

# INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Enero 2025

Edición:  
**Febrero 2025**

Informe elaborado por:  
**Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas**

# CONTENIDO

## 5

### **Resultados del sector automotor**

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

## 8

### **Venta de vehículos livianos y pesados**

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

## 10

### **Venta de vehículos livianos**

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Por oficina registral

# 17

## **Venta de vehículos pesados**

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibus y ómnibus por marca
- Por oficina registral

# 30

## **Venta de vehículos menores**

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

# 41

## **Venta de vehículos de lujo**

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

# 45

## **Venta de vehículos eléctricos e híbridos**

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología
- Vehículos a GNV

# 52

## **Importaciones**

- Por clase en unidades
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

# 57

## **Transferencias de vehículos livianos seminuevos**

- Promedio de 12 meses
- Por marca

# 61

## **Saldo de créditos vehiculares**

- Enero 2019 - Diciembre 2024
- Por entidad financiera (en S/ miles)
- Créditos vehiculares

# 65

## **Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)**

# Resultados del sector automotor

A Enero del 2025

La venta de vehículos nuevos reportó resultados positivos durante el primer mes del 2025, en cada uno de los segmentos que lo componen.

De acuerdo con cifras oficiales de SUNARP, la **comercialización de vehículos livianos** nuevos anotó 16,629 unidades vendidas en enero del presente año, incrementándose en 17.5% frente a similar mes del 2024 y 36.2% a tasa mensual. El avance reportado durante el primer mes del 2025 responde a diversos factores. Por un lado, dicho segmento ya ha venido mostrando una tendencia positiva desde el segundo semestre del 2024, la misma que continuó al inicio del presente año, por un mayor dinamismo de la demanda interna. De otro lado, también destacó el importante repunte de vehículos livianos destinados a actividades productivas como es el caso de las pick up y furgonetas, los que anotaron la mayor expansión dentro de dicho rubro, impulsado por la recuperación de las expectativas empresariales, que viene en línea con la mejora de los pronósticos para la inversión privada en este año. De igual manera, se observó un aumento de campañas comerciales de parte de los concesionarios que impulsaron la oferta de los referidos vehículos, a lo que se le añadió la mayor importación de vehículos que fueron vendidos en meses anteriores y que han podido ser entregados e inmatriculados recientemente.



## Resultados del sector automotor

De otro lado, en el segmento de vehículos pesados, **la venta de camiones y tractocamiones** ascendió a 1,563 unidades durante enero de 2025 y reportó un avance 19.9% en comparación con igual mes del año pasado, mientras que a tasa mensual mostró una expansión de 22.8%. El significativo crecimiento habría sido impulsado por la continua recuperación de sectores económicos que demandan en mayor medida dichos vehículos, destacando la minería, industria manufacturera y construcción, así como por el mayor dinamismo que estaría registrando la inversión privada.

Igualmente, la **venta de minibús y ómnibus** anotó 340 unidades vendidas al cierre del primer mes del presente año, expandiéndose en 78% frente a enero del 2024, y 14.1% a tasa mensual. El resultado positivo obtenido en el mes de análisis fue nuevamente alentado por la recuperación de las actividades económicas relacionadas al transporte de personas, así como a las actividades turísticas (hoteles, restaurantes, centros de entretenimiento, etc.), en línea con la mejoría de algunos indicadores del mercado laboral, así como de las expectativas empresariales para el 2025.

En tanto, la **ventas de vehículos menores** totalizó 33,627 unidades vendidas durante enero último, con lo cual registró un crecimiento de 39.6% a tasa anual, mientras que a tasa mensual el incremento se aceleró a 55%. La expansión anotada en enero ha sido parte de la recuperación que viene registrando dicho segmento desde mediados del año pasado, impulsado por el aumento de la oferta y campañas comerciales ofrecidas por los concesionarios, a la renovación de unidades adquiridas durante el primer y segundo año de la pandemia; a los precios competitivos de dichas unidades, los cuales mostraron un ligera caída durante el 2024; a las compras institucionales de parte de municipalidades, para reforzar las flotas de seguridad ciudadana; todo ello en un contexto en el las presiones inflacionarias se encuentran controladas, lo que les da un alivio

a la capacidad adquisitiva de las familias de sectores socioeconómicos más bajos, quienes demandan en mayor medida dichas unidades.

Esperamos que la venta de vehículos nuevos continúe mostrando resultados positivos durante los siguientes meses, principalmente durante la primera mitad del 2025, siguiendo la tendencia observada recientemente. Dicho comportamiento estaría influenciado por la recuperación de la inversión privada, la cual crecería por encima de lo registrado en el 2024, lo que a su vez impactaría en mayores niveles de empleo, y manteniendo el consumo privado en una tasa de crecimiento similar a la observada en el año pasado. De igual manera, el hecho de que la inflación se encuentre controlada le da espacio al Banco Central para seguir recortando su tasa de interés referencial y de esta manera abaratar el costo del crédito, mejorando las condiciones de financiamiento para todos los tipos de préstamos, incluido el vehicular. Además, se espera que las concesionarias sigan implementando campañas comerciales intensas, en un entorno donde la competencia en el mercado automotriz es bastante alta. No obstante, a medida que entremos al segundo semestre, la cercanía a las elecciones presidenciales del 2026 le añadiría cierto grado de incertidumbre sobre el futuro económico del país, y que podría aletargar el dinamismo económico en todos los sectores económicos.

## Resultados del sector automotor

### Venta de vehículos livianos

En enero del 2025 se comercializaron 16,629 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 17.5% con respecto a similar mes del 2024.

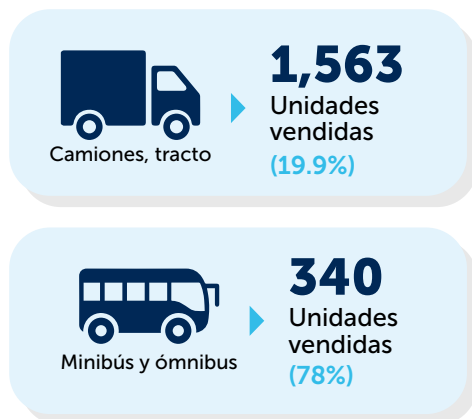
Ventas por segmentos en enero del 2025 y variación con relación a igual mes del 2024:



### Venta de vehículos pesados

Al cierre del primer mes del 2025 se vendieron 1,903 unidades, cifra superior en 27.3% en comparación a enero del 2024.

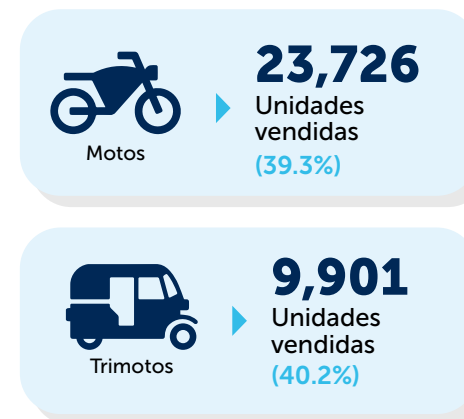
Ventas por segmentos durante enero del 2025 y variación interanual:



### Venta de vehículos menores

En enero del 2025 se vendieron 33,627 unidades, cifra mayor en 39.6% con relación a igual mes del 2024.

Ventas por segmentos en enero del 2025 y variación en relación similar mes del año anterior:



# Venta de vehículos livianos y pesados

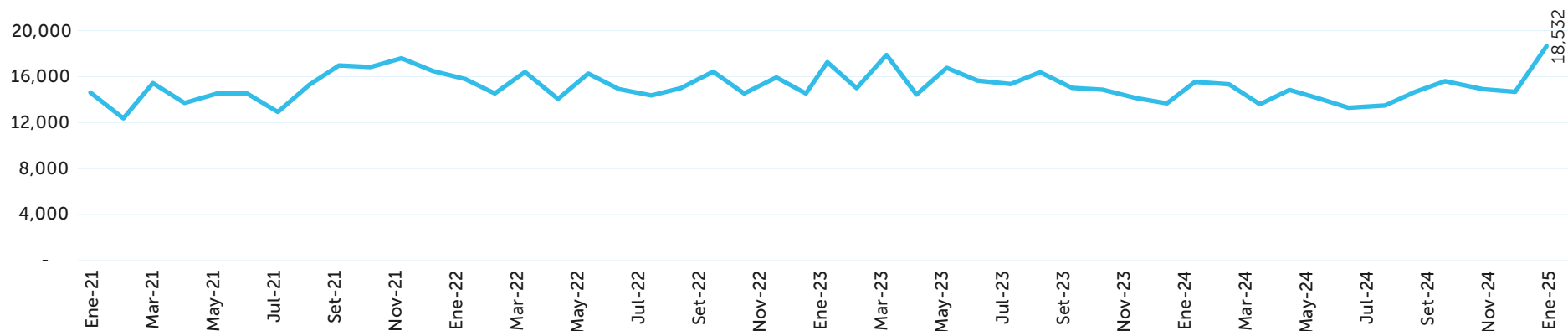
## Evolución mensual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Enero	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	<b>13,932</b>	<b>170,020</b>
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	<b>15,868</b>	<b>180,281</b>
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	<b>14,804</b>	<b>165,802</b>
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	<b>15,367</b>	<b>168,647</b>
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	<b>15,801</b>	<b>125,090</b>
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	<b>13,949</b>	<b>174,751</b>
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	<b>15,658</b>	<b>177,543</b>
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	<b>17,145</b>	<b>181,812</b>
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	<b>15,649</b>	<b>169,309</b>
2025	<b>18,532</b>												<b>18,532</b>	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	<b>-15.9%</b>	<b>-1.8%</b>
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	<b>13.9%</b>	<b>6.0%</b>
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	<b>-6.7%</b>	<b>-8.0%</b>
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	<b>3.8%</b>	<b>1.7%</b>
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	<b>2.8%</b>	<b>-25.8%</b>
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	<b>-11.7%</b>	<b>39.7%</b>
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	<b>12.3%</b>	<b>1.6%</b>
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	<b>9.5%</b>	<b>2.4%</b>
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	<b>-8.7%</b>	<b>-6.9%</b>
Var. % 25/24	<b>18.4%</b>												<b>18.4%</b>	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

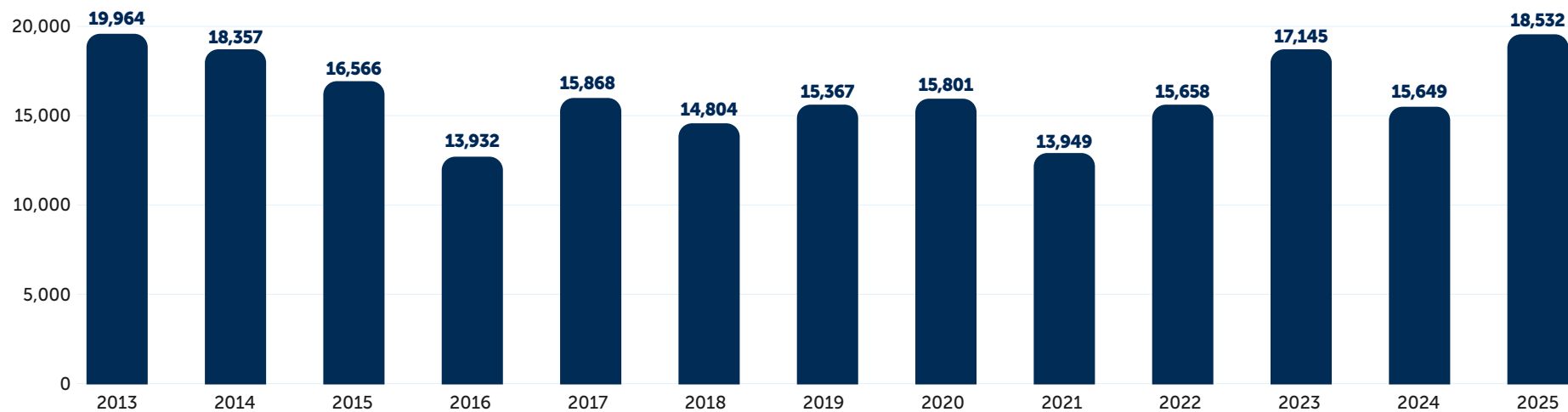


## Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

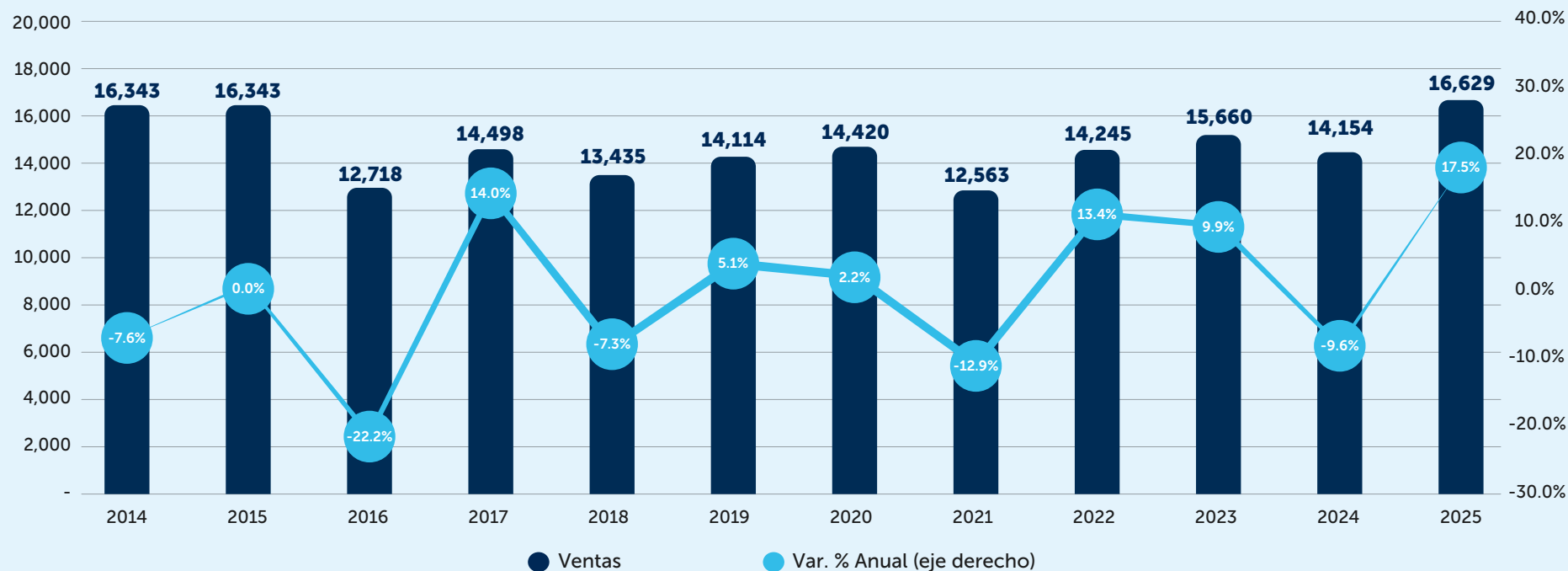
## A enero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

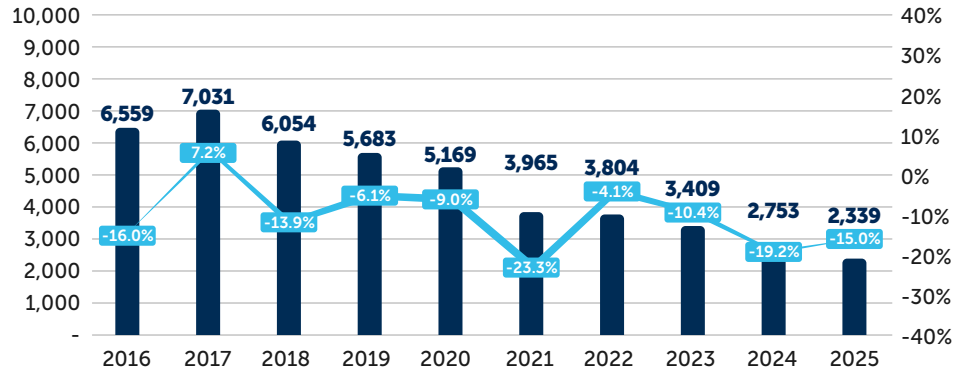
# Venta de vehículos livianos

A Enero de cada año

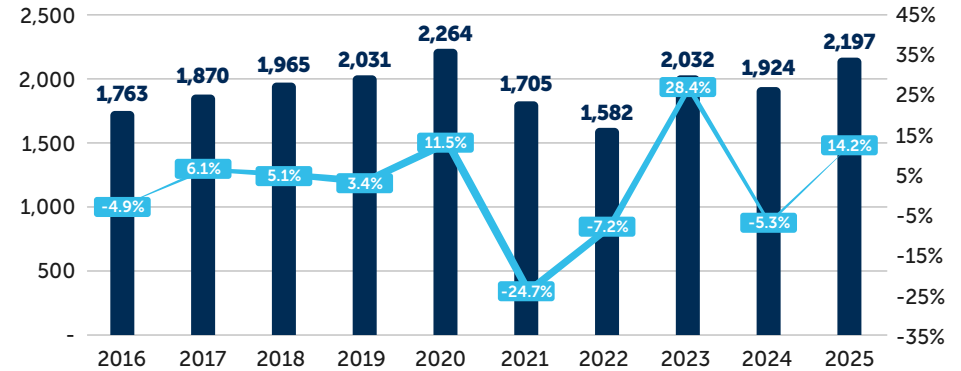


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Automóviles, SW

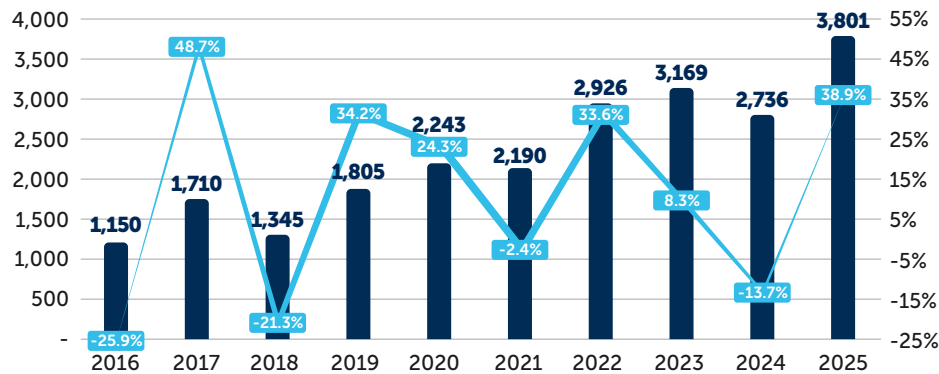


## Camionetas

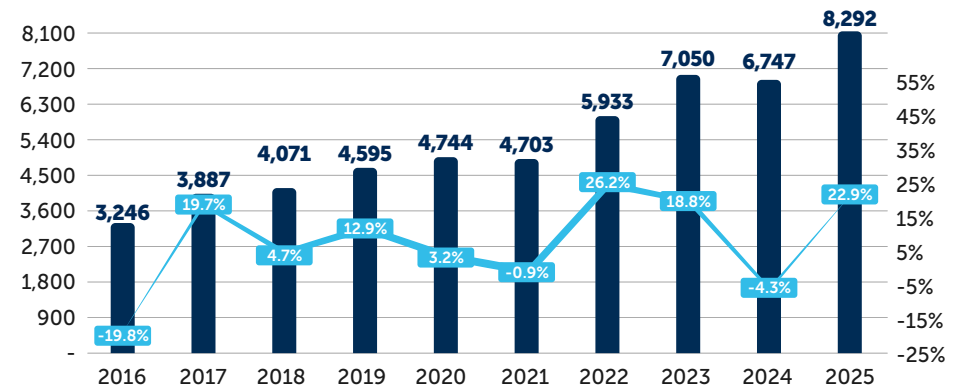


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

## Pick up, furgonetas

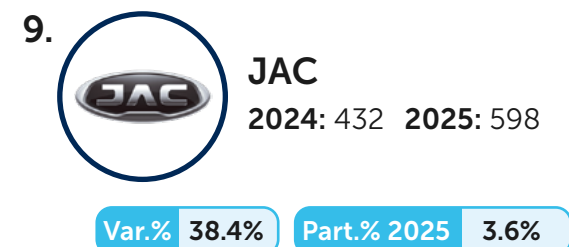
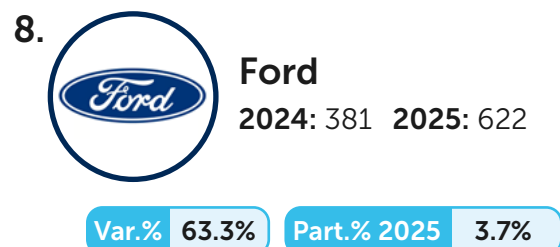
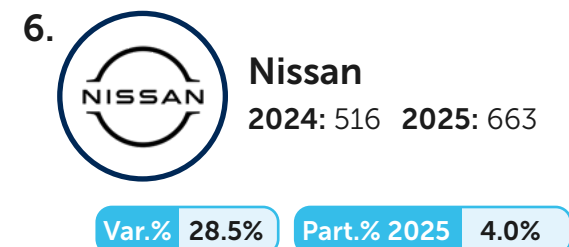
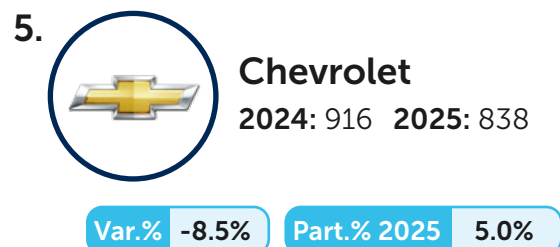
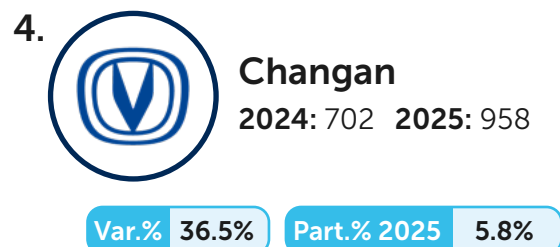
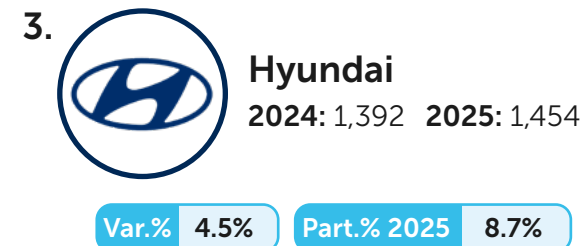
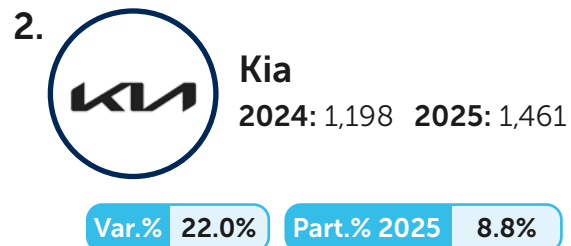
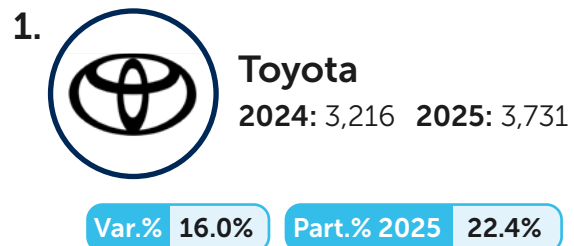


