

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Enero 2024

Edición:
Febrero 2024

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A ENERO DE 2024

Durante el primer mes del presente año, la venta de vehículos nuevos reportó resultados mixtos, en donde la comercialización de vehículos livianos y menores anotó caídas, mientras que la venta de vehículos pesados reportó un aumento.

Así, de acuerdo a cifras oficiales de SUNARP, el número de vehículos livianos vendidos en enero último se ubicó en 14,154, cifra menor en -9.6% en comparación con similar mes del 2023. Al desagregar la información se observó que el rubro con mayor número de vehículos vendidos fue el de SUV, del cual se comercializaron 6,747 unidades en el mes de análisis, por debajo en -4.3% frente a enero del año pasado. En tanto, la venta de automóviles llegó a 2,747 unidades (-19.4%), la venta de pick up y furgonetas se situó en 2,736 unidades (-13.7%) y la de camionetas retrocedió a 1,924 unidades (-5.3%). La variación anual registrada en enero último era de esperarse y se habría explicado, principalmente, por la alta base de comparación correspondiente a enero del año pasado, cuando el número de unidades inmatriculadas se incrementó de manera significativa por el embalse de unidades que fueron vendidas antes y que recién pudieron ser entregadas en dicho mes por los problemas que presentaba la cadena global de suministros. No obstante, también es necesario señalar que el nivel de ventas alcanzado en enero del presente año ha sido el más alto de los últimos cinco meses.

De otro lado, en el segmento de vehículos pesados, la venta de camiones y tractocamiones sumó 1,304 unidades en enero de 2024, manteniendo el mismo nivel que en similar mes del año anterior, aunque superó el registró de diciembre pasado. Cabe precisar que el volumen de ventas durante el primer mes del presente año se ha mantenido muy cerca del nivel promedio mostrado durante el segundo semestre del 2023 (1,317 unidades), y por encima de lo observado en la primera parte de dicho año (1,199 unidades). Este comportamiento ha estado ligado al desempeño positivo del sector minero, actividad que demanda en gran medida dichos vehículos, gracias al aporte en la producción de importantes operaciones mineras y a los buenos precios de los minerales, como el cobre, plata y oro. No obstante, la debilidad reportada por otros sectores, como construcción, industria manufacturera, entre otros, han nivelado el resultado.

En tanto, la venta de minibús y ómnibus se situó en 191 unidades en enero pasado, registrando un incremento anual de 5.5%. Del mismo modo, el referido avance superó los niveles de noviembre y diciembre del año pasado. Dicho aumento habría sido impulsado por la recuperación del sector transporte y actividades asociadas como el turismo. Es necesario indicar que durante diciembre del 2022 y el primer mes del año pasado, distintos puntos del país afrontaron protestas sociales que afectaron el flujo normal de vehículos por las carreteras, siendo uno de los afectados las empresas de transporte, situación que no se ha repetido en este inicio del 2024.

Por último, la venta de vehículos menores se situó en 24,093 unidades en el primer mes del 2024, número menor en -13.8% respecto a enero del año anterior. Al descomponer por segmento se observa que la venta de motos llegó a 17,031 unidades (-10.2%) y la de trimotos fue de 7,062 unidades (-21.4%). Es importante indicar que la demanda por dichos vehículos viene pasando por un proceso de normalización, luego del fuerte incremento del 2021, situación que explica en buena parte los descensos mostrados por dicho segmento desde el 2022.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

En enero de 2024 se vendieron **14,154 unidades**, cifra inferior en **-9.6%** con relación con similar mes del 2023.

Ventas por segmentos en enero de **2024** y con relación igual mes del **2023**:


Automóvil, SW

2,747

Unidades

-19.4%

Variación



Pick up, furgonetas

2,736

Unidades

-13.7%

Variación



Camionetas

1,924

Unidades

-5.3%

Variación



SUV, todoterrenos

6,747

Unidades

-4.3%

Variación

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

En el primer mes del 2024 se comercializaron **1,495 unidades**, cifra mayor en **0.7%** en comparación con enero de 2023.

Ventas por segmentos en enero de **2024** y variación respecto a igual mes del **2023**:


Camiones, tracto [**1,304**] **0.0%**
Unidades Variación


Minibús y ómnibus [**191**] **5.5%**
Unidades Variación

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

En enero de 2024 se vendieron **24,093 unidades**, cifra inferior en **-13.8%** con relación al primer mes del 2023.

Ventas por segmentos en enero **2024** y variación respecto a enero **2023**:



Motos

17,031

Unidades

-10.2%

Variación



Trimotos

7,062

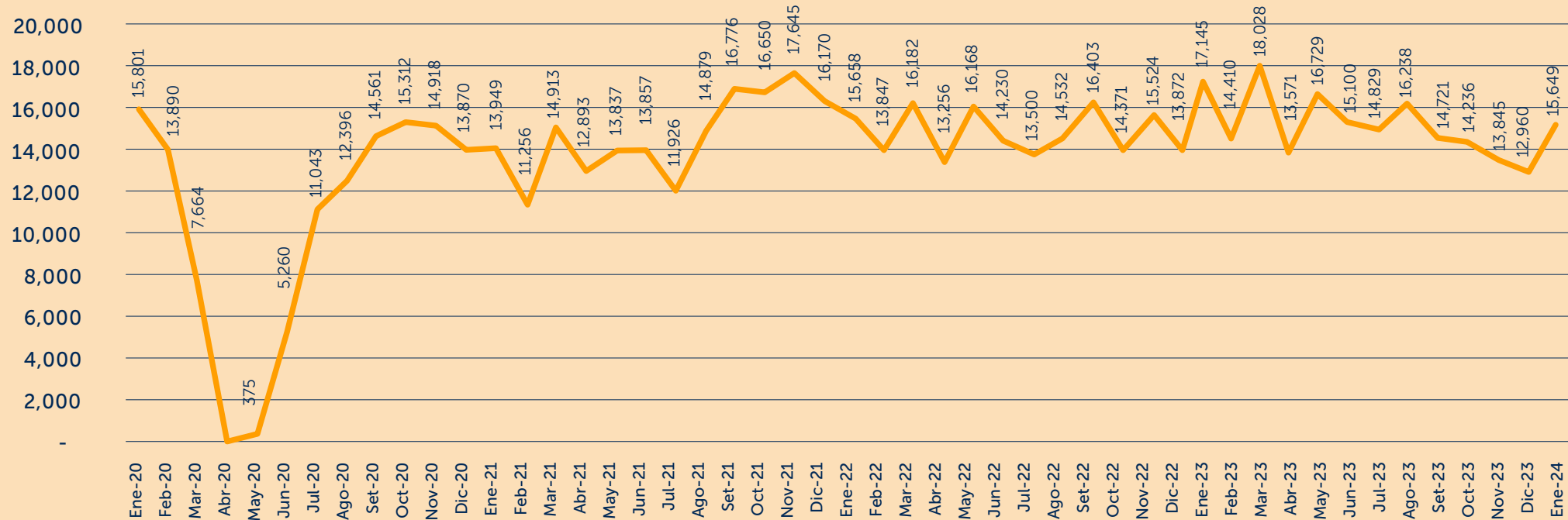
Unidades

-21.4%

Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ENERO	TOTAL ANUAL
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	16,566	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	13,932	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	15,868	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	14,804	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	15,367	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	15,801	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	13,949	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	15,658	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	17,145	181,812
2024	15,649												15,649	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-15.9%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	13.9%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-6.7%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	3.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	2.8%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	-11.7%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	12.3%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	9.5%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%												-8.7%	

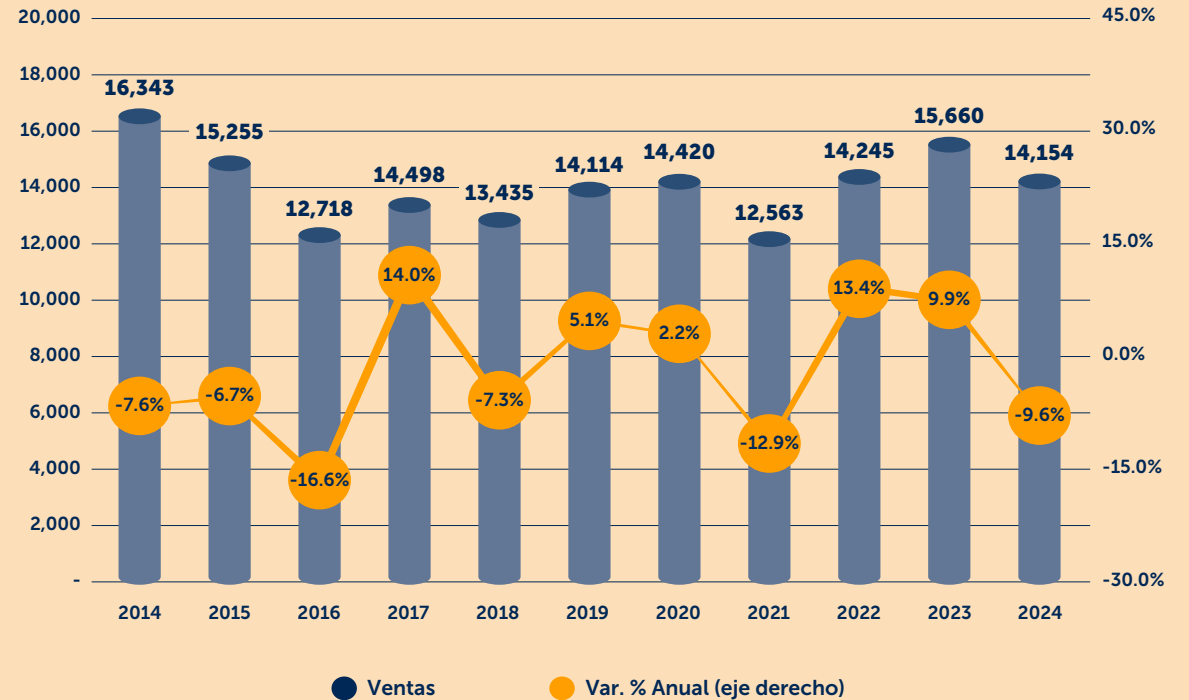
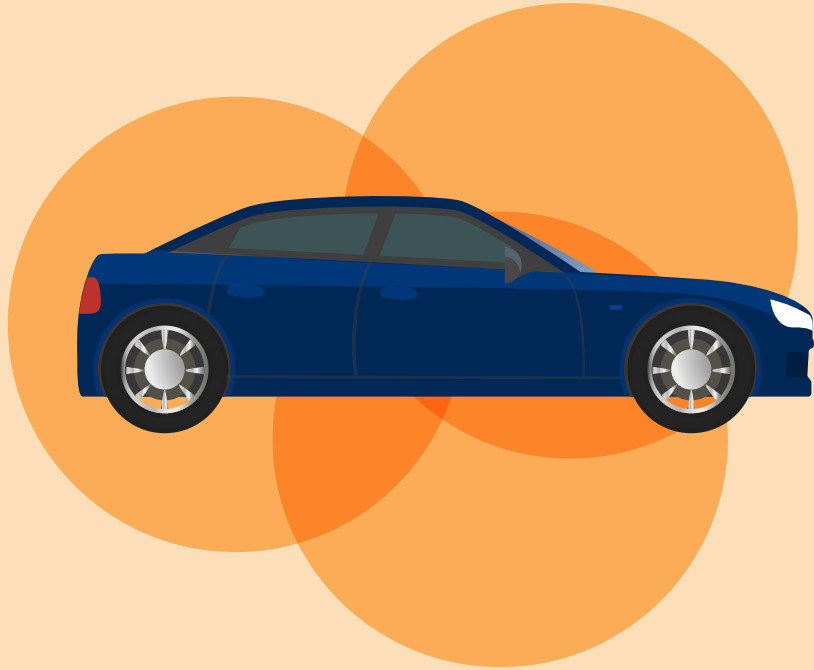
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Enero de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

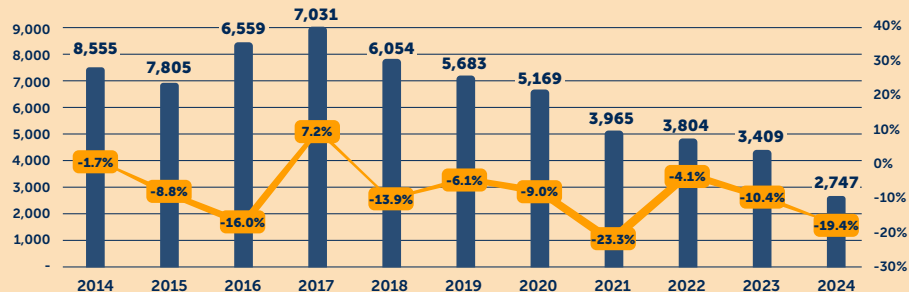
Enero de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

