

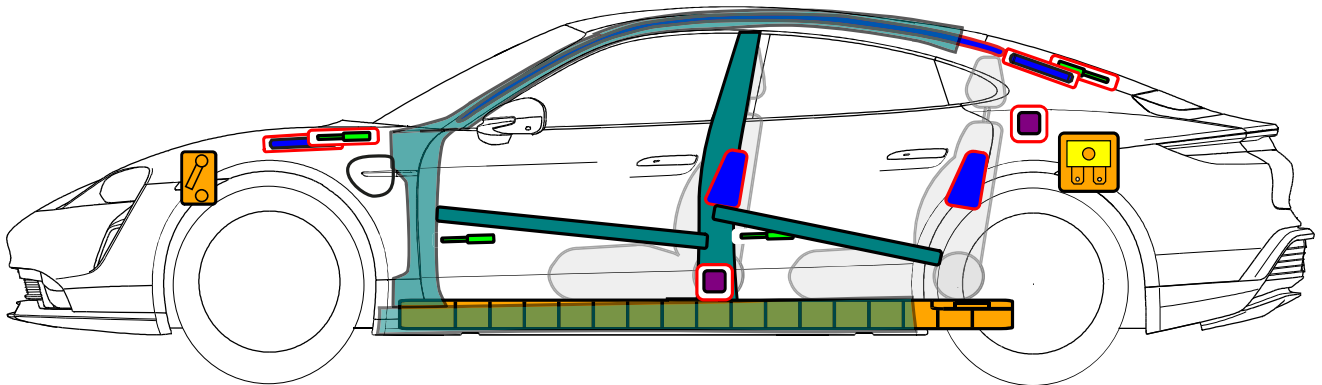
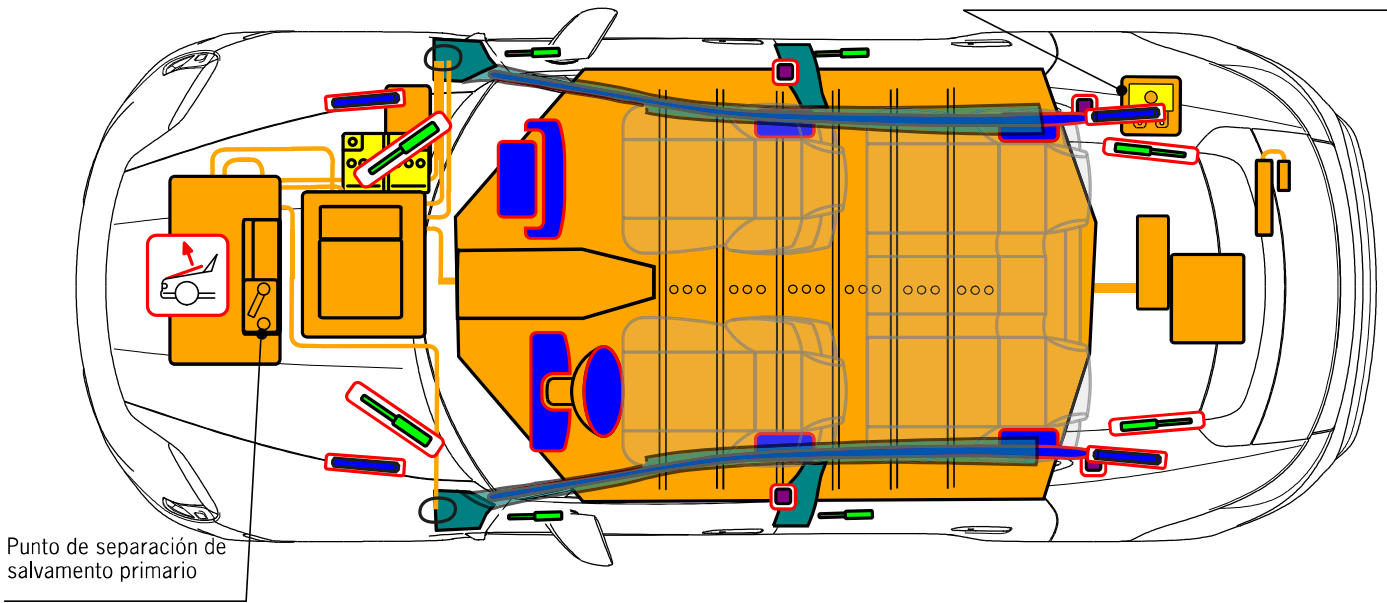


PORSCHE

Porsche AG, Taycan (Y1A), Berlina A partir del año de modelo AM 2020

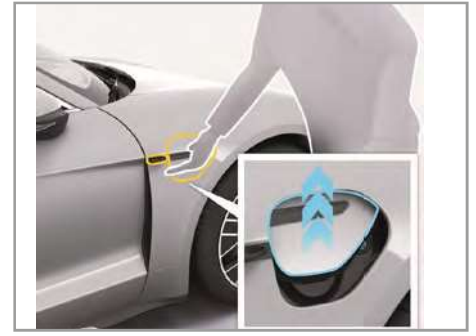


Punto de separación de salvamento secundario



	Airbag		Refuerzo de la carrocería		SRS- Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Amortiguador a gas		12 Volt Batería		Cable/ componente de alto voltaje
	Pretensor del cinturón de seguridad		Sistema de protección de peatones		Caja de fusibles		Punto de bifurcación de alto voltaje
	Depósito de combustible		Protección antivuelco		Condensador		

1. Identificación y distintivos del vehículo



El Porsche Taycan solo está disponible con accionamiento eléctrico.

Taycan

El Porsche Taycan se reconoce tanto por su diseño de carrocería, como por el emblema en la parte trasera (también se puede suprimir) y por los símbolos eléctricos en el cuadro de instrumentos.

2. Puesta fuera de servicio/estabilización/elevación

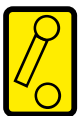
Pulsar el interruptor **P**.

El freno de estacionamiento se activa automáticamente.

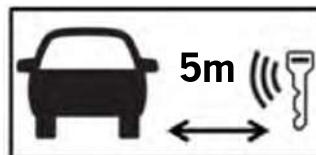


3. Prevención de peligros inmediatos/disposiciones de seguridad

Desconectar el encendido



Pulsar el botón START-STOP, sin accionar el freno de servicio.



La ausencia de ruidos del motor no significa que el vehículo esté apagado.



Un nuevo arranque es posible hasta la puesta fuera de servicio del vehículo.

Desactivación del sistema de alto voltaje



En caso de accidentes con activación de los airbags y pretensores de cinturón, el sistema de alto voltaje se desconecta automáticamente.



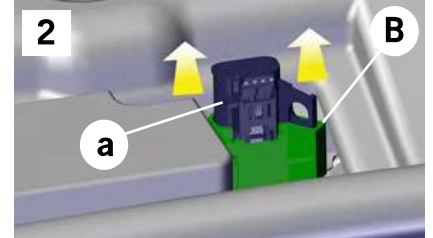
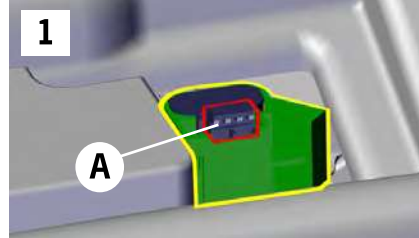
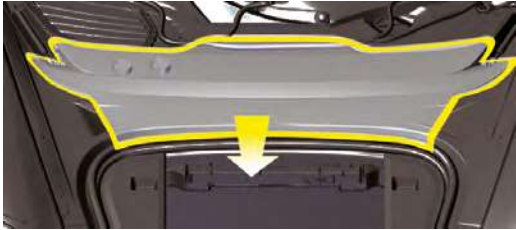
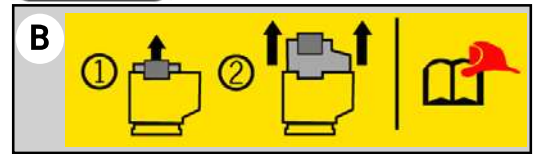
En todos los demás casos, el sistema de alto voltaje deberá desactivarse de la siguiente manera:

Desactivación del sistema de alto voltaje



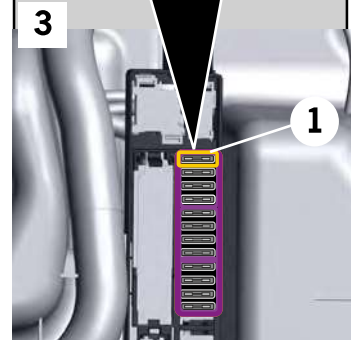
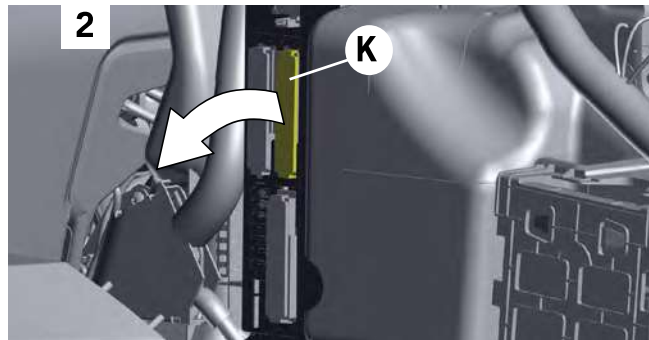
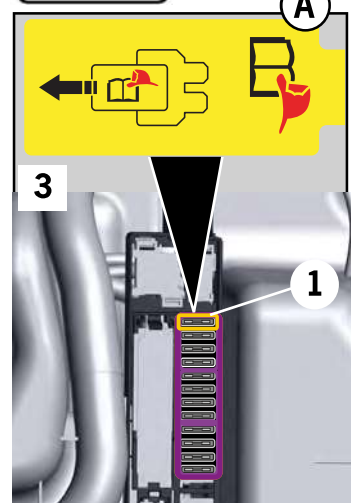
Opción 1 - Punto de separación de salvamento primario:
Retirar la cubierta.

1. -Desbloquear **A**
2. y desconectar el conector de servicio (marcado con banderita **B**) -a-



Opción 2 - Punto de separación de salvamento secundario:

1. Quitar la cubierta lateral en el lado derecho del maletero.
2. Retirar el marco de soporte (-K-) del bloque de fusibles.
3. Desenchufar el fusible número 1 (marcado con banderita **A**).

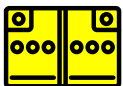


Para garantizar que la red de alto voltaje quede libre de tensión residual, se debe esperar aprox. 20 segundos después de haber apagado el vehículo.



Los sistemas de seguridad pasiva como los airbags y los pretensores del cinturón siguen recibiendo alimentación de tensión de la red de a bordo de 12 voltios.

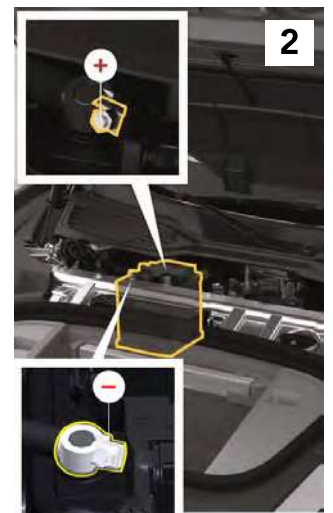
Desembornar la batería de 12 V



1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios en la parte trasera derecha del compartimento portaequipajes.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios en la unión atornillada y protegerlo contra contacto involuntario.




Los sistemas de seguridad pasiva (airbags y pretensores del cinturón) se desactivan.



4. Acceso a los ocupantes del vehículo


En las acciones de rescate de los ocupantes se deben tener en cuenta las áreas de la carrocería fabricadas con aceros de alta resistencia y los componentes de los sistemas de retención (especialmente los elementos pirotécnicos), según las especificaciones incluidas en la página 1.


 Se debe evitar provocar una deformación adicional de los faldones y de los bajos del vehículo durante las operaciones de rescate (p. ej., apuntalamiento con equipos hidráulicos).

5. Energía almacenada/líquidos/gases/materias sólidas

LI ION



 Todos los cables de alto voltaje están provistos de un aislamiento de color naranja.

 NO CORTAR NUNCA ni doblar o tocar los componentes o cables de alto voltaje. Esto podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

6. Incendio en el vehículo

Para extinguir un incendio en el vehículo se deberán utilizar grandes cantidades de agua (H₂O).

Para enfriar la batería de iones de litio se deberán utilizar mayores cantidades de agua (H₂O).



 Advertencia: Peligro latente de que la batería vuelva a incendiarse



7. Vehículo en el agua

No existe peligro de contacto de tensión a la carrocería.

Tras el rescate del vehículo:

1. Dejar salir el agua del interior del vehículo
2. Iniciar la desactivación del sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3).

8. Remolque/transporte/almacenamiento

Transportar el vehículo solo con ambos ejes posicionados sobre una autogrúa o portavehículos.



Guardar una distancia segura con respecto a otros vehículos.

 Advertencia: Peligro latente de que la batería vuelva a incendiarse



9. Información adicional importante

Para más información sobre siniestros y rescate de vehículos con sistemas de alta tensión en: <https://www.vda.de/en/services/Publications/rescue-and-towing-of-vehicles-with-high-voltage-systems.html>