



# Guía Rápida Ante Emergencias



**TOYOTA ARGENTINA S.A.**

GRET\_06-20

**I**

En caso de cortar el vehículo - Pág. 2

**N**

En caso de fuego - Pág. 3

**D**

En caso de inmersión - Pág. 4

Ideogramas - Pág. 8

**I**

Emblemas distintivos - Pág. 9

**C**

Simbología - Pág. 9

**E**

Guías Rápidas Ante Emergencias - Pág. 10



# Prólogo

## 1) Puntos clave de respuesta a emergencias

■ ■ Los procedimientos y puntos a tener en cuenta al manipular vehículos TOYOTA en o durante una emergencia se proporcionan en esta sección.

■ ■ Consulte la Guía rápida ante emergencias (GRE) para cada modelo para obtener información específica del modelo siniestrado, como puntos de identificación del vehículo, ubicaciones de componentes, etc.

Ref.: Pág. 7- Índice General (Guía Rápida ante Emergencias).



AVISO

NUNCA asuma o suponga que un vehículo híbrido (HV) está apagado simplemente porque está en silencio. Observe siempre el panel de instrumentos y verifique que la palabra **READY** no esté encendida o el tablero esté apagado.

El sistema de alto voltaje puede permanecer cargado hasta **10 minutos** después que el vehículo fue apagado o **\*deshabilitado** (\*consulte el reverso de la GRE). Preste especial atención a esta recomendación para prevenir accidentes.

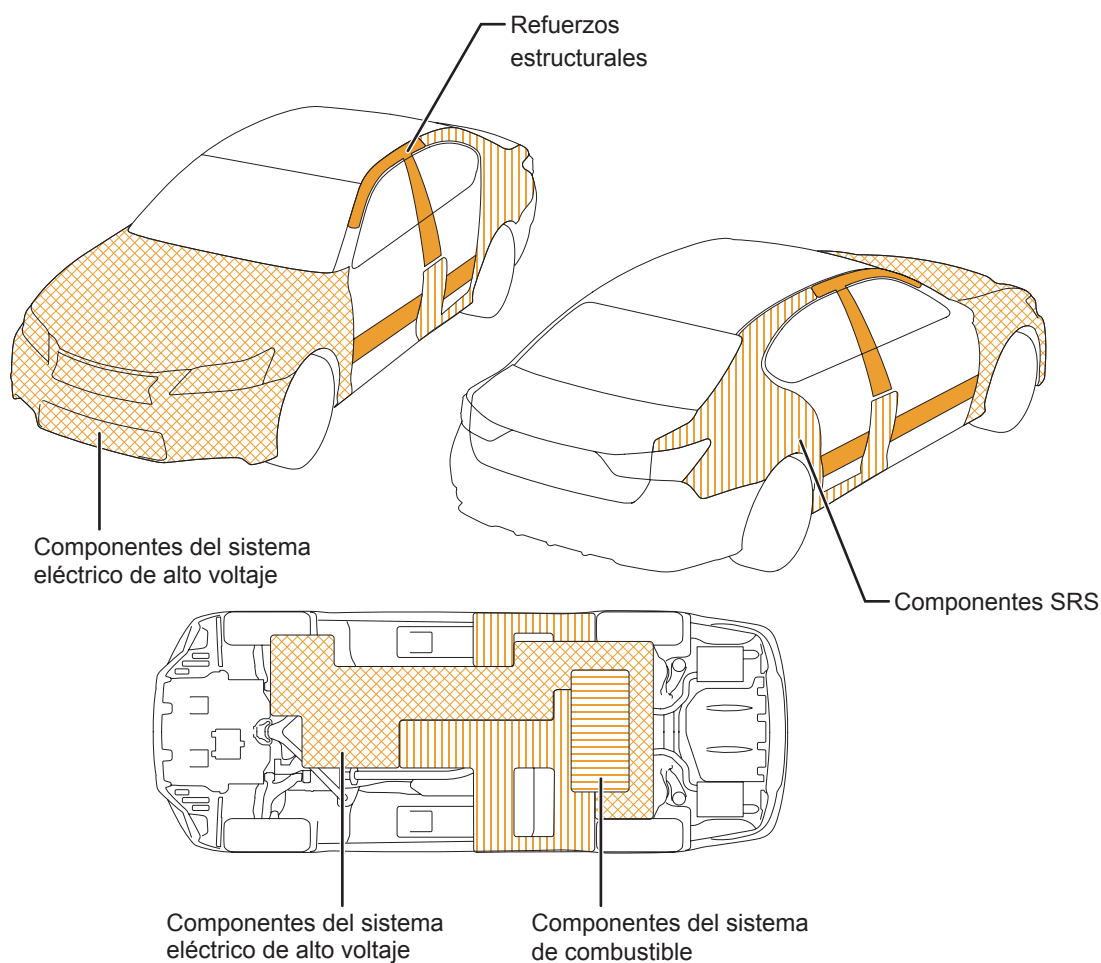


# Guía Rápida ante Emergencias

## 2) En caso de cortar el vehículo

■ ■ Preste especial atención a la ubicación de refuerzos estructurales, sistema de combustible, airbags y componentes del sistema eléctrico de alto voltaje al cortar un vehículo.

■ ■ Consulte la Hoja de referencia rápida (GRE) de cada modelo para obtener información específica del mismo, como ubicaciones de los componentes, refuerzos de estructura, sistema de alto voltaje etc.



■ ■ Para evitar lesiones graves causadas por un incendio provocado por chispas, utilice un cortador hidráulico u otras herramientas que no generen chispas al cortar el vehículo.

■ ■ Si los airbags, el pretensor del cinturón de seguridad, están explotados, los infladores se pueden cortar.

# Guía Rápida ante Emergencias

## 3) En caso de fuego

Para la extinción de incendio o bien para maniobras de extricación (Dispositivo utilizado para extracción de víctimas atrapadas en accidentes vehiculares), se recomienda seguir con los protocolos establecidos por cada Federación de BOMBEROS VOLUNTARIOS, organismo que capacita y forma a los profesionales de la emergencia, con vocación de servicio cuya misión es salvar vidas y proteger los bienes de la comunidad.

### **Nota:**

Los cuerpos activos se forman a través del Plan de Capacitación de la Academia del Consejo Nacional Asociaciones de Bomberos Voluntarios de la República Argentina, cuyos certificados de estudios son reconocidos por el Ministerio de Educación de la Nación.

### **Agente extinguidor**

Se ha comprobado que el agua es un buen agente extinguidor.

### **Ataque inicial del fuego**

Proceda rápidamente con el ataque agresivo al fuego.

Desvíe el flujo del agua de las partes protegidas contra el agua.

Los equipos de ataque no pueden identificar el vehículo hasta que el fuego haya sido eliminado y las operaciones de rescate hayan comenzado.

### **Fuego en la batería HV**

Ya que podría ocurrir fuego en la Batería HV, los bomberos podrían utilizar chorros de agua o algún tipo de neblina para extinguir el fuego de cualquier parte del vehículo excepto la batería híbrida.

### **ADVERTENCIA:**

El electrolito de la batería de Ni-MH es un componente alcalino (pH 13.5) que daña al tejido humano. Para evitar tener algún tipo de herida o quemadura utilice el equipo apropiado de protección. Los módulos de la batería están contenidos en una celda metálica con accesibilidad limitada. Para evitar heridas graves e incluso la muerte por severas quemaduras o impacto eléctrico, nunca extraiga o abra el cobertor bajo ninguna circunstancia que incluya fuego.

En el caso que los módulos de la batería Ni-MH se quemen rápidamente, se reducirán a cenizas excepto la carcasa que cubre la misma.



El plástico y otros componentes generarán gases tóxicos cuando se derritan. Por favor utilice equipo de protección apropiado como, una máscara protectora cuando se extingue un fuego.

# Guía Rápida ante Emergencias

BATERÍA HV



Normalmente, si se moja la Batería HV con cantidades reguladas de agua a cierta distancia, puede resultar efectivo para enfriar los módulos Ni MH a un punto por debajo de su temperatura de ignición.

Los módulos restantes que estén en llamas, si no son extinguidos por el agua, se quemarán a sí mismos. Sin embargo, no es recomendable inundar la batería HV aplicando agua a través de las ventilaciones disponibles debido al diseño y la ubicación de la misma previniendo al personal de rescate.

Por lo tanto, se recomienda que el jefe encargado del incidente permita que la batería se queme a sí misma.

## Ataque defensivo al fuego

Si se ha tomado la decisión de luchar contra el fuego aplicando un ataque defensivo, los bomberos deben tener cuidado y colocarse a una distancia segura y permitir que los módulos de la batería HV se quemen por sí solos. Durante este procedimiento, los bomberos pueden utilizar flujos de agua o algún tipo de neblina para protegerse de las exposiciones al humo.

## 4) En caso de inmersión vehículos híbridos y convencionales

Saque el vehículo del agua lo máximo que sea posible. Inmovilice el vehículo (coloque el freno de mano/Parking /1ra o retroceso), deshabilite eléctricamente el vehículo (vea el reverso de la guía rápida) antes de comenzar cualquier operación.

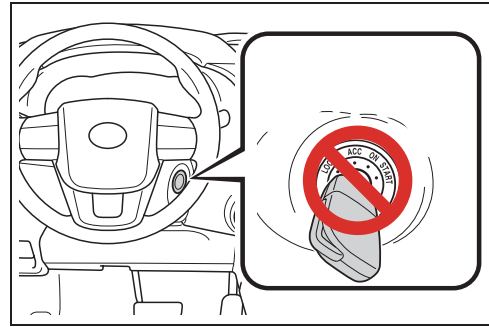
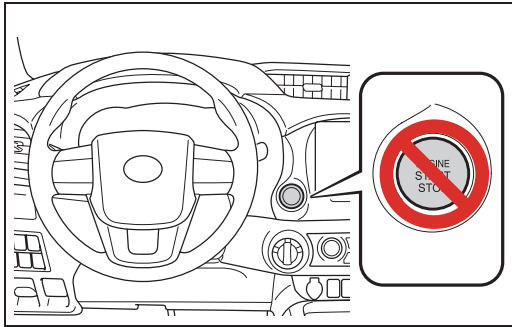


AVISO

Puede provocarse un cortocircuito debido a la corrosión (el cableado y las placas de circuitos se pueden corroer debido a una reacción electroquímica con el agua) esto puede provocar un incendio en el vehículo después de pasado un tiempo si se vuelve a conectar la batería.

# Guía Rápida ante Emergencias

■ ■ Para evitar un incendio en el vehículo, evite girar el interruptor de encendido o el interruptor de encendido de un vehículo sumergido a ACC u ON. Desconecte la batería ni bien tenga acceso a la misma.



## Vehículo con batería de alto voltaje

■ ■ Un vehículo híbrido (HV) parcial o totalmente sumergido, no tiene potencial de alto voltaje en la carrocería metálica del vehículo y es seguro tocarlo.

■ ■ Es seguro ingresar al agua ya que el vehículo y el agua tienen el mismo potencial eléctrico.

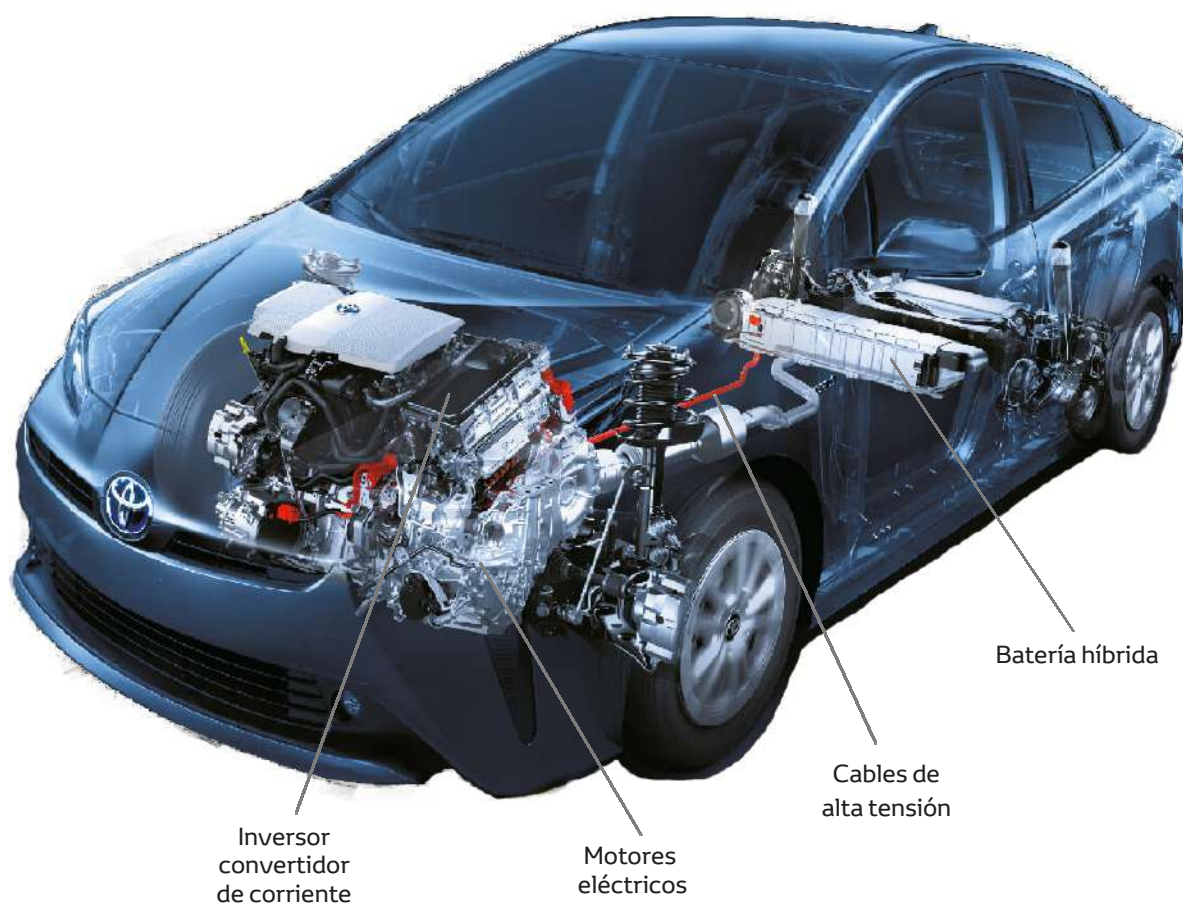


ATENCIÓN

■ ■ Tocar los cables de alimentación de alta tensión de color **naranja** expuestos o los componentes de alta tensión como la batería de alto voltaje puede causar descargas eléctricas debido a un cambio en el potencial eléctrico.

■ ■ Para evitar lesiones graves o muerte por quemaduras o descargas eléctricas, evite tocar, cortar o romper cualquier cable de alimentación de alta tensión (naranja) o componentes de alto voltaje. Utilice equipos de protección apropiados, como guantes aislantes cuando existe el riesgo de tocar/manipular cables de alimentación de alto voltaje o componentes de alto voltaje.

## Guía Rápida ante Emergencias



**NOTA:** La imagen es solo de referencia, para mayor precisión vea la GRE correspondiente al vehículo siniestrado para confirmar la ubicación de los componentes



# Guía Rápida ante Emergencias

**I**

## VEHÍCULOS HÍBRIDOS

**N**

COROLLA HV - Pág. 10

C-HR HV - Pág. 12

PRIUS - Pág. 14

**D**

RAV4 HV - Pág. 16

**I**

## VEHÍCULOS CONVENCIONALES

**C**

CAMRY - Pág. 18

COROLLA - Pág. 20

ETIOS - Pág. 22

**E**

INNOVA - Pág. 24

HIACE - Pág. 26

HILUX \_SC - Pág. 28

**G**

HILUX\_DC - Pág. 30

LAND CRUISER - Pág. 32

**R**

PRADO - Pág. 34














SW4 - Pág. 36

**E**

YARIS - Pág. 38

86 - Pág. 40

# Guía Rápida ante Emergencias

I		Amortiguadores de portón trasero/capó (con contenido de gas)
D		Airbags de conductor, de pasajero, de rodillas, de asiento (incluye infladores)
E		Batería de 12 voltios
O		Batería híbrida de alto voltaje
G		Caja de fusibles principales (ubicación en vano motor)
R		Componentes de alto voltaje (inversor, convertidor, motores eléc.)
A		Conductores de alta tensión (ubicación bajo piso)
M		Interruptor de encendido
A		Infladores de airbag de techo (tipo cortina)
S		Pretensionadores de cinturones de seguridad
		Procesador (ECU) de airbag/SRS
		Refuerzos estructurales de carrocería (techo, puertas)
		Depósito de combustible

# Guía Rápida ante Emergencias

E  
M  
B  
L  
E  
M  
A  
S



Logo TOYOTA híbrido (fondo color azul)



Logo TOYOTA híbrido



Logo híbrido



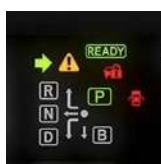
h: Vehículo híbrido



Correcto



Incorrecto



READY: listo para conducir

S  
I  
M  
B  
O  
L  
O  
L  
O  
G  
Í  
A

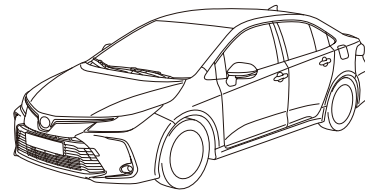
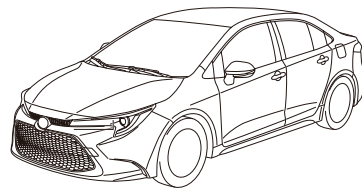
# **GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS**



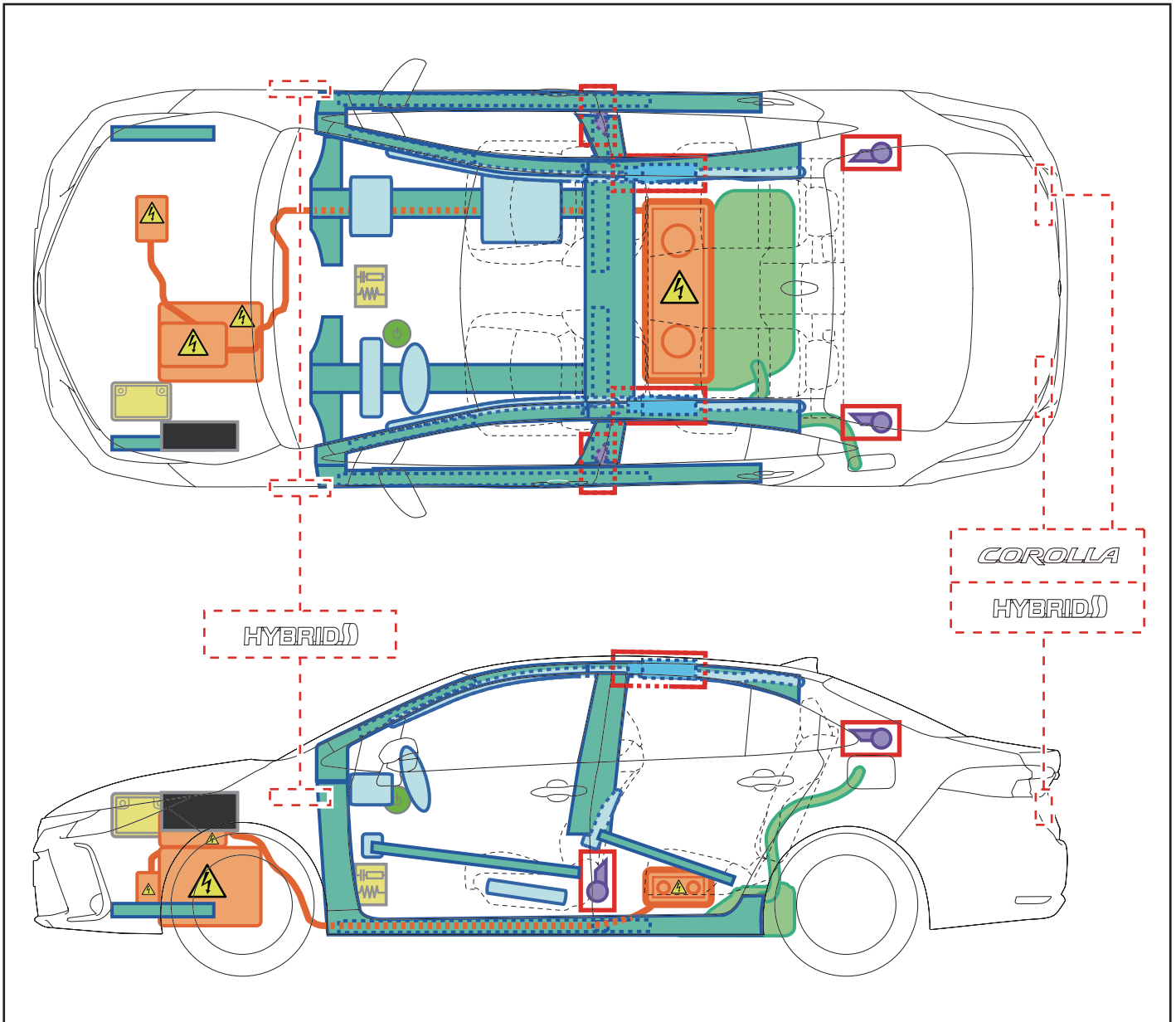
**⟨VEHÍCULOS⟩**



TOYOTA



**¡IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 10 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



	INT ALIMENT/ENCEN		Caja de fusibles		Batería de 12V
	Airbag (incl. inflador)		Inflador		Batería de alta tensión alta
	Componentes de alta tensión		Depósito de combustible		Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)
	Refuerzos estructurales		ECU de airbag	-	-

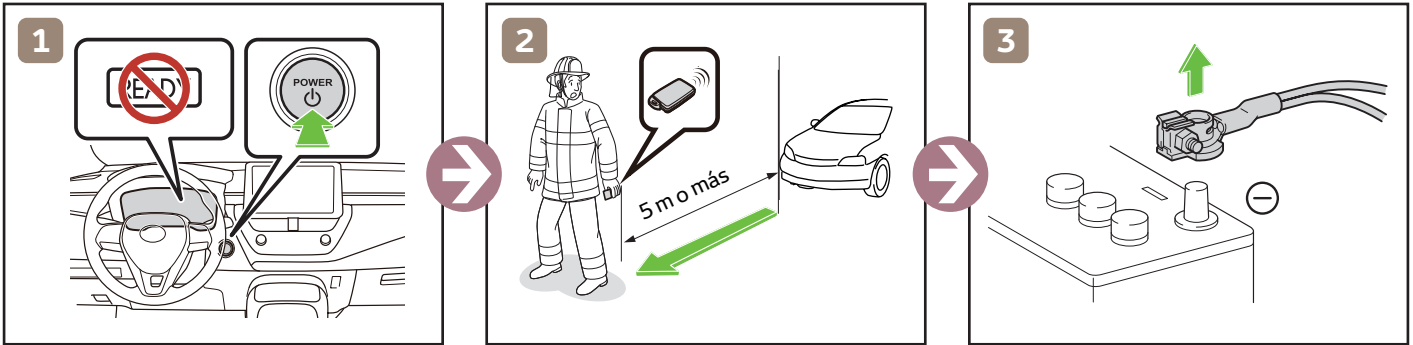
La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.



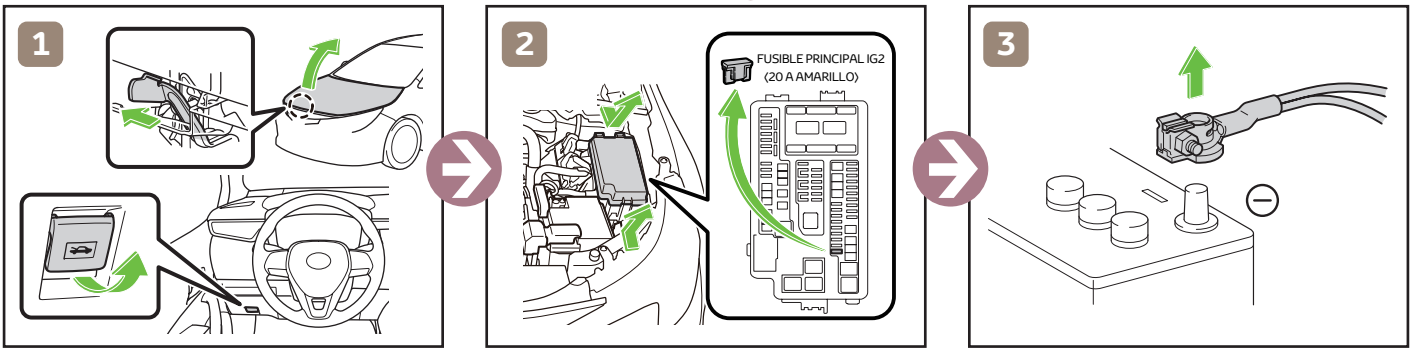
TOYOTA



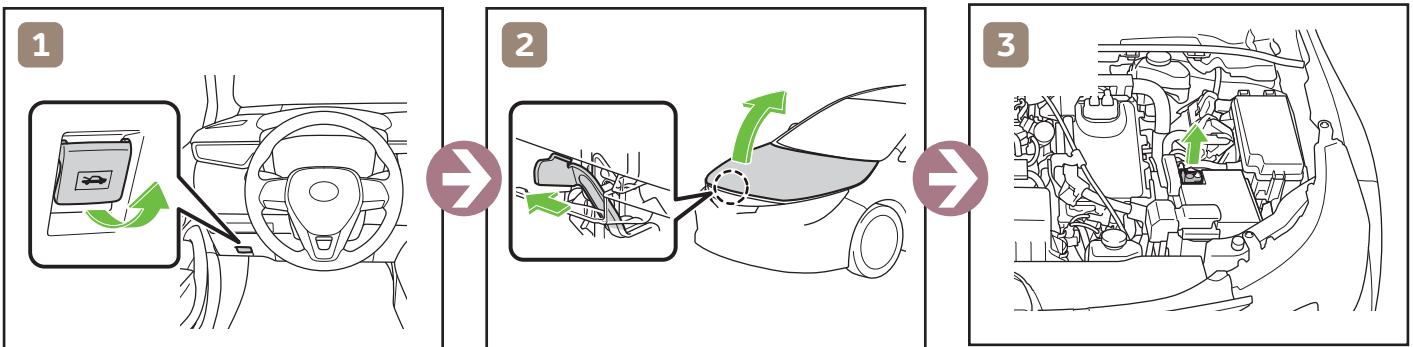
## Deshabilitación del vehículo



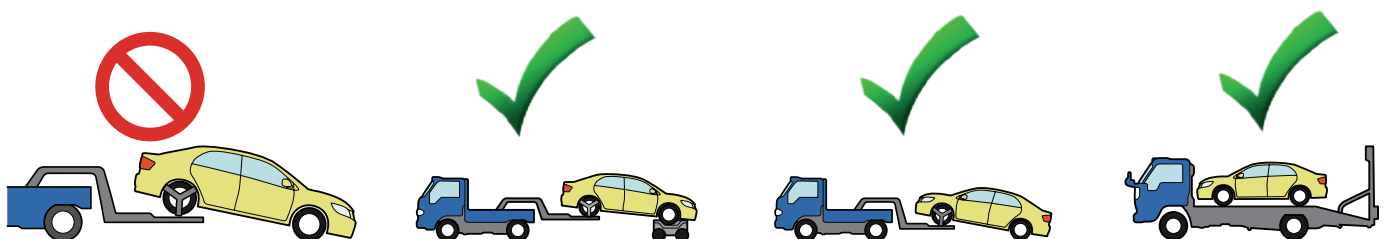
o también



## Acceso a la batería de 12V



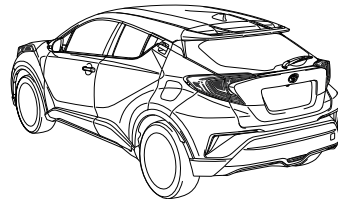
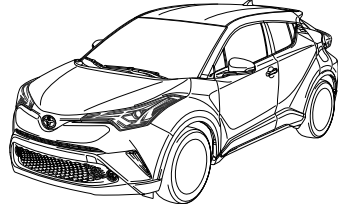
## Información sobre el remolque



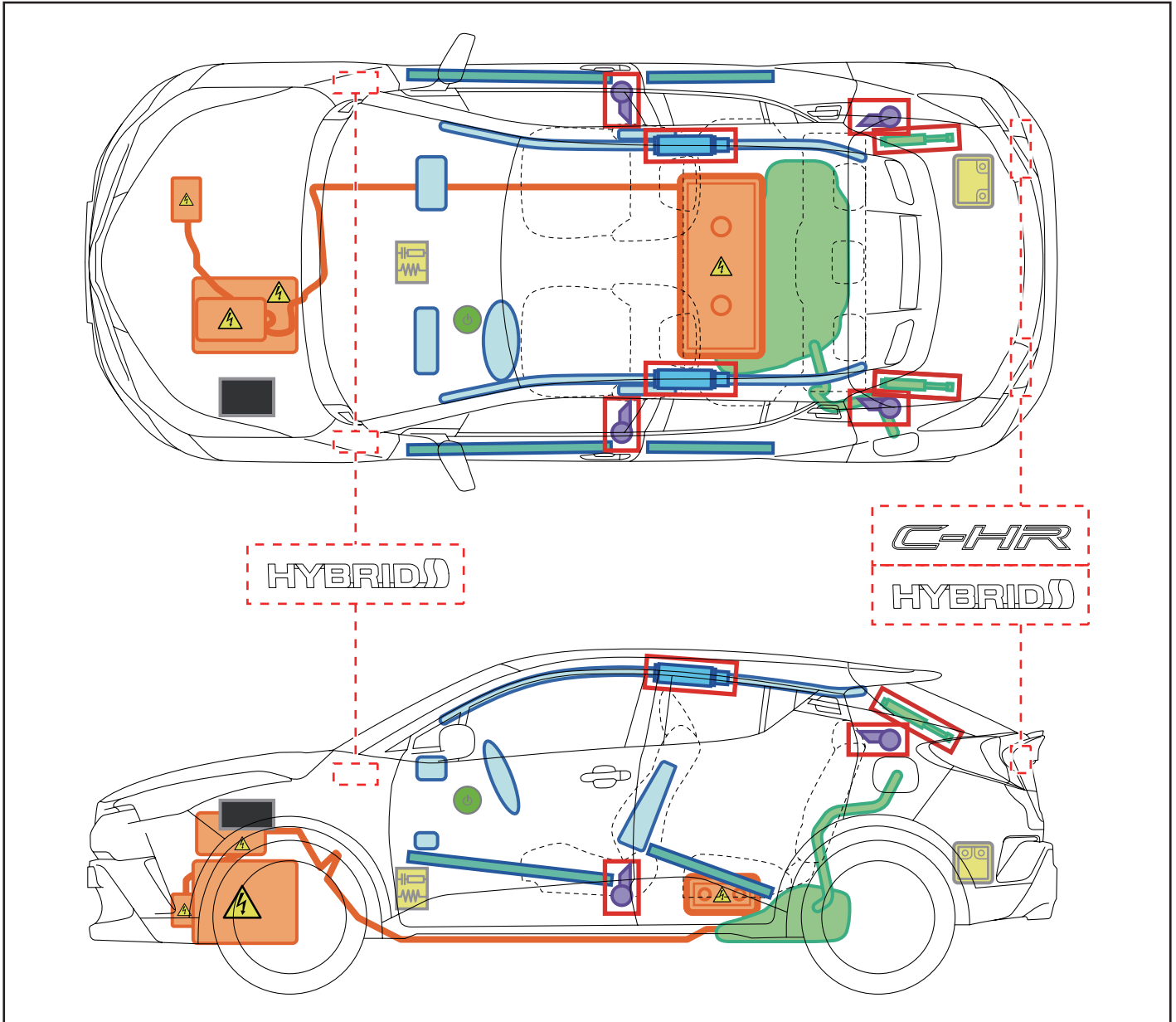
La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Área PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

# C-HR HV (ZYX10)

## GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS



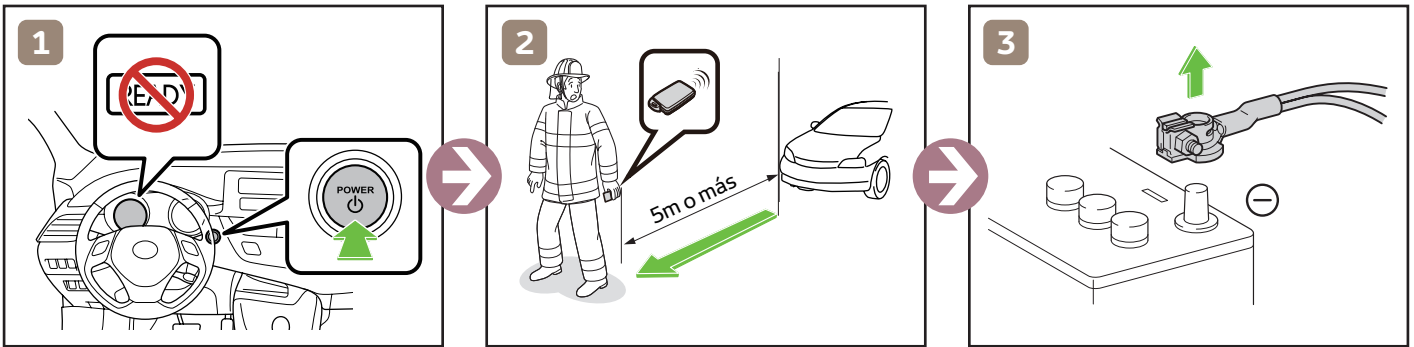
**¡IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 10 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



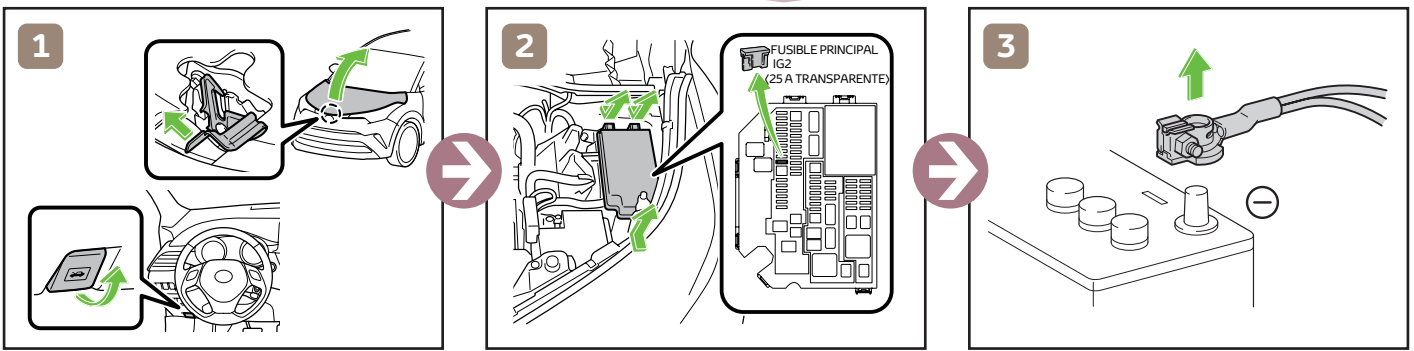
	<b>Interruptor de encendido</b>		<b>Bloque principal de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. Inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Batería de alto voltaje</b>
	<b>Componentes de alto voltaje</b>		<b>Tanque de combustible</b>		<b>Amortiguador de portón con contenido de gas</b>
	<b>Pretensionador de cinturones de seguridad (Generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>		<b>ECU de airbag</b>

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Sector: PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

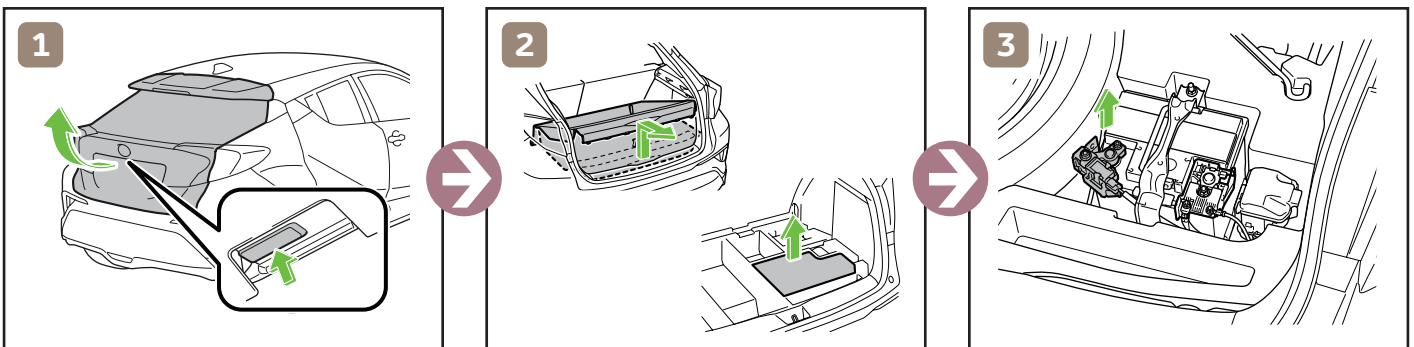
Inhabilitación eléctrica del vehículo



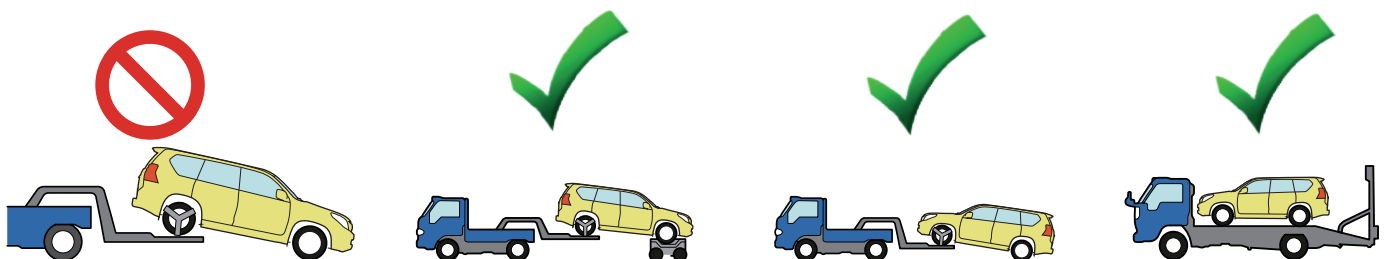
o también



Cómo acceder a la batería de 12V



Cómo remolcar correctamente

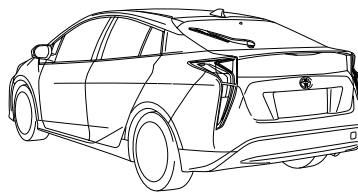
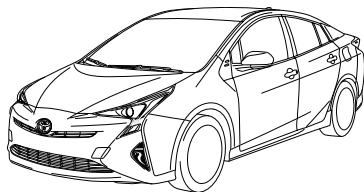


La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Sector: PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.



# GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS

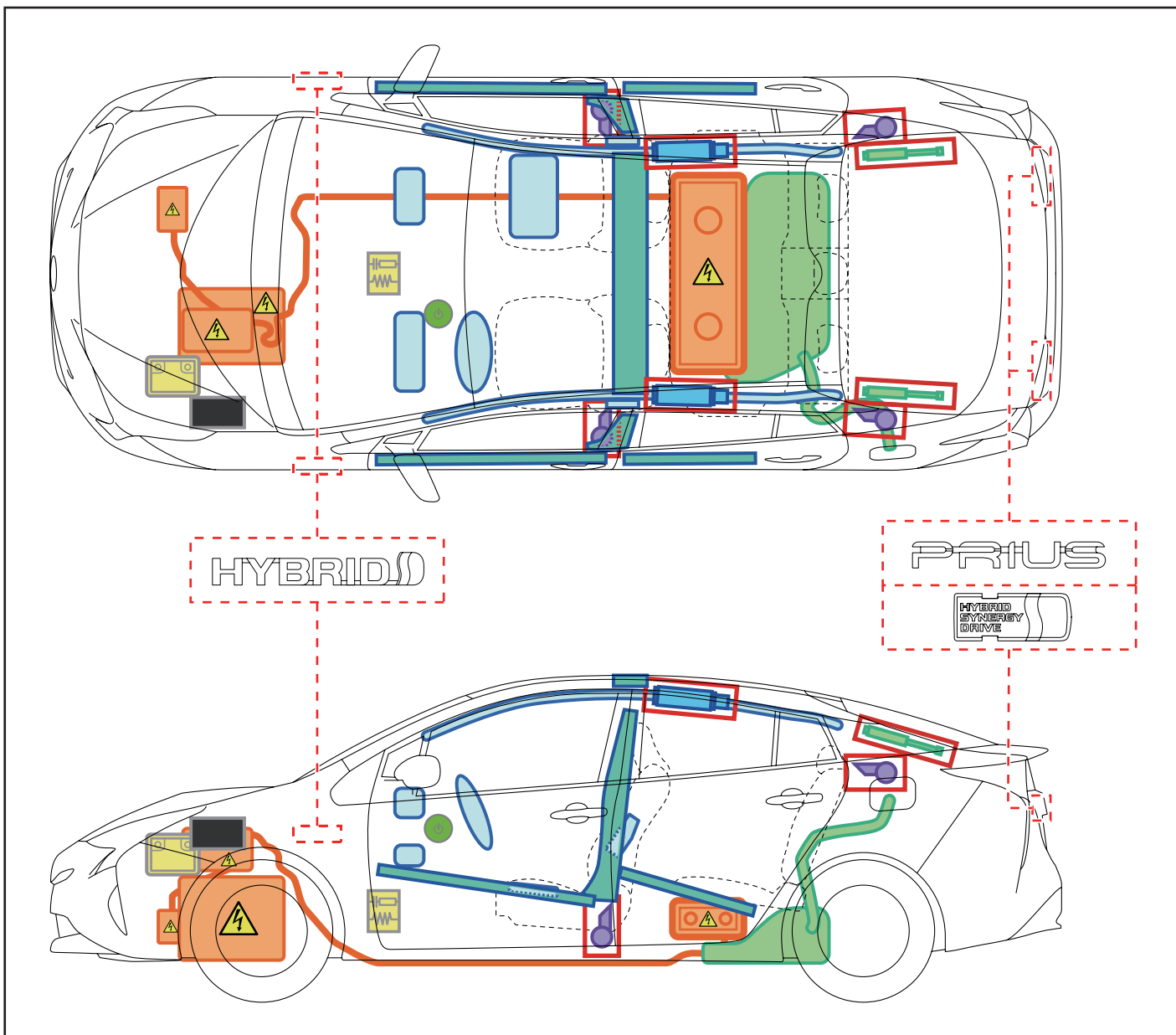
**PRIUS**  
(ZVW50)



**TOYOTA**



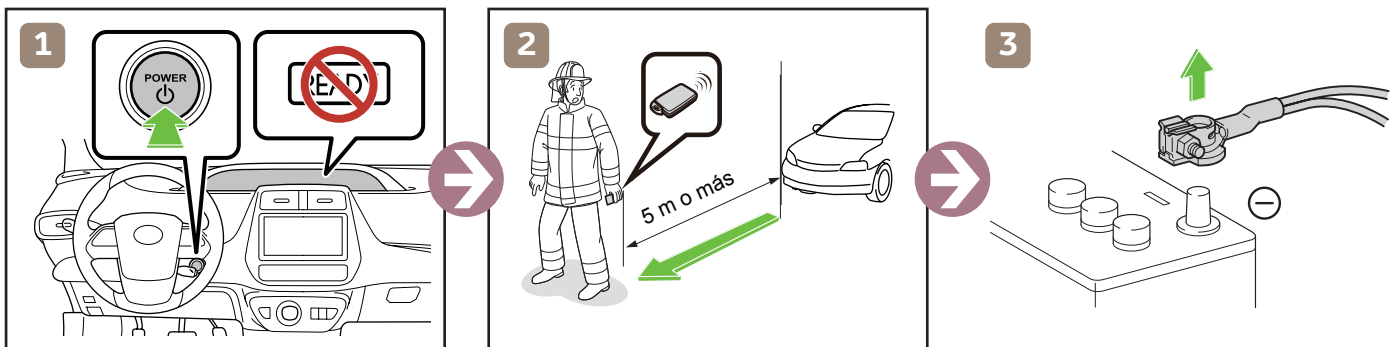
**¡IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 10 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



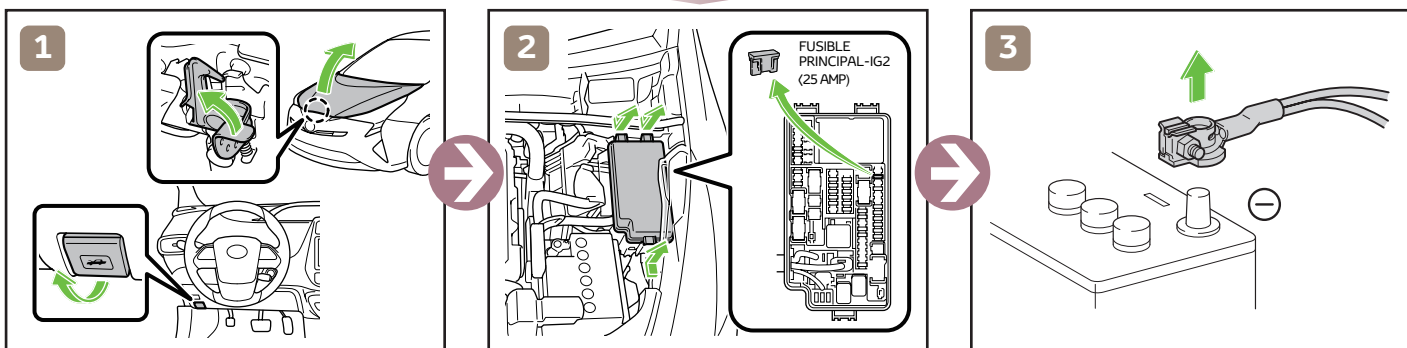
	<b>Interruptor de encendido</b>		<b>Bloque Principal de Fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. Inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Batería Híbrida de Alto Voltaje</b>
	<b>Componentes de Alto Voltaje</b>		<b>Tanque de Combustible</b>		<b>Amortiguador de Portón con contenido de gas</b>
	<b>Pretensionador de Cinturones de Seguridad (Generador de Gas)</b>		<b>Refuerzos Estructurales</b>		<b>ECU de Airbag</b>

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

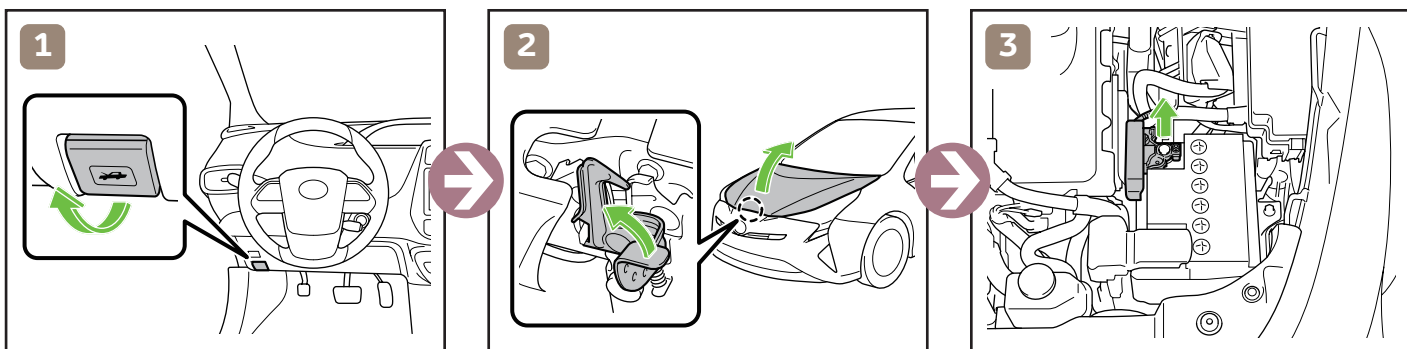
**Inhabilitación Eléctrica del Vehículo**



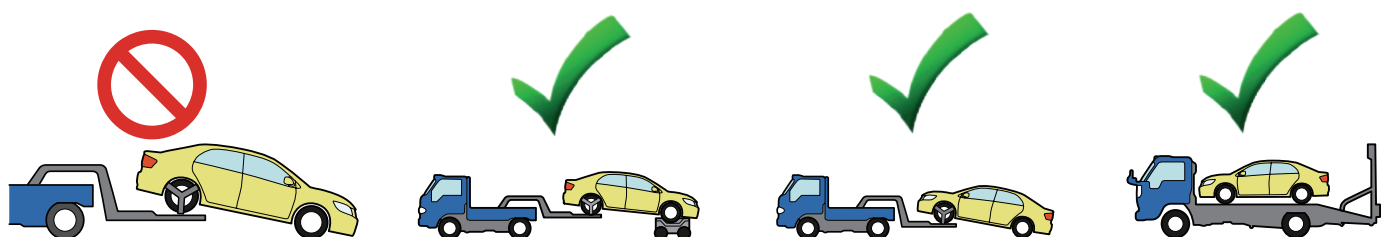
**o también**



**Cómo Acceder a la Batería de 12V**



**Cómo Remolcar Correctamente**



La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

# RAV4 (AXAH5#)

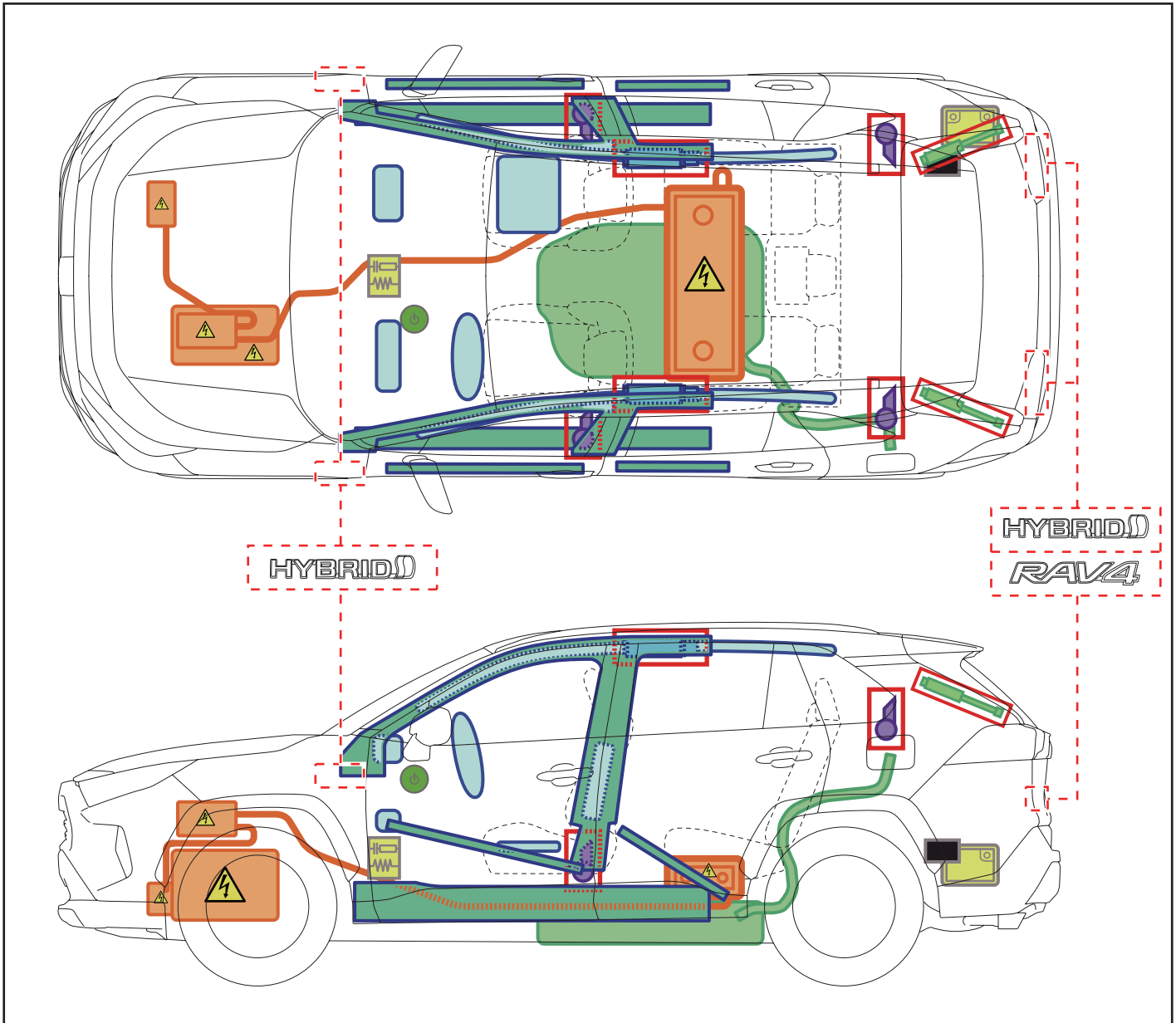
# GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS



TOYOTA



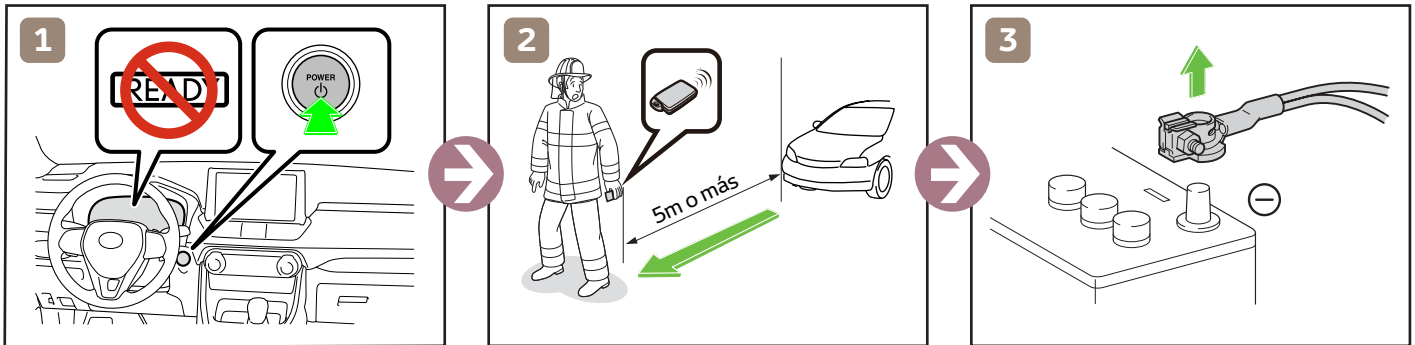
**¡IMPORTANTE!** Para una intervención segura, esperar 10 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



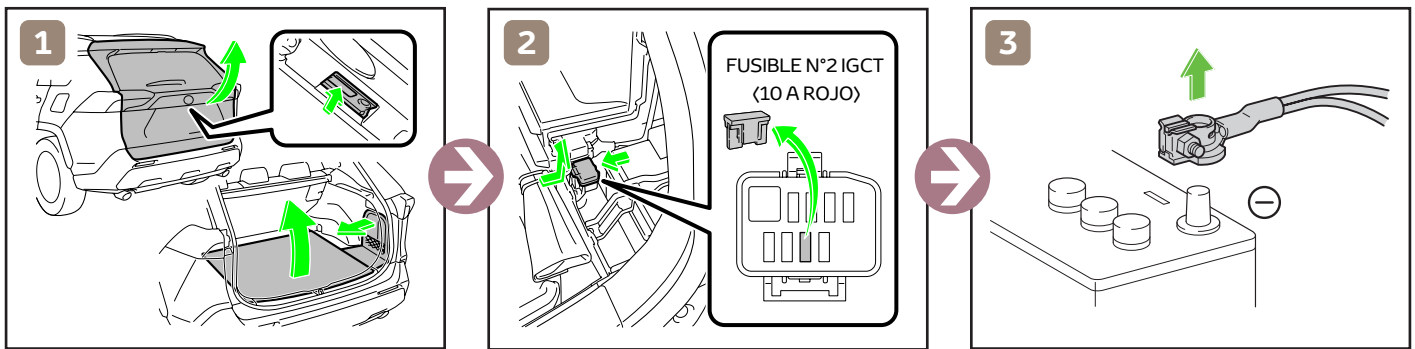
	<b>Interruptor de encendido</b>		<b>Bloque Principal de Fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. Inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Batería Híbrida de Alto Voltaje</b>
	<b>Componentes de Alto Voltaje</b>		<b>Tanque de Combustible</b>		<b>Amortiguador de Portón con contenido de gas</b>
	<b>Pretensionador de Cinturones de Seguridad (Generador de Gas)</b>		<b>Refuerzos Estructurales</b>		<b>ECU de Airbag</b>

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

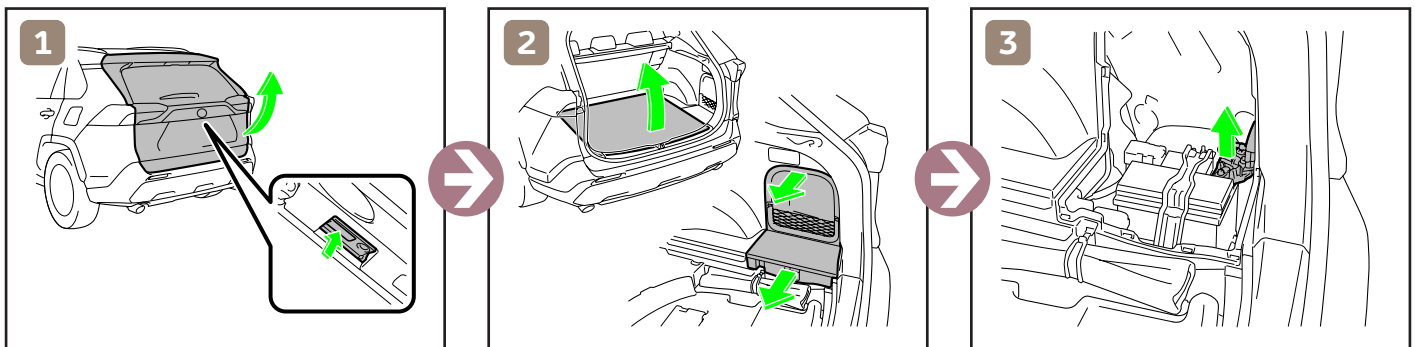
## Inhabilitación Eléctrica del Vehículo



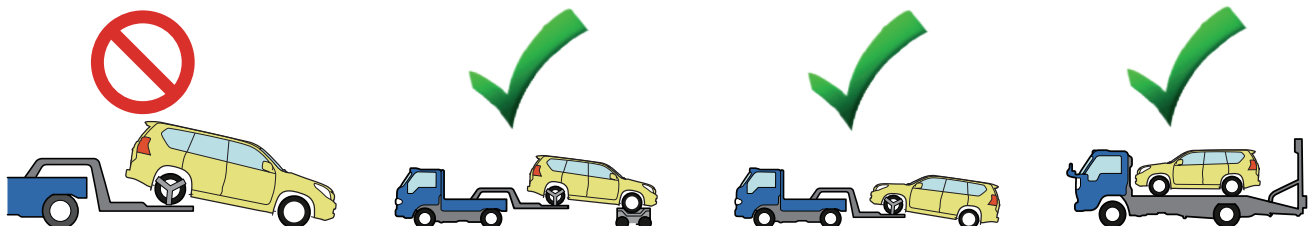
o también



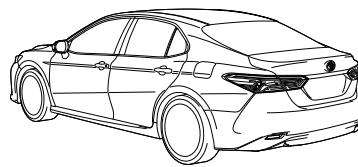
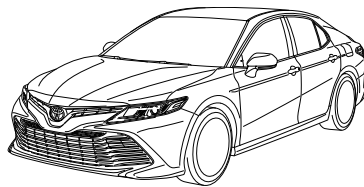
## Cómo Acceder a la Batería de 12V



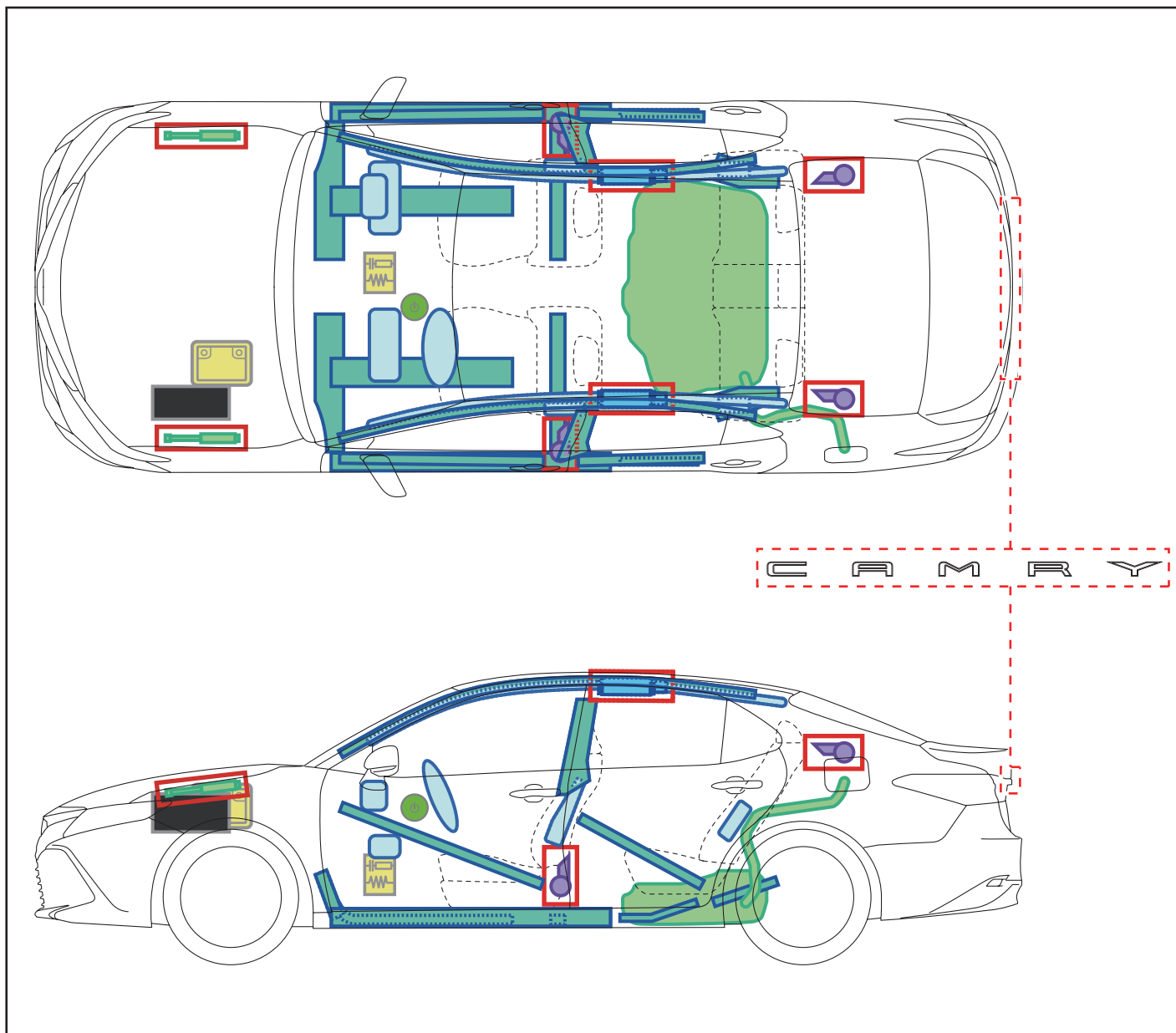
## Cómo Remolcar Correctamente













La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.



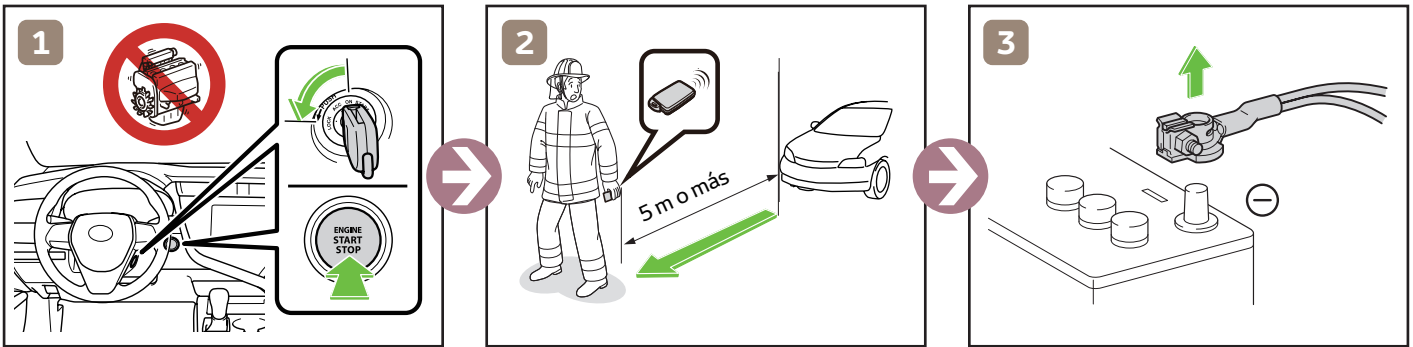
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



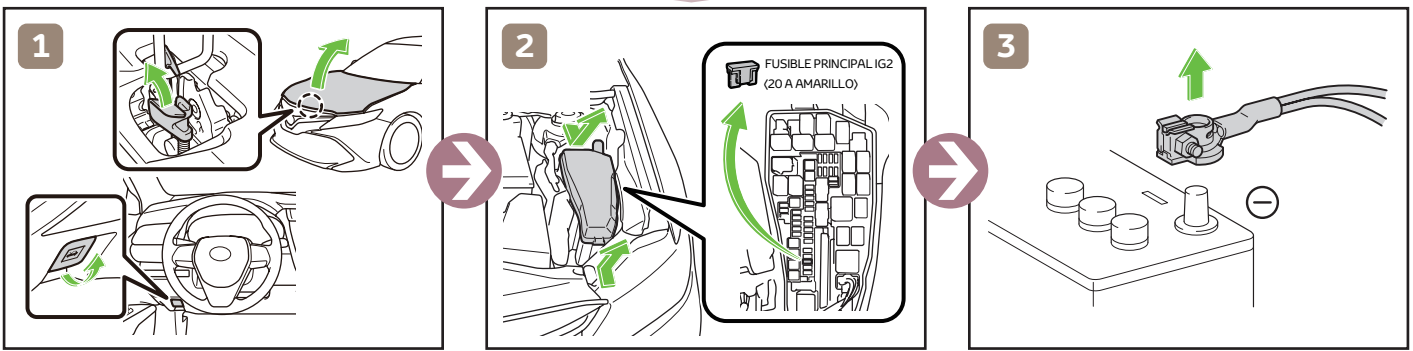
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. Inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Amortiguador de Portón con contenido de gas</b>		<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>
	<b>ECU de Airbag</b>	-	-	-	-

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

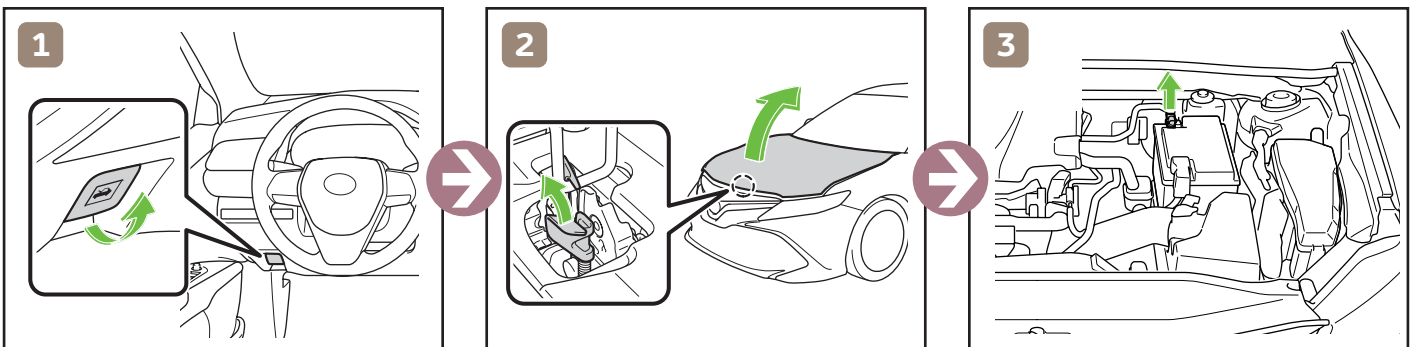
**Deshabilitación del vehículo**



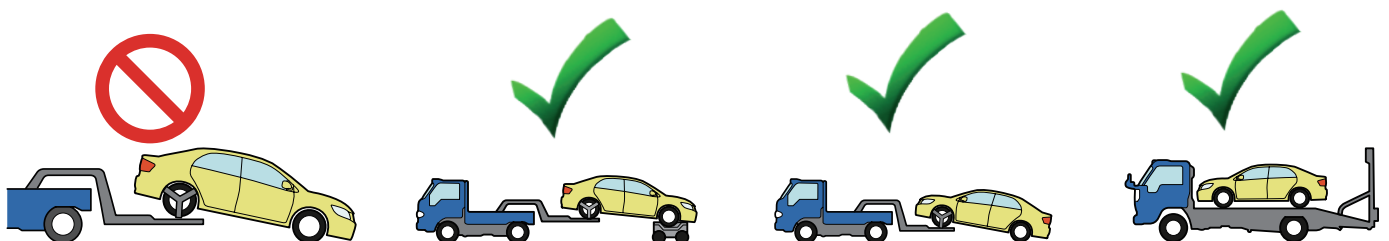
**o también**



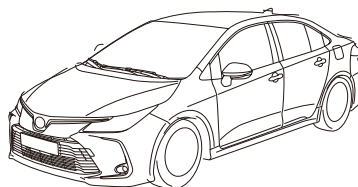
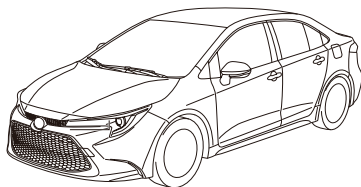
**Acceso a la batería de 12V**



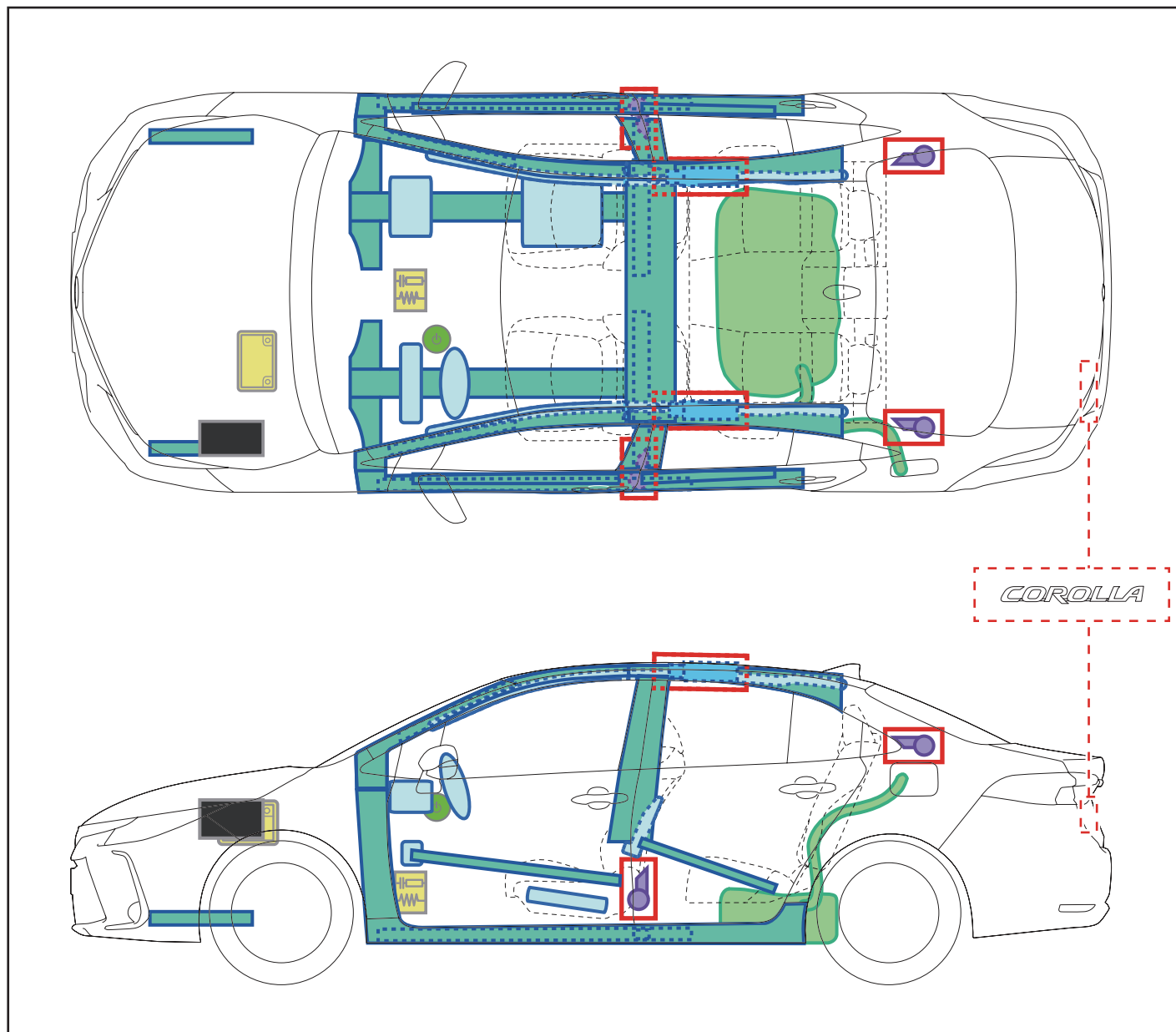
**Información sobre el remolque**












La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Área **PUBLICACIONES TÉCNICAS** - Dto. **SERVICIO AL CLIENTE** - TOYOTA ARGENTINA S.A.



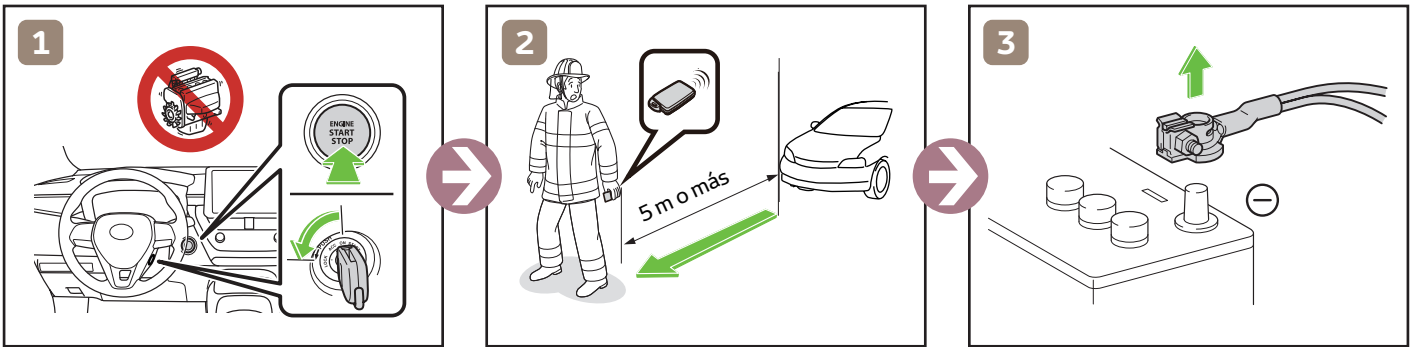
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



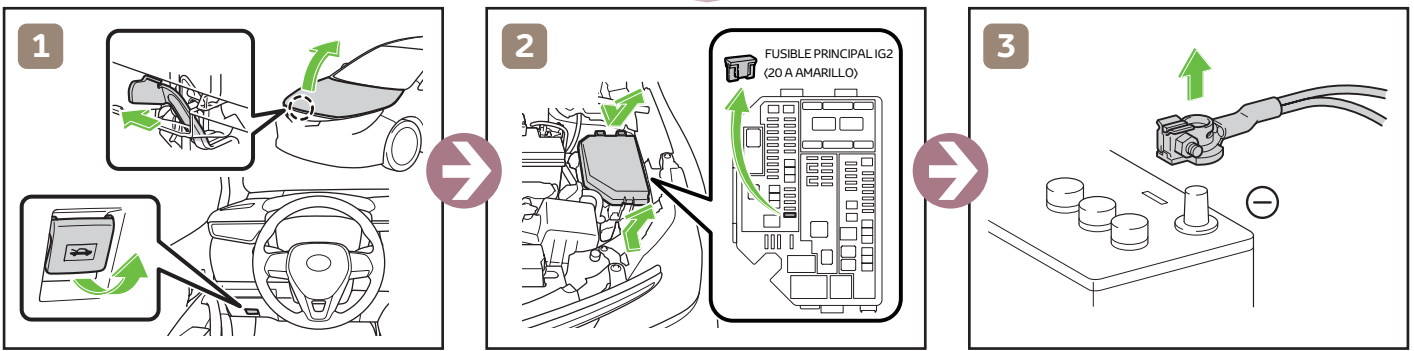
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>		<b>ECU de airbag</b>

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

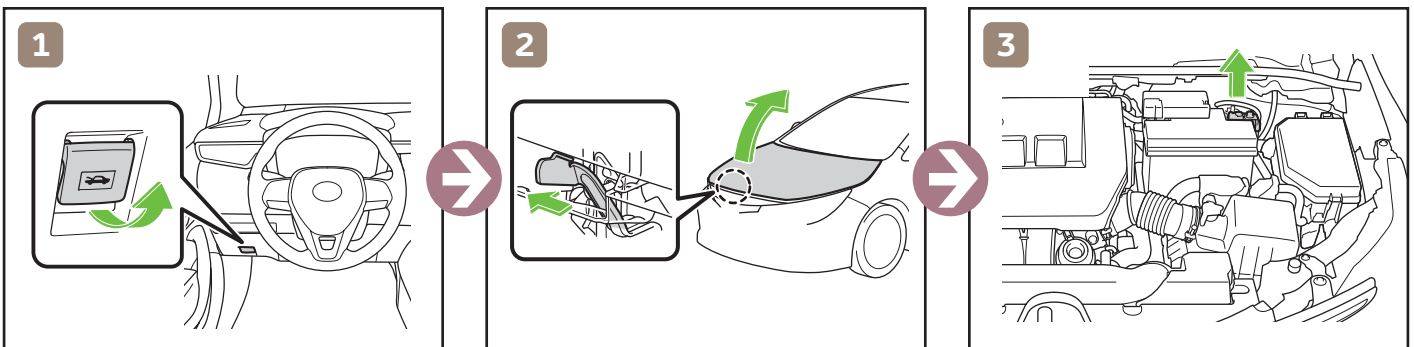
**Deshabilitación del vehículo**



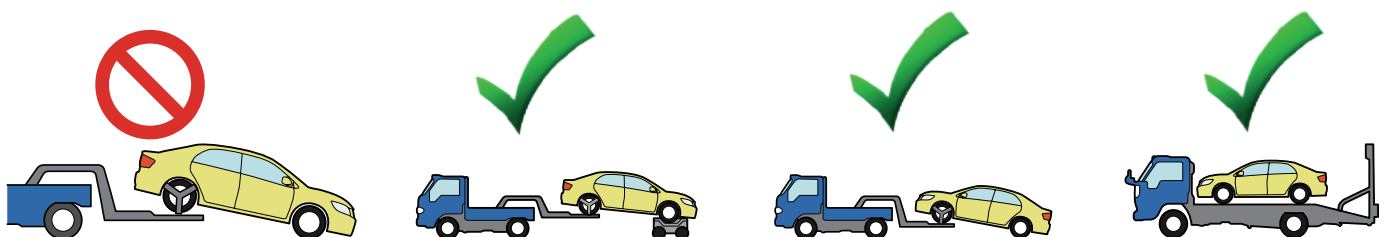
**o también**



**Acceso a la batería de 12V**



**Información sobre el remolque**



La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.



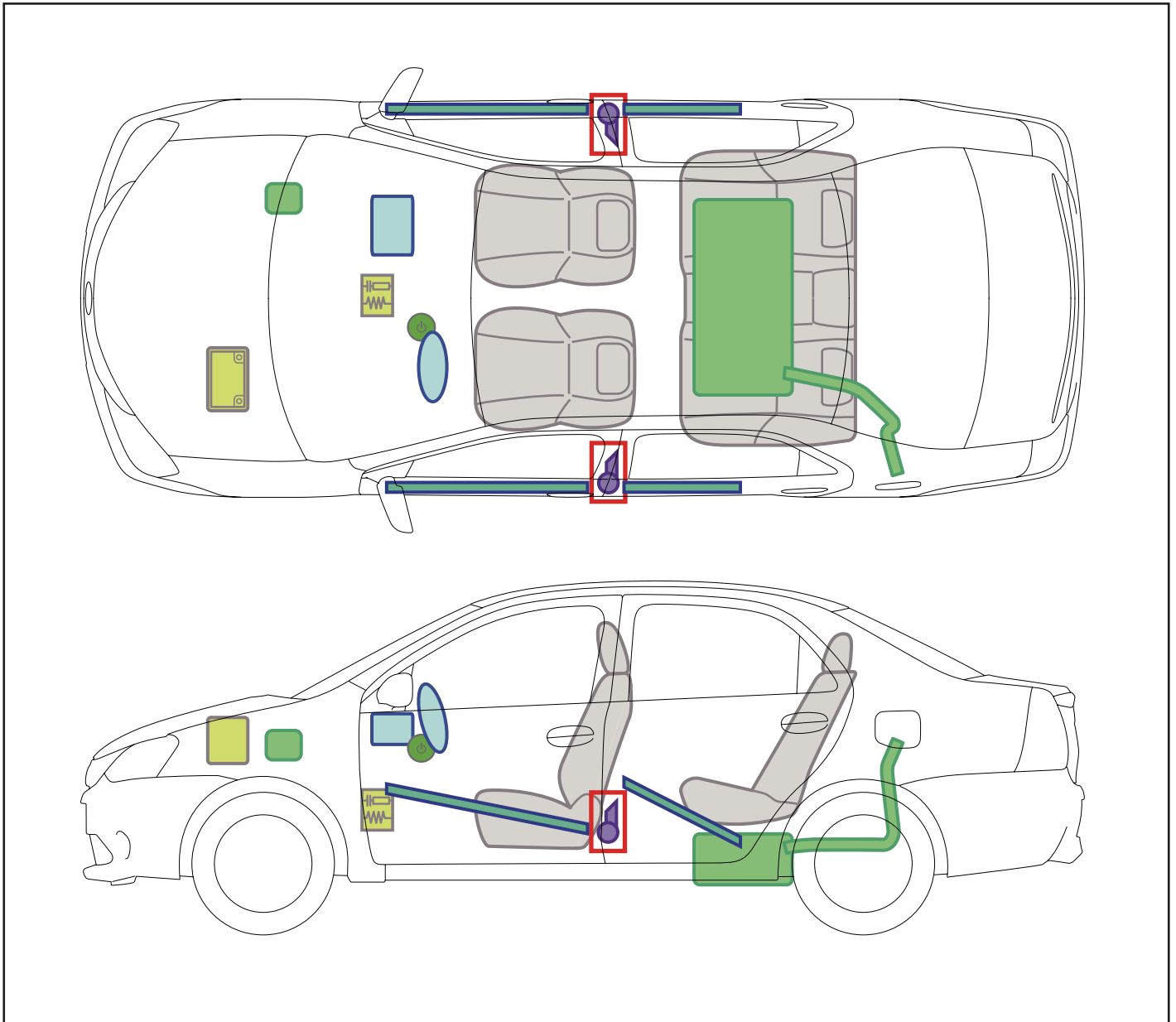
# GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS










**ETIOS**  
(NGK1)



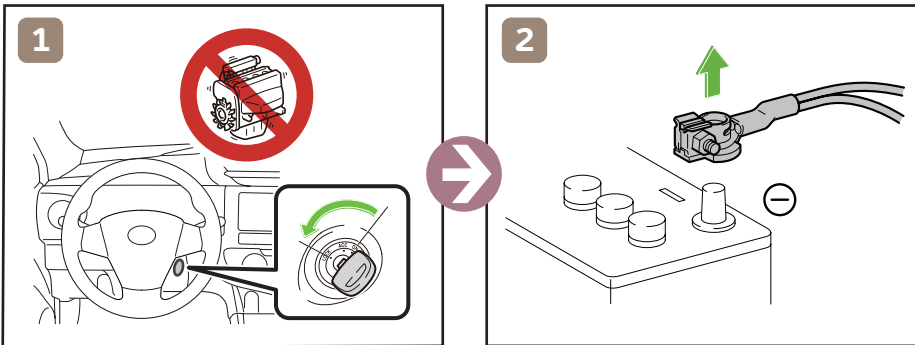
**¡IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



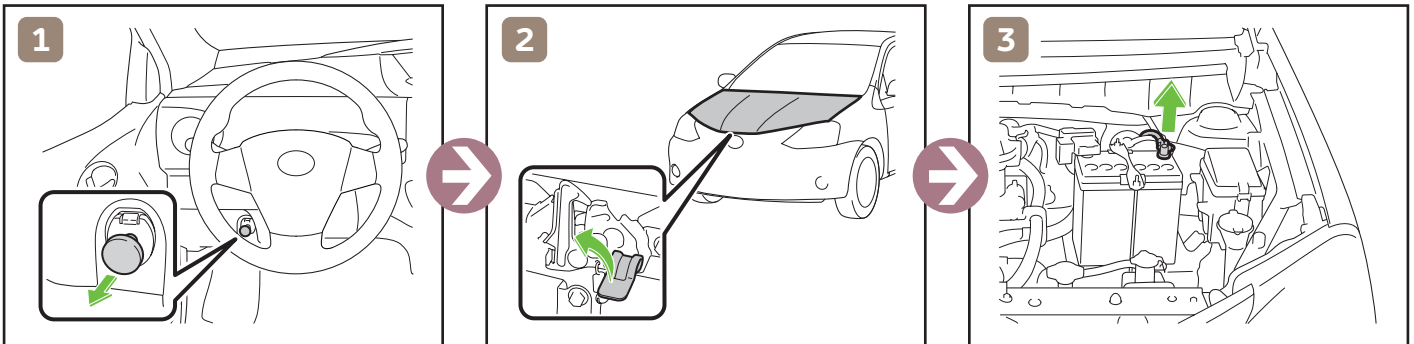
	<b>Encendido SW</b>		<b>Batería de 12V</b>		<b>Airbag</b>
	<b>Depósito de combustible</b>		<b>Pretensor del cinturón de seguridad</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>
	<b>ECU de control</b>	—	—	—	—

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area **PUBLICACIONES TÉCNICAS** - Dto. **SERVICIO AL CLIENTE** - TOYOTA ARGENTINA S.A.

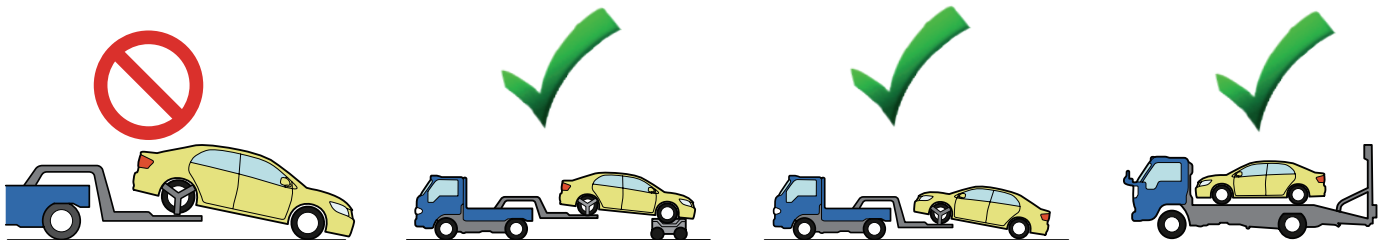
Deshabilitación del vehículo



Acceso a la batería de 12V



Información sobre el remolque

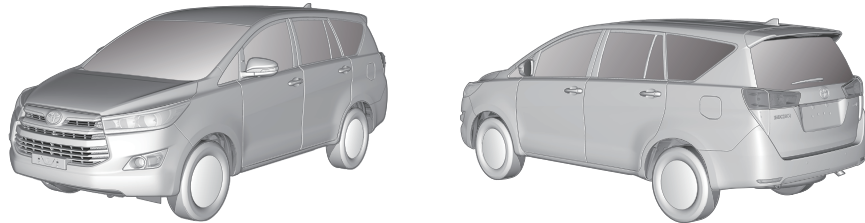


La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

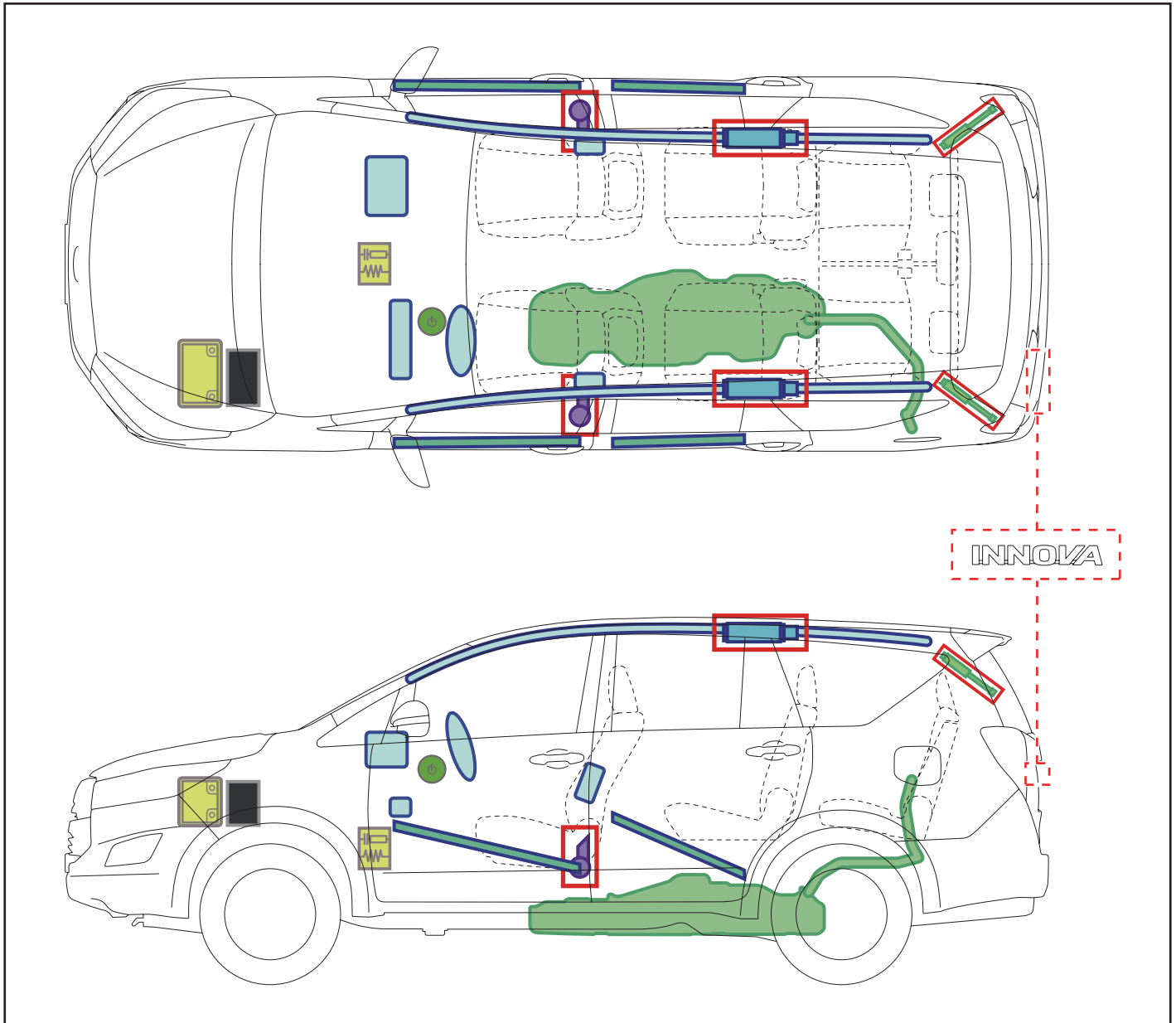
# GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS

## INNOVA

(TGN141)



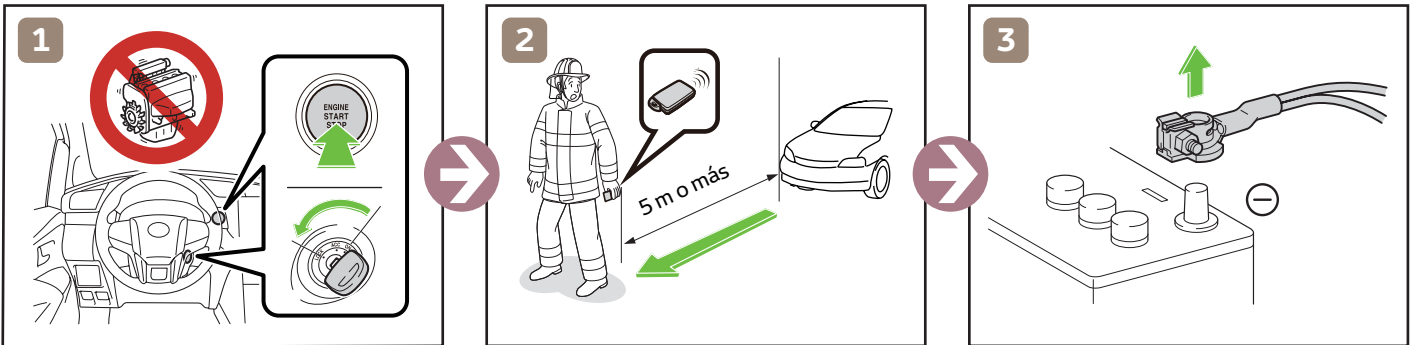
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



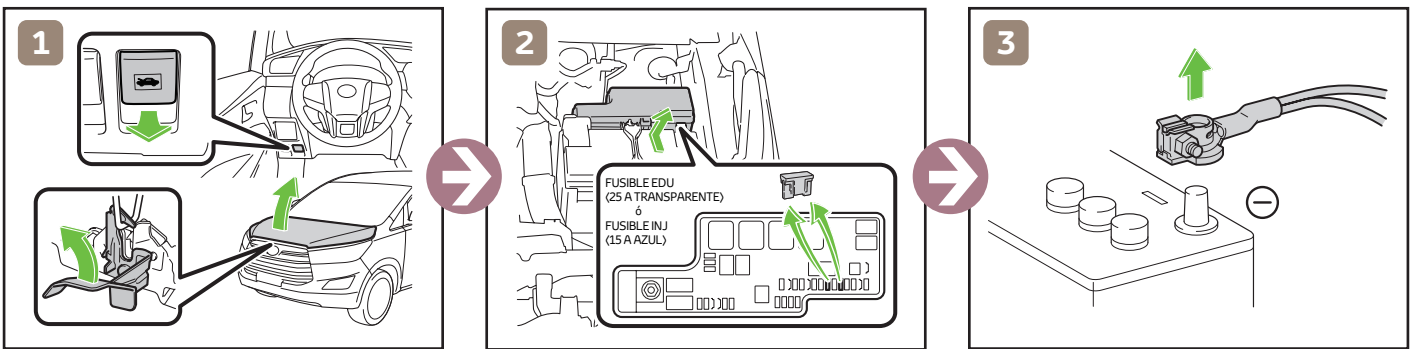
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Amortiguador de Portón con contenido de gas</b>		<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>
	<b>ECU de Airbag</b>	—	—	—	—

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

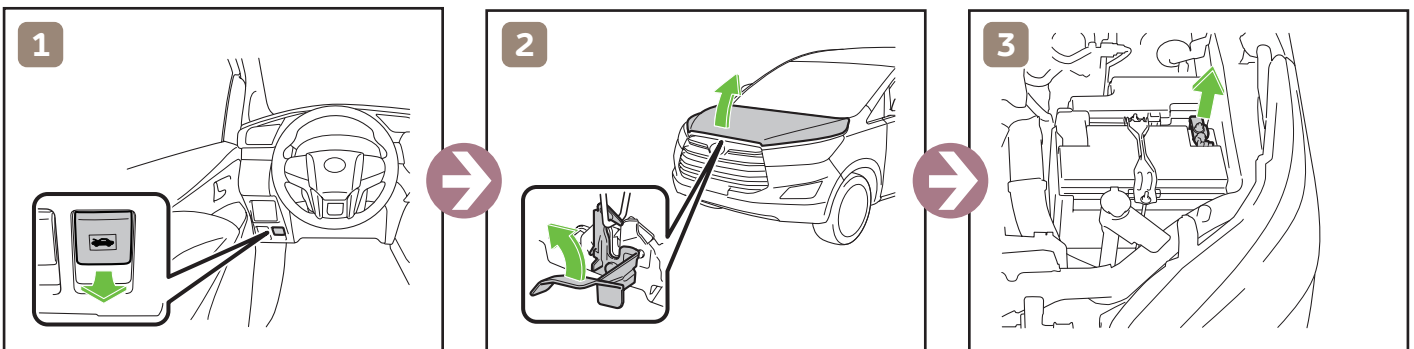
**Deshabilitación del vehículo**



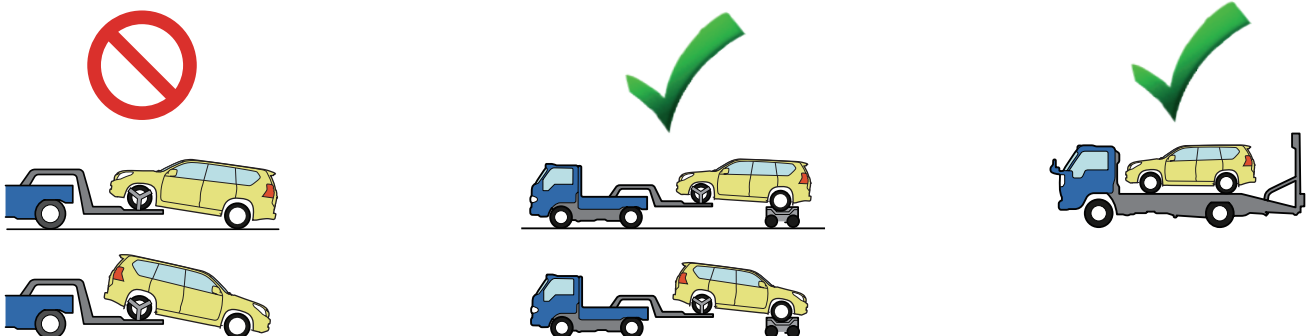
**o también**



**Acceso a la batería de 12V**



**Información sobre el remolque**



La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

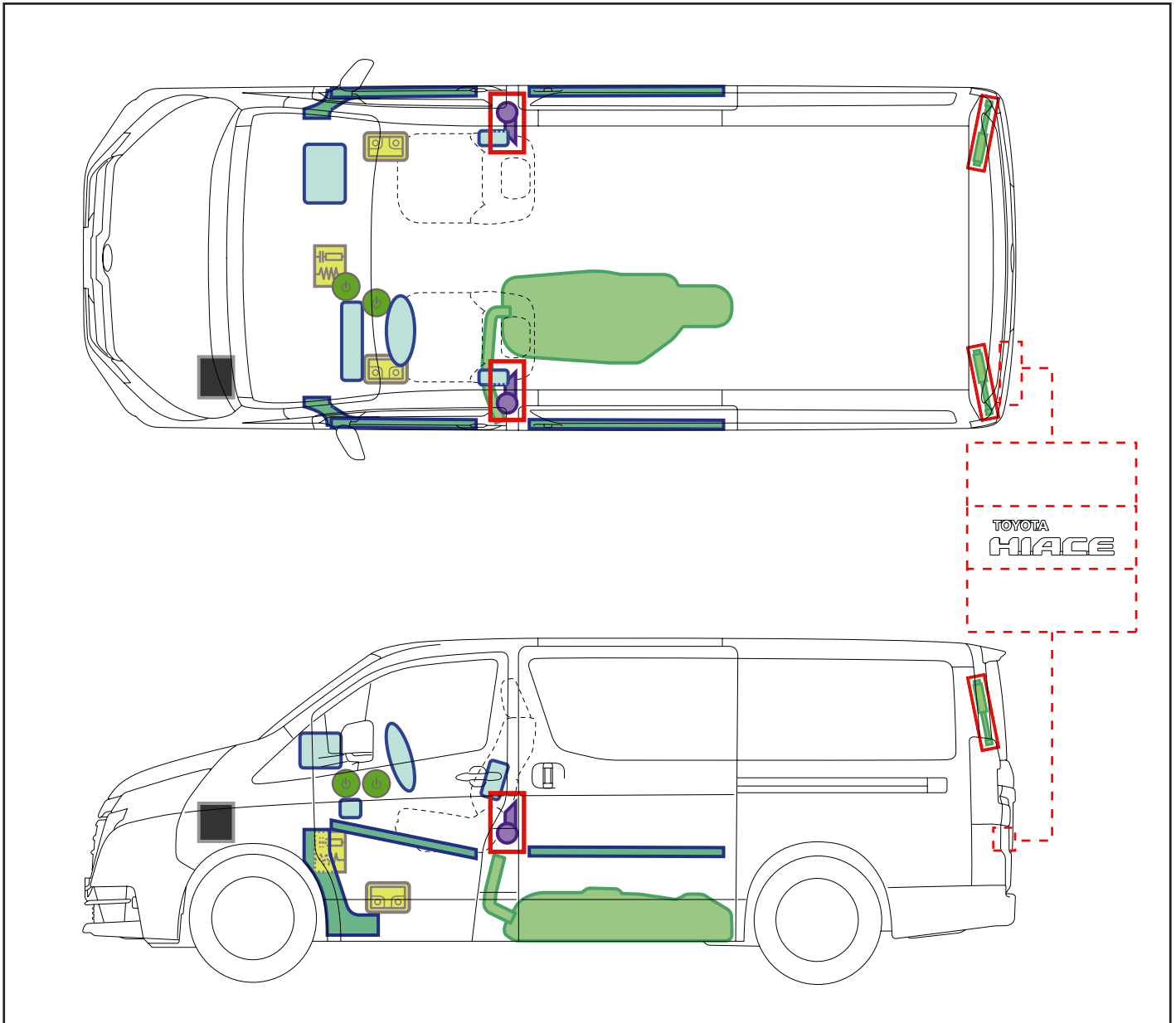
# GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS



**HIACE**  
(GDH30#)



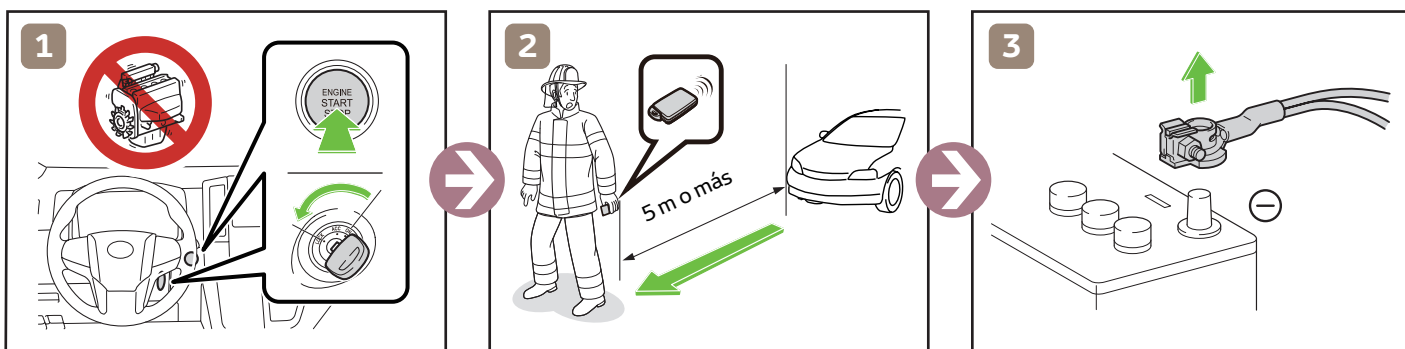
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



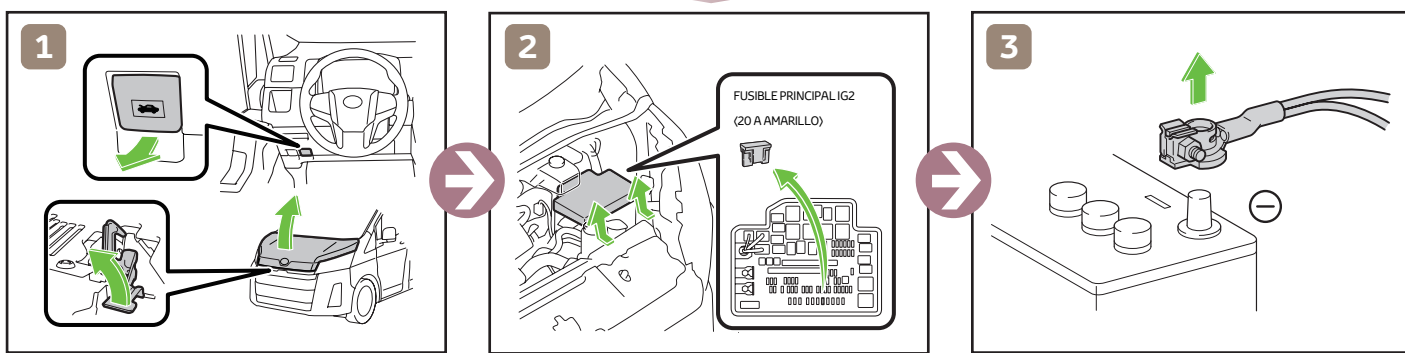
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Amortiguador de Portón con contenido de gas</b>		<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>
	<b>ECU de Airbag</b>	—	—	—	—

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

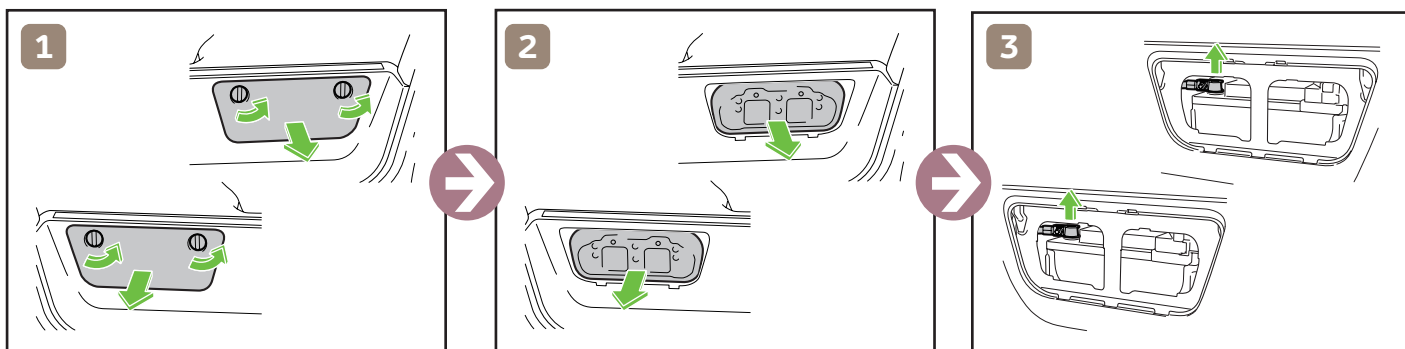
**Deshabilitación del vehículo**



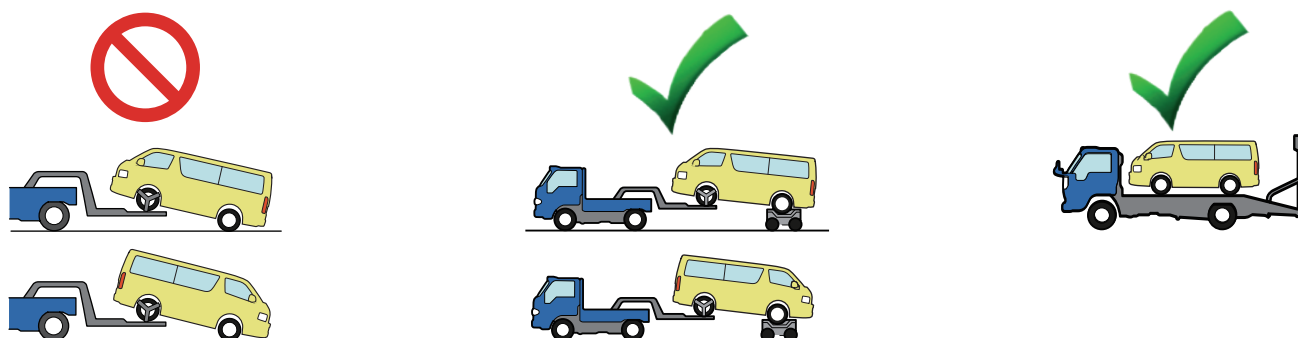
**o también**

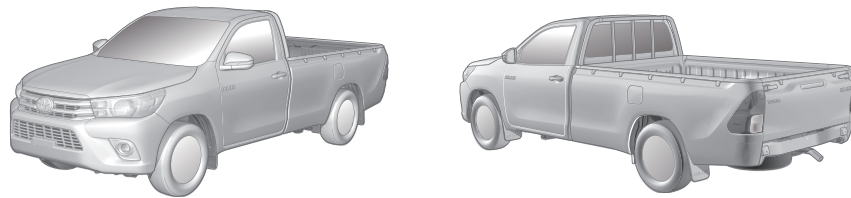


**Acceso a la batería de 12V**

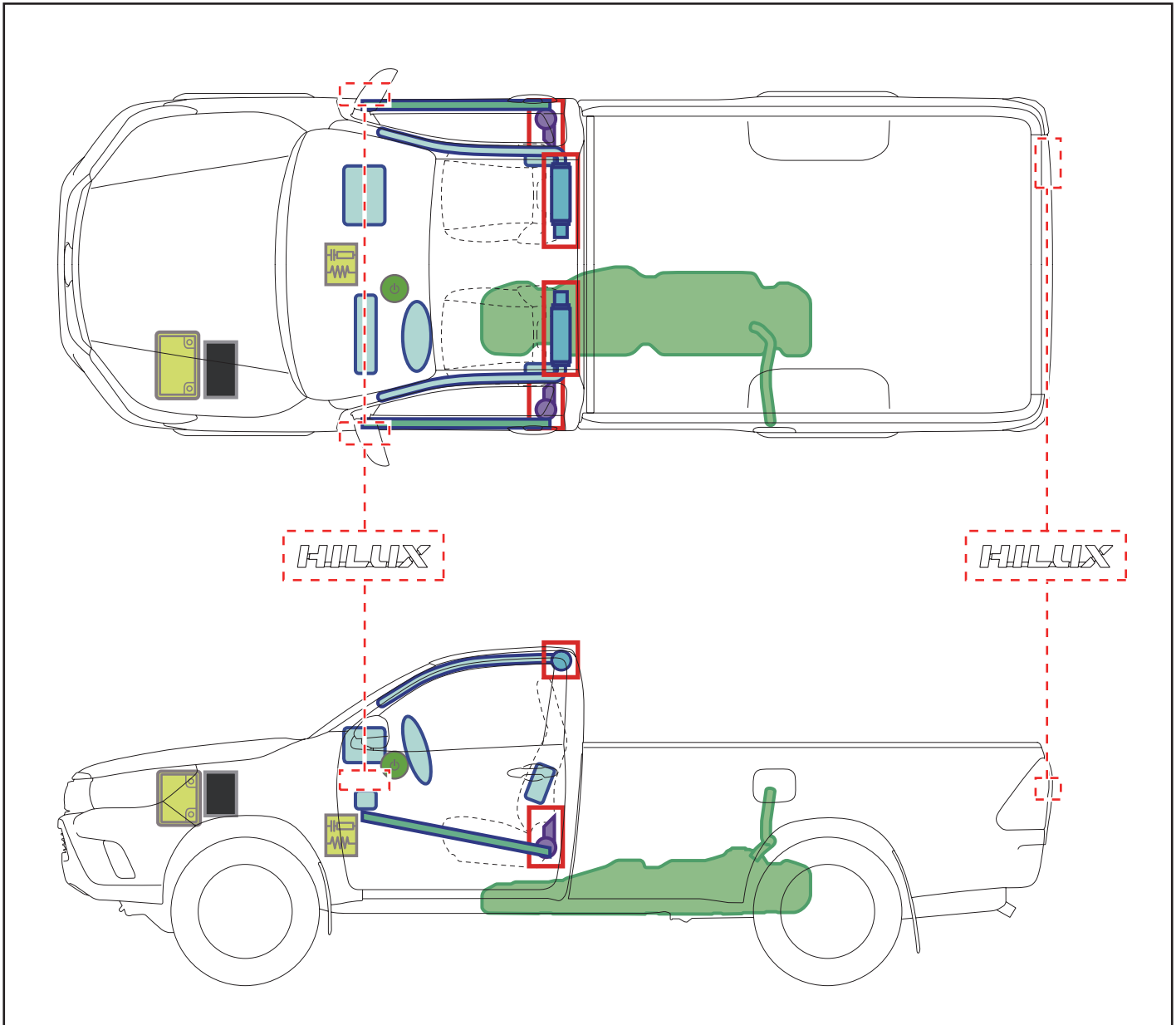









**Información sobre el remolque**





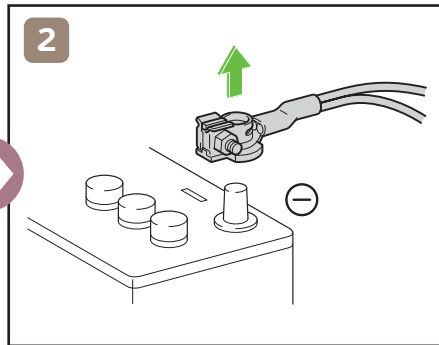
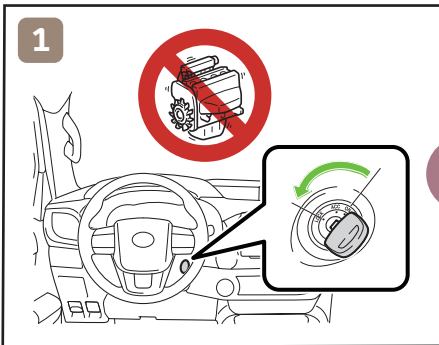
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



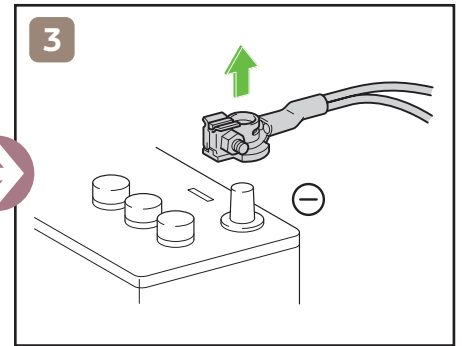
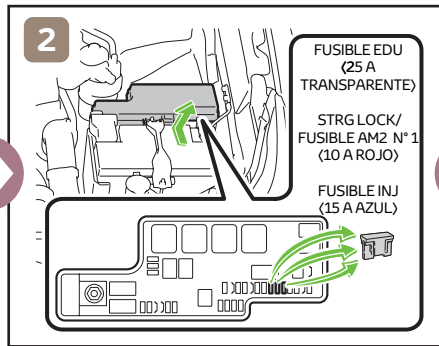
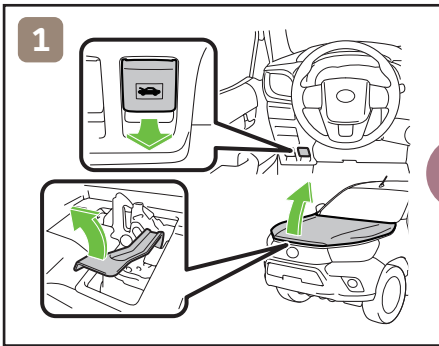
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>		<b>ECU de Airbag</b>

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

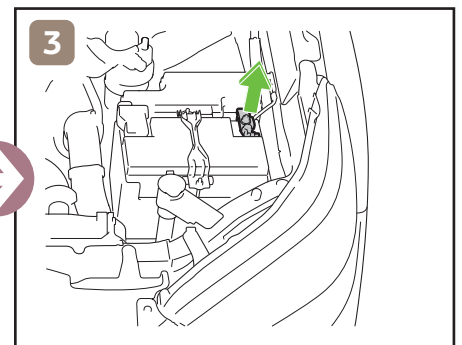
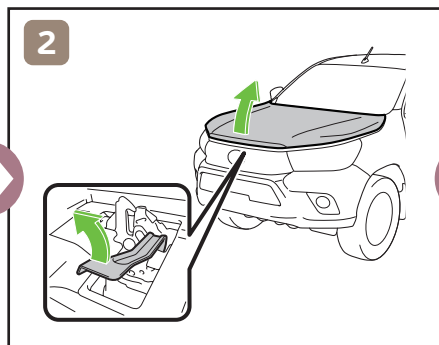
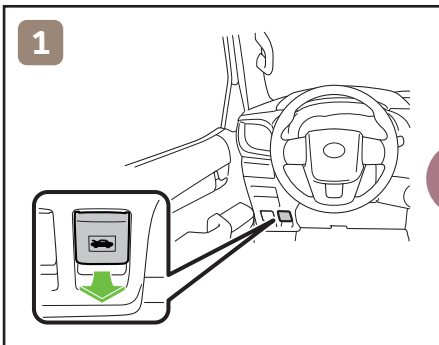
## Deshabilitación del vehículo



o también



## Acceso a la batería de 12V

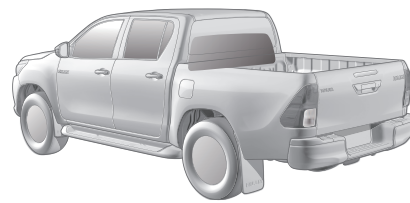


## Información sobre el remolque

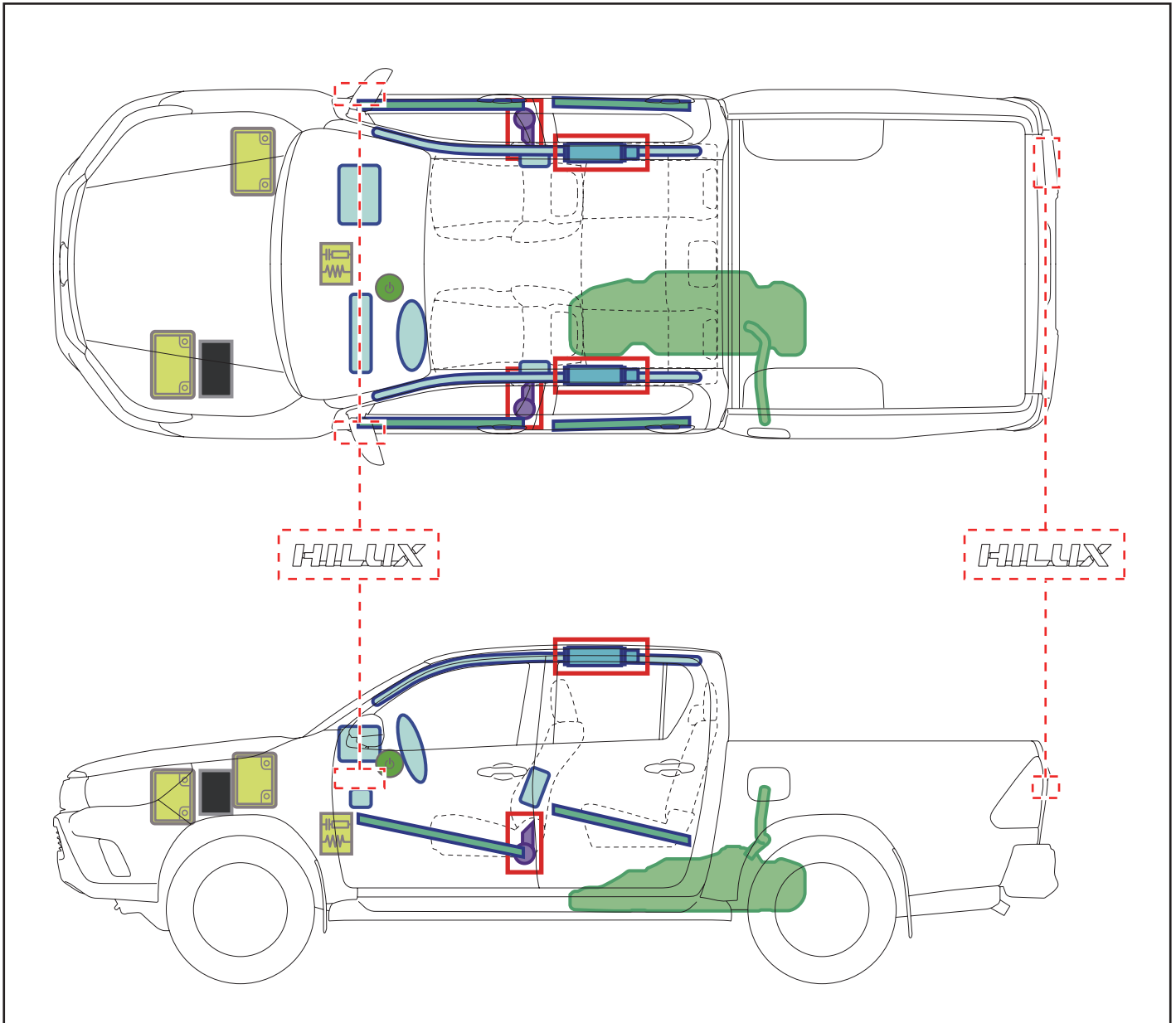











La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.





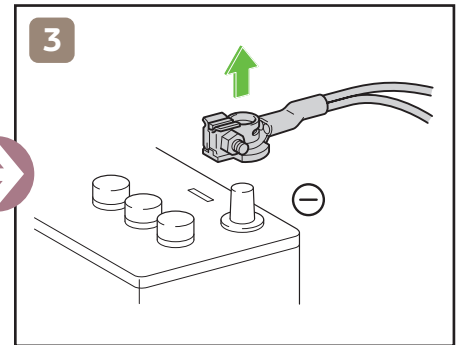
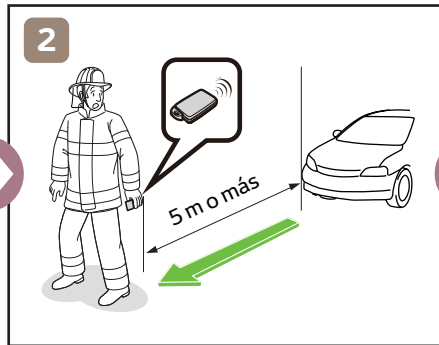
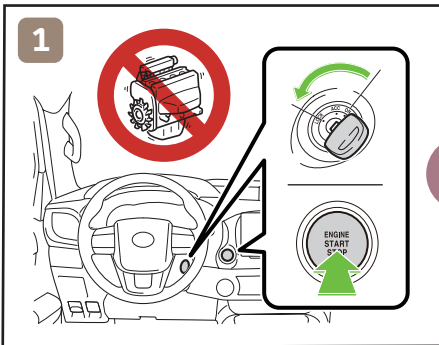
**¡IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



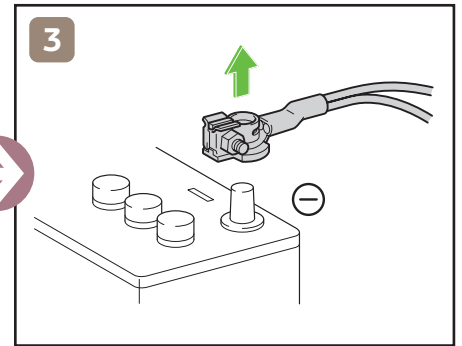
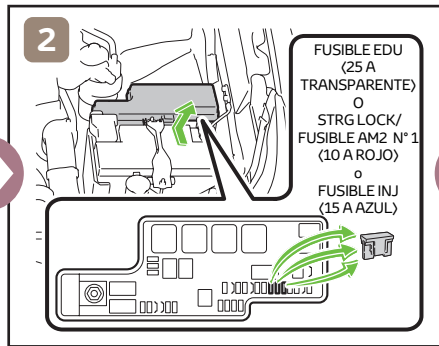
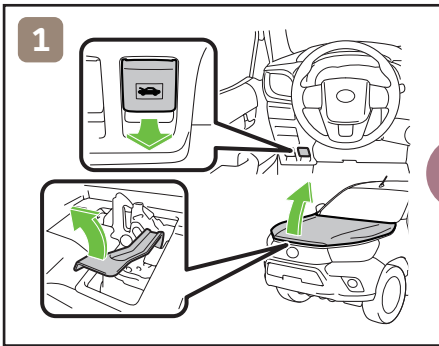
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>		<b>ECU de airbag</b>

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

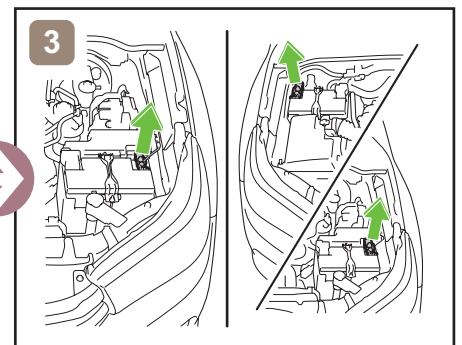
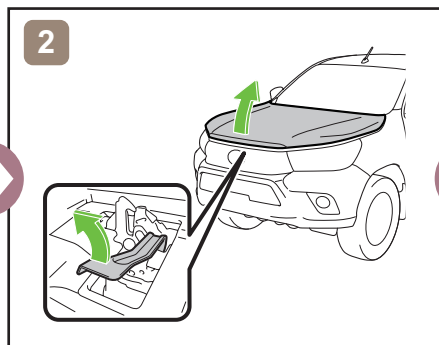
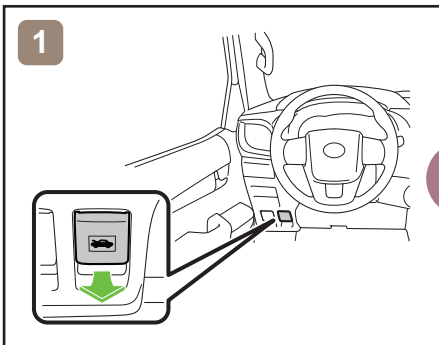
### Deshabilitación del vehículo



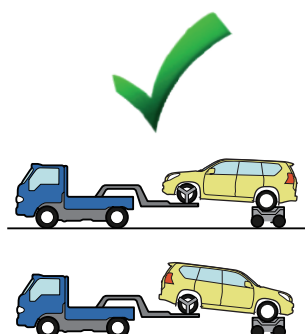
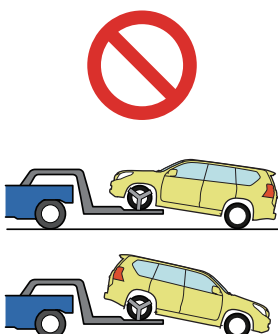
o también



### Acceso a la batería de 12V



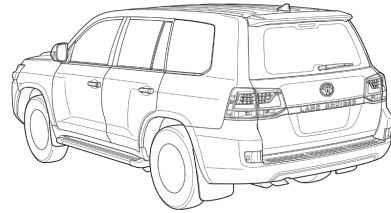
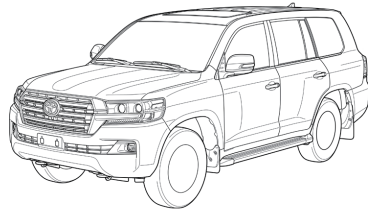
### Información sobre el remolque



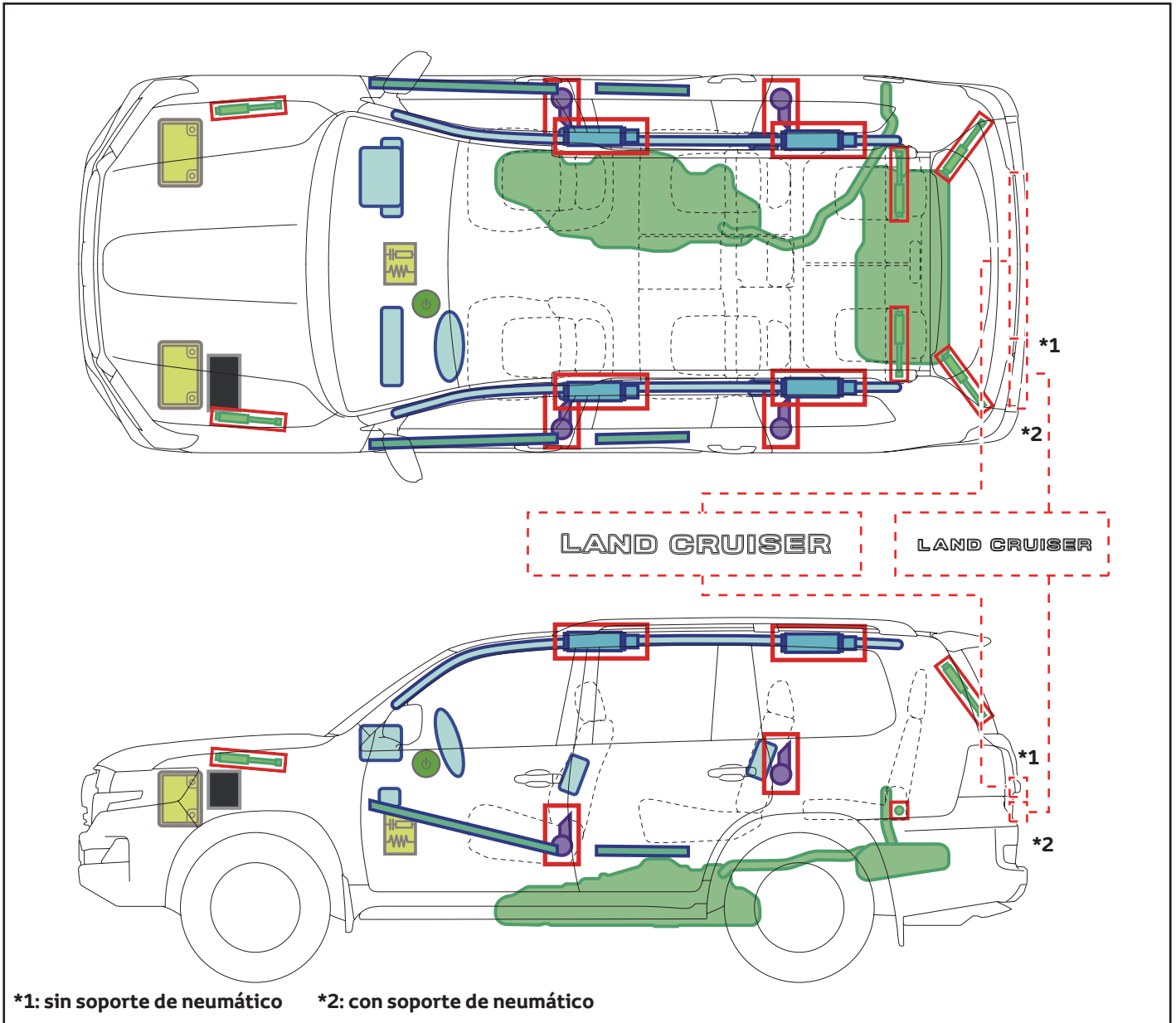
La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

# LAND CRUISER 200 (VDJ200)

## GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS



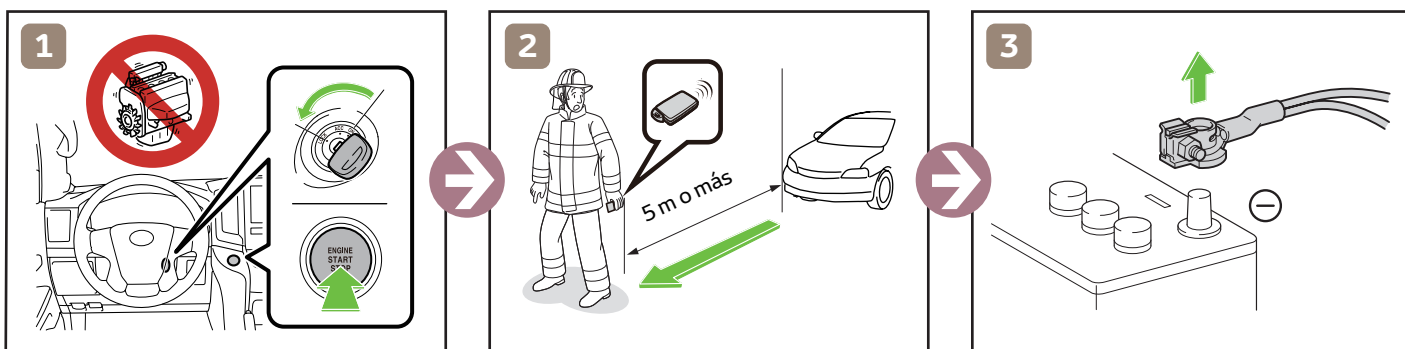
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



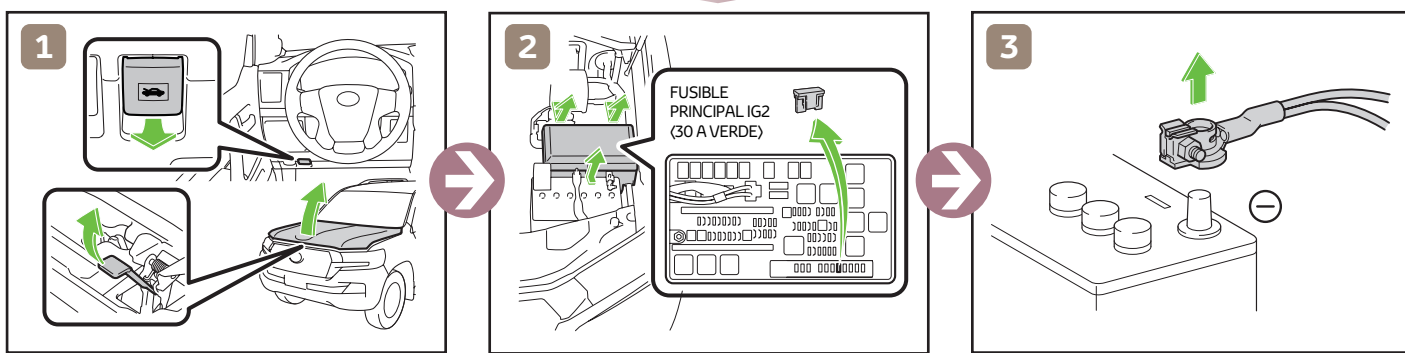
	INT ALIMENT/ENCEN		Caja de fusibles		Batería de 12V
	Airbag (incl. inflador)		Inflador		Depósito de combustible
	Amortiguador de Portón con contenido de gas		Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)		Refuerzos estructurales
	ECU de Airbag	—	—	—	—

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

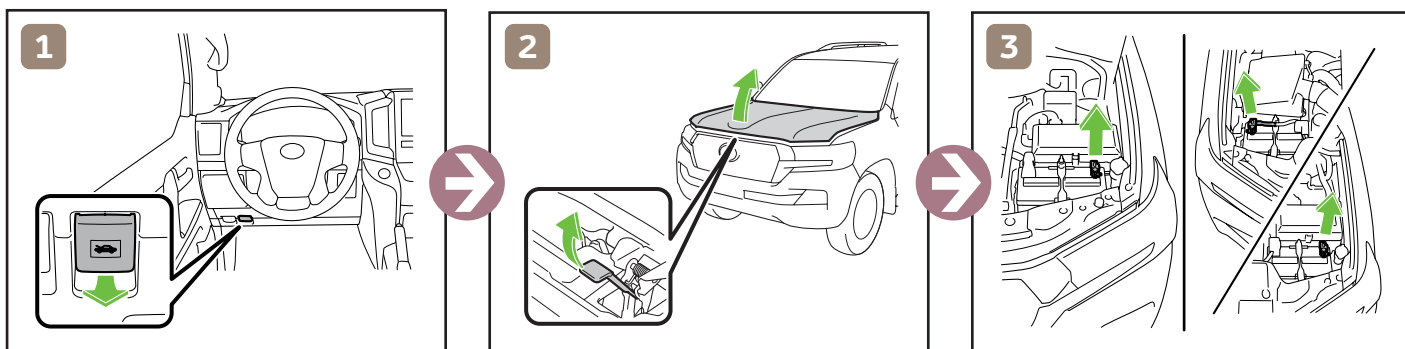
**Deshabilitación del vehículo**



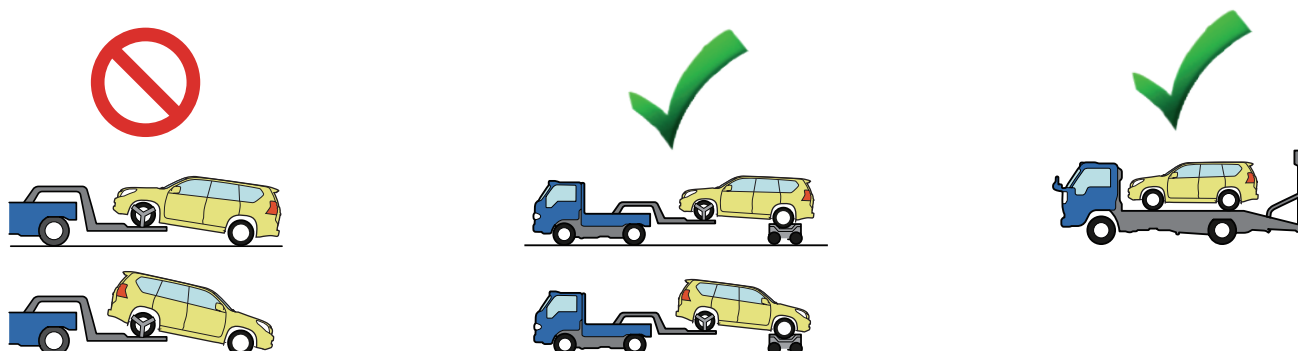
**o también**



**Acceso a la batería de 12V**



**Información sobre el remolque**



La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area **PUBLICACIONES TÉCNICAS** - Dto. **SERVICIO AL CLIENTE** - TOYOTA ARGENTINA S.A.

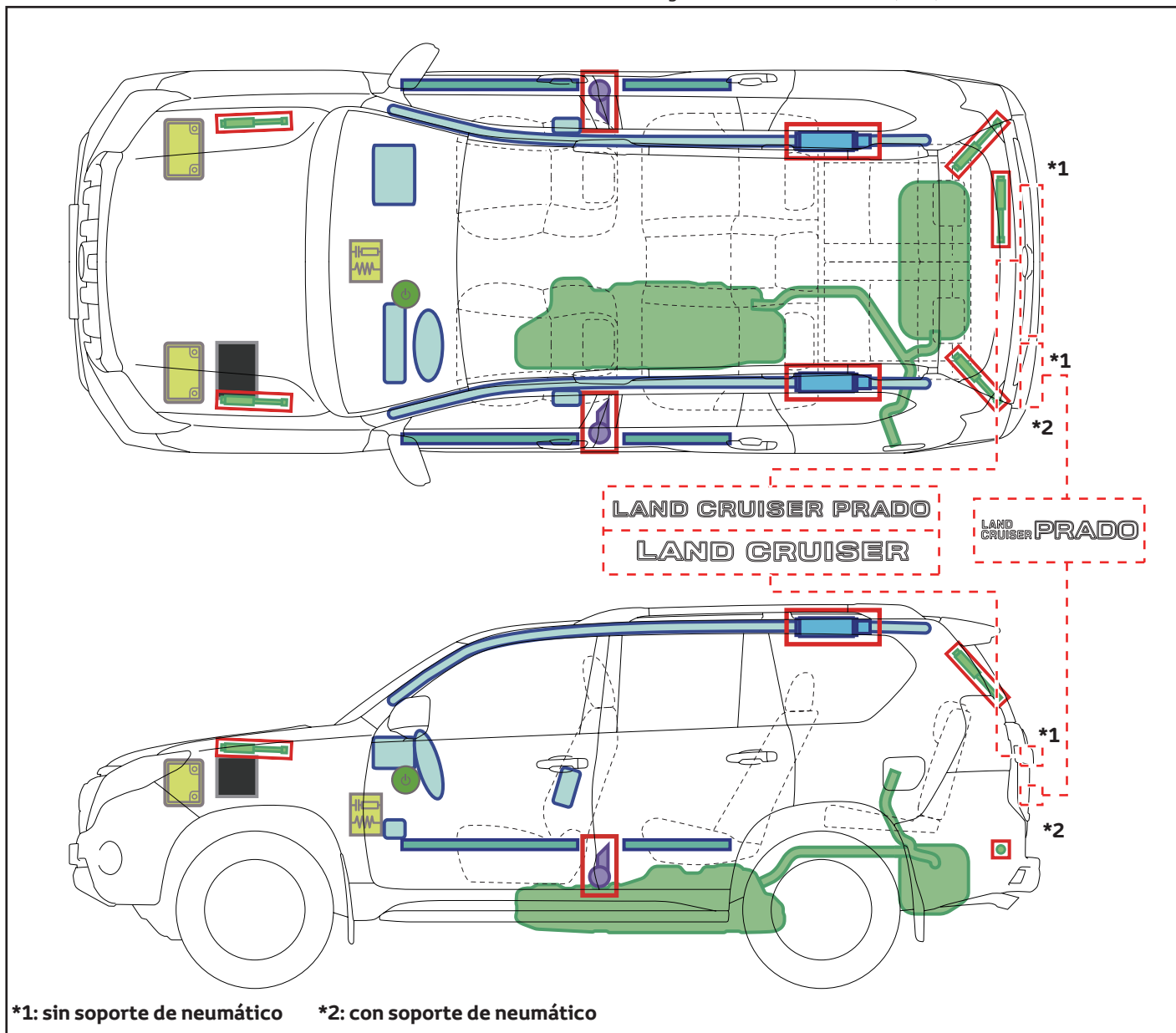
# LAND CRUISER PRADO

(GRJ150)

# GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS



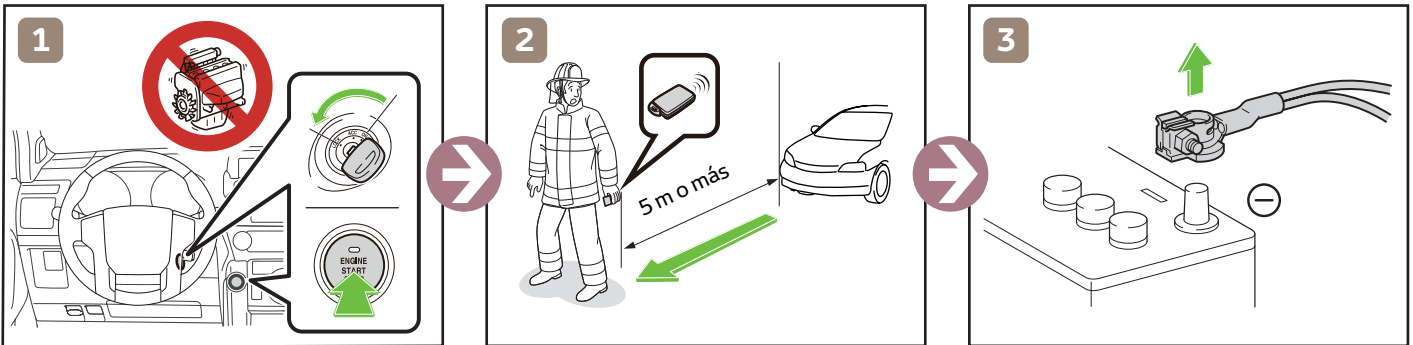
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



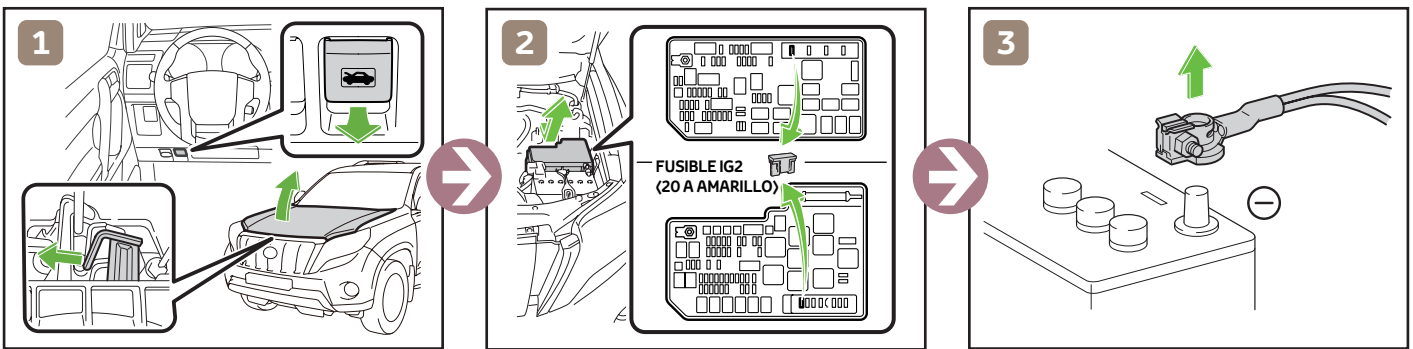
	INT ALIMENT/ENCEN		Caja de fusibles		Batería de 12V
	Airbag (incl. inflador)		Inflador		Depósito de combustible
	Amortiguador de Portón con contenido de gas		Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)		Refuerzos estructurales
	ECU de Airbag	—	—	—	—

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

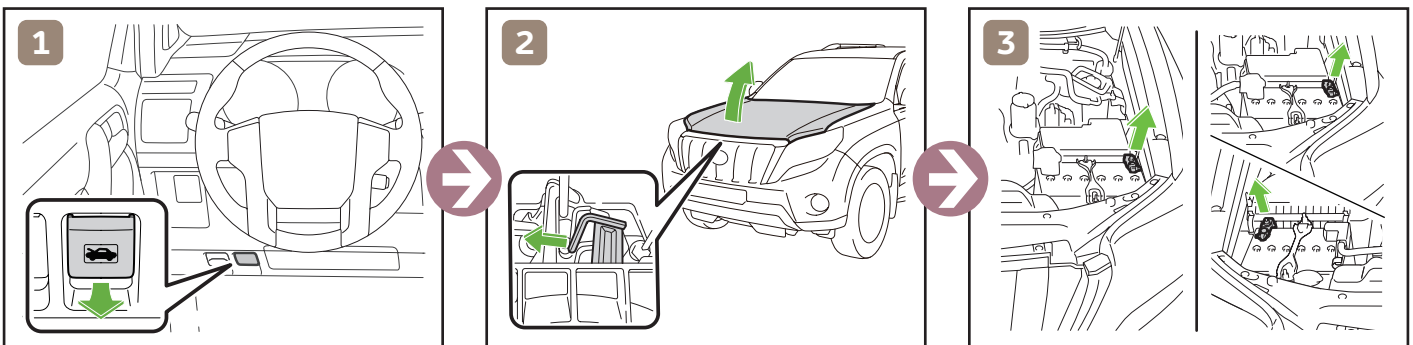
## Deshabilitación del vehículo



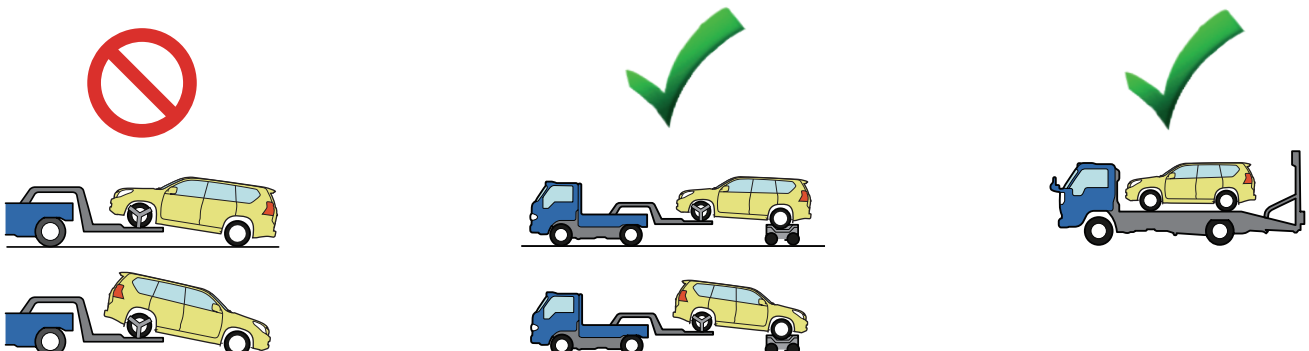
o también



## Acceso a la batería de 12V

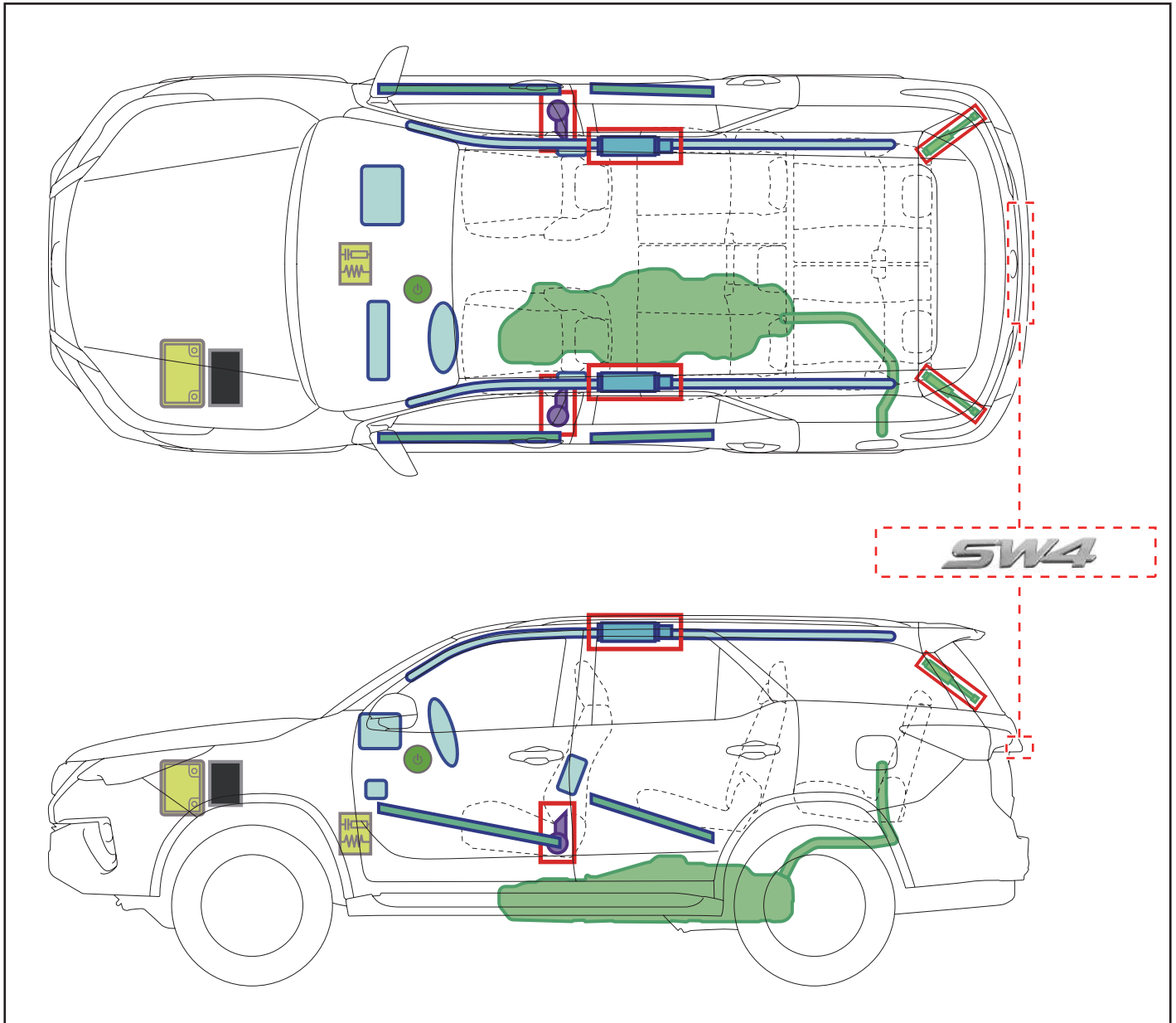












## Información sobre el remolque





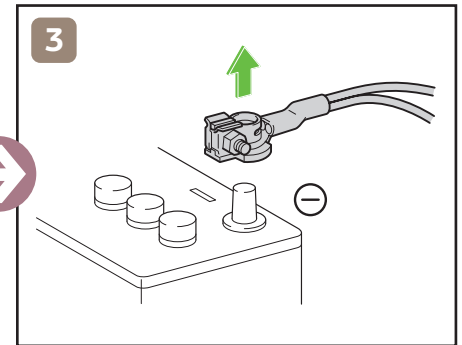
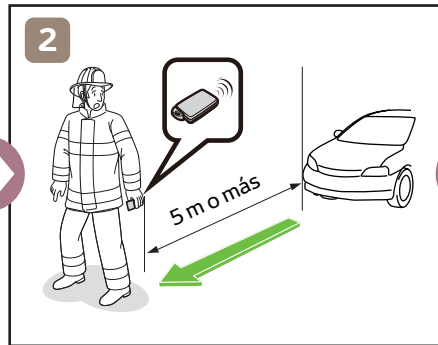
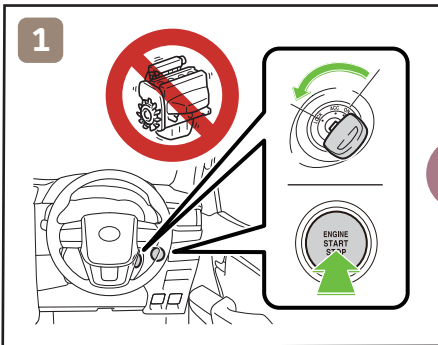
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



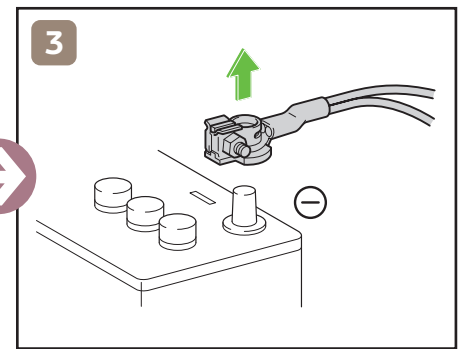
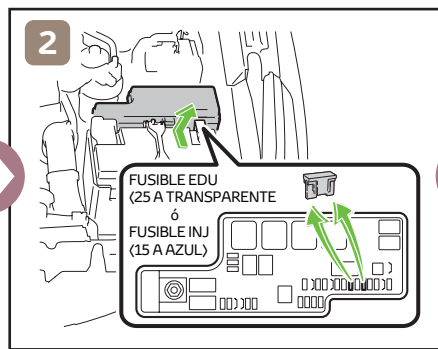
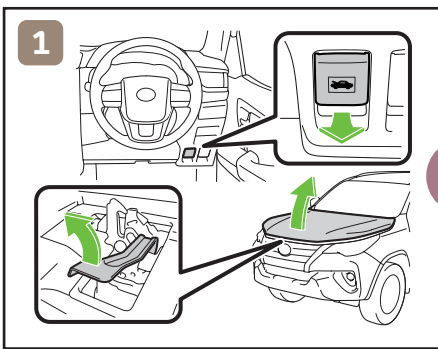
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Amortiguador de Portón con contenido de gas</b>		<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>
	<b>ECU de airbag</b>	—	—	—	—

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

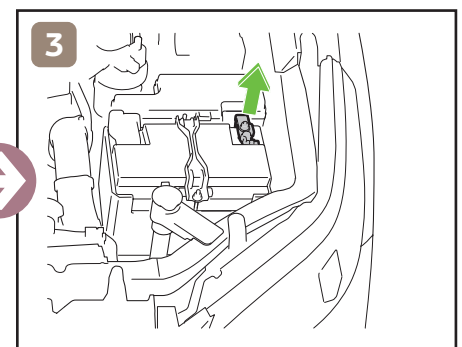
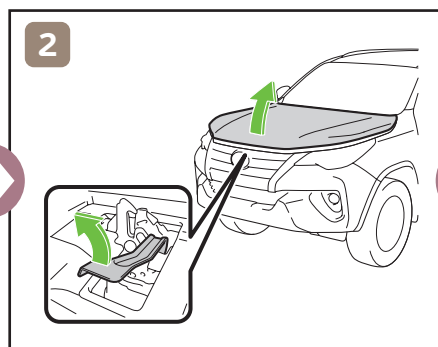
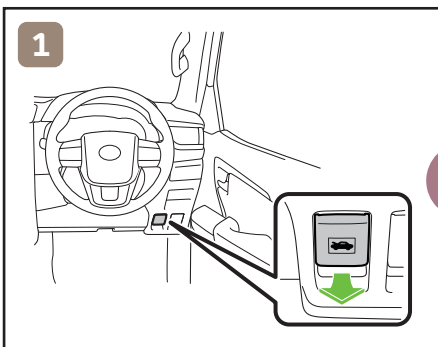
### Deshabilitación del vehículo



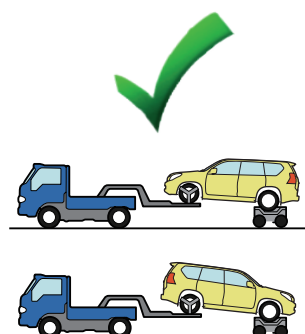
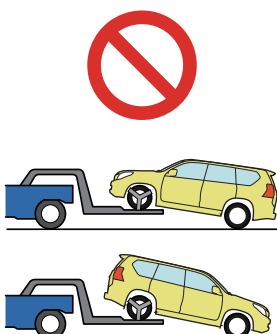
o también



### Acceso a la batería de 12V

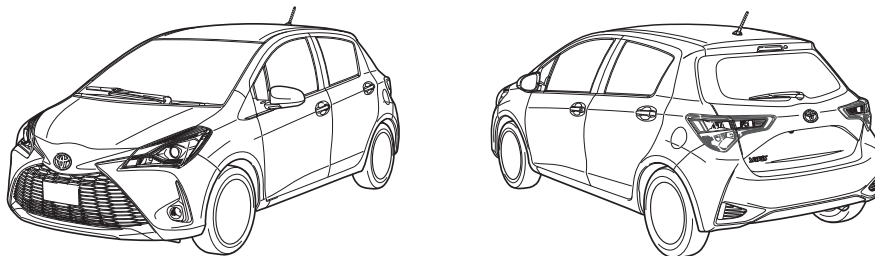


### Información sobre el remolque

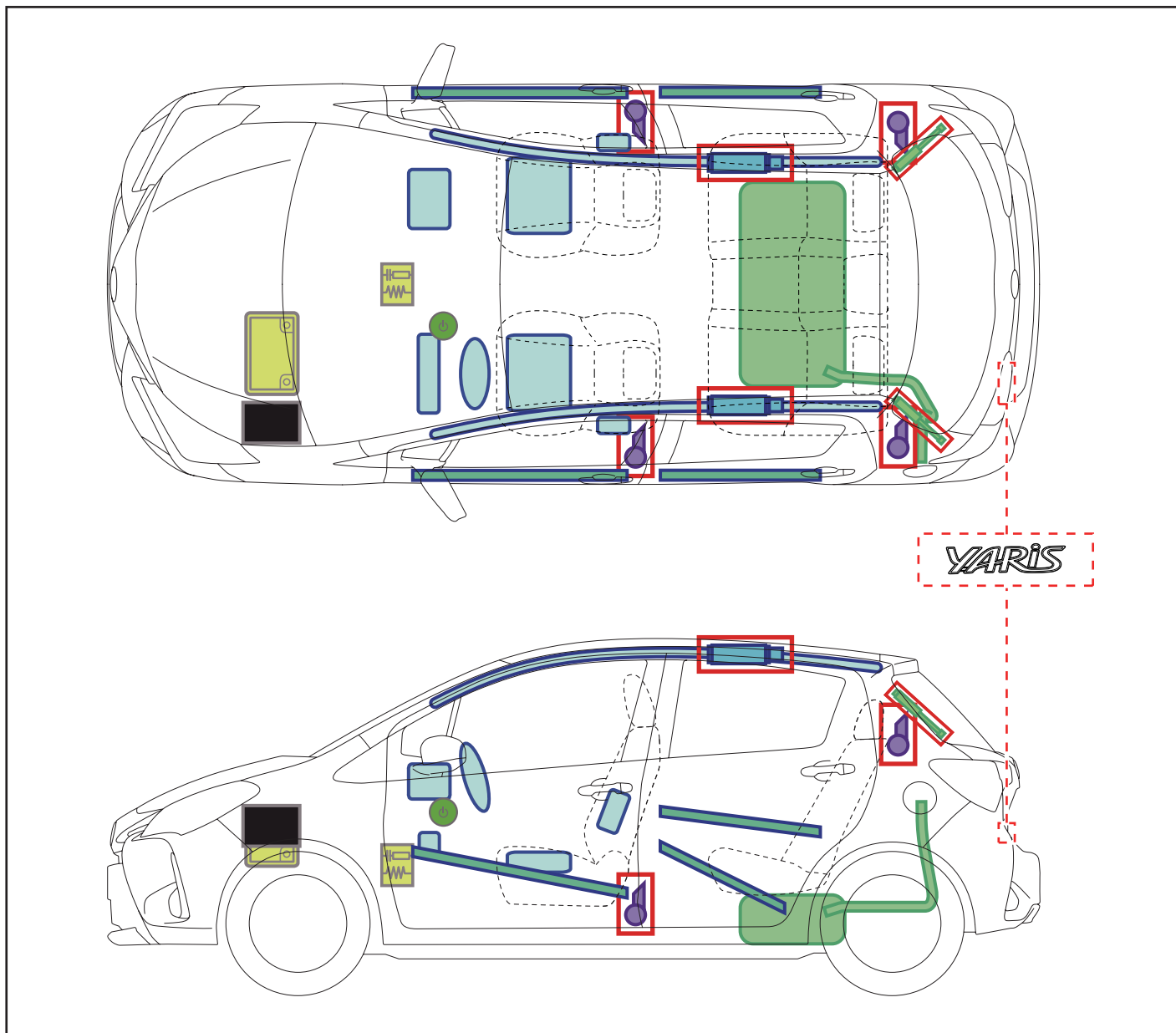


La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.





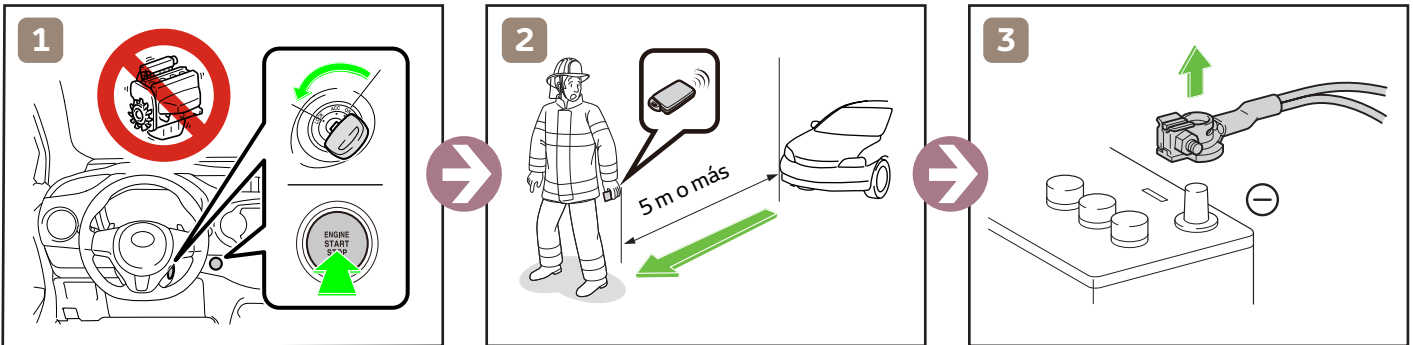
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



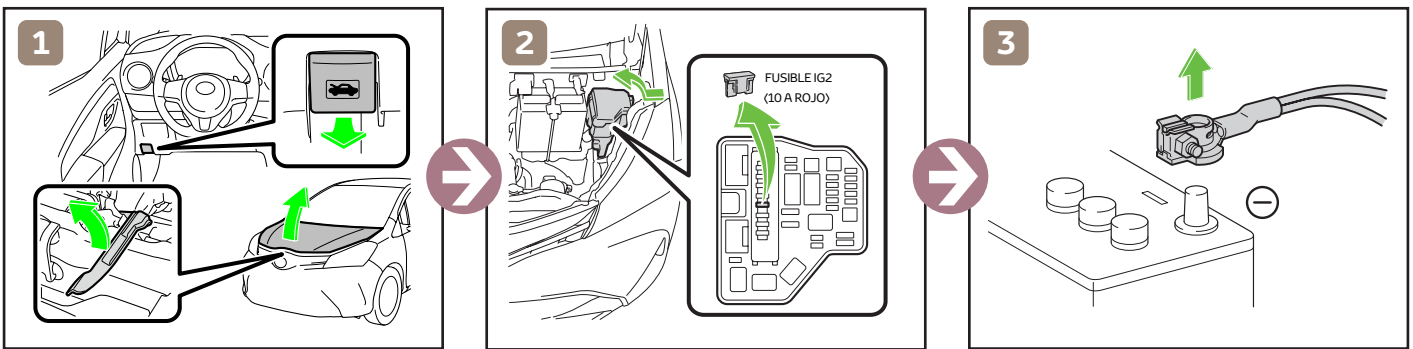
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Amortiguador de Portón con contenido de gas</b>		<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>
	<b>ECU de airbag</b>	—	—	—	—

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

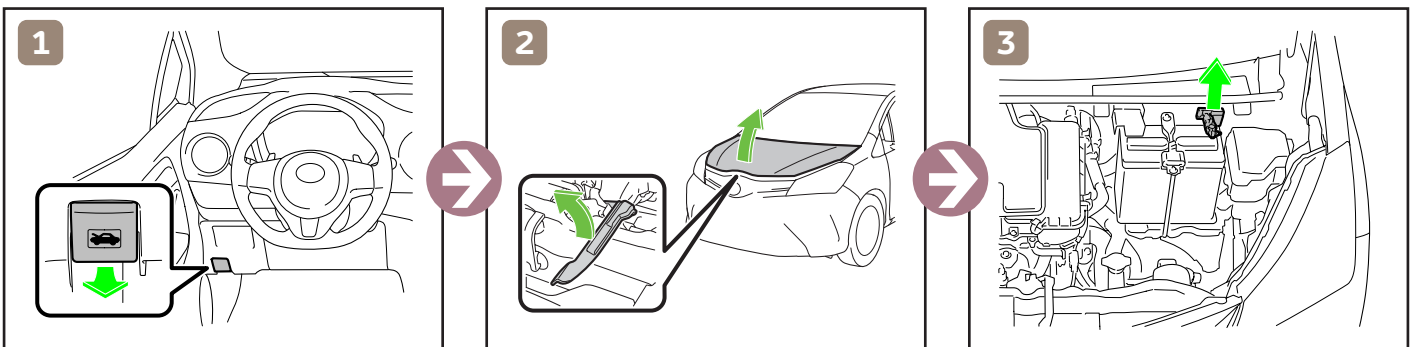
Deshabilitación del vehículo



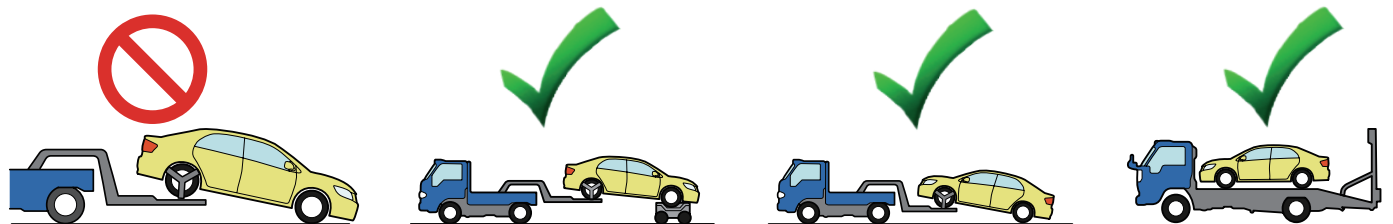
o también



Acceso a la batería de 12V

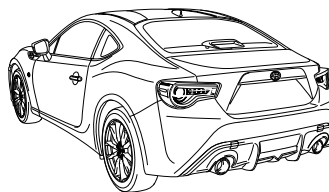
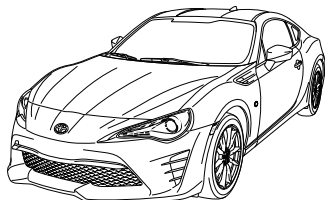


Información sobre el remolque

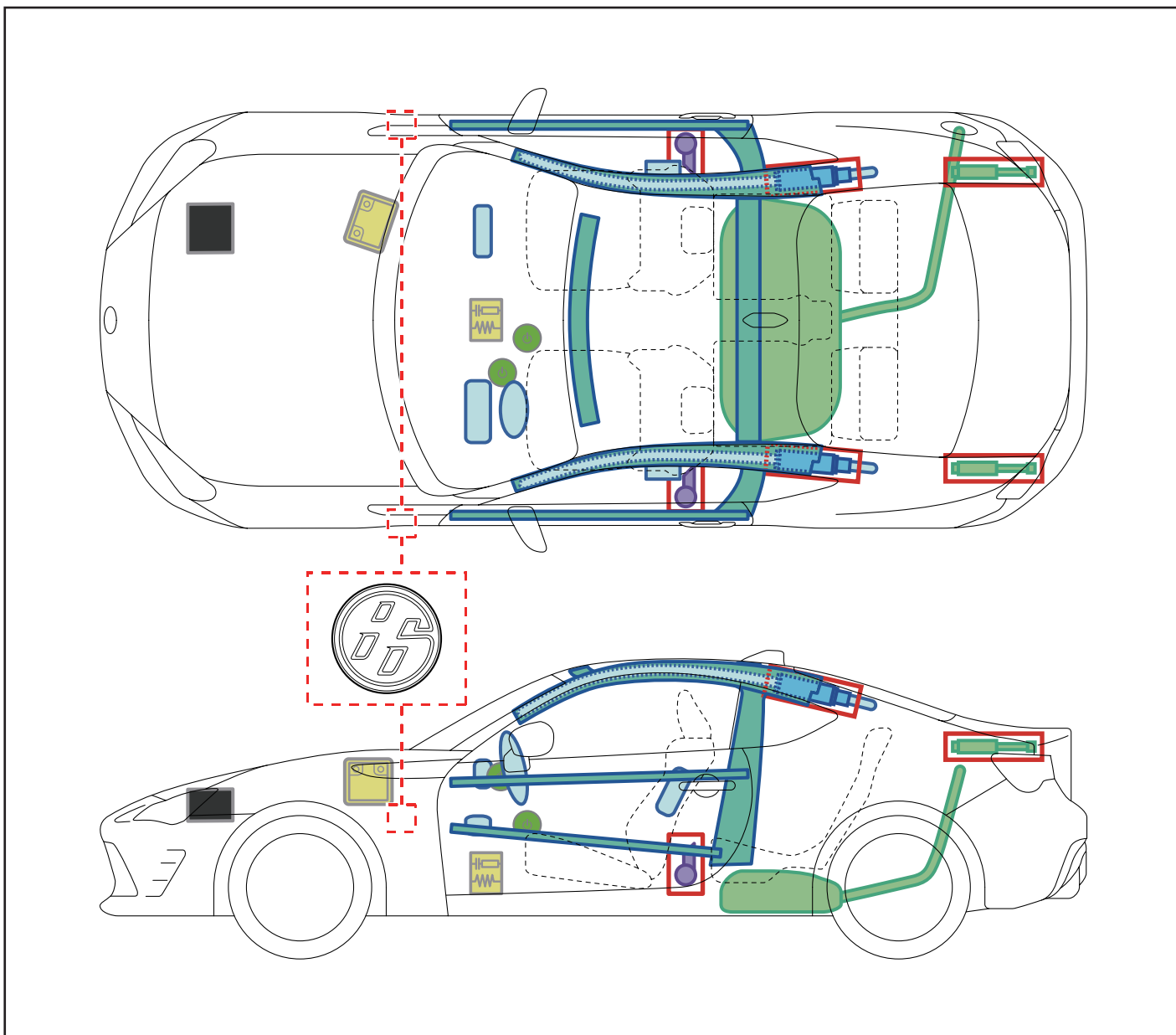


La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

# GUÍA RÁPIDA ANTE EMERGENCIAS



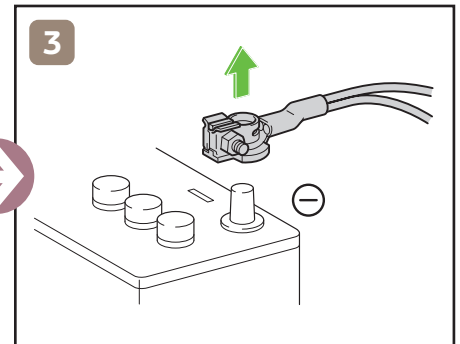
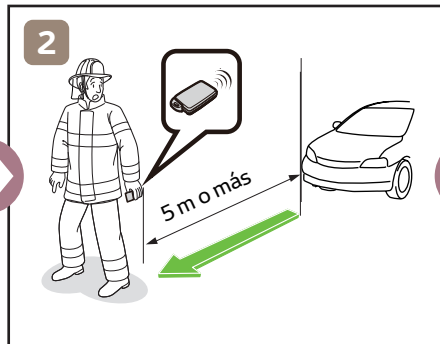
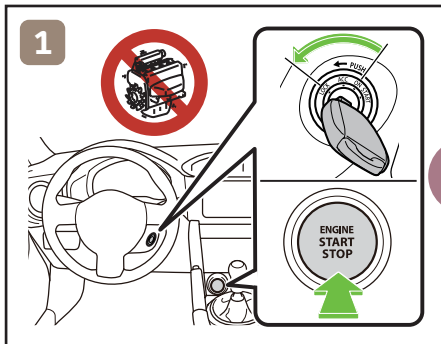
**IMPORTANTE:** Para una intervención segura, esperar 3 minutos después de haber desconectado el borne negativo de la batería auxiliar (12 V).



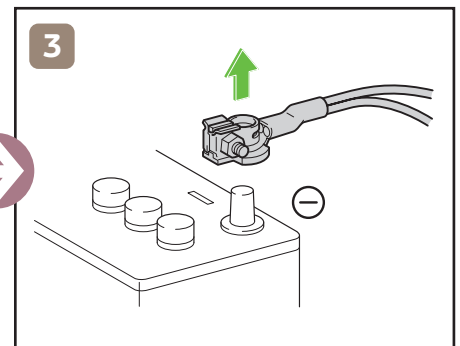
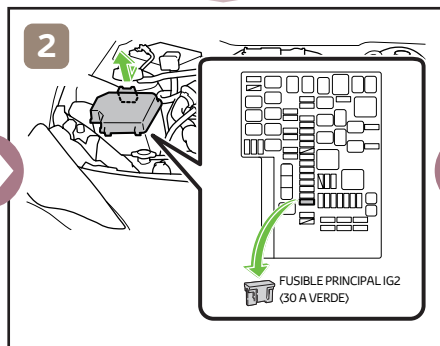
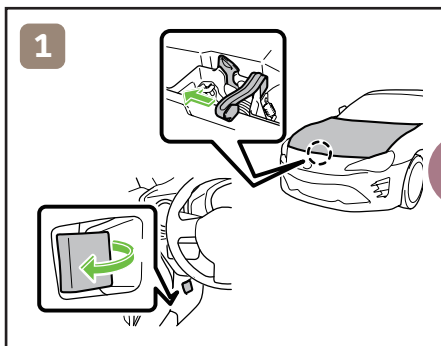
	<b>INT ALIMENT/ENCEN</b>		<b>Caja de fusibles</b>		<b>Batería de 12V</b>
	<b>Airbag (incl. Inflador)</b>		<b>Inflador</b>		<b>Depósito de combustible</b>
	<b>Amortiguador de Portón con contenido de gas</b>		<b>Pretensor del cinturón de seguridad (generador de gas)</b>		<b>Refuerzos estructurales</b>
	<b>ECU de Airbag</b>	-	-	-	-

La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.

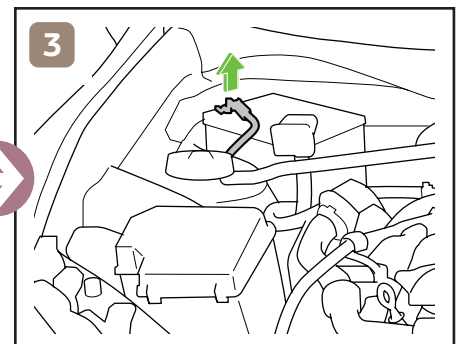
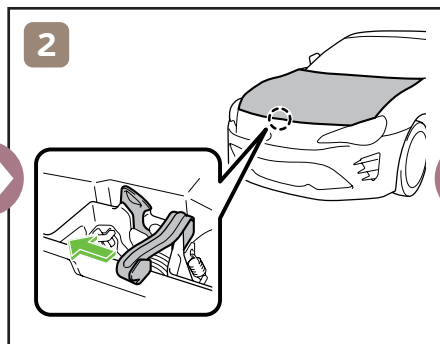
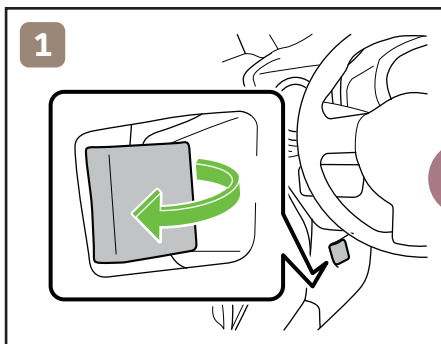
## Deshabilitación del vehículo



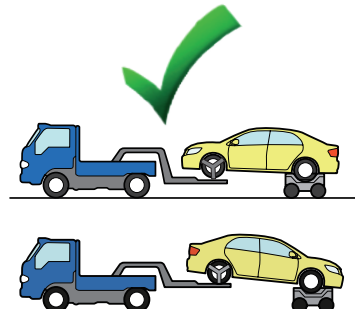
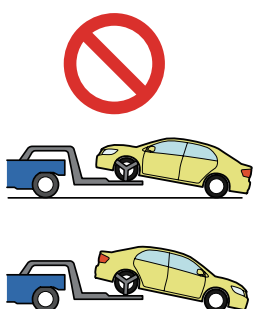
o también



## Acceso a la batería de 12V



## Información sobre el remolque



La información contenida en esta ficha técnica es confidencial y está destinada solamente a la circulación interna de la red de concesionarios de la firma TOYOTA ARGENTINA S.A. Si Ud. no es el destinatario original, se le informa que cualquier revisión, distribución o copia le está prohibida. Este mensaje es sólo para fines informativos, y no debe ser tomado como una declaración formal de TOYOTA ARGENTINA S.A. Area PUBLICACIONES TÉCNICAS - Dto. SERVICIO AL CLIENTE - TOYOTA ARGENTINA S.A.