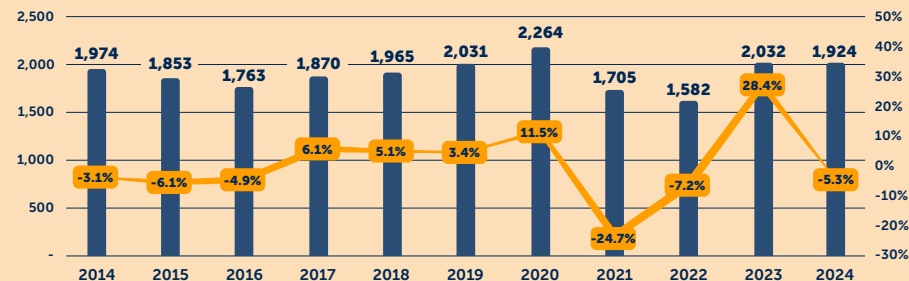
AUTOMÓVILES, SW

Enero de cada año



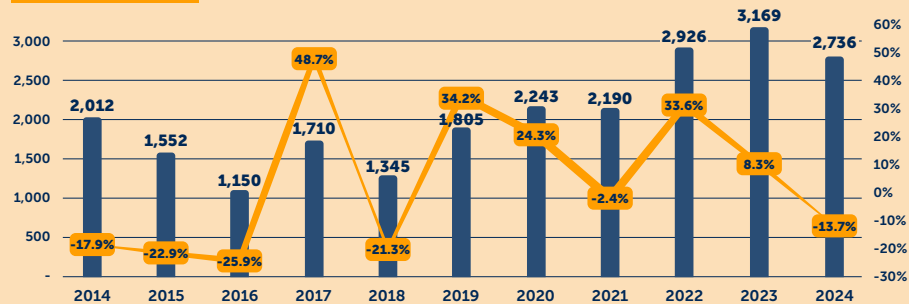
CAMIONETAS

Enero de cada año



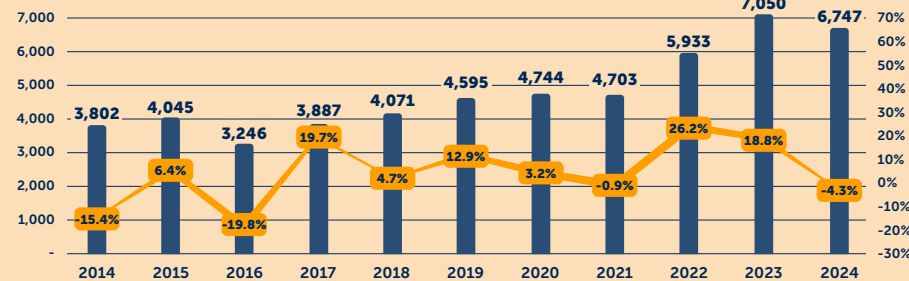
PICK UP, FURGONETAS

Enero de cada año



SUV, TODOTERRENO

Enero de cada año

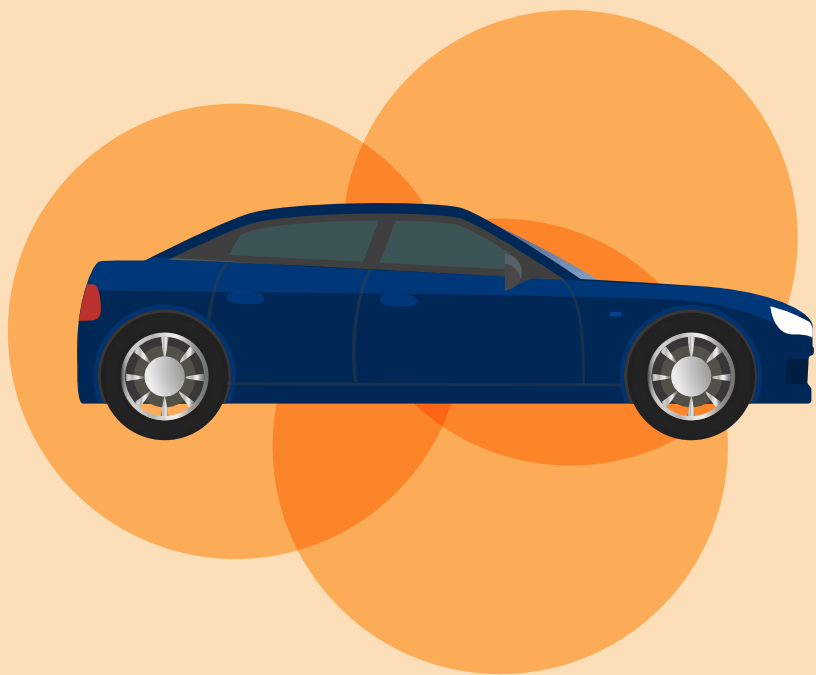


● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

Enero de cada año



1. TOYOTA

2023: 3,684
2024: 3,216

-12.7%

Var.%

22.7%

Part.% 2024

2. HYUNDAI

2023: 1,495
2024: 1,392

-6.9%

Var.%

9.8%

Part.% 2024

3. KIA

2023: 1,340
2024: 1,198

-10.6%

Var.%

8.5%

Part.% 2024

4. CHEVROLET

2023: 1,134
2024: 916

-19.2%

Var.%

6.5%

Part.% 2024

5. CHANGAN

2023: 818
2024: 702

-14.2%

Var.%

5.0%

Part.% 2024

6. DFSK

2023: 579
2024: 605

4.5%

Var.%

4.3%

Part.% 2024

7. SUZUKI

2023: 550
2024: 519

-5.6%

Var.%

3.7%

Part.% 2024

8. NISSAN

2023: 515
2024: 516

0.2%

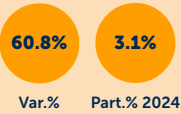
Var.%

3.6%

Part.% 2024

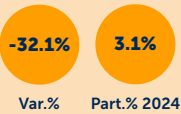
9. MITSUBISHI

2023: 273
2024: 439



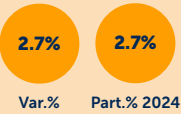
10. JAC

2023: 636
2024: 432



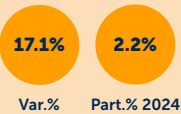
11. FORD

2023: 371
2024: 381



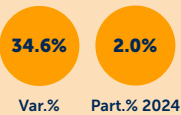
12. JETOUR

2023: 263
2024: 308



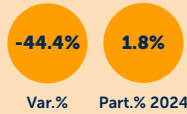
13. GEELY

2023: 214
2024: 288



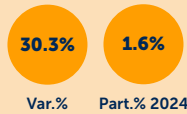
14. VOLKSWAGEN

2023: 459
2024: 255



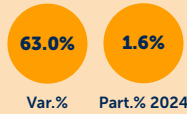
15. HONDA

2023: 178
2024: 232



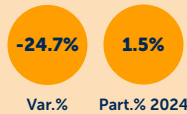
16. MG

2023: 135
2024: 220



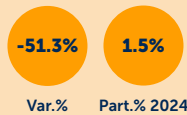
17. MAZDA

2023: 283
2024: 213



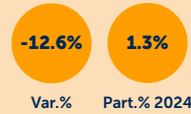
18. CHERY

2023: 433
2024: 211



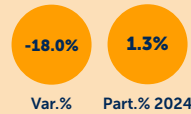
19. RENAULT

2023: 206
2024: 180



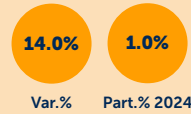
20. SUBARU

2023: 217
2024: 178



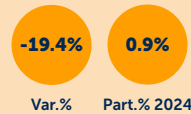
21. FOTON

2023: 129
2024: 147



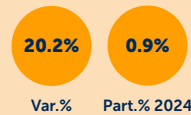
22. GREAT WALL

2023: 160
2024: 129



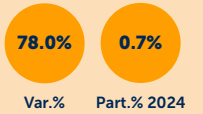
23. DONGFENG

2023: 104
2024: 125



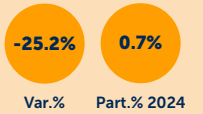
24. JMC

2023: 59
2024: 105



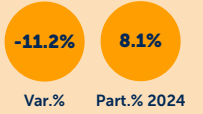
25. JEEP

2023: 127
2024: 95



OTROS

2023: 1,298
2024: 1,152



TOTAL

2023: 15,660
2024: 14,154



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

AUTOMÓVILES, SW

Enero de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	Toyota	667	715	7.2%	26.0%
2	Kia	817	639	-21.8%	23.3%
3	Hyundai	685	603	-12.0%	22.0%
4	Suzuki	162	222	37.0%	8.1%
5	Chevrolet	424	112	-73.6%	4.1%
6	Nissan	191	107	-44.0%	3.9%
7	Changan	25	74	196.0%	2.7%
8	Mazda	38	43	13.2%	1.6%
9	Renault	29	41	41.4%	1.5%
10	Volkswagen	163	38	-76.7%	1.4%
	Otros	207	153	-26.1%	5.6%
TOTAL		3,408	2,747	-19.4%	100.0%

PICK UP, FURGONETAS

Enero de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	Toyota	1,428	1,046	-26.8%	38.2%
2	Ford	213	218	2.3%	8.0%
3	Mitsubishi	147	198	34.7%	7.2%
4	Jac	280	155	-44.6%	5.7%
5	Nissan	80	134	67.5%	4.9%
6	Great Wall	160	129	-19.4%	4.7%
7	Foton	99	115	16.2%	4.2%
8	Hyundai	125	105	-16.0%	3.8%
9	JMC	56	105	87.5%	3.8%
10	Chevrolet	48	91	89.6%	3.3%
	Otros	533	440	-17.4%	16.1%
TOTAL		3,169	2,736	-13.7%	100.0%

CAMIONETAS

Enero de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	Changan	366	391	6.8%	20.3%
2	Toyota	404	359	-11.1%	18.7%
3	Chevrolet	282	310	9.9%	16.1%
4	DFSK	204	161	-21.1%	8.4%
5	Mitsubishi	34	137	302.9%	7.1%
6	Shineray	109	83	-23.9%	4.3%
7	Suzuki	121	61	-49.6%	3.2%
8	RAM	3	55	1733.3%	2.9%
9	KYC	15	53	253.3%	2.8%
10	King Long	47	49	4.3%	2.5%
	Otros	447	265	-40.7%	13.8%
TOTAL		2,032	1,924	-5.3%	100.0%

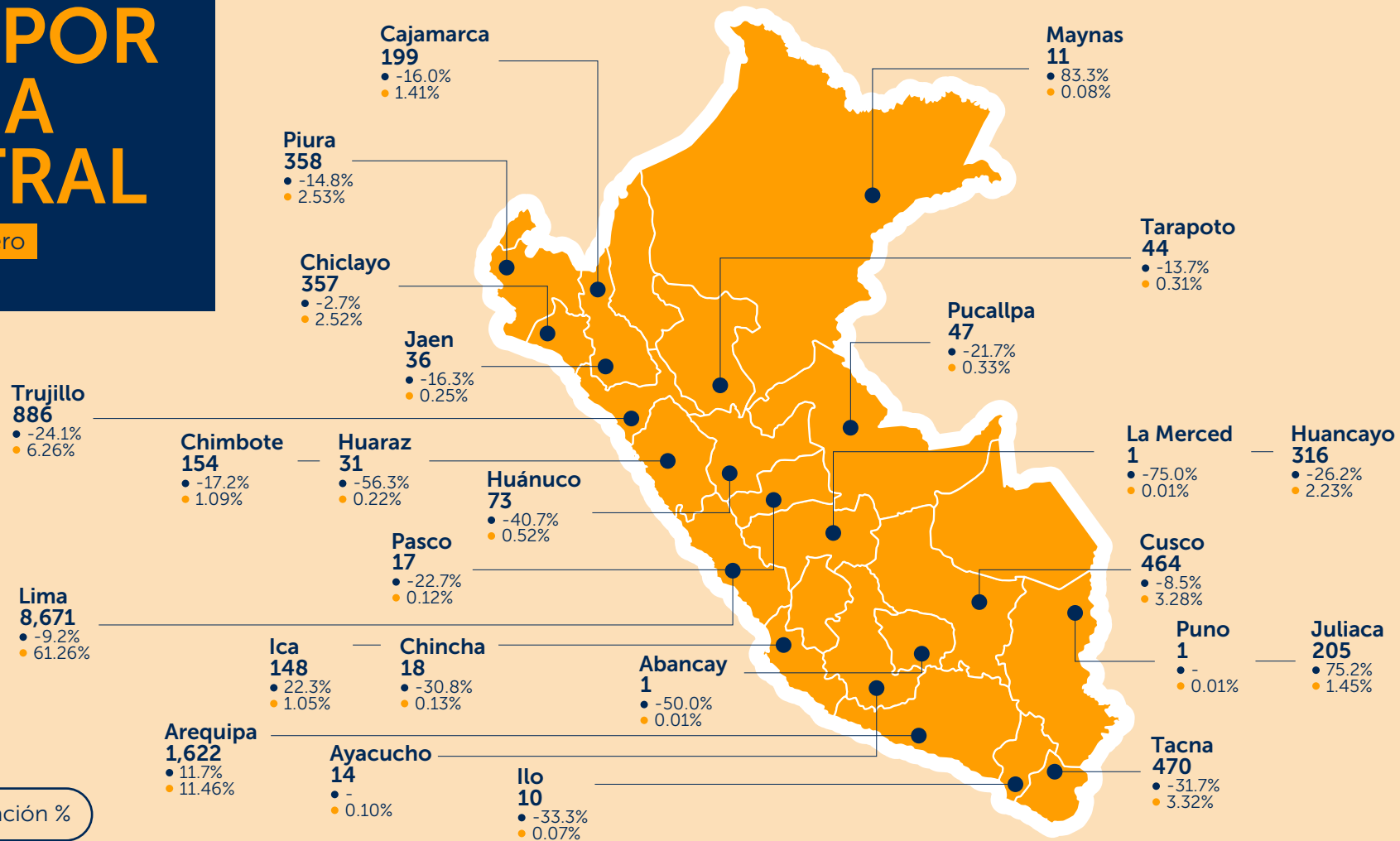
SUV, TODOTERRENO

Enero de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	Toyota	1,185	1,096	-7.5%	16.3%
2	Hyundai	595	661	11.1%	9.8%
3	Kia	446	502	12.6%	7.4%
4	DFSK	373	436	16.9%	6.5%
5	Chevrolet	380	403	6.1%	6.0%
6	Jetour	263	308	17.1%	4.6%
7	Geely	214	285	33.2%	4.2%
8	Nissan	210	255	21.4%	3.8%
9	Jac	308	238	-22.7%	3.5%
10	Suzuki	267	236	-11.6%	3.5%
	Otros	2,809	2,321	-17.2%	34.4%
TOTAL		7,050	6,741	-4.4%	100.0%

VENTA POR OFICINA REGISTRAL

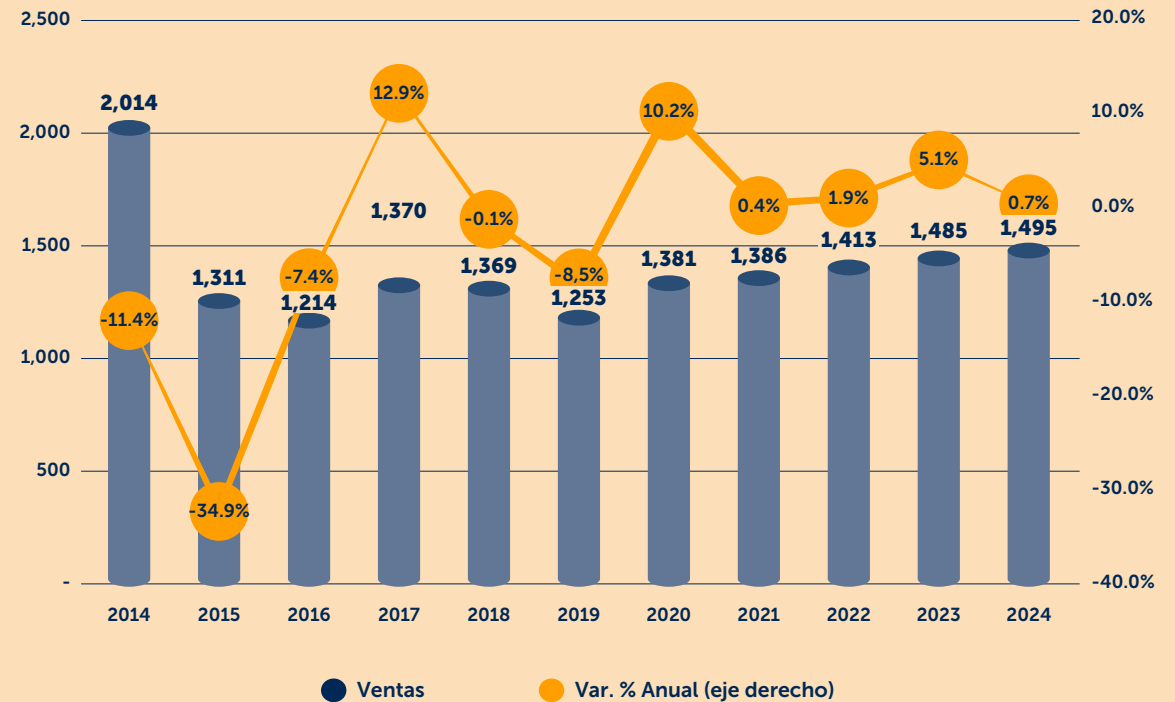
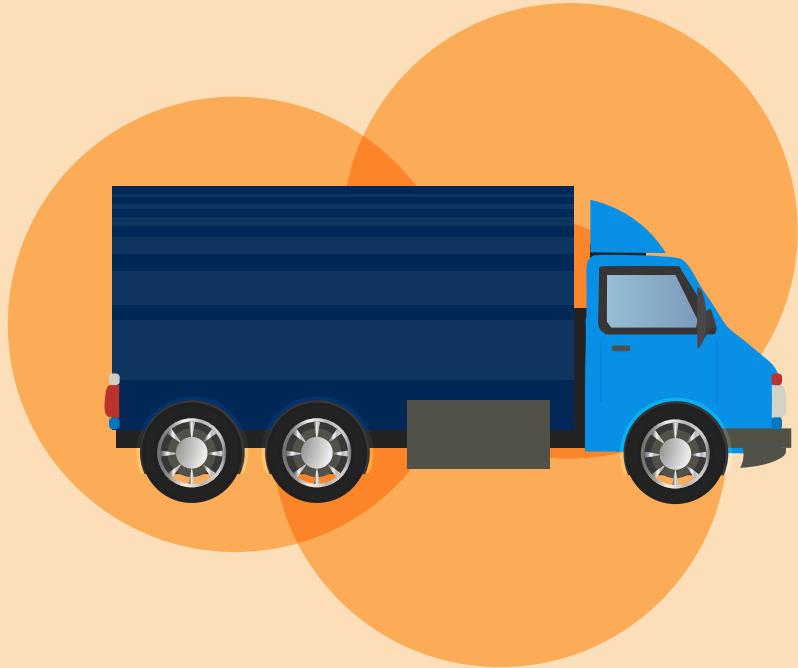
Vehículos livianos a Enero



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

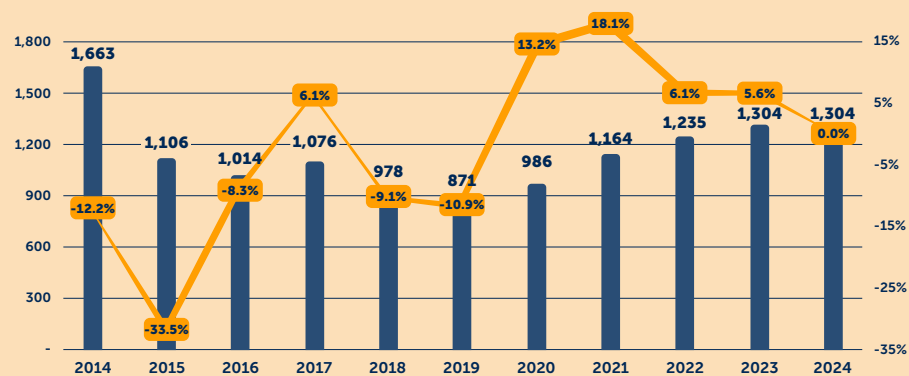
Enero de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

