,432,042	164.4%	2.1%	12,290,011	21,309,877	73.4%	2.2%
Accesorios	2,530,727	1,227,587	2,242,018	2,423,016	97.4%	8.1%	10,724,154	14,131,899	31.8%	1.5%
Productos de caucho	2,222,790	929,325	1,979,334	2,058,980	121.6%	4.0%	8,259,267	12,356,160	49.6%	1.3%
Ruedas y sus partes	1,749,171	898,504	1,843,593	1,237,804	37.8%	-32.9%	7,755,398	9,823,665	26.7%	1.0%
Sistema de dirección	1,053,093	296,692	1,455,643	1,346,264	353.8%	-7.5%	5,594,573	8,200,394	46.6%	0.9%
Ejes y diferencial	826,569	660,986	1,058,634	755,317	14.3%	-28.7%	5,102,967	5,766,637	13.0%	0.6%
Sistema de enfriamiento	818,927	585,117	854,872	1,020,820	74.5%	19.4%	4,213,402	5,484,979	30.2%	0.6%
Sistema de escape	378,623	123,883	568,907	545,142	340.0%	-4.2%	1,965,292	3,181,780	61.9%	0.3%
Total	146,089,098	77,730,700	164,261,884	160,771,375	106.8%	-2.1%	665,486,320	956,204,498	43.7%	100.0%

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual

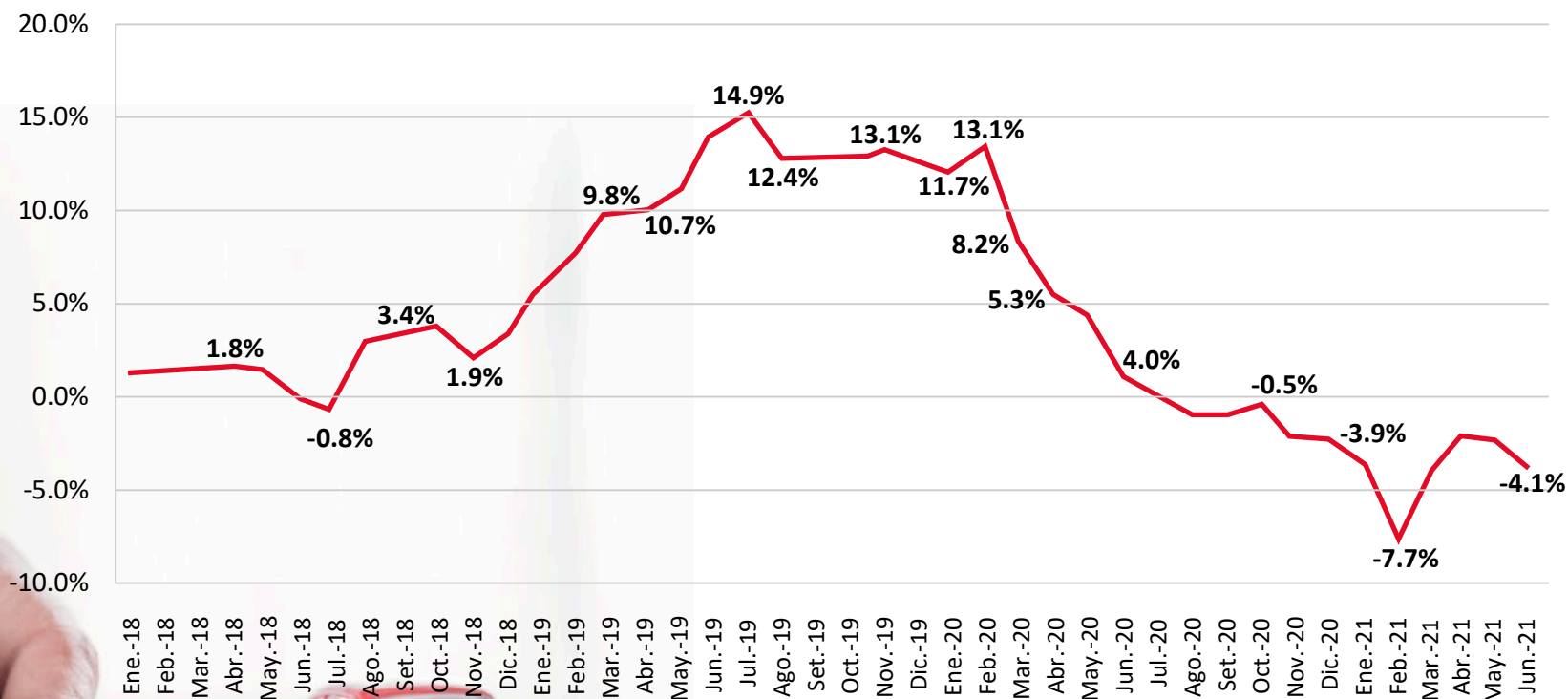


Transferencias	Jun-19	Jun-20	May-21	Jun-21	Var. % Jun21/Jun20	Var. % Jun21/May21	Acum. 20	Acum. 21	Var. % Acum. 21
Vehículos livianos usados	37,057	19,869	49,219	47,026	136.7%	-4.5%	126,052	284,837	126.0%

Saldo de Créditos Vehiculares

Sistema Financiero: Ene 18 - Jun 21

(var. porcentual anual)



Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares por

entidad financiera (en S/ miles)

(A junio de cada año)

RANK.	Entidad	2020	2021	Var%	Part.% 2021
1	Banco de Crédito del Perú	895,503	775,341	-13.4%	23.0%
2	Mitsui Auto Finance	476,975	602,701	26.4%	17.8%
3	EDPYME Santander	507,683	598,364	17.9%	17.7%
4	Banco BBVA Perú	281,876	362,530	28.6%	10.7%
5	EDPYME Acceso Crediticio	238,842	239,137	0.1%	7.1%
6	Banco Interamericano de Finanzas	164,426	191,110	16.2%	5.7%
7	Scotiabank Perú	251,180	178,583	-28.9%	5.3%
8	EDPYME BBVA Consumer Finance	396,565	176,347	-55.5%	5.2%
9	Interbank	192,620	162,029	-15.9%	4.8%
10	Financiera Efectiva	50,286	51,032	1.5%	1.5%
11	CMAC Trujillo	15,057	12,316	-18.2%	0.4%
12	CMAC Huancayo	13,715	10,749	-21.6%	0.3%
13	Banco Falabella Perú	15,360	5,402	-64.8%	0.2%
14	CRAC Prymera	2,171	4,538	109.0%	0.1%
15	Banco Pichincha	2,599	1,958	-24.6%	0.1%
16	Banco GNB	4,389	1,910	-56.5%	0.1%
17	EDPYME Marcimex	12,188	1,846	-84.9%	0.1%
18	CRAC Incasur	460	824	79.1%	0.0%
19	CMAC Arequipa	1,326	759	-42.7%	0.0%
20	CMAC Ica	317	259	-18.3%	0.0%
21	Crediscotia Financiera	32	11	-65.3%	0.0%
22	EDPYME Alternativa	8	-	-100.0%	0.0%
Total		3,523,578	3,377,748	-4.1%	100%

Fuente: SBS
Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Enero - junio 2021

Livianos y pesados

MEXICO



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 530,833	-19.7%	18.3%
2020: 448,635		
2019: 660,654		

HONDURAS



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 7,271	12.5%	72.4%
2020: 4,217		
2019: 6,465		

COSTA RICA



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 13,051	-32%	-11.4%
2020: 14,723		
2019: 19,177		

GUATEMALA



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 17,955	37%	77.3%
2020: 10,127		
2019: 13,065		

COLOMBIA



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 111,169	-4.3%	53.6%
2020: 72,395		
2019: 116,210		

ECUADOR



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 54,932	-15.1%	65.5%
2020: 33,185		
2019: 64,714		

PERÚ



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 80,705	-3.5%	87.7%
2020: 42,990		
2019: 83,313		

BRASIL



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 1,038,055	-20.6%	31.7%
2020: 788,023		
2019: 1,307,970		

CHILE



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 187,127	-4.3%	72.7%
2020: 108,354		
2019: 195,584		

ARGENTINA



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 210,117	-14.5%	37.0%
2020: 153,399		
2019: 245,673		

URUGUAY



Ene - jun	21/19	21/20
2021: 25,969	32.3%	86.4%
2020: 13,934		
2019: 19,635		

Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones y Marketing

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe