

The logo for AAP (Asociación Automotriz del Perú) is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters 'A', 'A', and 'P' are connected and have a slight shadow effect.

**AAP**

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ  
FUNDADA EN 1926

The background of the cover is a photograph of a business meeting in a modern office. A man in a suit is standing and pointing at a large digital display that shows various data charts and graphs. Several other people are seated around a table, looking at the screen. The scene is dimly lit, with the primary light source being the screen and some ambient office lighting. The overall color palette is warm, with a strong orange and brown tint.

INFORME DEL  
**SECTOR  
AUTOMOTOR**

DICIEMBRE 2022

Edición:  
**Enero 2023**

Informe elaborado por:  
**Gerencia de Estudios  
Económicos y  
Estadística**



## RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR EN EL 2022

La comercialización de vehículos nuevos terminó el 2022 con resultados dispares, en donde la venta de vehículos livianos y pesados mostró una expansión en ambos casos, mientras que la de vehículos menores registró una caída. De acuerdo con cifras de SUNARP, la venta de **vehículos livianos** llegó en diciembre pasado a 12,660 unidades, culminando el 2022 con 159,814 unidades vendidas, cifra superior en 1.7% respecto al año anterior. El resultado observado durante el 2022 estuvo, por un lado, impulsado por la recuperación de diversos sectores económicos que venían rezagados tras las primeras olas de la pandemia, principalmente vinculadas a servicios (hoteles y restaurantes, entretenimiento, turismo, entre otros) y por la vuelta a la presencialidad en las actividades laborales y educativas. Por otro lado, el desempeño fue atenuado por la desaceleración que experimentó la demanda interna, particularmente durante el segundo semestre, debido al menor crecimiento del consumo privado y la caída de la inversión privada.

Por su parte, la comercialización de **vehículos pesados**, en el rubro de **camiones y tractocamiones**, las ventas se ubicaron en 1,047 unidades en el último mes del 2022, por lo que en todo el año se terminaron vendiendo 15,311 unidades, descendiendo en -2.4% respecto al 2021. La referida caída se explicó por el pobre desempeño registrado por la



inversión privada, la cual fue golpeada durante gran parte del año por la incertidumbre político-institucional del país. Cabe precisar que, en diciembre último, la venta de camiones y tractocamiones anotó además su mayor caída mensual en el año debido al aumento de la conflictividad social.

Por otra parte, la venta de **minibús y ómnibus** se situaron en 165 unidades en diciembre del año pasado, por lo que en el 2022 la comercialización de dichos vehículos sumó 2,418 unidades, logrando obtener un incremento anual de 22.7%. Dicho segmento registró un fuerte crecimiento impulsado por la recuperación del sector transporte de personas, tanto a nivel urbano como interprovincial, gracias al aumento de la presencialidad en lugares de trabajo y centros educativos, y por la mayor afluencia de público a puntos turísticos y entretenimiento.

Finalmente, las ventas de **vehículos menores** totalizaron 22,616 unidades en diciembre, mientras que durante el 2022 se comercializaron 360,792 unidades, retrocediendo en -15.2% en comparación con el 2021. Por segmento, las ventas de motocicletas llegaron a las 250,961 unidades (-13.9%), mientras que las de trimotos cayó a 109,831 unidades (-18.1%). El descenso reportado en dicho segmento se explicó, en gran medida, por una normalización de la demanda, tras los significativos incrementos registrados en el 2021. Asimismo, el retiro de las restricciones al transporte público y la mayor movilidad de las personas hacia centros comerciales, restaurantes y lugares de entretenimiento disminuyó la necesidad de optar por servicios de entrega a domicilio y delivery, el cual había sido uno de los factores que impulsaron las ventas de motocicletas durante el año pasado. Además, el aumento de la inflación provocó que la capacidad adquisitiva de las personas disminuya,



afectando principalmente a los sectores socioeconómicos de menores ingresos, los cuales, en mayor medida, hacen un uso intensivo de este tipo de vehículos.

Para el 2023 esperamos que la venta de vehículos livianos y pesados registre tasas de crecimiento bajas, mientras que la venta de vehículos menores volvería a anotar una caída, aunque ésta sería menos profunda que la observada al cierre del 2022. Sin embargo, dichos pronósticos están determinados por un escenario de mayor incertidumbre en lo económico, político y social observado en las últimas semanas. Los vaivenes políticos, sumados al incremento de la conflictividad social, podrían provocar que el primer trimestre del año se obtenga un nivel de actividad económica por debajo de lo esperado. Del mismo modo, si las protestas sociales se intensifican y se prolongan más allá de lo deseado, las consecuencias también podrían traducirse en un aumento de las presiones inflacionarias. Adicionalmente, los recientes cambios de gobiernos regionales y locales suelen ir acompañado de una menor ejecución del gasto público. Por el lado externo, la desaceleración del crecimiento global golpearía nuestra canasta exportadora, generándose una menor entrada de divisas. En ese sentido, resulta vital la participación del Gobierno, para -primero- resolver de manera responsable los conflictos sociales, y a su vez implementar las políticas fiscales necesarias para reactivar diversos sectores económicos que vienen mostrando debilidad, y brindar mayor predictibilidad y señales claras a los agentes económicos con la intención de restablecer la confianza, tanto del empresariado como del consumidor.

# VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el 2022 se comercializaron **159,814 unidades**, cifra superior en **1.7%** respecto al 2021.

Ventas por segmentos en el 2022 y variación respecto al 2021:



**37,371**  
Unidades

**-18.8%**  
Variación



**71,018**  
Unidades

**13.2%**  
Variación



**19,397**  
Unidades

**3.7%**  
Variación



**32,028**  
Unidades

**8.1%**  
Variación

# VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En el 2022 se vendieron **17,729 unidades**, mayor en **0.4%** en comparación al 2021.

Ventas por segmentos en el 2022 y variación en comparación el 2021:



# VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el 2022 se vendieron **360,792 unidades**, cifra menor en **15.2%** con relación al 2021.

Ventas por segmentos en el 2022 y variación respecto al 2021:



Motos

**[250,961]**  
Unidades

**-13.9%**  
Variación



Trimotos

**[109,831]**  
Unidades

**-18.1%**  
Variación

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



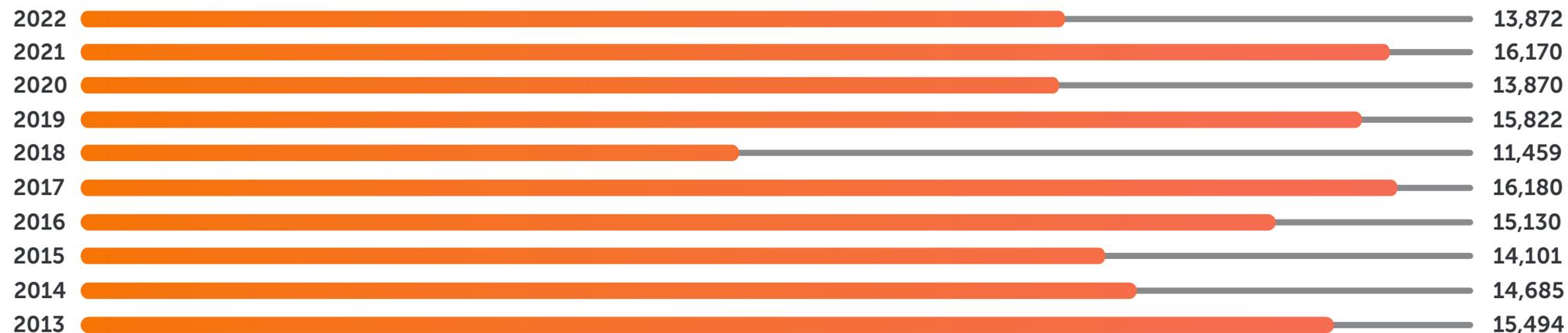
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
<b>2013</b>	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	<b>192,680</b>	<b>192,680</b>
<b>2014</b>	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	<b>183,913</b>	<b>183,913</b>
<b>2015</b>	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	<b>173,086</b>	<b>173,086</b>
<b>2016</b>	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	<b>170,020</b>	<b>170,020</b>
<b>2017</b>	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	<b>180,281</b>	<b>180,281</b>
<b>2018</b>	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	<b>165,802</b>	<b>165,802</b>
<b>2019</b>	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	<b>168,647</b>	<b>168,647</b>
<b>2020</b>	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	<b>125,090</b>	<b>125,090</b>
<b>2021</b>	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	<b>174,751</b>	<b>174,751</b>
<b>2022</b>	<b>15,658</b>	<b>13,847</b>	<b>16,182</b>	<b>13,256</b>	<b>16,168</b>	<b>14,230</b>	<b>13,500</b>	<b>14,532</b>	<b>16,403</b>	<b>14,371</b>	<b>15,524</b>	<b>13,872</b>	<b>177,543</b>	<b>177,543</b>
<b>Var. % 14/13</b>	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	<b>-4.6%</b>	<b>-4.6%</b>
<b>Var. % 15/14</b>	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	<b>-5.9%</b>	<b>-5.9%</b>
<b>Var. % 16/15</b>	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	<b>-1.8%</b>	<b>-1.8%</b>
<b>Var. % 17/16</b>	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	<b>6.0%</b>	<b>6.0%</b>
<b>Var. % 18/17</b>	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	<b>-8.0%</b>	<b>-8.0%</b>
<b>Var. % 19/18</b>	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	<b>1.7%</b>	<b>1.7%</b>
<b>Var. % 20/19</b>	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	<b>-25.8%</b>	<b>-25.8%</b>
<b>Var. % 21/20</b>	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	<b>39.7%</b>	<b>39.7%</b>
<b>Var. % 22/21</b>	<b>12.3%</b>	<b>23.0%</b>	<b>8.5%</b>	<b>2.8%</b>	<b>16.8%</b>	<b>2.7%</b>	<b>13.2%</b>	<b>-2.3%</b>	<b>-2.2%</b>	<b>-13.7%</b>	<b>-12.0%</b>	<b>-14.2%</b>	<b>1.6%</b>	<b>1.6%</b>



## VENTA DE VEHÍCULOS **LIVIANOS Y PESADOS** Diciembre de cada año





## VENTA DE VEHÍCULOS **LIVIANOS** Acumulado a diciembre de cada año



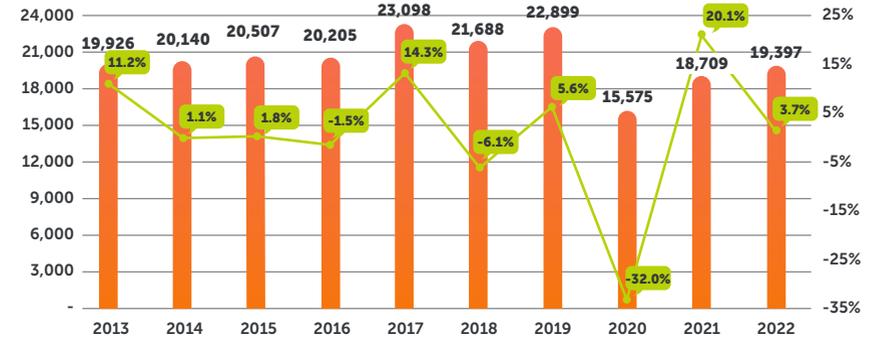
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

Acumulado a diciembre de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

Acumulado a diciembre de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

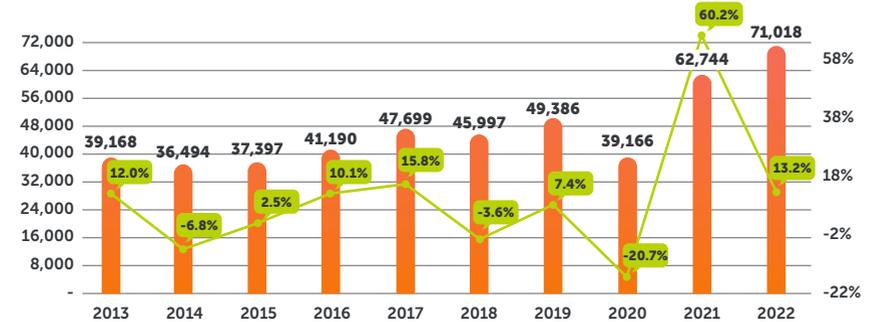
Acumulado a diciembre de cada año



■ Ventas    ■ Var. % Anual (eje derecho)