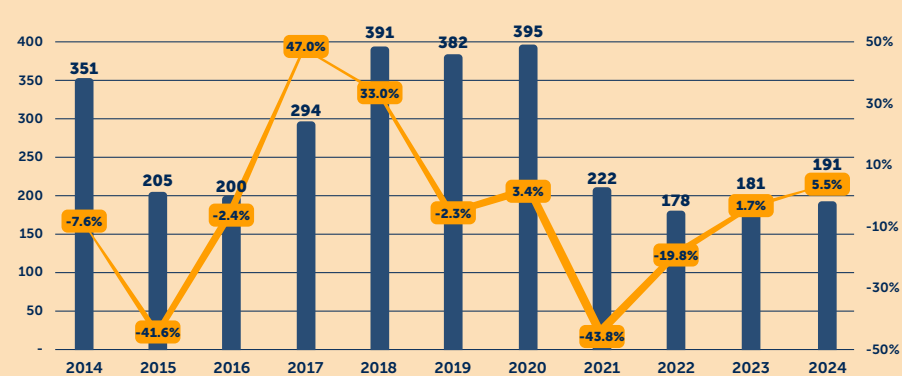
CAMIONES Y TRACTO

Enero de cada año



MINIBUS, OMNIBUS

Enero de cada año



● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

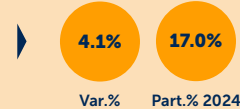
VENTA DE CAMIONES POR MARCA

Enero de cada año



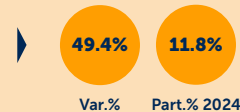
1. ISUZU

2023: 171
2024: 178



2. MERCEDES BENZ

2023: 83
2024: 124



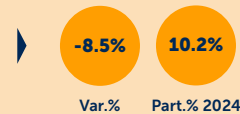
3. VOLVO

2023: 159
2024: 119



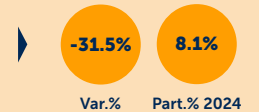
4. HINO

2023: 117
2024: 107



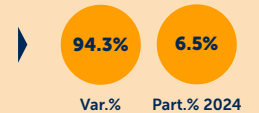
5. FUSO

2023: 124
2024: 85



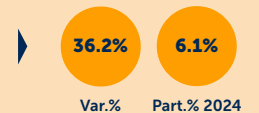
6. JAC

2023: 35
2024: 68



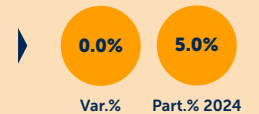
7. SINOTRUK

2023: 47
2024: 64



8. FOTON

2023: 53
2024: 53



9. SHACMAN

2023: 32
2024: 46

43.8%

4.4%

Var.% Part.% 2024

10. VOLKSWAGEN

2023: 13
2024: 34

161.5%

3.2%

Var.% Part.% 2024

11. DONGFENG

2023: 31
2024: 30

-3.2%

2.9%

Var.% Part.% 2024

12. HYUNDAI

2023: 49
2024: 29

-40.8%

2.8%

Var.% Part.% 2024

13. JMC

2023: 20
2024: 26

30.0%

2.5%

Var.% Part.% 2024

14. SCANIA

2023: 15
2024: 23

53.3%

2.2%

Var.% Part.% 2024

15. FORLAND

2023: 20
2024: 10

-50.0%

1.0%

Var.% Part.% 2024

16. FAW

2023: 19
2024: 9

-52.6%

0.9%

Var.% Part.% 2024

17. T-KING

2023: 3
2024: 9

200.0%

0.9%

Var.% Part.% 2024

18. HOWO

2023: -
2024: 7

-

0.7%

Var.% Part.% 2024

19. SANY

2023: -
2024: 4

-

0.4%

Var.% Part.% 2024

20. IVECO

2023: 3
2024: 4

33.3%

0.4%

Var.% Part.% 2024

21. MAN

2023: -
2024: 4

-

0.4%

Var.% Part.% 2024

22. CLAVE 7

2023: -
2024: 3

-

0.3%

Var.% Part.% 2024

23. KAMA

2023: 10
2024: 3

-70.0%

0.3%

Var.% Part.% 2024

24. INTERNATIONAL

2023: 7
2024: 2

-71.4%

0.2%

Var.% Part.% 2024

25. KIA

2023: -
2024: 2

-

0.2%

Var.% Part.% 2024

OTROS

2023: 31
2024: 7

-77.4%

0.7%

Var.% Part.% 2024

TOTAL

2023: 1,042
2024: 1,050

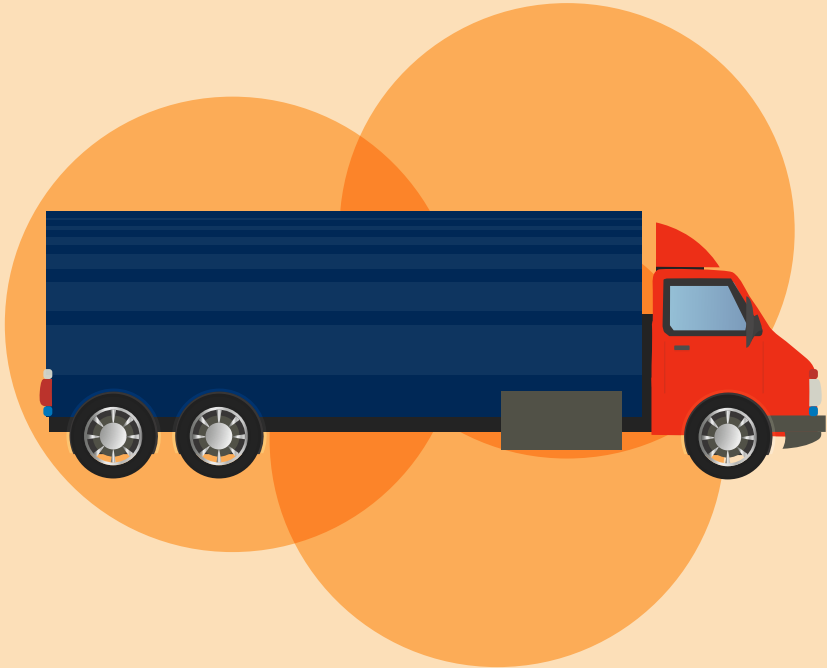
0.8%

100%

Var.% Part.% 2024

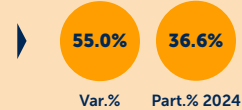
VENTA DE TRACTOCAMIONES POR MARCA

Enero de cada año



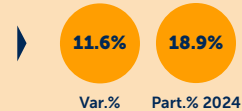
1. SCANIA

2023: 60
2024: 93



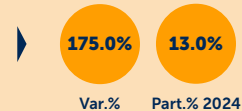
2. VOLVO

2023: 43
2024: 48



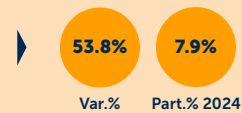
3. SHACMAN

2023: 12
2024: 33



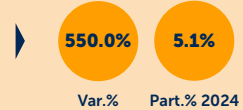
4. FOTON

2023: 13
2024: 20



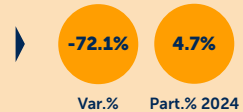
5. DONGFENG

2023: 2
2024: 13



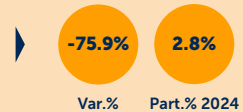
6. FREIGHTLINER

2023: 43
2024: 12



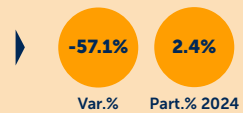
7. INTERNATIONAL

2023: 29
2024: 7



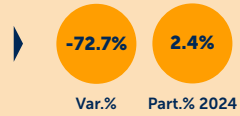
8. SITRAK

2023: 14
2024: 6



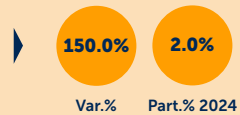
9. FAW

2023: 22
2024: 6



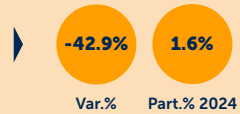
10. MERCEDES BENZ

2023: 2
2024: 5



11. SINOTRUK

2023: 7
2024: 4



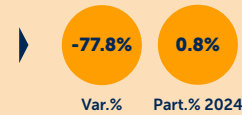
12. KENWORTH

2023: 2
2024: 4



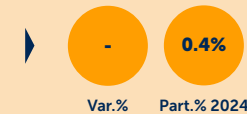
13. CAMC

2023: 9
2024: 2



14. ISUZU

2023: -
2024: 1



15. SITRAK C7H

2023: 2
2024: -



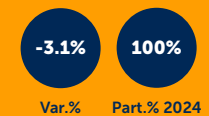
16. JAC

2023: 2
2024: -



TOTAL

2023: 262
2024: 254



VENTA DE MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

Enero de cada año



1. MERCEDES BENZ

2023: 32
2024: 57

78.1%

29.8%

Var.%

Part.% 2024

2. HUYNDAI

2023: 28
2024: 17

-39.3%

8.9%

Var.%

Part.% 2024

3. IVECO

2023: 4
2024: 16

300.0%

8.4%

Var.%

Part.% 2024

4. FOTON

2023: 7
2024: 14

100.0%

7.3%

Var.%

Part.% 2024

5. FUSO

2023: 6
2024: 13

116.7%

6.8%

Var.%

Part.% 2024

6. JAC

2023: 17
2024: 13

-23.5%

6.8%

Var.%

Part.% 2024

7. VOLVO

2023: 14
2024: 12

-14.3%

6.3%

Var.%

Part.% 2024

8. RAY

2023: 1
2024: 10

900.0%

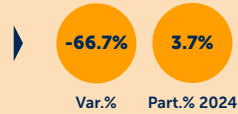
5.2%

Var.%

Part.% 2024

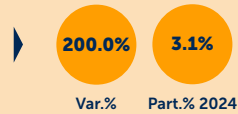
9. VOLKSWAGEN

2023: 21
2024: 7



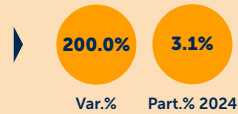
10. DONGFENG

2023: 2
2024: 6



11. EURISE

2023: 2
2024: 6



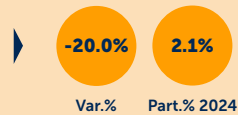
12. JOYLONG

2023: 10
2024: 5



13. HINO

2023: 5
2024: 4



14. YUTONG

2023: 4
2024: 3



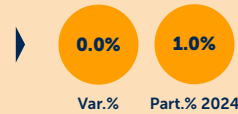
15. GOLDEN DRAGON

2023: 1
2024: 2



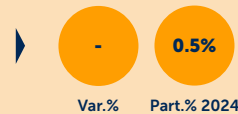
16. KING LONG

2023: 2
2024: 2



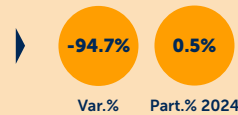
17. VANCHE

2023: -
2024: 1



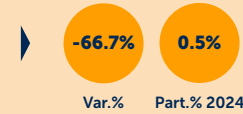
18. SCANIA

2023: 19
2024: 1



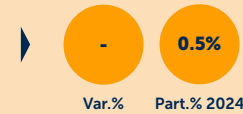
19. HIGER

2023: 3
2024: 1



20. JMC

2023: -
2024: 1



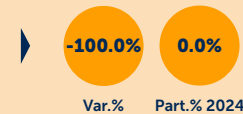
21. YAXING

2023: 1
2024: -



22. PEUGEOT

2023: 1
2024: -



23. AGRALE

2023: 1
2024: -



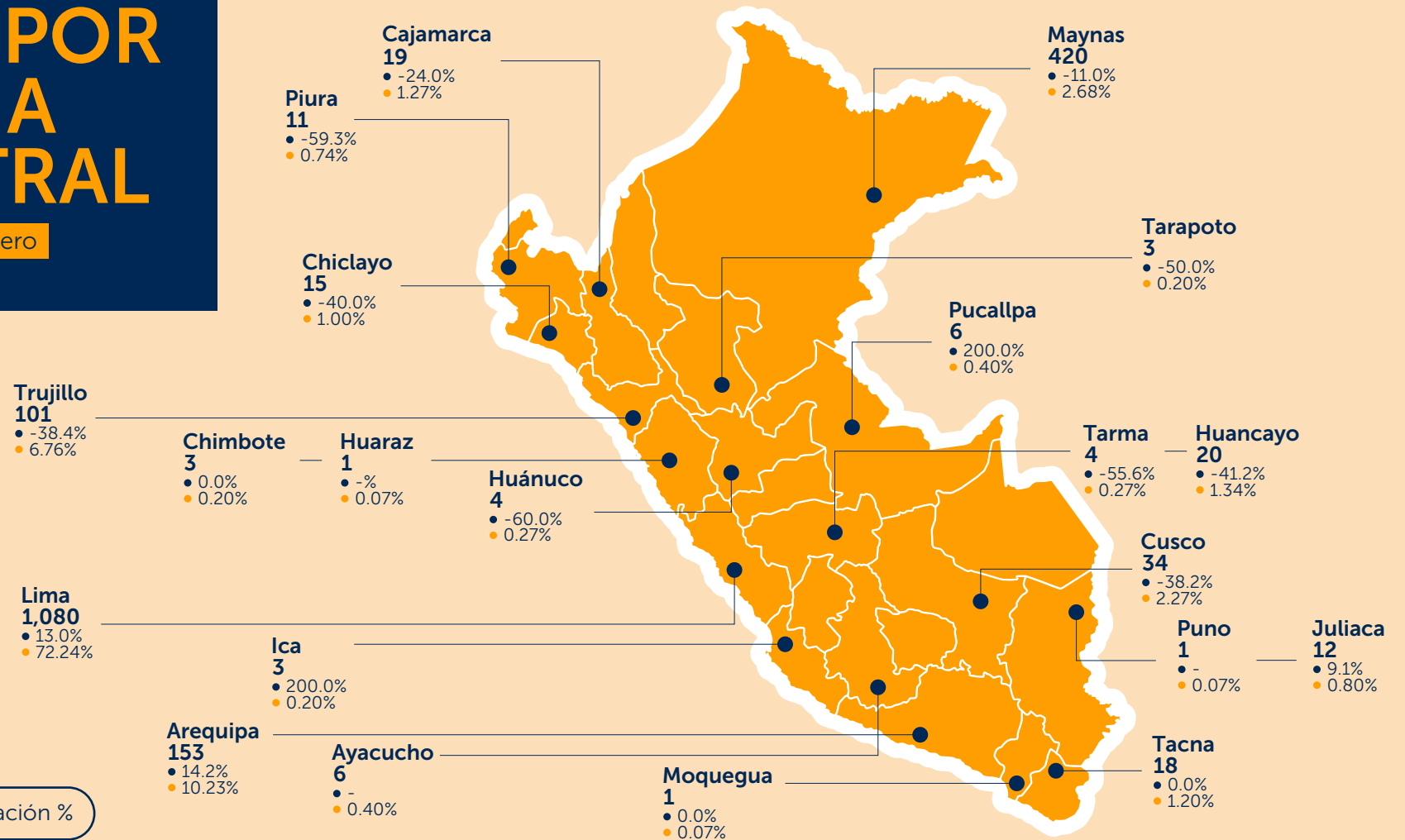
TOTAL

2023: 181
2024: 191



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

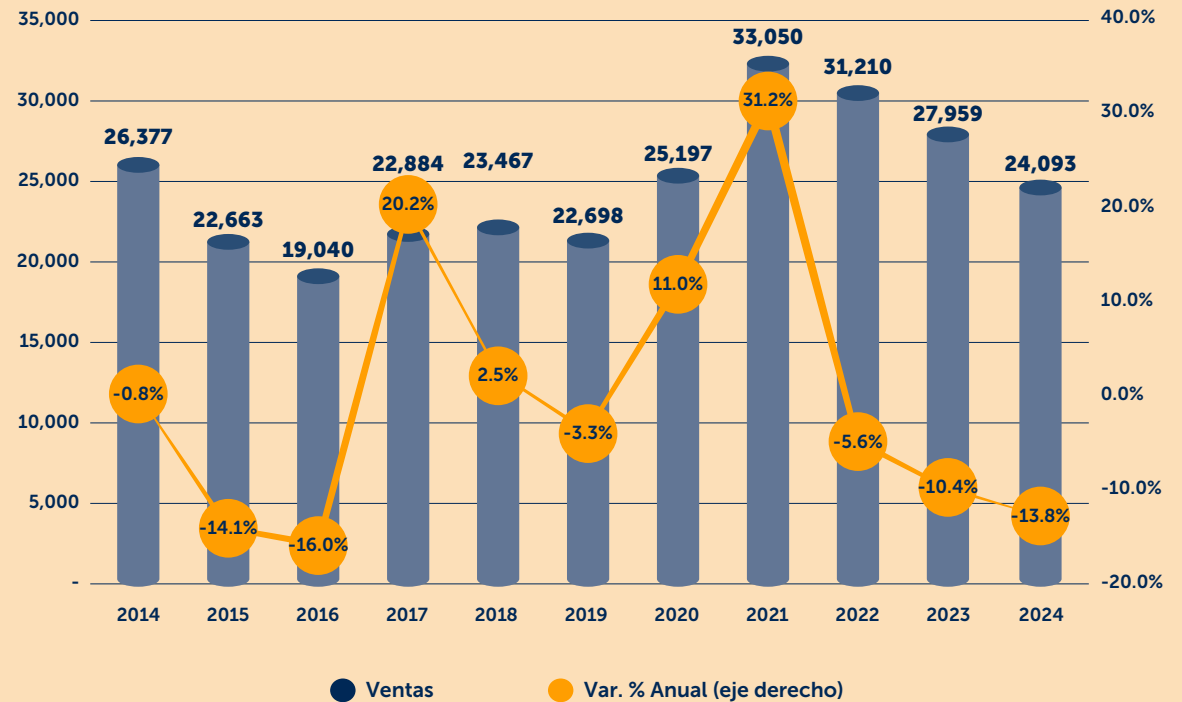
Vehículos pesados a Enero



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

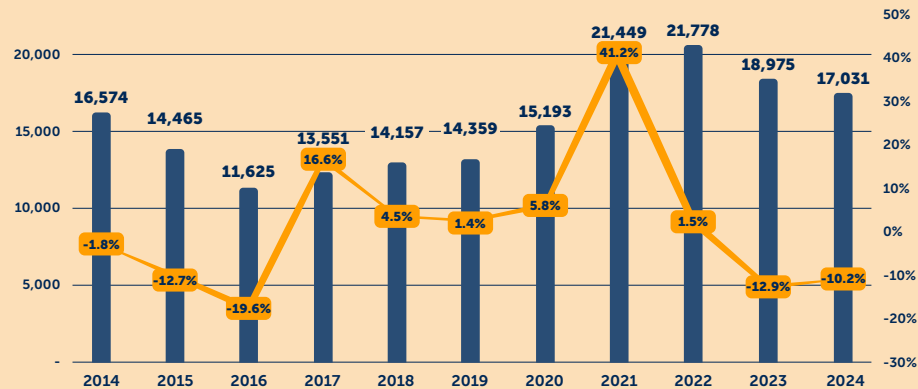
Enero de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

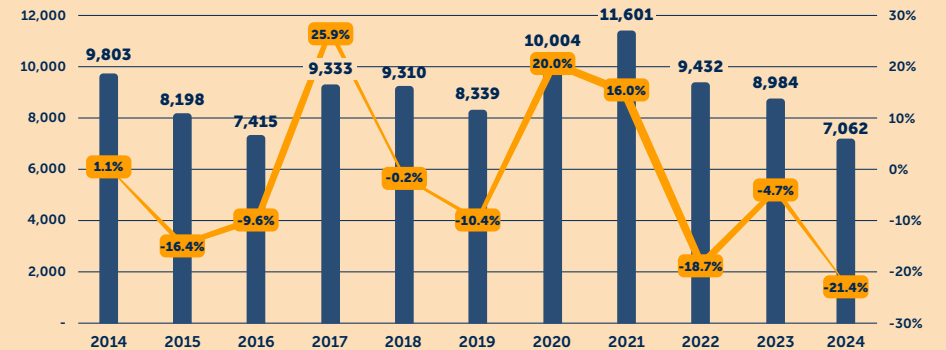
MOTOS

Enero de cada año



TRIMOTOS

Enero de cada año



● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE MOTOS POR MARCA

Enero de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2023: 4,604
2024: 4,191

Var. % **-9.0%** Part. % 2024 **24.6%**

2. BAJAJ

2023: 1,656
2024: 1,633

Var. % **-1.4%** Part. % 2024 **9.6%**

3. RONCO

2023: 1,330
2024: 1,471

Var. % **10.6%** Part. % 2024 **8.6%**

4. WANXIN

2023: 1,631
2024: 1,412

Var. % **-13.4%** Part. % 2024 **8.3%**

5. ZONGSHEN

2023: 790
2024: 714

Var. % **-9.6%** Part. % 2024 **4.2%**

6. YAMAHA

2023: 883
2024: 628

Var. % **-28.9%** Part. % 2024 **3.7%**

7. SENDA

2023: 689
2024: 610

Var. % **-11.5%** Part. % 2024 **3.6%**

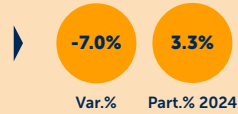
8. NEXUS

2023: 620
2024: 565

Var. % **-8.9%** Part. % 2024 **3.3%**

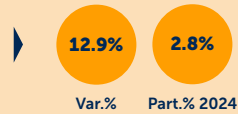
9. JCH

2023: 597
2024: 555



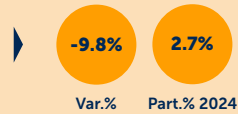
10. JETTOR

2023: 425
2024: 480



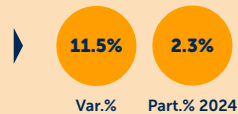
11. LIFAN

2023: 502
2024: 453



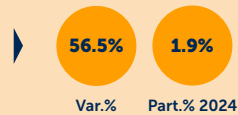
12. MAVILA

2023: 349
2024: 389



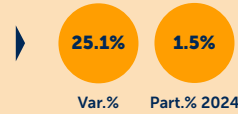
13. HERO

2023: 209
2024: 327



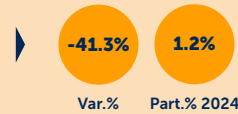
14. ADVANCE

2023: 199
2024: 249



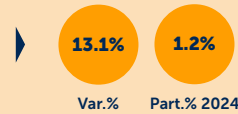
15. CROSS

2023: 346
2024: 203



16. REZZIO

2023: 175
2024: 198



17. FURBO

2023: 180
2024: 153



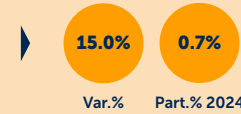
18. SUMO

2023: 182
2024: 133



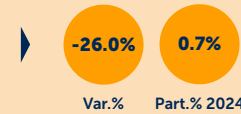
19. SONLINK

2023: 100
2024: 115



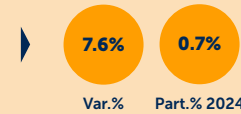
20. KTM

2023: 154
2024: 114



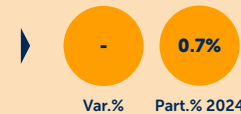
21. NAMI

2023: 105
2024: 113



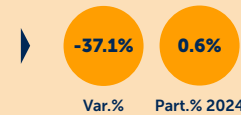
22. SHALOM

2023: -
2024: 112



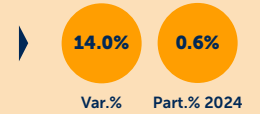
23. EVANS

2023: 170
2024: 107



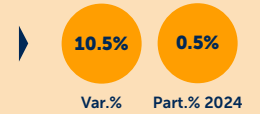
24. BRUNO

2023: 93
2024: 106



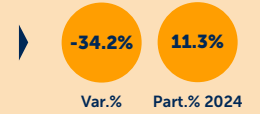
25. SUZUKI

2023: 76
2024: 84



OTROS

2023: 2,910
2024: 1,916



TOTAL

2023: 18,975
2024: 17,031



VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

Enero de cada año



1. MOTOKAR/HONDA



2. WANXIN



3. BAJAJ



4. TVS



5. ZONGSHEN



6. GUSSUEM



7. MAVILA

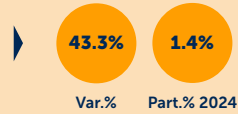


8. SSENDÁ



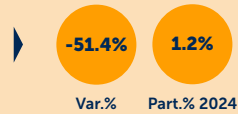
9. GDM

2023: 67
2024: 96



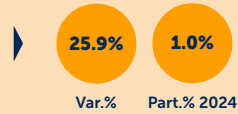
10. RONCO

2023: 177
2024: 86



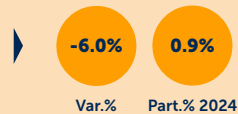
11. KATERS

2023: 58
2024: 73



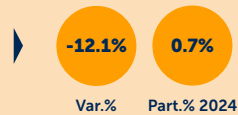
12. STILOS

2023: 67
2024: 63



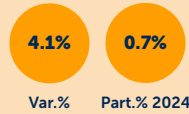
13. LAND ROYS

2023: 58
2024: 51



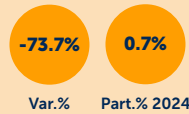
14. SHENGLI

2023: 49
2024: 51



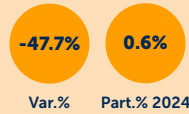
15. YANSUMI

2023: 186
2024: 49



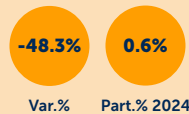
16. ARTSUN

2023: 86
2024: 45



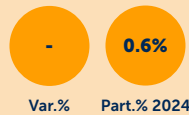
17. LUMERS

2023: 87
2024: 45



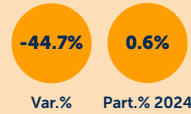
18. SAETA

2023: -
2024: 42



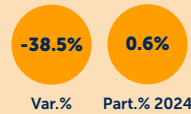
19. KAMAX

2023: 76
2024: 42



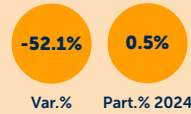
20. LUMERS FORCE

2023: 65
2024: 40



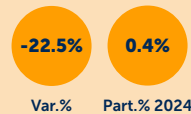
21. LIFAN

2023: 73
2024: 35



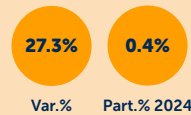
22. VFM

2023: 40
2024: 31



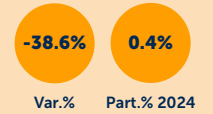
23. ADVANCE

2023: 22
2024: 28



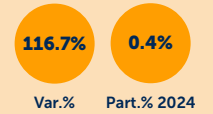
24. CHEMOTO

2023: 44
2024: 27



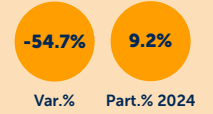
25. RISMOTOR

2023: 12
2024: 26



OTROS

2023: 1,441
2024: 653



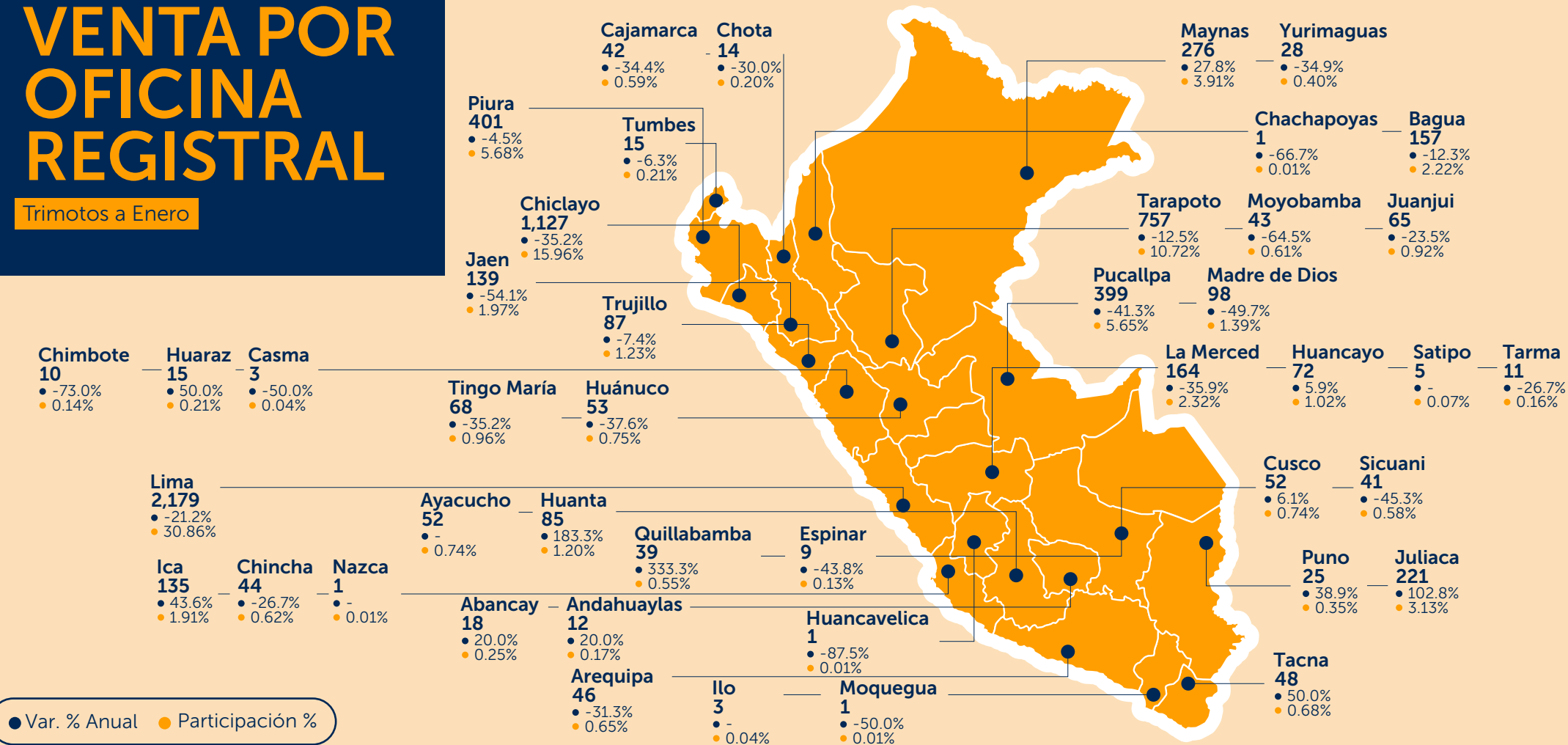
TOTAL

2023: 8,984
2024: 7,062



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

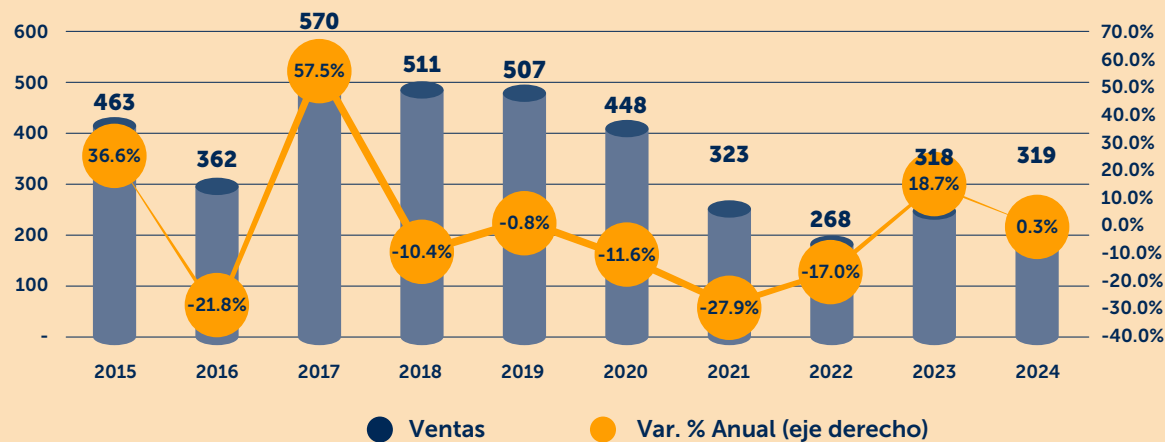
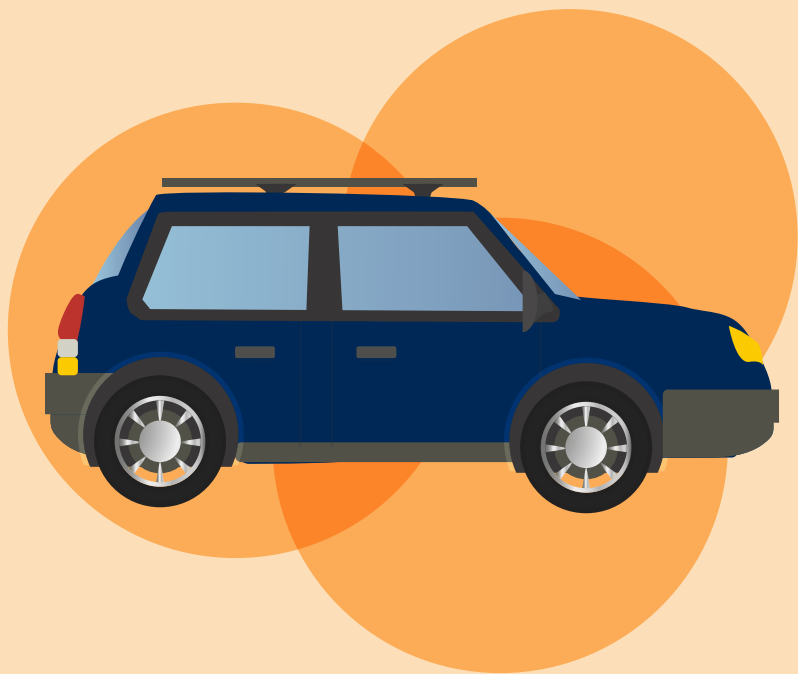
Trimotos a Enero



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS - SEGMENTO DE LUJO

Enero de cada año



CLASE	ENE 23	DIC 23	ENE 24	VAR.% ENE24 VS DIC23	VAR.% ENE24 VS ENE23	PART.% ENE24
SUV	248	160	250	56.3%	0.8%	78.4%
SEDAN	40	35	42	20.0%	5.0%	13.2%
HATCHBACK	24	20	21	5.0%	-12.5%	6.6%
COUPE	5	4	4	0.0%	-20.0%	1.3%
CONVERTIBLE	1	1	2	100.0%	-	0.6%
TOTAL GENERAL	318	220	319	45.0%	0.3%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

Enero de cada año



1. BMW

2023: 71
2024: 91

28.2%

Var.%

28.5%

Part.% 2024

2. MERCEDES BENZ

2023: 75
2024: 63

-16.0%

Var.%

19.7%

Part.% 2024

3. AUDI

2023: 83
2024: 59

-28.9%

Var.%

18.5%

Part.% 2024

4. VOLVO

2023: 23
2024: 40

73.9%

Var.%

12.5%

Part.% 2024

5. LEXUS

2023: 14
2024: 22

57.1%

Var.%

6.9%

Part.% 2024

6. PORSCHE

2023: 10
2024: 16

60.0%

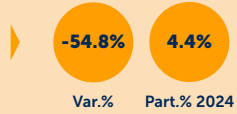
Var.%

5.0%

Part.% 2024

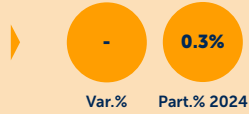
7. MINI

2023: 31
2024: 14



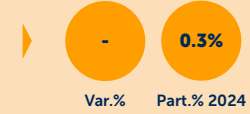
10. ASTON MARTIN

2023: -
2024: 1



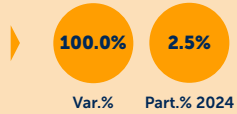
13. JAGUAR

2023: -
2024: 1



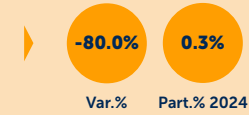
8. LAND ROVER

2023: 4
2024: 8



11. MASERATI

2023: 5
2024: 1



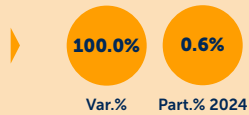
14. LAMBORGHINI

2023: 1
2024: -



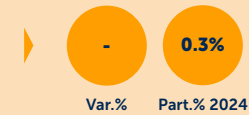
9. FERRARI

2023: 1
2024: 2



12. MCLAREN

2023: -
2024: 1



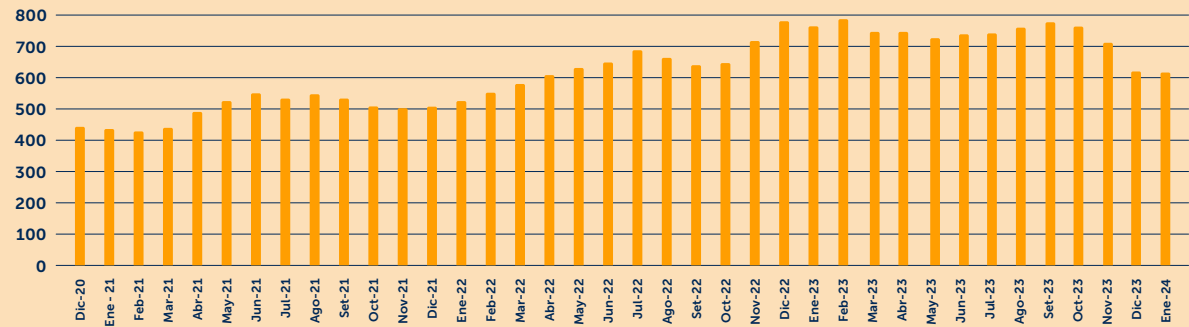
TOTAL

2023: 318
2024: 319



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses

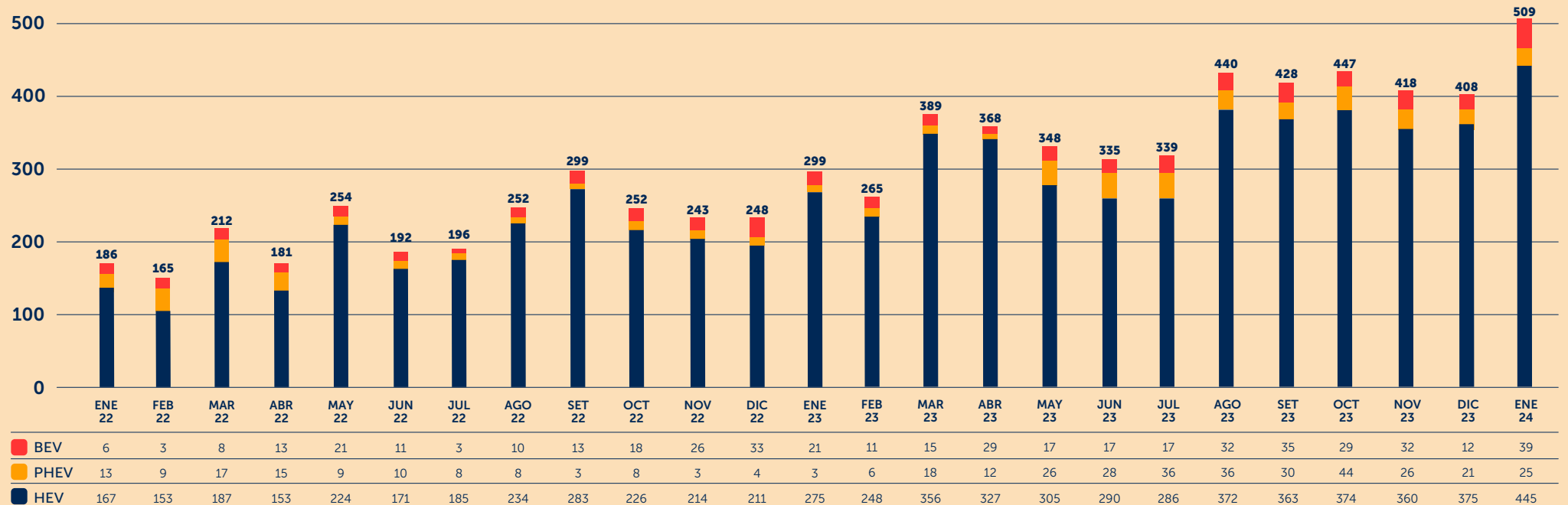


MARCA	ENE 23	DIC 23	ENE 24	VAR% ENE24 VS DIC23	VAR.% ENE24 VS ENE23	PART.% ENE24
KAWASAKI	13	4	11	175.0%	-15.4%	21.2%
HONDA	14	10	10	0.0%	-28.6%	19.2%
BMW	10	8	8	0.0%	-20.0%	15.4%
YAMAHA	6	4	7	75.0%	16.7%	13.5%
BENELLI	2	0	5	-	150.0%	9.6%
SUZUKI	0	0	4	-	-	7.7%
DUCATI	4	2	3	50.0%	-25.0%	5.8%
KTM	2	2	2	0.0%	0.0%	3.8%
TRIUMPH	2	0	1	-	-50.0%	1.9%
HARLEY DAVIDSON	0	0	1	-	-	1.9%
TOTAL GENERAL	53	30	52	73.3%	-1.9%	100.0%

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI 2. Cilindrada >=450 cc.

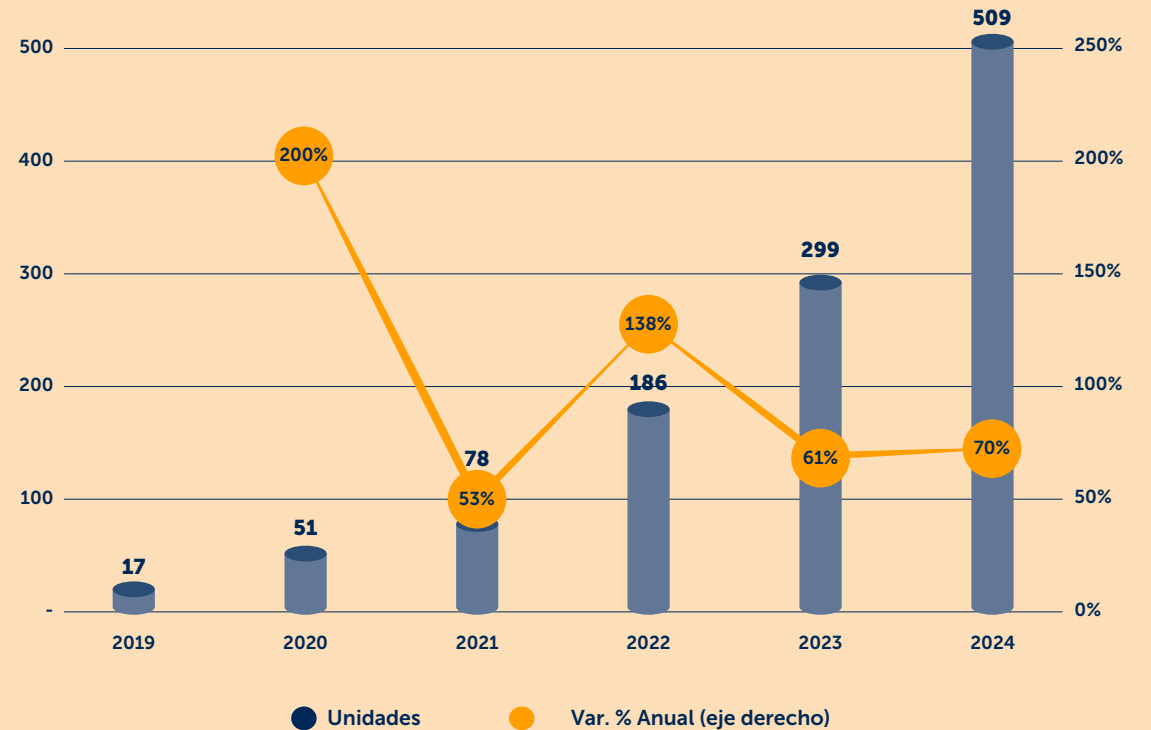
VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

Enero de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

Enero de cada año



1. SUZUKI

2023: 16
2024: 102

537.5%

20.0%

Var.%

Part.% 2024

2. TOYOTA

2023: 74
2024: 71

-4.1%

13.9%

Var.%

Part.% 2024

3. GEELY

2023: 49
2024: 69

40.8%

13.6%

Var.%

Part.% 2024

4. VOLVO

2023: 23
2024: 40

73.9%

7.9%

Var.%

Part.% 2024

5. AUDI

2023: 23
2024: 36

56.5%

7.1%

Var.%

Part.% 2024

6. MERCEDES BENZ

2023: 41
2024: 32

-22.0%

6.3%

Var.%

Part.% 2024

7. BMW

2023: 4
2024: 30

650.0%

5.9%

Var.%

Part.% 2024

8. HYUNDAI

2023: 1
2024: 22

2100.0%

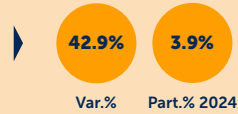
4.3%

Var.%

Part.% 2024

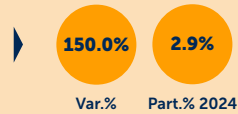
9. KIA

2023: 14
2024: 20



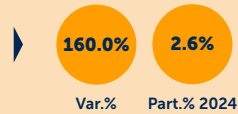
10. LEXUS

2023: 6
2024: 15



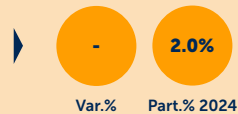
11. FORD

2023: 5
2024: 13



12. NISSAN

2023: -
2024: 10



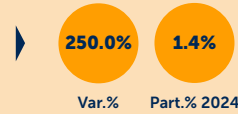
13. LAND ROVER

2023: 4
2024: 8



14. HAVAL

2023: 2
2024: 7



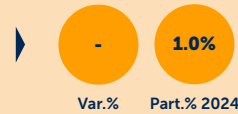
15. CHERY

2023: -
2024: 7



16. PORSCHE

2023: -
2024: 5



17. SUBARU

2023: 16
2024: 4



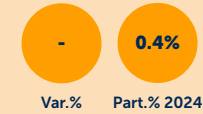
18. FERRARI

2023: 1
2024: 2



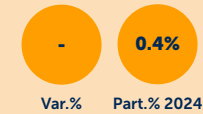
19. LINGBAO

2023: -
2024: 2



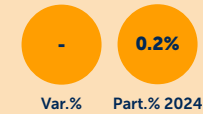
20. KEYU

2023: -
2024: 2



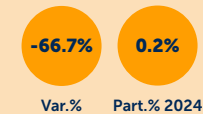
21. JMC

2023: -
2024: 1



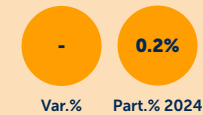
22. RAM

2023: 3
2024: 1



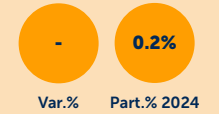
23. JAGUAR

2023: -
2024: 1



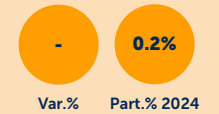
24. HUASHA

2023: -
2024: 1



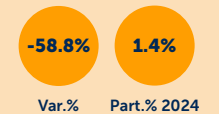
25. FARIZON

2023: -
2024: 1



OTROS

2023: 17
2024: 7



TOTAL

2023: 299
2024: 509



VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

Por tipo de tecnología

BEV

MARCA	ENE 2024	% PART
Kia	14	35.9%
Nissan	10	25.6%
Lingbao	2	5.1%
BMW	2	5.1%
Keyu	2	5.1%
Huasha	1	2.6%
Volvo	1	2.6%
JMC	1	2.6%
Yonland	1	2.6%
Aion	1	2.6%
Farizon	1	2.6%
Jinpeng	1	2.6%
Audi	1	2.6%
King Long	1	2.6%
TOTAL	39	100.0%

PHEV

MARCA	ENE 2024	% PART
BMW	14	56.0%
Volvo	5	20.0%
Chery	2	8.0%
Ferrari	2	8.0%
Mclaren	1	4.0%
Mini	1	4.0%
TOTAL	25	100.0%

HEV

MARCA	ENE 2024	% PART
Toyota	71	48.6%
Hyundai	22	15.1%
Lexus	15	10.3%
Ford	13	8.9%
Haval	7	4.8%
Kia	6	4.1%
Porsche	5	3.4%
Subaru	4	2.7%
BMW	3	2.1%
TOTAL	146	100.0%

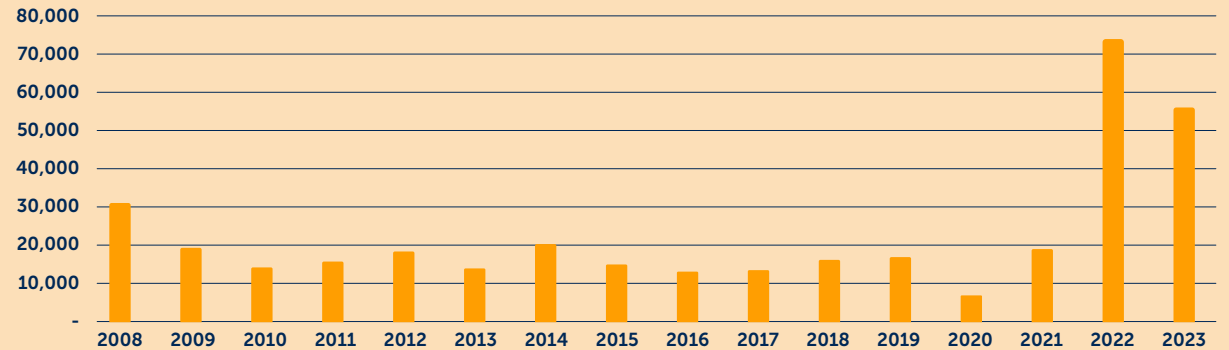
MHEV

MARCA	ENE 2024	% PART
Suzuki	102	34.1%
Geely	69	23.1%
Audi	35	11.7%
Volvo	34	11.4%
Mercedes Benz	32	10.7%
BMW	11	3.7%
Land Rover	8	2.7%
Chery	5	1.7%
Maserati	1	0.3%
Jaguar	1	0.3%
RAM	1	0.3%
TOTAL	299	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

VEHÍCULOS CONVERTIDOS A GNV

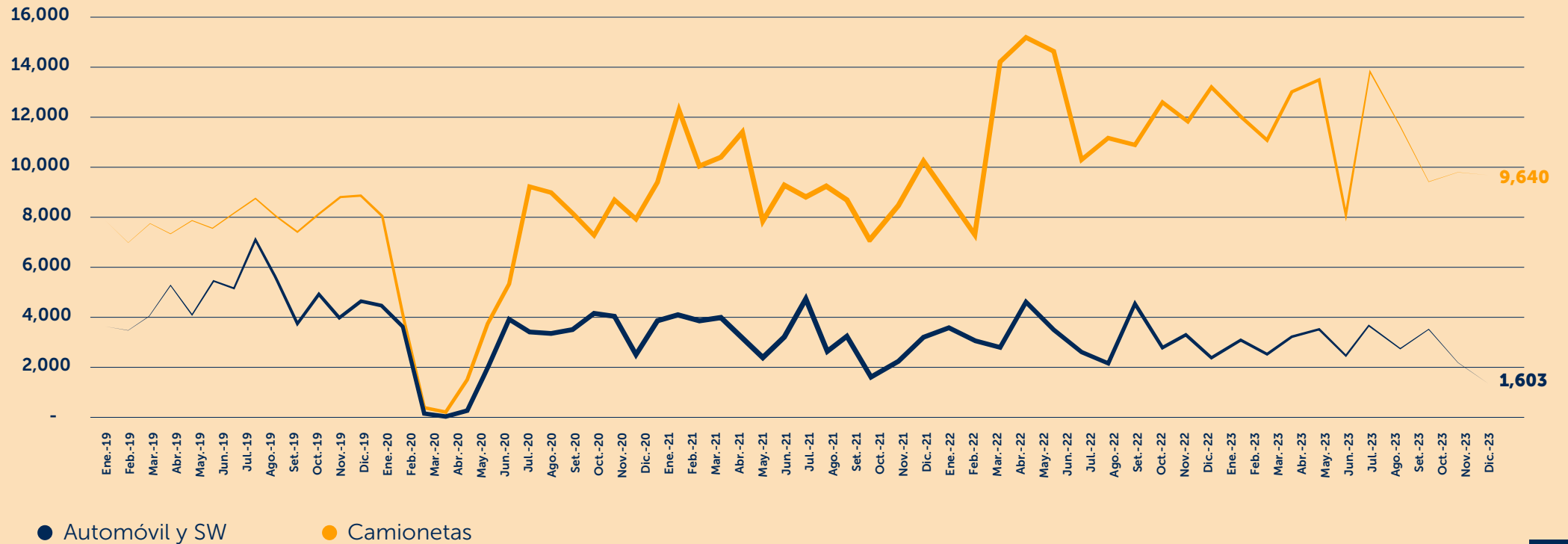
A Diciembre de cada año



	DIC 22	DIC 23	VAR.% DIC23 VS DIC22
Vehiculos Convertidos	73,601	55,893	-24.1%
Vehiculos Nuevos	904	1,054	16.6%
Vehiculos Activados	74,505	56,947	-23.6%
Talleres de Conversión	243	295	21.4%
Estaciones de Carga	341	341	0.0%

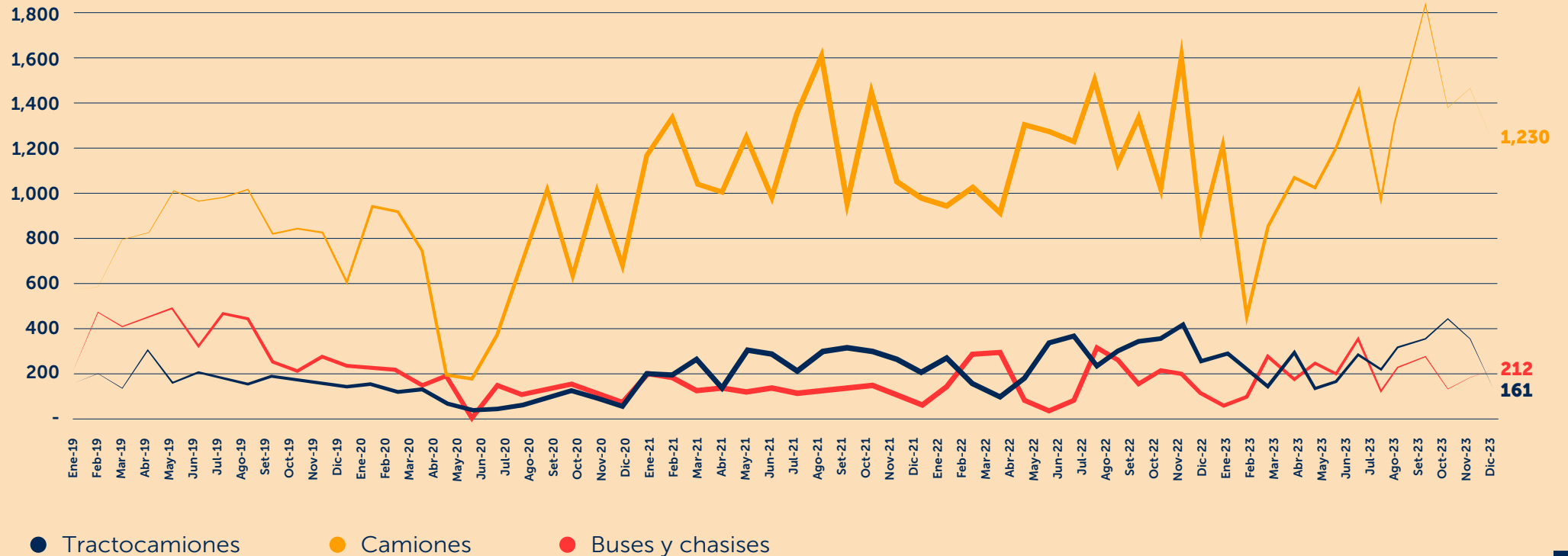
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS

(Unidades)



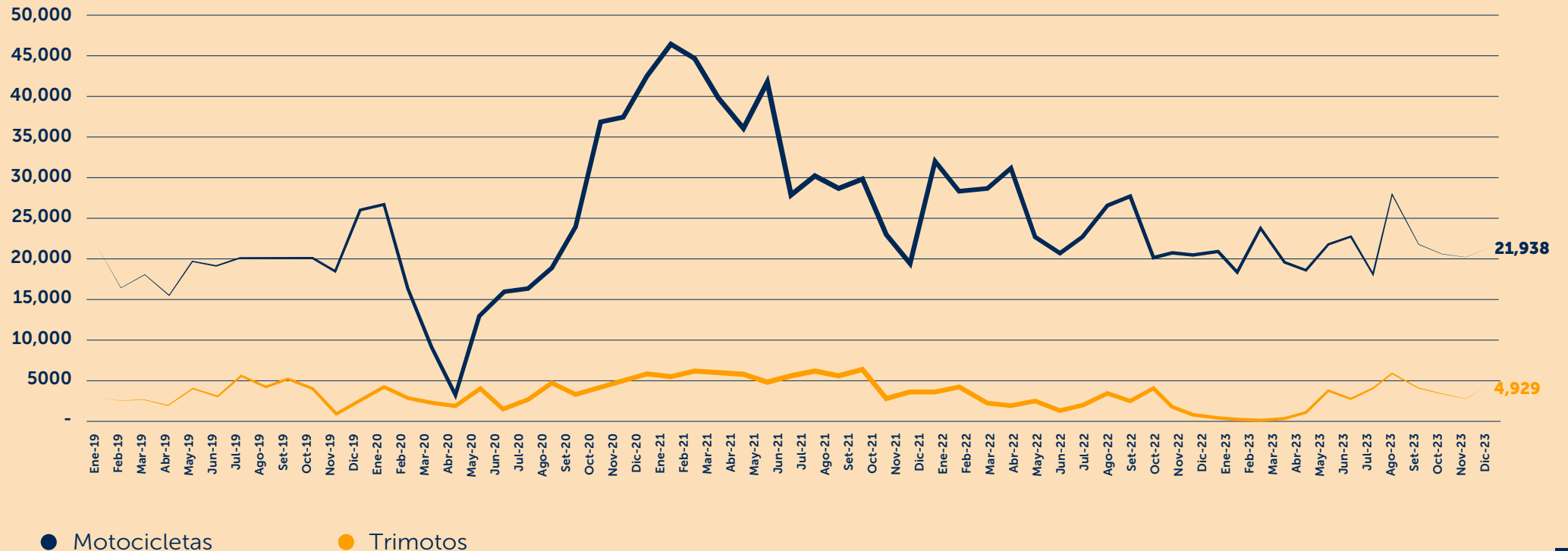
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES








(Unidades)



IMPORTACIONES

(Unidades)



Clase	DIC 22	NOV 23	DIC 23	Var. % DIC23/ DIC22	Var. % DIC23/ NOV23	Acum DIC22	Acum DIC23	Var. % Acum. DIC23/DIC22
 Automóvil, SW	2,862	2,139	1,603	-44.0%	-25.1%	43,515	33,740	-22.5%
 Camionetas	12,556	9,620	9,640	-23.2%	0.2%	142,972	134,389	-6.0%
 Camiones	1,222	1,487	1,230	0.7%	-17.3%	15,072	14,449	-4.1%
 Buses y chasis	98	195	212	116.3%	8.7%	2,544	2,509	-1.4%
 Tractocamiones	299	353	161	-46.2%	-54.4%	3,241	3,082	-4.9%
 Motocicletas	22,073	20,133	21,938	-0.6%	9.0%	310,504	256,367	-17.4%
 Trimotos	3,012	4,011	4,929	63.6%	22.9%	40,179	48,683	21.2%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

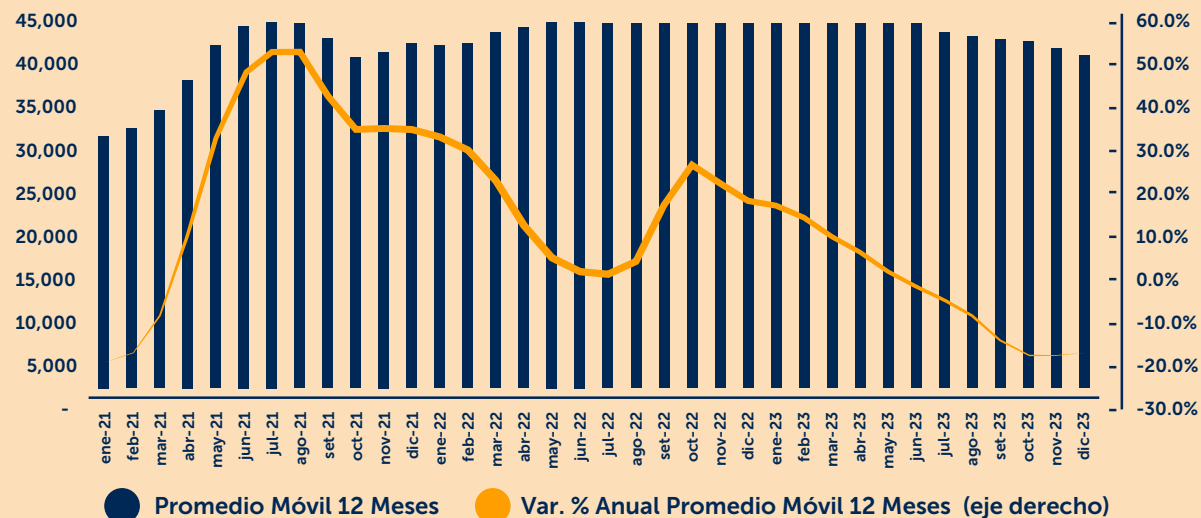
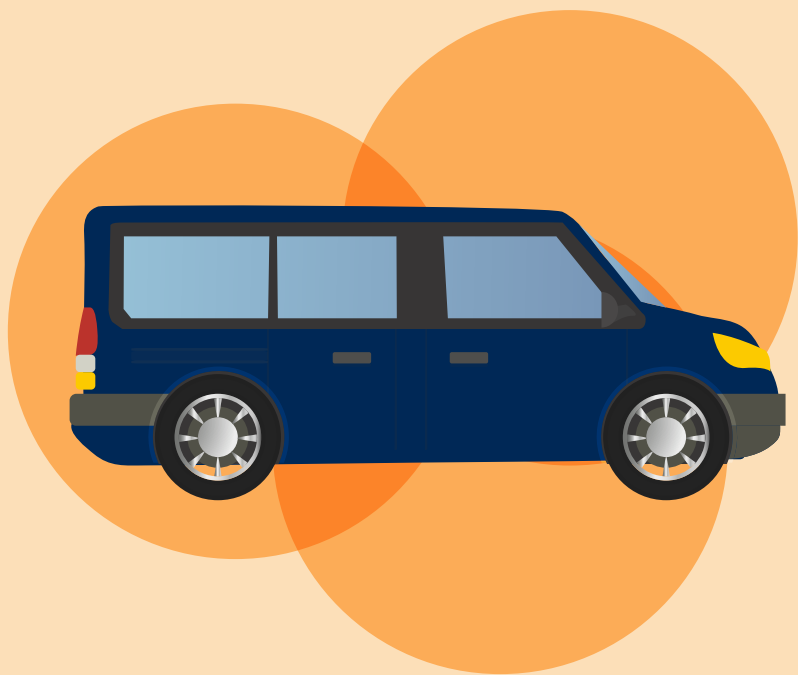
Valor FOB US\$

TIPO DE SUMINISTRO	DIC22	NOV23	DIC23	Var. % DIC23/DIC22	Var. % DIC23/NOV23	Acum. DIC22	Acum. DIC23	Var.% Acum.	% Part DICIEMBRE 2023
Neumáticos	61,156,461	53,552,773	49,408,177	-19.2%	-7.7%	580,575,250	552,652,015	-4.8%	26.3%
Partes de Motor	27,319,273	34,384,408	31,963,455	17.0%	-7.0%	328,032,419	350,013,763	6.7%	16.7%
Lubricantes	31,662,960	29,826,336	27,620,222	-12.8%	-7.4%	463,393,500	345,608,685	-25.4%	16.5%
Filtros	15,632,884	15,824,811	14,591,639	-6.7%	-7.8%	182,780,057	175,329,650	-4.1%	8.3%
Otros consumibles	11,493,546	9,560,598	10,808,994	-6.0%	13.1%	136,031,713	128,486,359	-5.5%	6.1%
Sistema de transmisión	7,709,892	10,257,909	8,898,453	15.4%	-13.3%	93,637,588	98,796,684	5.5%	4.7%
Partes de carrocería	8,474,302	8,134,235	8,331,950	-1.7%	2.4%	86,736,810	92,445,417	6.6%	4.4%
Partes eléctricas	7,569,497	7,342,214	7,932,753	4.8%	8.0%	89,177,172	88,409,072	-0.9%	4.2%
Sistema de frenos	4,153,040	4,176,637	5,026,040	21.0%	20.3%	50,913,039	52,488,630	3.1%	2.5%
Baterías	2,693,889	4,265,582	3,363,904	24.9%	-21.1%	40,152,225	41,440,955	3.2%	2.0%
Sistema de suspensión	4,113,489	3,454,391	3,245,023	-21.1%	-6.1%	45,789,752	38,025,797	-17.0%	1.8%
Accesorios	3,185,469	2,524,082	2,702,418	-15.2%	7.1%	32,288,908	32,649,878	1.1%	1.6%
Productos de caucho	2,343,773	2,375,865	2,277,516	-2.8%	-4.1%	25,890,523	29,287,778	13.1%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,752,135	2,037,939	1,587,177	-9.4%	-22.1%	21,862,147	19,725,356	-9.8%	0.9%
Sistema de dirección	1,897,133	1,875,314	2,110,113	11.2%	12.5%	22,362,148	19,560,243	-12.5%	0.9%
Sistema de enfriamiento	1,308,867	1,223,084	1,591,462	21.6%	30.1%	13,231,273	15,265,736	15.4%	0.7%
Ejes y diferencial	1,145,149	1,217,872	1,173,645	2.5%	-3.6%	12,284,769	12,910,946	5.1%	0.6%
Sistema de escape	446,429	782,775	766,249	71.6%	-2.1%	5,988,553	6,908,083	15.4%	0.3%
Total	194,058,188	192,816,826	183,399,190	-5.5%	-4.9%	2,231,127,846	2,100,005,049	-5.9%	100.0%

Fuente: SUNAT, Regimenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

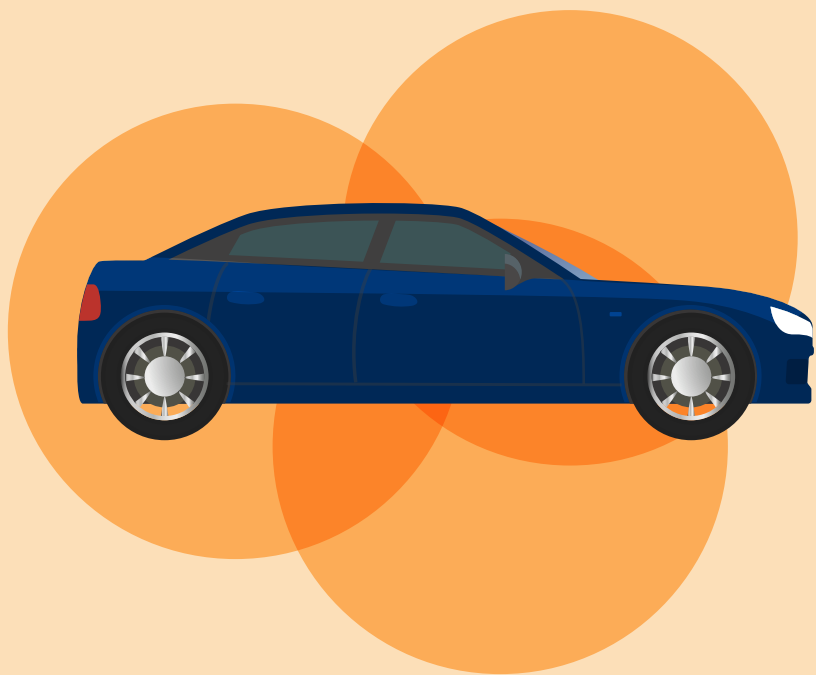
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	DIC 22	DIC 23	Var. % DIC23/ DIC22	Acum. DIC22	Acum. DIC23	Var. % Acum. DIC23/ Acum. DIC22
Vehículos livianos usados	41,774	33,667	-19.4%	602,850	496,701	-17.6%

TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Diciembre del 2023



1. TOYOTA

2023: 138,252

27.8%

Part. % 2023

2. HYUNDAI

2023: 56,925

11.5%

Part. % 2023

3. NISSAN

2023: 47,007

9.5%

Part. % 2023

4. KIA

2023: 44,025

8.9%

Part. % 2023

5. CHEVROLET

2023: 26,191

5.3%

Part. % 2023

6. SUZUKI

2023: 22,722

4.6%

Part. % 2023

7. VOLKSWAGEN

2023: 18,676

3.8%

Part. % 2023

8. MITSUBISHI

2023: 12,928

2.6%

Part. % 2023

9. DAEWOO

2023: 11,829 ▶



10. MAZDA

2023: 10,568 ▶



11. RENAULT

2023: 9,058 ▶



12. HONDA

2023: 8,319 ▶



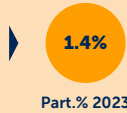
13. CHANGAN

2023: 7,035 ▶



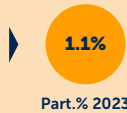
14. FORD

2023: 6,711 ▶



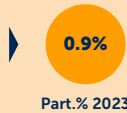
15. SUBARU

2023: 5,551 ▶



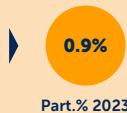
16. JAC

2023: 4,669 ▶



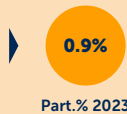
17. BMW

2023: 4,512 ▶



18. CHERY

2023: 4,386 ▶



19. GREAT WALL

2023: 4,099 ▶



20. DFSK

2023: 3,989 ▶



21. MERCEDES BENZ

2023: 3,873 ▶



22. JEEP

2023: 3,779 ▶



23. PEUGEOT

2023: 3,228 ▶



24. AUDI

2023: 2,856 ▶



25. FOTON

2023: 2,472 ▶



OTROS

2023: 33,041 ▶



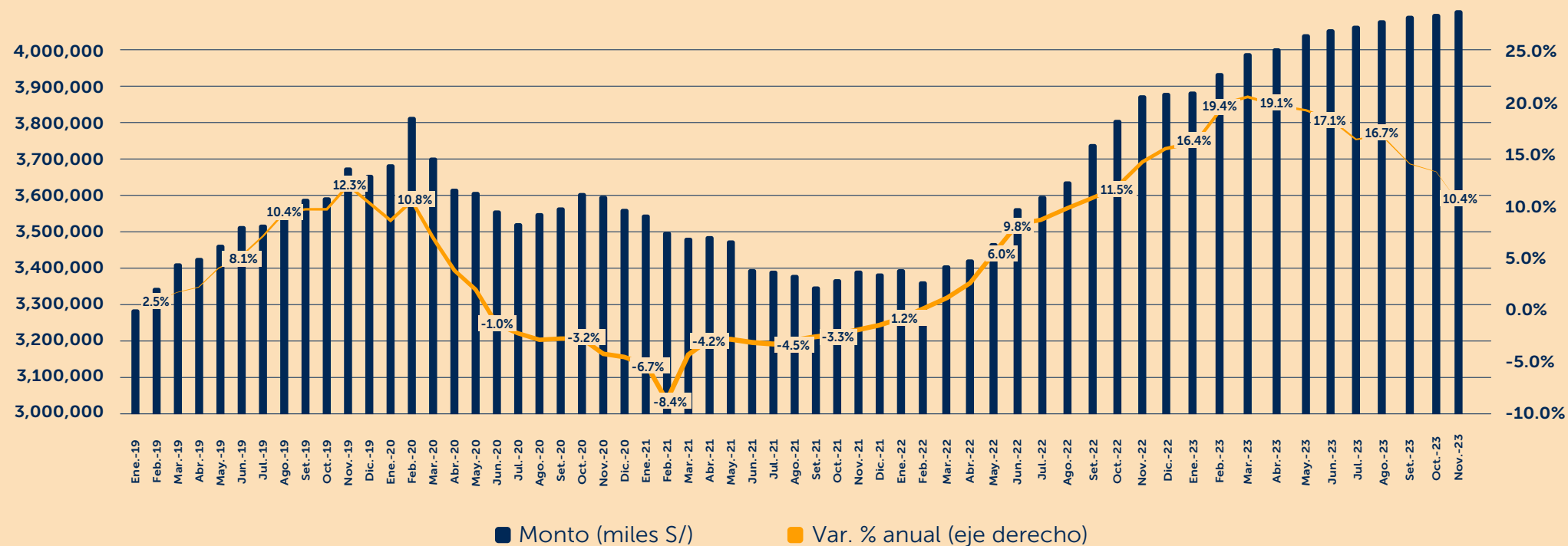
TOTAL

2023: 496,701



Part.% 2023

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - NOV23



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

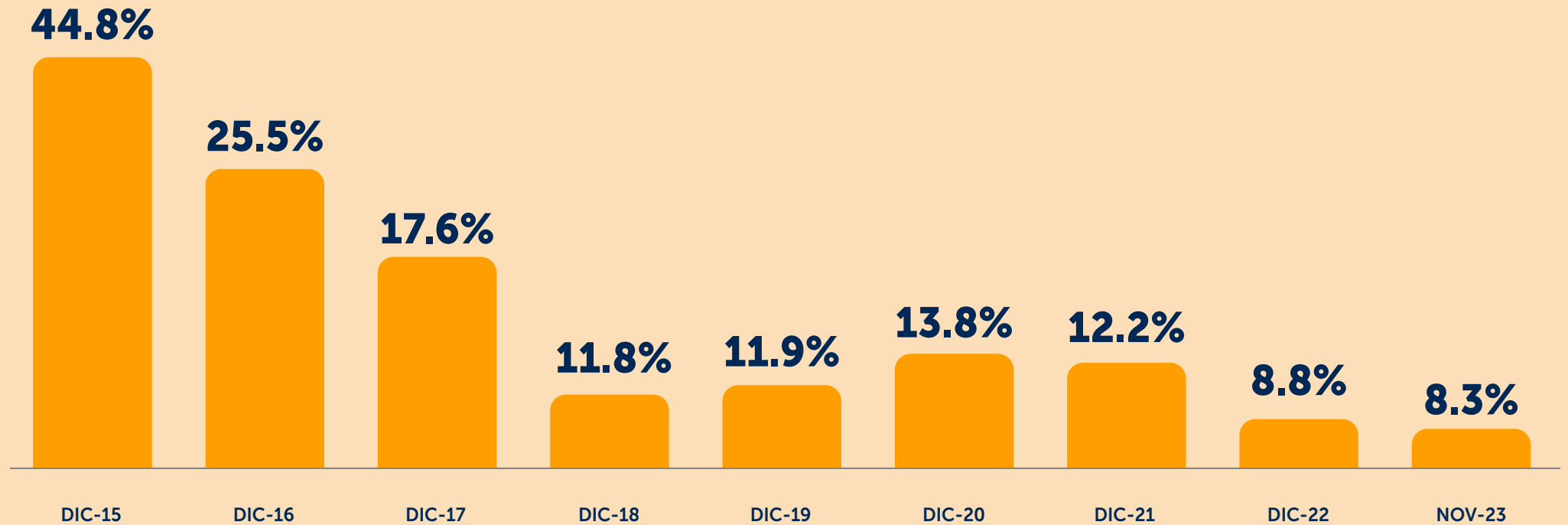
A Noviembre de cada año



RANK.	Entidad	2022	2023	Var%	Part.% 2023
1	Banco de Crédito del Perú	957,682	1,010,959	5.6%	24.4%
2	Mitsui Auto Finance	784,628	906,422	15.5%	21.9%
3	EC Santander Consumo	822,040	896,177	9.0%	21.7%
4	Banco BBVA Perú	600,027	811,487	35.2%	19.6%
5	Banco Interamericano de Finanzas	204,826	220,508	7.7%	5.3%
6	Scotiabank Perú	121,270	98,259	-19.0%	2.4%
7	Financiera Efectiva	105,236	94,046	-10.6%	2.3%
8	Interbank	88,377	51,181	-42.1%	1.2%
9	Santander Perú S.A.	-	20,093	-	0.5%
10	CMAC Huancayo	12,119	17,395	43.5%	0.4%
11	Alfin Banco	-	5,097	-	0.1%
12	CRAC Prymera	6,084	3,847	-36.8%	0.1%
13	Banco Falabella Perú	1,366	988	-27.7%	0.0%
14	CRAC Incasur	1,346	801	-40.5%	0.0%
15	Banco Pichincha	942	557	-40.8%	0.0%
16	EC Alternativa	-	235	-	0.0%
17	CMAC Arequipa	218	217	-0.4%	0.0%
18	CMAC Ica	93	22	-76.8%	0.0%
19	Crediscotia Financiera	43,064	10	-100.0%	0.0%
20	Banco GNB	223	-	-100.0%	0.0%
Total		3,749,541	4,138,301	10.4%	100%

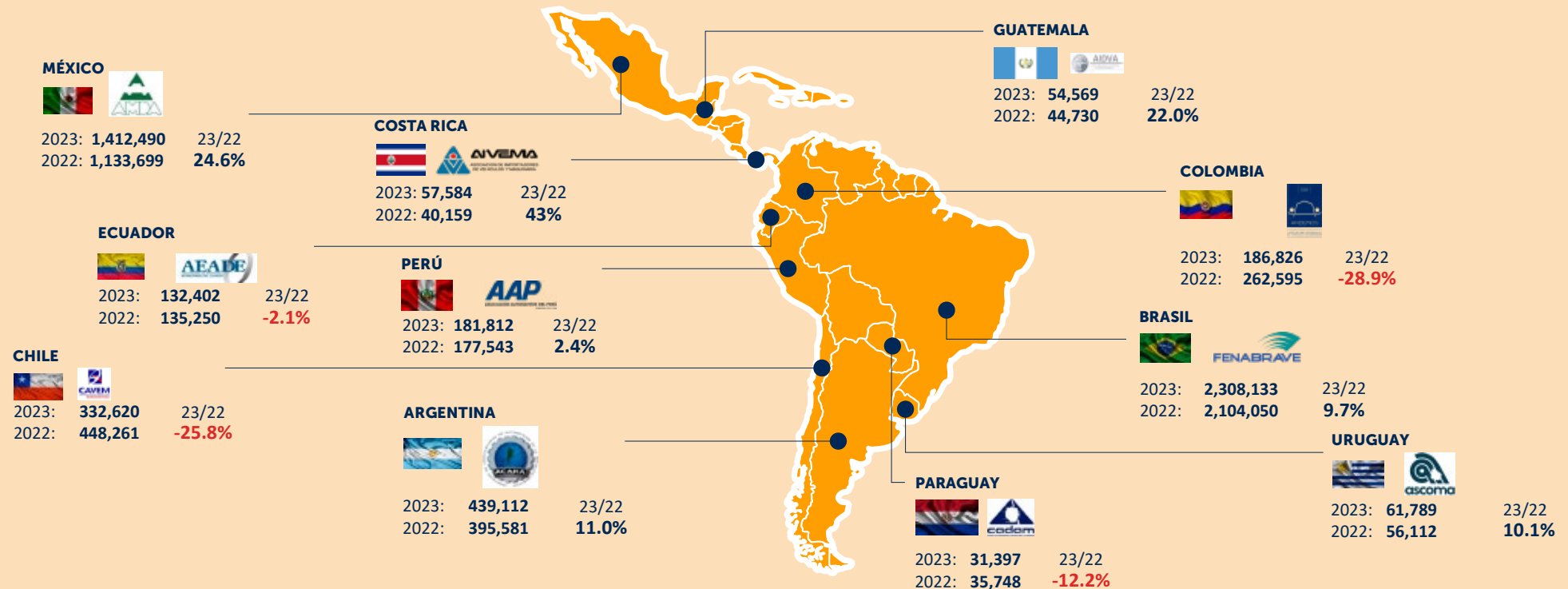
DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(Crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Diciembre 2023





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Img. Inst. y Marketing

(01) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe