

# INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Enero 2023

Edición:  
**Febrero 2023**

Informe elaborado por:  
**Gerencia de Estudios  
Económicos y  
Estadística**



## RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR EN ENERO 2023

---

Durante el primer mes de este año, la venta de vehículos nuevos reportó resultados dispares; así, la comercialización de vehículos livianos y pesados anotó incrementos, mientras que la venta de vehículos menores volvió a caer.

De acuerdo con cifras oficiales de SUNARP, en enero se vendieron 15,660 **vehículos livianos** nuevos, evidenciando un crecimiento de 9.9% en comparación con similar mes de 2022 y mayor en 11% respecto a enero de 2019, un año prepandemia. Este resultado responde al aumento de la presencialidad de diversas actividades (laborales, educativas, entretenimiento) y está en línea con la resiliencia que viene mostrando el consumo privado, que, a pesar de la desaceleración en su tasa de crecimiento anual, se mantiene en terreno positivo.

En el segmento de vehículos pesados, en enero de este año, se vendieron 1,304 unidades, entre **camiones y tractocamiones**, mostrando un aumento de 5.6% a tasa anual. Este resultado se debió a la mayor demanda de dichos vehículos en sectores como construcción, comercio mayorista e industria manufacturera, entre otros. En tanto, la venta de **minibús y ómnibus** se situó en 181 unidades en enero

pasado, evidenciando un ligero incremento anual de 1.7%. En este caso, el avance fue impulsado por la recuperación del sector transporte de personas, la cual aún registra un crecimiento rezagado tras las primeras olas de la pandemia.

Por último, la venta de vehículos menores se situó en 27,959 unidades en el primer mes del presente año, número menor en 10.4% respecto a enero de 2022, pero mayor en 23.2% con relación a enero de 2019, un año prepandemia. Al descomponer por segmento se observa que la venta de **motos** llegó a 18,975 unidades (-12.9%) y la de **trimotos** fue de 8,984 unidades (-4.7%). La demanda de estos vehículos atraviesa un proceso de regularización, luego del fuerte incremento del 2021, situación que explica en buena parte los descensos mostrados por dicho segmento desde inicios del 2022, sumado a los cambios en la movilidad de las personas tras el levantamiento de las restricciones de circulación, y la reducción de la capacidad adquisitiva de las familias ante el alza del nivel general de precios.

Estimamos que el incremento mostrado en la venta de vehículos nuevos en el primer mes del 2023 tenderá a moderarse en los siguientes meses. La razón son los recientes acontecimientos sociopolíticos por los que viene atravesando el país. En tal sentido, en la medida que se mantenga la incertidumbre sobre el futuro político y la conflictividad social continúe presente en diversas regiones, el desempeño del sector automotor se verá afectado, al igual que otras actividades económicas en el país.

## VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En enero de 2023 se vendieron **15,660 unidades**, cifra mayor en **9.9%** con relación a igual mes del 2022.

Ventas por segmentos en enero de **2023** y variación respecto a enero de **2022**:



Automóvil, SW

[ **3,406** ]  
Unidades

**-10.5%**  
Variación



Camionetas

[ **2,035** ]  
Unidades

**28.6%**  
Variación



SUV, todoterrenos

[ **3,169** ]  
Unidades

**8.3%**  
Variación



Pick up, furgonetas

[ **7,050** ]  
Unidades

**18.8%**  
Variación

# VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En enero de 2023 se comercializaron **1,485 unidades**, superior en **5.1%** respecto a enero de 2022.

Ventas por segmentos en enero de **2023** y variación en comparación con similar mes del **2022**:



# VENTA VEHÍCULOS MENORES

En enero de 2023 se vendieron **27,959 unidades**, cifra menor en **10.4%** en comparación con enero de 2022.

Ventas por segmentos en enero de **2023** y variación con relación a enero de **2022**:



Motos

[ **18,975** ]  
Unidades

**-12.9%**  
Variación



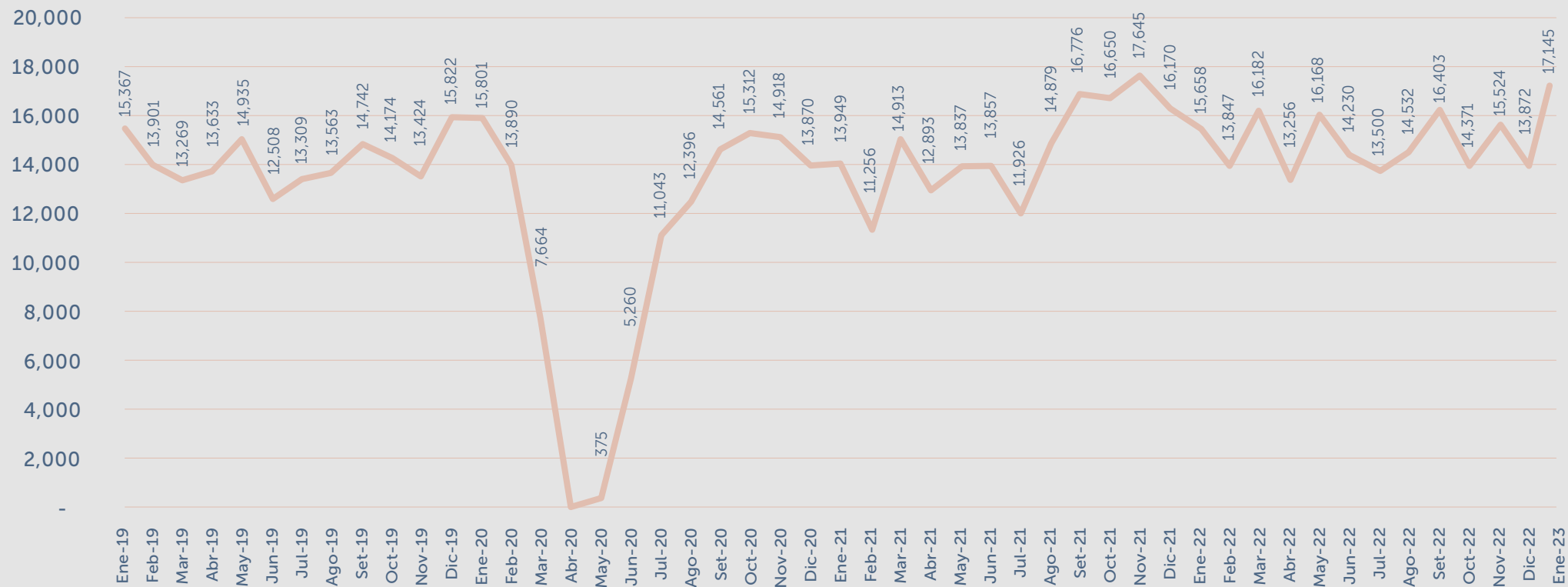
Trimotos

[ **8,984** ]  
Unidades

**-4.7%**  
Variación

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

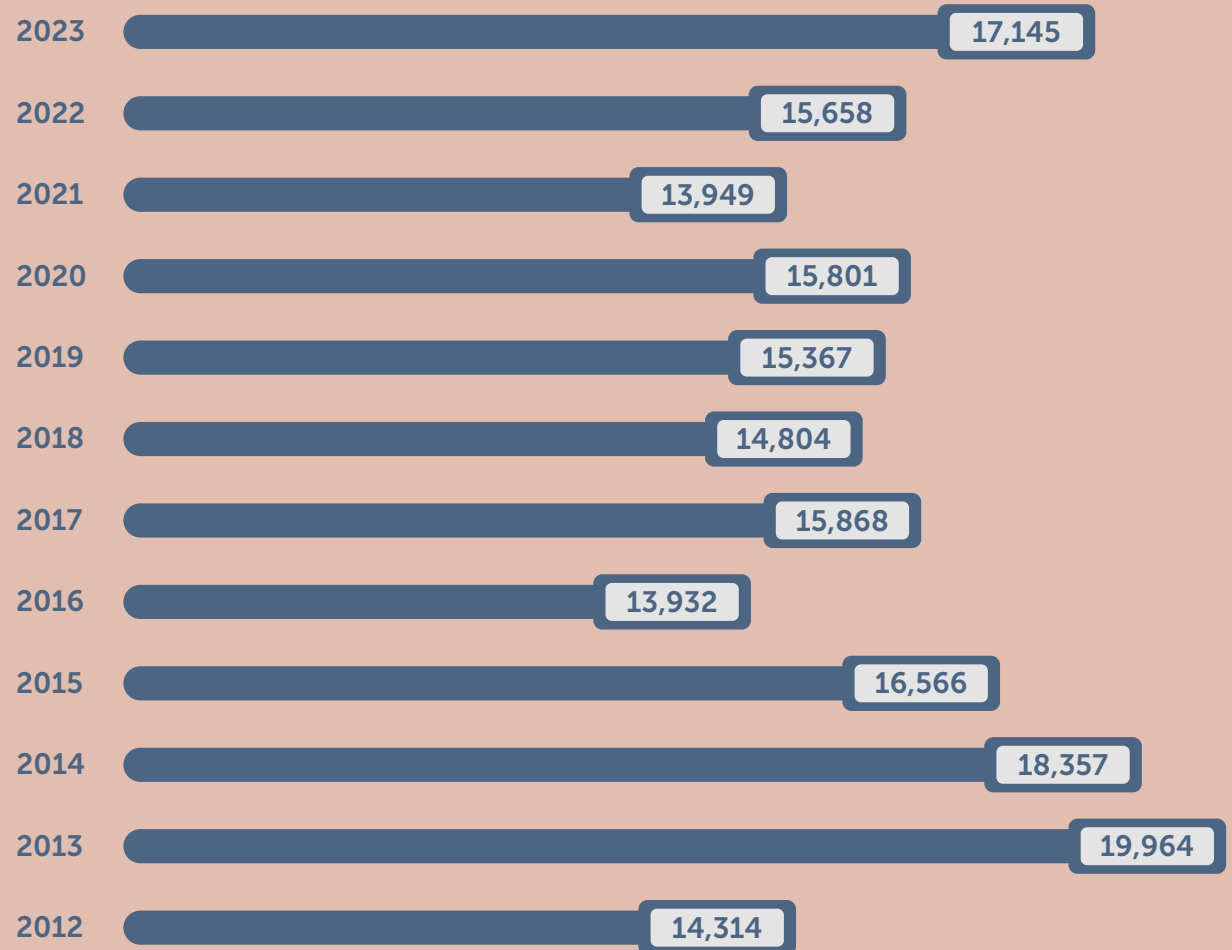
Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ENERO	TOTAL ANUAL
<b>2014</b>	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	<b>18,357</b>	<b>183,913</b>
<b>2015</b>	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	<b>16,566</b>	<b>173,086</b>
<b>2016</b>	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	<b>13,932</b>	<b>170,020</b>
<b>2017</b>	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	<b>15,868</b>	<b>180,281</b>
<b>2018</b>	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	<b>14,804</b>	<b>165,802</b>
<b>2019</b>	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	<b>15,367</b>	<b>168,647</b>
<b>2020</b>	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	<b>15,801</b>	<b>125,090</b>
<b>2021</b>	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	<b>13,949</b>	<b>174,751</b>
<b>2022</b>	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	<b>15,658</b>	<b>177,543</b>
<b>2023</b>	<b>17,145</b>												<b>17,145</b>	
<b>Var. % 15/14</b>	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	<b>-9.8%</b>	<b>-5.9%</b>
<b>Var. % 16/15</b>	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	<b>-15.9%</b>	<b>-1.8%</b>
<b>Var. % 17/16</b>	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	<b>13.9%</b>	<b>6.0%</b>
<b>Var. % 18/17</b>	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	<b>-6.7%</b>	<b>-8.0%</b>
<b>Var. % 19/18</b>	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	<b>3.8%</b>	<b>1.7%</b>
<b>Var. % 20/19</b>	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	<b>2.8%</b>	<b>-25.8%</b>
<b>Var. % 21/20</b>	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	<b>-11.7%</b>	<b>39.7%</b>
<b>Var. % 22/21</b>	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	<b>12.3%</b>	<b>1.6%</b>
<b>Var. % 23/22</b>	<b>9.5%</b>												<b>9.5%</b>	



