

AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

INFORME DEL
**SECTOR
AUTOMOTOR**
ENERO 2022

Edición:
Febrero 2022

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos de la AAP**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR EN ENERO 2022

La venta de vehículos nuevos registró resultados mixtos al cierre de enero último. La diferencia de comportamiento en los diversos segmentos del mercado obedeció a la recuperación disímil entre las distintas actividades económicas en el país.

De acuerdo con información oficial proporcionada por Superintendencia Nacional de Registros Públicos (Sunarp), la venta de vehículos nuevos livianos alcanzó las 14,245 unidades en enero de 2022, cifra superior en 13.4% respecto a similar mes del año anterior, mientras que si lo comparamos con enero de 2020 -previo a la pandemia- se observó un descenso de 1.2%.

El crecimiento anual registrado por **la venta de vehículos livianos** responde al dinamismo en la venta de SUV, y de pick up y furgonetas. Los primeros se han convertido en una de las opciones preferidas entre los consumidores debido a su versatilidad y adaptabilidad a las vías peruanas, relación calidad-precio, y al aumento de la oferta y promociones por parte de los concesionarios. Por su parte, el desempeño positivo de las pick up y furgonetas fue influenciado por la mayor demanda de las empresas y personas, quienes adquieren este tipo de unidades para el transporte de bienes y/o entregas a domicilio, en un contexto de mejoría de las diversas actividades económicas, entre ellas el comercio mayorista y minorista.



De otro lado, **la comercialización de vehículos pesados** registró un comportamiento dispar al inicio del 2022. En ese sentido, la venta de camiones y tractocamiones llegó a 1,235 unidades, evidenciando una expansión de 6.1% frente a enero de 2021 y de 25.3% en comparación al primer mes del 2020. Este crecimiento responde al mayor dinamismo de los diversos sectores económicos, tras la reducción gradual de las restricciones implementadas por el Gobierno para la contención del COVID-19. La recuperación de las actividades que requieren de estos vehículos, como minería, construcción, industria manufacturera, entre otros, ha permitido que el mercado de camiones y tractocamiones recupere sus niveles de venta observados previos al brote vírico.

En tanto, la venta de minibús y ómnibus cerró el primer mes del 2022 con 178 unidades vendidas, cifra inferior en 19.8% y 54.9% respecto a enero de 2021 y 2020; respectivamente. El resultado reportado en el mes de análisis ha seguido la tendencia que muestra dicho segmento desde el 2021. La pandemia golpeó significativamente el sector Transporte, el mismo que se ha ido recuperando, aunque no a la misma velocidad que el resto de las actividades económicas, debido a que se mantuvieron restricciones de aforo y de circulación en casi todo el año, a nivel nacional. Dichos factores no han permitido que la demanda por buses y minibuses alcance el nivel de venta observado previo a la pandemia.

Finalmente, **la venta de vehículos menores** (motos y trimotos) sumó 31,210 unidades al término de enero último, número inferior en 5.6% en comparación al primer mes del 2021, aunque respecto a enero del 2020 se observó un aumento de 23.9%. Al descomponer la información se aprecia que la venta de motos subió a 21,778 unidades, superando en 1.5% el nivel observado en enero del año pasado y en 43.3% en relación



con enero de 2020. En este caso, el incremento responde a la necesidad de la población de seguir movilizándose por medios seguros que permitan mantener el distanciamiento social en el contexto actual en la que nos encontramos, en medio de la tercera ola del COVID-19. Del mismo modo, la mayor demanda también se explica por el uso intensivo en actividades relacionadas a la entrega a domicilio. Por último, la venta de trimotos llegó a 9,432 unidades en enero, cifra menor en 18.7% y 5.7% en comparación con enero del 2021 y 2020, respectivamente.

Se estima que las ventas de vehículos nuevos durante el 2022 registren un ligero incremento, en línea con el crecimiento de la economía. El dinamismo que muestra la mayoría de sectores económicos sumado a la recuperación del mercado laboral impulsarían la demanda interna, y llevaría al PBI a expandirse entre 2% y 3%, dándole soporte al aumento en el nivel de venta de vehículos. No obstante, existen algunos factores de riesgo, que de materializarse podrían afectar las expectativas. Por un lado, la incertidumbre política se mantiene, perjudicando la inversión privada y deteniendo proyectos que podrían ser beneficiosos para el país. De igual manera, mientras la pandemia no esté contenida existe la posibilidad de que una ola de contagios pueda poner en riesgo los servicios de salud, afectando el normal funcionamiento de las actividades económicas.

Asimismo, las ventas podrían verse desfavorecidas por problemas de stock a nivel global, debido a la escasez de algunos suministros necesarios para la producción de vehículos, además que los puertos en todo el mundo no están funcionando a su plenitud, sumado a algunos problemas estructurales respecto a la logística e infraestructura portuaria, situación que ha encarecido el costo de los fletes, factores que podrían golpear a la oferta vehicular.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En enero de 2022 se comercializaron **14,245 unidades**, mayor en **13.4%** con relación a igual mes del 2021.

Ventas por segmentos en **enero de 2022** y variación respecto a similar mes del 2021:



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En enero de 2022 se vendieron **1,413 unidades**, cifra superior en **1.9%** a lo registrado en igual mes del 2021.

Ventas por segmentos en **enero de 2022** y variación respecto a similar mes del 2021:



VENTA VEHÍCULOS MENORES

En enero de 2022 se vendieron **31,210 unidades**, número inferior en **5.6%** en comparación al reportado en enero de 2021.

Ventas por segmentos en **enero de 2022** y variación respecto a similar mes del **2021**:



Motos

[**21,778**]
Unidades

1.5%
Variación



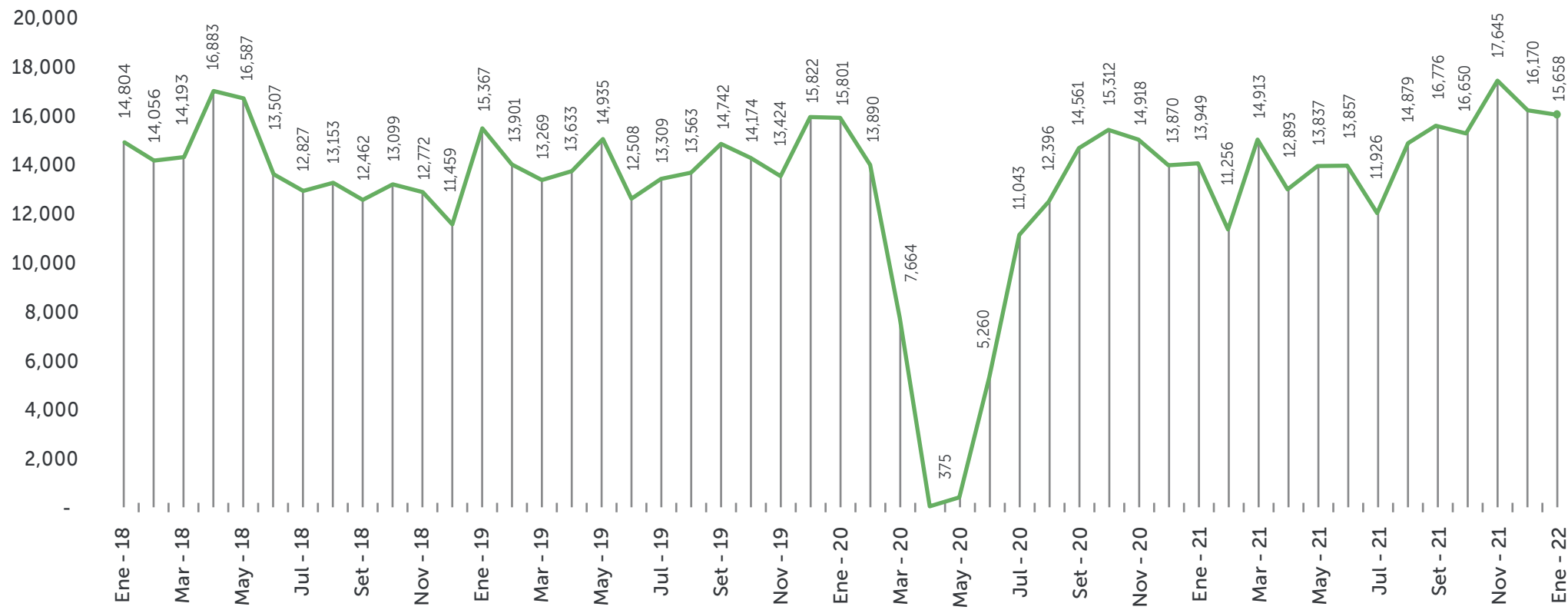
Trimotos

[**9,432**]
Unidades

-18.7%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



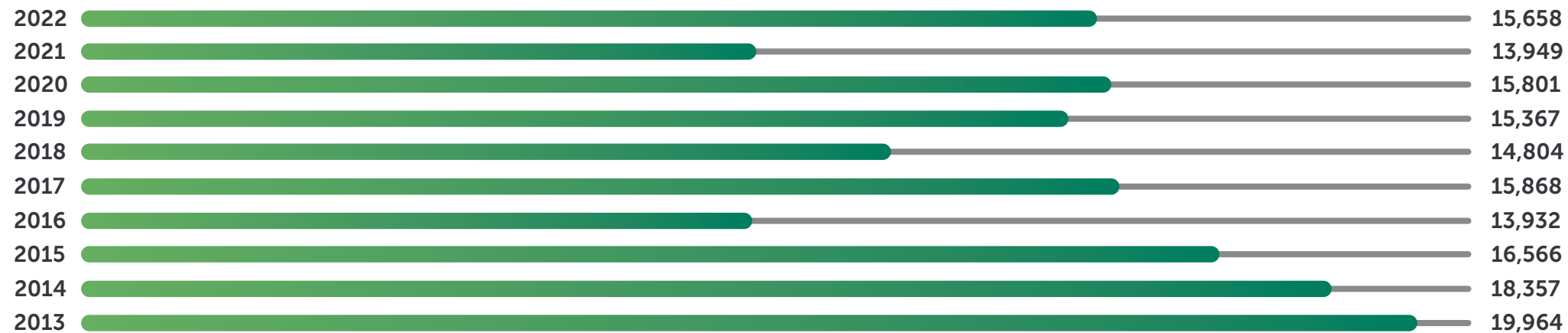
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A ENERO	TOTAL ANUAL
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	19,964	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	18,357	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	16,566	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	13,932	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	15,868	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	14,804	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	15,367	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	15,801	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	13,949	174,751
2022	15,658												15,658	
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-8.0%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-9.8%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-15.9%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	13.9%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-6.7%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	3.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	2.8%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	-11.7%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%												12.3%	



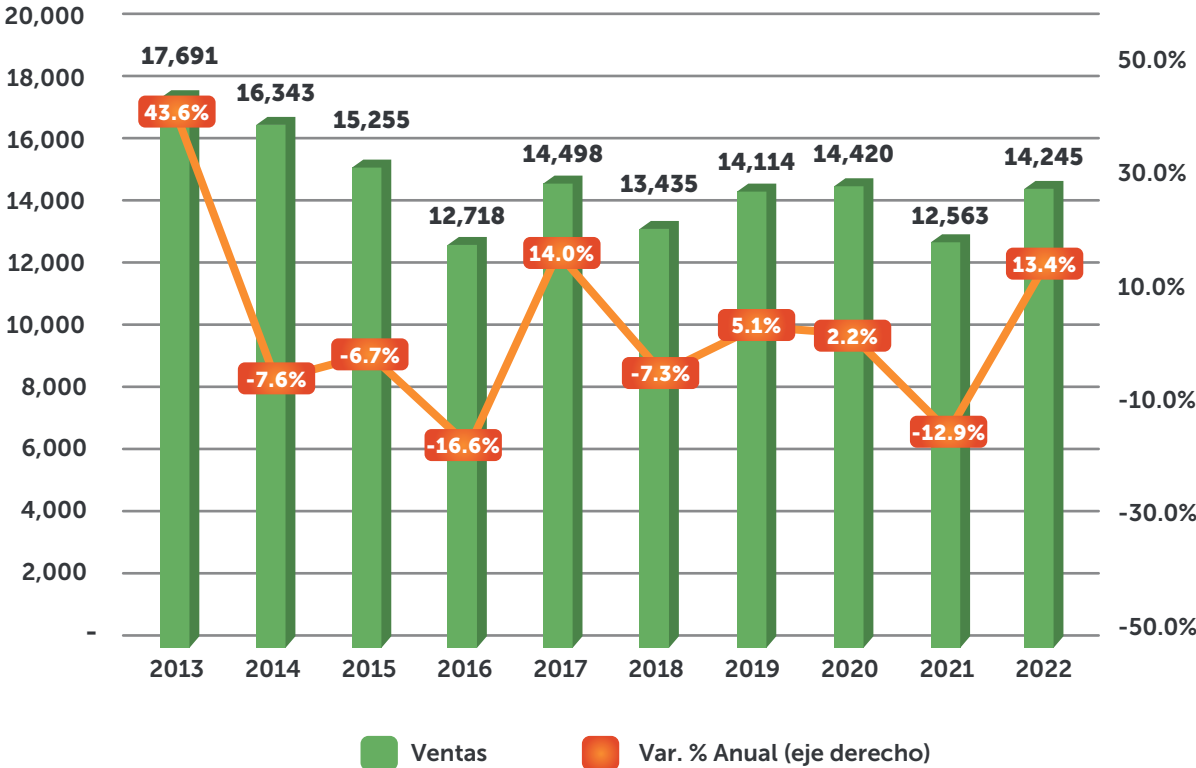
VENTA DE VEHÍCULOS **LIVIANOS Y PESADOS** Enero de cada año





VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

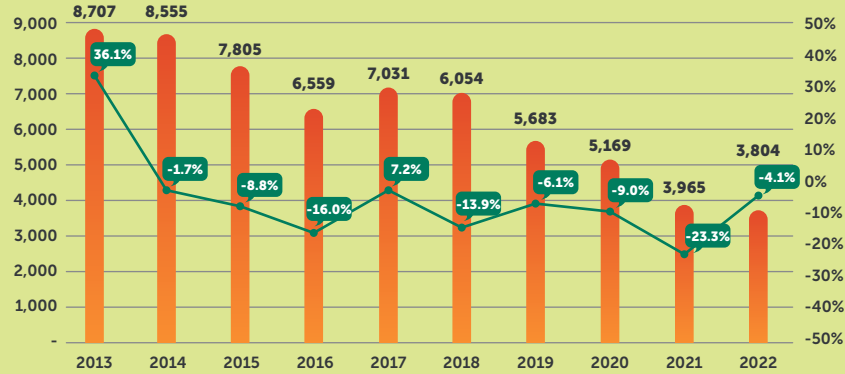
Acumulado a enero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

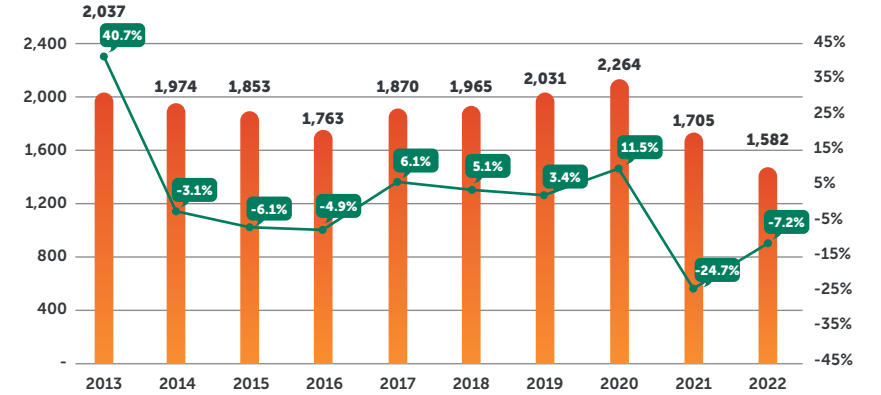
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

Acumulado a enero de cada año



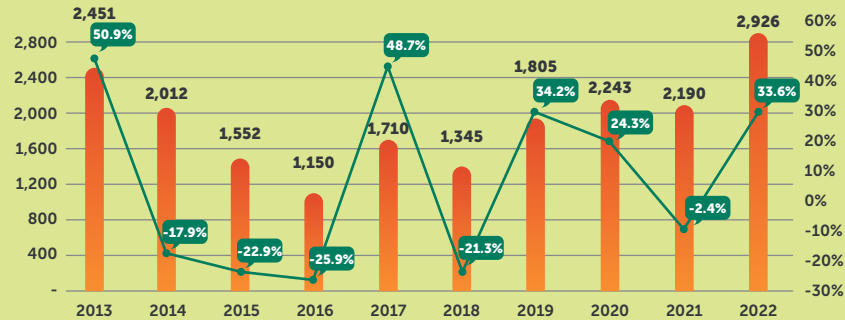
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

Acumulado a enero de cada año



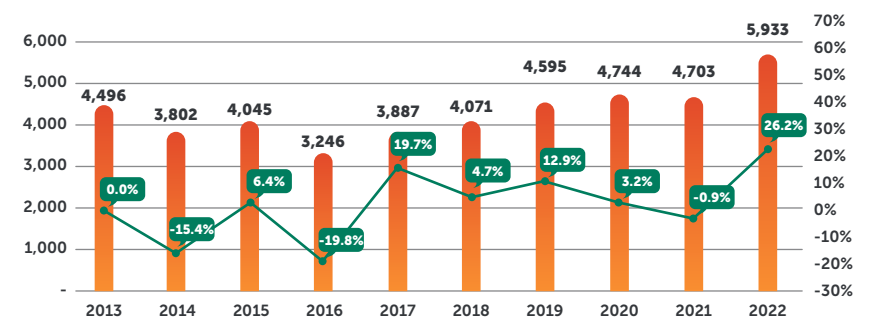
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

Acumulado a enero de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

Acumulado a enero de cada año



■ Ventas
 ■ Var. % Anual (eje derecho)

