FORO & 12° EXHIBICIONES DE ESTACIONES DE SERVICIO 2019

“La Renovación del Parque Automotor y el Chatarreo Vehicular ”

Ing. Ellioth Tarazona Alvarez

Gerente de División Legal

Asociación Automotriz del Perú-AAP

28 de febrero de 2019

AAP
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

01. SITUACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR EN EL PERÚ

Parque Vehicular Perú 2018:
2´981,302 unidades

- Escaso *(10.7 Hab./Vehículo)*
- Antiguo *(13.6 años de edad promedio)*

Sobrecostos:

- (↑) CONSUMO
- (↑) CONTAMINACIÓN
- (↓) SEGURIDAD
- (↑) TIEMPO DE VIAJE

➢ SITUACIÓN DEL TRANSPORTE EN EL PERÚ:

- *Actividad transversal que atiende sin excepciónto das las actividades económicas del país (minería, agricultura, pesquería, manufactura, construcción, etc.)*
- *"Involución constante" → Congestión*
  - *Colapso del Puerto del Callao, Aeropuerto Jorge Chávez, Carretera Central y vías de la ciudad.*
  - *Colapso del transito en Arequipa, Trujillo y Chiclayo*
  - *Menos trenes que nuestros abuelos.*
  - *Ya no tenemos cabotaje*

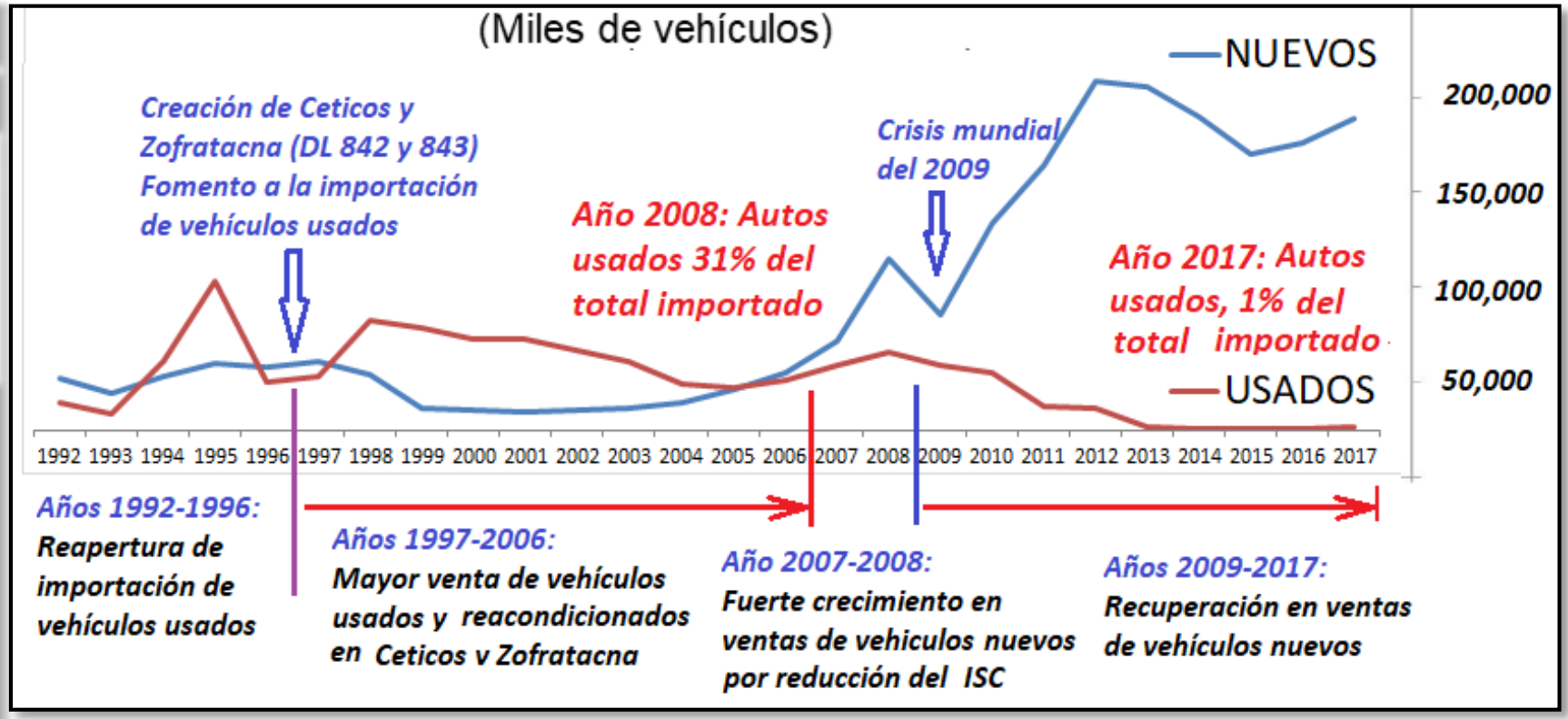
➢ PARQUE VEHICULAR EN EL PERÚ (Livianos y Pesados):

AÑO	Hasta 1989	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL
Importados Nuevos	402.977	200.785	205.392	180.887	160.945	167.586	181.544	163.228	
Livianos	365.500	176.465	182.070	163.075	146.498	151.952	163.988	145.317	2.282.591
Pesados	37.477	24.320	23.322	17.812	14.447	15.634	17.556	17.911	268.693
(Acumulado→)	402.977	1.491.702	1.697.094	1.877.981	2.038.926	2.206.512	2.388.056	2.551.284	**2.551.284**
Ensamblados-Producción Nacional	419.070	0	0	0	0	0	0	0	
Livianos	288.702	0	0	0	0	0	0	0	292.597
Pesados	130.368	0	0	0	0	0	0	0	139.760
(Acumulado→)	419.070	432.357	432.357	432.357	432.357	432.357	432.357	432.357	**432.357**
Importados Usados	0	12.571	1.665	773	690	936	936	936	
Livianos	0	12.506	1.573	682	618	853	853	853	729.017
Pesados	0	65	92	91	72	83	83	83	70.917
(Acumulado→)	0	793.998	795.663	796.436	797.126	798.062	798.998	799.934	**799.934**
Total Importados Livianos x año	654.202	188.971	183.643	163.757	147.116	152.805	164.841	146.170	3.304.205
Total Importados Pesados x año	167.845	24.385	23.414	17.903	14.519	15.717	17.639	17.994	479.370
Total Importados por año	**822.047**	**213.356**	**207.057**	**181.660**	**161.635**	**168.522**	**182.480**	**164.164**	**3.783.575**
Total Parque Automotor (sin salida)	822.047	2.718.057	2.925.114	3.106.774	3.268.409	3.436.931	3.619.411	3.783.575	**3.783.575**

CALCULO DE ANTIG. PROMEDIO	Hasta 1989	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Parque Total Acumulado Livianos Real	134.694	1.704.961	1.884.013	2.044.495	2.189.404	2.340.681	2.504.698	2.650.868
Parque Total Acumulado Pesados Real	34.558	224.655	247.483	265.028	279.329	294.889	312.440	330.434
Parque Total Acumulado Real	**169.251**	**1.929.616**	**2.131.496**	**2.309.523**	**2.468.733**	**2.635.570**	**2.817.138**	**2.981.302**
Antigüedad Parque Livianos	39,00	18,95	17,72	16,73	15,89	15,05	14,20	13,48
Antigüedad Parque Pesados	39,00	19,84	18,57	17,67	16,97	16,24	15,44	14,65
Antigüedad Parque Total	**39,00**	**19,05**	**17,82**	**16,84**	**16,01**	**15,19**	**14,34**	**13,61**
Poblacion Perú		30.135.875	30.475.144	30.700.000	31.000.000	31.310.000	31.623.100	31.939.331
Indice Motorización (Hab. / Vehíc.)		**15,62**	**14,30**	**13,29**	**12,56**	**11,88**	**11,23**	**10,71**

➢ IMPORTACIÓN DE VEHICULOS NUEVOS Y USADOS (1992-2017):

AÑO	TOTAL	NUEVOS	USADOS
TOTAL	2,394,184	1,603,568	790,616
2019	172,010	157,010	15,000
2018	167,626	161,626	6,000
2017	182,759	181,282	1,477
2016	168,522	167,586	936
2015	161,717	161,005	712
2014	184,009	183,151	858
2013	202,011	200,291	1,720
2012	215,917	202,916	13,001
2011	167,569	154,108	13,461
2010	153,500	120,000	33,500
2009	104,168	66,879	37,289
2008	145,401	100,108	45,293
2007	90,225	52,020	38,205
2006	62,615	33,549	29,066
2005	47,821	23,701	24,120
2004	43,046	15,751	27,295
2003	52,476	12,489	39,987
2002	57,867	11,694	46,173
2001	63,334	10,818	52,516
2000	65,365	12,007	53,358
1999	72,583	12,989	59,594
1998	96,986	32,747	64,239
1997	71,707	40,266	31,441
1996	64,660	36,837	27,823
1995	125,000	38,310	86,690
1994	70,574	30,936	39,638
1993	30,694	21,402	9,292
1992	44,939	29,594	15,345

