

Visión general del modelo

Audi e-tron

Nombre del modelo	Ciclo de modelo	Sitio
e-tron incl. S	A partir de 2019	3
e-tron Sportback incl. S	A partir de 2020	7
e-tron GT incl. RS	A partir de 2021	11

Aviso Legal:

Este manual ha sido creado exclusivamente para los rescatistas que han recibido una formación especial en el ámbito del rescate de emergencia después de accidentes automovilísticos y que, por tanto, están calificados para utilizar las acciones descritas en este manual. Adicionalmente, este manual muestra la máxima especificación de equipamiento posible en la descripción del modelo.

Las especificaciones del vehículo y las opciones especiales, así como la disponibilidad de los modelos de Audi, están constantemente sujetas a cambios. Por ello, Audi se reserva el derecho de modificar el contenido de este manual en cualquier momento.

Por favor, tenga en cuenta: La información contenida en este manual no está dirigida a los clientes o a los talleres y concesionarios. Los clientes pueden obtener información detallada en el manual del propietario del vehículo sobre el funcionamiento del mismo, así como las características de seguridad de los ocupantes y las descripciones de los sistemas.

Los talleres y concesionarios obtienen la información de reparación a través de sus canales correspondientes.

(Estado: 02/2021)



Sugerencia:

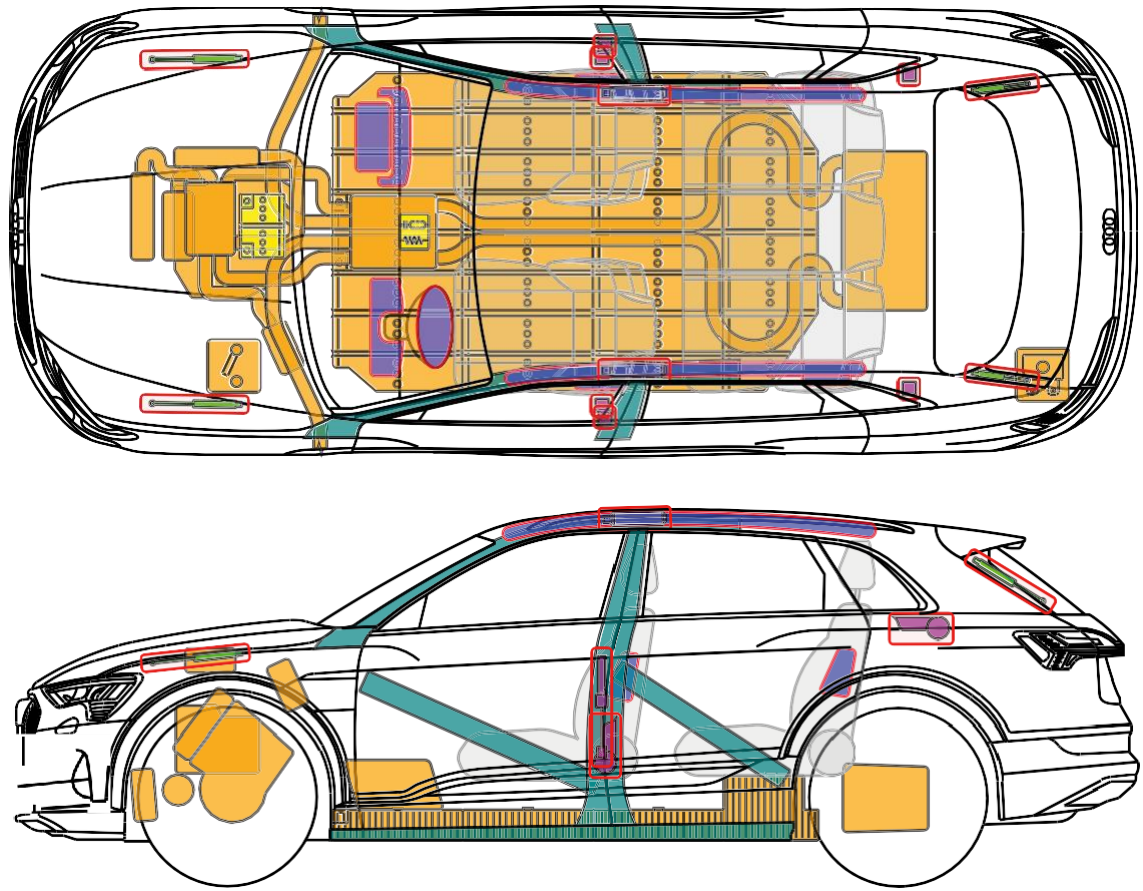
La máxima especificación de equipamiento posible se muestra siempre en la descripción del modelo.

