

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Agosto 2025

Edición:
Setiembre 2025

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



CONTENIDO

6

Resultados del sector automotor

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

10

Venta de vehículos livianos y pesados

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

12

Venta de vehículos livianos

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Por oficina registral
- Por color
- Inmatriculación

22

Venta de vehículos pesados

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Por oficina registral

37

Venta de vehículos menores

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

48

Venta de vehículos de lujo

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

52

Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología
- Vehículos a GNV

59

Importaciones

- Por clase en unidades
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

64

Transferencias de vehículos livianos seminuevos

- Promedio de 12 meses
- Por marca

68

Saldo de créditos vehiculares

- Enero 2019 - Diciembre 2024
- Por entidad financiera (en S/ miles)
- Créditos vehiculares

72

Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

Resultados del sector automotor

A agosto de 2025

Durante agosto del presente año, la comercialización de vehículos nuevos evidenció un desempeño favorable en todos los segmentos que integran el mercado automotor. Asimismo, las cifras acumuladas en lo que va del año reflejan avances significativos, consolidando una tendencia positiva en el sector.

De acuerdo con los datos oficiales proporcionados por la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP), la **venta de vehículos livianos** nuevos alcanzó las 16,185 unidades durante agosto de 2025, lo que representa un incremento del 26.7% en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, en el acumulado de los primeros ocho meses del presente año, la comercialización de dichos vehículos totalizó 119,874 unidades, superando en un 20.6% el volumen registrado en el mismo periodo de 2024.

El desempeño del mercado automotor en lo que va del año ha sido el resultado de una interacción favorable entre condiciones macroeconómicas y estrategias sectoriales. Asimismo, la mejora en los indicadores financieros -como la reducción de las tasas de interés de los créditos vehiculares



Resultados del sector automotor

dado el menor riesgo crediticio- ha facilitado el acceso al financiamiento, incentivando la adquisición de vehículos tanto para uso personal como productivo. Este entorno ha sido especialmente propicio para el consumo privado, que ha mostrado un dinamismo superior a lo esperado, y para una inversión privada que viene recuperando terreno. Del mismo, la mejora del mercado laboral, principalmente del sector formal, es otro de los factores que incentiva las ventas. Simultáneamente, desde el lado de la oferta, las concesionarias han respondido con campañas comerciales, ampliando inventarios y ofertas. Esta estrategia ha permitido impulsar la competencia y estimular la demanda en diversos segmentos del mercado. De manera conjunta, estos factores han configurado un escenario de expansión sostenida para el sector automotor en este 2025.

El segmento de vehículos pesados ha mostrado un desempeño notable este 2025, reflejado en el incremento de las **ventas de camiones y tractocamiones nuevos**, que alcanzaron las 1,740 unidades en agosto, lo que representó una variación interanual del 38.1%. En el acumulado de enero a agosto, las unidades comercializadas totalizaron 12,907 unidades, superando en 28.9% el volumen registrado en el mismo periodo del año anterior. Este repunte responde, en gran medida, a la recuperación del dinamismo de la inversión privada, puntualmente en sectores estratégicos como minería, hidrocarburos, manufactura y construcción, entre otros, donde el transporte pesado constituye un activo esencial para las operaciones productivas. A ello se suma un entorno financiero más favorable para las empresas, caracterizado por mejores condiciones de crédito y por el descenso del tipo de cambio, que ha contribuido a reducir los costos de adquisición. Del mismo modo, el clima de expectativas empresariales optimistas ha incentivado la renovación y expansión de flotas, consolidando la tendencia de crecimiento en este rubro.

El **mercado de minibuses y ómnibus nuevos** también ha mostrado una tendencia positiva en lo que va del año, con un desempeño sólido en agosto, mes en el que se comercializaron 289 unidades, lo que representa un crecimiento interanual del 30.8%. En el acumulado de enero a agosto, las ventas ascendieron a 2,462 unidades, reflejando una expansión del 35.9% respecto al mismo periodo del año anterior. Este repunte responde a la reactivación de sectores intensivos en transporte de pasajeros, como el turismo y los servicios vinculados (hoteles, restaurantes, entretenimiento, etc.), que han retomado su dinamismo tras años marcados por eventos negativos como la pandemia, la conflictividad social y fenómenos climáticos. La ausencia de estos shocks ha permitido una normalización operativa, mientras que el fortalecimiento del consumo interno y la inversión privada en el 2024 y lo que va del 2025 han contribuido a estimular la demanda de movilidad. En este contexto, las empresas del sector vienen optando por la renovación de flotas y la incorporación de nuevas unidades, en un entorno de mayor crecimiento y predictibilidad.

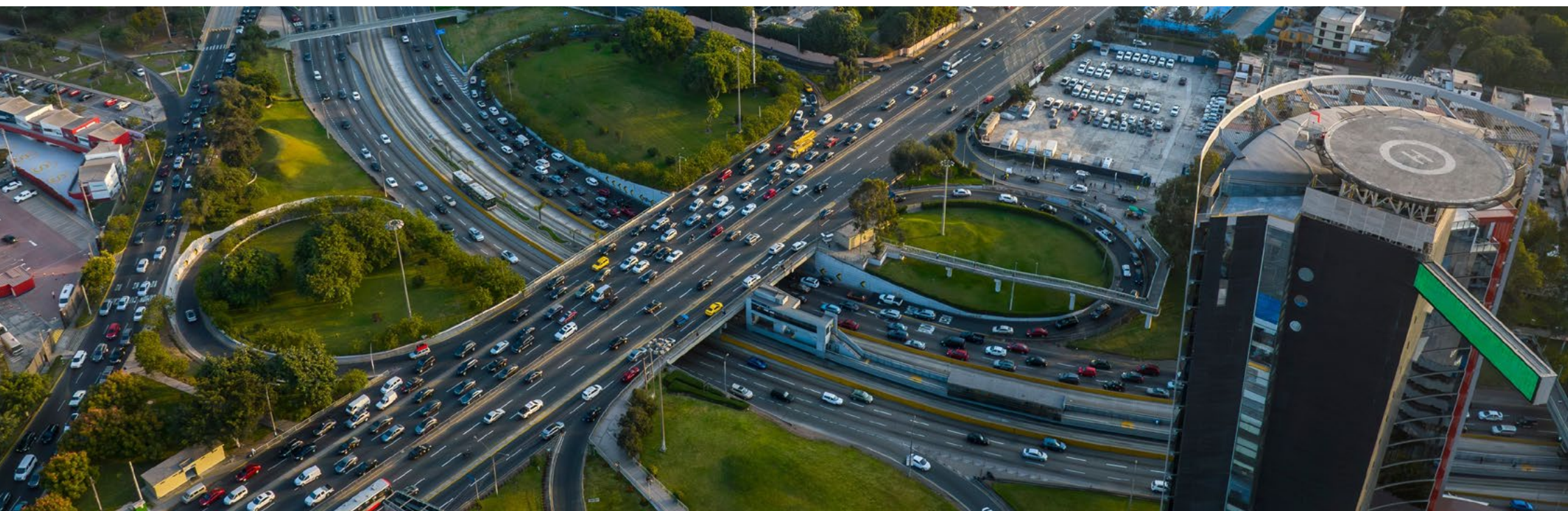
Por último, el **segmento de vehículos menores** continuó mostrando un desempeño destacado en agosto de 2025, al comercializarse 36,918 unidades, lo que representó un crecimiento interanual del 16.2%. Asimismo, en los primeros ocho meses del año, las ventas alcanzaron las 269,364 unidades, con una expansión del 19.9% respecto al mismo periodo del 2024. Este crecimiento ha sido liderado por las motocicletas, que concentraron 186,844 unidades vendidas (+18.3%), seguidas por las trimotos, con 82,520 unidades (+23.7%). El dinamismo del referido sector responde a múltiples factores, entre ellos: la recuperación del consumo privado, la mejora en los indicadores del mercado laboral, y condiciones crediticias más favorables han ampliado la base de compradores. A ello se suma una oferta más diversa y competitiva, impulsada por la introducción de nuevos modelos y marcas, una mayor disponibilidad de inventarios, y estrategias comerciales

Resultados del sector automotor

más agresivas por parte de los concesionarios. Además, viene dándose un proceso natural de renovación de unidades y demanda de este tipo de vehículos por diversas instituciones públicas en un contexto de alto niveles de inseguridad ciudadana. Finalmente, la apreciación del sol frente al dólar ha contribuido a reducir los precios, haciendo más atractiva la adquisición de este tipo de vehículos, puntualmente en sectores socioeconómicos medios-bajos.

Las perspectivas para lo que viene en el 2025 apuntan a que se mantenga el desempeño positivo en el corto plazo, aunque con señales de moderación hacia el último trimestre del año. Esta posible desaceleración estaría influida por factores tanto internos como externos, adicionalmente se tiene una alta base de comparación, considerando que a partir de la segunda parte del 2024 el mercado automotor empezó a observar un mejor desempeño.

Ahora, nivel local, el proceso electoral presidencial se perfila como un elemento de incertidumbre, dada la fragmentación política sin precedentes y el elevado número de candidaturas (según el JNE, serán 39 partidos políticos en contienda y en donde participarán 10,257 candidatos, entre presidente y vicepresidentes, senadores, diputados y parlamento andino), lo que podría generar cautela entre los agentes económicos y aumentar la volatilidad en los mercados. En tanto, en el ámbito externo, persisten riesgos que podrían afectar el ritmo de crecimiento global, especialmente ante la desaceleración proyectada en economías clave como China y Estados Unidos, donde las tensiones comerciales continúan impactando los indicadores de actividad. En conjunto, estos elementos formarían un escenario menos dinámico para el sector automotor en los últimos meses del año, con tasas de expansión más moderadas en comparación con los periodos previos.

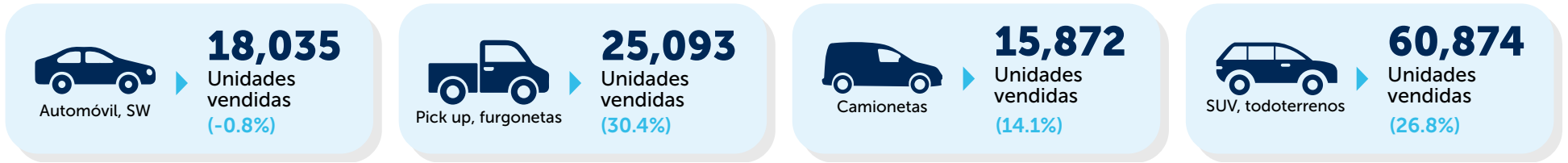


Resultados del sector automotor

Venta vehículos livianos

Al finalizar agosto de 2025 se vendieron 119,874 vehículos livianos, cifra mayor en 20.6% con relación a similar lapso del 2024.

Ventas por segmentos en el periodo enero – agosto de 2025 y variación anual:



Venta de vehículos pesados

Al término del octavo mes del 2025 se colocaron 15,369 unidades, cifra mayor en 29.9% con relación a al lapso enero – agosto del 2024.

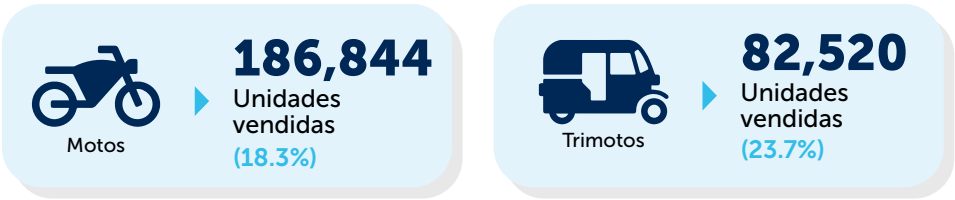
Ventas por segmentos durante enero y agosto del 2025 y variación anual:



Venta de vehículos menores

Al cierre de agosto de 2025 se comercializaron 269,364 unidades, cifra superior en 19.9% con respecto a igual periodo del 2024.

Ventas por segmentos a agosto de 2025 y variación anual:



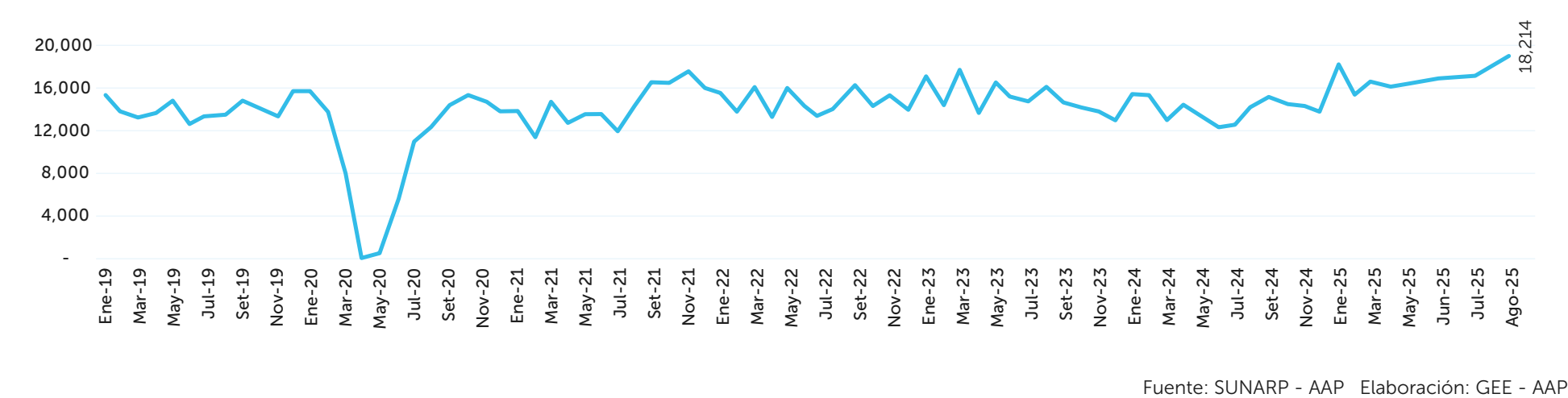
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

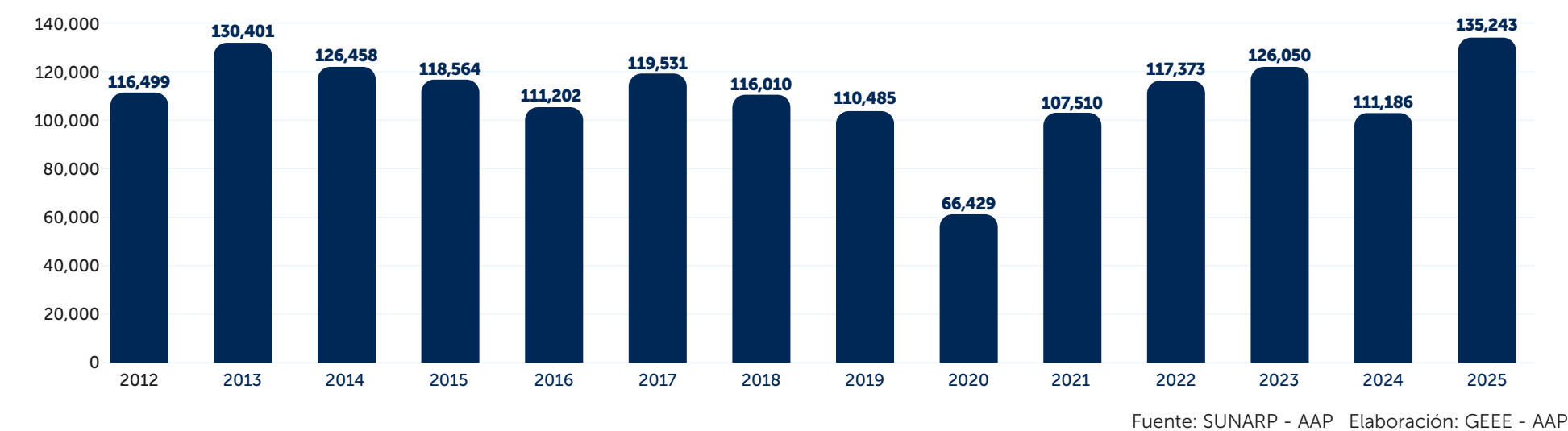
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Agosto	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	111,202	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	119,531	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	116,010	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	110,485	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	66,429	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	107,510	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	117,373	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	126,050	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	111,186	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337	16,725	16,956	18,214					135,243	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-6.2%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	7.5%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-2.9%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-4.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-39.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	61.8%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	9.2%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	7.4%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-11.8%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%	36.6%	34.5%	27.8%					21.6%	

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados

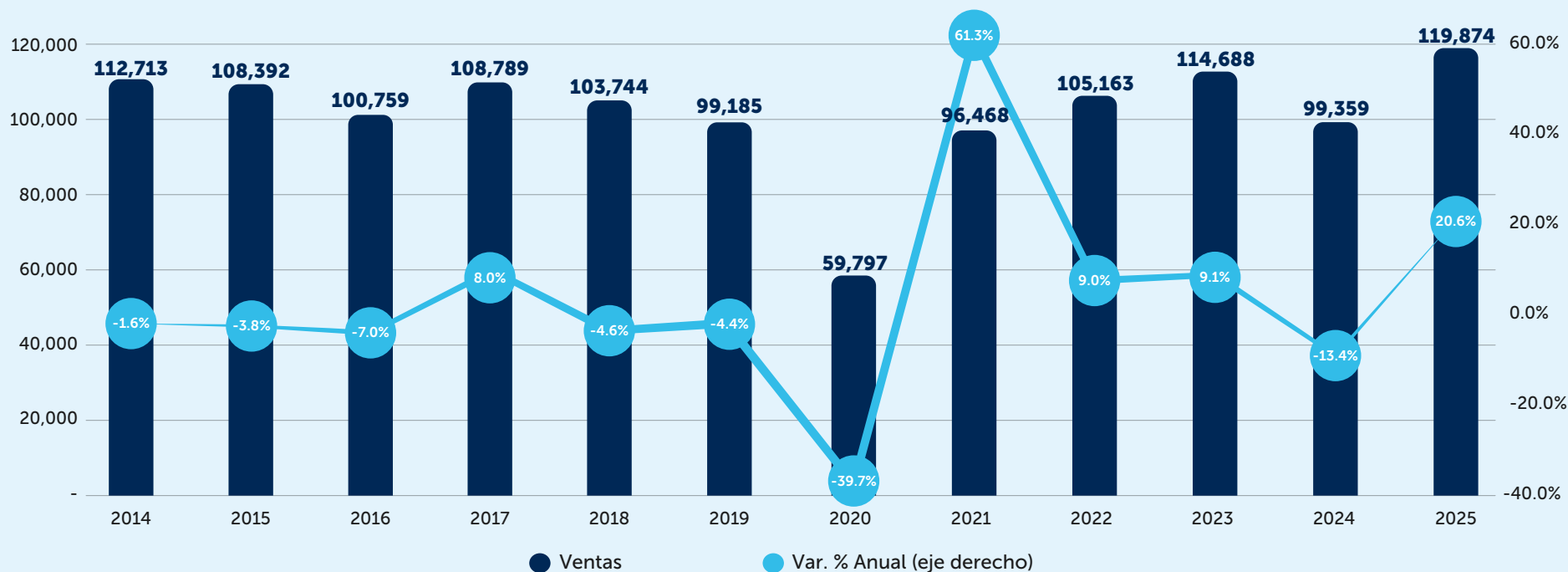


A agosto de cada año



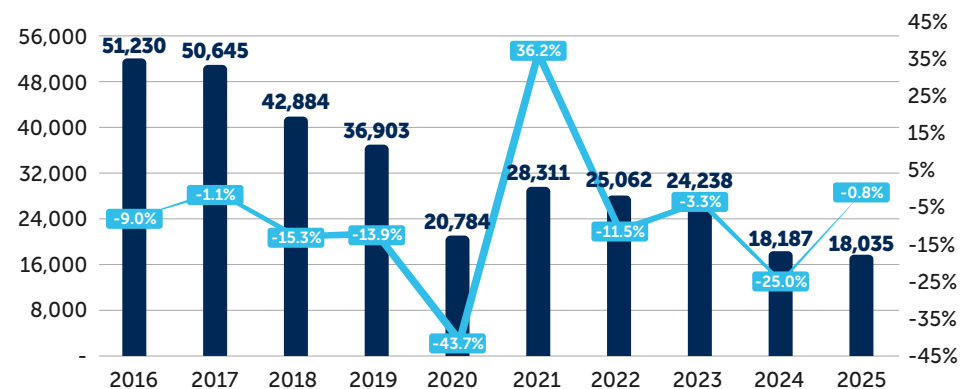
Venta de vehículos livianos

A agosto de cada año

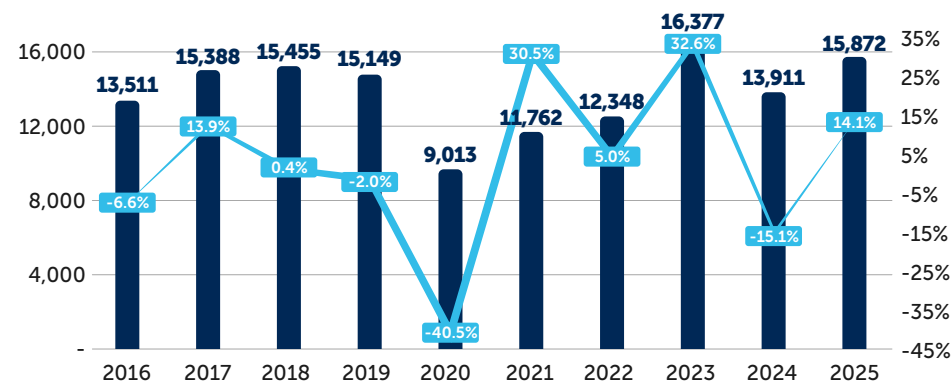


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Automóviles, SW



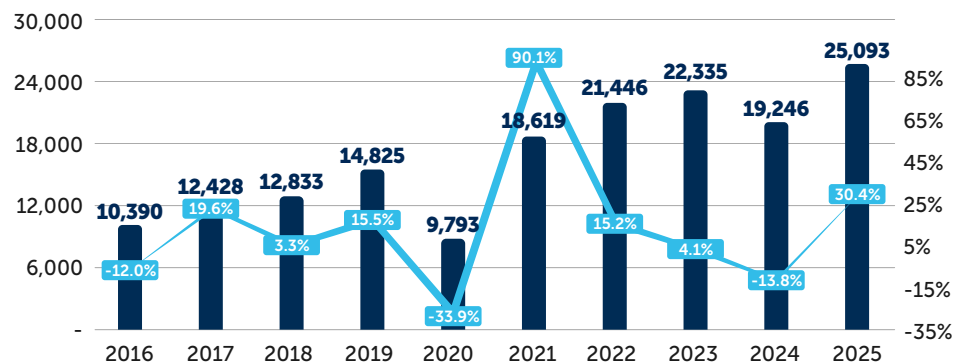
Camionetas



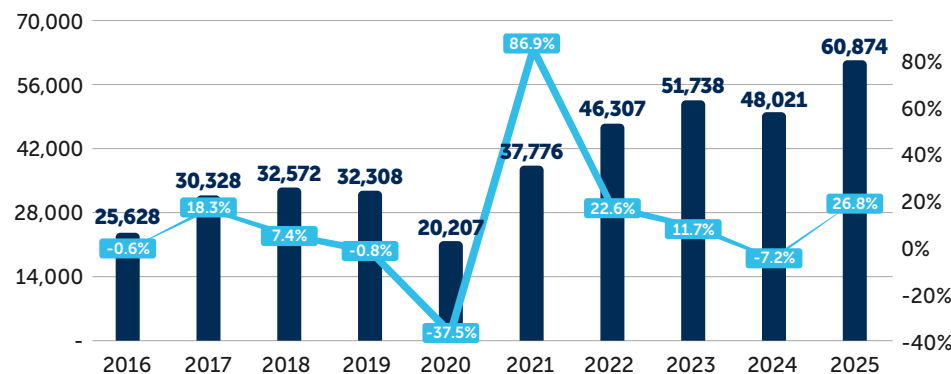
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

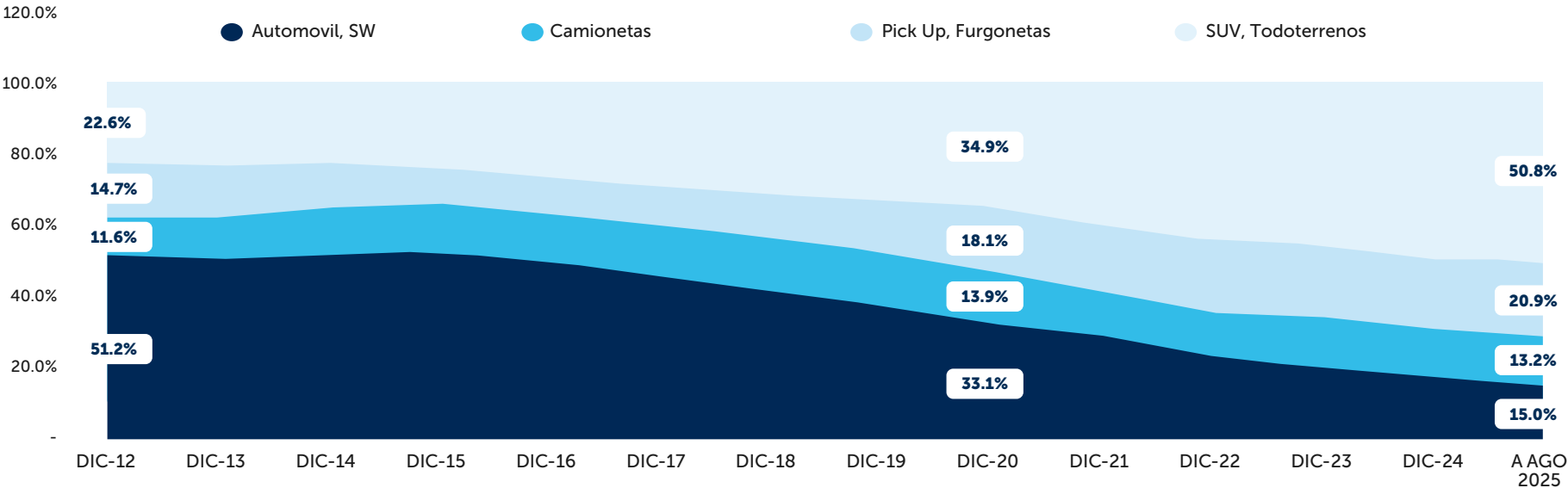


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

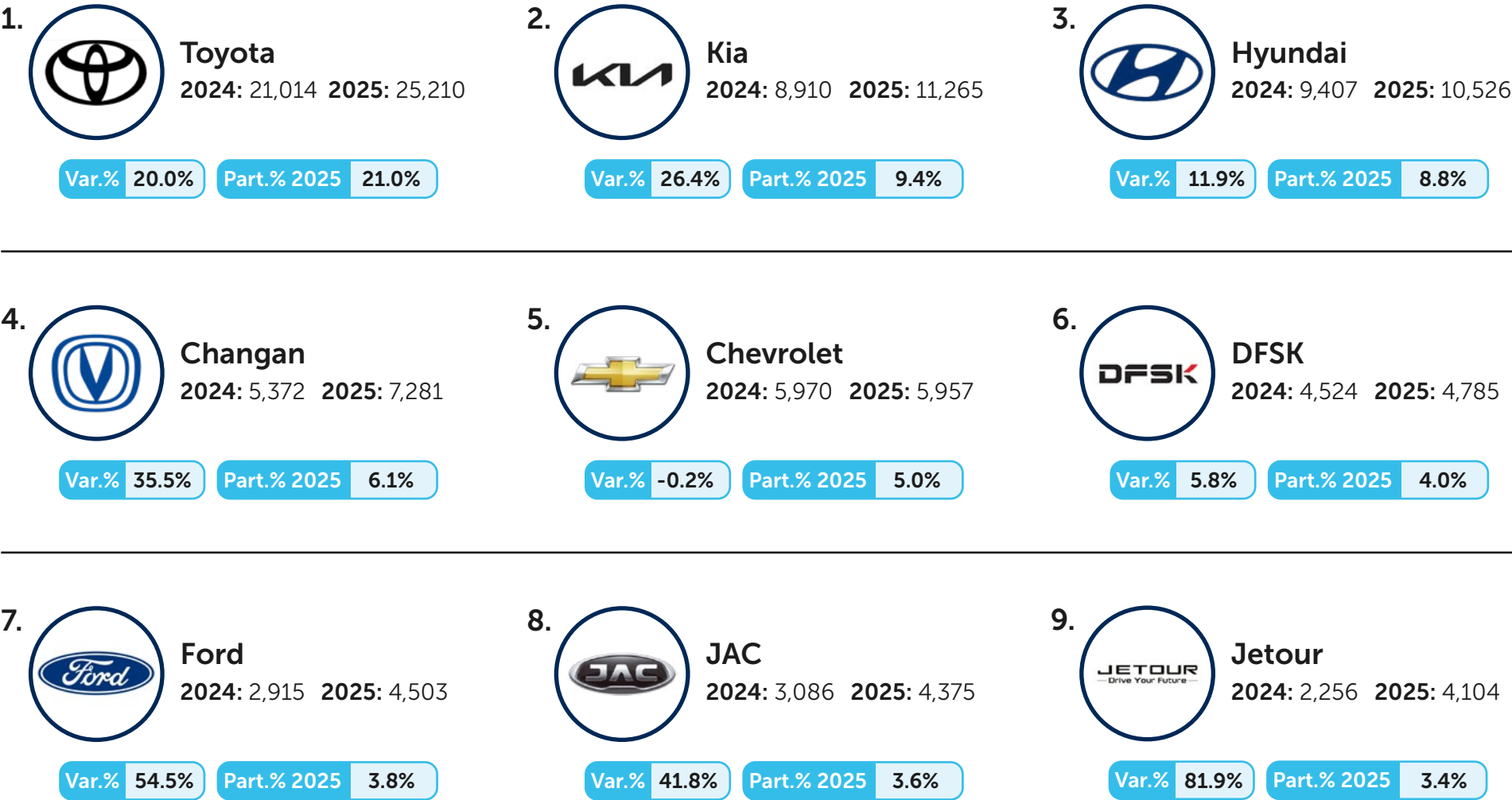
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

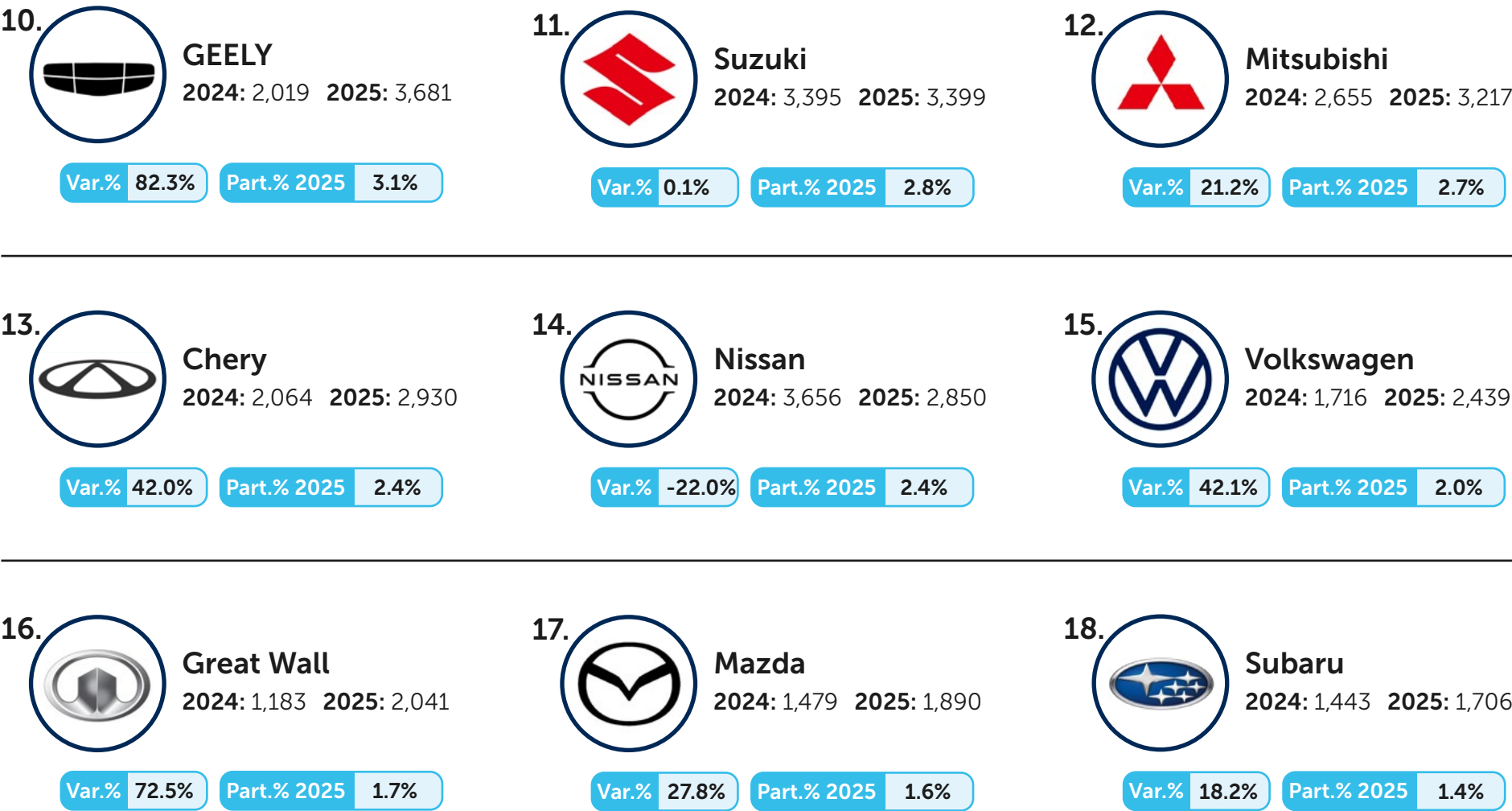
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Honda

2024: 1,865 2025: 1,616

Var.% -13.4%

Part.% 2025 1.3%

20.



Foton

2024: 1,138 2025: 1,421

Var.% 24.9%

Part.% 2025 1.2%

21.



Renault

2024: 1,093 2025: 1,381

Var.% 26.3%

Part.% 2025 1.2%

22.



MG

2024: 1,296 2025: 1,370

Var.% 5.7%

Part.% 2025 1.1%

23.



JMC

2024: 790 2025: 1,324

Var.% 67.6%

Part.% 2025 1.1%

24.



Dongfeng

2024: 751 2025: 1,162

Var.% 54.7%

Part.% 2025 1.0%

25.



Shineray

2024: 614 2025: 818

Var.% 33.2%

Part.% 2025 0.7%

Otros

2024: 8,748 2025: 8,623

Var.% -1.4%

Part.% 2025 7.2%

Total

2024: 99,359 2025: 119,874

Var.% 20.6%

Part.% 2025 100%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	4,952	5,464	9.6%	29.9%
2	Hyundai	4,096	4,257	4.2%	23.9%
3	Toyota	3,597	2,452	-34.9%	13.2%
4	Chevrolet	994	910	-6.5%	5.1%
5	Suzuki	1,167	904	-27.7%	4.8%
6	MG	250	697	-22.9%	3.9%
7	Nissan	909	656	180.4%	3.9%
8	Chery	178	546	196.8%	2.9%
9	Changan	459	423	-10.0%	2.4%
10	Volkswagen	201	275	43.5%	1.7%
	Otros	1,384	1,451	4.8%	8.0%
Total		18,187	18,035	-0.8%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	6,907	9,456	36.9%	37.7%
2	Ford	1,458	2,028	39.1%	8.1%
3	JAC	1,222	1,758	43.9%	7.0%
4	Great Wall	1,183	1,682	42.2%	6.7%
5	Mitsubishi	1,105	1,534	38.8%	6.1%
6	JMC	764	1,323	73.2%	5.3%
7	Hyundai	982	1,082	10.2%	4.3%
8	Foton	862	986	14.4%	3.9%
9	Nissan	713	807	13.2%	3.2%
10	Kia	593	789	33.1%	3.1%
	Otros	3,457	3,648	5.5%	14.5%
Total		19,246	25,093	30.4%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	2,804	3,490	24.5%	22.0%
2	Toyota	2,646	2,872	8.5%	18.1%
3	Chevrolet	2,324	2,390	2.8%	15.1%
4	DFSK	1,415	1,519	7.3%	9.6%
5	Mitsubishi	748	838	12.0%	5.3%
6	Shineray	600	749	24.8%	4.7%
7	Foton	276	435	57.6%	2.7%
8	Renault	234	402	71.8%	2.5%
9	Hyundai	243	401	65.0%	2.5%
10	King Long	380	381	0.3%	2.4%
	Otros	2,241	2,395	6.9%	15.1%
Total		13,911	15,872	14.1%	100.0%

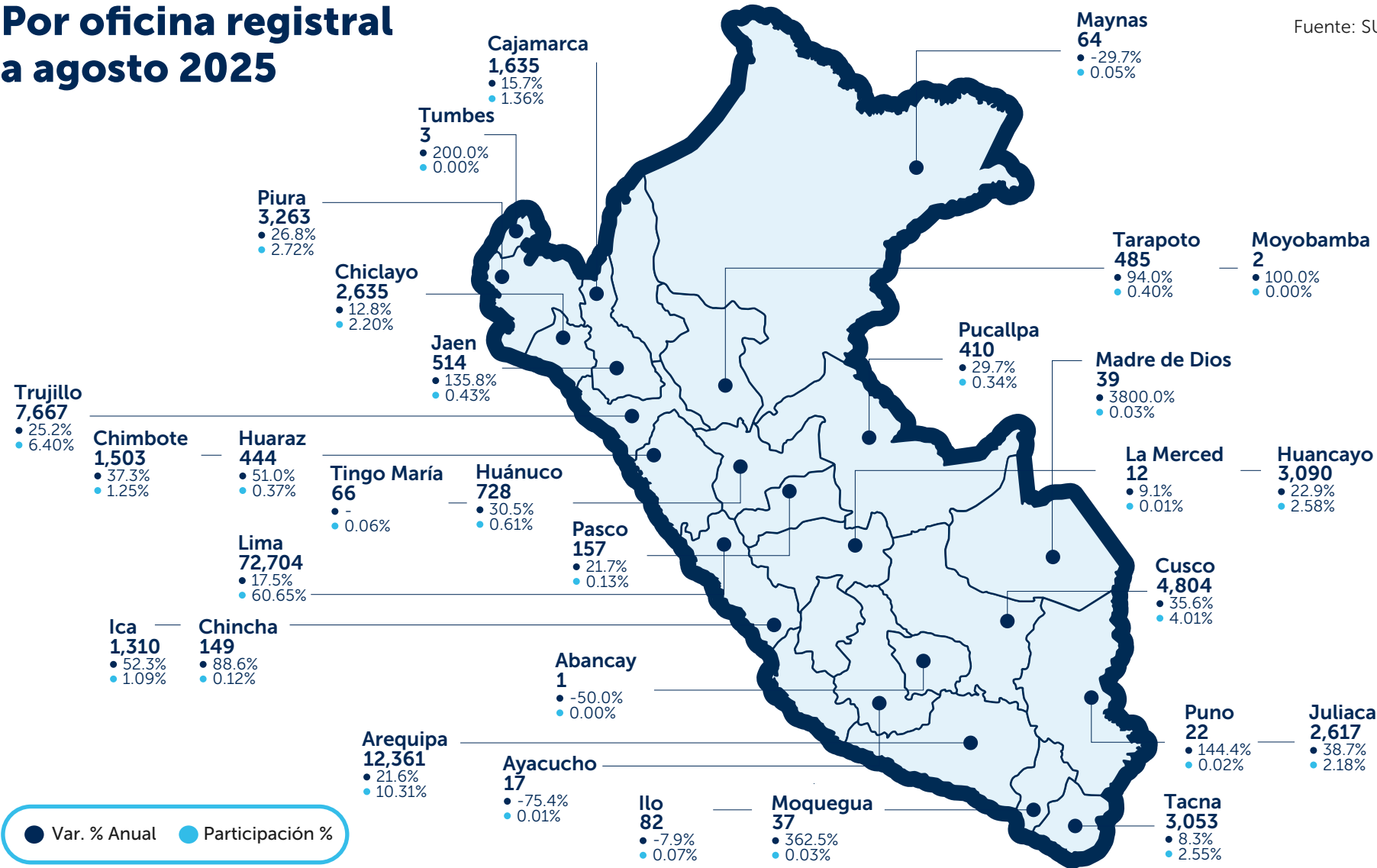
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	7,864	10,430	32.6%	17.1%
2	Kia	3,346	5,002	49.5%	8.2%
3	Hyundai	4,086	4,786	17.1%	7.9%
4	Jetour	2,256	4,104	81.9%	6.7%
5	Geely	1,941	3,524	81.6%	5.8%
6	Changan	1,937	3,145	62.4%	5.2%
7	DFSK	2,954	3,137	6.2%	5.2%
8	Ford	1,439	2,452	70.4%	4.0%
9	Chery	1,886	2,382	26.3%	3.9%
10	JAC	1,577	2,238	41.9%	3.7%
	Otros	18,727	19,674	5.1%	32.3%
Total		48,013	60,874	26.8%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Por oficina registral a agosto 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Por color a agosto 2025

Fuente: SUNARP - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Agosto 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Agosto 2025"	"Acum Agosto 2024"	% Partición 2025	Var % 25/24
○ Blanco	3,381	11,898	8,481	14,633	38,393	29,459	32.0%	30.3%
● Gris	3,531	15,630	1,088	3,521	23,770	19,277	19.8%	23.3%
● Plata	3,873	8,217	3,964	3,235	19,289	17,339	16.1%	11.2%
● Negro	3,426	9,710	1,117	1,619	15,872	12,905	13.2%	23.0%
● Rojo	2,359	7,703	662	1,052	11,776	11,395	9.8%	3.3%
● Azul	1,130	5,175	287	676	7,268	6,382	6.1%	13.9%
● Verde	283	1,362	148	124	1,917	1,064	1.6%	80.2%
● Turquesa	0	344	0	0	344	161	0.3%	113.7%
● Beige	5	269	1	38	313	255	0.3%	22.7%
● Marron	2	50	109	71	232	513	0.2%	-54.8%
● Naranja	8	100	0	113	221	187	0.2%	18.2%
● Dorado	0	213	3	0	216	268	0.2%	-19.4%
● Celeste	20	188	0	6	214	68	0.2%	214.7%
● Amarillo	8	3	1	4	16	22	0.0%	-27.3%
● Morado	8	6	0	0	14	40	0.0%	-65.0%
● Titanio	0	0	11	0	11	0	0.0%	-
● Rosado	1	3	0	0	4	2	0.0%	100.0%
● Guinda	0	2	0	0	2	17	0.0%	-88.2%
● Violeta	0	0	0	1	1	0	0.0%	-
● Crema	0	1	0	0	1	0	0.0%	-
● Bronce	0	0	0	0	0	5	0.0%	-100.0%
Total General	18,035	60,874	15,872	25,093	119,874	99,359	100%	20.6%

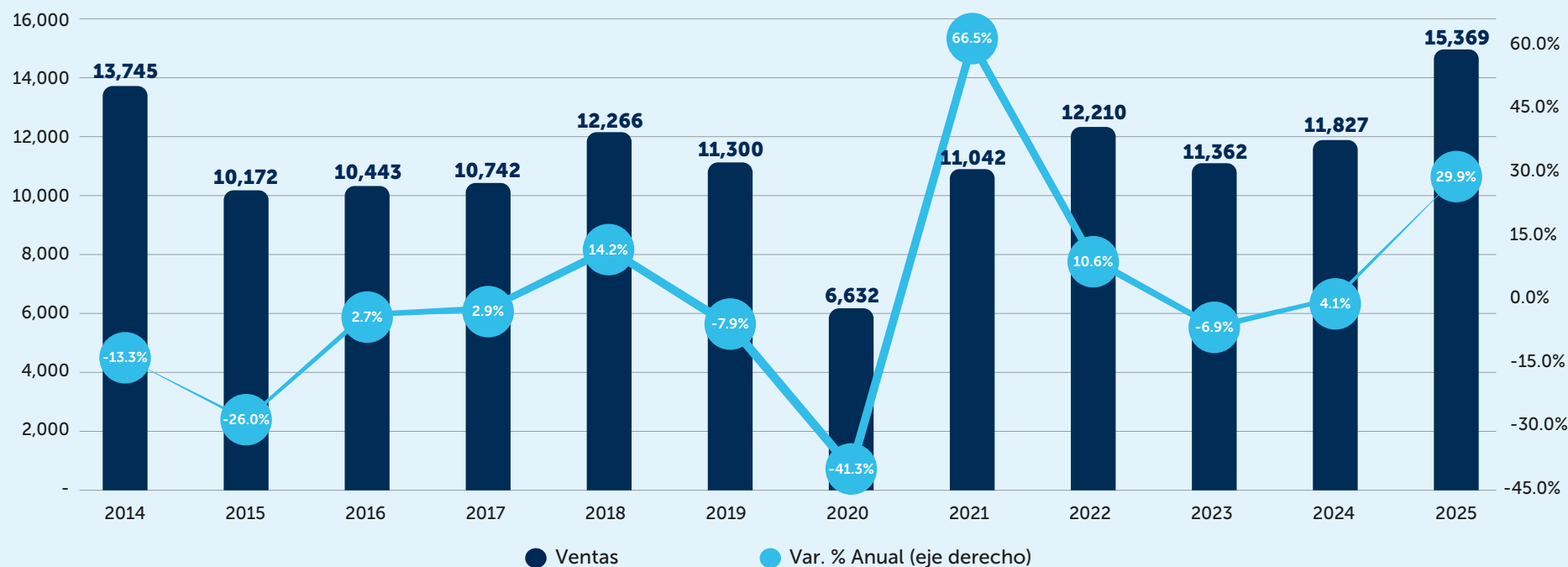
Por origen de fabricación
a agosto 2025

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Agosto 2025"	"Acum Agosto 2024"	% Participación 2025	Var % Acum 25/24
China	5,943	28,969	10,420	7,821	53,153	38,567	44.3%	37.8%
Argentina	0	1,081	18	11,051	12,150	9,074	10.1%	33.9%
Indonesia	1,060	7,266	3,593	0	11,919	9,404	9.9%	26.7%
India	5,119	4,772	0	10	9,901	9,767	8.3%	1.4%
Japón	261	5,355	727	18	6,361	5,598	5.3%	13.6%
Brasil	795	3,986	585	983	6,349	8,532	5.3%	-25.6%
República de Corea	1,030	2,716	263	1,711	5,720	5,475	4.8%	4.5%
México	2,034	2,479	0	949	5,462	4,806	4.6%	13.6%
Tailandia	1,309	380	0	2,088	3,777	2,814	3.2%	34.2%
Estados Unidos	26	1,845	1	275	2,147	2,095	1.8%	2.5%
Alemania	284	529	45	0	858	780	0.7%	10.0%
Hungría	43	383	0	0	426	475	0.4%	-10.3%
Reino Unido	73	301	0	0	374	520	0.3%	-28.1%
España	37	128	149	0	314	334	0.3%	-6.0%
Colombia	0	260	0	0	260	160	0.2%	62.5%
Otros	21	424	71	187	703	958	0.6%	-26.6%
Total General	18,035	60,874	15,872	25,093	119,874	99,359	100%	20.6%