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

Acumulado a diciembre de cada año





# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

Acumulado a diciembre de cada año

## 1. TOYOTA

2021: 31,005  
2022: 33,001



## 2. HYUNDAI

2021: 16,095  
2022: 15,613



## 3. KIA

2021: 12,035  
2022: 14,545



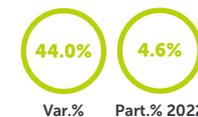
## 4. CHEVROLET

2021: 11,848  
2022: 11,320



## 5. DFSK

2021: 5,062  
2022: 7,291



## 6. CHANGAN

2021: 7,196  
2022: 7,176



## 7. NISSAN

2021: 8,843  
2022: 6,281



## 8. SUZUKI

2021: 6,354  
2022: 6,037



## 9. VOLKSWAGEN

2021: 6,321  
2022: 5,498



## 10. JAC

2021: 6,121  
2022: 5,493



## 11. CHERY

2021: 3,997  
2022: 5,097



## 12. MITSUBISHI

2021: 4,567  
2022: 4,100



## 13. FORD

2021: 3,436  
2022: 3,725



## 14. HONDA

2021: 2,609  
2022: 3,494



## 15. GEELY

2021: 1,477  
2022: 3,053



## 16. RENAULT

2021: 2,937  
2022: 2,464



## 17. MAZDA

2021: 3,328  
2022: 2,283



## 18. JETOUR

2021: 589  
2022: 1,800



## 19. MG

2021: 1,387  
2022: 1,782



## 20. GREAT WALL

2021: 2,611  
2022: 1,594



## 21. DONGFENG

2021: 1,028  
2022: 1,488



## 22. FOTON

2021: 1,286  
2022: 1,354



## 23. SUBARU

2021: 1,828  
2022: 1,287



## 24. PEUGEOT

2021: 1,076  
2022: 1,184



## 25. JEEP

2021: 1,128  
2022: 963



## OTROS

2021: 12,936  
2022: 11,891



# TOTAL

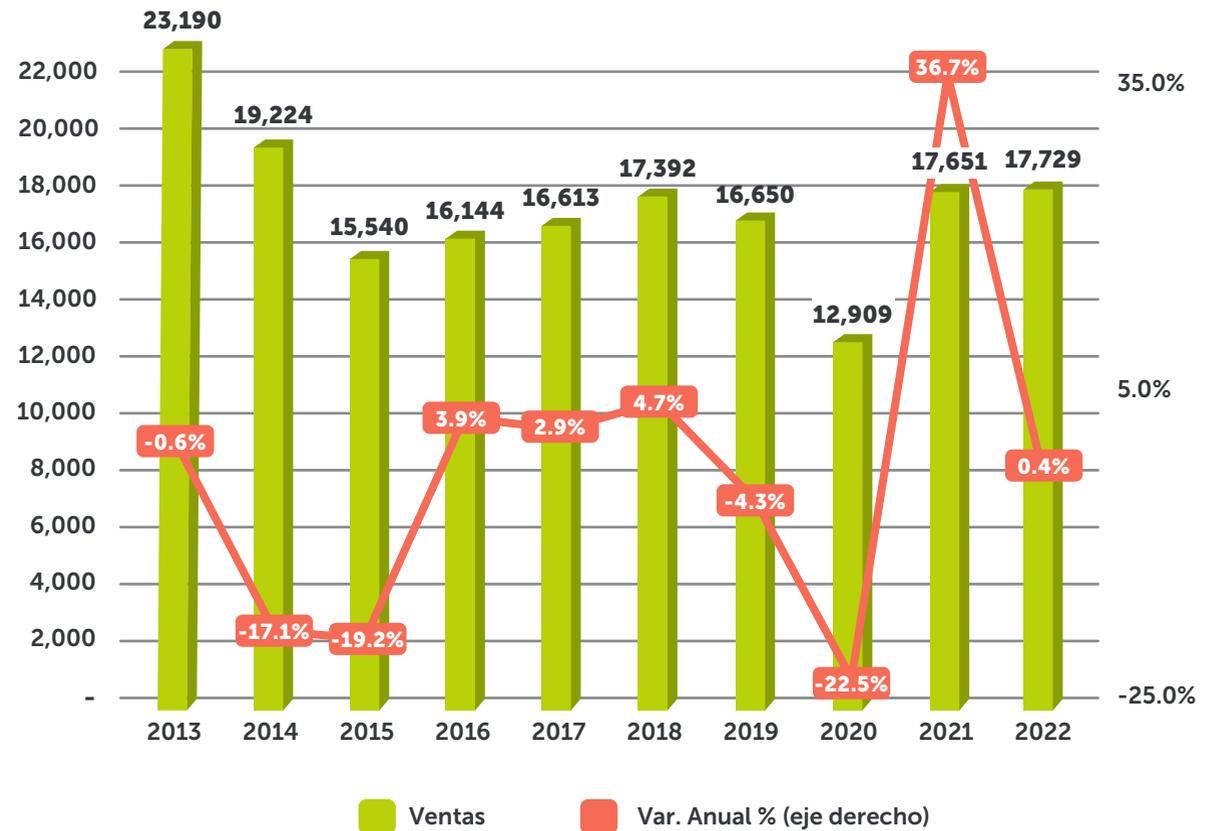
2021: 157,100  
2022: 159,814







## VENTA DE VEHÍCULOS **PESADOS** Acumulado a diciembre de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

Acumulado a diciembre de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

Acumulado a diciembre de cada año



■ Ventas
 ■ Var. Anual % (eje derecho)



# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES POR MARCA

Acumulado a diciembre de cada año

## 1. ISUZU

2021: 2,158  
2022: 2,028



Var.% Part.% 2022

## 2. FUSO

2021: 1,009  
2022: 1,362



Var.% Part.% 2022

## 3. VOLVO

2021: 1,031  
2022: 1,277



Var.% Part.% 2022

## 4. HINO

2021: 1,631  
2022: 1,223



Var.% Part.% 2022

## 5. FOTON

2021: 969  
2022: 934



Var.% Part.% 2022

## 6. HYUNDAI

2021: 1,185  
2022: 921



Var.% Part.% 2022

## 7. MERCEDES BENZ

2021: 797  
2022: 809



Var.% Part.% 2022

## 8. SINOTRUK

2021: 711  
2022: 573



Var.% Part.% 2022

## 9. JAC

2021: 704  
2022: 566



## 10. SCANIA

2021: 317  
2022: 459



## 11. VOLKSWAGEN

2021: 386  
2022: 444



## 12. FORLAND

2021: 503  
2022: 410



## 13. DONGFENG

2021: 319  
2022: 388



## 14. SHACMAN

2021: 290  
2022: 205



## 15. FAW

2021: 92  
2022: 181



## 16. JMC

2021: 62  
2022: 149



## 17. KAMA

2021: 93  
2022: 114



## 18. INTERNATIONAL

2021: 73  
2022: 111



## 19. UD

2021: 114  
2022: 71



## 20. CAMC

2021: 54  
2022: 55



## 21. T-KING

2021: 61  
2022: 49



## 22. IVECO

2021: 55  
2022: 21



## 23. SHIFENG

2021: 31  
2022: 18



## 24. SITRAK

2021: 31  
2022: 17



## 25. CLAVE 7

2021: 2  
2022: 13



## OTROS

2021: 241  
2022: 145



## TOTAL

2021: 12,919  
2022: 12,543





# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS TRACTOAMIONES POR MARCA

Acumulado a diciembre de cada año

## 1. VOLVO

2021: 597  
2022: 625



## 5. FOTON

2021: 214  
2022: 321



## 2. SCANIA

2021: 585  
2022: 582



## 6. MERCEDES BENZ

2021: 130  
2022: 96



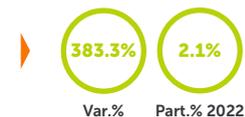
## 3. INTERNATIONAL

2021: 485  
2022: 484



## 7. FAW

2021: 12  
2022: 58



## 4. FREIGHTLINER

2021: 516  
2022: 365



## 8. SINOTRUK

2021: 68  
2022: 51



## 9. KENWORTH

2021: 21  
2022: 49



## 10. SHACMAN

2021: 38  
2022: 35



## 11. JAC

2021: 19  
2022: 25



## 12. DAF

2021: 10  
2022: 18



## 13. SITRAK

2021: 10  
2022: 16



## 14. HYUNDAI

2021: 5  
2022: 11



## 15. CAMC

2021: 6  
2022: 9



## 16. VOLKSWAGEN

2021: -  
2022: 9



## 17. DONGFENG

2021: 14  
2022: 8



## 18. ISUZU

2021: -  
2022: 3



## 19. SINOTRUK HOWO

2021: -  
2022: 1



## 20. IVECO

2021: 4  
2022: 1



## 21. IVECO ASTRA

2021: -  
2022: 1



## 22. HOHAN

2021: 1  
2022: -



## 23. DAYUN

2021: 3  
2022: -



## 24. MACK

2021: 23  
2022: -



# TOTAL

2021: 2,761  
2022: 2,768





# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBÚS Y ÓMNIBUS POR MARCA

Acumulado a diciembre de cada año

## 1. MERCEDES BENZ

2021: 429  
2022: 688



## 2. HYUNDAI

2021: 308  
2022: 270



## 3. FUSO

2021: 210  
2022: 203



## 4. FOTON

2021: 80  
2022: 180



## 5. JOYLONG

2021: 136  
2022: 175



## 6. JAC

2021: 146  
2022: 152



## 7. VOLKSWAGEN

2021: 103  
2022: 135



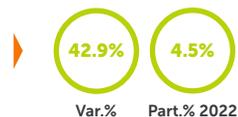
## 8. VOLVO

2021: 103  
2022: 133



## 9. SCANIA

2021: 77  
2022: 110



## 10. HINO

2021: 72  
2022: 109



## 11. MAXUS

2021: 11  
2022: 37



## 12. KING LONG

2021: 62  
2022: 35



## 13. FIAT

2021: 37  
2022: 25



## 14. RAY

2021: 14  
2022: 25



## 15. IVECO

2021: 33  
2022: 20



## 16. EURISE

2021: 8  
2022: 17



## 17. YUTONG

2021: 26  
2022: 14



## 18. GOLDEN DRAGON

2021: 24  
2022: 11



## 19. DONGFENG

2021: 10  
2022: 11



## 20. GAZ

2021: -  
2022: 9



## 21. COMIL

2021: -  
2022: 8



## 22. HIGER

2021: 14  
2022: 7



## 23. AICHI SAN

2021: 4  
2022: 7



## 24. JOAQUIN

2021: -  
2022: 7



## 25. SKYWELL

2021: 6  
2022: 6



## OTROS

2021: 58  
2022: 24



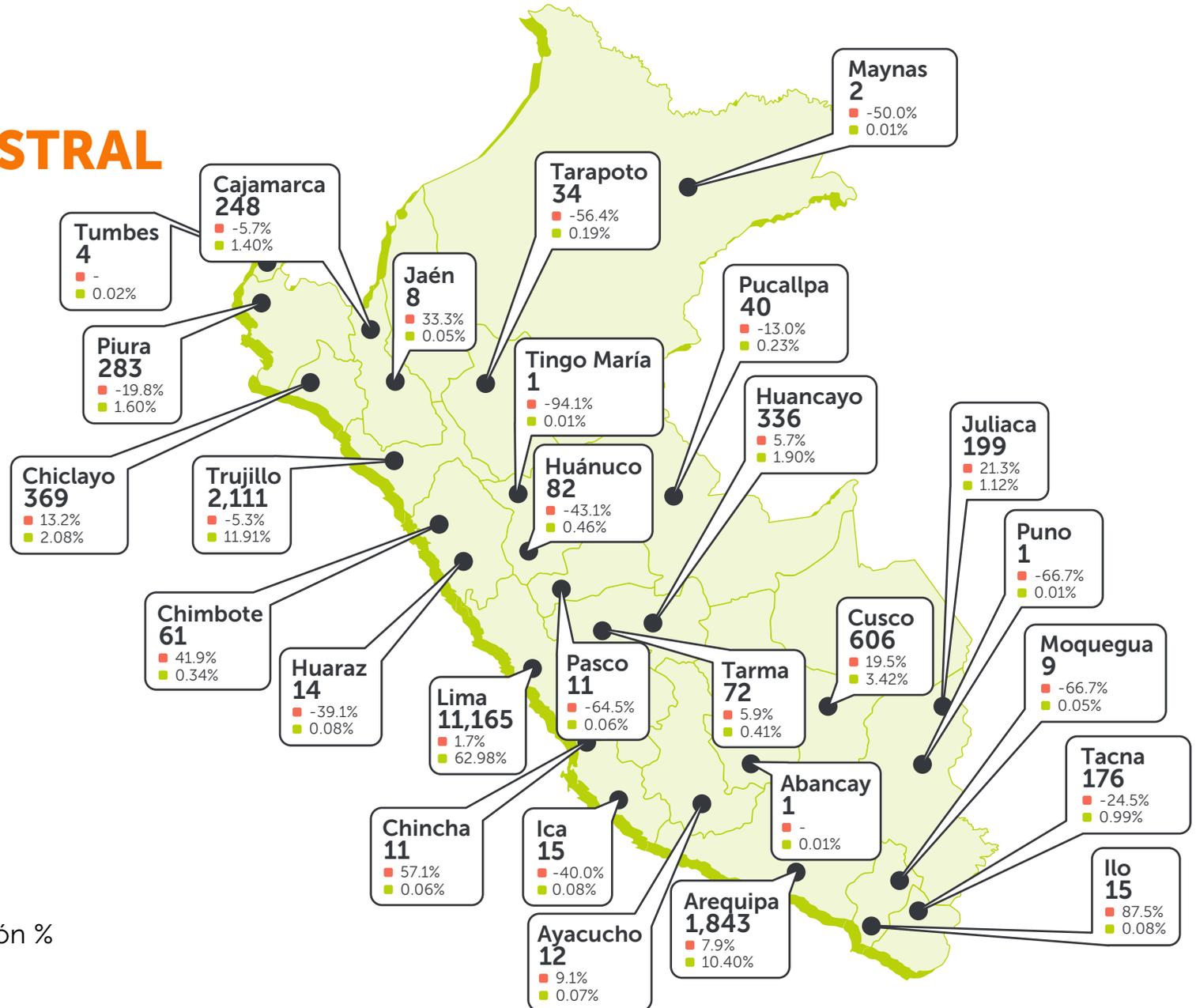
## TOTAL

2021: 1,971  
2022: 2,418



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

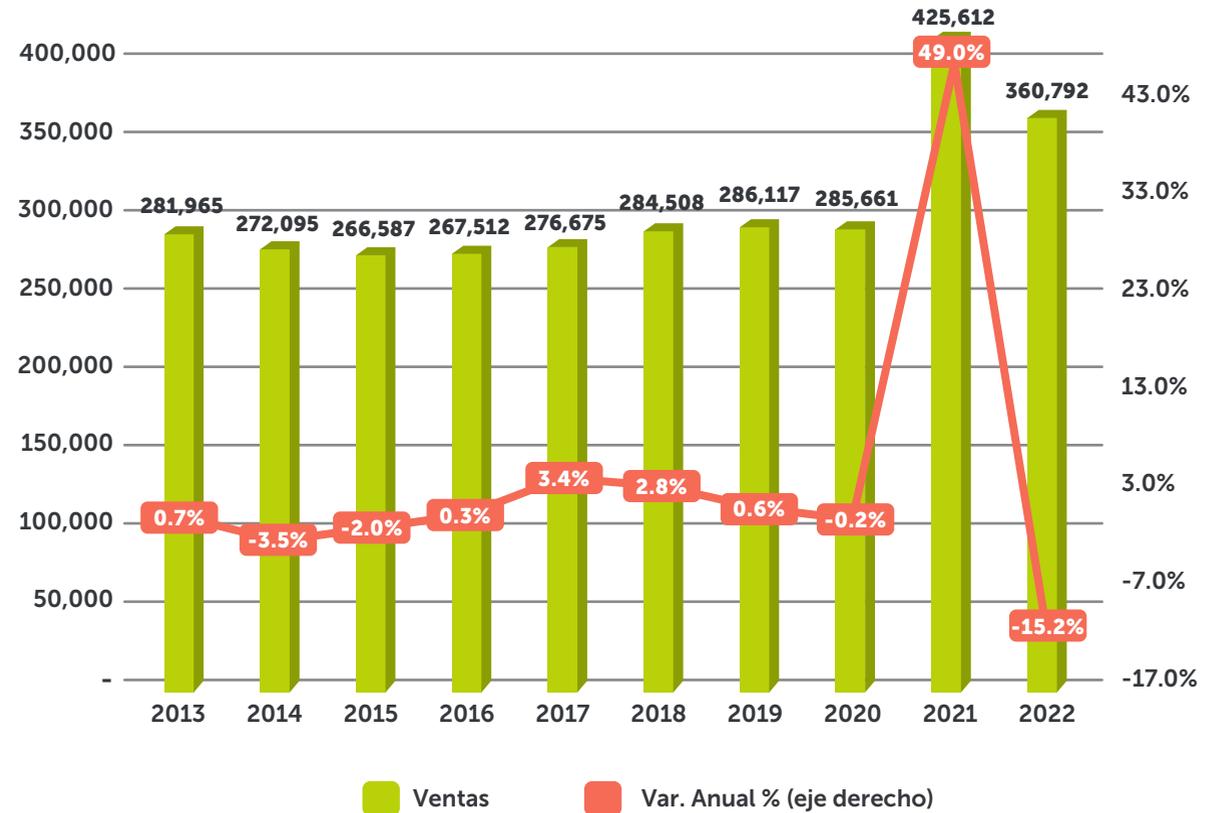
Vehículos pesados a diciembre



■ Var. % Anual ■ Participación %



## VENTA DE VEHÍCULOS **MENORES** Acumulado a diciembre de cada año



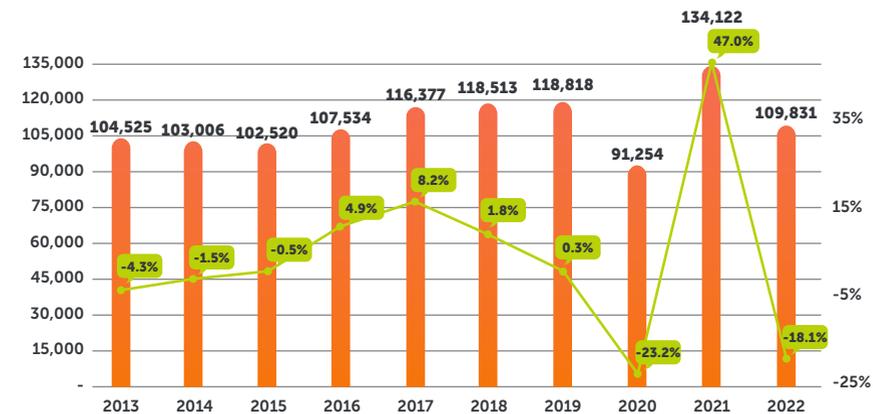
## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

Acumulado a diciembre de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

Acumulado a diciembre de cada año



■ Ventas
 ■ Var. Anual % (eje derecho)



# VENTA DE MOTOS POR MARCA

Acumulado a diciembre de cada año

## 1. MOTOKAR/HONDA

2021: 57,055  
2022: 59,213



## 2. BAJAJ

2021: 23,578  
2022: 22,251



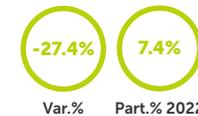
## 3. WANXIN

2021: 31,703  
2022: 22,140



## 4. RONCO

2021: 25,756  
2022: 18,686



## 5. ZONGSHEN

2021: 17,619  
2022: 12,620



## 6. NEXUS

2021: 11,732  
2022: 10,406



## 7. YAMAHA

2021: 8,313  
2022: 9,557



## 8. SSENDÁ

2021: 10,965  
2022: 8,674



## 9. JETTOR

2021: 8,092  
2022: 7,872



## 10. LIFAN

2021: 10,390  
2022: 7,348



## 11. MAVILA

2021: 6,237  
2022: 5,256



## 12. JCH

2021: 6,214  
2022: 4,829



## 13. CROSS

2021: 4,299  
2022: 4,286



## 14. HERO

2021: 3,063  
2022: 3,218



## 15. ADVANCE

2021: 5,238  
2022: 2,992



## 16. SUMO

2021: 3,282  
2022: 2,682



## 17. KTM

2021: 2,151  
2022: 2,456



## 18. ALESIN

2021: 3,693  
2022: 2,241



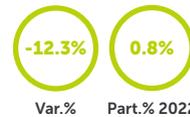
## 19. REZZIO

2021: 900  
2022: 1,951



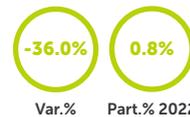
## 20. TVS

2021: 2,151  
2022: 1,886



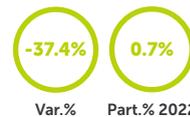
## 21. BRUNO

2021: 2,945  
2022: 1,884



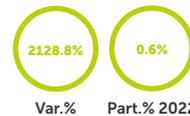
## 22. ARTSUN

2021: 2,617  
2022: 1,638



## 23. FURBO

2021: 66  
2022: 1,471



## 24. FENIX

2021: 2,206  
2022: 1,350



## 25. EVANS

2021: 341  
2022: 1,328



## OTROS

2021: 40,884  
2022: 32,726



# TOTAL

2021: 291,490  
2022: 250,961





# VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

Acumulado a diciembre de cada año

## 1. MOTOKAR/HONDA

2021: 24,694  
2022: 25,840



Var.% Part.% 2022

## 2. WANXIN

2021: 25,354  
2022: 22,983



Var.% Part.% 2022

## 3. BAJAJ

2021: 12,990  
2022: 10,339



Var.% Part.% 2022

## 4. ZONGSHEN

2021: 12,463  
2022: 8,283



Var.% Part.% 2022

## 5. TVS

2021: 3,845  
2022: 3,287



Var.% Part.% 2022

## 6. HIRO

2021: 781  
2022: 2,996



Var.% Part.% 2022

## 7. SHENG-WEY

2021: 3,094  
2022: 2,573



Var.% Part.% 2022

## 8. YANSUMI

2021: 4,153  
2022: 2,380



Var.% Part.% 2022

## 9. SSENDA

2021: 2,866  
2022: 2,201



## 10. RONCO

2021: 2,835  
2022: 1,995



## 11. MAVILA

2021: 2,592  
2022: 1,809



## 12. LUMERS

2021: 2,097  
2022: 1,578



## 13. KAMAX

2021: 1,318  
2022: 1,182



## 14. ARTSUN

2021: 1,446  
2022: 1,120



## 15. LAND ROYS

2021: 1,505  
2022: 1,022



## 16. SHENGLI

2021: 1,208  
2022: 969



## 17. LIFAN

2021: 2,275  
2022: 933



## 18. STILOS

2021: 1,493  
2022: 822



## 19. GDM

2021: 1,386  
2022: 802



## 20. KATERS

2021: 1,173  
2022: 793



## 21. ZEUZ2211

2021: 477  
2022: 737



## 22. RAISSA

2021: 497  
2022: 689



## 23. VELOREX

2021: 883  
2022: 536



## 24. CHEMOTO

2021: 753  
2022: 513



## 25. ALESIN

2021: 976  
2022: 506



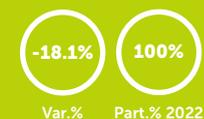
## OTROS

2021: 20,968  
2022: 12,943



# TOTAL

2021: 134,122  
2022: 109,831







# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado a diciembre de cada año

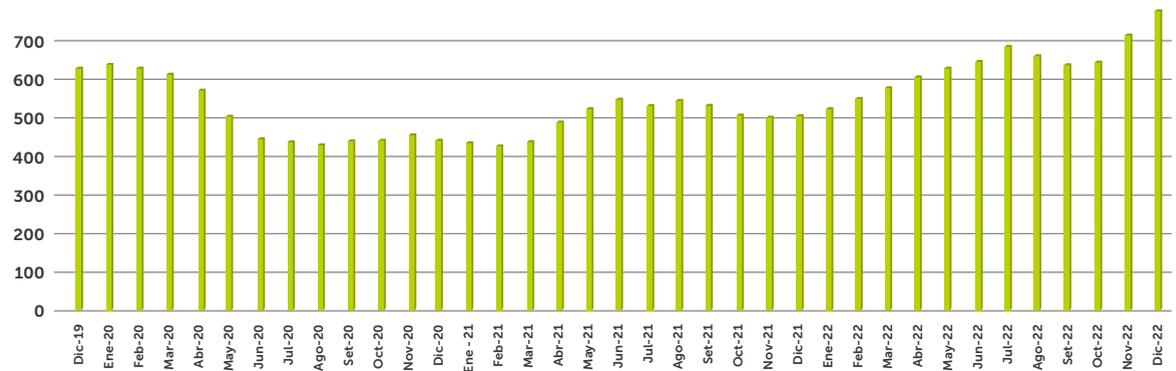


CLASE	DIC 21	NOV 22	DIC 22	VAR.% DIC22 VS NOV22	VAR.% DIC22 VS DIC21	ACUM. DIC22	ACUM. DIC21	VAR.% ACUM DIC22 VS DIC21	PART.% ACUM. DIC22
SUV	282	155	148	-4.5%	-47.5%	2,241	2,655	-15.6%	73.3%
SEDAN	49	58	33	-43.1%	-32.7%	530	542	-2.2%	17.3%
HATCHBACK	14	26	12	-53.8%	-14.3%	251	270	-7.0%	8.2%
COUPE	3	3	4	33.3%	33.3%	30	65	-53.8%	1.0%
CONVERTIBLE	3	2	-	-	-100.0%	7	15	-53.3%	0.2%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>351</b>	<b>244</b>	<b>197</b>	<b>-19.3%</b>	<b>-43.9%</b>	<b>3,059</b>	<b>3,547</b>	<b>-13.8%</b>	<b>100.0%</b>



# VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses

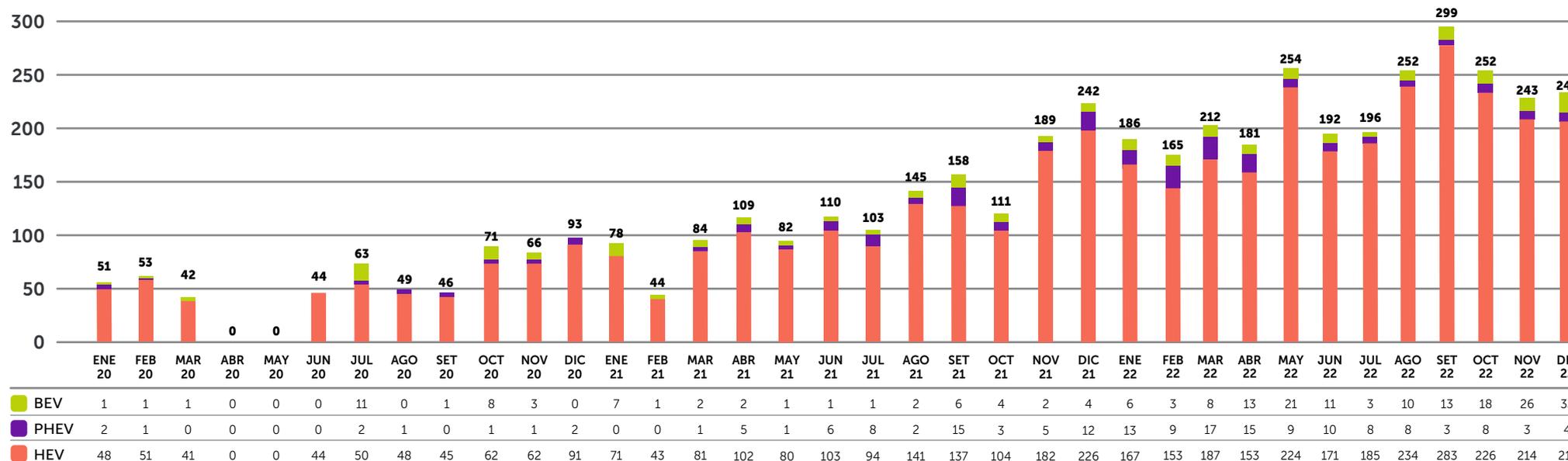


MARCA	DIC 21	NOV 22	DIC 22	VAR% DIC22 VS NOV21	ACUM. DIC22	ACUM. DIC21	VAR.% ACUM. DIC22/DIC21	PART.% ACUM. DIC22
HONDA	17	68	74	335.3%	342	165	107.3%	44.0%
BMW	12	13	12	0.0%	130	113	15.0%	16.7%
YAMAHA	2	9	2	0.0%	67	20	235.0%	8.6%
BENELLI	14	4	4	-71.4%	62	66	-6.1%	8.0%
KAWASAKI	0	10	6	-	56	20	180.0%	7.2%
KTM	0	2	5	-	43	31	38.7%	5.5%
DUCATI	4	1	3	-25.0%	41	64	-35.9%	5.3%
TRIUMPH	1	4	3	200.0%	32	20	60.0%	4.1%
SUZUKI	0	0	0	-	3	2	50.0%	0.4%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	2	7	-71.4%	0.3%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>50</b>	<b>111</b>	<b>109</b>	<b>118.0%</b>	<b>778</b>	<b>508</b>	<b>53.1%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



**BEV:** Battery Electric Vehicle

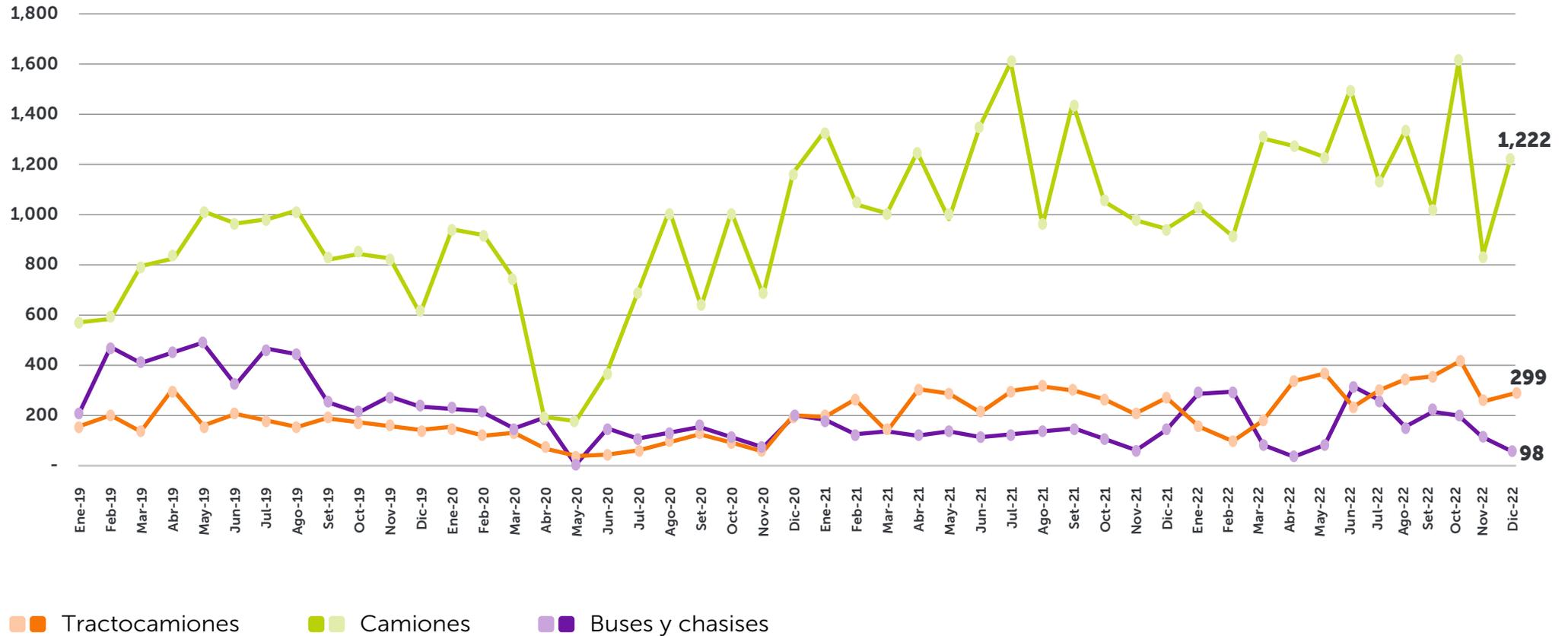
**HEV:** Hybrid Electric Vehicle

**PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

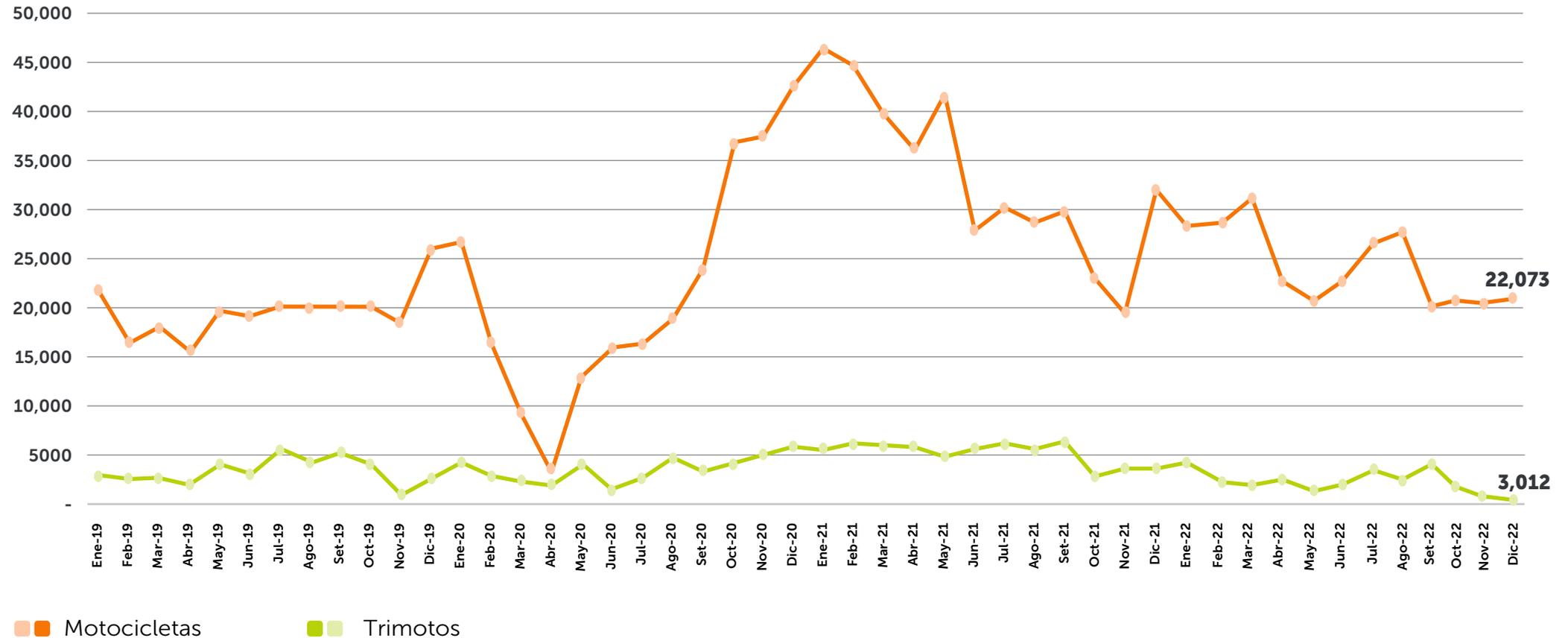
# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)



# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)





# IMPORTACIONES (unidades)

Clase	Dic 21	Nov 22	Dic 22	Var. % Dic22/Dic21	Var. % Dic22/Nov22	Acum. Dic21	Acum. Dic22	Var. %Acum. Dic22/Dic21
 Automóvil, SW	3,104	4,370	2,862	-7.8%	-34.5%	42,180	39,531	-6.3%
 Camionetas	8,730	11,208	12,556	43.8%	12.0%	114,289	135,370	18.4%
 Camiones	939	831	1,222	30.1%	47.1%	13,944	14,311	2.6%
 Buses y chasis	177	162	98	-44.6%	-39.5%	1,584	2,176	37.4%
 Tractocamiones	224	222	299	33.5%	34.7%	2,880	3,089	7.3%
 Motocicletas	30,265	21,423	22,073	-27.1%	3.0%	382,781	293,696	-23.3%
 Trimotos	3,421	3,055	3,012	-12.0%	-1.4%	58,091	37,816	-34.9%

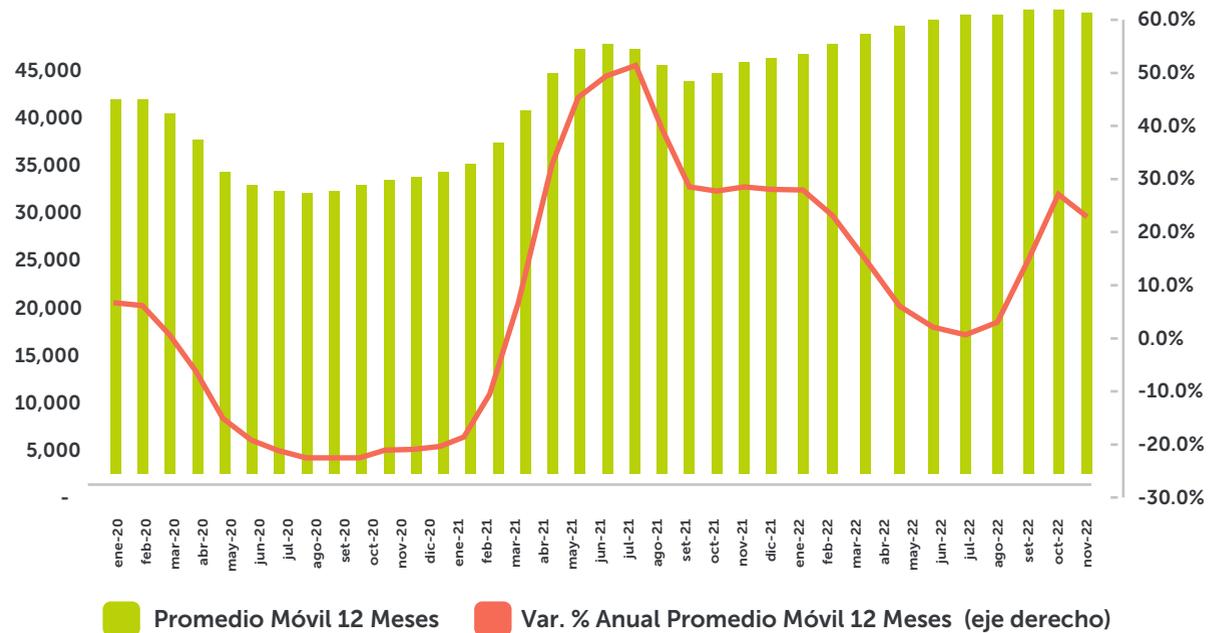
# IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

TIPO DE SUMINISTRO	Dic-21	Nov-22	Dic-22	Var. % Dic22/Dic21	Var. % Dic22/Nov22	Acum. Dic 2021	Acum. Dic 2022	Var % Acum.	% Part Acum. 2022
Neumáticos	63,170,077	55,268,082	61,156,461	-3.2%	10.7%	508,193,193	580,575,250	14.2%	26.0%
Lubricantes	34,240,071	40,431,576	31,662,960	-7.5%	-21.7%	363,092,885	463,393,500	27.6%	20.8%
Partes de Motor	28,525,853	30,434,169	27,319,273	-4.2%	-10.2%	309,359,576	328,032,419	6.0%	14.7%
Filtros	18,041,987	14,516,119	15,632,884	-13.4%	7.7%	176,326,959	182,780,057	3.7%	8.2%
Otros consumibles	11,921,020	11,180,718	11,493,546	-3.6%	2.8%	114,209,241	136,031,713	19.1%	6.1%
Sistema de transmisión	9,007,987	8,086,777	7,709,892	-14.4%	-4.7%	83,999,153	93,637,588	11.5%	4.2%
Partes eléctricas	8,058,167	7,776,090	7,569,497	-6.1%	-2.7%	90,014,052	89,177,172	-0.9%	4.0%
Partes de carrocería	7,667,672	6,322,301	8,474,302	10.5%	34.0%	70,661,151	86,736,810	22.8%	3.9%
Sistema de frenos	4,421,376	3,917,440	4,153,040	-6.1%	6.0%	45,009,129	50,913,039	13.1%	2.3%
Sistema de suspensión	3,720,099	3,186,387	4,113,489	10.6%	29.1%	42,431,201	45,789,752	7.9%	2.1%
Baterías	3,715,682	3,674,094	2,693,889	-27.5%	-26.7%	47,972,952	40,152,225	-16.3%	1.8%
Accesorios	3,456,936	2,611,503	3,185,469	-7.9%	22.0%	29,135,398	32,288,908	10.8%	1.4%
Productos de caucho	2,373,787	1,929,374	2,343,773	-1.3%	21.5%	26,568,972	25,890,523	-2.6%	1.2%
Sistema de dirección	1,686,185	2,121,972	1,897,133	12.5%	-10.6%	18,432,768	22,362,148	21.3%	1.0%
Ruedas y sus partes	2,568,818	1,414,468	1,752,135	-31.8%	23.9%	22,905,860	21,862,147	-4.6%	1.0%
Sistema de enfriamiento	967,776	858,163	1,308,867	35.2%	52.5%	10,217,086	13,231,273	29.5%	0.6%
Ejes y diferencial	747,472	944,110	1,145,149	53.2%	21.3%	12,125,662	12,284,769	1.3%	0.6%
Sistema de escape	537,862	330,710	446,429	-17.0%	35.0%	6,556,691	5,988,553	-8.7%	0.3%
<b>Total</b>	<b>204,828,828</b>	<b>195,004,052</b>	<b>194,058,188</b>	<b>-5.3%</b>	<b>-0.5%</b>	<b>1,977,211,931</b>	<b>2,231,127,846</b>	<b>12.8%</b>	<b>100.0%</b>



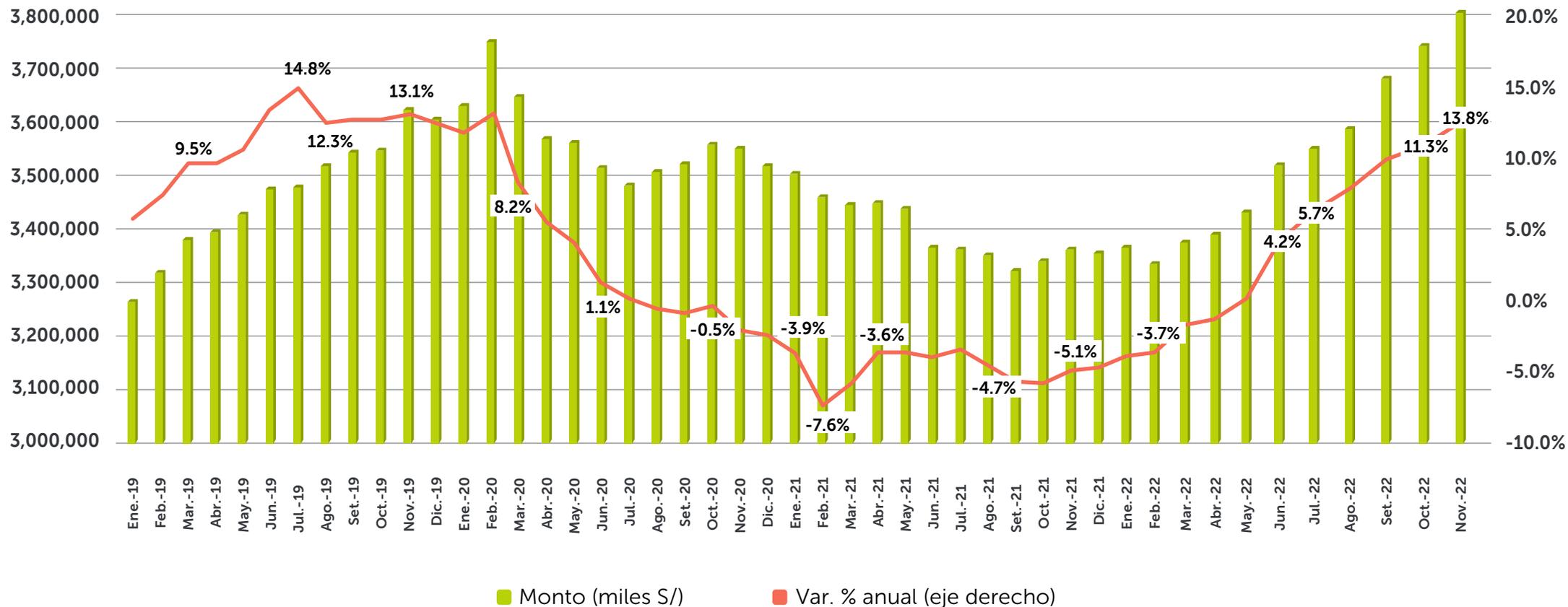
# TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	ENE-NOV 21	ENE-NOV 22	Var. % ENE-NOV22/ ENE-NOV21
Vehículos livianos usados	456,138	561,136	23.0%

# SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES SISTEMA FINANCIERO: ENE 19 - NOV 22





## SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

(a noviembre de cada año)

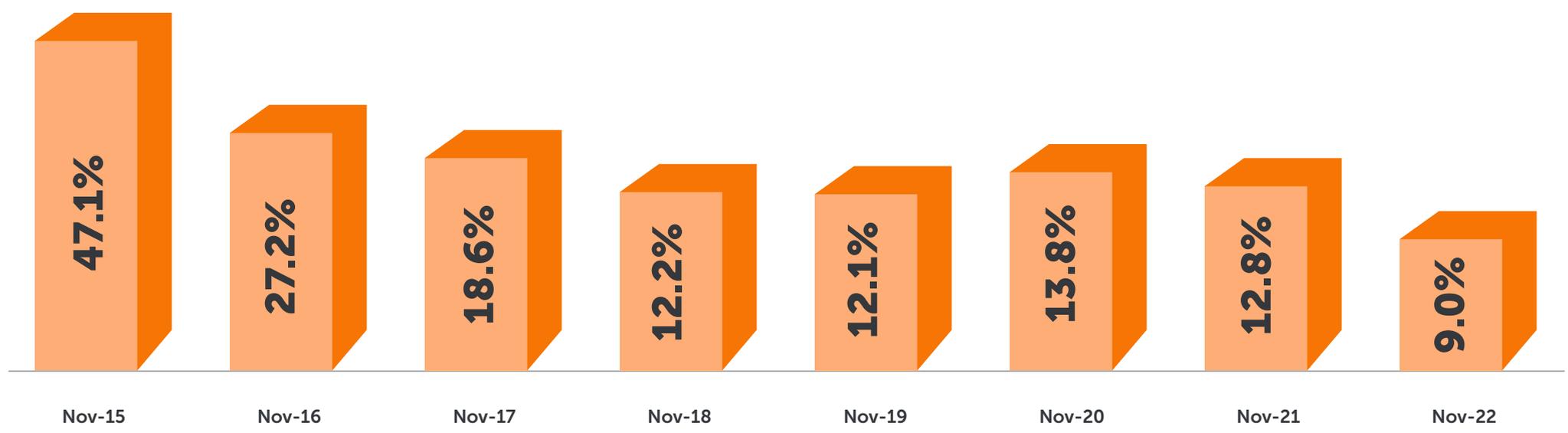
RANK.	Entidad	2021	2022	Var%	Part.% 2022
1	Banco de Crédito del Perú	801,497	961,325	19.9%	25.11%
2	EC Santander Consumo	641,081	822,511	28.3%	21.49%
3	Mitsui Auto Finance	673,647	789,400	17.2%	20.62%
4	Banco BBVA Perú	442,944	600,820	35.6%	15.69%
5	Banco Interamericano de Finanzas	201,387	205,025	1.8%	5.36%
6	Scotiabank Perú	158,507	121,385	-23.4%	3.17%
7	Financiera Efectiva	59,600	105,236	76.6%	2.75%
8	Interbank	145,250	88,698	-38.9%	2.32%
9	EC Acceso Crediticio	117,796	68,314	-42.0%	1.78%
10	Crediscotia Financiera	52	43,064	82315.1%	1.12%
11	CMAC Huancayo	10,118	12,119	19.8%	0.32%
12	CRAC Prymera	6,273	6,091	-2.9%	0.16%
13	Banco Falabella Perú	3,457	1,370	-60.4%	0.04%
14	CRAC Incasur	1,666	1,346	-19.2%	0.04%
15	Banco Pichincha	1,608	942	-41.4%	0.02%
16	Banco GNB	973	223	-77.1%	0.01%
17	CMAC Arequipa	579	218	-62.4%	0.01%
18	CMAC Ica	163	93	-43.0%	0.00%
19	CMAC Trujillo	11,802	-	-100.0%	0.00%
20	EDPYME BBVA Consumer Finance	85,596	-	-100.0%	0.00%
<b>Total</b>		<b>3,363,996</b>	<b>3,828,181</b>	<b>13.8%</b>	<b>100%</b>



Fuente: SBS  
Elaboración: GEE - AAP

# DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



Enero-Diciembre 2022

# VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

## MÉXICO



2022: 1,124,994  
2021: 1,046,163  
22/21  
7.5%

## COSTA RICA



2022: 40,159  
2021: 32,186  
22/21  
24.8%

## GUATEMALA



2022: 45,022  
2021: 37,293  
22/21  
20.7%

## ECUADOR



2022: 139,517  
2021: 119,316  
22/21  
16.9%

## PERÚ



2022: 177,543  
2021: 174,751  
22/21  
1.6%

## COLOMBIA



2022: 262,595  
2021: 250,497  
22/21  
4.8%

## CHILE



2022: 445,937  
2021: 434,347  
22/21  
2.7%

## ARGENTINA



2022: 395,617  
2021: 370,357  
22/21  
6.8%

## BRASIL



2022: 2,027,541  
2021: 2,034,738  
22/21  
-0.4%

## PARAGUAY



2022: 35,748  
2021: 29,731  
22/21  
20.2%

The logo for AAP (Asociación Automotriz del Perú) is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters 'A', 'A', and 'P' are connected and have a slight shadow effect.

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ  
FUNDADA EN 1926



**Edición y diseño**  
SubGerencia de  
Comunicaciones,  
Imagen Institucional y Prensa

(511) 640 - 3637  
[comunicaciones@aap.org.pe](mailto:comunicaciones@aap.org.pe)