

# ATU

---

# 2024 - 2029

# ESTADO SITUACIONAL DEL TRANSPORTE AL 2024

 **360**  
empresas

 **490**  
rutas

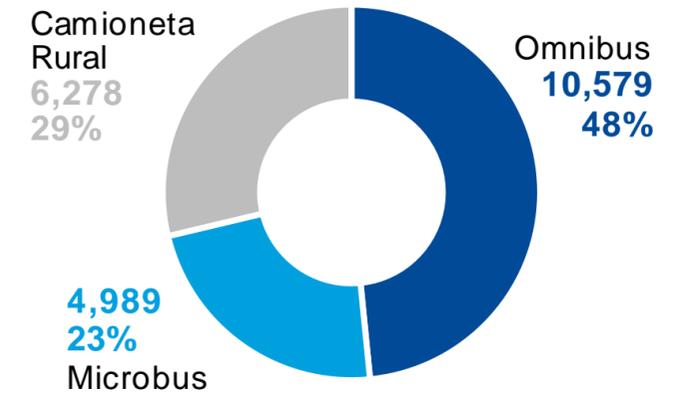
 **24.6**  
millones de  
viajes al día

 **7:00 a. m.**  
concentración  
más alta de viajes

 **2,3**  
viajes diarios  
por persona

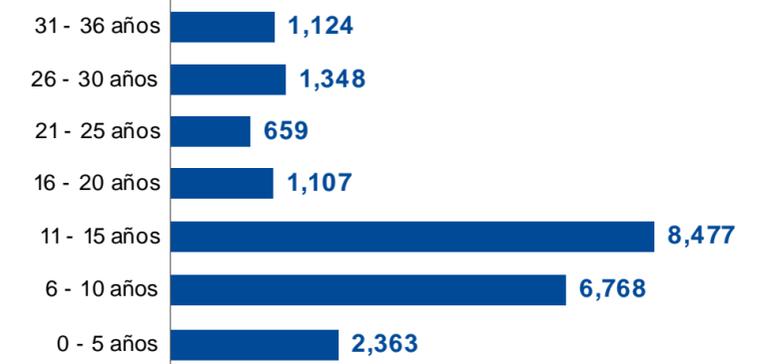
**Velocidad comercial**  
**7 km/h** en hora punta  **13 km/h** promedio

## Tipología Vehicular



 **22 000**  
vehículos

## Antigüedad de flota



Fuente: Plan de Movilidad Urbana en desarrollo

# TRANSPORTE: USO DE LA VÍA Y CAPACIDAD DE TRASLADO

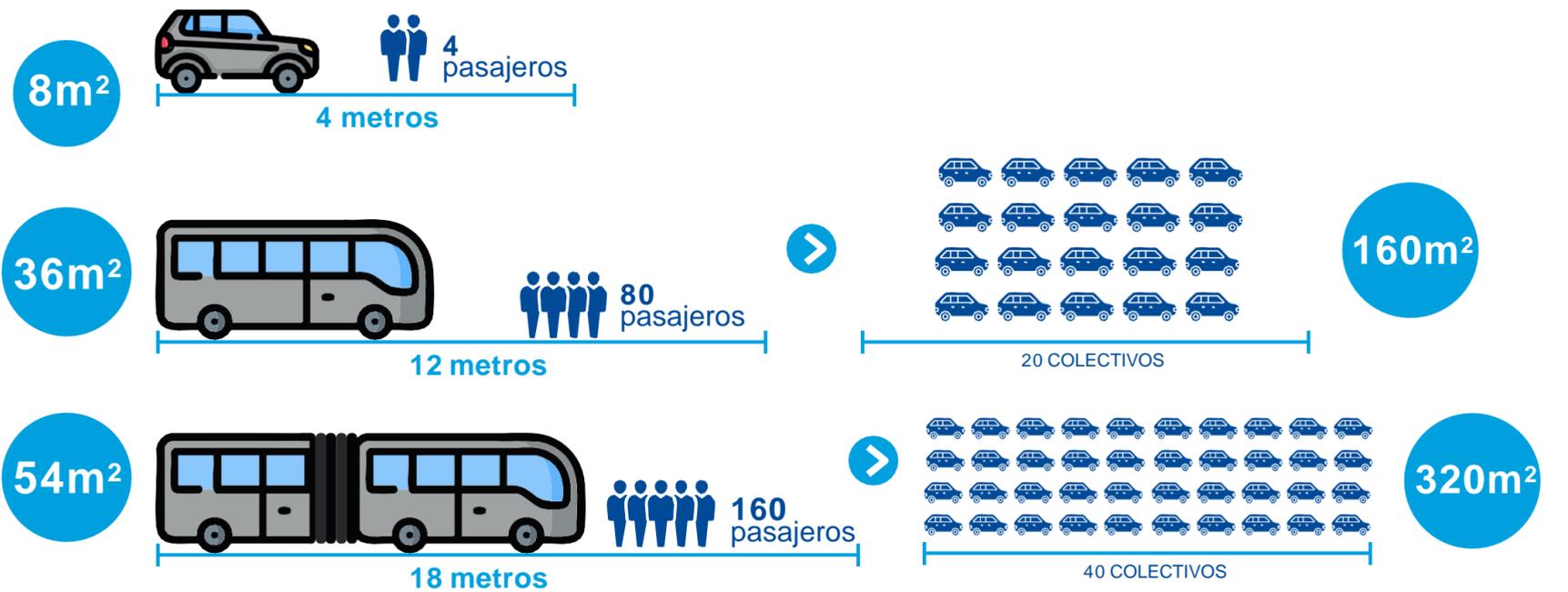


Velocidad comercial 2024

13 km/h promedio

7 km/h hora punta

## Cantidad de espacio que se requiere para transportar el mismo número de personas



# TARIFAS DE SERVICIO DE TRANSPORTE

Rango incluye tarifas directas y diferenciadas

**S/0.75 - S/1.50**

Línea 1 del Metro  
de Lima y Callao



**S/1.75 - S/3.50**

Metropolitano  
Tarifa integrada



**S/1.00 - S/2.35**  
Corredor Rojo



**S/1.00 - S/2.35**  
Corredor Azul



**S/1.00 - S/2.50**  
Corredor Morado

**S/1.50 - S/4.50**

Transporte  
convencional



**S/4.00 - S/12.00** Colectivo

***HACIENDO MÁS  
DE LO MISMO,  
NO HABRÁ CAMBIO.***

# GESTIÓN POR INDICADORES DE RESULTADOS

USUARIOS		OPERADORES		CIUDAD (Lima y Callao)	
Cobertura	↑	Flota	↑	Emisiones	↓
Tiempo	↓	IPK	↑	Intermodalidad	↑
Gasto	↓	Km Eficiente	↑	Accesibilidad	↑
Siniestralidad	↓	Remuneración	↑	DOT	↑
Satisfacción	↑	Planilla	↑		

# IMPLEMENTACIÓN DEL SIT POR AÑO



**2024**

Régimen excepcional de autorizaciones, Plan Regulador de Rutas, Metropolitano hasta Chimpu Oclo, adenda de recaudo, negociación GNV, chatarreo obligatorio.

**2025**

Capacitación a operadores, financiamiento de nueva flota vehicular, planes de inversión en rutas de transporte, recaudo nivel 4, PMO L3 y L4, vías segregadas en corredores complementarios, chatarreo voluntario, nueva sede ATU, tren Lima - Chosica y Vía Expresa Grau. Ampliación de la Línea 1.

**2026**

Nuevos buses para la ciudad en las rutas convencionales, interoperabilidad de recaudo, nuevo ROF ATU y Línea 2 operando hasta el tramo 1B.

**2027**

I concesión de servicios en superficie, corredores complementarios, incorporación de nuevos buses en servicio convencional y buses eléctricos.

**2028**

II concesión de servicios en superficie y Línea 2 en todas sus etapas.

**2029**

Integración SIT - Metropolitano - L1 y buses de transporte convencional.



# BENEFICIOS DEL RÉGIMEN EXCEPCIONAL

- **Autorizaciones por cinco años con mejores condiciones para los usuarios.**
- **Estabilidad jurídica para el sector.**
- **Fortalecimiento de las propias empresas de transporte.**
- **Acompañamiento técnico por parte de la autoridad.**
- **Sistema de recaudo integrado.**

**21**

años después se inicia el proceso de reforma de las autorizaciones para Lima y Callao bajo nuevas condiciones de operación.



Otorgamiento de autorizaciones a partir de 01.01.2025.

**NUEVOS**

vehículos a GNV,  
eléctricos o híbridos  
en los 4 primeros años

# RENOVACIÓN DE FLOTA

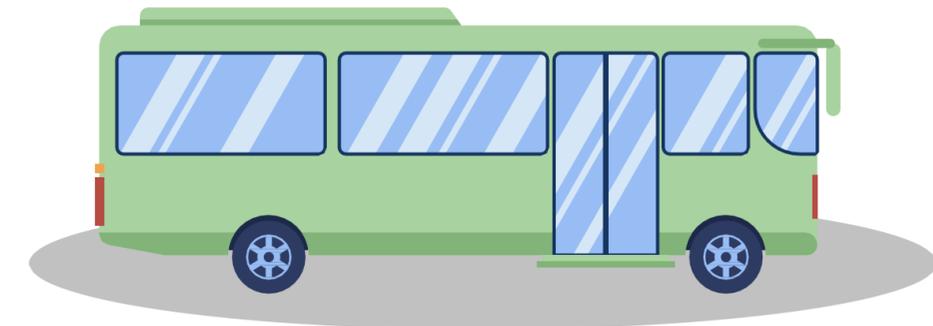
## OBJETIVO HACIA LA MACROMOVILIDAD



INGRESO A UN RENOVADO  
PARQUE AUTOMOTOR



RETIRO DEL PARQUE AUTOMOTOR  
(APROX. 70 UNIDADES hacia fin de año)



## RESULTADO

- Mejora la calidad del aire.
- Reducción de la siniestralidad en las vías.
- Renovación vehicular con tecnologías más limpias y eficientes.
- Retiro de vehículos antiguos altamente contaminantes.

- ✓ BONO CHATARREO
- ✓ FISCE
- ✓ CALIDDA
- ✓ IGV BUS NUEVO
- ✓ INCENTIVO ECONÓMICO A TRAVÉS DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA

# RECUPERACIÓN DEL ORDEN EN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE

## Sanciones: comparativo entre ordenanza y nuevo reglamento ATU

Infracción – Ordenanza MML	Multa (UIT)	Infracción –Reglamento ATU REDUCCIÓN DE MONTOS	Multa (UIT)
<b>N07:</b> Prestar el servicio de transporte con conductores suspendidos, o inhabilitados o que no cuenten con licencia de conducir, o que esta no corresponda a la clase y categoría requerida para el servicio.	4	<b>RE22:</b> Permitir la prestación del Servicio con un conductor que no cuente con licencia de conducir de categoría profesional vigente que corresponda a la clase y categoría requerida para el servicio o que, contando con la misma, esta se encuentra vencida, suspendida, cancelada, retenida o inhabilitada.	0.5
<b>N08:</b> Prestar el servicio de transporte con conductores que tengan licencia de conducir suspendida, retenida o cancelada, o que hayan llegado o se hayan excedido del tope máximo de cien (100) puntos.			
<b>N09:</b> Prestar servicio de transporte con conductores o cobradores que se encuentren en estado de ebriedad o bajo la influencia de sustancias estupefacientes.	4	<b>RE22:</b> Permitir la prestación del servicio con un conductor que se encuentre bajo la influencia de bebidas alcohólicas, drogas, estimulantes o disolventes, y de cualquier otro elemento que reduzca la capacidad de reacción.	0.5
<b>N10:</b> Prestar servicio de transporte en vehículos que no cuenten o mantengan vigentes la póliza de responsabilidad civil frente a terceros.	4	<b>RE20:</b> Prestar el servicio con un vehículo que no cuente con la póliza de responsabilidad civil vigente.	0.5
<b>N11:</b> Prestar servicio de transporte en vehículos que no cuenten o mantengan vigentes el SOAT o CAT.	4	<b>RE19:</b> Prestar el servicio con un vehículo que no cuente con el SOAT o CAT vigente.	1
<b>N12:</b> Prestar servicio de transporte en vehículos que no cuenten o mantengan vigentes el CITV.	4	<b>RE16:</b> Prestar el servicio con un vehículo que no cuenta con el Certificado de Inspección Técnica Vehicular ordinario y/o complementario vigente.	0.5

# SISTEMA DE RECAUDO ÚNICO

**INTEROPERABILIDAD DE TODOS LOS MEDIOS DE PAGOS ELECTRÓNICOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO EN LIMA Y CALLAO**

## Medios de pago:

- ✓ Tarjeta Interoperable de Transporte de la ATU
- ✓ Tarjetas bancarias
- ✓ Billeteras digitales
- ✓ Códigos QR

**+ viajes integrados**

**- tiempo de viaje**



# MADUREZ INSTITUCIONAL

- ✓ **Modelo regulador.**
- ✓ **Gestión por resultados (portafolio de proyectos y programas).**
- ✓ **Reestructuración organizacional - nuevo ROF.**
- ✓ **Nueva sede institucional.**
- ✓ **Implementación de sistema de gestión por proceso - nuevos ISO.**
- ✓ **Planificación del SIT de acuerdo a los siguientes instrumentos:**
  - PMU.
  - Plan maestro.
  - Plan de desarrollo logístico.
- ✓ **Fortalecimiento de equipos técnicos.**
- ✓ **Gestión transparente y rendición de cuentas.**



## CONSOLIDAR

la institución para  
lograr eficiencia

# CARTERA DE PROYECTOS PARA IMPLEMENTAR EL SIT



## PMU

CORTO PLAZO	2029
MEDIANO PLAZO	2034
LARGO PLAZO	2044

Proyectos	2029	2034	2044
Sistemas en operación	8	24	41
Sistemas por iniciar	4	2	0
Sistemas en estudio, proceso e instrumentación	17	12	6

# ATU 2024 - 2029

**Muchas gracias**