Encontrará información sobre el rescate y la recuperación de vehículos Audi en la Guía de Pautas para rescate de Audi.



• **Audi e-tron**

A partir de 2019



Leyenda

	Airbag		Barra antivuelco automática		Depósito de combustible		Desconexión de emergencia de alto voltaje
	Detonador de gas comprimido		Cilindro		Batería de alto voltaje		
	Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Alto voltaje -Cable/-Componente		
	Refuerzo		Batería de 12V		Caja de fusibles		

e-tron



• Audi e-tron

A partir de 2019

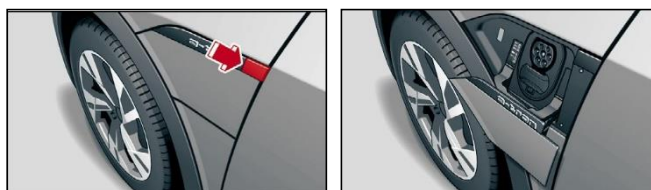
Rasgos característicos

El Audi e-tron se identifica por el característico diseño de la carrocería (sólo en la variante de propulsión eléctrica), la toma de carga y el logotipo e-tron.



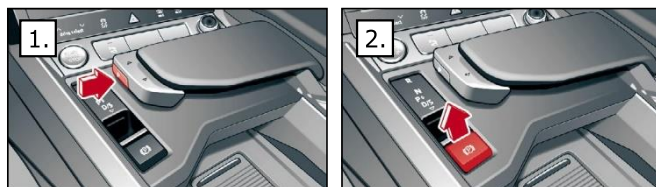
e-tron

El logo e-tron en la parte trasera y en el lateral puede removerse opcionalmente



Inmovilización del vehículo

1. Pulsar el botón "P" de la palanca de cambios
2. Aplicar el freno de estacionamiento



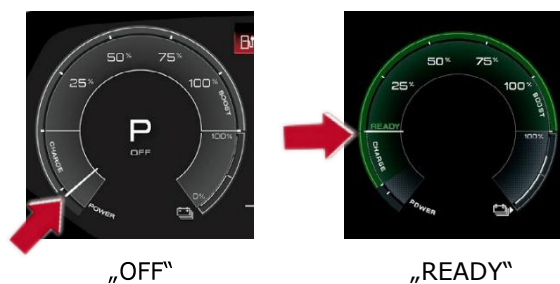
Desconectar el encendido

Pulsar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno



Advertencia: Cuando pulsamos el botón START-ENGINE-STOP y se pisa el pedal del freno al mismo tiempo, el motor se pondrá en marcha!

El motor eléctrico es silencioso. La pantalla de la izquierda del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) indica si el sistema de propulsión está desconectado ("OFF") o listo para circular ("READY").



„OFF“

„READY“



• Audi e-tron

A partir de 2019

Desactivación del sistema de alto voltaje

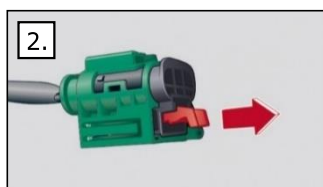
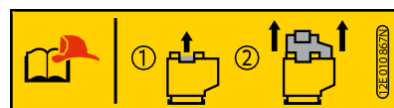
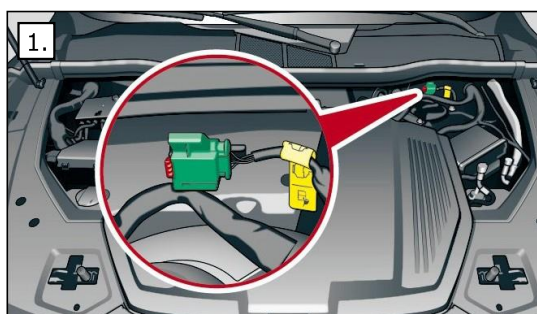
 El Sistema de Alto Voltaje se desactiva automáticamente durante los accidentes en los que se despliega lo(s) airbags.

Para todos los demás casos, desactive el Sistema de Alta Tensión de la siguiente manera

Alternativa 1 – Desconexión de emergencia en la parte delantera del vehículo accesible,

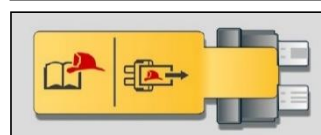
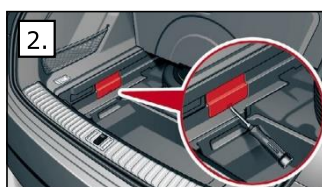
abra el capó del compartimento del motor

1. Localice la desconexión de emergencia ➔ en el lado izquierdo, junto al panel plenum
2. Tire de la lengüeta roja de la desconexión de emergencia
3. Tire del enchufe negro mientras presiona la lengüeta roja



Alternativa 2- Fusible de desconexión de emergencia en el maletero

1. Desmontar el piso de la maletera
2. Retire la tapa de la caja de fusibles
3. Identifique la lengüeta de desconexión de los fusibles de emergencia y tire de ella





• Audi e-tron

A partir de 2019

Desconectar la batería de 12 V

La batería de 12 V se encuentra en la parte delantera del vehículo, debajo de la tapa de la cámara impelente.

El cable negro de tierra de la batería está atornillado al puntal de la suspensión del chasis, ver imagen 1, o a la carrocería en la pared de la cámara de aire delantera, ver imagen 2. Aquí se puede desconectar la toma de tierra.

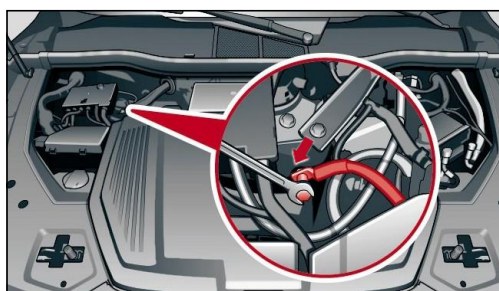


imagen 1



imagen 2

Se puede acceder a la batería de 12 V cuando se retira la tapa y las cajas de control situadas en la parte superior de la batería, véase la imagen 3-5.



imagen 3

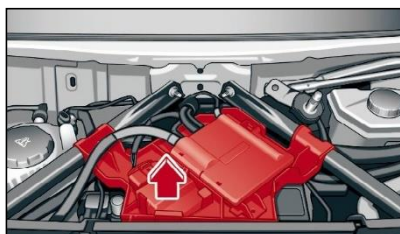


imagen 4

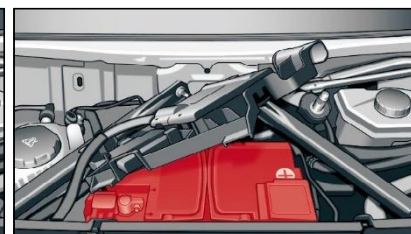


imagen 5

Desconectar el cable de carga

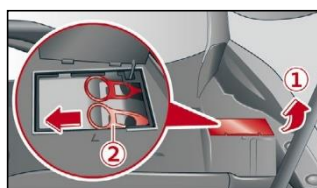
Vehículo conectado a la estación de carga:

1. Desbloquear el vehículo mediante el control remoto
2. Pulsar el botón de la toma de carga y desconectar el conector de carga



Liberar el conector de carga manualmente en caso de avería: abrir el capó

1. Abrir la tapa del compartimento del motor en el lado correspondiente a la conexión afectada
2. Suelte el anillo amarillo de su soporte y tire del anillo con cuidado
3. Desconecte el conector de carga

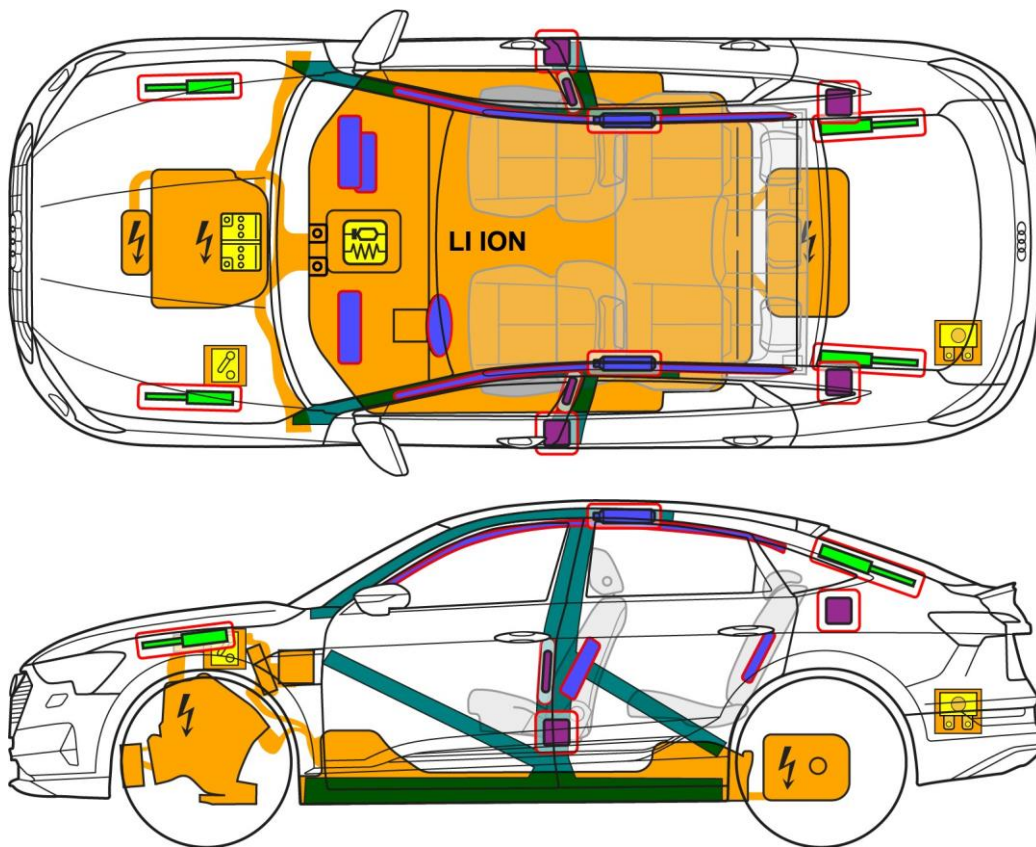


Si es necesario, consulte los pasos adicionales de esta hoja de rescate



Audi e-tron

Sportback, a partir de 2020



Nota: La ilustración muestra el rango máximo posible de equipamiento.

	Airbag		Defonador de gas comprimido		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema active de protección de peatones
	Sistema automático de protección contra vuelcos		Resorte de gas / resorte precargado		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Batería, bajo voltaje		Ultra condensador, bajo voltaje		Tanque de combustible		Tanque de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable de alimentación de alto voltaje		Separador de alto voltaje		Caja de fusibles que desactiva el Sistema de alto voltaje		Ultra condensador de alto voltaje
	Separador de alto voltaje para baja tensión		Caja de fusible, desactivación de alto voltaje a bajo voltaje		Componente de alto voltaje				

Información adicional

Número de documento

Version

Página

rds_au_513_001_en

11/2020

1 of 4



Audi e-tron

Sportback, a partir de 2020

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico es silencioso. El indicador situado a la izquierda del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) indica si el accionamiento eléctrico está conectado "OFF" o "READY" para su funcionamiento.

Logo

Los logos pueden ser removidos

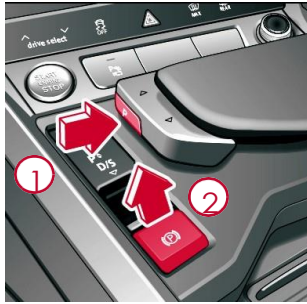
Toma de carga



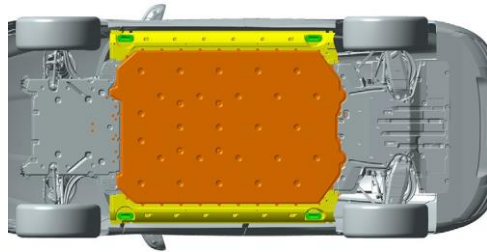
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

Pulse el botón de Parking "P" y aplique el freno de estacionamiento



Puntos de elevación



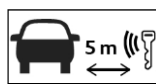
Puntos de adecuados para el levantamiento

Batería de alto voltaje

3. Desactive los peligros directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido (pantalla del medidor de potencia "OFF")

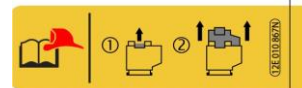
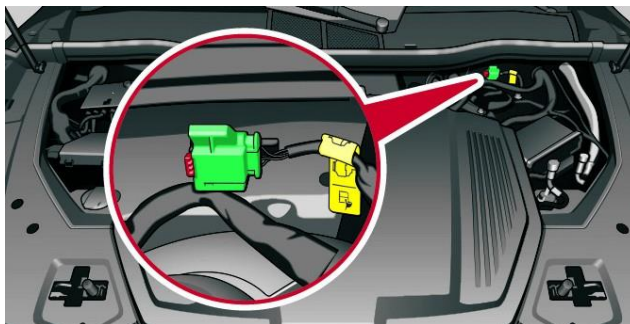
Pulse el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno



También se puede utilizar una tarjeta de acceso o una aplicación para teléfonos inteligentes en lugar de una llave a distancia.

Desactivación del sistema de alta tensión

Opción 1: Desde el compartimiento del motor



① Extraiga la pestaña roja

② Extraiga el conector negro



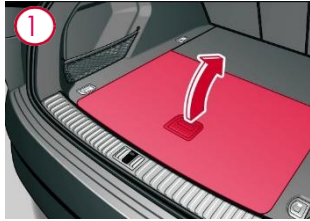


Audi e-tron

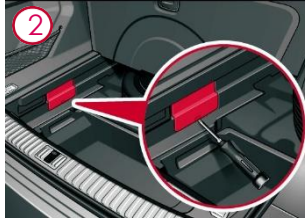
Sportback, a partir de 2020



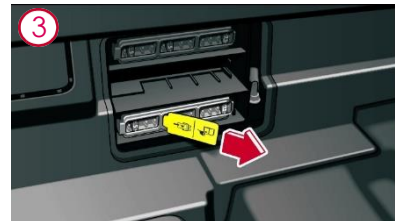
Opción 2: El fusible en el compartimiento del maletero
Suba el piso



Remueva la solapa



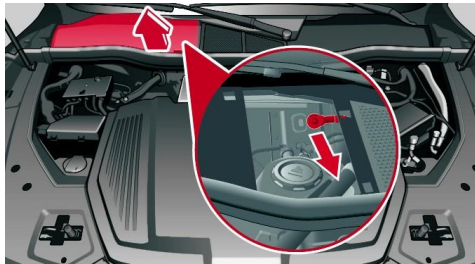
Jale el fusible



No toque, corte o abra los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje. Deberá utilizar el equipamiento de seguridad adecuado para la tarea.

En casos de accidente en los que se desplieguen los sistemas de airbags, el sistema de alto voltaje se desactivará automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin energía aproximadamente 20 segundos después de la desactivación.

Desconectar la batería de alto voltaje



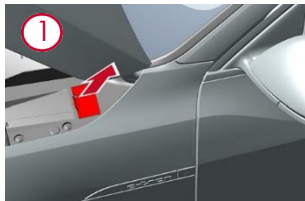
La batería de 12 voltios se encuentra en el extremo delantero del vehículo, debajo de la tapa de la cámara de distribución.

El cable de tierra negro de la batería está atornillado a la carrocería en la pared frontal de la cámara impelente. La conexión a tierra se puede desconectar aquí.

Separación de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



Retire la cubierta



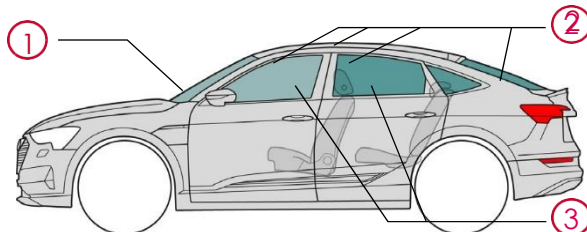
Tire la cinta amarilla



Desconecte el conector de carga



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrios:

- ① Vidrio de seguridad compuesto
- ② Vidrio de seguridad de una sola capa
- ③ Ventana lateral, opcional
Vidrio de seguridad compuesto

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



400 V



12 V



Existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje si hay fuga de refrigerante desde el sistema de refrigeración de la batería. Controle la temperatura de la batería de alto voltaje.



6. En caso de incendio



Las baterías de litio pueden auto-incendiarse espontáneamente o después de un momento en caso de daño o uso incorrecto, y puede volver a incendiarse después de que se haya extinguido el fuego. Utilice el equipamiento de seguridad adecuado para la tarea.



7. En caso de sumergimiento

Después de recuperar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (véase sección 4) y permita que el agua se escurra. Utilice el equipamiento de seguridad adecuado para la tarea.

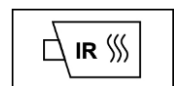
8. Remolque / Transportación / Almacenamiento



Un vehículo que ha sufrido un accidente no debe ser remolcado sobre su eje de transmisión. Utilice un camión con plataforma. Desactive el sistema de alto voltaje (véase sección 3) Estacione el vehículo a una distancia segura, por lo menos 5m. separado de edificios u otros vehículos (en un área de cuarentena)



Las baterías de litio pueden auto-incendiarse o volver a incendiarse después de extinguido el fuego.



9. Información adicional importante

10. Explicación del pictograma usado



Inflamable



Explosivo



Cauçásico, irritante a la piel



Peligroso para la salud humana



Peligroso para el ambiente



Vehículo eléctrico



Advertencia de alto voltaje



Atención, peligro



Utilice bastante agua para extinguir el fuego.

LI ION

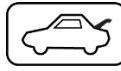
Batería de iones de litio



Peligro de voltaje



Suelte el capó



Desbloquear compartimiento de equipaje



Utilice cámara térmica de infrarrojos

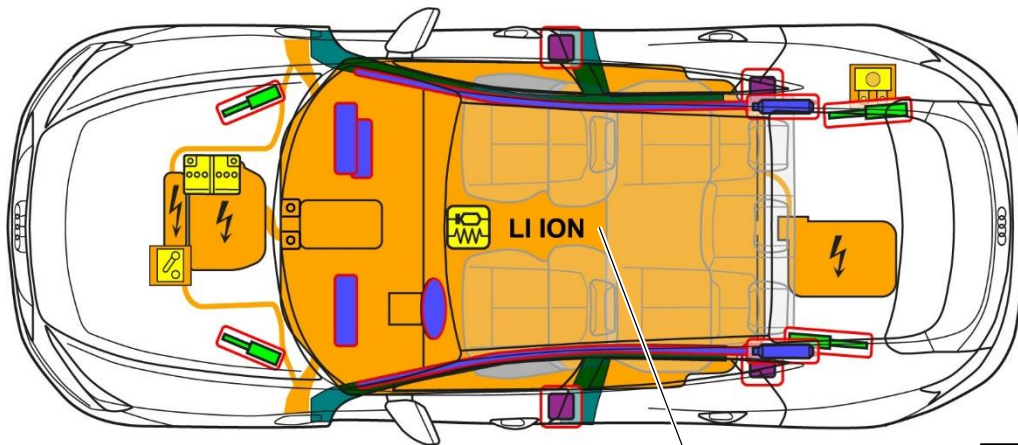


Remueva la llave inteligente



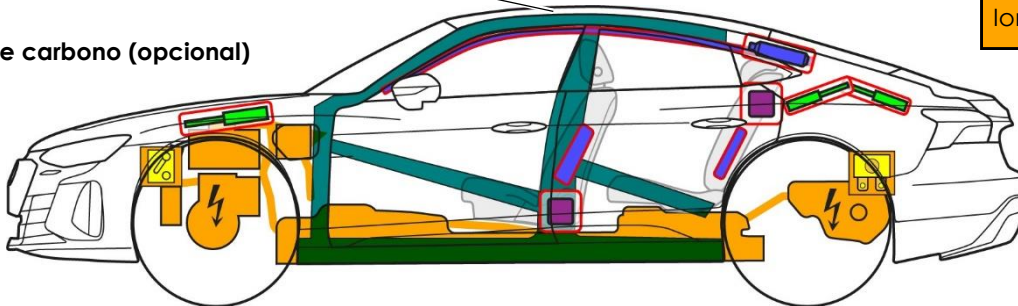
Audi e-tron GT

Modelo 5 puertas, a partir de 2021



C

Techo de carbono (opcional)



800 V
Iones de litio

Nota: La ilustración muestra el rango máximo posible de equipamiento.

	Airbag		Detonador de gas comprimido		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema automático de protección contra vuelcos		Resorte de gas / resorte precargado		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Batería, bajo voltaje		Ultra condensador, bajo voltaje		Tanque de combustible		Tanque de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable de alto voltaje		Separador de alto voltaje		Caja de fusibles, desactivando el sistema de alto voltaje		Ultra condensador de alto voltaje
	Separador de alto voltaje para baja tensión		Caja de fusible, desactivación de alto voltaje a bajo voltaje		Componente de alto voltaje		Estructura de carbono		

Información adicional

Número de documento

rds_au_513_002_en

Versión

02/2021

Página

1 of 4



Audi e-tron GT

Modelo 5 puertas, a partir del 2021

1. Identificación / Reconocimiento



El motor eléctrico es silencioso. El indicador situado a la izquierda del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) indica si el accionamiento eléctrico está conectado "OFF" o "READY" para su funcionamiento.

Logo

e-tron

Los logos pueden ser removidos

Toma corriente en la parte delantera en ambas alas



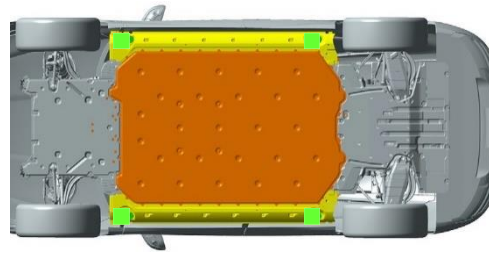
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilice el vehículo

Presione el botón Parking "P".



Puntos de levantamiento



Puntos de adecuados para el levantamiento

Batería de alto voltaje

3. Desactive los peligros directos / normas de seguridad

Apague el encendido (pantalla del medidor de potencia en "OFF")



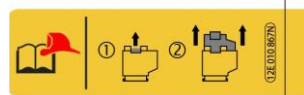
Presione el botón "START-STOP" sin pisar el pedal de freno.



Desactive el sistema de alto voltaje



Opción 1: (Punto de separación en el compartimento de motor)
Retire la cubierta



Suelte punto de separación



① Extraiga la pestaña

② Extraiga el conector negro





Audi e-tron GT

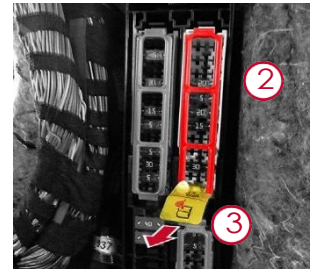
Modelo 5 puertas, a partir del 2021



Opción 2: (Fusible en el maletero)
Abrir la moldura del panel lateral



Extraiga el fusible



No toque, corte o abra los componentes de alto voltaje de la batería de alto voltaje. Utilice el equipamiento de seguridad adecuado.

En casos de accidentes en los que se desplieguen los sistemas de airbags, el sistema de alto voltaje se desactivará automáticamente. El sistema de alto voltaje se quedará sin energía aproximadamente 20 segundos después de la desactivación.

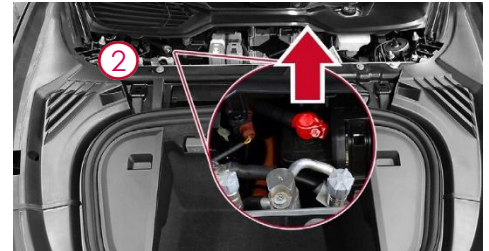
Desconectar la batería de 12 voltios



Retire la cubierta



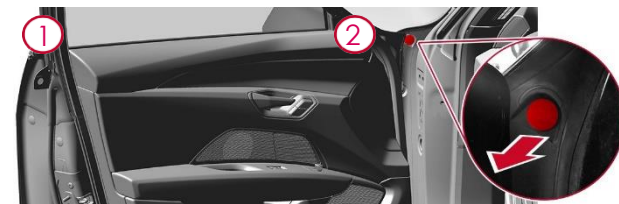
Desconecte el terminal negativo



Separarse de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)

Abra la puerta

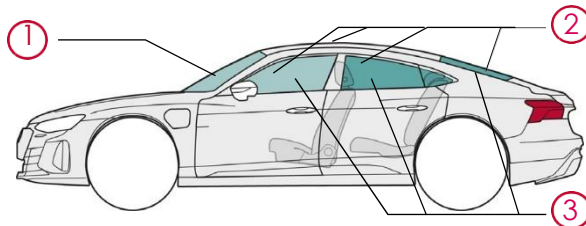
Tire de la perilla



Desconecte el conector de carga



4. Acceso a los ocupantes



tipos de vidrios:

- ① Vidrio de seguridad compuesto
- ② Vidrio de seguridad de una sola capa
- ③ Ventanas laterales y traseras, opcionalmente vidrio de seguridad compuesto

5. Energía de almacenamiento / líquidos / gases / sólidos



800V



Audi e-tron GT

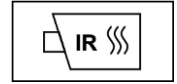
Modelo 5 puertas, a partir del 2021



Hierro de litio 12 V
Batería de fosfato



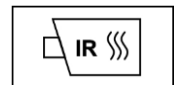
Existe el riesgo de una reacción térmica en las baterías de litio si hay fuga de refrigerante desde el sistema de enfriamiento de la batería o en caso de algún daño. Controle la temperatura de las baterías de litio.



6. En caso de fuego



Las baterías de litio pueden auto incendiarse espontáneamente o después de un momento en caso de daño o uso incorrecto, y puede volver a incendiarse después de extinguido el fuego. Utilice el equipamiento de seguridad adecuado para la tarea.



7. En caso de sumergimiento

Después de recuperar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (véase sección 4) y permita que el agua se escurra. Utilice el equipamiento de seguridad adecuado.

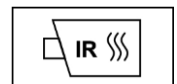
8. Remolque / Transportación / Almacenamiento



Un vehículo que ha sufrido un accidente no debe ser remolcado sobre su eje de transmisión. Utilice un camión con plataforma. Desactive el sistema de alto voltaje (véase sección 3) Estacione el vehículo a una distancia segura, por lo menos 5m. separado de edificios u otros vehículos (en un área de cuarentena)



Las baterías de litio pueden auto-incendiarse o volver a incendiarse después de extinguido el fuego.



9. Información adicional importante

10. Explicación del pictograma usado

Inflamable	Explosivo	Abrasivo, irritante a la piel	Peligroso para la salud humana	Peligroso para el ambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia de alto voltaje	Atención, peligro
	LI ION						
Utilice bastante agua para extinción del fuego.	Batería de iones de litio	Peligro de voltaje	Suelte el capó	Desbloquear el compartimiento de equipaje	Utilice cámara térmica de infrarrojos	Remueva la llave inteligente	