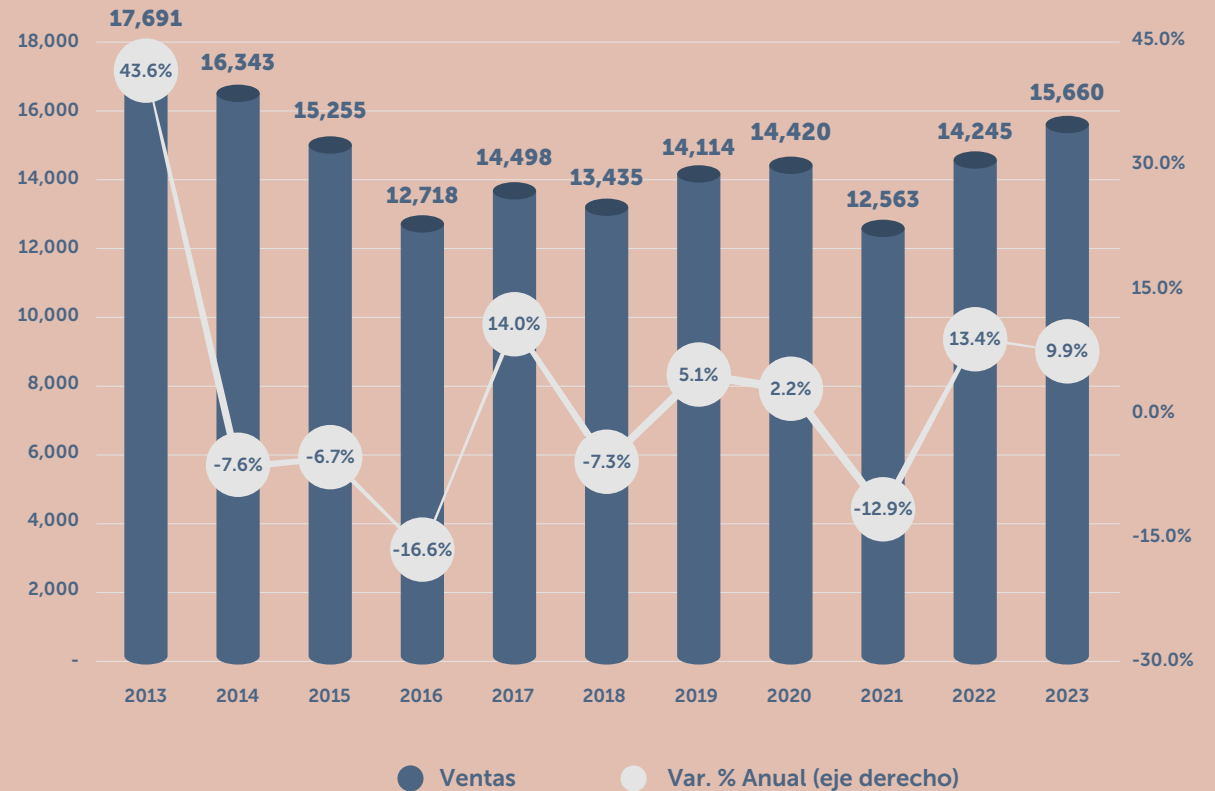
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Enero de cada año



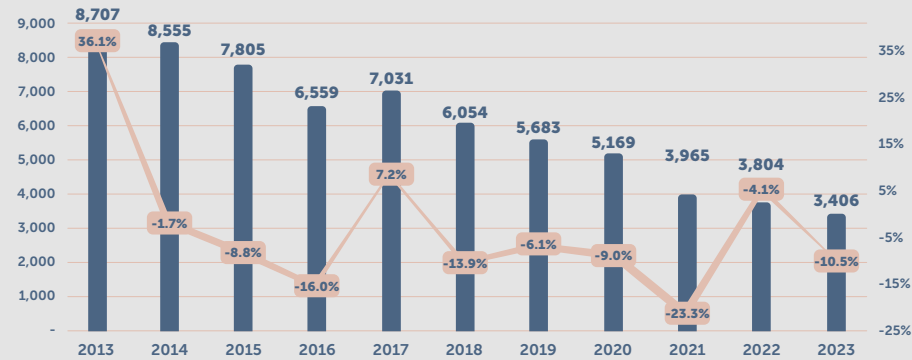
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

Enero de cada año



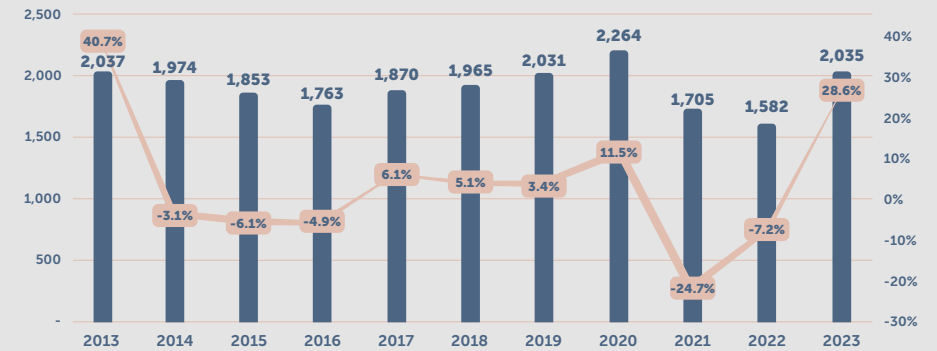
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

Enero de cada año



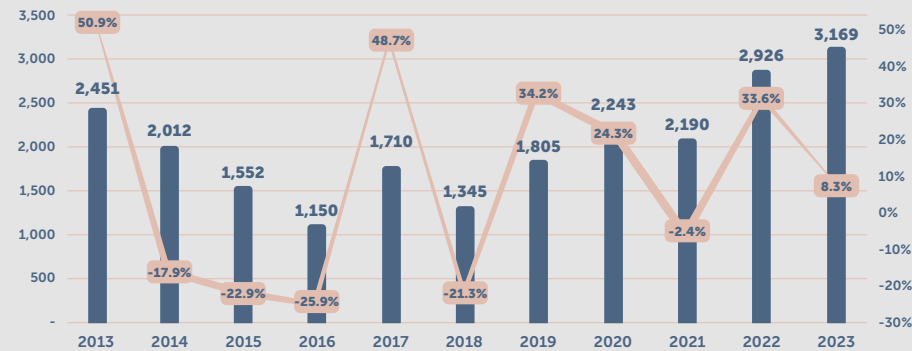
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

Enero de cada año



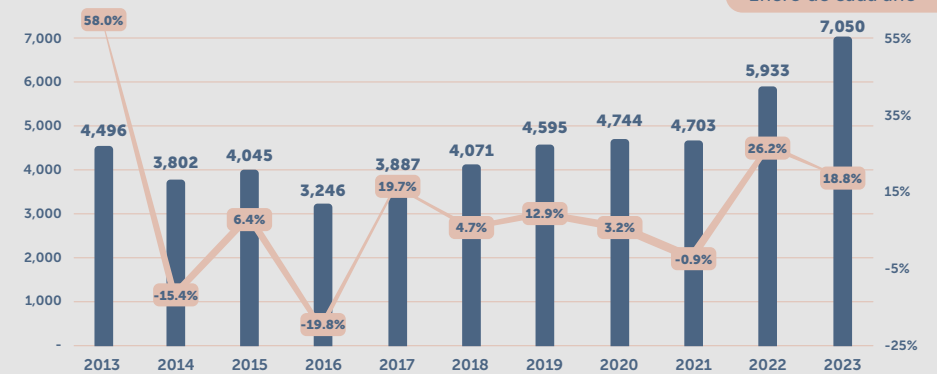
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

Enero de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

Enero de cada año



# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

Enero de cada año



## 1. TOYOTA

2022: 2,738  
2023: 3,684

34.6%

23.5%

Var.%

Part.% 2023

## 2. HYUNDAI

2022: 1,446  
2023: 1,495

3.4%

9.5%

Var.%

Part.% 2023

## 3. KIA

2022: 859  
2023: 1,340

56.0%

8.6%

Var.%

Part.% 2023

## 4. CHEVROLET

2022: 1,075  
2023: 1,134

5.5%

7.2%

Var.%

Part.% 2023

## 5. CHANGAN

2022: 526  
2023: 818

55.5%

5.2%

Var.%

Part.% 2023

## 6. JAC

2022: 425  
2023: 636

49.6%

4.1%

Var.%

Part.% 2023

## 7. DFSK

2022: 778  
2023: 579

-25.6%

3.7%

Var.%

Part.% 2023

## 8. SUZUKI

2022: 605  
2023: 550

-9.1%

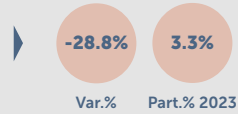
3.5%

Var.%

Part.% 2023

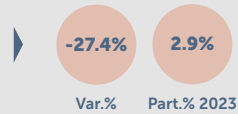
## 9. NISSAN

2022: 723  
2023: 515



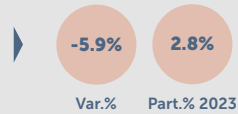
## 10. VOLKSWAGEN

2022: 632  
2023: 459



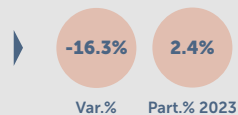
## 11. CHERY

2022: 460  
2023: 433



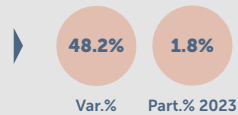
## 12. FORD

2022: 443  
2023: 371



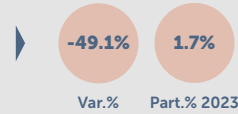
## 13. MAZDA

2022: 191  
2023: 283



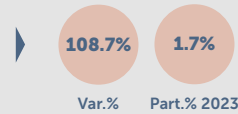
## 14. MITSUBISHI

2022: 536  
2023: 273



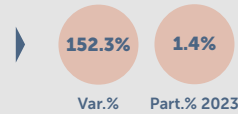
## 15. JETOUR

2022: 126  
2023: 263



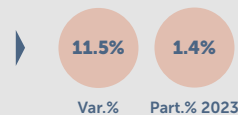
## 16. SUBARU

2022: 86  
2023: 217



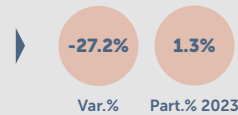
## 17. GEELY

2022: 192  
2023: 214



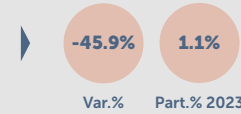
## 18. RENAULT

2022: 283  
2023: 206



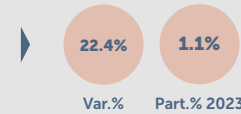
## 19. HONDA

2022: 329  
2023: 178



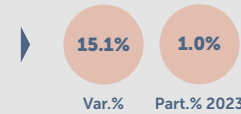
## 20. PEUGEOT

2022: 143  
2023: 175



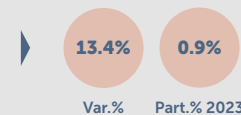
## 21. GREAT WALL

2022: 139  
2023: 160



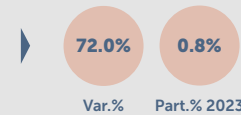
## 22. MG

2022: 119  
2023: 135



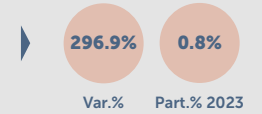
## 23. FOTON

2022: 75  
2023: 129



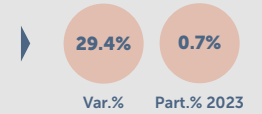
## 24. JEEP

2022: 32  
2023: 127



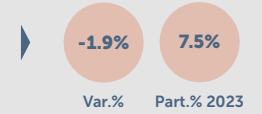
## 25. SHINERAY

2022: 85  
2023: 110



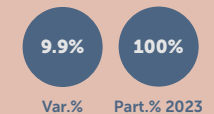
## OTROS

2022: 1,199  
2023: 1,176



## TOTAL

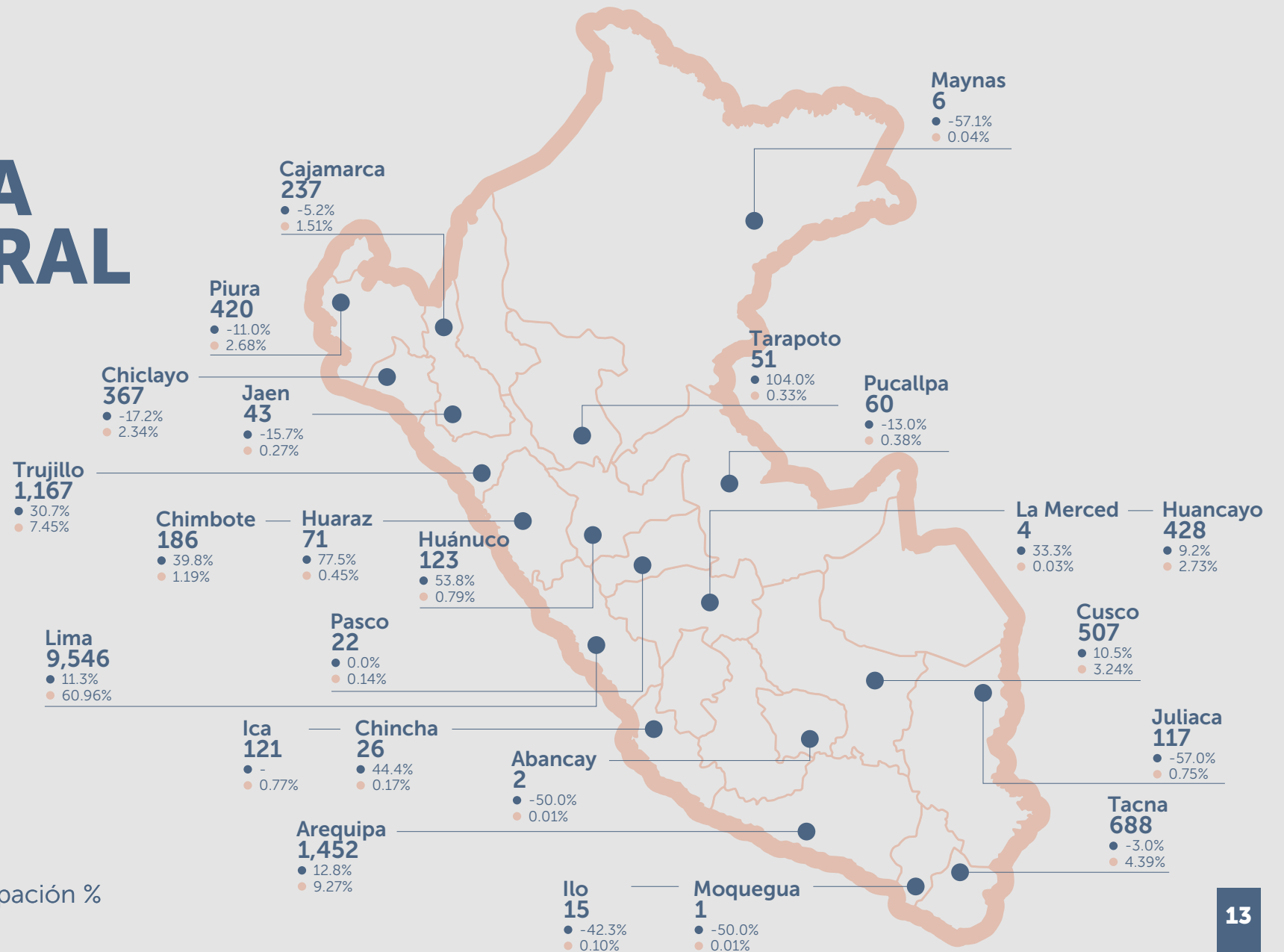
2022: 14,245  
2023: 15,660



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

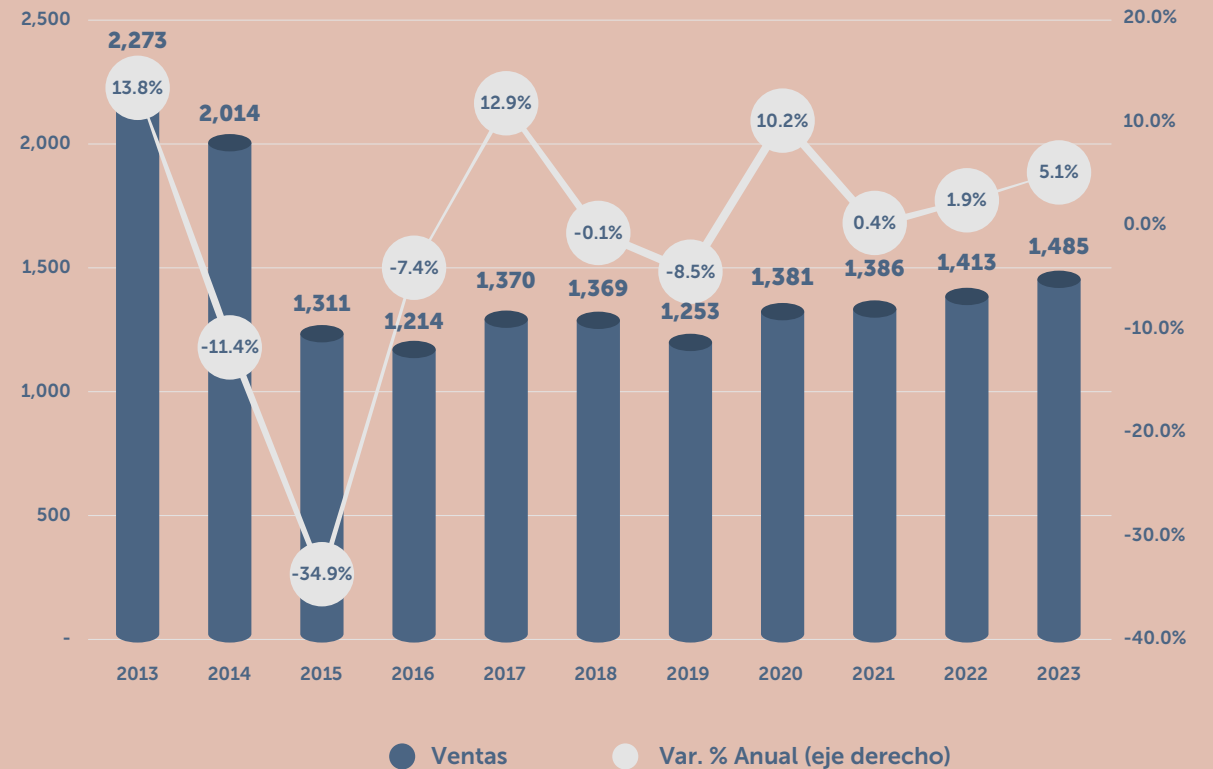
## Vehículos livianos a Enero

● Var. % Anual ● Participación %



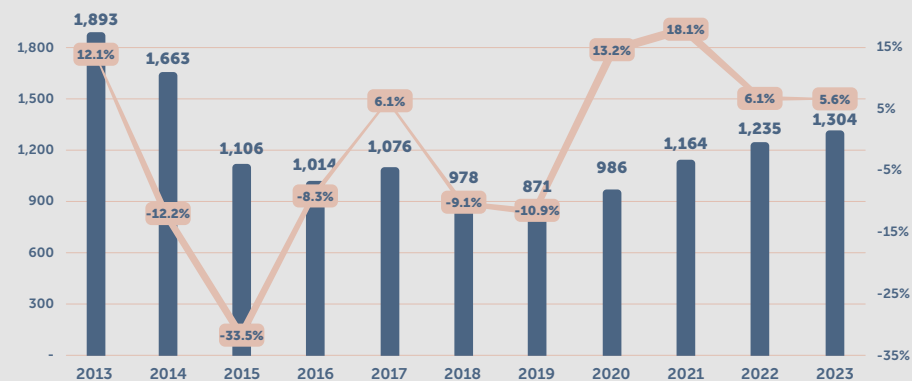
# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

Enero de cada año



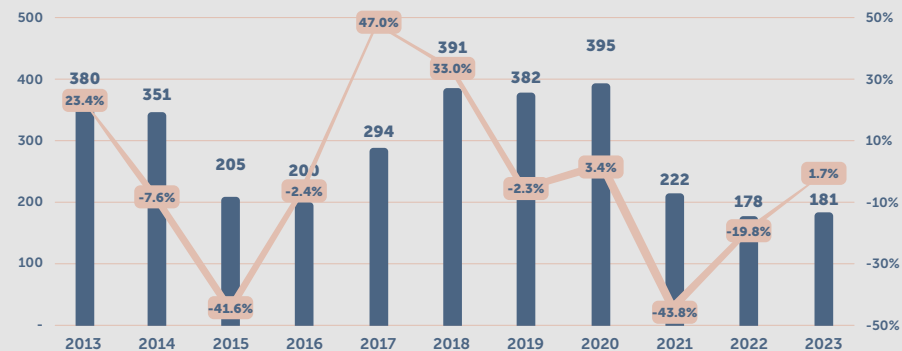
## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

Enero de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

Enero de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)



# VENTA DE CAMIONES POR MARCA

Enero de cada año



## 1. ISUZU

2022: 125  
2023: 171

36.8%

16.4%

Var.%

Part.% 2023

## 2. VOLVO

2022: 88  
2023: 159

80.7%

15.3%

Var.%

Part.% 2023

## 3. FUSO

2022: 84  
2023: 124

47.6%

11.9%

Var.%

Part.% 2023

## 4. HINO

2022: 122  
2023: 117

-4.1%

11.2%

Var.%

Part.% 2023

## 5. MERCEDES BENZ

2022: 57  
2023: 83

45.6%

8.0%

Var.%

Part.% 2023

## 6. FOTON

2022: 81  
2023: 53

-34.6%

5.1%

Var.%

Part.% 2023

## 7. HYUNDAI

2022: 65  
2023: 49

-24.6%

4.7%

Var.%

Part.% 2023

## 8. SINOTRUK

2022: 61  
2023: 47

-23.0%

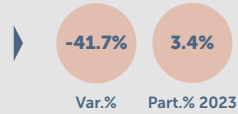
4.5%

Var.%

Part.% 2023

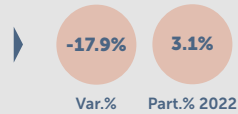
## 9. JAC

2022: 60  
2023: 35



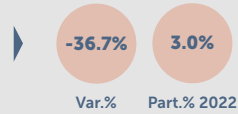
## 10. SHACMAN

2022: 39  
2023: 32



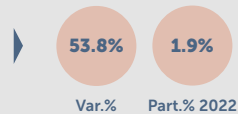
## 11. DONGFENG

2022: 49  
2023: 31



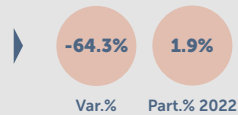
## 12. JMC

2022: 13  
2023: 20



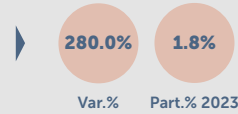
## 13. FORLAND

2022: 56  
2023: 20



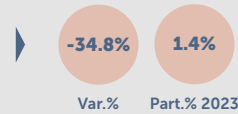
## 14. FAW

2022: 5  
2023: 19



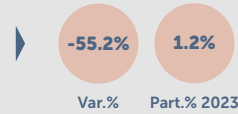
## 15. SCANIA

2022: 23  
2023: 15



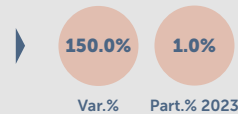
## 16. VOLKSWAGEN

2022: 29  
2023: 13



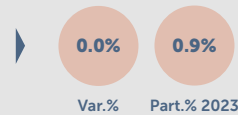
## 17. KAMA

2022: 4  
2023: 10



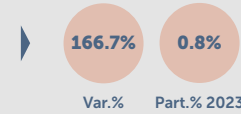
## 18. UD

2022: 9  
2023: 9



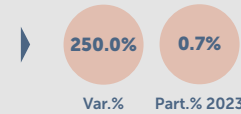
## 19. CAMC

2022: 3  
2023: 8



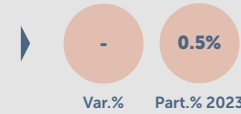
## 20. INTERNATIONAL

2022: 2  
2023: 7



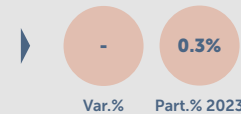
## 21. QINGLING

2022: -  
2023: 5



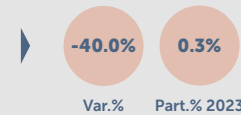
## 22. SINOTRUK HOWO

2022: -  
2023: 3



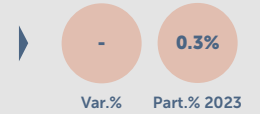
## 23. T-KING

2022: 5  
2023: 3



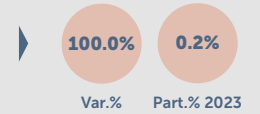
## 24. IVECO

2022: -  
2023: 3



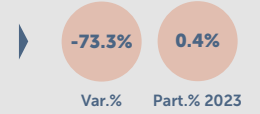
## 25. KENWORTH

2022: 1  
2023: 2



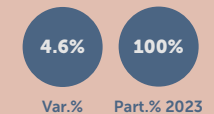
## OTROS

2022: 15  
2023: 4



# TOTAL

2022: 996  
2023: 1,042



# VENTA DE VEHÍCULOS TRACTOCAMIONES POR MARCA

Enero de cada año



## 1. SCANIA

2022: 53  
2023: 60

13.2%

22.9%

Var.%

Part.% 2023

## 2. VOLVO

2022: 57  
2023: 43

-24.6%

16.4%

Var.%

Part.% 2023

## 3. FREIGHTLINER

2022: 24  
2023: 43

79.2%

16.4%

Var.%

Part.% 2023

## 4. INTERNATIONAL

2022: 35  
2023: 29

-17.1%

11.1%

Var.%

Part.% 2023

## 5. FAW

2022: -  
2023: 22

-

8.4%

Var.%

Part.% 2023

## 6. SITRAK

2022: -  
2023: 14

-

5.3%

Var.%

Part.% 2023

## 7. FOTON

2022: 36  
2023: 13

-63.9%

5.0%

Var.%

Part.% 2023

## 8. SHACMAN

2022: 2  
2023: 12

500.0%

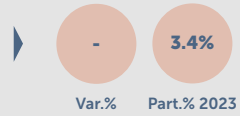
4.6%

Var.%

Part.% 2023

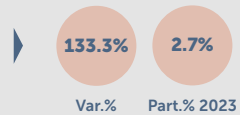
## 9. CAMC

2022: -  
2023: 9



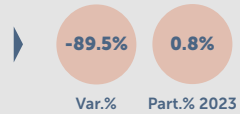
## 10. SINOTRUK

2022: 3  
2023: 7



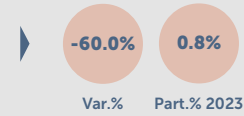
## 11. MERCEDES BENZ

2022: 19  
2023: 2



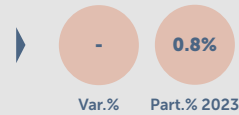
## 12. KENWORTH

2022: 5  
2023: 2



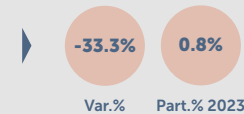
## 13. SITRAK C7H

2022: -  
2023: 2



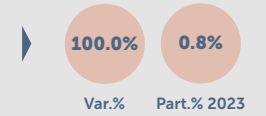
## 14. DONGFENG

2022: 3  
2023: 2



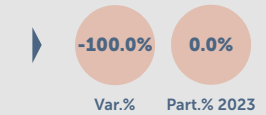
## 15. JAC

2022: 1  
2023: 2



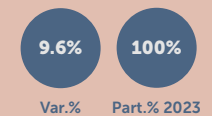
## 16. ISUZU

2022: 1  
2023: -



## TOTAL

2022: 239  
2023: 262



## VENTA DE VEHÍCULOS

# MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

Enero de cada año



### 1. MERCEDES BENZ

2022: 31  
2023: 32

3.2%

17.7%

Var.%

Part.% 2023

### 2. HUYNDAI

2022: 28  
2023: 28

0.0%

15.5%

Var.%

Part.% 2023

### 3. VOLKSWAGEN

2022: 17  
2023: 21

23.5%

11.6%

Var.%

Part.% 2023

### 4. SCANIA

2022: 20  
2023: 19

-5.0%

10.5%

Var.%

Part.% 2023

### 5. JAC

2022: 17  
2023: 17

0.0%

9.4%

Var.%

Part.% 2023

### 6. VOLVO

2022: 6  
2023: 14

133.3%

7.7%

Var.%

Part.% 2023

### 7. JOYLONG

2022: 13  
2023: 10

-23.1%

5.5%

Var.%

Part.% 2023

### 8. FOTON

2022: 2  
2023: 7

250.0%

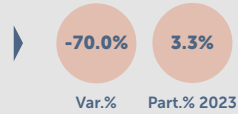
3.9%

Var.%

Part.% 2023

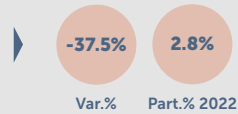
## 9. FUSO

2022: 20  
2023: 6



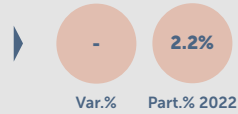
## 10. HINO

2022: 8  
2023: 5



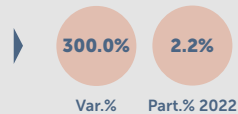
## 11. IVECO

2022: -  
2023: 4



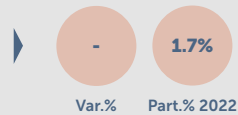
## 12. YUTONG

2022: 1  
2023: 4



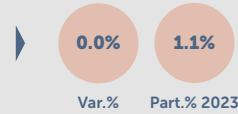
## 13. HIGER

2022: -  
2023: 3



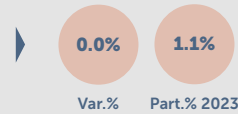
## 14. EURISE

2022: 2  
2023: 2



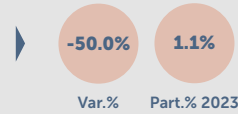
## 15. DONGFENG

2022: 2  
2023: 2



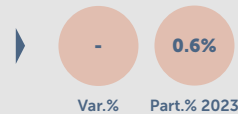
## 16. KING LONG

2022: 4  
2023: 2



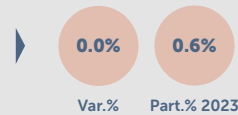
## 17. YAXING

2022: -  
2023: 1



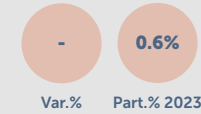
## 18. PEUGEOT

2022: 1  
2023: 1



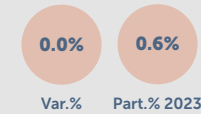
## 19. AGRALE

2022: -  
2023: 1



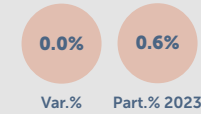
## 20. RAY

2022: 1  
2023: 1



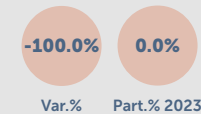
## 21. GOLDEN DRAGON

2022: 1  
2023: 1



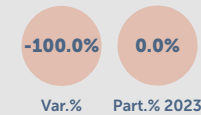
## 22. MAXUS

2022: 2  
2023: -



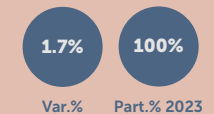
## 23. AICHI SAN

2022: 2  
2023: -



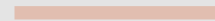
# TOTAL

2022: 178  
2023: 181



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

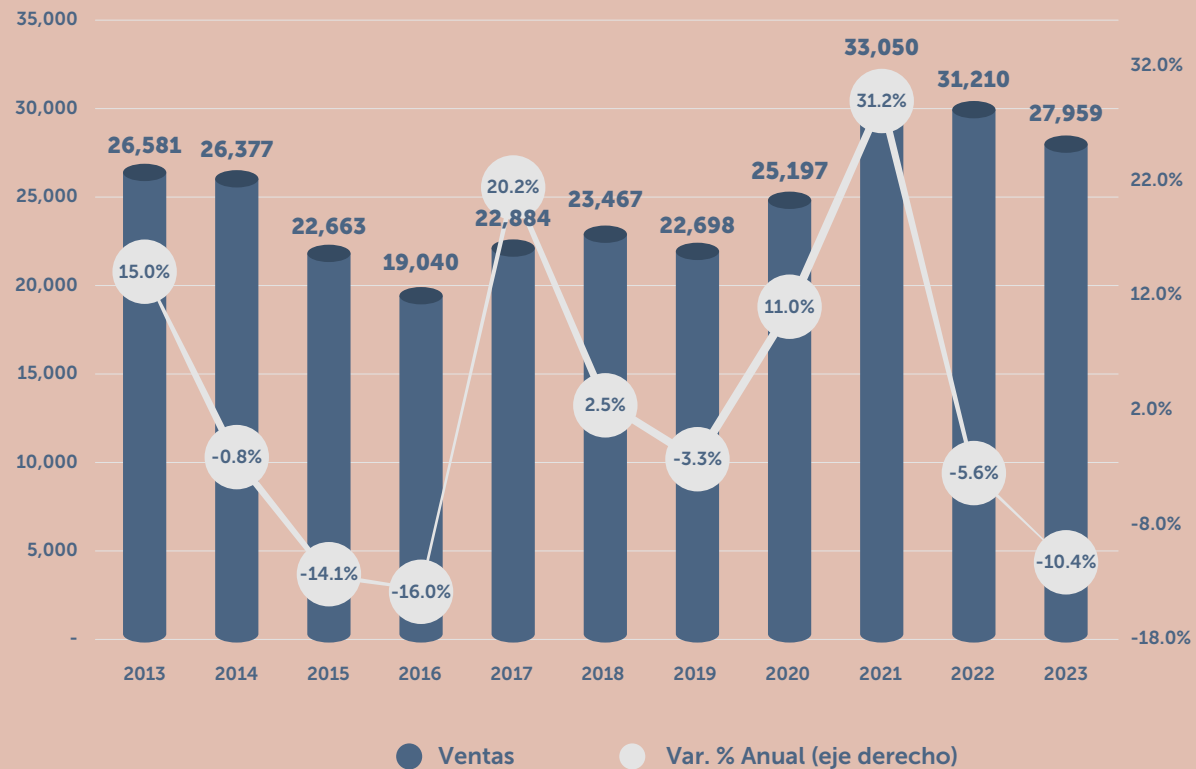
## Vehículos pesados a Enero



● Var. % Anual   ● Participación %

# VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

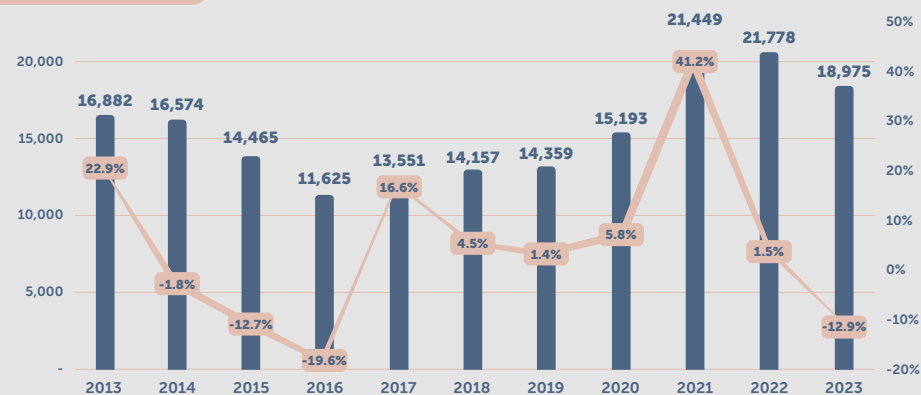
Enero de cada año





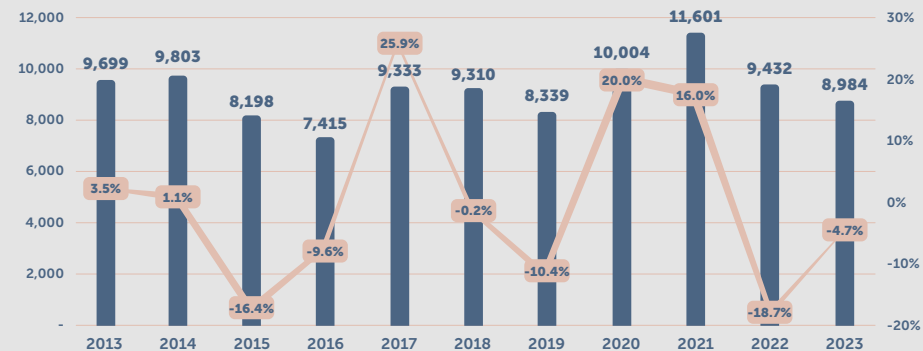
## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

Enero de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

Enero de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

# VENTA DE MOTOS POR MARCA

Enero de cada año



## 1. MOTOKAR/HONDA



## 2. BAJAJ



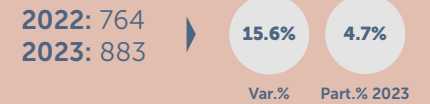
## 3. WANXIN



## 4. RONCO



## 5. YAMAHA



## 6. ZONGSHEN



## 7. SSENDÁ

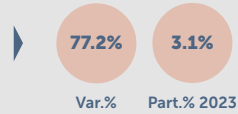


## 8. NEXUS



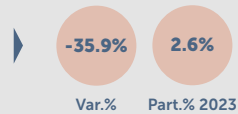
## 9. JCH

2022: 337  
2023: 597



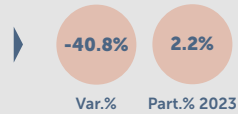
## 10. LIFAN

2022: 783  
2023: 502



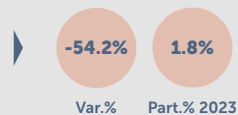
## 11. JETTOR

2022: 718  
2023: 425



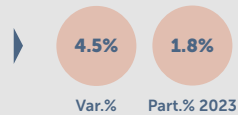
## 12. MAVILA

2022: 762  
2023: 349



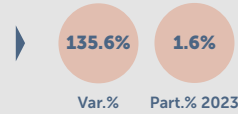
## 13. CROSS

2022: 331  
2023: 346



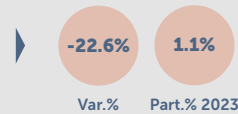
## 14. TVS

2022: 132  
2023: 311



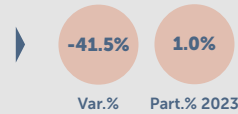
## 15. HERO

2022: 270  
2023: 209



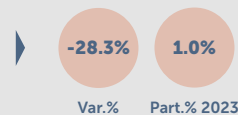
## 16. ADVANCE

2022: 340  
2023: 199



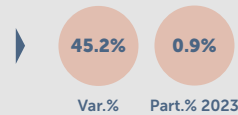
## 17. SUMO

2022: 254  
2023: 182



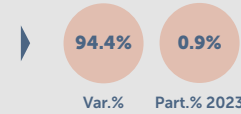
## 18. FURBO

2022: 124  
2023: 180



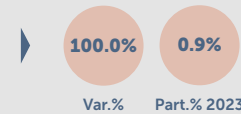
## 19. REZZIO

2022: 90  
2023: 175



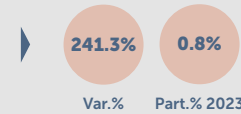
## 20. EVANS

2022: 85  
2023: 170



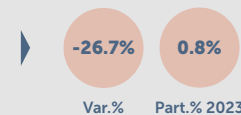
## 21. BERA

2022: 46  
2023: 157



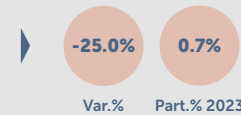
## 22. KTM

2022: 210  
2023: 154



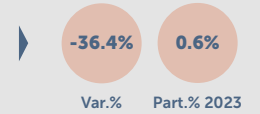
## 23. ALESIN

2022: 180  
2023: 135



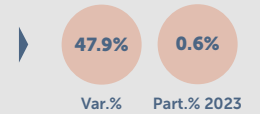
## 24. ARTSUN

2022: 176  
2023: 112



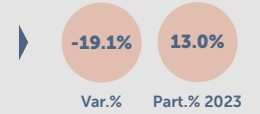
## 25. NAMI

2022: 71  
2023: 105



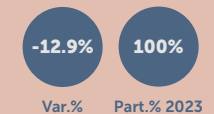
## OTROS

2022: 3,047  
2023: 2,464



# TOTAL

2022: 21,778  
2023: 18,975



# VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

Enero de cada año



## 1. MOTOKAR/HONDA



## 2. WANXIN



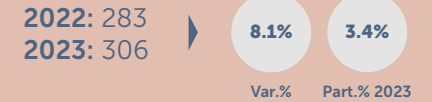
## 3. BAJAJ



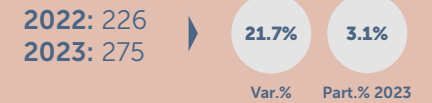
## 4. ZONGSHEN



## 5. TVS



## 6. HIRO



## 7. YANSUMI

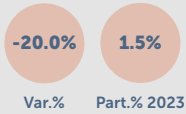


## 8. RONCO



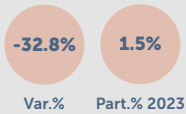
## 9. MAVILA

2022: 170  
2023: 136



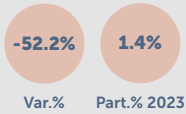
## 10. SSENDA

2022: 195  
2023: 131



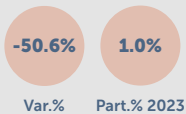
## 11. SHENG-WEY

2022: 270  
2023: 129



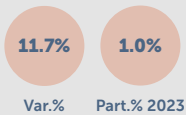
## 12. LUMERS

2022: 176  
2023: 87



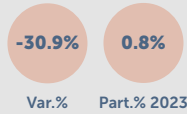
## 13. ARTSUN

2022: 77  
2023: 86



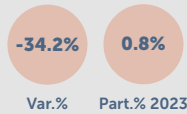
## 14. KAMAX

2022: 110  
2023: 76



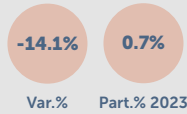
## 15. LIFAN

2022: 111  
2023: 73



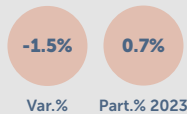
## 16. GDM

2022: 78  
2023: 67



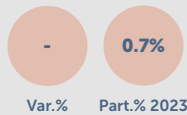
## 17. STILOS

2022: 68  
2023: 67



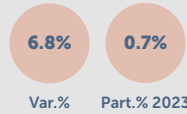
## 18. LUMERS FORCE

2022: -  
2023: 65



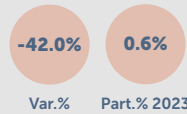
## 19. RAISSA

2022: 59  
2023: 63



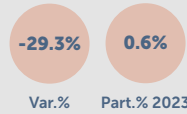
## 20. LAND ROYS

2022: 100  
2023: 58



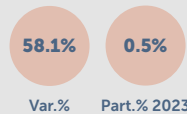
## 21. KATERS

2022: 82  
2023: 58



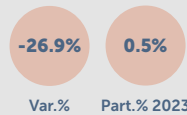
## 22. RAUDO

2022: 31  
2023: 49



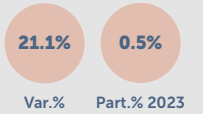
## 23. SHENGLI

2022: 67  
2023: 49



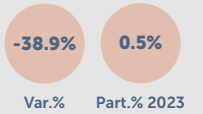
## 24. ARLO

2022: 38  
2023: 46



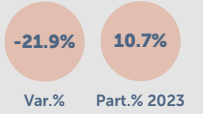
## 25. CHEMOTO

2022: 72  
2023: 44



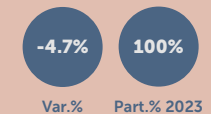
## OTROS

2022: 1,235  
2023: 965



# TOTAL

2022: 9,432  
2023: 8,984

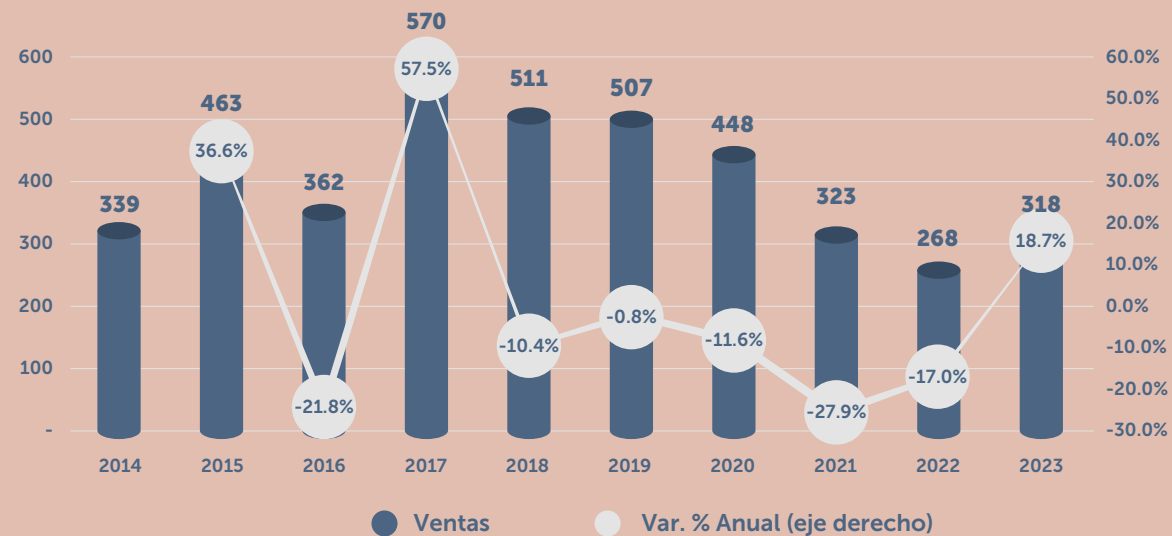






# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

Enero de cada año

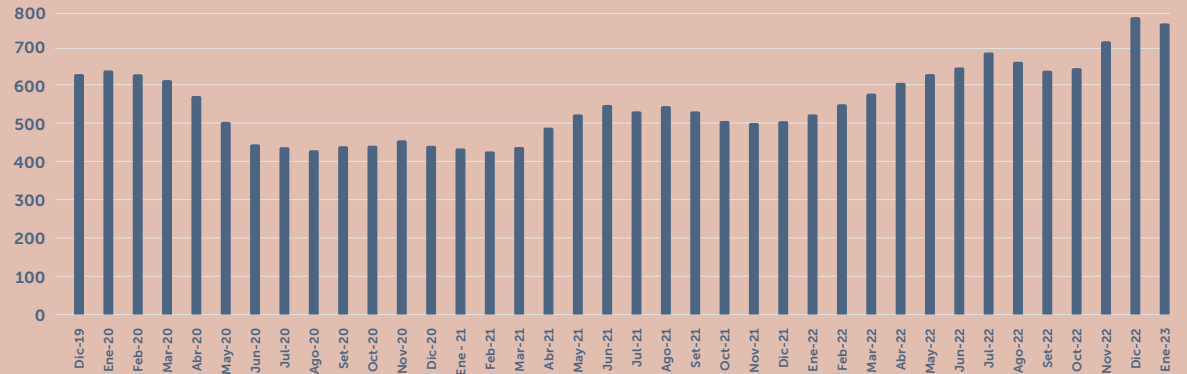


CLASE	ENE 22	DIC 22	ENE 23	VAR.% ENE23 VS DIC22	VAR.% ENE23 VS ENE22	PART.% ENE23
SUV	217	148	248	67.6%	14.3%	78.0%
SEDAN	38	33	40	21.2%	5.3%	12.6%
HATCHBACK	13	12	24	100.0%	84.6%	7.5%
COUPE	-	4	5	25.0%	-	1.6%
CONVERTIBLE	-	-	1	-	-	0.3%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>268</b>	<b>197</b>	<b>318</b>	<b>61.4%</b>	<b>18.7%</b>	<b>100.0%</b>



# VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses

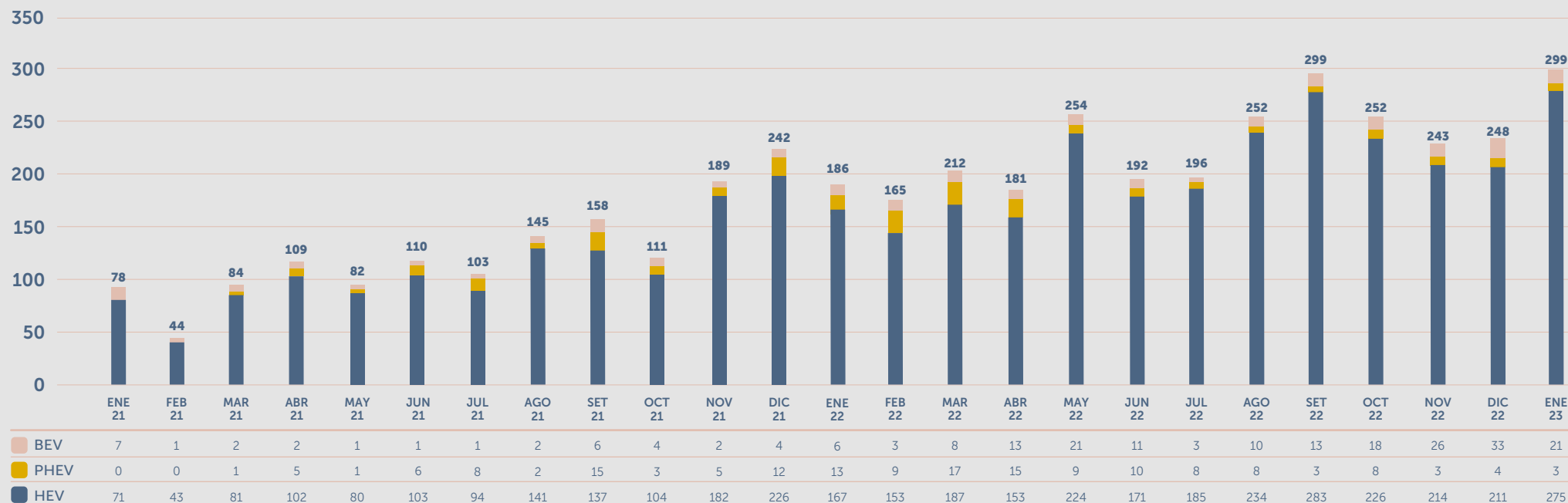


MARCA	ENE 22	DIC 22	ENE 23	VAR% ENE23 VS DIC22	VAR.% ENE23 VS ENE22	PART.% DIC23
HONDA	18	74	14	-81.1%	-22.2%	26.4%
KAWASAKI	0	6	13	116.7%	-	24.5%
BMW	15	12	10	-16.7%	-33.3%	18.9%
YAMAHA	2	2	6	200.0%	200.0%	11.3%
DUCATI	2	5	4	-20.0%	100.0%	7.5%
BENELLI	7	4	2	-50.0%	-71.4%	3.8%
TRIUMPH	1	3	2	-33.3%	100.0%	3.8%
KTM	10	3	2	-33.3%	-80.0%	3.8%
SUZUKI	0	0	0	-	-	0.0%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	0.0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>55</b>	<b>109</b>	<b>53</b>	<b>-51.4%</b>	<b>-3.6%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



**BEV:** Battery Electric Vehicle

**HEV:** Hybrid Electric Vehicle

**PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

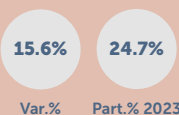
# VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