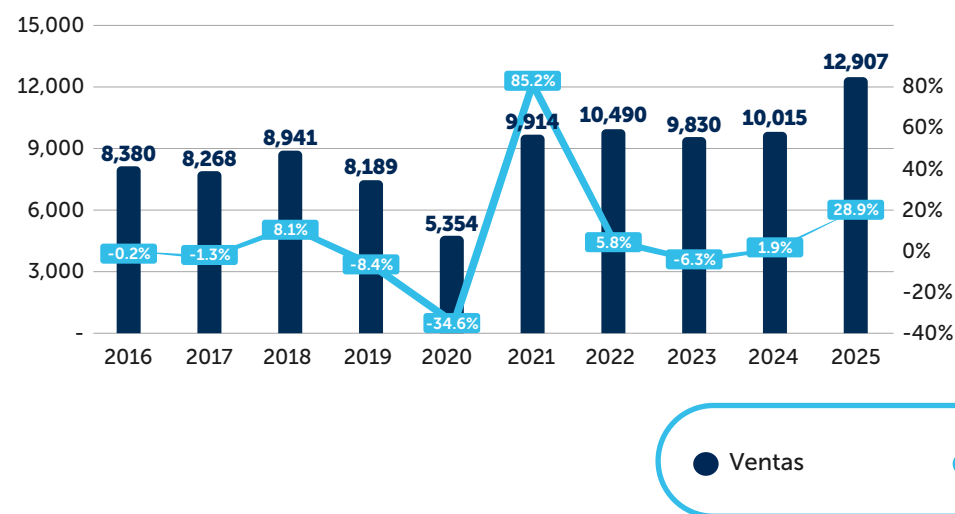
Venta de vehículos pesados

A agosto de cada año

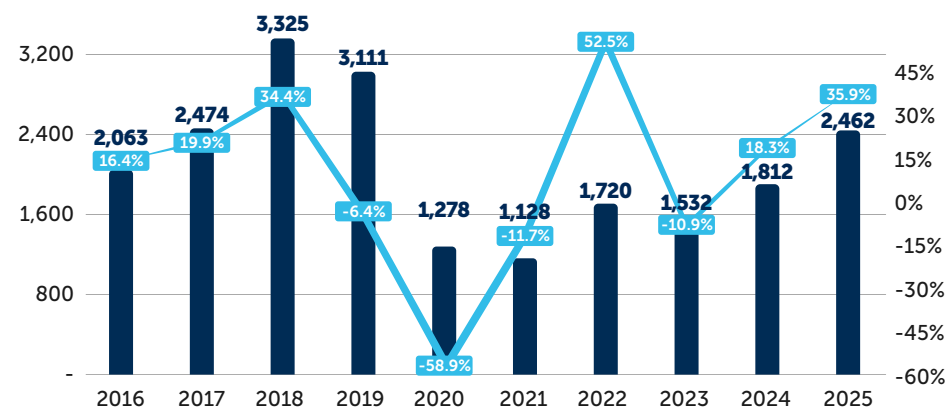


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones y tracto

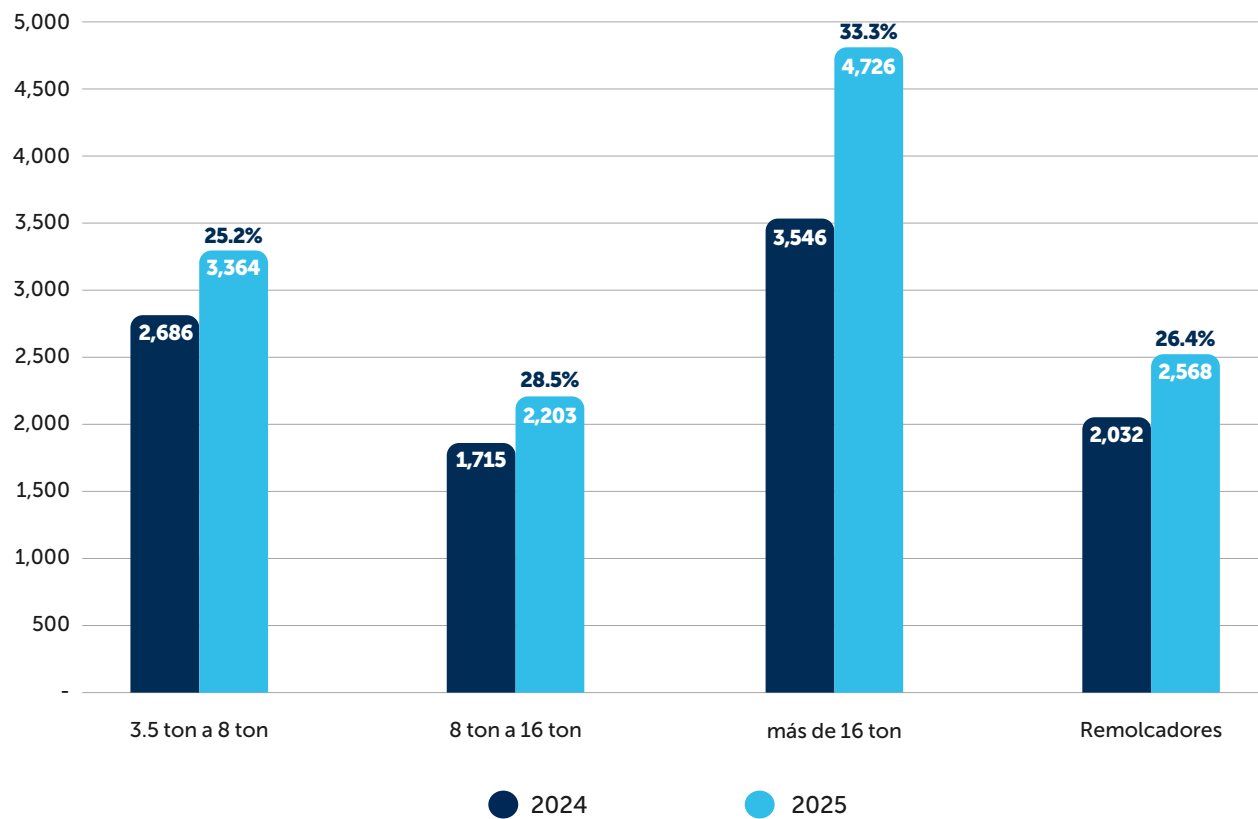


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (Enero - Agosto 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a agosto de cada año

Venta de camiones (3.5 PBV a 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	813	1,001	23.1%	29.8%
2	Fuso	483	534	10.6%	15.9%
3	JAC	254	368	44.9%	10.9%
4	Hino	297	333	12.1%	9.9%
5	Foton	204	324	58.8%	9.6%
6	Hyundai	166	239	44.0%	7.1%
7	JMC	140	189	35.0%	5.6%
8	Forland	98	99	1.0%	2.9%
9	Dongfeng	51	84	64.7%	2.5%
10	Kama	26	38	46.2%	1.1%
	Otros	154	155	0.6%	4.6%
Total		2,686	3,364	25.2%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	446	534	19.7%	24.2%
2	Hino	184	294	59.8%	13.3%
3	JAC	170	219	28.8%	9.9%
4	Fuso	194	191	-1.5%	8.7%
5	Foton	120	185	54.2%	8.4%
6	Sinotruk	103	185	79.6%	8.4%
7	Hyundai	96	133	38.5%	6.0%
8	Dongfeng	91	89	-2.2%	4.0%
9	Mercedes Benz	85	86	1.2%	3.9%
10	Volkswagen	43	78	81.4%	3.5%
	Otros	183	209	14.2%	9.5%
Total		1,715	2,203	28.5%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	829	1,009	21.7%	21.3%
2	Sinotruk	372	805	116.4%	17.0%
3	Mercedes Benz	445	598	34.4%	12.7%
4	Shacman	442	589	33.3%	12.5%
5	Scania	189	270	42.9%	5.7%
6	Foton	233	237	1.7%	5.0%
7	Isuzu	160	184	15.0%	3.9%
8	FAW	106	136	28.3%	2.9%
9	Dongfeng	71	128	80.3%	2.7%
10	Hino	162	118	-27.2%	2.5%
	Otros	537	652	21.4%	13.8%
Total		3,546	4,726	33.3%	100%

Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	592	537	-9.3%	20.9%
2	Scania	398	468	17.6%	18.2%
3	Foton	199	306	53.8%	11.9%
4	International	159	241	51.6%	9.4%
5	Shacman	169	195	15.4%	7.6%
6	Freightliner	163	155	-4.9%	6.0%
7	FAW	50	150	-	5.8%
8	Mercedes Benz	52	140	169.2%	5.5%
9	Sinotruk	44	111	152.3%	4.3%
10	Kenworth	48	46	-4.2%	1.8%
	Otros	158	219	38.6%	8.5%
Total		2,032	2,568	26.4%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1.



Isuzu

2024: 1,419 2025: 1,719

Var.%

21.1%

Part.% 2025

16.6%

2.



Volvo

2024: 829 2025: 1,009

Var.%

21.7%

Part.% 2025

9.8%

3.



Sinotruk

2024: 493 2025: 1,006

Var.%

104.1%

Part.% 2025

9.7%

4.



Fuso

2024: 756 2025: 770

Var.%

1.9%

Part.% 2025

7.5%

5.



Foton

2024: 557 2025: 746

Var.%

33.9%

Part.% 2025

7.2%

6.



Hino

2024: 643 2025: 745

Var.%

15.9%

Part.% 2025

7.2%

7.



Mercedes Benz

2024: 546 2025: 701

Var.%

28.4%

Part.% 2025

6.8%

8.



JAC

2024: 457 2025: 644

Var.%

40.9%

Part.% 2025

6.2%

9.



Shacman

2024: 442 2025: 589

Var.%

33.3%

Part.% 2025

5.7%

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



Hyundai

2024: 272 2025: 386

Var.% 41.9%

Part.% 2025 3.7%

11.



Dongfeng

2024: 213 2025: 301

Var.% 41.3%

Part.% 2025 2.9%

12.



Scania

2024: 189 2025: 270

Var.% 42.9%

Part.% 2025 2.6%

13.



Forland

2024: 171 2025: 220

Var.% 28.7%

Part.% 2025 2.1%

14.



JMC

2024: 164 2025: 216

Var.% 31.7%

Part.% 2025 2.1%

15.



FAW

2024: 122 2025: 182

Var.% 49.2%

Part.% 2025 1.8%

16.



Volkswagen

2024: 204 2025: 171

Var.% -16.2%

Part.% 2025 1.7%

17.



Howo

2024: 55 2025: 105

Var.% 90.9%

Part.% 2025 1.0%

18.



CAMC

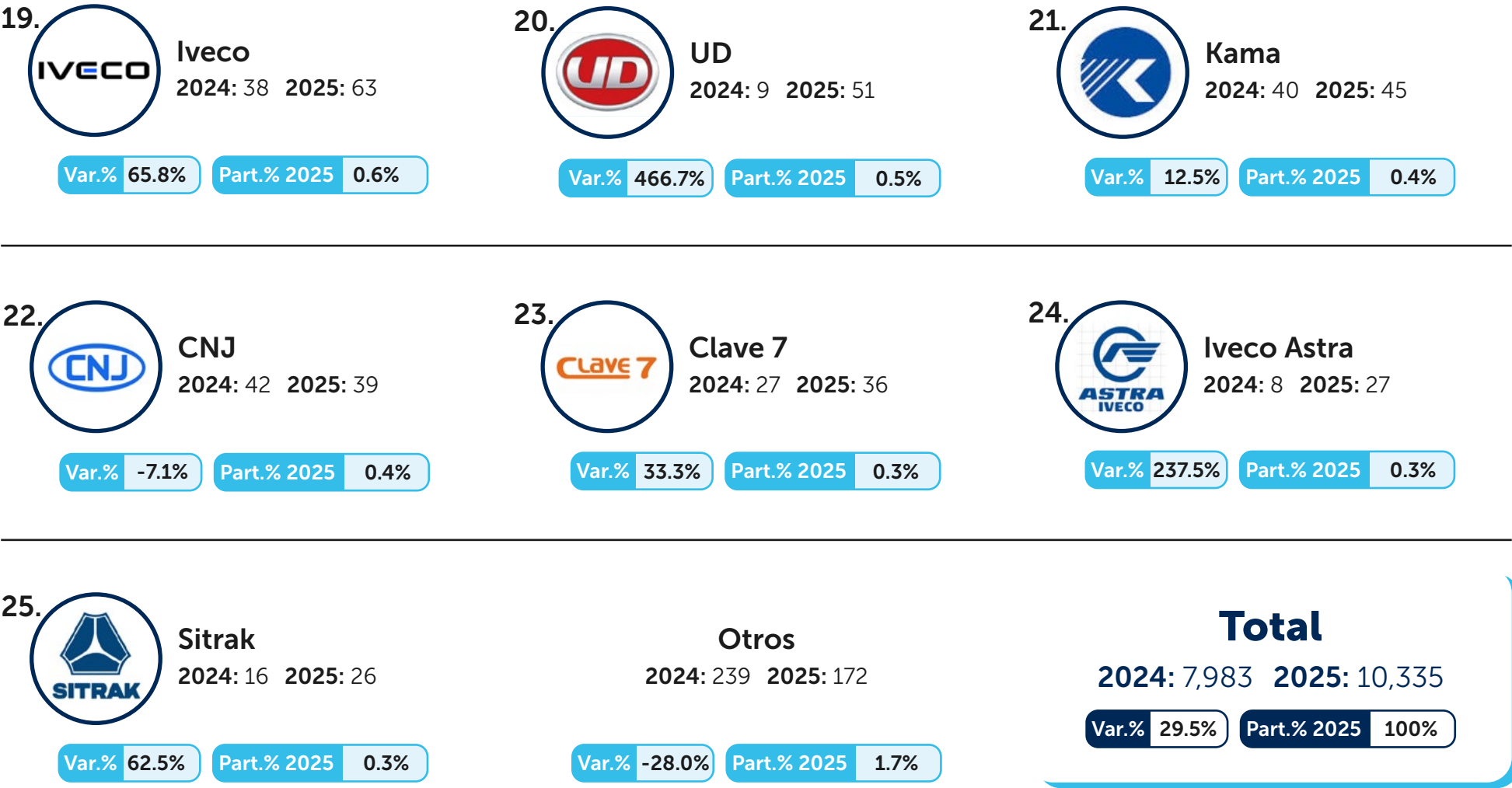
2024: 32 2025: 96

Var.% 200.0%

Part.% 2025 0.9%

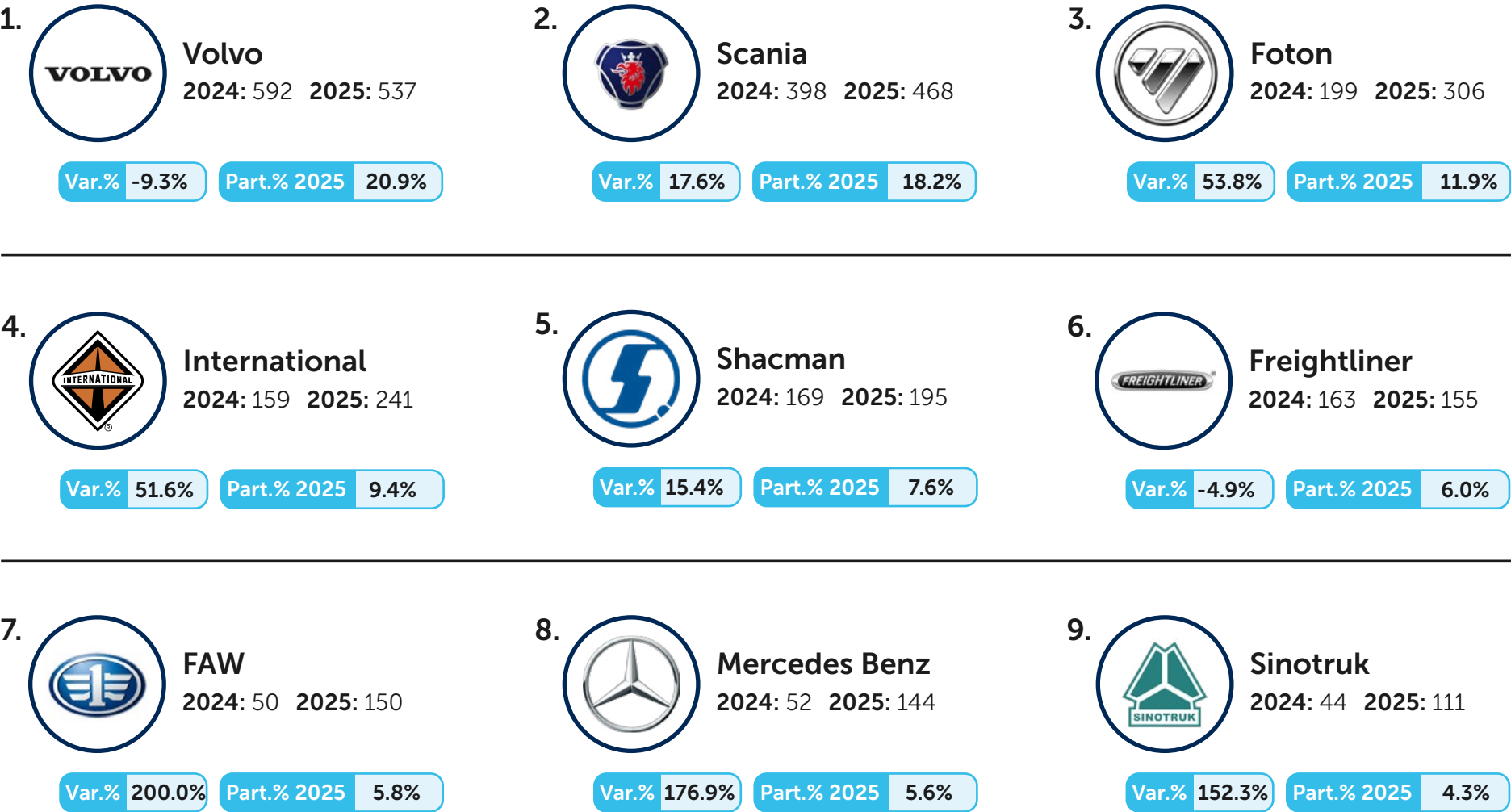
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



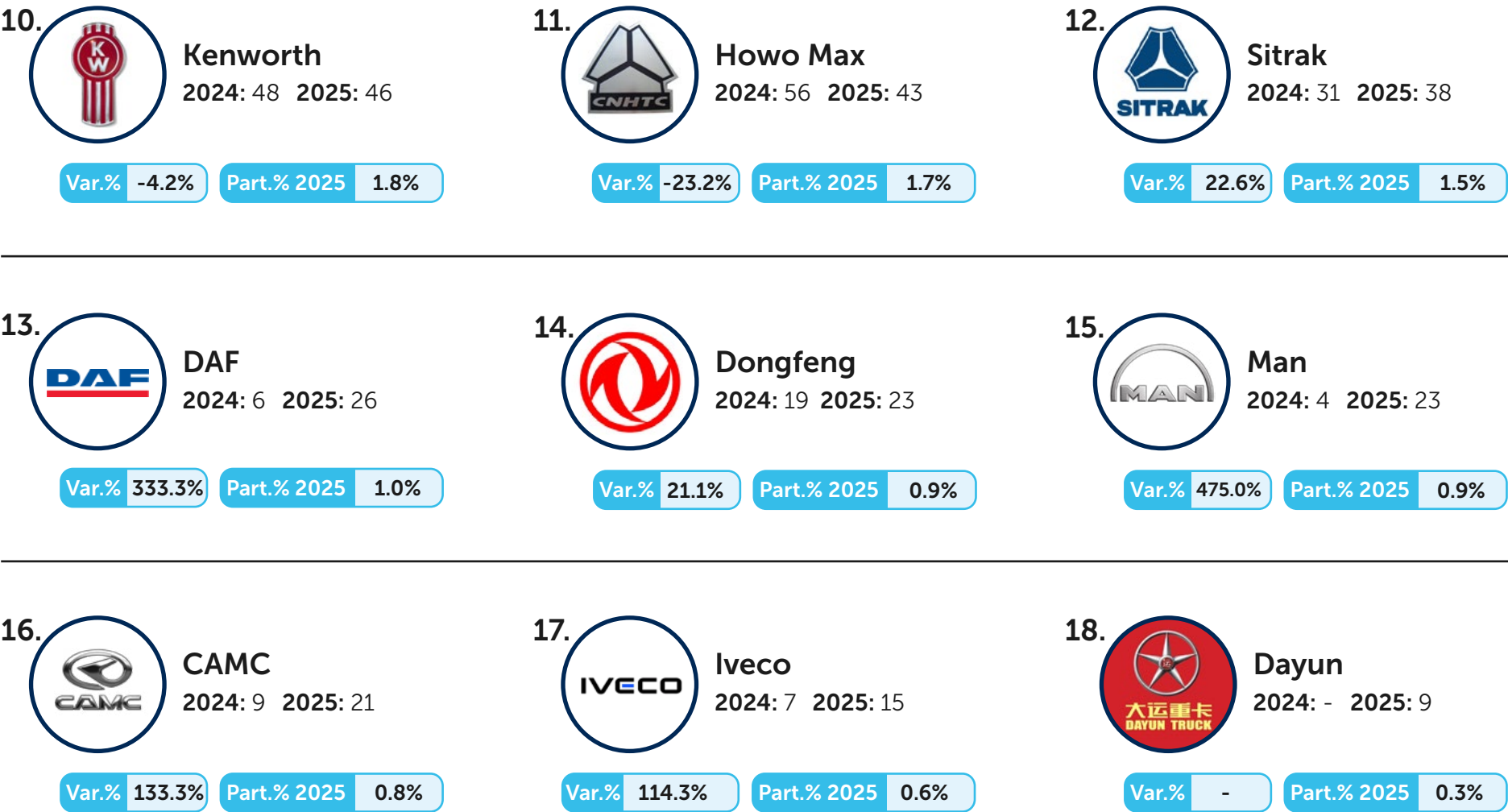
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



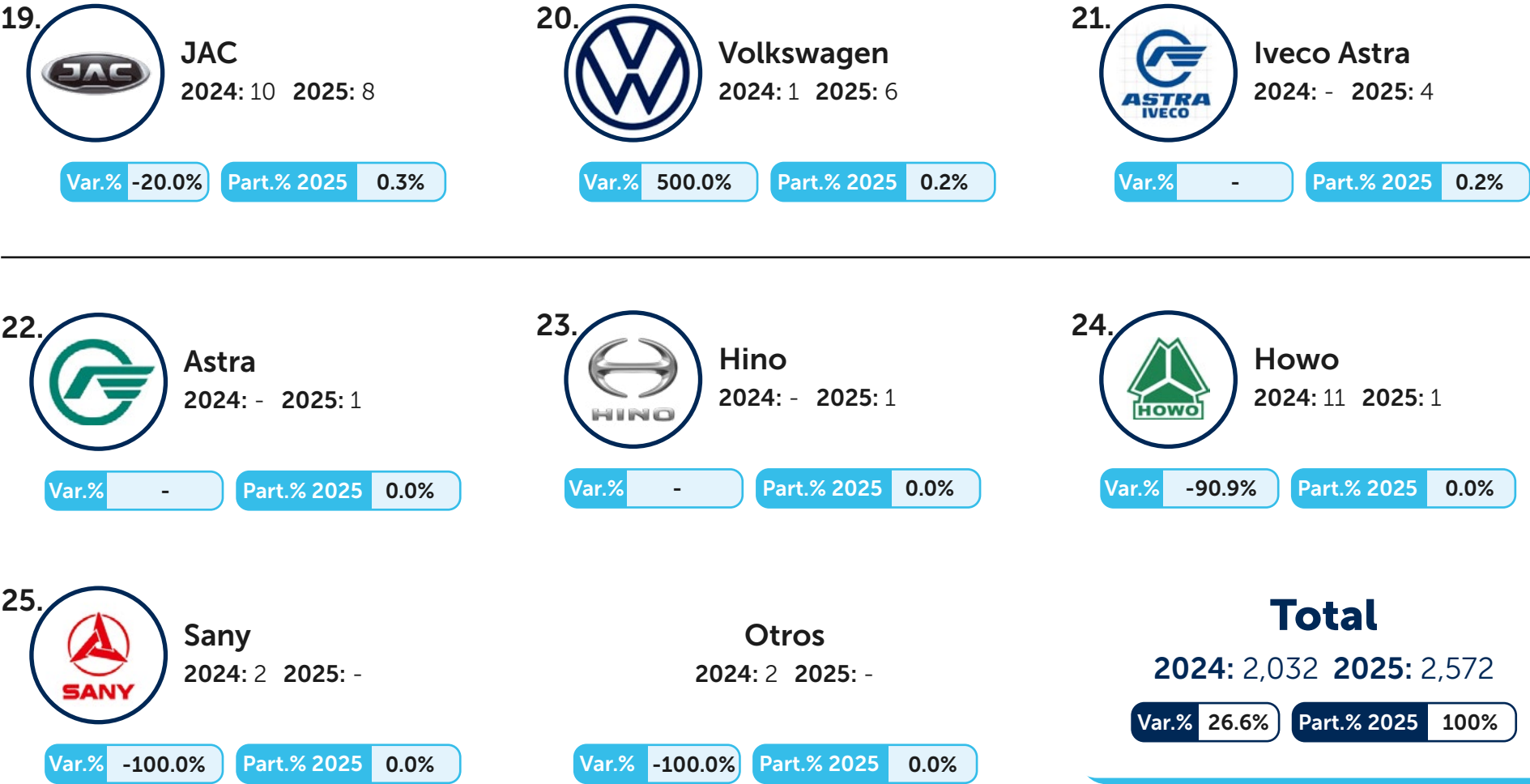
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



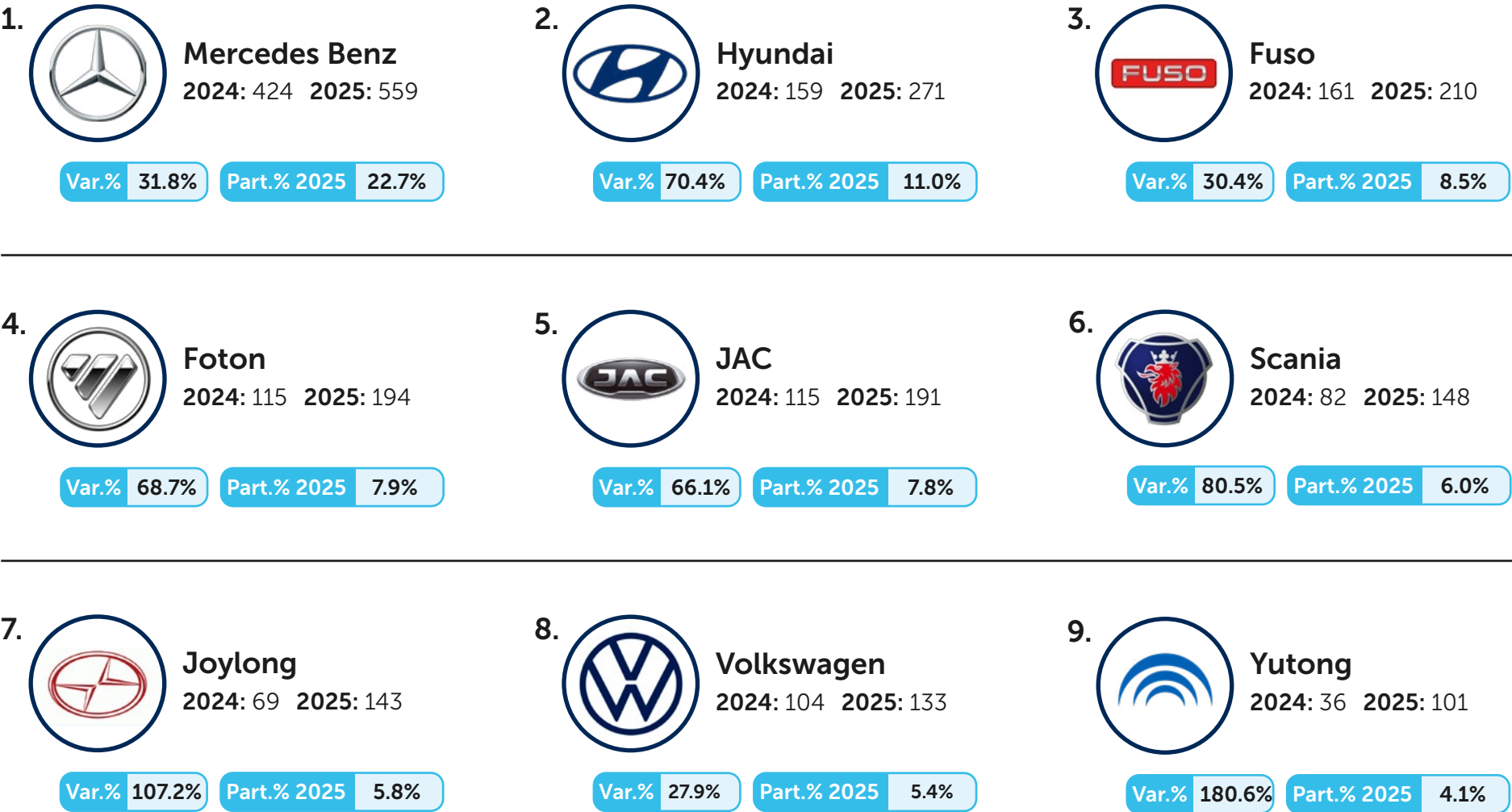
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



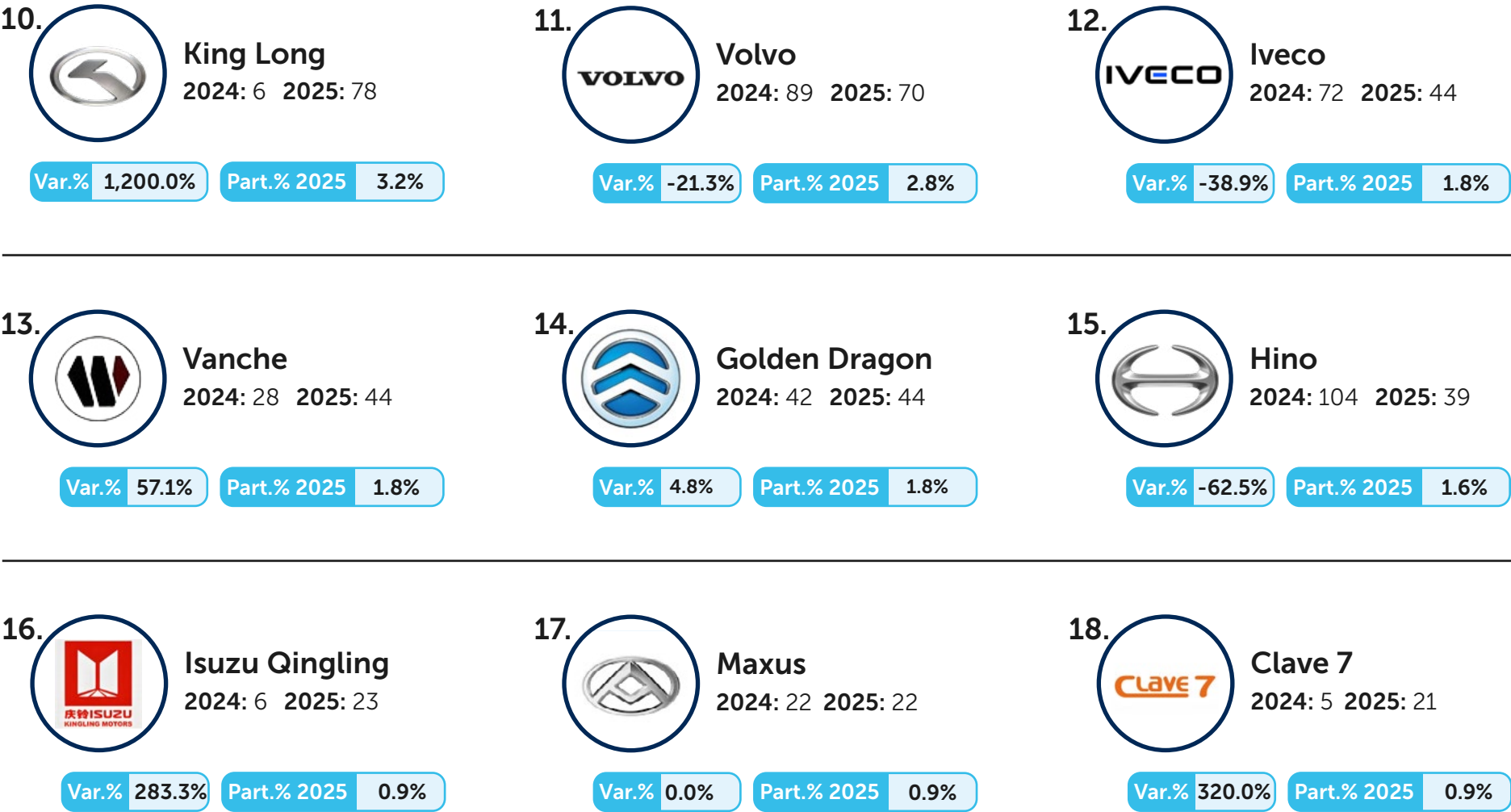
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



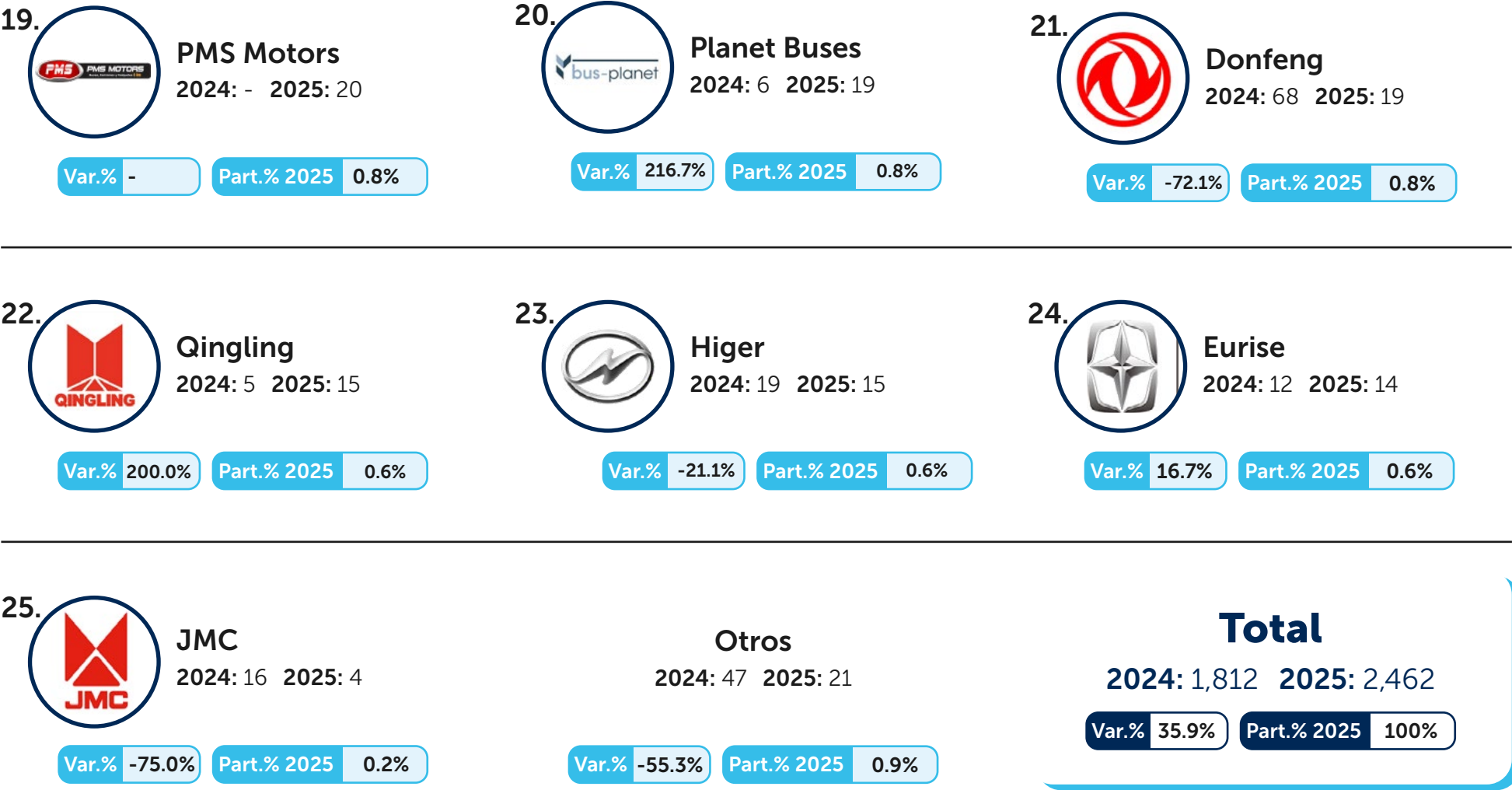
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



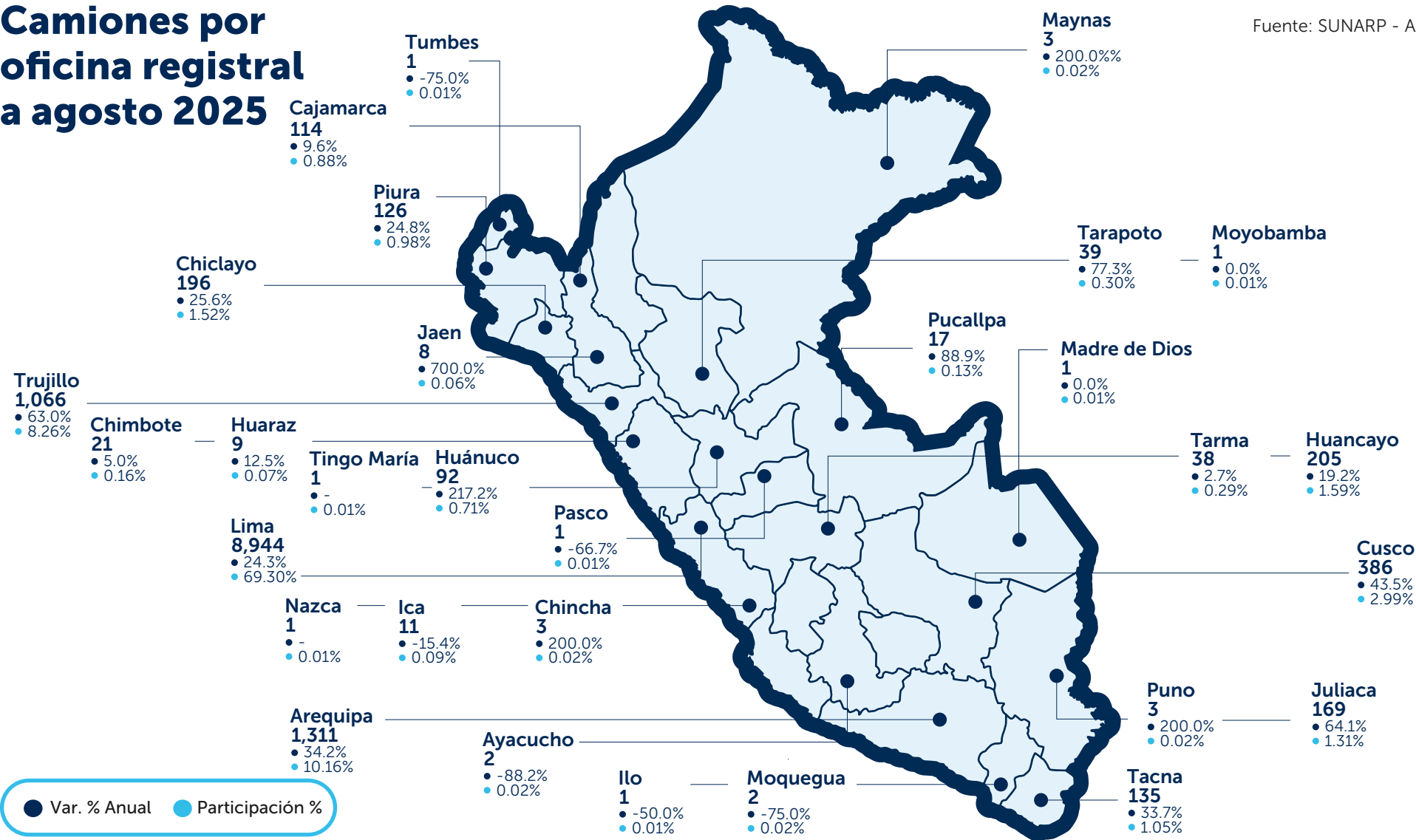
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

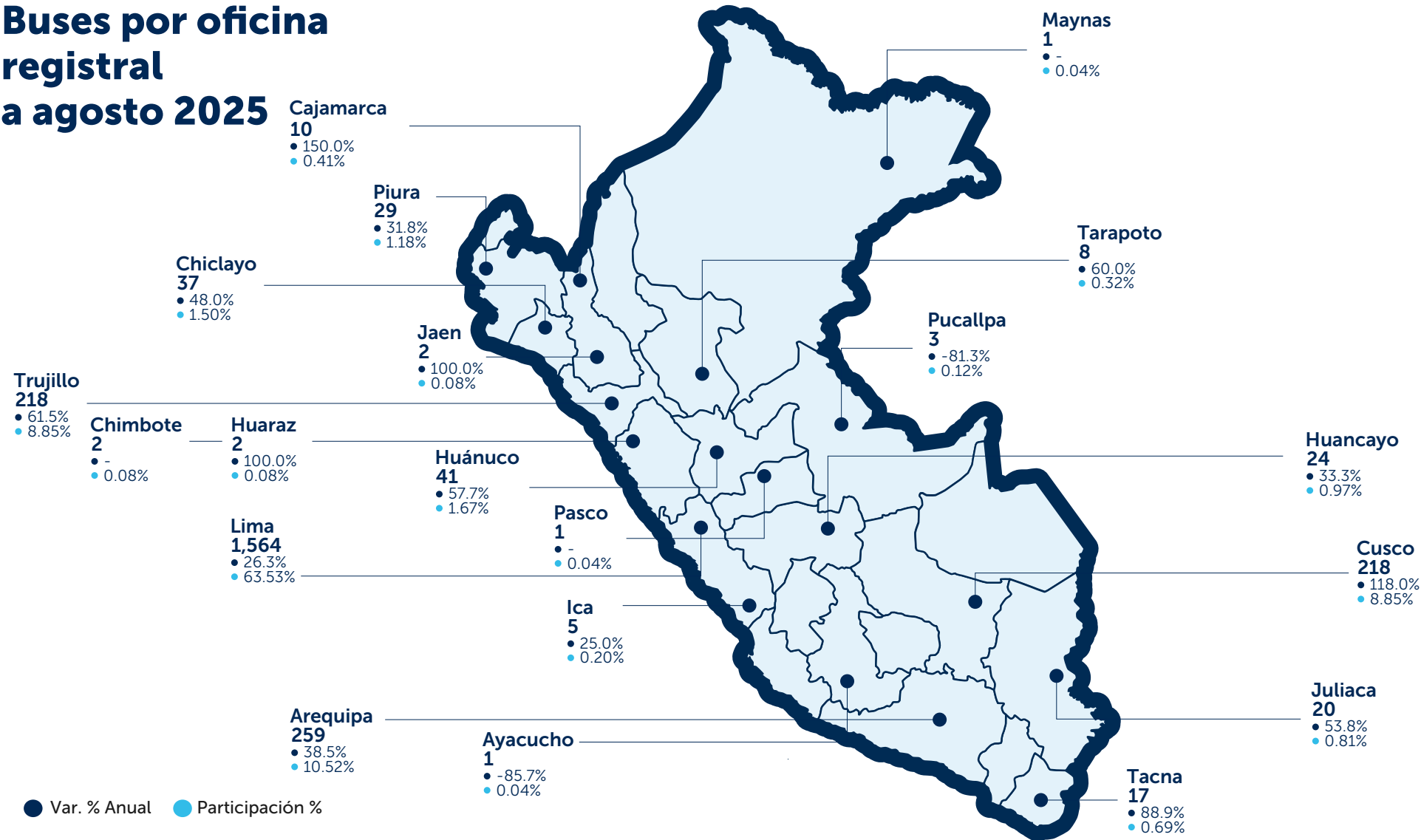


Camiones por oficina registral a agosto 2025

Fuente: SUNARP - AAP

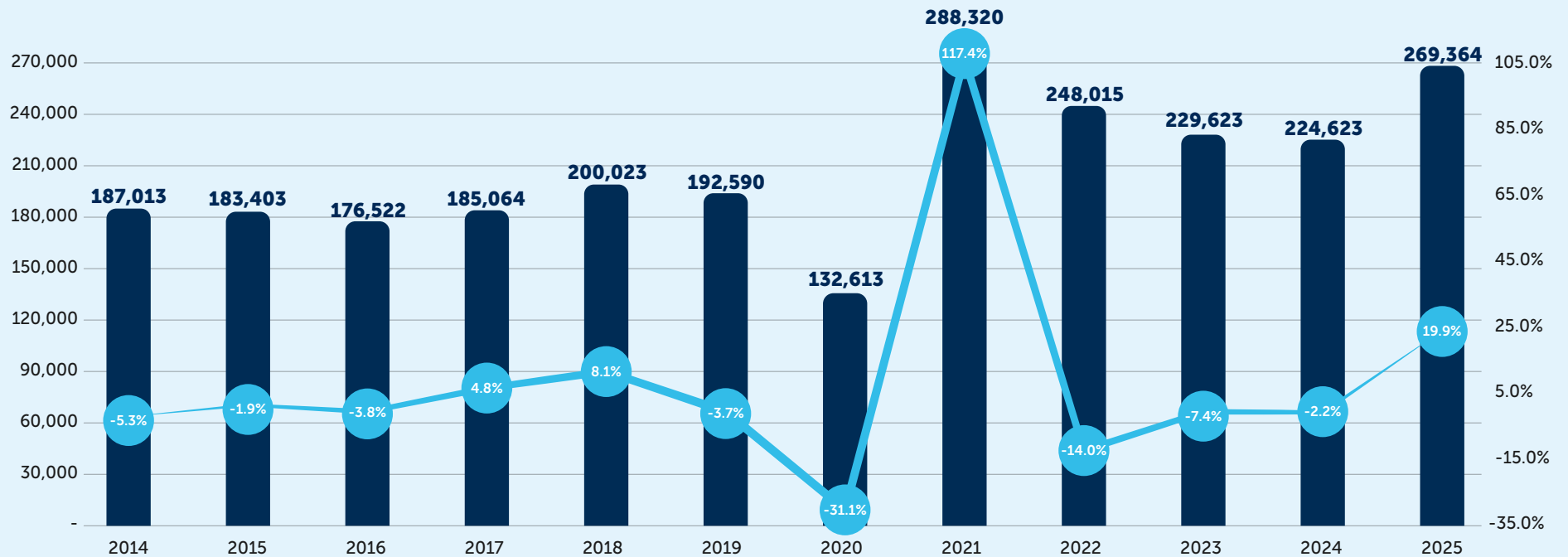


Buses por oficina registral a agosto 2025



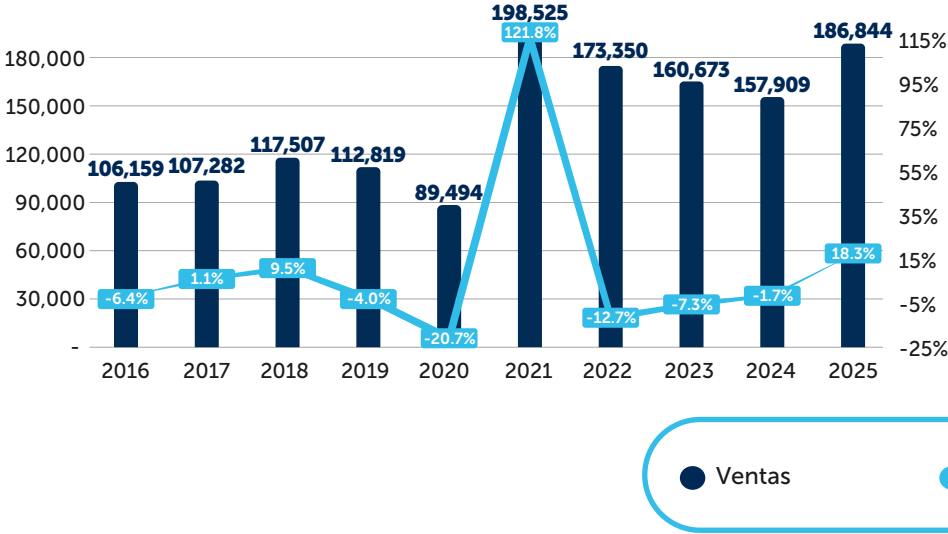
Venta de vehículos menores

A agosto de cada año

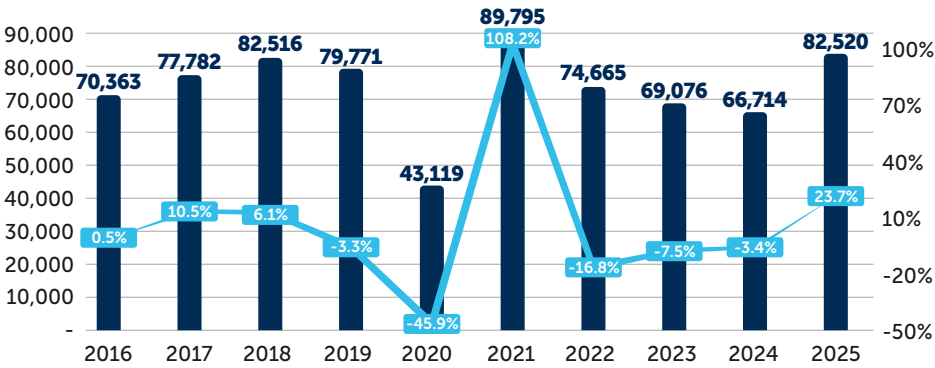


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Motos



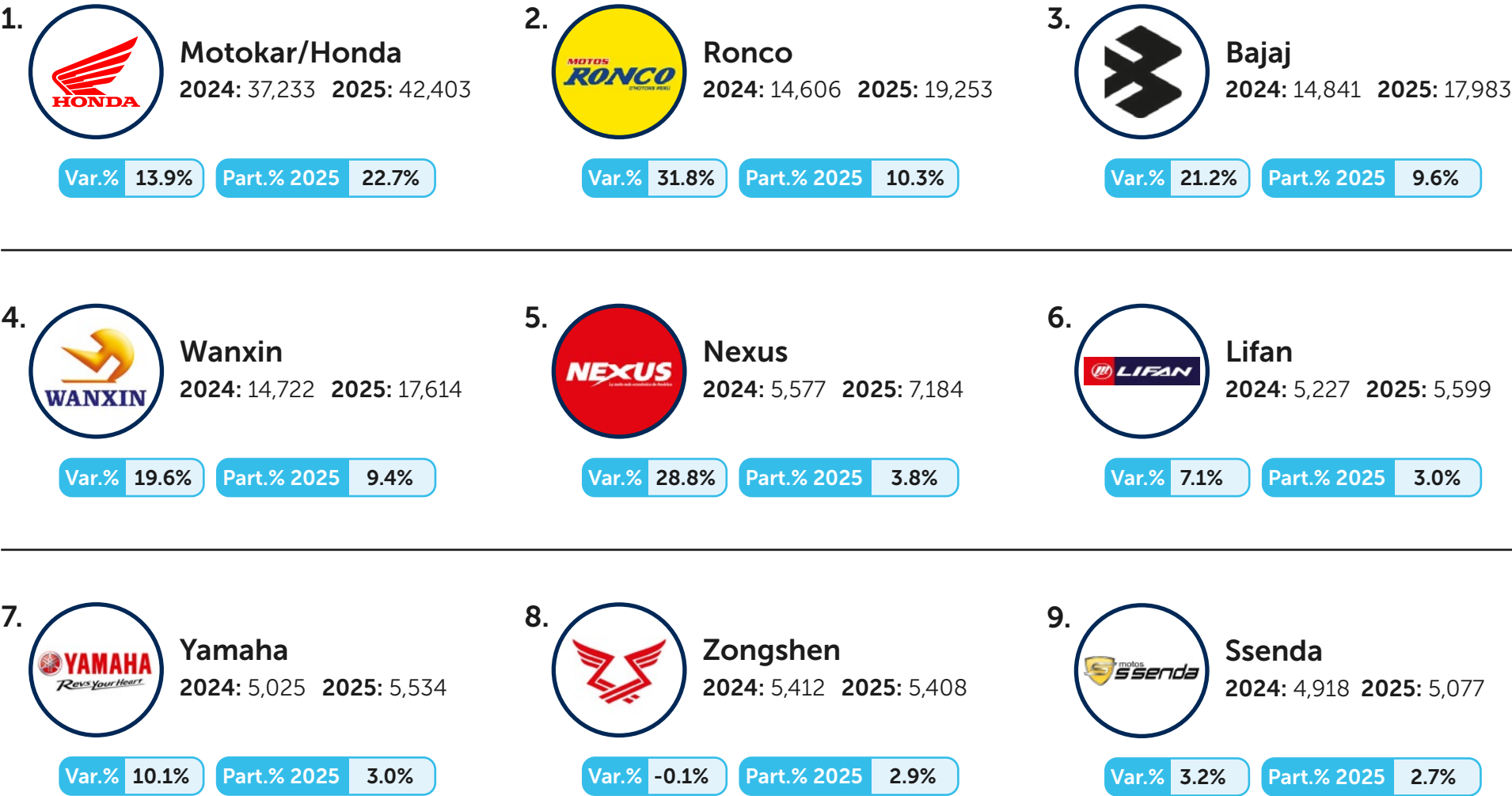
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

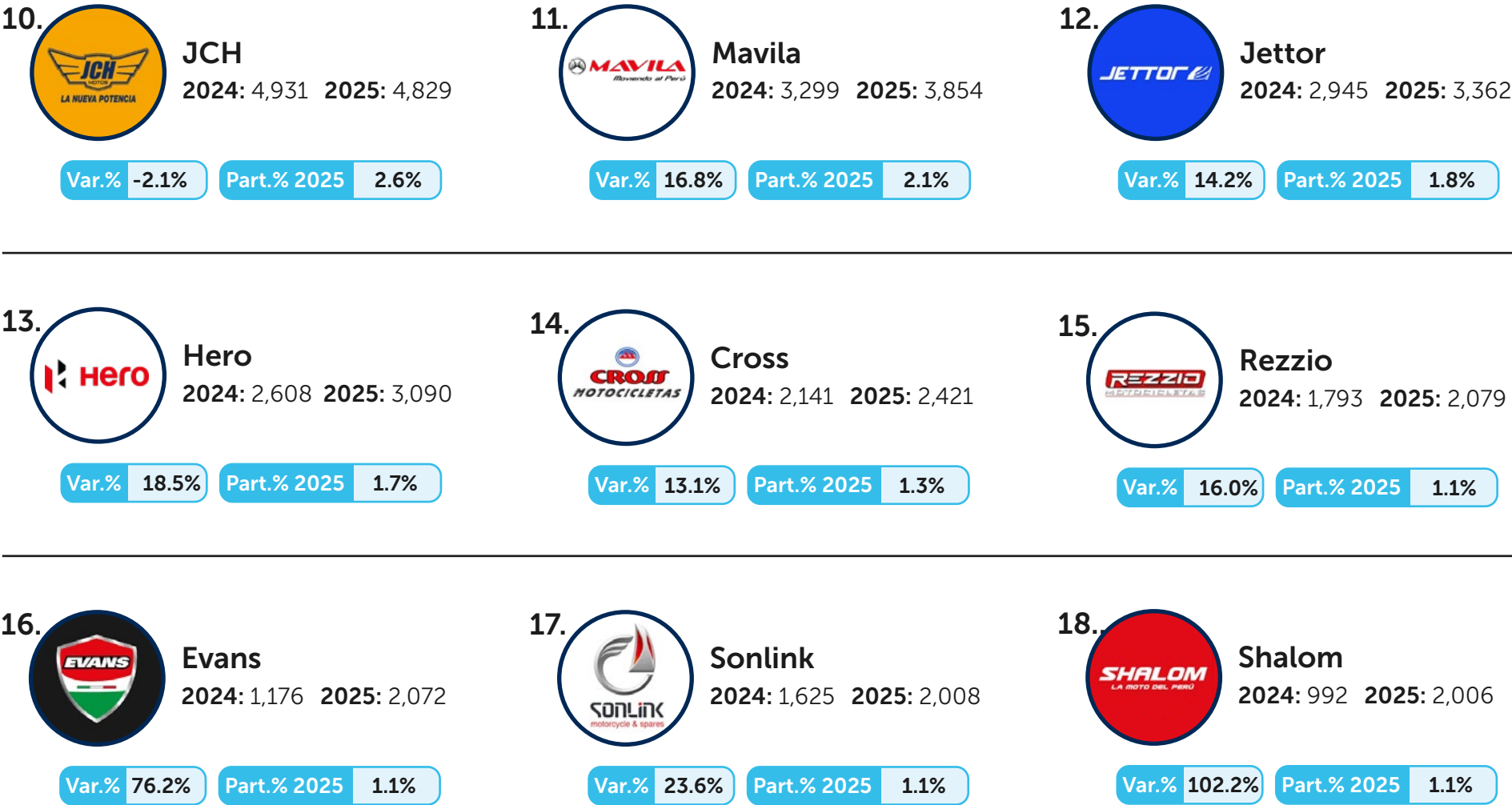
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



TVS

2024: 1,021 2025: 1,935

Var.% 89.5%

Part.% 2025 1.0%

20.



Advance

2024: 2,099 2025: 1,755

Var.% -16.4%

Part.% 2025 0.9%

21.



Katers

2024: 839 2025: 1,343

Var.% 60.1%

Part.% 2025 0.7%

22.



Maquimotora

2024: 654 2025: 1,341

Var.% 105.0%

Part.% 2025 0.7%

23.



KTM

2024: 1,466 2025: 1,316

Var.% -10.2%

Part.% 2025 0.7%

24.



Nami

2024: 927 2025: 1,254

Var.% 35.3%

Part.% 2025 0.7%

25.



Sumo

2024: 997 2025: 1,221

Var.% 22.5%

Part.% 2025 0.7%

Otros

2024: 20,835 2025: 24,903

Var.% 19.5%

Part.% 2025 13.3%

Total

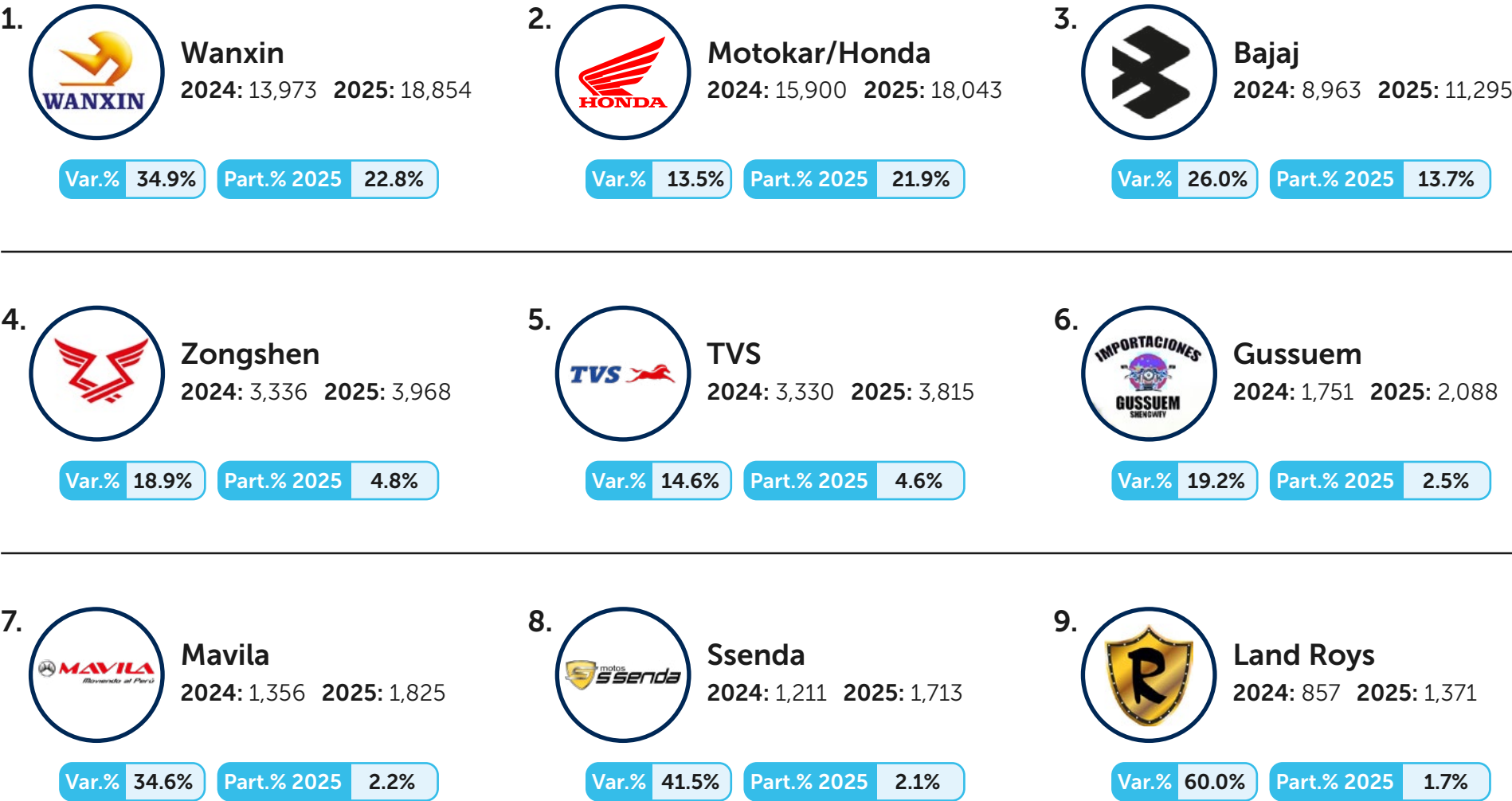
2024: 157,909 2025: 186,844

Var.% 18.3%

Part.% 2025 100%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



GDM

2024: 1,040 2025: 1,280

Var.%

23.1%

Part.% 2025

1.6%

11.



Ronco

2024: 789 2025: 1,035

Var.%

31.2%

Part.% 2025

1.3%

12.



Katers

2024: 693 2025: 874

Var.%

26.1%

Part.% 2025

1.1%

13.

Ricci

2024: - 2025: 832

Var.%

-

Part.% 2025

1.0%

14.



Yansumi

2024: 687 2025: 783

Var.%

14.0%

Part.% 2025

0.9%

15.



ShengLi

2024: 583 2025: 688

Var.%

18.0%

Part.% 2025

0.8%

16.



Lifan

2024: 443 2025: 684

Var.%

54.4%

Part.% 2025

0.8%

17.



Advance

2024: 155 2025: 627

Var.%

304.5%

Part.% 2025

0.8%

18.



Stilos

2024: 538 2025: 610

Var.%

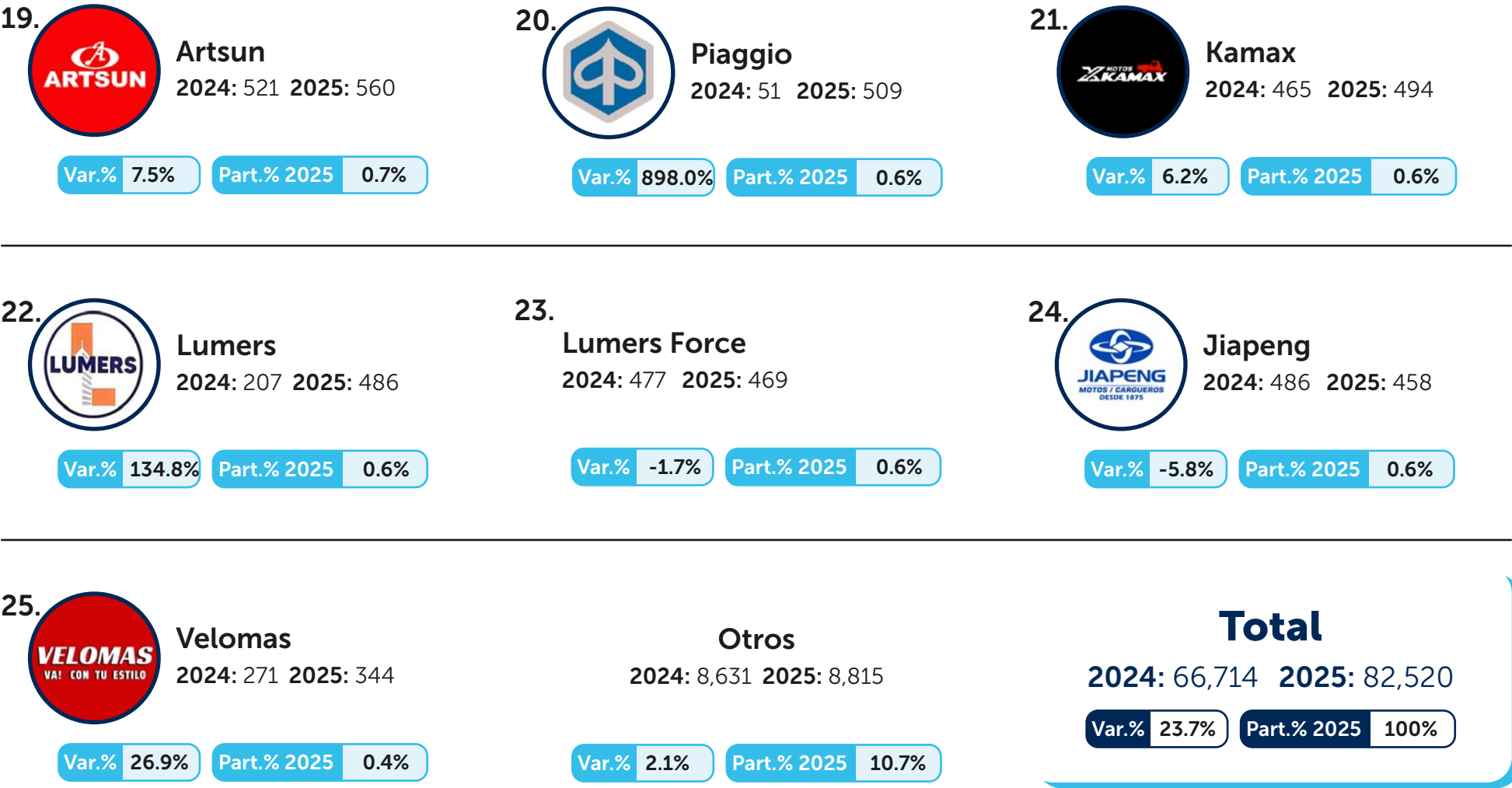
13.4%

Part.% 2025

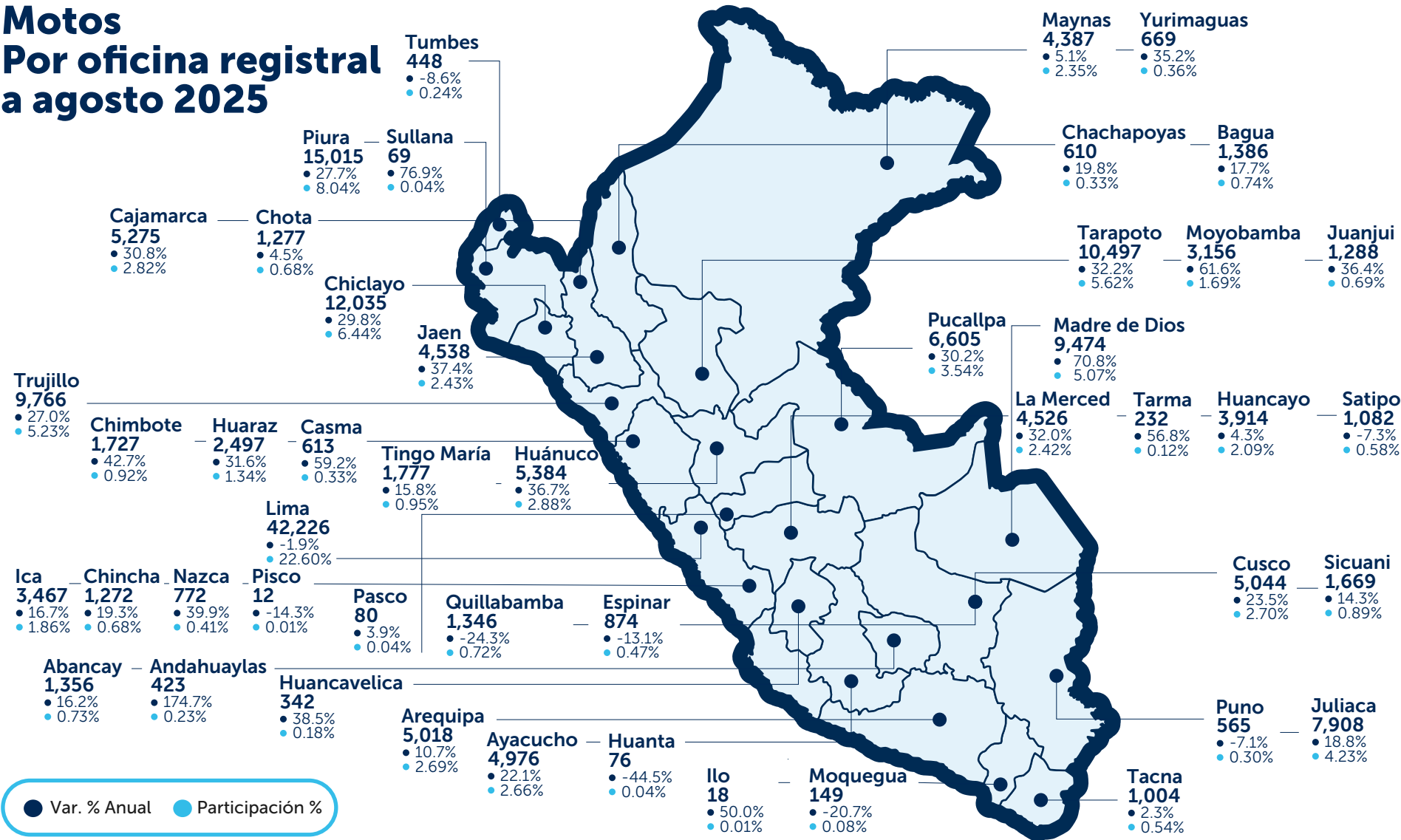
0.7%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

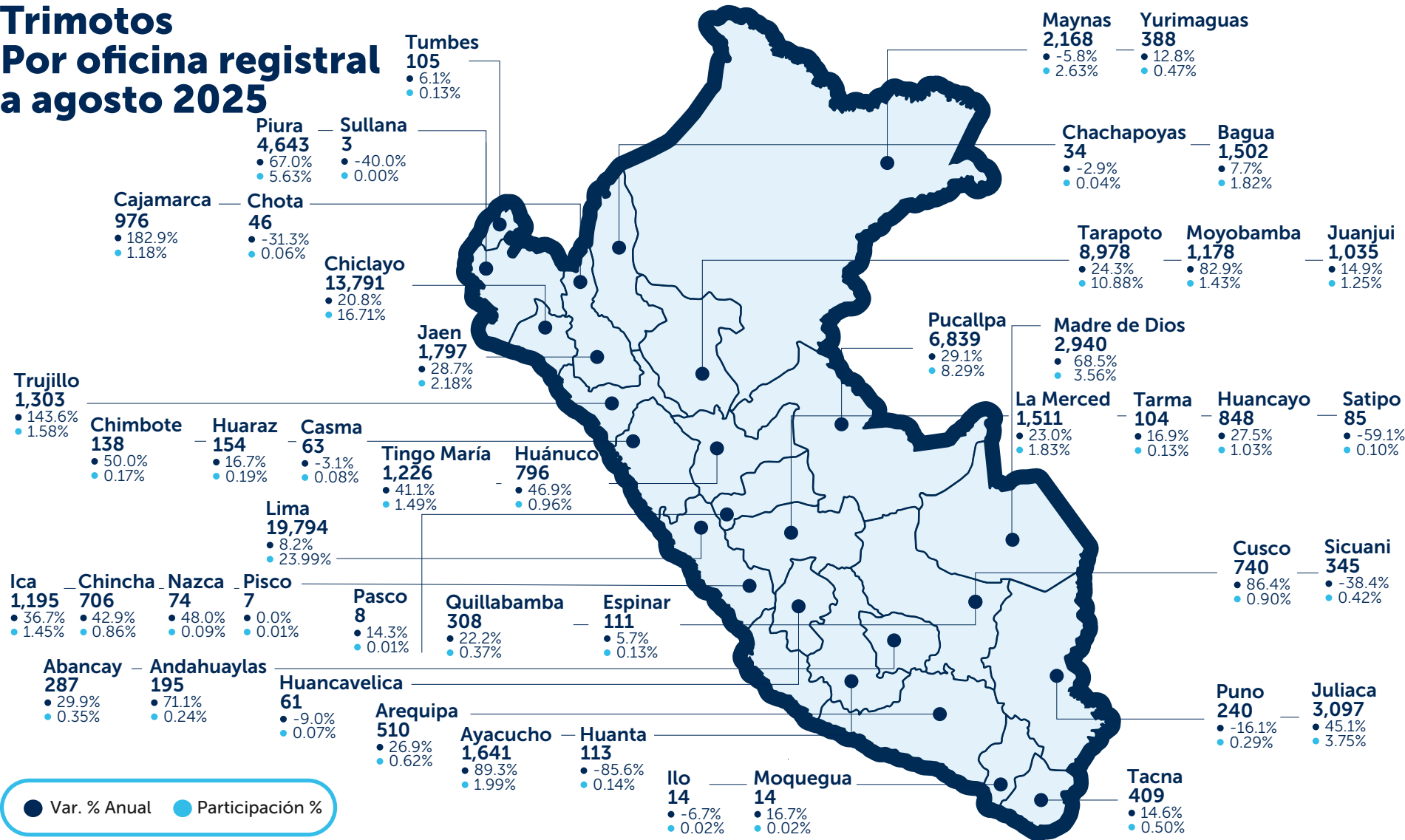


Motos Por oficina registral a agosto 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Trimotos Por oficina registral a agosto 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Ago-23	Ago-24	Var. % Ago25 vs Jul25	Var. % Ago25 vs Ago24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	108.5%	186,576	99.9%	22,083	22,860	14.8%	10.4%	157,472	18.5%
Eléctrico	35	27	33	28	50	31	31	33	0.1%	268	0.1%	101	37	6.5%	-10.8%	437	-38.7%
Total general	23,726	21,255	22,949	23,991	24,338	23,276	22,031	25,278	109%	186,844	100%	22,184	22,897	14.7%	10.4%	157,909	18.3%

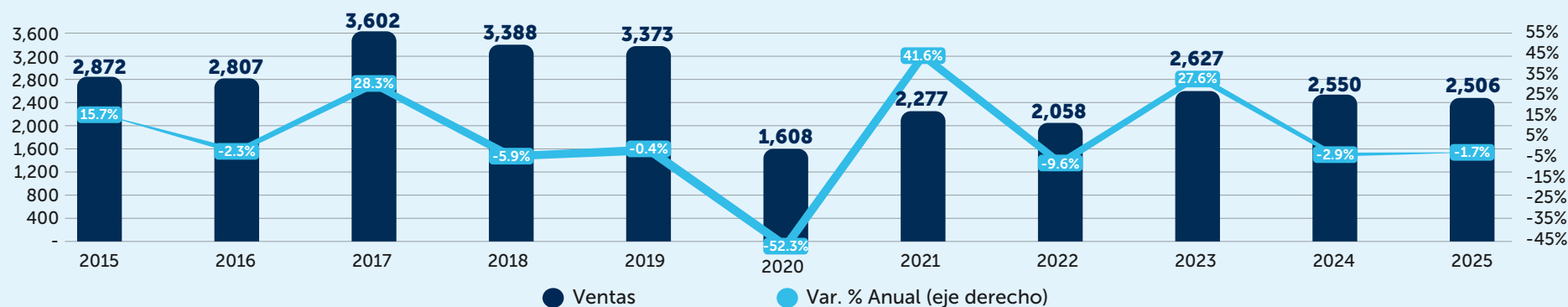
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Ago-23	Ago-24	Var. % Ago25 vs Jul25	Var. % Ago25 vs Ago24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	182	251	277	295	1.2%	1,765	0.9%	95	142	6.5%	107.7%	629	180.6%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	9,253	8,368	7,489	8,599	34.1%	65,813	35.3%	8,327	7,998	14.8%	7.5%	60,157	9.4%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	4,112	3,868	3,377	3,978	15.8%	31,253	16.8%	4,041	3,894	17.8%	2.2%	27,414	14.0%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	7,599	7,793	7,833	8,849	35.1%	62,048	33.3%	7,505	7,879	13.0%	12.3%	52,026	19.3%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	3,038	2,833	2,928	3,394	13.4%	24,887	13.3%	2,014	2,855	15.9%	18.9%	16,693	49.1%
Más de 450	101	95	87	65	104	132	96	130	0.5%	810	0.4%	101	92	35.4%	41.3%	553	46.5%
Total general	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	23,245	22,000	25,245	100%	186,576	100%	22,083	22,860	14.8%	10.4%	157,472	18.5%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A agosto de cada año

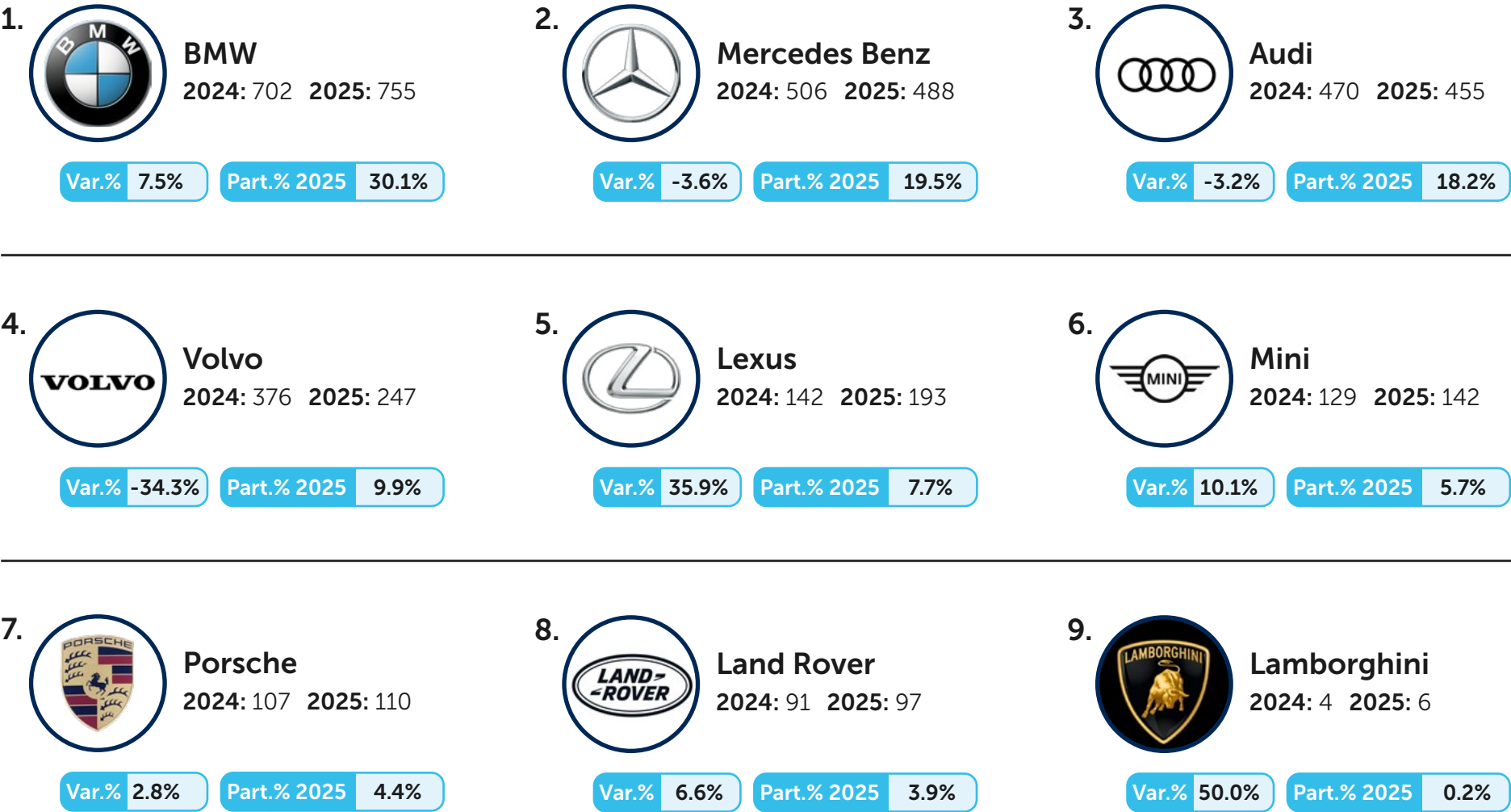


CLASE	Ago 24	Jul 25	Ago 25	Var. % Ago25/Jul25	Var. % Ago25/Ago24	Acumulado a Ago2024	Acumulado a Ago2025	Var. % Acum. a Ago25/Acum. a Ago24	Part. % Acumulada a Ago2025
SUV	233	250	264	5.6%	13.3%	1,992	2,017	1.3%	80.5%
SEDAN	48	36	34	-5.6%	-29.2%	355	274	-22.8%	10.9%
HATCHBACK	19	25	11	-56.0%	-42.1%	152	153	0.7%	6.1%
COUPE	12	4	8	100.0%	-33.3%	45	54	20.0%	2.2%
CONVERTIBLE	-	2	-	-100.0%	-	6	7	16.7%	0.3%
PICK UP	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	1	-	-100.0%	0.0%
Total general	312	317	317	0.0%	1.6%	2,550	2,506	-1.7%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

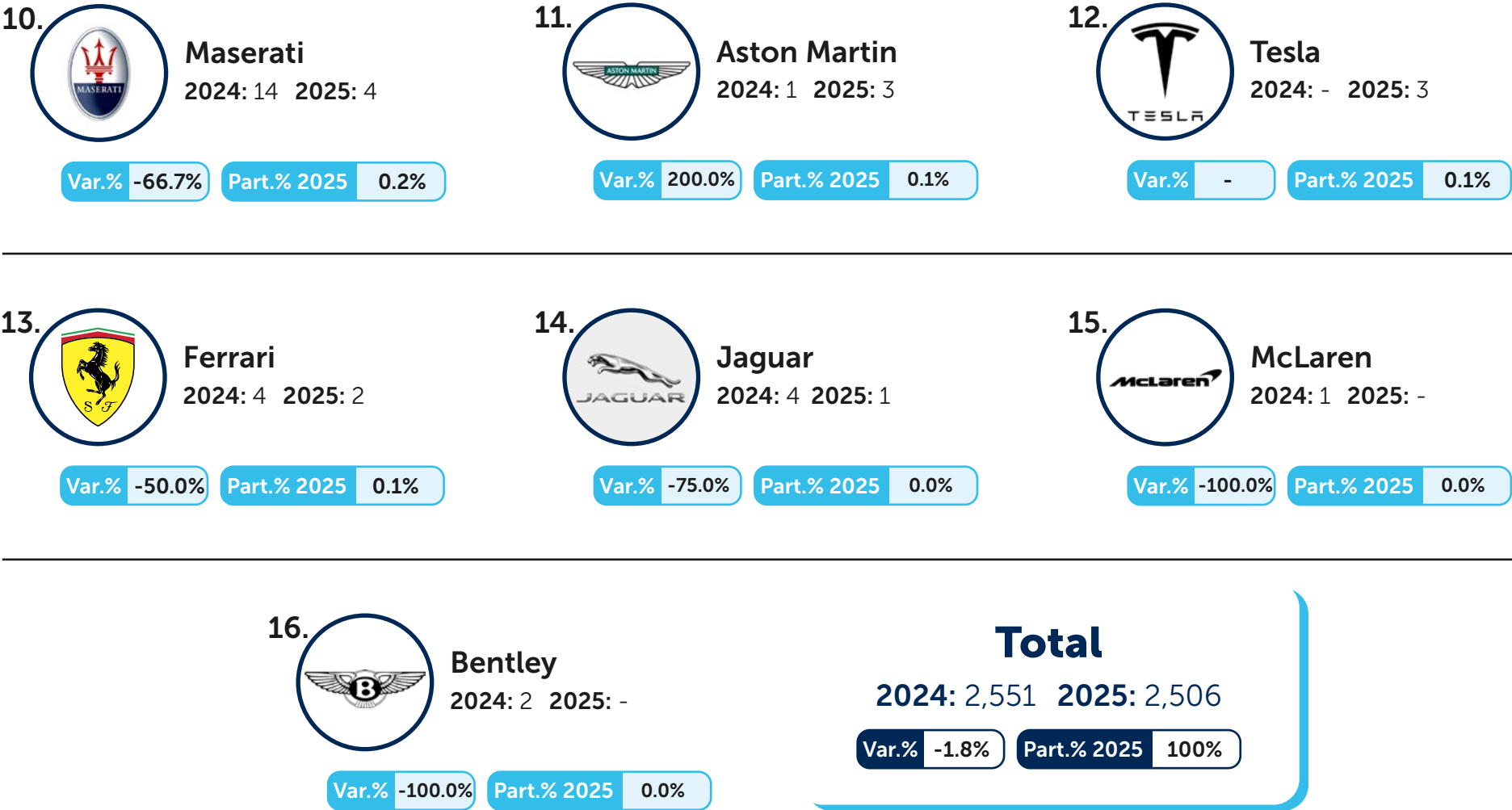
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

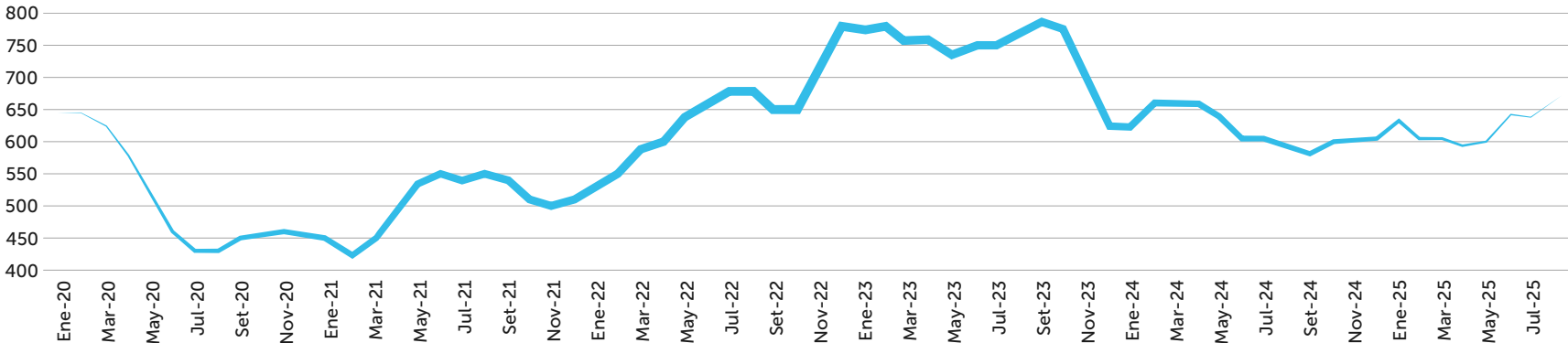


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

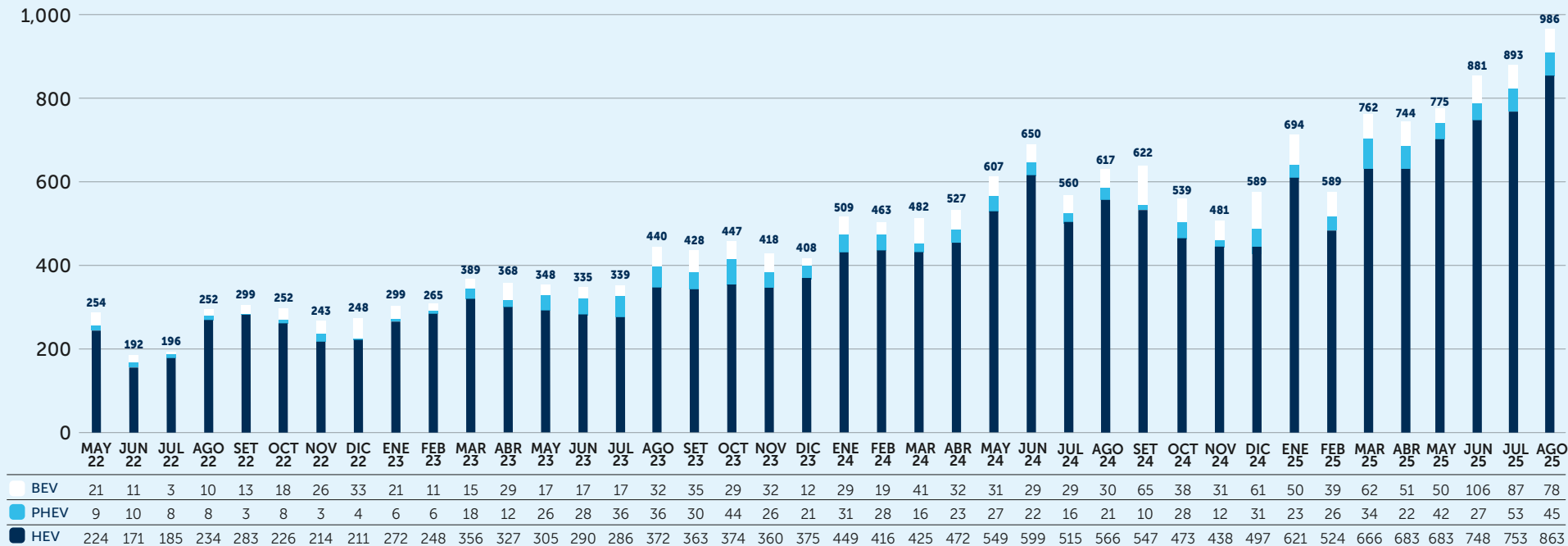


CLASE	Ago-24	Jul-25	Ago-25	Var. % Ago25/Jul25	Var. % Ago25/Ago24	Acumulado a Ago2024	Acumulado a Ago2025	Var. % Acum. a Ago25/ Acum. a Ago24	Part. % Acumulada a Ago2025
HONDA	35	17	49	188.2%	40.0%	180	179	-0.6%	37.2%
KAWASAKI	8	3	12	300.0%	50.0%	50	93	86.0%	19.3%
BMW	11	12	8	-33.3%	-27.3%	81	88	8.6%	18.3%
YAMAHA	4	3	8	166.7%	100.0%	39	34	-12.8%	7.1%
KTM	4	2	3	50.0%	-25.0%	24	26	8.3%	5.4%
DUCATI	1	2	4	100.0%	300.0%	12	22	83.3%	4.6%
TRIUMPH	1	6	6	0.0%	500.0%	14	19	35.7%	4.0%
BENELLI	1	0	0	-	-100.0%	16	12	-25.0%	2.5%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	5	150.0%	1.0%
SUZUKI	0	1	0	-100.0%	-	9	3	-66.7%	0.6%
Total general	65	46	90	95.7%	38.5%	427	481	12.6%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

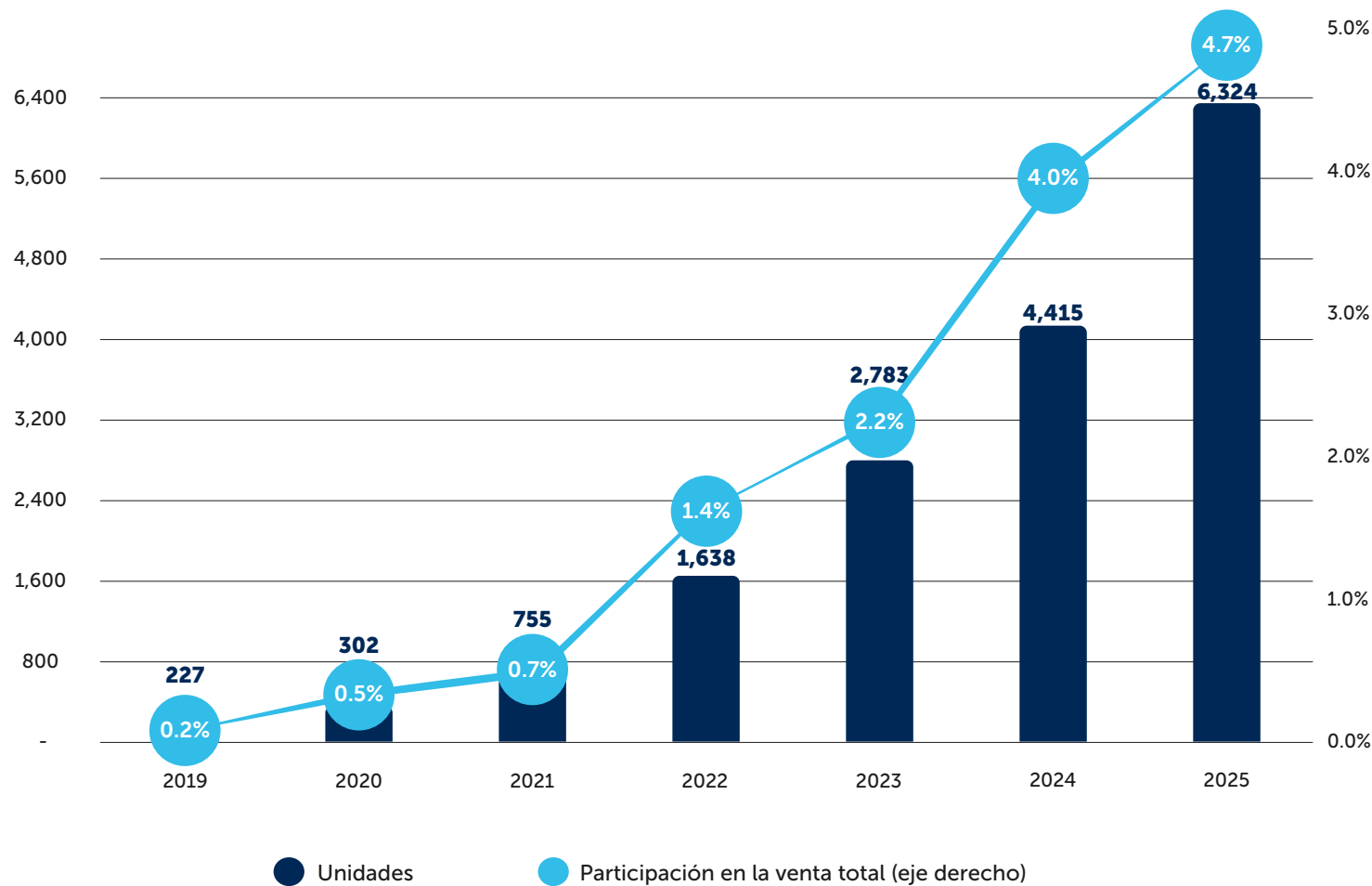
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Venta de vehículos electrificados a agosto de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1.



Toyota

2024: 1,167 2025: 2,221

Var.% 90.3%

Part.% 2025 35.1%

2.



Suzuki

2024: 798 2025: 1,281

Var.% 60.5%

Part.% 2025 20.3%

3.



Mercedes Benz

2024: 285 2025: 291

Var.% 2.1%

Part.% 2025 4.6%

4.



BMW

2024: 176 2025: 283

Var.% 60.8%

Part.% 2025 4.5%

5.



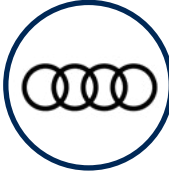
Volvo

2024: 376 2025: 247

Var.% -34.3%

Part.% 2025 3.9%

6.



Audi

2024: 229 2025: 244

Var.% 6.6%

Part.% 2025 3.9%

7.



BYD

2024: 15 2025: 232

Var.% 1,446.7%

Part.% 2025 3.7%

8.



Honda

2024: 20 2025: 167

Var.% 735.0%

Part.% 2025 2.6%

9.



Lexus

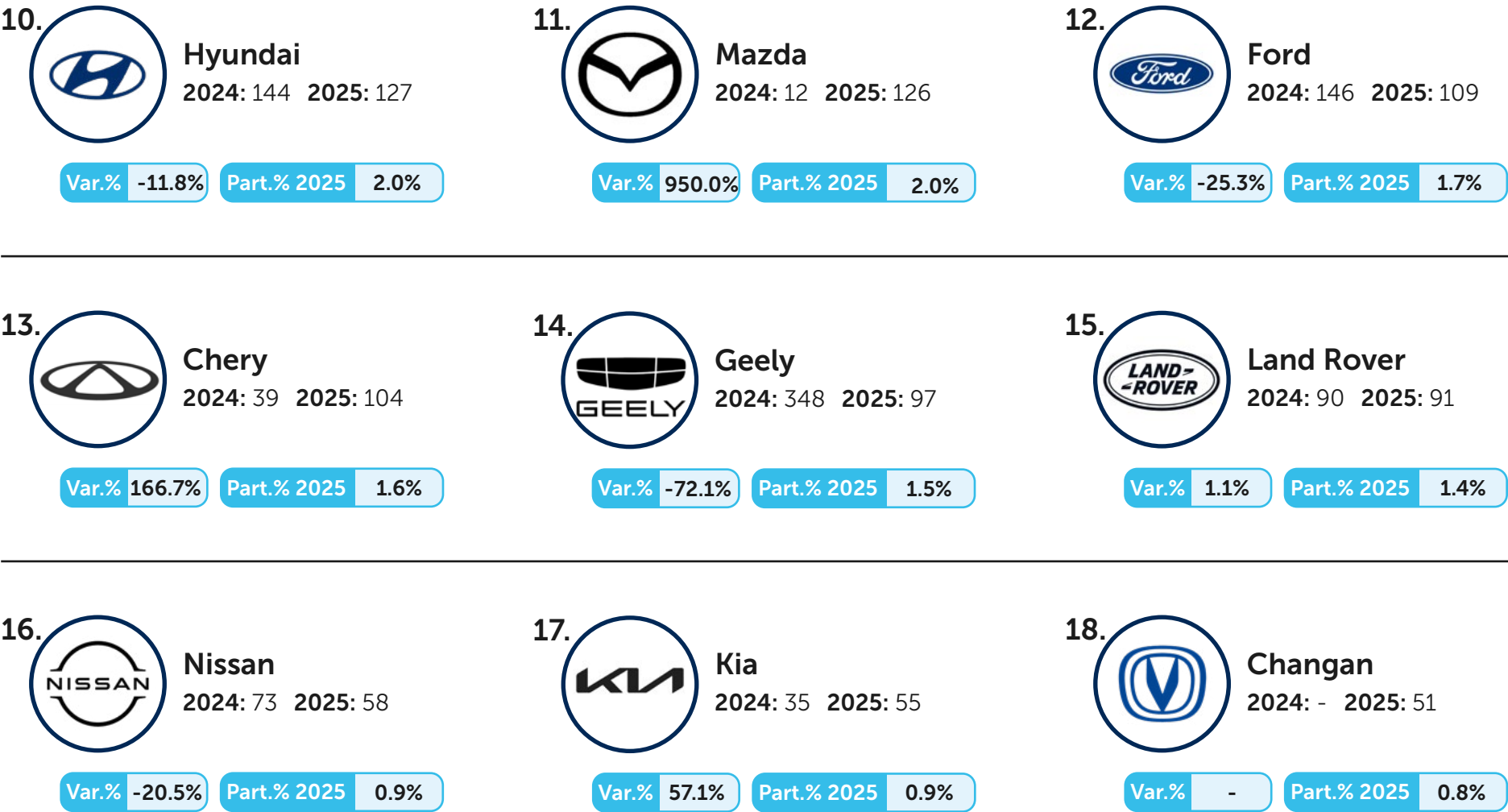
2024: 104 2025: 132

Var.% 26.9%

Part.% 2025 2.1%

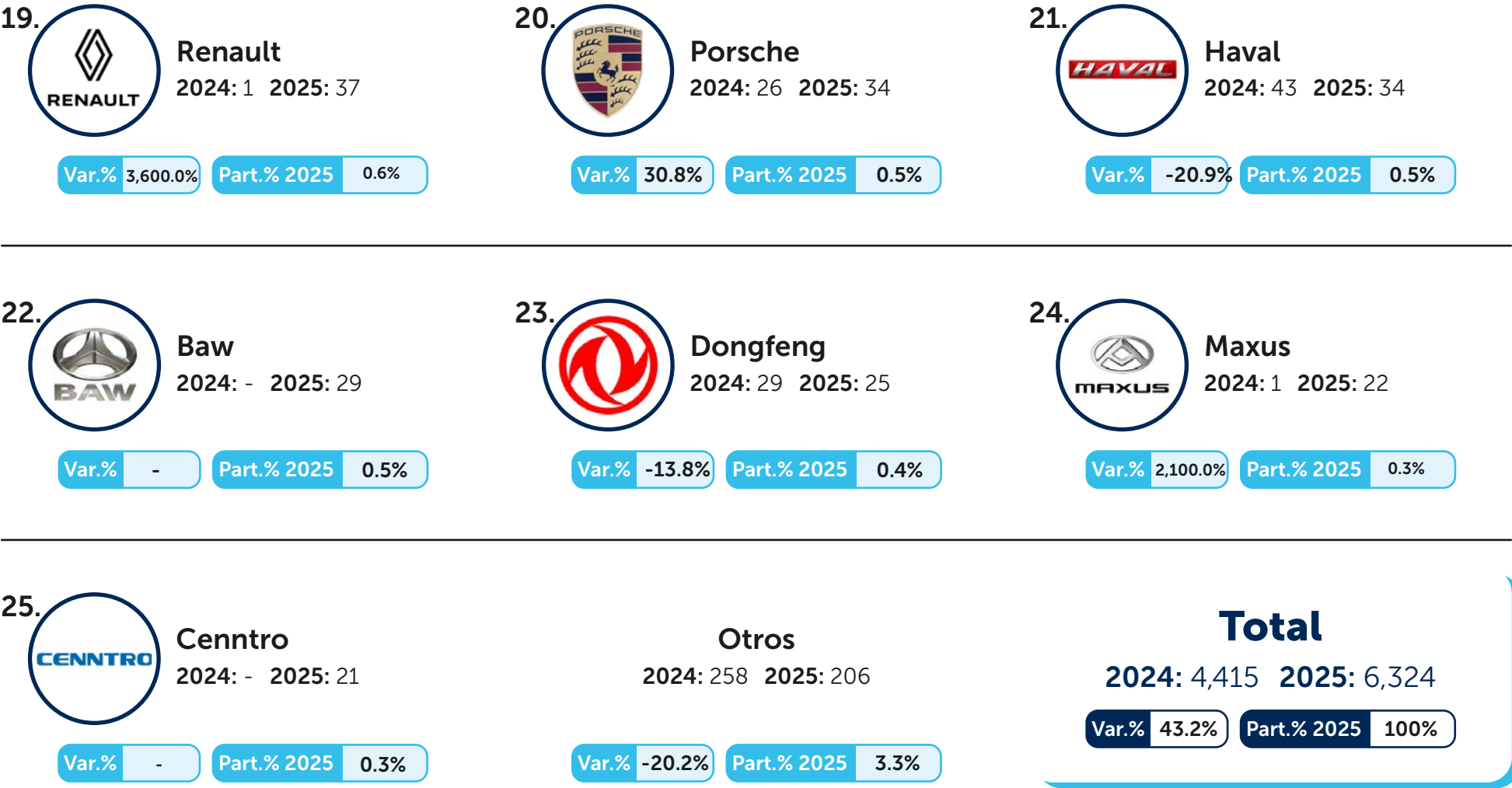
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene-Ago 2025	% Part.
Volvo	130	24.9%
BYD	116	22.2%
BAW	29	5.5%
Maxus	22	4.2%
Cenntro	21	4.0%
Mini	19	3.6%
Dongfeng	19	3.6%
BMW	16	3.1%
Changan	14	2.7%
Audi	9	1.7%
Otros	128	24.5%
Total	523	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene-Ago 2025	% Part.
BYD	107	39.2%
Volvo	82	30.0%
BMW	25	9.2%
Porsche	18	6.6%
DFSK	17	6.2%
Chery	6	2.2%
Land Rover	6	2.2%
Lamborghini	4	1.5%
Jetour	2	0.7%
Ferrari	2	0.7%
Otros	4	1.5%
Total	273	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene-Ago 2025	% Part.
Toyota	2,220	74.9%
Honda	163	5.5%
Lexus	132	4.5%
Hyundai	124	4.2%
Ford	109	3.7%
Nissan	58	2.0%
Kia	49	1.7%
Haval	34	1.1%
Subaru	17	0.6%
BMW	15	0.5%
Otros	41	1.4%
Total	2,962	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Ago 2025	% Part.
Suzuki	1,281	49.9%
Mercedes Benz	286	11.1%
Audi	235	9.2%
BMW	227	8.8%
Mazda	126	4.9%
Chery	98	3.8%
Geely	95	3.7%
Land Rover	85	3.3%
Volvo	35	1.4%
Renault	31	1.2%
Otros	67	2.6%
Total	2,566	100.0%

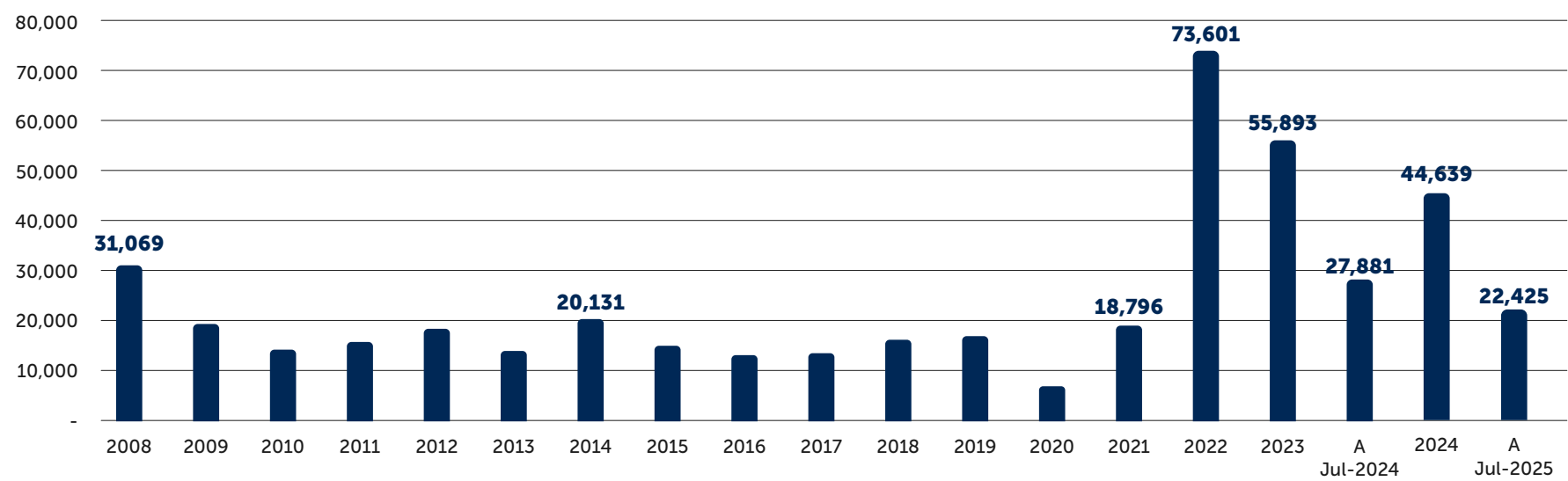
BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Jul-25
Vehículos Convertidos	73,601	55,893	44,639	22,425
Vehículos activos que registran consumos en el mes	278,885	313,333	338,751	347,626
Automóvil	270,012	302,842	326,373	334,062
Camión	1,100	1,488	2,029	2,429
Otros	42	37	38	76
Transporte Público	4,717	5,666	6,553	6,901
Trimovil (Mototaxi)	3,014	3,300	3,758	4,158
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	311
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	349

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

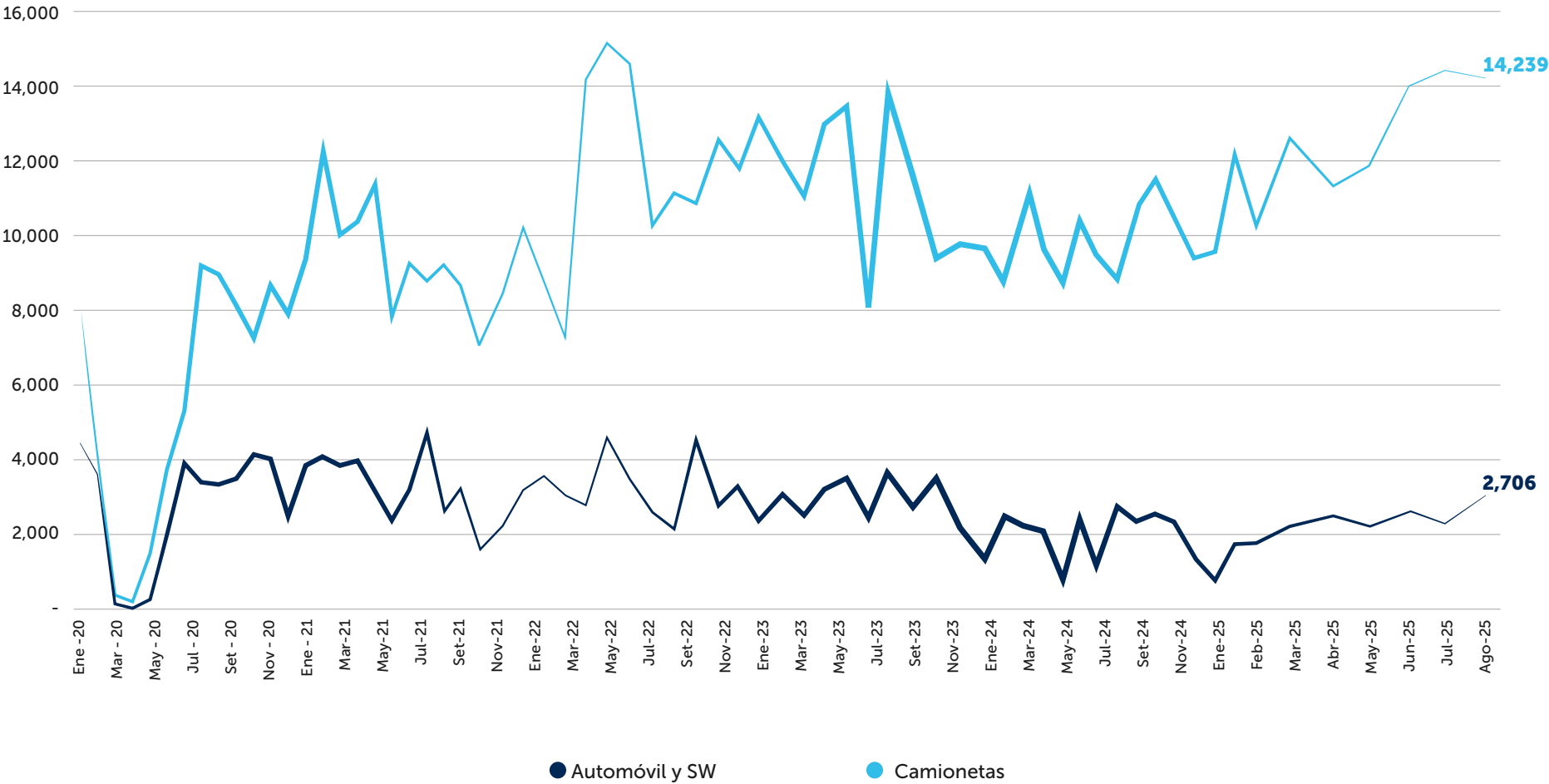
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A agosto de cada año

CLASE	Ago-24	Jul-25	Ago-25	Var. % Ago25/Ago24	Var. % Ago25/Jul25	Acumulado a Ago24	Acumulado a Ago25	Var. % Acum. a Ago25/ Acum. a Ago24
 Automovil y SW	2,275	2,097	2,706	18.9%	29.0%	16,317	17,820	9.2%
 Camionetas	10,904	14,400	14,239	30.6%	-1.1%	76,301	100,532	31.8%
 Camiones	935	1,713	1,418	51.7%	-17.2%	7,677	10,270	33.8%
 Buses y chasises	357	339	400	12.0%	18.0%	1,804	2,578	42.9%
 Tractocamiones	208	398	574	176.0%	44.2%	1,895	2,731	44.1%
 Motocicletas	27,344	33,287	34,767	27.1%	4.4%	159,251	251,086	57.7%
 Trimotos	5,179	10,655	7,650	47.7%	-28.2%	32,041	55,249	72.4%

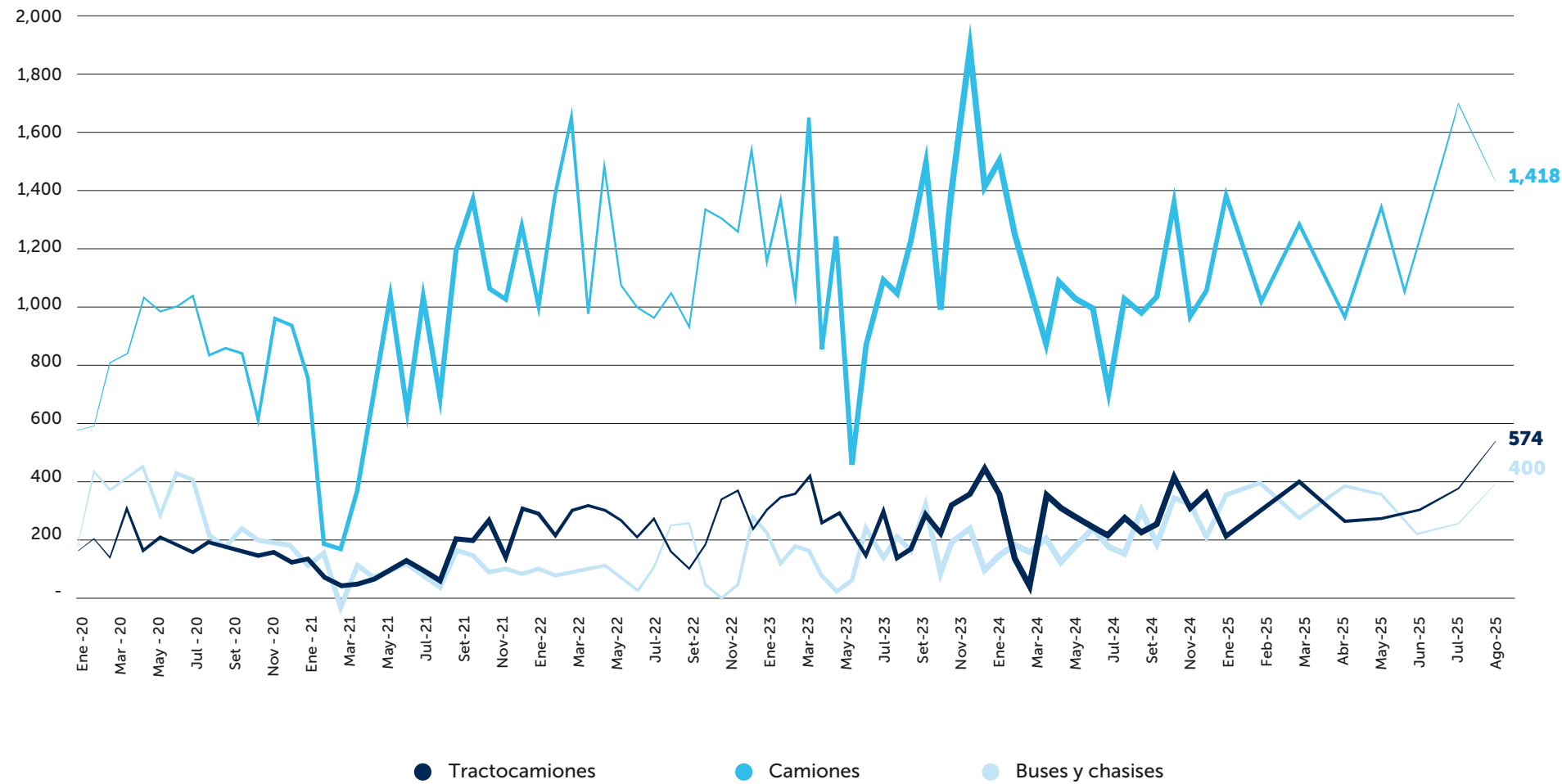
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



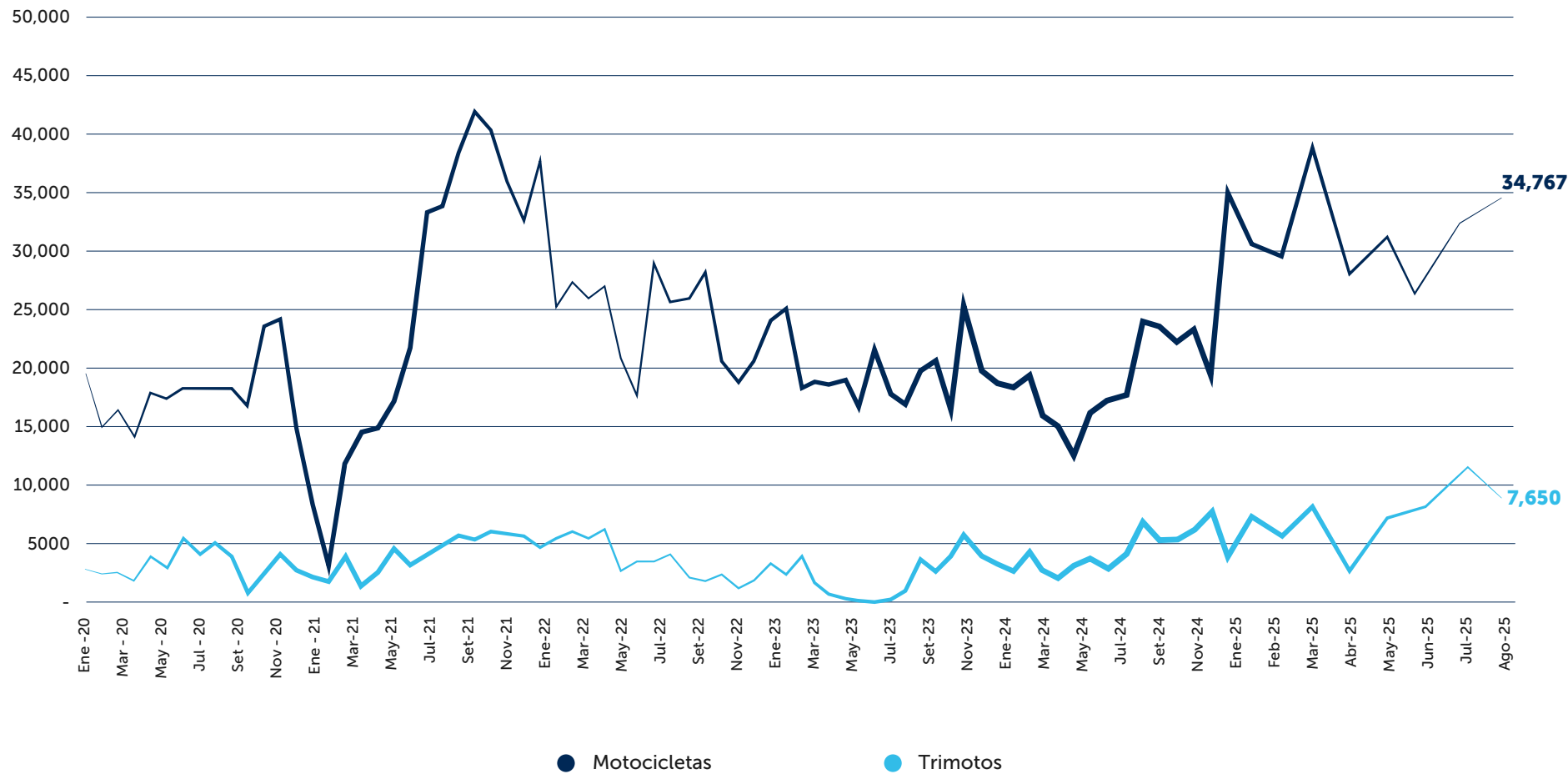
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Suministros

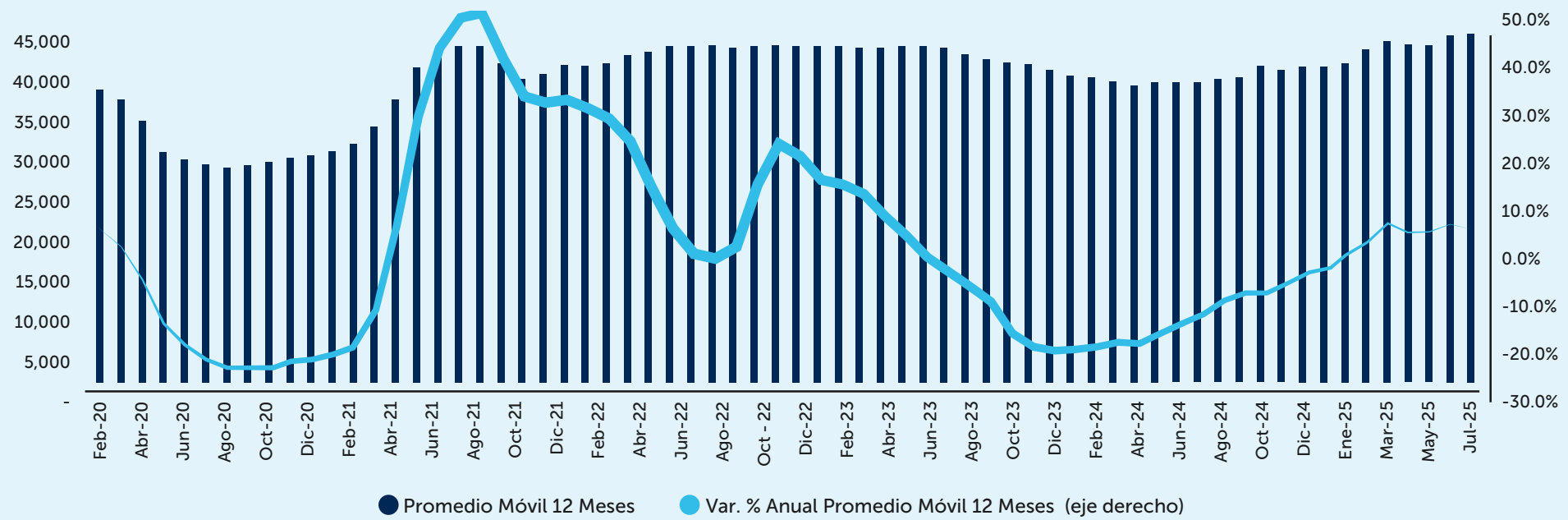
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	ago-24	jul-25	ago-25	Var. % ago25/ago24	Var. % ago25/jul25	Acumulado a ago24	Acumulado a ago25	Var % Acum. ago25/Acum. ago24	% Part. a Agosto 2025
Neumáticos	51,310,585	71,607,290	66,898,319	30.4%	-6.6%	365,752,997	463,630,775	26.8%	26.3%
Partes de Motor	34,031,403	42,733,910	41,893,241	23.1%	-2.0%	275,765,421	302,361,567	9.6%	17.2%
Lubricantes	35,344,629	35,350,444	49,444,547	39.9%	39.9%	278,252,710	282,096,077	1.4%	16.0%
Filtros	17,512,006	19,832,594	22,550,700	28.8%	13.7%	131,698,009	152,442,314	15.8%	8.7%
Otros consumibles	12,204,046	14,165,536	14,497,629	18.8%	2.3%	90,345,530	105,402,876	16.7%	6.0%
Sistema de transmisión	8,077,907	13,349,492	14,232,292	76.2%	6.6%	62,301,975	80,801,258	29.7%	4.6%
Partes eléctricas	8,518,627	12,206,619	11,309,487	32.8%	-7.3%	60,280,785	76,684,485	27.2%	4.4%
Partes de carrocería	7,936,905	8,124,286	7,037,888	-11.3%	-13.4%	55,108,194	56,150,462	1.9%	3.2%
Sistema de frenos	5,123,475	6,395,191	7,710,793	50.5%	20.6%	40,254,587	47,346,186	17.6%	2.7%
Sistema de suspensión	3,609,927	5,599,485	5,205,353	44.2%	-7.0%	28,105,171	36,604,078	30.2%	2.1%
Baterías	4,882,436	5,673,529	5,608,474	14.9%	-1.1%	30,660,846	35,864,093	17.0%	2.0%
Productos de caucho	3,239,808	3,683,604	3,287,150	1.5%	-10.8%	22,021,886	25,848,581	17.4%	1.5%
Accesorios	2,411,986	3,511,337	4,013,194	66.4%	14.3%	22,440,910	25,699,202	14.5%	1.5%
Ruedas y sus partes	2,020,175	2,801,010	3,304,466	63.6%	18.0%	12,077,749	22,939,917	89.9%	1.3%
Sistema de dirección	2,725,786	2,308,775	2,763,911	1.4%	19.7%	16,916,851	17,429,413	3.0%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,170,328	1,787,278	2,174,604	85.8%	21.7%	10,899,807	13,805,913	26.7%	0.8%
Ejes y diferencial	1,552,496	1,361,653	1,357,954	-12.5%	-0.3%	9,397,428	10,701,462	13.9%	0.6%
Sistema de escape	813,554	677,515	878,052	7.9%	29.6%	6,339,800	6,087,179	-4.0%	0.3%
Total	202,486,079	251,169,546	264,168,053	30.5%	5.2%	1,518,620,655	1,761,895,839	16.0%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

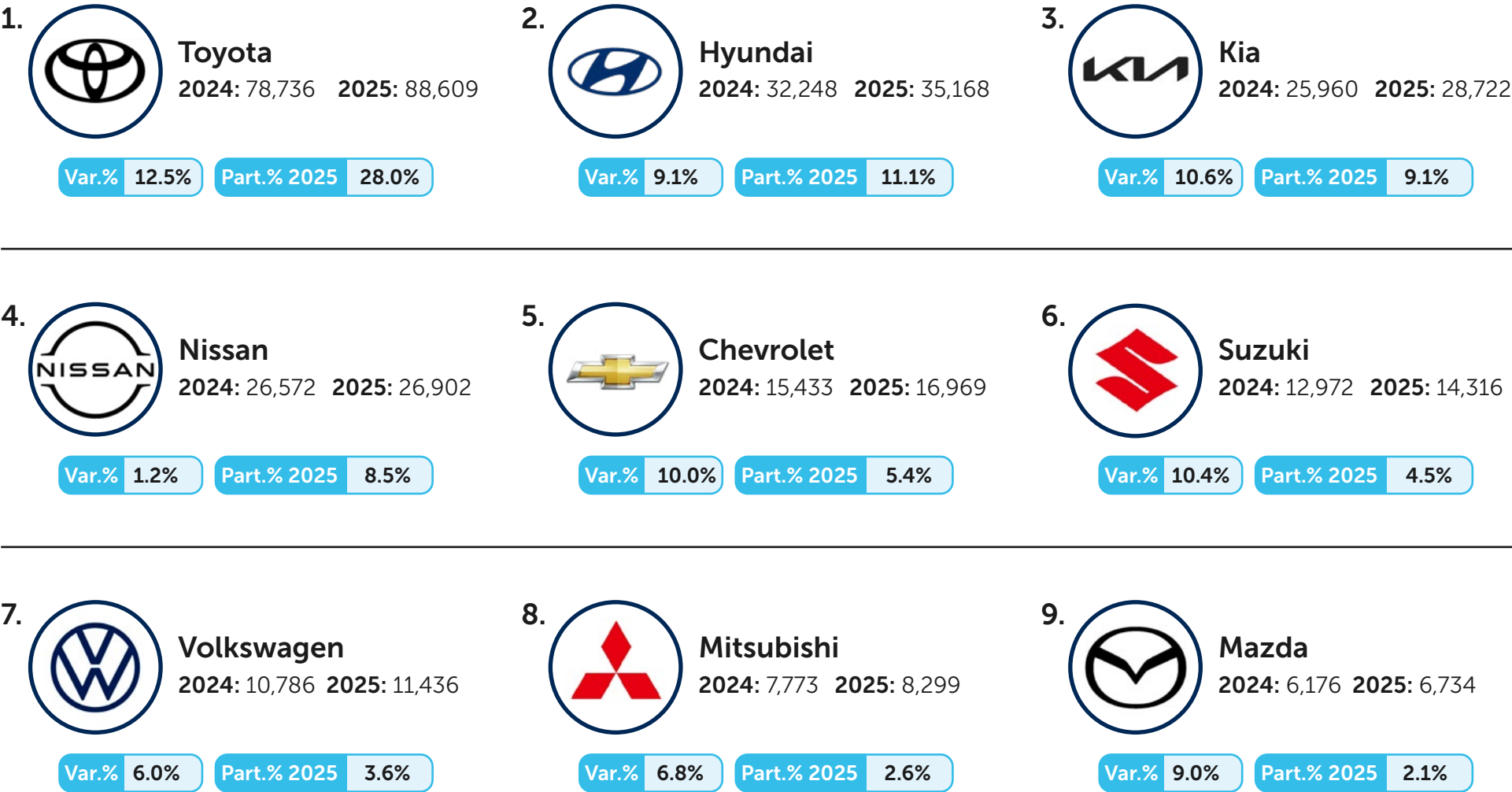
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Jul-24	Jun-25	Jul-25	Var. % Jul25/Jul24	Var. % Jul25/Jun25	Acumulado a Jul24	Acumulado a Jul25	Var. % Acum. Jul25/Acum. Jul24
Vehículos livianos seminuevos	38,100	44,149	41,337	8.5%	-6.4%	287,275	316,026	10.0%

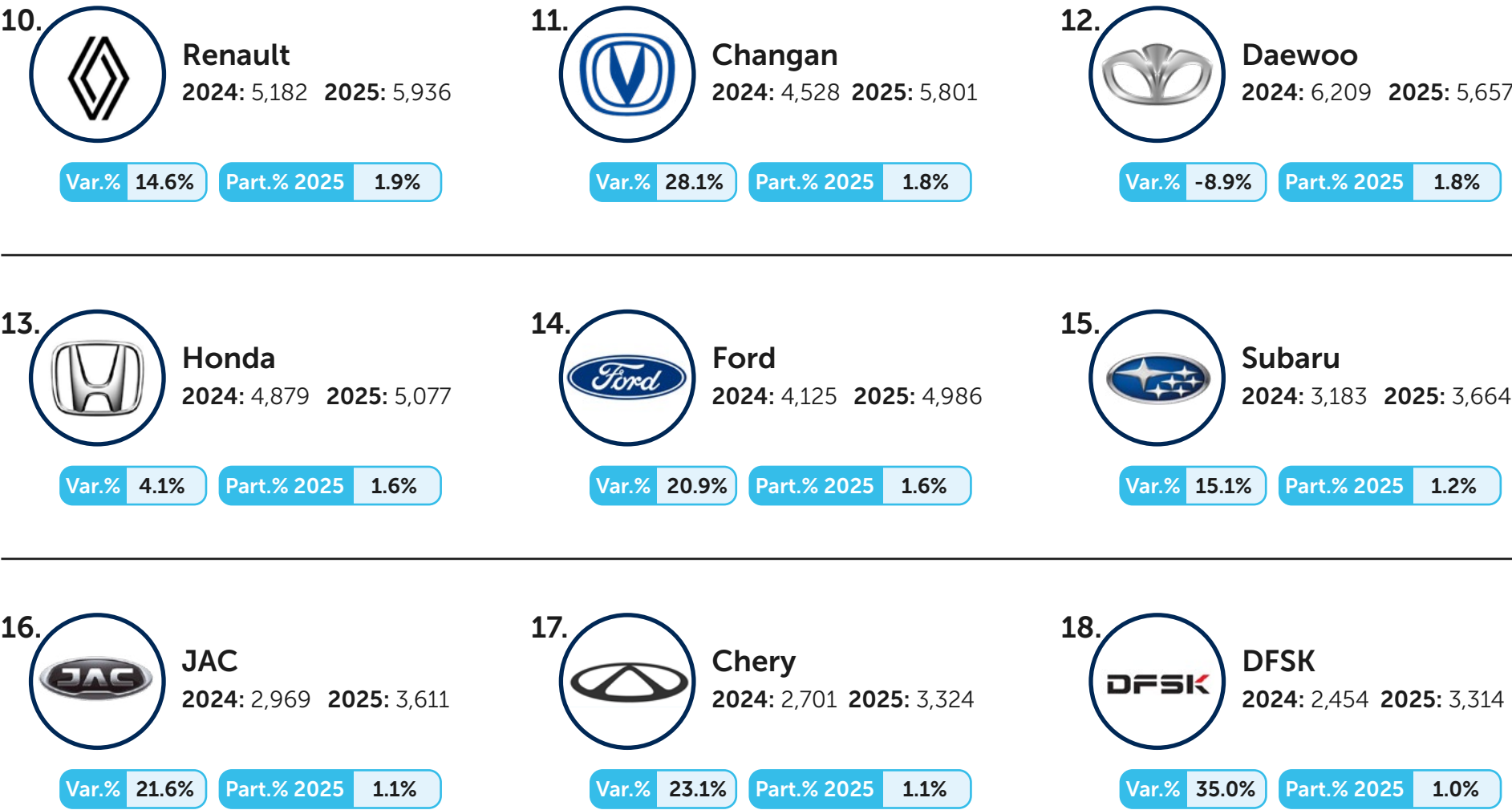
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



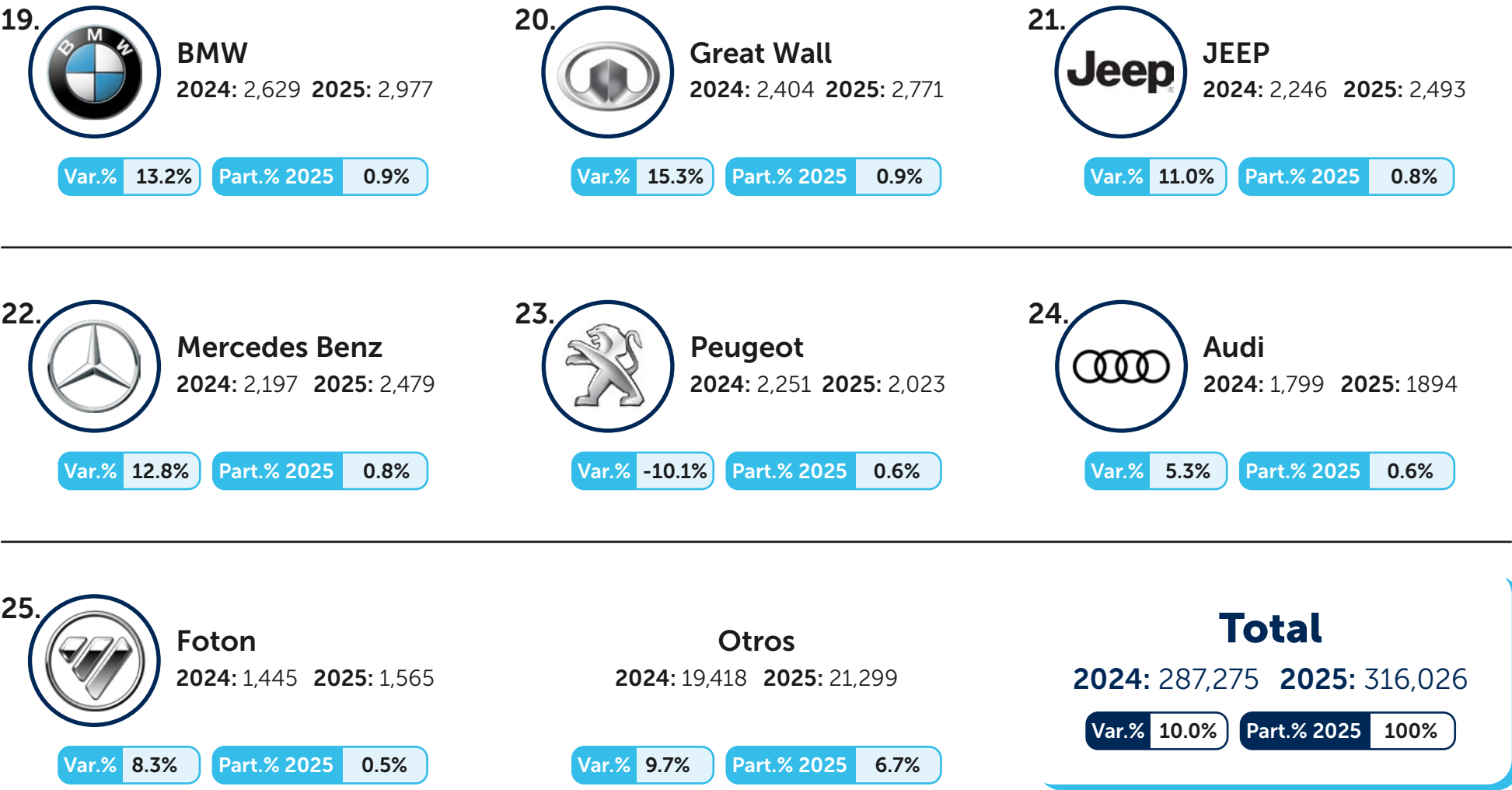
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

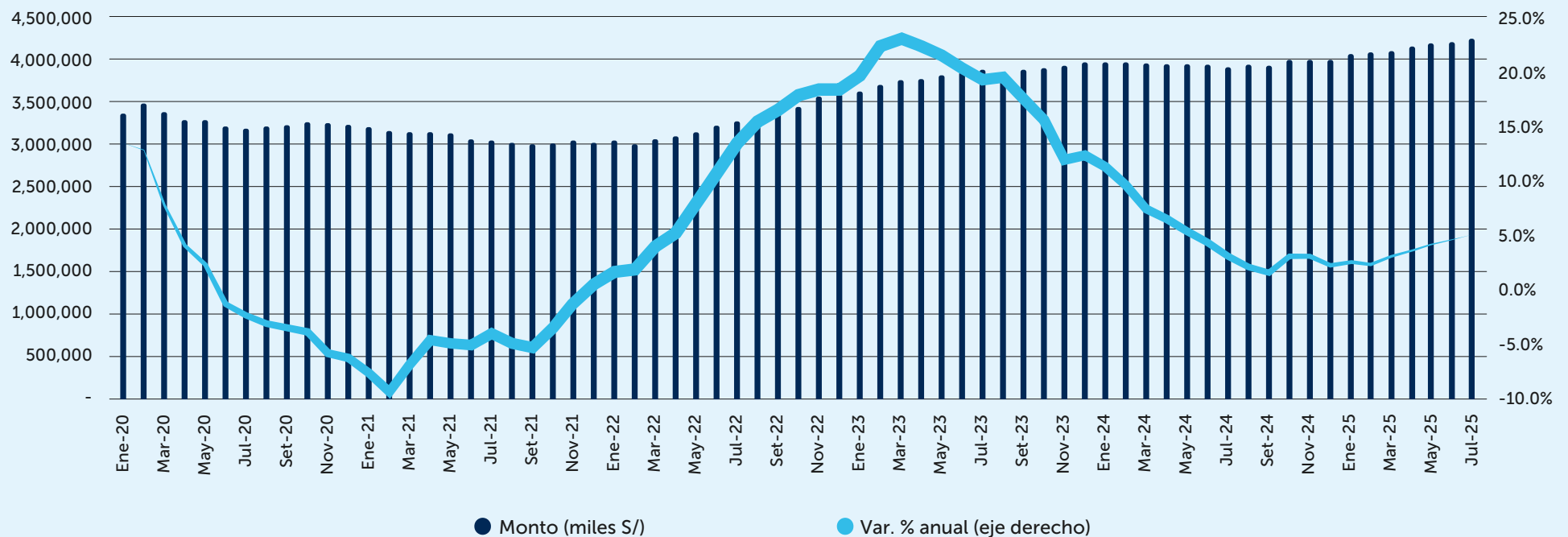
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Julio 2025



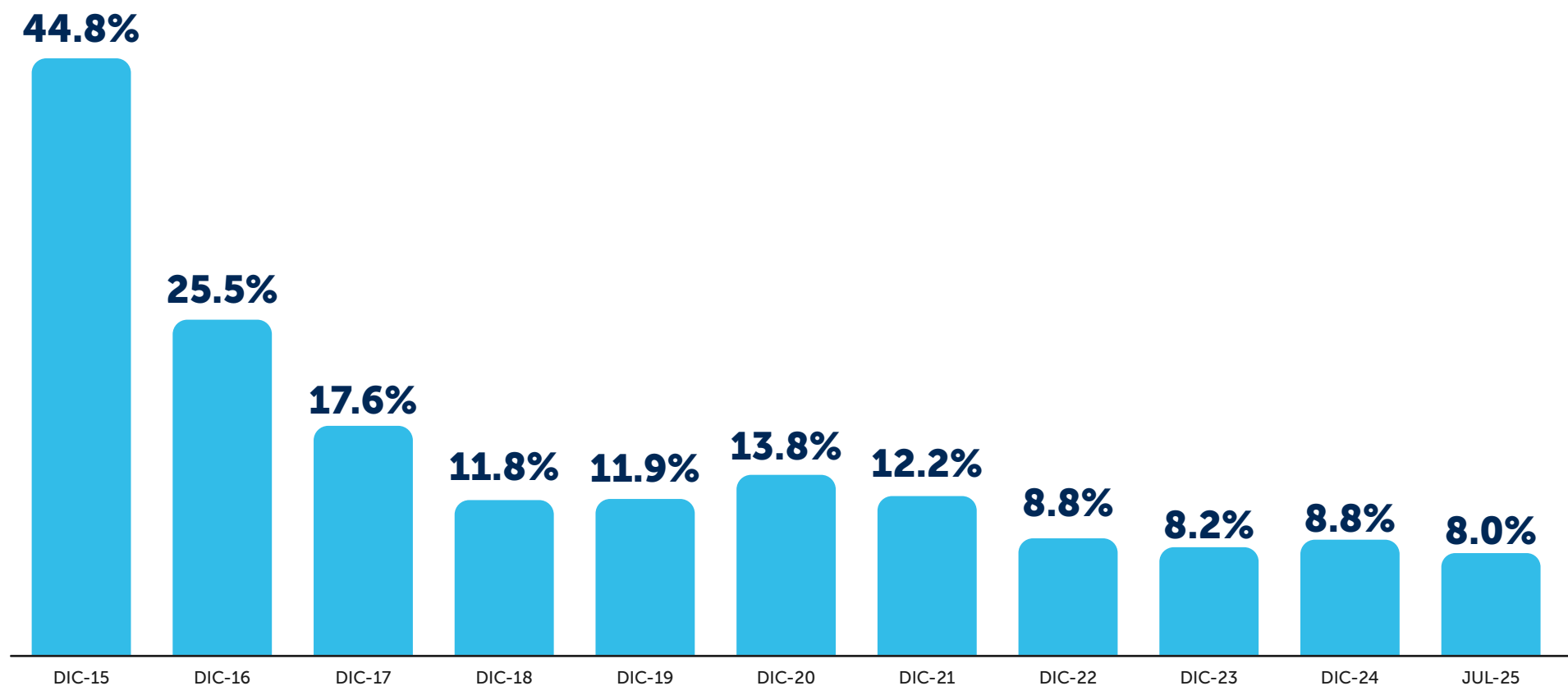
Por entidad financiera (en S/ miles) a julio de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	947,205	1,130,007	19.30%	26.34%
2	Banco BBVA Perú	867,910	996,911	14.86%	23.24%
3	EC Santander Consumo	833,074	909,876	9.22%	21.21%
4	Banco de Crédito del Perú	957,877	837,659	-12.55%	19.52%
5	Banco Interamericano de Finanzas	202,311	183,370	-9.36%	4.27%
6	Financiera Efectiva	83,767	84,042	0.33%	1.96%
7	Scotiabank Perú	80,708	59,825	-25.87%	1.39%
8	Santander Consumer Bank	74,686	42,739	-42.77%	1.00%
9	Interbank	35,704	20,889	-41.49%	0.49%
10	CMAC Huancayo	17,794	20,617	15.87%	0.48%
11	CRAC Prymera	2,949	2,014	-31.69%	0.05%
12	Alfin Banco	2,551	1,247	-51.12%	0.03%
13	CRAC Incasur	546	448	-18.02%	0.01%
14	EC Alternativa	238	327	37.28%	0.01%
15	CMAC Arequipa	310	310	0.10%	0.01%
16	Banco Pichincha	367	74	-79.78%	0.00%
17	Banco Falabella Perú	915	55	-94.03%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
19	CMAC Ica	10	-	-100.00%	0.00%
Total		4,108,929	4,290,409	4.42%	100.0%

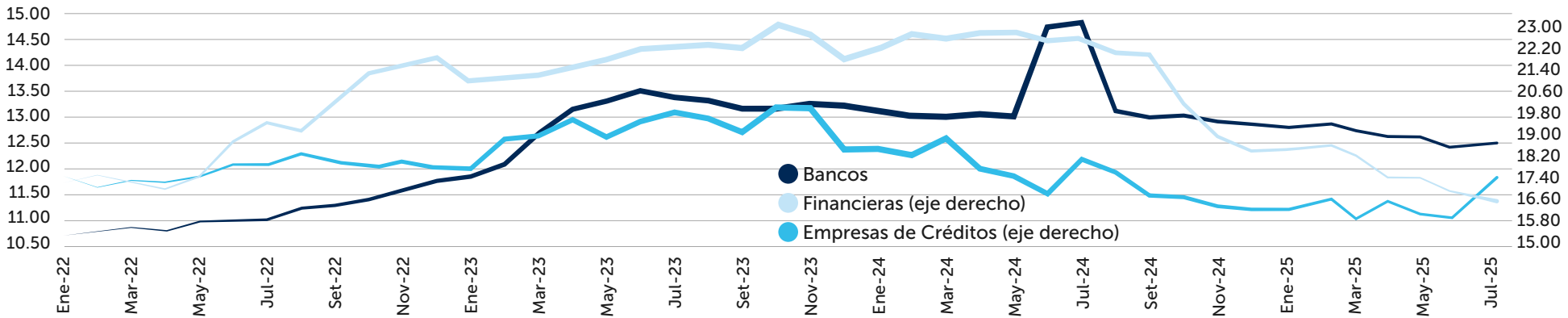
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

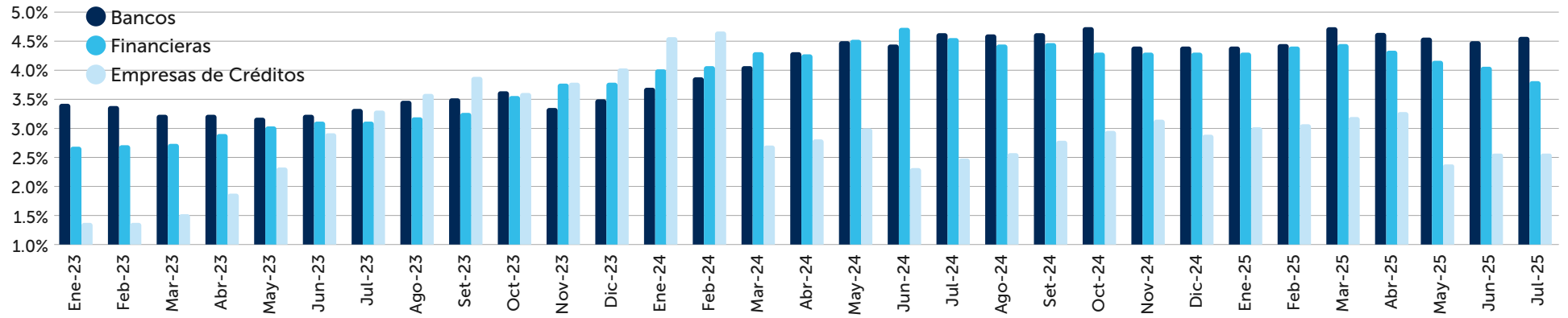


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: Asociaciones del sector Elaboración: GEE - AAP

Enero - julio 2025 (Vehículos livianos y pesados)