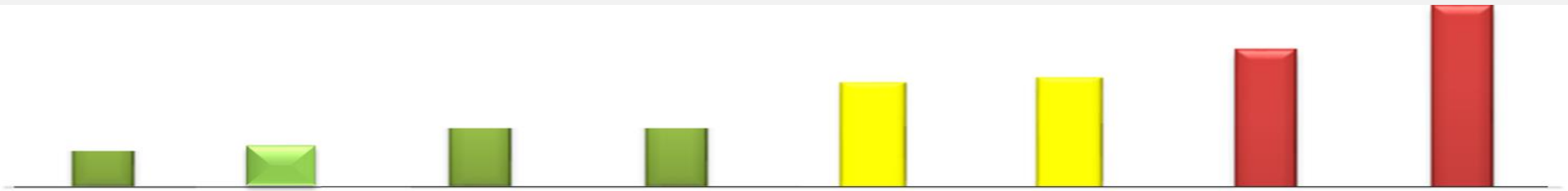


- *Desde el año 2006, la mayor importación de vehículos nuevos ha venido de la mano con una menor importación de vehículos usados, debido fundamentalmente a que estos últimos han estado gravados con un ISC de 30%, medida que ha desincentivado su compra.*
- *La importación de vehículos nuevos creció 18% en la última década, pero tuvo una fuerte caída en el periodo 2014-2015 de la que se viene recuperando lentamente.*

Fuente: AAP / SUNAT

AAP ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ

➢ INDICE DE MOTORIZACIÓN DEL PERÚ VS. LATINOAMÉRICA:



	Argentina	México	Chile	Brasil	Ecuador	Venezuela	Colombia	Perú
Relación Hab/Veh (IM)	**3.08**	**3.15**	**3.37**	**3.38**	**7.04**	**7.29**	**10.11**	**11.94**
Poblacion 2016	43,857,922	127,500,000	18,135,572	209,632,354	16,389,476	31,527,930	48,670,017	31,785,449
Parque Automotor 2016	14,242,236	40,500,000	5,388,775	62,062,195	2,327,716	4,326,189	4,812,567	2,661,719

➢ VENTA DE VEHÍCULOS POR HABITANTE EN LATINOAMERICA:

	Venezuela	Ecuador	Colombia	Perú	Brasil	México	Argentina	Chile
Relación Hab/Vta	**7,939.94**	**271.48**	**205.03**	**186.97**	**104.74**	**77.67**	**60.18**	**58.19**
Poblacion 2016 (*)	31,527,930	16,389,476	48,670,017	31,785,449	209,632,354	120,000,000	43,857,922	18,135,572
Venta vehiculos 2016 (*)	3,971	60,371	237,378	170,000	2,001,547	1,544,975	728,796	311,669
Venta vehiculos 2015	17,585	82,811	283,319	173,086	2,568,999	1,385,937	643,782	308,195
Venta 2016 vs 2015	↓ -77.4%	↓ -27.1%	↓ -16.2%	↓ -1.8%	↓ -22.1%	↑ 11.5%	↑ 13.2%	↑ 1.1%

(*) cierre proyectado

02. PÉRDIDAS ECONÓMICAS OCASIONADAS POR LA CONGESTIÓN DEL TRÁNSITO:

Lima Metropolitana:

PQ Automotor Lima		**1.937.846**	
PQ que circula al dia	**70%**	**1.356.492**	
PBI Lima (Soles/año)		**240.872.141.426**	240 mil millones
PEA Lima		**5.128.004**	habitantes (1)
Días laborados al año		**252**	dias
Producción al año de 1 trabajador (PA1=PBI / PEA)		**S/. 46.971,91**	soles al año
Producción por dia de 1 trabajador (PD1=PA1/252)		**S/. 186,40**	soles por dia

(1): Encuesta Permanente de Empleo–EPE, PEA en Lima Metropolitana 2016

PERDIDAS AL AÑO POR SOBRECOMBUSTION

Sobreconsumo dia (Gal)	Precio Galón	Sobreconsumo diario en Soles	Sobreconsumo anual en Soles
0,25	S/. 12	S/. 4.069.477	**S/. 1.025.508.179**

PÉRDIDAS ECONÓMICAS AL AÑO POR CONGESTIÓN (PEA)

% Modal x Tiempo de Viaje	PEA Lima	Viajes diarios	Tiempo parcial de viaje	Tiempo total de viaje	Reduccion de tiempo de viaje	Perdida de tiempo al dia 1T
					50%	PTD1
62%	3.179.362	2	0,67 horas	**1,34 horas**	0,67 horas	**0,67 horas**
38%	1.948.642	2	1,50 horas	**3,00 horas**	1,50 horas	**1,50 horas**
100%	**5.128.004**					

Perdida de tiempo al año (01 Trabajador/horas)	Perdida de tiempo al año (01 Trabajador/días)	Perdida en Soles al año (01 Trabajador)	Perdida soles al año (Total PEA)
169 horas	7,04 dias	S/. 1.311	S/. 4.169.095.315
378 horas	15,75 dias	S/. 2.936	S/. 5.720.713.359
			S/. 9.889.808.673

Pérdidas económicas por no tener plenamente operativas las 6 Lineas del Metro (Metro moviliza 30% PEA Lima)	**S/. 2.966.942.602**

03. MODERNIZACION DEL PARQUE AUTOMOTOR:

- *Parque automotor 2018 = 2´981,302 vehículos ; Ingreso 2018 = 163,228*
- *Tasa actual de renovación de parque = 5.5% → Antigüedad promedio = 13.61 años*
- *Tasa anual óptima de renovación 10% → Antigüedad promedio = 5 años*
- *Índice de motorización (10.71 hab./vehículo) → Entre los últimos en Latinoamérica (comparable a Colombia)*
- *Pocos vehículos generan elevada contaminación ambiental, congestión de transito y accidentalidad.*
- *Perdidas al año ocasionados por la Congestión en Lima → 10 mil millones de soles*
- *Perdidas al año por Sobre combustión en Lima → 1,025 millones de soles*
- *Parque vehicular moderno → Menor probabilidad de accidentes de tránsito por fallas mecánicas.*
- ***Medidas urgentes:***

1. *Implementación de la Autoridad Única de Transporte -ATU*
2. *Implementación de un Centro de Gestión de Tráfico unificado para Lima*
3. *Implementación de sistemas de transporte masivo eficientes y sostenibles.*
4. *Desarrollo de infraestructura vial complementaria*
5. *Desarrollo de estrategias sólidas para promover la renovación del parque vehicular en el Perú*

04. COMO PROMOVER LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR EN EL PERÚ:

➢ Promocionar el ingreso de vehículos nuevos

1. *Eliminar distorsiones en el mercado → Importación de vehículos usados y siniestrado (DL843)*
2. *Elevar estándares de emisiones (Euro 5, Euro 6) → Mejorar la calidad de los combustibles (S<15ppm)*
3. *Corregir subsidios y aplicar el ISC a los combustibles fósiles en función al índice de nocividad*
4. *Eliminar ISC a la importación de vehículos nuevos con tecnologías mas eficientes de control de emisiones.*
5. *Eliminar IPV vehículos nuevos (1% x 3 años) → Impuestos a vehículos mas antiguos*
6. *Promocionar el crédito privado con bajos intereses (financiamiento verde) → COFIDE, CAF, etc.*
4. *Incentivo y promoción para vehículos eléctricos → Bonos, programas pilotos, exoneración IGV, estaciones de carga rápida.*
5. *Establecer incentivos no fiscales → Acceso a zonas restringidas y a carriles exclusivos de otros tipos de vehículos, estacionamientos en zonas de alta congestión con cargadores de baterías (vehículos eléctricos).*

➢ Establecer mecanismos de salida de vehículos obsoletos

1. *Crear un impuestos a las emisiones → Impuestos a vehículos con tecnologías menos eficientes y contaminantes / Bonificación a los más eficiente (Feebate) / Poner un precio a las emisiones*
2. *Mejorar las ITV → Retirar de circulación los vehículos más contaminantes y en mal estado.*
3. *Implementar Chatarreo → retirar de circulación vehículos obsoletos y antiguos*

05. CHATARREO VEHICULAR:

➢ ANTECEDENTES:

1. ***D.S. N° 213-2007-EF (23.Dic.2007):*** *Crea el "Régimen Temporal para la Renovación del Parque Automotor de Vehículos Diésel"*
   - *Vigencia: 03 años (venció el 23.dic.2010)*
   - *Beneficiarios: Propietarios de vehículos diésel M1 (automóviles petroleros) con Certificado de Chatarreo.*
   - *Adquisición de vehículos nuevos: El titular del certificado de chatarreo podrá emplearlo para adquirir un vehículo nuevo de hasta 1.600 c.c. convertido a GNV y suministrado por algún proveedor autorizado.*
   - *Financiamiento: Presupuestos del MTC y MEM.*
2. ***D.S. N° 016-2008-MTC (18.Abr.2008):*** *Reglamenta el D.S. 213-2007-EF y establece las definiciones de:*
   - *Centro de Chatarreo, Centro de Fundición de Vehículos, Constancia de Culminación del Proceso de Chatarreo, Entidad Certificadora del Proceso de Chatarreo, Incentivo, etc.: Incentivo económico equivalente al precio de mercado de un vehículo diésel de más de 10 años de antigüedad. (Apx. US $ 2,500)*
3. ***D.S. N° 023-2011-MTC (02.Jun.2011):*** *Crea el "Programa para la Renovación del Parque Automotor"*
4. ***D.S. N° 028-2011-MTC (29.Jun.2011):*** *Reglamenta el D.S. 023-2011-MTC → Similar al D.S. 213-2007-EF*
   - *Vigencia: 05 años (venció el 03.Jun 2016)*

➡ ***NINGUNO DE ESTOS PROGRAMAS SE IMPLEMENTÓ POR FALTA DE PRESUPUESTO***

➢ PROYECTO MTC 2019 → REGLAMENTO NACIONAL DE DISPOSICIÓN DE VEHÍCULOS

- ***Objeto:*** *Regular la disposición de los vehículos automotores, remolques y semiremolques del SNTT a través del tratamiento técnico de los mismos y contribuir a la reducción gradual del excedente de unidades vehiculares y la reducción de la obsolescencia del parque automotor, de los niveles de emisiones contaminantes, ruido y la siniestralidad en las vías públicas y al resguardo de la seguridad vial.*
- ***Definiciones:*** *Beneficiario, Centro de Tratamiento Técnico Vehicular, Certificado de Destrucción Vehicular, Chatarreo, Desguace o Desmantelamiento, Incentivo, etc.*
- ***Proceso de Tratamiento Técnico Vehicular:*** *Mecanismo por el cual se procede a la destrucción de vehículos automotores, remolques y semiremolques al final de su vida útil o cuando se sometan a un Programa de Tratamiento Técnico Vehicular y comprende a:*
  - *Los vehículos que hayan sido declarados en abandono.*
  - *Los vehículos retirados definitivamente del SNTT según lo dispuesto en el RENAV.*
  - *Los vehículos que hubieren superado la vida útil para prestar el servicio de transporte conforme al RENAT y que no puedan ser destinados a una finalidad distinta.*
  - *Los vehículos declarados en pérdida total de acuerdo a lo establecido en el RENAV.*
  - *Los vehículos comprendidos en un Programa de Tratamiento Técnico Vehicular.*
  - *Los vehículos, cuyo propietario, decida someterlo voluntariamente al proceso de tratamiento técnico vehicular.*

- ***Condiciones para someterse al proceso de tratamiento técnico vehicular:***
  - *Encontrarse inscritos en el RPV de la SUNARP,*
  - *Que el número de chasis y de motor correspondan exactamente con los consignados en la TIV*
  - *Encontrarse en funcionamiento y en capacidad de llegar al Centro de Tratamiento Técnico Vehicular por su propia fuerza motriz.*
  - *Contar con los componentes mecánicos y estructurales completos, conforme al Manual de Operaciones.*
- ***Consecuencias jurídicas del tratamiento técnico vehicular***
  - *Baja del vehículo del registro vehicular a cargo de la SUNARP.*
  - *Transferencia de la propiedad de los residuos (chatarra) al Centro de Tratamiento Técnico Vehicular.*
- ***Financiamiento:*** *Tesoro público, cooperación nacional e internacional, aportes de los propietarios de los vehículos o transportistas, donaciones y excedentes de la venta de los residuos del proceso de tratamiento técnico vehicular*
- ***Certificado de Destrucción Vehicular (CDV)****: Documento que acredita la conclusión del proceso de tratamiento técnico vehicular expedido por la Entidad Certificadora y permite tramitar el retiro definitivo (baja vehicular) ante el RPV de la SUNARP. El CDV también permite la obtención de los incentivos o cualquier beneficio adicional otorgado por el Programa*

GRACIAS…

AAP
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Av. República de Panamá 3956
Surquillo, Lima – Perú
Central telefónica: (511) 6403637

www.aap.org.pe

FORO & 12° EXHIBICIONES DE ESTACIONES DE SERVICIO 2019