

# INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Abril 2023

Edición:  
**Mayo 2023**

Informe elaborado por:  
**Gerencia de Estudios  
Económicos y  
Estadística**



## RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A ABRIL 2023

---

La venta de vehículos nuevos volvió a mostrar resultados dispares en abril último, y es que la comercialización de vehículos livianos reportó una nueva alza, mientras que las ventas de vehículos pesados y menores volvieron a descender. Así, los resultados de los primeros cuatro meses del 2023 muestran que las ventas de vehículos presentan dos escenarios. El primero viene siendo marcado por los vehículos livianos, los cuales han conseguido alcanzar un buen desempeño; sin embargo, las condiciones económicas son altamente desafiantes para los siguientes meses, por lo que podría esperarse una moderación en el crecimiento. En cuanto al segundo escenario, está referido a las ventas de vehículos pesados y menores, las cuales muestran importantes caídas y la expectativa es que terminen el año con contracciones. En este punto es preocupante destacar el desempeño negativo en la venta de los vehículos pesados, que tienen un rol fundamental dentro de diversos sectores económicos, y que vienen sufriendo del freno que atraviesa la inversión privada.

Al desgregar las cifras según información oficial de SUNARP, la **venta de vehículos livianos** sumó 12,324 unidades en abril de 2023, incrementándose en 3.5% en comparación con similar mes del año pasado; mientras que entre enero y abril se reportaron 57,939 unidades

ventas, cifra superior en 9.5% frente a similar periodo del 2022. El desempeño positivo de las ventas de vehículos livianos se explicaría por el aumento del financiamiento vehicular, el cual tiene un alto potencial de crecimiento considerando sus bajos niveles de penetración, la implementación de campañas comerciales por parte de las concesionarias, además de una mayor oferta y disponibilidad de unidades debido a la mejora en la cadena global de suministros, y por el aumento, aunque bajo, del consumo privado.

De otro lado, en el segmento de vehículos pesados, la **comercialización de camiones y tractocamiones** se situó en 1,107 unidades en el cuarto mes del 2023, mientras que en el periodo enero-abril llegó a 4,576, observándose un descenso de -11.1% a tasa anual. Este resultado, de los primeros cuatro meses del año, responde principalmente al deterioro de las condiciones económicas en nuestro país, provocando que la producción nacional registre caídas durante los primeros meses del año, incluyendo sectores económicos que demandan los referidos vehículos, como minería, construcción, entre otros, generando que las expectativas empresariales se mantengan en terreno pesimista y que han llevado a proyectar una caída de la inversión privada para el 2023.

De igual manera, en abril se comercializaron 140 **minibús y ómnibus**, dando como resultado que entre enero y abril se reporten 639 vehículos vendidos, descendiendo en -28.1% en comparación con similar periodo del 2022. Las menores ventas de dichos vehículos en el periodo

señalado estarían siendo influenciada por las complicaciones ocurridas durante los primeros meses del año relacionados a las protestas sociales y a los desastres naturales que provocaron inundaciones y desbordes de ríos, y que en conjunto perjudicaron la circulación normal de vehículos por diferentes vías de todo el país, afectando a empresas de transporte, turismo, entre otros, así como sus expectativas de crecimiento para el presente año. Adicionalmente, se suma a lo anterior los problemas financieros que vienen presentando las empresas de transporte urbano.

En cuanto a la **comercialización de vehículos menores**, esta se situó en 26,190 unidades en abril último, mientras que en los primeros cuatro meses del 2023 llegaron a 112,040 unidades, cifra menor en -12.6% respecto al primer cuatrimestre del año pasado. Al desagregar por segmento se puede apreciar que la venta de motos llegó a 77,778 unidades (-13%) y la de trimotos fue de 34,262 unidades (-11.7%). El descenso observado en este segmento se explica, como lo hemos mencionado en anteriores oportunidades, por un proceso de normalización de la demanda por dichos vehículos, tras el notable incremento del 2021, y a los cambios en la movilidad de las personas, así como a la menor demanda de servicios de delivery y entrega a domicilio, luego del levantamiento de las restricciones de circulación, además de que la persistente y alta inflación que reduce la capacidad adquisitiva, en mayor medida, de los segmentos socioeconómicos más intensivos en la demanda de este tipo de vehículos.

## VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

Al cierre de los primeros cuatro meses del 2023 se vendieron **57,939 unidades**, cifra mayor en **9.5%** con relación a igual periodo del 2022.

Ventas por segmentos en el primer cuatrimestre de **2023** y variación respecto al periodo enero-abril del **2022**:



Automóvil, SW

[ **12,756** ]  
Unidades

**-1.2%**  
Variación



Camionetas

[ **7,964** ]  
Unidades

**24.9%**  
Variación



SUV, todoterrenos

[ **26,008** ]  
Unidades

**14.5%**  
Variación



Pick up, furgonetas

[ **11,211** ]  
Unidades

**2.9%**  
Variación

# VENTA VEHÍCULOS PESADOS

---

A abril de 2023 se comercializaron **5,215 unidades**, cifra menor en **13.6%** respecto al primer cuatrimestre de 2022.

Ventas por segmentos a abril de **2023** y variación en comparación con similar lapso del **2022**:



# VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el primer cuatrimestre de 2023 se vendieron **112,040 unidades**, cifra menor en **12.6%** en comparación con enero-abril de 2022.

Ventas por segmentos a abril de **2023** y variación con relación a igual periodo del **2022**:



[ **77,778** ]  
Unidades

**-13.0%**  
Variación

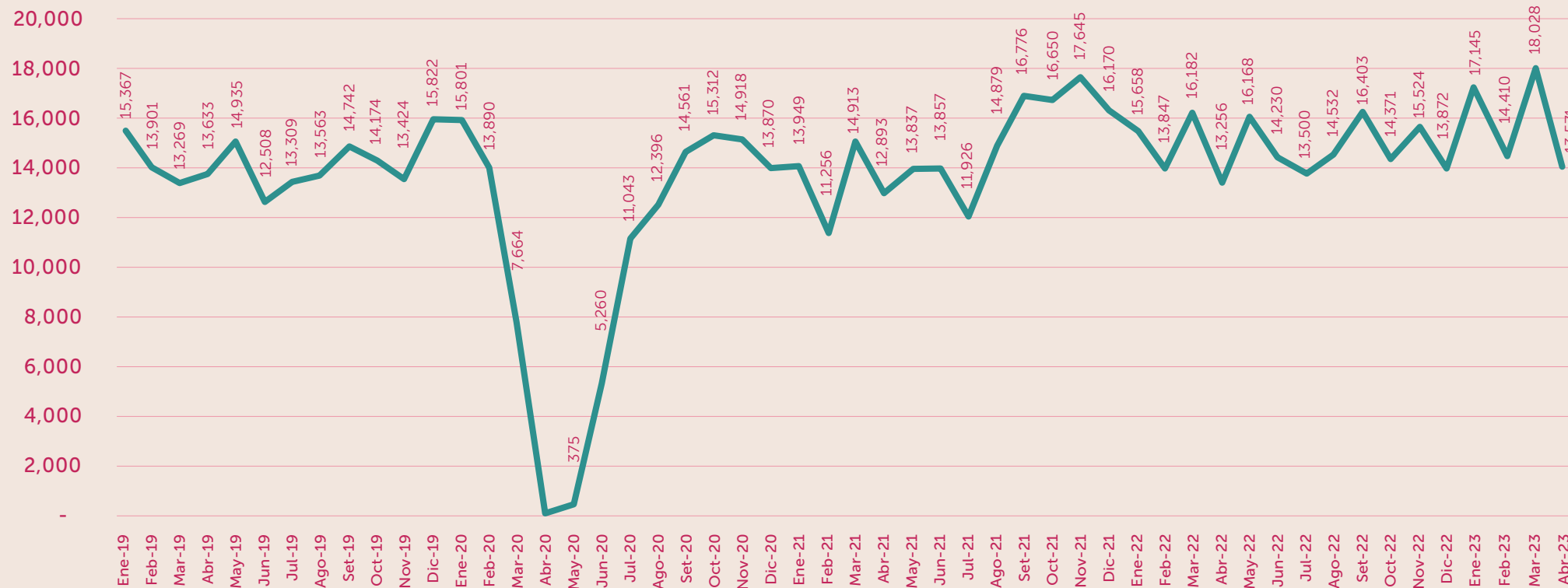


[ **34,262** ]  
Unidades

**-11.7%**  
Variación

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual





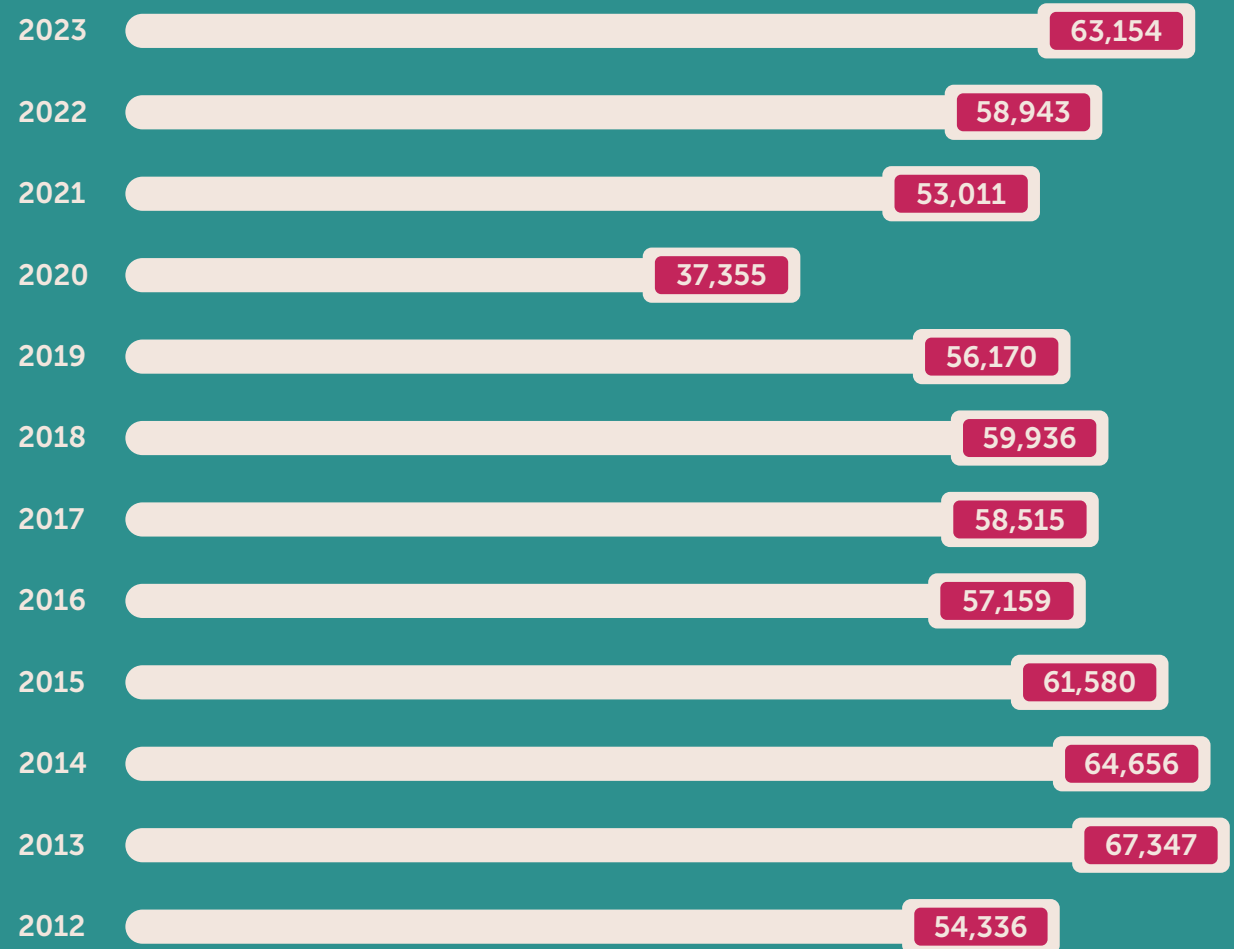
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ABRIL	TOTAL ANUAL
<b>2014</b>	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	<b>64,656</b>	<b>183,913</b>
<b>2015</b>	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	<b>61,580</b>	<b>173,086</b>
<b>2016</b>	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	<b>57,159</b>	<b>170,020</b>
<b>2017</b>	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	<b>58,515</b>	<b>180,281</b>
<b>2018</b>	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	<b>59,936</b>	<b>165,802</b>
<b>2019</b>	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	<b>56,170</b>	<b>168,647</b>
<b>2020</b>	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	<b>37,355</b>	<b>125,090</b>
<b>2021</b>	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	<b>53,011</b>	<b>174,751</b>
<b>2022</b>	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	<b>58,943</b>	<b>177,543</b>
<b>2023</b>	<b>17,145</b>	<b>14,410</b>	<b>18,028</b>	<b>13,571</b>									<b>63,154</b>	
<b>Var. % 15/14</b>	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	<b>-4.8%</b>	<b>-5.9%</b>
<b>Var. % 16/15</b>	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	<b>-7.2%</b>	<b>-1.8%</b>
<b>Var. % 17/16</b>	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	<b>2.4%</b>	<b>6.0%</b>
<b>Var. % 18/17</b>	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	<b>2.4%</b>	<b>-8.0%</b>
<b>Var. % 19/18</b>	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	<b>-6.3%</b>	<b>1.7%</b>
<b>Var. % 20/19</b>	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	<b>-33.5%</b>	<b>-25.8%</b>
<b>Var. % 21/20</b>	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	<b>41.9%</b>	<b>39.7%</b>
<b>Var. % 22/21</b>	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	<b>11.2%</b>	<b>1.6%</b>
<b>Var. % 23/22</b>	<b>9.5%</b>	<b>4.1%</b>	<b>11.4%</b>	<b>2.4%</b>									<b>7.1%</b>	

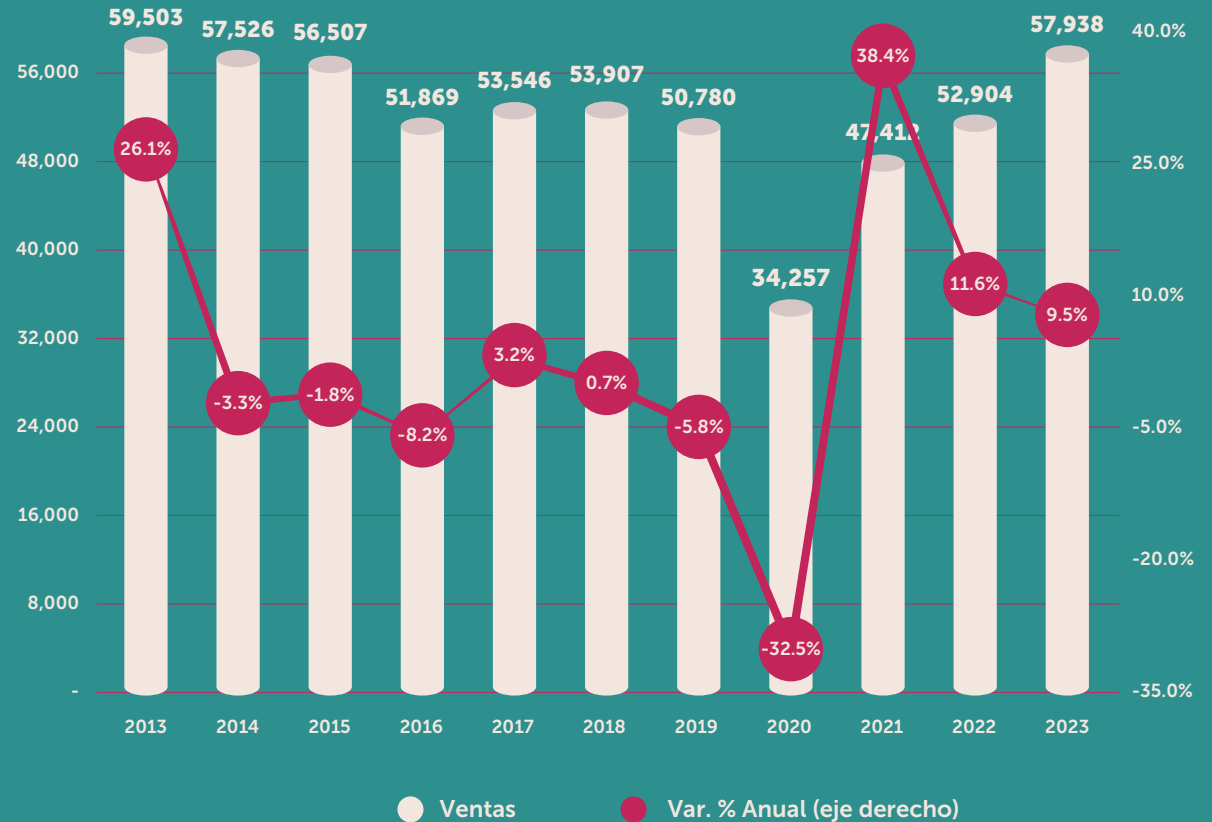
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Abril de cada año



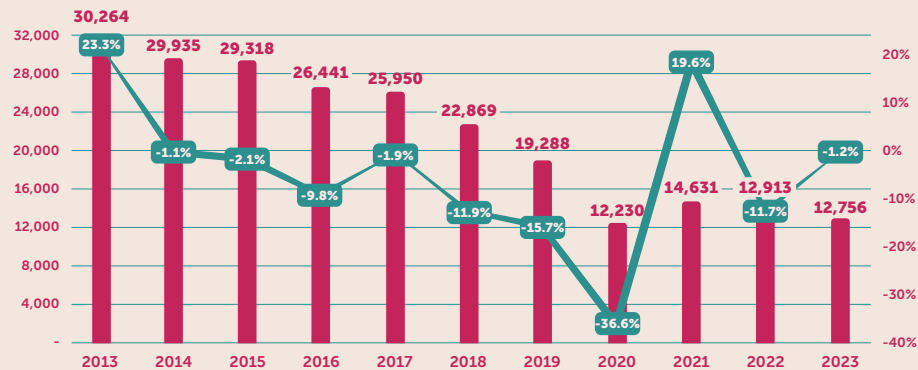
# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

A Abril de cada año



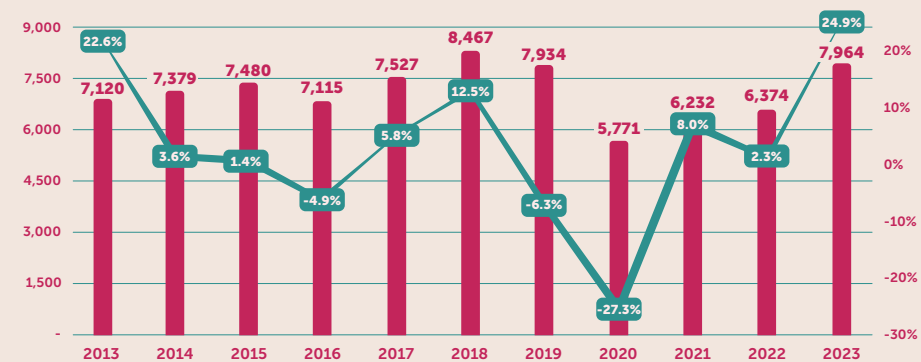
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Abril de cada año



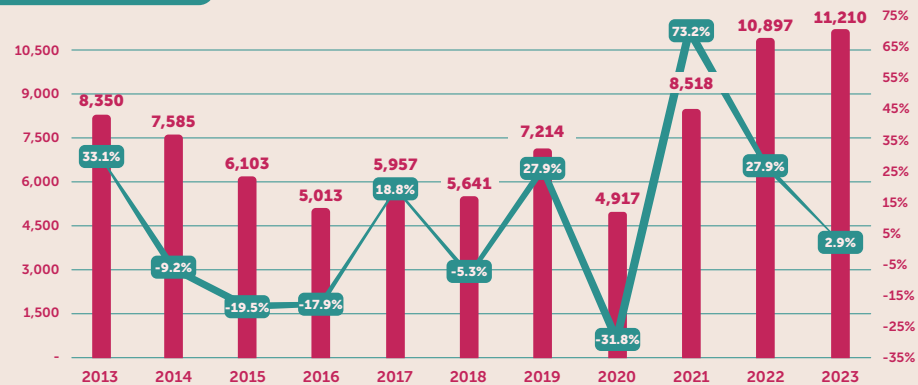
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Abril de cada año



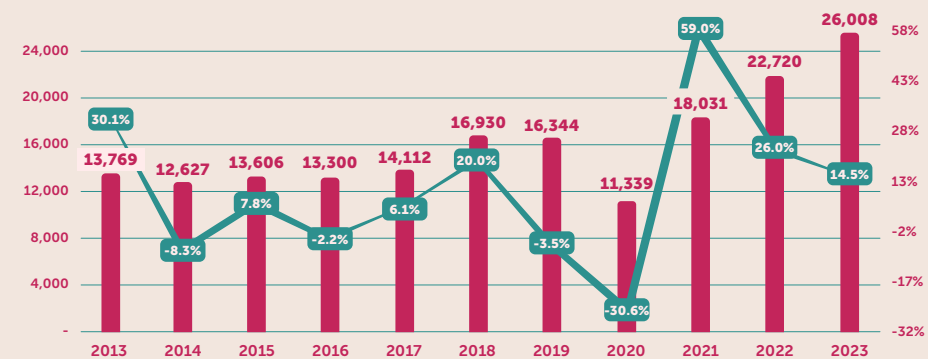
## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Abril de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

A Abril de cada año



# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Abril de cada año



## 1. TOYOTA

2022: 9,905  
2023: 12,827

29.5%

22.1%

Var.%

Part.% 2023

## 2. HYUNDAI

2022: 5,159  
2023: 5,278

2.3%

9.1%

Var.%

Part.% 2023

## 3. KIA

2022: 3,956  
2023: 5,220

32.0%

9.0%

Var.%

Part.% 2023

## 4. CHEVROLET

2022: 4,164  
2023: 3,862

-7.3%

6.7%

Var.%

Part.% 2023

## 5. CHANGAN

2022: 1,868  
2023: 3,169

69.6%

5.5%

Var.%

Part.% 2023

## 6. DFSK

2022: 2,689  
2023: 2,770

3.0%

4.8%

Var.%

Part.% 2023

## 7. JAC

2022: 1,991  
2023: 2,288

14.9%

3.9%

Var.%

Part.% 2023

## 8. NISSAN

2022: 2,175  
2023: 2,072

-4.7%

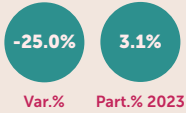
3.6%

Var.%

Part.% 2023

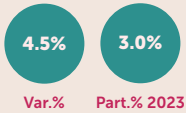
## 9. SUZUKI

2022: 2,428  
2023: 1,821



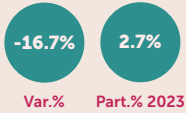
## 10. VOLKSWAGEN

2022: 1,680  
2023: 1,756



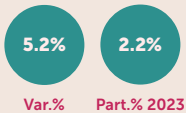
## 11. CHERY

2022: 1,871  
2023: 1,558



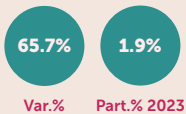
## 12. FORD

2022: 1,202  
2023: 1,264



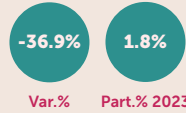
## 13. MAZDA

2022: 667  
2023: 1,105



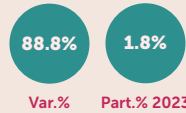
## 14. MITSUBISHI

2022: 1,695  
2023: 1,070



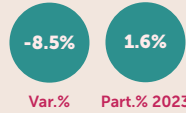
## 15. JETOUR

2022: 553  
2023: 1,044



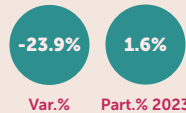
## 16. GEELY

2022: 1,035  
2023: 947



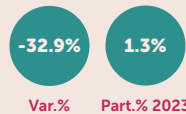
## 17. HONDA

2022: 1,211  
2023: 921



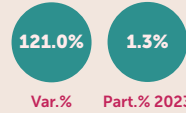
## 18. RENAULT

2022: 1,132  
2023: 760



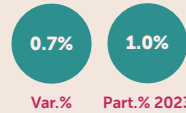
## 19. SUBARU

2022: 334  
2023: 738



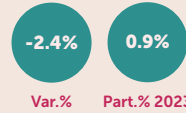
## 20. GREAT WALL

2022: 588  
2023: 592



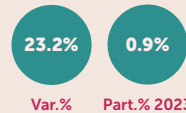
## 21. DONGFENG

2022: 553  
2023: 540



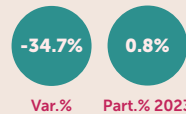
## 22. FOTON

2022: 405  
2023: 499



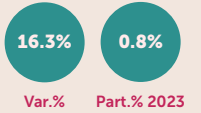
## 23. MG

2022: 707  
2023: 462



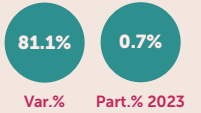
## 24. PEUGEOT

2022: 387  
2023: 450



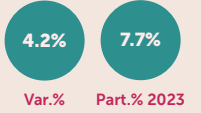
## 25. JEEP

2022: 244  
2023: 442



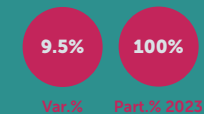
## OTROS

2022: 4,305  
2023: 4,484



# TOTAL

2022: 52,904  
2023: 57,939



## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Abril de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Kia	2,653	3,122	17.7%	24.5%
2	Hyundai	2,715	2,668	-1.7%	20.9%
3	Toyota	2,883	2,576	-10.6%	20.2%
4	Chevrolet	1,004	1,300	29.5%	10.2%
5	Nissan	705	786	11.5%	6.2%
6	Suzuki	859	605	-29.6%	4.7%
7	Volkswagen	525	466	-11.2%	3.7%
8	Chery	327	221	-32.4%	1.7%
9	Mazda	185	131	-29.2%	1.0%
10	BMW	51	125	145.1%	1.0%
	Otros	1,005	754	-25.0%	5.9%
<b>TOTAL</b>		<b>12,912</b>	<b>12,754</b>	<b>-1.2%</b>	<b>100.0%</b>

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Abril de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	3,702	4,724	27.6%	42.1%
2	Jac	999	978	-2.1%	8.7%
3	Ford	480	645	34.4%	5.8%
4	Mitsubishi	730	623	-14.7%	5.6%
5	Great Wall	581	592	1.9%	5.3%
6	Hyundai	498	451	-9.4%	4.0%
7	Foton	301	359	19.3%	3.2%
8	Nissan	779	323	-58.5%	2.9%
9	Kia	312	320	2.6%	2.9%
10	Volkswagen	314	299	-4.8%	2.7%
	Otros	2,201	1,897	-13.8%	16.9%
<b>TOTAL</b>		<b>10,897</b>	<b>11,211</b>	<b>2.9%</b>	<b>100.0%</b>

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Abril de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Changan	457	1,601	250.3%	20.1%
2	Toyota	701	1,587	126.4%	19.9%
3	Chevrolet	1,585	1,086	-31.5%	13.6%
4	Dfsk	750	981	30.8%	12.3%
5	Suzuki	524	424	-19.1%	5.3%
6	Shineray	313	405	29.4%	5.1%
7	Hyundai	242	267	10.3%	3.4%
8	Jac	203	190	-6.4%	2.4%
9	Peugeot	126	169	34.1%	2.1%
10	Mitsubishi	495	151	-69.5%	1.9%
	Otros	978	1,103	12.8%	13.8%
<b>TOTAL</b>		<b>6,374</b>	<b>7,964</b>	<b>24.9%</b>	<b>100.0%</b>

## VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

A Abril de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	2,619	3,940	50.4%	15.1%
2	Hyundai	1,704	1,892	11.0%	7.3%
3	Kia	991	1,774	79.0%	6.8%
4	Dfsk	1,939	1,767	-8.9%	6.8%
5	Changan	1,146	1,353	18.1%	5.2%
6	Chery	1,521	1,337	-12.1%	5.1%
7	Chevrolet	1,096	1,315	20.0%	5.1%
8	Jac	789	1,120	42.0%	4.3%
9	Jetour	553	1,044	88.8%	4.0%
10	Volkswagen	839	989	17.9%	3.8%
	Otros	9,523	9,477	-0.5%	36.4%
<b>TOTAL</b>		<b>22,720</b>	<b>26,008</b>	<b>14.5%</b>	<b>100.0%</b>

# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos livianos  
a Abril 2023

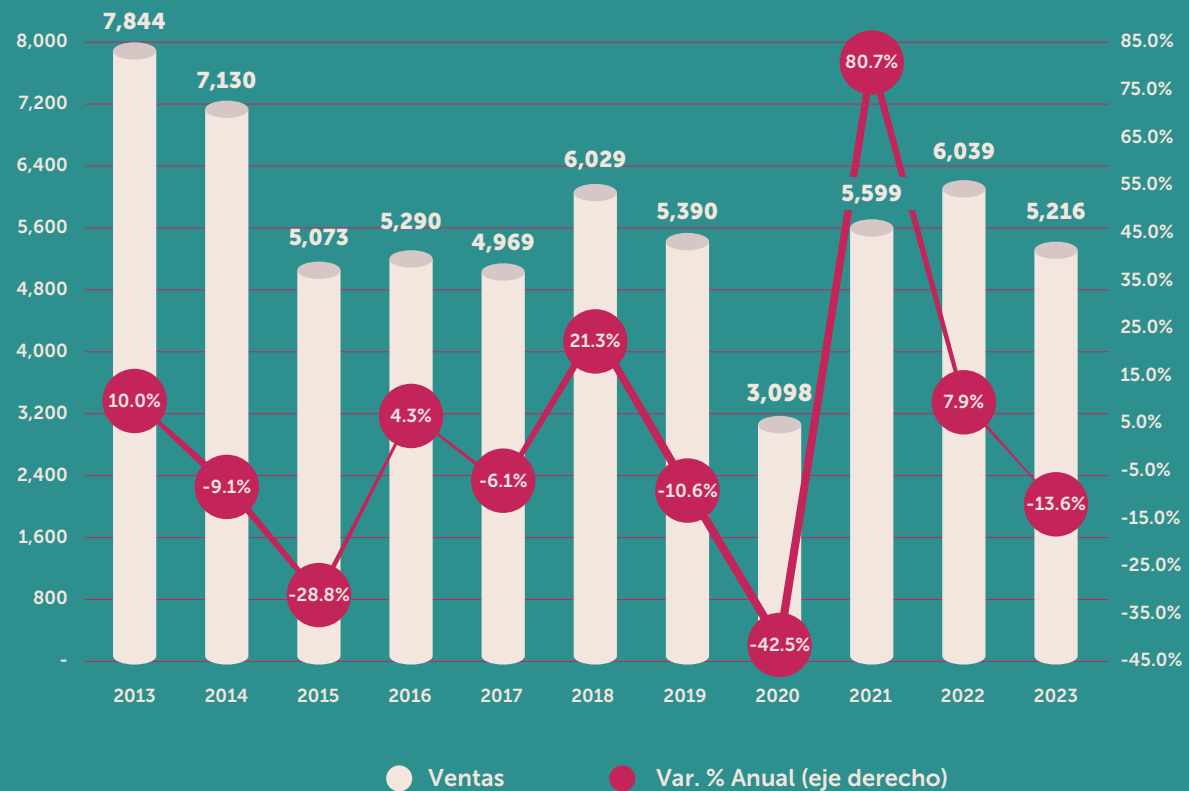
● Var. % Anual ● Participación %





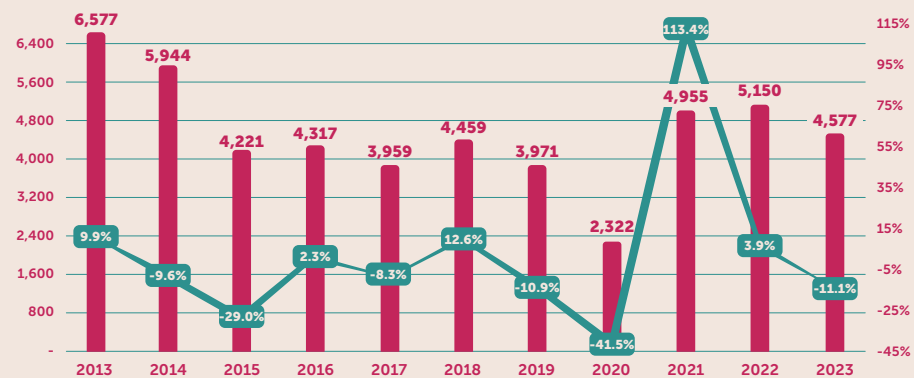
# VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

A Abril de cada año



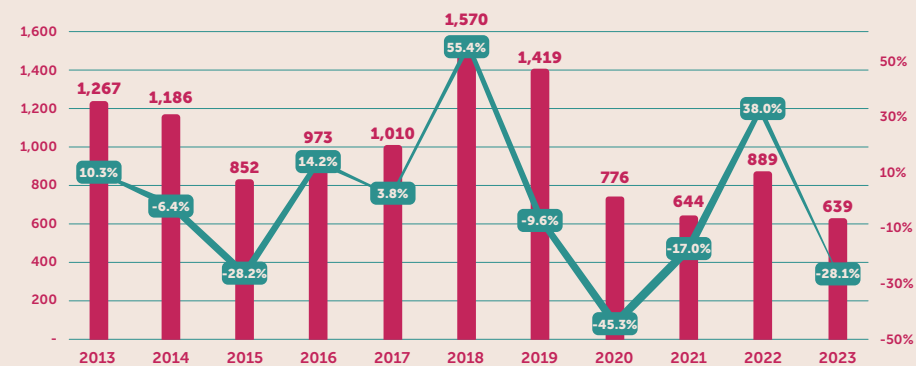
## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

A Abril de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

A Abril de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

# VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Abril de cada año



## 1. ISUZU

2022: 764  
2023: 620

-18.8%

16.3%

Var.%

Part.% 2023

## 2. FUSO

2022: 465  
2023: 472

1.5%

12.4%

Var.%

Part.% 2023

## 3. VOLVO

2022: 320  
2023: 415

29.7%

10.9%

Var.%

Part.% 2023

## 4. HINO

2022: 416  
2023: 410

-1.4%

10.8%

Var.%

Part.% 2023

## 5. FOTON

2022: 317  
2023: 238

-24.9%

6.3%

Var.%

Part.% 2023

## 6. MERCEDES BENZ

2022: 272  
2023: 234

-14.0%

6.1%

Var.%

Part.% 2023

## 7. HYUNDAI

2022: 287  
2023: 210

-26.8%

5.5%

Var.%

Part.% 2023

## 8. JAC

2022: 222  
2023: 199

-10.4%

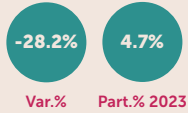
5.2%

Var.%

Part.% 2023

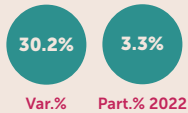
## 9. SINOTRUK

2022: 248  
2023: 178



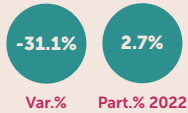
## 10. SHACMAN

2022: 96  
2023: 125



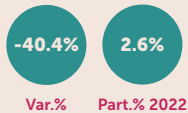
## 11. DONGFENG

2022: 151  
2023: 104



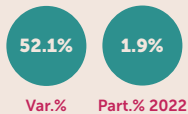
## 12. FORLAND

2022: 166  
2023: 99



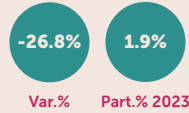
## 13. JMC

2022: 48  
2023: 73



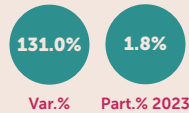
## 14. VOLKSWAGEN

2022: 97  
2023: 71



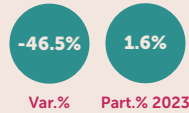
## 15. FAW

2022: 29  
2023: 67



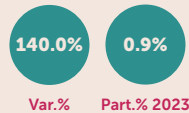
## 16. SCANIA

2022: 114  
2023: 61



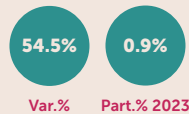
## 17. T-KING

2022: 15  
2023: 36



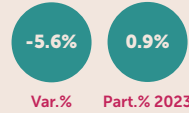
## 18. UD

2022: 22  
2023: 34



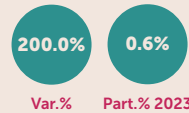
## 19. KAMA

2022: 36  
2023: 34



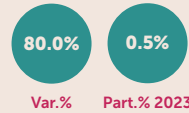
## 20. IVECO

2022: 7  
2023: 21



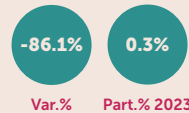
## 21. CAMC

2022: 10  
2023: 18



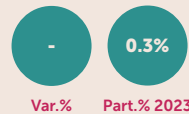
## 22. INTERNATIONAL

2022: 79  
2023: 11



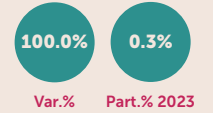
## 23. HOWO

2022: -  
2023: 10



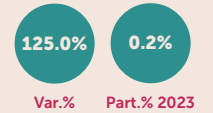
## 24. QINGLING

2022: 5  
2023: 10



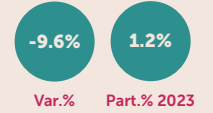
## 25. CLAVE 7

2022: 4  
2023: 9



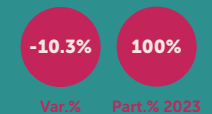
## OTROS

2022: 52  
2023: 47



## TOTAL

2022: 4,242  
2023: 3,806



# VENTA DE VEHÍCULOS TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Abril de cada año



## 1. VOLVO

2022: 177  
2023: 219

23.7%

28.4%

Var.%

Part.% 2023

## 2. SCANIA

2022: 212  
2023: 132

-37.7%

17.1%

Var.%

Part.% 2023

## 3. FREIGHTLINER

2022: 139  
2023: 95

-31.7%

12.3%

Var.%

Part.% 2023

## 4. INTERNATIONAL

2022: 139  
2023: 90

-35.3%

11.7%

Var.%

Part.% 2023

## 5. FOTON

2022: 116  
2023: 57

-50.9%

7.4%

Var.%

Part.% 2023

## 6. FAW

2022: 7  
2023: 35

400.0%

4.5%

Var.%

Part.% 2023

## 7. SINOTRUK

2022: 17  
2023: 27

58.8%

3.5%

Var.%

Part.% 2023

## 8. SHACMAN

2022: 16  
2023: 23

43.8%

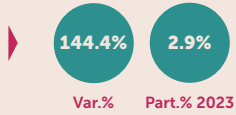
3.0%

Var.%

Part.% 2023

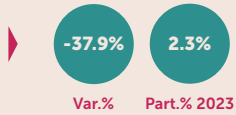
## 9. SITRAK

2022: 9  
2023: 22



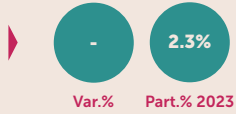
## 10. MERCEDES BENZ

2022: 29  
2023: 18



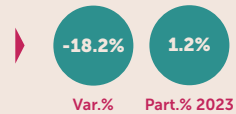
## 11. CAMC

2022: -  
2023: 18



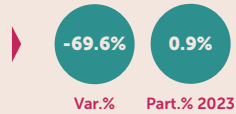
## 12. JAC

2022: 11  
2023: 9



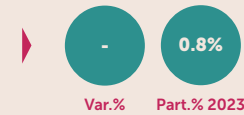
## 13. KENWORTH

2022: 23  
2023: 7



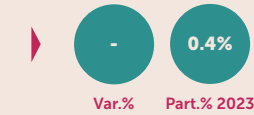
## 14. HOWO

2022: -  
2023: 6



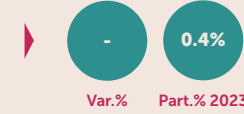
## 15. DAYUN

2022: -  
2023: 3



## 16. SITRAK C7H

2022: -  
2023: 3



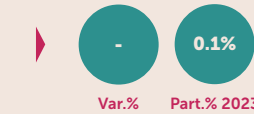
## 17. DAF

2022: 1  
2023: 3



## 18. DONGFENG

2022: -  
2023: 1



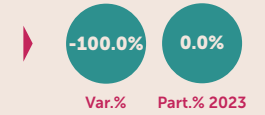
## 19. VOLKSWAGEN

2022: -  
2023: 1



## 20. HYUNDAI

2022: 6  
2023: -



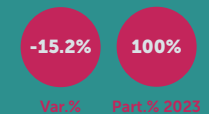
## 21. ISUZU

2022: 1  
2023: -



## TOTAL

2022: 908  
2023: 770



## VENTA DE VEHÍCULOS

# MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Abril de cada año



### 1. MERCEDES BENZ

2022: 253  
2023: 156

-38.3%

24.4%

Var.%

Part.% 2023

### 2. HUYNDAI

2022: 97  
2023: 68

-29.9%

10.6%

Var.%

Part.% 2023

### 3. FOTON

2022: 28  
2023: 58

107.1%

9.1%

Var.%

Part.% 2023

### 4. JOYLONG

2022: 80  
2023: 55

-31.3%

8.6%

Var.%

Part.% 2023

### 5. JAC

2022: 57  
2023: 50

-12.3%

7.8%

Var.%

Part.% 2023

### 6. SCANIA

2022: 40  
2023: 44

10.0%

6.9%

Var.%

Part.% 2023

### 7. FUSO

2022: 104  
2023: 38

-63.5%

5.9%

Var.%

Part.% 2023

### 8. VOLKSWAGEN

2022: 46  
2023: 34

-26.1%

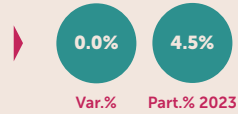
5.3%

Var.%

Part.% 2023

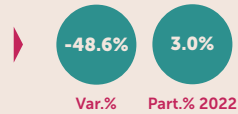
## 9. VOLVO

2022: 29  
2023: 29



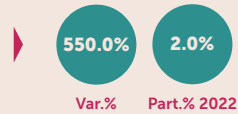
## 10. HINO

2022: 37  
2023: 19



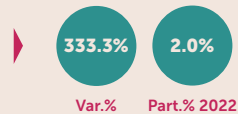
## 11. IVECO

2022: 2  
2023: 13



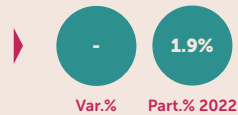
## 12. YUTONG

2022: 3  
2023: 13



## 13. MODASA

2022: -  
2023: 12



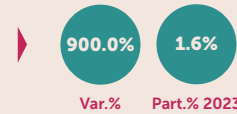
## 14. RAY

2022: 6  
2023: 12



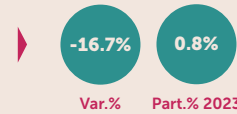
## 15. HIGER

2022: 1  
2023: 10



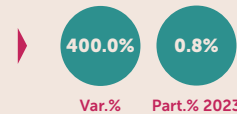
## 16. EURISE

2022: 6  
2023: 5



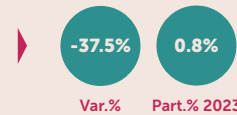
## 17. AGRALE

2022: 1  
2023: 5



## 18. GOLDEN DRAGON

2022: 8  
2023: 5



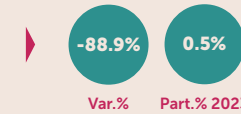
## 19. DONGFENG

2022: 5  
2023: 4



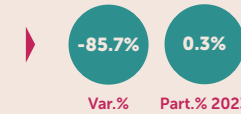
## 20. KING LONG

2022: 27  
2023: 3



## 21. MAXUS

2022: 14  
2023: 2



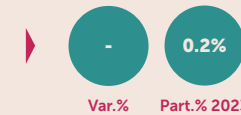
## 22. CHANGAN

2022: 1  
2023: 2



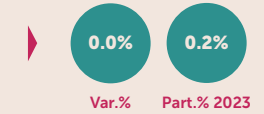
## 23. YAXING

2022: -  
2023: 1



## 24. PEUGEOT

2022: 1  
2023: 1



## 25. PMS MOTORS

2022: 1  
2023: -



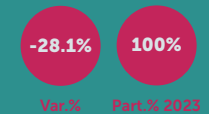
## OTROS

2022: 42  
2023: -



## TOTAL

2022: 889  
2023: 639





# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

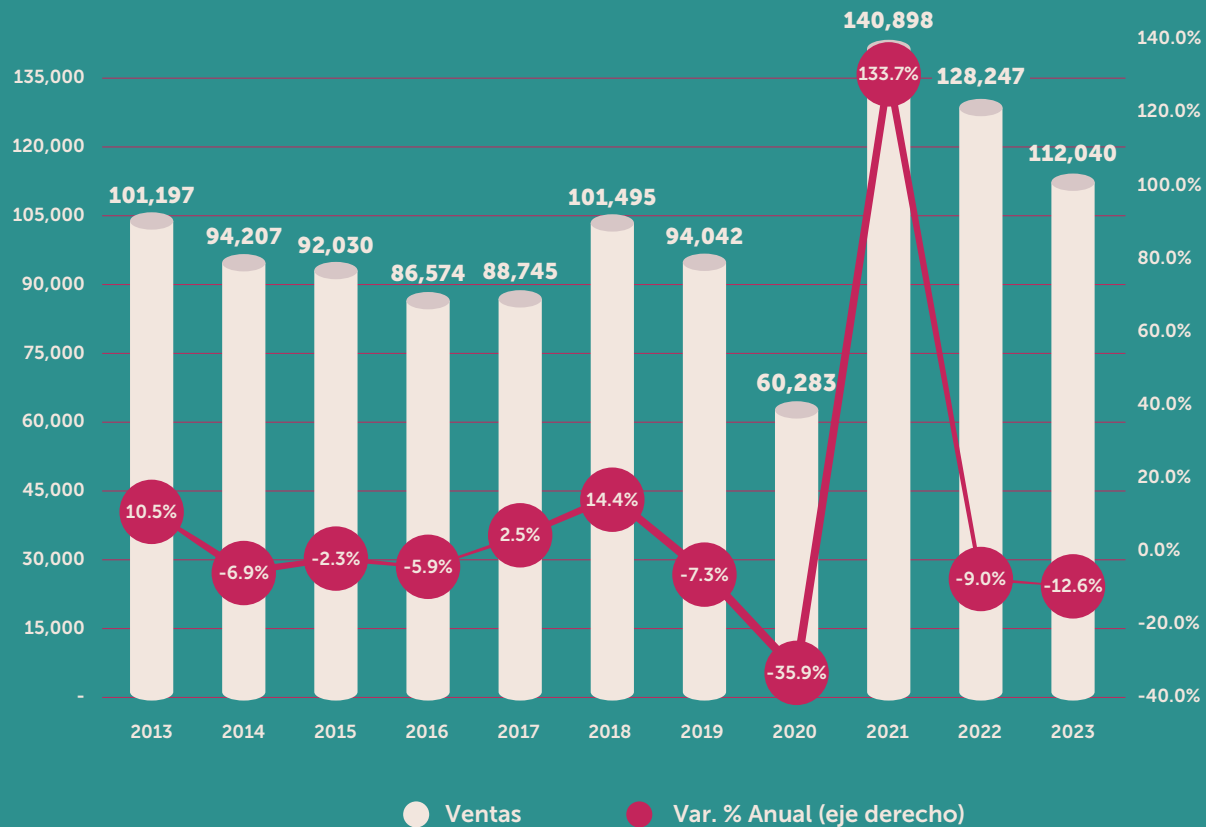
Vehículos pesados a Abril 2023



● Var. % Anual ● Participación %

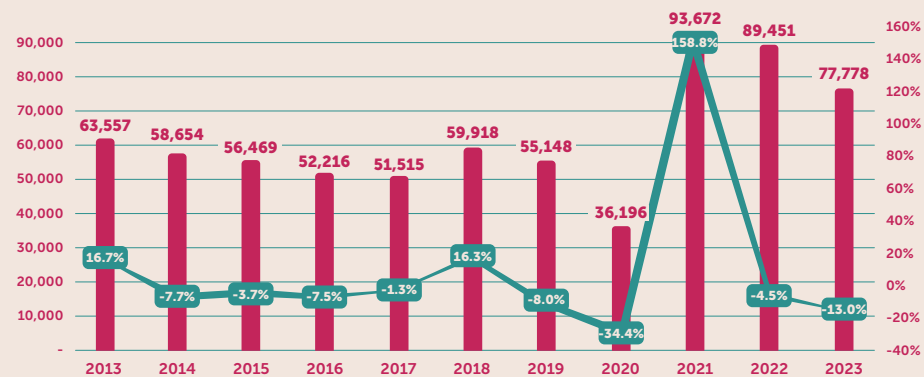
# VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

A Abril de cada año



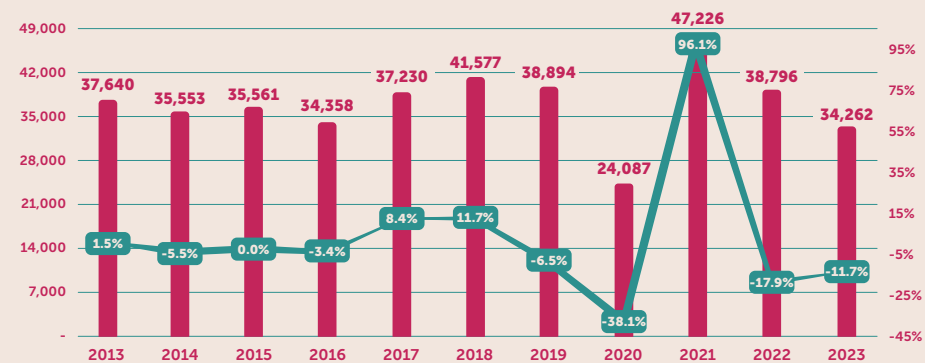
## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

A Abril de cada año



## VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

A Abril de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

# VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Abril de cada año



## 1. MOTOKAR/HONDA

2022: 21,303  
2023: 17,356

-18.5%

22.3%

Var.%

Part.% 2023

## 2. WANXIN

2022: 7,958  
2023: 6,908

-13.2%

8.9%

Var.%

Part.% 2023

## 3. BAJAJ

2022: 7,766  
2023: 6,871

-11.5%

8.8%

Var.%

Part.% 2023

## 4. RONCO

2022: 6,100  
2023: 6,323

3.7%

8.1%

Var.%

Part.% 2023

## 5. YAMAHA

2022: 3,040  
2023: 3,248

6.8%

4.2%

Var.%

Part.% 2023

## 6. ZONGSHEN

2022: 5,488  
2023: 2,955

-46.2%

3.8%

Var.%

Part.% 2023

## 7. SSENDA

2022: 2,945  
2023: 2,755

-6.5%

3.5%

Var.%

Part.% 2023

## 8. NEXUS

2022: 3,384  
2023: 2,653

-21.6%

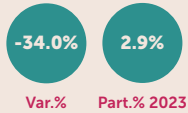
3.4%

Var.%

Part.% 2023

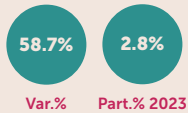
## 9. LIFAN

2022: 3,357  
2023: 2,217



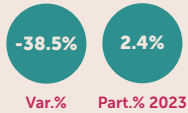
## 10. JCH

2022: 1,387  
2023: 2,201



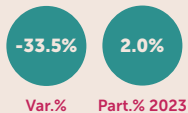
## 11. JETTOR

2022: 3,071  
2023: 1,890



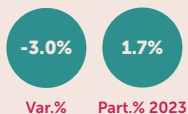
## 12. MAVILA

2022: 2,328  
2023: 1,547



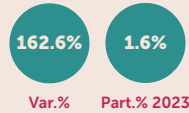
## 13. CROSS

2022: 1,328  
2023: 1,288



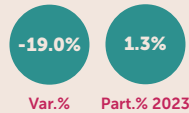
## 14. TVS

2022: 481  
2023: 1,263



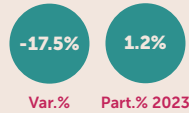
## 15. ADVANCE

2022: 1,251  
2023: 1,013



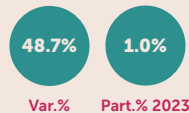
## 16. HERO

2022: 1,178  
2023: 972



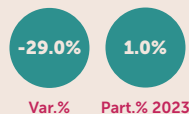
## 17. REZZIO

2022: 509  
2023: 757



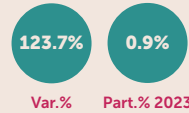
## 18. KTM

2022: 1,044  
2023: 741



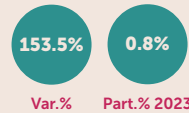
## 19. EVANS

2022: 308  
2023: 689



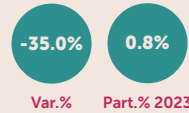
## 20. BERA

2022: 256  
2023: 649



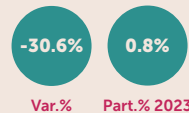
## 21. SUMO

2022: 948  
2023: 616



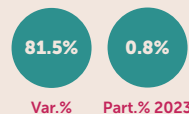
## 22. ALESIN

2022: 877  
2023: 609



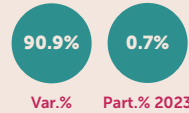
## 23. FURBO

2022: 330  
2023: 599



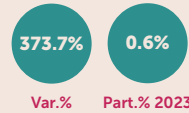
## 24. NAMI

2022: 285  
2023: 544



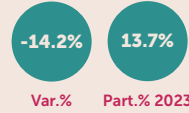
## 25. SONLINK

2022: 95  
2023: 450



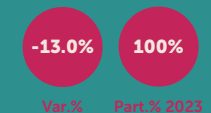
## OTROS

2022: 12,434  
2023: 10,664



# TOTAL

2022: 89,451  
2023: 77,778



# VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Abril de cada año



## 1. MOTOKAR/HONDA

2022: 7,997  
2023: 8,447

5.6%

24.7%

Var.%

Part.% 2023

## 2. WANXIN

2022: 7,964  
2023: 7,766

-2.5%

22.7%

Var.%

Part.% 2023

## 3. BAJAJ

2022: 3,549  
2023: 3,821

7.7%

11.2%

Var.%

Part.% 2023

## 4. ZONGSHEN

2022: 3,683  
2023: 1,914

-48.0%

5.6%

Var.%

Part.% 2023

## 5. TVS

2022: 1,155  
2023: 1,251

8.3%

3.7%

Var.%

Part.% 2023

## 6. HIRO

2022: 915  
2023: 895

-2.2%

2.6%

Var.%

Part.% 2023

## 7. YANSUMI

2022: 953  
2023: 639

-32.9%

1.9%

Var.%

Part.% 2023

## 8. RONCO

2022: 888  
2023: 638

-28.2%

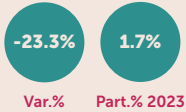
1.9%

Var.%

Part.% 2023

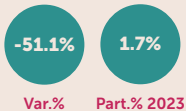
## 9. SSENDA

2022: 760  
2023: 583



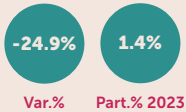
## 10. SHENG-WEY

2022: 1,189  
2023: 582



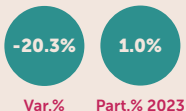
## 11. MAVILA

2022: 631  
2023: 474



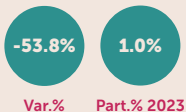
## 12. KAMAX

2022: 439  
2023: 350



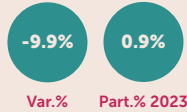
## 13. LUMERS

2022: 740  
2023: 342



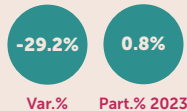
## 14. STILOS

2022: 332  
2023: 299



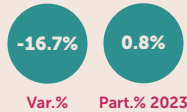
## 15. ARTSUN

2022: 408  
2023: 289



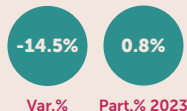
## 16. LIFAN

2022: 341  
2023: 284



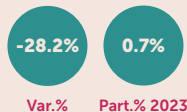
## 17. SHENGLI

2022: 331  
2023: 283



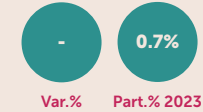
## 18. GDM

2022: 348  
2023: 250



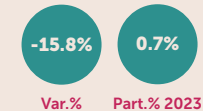
## 19. LUMERS FORCE

2022: -  
2023: 247



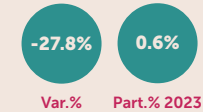
## 20. RAISSA

2022: 278  
2023: 234



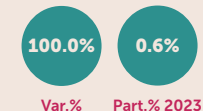
## 21. LAND ROYS

2022: 284  
2023: 205



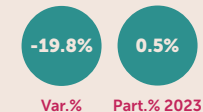
## 22. RAUDO

2022: 102  
2023: 204



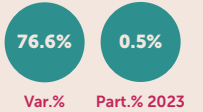
## 23. CHEMOTO

2022: 207  
2023: 166



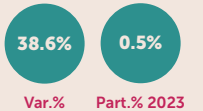
## 24. GREENLINE

2022: 94  
2023: 166



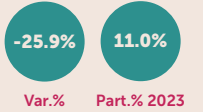
## 25. VFM

2022: 114  
2023: 158



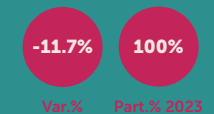
## OTROS

2022: 5,094  
2023: 3,775



# TOTAL

2022: 38,796  
2023: 34,262



# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Motos a Abril 2023



● Var. % Anual ● Participación %



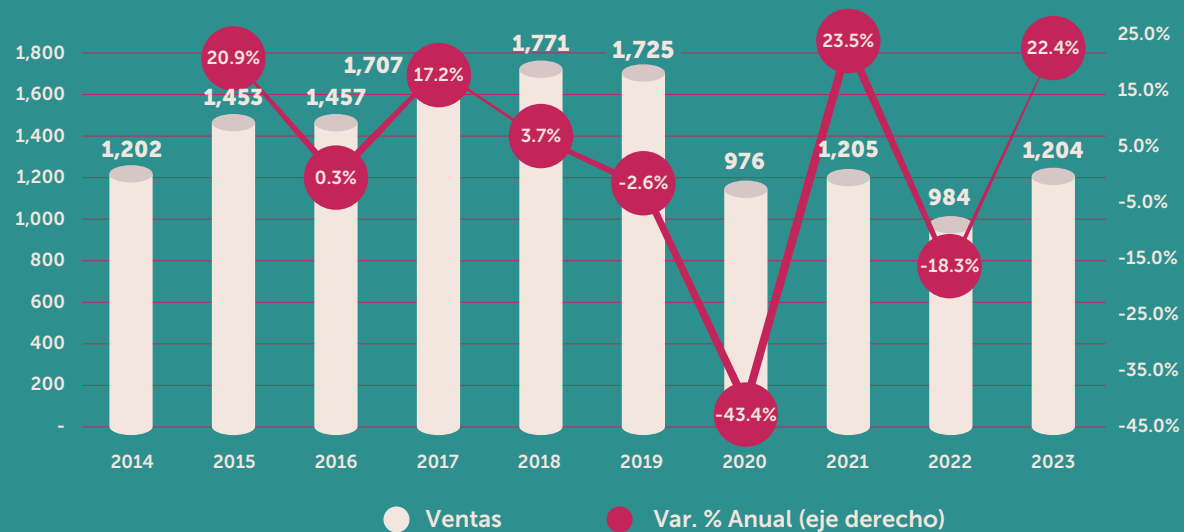
# VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Trimotos a Abril 2023



# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

A Abril de cada año



CLASE	ABR 22	MAR 23	ABR 23	VAR.% ABR23 VS MAR23	VAR.% ABR23 VS ABR22	ACUM. ABR23	ACUM. ABR22	VAR.% ACUM. ABR23 VS ABR22	PART. % ACUM ABR23
SUV	178	236	208	-11.9%	16.9%	896	752	19.1%	74.4%
SEDAN	37	67	72	7.5%	94.6%	221	162	36.4%	18.4%
HATCHBACK	14	10	9	-10.0%	-35.7%	59	64	-7.8%	4.9%
COUPE	2	10	4	-60.0%	100.0%	21	6	250.0%	1.7%
CONVERTIBLE	-	1	4	300.0%	-	7	-	-	0.6%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>231</b>	<b>324</b>	<b>297</b>	<b>-8.3%</b>	<b>28.6%</b>	<b>1,204</b>	<b>984</b>	<b>22.4%</b>	<b>100.0%</b>

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Abril de cada año



## 1. BMW

2022: 210  
2023: 314

49.5%

26.1%

Var.%

Part.% 2023

## 2. AUDI

2022: 224  
2023: 309

37.9%

25.7%

Var.%

Part.% 2023

## 3. MERCEDES BENZ

2022: 258  
2023: 238

-7.8%

19.8%

Var.%

Part.% 2023

## 4. VOLVO

2022: 143  
2023: 114

-20.3%

9.5%

Var.%

Part.% 2023

## 5. MINI

2022: 50  
2023: 91

82.0%

7.6%

Var.%

Part.% 2023

## 6. LEXUS

2022: 50  
2023: 56

12.0%

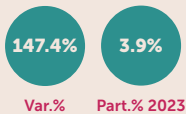
4.7%

Var.%

Part.% 2023

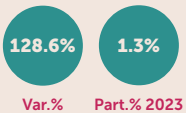
## 7. PORSCHE

2022: 19  
2023: 47



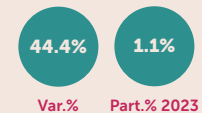
## 8. LAND ROVER

2022: 7  
2023: 16



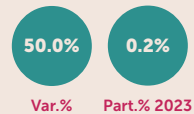
## 9. MASERATI

2022: 9  
2023: 13



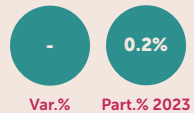
## 10. LAMBORGHINI

2022: 2  
2023: 3



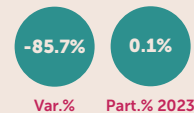
## 11. FERRARI

2022: -  
2023: 2



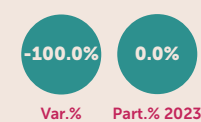
## 12. JAGUAR

2022: 7  
2023: 1



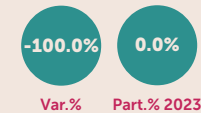
## 13. ASTON MARTIN

2022: 4  
2023: -



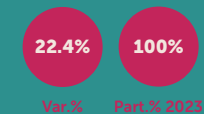
## 14. TESLA

2022: 1  
2023: -



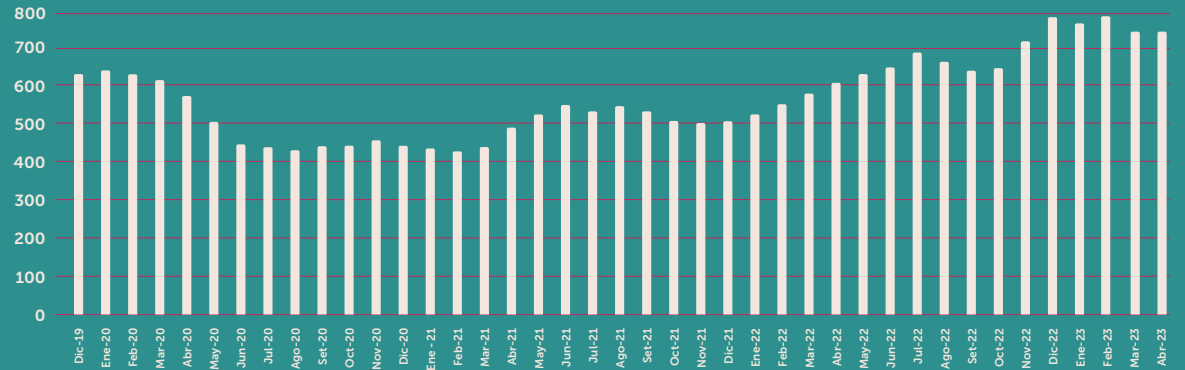
## TOTAL

2022: 984  
2023: 1,204



# VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses



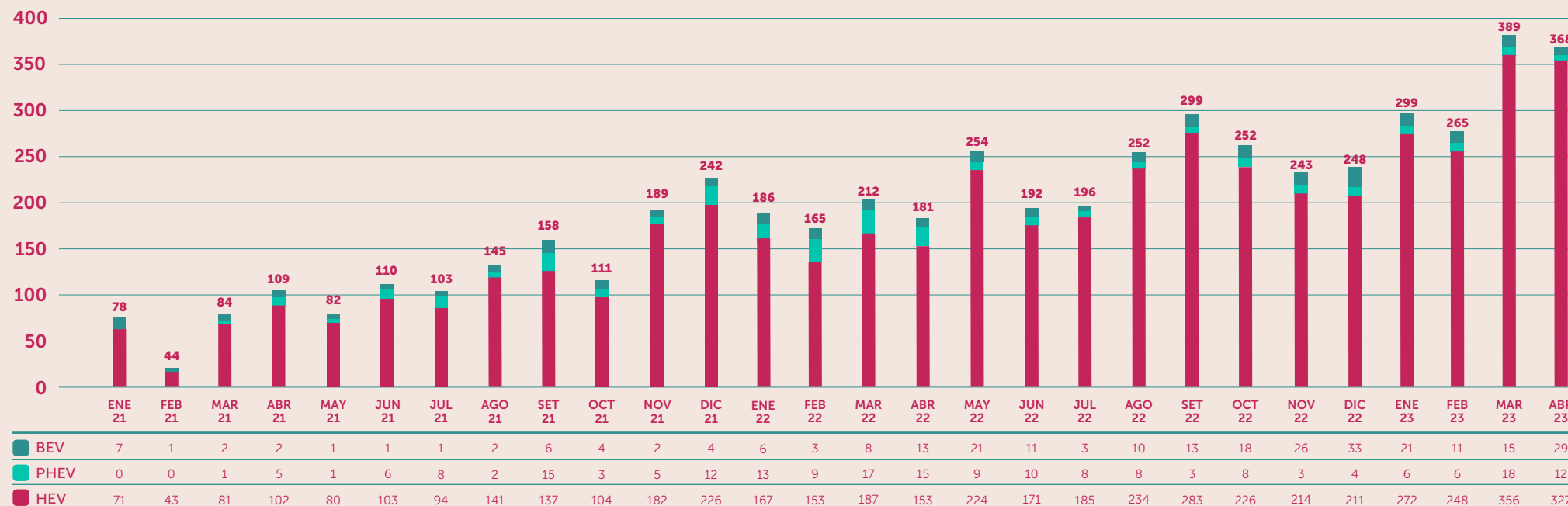
MARCA	ABR 22	MAR 23	ABR 23	VAR% ABR23 VS MAR23	VAR.% ABR23 VS ABR22	ACUM ABR23	ACUM ABR22	VAR.% ACUM ABR23 VS ABR22	PART.% ABR23
HONDA	29	21	20	-4.8%	-31.0%	72	87	-17.2%	34.6%
BMW	11	11	9	-18.2%	-18.2%	42	49	-14.3%	20.2%
KAWASAKI	3	3	6	100.0%	100.0%	27	14	92.9%	13.0%
YAMAHA	0	6	4	-33.3%	-	19	10	90.0%	9.1%
TRIUMPH	3	8	2	-75.0%	-33.3%	15	10	50.0%	7.2%
KTM	3	4	6	50.0%	100.0%	12	22	-45.5%	5.8%
BENELLI	4	3	3	0.0%	-25.0%	10	23	-56.5%	4.8%
DUCATI	2	1	4	-	100.0%	10	11	-9.1%	4.8%
HARLEY DAVIDSON	0	0	1	-	-	1	0	-	0.5%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>-3.5%</b>	<b>0.0%</b>	<b>208</b>	<b>226</b>	<b>-8.0%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

# VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



**BEV:** Battery Electric Vehicle

**HEV:** Hybrid Electric Vehicle

**PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

# VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Abril de cada año



## 1. TOYOTA

2022: 272  
2023: 284

4.4%

21.5%

Var.%

Part.% 2023

## 2. GEELY

2022: -  
2023: 253

-

19.2%

Var.%

Part.% 2023

## 3. AUDI

2022: 146  
2023: 142

-2.7%

10.7%

Var.%

Part.% 2023

## 4. MERCEDES BENZ

2022: 44  
2023: 128

190.9%

9.7%

Var.%

Part.% 2023

## 5. VOLVO

2022: 113  
2023: 114

0.9%

8.6%

Var.%

Part.% 2023

## 6. SUZUKI

2022: 36  
2023: 112

211.1%

8.5%

Var.%

Part.% 2023

## 7. SUBARU

2022: 1  
2023: 54

5,300.0%

4.1%

Var.%

Part.% 2023

## 8. KIA

2022: 25  
2023: 43

72.0%

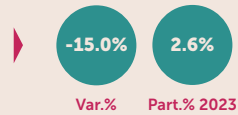
3.3%

Var.%

Part.% 2023

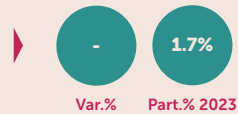
## 9. LEXUS

2022: 40  
2023: 34



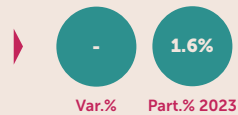
## 10. FORD

2022: -  
2023: 23



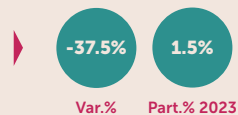
## 11. JAC

2022: -  
2023: 21



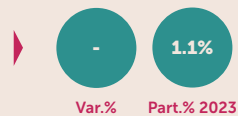
## 12. FORD

2022: 32  
2023: 20



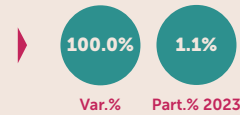
## 13. RAM

2022: -  
2023: 14



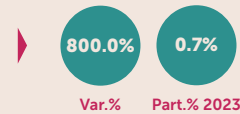
## 14. LAND ROVER

2022: 7  
2023: 14



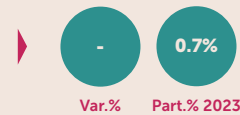
## 15. BYD

2022: 1  
2023: 9



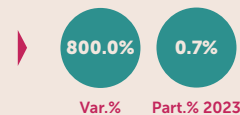
## 16. MASERATI

2022: -  
2023: 9



## 17. HAVAL

2022: 1  
2023: 9



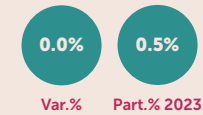
## 18. MAXUS

2022: -  
2023: 9



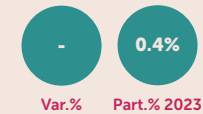
## 19. HYUNDAI

2022: 7  
2023: 7



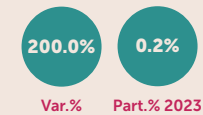
## 20. DFSK

2022: -  
2023: 5



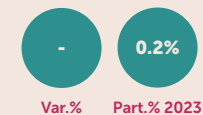
## 21. CHERY

2022: 1  
2023: 3



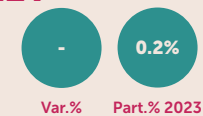
## 22. MINI

2022: -  
2023: 3



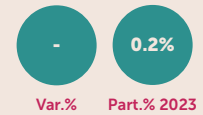
## 23. CHEVROLET

2022: -  
2023: 2



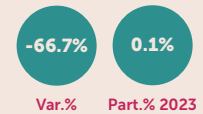
## 24. DONGFENG

2022: -  
2023: 2



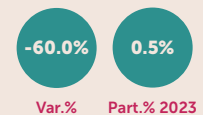
## 25. KEYTON

2022: 3  
2023: 1



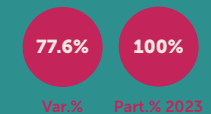
## OTROS

2022: 15  
2023: 6



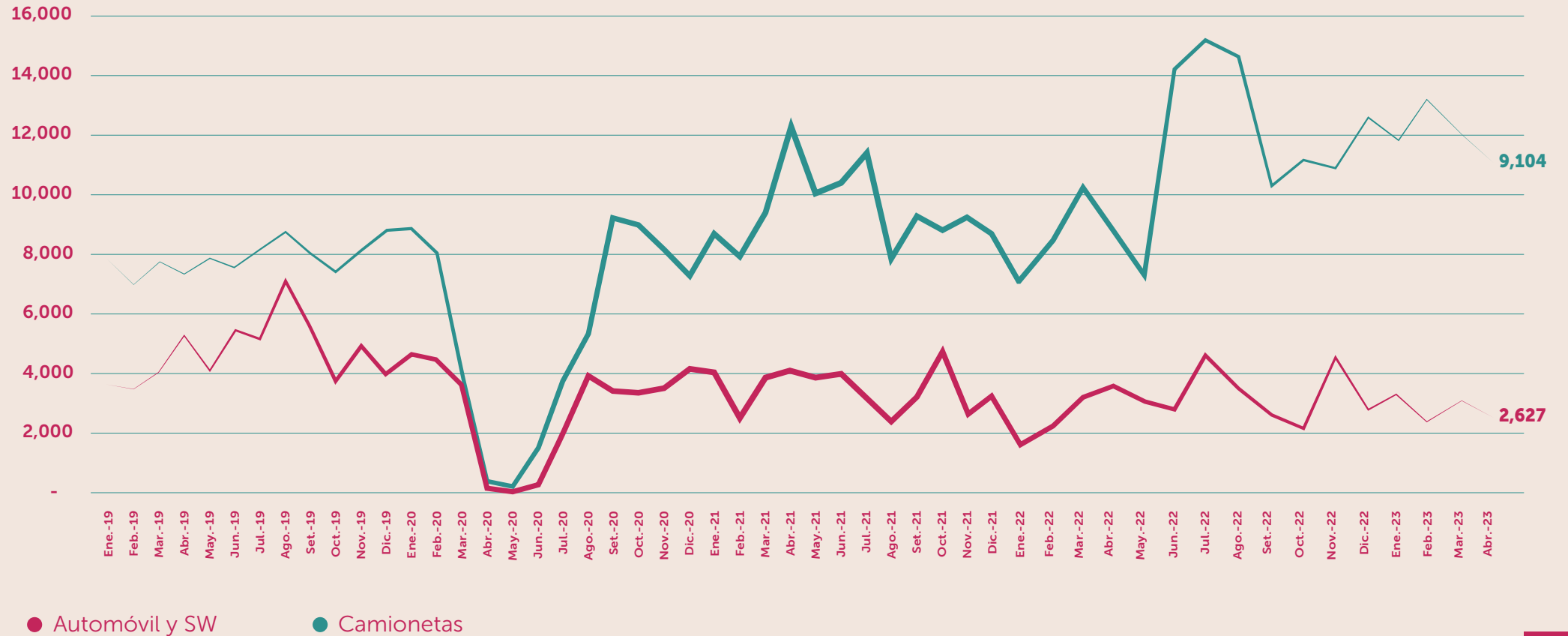
# TOTAL

2022: 744  
2023: 1,321

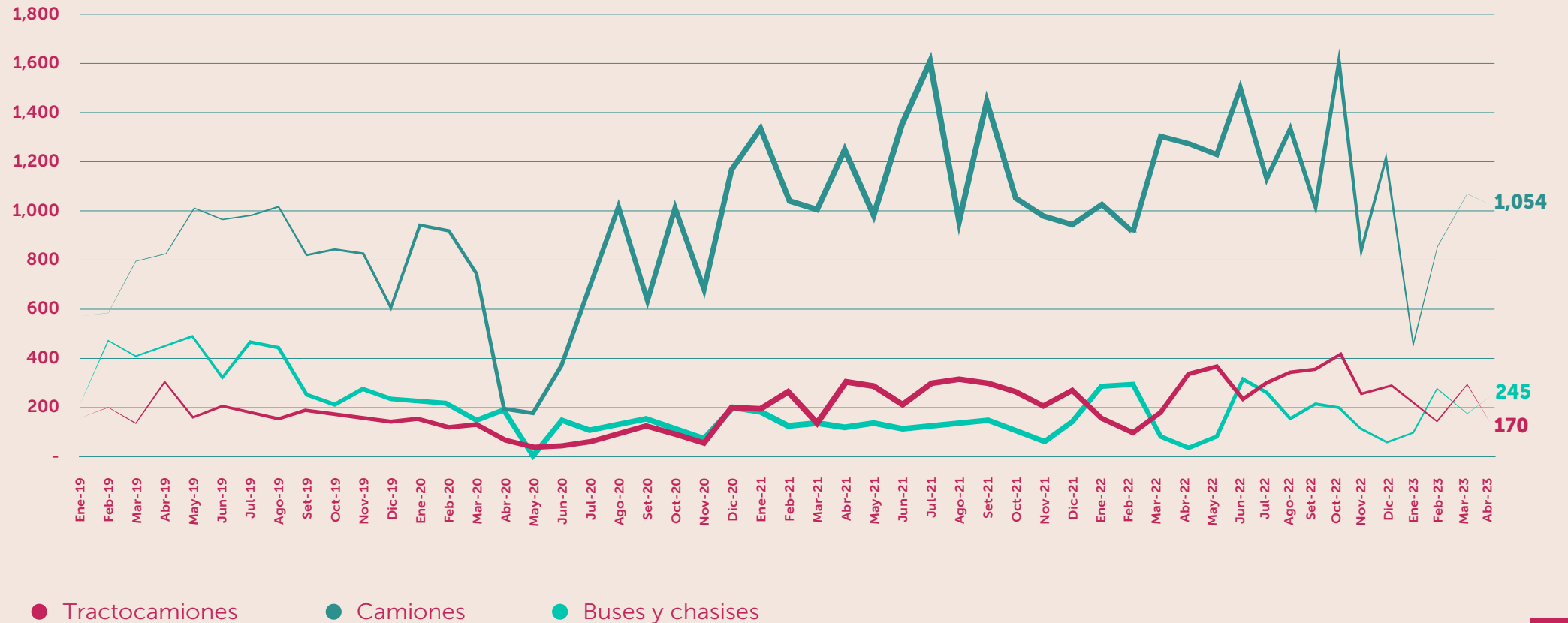




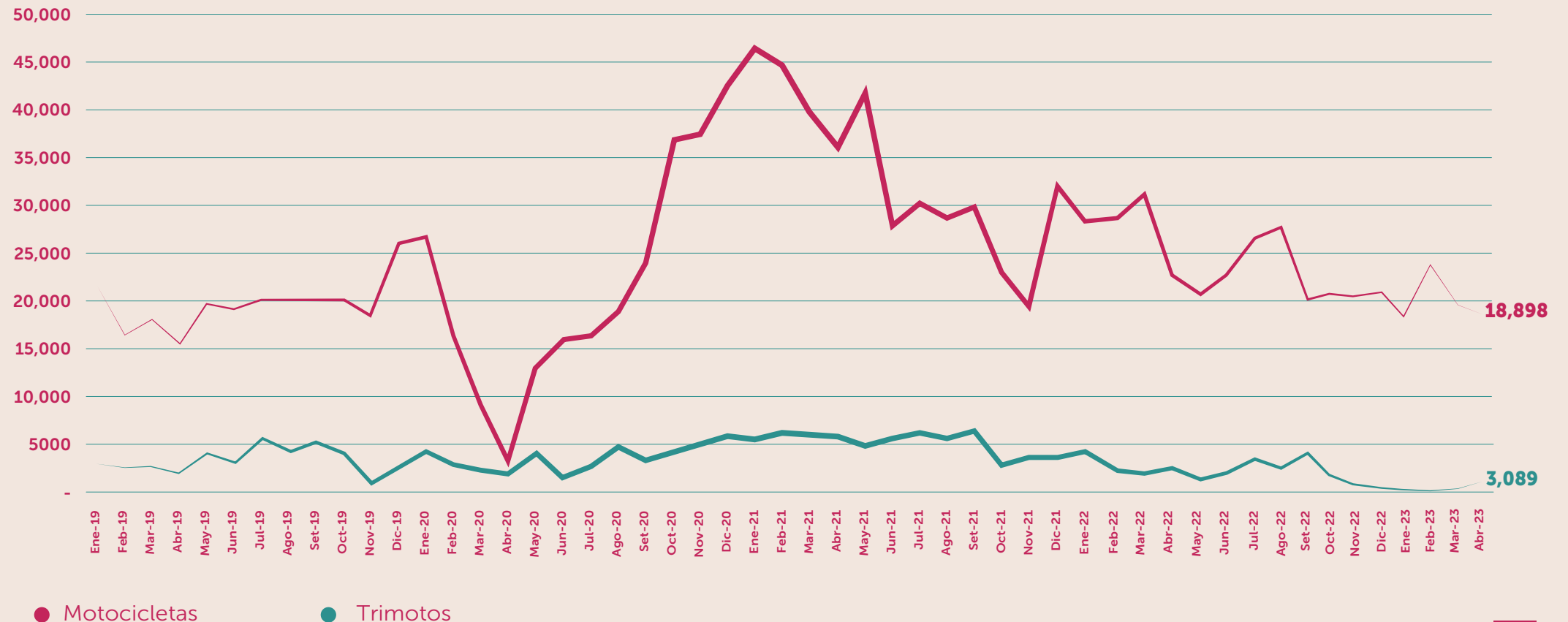
# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)










# IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)



# IMPORTACIONES

(Unidades)



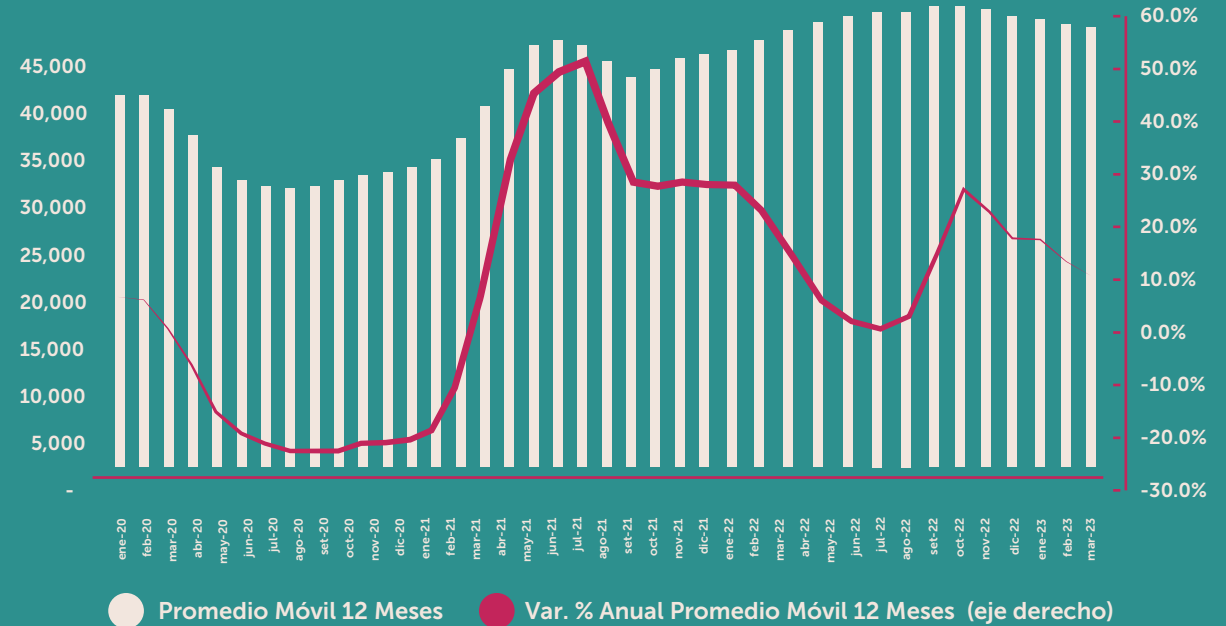
Clase	ABR 22	MAR 23	ABR 23	Var. % ABR23/ ABR22	Var. % ABR23/ MAR23	Acum ABR23	Acum ABR22	Var. % Acum ABR23/ ABR22
 Automóvil, SW	3,797	3,029	2,627	-30.8%	-13.3%	11,459	11,092	3.3%
 Camionetas	8,998	12,042	9,104	1.2%	-24.4%	46,010	37,763	21.8%
 Camiones	1,249	1,123	1,054	-15.6%	-6.1%	3,489	4,561	-23.5%
 Buses y chasises	106	182	245	131.1%	34.6%	861	694	24.1%
 Tractocamiones	334	289	170	-49.1%	-41.2%	804	872	-7.8%
 Motocicletas	23,501	19,564	18,898	-19.6%	-3.4%	79,967	111,134	-28.0%
 Trimotos	2,774	2,788	3,089	11.4%	10.8%	11,046	12,089	-8.6%

# IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

TIPO DE SUMINISTRO	ABR22	MAR23	ABR23	Var. % ABR23/ABR22	Var. % ABR23/MAR23	Acum. ABR23	Acum. ABR22	Var.% Acum.	% Part ABRIL 2023
Neumáticos	34,564,263	44,678,035	40,233,312	16.4%	-9.9%	156,618,793	173,513,716	-9.7%	24.8%
Lubricantes	52,919,218	38,608,582	26,220,846	-50.5%	-32.1%	118,644,466	149,390,215	-20.6%	18.8%
Partes de Motor	24,131,844	27,321,120	23,978,148	-0.6%	-12.2%	101,079,912	97,903,047	3.2%	16.0%
Filtros	12,450,493	13,573,067	12,439,343	-0.1%	-8.4%	51,369,138	50,021,047	2.7%	8.1%
Otros consumibles	10,187,726	12,027,036	9,616,533	-5.6%	-20.0%	40,248,822	40,853,570	-1.5%	6.4%
Sistema de transmisión	7,473,520	8,203,735	8,841,187	18.3%	7.8%	33,521,050	27,123,180	23.6%	5.3%
Partes de carrocería	6,979,796	6,069,593	6,212,448	-11.0%	2.4%	28,208,924	27,451,533	2.8%	4.5%
Partes eléctricas	6,802,592	5,727,405	6,698,250	-1.5%	17.0%	24,972,515	28,752,697	-13.1%	4.0%
Sistema de frenos	3,542,958	3,874,799	3,585,789	1.2%	-7.5%	14,425,367	14,953,675	-3.5%	2.3%
Baterías	3,130,533	2,967,750	2,763,418	-11.7%	-6.9%	11,175,214	14,016,506	-20.3%	1.8%
Sistema de suspensión	3,784,989	3,303,729	2,360,676	-37.6%	-28.5%	11,042,698	14,760,983	-25.2%	1.8%
Accesorios	2,551,799	3,628,483	2,195,154	-14.0%	-39.5%	10,452,292	10,726,840	-2.6%	1.7%
Productos de caucho	2,262,478	2,792,711	2,332,490	3.1%	-16.5%	8,525,941	7,724,074	10.4%	1.4%
Sistema de dirección	1,350,525	892,958	1,657,804	22.8%	85.7%	5,521,626	7,132,801	-22.6%	0.9%
Ruedas y sus partes	1,397,494	1,862,734	1,177,914	-15.7%	-36.8%	5,286,574	6,903,974	-23.4%	0.8%
Ejes y diferencial	896,887	882,946	970,450	8.2%	9.9%	4,065,498	3,656,517	11.2%	0.6%
Sistema de enfriamiento	1,464,055	1,016,877	1,009,083	-31.1%	-0.8%	3,885,487	4,402,427	-11.7%	0.6%
Sistema de escape	427,967	460,532	392,262	-8.3%	-14.8%	1,596,264	1,660,489	-3.9%	0.3%
<b>Total</b>	<b>176,319,135</b>	<b>177,892,093</b>	<b>152,685,107</b>	<b>-13.4%</b>	<b>-14.2%</b>	<b>630,640,583</b>	<b>680,947,291</b>	<b>-7.4%</b>	<b>100.0%</b>

# TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

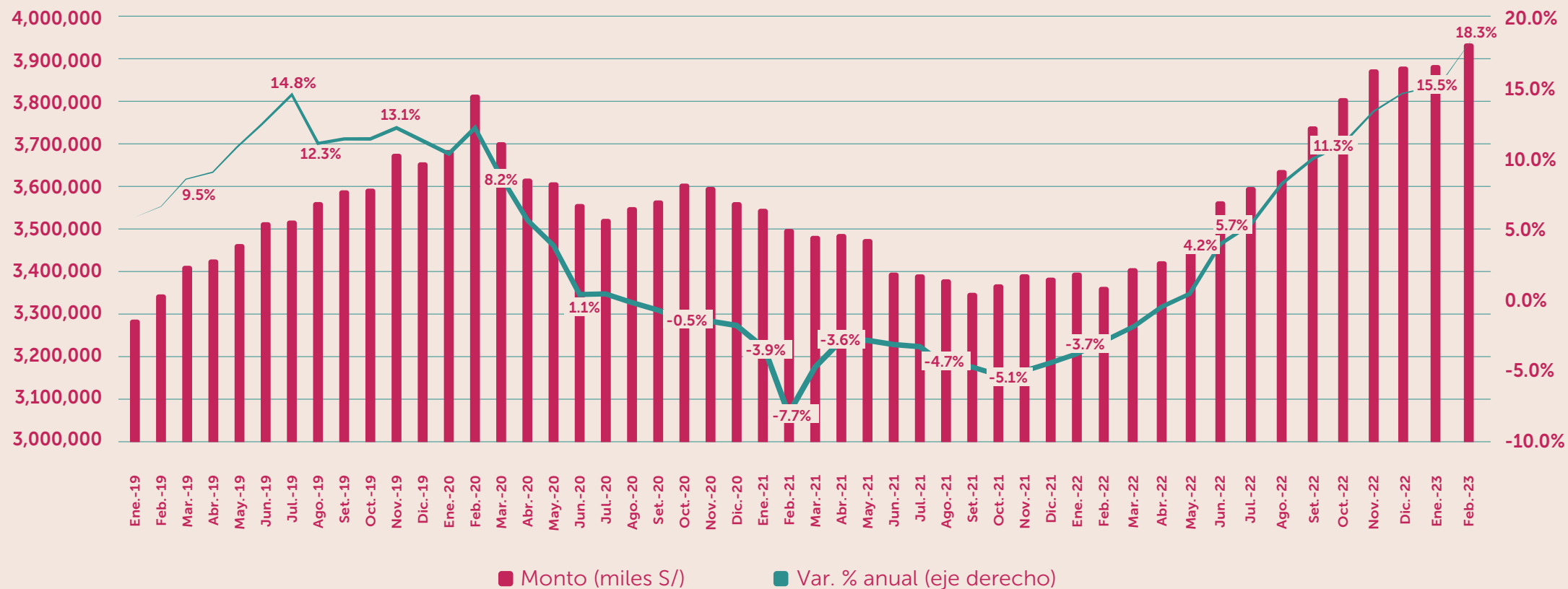
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	MAR 22	MAR 23	Var. % MAR23/MAR22	ACUM. MAR23	ACUM. MAR22	Var. % ACUM. MAR23/MAR22
Vehículos livianos usados	62,001	51,144	-17.5%	138,461	162,354	-14.7%

## SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES

# SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - FEB23



# SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/MILES)

A Febrero de cada año

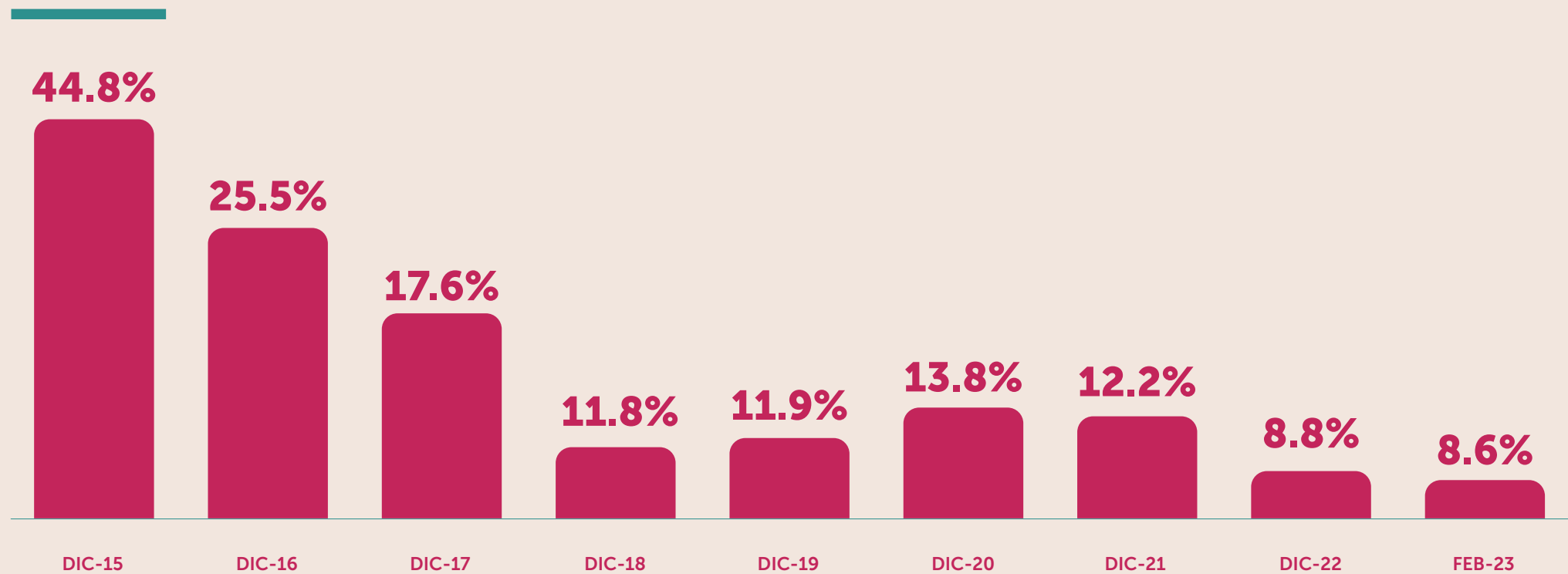


RANK.	Entidad	2022	2023	Var%	Part.% 2023
1	Banco de Crédito del Perú	819,431	1,034,073	26.2%	26.24%
2	EC Santander Consumo	690,447	857,864	24.2%	21.77%
3	Mitsui Auto Finance	689,649	813,984	18.0%	20.66%
4	Banco BBVA Perú	463,038	637,697	37.7%	16.18%
5	Banco Interamericano de Finanzas	205,014	205,588	0.3%	5.22%
6	Scotiabank Perú	149,400	115,507	-22.7%	2.93%
7	Financiera Efectiva	73,975	109,943	48.6%	2.79%
8	Interbank	131,927	77,930	-40.9%	1.98%
9	EC Acceso Crediticio	84,679	65,024	-23.2%	1.65%
10	CMAC Huancayo	10,201	13,576	33.1%	0.34%
11	CRAC Prymera	7,095	5,617	-20.8%	0.14%
12	Banco Falabella Perú	2,695	1,157	-57.1%	0.03%
13	CRAC Incasur	1,644	1,110	-32.5%	0.03%
14	Banco Pichincha	1,445	809	-44.0%	0.02%
15	CMAC Arequipa	427	196	-54.0%	0.00%
16	Banco GNB	648	159	-75.5%	0.00%
17	Alfin Banco	-	104	-	0.00%
18	CMAC Ica	143	79	-44.9%	0.00%
19	Crediscotia Financiera	48	46	-4.4%	0.00%
<b>Total</b>		<b>3,331,909</b>	<b>3,940,464</b>	<b>18.3%</b>	<b>100%</b>



# DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



# VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Marzo 2023

## MÉXICO



2023: 326,292    23/22  
2022: 261,803    24.6%

## COSTA RICA



2023: 13,940    23/22  
2022: 9,147    52.4%

## ECUADOR



2023: 30,026    23/22  
2022: 30,858    13.5%

## PERÚ



2023: 49,583    23/22  
2022: 45,687    8.5%

## CHILE



2023: 94,302    23/22  
2022: 116,858    -19.3%

## ARGENTINA



2023: 117,483    23/22  
2022: 104,263    12.7%

## GUATEMALA



2023: 12,560    23/22  
2022: 9,640    30.3%

## COLOMBIA



2023: 46,926    23/22  
2022: 57,454    -18.3%

## BRASIL



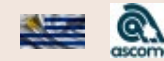
2023: 471,626    23/22  
2022: 405,562    16.3%

## PARAGUAY



2023: 7,556    23/22  
2022: 7,944    -4.9%

## URUGUAY



2023: 13,409    23/22  
2022: 13,130    2.1%



Edición y diseño:  
**SubGerencia de Comunicaciones, Imagen Institucional y Prensa**

**(511) 640 - 3637**  
**comunicaciones@aap.org.pe**