Enero de cada año



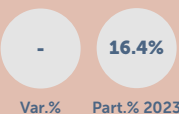
## 1. TOYOTA

2022: 64  
2023: 74



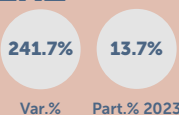
## 2. GEELY

2022: -  
2023: 49



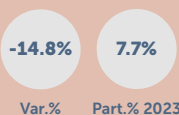
## 3. MERCEDES BENZ

2022: 12  
2023: 41



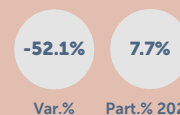
## 4. VOLVO

2022: 27  
2023: 23



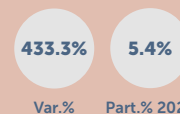
## 5. AUDI

2022: 48  
2023: 23



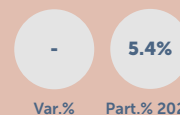
## 6. SUZUKI

2022: 3  
2023: 16



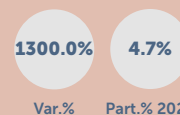
## 7. SUBARU

2022: -  
2023: 16



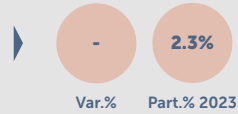
## 8. KIA

2022: 1  
2023: 14



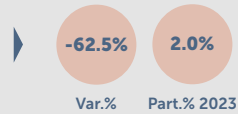
## 9. MAXUS

2022: -  
2023: 7



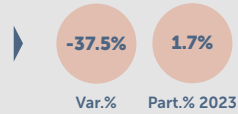
## 10. LEXUS

2022: 16  
2023: 6



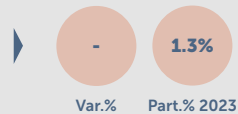
## 11. FORD

2022: 8  
2023: 5



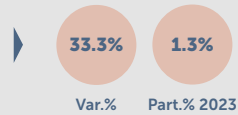
## 12. BMW

2022: -  
2023: 4



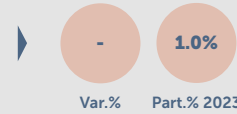
## 13. LAND ROVER

2022: 3  
2023: 4



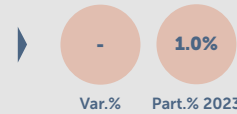
## 14. MASERATI

2022: -  
2023: 3



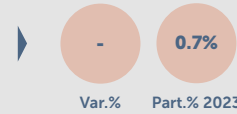
## 15. RAM

2022: -  
2023: 3



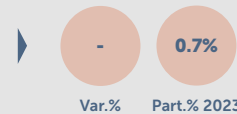
## 16. DFSK

2022: -  
2023: 2



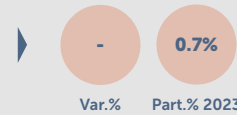
## 17. MINI

2022: -  
2023: 2



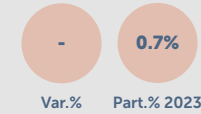
## 18. DONGFENG

2022: -  
2023: 2



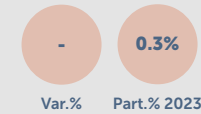
## 19. HAVAL

2022: -  
2023: 2



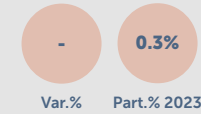
## 20. BLAVAL

2022: -  
2023: 1



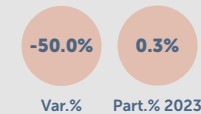
## 21. FERRARI

2022: -  
2023: 1



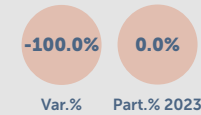
## 22. HYUNDAI

2022: 2  
2023: 1



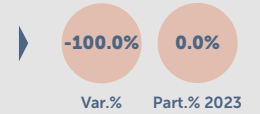
## 23. CHANG LI

2022: 1  
2023: -



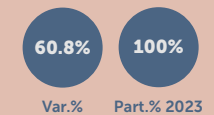
## 24. KEYTON

2022: 1  
2023: -

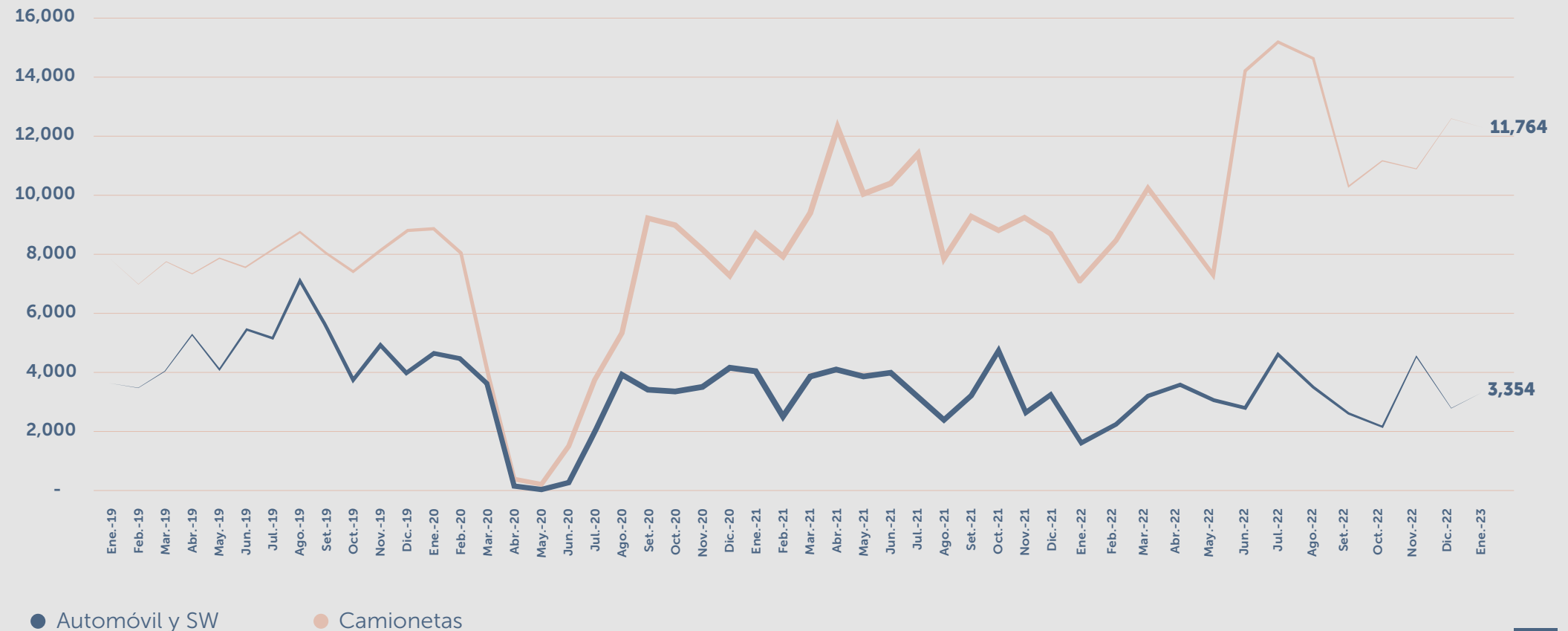


# TOTAL

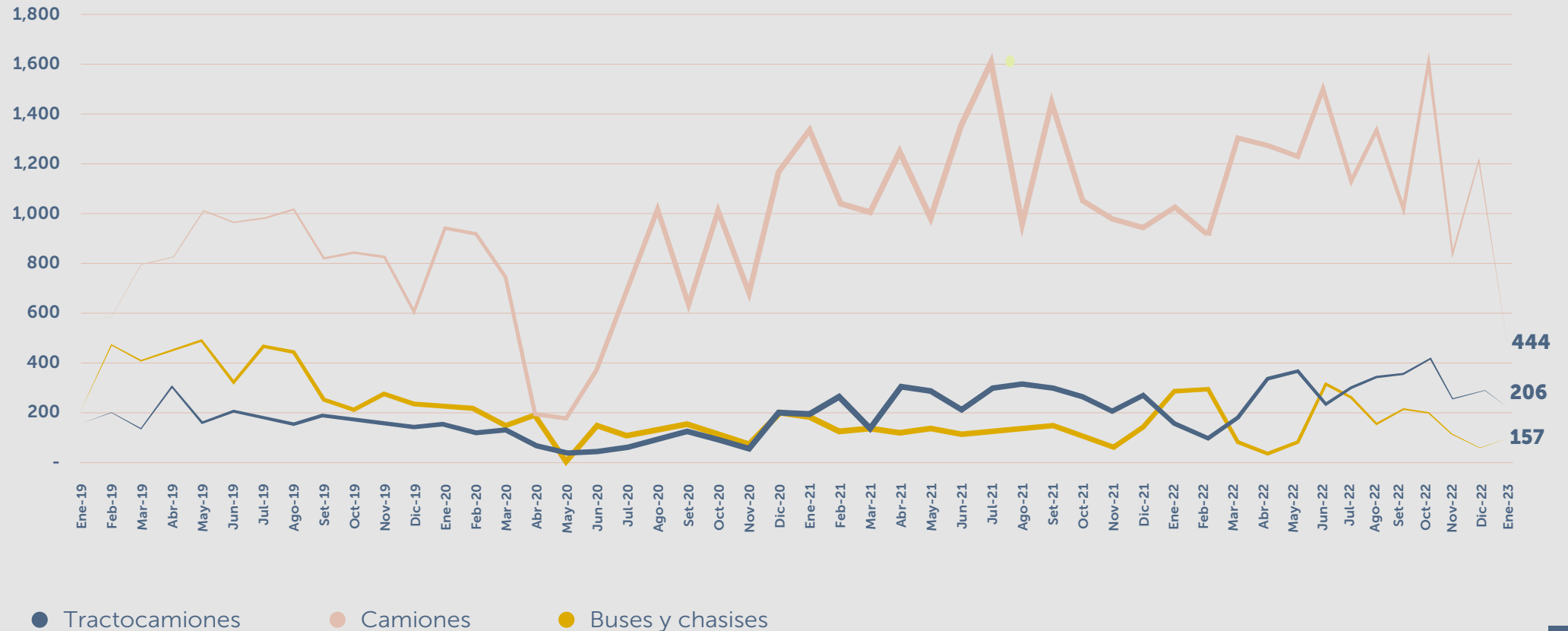
2022: 186  
2023: 299



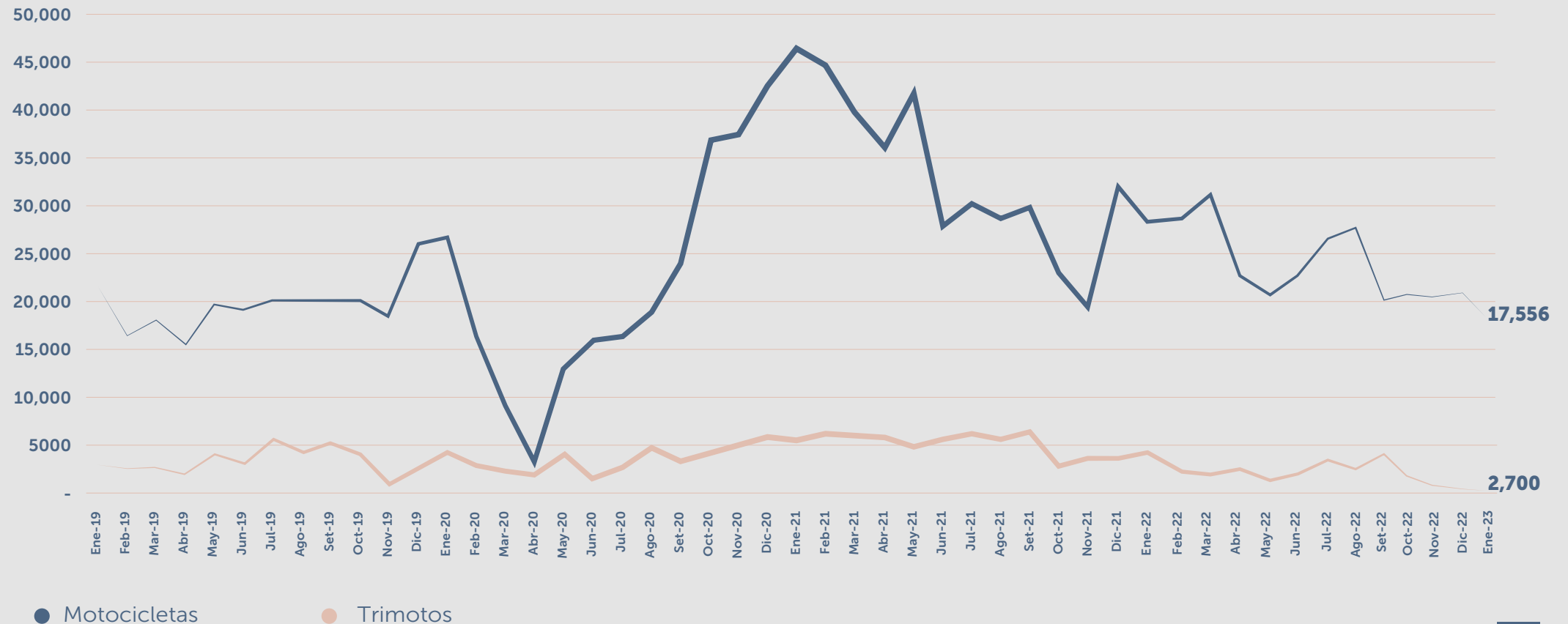
# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)










# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)



# IMPORTACIONES

(Unidades)



Clase	ENE 22	DIC 22	ENE 23	Var. % ENE23/ENE22	Var. % ENE23/DIC22
 Automóvil, SW	1,909	2,862	3,354	75.7%	17.2%
 Camionetas	7,805	12,556	11,764	50.7%	-6.3%
 Camiones	1,083	1,222	444	-59.0%	-63.7%
 Buses y chasis	228	98	157	-31.1%	60.2%
 Tractocamiones	211	299	206	-2.4%	-31.1%
 Motocicletas	26,819	22,073	17,556	-34.5%	-20.5%
 Trimotos	3,925	3,012	2,700	-31.2%	-10.4%

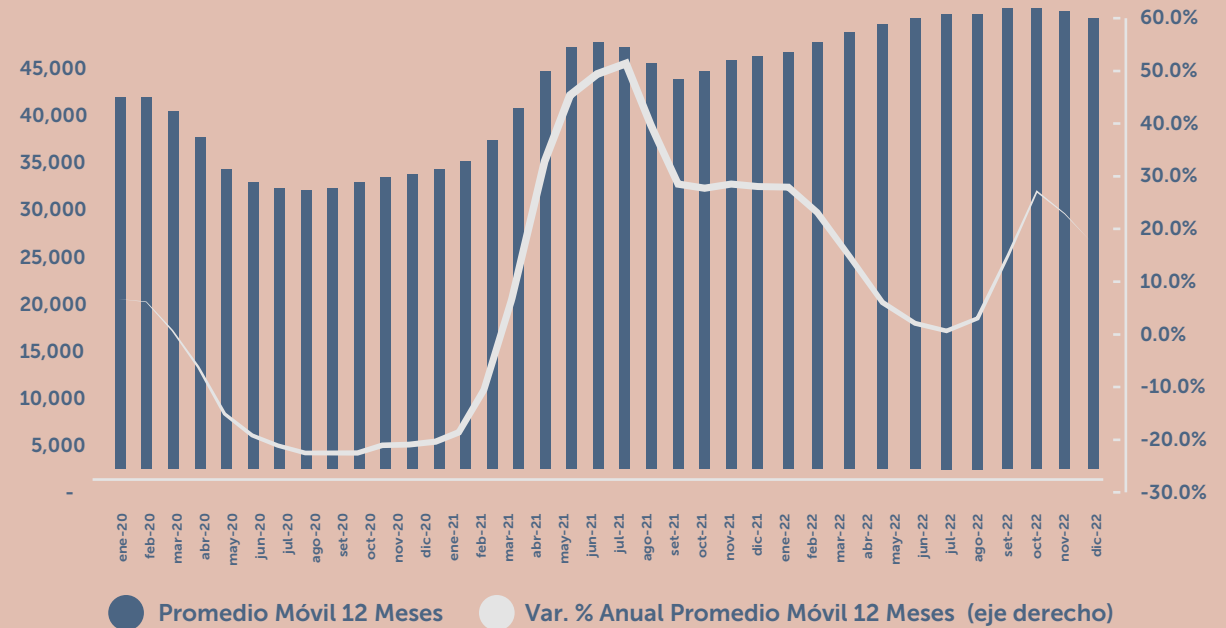


# IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

TIPO DE SUMINISTRO	ENE22	DIC22	ENE23	Var. % ENE23/ENE22	Var. % ENE23/DIC22	% Part ENERO 2023
Neumáticos	53,820,157	61,156,461	35,677,332	-33.7%	-41.7%	25.2%
Partes de Motor	24,434,979	27,319,273	24,077,216	-1.5%	-11.9%	17.0%
Lubricantes	24,622,534	31,662,960	19,302,343	-21.6%	-39.0%	13.6%
Filtros	12,063,890	15,632,884	11,808,121	-2.1%	-24.5%	8.3%
Otros consumibles	10,083,016	11,493,546	10,415,211	3.3%	-9.4%	7.4%
Sistema de transmisión	6,337,612	7,709,892	8,459,899	33.5%	9.7%	6.0%
Partes de carrocería	6,958,165	8,474,302	7,661,065	10.1%	-9.6%	5.4%
Partes eléctricas	7,060,012	7,569,497	5,811,510	-17.7%	-23.2%	4.1%
Sistema de frenos	3,899,653	4,153,040	3,689,975	-5.4%	-11.2%	2.6%
Sistema de suspensión	3,533,309	4,113,489	2,725,531	-22.9%	-33.7%	1.9%
Accesorios	2,697,336	3,185,469	2,682,828	-0.5%	-15.8%	1.9%
Baterías	2,327,233	2,693,889	2,512,174	7.9%	-6.7%	1.8%
Productos de caucho	1,903,414	2,343,773	1,601,074	-15.9%	-31.7%	1.1%
Sistema de dirección	2,239,600	1,897,133	1,530,424	-31.7%	-19.3%	1.1%
Ruedas y sus partes	2,525,528	1,752,135	1,229,418	-51.3%	-29.8%	0.9%
Ejes y diferencial	1,028,962	1,145,149	1,060,993	3.1%	-7.3%	0.7%
Sistema de enfriamiento	1,315,931	1,308,867	1,023,082	-22.3%	-21.8%	0.7%
Sistema de escape	320,329	446,429	301,437	-5.9%	-32.5%	0.2%
<b>Total</b>	<b>167,171,661</b>	<b>194,058,188</b>	<b>141,569,633</b>	<b>-15.3%</b>	<b>-27.0%</b>	<b>100.0%</b>

# TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

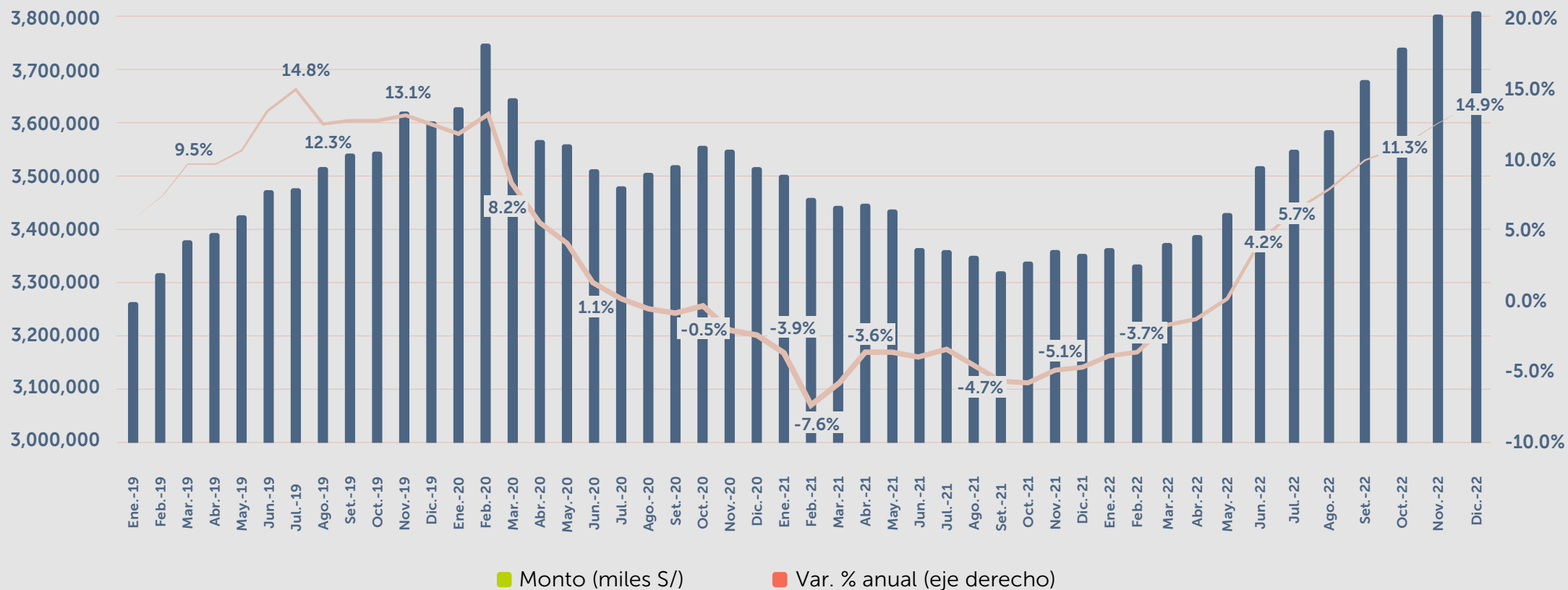
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	ENE-DIC 21	ENE-DIC 22	Var. % ENE-DIC22/ ENE-DIC21
Vehículos livianos usados	509,460	602,919	18.3%

## SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES

# SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - DIC22



# SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/MILES)

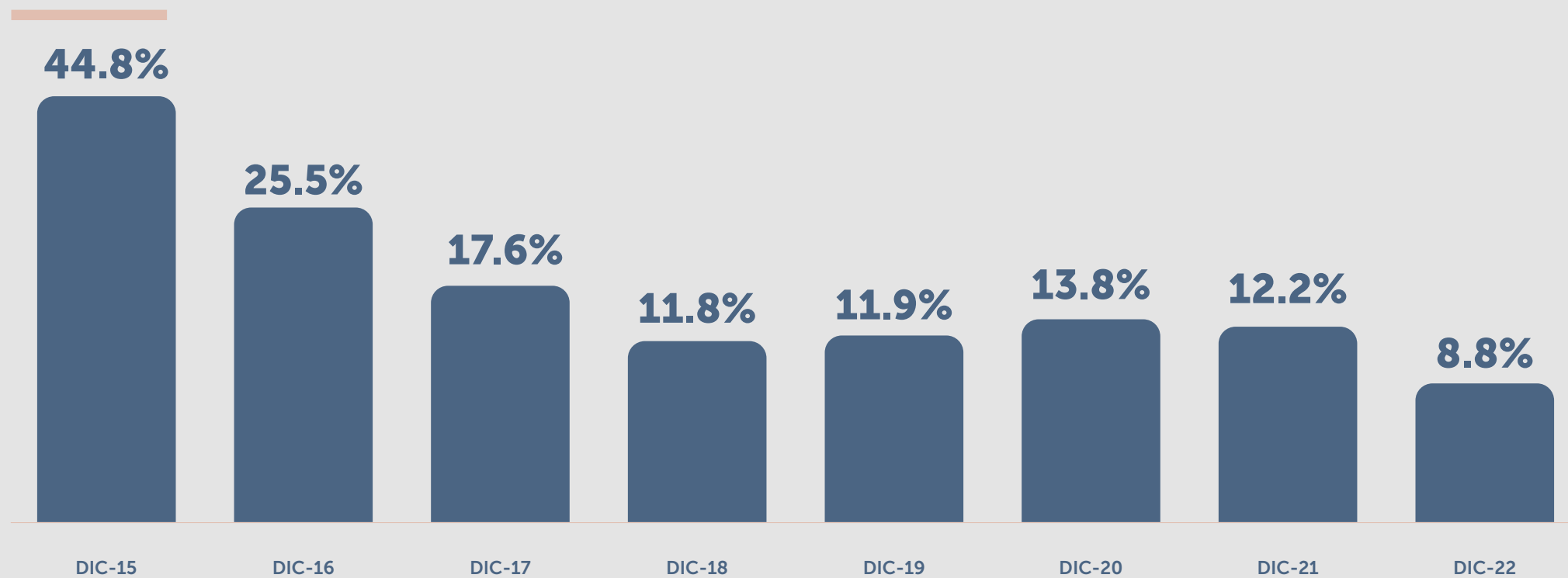
A Diciembre de cada año



RANK.	Entidad	2021	2022	Var%	Part.% 2022
1	Banco de Crédito del Perú	808,187	987,695	22.2%	25.72%
2	EC Santander Consumo	652,105	839,619	28.8%	21.87%
3	Mitsui Auto Finance	680,270	796,860	17.1%	20.75%
4	Banco BBVA Perú	451,066	608,486	34.9%	15.85%
5	Banco Interamericano de Finanzas	201,411	204,464	1.5%	5.32%
6	Scotiabank Perú	155,256	118,122	-23.9%	3.08%
7	Financiera Efectiva	65,535	107,521	64.1%	2.80%
8	Interbank	143,069	84,616	-40.9%	2.20%
9	EC Acceso Crediticio	84,282	69,858	-17.1%	1.82%
10	CMAC Huancayo	10,199	12,873	26.2%	0.34%
11	CRAC Prymera	7,051	5,891	-16.5%	0.15%
12	CRAC Incasur	1,672	1,268	-24.2%	0.03%
13	Banco Falabella Perú	3,152	1,264	-59.9%	0.03%
14	Banco Pichincha	1,611	875	-45.7%	0.02%
15	CMAC Arequipa	498	210	-57.8%	0.01%
16	Banco GNB	828	189	-77.1%	0.00%
17	CMAC Ica	159	90	-43.7%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	50	46	-7.7%	0.00%
19	EDPYME BBVA Consumer Finance	75,178	-	-100.0%	0.00%
<b>Total</b>		<b>3,341,580</b>	<b>3,839,947</b>	<b>14.9%</b>	<b>100%</b>

# DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



# VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero-Diciembre 2022

## MÉXICO



2022: 1,124,994  
2021: 1,046,163  
22/21  
7.5%

## COSTA RICA



2022: 40,159  
2021: 32,186  
22/21  
24.8%

## ECUADOR



2022: 139,517  
2021: 119,316  
22/21  
16.9%

## CHILE



2022: 445,937  
2021: 434,347  
22/21  
2.7%

## ARGENTINA



2022: 395,617  
2021: 370,357  
22/21  
6.8%

## GUATEMALA



2022: 45,022  
2021: 37,293  
22/21  
20.7%

## HONDURAS



2022: 18,357  
2021: 15,568  
22/21  
17.9%

## COLOMBIA



2022: 262,595  
2021: 250,497  
22/21  
4.8%

## PERÚ



2022: 177,543  
2021: 174,751  
22/21  
1.6%

## BRASIL



2022: 2,027,541  
2021: 2,034,738  
22/21  
-0.4%

## PARAGUAY



2022: 35,748  
2021: 29,731  
22/21  
20.2%

## URUGUAY



2022: 56,112  
2021: 52,331  
22/21  
7.2%



Edición y diseño:  
**SubGerencia de Comunicaciones, Imagen Institucional y Prensa**

**(511) 640 - 3637**  
**comunicaciones@aap.org.pe**