## SUV, todoterreno



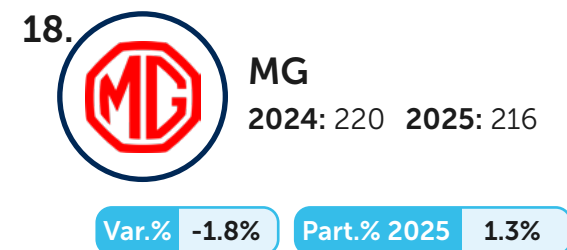
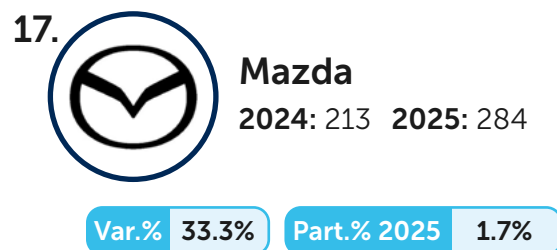
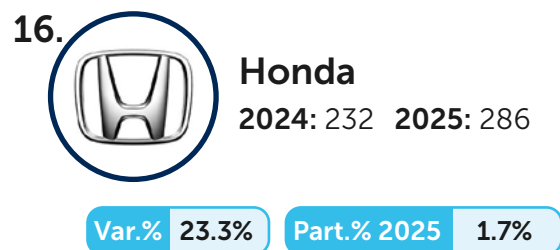
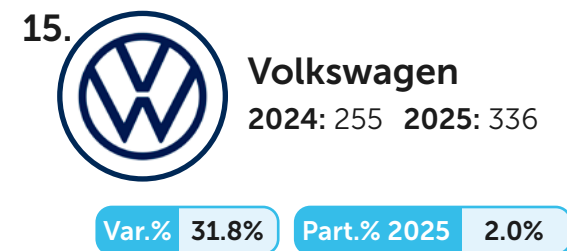
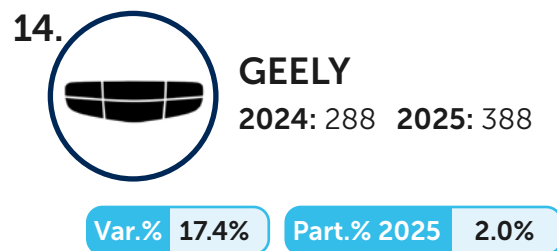
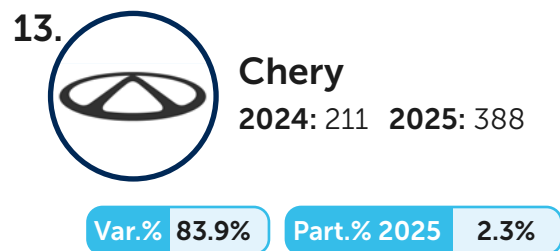
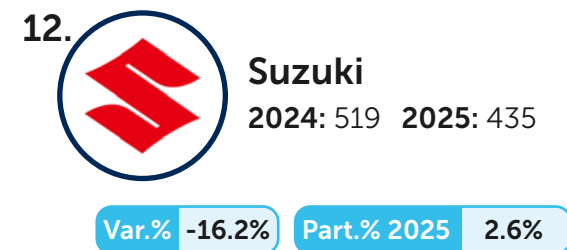
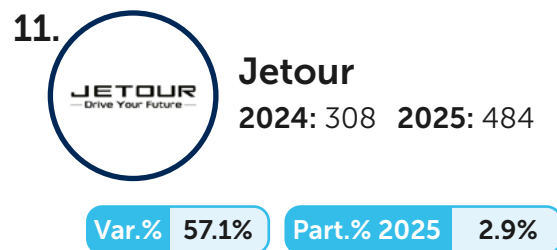
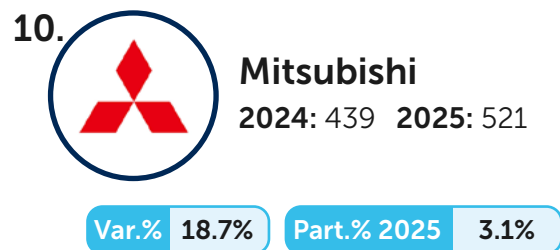
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



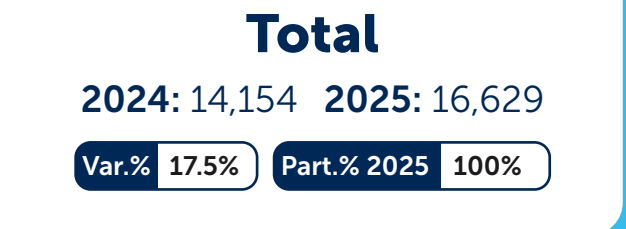
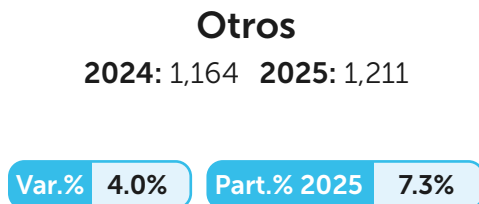
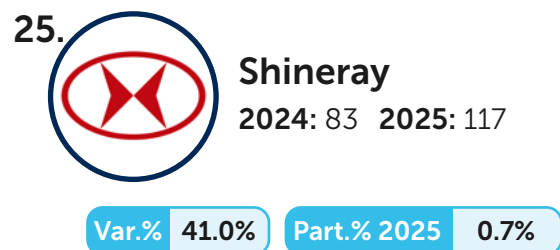
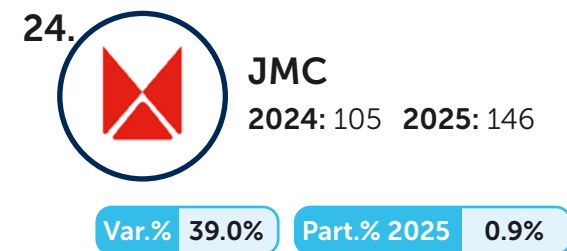
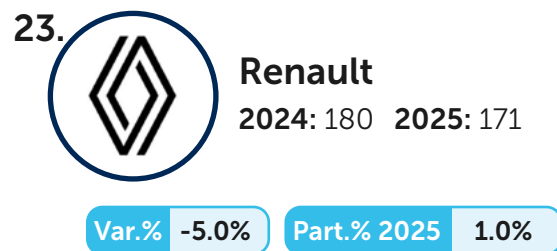
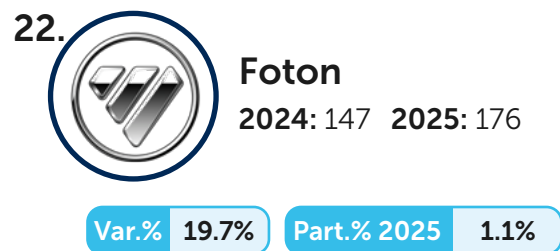
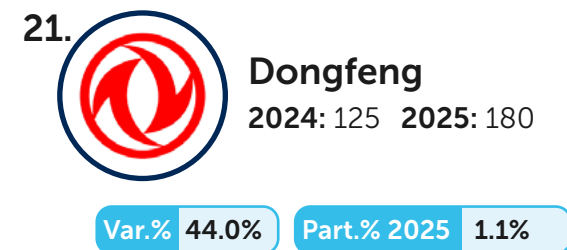
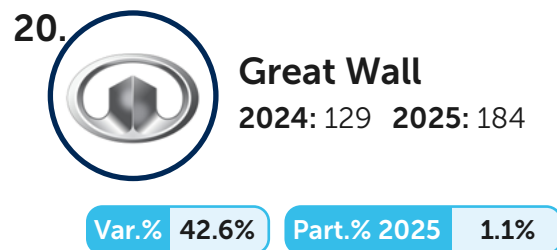
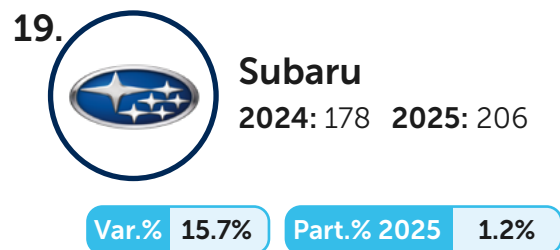
## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Venta de vehículos livianos a enero de cada año

### Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	639	696	8.9%	29.8%
2	Hyundai	603	546	-9.5%	23.3%
3	Toyota	715	378	-47.1%	16.2%
4	Nissan	107	143	33.6%	6.1%
5	Chevrolet	112	118	5.4%	5.0%
6	Suzuki	222	77	-65.3%	3.3%
7	Chery	7	56	700.0%	2.4%
8	BMW	30	46	53.3%	2.0%
9	Changan	74	43	-41.9%	1.8%
10	Mazda	43	42	-2.3%	1.8%
	Otros	201	194	-3.5%	8.3%
<b>Total</b>		<b>2,753</b>	<b>2,339</b>	<b>-15.0%</b>	<b>100.0%</b>

### Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	391	486	24.3%	20.4%
2	Toyota	359	466	29.8%	19.5%
3	Chevrolet	310	308	-0.6%	16.2%
4	DFSK	161	191	18.6%	10.4%
5	Mitsubishi	137	159	16.1%	5.8%
6	Shineray	83	114	37.3%	4.3%
7	KYC	53	66	24.5%	3.1%
8	Foton	32	59	84.4%	3.0%
9	Hyundai	23	58	152.2%	2.6%
10	JAC	39	48	23.1%	2.2%
	Otros	336	242	-28.0%	11.0%
<b>Total</b>		<b>1,924</b>	<b>2,197</b>	<b>14.2%</b>	<b>100.0%</b>

### Pick up, furgonetas

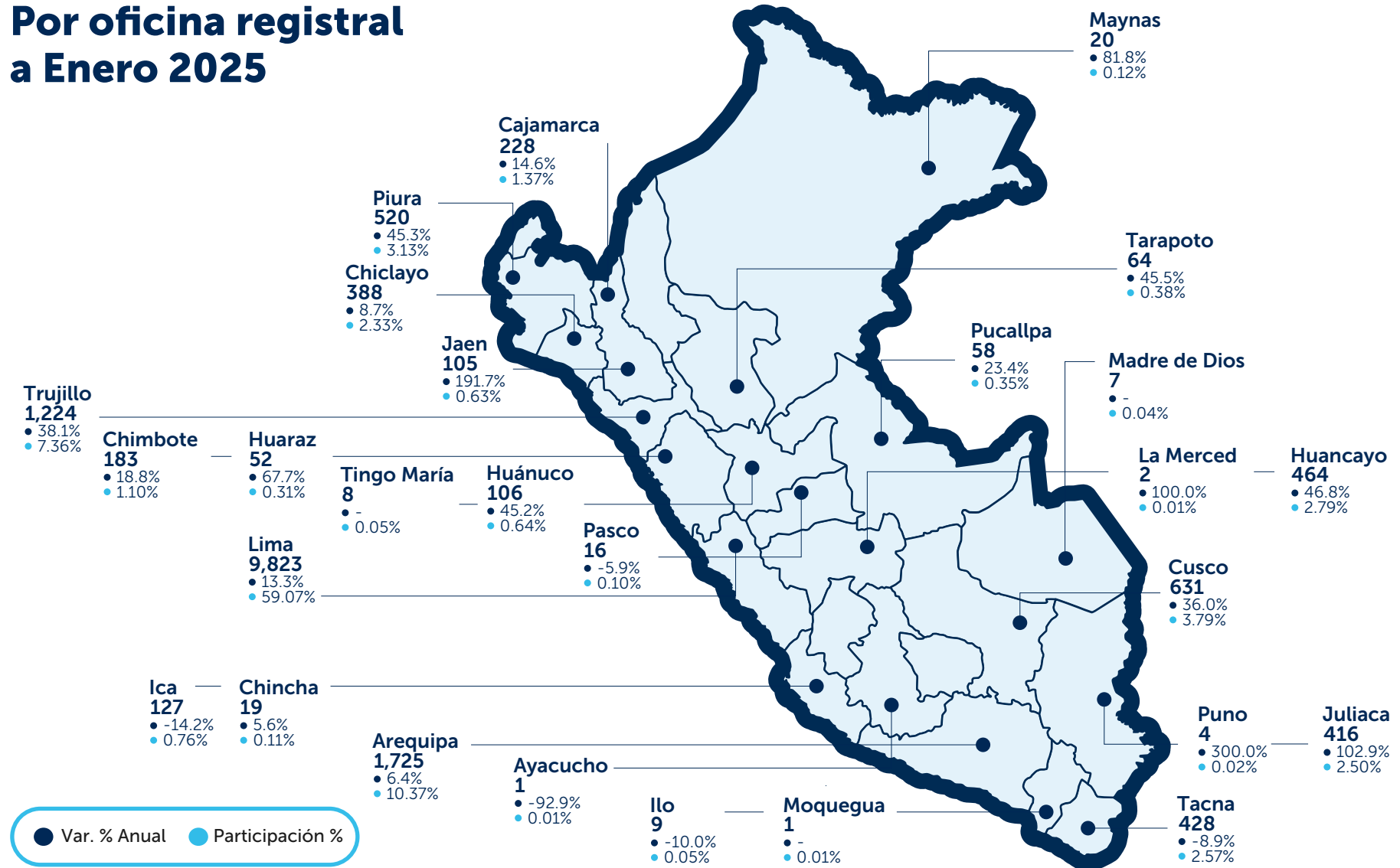
Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	1,046	1,494	42.8%	37.0%
2	Ford	218	317	45.4%	7.7%
3	Nissan	134	284	111.9%	6.3%
4	JAC	155	255	64.5%	6.0%
5	Mitsubishi	198	223	12.6%	5.5%
6	Great Wall	129	184	42.6%	5.1%
7	Hyundai	105	164	56.2%	4.5%
8	JMC	105	146	39.0%	4.2%
9	Foton	115	117	1.7%	3.6%
10	Kia	52	98	88.5%	3.1%
	Otros	479	519	8.4%	13.7%
<b>Total</b>		<b>2,736</b>	<b>3,801</b>	<b>38.9%</b>	<b>100.0%</b>

### SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	1,096	1,393	11.1%	16.7%
2	Hyundai	661	686	3.2%	8.3%
3	Kia	502	665	2.9%	7.2%
4	Jetour	308	484	-8.1%	5.9%
5	DFSK	436	408	24.1%	5.0%
6	Changan	206	391	1.9%	4.4%
7	Chevrolet	403	365	-21.3%	4.2%
8	Chery	204	332	-14.8%	3.9%
9	Suzuki	236	325	-7.4%	3.8%
10	GEELY	285	313	16.0%	3.7%
	Otros	2,404	2,930	21.9%	35.3%
<b>Total</b>		<b>6,741</b>	<b>8,292</b>	<b>23.0%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

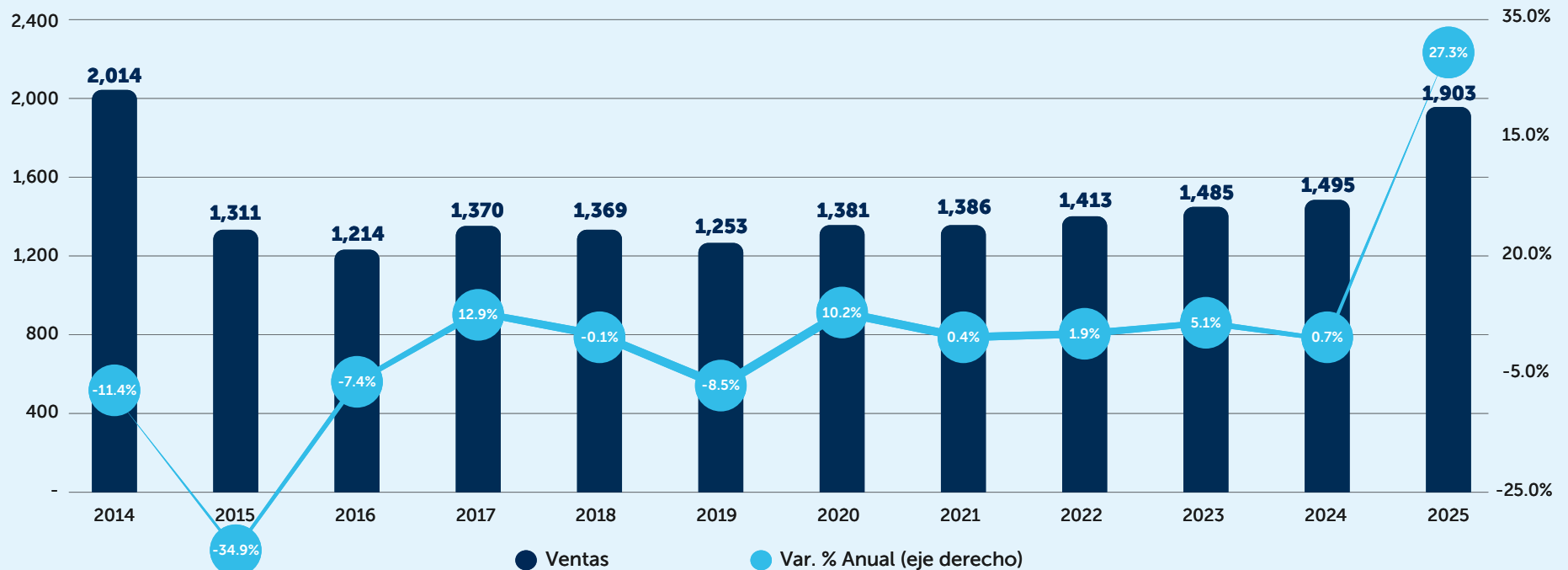
# Por oficina registral a Enero 2025





# Venta de vehículos pesados

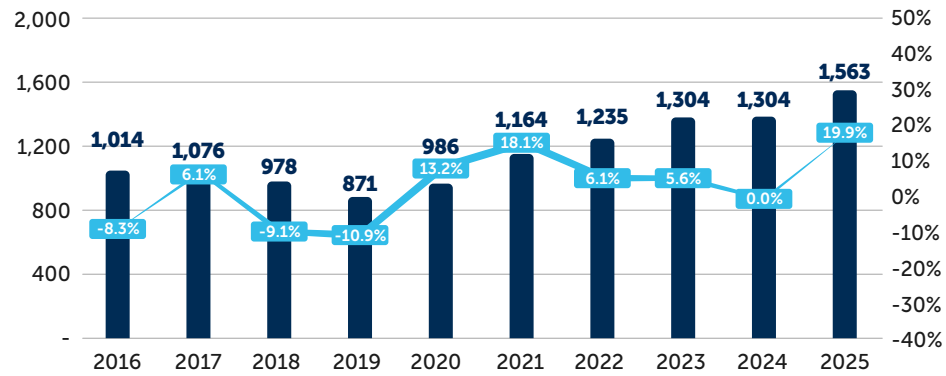
A Enero de cada año



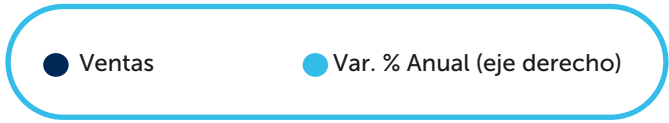
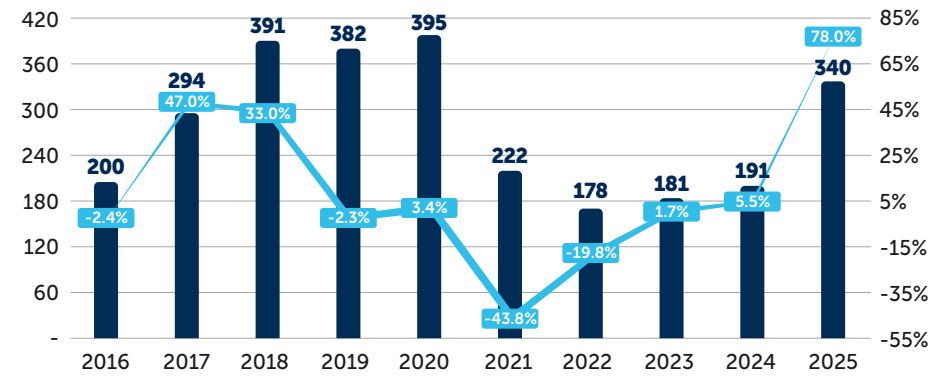
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a enero de cada año

## Camiones y tracto

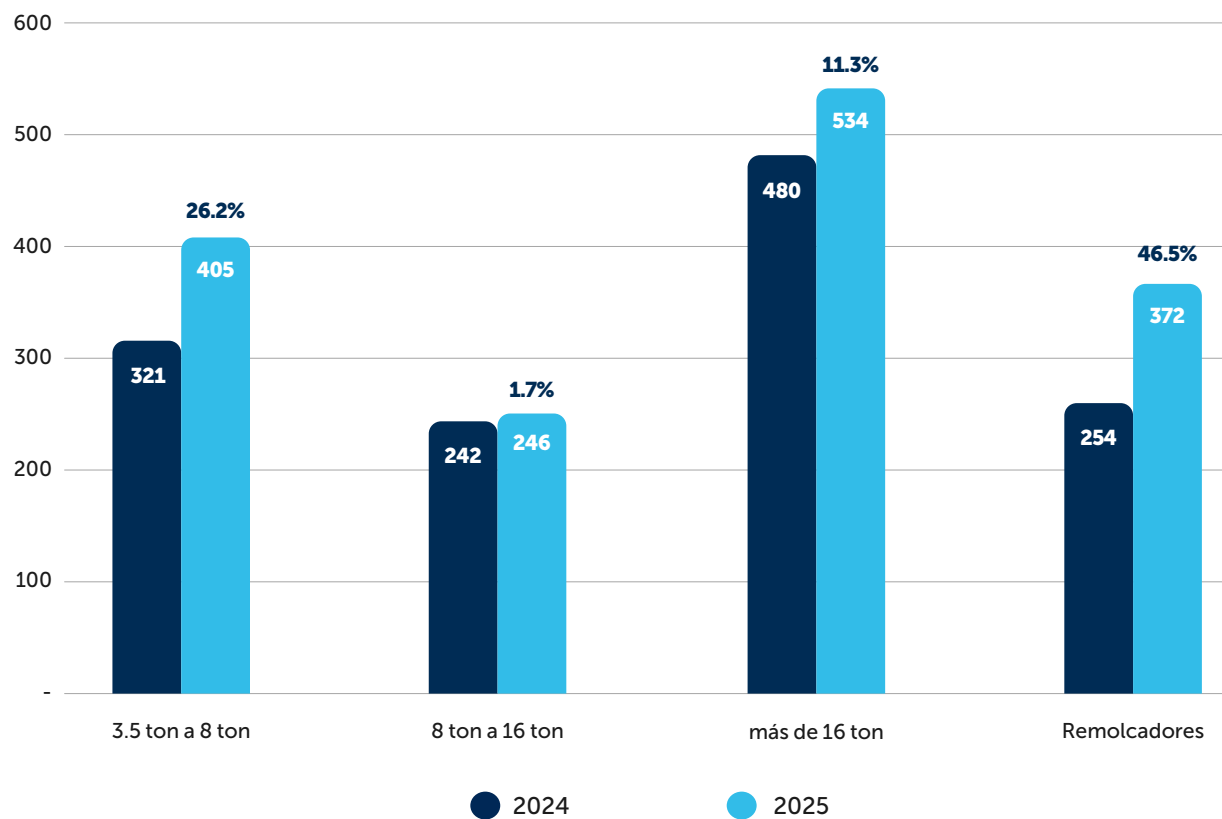


## Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Venta de vehículos pesados a enero de cada año

### Venta de camiones (3.5 PBV - 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	91	137	50.5%	33.8%
2	Fuso	50	51	2.0%	12.6%
3	Hino	48	50	4.2%	12.3%
4	Foton	24	38	58.3%	9.4%
5	JAC	40	37	-7.5%	9.1%
6	Hyundai	15	35	133.3%	8.6%
7	JMC	23	20	-13.0%	4.9%
8	Forland	8	13	62.5%	3.2%
9	Kama	3	8	166.7%	2.0%
10	Clave 7	1	7	600.0%	1.7%
	Otros	18	9	-50.0%	2.2%
<b>Total</b>		<b>321</b>	<b>405</b>	<b>26.2%</b>	<b>100%</b>

### Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	68	62	-8.8%	25.2%
2	Hino	39	41	5.1%	16.7%
3	JAC	23	34	47.8%	13.8%
4	Fuso	22	29	31.8%	11.8%
5	Foton	10	16	60.0%	6.5%
6	Hyundai	14	15	7.1%	6.1%
7	Sinotruk	19	14	-26.3%	5.7%
8	Mercedes Benz	16	9	-43.8%	3.7%
9	Volkswagen	4	8	100.0%	3.3%
10	FAW	2	6	200.0%	2.4%
	Otros	25	12	-52.0%	4.9%
<b>Total</b>		<b>242</b>	<b>246</b>	<b>1.7%</b>	<b>100%</b>

### Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	119	149	25.2%	27.9%
2	Sinotruk	44	84	90.9%	15.7%
3	Mercedes Benz	103	75	-27.2%	14.0%
4	Scania	23	38	65.2%	7.1%
5	Shacman	46	30	-34.8%	5.6%
6	Foton	19	30	57.9%	5.6%
7	Dongfeng	8	24	200.0%	4.5%
8	FAW	7	21	200.0%	3.9%
9	Volkswagen	29	20	-31.0%	3.7%
10	Hino	20	15	-25.0%	2.8%
	Otros	62	48	-22.6%	9.0%
<b>Total</b>		<b>480</b>	<b>534</b>	<b>11.3%</b>	<b>100%</b>

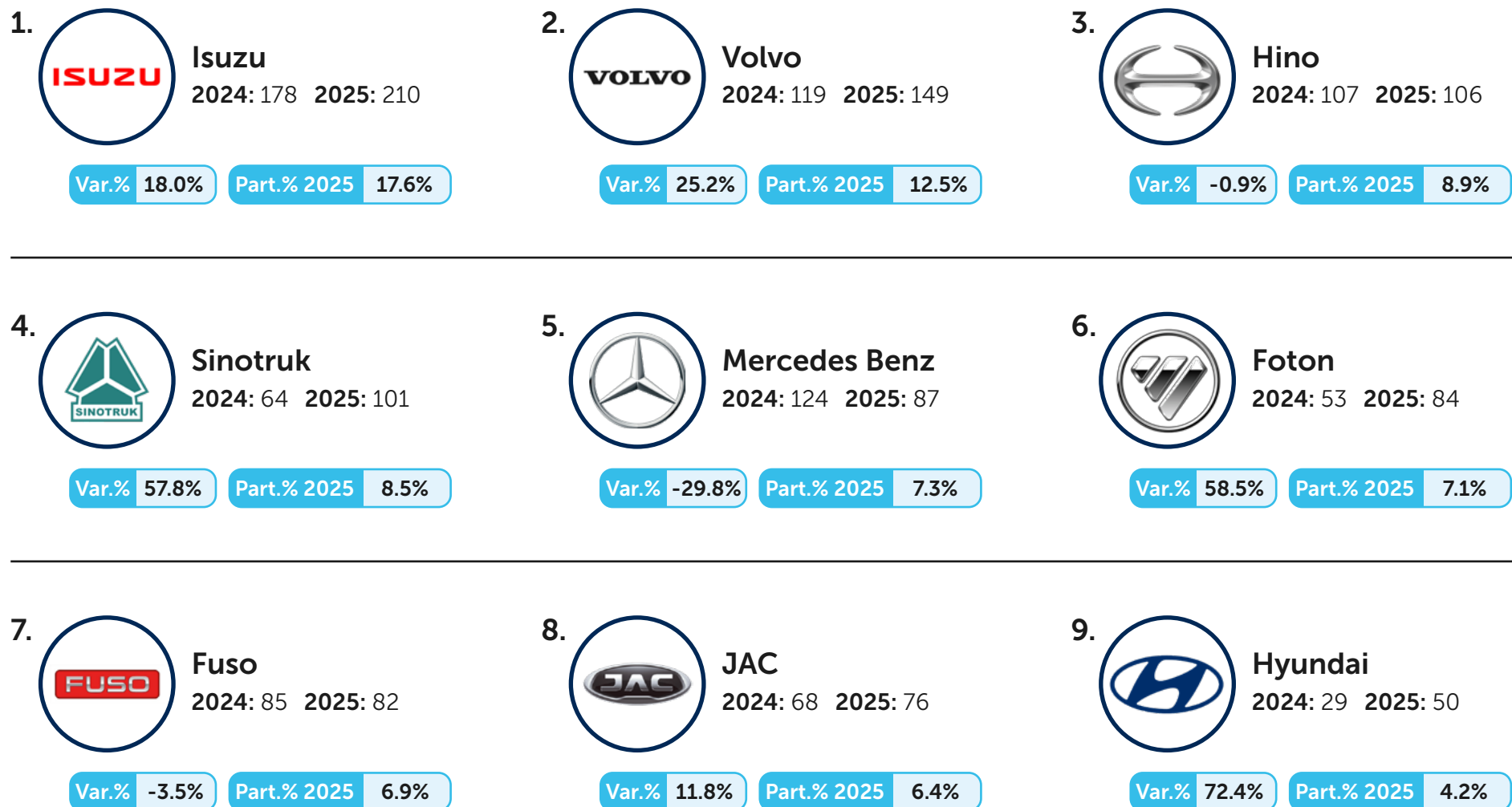
### Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Scania	93	99	6.5%	26.6%
2	Volvo	48	83	72.9%	22.3%
3	Foton	20	34	70.0%	9.1%
4	International	7	28	300.0%	7.5%
5	Sinotruk	4	24	500.0%	6.5%
6	Shacman	33	23	-30.3%	6.2%
7	Kenworth	4	20	-	5.4%
8	FAW	6	19	216.7%	5.1%
9	Mercedes Benz	5	18	260.0%	4.8%
10	Freightliner	12	10	-16.7%	2.7%
	Otros	22	14	-36.4%	3.8%
<b>Total</b>		<b>254</b>	<b>372</b>	<b>46.5%</b>	<b>100%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

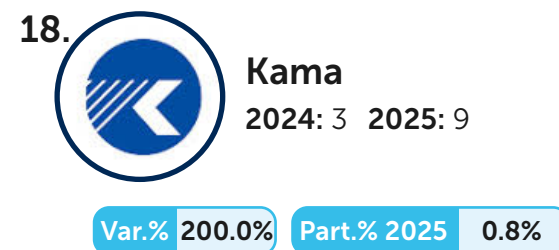
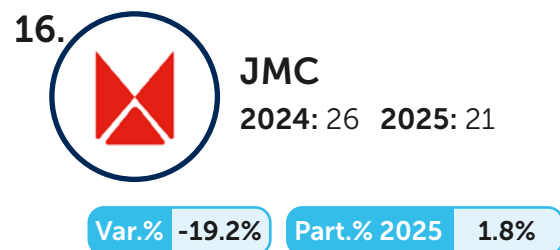
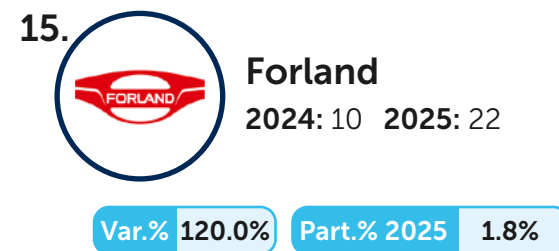
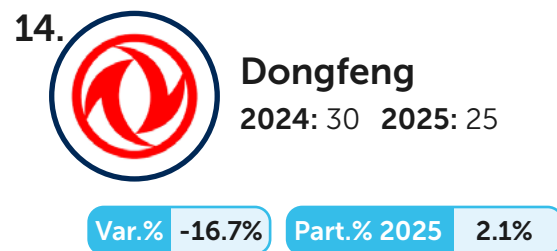
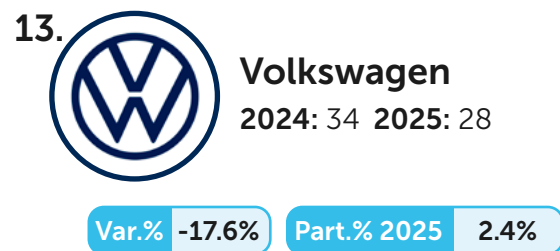
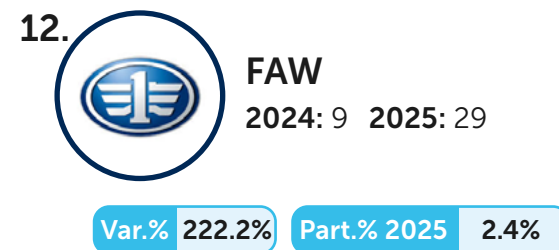
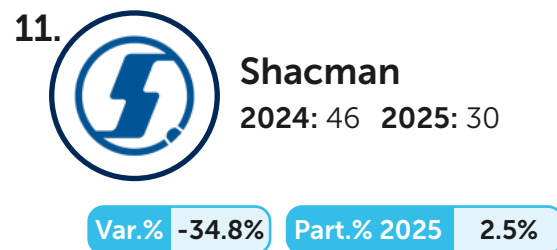
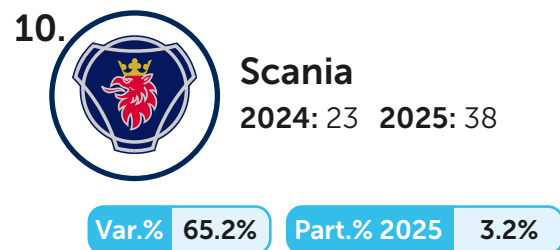
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Var.% 166.7% Part.% 2025 0.7%



Var.% - Part.% 2025 0.6%



Var.% -28.6% Part.% 2025 0.4%



Var.% - Part.% 2025 0.3%



Var.% -50.0% Part.% 2025 0.2%



Var.% - Part.% 2025 0.2%



Var.% -88.9% Part.% 2025 0.1%

**Otros**  
2024: 17 2025: 3

Var.% -82.4% Part.% 2025 0.3%

### Total

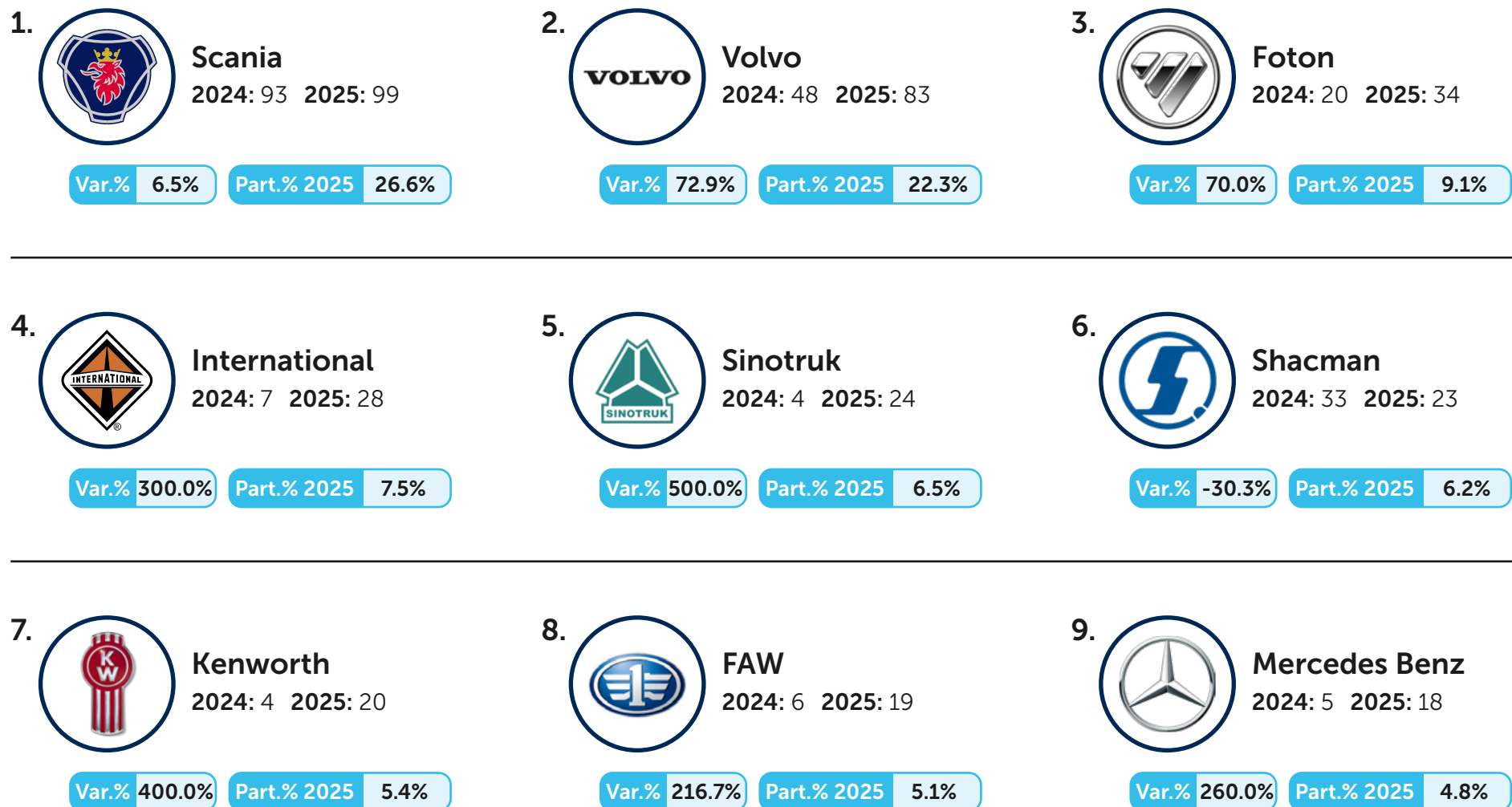
2024: 1,050 2025: 1,191

Var.% 13.4% Part.% 2025 100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Tractocamiones por marca

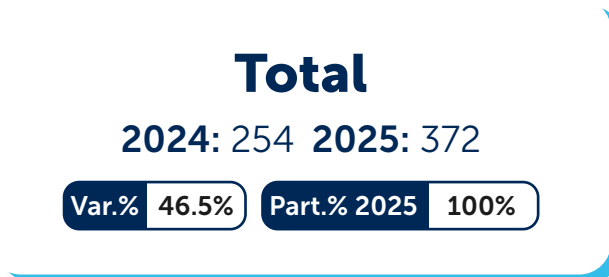
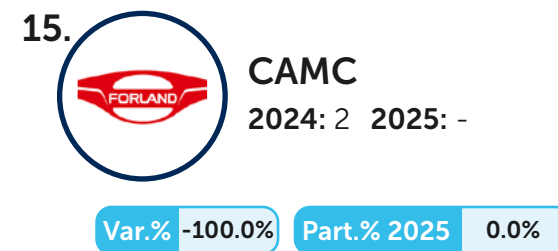
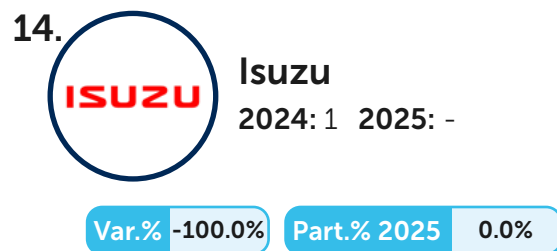
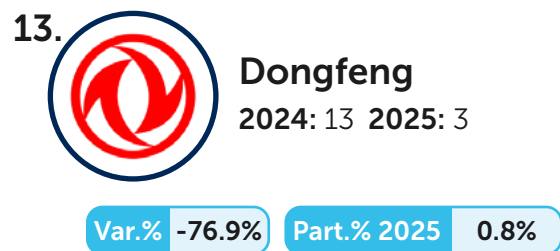
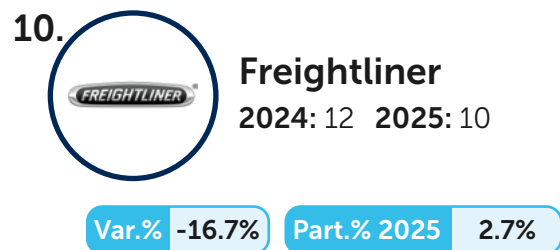
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP





## Tractocamiones por marca

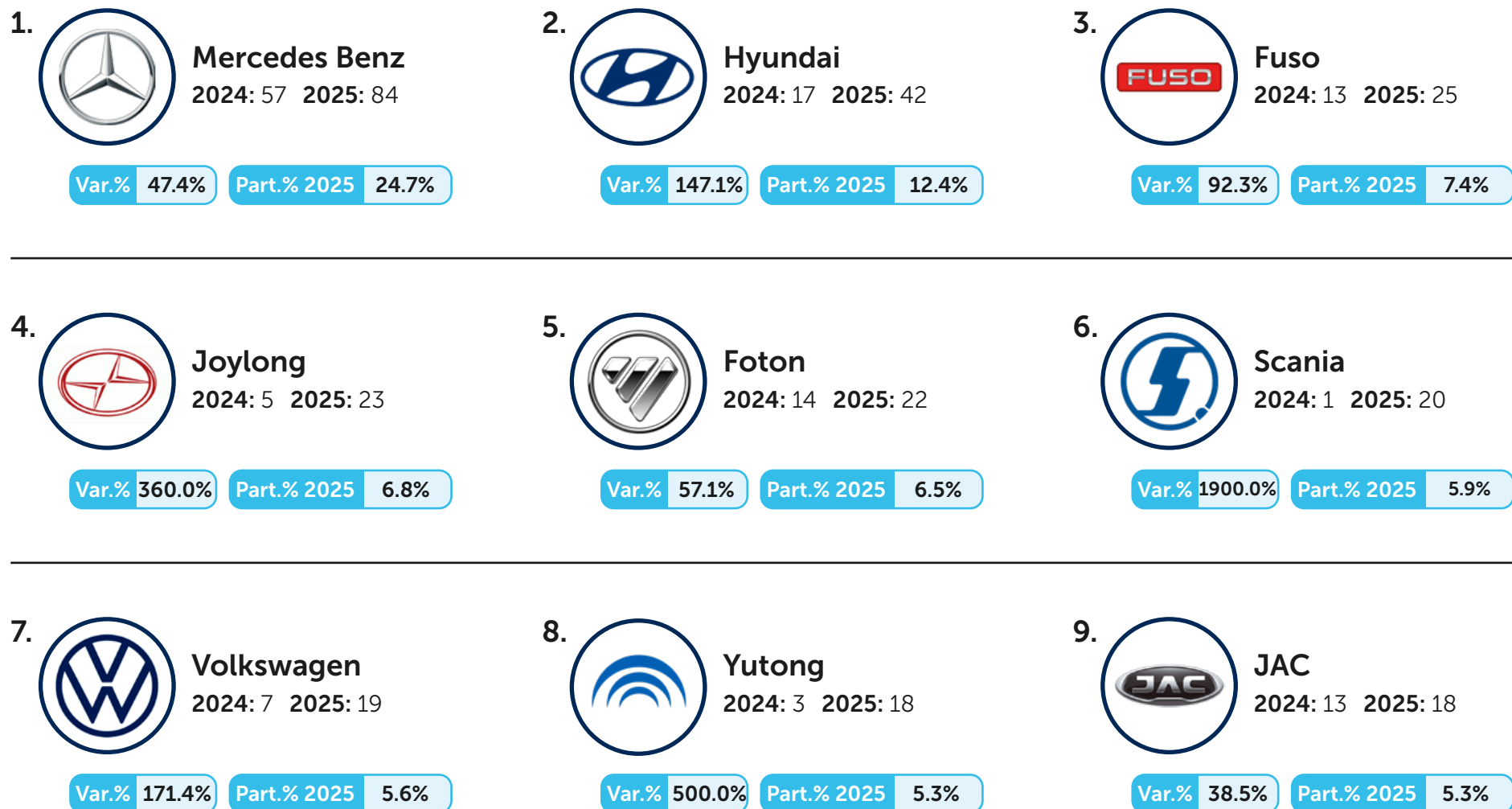
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

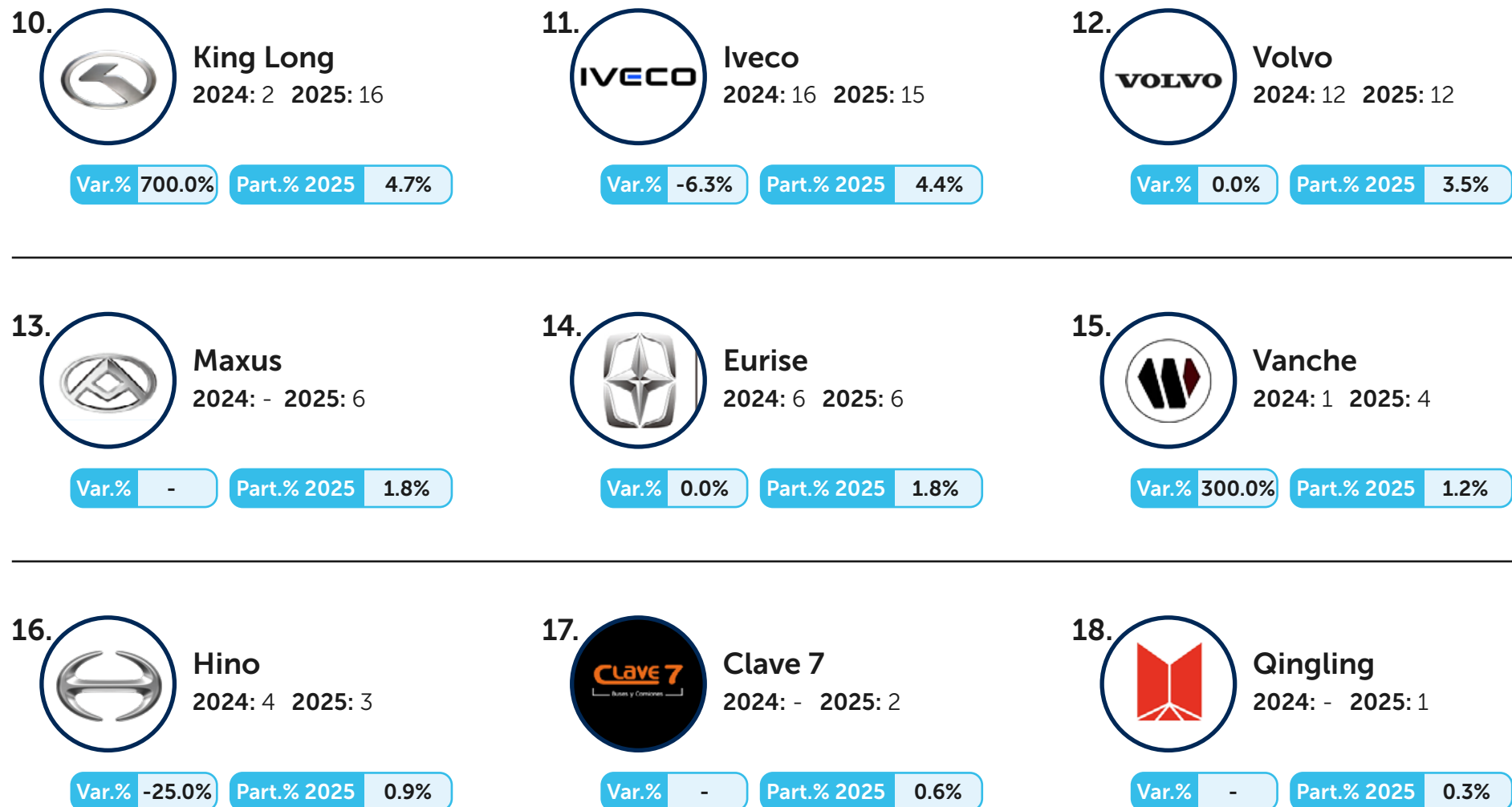
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



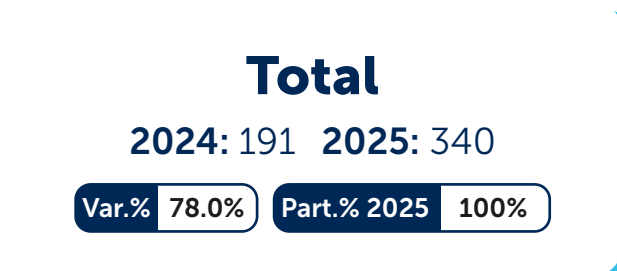
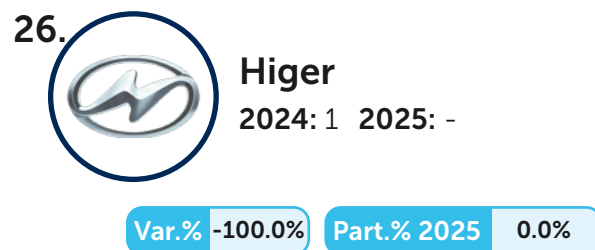
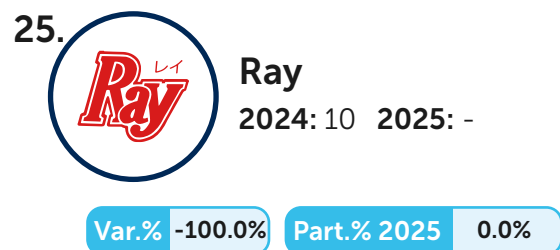
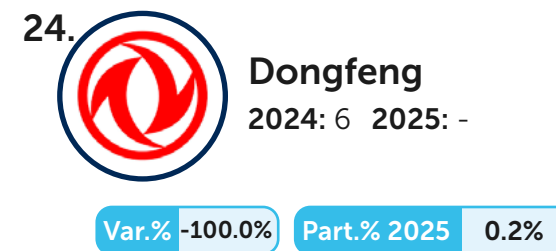
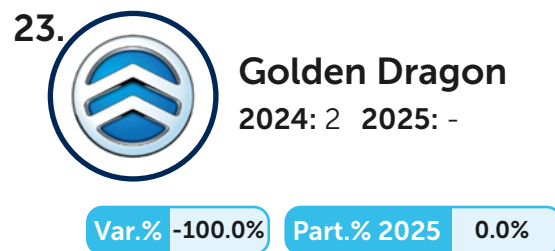
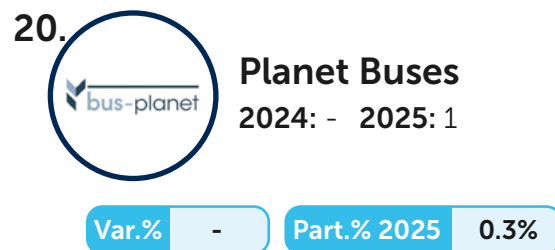
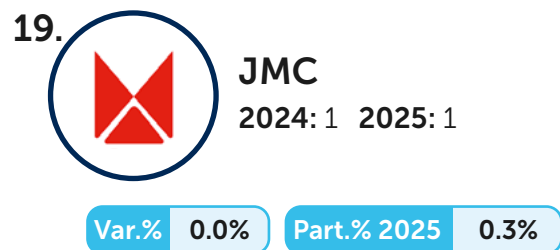
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



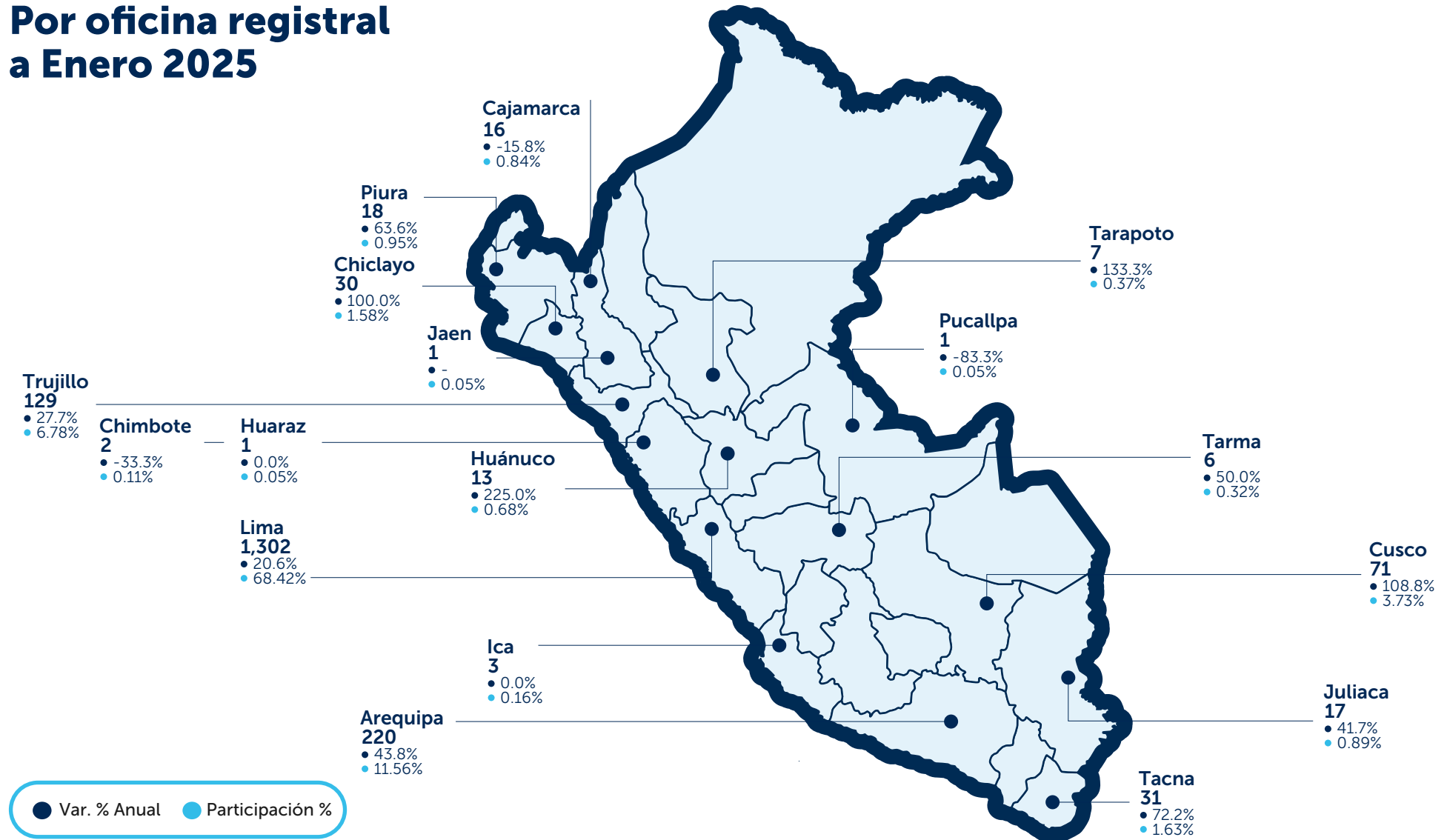
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



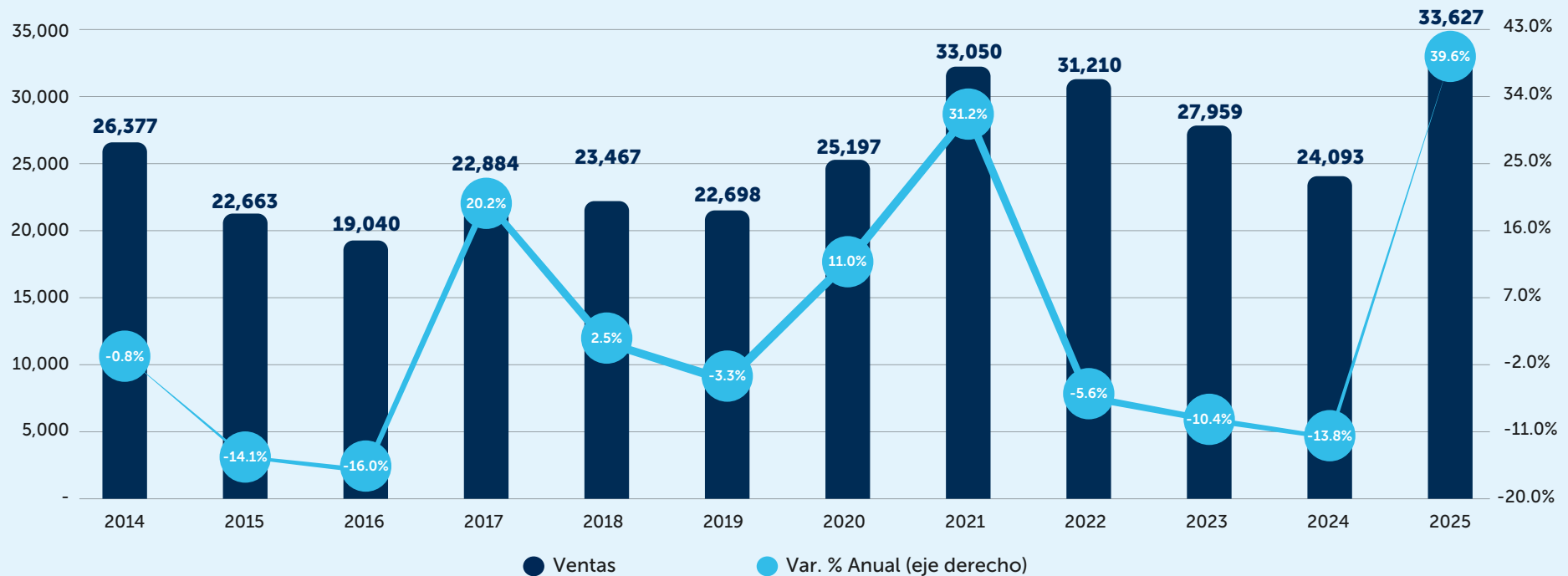
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Por oficina registral a Enero 2025



# Venta de vehículos menores

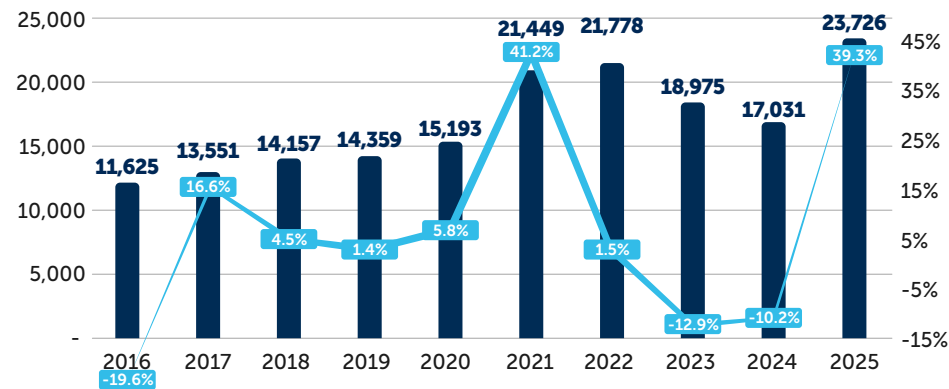
A Enero de cada año



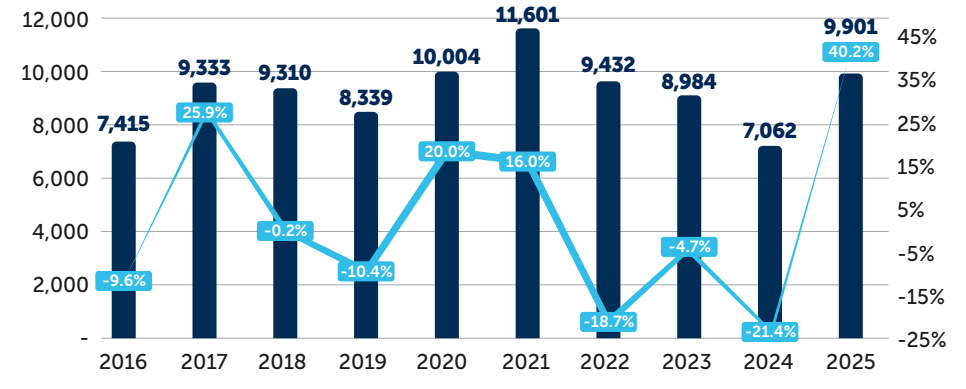
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Venta de vehículos menores a enero de cada año

### Motos



### Trimotos

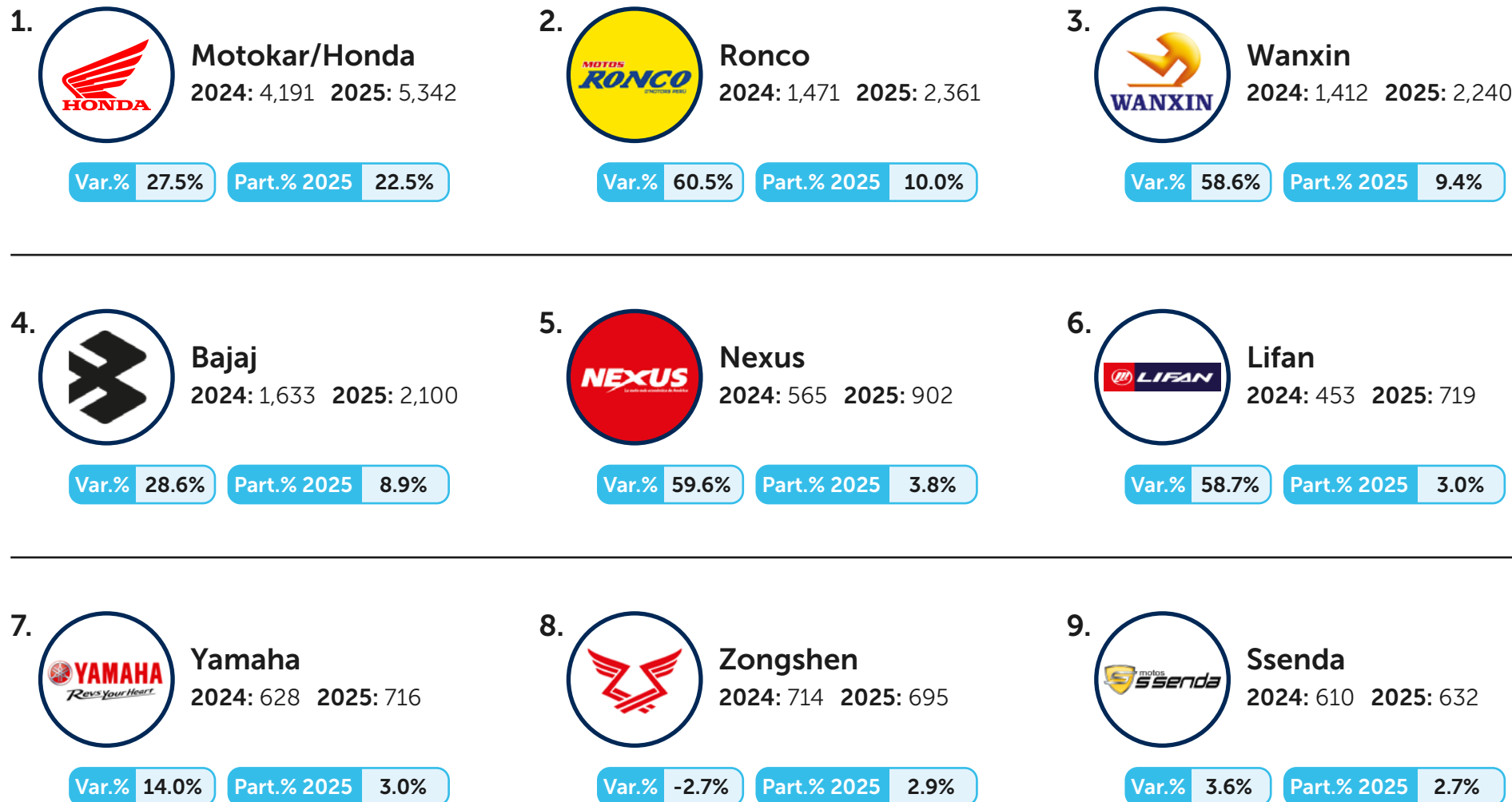


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Motos por marca

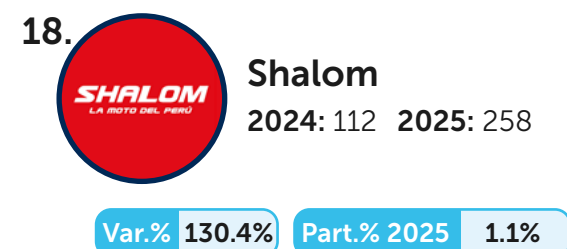
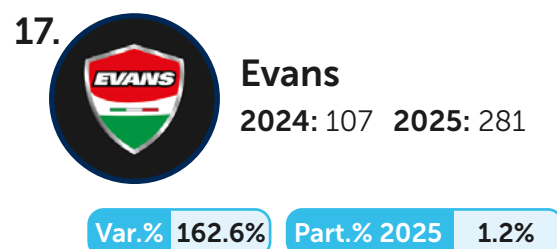
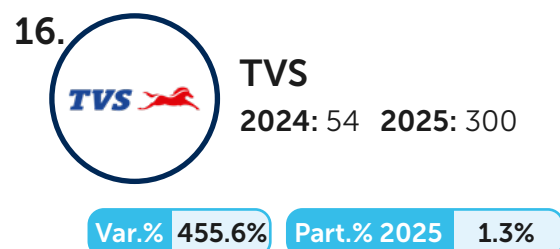
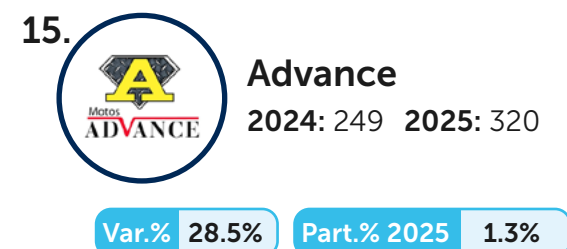
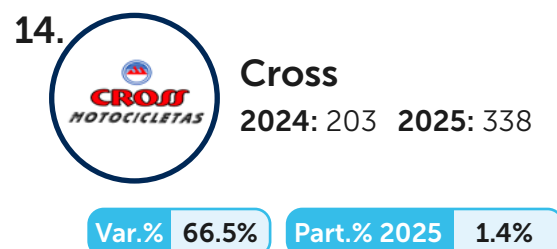
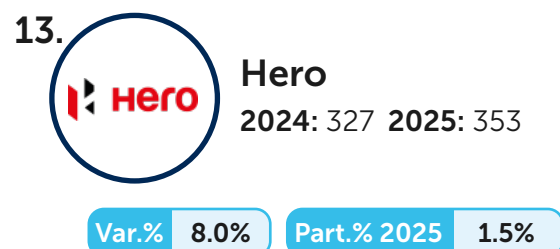
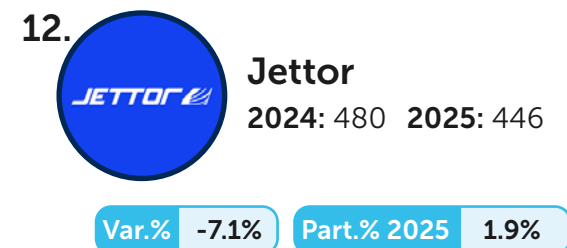
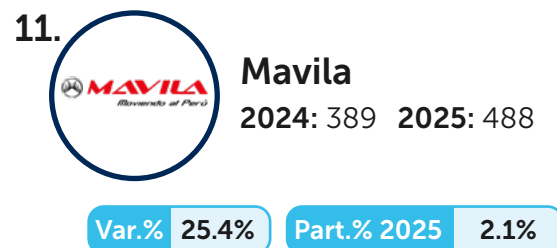
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP





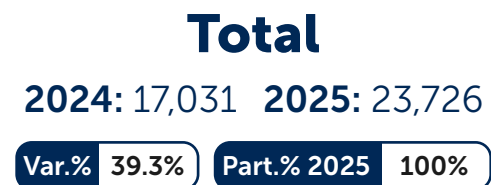
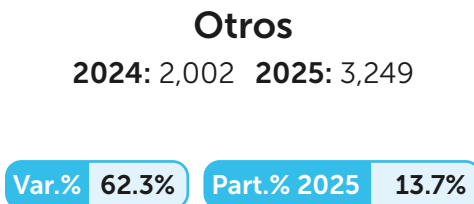
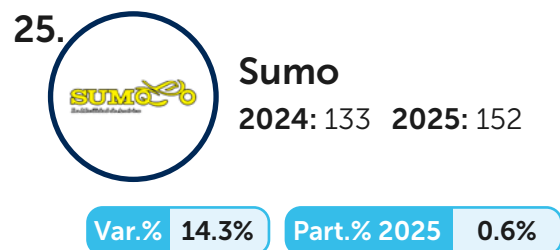
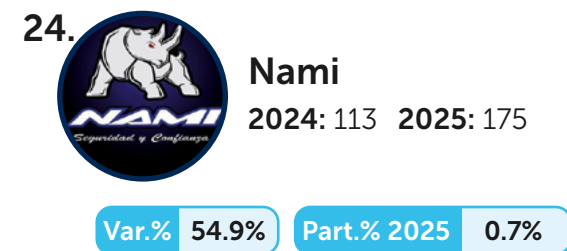
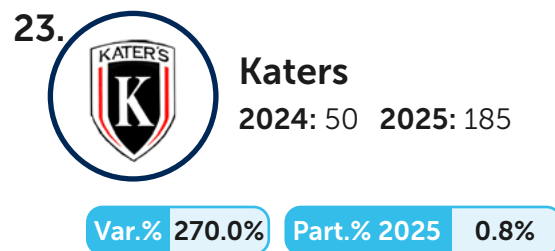
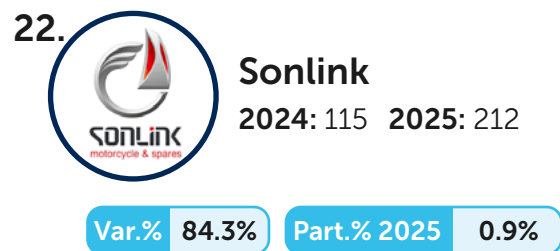
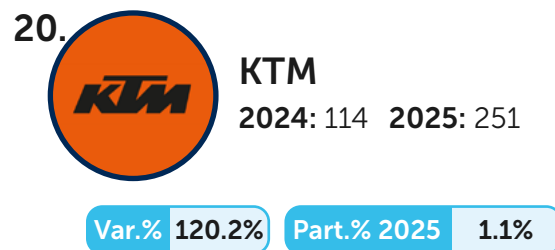
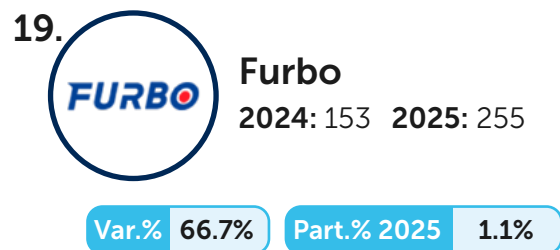
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



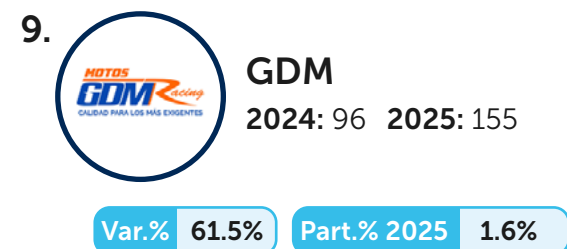
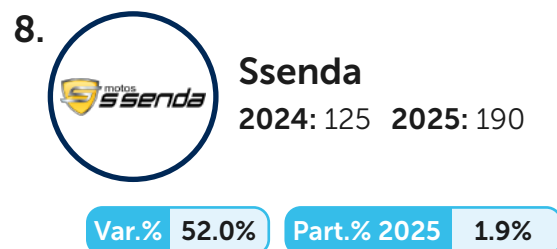
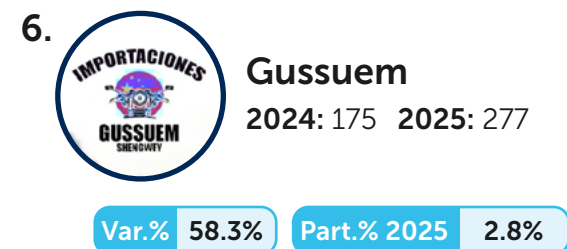
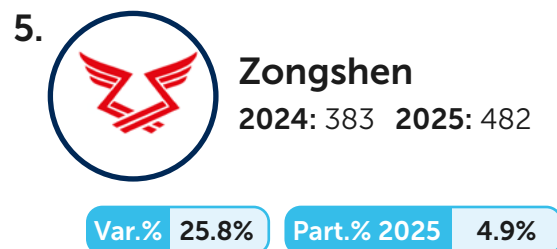
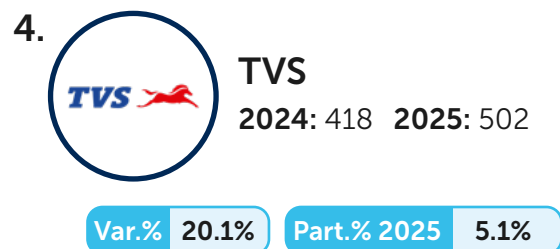
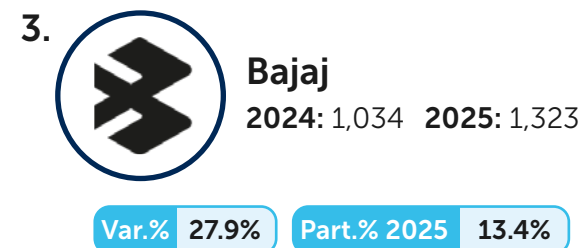
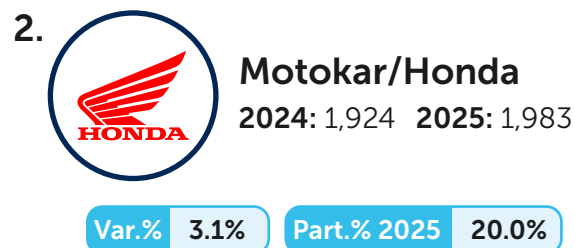
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



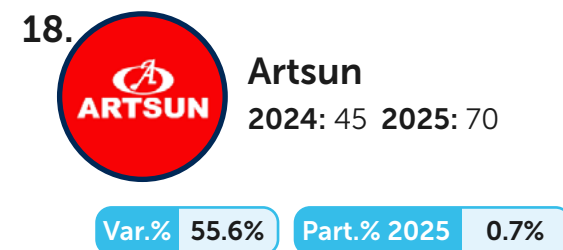
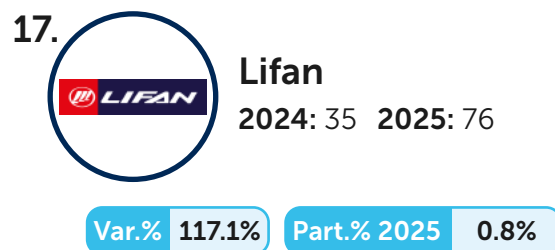
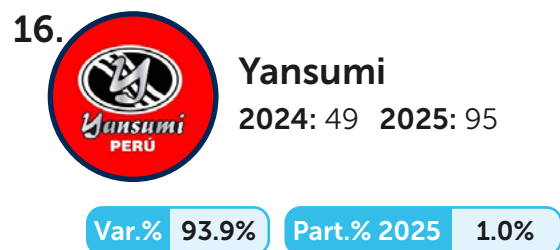
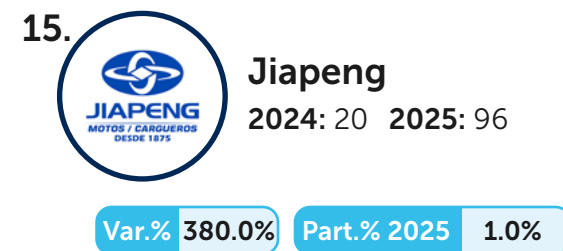
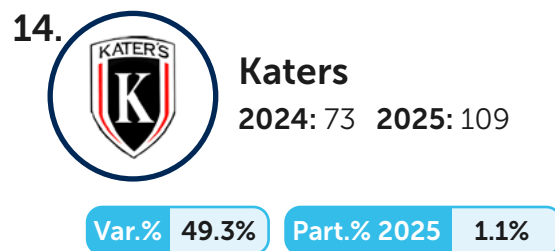
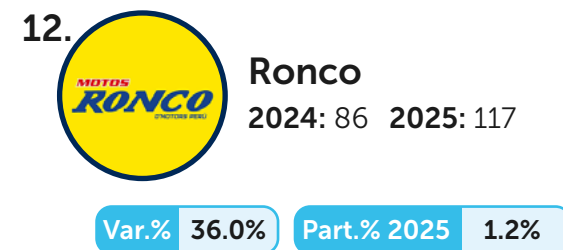
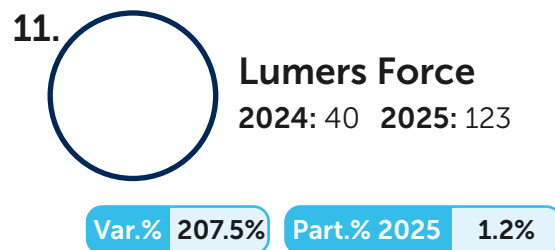
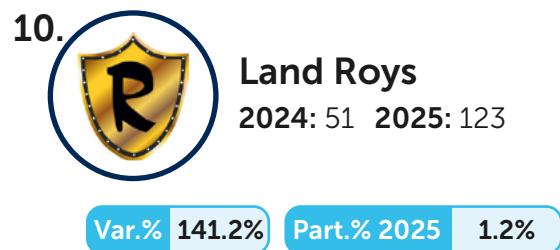
## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



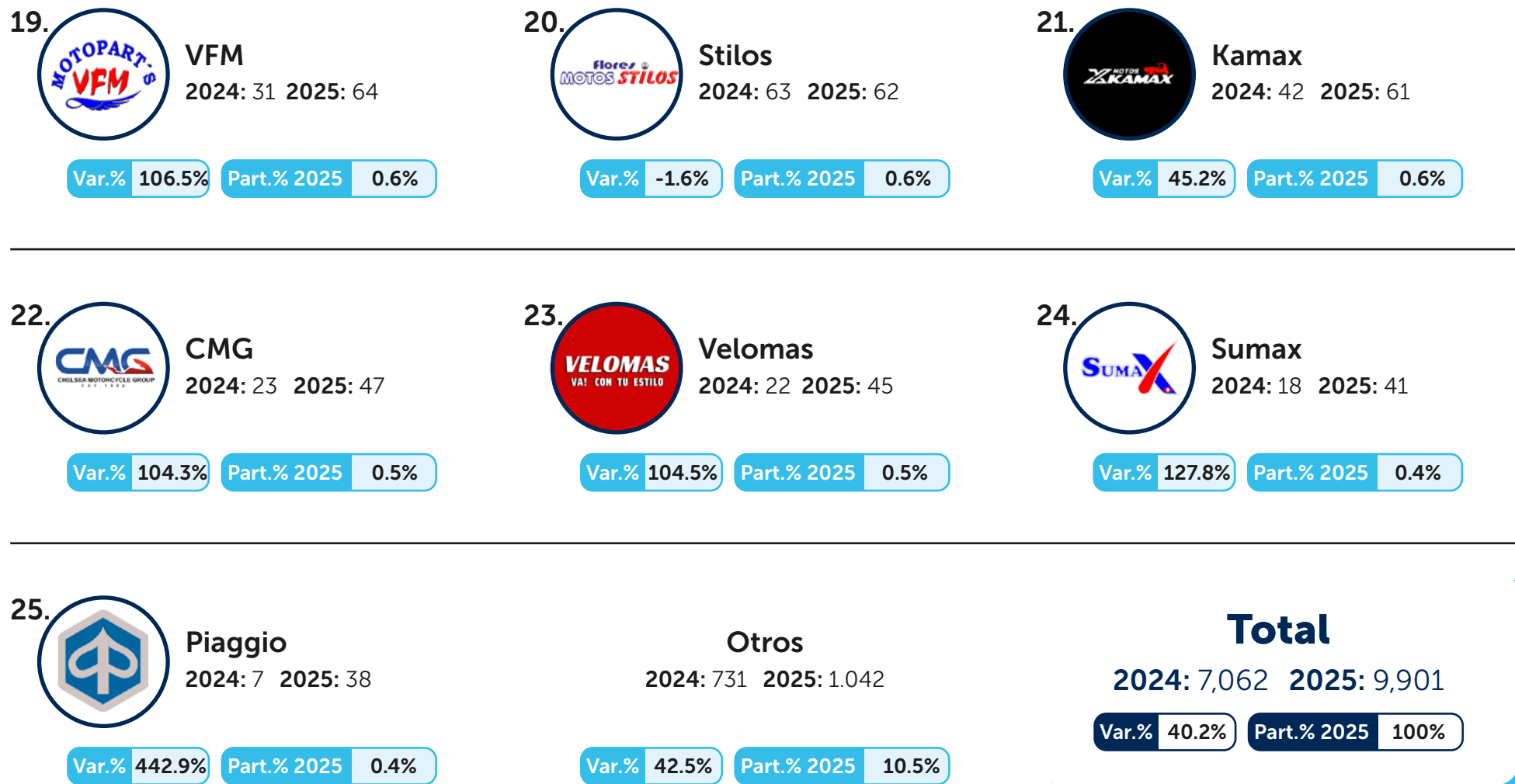
## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP







## Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene 25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Ene 24	Dic 24	Var. % Ene25 vs Dic24	Var. % Ene25 vs Ene24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	99.9%	23,691	99.9%	16,983	15,057	57.3%	39.5%	16,983	39.5%
Eléctrico	35	0.1%	35	0.1%	48	22	59.1%	-27.1%	48	-27.1%
<b>Total general</b>	<b>23,726</b>	<b>100%</b>	<b>23,726</b>	<b>100%</b>	<b>17,031</b>	<b>15,079</b>	<b>57.3%</b>	<b>39.3%</b>	<b>17,031</b>	<b>39.3%</b>

Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

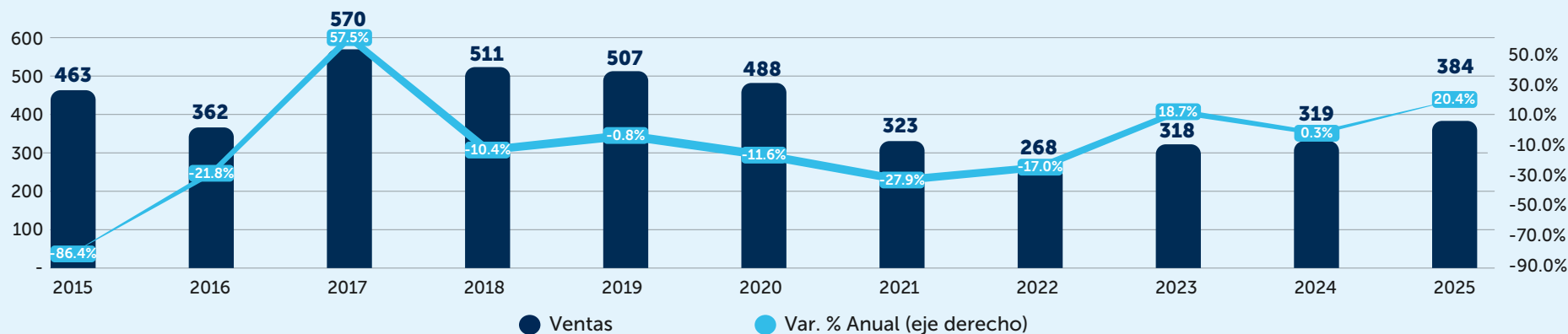
Marca	Ene 25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Ene 24	Dic 24	Var. % Ene25 vs Dic24	Var. % Ene25 vs Ene24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	0.8%	191	0.8%	55	115	66.1%	247.3%	55	247.3%
Entre 100 y 125	7,520	31.7%	7,520	31.7%	6,476	4,648	61.8%	16.1%	6,476	16.1%
Entre 126 y 150	3,921	16.6%	3,921	16.5%	2,879	2,527	55.2%	36.2%	2,879	36.2%
Entre 151 y 200	8,148	34.4%	8,148	34.3%	5,943	5,434	49.9%	37.1%	5,943	37.1%
Entre 201 y 450	3,810	16.1%	3,810	16.1%	1,566	2,281	67.0%	143.3%	1,566	143.3%
Más de 450	101	0.4%	101	0.4%	64	52	94.2%	57.8%	64	57.8%
<b>Total general</b>	<b>23,691</b>	<b>100%</b>	<b>23,691</b>	<b>100%</b>	<b>16,983</b>	<b>15,057</b>	<b>57.3%</b>	<b>39.5%</b>	<b>16,983</b>	<b>39.5%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



# Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A Enero de cada año

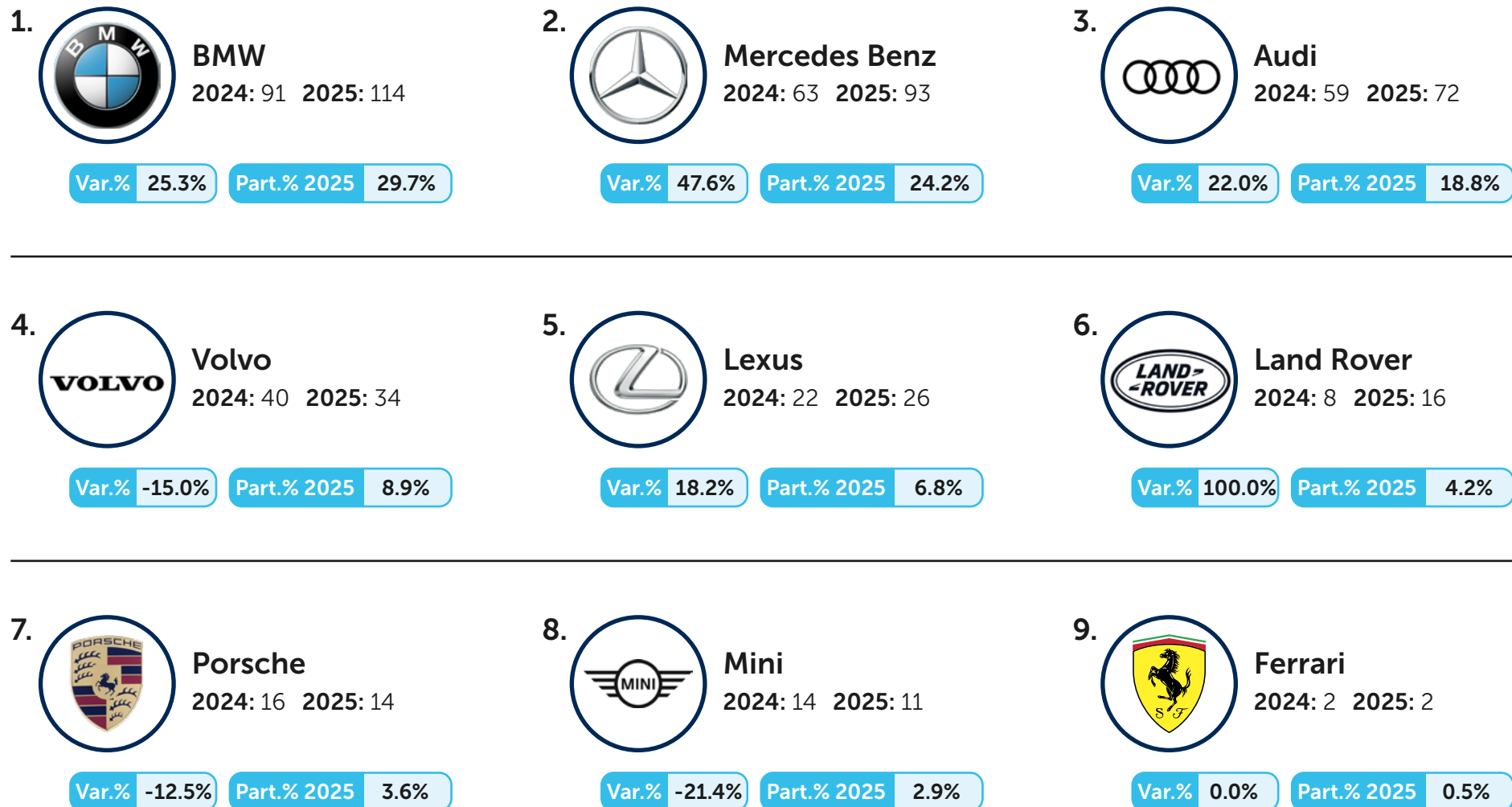


CLASE	Ene-24	Dic-24	Ene-25	Var. % Ene25/Dic24	Var. % Ene25/Ene24	Acumulado a Ene2024	Acumulado a Ene25	Var. % Acum. a Ene25/Acum. a Ene24	Part. % Acumulada a Ene25
SUV	250	283	301	6.4%	20.4%	250	301	20.4%	78.4%
SEDAN	42	47	54	14.9%	28.6%	42	54	28.6%	14.1%
HATCHBACK	21	10	21	110.0%	0.0%	21	21	0.0%	5.5%
COUPE	4	8	7	-12.5%	75.0%	4	7	75.0%	1.8%
CONVERTIBLE	2	-	1	-	-50.0%	2	1	-50.0%	0.3%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
<b>Total general</b>	<b>319</b>	<b>348</b>	<b>384</b>	<b>10.3%</b>	<b>20.4%</b>	<b>319</b>	<b>384</b>	<b>20.4%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

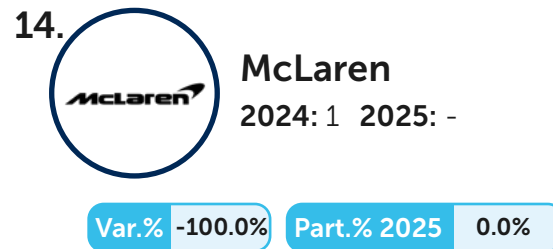
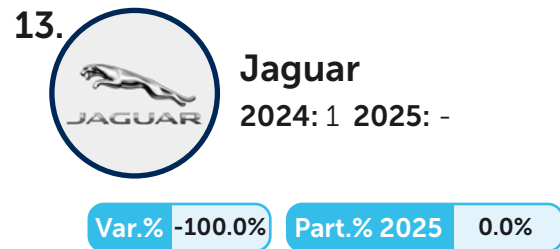
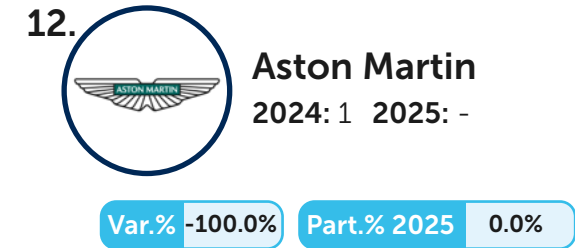
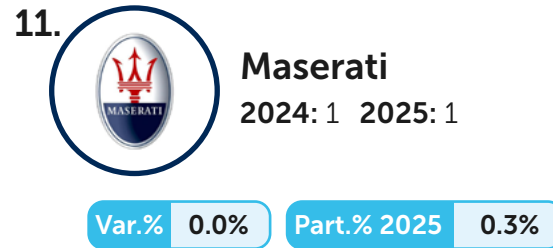
## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Distribución del mercado	
6 marcas	92.4%

### Total

2024: 319 2025: 384

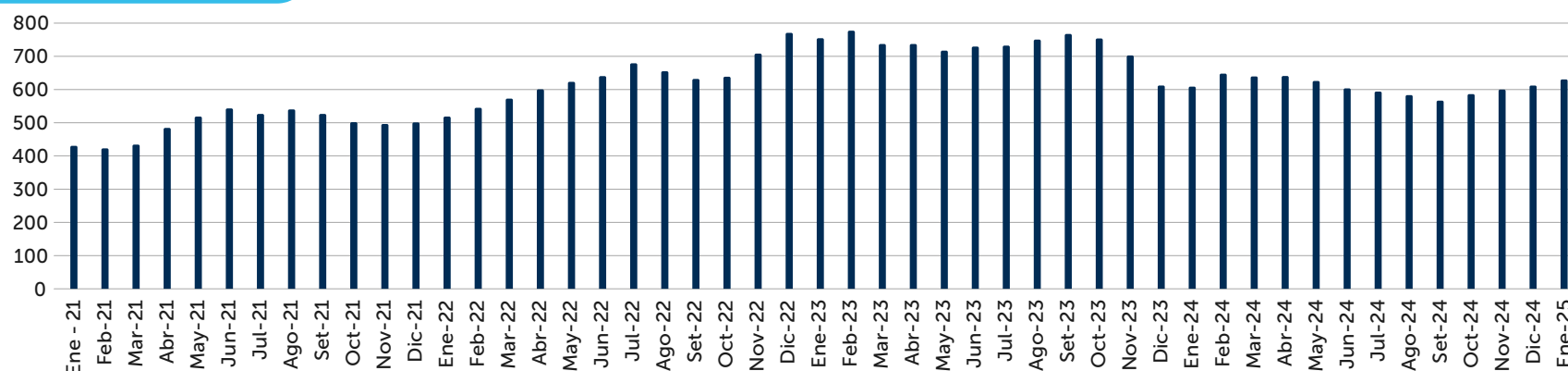
Var.% 20.4% Part.% 2025 100%

# Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

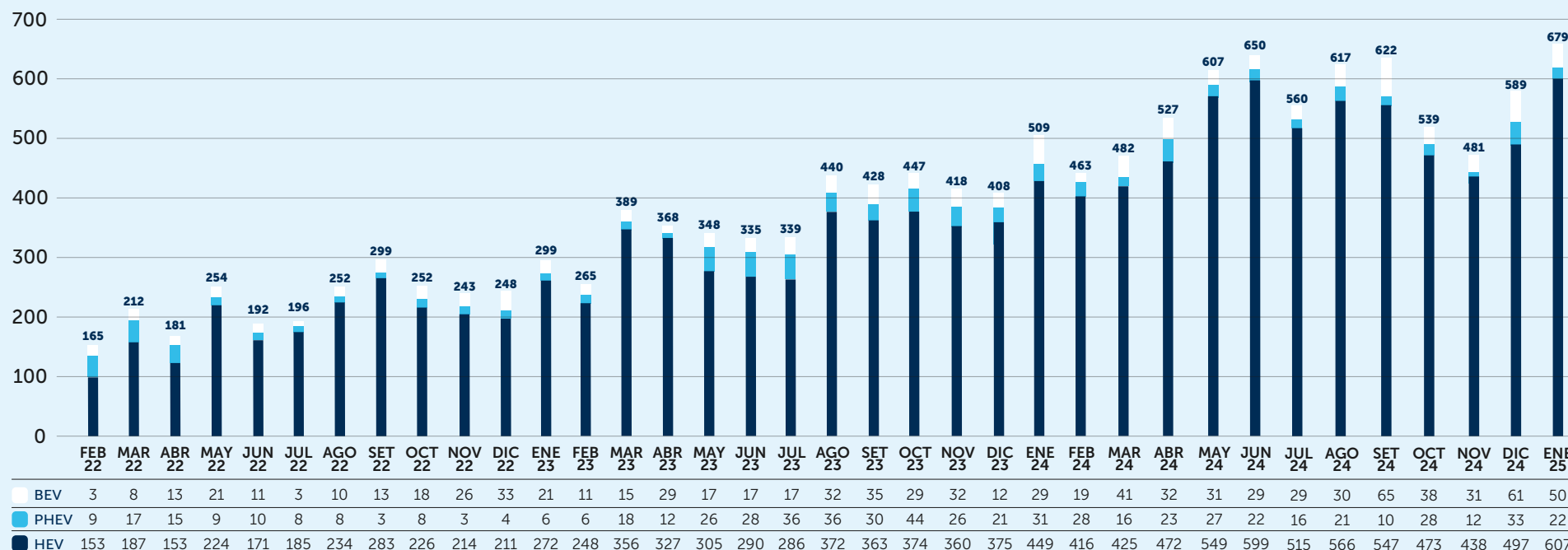


CLASE	Ene-24	Dic-24	Ene-25	Var. % Ene25/Dic24	Var. % Ene25/Ene24	Acumulado a Ene2024	Acumulado a Ene25	Var. % Acum. a Ene25/ Acum. a Ene24	Part. % Acumulada a Ene25
KAWASAKI	11	3	27	800.0%	145.5%	11	27	145.5%	36.0%
HONDA	10	13	21	61.5%	110.0%	10	21	110.0%	28.0%
BMW	8	5	10	100.0%	25.0%	8	10	25.0%	13.3%
KTM	2	3	7	133.3%	250.0%	2	7	250.0%	9.3%
YAMAHA	7	3	4	33.3%	-42.9%	7	4	-42.9%	5.3%
BENELLI	5	0	2	-	-60.0%	5	2	-60.0%	2.7%
HARLEY DAVIDSON	1	0	1	-	0.0%	1	1	0.0%	1.3%
DUKATI	3	5	1	-80.0%	-66.7%	3	1	-66.7%	1.3%
TRIUMPH	1	1	1	0.0%	0.0%	1	1	0.0%	1.3%
SUZUKI	4	1	1	0.0%	-75.0%	4	1	-75.0%	1.3%
<b>Total general</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>75</b>	<b>120.6%</b>	<b>44.2%</b>	<b>52</b>	<b>75</b>	<b>44.2%</b>	<b>100.0%</b>

# Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

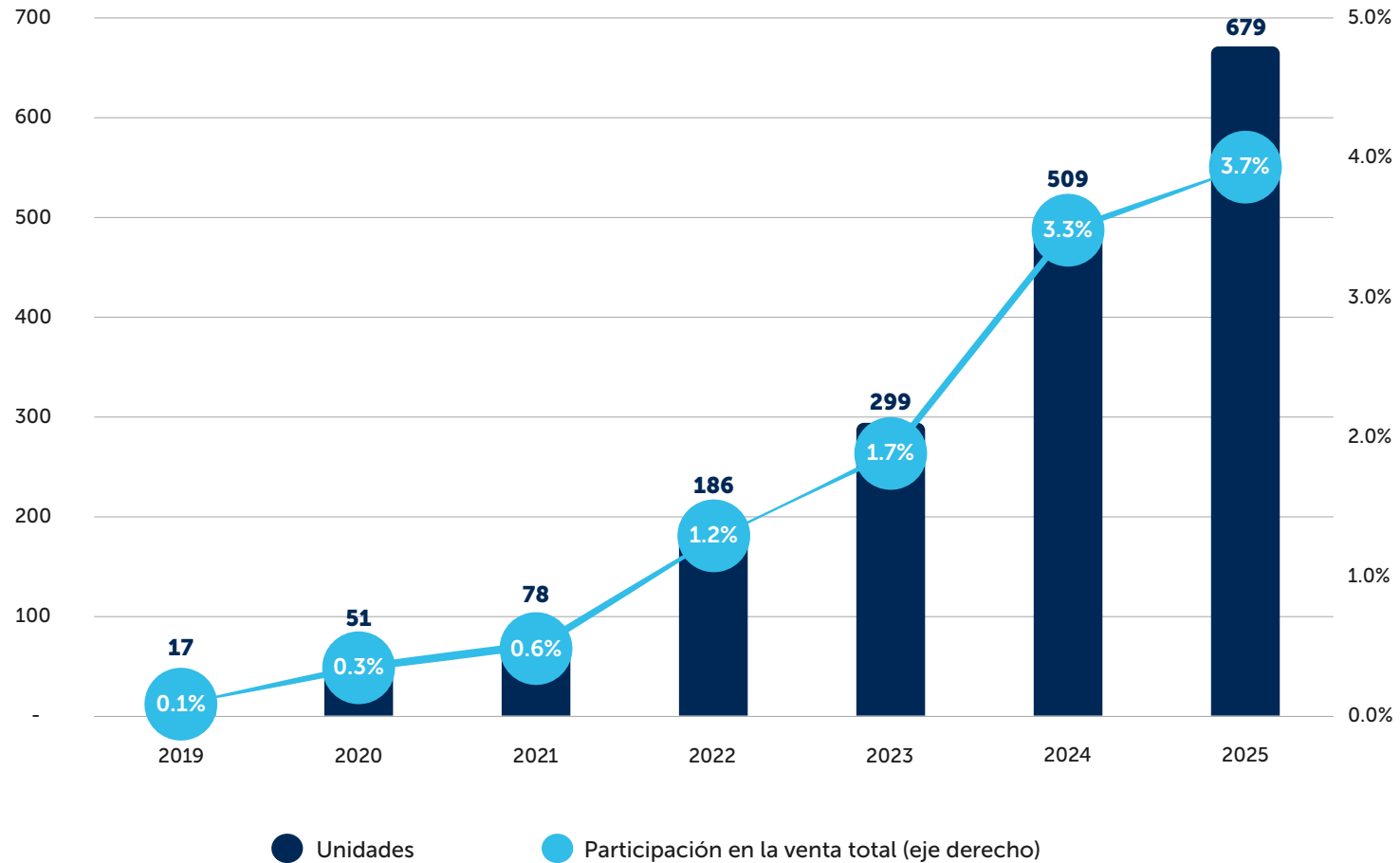
Livianos y pesados



**BEV:** Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

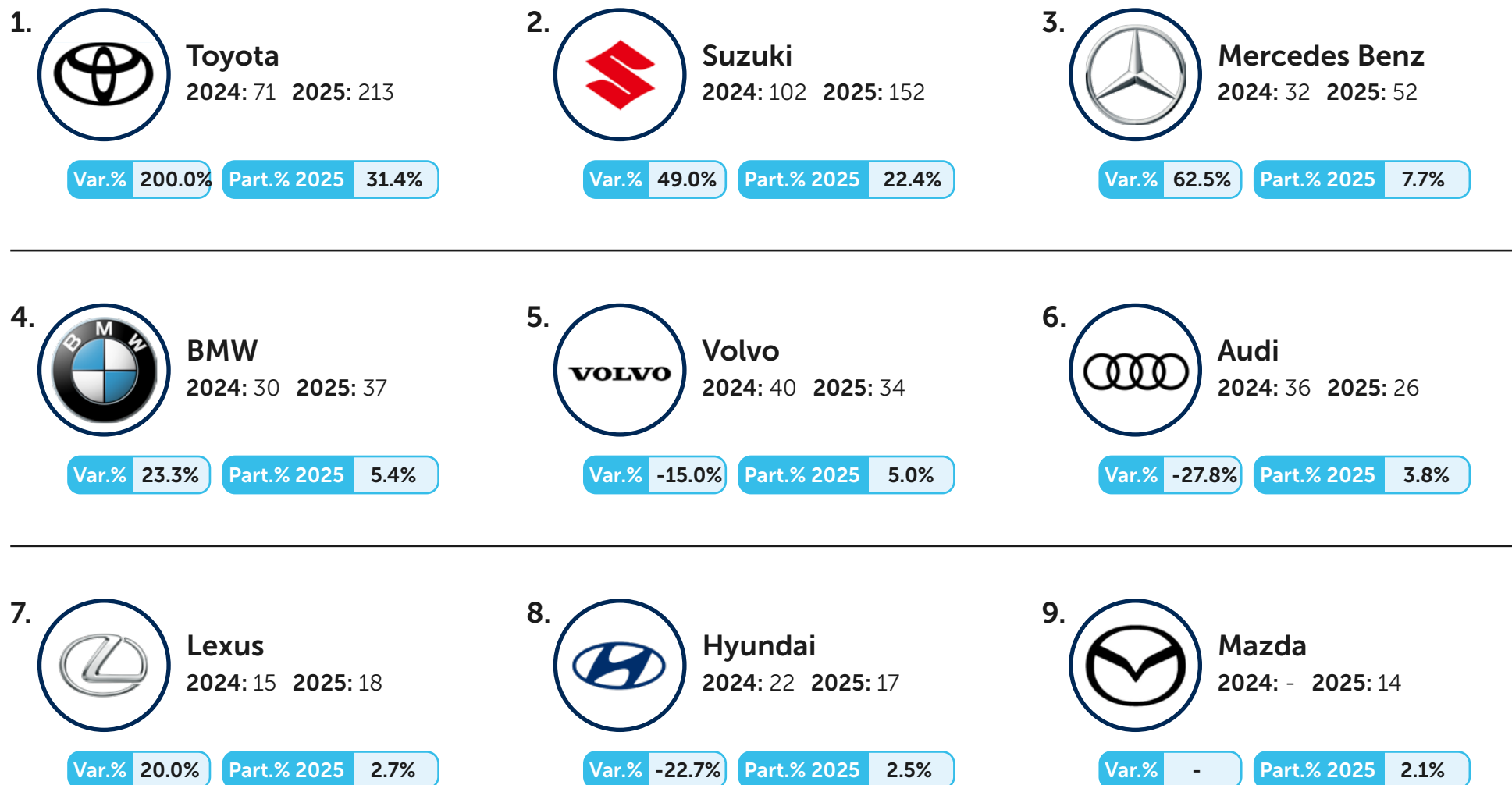
## A Enero de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



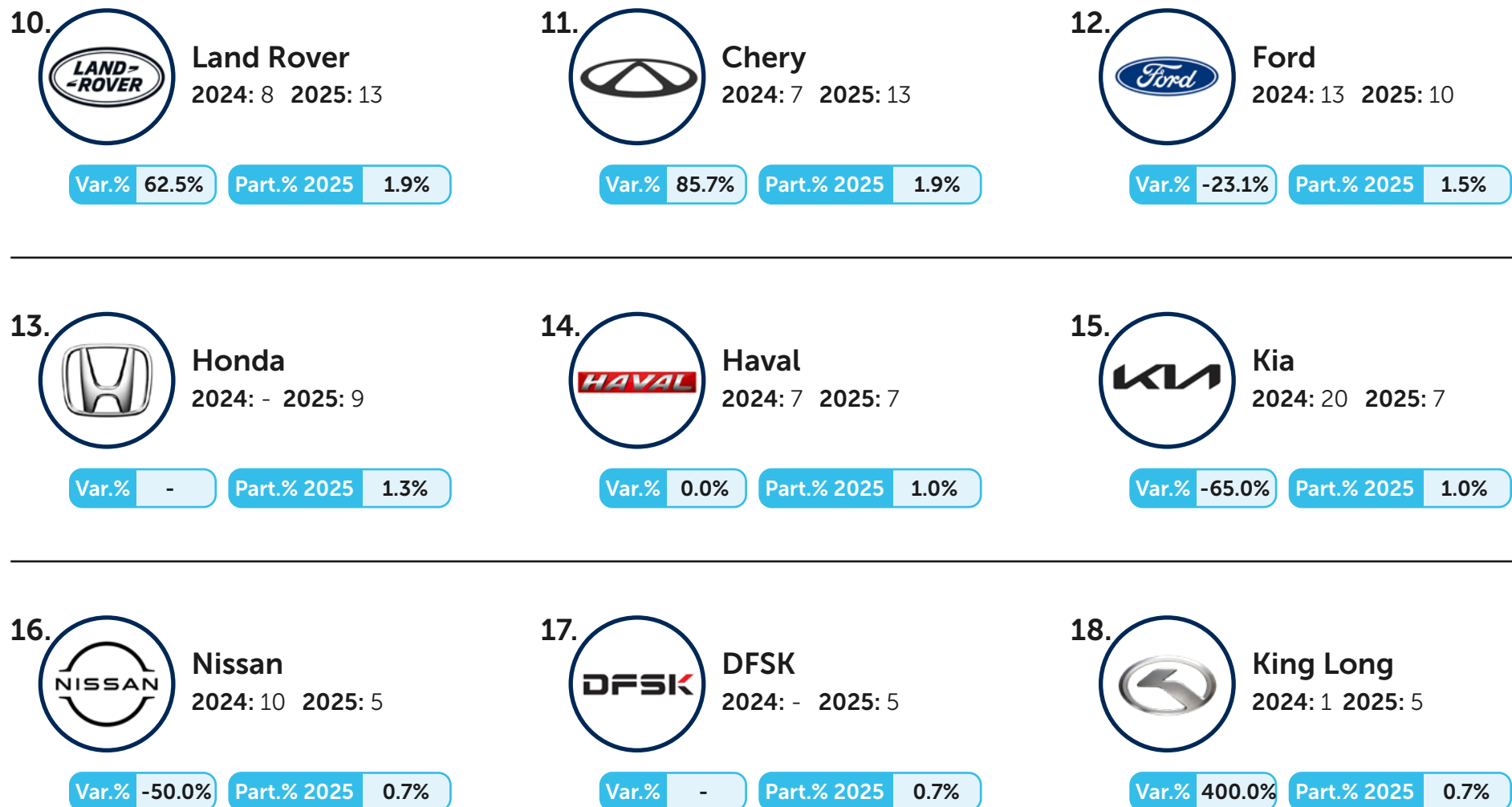
## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP





## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Var.% 0.0% Part.% 2025 0.7%



Var.% - Part.% 2025 0.6%



Var.% 300.0% Part.% 2025 0.6%



Var.% - Part.% 2025 0.6%



Var.% 300.0% Part.% 2025 0.6%



Var.% - Part.% 2025 0.4%



Var.% - Part.% 2025 0.4%

**Otros**  
2024: 88 2025: 15

Var.% -83.0% Part.% 2025 2.2%

### Total

2024: 509 2025: 679

Var.% 33.4% Part.% 2025 100%

## Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Enero 2025	% Part.
Volvo	78	17.9%
BYD	68	15.6%
JAC	36	8.3%
Dongfeng	26	6.0%
BMW	23	5.3%
Maple	18	4.1%
Mini	18	4.1%
Kia	17	3.9%
King Long	14	3.2%
Audi	13	3.0%
Otros	124	28.5%
<b>Total</b>	<b>435</b>	<b>100.0%</b>

Tecnología - PHEV		
Marca	Total Enero 2025	% Part.
BMW	96	37.1%
Volvo	80	30.9%
Porsche	37	14.3%
Land Rover	16	6.2%
Mini	12	4.6%
Chery	6	2.3%
DFSK	5	1.9%
Ferrari	3	1.2%
Toyota	2	0.8%
BYD	1	0.4%
McLaren	1	0.4%
<b>Total</b>	<b>259</b>	<b>100.0%</b>

Tecnología - HEV		
Marca	Total Enero 2025	% Part.
Toyota	1799	62.9%
Ford	217	7.6%
Hyundai	212	7.4%
Lexus	148	5.2%
Subaru	115	4.0%
Haval	99	3.5%
Honda	99	3.5%
Nissan	95	3.3%
Kia	32	1.1%
Dongfeng	21	0.7%
Otros	21	0.7%
<b>Total</b>	<b>2,858</b>	<b>100.0%</b>

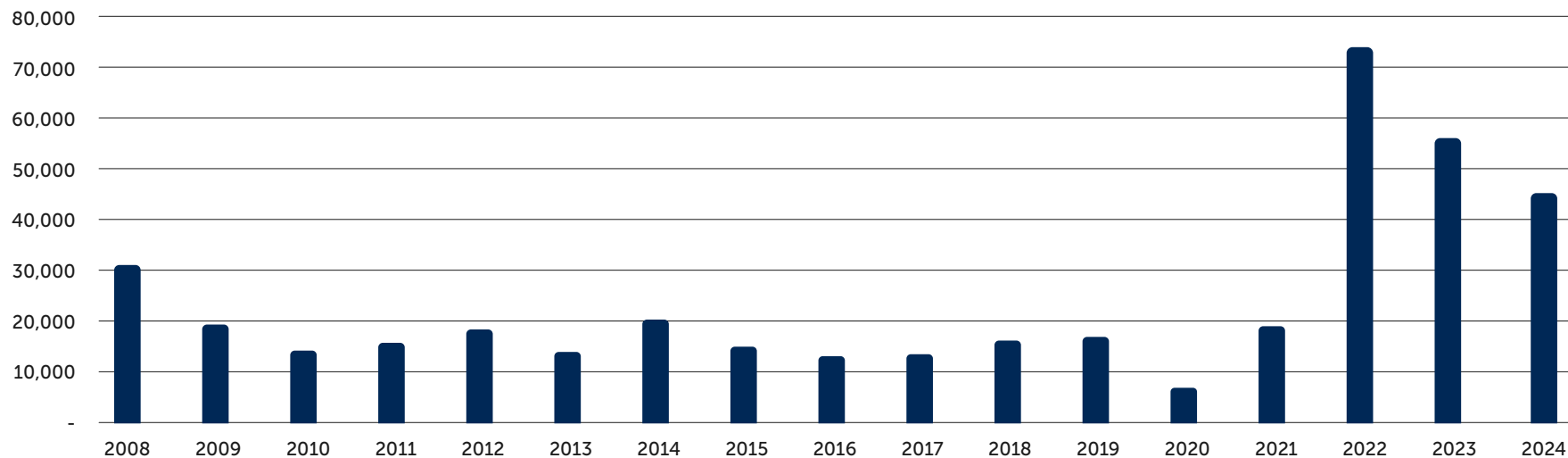
Tecnología - MHEV		
Marca	Total Enero 2025	% Part.
Suzuki	1186	38.9%
Mercedes Benz	414	13.6%
Geely	390	12.8%
Volvo	333	10.9%
Audi	332	10.9%
Bmw	120	3.9%
Land Rover	115	3.8%
Chery	66	2.2%
Mazda	54	1.8%
Ram	18	0.6%
Otros	22	0.7%
<b>Total</b>	<b>3,050</b>	<b>100.0%</b>

## Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639
Vehículos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	338,751
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339








## Vehículos convertidos a GNV



# Importaciones

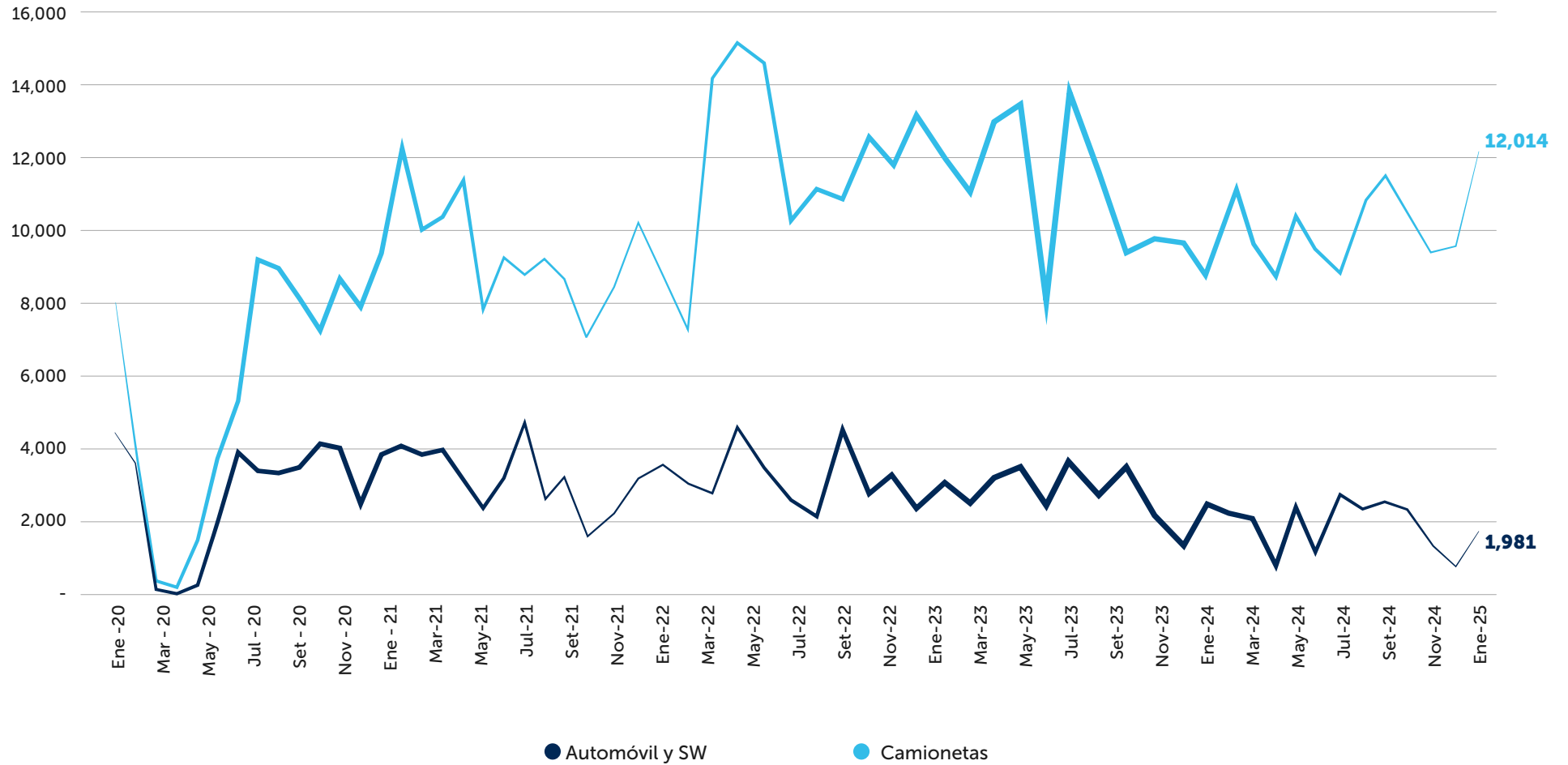
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A Enero de cada año

CLASE	Ene-24	Dic-24	Ene-25	Var. % Ene25/Dic24	Var. % Ene25/Ene24	Acumulado a Ene2024	Acumulado a Ene25	Var. % Acum. a Ene25/ Acum. a Ene24	Part. % Acumulada a Ene25
 Automovil y SW	2,460	1,163	1,981	-19.5%	70.3%	2,460	1,981	-19.5%	36.0%
 Camionetas	9,025	9,714	12,014	33.1%	23.7%	9,025	12,014	33.1%	28.0%
 Camiones	1,196	1,028	1,394	16.6%	35.6%	1,196	1,394	16.6%	13.3%
 Buses y chasis	179	183	288	60.9%	57.4%	179	288	60.9%	9.3%
 Tractocamiones	99	371	202	104.0%	-45.6%	99	202	104.0%	5.3%
 Motocicletas	17,963	33,948	31,170	73.5%	-8.2%	17,963	31,170	73.5%	2.7%
 Trimotos	2,966	4,823	6,394	115.6%	32.6%	2,966	6,394	115.6%	1.3%

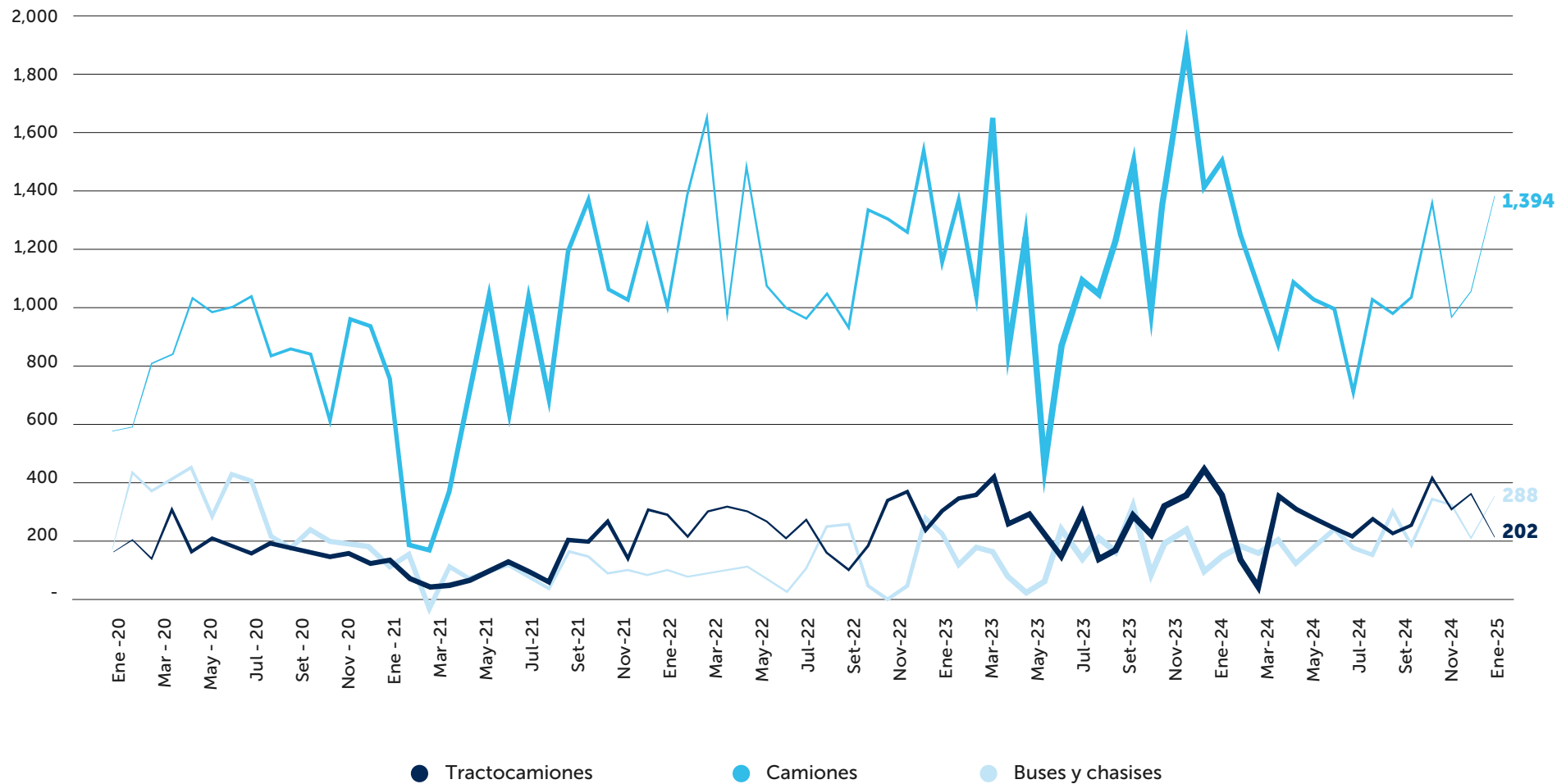
# Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



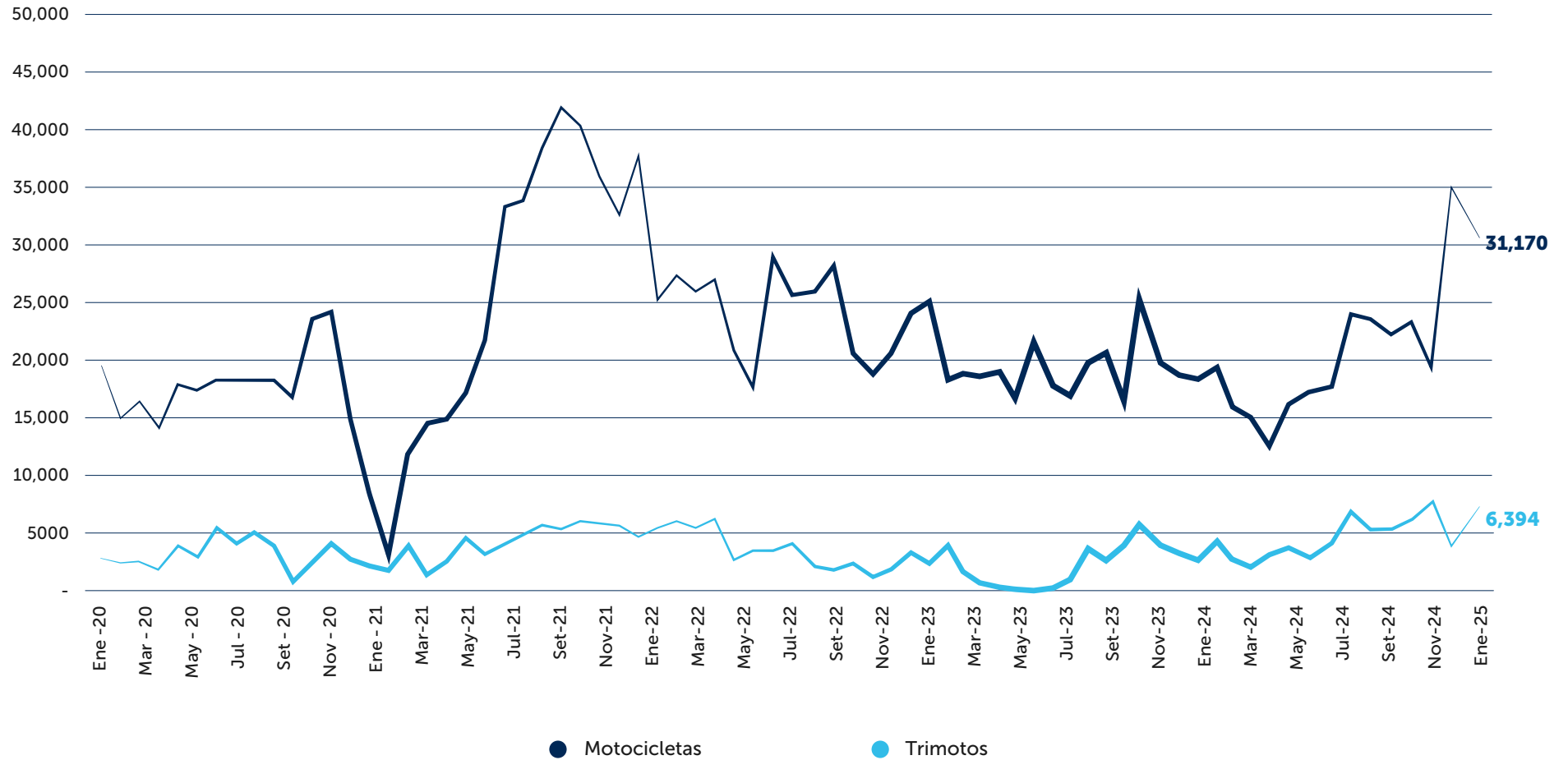
# Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



# Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



## Importaciones

# Suministros

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

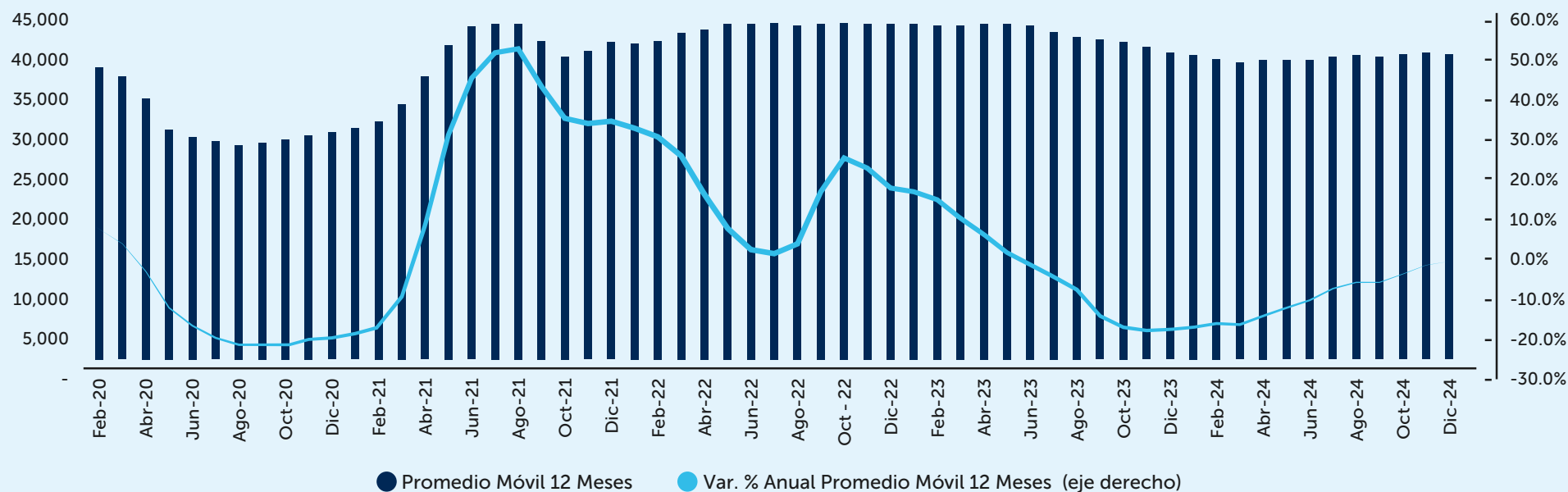
CLASE	Ene-24	Dic-24	Ene-25	Var. % Ene25/ Dic24	Var. % Ene25/Ene24	Acumulado a Ene2024	Acumulado a Ene25	Var. % Acum. a Ene25/Acum. a Ene24	Part. % Acumulada a Ene25
Neumáticos	41,835,740	61,744,130	52,094,665	24.5%	-15.6%	41,835,740	52,094,665	24.5%	25.6%
Partes de Motor	32,961,385	30,973,573	34,454,854	4.5%	11.2%	32,961,385	34,454,854	4.5%	16.9%
Lubricantes	30,008,898	41,812,800	27,943,761	-6.9%	-33.2%	30,008,898	27,943,761	-6.9%	13.7%
Filtros	16,092,386	16,954,705	19,477,212	21.0%	14.9%	16,092,386	19,477,212	21.0%	9.6%
Otros consumibles	9,329,507	11,597,526	13,669,004	46.5%	17.9%	9,329,507	13,669,004	46.5%	6.7%
Sistema de transmisión	7,894,586	8,869,698	9,063,247	14.8%	2.2%	7,894,586	9,063,247	14.8%	4.5%
Partes eléctricas	7,661,966	9,691,992	8,541,416	11.5%	-11.9%	7,661,966	8,541,416	11.5%	4.2%
Partes de carrocería	6,570,599	8,055,503	6,967,814	6.0%	-13.5%	6,570,599	6,967,814	6.0%	3.4%
Sistema de frenos	3,905,879	5,814,411	6,040,558	54.7%	3.9%	3,905,879	6,040,558	54.7%	3.0%
Baterías	4,925,437	6,145,938	4,564,701	-7.3%	-25.7%	4,925,437	4,564,701	-7.3%	2.2%
Sistema de suspensión	4,309,228	4,330,935	4,396,901	2.0%	1.5%	4,309,228	4,396,901	2.0%	2.2%
Accesorios	2,130,346	2,719,993	4,256,361	99.8%	56.5%	2,130,346	4,256,361	99.8%	2.1%
Productos de caucho	2,630,600	2,896,069	2,958,692	12.5%	2.2%	2,630,600	2,958,692	12.5%	1.5%
Ruedas y sus partes	2,028,452	3,069,448	2,940,099	44.9%	-4.2%	2,028,452	2,940,099	44.9%	1.4%
Sistema de dirección	2,617,065	1,792,578	2,098,050	-19.8%	17.0%	2,617,065	2,098,050	-19.8%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,392,776	1,942,102	1,602,007	15.0%	-17.5%	1,392,776	1,602,007	15.0%	0.8%
Ejes y diferencial	862,944	1,187,410	1,576,578	82.7%	32.8%	862,944	1,576,578	82.7%	0.8%
Sistema de escape	825,730	536,459	1,003,206	21.5%	87.0%	825,730	1,003,206	21.5%	0.5%
<b>Total</b>	<b>177,983,523</b>	<b>220,135,270</b>	<b>203,649,126</b>	<b>14.4%</b>	<b>-7.5%</b>	<b>177,983,523</b>	<b>203,649,126</b>	<b>14.4%</b>	<b>100.0%</b>



# Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual

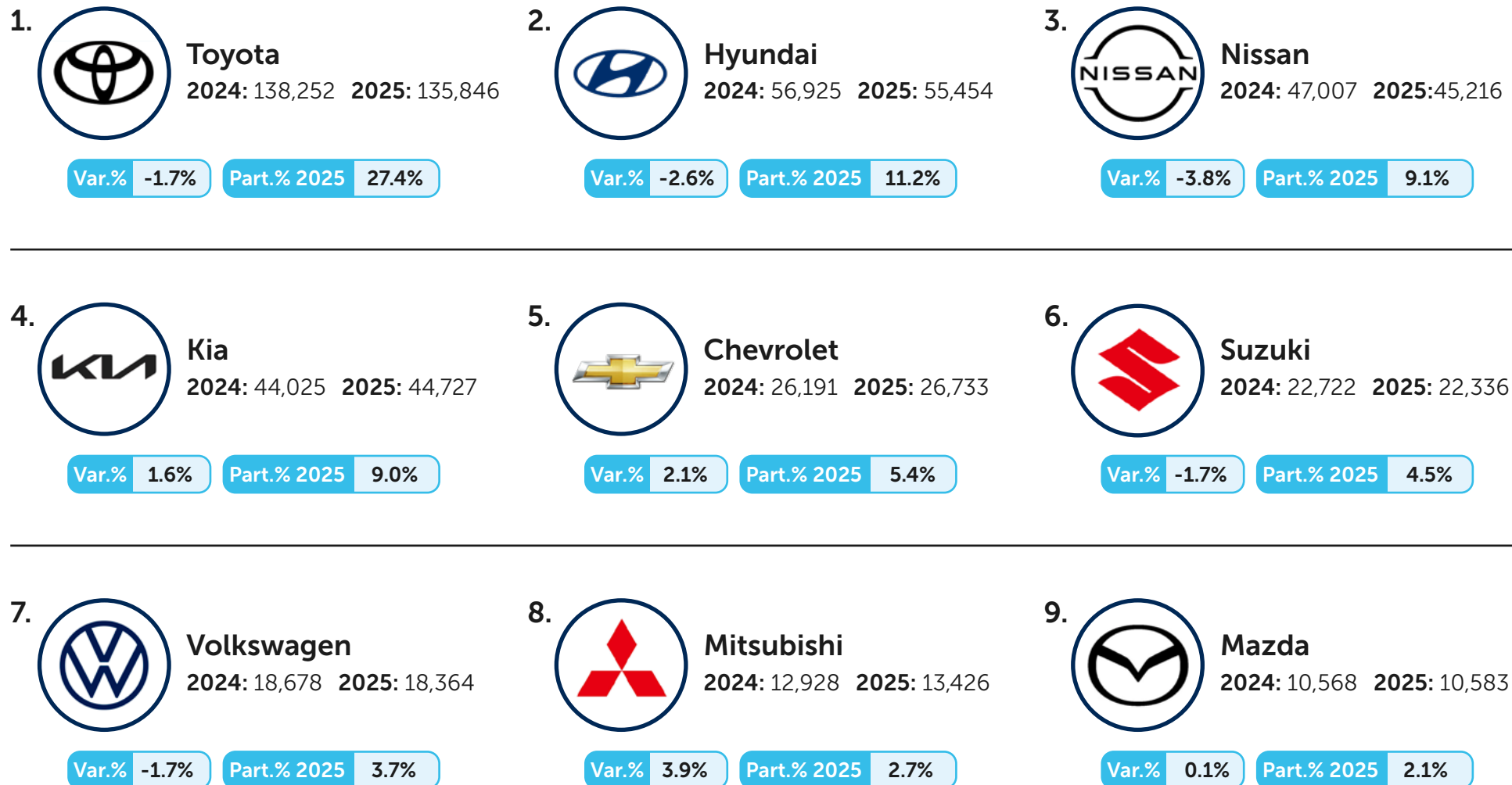


Transferencias	Dic-23	Nov-24	Dic-24	Var. % Dic24/ Dic23	Var. % Dic24/Nov24	Acumulado a Dic2023	Acumulado a Dic2024	Var. % Acum. a Dic24/Acum. a Dic23
Vehículos livianos seminuevos	33,667	41,094	33,362	-0.9%	-18.8%	496,701	495,089	-0.3%

## Transferencias de vehículos livianos seminuevos a enero de cada año

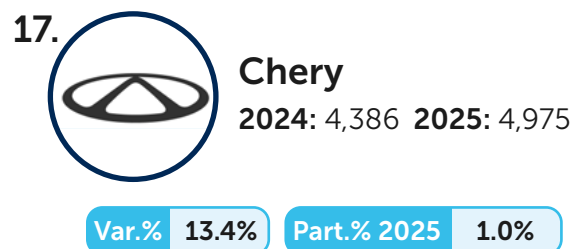
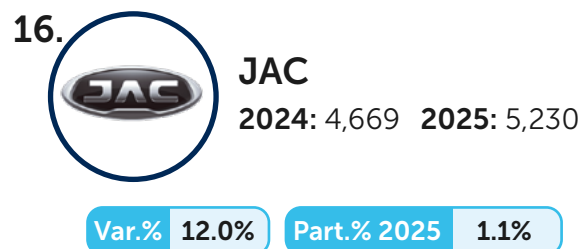
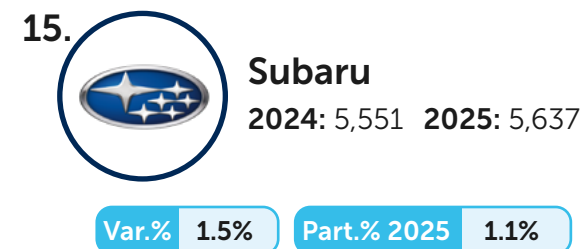
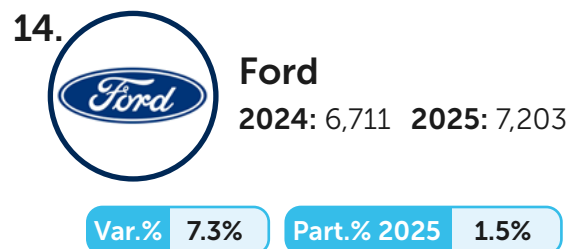
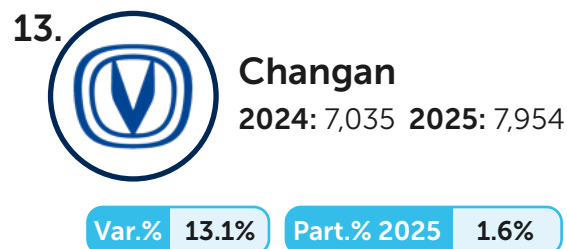
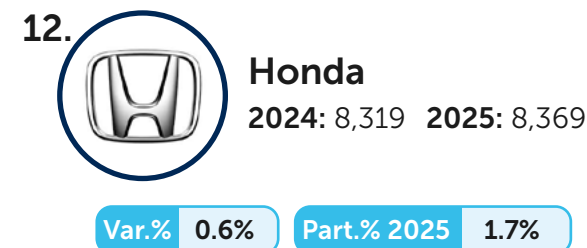
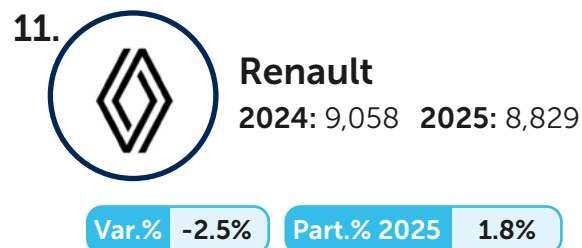
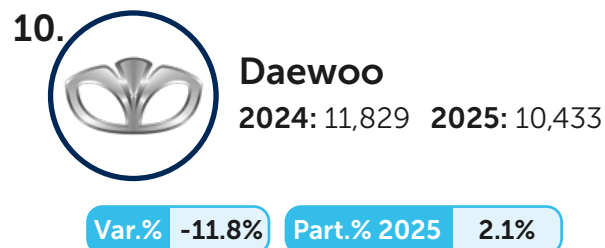
### Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Por marca

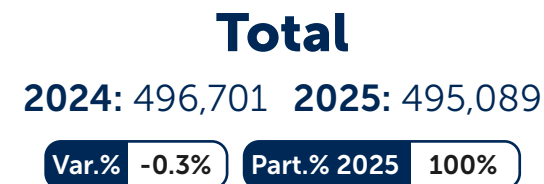
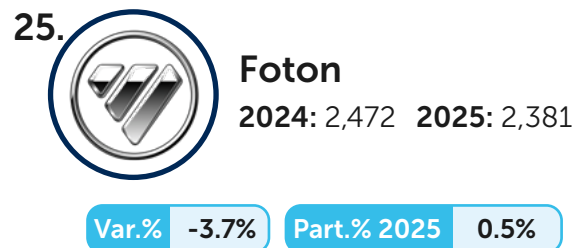
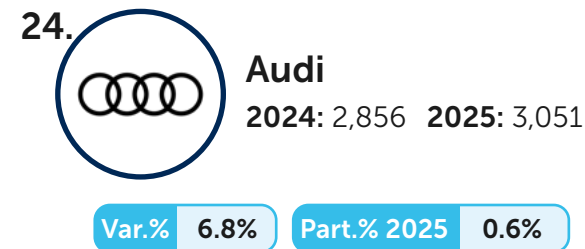
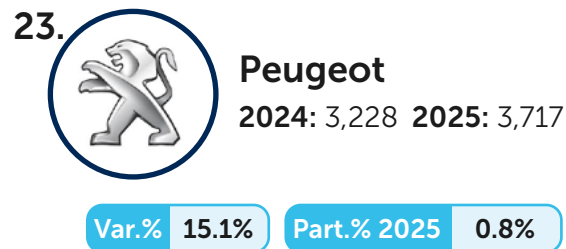
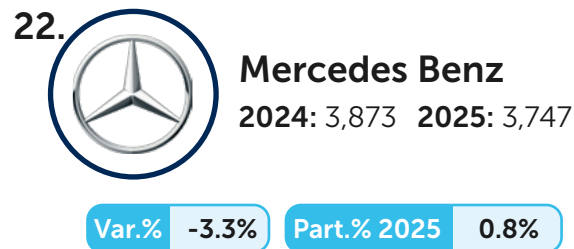
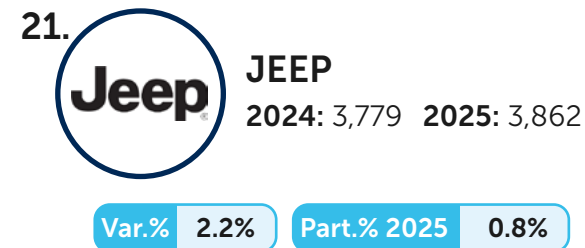
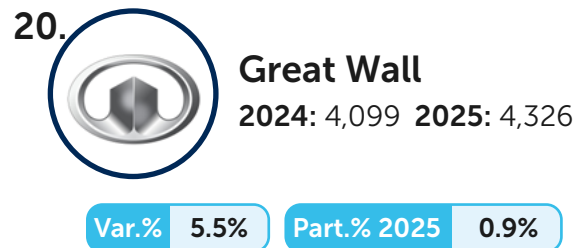
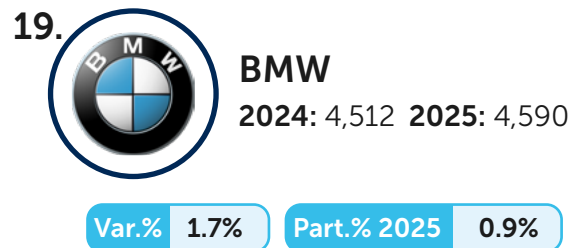
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



## Transferencias de vehículos livianos seminuevos a enero de cada año

### Por marca

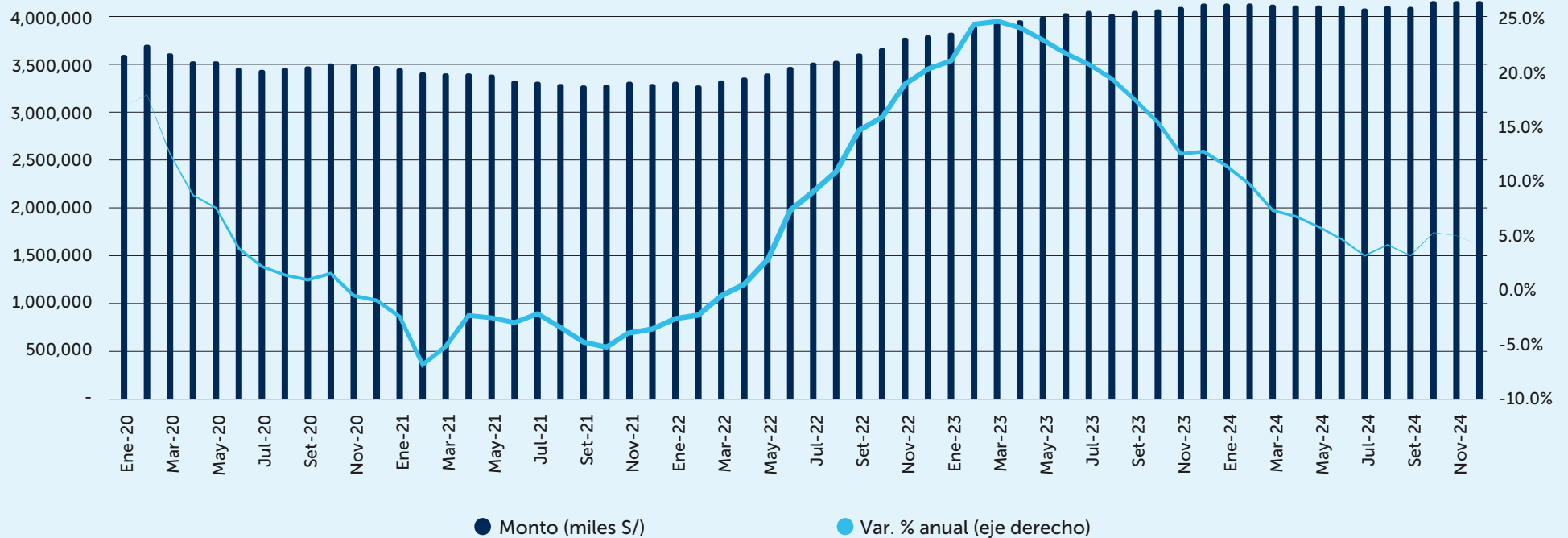
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



# Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2019 - Diciembre 2024



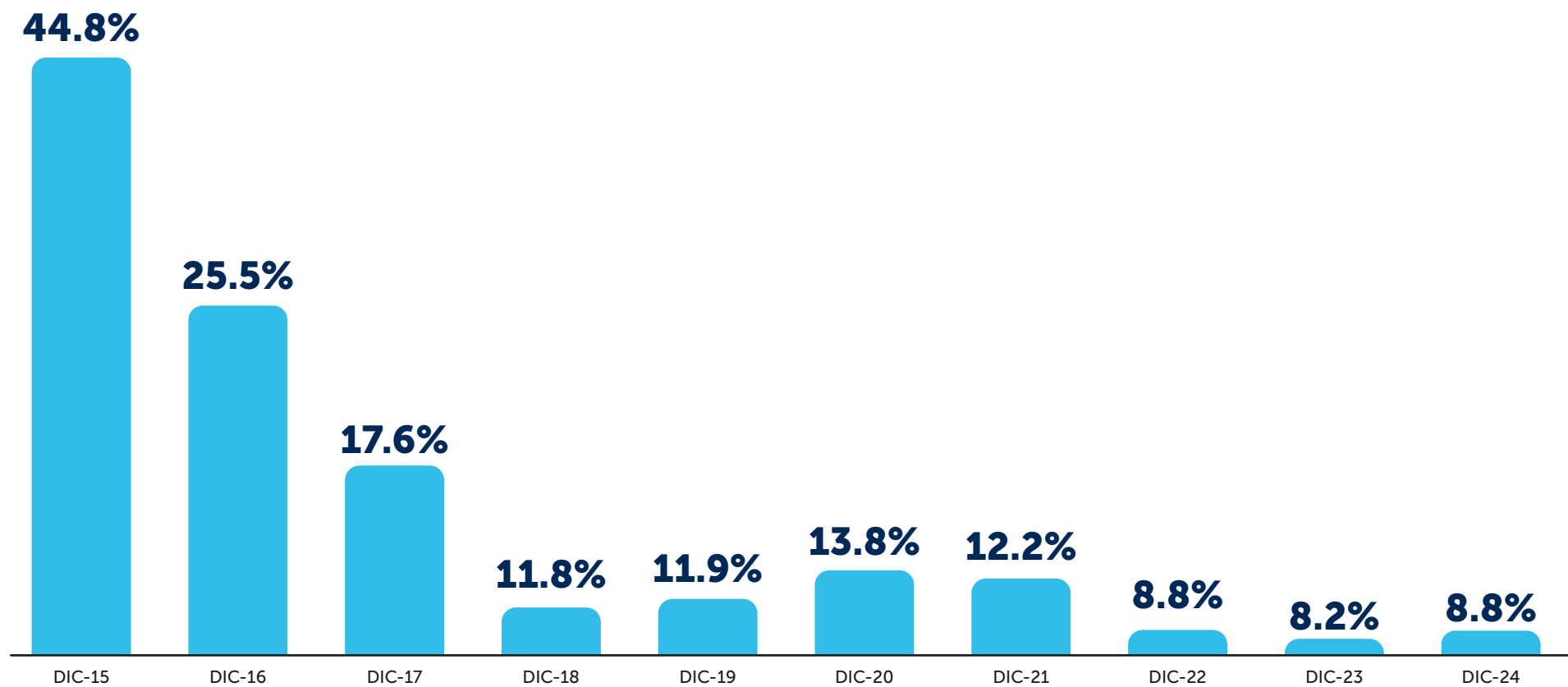
## Por entidad financiera (en S/ miles) a diciembre de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2023	2024	Var. %	Part. % 2024
1	Mitsui Auto Finance	918,852	1,036,966	12.9%	24,47%
2	Banco de Crédito del Perú	1,012,742	928,087	-8.4%	21,90%
3	Banco BBVA Perú	825,015	922,064	11.8%	21,76%
4	EDPYME Santander	909,527	884,658	-2.7%	20,88%
5	Banco Interamericano de Finanzas	218,207	190,552	-12.7%	4,50%
6	Financiera Efectiva	93,481	87,599	-6.3%	2,07%
7	Scotiabank Perú	95,508	73,051	-23.5%	1,72%
8	Santander Perú S.A.	19,450	60,916	213.2%	1,44%
9	Interbank	48,642	28,020	-42.4%	0,66%
10	CMAC Huancayo	17,448	18,289	4.8%	0,43%
11	CRAC Prymera	3,696	2,525	-31.7%	0,06%
12	Banco Alfin	5,007	1,837	-63.3%	0,04%
13	Banco Falabella Perú	967	855	-11.6%	0,02%
14	CRAC Incasur	763	595	-22.0%	0,01%
15	CMAC Arequipa	220	327	48.5%	0,01%
16	Banco Pichincha	527	294	-44.3%	0,01%
17	EDPYME Alternativa	323	241	-25.2%	0,01%
18	Crediscotia Financiera	10	10	0.0%	0,00%
19	CMAC Ica	21	4	-81.6%	0,00%
<b>Total</b>		<b>4,170,407</b>	<b>4,236,892</b>	<b>1.6%</b>	<b>100.0%</b>

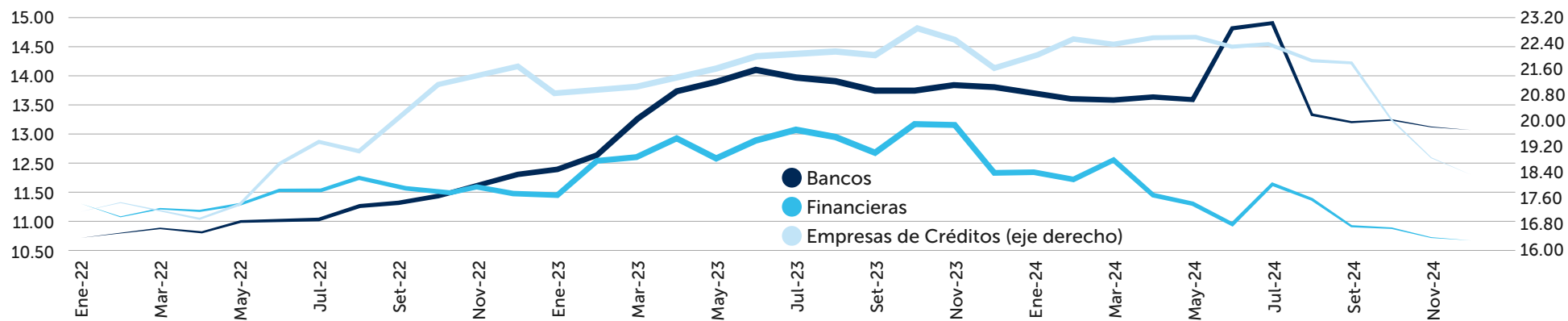
## Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

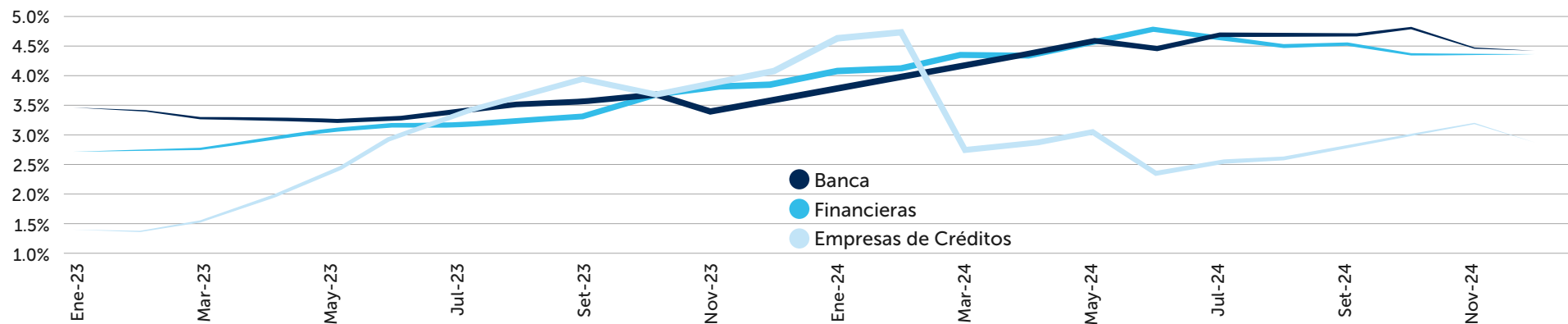


## Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



## Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero

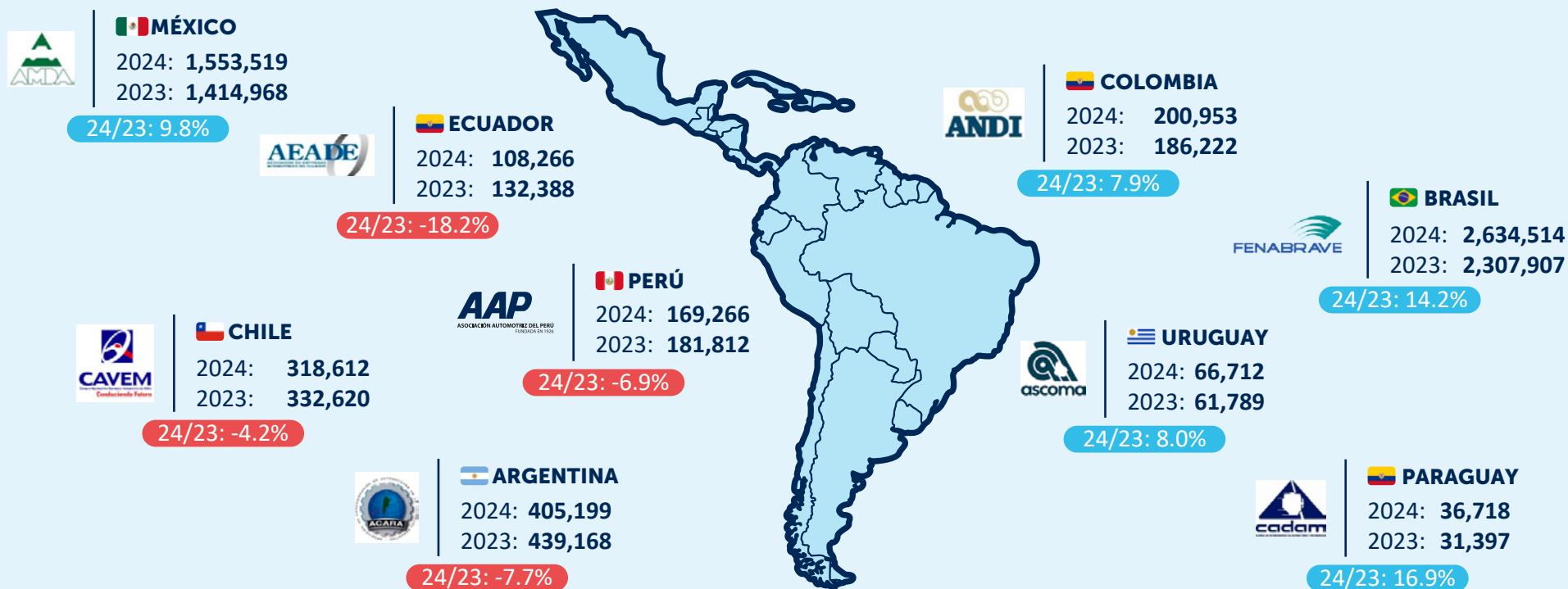




# Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Enero - Diciembre





Edición y diseño:  
**Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing**

[comunicaciones@aap.org.pe](mailto:comunicaciones@aap.org.pe)