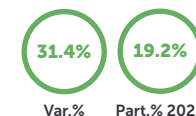


VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

Acumulado a enero de cada año

1. TOYOTA

2021: 2,084
2022: 2,738



2. HYUNDAI

2021: 1,431
2022: 1,446



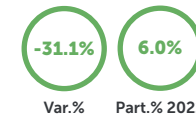
3. CHEVROLET

2021: 1,102
2022: 1,075



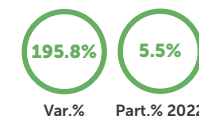
4. KIA

2021: 1,246
2022: 859



5. DFSK

2021: 263
2022: 778



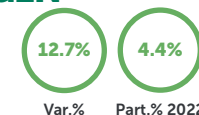
6. NISSAN

2021: 720
2022: 723



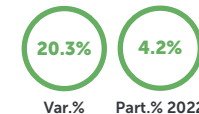
7. VOLKSWAGEN

2021: 561
2022: 632



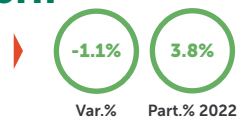
8. SUZUKI

2021: 503
2022: 605



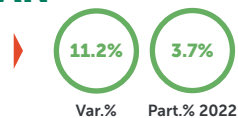
9. MITSUBISHI

2021: 542
2022: 536



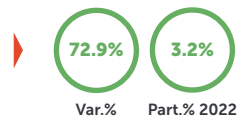
10. CHANGAN

2021: 473
2022: 526



11. CHERY

2021: 266
2022: 460



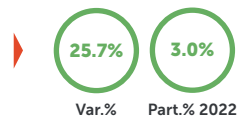
12. FORD

2021: 222
2022: 443



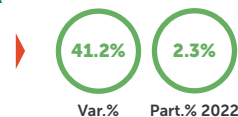
13. JAC

2021: 338
2022: 425



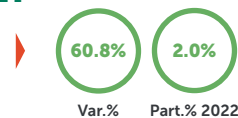
14. HONDA

2021: 233
2022: 329



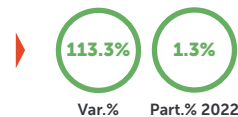
15. RENAULT

2021: 176
2022: 283



16. GEELY

2021: 90
2022: 192



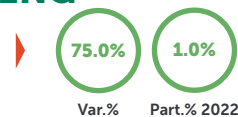
17. MAZDA

2021: 250
2022: 191



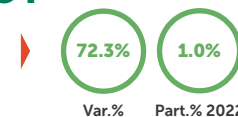
18. DONGFENG

2021: 84
2022: 147



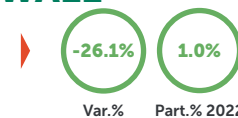
19. PEUGEOT

2021: 83
2022: 143



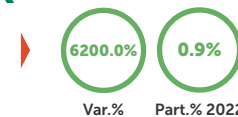
20. GREAT WALL

2021: 188
2022: 139



21. JETOUR

2021: 2
2022: 126



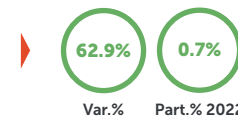
22. MG

2021: 138
2022: 119



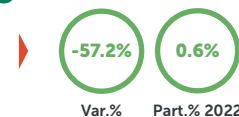
23. HAVAL

2021: 62
2022: 101



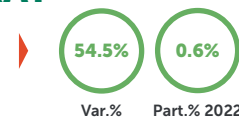
24. SUBARU

2021: 201
2022: 86



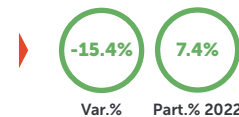
25. SHINERAY

2021: 55
2022: 85



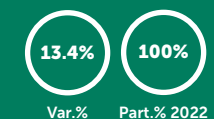
OTROS

2021: 1,250
2022: 1,058



TOTAL

2021: 12,563
2022: 14,245



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos livianos a enero

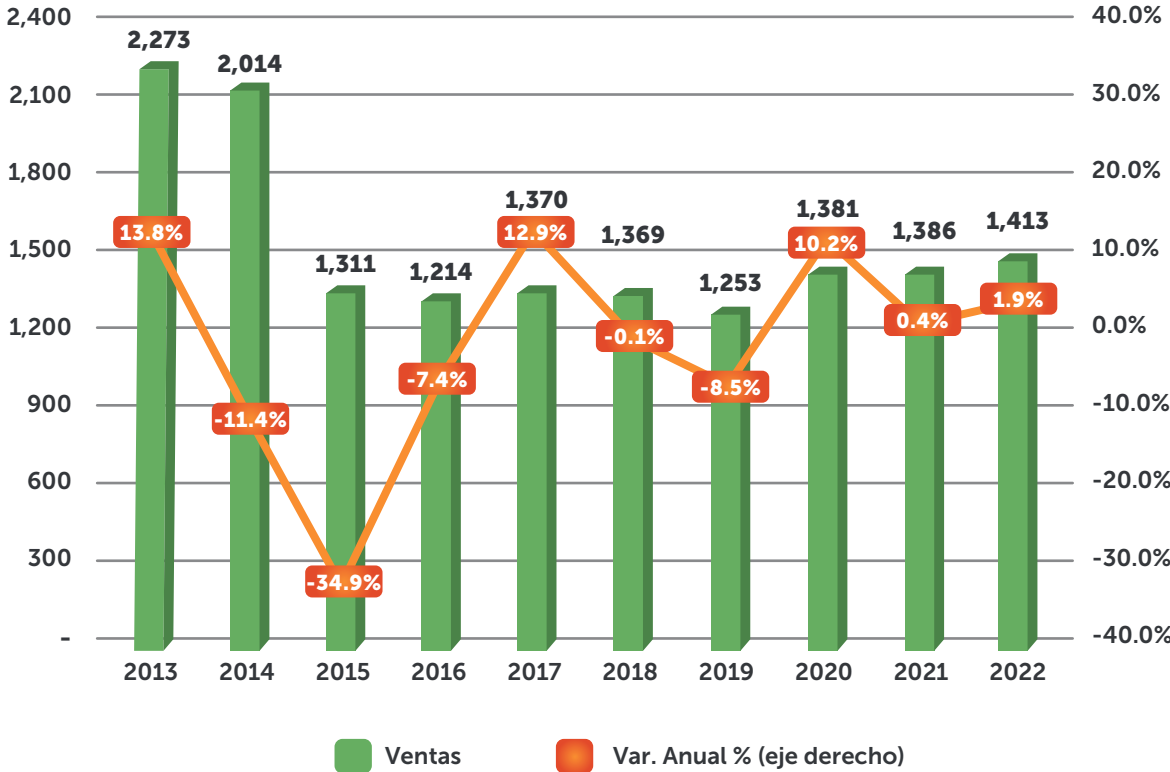


■ Var. % Anual ■ Participación %



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

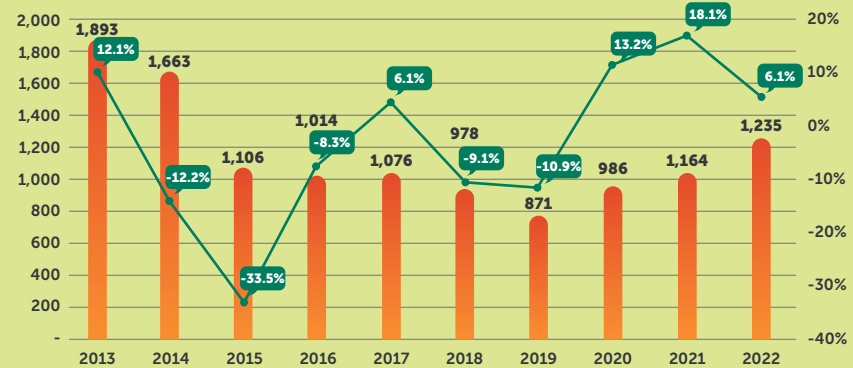
Acumulado a enero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

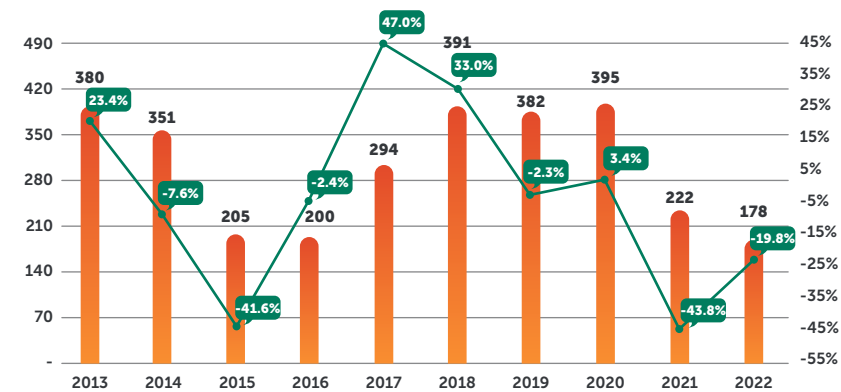
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

Acumulado a enero de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

Acumulado a enero de cada año



■ Ventas
 ■ Var. Anual % (eje derecho)

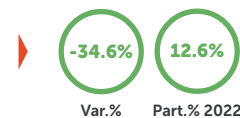


VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES POR MARCA

Acumulado a enero de cada año

1. ISUZU

2021: 191
2022: 125



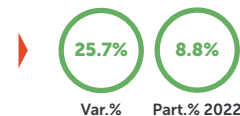
2. HINO

2021: 137
2022: 122



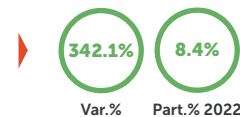
3. VOLVO

2021: 70
2022: 88



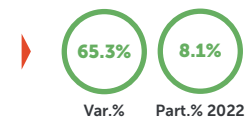
4. FUSO

2021: 19
2022: 84



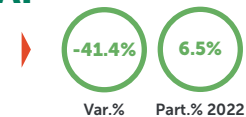
5. FOTON

2021: 49
2022: 81



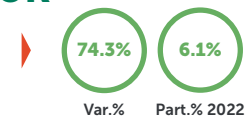
6. HYUNDAI

2021: 111
2022: 65



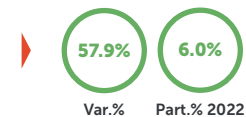
7. SINOTRUK

2021: 35
2022: 61



8. JAC

2021: 38
2022: 60



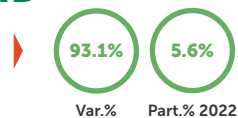
9. MERCEDES BENZ

2021: 61
2022: 57



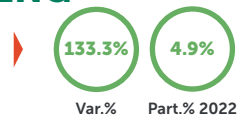
10. FORLAND

2021: 29
2022: 56



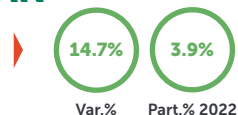
11. DONGFENG

2021: 21
2022: 49



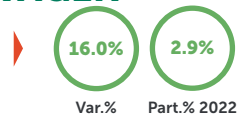
12. SHACMAN

2021: 34
2022: 39



13. VOLKSWAGEN

2021: 25
2022: 29



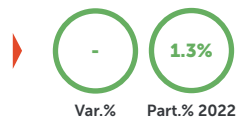
14. SCANIA

2021: 34
2022: 23



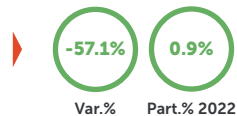
15. JMC

2021: -
2022: 13



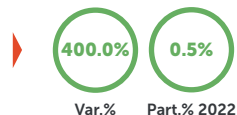
16. UD

2021: 21
2022: 9



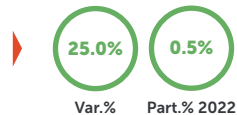
17. FAW

2021: 1
2022: 5



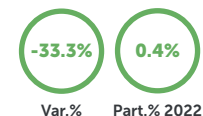
18. T-KING

2021: 4
2022: 5



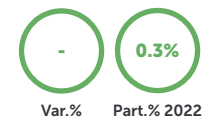
19. KAMA

2021: 6
2022: 4



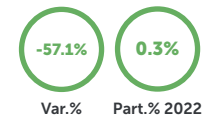
20. CLAVE 7

2021: -
2022: 3



21. CAMC

2021: 7
2022: 3



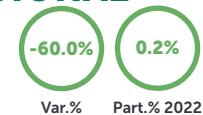
22. SANY

2021: -
2022: 2



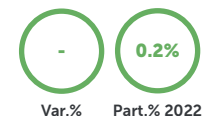
23. INTERNATIONAL

2021: 5
2022: 2



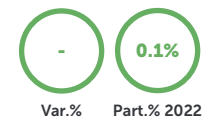
24. DAEWOO

2021: -
2022: 2



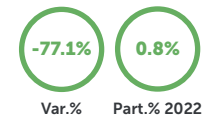
25. XCMG

2021: -
2022: 1



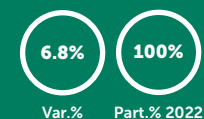
OTROS

2021: 35
2022: 8



TOTAL

2021: 933
2022: 996



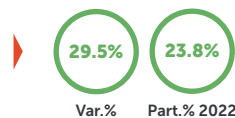


VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS TRACTOAMIONES POR MARCA

Acumulado a enero de cada año

1. VOLVO

2021: 44
2022: 57



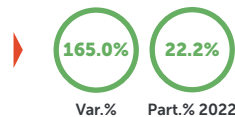
4. INTERNATIONAL

2021: 67
2022: 35



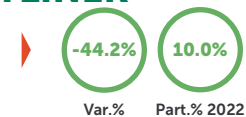
2. SCANIA

2021: 20
2022: 53



5. FREIGHTLINER

2021: 43
2022: 24



3. FOTON

2021: 18
2022: 36



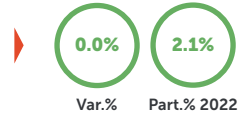
6. MERCEDES BENZ

2021: 9
2022: 19



7. KENWORTH

2021: 5
2022: 5



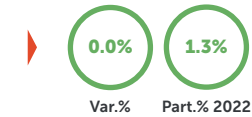
8. DONGFENG

2021: 2
2022: 3



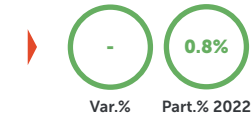
9. SINOTRUK

2021: 3
2022: 3



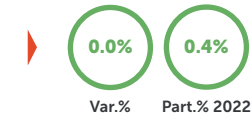
10. SHACMAN

2021: -
2022: 2



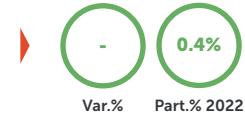
11. JAC

2021: 1
2022: 1



12. ISUZU

2021: -
2022: 1



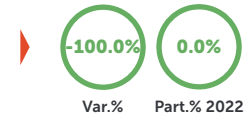
13. MACK

2021: 8
2022: -



14. SITRAK

2021: 2
2022: -



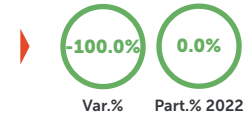
15. HYUNDAI

2021: 2
2022: -



16. HOHAN

2021: 1
2022: -



17. DAF

2021: 5
2022: -



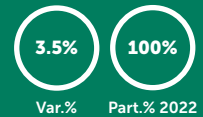
18. IVECO

2021: 1
2022: -



TOTAL

2021: 231
2022: 239



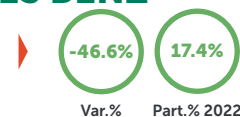


VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBÚS Y ÓMNIBUS POR MARCA

Acumulado a enero de cada año

1. MERCEDES BENZ

2021: 58
2022: 31



2. HYUNDAI

2021: 24
2022: 28



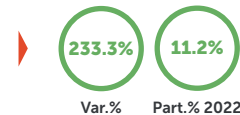
3. FUSO

2021: 34
2022: 20



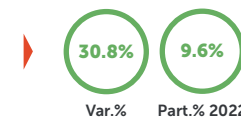
4. SCANIA

2021: 6
2022: 20



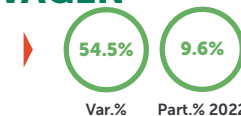
5. JAC

2021: 13
2022: 17



6. VOLKSWAGEN

2021: 11
2022: 17



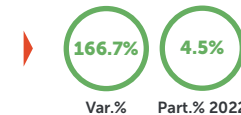
7. JOYLONG

2021: 11
2022: 13



8. HINO

2021: 3
2022: 8



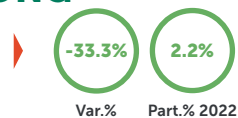
9. VOLVO

2021: 15
2022: 6



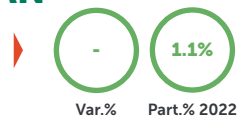
10. KING LONG

2021: 6
2022: 4



11. AICHI SAN

2021: -
2022: 2



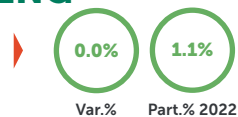
12. FOTON

2021: 3
2022: 2



13. DONGFENG

2021: 2
2022: 2



14. EURISE

2021: -
2022: 2



15. MAXUS

2021: 1
2022: 2



16. PEUGEOT

2021: 2
2022: 1



17. GOLDEN DRAGON

2021: 7
2022: 1



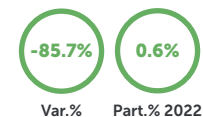
18. RAY

2021: 2
2022: 1



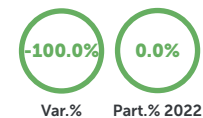
19. YUTONG

2021: 7
2022: 1



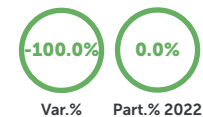
20. FIAT

2021: 4
2022: -



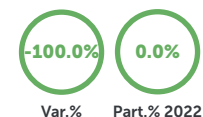
21. PANTOJA

2021: 1
2022: -



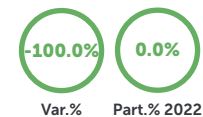
22. HIGER

2021: 2
2022: -



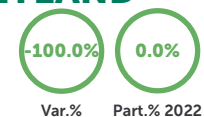
23. KAMAZ

2021: 2
2022: -



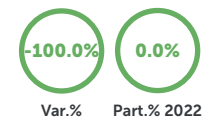
24. ASHOK LEYLAND

2021: 1
2022: -



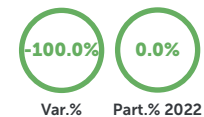
25. AGRALE

2021: 1
2022: -



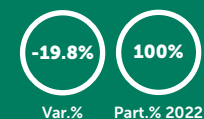
OTROS

2021: 6
2022: -



TOTAL

2021: 222
2022: 178



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos pesados a enero



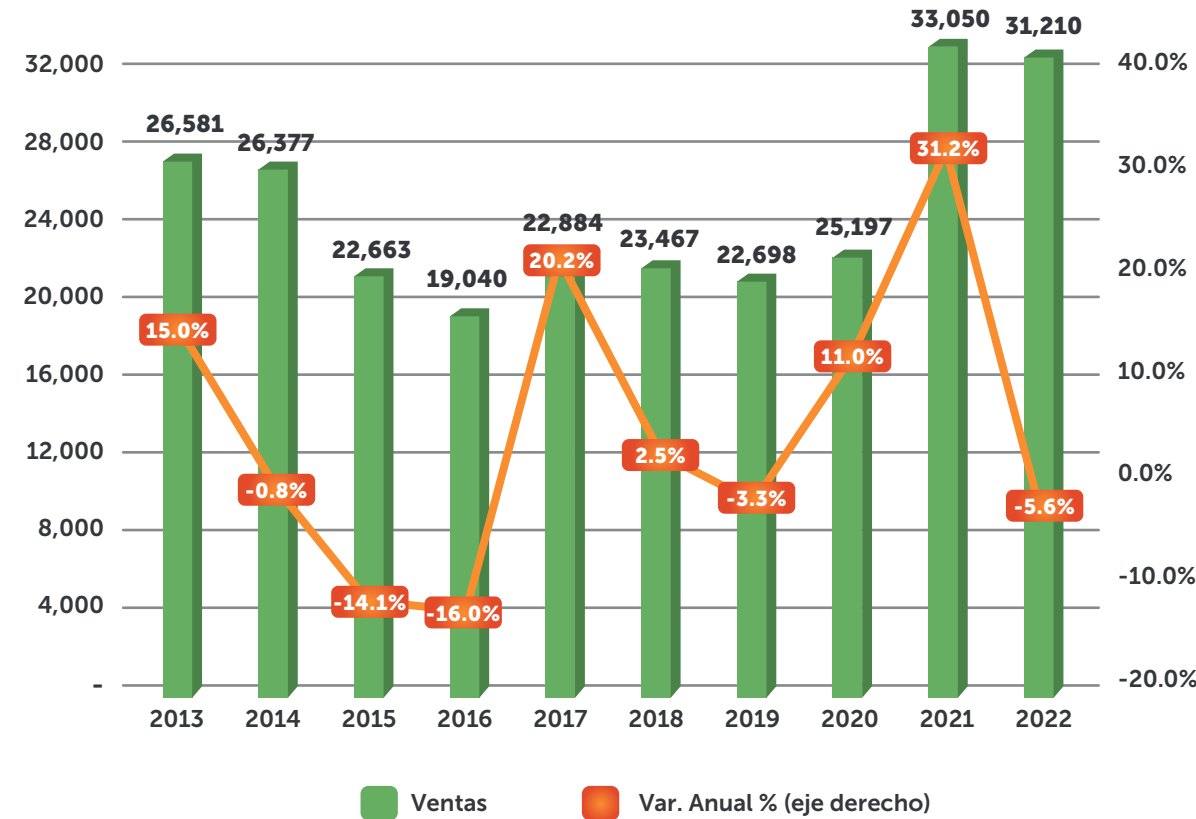
■ Var. % Anual ■ Participación %



VENTA DE VEHÍCULOS

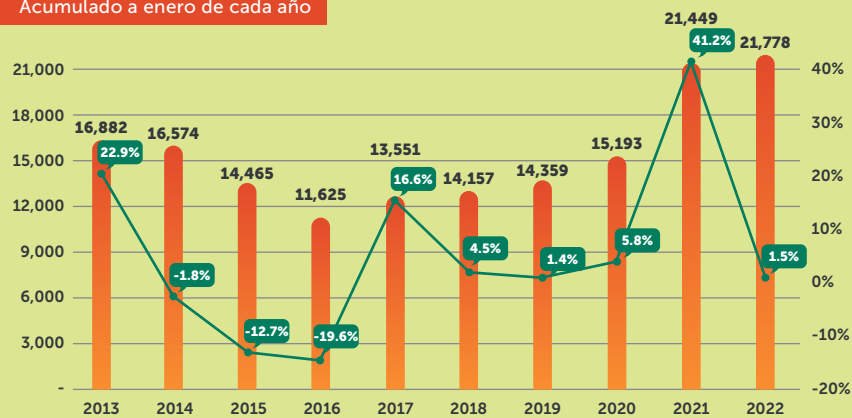
MENORES

Acumulado a enero de cada año



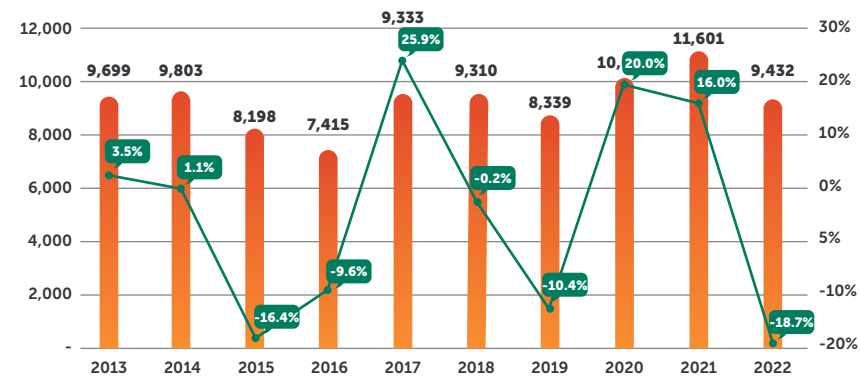
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

Acumulado a enero de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

Acumulado a enero de cada año



■ Ventas
 ■ Var. Anual % (eje derecho)



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES POR MARCA

Acumulado a enero de cada año

1. MOTOKAR/HONDA

2021: 5,831
2022: 6,766



Var.% Part.% 2022

2. WANXIN

2021: 4,673
2022: 3,998



Var.% Part.% 2022

3. BAJAJ

2021: 3,254
2022: 2,724



Var.% Part.% 2022

4. ZONGSHEN

2021: 2,007
2022: 2,159



Var.% Part.% 2022

5. RONCO

2021: 2,677
2022: 1,658



Var.% Part.% 2022

6. SSENDÁ

2021: 1,056
2022: 987



Var.% Part.% 2022

7. MAVILA

2021: 592
2022: 932



Var.% Part.% 2022

8. LIFAN

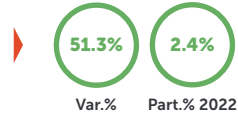
2021: 808
2022: 894



Var.% Part.% 2022

9. YAMAHA

2021: 505
2022: 764



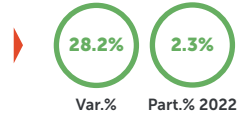
10. NEXUS

2021: 843
2022: 738



11. JETTOR

2021: 560
2022: 718



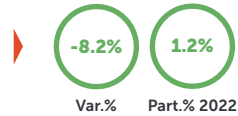
12. TVS

2021: 524
2022: 415



13. ADVANCE

2021: 415
2022: 381



14. JCH

2021: 468
2022: 369



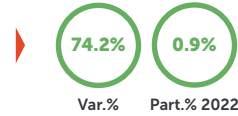
15. CROSS

2021: 359
2022: 333



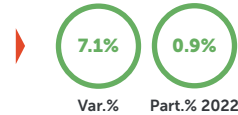
16. SHENG-WEY

2021: 159
2022: 277



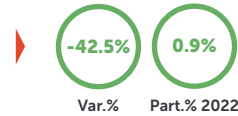
17. HERO

2021: 252
2022: 270



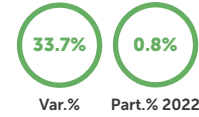
18. YANSUMI

2021: 468
2022: 269



19. BRUNO

2021: 193
2022: 258



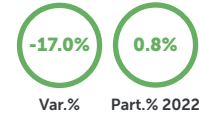
20. SUMO

2021: 288
2022: 254



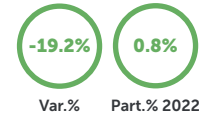
21. ARTSUN

2021: 305
2022: 253



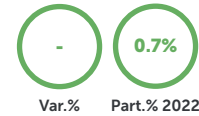
22. ALESIN

2021: 307
2022: 248



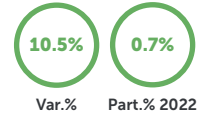
23. HIRO

2021: -
2022: 233



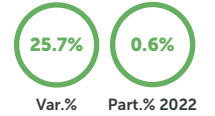
24. KTM

2021: 190
2022: 210



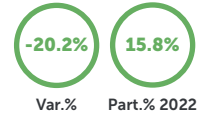
25. LUMERS

2021: 140
2022: 176



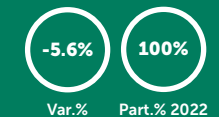
OTROS

2021: 6,176
2022: 4,926



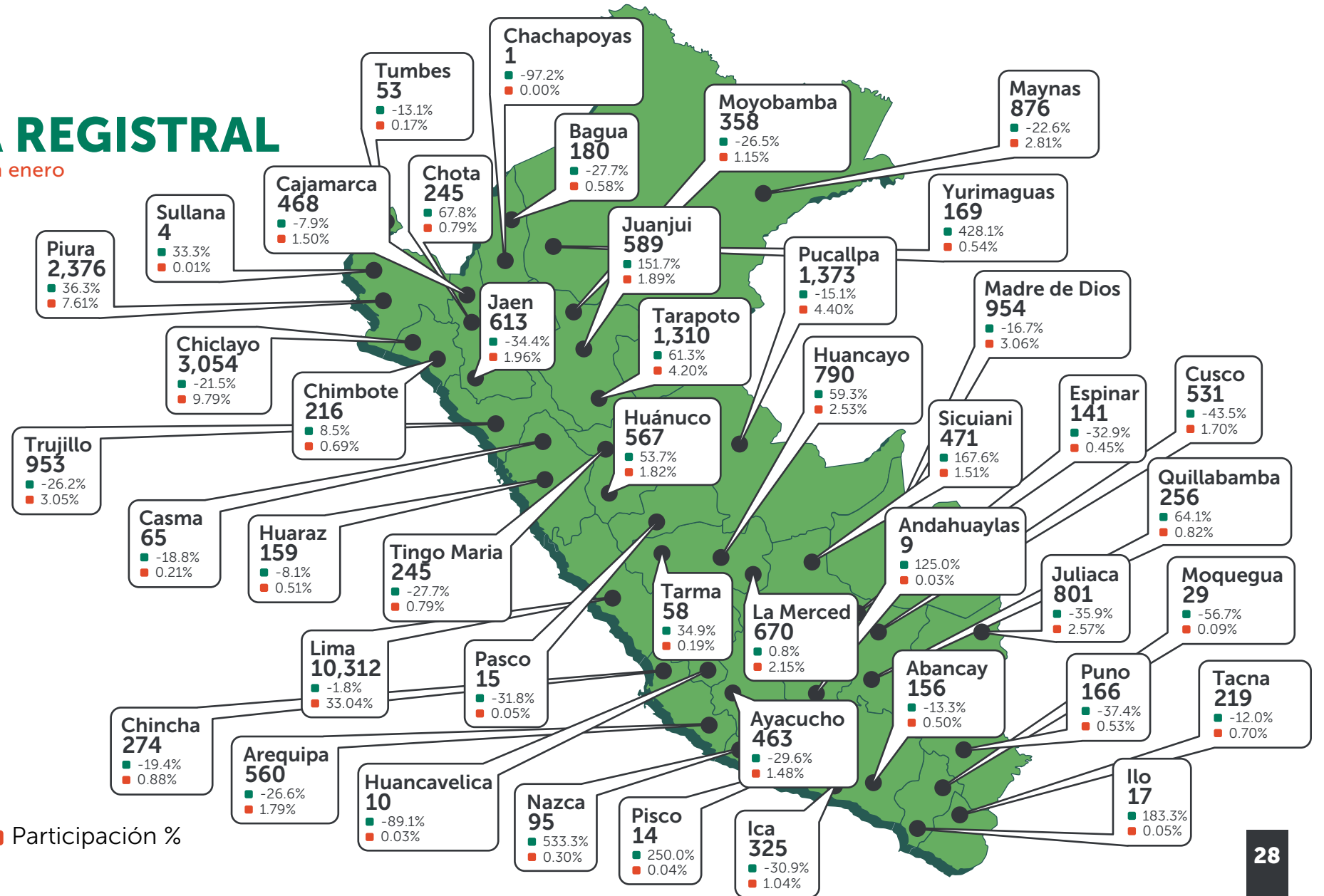
TOTAL

2021: 33,050
2022: 31,210



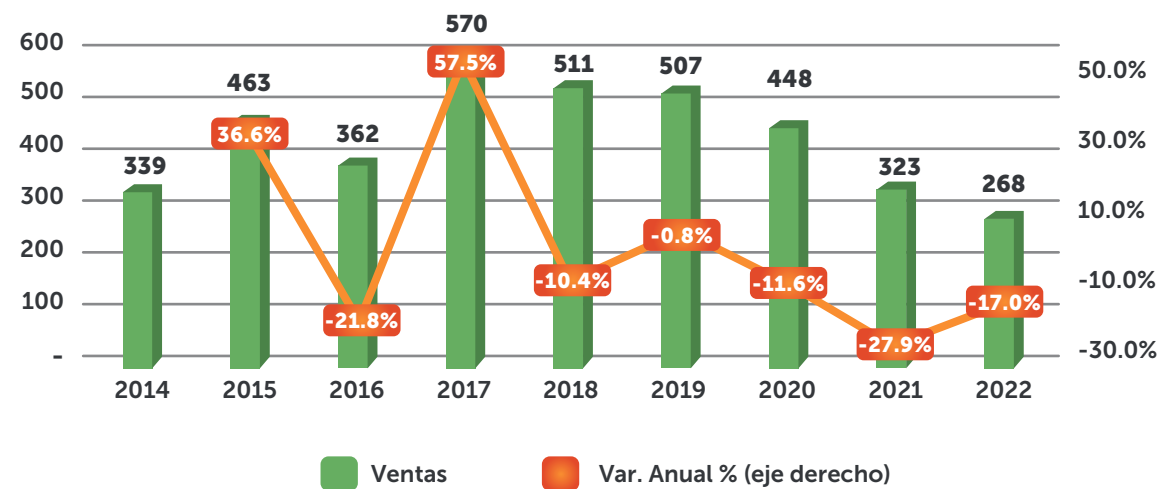
VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos menores a enero



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

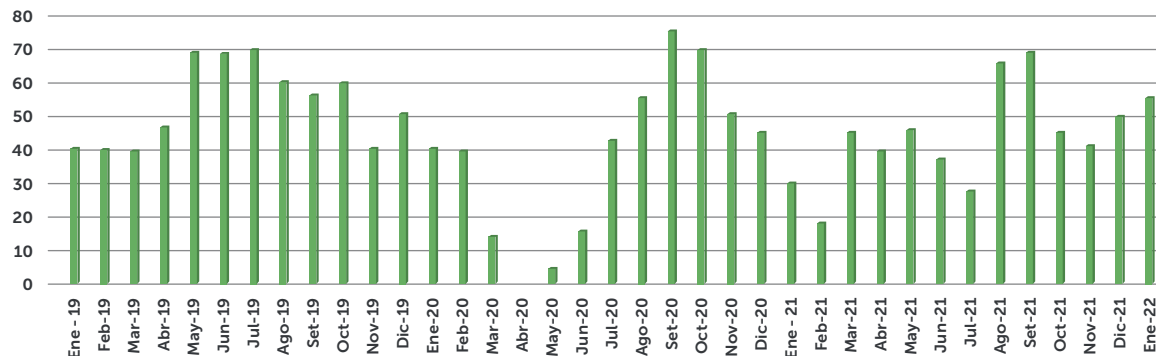
Acumulado a enero de cada año



CLASE	ENE-19	ENE-20	ENE-21	ENE-22	VAR.% ENE22 VS ENE21	VAR.% ENE22 VS ENE20	VAR.% ENE22 VS ENE19	PART.% ENE22
SUV	305	293	242	217	-10.3%	-25.9%	-28.9%	81.0%
SEDAN	116	87	56	38	-32.1%	-56.3%	-67.2%	14.2%
HATCHBACK	71	59	19	13	-31.6%	-78.0%	-81.7%	4.9%
COUPE	13	7	4	-	-100.0%	-100.0%	-100.0%	0.0%
CONVERTIBLE	2	2	2	-	-100.0%	-100.0%	-100.0%	0.0%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
TOTAL GENERAL	507	448	323	268	-17.0%	-40.2%	-47.1%	100.0%



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO Acumulado a enero de cada año

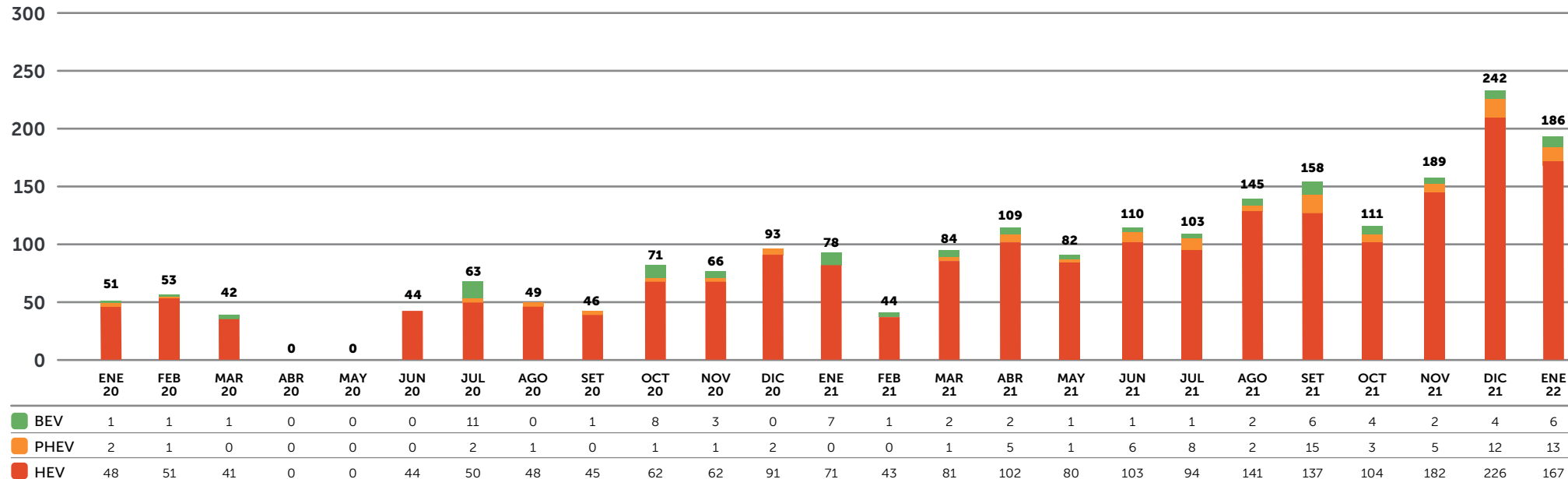


CLASE	ENE-21	DIC-21	ENE-22	VAR.% ENE22/ENE21	PART.% ENE22
HONDA	9	17	18	100.0%	32.7%
BMW	3	12	15	400.0%	27.3%
KTM	7	4	10	42.9%	18.2%
BENELLI	4	14	7	75.0%	12.7%
UCATI	3	0	2	-33.3%	3.6%
YAMAHA	0	2	2	-	1.8%
TRIUMPH	1	1	1	0.0%	0.0%
HARLEY DAVIDSON	3	0	0	-100.0%	0.0%
KAWASAKI	0	0	0	0.0%	0.0%
SUZUKI	0	0	0	0.0%	0.0%
TOTAL GENERAL	30	50	55	83.3%	100.0%

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

- Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, UCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
- Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

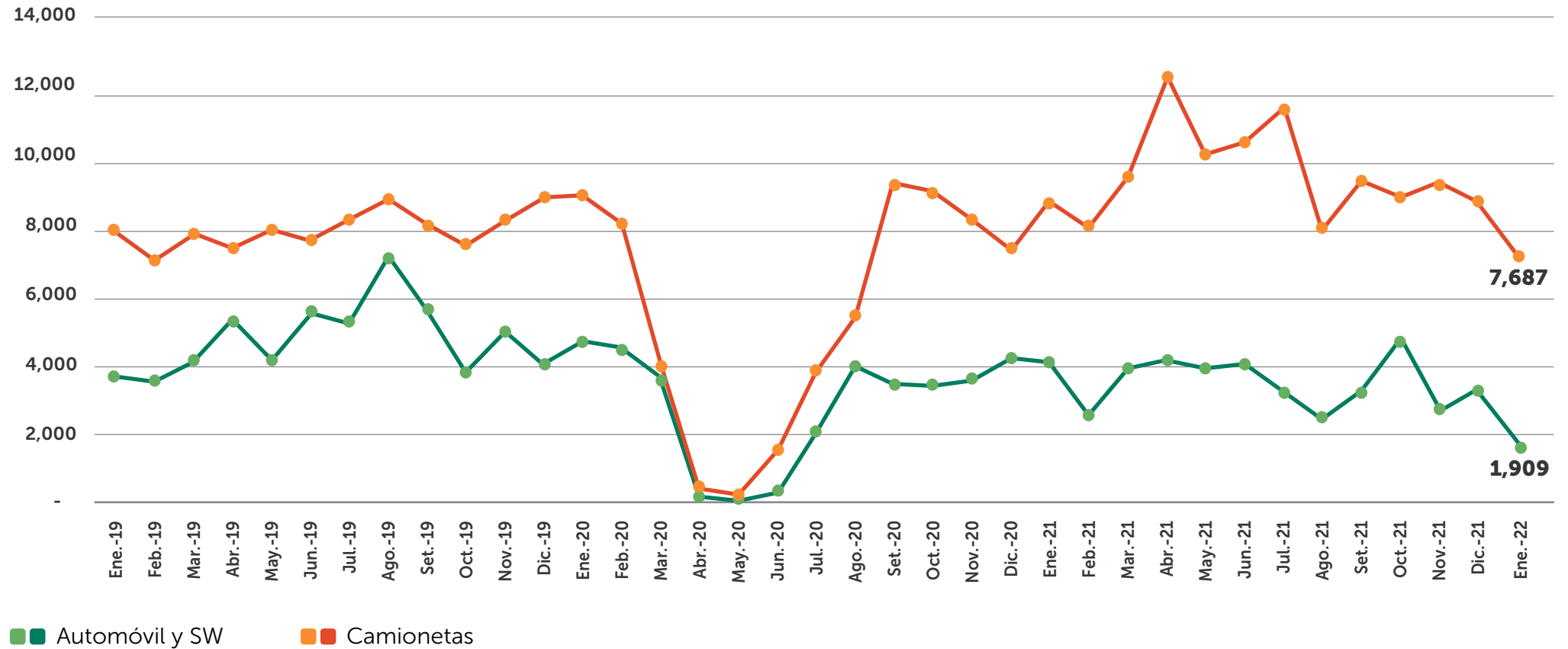


BEV: Battery Electric Vehicle

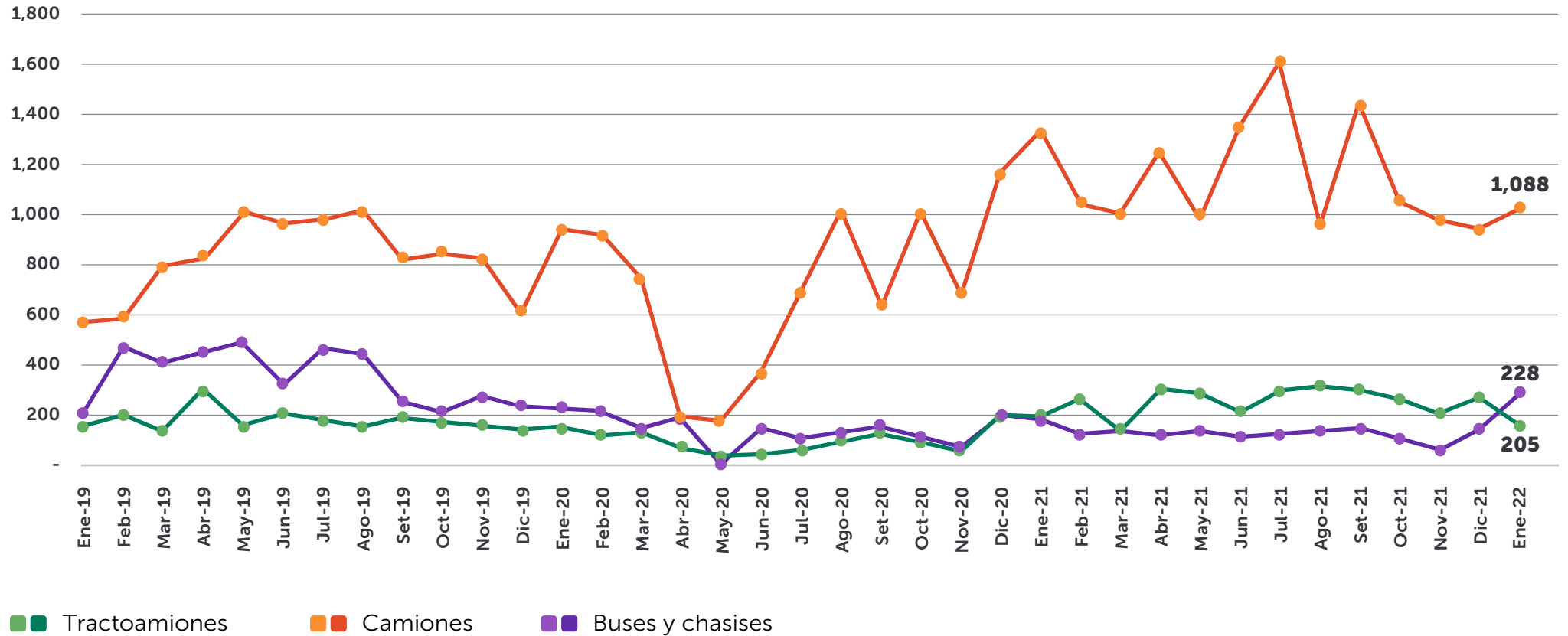
HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

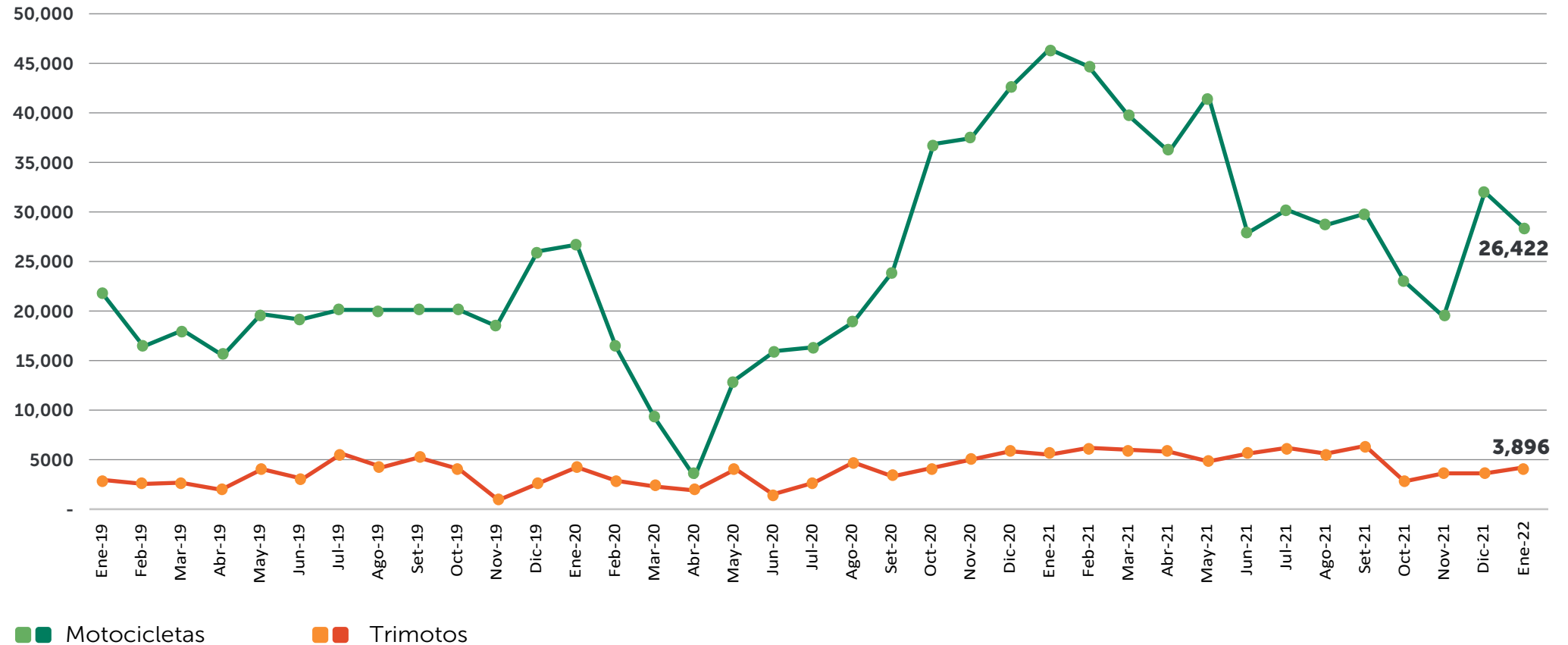
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)










IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)



IMPORTACIONES ENE 20 - ENE 22 (unidades)

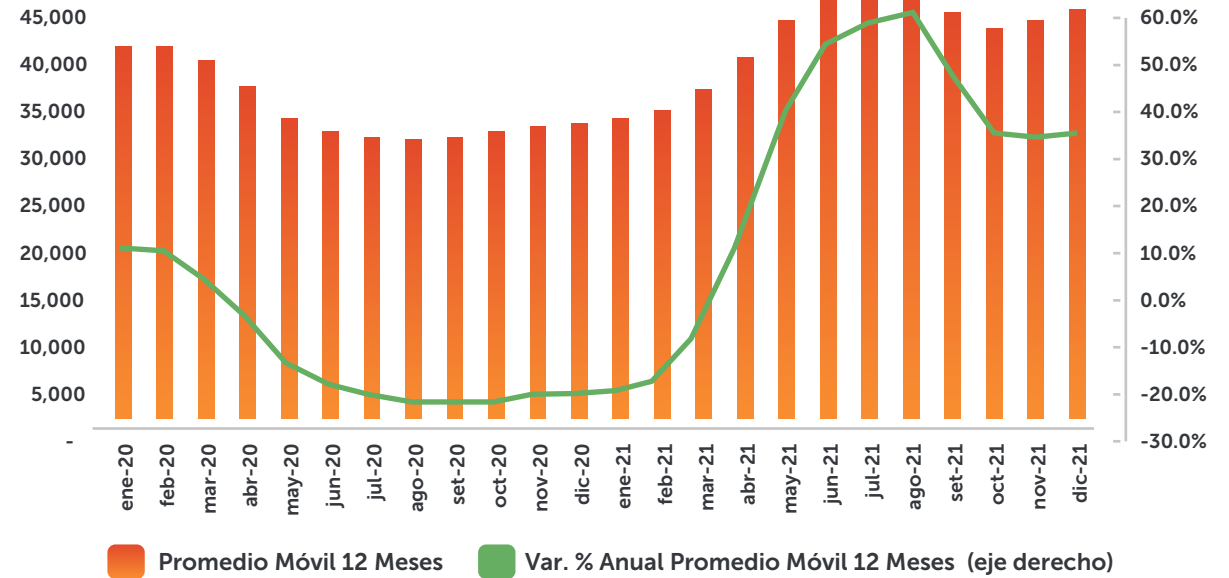
Clase	Ene-20	Ene-21	Dic-21	Ene-22	Var. % Ene22/Ene21	Var. % Ene22/Dic21
 Automóvil, SW	4,347	4,048	3,104	1,909	-52.8%	-38.5%
 Camionetas	8,486	8,813	8,730	7,687	-12.8%	-11.9%
 Camiones	918	1,308	939	1,088	-16.8%	15.9%
 Buses y chasis	225	179	177	228	27.4%	28.8%
 Tractocamiones	112	189	224	205	8.5%	-8.5%
 Motocicletas	25,805	45,233	30,265	26,422	-41.6%	-12.7%
 Trimotos	3,738	5,038	3,421	3,896	-22.7%	13.9%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS (valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	Ene-20	Ene-21	Dic-21	Ene-22	Var. % Ene22/Ene21	Var. % Ene22/Dic21	Acum. 2021	Acum. 2022	Var % Acum.	% Part Acum. 2022
Neumáticos	42,227,182	36,060,012	63,170,077	53,820,157	49.3%	-14.8%	36,060,012	53,820,157	49.3%	32.2%
Lubricantes	27,620,232	24,853,710	34,240,071	24,622,534	-0.9%	-28.1%	24,853,710	24,622,534	-0.9%	14.7%
Partes de Motor	26,562,404	23,694,331	28,525,853	24,434,979	3.1%	-14.3%	23,694,331	24,434,979	3.1%	14.6%
Filtros	11,332,141	13,289,581	18,041,987	12,063,890	-9.2%	-33.1%	13,289,581	12,063,890	-9.2%	7.2%
Otros consumibles	9,689,897	7,795,997	11,921,020	10,083,016	29.3%	-15.4%	7,795,997	10,083,016	29.3%	6.0%
Partes eléctricas	7,978,630	8,264,380	8,058,167	7,060,012	-14.6%	-12.4%	8,264,380	7,060,012	-14.6%	4.2%
Partes de carrocería	5,743,920	5,204,001	7,667,672	6,958,165	33.7%	-9.3%	5,204,001	6,958,165	33.7%	4.2%
Sistema de transmisión	7,348,634	5,658,657	9,007,987	6,337,612	12.0%	-29.6%	5,658,657	6,337,612	12.0%	3.8%
Sistema de frenos	4,106,408	4,109,968	4,421,376	3,899,653	-5.1%	-11.8%	4,109,968	3,899,653	-5.1%	2.3%
Sistema de suspensión	2,862,318	3,231,198	3,720,099	3,533,309	9.3%	-5.0%	3,231,198	3,533,309	9.3%	2.1%
Accesorios	2,486,254	2,124,377	3,456,936	2,697,336	27.0%	-22.0%	2,124,377	2,697,336	27.0%	1.6%
Ruedas y sus partes	1,526,067	1,404,507	2,568,818	2,525,528	79.8%	-1.7%	1,404,507	2,525,528	79.8%	1.5%
Baterías	3,827,788	4,167,452	3,715,682	2,327,233	-44.2%	-37.4%	4,167,452	2,327,233	-44.2%	1.4%
Sistema de dirección	1,828,623	1,202,536	1,686,185	2,239,600	86.2%	32.8%	1,202,536	2,239,600	86.2%	1.3%
Productos de caucho	2,104,316	1,488,067	2,373,787	1,903,414	27.9%	-19.8%	1,488,067	1,903,414	27.9%	1.1%
Sistema de enfriamiento	1,200,066	644,506	967,776	1,315,931	104.2%	36.0%	644,506	1,315,931	104.2%	0.8%
Ejes y diferencial	1,454,950	775,066	747,472	1,028,962	32.8%	37.7%	775,066	1,028,962	32.8%	0.6%
Sistema de escape	514,299	449,539	537,862	320,329	-28.7%	-40.4%	449,539	320,329	-28.7%	0.2%
Total	160,414,129	144,417,885	204,828,828	167,171,661	15.8%	-18.4%	144,417,885	167,171,661	15.8%	100.0%

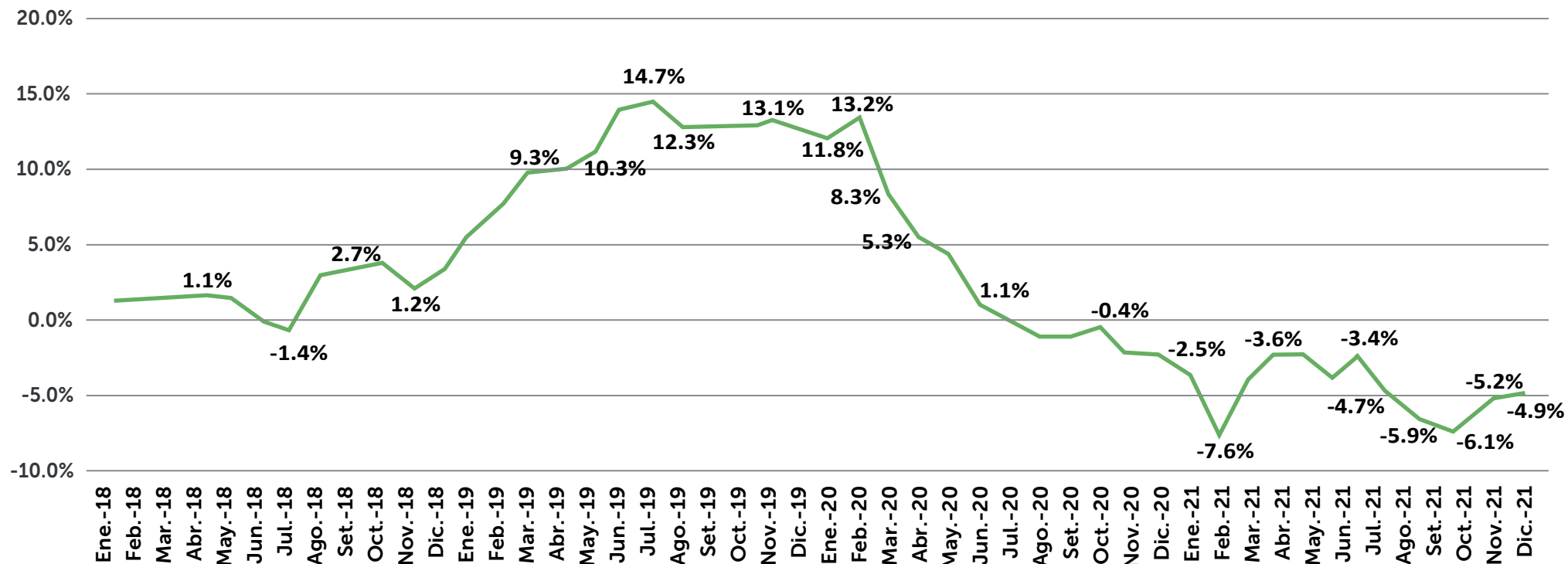
TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	2019	2020	2021	Var.% 2021/2020	Var.% 2021/2019
Vehículos livianos usados	470,327	376,187	509,460	35.4%	8.3%

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE 18 - DIC 21 (var. porcentual anual)





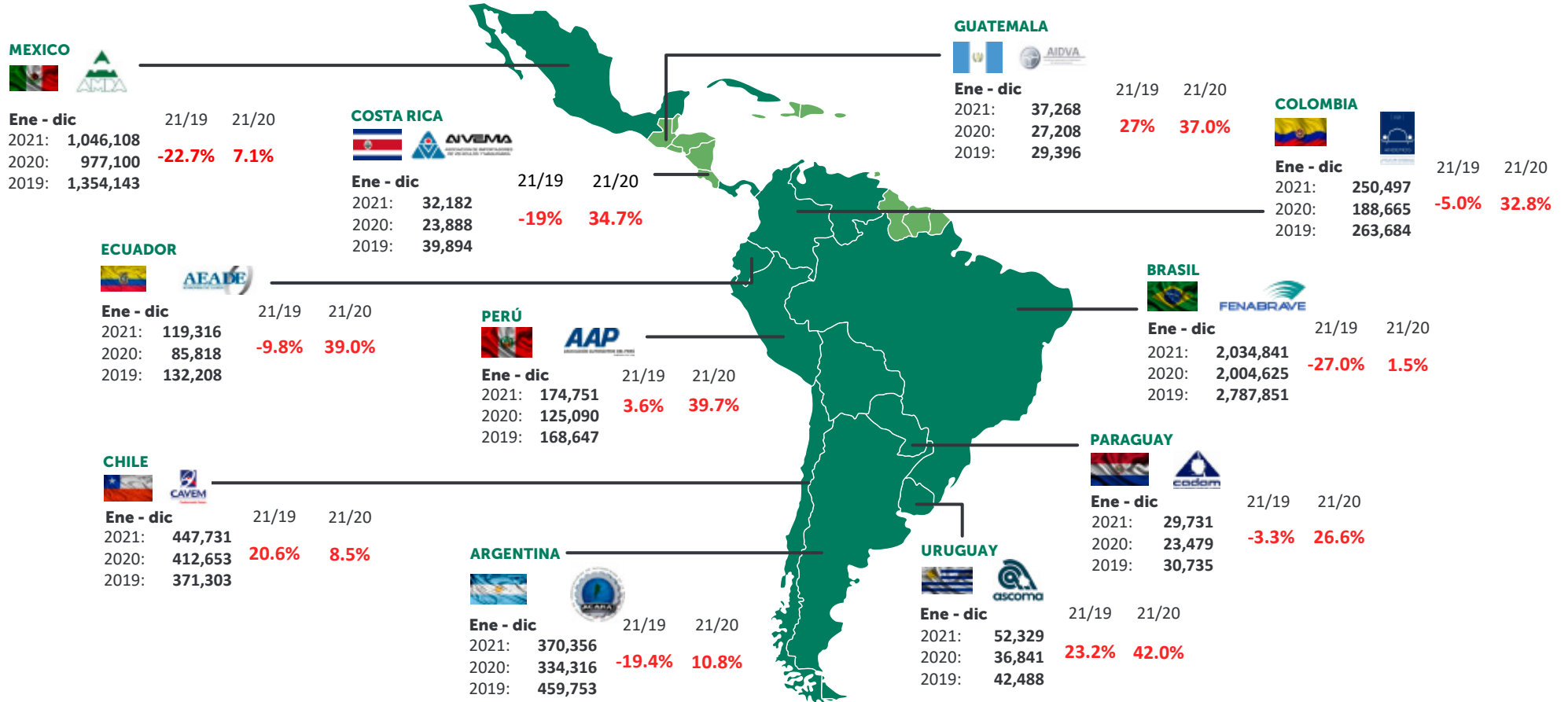
SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

(a diciembre de cada año)

RANK.	Entidad	2020	2021	Var%	Part.% 2021
1	Banco de Crédito del Perú	862,900	813,473	-5.7%	24.22%
2	Mitsui Auto Finance	572,601	689,063	20.3%	20.51%
3	EDPYME Santander	548,545	653,059	19.1%	19.44%
4	Banco BBVA Perú	274,002	452,249	65.1%	13.46%
5	Banco Interamericano de Finanzas	183,153	201,737	10.1%	6.01%
6	Scotiabank Perú	209,600	155,527	-25.8%	4.63%
7	Interbank	177,504	143,727	-19.0%	4.28%
8	EDPYME Acceso Crediticio	252,832	84,282	-66.7%	2.51%
9	EDPYME BBVA Consumer Finance	351,870	75,459	-78.6%	2.25%
10	Financiera Efectiva	50,949	65,535	28.6%	1.95%
11	CMAC Trujillo	12,356	10,199	-17.5%	0.30%
12	CMAC Huancayo	3,516	7,071	101.1%	0.21%
13	CRAC Prymera	9,059	3,164	-65.1%	0.09%
14	Banco Falabella Perú	361	1,672	363.1%	0.05%
15	CRAC Incasur	2,505	1,613	-35.6%	0.05%
16	Banco Pichincha	3,271	831	-74.6%	0.02%
17	Banco GNB	1,154	499	-56.8%	0.01%
18	CMAC Arequipa	293	159	-45.8%	0.00%
19	CMAC Ica	12	50	321.8%	0.00%
20	Crediscotia Financiera	12,993	-	-100.0%	0.00%
21	EDPYME Marcimex	4,692	-	-100.0%	0.00%
Total		3,534,170	3,359,369	-4.9%	100%

Enero - diciembre 2021

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)



AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones y Marketing

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe