

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.



KIA

NEW SORNET



SUPERAUTO

**FERRARI
MONZA
SP2**



**ROAD
TEST:**

AUDI Q5

VOLVO V60 CC

NISSAN PATROL

MAXUS D60

PRODUCTO:

TOYOTA RUSH

KIA SORNET: TODO LO QUE BUSCABAS. **INFORME:** EL AUJE DE LA CONECTIVIDAD. **AUTONOTICIAS:** SALÓN DE SHANGHAI. AUDI Q4 E-TRON. MERCEDES-BENZ EQS. **IDA & VUELTA:** CORDILLERA BLANCA. **ENTREVISTA:** AUKI PALIZA. **DOS RUEDAS:** MERCADO AL ALZA. **MERCADO:** REVITALIZADO. **DEPORTES:** FÓRMULA 1. WRC.

NUEVA
**LÍNEA
SUV KIA**

DISEÑADA PARA TU VIDA



New
SONET

New
SELTOS

SPORTAGE

All-New
SORENTO



**DISEÑO
INTELIGENTE**



SEGURIDAD



**FULL
CONECTIVIDAD**

AHORA
**7 AÑOS DE
GARANTÍA**
o 150,000 km.

VIDEO
LANZAMIENTO



Directores
Tomás Unger
Edwin Derteano

Editor general
Josué Pretell
jpretell@automas.com

Redactores especializados
Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy
tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño
Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual
Erick Mera
emera@automas.com

Publicidad
clopez@automas.com

Suscripciones
Carlos Silva
suscriccion@automas.com

Colaboradores
Omar Afa
Alfredo Bárrig
Carlos Bellina
Alberto Cafferata
Hans Firbas
Hans Firbas Darcourt
Pedro Higinio
Franko Klinge
Roberto Roig
Pablo Vásquez

www.automas.com

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Producción
E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a
Jr. Los Halcones 523,
oficina 101, Lima 34, Perú.
T: (511) 493-9485
automas@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Cambios en la industria



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO

El calentamiento global ha venido produciendo cambios en la tecnología del automóvil. Las exigencias de consumir menos combustible y de hacerlo de manera más eficiente, ha cambiado el diseño buscando menor resistencia del viento, lo cual de alguna forma ha estandarizado los perfiles de los autos, haciendo casi imposible diferenciarlos entre las marcas. Los trenes motrices también han tenido que adaptarse a las exigencias, mejorando su eficiencia térmica y reduciendo la nocividad de los gases de escape.

Hoy, casi todos los motores son de 4 válvulas por cilindro, con uno o dos ejes de levas en la culata, sofisticados sistemas de inyección de combustible y de encendido electrónico. Los motores se han reducido en cilindrada y peso, produciendo la misma potencia de los motores grandes que han reemplazado.

Un motor de 1200 cc de hoy, con 85 hp, tiene la misma potencia de un 2000 cc de inicios de los 90, y la versión con turbo tiene cuando menos 40% más.

A su vez, las cajas de cambios han incrementado su número de velocidades. Hoy las hay hasta con 10 velocidades, buscando mejorar la aceleración y reducir las revoluciones del motor en carretera.

LOS HÍBRIDOS

Los vehículos híbridos, al utilizar un motor eléctrico que se suma y reemplaza a ratos al motor de combustión, han logrado reducir consumo y contaminación. Más aún los híbridos enchufables, que tienen una batería de mayor tamaño y un motor eléctrico de mayor potencia que el del híbrido convencional; que son capaces de ofrecer entre 50 y 70 km de autonomía solo en la opción eléctrica, luego de lo cual se enciende el motor a combustión y actúa como un híbrido convencional.

LOS ELÉCTRICOS

Han venido evolucionando a gran velocidad, mejorando considerablemente potencia y autonomía. Pero aún su costo e infraestructura de recarga, tanto en electrolineras como en uso doméstico son limitantes que tomará un tiempo mejorar dado que requerirá reforzamiento de redes eléctricas, tanto en las ciudades como en los domicilios; sobre todo en los edificios, que tendrán que soportar la carga nocturna de muchos vehículos.

NUEVOS REGLAMENTOS (EURO 7)

Ante las limitaciones mencionadas a los autos eléctricos, el gran volumen de producción de vehículos a combustión, así como la fabricación de autopartes que ocupan a millones de trabajadores en el planeta, se ha visto en la necesidad de flexibilizar un poco las exigencias, haciéndolas más cumplibles, dado que la migración a la electromovilidad tomará en la práctica un poco más de tiempo y aún la industria va a tener que depender de los motores a combustión, los cuales deberán seguir incrementando su eficiencia. También se verá un mayor desarrollo en los híbridos y, sobre todo, en los híbridos enchufables, mientras la infraestructura para los eléctricos siga desarrollándose. ⚡

CONTENIDO



Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 11 Opinión: Elisa Mendoza, OLX
- 12 Opinión: Josué Pretell
- 13 Opinión: Franko Klinge
- 14 Opinión: Gianfranco Eléspuru
- 15 Opinión: Omar Afa
- 16 Superauto: Ferrari Monza SP2
- 42 Dos Ruedas: Mercado de motocicletas
- 44 Informe: El auge de la conectividad
- 50 Ida & Vuelta: Cordillera Blanca
- 85 Gente Motor
- 90 ETC



Road test

- 26 Audi Q5
- 30 Volvo V60 CC
- 34 Nissan Patrol
- 38 Maxus D60

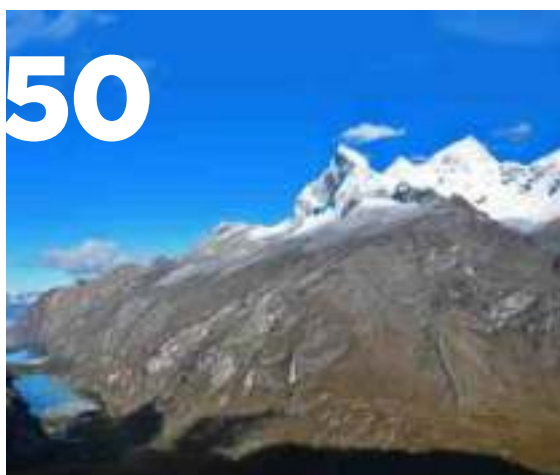


Producto

- 18 Kia Sonet
- 22 Toyota Rush

Deporte

- 54 Fórmula 1
- 56 WRC



Profesional

Cifras&Datos

- 59 Mercado automotor
- 64 Entrevista: Auki Paliza, Toyota

Precios

- 66 Automóviles nuevos
- 76 Comerciales ligeros
- 78 Lista referencial de autos usados



Rush



BONO DE DSCTO. DE HASTA

\$500 o s/1,810⁽¹⁾



3 FILAS DE ASIENTOS



FAROS LED



BOTÓN DE ENCENDIDO

Te damos grandes beneficios para que nadie se quede fuera.

Aprovecha el bono de descuento que te da el Toyotamás y empieza a disfrutar hoy tu Toyota Rush con su potente motor Dual VVT-i de 1.5 L., radio touchscreen de 7" con conectividad Apple CarPlay® y Android Auto® y climatizador automático, mientras manejas seguro con su doble airbag y los demás admiran su moderno diseño aerodinámico que la convierten en la mejor en su categoría. Además, recuerda que puedes dejar tu auto en parte de pago.

Conoce todos los beneficios en www.toyotaperu.com.pe o acércate a nuestra red de concesionarios a nivel nacional.



**GARANTÍA
5 AÑOS
150,000 km***

* Lo que ocurra primero



TOYOTA
Una Vida de Confianza

Fotos referenciales. Equipamiento varía según versión. Vigencia del 01 al 31 de Mayo de 2021 o hasta agotar stock mínimo (10 unidades). No válido para flotas ni endosos. Descuentos varían según modelo y versión. Promoción válida a nivel nacional en los concesionarios autorizados por TOYOTA. Más información sobre términos y condiciones en www.toyotaperu.com.pe. (1) Modelo Rush año de modelo 2022 (versión 1115) con un descuento total de hasta \$500 o S/1,810 por vehículo facturado. El bono mencionado se desglosa de la siguiente manera: (Bono Toyota Life \$500 o S/1,810 al acogerse al programa de financiamiento de MAF). Llévate un bono adicional de hasta \$500 o S/1,810 en caso el cliente deje su vehículo en parte de pago. Los bonos de descuento aplican directamente al precio cotizado por el concesionario, según modelo de vehículo mostrado. Sólo para vehículos que sean facturados durante el periodo de vigencia de la promoción. Los descuentos no son retroactivos ni aplican con otras promociones. T/C referencial S/3,62. (2) El concesionario tiene la libertad de determinar los requisitos y/o restricciones para la aceptación de cada vehículo. La valorización del vehículo está sujeta a tasación del concesionario.

LANZAMIENTO MUNDIAL

Bentley Continental GT Speed Convertible



La variante convertible de la versión cupé del Continental GT Speed, cuenta con el sistema de capota retráctil "Z-fold" que puede ser plegada o desplegada en solo 19 segundos. En cuanto al motor, es el mismo que lleva la versión cupé: un 12 cilindros en W de 6.0 litros biturbo que genera 659 cv y 900 Nm. Claro que por las características del formato, a pesar de todo ese torque y potencia es 0,2 segundos más lenta que su hermano y va de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos. Sin embargo, la velocidad máxima es la misma: 335 km/h.

De 4.85 metros de largo, entre los elementos destacados que trae el Continental GT Speed Convertible se encuentra el diferencial de deslizamiento limitado operado electrónicamente, la suspensión neumática activa de tres cámaras con amortiguación adaptativa, el sistema de control antivuelco activo de 48V Bentley Dynamic Ride, los frenos cerámicos de carbono (opcionales), las ruedas forjadas de 22" Speed en tres acabados, los estribos y pedales deportivos, las superficies tapizadas en piel y Alcantara disponibles en 15 colores principales y 11 secundarios, los reposacabezas eléctricos, los

reposabrazos con calefacción, entre otros.

En realidad, las posibilidades para personalizar el Continental GT Speed Convertible son ilimitadas, ya que puede elegir desde el color del techo retráctil, hasta los cueros y los enchapados del interior del habitáculo. Todas las combinaciones permiten disfrutar del estilo cautivador de un cupé con el techo cerrado y del espíritu libre de un gran turismo descapotable.

El nuevo Bentley Continental GT Speed Convertible ya está disponible para pedidos en la mayoría de mercados del mundo, incluyendo el nuestro.



No es solo lujo. El interior incluye las últimas tecnologías y asistencias a la conducción disponibles en el mercado.



Un nuevo inicio, un nuevo Audi Q5



La suma perfecta de estilo, versatilidad y deportividad. Descubre el nuevo Audi Q5 y su equipamiento más resaltante:



Audi virtual cockpit plus



Tracción integral quattro ultra



Audi Smartphone Interface

Conoce el SUV perfecto para tu estilo de vida en nuestros concesionarios oficiales o visitando nuestra tienda virtual en www.audishop.pe. Además, a través del siguiente botón, podrás recibir una atención personalizada y digital desde donde estés.

Conversemos por WhatsApp 

Todos nuestros modelos incluyen **Audi+plus**

- + **Cero costo** de mantenimiento por 3 años. Transferible.
- + **Cuatro años** u 80,000 km de garantía. Transferible.
- + **Doce años** de garantía contra la corrosión.
- + **Tarjeta Digital Repsol**. Descuento en combustible.
- + **Audi Service Mobil**. Asistencia vial 24/7.

Audi Zentrum Lima
Av. Domingo Oros 999, Surquillo
Telf. 618-5060

Audi Zentrum Derby
Av. El Derby 150, Surco
Telf. 618-7373

Audi Arequipa
Calle Urubamba 105, Cayma
Telf. 383-116

www.audi.com.pe



Imágenes referenciales, el vehículo mostrado puede contener equipamiento no disponible. El Audi virtual cockpit plus es parte del equipamiento de los versiones Progressive y Advanced. Términos y condiciones Audi Plus en audishop.pe



BMW MOTORRAD ACTUALIZA SUS SCOOTER MEDIANOS

La marca alemana ha actualizado sus scooters medianos BMW C 400 X y BMW C 400 GT, que han recibido además de algunas optimizaciones técnicas importantes, nuevos colores y estilos. Además, su potente motor monocilíndrico con homologación EU-5 con E-gas, tiene nueva gestión, y el embrague centrífugo se ha optimizado.

Como en su versión anterior, el motor de ambos scooters genera una potencia de 34 hp a 7,500 rpm y un torque de 35 Nm a 5,750 rpm. La transmisión de potencia se realiza a través de una caja de cambios CVT y un brazo oscilante del tren motriz rígido a la torsión con un cojinete innovador en el brazo

oscilante para una vibración mínima y, por lo tanto, un máximo confort.

Hasta ahora, los dos scooters estaban homologados para una velocidad de 129 km/h, debido a los requisitos legales de China. Pero como estos han cambiado, ahora es posible homologar la máxima velocidad a 139 km/h, tanto para el mercado chino como para el resto de mercados.

Como antes, los nuevos BMW C 400 X y BMW C 400 GT también presentan el inconfundible lenguaje de diseño de BMW Motorrad. El aspecto moderno y orientado al futuro refleja sin dudas la filosofía de diseño de la marca.

NUEVA HUMMER EV SUV



La versión eléctrica del icónico modelo estará disponible en cinco versiones: EV Edition 1, EV Edition 1 con paquete Extreme Off-Road, EV2*, EV3* y EV2. La Edition 1 con carrocería vendrá con tres motores y una batería de 20 módulos a 800 voltios que desarrollan en conjunto una potencia de 830 hp y 15,592 Nm de torque en las ruedas. Su autonomía será de 482 kilómetros y podrá acelerar de 0 a 96,5 km/h en 3,5 segundos. La versión con el paquete opcional Extreme Off-Road tendrá las mismas prestaciones pero menor autonomía: 450 kilómetros.

En cuanto a la EV2*, incluirá dos motores y la batería de 800 voltios, gracias a los cuales generará 625 hp y 10,000 Nm. Su autonomía será también de 482 kilómetros. En el caso de la EV3*, tendrá las mismas prestaciones que la Edition 1 pero todavía no se conocen las características que las diferenciarán. Finalmente, la EV2 será la versión menos potente con dos motores y una batería de 16 módulos a 400 voltios, los cuales desarrollarán 625 cv y 10,000 Nm. Su autonomía será de solo 402 kilómetros.

Tanto la EV2* como la EV3* podrán incorporar el paquete Extreme Off-Road, que incluye elementos como aros de 18 pulgadas, neumáticos todoterreno de 35 pulgadas y el sistema UltraVision con múltiples cámaras que permiten ver incluso debajo de la carrocería.

La nueva Hummer EV SUV en su versión Edition 1 estará disponible desde inicios del 2023 en ciertos mercados, con un precio inicial de US\$ 80 mil o US\$ 110 mil si se le agrega el paquete Extreme Off-Road. Las otras tres versiones serán lanzadas entre el 2023 y 2024.

ELÉCTRICO DE LUJO

MERCEDES-BENZ PRESENTA EL NUEVO EQS

La marca alemana al fin presentó su sedán de lujo EQS, 100% eléctrico, nuevo modelo que por ahora tiene solo dos versiones: el EQS 450+ de 330 cv de potencia y 568 Nm de torque, y el EQS 580 4Matic de 523 cv y 855 Nm de potencia y torque, respectivamente. Su autonomía es de 770 kilómetros en el ciclo WLTP. La marca anunció que pronto presentará una versión que alcanzará los 761 cv.



El EQS, que según Mercedes-Benz es el automóvil de serie más aerodinámico del mundo, cuenta con una nueva generación de baterías, entre las que se encuentra una con un contenido energético útil de 107,8 kWh. Con solo 15 minutos de carga, estas baterías permiten recorrer 300 kilómetros adicionales en el ciclo WLTP.

Otro elemento destacado de este nuevo modelo es la increíble MBUX Hyperscreen, una pantalla gigante digital de 56 pulgadas que funciona con inteligencia artificial. Su gran tamaño se debe a que en realidad no es solo una pantalla, sino que son tres unidades entre sí. Además, la tecnología es OLED e incluyen un procesador de 8 núcleos y 24 GB de memoria RAM. Otros elementos tecnológicos novedosos son las actualizaciones OTA y el sistema de infoentretenimiento adicional MBUX High-End Plus para los asientos traseros.

El Mercedes EQS se venderá en Europa a partir de agosto, pero aún se desconoce el precio.

EL NISSAN GT-R DEFINITIVO

El icónico deportivo japonés, que estará equipado con el motor V6 biturbo de 3.8 litros de la versión anterior, que desarrolla 600 hp y 650 Nm de torque máximo, estará disponible en dos versiones: Estándar y Special Edition. Ambas llevarán el exclusivo color "Stealth Grey". El puesto de conducción ha recibido máxima atención. Los asientos Recaro, ergonómicos y con respaldos abatibles de carbono, el volante forrado de Alcantara y los exclusivos detalles en rojo dan una idea del gran cuidado en el detalle.

Aparte del motor, el nuevo GT-R Nismo hereda de su antecesor los frenos con discos perforados, de grandes dimensiones (410 mm adelante y 390 mm atrás). En el caso del Special Edition, incorpora un capó de fibra de carbono con revestimiento transparente y exclusivas llantas de 20 pulgadas con detalles en rojo fabricadas por Rays. Ambas versiones llevan el nuevo logotipo de la marca.

"El GT-R Nismo siempre ha sido una búsqueda continua del máximo placer de conducir. Adoptamos un enfoque holístico, buscando un rendimiento preciso a través de un equilibrio meticuloso de los componentes del motor y el peso reducido. Ha evolucionado y ahora es el mejor equilibrio posible entre potencia, rendimiento y emoción", comentó Hiroshi Tamura, jefe de productos y experto en el GT-R, durante la presentación.

El nuevo Nissan GT-R Nismo empezará a ser comercializado en octubre de este año en Japón.





EL FUTURO DE LA INDUSTRIA

Según la prestigiosa revista The Economist, entre las cinco empresas más valiosas en el negocio del transporte de personas, junto a la japonesa Toyota y la alemana Volkswagen ahora se ubican Tesla, Uber, gigante estadounidense valorado en más de 100 mil millones de dólares, y Didi Chuxing, empresa china que espera obtener una valoración similar. Los otros fabricantes de automóviles se encuentran en los puestos siguientes.

“Tras reaccionar con lentitud a la amenaza de Tesla, los fabricantes tradicionales se han lanzado a la electrificación. Ahora, otro elemento perturbador acecha a la vuelta de la esquina. Los cambios en los hábitos y la tecnología están obligando a las empresas automovilísticas a replantearse el modo en que se venden, utilizan y poseen sus productos”, precisa la publicación.

The Economist también señala que los autos de propiedad individual seguirán siendo una parte importante del nuevo ecosistema. “Siguen siendo el medio de transporte

preferido en el mundo. Por cada diez kilómetros recorridos, los estadounidenses utilizan el coche en ocho, los europeos en siete y los chinos en seis”, precisa la publicación. Y añade: “En realidad, la pandemia ha consolidado en cierto modo la primera posición del automóvil. Muchas personas rechazan por miedo al contagio los vehículos compartidos, ya sean taxis o autobuses”.

Otro aspecto que destaca la prestigiosa revista es que aunque los adolescentes de hoy muestran menos interés que sus padres por ponerse al volante, eso cambia cuando cumplen 20 años. Como prueba utilizan una información de Bernstein, analista bursátil que indica que entre 2010 y 2018 Estados Unidos perdió 800 mil conductores menores de 19 años, pero ganó 1,8 millones con edades comprendidas entre los 20 y 29 años. También refiere el caso de China, el mayor mercado automotor del mundo, donde en el primer trimestre las ventas de coches han repuntado hasta acercarse a su máximo prepandémico.

AUDI LANZÓ EL Q4 E-TRON



La nueva SUV 100% eléctrica, de 4,59 m de largo, tiene tres versiones disponibles. La primera, el Q4 35 e-tron, cuenta con una batería de 52 kWh y un motor eléctrico de 170 cv y 310 Nm; acelera de 0 a 100 km/h en 9", tiene una velocidad máxima de 160 km/h limitada electrónicamente y una autonomía de 341 kilómetros. El Q4 40 e-tron, con batería de 77 kWh y un motor que genera 204 cv y 310 Nm, tiene una autonomía de 520 km en el ciclo WLTP, la mayor de todas las versiones. Finalmente, el Q4 50 e-tron quattro incorpora batería de 77 kWh y dos motores eléctricos dispuestos uno en cada eje, los cuales desarrollan 299 cv y 460 Nm. Asimismo, logra ir de 0 a 100 km/h en 6,2" y su velocidad máxima es de 180 km/h.

El Q4 e-tron incluye el panel de instrumentos digital Audi Virtual Cockpit de 10,25 pulgadas, el sistema multimedia MMI touch display de hasta 11,6 pulgadas, control por voz y el Head-Up Display (HUD) con realidad aumentada (una de las novedades de este vehículo) que proyecta información e indicaciones en la amplia superficie del parabrisas.

SALÓN DE SHANGHAI 2021

¿QUÉ HAY DE NUEVO?

Al cierre de esta edición estaba concluyendo el Salón del Automóvil de Shanghai 2021, una de las ferias comerciales más grandes del mundo, en la que se presentaron importantes novedades que no solo se comercializarán en dicho país sino también en los más importantes mercados del mundo.

Este evento automotor se realizó luego de que casi todos los otros salones programados para este año habían sido pospuestos para el 2022. Y trató de superar el éxito conseguido en octubre pasado por el Salón de Pekín, que tuvo más de 530 mil visitantes.

Teniendo como lema "Embracing Change", el Salón de Shanghai mostró una gran variedad de nuevos modelos y conceptos, así como las más avanzadas tecnologías relacionadas con los autos eléctricos, la conectividad y la conducción autónoma.

ATRATIVOS PRINCIPALES

Entre los mayores atractivos estuvo el adelanto del primer vehículo completamente eléctrico de Toyota, el bZ4X, que utiliza como base la plataforma e-TNGA, versátil y fácilmente adaptable a diversos tipos de productos. Otro importante atractivo fue el Audi A6 e-tron Concept, de 700 km de autonomía, que anuncia la nueva generación de modelos eléctricos de la marca alemana.

Ford mostró a su vez el Evox, un crossover/SUV con mucha tecnología y estilo cupé, que representa

El evento se celebró en el Centro Nacional de Exposiciones y Convenciones de Shanghai, la capital económica de China.



TOYOTA bZ4X



un adelanto de una de sus grandes apuestas para el mercado chino. Y mientras Mercedes-Benz hizo debutar dos modelos, el cupé CLS y el crossover eléctrico EQB, Honda exhibió el Civic 2022, la undécima generación del conocido modelo.

En cuanto a Peugeot, lanzó las nuevas SUV 4008 y 5008, así como la gama electrificada conformada por la SUV e-2008, la nueva SUV 4008 PHEV 4WD y el sedán 508 L PHEV.

Otros modelos que llamaron la atención fueron el Maserati Levante Hybrid, una SUV que puede ir de 0 a 100 km/h en 6 segundos, el prototipo Lexus LF-Z Electrified, basada en una inédita plataforma específica para vehículos eléctricos de la marca, así como también el Punk Cat, compacto eléctrico de la marca Ora, inspirado en el Beetle original, y la versión descapotable del Wuling Hongguang MINI EV, pequeño utilitario 100% eléctrico que es hoy el modelo alimentado por baterías más vendido en China.

El exitoso Salón de Shanghai es sin duda un reflejo de lo que viene ocurriendo en el mercado automotor de China, cuyas ventas según una estimación de la Asociación China de Fabricantes de Automóviles se ha incrementado en 67% en el primer trimestre de este año en comparación con similar periodo del año anterior.

HONDA CIVIC 2022



En el Salón de Shanghai se exhibieron muchísimos modelos más, algunos de ellos novedades absolutas.



FORD EVOS



El segmento premium



ESCRIBE: ELISA MENDOZA

Head of Cars de OLX Autos Perú

Las marcas premium o de alta gama tienen la característica de ofrecer una propuesta de valor muy superior y diferenciada que, aparte del precio, puede ser a nivel de ingeniería, tecnología, equipamiento, prestigio, prestaciones, nivel de acabados, etc. Incluso estos atributos van más allá del vehículo y se manifiestan desde la experiencia de contacto o de compra que tienen las personas con las marcas de este segmento.

Esta categoría suele ser resistente o no verse muy afectada por las crisis y ofrece modelos audaces, de fabricación no masiva, como biplazas, sedanes con carrocería cupé, gran cupé descapotables o SUVs de altas prestaciones. Su público objetivo suele ser un gran conocedor y consumir de estas marcas muy bien informado de las últimas novedades, y las motivaciones de compra frecuentemente están asociadas a lo que representa la marca: un símbolo de estatus o una muestra de lo que han logrado en la vida.

El ranking se encuentra liderado por BMW, seguido por Audi, Volvo, Mercedes-Benz y Land Rover.

Desde OLX Autos Perú, realizamos un reciente análisis online donde se evidenció que el ranking de marcas de vehículos en esta categoría se encuentra liderado por BMW, seguido por Audi, Volvo, Mercedes-Benz y Land Rover. Con respecto a la interacción con la marca, la participación porcentual en el caso de BMW es de 37%, en Audi es de 22%, en Volvo de 16%, Mercedes-Benz de 14% y Land Rover de 4%.

En cuanto a ticket promedio, por marcas, Land Rover tiene precios que van de los US\$ 66,000 a los US\$ 180,000; le sigue Volvo con tickets desde US\$ 45,000 hasta los US\$ 119,000; Mercedes-Benz con vehículos desde los US\$ 36,000 a US\$ 350,000; Audi con precios de US\$ 35,000 hasta los US\$ 240,000 y BMW con un ticket que va desde los US\$ 34,000 a US\$ 230,000.

Se espera que para este año la tendencia de crecimiento y ventas de esta categoría se mantenga gracias a las facilidades que están dando los concesionarios. En esta categoría, plataformas digitales también han jugado un rol protagónico gracias a la posibilidad de acceder, de manera segura y desde casa, a una variada oferta y precios atractivos.

En ese contexto, OLX Autos Perú permite a los usuarios comprar un vehículo de manera directa mediante una cita virtual. La experiencia es soportada por nuestros asesores, quienes brindan sus conocimientos para que la persona elija la mejor opción. Adicionalmente, ofrece la opción de un test drive a domicilio, con los protocolos correspondientes, para todos los interesados en adquirir un seminuevo sin salir de casa. Si estás buscando un auto premium, esta es tu oportunidad. 🚗



(Pueblo en Línea / Meng Zhongde).

Pese a la pandemia



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

A diferencia de lo que ocurrió en Estados Unidos y Europa, el mercado automotor chino fue afectado solo levemente por la epidemia del Covid-19. En 2020, las ventas en dicho país alcanzaron los 25.3 millones de vehículos; es decir, se redujeron menos de 2%, un porcentaje muchísimo menor al registrado por Europa (-24%) y los Estados Unidos (-15%).


Si bien el mercado automotor chino fue uno de los primeros en verse afectado por la grave crisis sanitaria mundial, fue también el primero en mostrar signos de recuperación. En marzo del año pasado fue conjurando la situación y en el segundo trimestre mostró claros signos de recuperación, como informó en su momento la Asociación China de Fabricantes de Automóviles. Tras nueve meses de constante crecimiento, ahora la entidad prevé que las ventas de vehículos en dicho país aumenten alrededor del 4% en 2021.

¿Y cuáles son los pronósticos para Europa y los Estados Unidos? La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) considera que el mercado en el continente debería recuperarse recién en la segunda mitad del año, según avanzan los programas de vacunación. Pero no se arriesga a dar cifras. En Estados Unidos también se pronostica que las ventas se incre-

Los tres más grandes mercados automotores del mundo tienen hasta el momento una visión positiva de cómo terminaría este año.

menten y pasen de aproximadamente 14,5 millones en 2020 —el nivel más bajo desde 2012— hasta alrededor de 16,2 millones este año. Y, al igual que los europeos, se espera que la recuperación se haga más evidente recién en el segundo semestre.

En todo caso, los tres más grandes mercados automotores del mundo tienen hasta el momento una visión positiva de cómo terminaría este año. Y también de qué papel jugarán en este crecimiento los automóviles eléctricos.

Según la ACEA, el año pasado se vendieron en Europa casi 539 mil autos eléctricos y más de 507 mil híbridos enchufables; es decir, más de un millón de unidades, superando así el millón conseguido por China. Y este año en este segmento se podría concretar un crecimiento en ventas de más de 60%. Por su parte, en Estados Unidos se pronostica un crecimiento de 70% en la venta de este tipo de vehículos. En todo caso, según Morgan Stanley las ventas globales de eléctricos podrían aumentar un 50% este 2021. Un pronóstico muy optimista considerando las actuales circunstancias. 



2030: Odisea automotriz



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz

Desde su invención hace poco más de 130 años, el automóvil pasó rápidamente de ser un objeto exclusivo a un bien de consumo masivo. Su expansión no ha excluido ningún rincón del planeta y se calcula que actualmente circulan en el mundo unos 1.350 millones de autos. La gran mayoría de ellos propulsados por un motor de combustión interna, ya sea en solitario o como parte de un sistema híbrido.

Del otro lado tenemos al fenómeno del cambio climático, ocasionado principalmente por la emisión de gases de efecto invernadero y al que contribuye activamente la actual flota vehicular mundial.

Conscientes de todo lo que esto implica, las principales economías del planeta han decidido poner una fecha límite a la venta de vehículos nuevos con motor de combustión en sus respectivos territorios. Posteriormente solo se permitirá la venta de vehículos de cero emisiones.

Esta fecha varía de acuerdo con el país, pero los principales fabricantes apuntan actualmente a 2030 como el último año en que producirán vehículos propulsados por motores de combustión interna.

La gran mayoría de marcas ha optado por elegir al vehículo eléctrico como la principal solución tecnológica.

La gran mayoría de marcas ha optado por elegir al vehículo eléctrico como la principal solución tecnológica, pero empresas tan importantes como Toyota y Hyundai/Kia apuestan principalmente por las celdas de hidrógeno y otros, como Porsche, por los combustibles sintéticos en base a dióxido de carbono e hidrógeno, aunque esta solución esté principalmente enfocada a sus vehículos clásicos ya que un gran porcentaje de ellos sigue en circulación.

El paso a vehículos de cero emisiones no solo significa un cambio en pos de mejorar la calidad del medio ambiente y de reducir los efectos del cambio climático, sino que tiene una enorme influencia en cuanto a la interacción con el usuario y demás integrantes del sistema vial, así como en su infraestructura.

La gran transformación hacia los vehículos de cero emisiones ya ha comenzado y el 2030 está a la vuelta de la esquina. 🚗



El arte del story telling



ESCRIBE: GIANFRANCO ELÉSPURU

Consultor de estrategia comercial

Era mayo de 1994, a escasos 4 días de cumplir 17 años y la Fórmula 1 era mi gran pasión. No me perdía ninguna carrera y devoraba cada noticia que tuviera que ver con equipos, pilotos, marcas y demás. Las mayores fuentes de información eran las revistas y los diarios de automovilismo y la televisión, principalmente local, con el inmortal Kike Pérez. Recuerdo leer al detalle cada noticia, conocer los nombres de cada piloto, auto, circuitos, carreras pasadas, accidentes y todos los intrínsecos de la relación entre competidores, que me permitieran imaginar cómo era vivir dentro de ese circo mágico.

Ese domingo, sin embargo, fue diferente. A poco de iniciada la carrera, en la fatídica curva Tamburello, a 300 km por hora, perdía la vida Ayrton Senna, para muchos, incluyéndome, el mejor corredor de F1 de todos los tiempos. Ese día, la F1 murió también para mí. La seguí durante un tiempo más, casi sin ganas, viendo de reojo retirarse a Mansell y Prost, y a Schumacher acumular campeonatos, hasta que un día simplemente le perdí el rastro y nunca más le presté atención.

Hace un mes, sin querer, descubrí un documental en Netflix que me regresó al mundo de la alta velocidad. Con un formato de reality show, se metían al corazón de los equipos de la F1 y te presentaban los detalles

“Las marcas que escuchan a su público son las que consiguen clientes fieles e identificados.”

menos conocidos de cada equipo, permitiéndote vivir desde dentro una historia de tres temporadas llenas de intrigas, disputas entre compañeros de equipo, la frustración de la derrota y la permanente presión por el triunfo. Además de ver la evolución de equipos como Mercedes y Red Bull y las dificultades de los otrora grandes campeones McLaren y Williams y sus intentos por regresar a la gloria.

Terminé los 30 capítulos en menos de tres días y mientras avanzaba, recorría internet para no perderme ningún detalle. Ese domingo, al terminar la serie, volví a sentarme a ver una carrera después de casi 20 años y la disfruté de principio a fin.

Liberty Media, propietario de la F1 entendió la importancia del story telling para atraer más público y hacer renacer una pasión. Acercar las marcas a las personas, darles rostro, personalidad y vida propia es un compromiso difícil y de largo aliento, pero “Las marcas que escuchan a su público son las que consiguen clientes fieles e identificados.” y no simplemente compradores. 🚗

Volkswagen confirma
el ID.4 como su primer
SUV 100% eléctrico.



Así va la electromovilidad



ESCRIBE: OMAR AFA

Podemos intuir la real convicción de una marca automotriz respecto a la electromovilidad, según las acciones concretas que toma al respecto. En otras palabras, hay que ver los hechos más que las palabras.

A mi entender, una de las marcas más comprometidas con la electromovilidad es Volkswagen. ¿Por qué lo digo? Pues, si aún no lo saben, el 31 de marzo pasado anunció que su filial de Estados Unidos cambiaría de nombre a Volkswagen of America. Así como lo leen: ¡Volts wagen!

Al final, resultó ser una campaña publicitaria por el Día de los Inocentes, usada para lanzar su SUV eléctrica ID.4. Pero si bien fue una broma, nos da una idea de lo comprometido que está el grupo alemán con la transición a energías renovables no contaminantes. Para el 2025 (menos de 4 años) planean vender 1 millón de vehículos eléctricos a nivel mundial.

Otra marca que también parece estar comprometida con la electromovilidad es Ford. Para mediados del 2026, el 100% de su línea de pasajeros en Europa será cero emisiones, a través de versiones totalmente eléctricas o híbridas enchufables, para evolucionar en el 2030 a 100% eléctricos. Para el 2024 su línea comercial en Europa será 100% eléctrica o, en el peor de los casos, híbrida enchufable.

Ford ya comercializa en Estados Unidos el icónico Mustang en su versión Mach-E (100% eléctrico) y el próximo año inicia la producción de su modelo más vendido a nivel mundial, la pickup F-150, también 100% eléctrica, y ya se pueden hacer pedidos de la van de trabajo E-Transit totalmente eléctrica. Además, a fines del 2020 confirmó que duplicaría su inversión en electromovilidad hasta alcanzar los US\$ 22 mil millones.

Entre las marcas que se comercializan en Perú y que ya ofrecen sus modelos 100% eléctricos tenemos a Hyundai con el Ioniq, Peugeot con su Partner, BMW con su i3S, BYD con la T3 y Porsche con su espectacular Taycan. Existen otras marcas que comercializan modelos híbridos; sin embargo, el objetivo es reducir la contaminación del aire que afecta directamente nuestra salud, por eso mi enfoque son los vehículos 100% eléctricos. ⚡



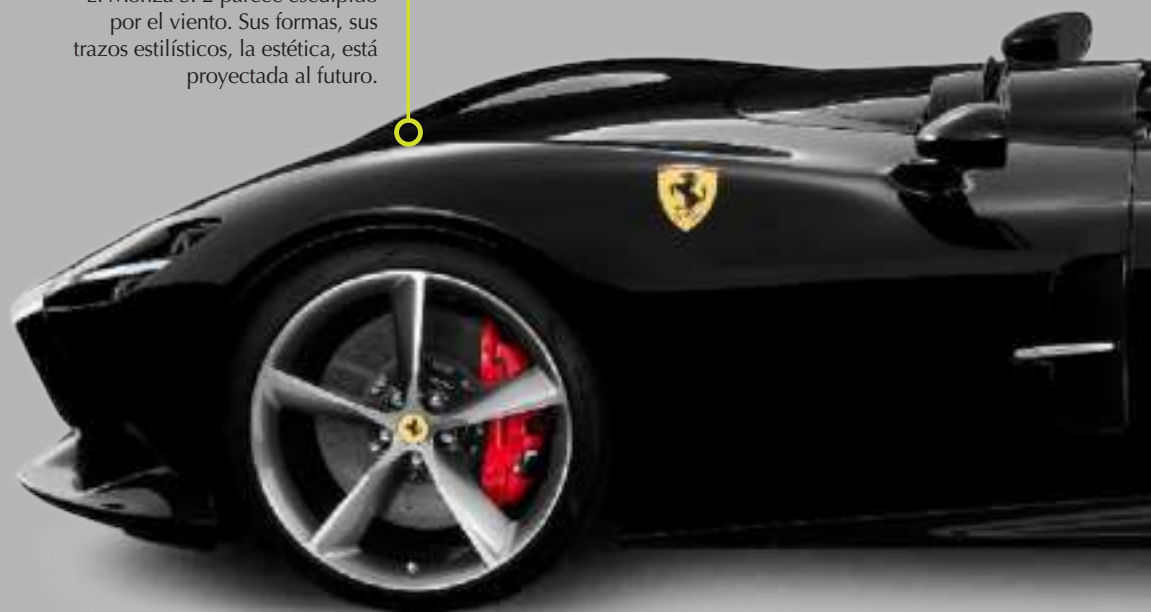
Interior

El cuadro de instrumentos, los comandos y el asiento respetan las nuevas exigencias de conducción.

Diseño

El Monza SP2 parece esculpido por el viento. Sus formas, sus trazos estilísticos, la estética, está proyectada al futuro.

Súper deportivo, de producción limitada, es parte de la línea de modelos "Icona", un programa de Ferrari que busca crear vehículos especiales inspirados en modelos clásicos de la marca. Su precio bordea los 1.6 millones de euros.



Configuración Deportiva

Cuenta con una carrocería de fibra de carbono de baja altura, inspirada en los primeros automóviles de carreras Ferrari. No tiene parabrisas sino un sistema patentado que la marca denomina "Parabrisas virtual" y desvía el flujo de aire que va hacia el conductor.

HISTORIA: Está inspirado en el 750 Monza, el 250 Testarossa y el 166 MM.



FERRARI

MONZA

SP2



Potencia:

810 hp



0 a 100 km/h:

2.9
segundos



V. máxima:

299
km/h



Dinámica

Equilibrado, perfectamente estable, sin balanceos, muestra una dinámica en curva realmente incomparable.

Motor:

V12



MOTOR Es el V12 atmosférico más potente fabricado por Ferrari. Deriva directamente del 812 Superfast, pero gracias a la optimización fluido dinámica de los conductos de aspiración, ha sido posible alcanzar un nivel de prestaciones aún superior.

FERRARI
MONZA SP2



KIA SONET

Tecnología a tu alcance



La tecnología en los autos no solo se percibe en las novedosas pantallas táctiles del interior, que cada vez adquieren una mayor importancia dentro del tablero y que también soportan ahora sistemas operativos cada vez más complejos para ofrecer una mayor comodidad a los usuarios de un vehículo. También existe un desarrollo de tecnología en áreas que quizá nunca lleguemos a conocer, pero que están ahí y hacen posible el funcionamiento armonioso de nuestra unidad.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Este año, la marca coreana introduce una nueva generación de motores denominada SmartStream en la nueva Sorento, que ya es una camioneta muy bien posicionada y respetada, y en la novísima Sonet, la nueva camioneta compacta de acceso a la gama SUV de Kia.

NUEVA GENERACIÓN

SmartStream es el nombre con el que Kia nos ofrece una nueva generación de propulsores para sus vehículos, con un desarrollo enfocado en la reducción de emisiones y alistándose para futuros productos híbridos-eléctricos (HEV) e híbridos enchufables (PHEV) que están disponibles en diferentes capacidades y potencias.

La Sonet estrena un nuevo motor denominado G4FL, de 4 cilindros y 1.5 litros, 114 hp de potencia y 14.7 kg.m de torque. Lo interesante es que este motor cuenta con una serie de novedades, a pesar de ser convencional.

Encontramos un nuevo sistema llamado CVVD (duración variable y continua de las válvulas, por sus siglas en inglés), que optimiza la entrada del flujo de aire en la cámara de combustión al regular la duración de apertura y cierre de las válvulas; doble inyección por cilindro, que estabiliza mejor la mezcla aire/combustible; pistones con forma cóncava; un sistema integrado que gestiona el flujo del líquido refrigerante para una temperatura óptima de trabajo, que también ayuda a reducir la fricción entre las piezas internas y es la razón por la que utiliza un aceite sintético de baja fricción (0W-20).

Una nueva caja de cambios automática IVT también forma parte de esta nueva plataforma. La Kia Sonet tiene, además de una caja manual de 6 marchas, la opción de llevar una caja de variador continuo que es comúnmente conocida como CVT. Aunque la mecánica es la misma, con dos conos

y una banda elástica que se expande, en lugar de utilizar una faja metálica, Kia utiliza una cadena metálica que transmite mejor la fuerza del motor hacia las ruedas y reduce el resbalamiento y sensación de “pesadez” que tienen las cajas CVT por naturaleza, además que simula cambios para reducir el ruido y carga al motor.

La Sonet estrena el nuevo motor G4FL de 1.5 litros, 114 hp de potencia y 14.7 kg.m de torque.



La Sonet ofrece una completa conexión a móviles mediante Apple Car Play, Android Auto y Bluetooth.

KIA CONECT

Las novedades que trae este modelo no quedan allí. El sistema de infoentretenimiento que la marca ofrece de serie en el Kia Sonet consta de una pantalla táctil de 8 pulgadas integrada al tablero del vehículo y tiene una muy buena resolución, lo que permite visualizar con nitidez los gráficos de la pantalla, incluida la cámara de retroceso. Además, ofrece una completa conexión a móviles mediante Apple Car Play, Android Auto y Bluetooth.

De esta forma, en la pantalla del vehículo se puede gestionar diferentes aplicativos que tenemos en el celular, como la guía de calles de Waze con GPS y tráfico en tiempo real, escuchar los mensajes de WhatsApp y correo personal, escuchar nuestra lista de canciones preferida en Spotify u otro aplicativo que tengamos en el móvil, mientras este se carga de forma inalámbrica en un espacio dedicado justo debajo del sistema de aire acondicionado.

Por muy común que parezca todo esto, la investigación y desarrollo que conlleva la mejora de los productos significa a veces un estudio de años y una buena cantidad de dinero, para que al final el usuario pueda conducir de manera segura y eficiente, reduciendo las distracciones.

La Kia Sonet tiene un precio que empieza debajo de los US\$ 18,500. Es sin duda una camioneta que resalta por una buena economía de combustible y una reacción ágil del motor, que lo hacen práctico y fácil de utilizar dentro de la ciudad. Si bien incorpora más tecnología, la marca coreana se ha caracterizado por la durabilidad de sus motores y la facilidad de mantenerlos.



En Perú, la Sonet y demás modelos de la marca vienen con 5 años o 150 mil kilómetros de garantía, lo cual refleja la confianza que Kia tiene en sus productos. 🚗

La Kia Sonet suma a un atractivo diseño, bastante tecnología y un motor de nueva generación.






E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 31 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - 1 Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - 2 Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



31
AÑOS
EXPERIENCIA

🏠 Calle Los Halcones No. 523 – Of. 101 Urb. Limatambo – Surquillo
📞 Telf. 640-3651 ✉ Correo Electrónico: ederteano@gmail.com



TOYOTA RUSH

Versatilidad y confianza

La camioneta más vendida del 2020 en el mercado local fue la Rush, con 1,940 unidades colocadas a pesar de las limitaciones generadas por la pandemia. Toyota del Perú demostró así, una vez más, que sabe seleccionar y comercializar sus diversos modelos, varios de los cuales se ubican en los mejores lugares de los rankings de ventas. ¿Ahora, cómo es que la Toyota Rush pudo posicionarse en el primer lugar frente a rivales que tienen también muy buenos argumentos de venta?



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

La respuesta es sin duda sencilla: Toyota es una marca que produce vehículos fiables y prácticos, que apelan a la razón, y este es un factor que cuida mucho el bolsillo del usuario.

Con un diseño entre multipropósito y SUV, la Rush es de líneas fluidas, con una máscara grande que se une a unos modernos faros con tecnología LED. Tiene varias molduras en plástico negro que rodean la carrocería y le brindan ese atractivo aspecto todo terreno. A lo cual se suma un gran despeje al suelo de 220 mm que es, en muchos casos, mayor que el que tienen varias otras SUV que ofrecen doble tracción de serie.

Además, mide 4.43 m de longitud, 1.69 m de ancho, 1.70 m de alto y tiene una distancia entre ejes de 2.68 m; es decir, que estamos frente a un vehículo de dimensiones compactas, muy práctico para manejar. A lo cual contribuye además un radio mínimo de giro de 5.2 metros que la hace bastante maniobrable en espacios estrechos.

Hay que señalar, adicionalmente, que a pesar de sus dimensiones tiene un espacio interior holgado y un espacio de carga que es incluso mayor al que ofrece casi toda su competencia, gracias a un remate posterior extendido que ayuda a incrementar el volumen de carga interior. En resumen, es una de las pocas camionetas que ofrece tres filas de asientos para siete personas en su segmento y un buen espacio interior considerando las dimensiones exteriores que ostenta.

DURABILIDAD Y BUEN EQUIPAMIENTO

Por otra parte, el habitáculo de la Rush cuenta con materiales rígidos que resultan durables en el tiempo y resistentes al maltrato. Hay mucho plástico duro pero con un diseño funcional y elementos bien organizados y ensamblados. El contraste de colores claros y oscuros y varios detalles cromados junto a unas costuras simuladas en el tablero, aportan a darle un toque elegante a este modelo. Los asientos son de tela para las siete plazas y existe una pantalla digital para ver la información de viaje. Sin duda, el diseño interior es sobrio y agradable a la vista.

El equipamiento es a su vez completo para el segmento. Incluye lunas, espejos y seguros eléctricos, aire acondicionado digital de dos zonas, mandos en el timón, arranque por botón, acceso de confort con llave inteligente, luces LED, cámara de retroceso, conexión Bluetooth, bolsas de aire, frenos ABS, anclajes Isofix, cinturones de seguridad en todos los asientos, controles de tracción y estabilidad y asistente en pendientes.



La Rush ofrece un interior holgado para siete personas y un espacio de carga mayor que casi toda su competencia.



La transmisión es manual de 5 velocidades o automática de 4.



El interior es sobrio y funcional y el equipamiento es completo para el segmento.



MOTORIZACIÓN Y MANEJO

La confiabilidad es un valor intrínseco a la marca japonesa y lo evidencian los trenes motrices que llevan sus diferentes modelos, que son de larga duración. En este aspecto, la Rush no es la excepción. La SUV de Toyota viene con el motor 1.5 litros 2NR-VE con Dual VVT-i, que genera unos 102 hp de potencia y 134 Nm de torque máximo con opciones de caja manual de 5 velocidades o automática de 4. La propulsión es siempre al eje posterior. Es la única en su clase con una configuración similar. Si bien el motor puede resultar un poco ajustado cuando la camioneta está cargada al tope de los 580 kg permitidos, la Rush se las agencia para mover toda esa masa ayudado por la tracción posterior.

La Rush está pensada más para un uso urbano y se adapta muy bien a nuestras pistas que son un desastre. La suspensión alta y cómoda, así como su tamaño compacto, le permiten desplazarse por el tráfico denso sin problemas y de forma ágil. Pero esto no quiere decir que esta SUV de Toyota no puede salir de la ciudad. Claro que puede. Y lo demuestra el gran número de unidades de este modelo que se venden en provincia, junto a su hermano menor el Avanza, con el que comparte la mecánica y cada día demuestran que el apartado motriz (motor, caja, diferencial) y chasis (suspensión, dirección) son altamente resistentes y duraderos.


Además, los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo en todo el país están asegurados debido al buen número de concesionarios autorizados con que cuenta Toyota. Los precios de mantenimiento son accesibles y el stock de repuestos es permanente.

El precio de la Rush se sitúa por debajo de los US\$ 22 mil, lo que la ubica en un espectro de vehículos bastante amplio



“La Rush es una compra bastante racional y segura, es una opción que no tiene pierde.”

si queremos una camioneta a secas. Pero los siete asientos, un buen despeje al suelo, buenos elementos de seguridad y una mecánica sencilla, convierten a la Rush en una opción muy tentadora para quienes quieren una camioneta accesible y que no desean perder dinero en el tiempo.

Toyota es probablemente la marca que mejor valor de reventa conserva con los años y la posventa que tiene a nivel nacional es muy buena y masiva. Si juntamos todos estos elementos, la Rush es una compra bastante racional y segura, en otras palabras, es una opción que no tiene pierde. 

ROAD TEST



p26

AUDI Q5 ADVANCED 45 TFSI QUATTRO S TRONIC

**Este mes
probamos:**

30



VOLVO V60 CROSS COUNTRY

34



NISSAN PATROL

38



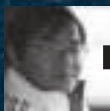
MAXUS D60

AUDI Q5 ADVANCED 45 TSFI 2021

Fuera de serie



Varias veces he comentado que hoy la gran mayoría de vehículos son buenos. No hay auto malo o SUV mala; hay quizá alguno que no cumple nuestras expectativas pero también están los que superan las mismas. Pienso que en la comparación entre dos vehículos buenos, los detalles son los que inclinan la balanza, como en el caso del Audi Q5.



ESCRIBE: TITO MARUY

Días atrás tuvimos la oportunidad de conducir la nueva Q5 Advanced 45 TSFI, la SUV mediana de la marca de Ingolstadt que realmente pone la valla alta en el segmento. Para que se entienda, cuando uno alcanza los años que tiene, le comienza a dar importancia a detalles que en épocas no tan lejanas ni siquiera hubiese reparado. No todo es performance, pero si hablamos de potencia, aceleración, frenos y maniobrabilidad, la Q5 los tiene y bastante.

MECÁNICA Y DISEÑO

El motor de la Q5 es un gasolinero de 2.0 litros con turbocompresor y sistema Mild Hybrid (que comentaré más adelante), que eroga 245 hp desde las 4,500 rpm hasta las 6,250 rpm, con un torque de 370 Nm entre las 1,600 rpm a las 4,500 rpm, lo que permite una curva de aceleración progresiva desde muy bajas velocidades. Este motor va acoplado a una caja de cambios S tronic de 7 marchas, que para decirlo en fácil es una caja mecánica de doble embrague multidisco con dos transmisiones parciales, una para las marchas pares y otra para las impares, con selectora automática de cambios.

La S tronic combina lo mejor de una caja de cambios convencional con la comodidad de una caja automática. Uno puede realizar el cambio de marchas en forma manual a través de los paddle shift detrás del timón o con la palanca que más parece un mouse de computadora, o dejar a la gestión electrónica que los haga a su libre albedrío y que, para ser sincero, muchas veces elige mejor que uno, funciona tan bien que no hay necesidad de gastarse haciendo los cambios.

El manual dice que la velocidad máxima es de 237 km/h y que va de 0 a 100 km/h en 6.3 segundos. Pero al margen de la performance, uno debe admirar las líneas exteriores, una combinación sutil entre los ángulos y curvas en un diseño bien equilibrado en lo visual. La Audi Singleframe, la enorme máscara que evidencia el ADN actual de la marca, es el punto focal delantero, que en la versión Advanced tiene los bordes y los 6 filetes que cruzan en forma vertical las persianas de la máscara en aluminio pulido. A los lados están los faros full LED con luz diurna, muy finos en diseño y manufactura. Desde el vértice superior de ellos parte la línea de cintura que en realidad nace como una sutil curva que sube por el guardafangos delantero para ir transformándose en una línea recta que al llegar a la altura de la manija de la puerta posterior asciende nuevamente para caer en el vértice superior del faro posterior.

La curvatura del techo comienza a descender a la altura del pilar "B" en forma progresiva hasta llegar al pilar "C" que tiene incorporada una coqueta luneta que al aumentar la superficie vidriada ayuda a la visión periférica desde el interior. La compuerta posterior sigue el diseño general, sobrio y sin muchos contrastes, igual que el diseño del parachoques posterior.

En el interior, uno puede admirar la alta calidad de los materiales, el cuidado en el ensamblaje, la combinación de texturas, colores, un ambiente en donde los detalles del diseño toman importancia. El tablero, muy lineal, sobrio, con mucha clase y elegancia, tiene insertos en negro brillante que contrastan muy bien con los grises mate del resto del interior; acabado que también tiene la consola entre los asientos, dándole un aspecto muy elegante.



Es una camioneta bastante rápida y dinámica de manejar.

El nuevo Q5 incorpora en un sistema mild hybrid que ayuda a ahorrar energía y por lo tanto, combustible.





Tanto la posición de los asientos delanteros con regulaciones electrónicas, como su propio diseño y construcción fijan la palabra comodidad para describirlos. Lo mismo se puede decir de los asientos posteriores, salvo el central que es un poco alto.

TECNOLOGÍA Y MANEJO

Para los que no somos millennials ni de la generación Z, aparentemente la conectividad y el infoentretenimiento no estarían dentro de nuestras prioridades cuando analizamos una compra vehicular. Sin embargo, hoy la mayoría no está a gusto con solo poder conectar el teléfono por Bluetooth y responder las llamadas desde el hand free del auto. Para ellos la Q5 ofrece un sinnúmero de posibilidades tecnológicas, comenzando por una pantalla central táctil de 10.1" para controlar todos los sistemas accesorios, sistema multimedia MMI, Audi Smartphone Interface para Apple CarPlay y Android Auto, transformando la pantalla central en la pantalla de tu celular con todas las ventajas que eso ofrece. A lo cual se suma el Audi Sound System con 10 parlantes, 6 canales y 180 watts de potencia, el Audi Music Interface con dos conexiones USB, radio, CD, MP3, toma Auxiliar y un Phone Box de carga inalámbrica para celulares con sistema Qi entre otras cosas.

Una vez sentado detrás del timón multifunción forrado en cuero y de diseño impecable, lo primero que resalta es el tablero de instrumentos: una pantalla digital de 12.3" denominada Audi Virtual Cockpit Plus, donde uno puede escoger qué pantalla quiere ver, reduciendo o agrandando el tacómetro y el velocímetro, cambiando la información que viene de la computadora de abordo como consumo, autonomía, promedios, estaciones de radio y otro largo etcétera.

Todo lo que puede ser electrónico, es electrónico en esta Q5. Hay muchas ayudas a la conducción, no solo los tradi-

Nuevos faros, una máscara de mayor tamaño y líneas angulosas marcan la personalidad del Q5.

cionales sistemas como el ABS de los frenos, los controles de tracción y de estabilidad. El sistema de punto ciego de los retrovisores externos es, por ejemplo, espectacular; te avisa mediante unos LED ámbar instalados en el lado interior de la carcasa del espejo cuando detecta un vehículo que viene al lado y lejos, pero si lo tienes muy cerca aumenta la intensidad luminosa y comienzan a parpadear avisando que si te mueves, te chocas. Además tiene un sistema sonoro que te avisa si te cambias de carril sin hacer la señal con el direccional. El Hold Assist te ayuda a salir desde detenido en una subida para que el vehículo no retroceda y el Parking System Plus con cámara, te guía en las maniobras de estacionar y te avisa de la existencia de objetos cerca. El sistema Pre Sense Rear, a través de todos los sensores instalados en el vehículo registra el tráfico por la parte trasera y ante un inevitable choque posterior, activa sistemas de seguridad como los pretensores de los cinturones, o modifica la posición de los asientos en el caso de impacto.

El sistema Audi Drive Select te permite elegir entre cinco modos de conducción: Auto, Confort, Dynamic, Off Road y uno personalizado. Todos estos modos modifican parámetros de funcionamiento como la velocidad de reacción del acelerador, el tiempo y permanencia del pasaje de los cambios y la dureza de la dirección. La prueba de manejo la simplificamos diciendo que la Q5 es cómoda, maniobrable, que acelera bien, frena excepcionalmente bien y tiene buena insonorización.




Conectividad ase-
gurada con la nueva
pantalla de 10.1".

DETALLES IMPORTANTES

Un aspecto que me gustó mucho de la Q5 es que contara con el sistema Mild Hybrid, que no es otra cosa que un primer paso para la electrificación de los vehículos de la marca. La Q5, como gran parte del abanico de Audi, tiene un motor eléctrico conectado a una batería de iones de litio de 48 voltios que se recarga con la desaceleración o al frenar. Esta carga permite que al levantar el pie del acelerador, el motor a gasolina se apague y todos los sistemas se mantengan funcionando hasta por 40 segundos, arrancando nuevamente a necesidad; también ayuda en los momentos de alta carga, cuando queremos sobrepasar a otro vehículo. El motor eléctrico acompaña aportando hasta 12 hp y 50 Nm de torque extras, mejorando la eficiencia del conjunto. En situaciones de poca desaceleración, el sistema usa primero la regeneración de carga de la batería para disminuir la velocidad, y cuando se cuenta con sistema Start-Stop, es el encargado de arrancar el motor. El sistema Mild Hybrid ayuda además a ahorrar hasta un 4% de combustible.

Otro detalle que me gustó mucho fueron los botones que controlan las funciones del aire acondicionado trizona instalados bajo la pantalla indicadora. Son en aluminio y de funcionamiento háptico, táctiles, y no tienen ninguna indicación de qué controlan hasta que pones un dedo sobre ellos y aparece en la pantalla su función; aumentas la presión en el botón y va cambiando o regulando.

Los últimos detalles que me agradaron muchísimo fueron la tracción a las cuatro ruedas a través del sistema quattro ultra patentado por Audi, y los lindos aros de 20" con neumáticos 255/45 R20.

En resumen, puedo decir que la Q5 me ha gustado mucho, pero no me crea, vaya a Audi Zentrum, pruebe y decida... 

FICHA TÉCNICA

Audi

Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic

ORIGEN: Alemania.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbo. Mild hybrid. Desplazamiento: 1,984 cc. Potencia: 245 hp de 4,500 a 6,250 rpm. Torque: 37.8 kg.m de 1,600 a 4,500 rpm. Combustible: Gasolina 97.

TRANSMISIÓN: Integral quattro con tecnología ultra. Caja S tronic de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Electromecánica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente, eje de 5 brazos transversales. Posterior: Independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, autoventilados adelante. Sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).

RUEDAS: Aro: 20". Neumáticos: 255/45 R20.

DIMENSIONES: Largo: 4.68 m. Ancho: 1.89 m. Alto: 1.66 m. Distancia entre ejes: 2.82 m. Peso vacío: 1.835 kg.

PRECIO (US\$): 64,990.

**Mira también nuestras pruebas
en video en Automás TV Digital:**

 /automasperu

automás 

LOS RIVALES



Largo (m): 4.71. Ancho: 1.89. Alto: 1.68.



Largo (m): 4.64. Ancho: 1.85. Alto: 1.65.



Largo (m): 4.66. Ancho: 1.89. Alto: 1.34.

VOLVO V60 CROSS COUNTRY

Aventurera ideal



El término Cross Country no es ajeno a la marca sueca, está presente más de 20 años entre sus modelos. La primera vez que Volvo presentó una opción como esta fue en el Autoshow de Frankfurt, en septiembre de 1997; se trataba de una variante crossover o todo camino de la station wagón V70 y agregaba las palabras Cross Country o XC según el mercado al que llegaba. De serie ofrecía tracción permanente a las cuatro ruedas y una mayor altura al piso.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



La V60 Cross Country combina la practicidad de una station wagon con el lujo de una marca premium.

Con el estreno de los nuevos modelos S60 y V60, Volvo dispuso una variante aventurera para la V60, que ha llegado a nuestro mercado como V60 Cross Country. La receta es idéntica a la generación pasada de la V60 CC y de la actual V90 CC: molduras plásticas alrededor de la carrocería y mejores capacidades fuera de la pista.

LOGRADAS VARIANTES

Estéticamente, vemos un carenado que recorre los pasos de rueda, parachoques y estribos en plástico de color negro que le quitan el aspecto citadino que caracteriza al V60. Además, la suspensión es más alta y deja una altura libre al suelo de 210 mm, casi igual a la de su hermana XC60, que es un SUV de nacimiento. De serie lleva tracción integral, suspensión y electrónica calibradas para un uso más off-road; esto incluye la gestión del ABS, control de estabilidad, control de tracción y control de descenso.

Los parachoques son específicos para la V60 CC adelante y atrás, así como los aros de 18 pulgadas con neumáticos más gruesos. En el techo resaltan las barras en las que se puede acoplar un rack con un peso máximo permitido de 75 kg, para cargar algunos paquetes adicionales si no te alcanzan los 530 litros del maletero, que resulta bastante amplio y tiene accionamiento eléctrico con función "patada".

El interior del Cross Country tiene los mismos rasgos del sedán S60: tablero con pantalla táctil de 9 pulgadas y un renovado sistema operativo, asientos cómodos con ajuste eléctrico y memoria para el conductor, timón y demás. Los materiales empleados son de muy buena calidad en casi todo el habitáculo y evidencian un buen ensamble.

De serie lleva una pantalla digital para la información del velocímetro, revoluciones, datos de viaje, alerta y un mapa en tiempo real que ayuda a no desviar la vista, además que nos avisa los límites de velocidad por zonas. También trae un sistema de audio Harman/Kardon con 14 bocinas y 1 subwoofer ventilado por aire que se encuentra justo detrás del arco de la rueda posterior para aprovechar el flujo de aire que ingresa por un canal específico y ayuda a no distorsionar las ondas. El sistema produce 650 watt y está diseñado específicamente para la arquitectura de los Volvo.

Ahora bien, todos esos accesorios de confort hacen juego con su andar. Volvo ha logrado el difícil compromiso entre comodidad y deportividad. Lógicamente es un vehículo familiar pero mantiene un equilibrio que le quita la etiqueta de camioneta de mamá.

Es una camioneta de 4.78 m de longitud, es decir: más larga que su hermana XC60 (4.69 m) o que un BMW X3 (4.70 m), lo que le permite contar con un buen espacio interior. Aun así, el techo reducido y el túnel de transmisión



La V60 CC tiene un despeje al suelo mayor al de otras SUV.

El habitáculo ofrece materiales de alta calidad y mucha atención al detalle.

en el piso limitan el espacio para el pasajero que va al centro. En su defensa, la capacidad de carga del maletero (529 litros) es más generosa que muchas SUV con techo más alto.

MECÁNICA Y SEGURIDAD

A pesar de su tamaño, es una camioneta ágil, gracias a su motor de 4 cilindros turbo de 2.0 litros que genera 254 hp de potencia y 350 Nm de torque. En resumen, es una camioneta fácil y rápida de manejar en los modos Eco y Confort, pero al pasar al modo Dynamic, las reacciones cambian y las sensaciones que brinda llegan a ser divertidas. Si bien no ostenta cifras sorprendentes, los 7 segundos que le toma hacer el 0 a 100 km/h son comparables con un deportivo de menos peso.

Como no podía ser de otra forma, la marca incluye un arsenal de elementos de seguridad activa y pasiva de serie. Trae asistencias a la conducción que son parte de todo Volvo, como el City Safety, que cuenta con un sistema de detección frontal que descubre y evalúa una potencial colisión con otro vehículo, peatón, ciclista o animales de gran tamaño, incluso de noche, y aplica los frenos de forma automática si se presenta esta emergencia. De igual forma, cuenta con velocidad crucero adaptativo, un sistema que ayuda al conductor a acelerar o frenar de forma automática según los parámetros de velocidad y distancia que le indicamos al sistema. Esto, junto con el Lane Assist, que ayuda a mantener nuestro carril con una ligera intervención del timón, contribuyen a reducir la fatiga en la conducción.

Otro equipamiento de serie que no siempre es adecuadamente apreciado son los asientos con sistema anti-latigazo, que reducen los daños en la columna y cabeza al recibir un impacto en la parte posterior. En cuanto a las bolsas de aire frontales, se inflan en dos niveles, según el impacto recibido.



Volvo V60 Cross Country

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: Suecia.

CARROCERÍA: Crossover, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Turbo, intercooler. Desplazamiento: 1,969 cc. Potencia: 250 hp de 5,400 a 5,700 rpm. Torque: 35.7 kg.m de 1,800 a 4,800 rpm. Combustible: Gasolina 97.

TRANSMISIÓN: Tracción 4x4. Caja automática Geartronic de 8 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Paralelogramo deformable. Resorte helicoidal. Posterior: Paralelogramo deformable. Ballestas.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD + EBA.

RUEDAS: Aro: 18". Neumáticos: 215/55 R18.

DIMENSIONES: Largo: 4.78 m. Ancho: 1.85 m. Alto: 1.49 m. Distancia entre ejes: 2.88 m. Peso: n.d.

PRECIO (US\$): 54,990.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

[/automasperu](https://www.youtube.com/channel/UC8w8w8w8w8w8w8w8w8w8w8w)

automás tv digital



Tiene de serie tracción a las cuatro ruedas y modo off-road.

La seguridad es uno de sus puntos fuertes, con freno autónomo, bolsas de aire y asistentes al manejo.

Las luces frontales son completamente LED, con un gran alcance y amplitud. Tienen gestión inteligente, es decir, buscan optimizar la iluminación en la pista según el giro del timón y reducen, amplían o interrumpen parcialmente el haz de luz si detectan un objeto delante para evitar encandilar a otros conductores.

A pesar de ofrecer una seguridad destacable, Volvo podría incluir de serie la cámara 360 y el detector de puntos ciegos, así como el Pilot Assist, una especie de conducción autónoma que funciona hasta 130 km/h. Estas asistencias son un extra y tienen un costo adicional.

EN RESUMEN

En líneas generales, nos encontramos con una camioneta muy cómoda, bien insonorizada, segura y fácil de manejar. Tiene un costo de US\$ 54,990 en la web de Volvo, una oferta para compras en línea únicamente, algo a lo que cuesta adaptarse sobre todo a la hora de comprar un vehículo. De todas formas, uno puede ir a conocer de cerca a este ejemplar familiar, que ofrece la practicidad de un auto convencional con la capacidad para ir por trochas y caminos accidentados.

La Volvo V60 Cross Country es ideal para alguien que busca un auto de lujo, espacioso, con buenas prestaciones tanto dinámicas como de habitabilidad, pero que no quiere más de lo mismo. Después de todo, la V60 CC reina sola porque no tiene rivales directas, salvo las populares SUV. 🚗



NISSAN PATROL

Lujo japonés



Lanzado a principios de año, este vehículo de enormes proporciones representa el máximo lujo de Nissan en nuestro país. En formato de camioneta todo terreno y robusto chasis, la nueva Patrol agrega ahora más circuitos electrónicos a su sistema 4x4, así como otros elementos de confort, pero manteniendo el concepto de rudeza y capacidad fuera de la pista.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

La Nissan Patrol fue creada después de la Segunda Guerra Mundial, casi al mismo tiempo que otras precursoras del 4x4, como la Jeep Willys o la Toyota Land Cruiser. Todos eran vehículos ligeros, muy robustos y altamente capaces en terrenos accidentados, pues estaban pensados para el transporte de la milicia o el remolque de artillería pesada. La primera Nissan Patrol vio la luz en 1951 y tuvo variantes de carrocería abierta, cerrada y hard top, con cinco o siete plazas, según su configuración. Con el paso de los años aparecieron las siguientes generaciones y diferentes versiones que se vendieron en todo el mundo.

A pesar de toda su historia militar, que le dio la imagen de vehículo muy resistente, la Patrol es un claro ejemplo de cómo las modas obligan a algunos modelos a salir de sus formatos clásicos de 4x4 tradicionales para alimentar a un

El exterior mantiene la imagen de una camioneta robusta y por dentro es puro lujo japonés.

público cada vez más demandante. A final de cuentas esto le resultó beneficioso, sobre todo en el aspecto del confort.

ÚLTIMOS CAMBIOS

La última generación de la Nissan Patrol llegó en 2010 para dejar un poco de lado la tosquedad característica del modelo. Evidenciaba el paso por un proceso de refinamiento que la convirtió en una camioneta igualmente capaz de ir por terrenos complejos, pero con el plus de brindar mucho lujo y comodidad a sus ocupantes. Esta misma generación se mantiene hasta ahora, pero la Patrol ha recibido una renovación estética para estar a la par de sus rivales.

Para 2021, Patrol nos ofrece un cambio en diseño de todo el frontal, con una enorme parrilla que ahora presenta el lenguaje Vmotion característico de Nissan y unos faros también generosos que ahora gozan de tecnología LED en su totalidad. Estos faros, junto con los neblineros que se ubican debajo, en el parachoques, brindan una excelente iluminación de noche y es aún más potente en carretera gracias a un alcance increíble.

Los perfiles de la Patrol mantienen sus formas onduladas y el único cambio que observamos es en el nuevo diseño de los aros de 20 pulgadas, que montan neumáticos todoterreno con un perfil bastante generoso. La parte trasera recibe pinceladas en el parachoques y los faros, que también son LED, tienen un nuevo diseño interior. El remolque acoplado al chasis es de serie y sirve para arrastrar hasta 3,500 kg sin problemas.



Nissan Patrol V8 5.6

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: Argentina.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 8 asientos.

MOTOR: V8, 32 válvulas. DOHC. Desplazamiento: 5,600 cc. Potencia: 400 hp a 5,800 rpm. Torque: 57 kg.m a 4,000 rpm. Combustible: Gasolina 97.

TRANSMISIÓN: Tracción 4x4. Caja automática de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Hidráulica.

SUSPENSIÓN: Controlada con el sistema BHMC de Nissan. Delantera y posterior: Independiente de doble horquilla con barra estabilizadora.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + BA.

RUEDAS: Aros: 20". Neumáticos: 275/60 R20.

DIMENSIONES: Largo: 5.27 m. Ancho: 2.27 m. Alto: 1.94 m. Distancia entre ejes: 3.08 m. Peso neto: 2,741 kg. Peso bruto: 3,500 kg.

PRECIO (US\$): 82,990.





El interior se ve más moderno, aunque mantiene la misma base. Ahora cuenta con dos grandes pantallas en el tablero central que sirven para la navegación, sistema de cámaras, multimedia y configuración del vehículo en un formato vertical. La gran mayoría de elementos del interior está tapizado en cuero suave, incluso el tablero, y con costuras de color marrón que contrasta correctamente con los filos de los asientos. A esto se le agregan los insertos en madera negra que combinan muy bien con el interior sobrio. Estas decoraciones las podemos encontrar en puertas, tablero y, una práctica cada vez menos común, en el timón que tiene regulación eléctrica en altura y profundidad.

El equipamiento es notable. El lujo japonés lo vemos no sólo en los materiales y ensamble, sino en todos los accesorios que ofrece, además de lo que es ya un estándar en estas épocas. El climatizador se comanda en la pantalla y gestiona las tres filas de asientos, los asientos delanteros tienen gestión eléctrica y el del piloto cuenta con dos memorias que almacenan el gusto de dos conductores grabando la posición deseada de asientos, espejos y timón.

POTENTE MOTOR

El apartado mecánico ha sido bendecido con una propuesta que genera una sinfonía muy cotizada para los oídos de un amante de los autos: un motor V8 de 5.6 litros sin asistencias de turbo, pero con inyección directa y gestión inteligente de las válvulas, que genera 400 hp y 560 Nm de torque y que va emparejado a una caja automática secuencial de siete velocidades. Hay además ayudas a la tracción, selección de terrenos y bloqueo de diferencial posterior.

Para aclarar las dudas, el motor VK56 no necesita de ninguna ayuda de elementos como un turbocompresor. La calibración que tienen el motor, caja y pedal otorgados por Nissan, pueden mover con agilidad las más de 2.7 toneladas de peso que tiene la Patrol. ¿No me cree? Pues la Patrol es capaz de hacer un 0 a 100 km/h en alrededor de 7 segundos, cifra comparable con algunos deportivos.

Parte de la comodidad que te brinda el Patrol es el suave andar en pista. No se siente nada ni se perciben ruidos molestos y es capaz de mantener alta velocidad de cruce sin problemas de estabilidad. Y si decidimos ir por trochas o caminos complicados, el panorama no varía mucho. Esto tiene una razón fundamental, además de las grandes ruedas que lleva y de la suspensión independiente en cada rueda: una asistencia hidráulica a la que Nissan denomina Hydraulic Body Motion Control.

Este sistema controla de manera constante y automática cada una de las ruedas y tiene un reservorio hidráulico que es capaz de imprimir más o menos fuerza a los amortiguadores para poder balancear correctamente la pesada Patrol. En



Cómodo, espacioso y con buen equipamiento.

Cuenta con tres pantallas de información y configuración adelante y dos pantallas de entretenimiento para las plazas posteriores.

resumen, a pesar de todo el peso que lleva, este modelo de Nissan es capaz de tomar curvas de forma dinámica y andar cómodo en terrenos accidentados. Así, si aceleramos, frenamos o nos inclinamos, el sistema hará que la carrocería compense está inclinación brindando una mayor estabilidad.

En cuanto a seguridad, las bolsas de aire están presentes en todas las filas. Pero también trae frenos ABS, EBD, asistencias de pendiente en subidas y bajadas, control de tracción y de estabilidad, anclajes Isofix y cámara 360 grados con sensores delanteros y posteriores.

A pesar de todo, hay algunos detalles que le faltan a la Patrol y que, por el precio, considero debería llevar de serie: el freno autónomo, el asistente de mantenimiento de carril y la alerta de puntos ciegos.

En resumen, la Patrol es una de las camionetas que todavía alimenta a ese público que desea una 4x4 como las de antes, con capacidad de ir fuera de ruta sin ninguna preocupación, pero ahora con mucha mayor comodidad. El precio de etiqueta está en US\$ 82,990, una cifra elevada pero que sin duda se compensa con los detalles y capacidad que ofrece la emblemática camioneta. 🚗

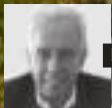


MAXUS D60

Atractiva propuesta



Maxus es una antigua marca inglesa de vehículos comerciales, que el 2009 fue adquirida por el grupo SAIC, considerado el mayor fabricante chino de automóviles, que produce vehículos de marcas de prestigio como Chevrolet, Cadillac, Volkswagen e Iveco, entre otras. Esta experiencia le ha permitido fabricar sus propias marcas, con altos niveles tecnológicos, estéticos y de acabados, como es el caso de Maxus. La representación en Perú la tiene Divemotor, que ha tenido la cortesía de prestarnos la SUV D60 en su versión más equipada, la Luxury.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO



Esta SUV de Maxus tiene un interior amplio, elegante y de buenos acabados.

La Maxus D60 es una SUV grande, con capacidad para 7 personas, incluido el conductor. Su diseño es voluminoso e imponente. En la parte frontal destaca la máscara grande con marco cromado y rejillas tipo radios, dirigidos hacia el logotipo situado en la parte superior. Los faros principales, verticales, están en la zona media, mientras que los direccionales, horizontales, se ubican en la parte alta.

Atrás destacan los dos faros unidos por una franja luminosa horizontal, el spoiler aerodinámico y la doble salida de los tubos de escape cromados. En el lateral se observan los rieles en el techo y el estribo, ambos en cromo color aluminio.

CABINA Y EQUIPAMIENTO

El interior es amplio, elegante, de buenos acabados y con alto nivel de equipamiento. Los asientos con capacidad para 7 ocupantes, incluido el conductor, están tapizados en simil cuero. Los dos delanteros son tipo butaca, con buen soporte lateral; el del conductor es multirregulable eléctricamente.

El Maxus D60 tiene un interior amplio, elegante, de buenos acabados y buen nivel de equipamiento.



El tablero de instrumentos es digital, tiene tres configuraciones a elegir y ofrece bastante información adicional al conductor, como presión de los neumáticos y nivel de autonomía de combustible. Hacer la lista de equipamiento sería muy larga, basta decir que todos los mandos son eléctricos: lunas, pestillos, apertura del portón posterior y freno de mano. En la parte izquierda del tablero están los mandos de regulación de los espejos laterales, que son retractiles, y el nivel de altura de los faros delanteros.

El timón forrado en cuero es regulable en altura y tiene los mandos para operar el equipo de sonido de 4 parlantes y el control crucero. En la pantalla central táctil se controla el aire acondicionado y toda la regulación del equipo de sonido con Bluetooth, MP5, USB y la cámara de retroceso.

En la consola central se encuentran los botones para conectar y desconectar el freno de mano eléctrico, el freno de asistencia en pendientes, el control de tracción y un sistema inalámbrico para el teléfono celular.



El interior es amplio y cómodo, con buen espacio de carga.

El motor 1.5 turbo tiene la potencia y torque suficientes para mover con agilidad al Maxus D60.

libera el pestillo para abrir la puerta. Ya en el vehículo, el asiento del conductor multirregulable eléctricamente, el timón regulable en altura y los espejos eléctricos laterales, permiten encontrar la posición ideal para conducir el vehículo. El arranque es mediante la presión de un botón en el tablero. El motor es silencioso debido también al vistoso escudo acústico que cubre toda su parte superior y reduce considerablemente los sonidos de sus mecanismos.

El motor de 1,500 cc, turboalimentado, tiene la potencia y torque máximo equivalentes al de un motor normalmente aspirado de 2,500 cc, pero con menor consumo y contaminación en uso normal. La caja de cambios de 7 velocidades contribuye a darle agilidad, aceleración y también menor consumo en carretera; a 100 km/h el motor solo va a 2,000 rpm.

La posición de manejo elevada, propia de una SUV grande (4.70 m de largo, 1.86 m de ancho y 1.74 m de alto) permite una visión panorámica y produce una sensación de seguridad.

Los frenos están acordes con la potencia y peso del vehículo, al igual que la suspensión que es lo suficientemente firme para evitar inclinaciones en curvas y frenadas, pero sin llegar a incomodar o afectar el confort. El alto nivel de equipamiento, propio de un vehículo de mayor costo, hacen agradable la vida dentro de la D60.

CONCLUSIÓN

La Maxus D60 es una alternativa interesante para las personas que necesitan un vehículo cómodo, seguro y vistoso, capaz de llevar 7 personas sin tener que gastar más de los US\$ 26,900 que cuesta esta SUV. 🚗





MOTOCICLETAS

Mercado en crecimiento

Desde hace algunos años el mercado peruano de motocicletas viene creciendo a mayor ritmo que el mercado de automóviles. La razón es que la moto es un medio de transporte de bajo costo de adquisición y bajo costo de operación, a lo cual se suma el hecho de que nuestro país no cuenta con un eficiente sistema de transporte público, ni en Lima ni en las principales ciudades de provincia.

La ineficiencia señalada se refleja en altísimos tiempos de viaje y también en la mala calidad del transporte. Ambos reducen la capacidad de producción de las personas e imposibilitan invertir ese tiempo muerto en actividades productivas o recreativas, que son más valiosas que mal viajar dentro de una combi o en un bus atestado de personas.

Otro factor importante en el crecimiento del mercado de motocicletas es el desarrollo de actividades productivas en nuestras provincias, como la agroexportación en el norte y el sur. Los trabajadores del agro y de las plantas de procesamiento no cuentan con líneas de transporte público que los movilicen hacia sus centros de trabajo, que se encuentran a distancias que exceden la eficiencia de hacerlo caminando o en bicicleta. Son las motos utilitarias de 125 cc las que vienen atendiendo esta creciente demanda, que también abarca otras actividades, como minería, pesquería y comercio.

“Diversos sistemas de mensajería y delivery han encontrado en la motocicleta el socio ideal.”

Se suma a estos factores, otro igualmente importante: el desarrollo de diversos sistemas de mensajería y delivery que han encontrado en la motocicleta el socio ideal. También juega un rol importante en movilizar técnicos independientes, que prestan diversos servicios en hogares y empresas, que gracias a la moto logran duplicar y hasta triplicar su producción, en comparación a hacerlo utilizando el ineficiente transporte público.

EL COVID

A estas virtudes que la motocicleta viene mostrando, se ha sumado la necesidad de transportarse con menos posibilidades de contagio de las que ofrecen el apiñado transporte público, lo cual ha incrementado considerablemente la demanda de bicicletas y motocicletas. La bicicleta puede ser eficiente hasta los 6 a 7 km; luego de esa distancia, la motocicleta es la más adecuada.

CIFRAS DEL MERCADO

Hasta antes de la pandemia (2019) se vendían 280,000 motocicletas al año. La pandemia afectó negativamente el mercado en el primer semestre y luego, en el segundo, se fue recuperando, llegando a superar las cifras del 2019 y logrando colocarse en 330,000 unidades.

Revisando las cifras de la Asociación Automotriz del Perú del primer trimestre del 2021, vemos que el acumulado a marzo es de 103,812 unidades, cifra que representa un 72% más que el año pasado. Si analizamos solo el mes de marzo, este arroja 42,441 unidades, 257% más que el año pasado. Si anualizamos las 103,812 unidades



El MTC y los gobiernos municipales tendrán que dar normas acordes para que el crecimiento sea sano.

del primer trimestre, tendríamos una venta a diciembre de 415,508 unidades, siempre y cuando las condiciones de nuestra política y economía se mantengan estables.

EXTERNALIDADES DE ESTE CRECIMIENTO

La experiencia muestra que nuestras autoridades desconocen la actividad que administran, no se anticipan a los cambios que vienen, no los ven venir; simplemente reaccionan a las consecuencias, con medidas extremas o fuera de contexto.

Todo crecimiento tiene carne y hueso, las motos no son la excepción. Su crecimiento traerá más unidades en las pistas, necesidad de estacionamientos para motos, más accidentes por más volumen y falta de formación a los nuevos conductores, entre otros. Se necesitará escuelas de manejo y una policía capacitada para manejar un parque de motocicletas en crecimiento. El MTC y los gobiernos municipales también tendrán que dar normas acordes para que el crecimiento sea sano, evitándose la creación de reglamentos y medidas que lo entorpezcan. 🛑



BDV Motos Tu moto en buenas manos

El notable crecimiento que viene registrando el mercado peruano de motocicletas ha provocado la aparición de diversos talleres para la atención de este tipo de vehículos. Una de las opciones más interesantes en este sentido es el local de BDV Motos, propiedad de tres expertos en el tema: Guy Booth, Luis D'Angelo y José Antonio “Pulga” Vizquerra.

El moderno local está ubicado en av. Defensores del Morro, Manzana K, Lote 16, Urb. La sagrada Familia, en Chorrillos. Aquí, técnicos capacitados, con maquinaria y herramientas adecuadas atienden motocicletas de marcas como Bajaj, Benelli, Zongshen, Ronco, Italika y Nexus, entre otras.

EL AUGE DE LA CONECTIVIDAD

Conexiones

TOYOTA FORTUNER

Tener un
automóvil
interconectado
añade toda una
nueva dimensión
a la experiencia
de manejo.





Hasta hace no muchos años, los fabricantes de automóviles vendían sus productos y eso era más o menos todo. Ahora se espera que no solo entreguen el automóvil, sino que lo acompañen de las herramientas necesarias para mantenerlo conectado con el mundo exterior. Se espera que lo hagan ofreciendo una experiencia de usuario sencilla y gratificante, y últimamente ha encontrado un ayudante para eso en los smartphones.



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Ya hay que tener cierta edad para recordar épocas anteriores a la internet y al teléfono celular, que en poco tiempo han creado la necesidad casi existencial de estar permanentemente conectados con otras personas y con servicios diversos en lo que a veces se llama la "internet de las cosas".

La necesidad de conectividad siempre estuvo ahí, como lo demuestra el auge de invenciones venerables como el telégrafo y el teléfono. Sin embargo, llevar esto al terreno móvil y portátil llevó algo de tiempo. Antes de la aparición de la internet y la telefonía celular como servicios públicos, se podía tener un teléfono en el auto pero los costos de aparatos y servicios lo hacían impráctico para cualquiera que no fuera jefe de estado o magnate corporativo. Todavía recuerdo a principios de los 90 que un empresario quiso ofrecer aquí el servicio de teléfono en el auto a través de la banda ciudadana del espectro radial. Incluso nos hizo una demostración, pero el proyecto no prosperó porque poco después empezaron a llegar los teléfonos celulares, los cuales, aunque todavía grandes y de errático funcionamiento, ya resultaban más prácticos y asequibles.

El gran salto hacia la conectividad en el automóvil empezó con la aparición y auge del ahora ubicuo smartphone.

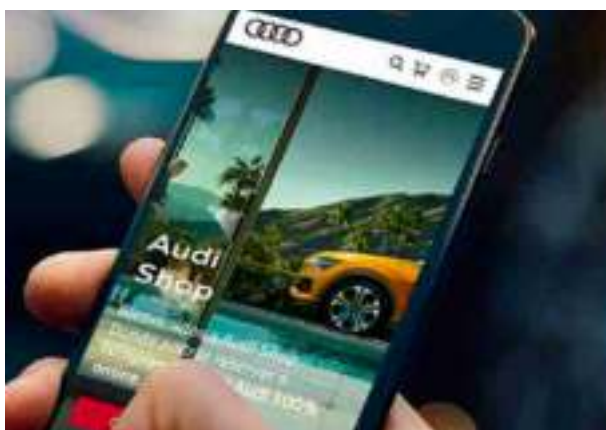
LA EVOLUCIÓN

Pero la aparición de la telefonía celular todavía no implicaba al automóvil en sí, más allá de prestar sus conectores en esa época todavía ocupados por encendedores de cigarrillos. En un primer momento algunos fabricantes quisieron ofrecer sistemas propietarios exclusivos de recepción de internet, telefonía y hasta satelital. El nivel de integración y conveniencia variaba. Algunos venían con sistemas integrados de fábrica y otros ofrecían módems o algún receptor de señales, todos con la expectativa de ofrecer comunicación, navegación, información y entretenimiento, como no se había visto antes. Pero la verdad, los sistemas que empezaron a aparecer con ese hardware y software propietario eran más bien lentos y de interfaces poco intuitivas.



Audi A4

La conectividad y sistemas propios de interactuar con la electrónica de infoentretenimiento siguen teniendo niveles exclusivos y propios en los autos de lujo.



El smartphone ha terminado convirtiéndose en un accesorio más del automóvil moderno.

La cosa cambió con la aparición y auge del ahora ubicuo smartphone. Aplicaciones desarrolladas directamente para el smartphone resultaban más prácticas y convenientes que las ofrecidas por fabricantes de autos como soluciones propias. Navegadores como Waze, por ejemplo, recibían información del tránsito en tiempo real, a diferencia de navegadores no interconectados que venían de fábrica o que eran instalados en after market.

Entonces, viendo que en lugar de desarrollar e implementar complicados y costosos sistemas propios se podía usar el smartphone que ya era aportado por el usuario, los fabricantes empezaron a hacer precisamente eso. Además, podían concentrar sus esfuerzos en crear aplicaciones de smartphone personalizadas y dirigidas a sus clientes de manera más flexible y sencilla. Por cierto que la conectividad y los sistemas propios de interactuar con la electrónica de infoentretenimiento siguen teniendo niveles exclusivos y propios, lo que se ve claramente en los autos de lujo. Ahí, los sensores no solo reciben comandos de voz en cualquiera de 20 idiomas si no que reaccionan incluso a gestos y hasta miradas (no es broma).

El smartphone entonces ha terminado siendo un accesorio más del auto moderno y ya puede funcionar como llave, buscador (si olvidó dónde estacionó el auto o, peor, si se lo robaron), alarma, control de entretenimiento y también para las casi anticuadas conversaciones telefónicas, con la conveniencia de las manos libres. Cuando se junta con servicios externos puede responder a la manera de sistemas como Alexa a un diálogo casi natural e incluso chequear cosas como restaurantes cercanos, estaciones de servicio y hasta el estado de seguridad del domicilio (que debe tener por su parte la conectividad adecuada).

Además, como control remoto puede abrir puertas y realizar otras tareas. Por temas de seguridad, algunas actividades todavía no son confiadas al smartphone. Algunos modelos de autos de última generación vienen con una llave que puede no solo encender al motor y el climatizador a distancia para que esté listo para partir de inmediato, sino que puede inclu-



Kia Sorento

La gama alta de las principales marcas incluyen avanzados sistemas de conectividad para hacer más agradable y seguro el viaje.



so mover el auto sin conductor, por ejemplo para sacarlo de un estacionamiento estrecho. Algunos de estos sistemas todavía no llegan a nuestro medio (sobre todo los que requieren de infraestructura y servicios externos que aún no se implementan). Así que luego de esta rápida mirada al estado del arte, veamos por casa cómo estamos y qué es lo que está ya disponible en los vehículos nuevos de precio medio.

VARIEDAD DE ALTERNATIVAS

Empecemos diciendo que si su auto no está equipado con conectividad más allá quizá de un Bluetooth y no piensa cambiarlo, por el momento hay alternativas en el after market, algunas de ellas bastante económicas. Se trata de módulos que antes hubiéramos llamado autorradios pero que ahora vienen con pantalla de video. La mayoría están basadas en el sistema Multilink, que es un estándar precisamente para la conexión de smartphones con el automóvil.

Aquí existe variedad de ofertas y hay que comprobar si el equipo que nos interesa tiene las capacidades que nos hacen falta. Debemos verlo en funcionamiento quizá en el auto de



El sistema Multilink es un estándar para la conexión de smartphones con el automóvil.

algún amigo o en todo caso pedir una demostración al vendedor. Aquí hay que fijarse si se puede instalar con facilidad en el vehículo, observar la calidad de la pantalla y verificar si es táctil, si es compatible con el tipo de teléfono que tenemos y ver qué nivel de real interconectividad aporta. Siempre debe ser instalado por técnicos autorizados para evitar posibles daños al sistema eléctrico.

En cuanto a los autos nuevos, la mayoría solventa el problema ofreciendo un sistema centrado en una pantalla digital (generalmente táctil y de más de 7 pulgadas) con al menos conexiones Bluetooth y USB. Para lo que nos interesa aquí, la mayoría ofrece los estándares Car Play para el sistema operativo de IOS de Iphone, y Android Auto para los smartphones que usan ese sistema de Google.

Al ingresar al auto hay que conectar el teléfono, lo cual se puede hacer por cable o en algunos modelos de manera inalámbrica. La opción sin cable es más elegante y cómoda pero tiende a consumir batería rápidamente. Como sea que se resuelva el tema, el resultado es que la familiar pantalla de nuestro smartphone aparecerá en la del auto y se integrará al sistema de infoentretenimiento.

El automóvil y el teléfono inteligente han logrado una práctica y armoniosa relación.



Multifunción

El smartphone se utiliza en el auto no solo para las conversaciones telefónicas, con la conveniencia de las manos libres, sino también como llave, buscador (si olvidó dónde estacionó el auto), alarma y control de entretenimiento.



Toyota Corolla

Los modelos de gama media de las principales marcas traen conexión con Apple Car Play y Android Auto.





Chevrolet Groove

La tecnología de entretenimiento no está diseñada solo para conducir sino también para disfrutarla.



La pantalla muestra entonces las aplicaciones compatibles y así quedan a disposición apps de navegación, música, podcast, mensajería, correo y hasta hacer las anticuadas llamadas telefónicas. Todos esto de manera manual, lo cual es algo engorroso y puede distraer del manejo. Lo ideal es usar los comandos de voz usando las ya familiares interfases Siri y Alexa. Se pueden usar algunas de las aplicaciones más populares en adición a las que sean propias del fabricante del sistema. En Car Play, por ejemplo, puedes usar Waze o Google maps para navegación y Spotify para la música y los podcast.

En resumen, el automóvil y el teléfono inteligente han logrado una ya práctica y armoniosa relación que se irá perfeccionando y simplificando aún más. Por el momento, tener un auto con estas capacidades añade toda una nueva dimensión a la experiencia de manejo, reforzando la comodidad y seguridad de nuestros desplazamientos.

A no perder tiempo en subirse al coche del progreso. 🚗



El automóvil es un reflejo del gran avance que se está logrando en tecnología.

CORDILLERA BLANCA

Fotos: Alberto Calera

Cuando pienses en volver



Terminó el verano y las playas quedan sin visitantes una vez más, ahora es tiempo de volver a los lagos, nevados, bosques y montañas. Es tiempo de respirar ese aire seco y frío que abraza el alma y renueva el espíritu, y tiempo también de renovarse, de disfrutar de la comida saludable, de espacios abiertos, de aguas cristalinas, de aroma a hierba húmeda por la mañana, de pan horneado a leña, de café recién pasado. ¿Dónde? En la Cordillera Blanca.



ESCRIBE: ALBERTO CAFFERATA

La Cordillera Blanca es un sistema de montañas gigantes, cubiertas de nieve todo el año, apenas a 400 km al NE de Lima. En esta edición les presentamos dos alternativas únicas de disfrutar este escenario de novela: practicar MTB o bicicleta de montaña y navegar sobre lagos de aguas turquesas en un paddle board o kayak. Como complemento ideal, les recomendamos algunos de los más increíbles lodges de montaña.

★

ATRATIVOS TURISTICOS

★

LAGUNA KEUSHU

A 20 km de Yungay. Alimentada por los riachuelos del deshielo del nevado Huandoy, por su altitud (3,400 msnm) y poca profundidad, la temperatura del agua no es muy fría. No hay vientos ni corrientes y el color del agua es turquesa intenso. Rodeada de bosques de pino y colinas de suave pendiente, incluye vistas espectaculares del Huascarán. El camino afirmado que parte del extremo norte de Yungay vía el centro poblado de Huarca, conduce hasta su misma orilla sur en poco más de 1 hora. Se recomienda alcanzar una profundidad de unos 50 cm para evitar encallar la quilla del paddle board. Adecuada para principiantes e incluso familias con niños, es posible acampar, hacer picnic, caminar, pasear en bicicleta y hasta nadar cerca de sus orillas. El ingreso es pagado: S/ 3 por persona y S/ 5 por vehículo.

LAGUNA PAMPACocha

A 14 km al NE de Caraz, sobre los 3,300 msnm. De guas verde esmeralda, se forma por las filtraciones de agua de deshielo. Vientos moderados a partir del medio día. No hay corrientes ni mareas y la profundidad máxima es de 10 m. Rodeada de bosques de eucalipto, permite impresionantes vistas del nevado Santa Cruz. Se puede navegar en modo Principiante y Moderado. Numerosas aves lacustres pueblan sus orillas, como el ibis de la puna, el ganso y la gaviota andinas, la garza blanca, el pato de los torrentes y el pato cordillerano. Se llega por carretera afirmada en regular estado en 1 hora 20 minutos y por el momento no se cobra ingreso. Se puede disfrutar de una parrilla al aire libre, acampar, pasear en bicicleta o a pie por sus orillas y visitar los vestigios arqueológicos de Ushcu Punta.



Navegando sobre las aguas turquesas de la laguna Keushu.

El paddle board se ha convertido rápidamente en un deporte al alcance de todos.



Laguna Pampacocha, a solo una hora de Caraz.

De mayo a noviembre es la mejor temporada para disfrutar de la Cordillera Blanca.



FICHA TÉCNICA

¿DÓNDE COMER?

PEÑA EL GORDO

Platos típicos de la región, Caraz

INTIRUMI INN

Platos vegetarianos
y veganos, Caraz

REST. ALPAMAYO

Yungay



TOUR OPERADOR

AKTIVE XTREME EXPEDITIONS

Con casi 30 años de experiencia, pioneros en la práctica de paddle board y bicicleta de montaña, es la mejor garantía para practicar ambos deportes extremos. Si gusta disfrutar de forma segura y cumpliendo con todos los protocolos bio sanitarios puede escribir al WSP +51 944 941 214 o al correo aktiv.xe@gmail.com

PORTACHUELO LLANGANUCO

Es el paso natural que comunica los valles del río Santa al Oeste, con el llamado Callejón de Conchucos al Este. Lo atraviesa una vía afirmada en regular estado que alcanza los 4,767 msnm. Permite observar la belleza de doce nevados, las dos lagunas Llanganuco y hasta la silueta de la Cordillera Negra. Además, se puede descender en bicicleta de montaña, bajo la modalidad Downhill (DH), partiendo desde los 4,767 msnm hasta el centro poblado de Uma Chuco a 3,100 msnm. Son 30 km que se hacen en 3 a 4 horas. Es adecuado para ciclistas con moderada experiencia y regular estado físico. El ascenso se realiza en vehículo y el descenso, permanentemente asistido por un guía y vehículo de apoyo. El ingreso tiene un costo de S/ 15 para turistas nacionales.

PUNTA OLÍMPICA Y LAGUNA CANCARAGÁ

Punta Olímpica es el nombre del paso natural de alta montaña en la Cordillera Blanca entre las ciudades de Carhuaz y Chacas. Sus increíbles 4,736 msnm y su túnel de 1,4 km, lo convierten en todos un atractivo turístico. Una excelente vía asfaltada conduce hasta aquí desde Carhuaz en no más de 1 hora. Una vez llegados, el paisaje formado por casi 360 grados de nevados resulta difícil de creer. En este punto hay dos opciones para vivir la aventura: descender en bicicleta de montaña, o navegar en la laguna Cancaragá (4,650 msnm). En esta laguna de aguas turquesa se puede practicar paddle board, utilizando un wetsuit de 3,22 mm, guantes y chaleco salvavidas. Alcanzar su orilla requiere de una caminata de 300 m sobre morrenas de rocas de granito. 🌀

Bicicleta de montaña
en el Portachuelo de
Llanganuco (4,767 msnm).



Laguna Cancaragá
(4,650 msnm) en
Punta Olímpica.





LODGES DE MONTAÑA

Para disfrutar de estas maravillas y practicar deportes extremos es mejor pernoctar en los bellos alojamientos de montaña que existen en la zona. En todos se ofrecen programas de deportes extremos con descuentos exclusivos para sus huéspedes. Estos son los lodges afiliados:

SANTA CRUZ ECO LODGE

En el poblado de Huaripampa, 20 km al este de Caraz. Estadía mínima: dos noches, con todas las comidas incluidas. Arquitectura paisajística con impresionantes vistas de nevados cercanos, sumado a una cocina gourmet y la atención esmerada de su personal.

LLANGANUCO MOUNTAIN LODGE

En el km 18 de la vía Yungay - Llanganuco. El equipamiento y amplitud de sus habitaciones es lo que define este bello lodge cerrado, ubicado cerca de la laguna Keushu.

APU ECO LODGE

Ubicado en la campiña de Caraz, ofrece habitaciones y bungalows rodeados de amplios jardines y espectaculares vistas de las montañas. Cerca a la ciudad, lo que permite acceder con facilidad a mercados, helados, farmacias, etc.

CUESTA SERENA

En la localidad de Anta, cerca al aeropuerto. Ubicado sobre una colina, ofrece una de las mejores vistas de los nevados cercanos. Incluye piscina temperada, habitaciones con gusto exquisito y una carta increíble. Una de las mejores atenciones del valle.

ALMAWASI

En la Cordillera Negra, al Oeste del poblado de Matacoto, en Yungay. Casa familiar, muy bien acondicionada para recibir huéspedes en un ambiente íntimo. Accesible por una vía afirmada de 4 km desde Huarascucho.



Santa Cruz
Eco Lodge.



Llanganuco
Mountain Lodge



Cuesta
Serena.



Almwasi.

Verstappen superando a Hamilton en la partida.



Verstappen vence en Italia

Las dos primeras fechas de la temporada 2021 del Campeonato Mundial de Fórmula 1 ya se disputaron, y encendieron el duelo Hamilton vs Verstappen. Mientras el inglés de Mercedes inició el camino a su octavo título ganando en Baréin, el neerlandés de Red Bull va por su primera corona y ganó en Italia.



ESCRIBE: HANS FIRBAS D.

Max Verstappen consiguió su primera victoria de la temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula Uno 2021 en el mítico circuito de Ímola, con un manejo calculado y sobresaliente, en una carrera caótica con lluvia, pista húmeda, varias vueltas con el auto de seguridad y una bandera roja a mitad de carrera.

“Por supuesto que estoy muy contento con esta victoria; lo es para todos en el equipo y Honda. Creo que la clave fue, por supuesto, la salida, ya que tuvimos una gran partida. Las condiciones fueron desafiantes, especialmente al principio y fue muy difícil mantenerse en la pista, pero no nos metimos en problemas”, comentó Verstappen.

La lluvia cayó en Italia para complicar el inicio de la carrera. Pero partiendo en primera fila, Verstappen supo aprovechar su posición privilegiada para robarle desde el inicio el primer lugar a Lewis Hamilton, quien había logrado la pole en la clasificación del sábado.



El debutante Yuki Tsunoda en los pits.

Después de dos fechas, Verstappen se ubica a un solo punto de Hamilton.

Verstappen, del equipo Red Bull Racing, logró vencer los nervios en el Gran Premio de Emilia Romagna, que fue marcado con una bandera roja a mitad de camino después de un accidente a alta velocidad que involucró a Valtteri Bottas de Mercedes y al británico George Russell de Williams.

“Yo no lo llamaría un rendimiento dominante, Hamilton regresó al segundo lugar después de su incidente, lo que significa que tiene mucho ritmo en ese auto. Ganamos porque tomamos las decisiones correctas con los neumáticos en el momento adecuado y el equipo manejó todo bien en estas condiciones”, añadió el vencedor.

Después de dos fechas disputadas, Max Verstappen acumula 43 puntos y se coloca segundo, solo un punto por detrás del actual campeón Hamilton en el ranking 2021. Tercero marcha Lando Norris de McLaren con 27 unidades.

En el campeonato de constructores, los resultados en Italia le han permitido a la escudería Red Bull Racing acortar la distancia a solo 7 puntos. Mercedes lidera con 60 unidades, seguido por Red Bull Racing con 53 y tercero McLaren con 41.

La próxima fecha será el Gran Premio de Portugal el 2 de mayo. 🏁



Max Verstappen conduciendo por el malecón en Miami Beach.



LA FÓRMULA 1 LLEGARÁ A MIAMI EN 2022

Los Estados Unidos suma a partir del próximo año una segunda carrera dentro del calendario del Mundial de Fórmula 1. La organización ha confirmado un acuerdo por 10 años que arranca en 2022. Además de la fecha ya tradicional en Austin, Texas, Miami en Florida se suma al “Circo de la F1”.

El trazado se construirá alrededor del Hard Rock Stadium, hogar del equipo de fútbol americano local, los Miami Dolphins. El circuito tendrá una extensión de 5.41 kilómetros, 19 curvas, 3 rectas y potencialmente 3 zonas de DRS, con una velocidad máxima estimada de 320 km/h. La pista tomará parte de las instalaciones de los estacionamientos, así como las vías públicas existentes.




Verstappen celebrando con Lando Norris en el podio.

CAMPEONATO CONSTRUCTORES

	Fecha 2	pts.
1 MERCEDES		60
2 RED BULL RACING HONDA		53
3 MCLAREN MERCEDES		41
4 FERRARI		34
5 ALPHATAURI HONDA		8

CAMPEONATO PILOTOS

	2021	pts.
1 Lewis Hamilton		44
2 Max Verstappen		43
3 Lando Norris		27
4 Charles Leclerc		20
5 Valtteri Bottas		16



Luego de una durísima competencia, Sébastien Ogier triunfó en Croacia.

Ogier en el último suspiro

Los franceses Sébastien Ogier y Julien Ingrassia lograron un dramático triunfo sobre sus compañeros del equipo Toyota, los británicos Elfyn Evans y Scott Martin, en los últimos metros del Power Stage que cerraba el Rally de Croacia, tercera fecha del Campeonato Mundial WRC. Evans, quien venía ganando con cierta comodidad, tuvo un derrape a pocos metros del final, perdió un par de segundos y culminó segundo a solamente seis décimas de segundo del ganador. Fue una carrera llena de emociones.



ESCRIBE: HANS-PETER FIRBAS

Después de un día dramático para él, el piloto de Toyota Sébastien Ogier atrapó a su compañero de equipo Elfyn Evans en la tercera etapa disputada el domingo, durante el último especial, y al final de veinte tramos de velocidad cronometrada y una distancia de 300,32 kilómetros, la diferencia fue de sólo 0,6 segundos.

Únicamente dos veces en la historia del Campeonato del Mundo de Rally una carrera por la victoria ha estado más reñida que esta. Con su 51° triunfo en el WRC, Ogier también tomó el liderato del campeonato. El tercero y quien completó el podio en Croacia fue el piloto de Hyundai Thierry Neuville (+8,1 segundos).

UN SOBREVIVIENTE

Ogier comenzó el último día como líder, pero lo perdió ante Evans en el primer especial del domingo, luego tuvo que sobrevivir a un momento de conmoción. En la etapa de enlace entre los especiales 17 y 18, el francés se vio involucrado en un accidente de tránsito. Ogier chocó con



Ogier celebra su éxito en lo más alto del podio.

Posiciones

CAMPEONATO MUNDIAL FIA DE RALLY PARA PILOTOS

	pts.
1 SÉBASTIEN OGIER	61
2 THIERRY NEUVILLE	53
3 ELFYN EVANS	51
4 OTT TÄNAK	40
5 KALLE ROVANPERÄ	39

El Rally de Croacia se definió en el último segundo.

otro vehículo desde un costado, dañando gravemente la puerta del pasajero.

Ogier y su copiloto Julien Ingrassia resultaron ilesos en el accidente y pudieron continuar, pero la aerodinámica del automóvil se vio alterada por los daños e Ingrassia tuvo que usar anteojos para protegerse del polvo. "Fue una mañana emocionante para mí", dijo Ogier luego de su victoria.

El francés arrancó el especial final, denominado Power Stage, como penúltimo en la fila, más no en las clasificaciones. El incidente ocurrió durante un enlace no cronometrado, pero sí con un tiempo asignado para cumplirlo, asunto que se hizo. A 3,6 segundos por detrás de Evans antes del especial 20, Ogier marcó en este el mejor tiempo, aunque al final quedó convencido: "Creo que no será suficiente". Pero como último, el turno era ahora para Evans, quien, al parecer, no tenía los nervios bajo control.

Ya en los primeros tiempos parciales su ventaja sobre Ogier estaba casi agotada. Ya no eran más de tres segundos. El galés, al percatarse de la situación buscó acelerar y contraatacar de nuevo en los últimos metros para no perder el primer puesto, pero luego cometió un pequeño error de conducción poco antes de la meta, que le costó la victoria.

DESPISTE EN LA ÚLTIMA CURVA

"¡La última curva! Me salí de la pista y me desconcentré por completo en los últimos metros", dijo Evans. "No perdí todo allí, pero diría que se fue un segundo. Es una pena, pero fue una gran pelea todo el fin de semana y felicitaciones a Sébastien por la última etapa".

Thierry Neuville, tercero, arrancó el último prime a 8,0 segundos de Evans, pero perdió la oportunidad de ganar al frenar para evitar una salida de pista en un sector del Power Stage. "Todo el tiempo estuve absolutamente al límite con el coche y traté de disfrutarlo, lo que logramos hacer. Martijn también hizo un buen trabajo, no fue fácil para mi navegante", dice Neuville. "Estoy feliz de estar aquí".

NEUVILLE COMENZÓ GANANDO

El belga había liderado el rally después del primer día, pero perdió esa condición el sábado por la mañana, debido a una mala elección de neumáticos. Hyundai optó por una combinación de llantas duras y blandas, mientras que Toyota solo condujo con neumáticos duros. Neuville perdió más de 20 segundos en el comienzo de la mañana, un déficit de tiempo que no pudo recuperar.



En su primera carrera en el WRC, Adrien Fourmaux de Ford terminó en quinto lugar.



Kalle Rovanperä llegó a Croacia como líder pero no pudo terminar la competencia.

Ott Tänak (Hyundai) quedó cuarto después de un rally discreto. Luego de su victoria en el Rally Ártico en Finlandia a finales de febrero, el estonio en Croacia rara vez pudo seguir el ritmo de los más rápidos y al darse cuenta de la imposibilidad de estar entre los de arriba, se concentró en sumar la mayor cantidad de puntos para el campeonato y mantenerse cuarto.

Una mala elección de neumáticos quitó posibilidad de triunfo a Thierry Neuville.



FOURMAUX HACE SU DEBUT

El gran descubrimiento del rally fue Adrien Fourmaux (Ford), quien clasificó en quinto lugar. El piloto de 25 años compitió en su primera carrera de autos del WRC en Croacia y, como Oliver Solberg en Finlandia, no mostró falta de experiencia. Fourmaux condujo sin grandes errores y fue el segundo más rápido en dos etapas especiales y casi consigue su primera victoria en un especial.

El aprendiz de Toyota, Takamoto Katsuta, que terminó sexto, experimentó un rally con altibajos. Brilló con los mejores tiempos en los especiales 10 y 14, pero no condujo con la suficiente regularidad en general y perdió alrededor de un minuto en el sexto, debido a un trompo.

PUESTOS CON PUNTOS

El séptimo lugar fue para el piloto de M-Sport Gus Greensmith (Ford), quien en el primer rally con el veterano Chris Patterson en el asiento del pasajero no pudo demostrar su potencial. Craig Breen (Hyundai) terminó octavo. El irlandés perdió unos dos minutos debido a un pinchazo el sábado por la mañana, pero en general no era un candidato para estampar los mejores tiempos. Mads Östberg (Citröen) aseguró el noveno lugar en la general mientras que Teemu Suninen (Ford) completó el top 10.

El Mundial de Rally continuará en cuatro semanas en Portugal.

ROVANPERÄ ABANDONA

Kalle Rovannerä (Toyota) sufrió un revés. Viajó a Croacia como líder de la Copa del Mundo. Casi siete kilómetros después del inicio del primer tramo especial del viernes, el joven finlandés se salió de la carretera y se metió en una cuneta en su Toyota Yaris WRC. Rovannerä y su copiloto Jonne Halttunen salieron ilesos del accidente. Sin embargo, su coche resultó tan dañado que no fue posible repararlo en el lugar, no quedándole más remedio que desertar.

Con un máximo de 30 puntos, además de ganar el rally, Ogier también ganó la etapa de potencia, y el siete veces campeón del mundo tomó además la delantera en el Campeonato del Mundo. Después de tres de los doce rallies previstos, Ogier está con 61 puntos por delante de Neuville (53) y Evans (51). En el campeonato de constructores, tras el 1-2 en Croacia Toyota (138 puntos) se ubica ahora claramente por delante de Hyundai (114).

El Campeonato Mundial de Rally continúa en cuatro semanas. La primera prueba de la temporada sobre tierra tendrá lugar del 20 al 23 de mayo en el Rallye de Portugal. 🏁

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO - MARZO: MÁS DE 38,000 UNIDADES VENDIDAS.

Mercado en movimiento

Luego de registrar en febrero una importante caída en ventas, en marzo el mercado automotor peruano recuperó su dinamismo y consiguió colocar alrededor de 14,200 vehículos automotores de cuatro o más ruedas, cerrando así el primer trimestre con más de 38,000 unidades vendidas. Esta cifra es superior en casi 16% a las cerca de 33,000 conseguidas en el mismo lapso del año pasado. ¿Qué perspectivas hay del resto del año?

En realidad, era previsible que las cifras de ventas de marzo 2021 fueran superiores a las del mismo mes del año pasado, que estuvieron afectadas por la primera cuarentena total que obligó a cerrar todos los locales de ventas de autos. Pero hay que destacar que lo conseguido en marzo 2021 es incluso superior a lo obtenido en marzo de 2019. En todo caso, en este primer trimestre, afectado parcialmente por las medidas sanitarias de

febrero, se han mejorado los resultados del mismo periodo del 2020 en categorías claves, como la de automóviles compactos (+ 5.8%), camionetas SUV (+ 34.6%), pick-ups (+ 27.4%) y camiones livianos (+ 81.8%).

MARCAN EL PASO

De acuerdo a las cifras de este primer trimestre, Toyota se mantiene en primer lugar, con 5,870 unidades vendidas y una participación de 15.5%. Un mar-

ket share inferior al de marzo del 2020 (17.06%), que tiene que ver con un ligero problema de stock que afectó a la marca pero que ya ha sido solucionado. Se espera, entonces, que pronto recupere el nivel del primer trimestre del año pasado e incluso el registrado a fin de año, que se ubicó alrededor del 18%.

Como casi siempre, las mayores ventas de Toyota se concretaron en las categorías automóviles compactos, SUVs y pick-ups. Como ocurre con Hyundai y

HECHOS & PERSONAS

Casi al cierre de esta edición, diversas marcas realizaron importantes lanzamientos.

BMW Perú, por ejemplo, anunció el inicio de la comercialización en el mercado local del renovado **BMW Serie 5**, icónico sedán deportivo con el que busca fortalecer su liderazgo en el segmento ejecutivo premium. Igualmente, informó que el **Serie 4 Coupé** ya está disponible en dos versiones: 420i Coupé Executive y 420i Coupé M Sport.

Chery, marca distribuida por SK Bergé, presentó por otra parte la **Nueva Tiggo 7 Pro**, una moderna y deportiva SUV para 5 pasajeros que busca atraer al público peruano ofreciendo diseño, tecnología y full conectividad.

Ford Perú lanzó a su vez el **Bronco Sport**, un todoterreno completamente nuevo que ha llegado al mercado local en dos versiones 4x4 (Big Bend y Wildtrak) luego de superar exigentes pruebas de resistencia.

Maxus, marca representada por Di-vevomotor, presentó igualmente la **D60**, una camioneta con caja automática de 7 velocidades, muy equipada y versátil, para moverse por la ciudad o fuera de ella.

También se lanzaron motocicletas. La marca líder del mercado, **Honda**, presentó la Navi, modelo que busca revolucionar el mercado con su transmisión 100% automática. De fácil manejo y gran maniobrabilidad, es ideal para desplazarse por toda la ciudad de forma segura y económica. También lanzó la **X-Blade** y la **Divo**.

Yamaha trajo por su parte al mercado peruano la **FZS 3.0 ABS**, el último upgrade de la familia FZ, ideal para rutas urbanas y que muestra un diseño novedoso y muy buen confort.

La Municipalidad de Lima, acogiendo una propuesta presentada por la Asociación Automotriz del Perú (AAP), decidió que los vehículos eléctricos e híbridos de uso particular quedarán excluidos del "Pico y Placa" en Lima. El motivo: incentivar su uso y promover los beneficios que se derivan de la utilización de energía renovable.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - MARZO 2021

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	3,885	1,985	0	0	5,870	15.41
Hyundai	3,391	609	17	344	4,361	11.45
Kia	2,945	143	0	0	3,088	8.11
Chevrolet	2,403	435	0	0	2,838	7.45
Nissan	1,878	478	0	0	2,356	6.19
Volkswagen	1,277	238	35	101	1,651	4.33
JAC	617	686	0	301	1,604	4.21
Changan	942	533	2	0	1,477	3.88
Suzuki	1,222	25	0	0	1,247	3.27
Chery	1,018	64	0	0	1,082	2.84
Mitsubishi	680	341	0	0	1,021	2.68
Mazda	852	117	0	0	969	2.54
DFSK	861	63	0	0	924	2.43
Great Wall	476	225	0	0	701	1.84
Foton	21	341	0	232	594	1.56
Subaru	545	0	0	0	545	1.43
Ford	334	192	0	0	526	1.38
Honda	502	1	0	0	503	1.32
Isuzu	0	0	0	475	475	1.25
Hino	0	0	22	441	463	1.22
Mercedes-Benz	177	65	21	180	443	1.16
MG	362	0	0	0	362	0.95
Renault	213	108	0	0	321	0.84
Fuso	0	0	15	299	314	0.82
BMW	294	0	0	0	294	0.77
Jeep	291	0	0	0	291	0.76
Peugeot	85	155	0	0	240	0.63
Jinbei	198	17	0	0	215	0.56
Forland	0	0	0	210	210	0.55
Haval	203	0	0	0	203	0.53
International	0	0	0	161	161	0.42
SsangYong	69	50	0	0	119	0.31
Fiat	74	34	0	0	108	0.28
Volvo Autos	100	0	0	0	100	0.26
Dong Feng	0	18	0	69	87	0.23
Seat	84	0	0	0	84	0.22
BAIC	83	0	0	0	83	0.22
Citroën	36	45	0	0	81	0.21
Changhe	52	0	0	0	52	0.14
MINI	40	0	0	0	40	0.11
Lexus	32	0	0	0	32	0.08
Jetour	29	0	0	0	29	0.08
Land Rover	23	0	0	0	23	0.06
Porsche	20	0	0	0	20	0.05
Brilliance	4	0	0	0	4	0.01
Otros	1,171	596	6	103	3,231	8.48
Total	27,489	7,564	118	2,916	38,087	100.00

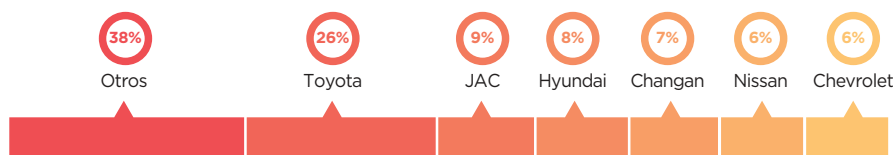
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - MARZO 2021



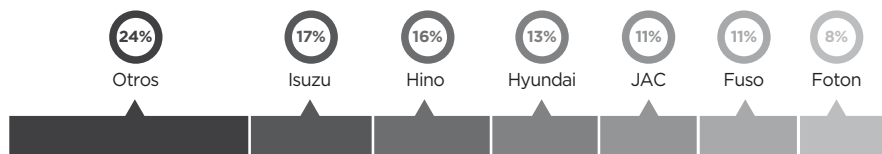
AUTOMÓVILES / SUV



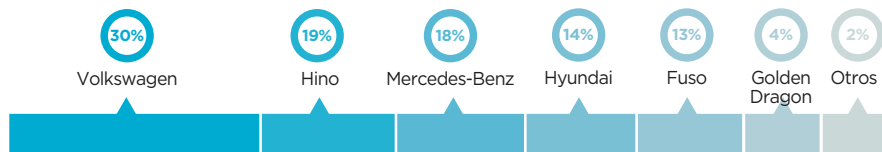
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



Kia, marcas que le siguen a la japonesa en el ranking de ventas.

En el caso de Hyundai, sus mayores colocaciones se dieron en esas tres categorías, pero especialmente en la de automóviles compactos y camionetas SUV. Justamente, en ambas quedó solo detrás de Toyota. Y su presencia en la categoría pick-ups tiene que ver con su pequeño camión H-100 con placa de ese tipo de vehículos. Su paisana Kia también destacó en las mismas categorías, aunque cabe señalar que a diferencia de las otras dos marcas ha mejorado su market share, que de 7.50% en marzo del año pasado ahora se ubica de 8.1%. Un crecimiento interesante considerando las actuales circunstancias del mercado.

Las mayores ventas de Toyota se concretaron en las categorías automóviles compactos, SUVs y pick-ups.

En cuarto lugar aparece Chevrolet, ocupando la misma ubicación de marzo del 2020. La marca norteamericana ha elevado notoriamente sus ventas y su participación de mercado, gracias a la mejora de sus resultados en casi todas las categorías en las que compite, sobre todo en la de SUVs.

Un escalón más abajo está Nissan, que también ha elevado notoriamente sus ventas en sedanes medianos pero sobre todo en la categoría SUVs, donde casi ha

RANKING DE MERCADO. 2021



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - MARZO 2021

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Nissan Versa	1,093
2 Toyota Etios	1,021
3 Kia Soluto	853
4 Hyundai Verna	760
5 Toyota Agya	662
6 Toyota Yaris	591
7 Hyundai Accent	527
8 Kia Picanto	521
9 Hyundai Grand i10	520
10 Kia Rio	508

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - MARZO 2021

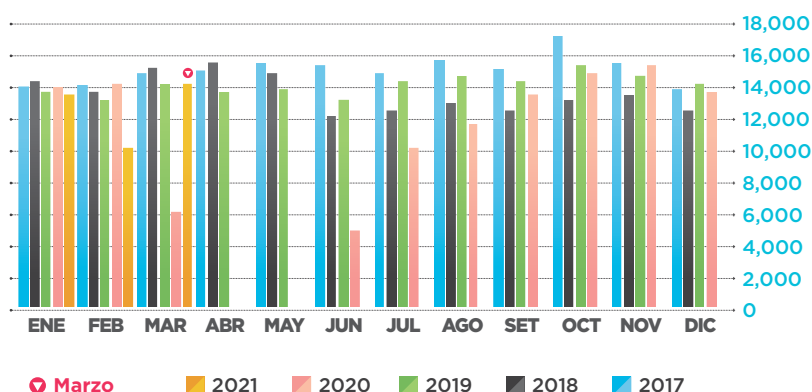
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Rush	927
2 Kia Seltos	504
3 Hyundai Creta	493
4 Suzuki S-Presso	413
5 Geely GX3	404
6 Nissan Kicks	380
7 DFSK Glory 580	357
8 Mazda CX-5	327
9 Chevrolet Captiva	297
10 Hyundai Tucson	296

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - MARZO 2021

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	1,788
2 Nissan NP300 Frontier	389
3 JAC T8	350
4 Mitsubishi L200	341
5 Ford Ranger	189
6 Volkswagen Saveiro	155
7 Chevrolet Colorado	143
8 Great Wall Wingle 5	136
9 Mazda BT-50	117
10 Volkswagen Amarok	78

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2017 - 2021



El primer trimestre del año el mercado peruano de camionetas SUV creció casi 35%.

duplicado su nivel de colocaciones. Y si bien no ha mejorado notoriamente sus cifras en pick-ups, con lo registrado ha conseguido incrementar en más de un punto su market share.

Y en sexto lugar aparece la primera marca china, JAC, que ha elevado notablemente sus ventas en relación al año pasado gracias al éxito comercial de sus SUVs y pick-ups. En este último caso es llamativo el número de colocaciones de su T8 en el primer trimestre del año: 350 unidades.

Bastante cerca aparece sin embargo Volkswagen, a poco más de 200 unidades de distancia y con un crecimiento de más de 22% en comparación con el año pasado debido a sus buenos resultados en automóviles de más de 1,500 cc, SUVs y pick-ups. A su vez, cerca de la marca alemana se encuentra la segunda marca china en el top ten de nuestro mercado, Changan, con un crecimiento de "solo" 12%. Y más abajo, Suzuki, que ha conseguido elevar solo 1.63% sus ventas en relación al primer trimestre del año pasado.

Cierra el grupo de las 10 marcas con mayor nivel de ventas, Chery, que ha avanzado seis lugares en comparación con el año pasado y que si bien mantiene casi la cifra de ventas en la categoría automóviles de menos de 1,500 cc ha crecido exponencialmente en camionetas SUV, categoría en la que ocupa ahora el sexto puesto.

Hablando justamente de camionetas SUV, cabe resaltar el crecimiento incontenible que viene logrando ese segmento. En comparación con el primer trimestre del año pasado, como señalamos líneas atrás creció casi 35%. Un incremento tan importante como el conseguido en la categorías pick-ups, camiones livianos e incluso camiones medianos.

COLOFÓN

El mercado automotor peruano sigue adelante a pesar de las circunstancias que plantea la pandemia y la crisis política de la que aún no ha podido salir el país. Una muestra del dinamismo del sector son los sucesivos lanzamientos de modelos y nuevas versiones que estamos observando desde principios de año, así como la inauguración de nuevos locales de venta y servicio. Todo lo cual evidencia la fe del sector en el futuro del Perú. 🇵🇪



Hyundai HD-35

CAMIONES LIVIANOS

En el primer trimestre del año se vendieron en Perú cerca de 1,500 camiones livianos, casi 82% más que en el mismo periodo del año anterior. Como viene ocurriendo desde hace un buen tiempo, las marcas líderes de este mercado siguen siendo de origen asiático. Primero se ubica Isuzu, con 291 camiones livianos vendidos, seguido de Hyundai con 264 y Hino con 258 unidades. En cuarto lugar aparece la primera marca china, JAC, con 226 unidades colocadas. Luego están Forland (152) y Fuso (150). Cabe destacar el crecimiento en ventas de las tres primeras marcas. Isuzu incrementó sus ventas en 74%, Hyundai lo elevó en casi 250% y Hino en alrededor de 38%. JAC, por su parte, casi triplicó su nivel de ventas.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - MARZO 2020 VS 2021

Marca	Ene-Mar 2020	Ene-Mar 2021	Dif. %
Toyota	5,609	5,870	4.65
Hyundai	3,819	4,361	14.19
Kia	2,465	3,088	25.27
Chevrolet	1,955	2,838	45.17
Nissan	1,680	2,356	40.24
Volkswagen	1,350	1,651	22.30
JAC	776	1,604	106.70
Changan	1,311	1,477	12.66
Suzuki	1,227	1,247	1.63
Chery	561	1,082	92.87
Mitsubishi	909	1,021	12.32
Mazda	865	969	12.02
DFSK	928	924	-0.43
Great Wall	685	701	2.34
Foton	377	594	57.56
Subaru	533	545	2.25
Ford	703	526	-25.18
Honda	367	503	37.06
Isuzu	267	475	77.90
Hino	287	463	61.32
MG	212	362	70.75
Renault	640	321	-49.84
Fuso	304	314	3.29
BMW	284	294	3.52
Otros	4,767	4,501	-5.58
Total	32,881	38,087	15.83

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - MARZO 2021

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	2,110	0	1,052	2,125	382	0	0	0	5,669
Hyundai	2,164	0	961	671	69	65	342	3	4,275
Kia	2,349	0	783	230	9	0	0	0	3,371
Chevrolet	829	0	769	310	1,045	0	0	0	2,953
Nissan	1,173	0	707	388	89	0	0	0	2,357
Volkswagen	564	0	754	233	5	38	84	0	1,678
Mitsubishi	14	0	425	412	375	0	0	0	1,226
Suzuki	500	0	501	0	330	0	0	0	1,331
Changan	0	0	667	0	744	0	0	0	1,411
JAC	35	0	669	512	127	41	179	1	1,564
Chery	209	0	624	0	84	0	0	0	917
Mazda	129	0	673	66	0	0	0	0	868
Great Wall	323	0	187	161	0	0	0	0	671
Honda	35	0	532	1	2	0	0	0	570
Mercedes-Benz	68	0	127	0	45	110	157	30	537
Foton	0	4	4	272	120	19	198	44	661
Volvo	4	0	118	0	0	23	268	120	533
Ford	1	0	333	190	2	0	0	0	526
Renault	307	0	45	75	52	0	0	0	479
Isuzu	0	0	0	0	0	0	624	0	624
Subaru	51	0	417	0	0	0	0	0	468
Hino	0	0	0	0	0	12	424	0	436
BMW	90	0	218	0	0	0	0	0	308
Dongfeng	5	0	163	26	35	5	74	6	314
Jeep	0	0	287	0	0	0	0	0	287
Peugeot	8	0	83	9	132	3	0	0	235
Scania	0	0	0	0	0	20	77	90	187
International	0	0	0	0	0	0	20	215	235
Freightliner	0	0	0	0	0	0	0	132	132
Fuso	0	0	0	0	0	82	130	0	212
Audi	51	0	85	0	0	0	0	0	136
Fiat	65	0	30	0	0	18	0	0	113
SsangYong	0	0	59	35	0	0	0	0	94
Brilliance	0	0	60	0	0	0	0	0	60
Mahindra	0	0	13	44	0	0	0	0	57
Changhe	0	0	9	0	47	0	0	0	56
FAW	0	0	2	28	0	0	6	2	38
Lexus	2	0	32	0	0	0	0	0	34
Mack	0	0	0	0	0	0	2	20	22
BYD	19	0	0	0	0	0	0	0	19
JMC	0	0	0	4	0	0	1	0	5
Otros	260	0	1,963	425	1,085	112	570	34	4,449
Total	11,365	4	13,352	6,217	4,779	548	3,156	697	40,118

De acuerdo a las cifras de registros de vehículos livianos, en el primer trimestre del año se registró un crecimiento de 4.3% en relación al mismo periodo del año anterior. Si bien algunas categorías registraron contracciones, otras consiguieron un crecimiento significativo. Por ejemplo, la de camionetas SUV logró un incremento de casi 18% y la de pick-ups/ furgonetas de 26.4%. Por el contrario, el segmento de automóviles cayó casi 7% y el de camionetas se redujo 17.2%. En cuanto a las marcas, si bien Toyota conserva su primer lugar en el ranking de registros vehiculares, muestra a su vez una contracción en su nivel de participación debido a una caída en inmatriculaciones de más de 11%. La marca que ocupa el segundo lugar en este ranking, Hyundai, también registra una caída, aunque solo de menos de 6%. La que por el contrario muestra resultados positivos es Kia, que en el primer trimestre de este año ha elevado en más de 17% su número de registros. 📈

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - MARZO 2021

Marca	Marzo	Total	%
Lima	7,791	20,989	58.76
Arequipa	1,202	3,654	10.23
Trujillo	1,121	2,813	7.88
Cusco	436	1,432	4.01
Piura	551	1,406	3.94
Chiclayo	433	1,237	3.46
Juliacca	261	718	2.01
Tacna	245	714	2.00
Cajamarca	220	665	1.86
Huancayo	336	619	1.73
Chimbote	106	334	0.94
Tarapoto	67	212	0.59
Otros	381	924	2.59
Total	13,150	35,717	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - MARZO 2021

Clase	Marzo	Total	%
Automóviles / SW	3,941	11,369	28.34
SUVs y todoterrenos	5,131	13,352	33.28
Camionetas (hasta 16 psj)	1,703	4,779	11.91
Pick-ups y furgonetas	2,375	6,217	15.50
Camiones y tractos	1,115	3,853	9.60
Minibuses y buses	137	548	1.37
Total general	14,402	40,118	100.00

**Auki Paliza Lisjak**

Gerente de Desarrollo de Concesionarios y Tecnología de Toyota del Perú.

TOYOTA DEL PERÚ

Factor de éxito

En el liderazgo que Toyota mantiene a lo largo de casi tres décadas en Perú, un elemento importante ha sido sin duda la fortaleza de su red de concesionarios. Son más de 50 locales con los que cuenta la marca, a los que planea sumar 10 más este año, según nos comentó Auki Paliza Lisjak, gerente de Desarrollo de Concesionarios y Tecnología de Toyota del Perú. Aquí les ofrecemos, la conversación que tuvimos con el destacado ejecutivo.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

En nuestro país se asume que una de las principales fortalezas de Toyota es la amplitud y calidad de su red de concesionarios. ¿Qué características particulares tiene?

Efectivamente, nuestra red de concesionarios es una de las principales fortalezas de la marca que, a la fecha, cuenta con 15 socios estratégicos. En cuanto a sus características, estamos orgullosos de contar con la mayor cobertura del territorio nacional gracias a los más de 50 locales comerciales en todo el Perú. Además, tenemos una cartera de clientes que año tras año renueva su confianza en la marca, debido a que nuestra red no solo ofrece un portafolio de modelos amplio y diversificado, sino también nuestros productos de cadena de valor que son el financiamiento, mantenimiento prepagado, seguro, accesorios, etc. Todos estos productos y servicios se complementan con el acompañamiento y asesoría que brindan nuestros concesionarios a lo largo de todo el ciclo de vida de su vehículo.

“La estrategia desarrollada por Toyota del Perú y sus socios comerciales ha permitido mantener el liderazgo por 29 años consecutivos.”

¿Sus características están definidas por la matriz o se adecúan a cada mercado?

Toyota es una marca global que tiene una filosofía y cultura bien definida, que nos ha permitido ser líderes a nivel mundial. En ese sentido, la red de concesionarios en Perú, al igual que en el resto del mundo, es permanentemente capacitada con nuestros pilares, kaizen o mejora continua y respeto por las personas.

En lo que respecta a infraestructura, seguimos los lineamientos de nuestra casa matriz, pero hacemos algunas adaptaciones según las localidades. En este aspecto, nuestra filosofía es “Best in Town” o ser el mejor de la ciudad y, por eso, nos adecuamos a los requerimientos de cada mercado en particular.

¿Cómo enfrentan los concesionarios de Toyota en Perú los acelerados cambios tecnológicos que experimenta la industria automotriz?

Precisamente, gracias a nuestra filosofía de mejora continua (Kaizen) los concesionarios están en constante evolución en temas tecnológicos y de innovación. Este es un factor esencial para cumplir los objetivos de marca y continuar liderando el sector automotor en Perú.

Asimismo, no solo estamos impulsando la comercialización de tecnologías eco-amigables con la masificación de vehículos híbridos en el país —acordes con las tendencias mundiales y exigencias de las nuevas generaciones— sino también estamos próximos a implementar servicios novedosos de movilidad como KINTO, programa que ya ha demostrado su éxito en otros países de la región, como Argentina o Brasil.

¿La capacitación se limita a la que se ofrece a los técnicos o se da también para los vendedores?

Toyota del Perú cuenta con un programa de capacitación integral para todos nuestros concesionarios y abarca los diversos ámbitos que forman parte de nuestra cadena de valor. Contamos con programas de capacitación de ventas en los que compartimos técnicas de ventas y conocimiento de los productos. También realizamos talleres para capacitar a nuestros asesores y técnicos en productos de la cadena de valor, cultura de la empresa y herramientas de mejora continua.

¿Qué cambios han concretado para enfrentar la actual circunstancia provocada por la pandemia?

La pandemia ha cambiado nuestras vidas y los negocios se han visto obligados a adaptarse en un corto plazo a la nueva normalidad. En nuestro caso, actuamos rápidamente y diseñamos un plan de acciones concretas con el único objetivo de que los clientes, sin moverse de sus hogares, reciban un servicio de primer nivel, acorde a los tiempos que corren.

En ese sentido, actualizamos nuestro proceso de venta incorporando plataformas digitales e incluimos tasaciones virtuales de vehículos usados. Asimismo, tuvimos que implementar una serie de servicios a domicilio para facilitar la vida a nuestros clientes como, por ejemplo, talleres móviles para mantenimientos, entrega de vehículos en casa y envío de vehículo para prueba de manejo.

¿Cuál ha sido la importancia de la red en el crecimiento de la marca?

La estrategia conjunta desarrollada por Toyota del Perú y sus socios comerciales, sumado al enorme esfuerzo realizado por todo el equipo humano que nos acompaña, ha permitido que Toyota mantenga el liderazgo del sector automotor peruano durante 29 años consecutivos, resultado que nos llena de orgullo e impulsa a seguir mejorando para ofrecer los mejores productos y servicios a nuestros clientes. Además, la pandemia nos permitió demostrar que tenemos una capacidad de adaptación insuperable, lo que se vio reflejado en un incremento de participación de mercado durante el 2020 y por tercer año consecutivo. Este 2021 debemos seguir en esa línea y superar las cifras de los años anteriores.

Finalmente, ¿qué planes de crecimiento tiene Toyota respecto de sus concesionarios, en el corto y mediano plazo?

Toyota del Perú tiene un plan muy ambicioso al 2025, que incluye no solo la venta y posventa de vehículos sino también fortalecer nuestra cadena de valor a través de diferentes productos para mejorar la experiencia de los clientes y de nuestro nuevo servicio de movilidad Kinto. Asimismo, con el objetivo de seguir fortaleciendo nuestra red de concesionarios, en los próximos meses inauguraremos 10 nuevos locales en puntos estratégicos, en diferentes partes del territorio nacional. A partir del 2022, ofreceremos la mejor experiencia de movilidad, ampliando nuestra cobertura a nuevas regiones del país. 🌐



AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sirvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.
Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.
Hb: Hatchback (2 volúmenes).
Mv: Monovolumen. **R:** Roadster.
S: Sedán. **Sc:** Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.
Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).
V#: Cilindros en V (V6, V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales (B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:** Delantero longitudinal. **PL:** Posterior longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:** Central longitudinal.

CT: Central transversal.
Distribución: OHC/SOHC: Un eje de levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes de levas en la culata. **OHV:** Válvulas accionadas por varillas.
Tracción: 4WD: 4x4 con caja reductora. **AWD:** Tracción integral sobre demanda. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica. **HPI:** Inyección directa de alta precisión. **CGI:** Inyección directa. **MPFI:** Inyección multipunto. **TFSI:** Inyección directa con sobrealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel convencional). **DD:** Inyección diésel directa. **DD-CR:** Inyección diésel directa. Common Rail.

(T): Turbo. **(TD):** Turbo intercooler. **(K):** Compresor volumétrico.
Transmisión: A#: Automática, velocidades (A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4, M5, M6). **Sh:** Secuencial, velocidades (S5, S6). **CVT:** Continuamente variable.
Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados. **T:** Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
Audi A3 Sedan Attraction 1.2 TFSI S tronic	36,400	S 4/5	4L/16/DT	1,197	110/5,600	17.9/1,400	TFSI	D	A7	Dv/D	225/45R17	4.46x1.80x1.42	1,290	10.1	198	F	98 SP
Audi A3 Sportback Attraction 1.2 TFSI S tronic	34,500	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	110/5,600	17.9/1,400	TFSI	D	A7	Dv/D	225/45R17	4.31x1.79x1.43	1,290	10.1	198	F	98 SP
Audi A3 Sportback Sport 2.0 TFSI S tronic	44,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,500	TFSI	D	A7	Dv/D	225/40R18	4.31x1.79x1.43	1,325	6.8	244	F	98 SP
Audi S3 Sedan 2.0 TFSI quattro S tronic	59,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	290/6,500	38.8/1,850	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.39	1,565	4.9	250	F	98 SP
Nuevo Audi Audi A4 Corporate 2.0 150 HP TFSI S tronic	43,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/6,000	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	10.1	210	F	98 SP
Nuevo Audi A4 Progressive 2.0 150 HP TFSI S tronic	47,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/6,000	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	10.1	210	F	98 SP
Nuevo Audi A4 Advanced 2.0 190 HP TFSI S tronic	52,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,530	8.1	241	F	98 SP
Audi RS 5 Coupé 2.9 TFSI Tiptronic 450 hp quattro	137,990	C 2/4	V6/24/DL	2,894	450/6,700	61.2/1,900	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	275/30R20	4.72x1.86x1.36	1,730	3.9	280	F	98 SP
Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro S tronic	91,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/6,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/45R19	4.97x1.91x1.42	1,890	5.3	250	F	98 SP
Audi A8 3.0 TFSI quattro	145,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/6,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	255/45R19	5.17x1.95x1.47	2,140	5.6	250	F	98 SP
Audi A8 4.0 TFSI quattro LWB	198,990	S 4/5	V8/32/DL	3,993	460/6,000	61.2/1,500	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	255/45R19	5.30x1.94x1.49	2,320	4.4	250	F	98 SP
Audi TT 2.0 TFSI S tronic	64,990	C 2/4	4L/16/DT	1,984	230/6,250	37.8/1,600	TFSI	D	A6	Dv/D	245/40R18	4.19x1.83x1.35	1,394	5.9	250	F	98 SP
Audi R8 V10 Plus 5.2 FSI quattro 610 HP S tronic	242,990	C 2/4	V10/40/CP	5,204	610/8,250	57.1/6,500	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/35R19	4.43x1.94x1.24	1,695	3.2	318	F	98 SP
Audi Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic	41,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,500	20.4/2,000	TFSI	D	A7	Dv/D	215/55R17	4.19x1.79x1.51	1,355	10.1	197	F	98 SP
Audi Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic	43,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,500	20.4/2,000	TFSI	D	A7	Dv/D	215/55R17	4.19x1.79x1.51	1,355	10.1	197	F	98 SP
Audi Q3 Attraction 1.4 TFSI S tronic	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/6,000	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	255/65R17	4.48x1.85x1.63	1,580	9.2	204	F	98 SP
Audi Q3 Advanced 1.4 TFSI S tronic	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/6,000	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Audi Q3 Sportback 1.4 TFSI S tronic	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/6,000	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,605	9.2	207	F	98 SP
Audi Q3 Sportback 1.4 TFSI S tronic - Special Edition	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/6,000	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,605	9.2	207	F	98 SP
Audi RS Q3 2.5 TFSI quattro S tronic	76,990	SUV 5/5	5L/20/DL	2,480	340/6,500	45.9/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/40R19	4.51x1.85x1.60	1,655	4.8	250	F	98 SP
Audi Q5 Attraction 2.0 TFSI quattro S tronic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Audi Q5 Design 2.0 TFSI quattro S tronic	65,490	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Audi Q5 Design Plus 2.0 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Audi Q5 Design 2.0 TFSI quattro S tronic - Technology Package	71,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Audi Q7 Attraction 2.0 TFSI quattro Tiptronic	72,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	255/55R19	5.05x1.97x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Audi Q7 Ambition 2.0 TFSI quattro Tiptronic	80,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	255/55R19	5.05x1.97x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Audi Q7 Ambition 3.0 TFSI quattro Tiptronic	100,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	333/7,000	44.9/2,900	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.05x1.97x1.74	2,105	6.1	250	F	98 SP
Audi Q7 3.0 TDI quattro 249 hp Tiptronic	106,300	SUV 5/5	V6/24/DL	2,967	249/4,500	61.2/1,500	TDI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.05x1.97x1.74	2,200	6.6	225	F	D2
Audi Q8 Ambition 3.0 TFSI quattro Tiptronic	98,000	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/6,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	6	250	F	98 SP
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
X25 Comfort 1.5 MT Mod 2019	10,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	D/D	205/50R16	4.11x1.75x1.58	1,139	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2020	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2020	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
M60 1.5 MT Comfort Fab2 Mod 2019	14,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	110/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R17	4.80x1.82x1.74	1,445	n.d.	165	M	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i New Millennial	33,990	Hb 5/5	3L/12/DL	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
218i Gran Coupé	36,990	Hb 5/5	3L/12/DL	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.52x1.80x1.42	1,395	8.7	213	F	97 SP
M235i xDrive	74,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	29.6/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.52x1.80x1.42	1,570	4.8	250	F	97 SP
M2 Competition Coupé	109,990	C 2/4	6L/24/DL	2,979	410/6,500	51.0/1,400	HPI (T)	T	A7	Dv/Dv	265/35R19	4.47x1.85x1.41	1,570	4.5	250	F	97 SP
320i Executive	44,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (TI)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Joy	51,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (TI)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	1,525	7.3	235	F	97 SP
330i Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (TI)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.63x1.81x1.43	1,525	7.3	250	F	97 SP
M340i xDrive	89,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (TI)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.63x1.81x1.43	1,525	7.3	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	64,990	C 2/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (TI)	T	A8	Dv/Dv	225/50R17	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	74,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (TI)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	84,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (TI)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	250	F	97 SP
M4 Competition	129,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	450/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	4.3	250	F	97 SP
M4 Cabrio AT	149,990	Ca 2/5	6L/24/DL	2,979	431/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	4.3	250	F	97 SP
520i Executive	62,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
M5 Competition	189,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	630/5,600	66.3/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.68	1,930	3.4	250	F	97 SP
740Li Executive	158,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	326/5,500	45.9/1,380	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/35R20	5.24x1.90x1.48	1,940	4.5	250	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
750Li Pure Excellence	236,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	449/5,500	66.3/1,800	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/35R20	5.24x1.90x1.48	1,535	4.5	250	F	97 SP
M850i xDrive	199,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	66.3/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35 R20	4.85x1.90x1.34	1,535	3.7	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i Joy	69,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (TI)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i	99,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive18i Millennial AT	43,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R17	4.44x1.82x1.60	1,475	9.7	204	F	97 SP
X1 sDrive20i Special Edition	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	192/5,000	28.5/1,250	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R17	4.44x1.82x1.61	1,560	7.7	225	F	97 SP
X1 sDrive20i X-Line	56,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	192/5,000	28.5/1,250	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50R18	4.44x1.82x1.61	1,560	7.7	225	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	44,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	56,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort+	66,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive30i Luxury	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	92,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X3 M Competition	149,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	510/6,250	61.2/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/40R21	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 M Competition	159,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	510/6,250	61.2/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/40R21	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 sDrive40i Executive	98,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Paquete M	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	159,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 sDrive40i Executive	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 sDrive40i Xline	131,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 sDrive40i Paq M	142,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	169,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	219,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 sDrive40i Pure Excellence	142,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.5	235	F	97 SP
X7 M50i Performance	175,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	5.15x2.00x1.85	2,555	4.7	250	F	97 SP
Brilliance ▶ Representante: Motormundo. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte - Tomás Valle - Túpac Amaru / Expomotor Mall del Sur www.brilliance.pe																	
New V3 Comfort 1.5 MT	11,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	110/6,000	15.14/000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.20x1.79x1.60	1,325	n.d.	170	M	95 SP
New V3 Exclusive 1.5 MT	13,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	110/6,000	15.14/000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R18	4.20x1.79x1.60	1,325	n.d.	170	F	95 SP
New V3 Exclusive 1.5 AT	14,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	110/6,000	15.14/000	MPFI	D	A5	Dv/D	215/55R18	4.20x1.79x1.60	1,325	n.d.	170	F	95 SP
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-L	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Aylón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
CS15 Confort	11,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.54/000	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.10x1.74x1.64	1,210	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS15 Sport Limited	12,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.54/000	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.10x1.74x1.64	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS15 AT Fashion	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.54/000	MPFI	D	A5	D/D	205/55R16	4.10x1.74x1.64	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS15 Luxury	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.54/000	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.10x1.74x1.64	1,210	n.d.	n.d.	F	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Comfortable	13,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.44/000	MPFI (T)	D	M5	D/D	215/55 R17	4.33x1.82x1.66	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Luxury	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.44/000	MPFI (T)	D	M5	D/D	215/55 R17	4.33x1.82x1.66	1,350	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS35 Plus 1.6L AT Luxury	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.44/000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/55 R17	4.33x1.82x1.66	1,390	n.d.	n.d.	F	95 SP
CS55 1.5 MT Comfortable	16,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.94/000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.50x1.85x1.69	1,460	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS55 1.5 MT Elite	17,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.94/000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.50x1.85x1.69	1,460	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 1.5 AT Bicolor	20,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.94/000	MPFI (T)	D	A6	D/D	225/55R18	4.50x1.85x1.69	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX70 1.6L MT Basic	14,690	SUV 5/7	4L/16/DL	1,584	115/6,000	15.03/500	MPFI	T	M5	D/T	215/60R17	4.68x1.80x1.75	1,470	n.d.	n.d.	S	95 SP
CX70 1.6L MT Luxury	15,690	SUV 5/7	4L/16/DL	1,584	115/6,000	15.03/500	MPFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.68x1.80x1.75	1,470	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX70T Comfortable 1.5 Turbo MT	18,290	SUV 5/7	4L/16/DL	1,499	134/5,500	22.44/000	MPFI (T)	T	M6	D/D	215/60R17	4.68x1.80x1.75	1,470	n.d.	n.d.	M	95 SP
CX70T Comfortable 1.5 Turbo AT	19,290	SUV 5/7	4L/16/DL	1,499	134/5,500	22.44/000	MPFI (T)	T	A6	D/D	215/60R17	4.68x1.80x1.75	1,470	n.d.	n.d.	M	95 SP
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. Riveria Navarrete 495, Sa Isidro. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
New QQ 1.0 MT 2019	7,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	68.46/000	9.53/500	MPFI	D	M5	D/T	165/60R14	3.56x1.60x1.52	936	n.d.	150	M	95 SP
New QQ 1.0 MT 2020	8,190	Hb 5/5	3L/12/DT	998	68.46/000	9.53/500	MPFI	D	M5	D/T	165/60R14	3.56x1.60x1.52	936	n.d.	150	M	95 SP
New Arrizo 3 1.5 MT Full 2020	11,490	S 5/5	4L/16/DT	1,497	109/6,000	14.34/500	MPFI	D	M5	D/T	185/60R15	4.45x1.75x1.49	1,208	n.d.	175	M	95 SP
New Arrizo 3 1.5 AT Full 2019	12,490	S 5/5	4L/16/DT	1,497	109/6,000	14.34/500	MPFI	D	A4	D/T	185/60R15	4.45x1.75x1.49	1,208	n.d.	175	M	95 SP
New Arrizo 3 1.5 AT Full 2020	12,990	S 5/5	4L/16/DT	1,497	109/6,000	14.34/500	MPFI	D	A4	D/T	185/60R15	4.45x1.75x1.49	1,208	n.d.	175	M	95 SP
New Tiggo 2 1.5 MT 2019	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT														

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
New Onix Sedan 1.0T Premier AT Launch ED			17,290	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.47x1.73x1.47	1,100	n.d.	180	F	95 SP
New Onix HB 1.0T LT MT			13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.16x1.73x1.47	1,045	n.d.	180	M	95 SP
New Onix HB 1.0T RS MT			15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,079	n.d.	180	F	95 SP
New Onix HB 1.0T Premier AT			16,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,110	n.d.	180	F	95 SP
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT			56,990	C 2/4	V8/32/DL	6,200	455/6,000	63/4,400	MPFI	P	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.34	1,671	n.d.	290	F	95 SP
All New Tracker Turbo MT			18,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/60R16	4.27x1.79x1.63	1,200	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Tracker Turbo LTZ MT			20,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,214	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Tracker Turbo LTZ AT			21,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Tracker Turbo Premier AT			23,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LT MT			19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LT AT			22,999	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Premier MT			24,999	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Premier AT			25,999	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Equinox 1.5T Premier AT AWD			29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	170/5,600	28.1/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	235/50R19	4.66x1.84x1.70	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6 LT AWD			41,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	n.d.	n.d.	210	F	95 SP
Traverse 3.6 Premier AWD			51,999	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 LT AT 4WD			56,990	SUV 5/8	V8/32/DL	5,300	355/5,600	52.7/4,100	MPFI	4WD	A6	Dv/D	285/50R20	5.19x1.99x1.80	2,533	n.d.	180	F	95 SP
Suburban 3.5 V8 LT AT 4WD			67,990	SUV 5/8	V8/32/DL	5,300	355/5,600	52.7/4,100	MPFI	4WD	A6	Dv/D	285/50R20	5.69x2.04x1.89	2,587	n.d.	180	F	95 SP
Spin 1.8 Premier MT			15,990	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.42x1.95x1.68	1,246	n.d.	n.d.	F	95 SP
Spin 1.8 Premier AT			16,999	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	A6	Dv/T	205/60R16	4.42x1.95x1.68	1,246	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Spin 1.8 Activ AT			18,490	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	A6	Dv/T	205/60R16	4.42x1.95x1.62	1,292	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ▶ Representante: Dercos Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																			
New C3 Shine 1.2T AT FL			20,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	110/5,500	20.9/1,500	MPFI (T)	D	A6	D/D	205/55R16	4.00x1.75x1.47	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP
C-Elysée 1.6 VTI MT Shine			15,490	S 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,050	15.3/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/65R15	4.43x1.75x1.47	1,090	9.4	188	F	95 SP
C-Elysée 1.6 VTI AT Shine			16,990	S 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,050	15.3/4,000	MPFI	D	A6	D/T	185/65R15	4.43x1.75x1.47	1,090	9.4	188	F	95 SP
C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur			20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,050	15.5/4,250	MPFI	D	A6	D/T	205/55R17	4.17x1.98x1.53	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur			22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI	D	A6	D/D	205/55R17	4.17x1.98x1.53	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
C5 Aircross 1.6 THP AT6 Live			28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI	D	A6	D/D	215/65R17	4.50x1.84x1.69	1,430	n.d.	n.d.	S	95 SP
C5 Aircross 1.6 THP AT6 Feel			32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI	D	A6	D/D	235/55R18	4.50x1.84x1.69	1,430	n.d.	n.d.	M	95 SP
C5 Aircross Shine 1.6 THP AT 4x2 ADVC			35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI	D	A6	D/D	225/55R18	4.50x1.84x1.69	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																			
Glory 560 Pro 1.8L			14,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort			16,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort			18,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort			17,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	180	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury			22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	180	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport			23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury			27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																			
Journey SE 4x2 2.4L AT			33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,360	173/6,000	22.9/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	225/65R17	4.91x1.87x1.70	1,730	n.d.	188	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT			45,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT			59,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
DS ▶ Representante: Dercos Peru S.A. Telf. 713-5000.																			
DS3 1.6 VTI 120HP BVM So Chic - 2018			19,990	Hb 3/5	4L/16/DT	1,598	118/6,000	16.3/4,250	MPFI	D	M5	D/D	205/45R17	3.95x1.72x1.48	1,075	n.d.	n.d.	F	95 SP
DS3 1.2 PureTech 110 EAT6 So Chic - 2018			20,990	Hb 3/5	4L/16/DT	1,199	110/5,500	21/1,500	MPFI (T)	D	A6	D/D	205/45R17	3.95x1.72x1.48	1,090	9.6	190	F	95 SP
DS3 1.6 THP 165 BVM6 Sport Chic - 2018			21,990	Hb 3/5	4L/16/DT	1,598	155/6,000	24.5/4,100	MPFI (T)	D	M6	D/D	205/45R17	3.95x1.72x1.48	1,175	n.d.	n.d.	F	95 SP
DS3 THP 208 S&S BVM6 GT Performance - 2018			28,990	Hb 3/5	4L/16/DT	1,598	207/6,000	30.6/3,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	205/40R18	3.95x1.72x1.48	1,175	6.5	230	F	95 SP
DS4 Crossback 1.6 THP 160 AT6 So Chic - 2018			26,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	155/6,000	24.4/1,400	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/55R17	4.28x1.81x1.54	1,363	8.7	211	F	95 SP
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																			
Mobi Easy Base 1.0 MT			11,490	Hb 5/5	4L/8/DT	999	70/6,000	9.4/4,200	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	3.57x1.63x1.51	885	14.7	150	S	95 SP
Mobi Easy 1.0 MT			10,490	Hb 5/5	4L/8/DT	999	70/6,000	9.4/4,200	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	3.57x1.63x1.51	885	14.7	150	M	95 SP
Argo Drive 1.3 MT			16,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.00x1.72x1.50	1,114	11.5	173	M	95 SP
Argo Trekking 1.3 MT			15,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.00x1.72x1.50	1,114	11.5	173	M	95 SP
Cronos Drive 2021			16,990	S 4/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.36x1.72x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Uno Way Pop 1.4 MT			15,690	SUV 5/5	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	3.81x1.65x1.55	1,052	11.8	165	S	95 SP
Uno Way Plus 1.4 MT			16,990	SUV 5/5	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	3.81x1.65x1.55	1,052	11.8	165	M	95 SP
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																			
Ford EcoSport S 1.5 MT			17,390	SUV 5/5	3L/12/DT	1,497	121/6,500	15.4/4,500	PFI	D	M5	D/T	205/65R15	4.26x1.76x1.67	1,242	n.d.	180	M	95 SP
Ford EcoSport SE 1.5 MT			18,390	SUV 5/5	3L/12/DT	1,497	121/6,500	15.4/4,500	PFI	D	M5	D/T	205/65R15	4.26x1.76x1.67	1,242	n.d.	180	F	95 SP
Ford EcoSport SE 1.5 AT			19,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,497	121/6,500	15.4/4,500	PFI	D	A6	D/T	205/65R15	4.26x1.76x1.67	1,242	n.d.	180	F	95 SP
Ford EcoSport Freestyle 1.5 MT			19,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,497	121/6,500	15.4/4,500	PFI	D	M5	D/T	205/60R16	4.26x1.76x1.67	1,242	n.d.	180	F	95 SP
Ford EcoSport Titanium 1.5 MT			22,940	SUV 5/5	3L/12/DT	1,497	121/6,500	15.4/4,500	PFI	D	M5	D/T	205/50R17	4.26x1.76x1.67	1,242	n.d.	180	F	95 SP
All New Territory Trend 1.5L AT			28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/4,500	22.9/1,500	GTDI	D	A8	Dv/D	235/55R17	4.58x1.93x1.67	1,				

Marca & Modelo

▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																		
New H2 1.5T GSL 6MT 4x2 Intelligent	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	141/5,600	214/2,200	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	235/55R18	4.36x1.81x1.71	1,495	n.d.	180	S	95 SP	
New H2 1.5T GSL AT 4x2 Intelligent	17,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	141/5,600	214/2,200	MPFI (TI)	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.36x1.81x1.71	1,495	n.d.	180	S	95 SP	
New H2 1.5T GSL 6MT 4x2 Supreme	17,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	141/5,600	214/2,200	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	235/55R18	4.36x1.81x1.71	1,495	n.d.	180	F	95 SP	
New H2 1.5T GSL AT 4x2 Supreme	19,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	141/5,600	214/2,200	MPFI (TI)	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.36x1.81x1.71	1,520	n.d.	180	F	95 SP	
H6 Sport 1.5T GSL 6MT 4x2 Active	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	147/5,600	214/2,200	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.65x1.85x1.72	1,541	11	180	S	95 SP	
H6 Sport 1.5T GSL 6MT 4x2 Supreme	18,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	147/5,600	214/2,200	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.65x1.85x1.72	1,541	11	180	F	95 SP	
All New H6 2.0 FL Active 4x2	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,967	188/5,500	34.72/0.00	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	235/60R18	4.61x1.86x1.72	1,710	n.d.	190	M	95 SP	
All New H6 2.0 FL Intelligent 4x2	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,967	188/5,500	34.72/0.00	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	235/55R19	4.61x1.86x1.72	1,710	n.d.	190	F	95 SP	
All New H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,967	188/5,500	34.72/0.00	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	235/55R19	4.61x1.86x1.72	1,750	n.d.	190	F	95 SP	
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.honda.com.pe																		
Civic LX 2.0L	25,990	S/4/5	4L/16/DT	1,996	155/5,500	19.6/1,700	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R16	4.64x1.80x1.43	1,254	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Civic Sport 1.5L Turbo	28,990	S/4/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	22.4/1,700	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.64x1.80x1.43	1,316	8.4	210	M	97 SP	
Civic Deluxe 1.5L Turbo	31,990	S/4/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	22.4/1,700	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.64x1.80x1.43	1,323	8.4	210	F	97 SP	
Civic Coupe 1.5L Turbo	27,890	C/2/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	22.4/1,700	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.49x1.80x1.41	1,300	8.4	210	F	97 SP	
Civic Si 1.5L Turbo	34,490	C/2/5	4L/16/DT	1,498	205/5,700	26.5/2,100	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/40R18	4.50x1.80x1.39	1,320	6.5	220	F	97 SP	
Accord EXL 1.5T	35,990	S/4/5	4L/16/DT	1,498	188/5,500	26.5/1,600	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	235/45R18	4.88x1.86x1.46	1,473	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Accord EXL 2.0T	39,990	S/4/5	4L/16/DT	1,996	247/6,500	37.8/1,500	MPFI (T)	D	A10	Dv/D	235/45R18	4.88x1.86x1.46	1,546	n.d.	n.d.	F	97 SP	
WR-V LX MT	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,800	MPFI	D	M5	D/T	195/60R16	4.00x1.73x1.57	1,088	n.d.	n.d.	M	97 SP	
WR-V LX CVT	19,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,800	MPFI	D	CVT	D/T	195/60R16	4.00x1.73x1.57	1,112	n.d.	n.d.	M	97 SP	
WR-V EX MT	18,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,800	MPFI	D	M5	D/T	195/60R16	4.00x1.73x1.57	1,095	n.d.	n.d.	M	97 SP	
WR-V EX CVT	19,840	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,800	MPFI	D	CVT	D/T	195/60R16	4.00x1.73x1.57	1,119	n.d.	n.d.	F	97 SP	
WR-V EXL CVT	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,800	MPFI	D	CVT	D/T	195/60R16	4.00x1.73x1.57	1,125	n.d.	n.d.	F	97 SP	
HR-V LX MT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,799	141/6,500	17.5/4,300	MPFI	D	M6	Dv/D	215/55R17	4.36x1.77x1.61	1,251	n.d.	n.d.	M	97 SP	
HR-V LX CVT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,799	141/6,500	17.5/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R17	4.36x1.77x1.61	1,256	n.d.	n.d.	M	97 SP	
HR-V EX CVT	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,799	141/6,500	17.5/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R17	4.36x1.77x1.61	1,263	n.d.	n.d.	F	97 SP	
HR-V EX Touring CVT	31,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,799	141/6,500	17.5/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/50R18	4.36x1.77x1.61	1,263	n.d.	n.d.	F	97 SP	
CR-V LX CVT 2WD	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,356	184/6,400	24.9/3,900	MPFI	D	CVT	Dv/D	235/65R17	4.57x1.86x1.68	1,520	n.d.	n.d.	M	97 SP	
CR-V EX Turbo CVT 2WD	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	188/5,600	24.5/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	235/60R18	4.57x1.86x1.68	1,528	n.d.	n.d.	M	97 SP	
CR-V EXL CVT 4WD	39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	188/5,600	24.5/2,000	MPFI (T)	4WD	CVT	Dv/D	235/60R18	4.57x1.86x1.68	1,602	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Pilot LX 3.5 V6	41,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,471	275/6,000	35.7/4,700	MPFI	D	A6	Dv/D	245/60R18	4.99x1.99x1.79	1,839	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Pilot LX Sport 3.5 V6	42,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,471	275/6,000	35.7/4,700	MPFI	D	A6	Dv/D	245/60R18	4.99x1.99x1.79	1,859	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Pilot EXL 3.5 V6	49,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,471	275/6,000	35.7/4,700	MPFI	D	A6	Dv/D	245/60R18	4.99x1.99x1.79	1,858	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Pilot EXL AWD 3.5 V6	53,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,471	275/6,000	35.7/4,700	MPFI	AWD	A6	Dv/D	245/60R18	4.99x1.99x1.79	1,960	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Pilot EXL Touring AWD 3.5 V6	55,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,471	275/6,000	35.7/4,700	MPFI	AWD	A6	Dv/D	245/50R20	4.99x1.99x1.79	1,960	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Odyssey EXL - NR 3.5 V6	57,990	Mv 5/8	V6/24/DL	3,471	275/6,000	35.7/4,700	MPFI	D	A10	Dv/D	235/60R18	5.16x2.00x1.77	2,059	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Hyundai ▶ Representante: Automotores Gildemeister, Cristóbal de Peralta Norte 968, Surco. Telf. 617-9999. Fax: 617-9998. www.hyundai.pe																		
Atos 1.1 GL MT Comfort E4	8,990	HB 5/5	4L/12/DT	1,086	68/5,500	10.1/2,800	MPI	D	M5	Ds/T	155/80R13	3.61x1.65x1.56	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP	
Atos 1.1 GL MT Full E4	9,990	HB 5/5	4L/12/DT	1,086	68/5,500	10.1/2,800	MPI	D	M5	Ds/T	165/70R14	3.61x1.65x1.56	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand i10 A13 1.0 GL MT Comfort	10,990	HB 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	165/70 R14	3.80x1.68x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP	
Grand i10 A13 1.2 GL AT Comfort	12,490	HB 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	165/70 R14	3.80x1.68x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP	
Grand i10 A13 1.0 GL MT Full	12,490	HB 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	165/70 R14	3.80x1.68x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand i10 A13 1.2 GL AT Full	13,990	HB 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	165/70 R14	3.80x1.68x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand i10 A13 1.2 GLS AT Style	14,990	HB 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	175/60 R15	3.80x1.68x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New i10 1.25 GL 4DR MT Value E4	10,990	S/4/5	4L/16/DT	1,248	86/6,000	12.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	165/65R14	4.00x1.66x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP	
New i10 1.25 GL 4DR MT Comfort E4	11,490	S/4/5	4L/16/DT	1,248	86/6,000	12.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	165/65R14	4.00x1.66x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP	
New i10 1.25 GL 4DR Full MT E4	12,890	S/4/5	4L/16/DT	1,248	86/6,000	12.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	165/65R14	4.00x1.66x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New i10 1.25 GL 4DR Full AT E4	13,890	S/4/5	4L/16/DT	1,248	86/6,000	12.2/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	165/65R14	4.00x1.66x1.51	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
i20 HB 1.2 MT NB E4	12,990	HB 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.7/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/70R14	3.99x1.73x1.49	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP	
i20 HB 1.4 Full MT E4	15,890	HB 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/3,500	MPI	D	M6	Dv/T	195/55R16	3.99x1.73x1.49	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
i20 HB 1.4 Full AT E4	16,690	HB 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/3,500	MPI	D	A4	Dv/T	195/55R16	3.99x1.73x1.49	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
i20 Active Cross Sport MT E4	16,490	HB 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/3,500	MPI	D	M6	Dv/T	195/55R16	4.00x1.76x1.53	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
i20 Active Cross Sport AT E4	17,490	HB 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/3,500	MPI	D	A4	Dv/T	195/55R16	4.00x1.76x1.53	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Verna 1.4 GL MT	12,990	S/4/5	4L/16/DT	1,368	95/6,000	13.5/4,000	MPI	D	M5	Ds/T	175/70R14	4.30x1.71x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Verna 1.4 GL AT	13,990	S/4/5	4L/16/DT	1,368	95/6,000	13.5/4,000	MPI	D	A4	Ds/T	175/70R14	4.30x1.71x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 MT Value AVN E4	16,790	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	M6	Dv/T	195/65R15	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 MT Value GLP AVN E4	17,590	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	M6	Dv/T	195/65R15	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 MT Comfort AVN E4	18,390	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	M6	Dv/T	195/65R15	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 MT Comfort GLP AVN E4	18,890	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	M6	Dv/T	195/65R15	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 AT Comfort AVN E4	19,390	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	A6	Dv/T	195/65R15	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 AT Comfort GLP AVN E4	19,890	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	A6	Dv/T	195/65R15	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 MT Full AVN E4	19,390	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	M6	Dv/T	205/55R16	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 MT Full GLP AVN E4	19,890	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	M6	Dv/T	205/55R16	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 AT Full AVN E4	20,390	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	A6	Dv/T	205/55R16	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GL 1.6 AT Full GLP AVN E4	20,890	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	A6	Dv/T	205/55R16	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Elantra AD FL GLS 1.6 MT Style Plus E4	21,890	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	M6	Dv/Ds	225/45R17	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Elantra AD FL GLS 1.6 AT Style Plus E4	22,890	S/4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPI	D	A6	Dv/Ds	225/45R17	4.62x1.80x1.45	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Veloster JS 2.0 GL MT E4	23,990	HB 5/4	4L/16/DT	1,999	147/6,200	18.3/4,500	MPI	D	M6	Dv/Ds	225/40R18	4.24x1.80x1.41	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Veloster JS 2.0 GL AT E4	24,990	HB 5/4	4L/16/DT	1,999	147/6,200	18.3/4,500	MPI	D	A6	Dv/Ds	225/40R18	4.24x1.80x1.41	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Veloster JS 1.6 Turbo GDI GLS AT E4	31,990	HB 5/4																

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

New Tucson TL FL 2.0 GL 2WD MT Full Plus RA8 GLP E4	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	153/6,200	19.6/4,000	MPI	D	M6	Dv/Ds	225/60 R17	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SPGLP		
New Tucson TL FL 2.0 GL 2WD AT Full Plus RA8 E4	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	153/6,200	19.6/4,000	MPI	D	A6	Dv/Ds	225/60 R17	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Tucson TL FL 2.0 GL 2WD AT Full Plus RA8 GLP E4	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	153/6,200	19.6/4,000	MPI	D	A6	Dv/Ds	225/60 R17	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SPGLP		
New Tucson TL FL 2.0 GL 2WD MT Sport Plus RA8 E4	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	153/6,200	19.6/4,000	MPI	D	M6	Dv/Ds	225/55R18	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Tucson TL FL 2.0 GL 2WD MT Sport Plus RA8 GLP E4	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	153/6,200	19.6/4,000	MPI	D	M6	Dv/Ds	225/55 R18	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SPGLP		
New Tucson TL FL 2.0 GL 4WD HTRAC MT Sport Plus RA8 E4	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	153/6,200	19.6/4,000	MPI	4WD	M6	Dv/Ds	225/55 R18	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Tucson TL FL 1.6 T-GDI GL 2WD DCT Sport Plus RA8 E4	30,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	175/5,500	27/1,500	GDI-T	D	DCT	Dv/Ds	225/55 R18	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Tucson TL FL 1.6 T-GDI GL 2WD DCT Style Plus RA8 E4	33,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	175/5,500	27/1,500	GDI-T	D	DCT	Dv/Ds	225/55 R18	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Tucson TL FL 1.6 T-GDI GLS 2WD DCT Limited Plus RA8 E4	36,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	175/5,500	27/1,500	GDI-T	D	DCT	Dv/Ds	225/55 R18	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Tucson TL FL 1.6 T-GDI GL 4WD HTRAC DCT Sport Plus E4	30,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	175/5,500	27/1,500	GDI-T	4WD	DCT	Dv/Ds	225/55 R18	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Tucson TL FL 1.6 T-GDI GL 4WD HTRAC DCT Style Plus RA8 E4	34,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	175/5,500	27/1,500	GDI-T	4WD	DCT	Dv/Ds	225/55 R18	4.48x1.85x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Santa Fe TM 2.4 GL 2WD MT Comfort Plus RA8 E4	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,359	168.9/6,000	22.9/4,000	MPI	D	M6	Dv/Ds	235/60 R18	4.77x1.89x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Santa Fe TM 2.4 GL 2WD AT Comfort Plus RA8 E4	31,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,359	168.9/6,000	22.9/4,000	MPI	D	A6	Dv/Ds	235/60 R18	4.77x1.89x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Santa Fe TM 2.4 GL 2WD MT Full RA8 E4	34,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,359	168.9/6,000	22.9/4,000	MPI	D	M6	Dv/Ds	235/60 R18	4.77x1.89x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Santa Fe TM 2.4 GL 2WD AT Full RA8 E4	35,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,359	168.9/6,000	22.9/4,000	MPI	D	A6	Dv/Ds	235/60 R18	4.77x1.89x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Santa Fe TM 2.4 GLS 2WD MT Sport RA8 E4	37,290	SUV 5/7	4L/16/DT	2,359	168.9/6,000	22.9/4,000	MPI	D	M6	Dv/Ds	235/55 R19	4.77x1.89x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Santa Fe TM 2.4 GLS 2WD AT Sport RA8 E4	38,290	SUV 5/7	4L/16/DT	2,359	168.9/6,000	22.9/4,000	MPI	D	A6	Dv/Ds	235/55 R19	4.77x1.89x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Santa Fe TM 2.4 GLS 4WD HTRAC MT Sport RA8 E4	38,290	SUV 5/7	4L/16/DT	2,359	168.9/6,000	22.9/4,000	MPI	4WD	M6	Dv/Ds	235/55 R19	4.77x1.89x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Santa Fe TM 2.4 GLS 4WD HTRAC AT Sport RA8 E4	39,290	SUV 5/7	4L/16/DT	2,359	168.9/6,000	22.9/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/Ds	235/55 R19	4.77x1.89x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Palisade LX2 3.5 GLS 2WD AT Style	43,990	SUV 5/8	6L/24/DT	3,470	273 / 6300	34.2 / 5000	MPI	2WD	A8	Dv/Dv	245/60 R18	4.98x1.97x1.75	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD HTRAC AT Limited	52,990	SUV 5/8	6L/24/DT	3,470	273 / 6300	34.2 / 5000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50 R20	4.98x1.97x1.75	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																				
JS2 1.5 MT Comfort	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	n.d.	M	95 SP		
JS2 1.5 MT Luxury	13,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	n.d.	F	95 SP		
JS2 1.5 CVT Comfort	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	n.d.	F	95 SP		
JS2 1.5 CVT Luxury	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	n.d.	F	95 SP		
JS3 1.6 MT Comfort	14,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	n.d.	M	95 SP		
JS3 1.6 MT Luxury	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	n.d.	F	95 SP		
JS3 1.6 MT Advance	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	n.d.	F	95 SP		
JS3 1.6 CVT Comfort	15,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	n.d.	M	95 SP		
JS3 1.6 CVT Luxury	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	n.d.	F	95 SP		
JS3 1.6 CVT Advance	17,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	n.d.	F	95 SP		
JS4 1.6 MT Comfort	15,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	n.d.	F	95 SP		
JS4 1.6 MT Luxury	17,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	n.d.	F	95 SP		
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	18,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	n.d.	F	95 SP		
Jaguar ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																				
XE P250 S	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	225/50R18	4.67x1.85x1.42	1,611	6.7	242	n.d.	F	97 SP		
XE P250 SE	62,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,611	6.7	242	n.d.	F	97 SP		
XE P250 R-Dynamic SE	68,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,819	6.7	242	n.d.	F	97 SP		
XF P300 Chequered Flag	84,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	40.8/1,500	TIC	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.95x1.88x1.46	1,611	6.1	250	n.d.	F	97 SP		
E-Pace P250 S	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	37.2/1,350	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	235/50R20	4.39x1.98x1.65	1,889	7.5	229	n.d.	F	97 SP		
F-Pace P400 R-Dynamic SE	99,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,995	400/5,500	56.1/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	n.d.	5.4	250	n.d.	F	97 SP		
I-Pace P400 S	139,990	SUV 5/5	EV	EV	400	71	EV	AWD	AT	Dv/Dv	255/50R20	4.68x2.01x1.56	2,208	4.8	200	n.d.	F	EV		
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,747	128/5,250	18.6/3,750	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.23x1.79x1.66	1,372	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Renegade Sport 4x2 1.8L AT	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,747	128/5,250	18.6/3,750	MPFI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.23x1.79x1.66	1,372	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT 2020	30,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,747	128/5,250	18.6/3,750	MPFI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.23x1.79x1.66	1,372	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT 2021	30,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,747	128/5,250	18.6/3,750	MPFI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.23x1.79x1.66	1,372	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Compass Sport 4x2 2.4L MT	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,360	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.39x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Compass Sport 4x2 2.4L AT 2020	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,360	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.39x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Compass Sport 4x2 2.4L AT 2021	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,360	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.39x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Compass Longitude 4x2 2.4L AT 2020	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,360	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.39x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Compass Longitude 4x2 2.4L AT 2021	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,360	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.39x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Compass Limited MID 4x4 2.4L AT 2021	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,360	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	4WD	A9	Dv/D	235/45R19	4.39x1.81x1.64	1,494	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Cherokee Longitude 4x2 2.4L AT	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,360	180/6,400	23.4/4,600	MPFI	D	A9	Dv/D	225/60R17	4.62x1.85x1.66	1,650	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Cherokee Longitude 4x4 2.4L AT	46,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,360	180/6,400	23.4/4,600	MPFI	4WD	A9	Dv/D	225/60R17	4.62x1.85x1.66	1,650	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Cherokee Trailhawk 4x4 3.2L AT	62,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,239	271/6,500	33.1/4,300	MPFI	4WD	A9	Dv/D	245/65R17	4.62x1.90x1.72	1,680	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6L AT 2019	46,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,604	290/6,400	35.4/4,000	MPFI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.82x1.94x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6L AT 2020	46,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,604	290/6,400	35.4/4,000	MPFI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.82x1.94x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
Grand Cherokee Laredo 4x4 3.6L AT	50,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,604	290/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R18	4.82x1.94x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Rio HB 1.4 MT - LX Sport	19,090	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	D/T	185/65R15	4.07x1.73x1.45	1,580	n.d	175	M	95 SP
Rio HB 1.4 AT - LX Sport	20,090	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	D/T	185/65R15	4.07x1.73x1.45	1,580	n.d	175	M	95 SP
Cerato Sedan 1.6 MT - L One	20,590	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	M6	Dv/T	195/65R15	4.64x1.80x1.45	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
Cerato Sedan 1.6 AT - L One	20,990	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	M6	Dv/T	195/65R15	4.64x1.80x1.45	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
Cerato Sedan 1.6 MT - LX Full	21,490	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.64x1.80x1.45	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
Cerato Sedan 1.6 AT - LX Full	22,790	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.64x1.80x1.45	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
Stinger 2.0 AT - GT Line	49,990	S 4/5	V6/24/DT	1,998	255/6200	36/4,000	GDI	D	A8	Dv/D	255/35R19	4.83x1.87x1.40	1,717	6.0	240	F	95 SP
Stinger 3.3 AT - Turbo GDI	59,990	S 4/5	V6/24/DT	3,342	370/6000	52/4,500	GDI	D	A8	Dv/D	255/35R19	4.83x1.87x1.40	1,909	4.9	270	F	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX Full	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,550	n.d	n.d	S	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX Full	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,580	n.d	n.d	S	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX Sport Bitone	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,580	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.6 MT - LX One	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.32x1.80x1.62	1,685	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.6 AT - LX One	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/65R16	4.32x1.80x1.62	1,710	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.6 AT - LX Plus	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,685	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - LX Plus	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,710	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - EX Sport Bitone	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,710	n.d	n.d	F	95 SP
Sportage 2.0 MT - LX 4x2 One	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	152/6,200	19.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.48x1.86x1.65	n.d	n.d	185	S	95 SP
Sportage 2.0 AT - LX 4x2 One	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	152/6,200	19.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.48x1.86x1.65	n.d	n.d	181	S	95 SP
Sportage 2.0 AT - GT Line 4x2	35,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	152/6,200	19.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	245/45R19	4.48x1.86x1.65	n.d	n.d	181	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,497	178/6000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.81x1.90x1.69	2,510	n.d	n.d	M	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,497	178/6000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.81x1.90x1.69	2,510	n.d	n.d	F	95 SP
Mohave 3.8 AT - V6	41,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,778	270/6,000	36.9/4,400	MPFI	4WD	A5	Dv/D	265/60R18	4.93x1.92x1.81	2,171	n.d	n.d	F	95 SP
Grand Carnival 3.3 AT - LX Tourist	32,990	Mv 5/11	V6/24/DT	3,342	266/6,400	32.4/5,200	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	5.12x1.99x1.74	2,163	n.d	220	M	95 SP
Grand Carnival 2.2 AT - LX Tourist Diesel	35,990	Mv 5/11	4L/16/DT	2,199	187/3,800	45.0/1,750	D	D	A8	Dv/D	235/65R17	5.12x1.99x1.74	2,219	n.d	220	M	D2
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.landrover.pe																	
Discovery Sport P200 S	67,990	SUV 5/7	4/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	235/60R18	4.59x1.89x1.72	1,798	7.8	200	F	97 SP
Discovery Sport P290 R-Dynamic SE	79,990	SUV 5/5	4/16/DL	1,999	290/5,500	40.8/1,500	TIC	AWD	A9	Dv/D	235/50R20	4.59x1.89x1.72	2,036	7.4	233	F	97 SP
Discovery P360 SE	109,990	SUV 5/7	16/24/DL	2,995	360/5,500	51.0/1,750	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	275/45R21	4.97x2.07x1.88	2,366	6.5	209	F	97 SP
Range Rover Evoque P200 S	65,990	SUV 5/5	4/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/DS	235/50R20	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP
Range Rover Evoque P300 SE	75,990	SUV 5/5	4/16/DL	1,999	300/5,500	40.8/1,400	TIC	AWD	A9	Dv/DS	235/50R20	4.37x1.90x1.64	1,925	6.8	221	F	97 SP
Range Rover Evoque P300 R-Dynamic HSE	86,990	SUV 5/5	4/16/DL	1,999	300/5,500	40.8/1,400	TIC	AWD	A9	Dv/DS	235/50R20	4.37x1.90x1.64	1,925	6.8	242	F	97 SP
Range Rover Velar P340 R-Dynamic SE	109,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,500	49.0/1,500	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.80x2.03x1.67	1,844	6.4	233	F	97 SP
Range Rover Sport P360 HSE Silver	129,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	360/5,500	50.5/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	275/45R21	4.85x2.07x1.80	2,405	6.6	210	F	97 SP
Range Rover Sport P525 Autobiography Dynamic	184,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,995	525/6,000	63.8/2,500	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	275/45R21	4.85x2.07x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Range Rover P360 Vogue	174,990	SUV 5/5	16/24/DL	2,995	360/5,500	50.5/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	275/45R21	4.99x2.07x1.87	2,349	7.4	218	F	97 SP
Defender P400 SE	114,990	SUV 5/7	16/24/DL	2,995	400/5,500	56.1/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/60R20	5.01x2.10x1.96	2,361	6.1	191	F	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																	
ES 250	47,990	S 4/5	4L/16/DL	2,487	204/6,600	24.8/4,000	EFI, D-4S	D	A8	Dv/Ds	215/55R17	4.98x1.87x1.45	1,575	9.8	207	F	97
UX 250h Luxury	41,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/Ds	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
UX 250h	37,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/Ds	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
NX 300h	57,990	SUV 4/5	4L/16/DL	2,494	184/5,700	19.8/4,200	EFI	AWD	CVT	Dv/Ds	235/55R18	4.64x1.85x1.65	1,785	9.2	180	F	97
NX 300h Luxury	62,990	SUV 4/5	4L/16/DL	2,494	184/5,700	19.8/4,200	EFI	AWD	CVT	Dv/Ds	235/55R18	4.64x1.85x1.65	1,785	9.2	180	F	97
RX 450h	69,500	SUV 4/5	V6/24/DL	3,456	308/6,300	34.2/4,600	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/55R20	4.89x1.90x1.69	2,105	7.7	200	F	97
RX 450h F Sport	77,890	SUV 4/5	V6/24/DL	3,456	308/6,300	34.2/4,600	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/55R20	4.89x1.90x1.69	2,105	7.7	200	F	97
RX 450hL	80,790	SUV 4/5	V6/24/DL	3,456	308/6,300	34.2/4,600	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/55R20	5.00x1.90x1.70	2,280	8.0	200	F	97
GX 460	86,590	SUV 4/5	V8/32/DL	4,608	292/5,500	44.5/3,500	EFI	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.88x1.89x1.85	2,370	8.3	175	F	97
LX 570 Plus	127,990	SUV 4/5	V8/32/DL	5,663	367/5,600	54.0/3,200	SFI	4WD	A8	Dv/Dv	285/50R20	5.07x1.98x1.87	2,722	7.4	210	F	97
LX 570 Sport	134,890	SUV 4/5	V8/32/DL	5,663	367/5,600	54.0/3,200	SFI	4WD	A8	Dv/Dv	275/50R21	5.07x1.98x1.87	2,722	7.4	210	F	97
Lifan ▶ Representante: Revo Motors S.A. Domingo Orúe 973, Surquillo. Telf. 717-3800.																	
X7 Mayway MT 1.8	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,794	132/6,000	17/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.44x1.76x1.73	1,290	n.d.	180	M	95 SP
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte Panamericana Norte - Tomás Valle - Túpac Amaru / Expomotor Mall del Sur Av. Pedro Miotto con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																	
New KUV 100 2.2 GST MID K6 Feb 2019 / Mod 2020	10,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,198	82/5,500	11.7/3,500	MPFI	D	M5	D/T	185/60R15	3.68x1.72x1.66	1,110	n.d.	150	M	95 SP
Mazda ▶ Representante: Perco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
Mazda 2 Sport MT 1.5 Prime	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sport MT 1.5 Core PE	17,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 Core PE	18,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 High PE	19,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Prime	15,990	S 4/5	4L/16/DT	1,496	1												

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																		
A 200 ProgressiveA4:542+A4:S33+A4:A4:R44	36,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1,375	8.0	225	M	97 SP	
A 200 Sport	39,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8.0	225	M	97 SP	
A 200 Kit AMG	43,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8.0	225	F	97 SP	
Nuevo A 200 Sedán	41,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.55x1.99x1.45	1,385	8.1	230	M	97 SP	
A 35 AMG	73,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	302/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.44	1,555	4.7	250	F	97 SP	
A 45 S AMG	95,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.80x1.41	1,635	3.9	270	F	97 SP	
Nuevo CLA 200	46,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,420	8.2	229	M	97 SP	
Nuevo CLA 200 Kit AMG	52,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,420	8.2	229	F	97 SP	
Nuevo CLA 35 AMG	89,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	302/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	AWD	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.44	1,590	4.9	250	F	97 SP	
C 180	46,990	S 5/5	4L/16/DL	1,595	154/5,300	25.5/1,200	MPFI (T)	T	A9	Dv/D	225/50R17	4.76x1.84x1.43	1,425	8.3	225	M	97 SP	
C 200 Kit AMG	54,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	201/5,800	30.6/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/D	245/40R18	4.76x1.84x1.43	1,560	7.1	245	F	97 SP	
C 43 AMG	94,990	S 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.0/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.76x1.84x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP	
C 63 S AMG	144,990	S 5/5	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/2,000	MPFI (T)	T	A7	Dv/Dv	265/35R19	4.69x1.81x1.41	1,755	4.0	250	F	97 SP	
C 200 Coupé	62,990	Cp 3/4	4L/16/DL	1,991	181/5,500	30.6/1,200	MPFI (T)	T	A9	Dv/D	245/40R18	4.69x1.81x1.41	1,525	7.3	240	M	97 SP	
C 63 S AMG Coupé	159,990	Cp 3/4	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/2,000	MPFI (T)	T	A7	Dv/Dv	285/30R20	4.69x1.81x1.41	1,820	3.9	250	F	97 SP	
E 200	69,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	181/5,500	30.6/1,200	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/55R17	4.92x1.85x1.47	1,615	7.7	240	F	97 SP	
E 350	86,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	295/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/45R18	4.92x1.85x1.47	1,735	5.9	250	F	97 SP	
S 560 L	227,990	S 5/5	V8/32/DL	3,982	462/5,250	71.4/2,000	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	245/45R19	5.26x1.90x1.50	2,125	4.6	250	F	97 SP	
SLC 200	65,990	Ca 3/2	4L/16/DL	1,991	181/5,500	30.6/1,200	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/40R18	4.13x2.01x1.30	1,480	6.9	237	F	97 SP	
AMG GT R Pro	350,000	C 3/2	V8/32/DL	3,982	577/6,250	71.4/2,100	MPFI (T)	T	A7	Dv/Dv	325/30R20	4.55x1.94x1.28	1,620	3.6	318	F	97 SP	
GLA 180 Special Edition	40,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,595	120/5,000	20.4/1,250	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R18	4.42x1.80x1.49	1,435	8.7	200	M	97 SP	
GLA 180	42,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,595	120/5,000	20.4/1,250	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R18	4.42x1.80x1.49	1,435	8.7	200	M	97 SP	
GLA 200 Exclusive	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,595	154/5,300	25.5/1,250	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.42x1.80x1.49	1,435	8.1	215	F	97 SP	
GLC 200 Dynamic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.6/1,650	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	235/65R17	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP	
GLC 200 Luxury	63,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.6/1,650	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	235/65R17	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP	
GLC 200 Exclusive	70,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.6/1,650	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	F	97 SP	
GLC 250 Dynamic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	208/5,500	35.7/1,200	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	235/65R17	4.66x1.89x1.64	1,735	7.3	222	M	97 SP	
GLC 250 Luxury	57,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	208/5,500	35.7/1,200	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	235/65R17	4.66x1.89x1.64	1,735	7.3	222	M	97 SP	
GLC 43 AMG	116,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	385/5,500	53.0/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.66x1.89x1.64	1,870	4.9	250	F	97 SP	
GLC 63 S AMG	159,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/1,750	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.68x1.89x1.63	2,025	3.8	280	F	97 SP	
GLC 200 Coupé Kit AMG Interior	73,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.6/1,650	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	F	97 SP	
GLC 63 S AMG Coupé	174,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/1,750	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	265/40R21	4.75x1.89x1.58	2,030	3.8	280	F	97 SP	
GLE 400 Luxury + Kit AMG	85,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	328/5,250	48.9/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.82x1.94x1.80	2,150	6.0	247	M	97 SP	
GLE 450	103,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	50.9/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	255/50R19	4.92x2.16x1.77	2,220	5.7	250	F	97 SP	
GLE 43 AMG	124,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.0/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.82x1.94x1.76	2,180	5.7	250	F	97 SP	
GLE 400 Coupé Kit AMG	101,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	328/5,250	48.9/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/45R21	4.90x2.00x1.73	2,185	5.9	247	F	97 SP	
GLE 43 AMG Coupé	138,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.0/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.89x2.00x1.72	2,240	5.7	250	F	97 SP	
GLE 63 S AMG Coupé	195,990	SUV 5/5	V8/32/DL	5,461	577/5,500	77.5/1,750	MPFI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	325/35R22	4.92x2.00x1.72	2,350	4.2	250	F	97 SP	
GLS 450	129,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	50.9/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	315/40R21	5.21x2.16x1.82	2,485	6.2	246	F	97 SP	
G 500	197,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	416/5,250	62.2/2,000	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	265/60R18	4.82x2.19x1.97	2,429	5.9	210	F	97 SP	
G 63 AMG	300,000	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	577/6,000	86.7/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	285/45R21	4.87x2.19x1.97	2,560	4.5	220	F	97 SP	
MG ▶ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomás Marsano 139, Surquillo. Telf. 612-9270. www.mgmotors.com.pe																		
New MG3 1.5 MT Full	12,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	105/6,000	13.8/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.06x1.72x1.52	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New MG3 1.5 AT Full	12,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	110/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/T	195/55R16	4.06x1.72x1.52	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP	
MG 5 1.5T MT FULL	13,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	195/65R15	4.61x1.80x1.48	1,185	n.d.	190	M	95 SP	
MG 5 1.5T MT SPORT	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.61x1.80x1.48	1,185	n.d.	190	F	95 SP	
MG 5 1.5T CVT SPORT	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	205/55R16	4.61x1.80x1.48	1,230	n.d.	190	F	95 SP	
MG 5 1.5T MT DELUXE	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.61x1.80x1.48	1,185	n.d.	190	F	95 SP	
MG 5 1.5T CVT DELUXE	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	205/55R16	4.61x1.80x1.48	1,230	n.d.	190	F	95 SP	
New MG 6 1.5T MT Full	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	166/5,500	25.5/4,300	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.69x1.84x1.46	1,300	9	210	F	95 SP	
New MG 6 1.5T MT DEL	18,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	166/5,500	25.5/4,300	MPFI	D	M5	Dv/D	215/50R17	4.69x1.84x1.46	1,300	9	210	F	95 SP	
New MG 6 1.5T AT DEL	19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	166/5,500	25.5/4,300	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.69x1.84x1.46	1,320	9	210	F	95 SP	
MG ZX 1.5 MT STD	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.31x1.81x1.62	1,230	10.5	180	M	95 SP	
MG ZX 1.5 AT STD	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,230	10.5	180	M	95 SP	
MG ZX 1.5 AT Full	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,258	10.5	180	F	95 SP	
New GS 2.0T AT Full AWD	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	217/5,300	35.6/4,000	MPFI (T)	D	AWD	Dv/D	235/50R18	4.50x1.86x1.70	1,642	9	240	F	95 SP	
RX5 1.5 MT Turbo	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/4,400	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.55x1.86x1.69	1,468	n.d.	190	F	95 SP	
RX5 1.5 AT Turbo	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/4,400	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R18	4.55x1.86x1.69	1,501	n.d.	190	F	95 SP	
MG HS 1.5T MT DEL	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/4,400	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R18	4.57x1.87x1.66	1,468</					

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor			Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
				Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
March Sense MT	12,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/60R15	3.83x1.67x1.53	969	n.d.	180	S	95	
March Advance MT	14,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/55R16	3.83x1.67x1.53	974	n.d.	180	M	95	
Versa Drive MT	12,040	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,077	n.d.	n.d.	S	95	
Drive MT + AC + Pack eléc. Radio Bluetooth	12,540	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,077	n.d.	n.d.	S	95	
Drive MT + AC + Pack eléc. Radio Touch 7"	12,920	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,077	n.d.	n.d.	S	95	
Drive AT + AC + Pack eléc. Radio Touch 7"	13,750	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,077	n.d.	n.d.	S	95	
Nuevo Versa Sense MT	15,240	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,083	n.d.	n.d.	S	95	
Nuevo Versa Sense CVT	16,240	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	S	95	
Nuevo Versa Advance MT	17,340	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,102	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance CVT	18,340	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,124	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Exclusive CVT	20,040	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.49x1.74x1.47	1,124	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Sentra Sense MT	19,990	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/T	205/60R17	4.64x1.85x1.45	1,334	n.d.	n.d.	S	95	
Nuevo Sentra Sense CVT	21,650	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	205/60R17	4.64x1.85x1.45	1,363	n.d.	n.d.	S	95	
Nuevo Sentra Advance MT	23,940	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/Dv	205/60R17	4.64x1.85x1.45	1,337	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra SR	26,590	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	215/45R18	4.64x1.85x1.45	1,395	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Kicks Sense MT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Advance MT	21,350	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Advance CVT	21,950	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,132	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Exclusive CVT	24,150	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,142	n.d.	175	F	95	
Qashqai Sense MT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,997	142/6,000	20.4/4,400	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.81x1.59	1,383	n.d.	n.d.	S	95	
Qashqai Advance MT	26,450	SUV 5/5	4L/16/DT	1,997	142/6,000	20.4/4,400	MPI	D	M6	Dv/D	215/55R18	4.39x1.81x1.59	1,383	n.d.	n.d.	M	95	
Qashqai Advance CVT	27,750	SUV 5/5	4L/16/DT	1,997	142/6,000	20.4/4,400	MPI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.39x1.81x1.59	1,418	n.d.	n.d.	M	95	
Qashqai Exclusive CVT 4WD	31,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,997	142/6,000	20.4/4,400	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R19	4.39x1.81x1.59	1,475	n.d.	n.d.	F	95	
X-Trail Sense CVT	30,790	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/65R17	4.69x1.82x1.74	1,543	n.d.	n.d.	S	95	
X-Trail Advance CVT	34,190	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.69x1.82x1.74	1,573	n.d.	n.d.	M	95	
X-Trail Exclusive CVT 4WD	39,300	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/55R19	4.69x1.82x1.74	1,652	n.d.	n.d.	F	95	
Pathfinder Sense CVT	43,590	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	260/6,400	33.2/4,400	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R18	5.04x1.96x1.78	1,942	n.d.	n.d.	S	95	
Pathfinder Advance CVT	46,890	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	260/6,400	33.2/4,400	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R20	5.04x1.96x1.78	2,000	n.d.	n.d.	M	95	
Pathfinder Exclusive CVT 4WD	52,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	260/6,400	33.2/4,400	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R20	5.04x1.96x1.78	2,099	n.d.	200	F	95	
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	82,990	SUV 5/8	V8/32/DL	5,600	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	A7	Dv/Dv	275/60R20	5.31x2.03x1.93	2,694	n.d.	n.d.	F	95	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
208 Allure 1.2 Turbo MT	16,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.03/2,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97	
301 Active 1.6 Diesel MT 92HP	14,990	S 4/5	4L/8/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,750	HDI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.44x1.75x1.47	1,090	n.d.	170	M	D2	
2008 Active 1.2 Turbo Puretech MT 110 HP	23,990	SUV 5/5	3/12/DL	1,200	110/5,000	20.5/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97	
2008 Active 1.2 Turbo Puretech AT 130 HP	24,990	SUV 5/5	3/12/DL	1,200	130/5,500	23/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97	
2008 Allure 1.2 Turbo Puretech AT 130 HP	28,990	SUV 5/5	3/12/DL	1,200	130/5,500	23/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97	
2008 GT line 1.2 Turbo Puretech AT 155 HP	33,990	SUV 5/5	3/12/DL	1,200	155/5,500	24/1,750	MPFI (T)	D	A8	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	F	97	
3008 GT-Line 1.6 AT 165 HP + Cuero + Masaj	35,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97	
5008 Allure 1.6 THP 165 HP AT	37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97	
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Urúe 933, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																		
718 Boxster (982)	85,000	R 2/2	B4/24/CT	1,988	300/6,500	38.8/1,950	DFI (Turbo)	T	M6	Dv/Dv	265/45Zr18	4.37x1.80x1.28	1,335	4.7	275	F	98 SP	
718 Boxster S (982)	97,000	R 2/2	B4/24/CT	2,497	350/6,500	42.9/1,900	DFI (Turbo)	T	M6	Dv/Dv	265/40Zr19	4.38x1.80x1.28	1,355	4.2	285	F	98 SP	
718 Boxster GTS 4.0 (982)	115,400	R 2/2	B4/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35Zr20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Spyder (982)	125,500	R 2/2	B4/24/CT	3,995	420/7,600	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	295/30Zr20	4.43x1.80x1.26	1,420	3.9	301	F	98 SP	
718 Cayman (982)	79,900	R 2/2	B4/24/CT	1,988	300/6,500	38.8/1,950	DFI (Turbo)	T	M6	Dv/Dv	265/45Zr18	4.38x1.80x1.30	1,335	4.7	275	F	98 SP	
718 Cayman S (982)	92,900	R 2/2	B4/24/CT	2,497	350/6,500	42.9/1,900	DFI (Turbo)	T	M6	Dv/Dv	265/40Zr19	4.38x1.80x1.30	1,335	4.2	285	F	98 SP	
718 Cayman GTS 4.0 (982)	111,200	R 2/2	B4/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35Zr20	4.41x1.80x1.28	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Cayman GT4 (982)	127,500	R 2/2	B4/24/CT	3,995	420/7,600	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	295/30Zr20	4.46x1.80x1.27	1,420	3.9	304	F	98 SP	
911 Carrera (992)	134,900	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI(2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	295/35Zr20	4.52x1.85x1.30	1,505	4.2	293	F	98 SP	
911 Carrera Cabriolet (992)	154,000	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI(2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	295/35Zr20	4.52x1.85x1.30	1,575	4.4	291	F	98 SP	
911 Carrera 4 (992)	145,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI(2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/35Zr20	4.52x1.85x1.30	1,555	4.2	291	F	98 SP	
911 Carrera 4 Cabriolet (992)	164,500	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI(2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/35Zr20	4.52x1.85x1.30	1,625	4.4	289	F	98 SP	
911 Carrera S (992)	158,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	450/6,500	54.1/2,300	DFI(2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	305/30Zr21	4.52x1.85x1.30	1,515	3.5	308	F	98 SP	
911 Carrera S Cabriolet (992)	177,000	Ca 2/2+2	B6															

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe

Ibiza Style CM5	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.44	1,123	9.8	190	M	97 SP
Ibiza Style CA6	20,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.44	1,123	9.8	190	F	97 SP
Leon Cupra CA6	34,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,984	290/5,900	35.7/1,700	TSI	D	DSG 6	Dv/Dv	225/40R18	4.28x1.82x1.44	1,421	5.6	250	F	97 SP
Arona Style 1.6 CA6	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.14x1.78x1.55	1,130	11.5	185	F	97 SP
Arona Xcellence 1.6 CA6	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.14x1.78x1.55	1,130	11.5	185	F	97 SP
Arona Xcellence Plus 1.6 CA6	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.14x1.78x1.55	1,130	11.5	185	F	97 SP
Ateca Style 1.4 CA6	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,800	25.0/1,500	TSI	4WD	DSG 6	Dv/D	225/55R17	4.36x1.84x1.62	1,400	n.d.	n.d.	F	97 SP
Ateca Xcellence 1.4 CA6	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,800	25.0/1,500	TSI	4WD	DSG 6	Dv/D	225/50R18	4.36x1.84x1.62	1,450	n.d.	n.d.	F	97 SP

SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe

Tivoli MT Full	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95
Tivoli AT Full	16,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95
Tivoli MT Deluxe	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95
Tivoli AT Deluxe	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	30,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	225/5,500	36/1,500	GDI	T	S6	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,105	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton MT Deluxe	31,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	225/5,500	36/1,500	GDI	T	S6	Dv/Dv	235/70R18	4.85x1.96x1.83	2,105	n.d.	n.d.	F	95

Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe

All New Impreza 1.6i AWD CVT	19,990	S 4/5	B4/16/DT	1,599	112/6,200	15.3/3,200	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/55R16	4.63x1.78x1.46	1,320	11	197	F	95 SP
All New Impreza 2.0i AWD CVT	22,490	S 4/5	B4/16/DT	1,995	154/6,000	19.6/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/55R16	4.63x1.78x1.46	1,340	12.5	209	F	95 SP
All New Impreza 2.0i AWD CVT Dynamic	25,990	S 4/5	B4/16/DT	1,995	154/6,000	19.6/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.63x1.78x1.46	1,340	12.5	209	F	95 SP
All New Impreza 2.0i AWD CVT Limited	27,990	S 4/5	B4/16/DT	1,995	154/6,000	19.6/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.63x1.78x1.46	1,340	12.5	209	F	95 SP
All New Impreza Sport 1.6i AWD CVT	19,990	Hb 5/5	B4/16/DT	1,599	112/6,200	15.3/3,200	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/55R16	4.46x1.78x1.48	1,320	11	193	F	95 SP
All New Impreza Sport 2.0i AWD CVT	22,490	Hb 5/5	B4/16/DT	1,995	154/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/55R16	4.46x1.78x1.48	1,340	12.5	209	F	95 SP
All New Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	27,990	Hb 5/5	B4/16/DT	1,995	154/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.46x1.78x1.48	1,340	12.5	209	F	95 SP
New WRX 2.0 AWD MT	36,990	S 4/5	B4/16/DT	1,998	268/5,600	35.7/2,400	ID (T)	AWD	MT	Dv/D	245/40R18	4.60x1.80x1.48	1,480	6	215	F	97 SP
New WRX 2.0 AWD CVT	38,990	S 4/5	B4/16/DT	1,998	268/5,600	35.7/2,400	ID (T)	AWD	CVT	Dv/D	245/40R18	4.60x1.80x1.48	1,500	6.3	240	F	97 SP
New WRX STI 2.5 AWD MT	56,990	S 4/5	B4/16/DT	2,457	300/6,000	41.5/4,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.60x1.80x1.48	1,525	5.2	255	F	97 SP
All New XV 1.6 AWD CVT	23,990	SUV 5/5	B4/16/DT	1,599	112/6,200	15.3/3,200	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R17	4.47x1.80x1.57	1,360	11	197	F	95 SP
All New XV 2.0i AWD CVT	26,990	SUV 5/5	B4/16/DT	1,995	154/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R17	4.47x1.80x1.62	1,360	12.5	209	F	95 SP
All New XV 2.0i AWD CVT Dynamic	29,490	SUV 5/5	B4/16/DT	1,995	154/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/50R18	4.47x1.80x1.62	1,360	12.5	209	F	95 SP
All New XV 2.0i AWD CVT Limited	31,490	SUV 5/5	B4/16/DT	1,995	154/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/50R18	4.47x1.80x1.62	1,360	12.5	209	F	95 SP
All New Forester 2.0i CVT X	27,690	SUV 5/5	B4/16/DT	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.63x1.82x1.73	1,521	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Forester 2.0i CVT XS	32,390	SUV 5/5	B4/16/DT	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.63x1.82x1.73	1,542	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Forester 2.0i CVT Limited	36,990	SUV 5/5	B4/16/DT	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.63x1.82x1.73	1,581	n.d.	n.d.	F	95 SP
AI New Forester 2.5i CVT Limited	39,490	SUV 5/5	B4/16/DT	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.63x1.82x1.73	1,599	n.d.	n.d.	F	97 SP
All New Forester 2.5i CVT Limited Eyesight	41,490	SUV 5/5	B4/16/DT	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.63x1.82x1.73	1,599	n.d.	n.d.	F	97 SP
Evoltis 2.4i AWD CVT Limited	52,490	SUV 5/8	B4/16/DT	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP
Evoltis 2.4i AWD CVT Touring	57,990	SUV 5/7	B4/16/DT	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP

Suzuki ▶ Representante: Dercor Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe

New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M	95 SP
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F	95 SP
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 MT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 AT TC	24,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Presso GL MT	8,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	770	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Presso GA MT	9,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.57x1.52x1.55	750	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL LUX 5MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 6AT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,120	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Vitara 1.4 Turbo GLX 6MT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,373	138/5,500	22.4/1,500	DIT	D	M6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,140	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Vitara 1.4 Turbo GLX 6AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,373	138/5,500	22.4/1,500	DIT	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
XL7 GLX 1.5 MT 4x2	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
XL7 GLX 1.5 AT 4x2	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ertega 1.5 GL MT	17,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP
Ertega 1.5 GL AT	18,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,135	n.d.	n.d.	M	95 SP
Ertega 1.5 GLX MT	18,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,090	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ertega 1.5 GLX AT	19,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,135	n.d.	n.d.	F	95 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Corolla XEI 2.0 CVT	26,260	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla SEG 1.8 HV	29,600	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla HB 1.2T MT	23,390	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla HB 1.2T CVT	24,590	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla HB HV 1.8T CVT	28,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.37x1.79x1.44	1,400	n.d.	n.d.	F	95 SP
Prius C 1.5 CVT	23,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,497	72.4/4,800	11.3/4,000	EFI	D	CVT	Dv/T	185/60 R15	4.05x1.70x1.45	1,140	n.d.	n.d.	F	95 SP
Prius 1.8 CVT	30,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	195/65R15	4.58x1.76x1.49	1,400	n.d.	n.d.	F	95 SP
86 GT MT	36,790	C 2/4	B4/16/DL	1,998	200/7,000	20.9/6,600	D-4S	T	M6	Dv/Dv	205/55R16	4.24x1.78x1.32	1,256	n.d.	n.d.	F	95 SP
86 GT S MT	45,590	C 2/4	B4/16/DL	1,998	200/7,000	20.9/6,600	D-4S	T	M6	Dv/Dv	215/45R17	4.24x1.78x1.32	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
86 GT S AT	47,890	C 2/4	B4/16/DL	1,998	200/7,000	20.9/6,600	D-4S	T	A6	Dv/Dv	215/45R17	4.24x1.78x1.32	1,285	8.2	n.d.	F	95 SP
C-HR 1.8 Full D-Lux	33,490	SUV 5/5	4L/16/DL	1,798	96.5/5,200	14.5/3,300	SFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.38x1.79x1.56	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
C-HR 1.8 Premium	34,490	SUV 5/5	4L/16/DL	1,798	96.5/5,200	14.5/3,300	SFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.38x1.79x1.56	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	21,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	22,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	23,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	24,390	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	33,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	34,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	37,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.5 4x4 Adventure AT	40,790	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	203.8/6,600	24.7/4,000	D-4S	AWD	A8	Dv/D	225/60R18	4.62x1.87x1.69	1,695	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HV 2.5 4x2 Premium CVT	41,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HV 2.5 4x2 Premium Plus CVT	42,590	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
FJ CRUISer 4.0 A/T Desert Adventure	50,590	SUV 5/5	6V/24/DL	3,956	268/6,500	38.7/4,400	EFI	4WD	A5	Dv/Dv	265/70R17	4.67x1.91x1.83	2,105	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	37,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,880	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full D-LUX 4x2 MT	39,690	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,880	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	41,890	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,925	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	50,890	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	174.3/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,135	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	56,390	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	174.3/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,135	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	55,590	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	61,590	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.85x1.93x1.78	2,238	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L MT	52,090	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,175	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L AT	54,690	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L MT	60,890	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	M6	Dv/Dv	265/60R18	4.84x1.89x1.89	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	63,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	75,190	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	20,790	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	T	M5	Dv/T	185/65R15	4.19x1.66x1.70	1,145	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	21,290	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	T	M5	Dv/T	185/65R15	4.19x1.66x1.70	1,145	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	21,490	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	T	M5	Dv/T	185/65R15	4.19x1.66x1.70	1,145	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 AT	21,990	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	T	A4	Dv/T	185/65R15	4.19x1.66x1.70	1,155	n.d.	n.d.	M	95 SP
Volkswagen ▶ Representante: Euromotors S.A. Av. Domingo Orué 973, Surquillo. Telf. 618-5050. Fax: 221-2383. www.volkswagen.com.pe																	
Gol Power 1.6 Mec	12,990	Hb 4/5	4L/8/DT	1,599	101/5,251	14.6/2,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R15	3.90x1.66x1.478	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
Gol Power 1.6 Tip	14,990	Hb 4/5	4L/16/DT	1,598	101/5,750	15.8/4,000	MSI	D	A6	Dv/T	195/55R15	3.90x1.66x1.478	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
Gol Highline 1.6 Mec	14,590	Hb 4/5	4L/8/DT	1,599	101/5,251	14.6/2,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R15	3.90x1.66x1.478	n.d.	n.d.	190	F	95 SP
Gol Highline 1.6 Tip	16,490	Hb 4/5	4L/16/DT	1,598	101/5,750	15.8/4,000	MSI	D	A6	Dv/T	195/55R15	3.90x1.66x1.478	n.d.	n.d.	190	F	95 SP
Gol Sedán Concept 1.6 Mec	10,990	S 4/5	4L/8/DT	1,599	101/5,251	14.6/2,501	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R15	4.22x1.66x1.46	n.d.	n.d.	190	S	95 SP
Gol Sedán Power 1.6 Tip	15,190	S 4/5	4L/16/DT	1,598	101/5,750	15.8/4,000	MSI	D	A6	Dv/T	195/55R15	4.22x1.66x1.46	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
Gol Sedán Highline 1.6 Mec	14,590	S 4/5	4L/8/DT	1,599	101/5,251	14.6/2,501	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R15	4.22x1.66x1.46	n.d.	n.d.	190	F	95 SP
Gol Sedán Highline 1.6 Tip	16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,598	101/5,750	15.8/4,000	MSI	D	A6	Dv/T	195/55R15	4.22x1.66x1.46	n.d.	n.d.	190	F	95 SP
Polo Highline 1.6 Mec	19,690	Hb 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,750	15.8/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	195/55R16						

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones				Desempeño		Otros	
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Baic ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4247, Surquillo / Calle Horacio Cachay 305, La Victoria. www.baic.pe																	
Plus 1.3 MT Klass Fab 2017 / Mod 2018	8,790	Mb 5/8	4L/16/DT	1,298	81/6,000	10.4/3,000	MPI	T	M5	D/T	175/70R14	4.03x1.64x1.91	1,150	n.d.	n.d.	M	90 SP
Grand Plus 1.2 MT MB Fab 2017 / Mod 2017	10,690	Mb 5/11	4L/16/DT	1,199	85/6,000	11/4,400	MPI	T	M5	D/T	175/70R14	4.49x1.64x1.91	1,275	n.d.	n.d.	M	90 SP
M20 1.5 MT Klass Fab 2017 / Mod 2017	12,490	Mv 5/11	4L/16/DT	1,500	114/6,000	15.1/3,800	MPI	T	M5	D/T	185/65R14	4.40x1.70x1.78	1,270	n.d.	n.d.	M	90 SP
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	9,990	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,490	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
S22 1.5 MT	11,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,497	107/6,000	14.3/4,500	MPFI	D	M5	D/T	165/70R14	4.40x1.66x1.89	1,280	n.d.	150	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf: 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Colorado 2.8 LS TDI 4x4	24,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,600	44.9/2,000	MPFI	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x2.13x1.79	2,032	3,085	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT TDI 4x4	25,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,600	44.9/2,000	MPFI	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x2.13x1.79	2,032	3,100	n.d.	M	D2
Colorado 2.8 LTZ TDI 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,600	44.9/2,000	MPFI	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x2.13x1.83	2,032	3,100	n.d.	F	D2
N300 Work 1.5 MT 2WD	10,490	Pu 2/2	4L/16/DT	1,485	106/5,400	14.8/3,600	MPFI	T	M5	D/T	175/75R14	4.56x1.61x1.87	1,105	n.d.	n.d.	S	95 SP
N300 1.2 MT Flex Base	9,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,206	81/5,300	11/4,000	MPFI	T	M5	D/T	175/75R14	3.99x1.62x1.92	1,215	n.d.	n.d.	S	95 SP
N300 1.2 MT Flex Full	10,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,206	81/5,300	11/4,000	MPFI	T	M5	D/T	175/75R14	3.99x1.62x1.92	1,225	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 1.5 MT MOVE Base	11,590	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	14.9/3,600	MPFI	T	M5	D/T	165/75R14	4.42x1.67x1.84	1,250	n.d.	n.d.	S	95 SP
N400 1.5 MT MOVE Full	12,590	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	14.9/3,600	MPFI	T	M5	D/T	165/75R14	4.42x1.67x1.84	1,250	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 1.5 MT MAX Base	11,290	Pa 5/7	4L/16/DL	1,485	103/5,800	14.9/3,600	MPFI	T	M5	D/T	165/75R14	4.42x1.67x1.84	1,200	n.d.	n.d.	S	95 SP
N400 1.5 MT MAX Full	12,290	Pa 5/7	4L/16/DL	1,485	103/5,800	14.9/3,600	MPFI	T	M5	D/T	165/75R14	4.42x1.67x1.84	1,200	n.d.	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf: 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Van sin AC	8,790	Mv 5/8	4L/16/DT	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van con AC	9,290	Mv 5/8	4L/16/DT	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	11,290	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	12,290	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand New Supervan 1.5L 11 asientos	11,090	Mb 5/11	4L/16/DT	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand New Supervan 1.5L 11 asientos con AC	11,690	Mb 5/11	4L/16/DT	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
A500 1.5L MT 7 asientos Basic	13,090	Mv 5/7	4L/16/DT	1,498	105/6,000	11.3/5,500	MPFI	D	M5	D/D	185/65R15	4.47x1.73x1.70	1,325	n.d.	n.d.	S	95 SP
A500 1.5L MT 7 asientos Elite	13,890	Mv 5/7	4L/16/DT	1,498	105/6,000	11.3/5,500	MPFI	D	M5	D/D	185/65R15	4.47x1.73x1.70	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
A500 1.5L MT 7 asientos Luxury	14,690	Mv 5/7	4L/16/DT	1,498	105/6,000	11.3/5,500	MPFI	D	M5	D/D	185/65R15	4.47x1.73x1.70	1,325	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Van Turismo	13,290	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
M90 Standard 2.0L 11 asientos con AC	14,790	Mb 5/11	4L/16/DL	1,999	121/5,500	17/4,500	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	5.18x1.74x2.20	1,760	n.d.	n.d.	S	95 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf: 713-5000. www.citroen.com.pe																	
Berlingo K9 M 1.6 HDI	17,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	80/4,000	22/1,500	HDI	D	M5	D/D	195/65R15	4.38x1.81x1.81	1,345	n.d.	n.d.	S	D2
Berlingo K9 XL 1.6 HDI	18,690	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	22/1,500	HDI	D	M5	D/D	195/65R15	4.63x1.81x1.83	1,388	n.d.	n.d.	S	D2
Jumper Fourgon FT35 L3H2 2.2 HDI 130	30,490	Mb 5/9	4L/16/DT	2,000	150/3,500	37/2,000	HDI	D	M6	D/D	215/65R16	5.31x2.01x1.94	1,900	n.d.	n.d.	F	D2
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	8,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	9,790	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
C37 Megavan	11,390	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	135	S	95 SP
C37 Minibus	12,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	135	F	95 SP
Glory 330	12,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	150	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf: 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DT	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
FAW ▶ Representante: Revo Motors S.A. Domingo Urte 973, Surquillo. Telf: 717-3800.																	
V80L 8 psj	10,290	Mb 5/8	4L/16/DL	1,495	102/5,000	13.5/4,400	ID	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.10x1.69x1.91	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
V80L 11 psj	10,990	Mb 5/11	4L/16/DL	1,495	102/5,000	13.5/4,400	ID	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.29x1.70x1.91	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
T80 Mamut Furgón	10,490	F 4/2	4L/16/DL	1,500	101/6,000	13.5/4,400	MPFI	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.57x1.67x2.45	1,260	n.d.	n.d.	S	95 SP
T80 Mamut Cabina simple	9,290	Bar 2/2	4L/16/DL	1,500	101/5,600	13.5/4,000	MPFI	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.62x1.67x1.95	1,260	n.d.	n.d.	S	95 SP
T80 Mamut Doble cabina	9,990	Bar 4/5	4L/16/DL	1,500	101/5,600	13.5/4,400	MPFI	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.62x1.67x1.95	1,260	n.d.	n.d.	S	95 SP
Fiat ▶ Representante: Divemotor. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. www.FIAT.com.pe																	
Strada Trekking 1.4	15,990	Pu 3/4	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.44x1.66x1.58	1,175	1,825	n.d.	F	95 SP
Strada Adventure 1.6	18,990	Pu 3/4	4L/8/DT	1,598	115/5,500	16.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	205/65R15	4.47x1.74x1.65	1,247	1,897	n.d.	F	95 SP
Fiorino 1.4 Work	13,490	Pa 4/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
Fiorino 1.4 Plus	15,490	Pa 4/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	M	95 SP
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belandier 332, Of. 602, San Isidro. Telf: 612-1260. www.ford.pe																	
New Ranger 2.2L XL 4x2 MT	28,390	Pu 4/5	5L/20/DT	2,198	123/3,700	32.7/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	P255/70R16	5.35x1.86x1x84	2,980	n.d.	n.d.	M	D2
New Ranger 2.2L XL 4x4 MT	31,390	Pu 4/5	5L/20/DT	2,198	123/3,700	32.0/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	P255/70R16	5.35x1.86x1x84	3,085	n.d.	n.d.	M	D2
New Ranger 3.2L XLS 4x4 MT	33,940	Pu 4/5	5L/20/DT	2,198	197/3,000	48.0/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	P255/70R16	5.35x1.86x1x84	3,200	n.d.	n.d.	F	D2
New Ranger 3.2L XLT 4x4 MT	39,540	Pu 4/5	5L/20/DT	3,198	197/3,000	48.0/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	P265/65R17	5.35x1.86x1x84	3,200				

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones				Desempeño		Otros		
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
All New Gladiator Rubicon 4x4 3.6L AT		89,990	Pu 4/5	V6/24/DL	3,604	285/6,400	36.6/4,400	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT255/75R17 C	5.53x1.93x1.87	2,290	2,835	n.d.	F	97 P
Jinbel ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4247, Surquillo / Calle Horacio Cachay 305, La Victoria. www.jinbel.pe																		
F50 Comfort 1.6 MT		11,490	Mb 4/7	4L/16/DT	1,590	117/6,000	17/4,000	EFI	T	M5	D/T	195/65R15	4.75x1.81x1.85	1,480	n.d.	n.d.	S	95 S
Haise Economy 14S GLS		12,990	Mb 4/14	4L/16/DL	2,237	99/4,600	18.2/4,600	EFI	T	M5	D/T	185/70R14	5.07x1.69x1.94	1,720	2,800	n.d.	S	95 S
H2L E3 16S DSL Deluxe		25,490	Mb 4/16	4L/16/DL	2,438	114/3,800	25/2,200	TDI	T	M5	D/T	195/70R15	5.42x1.88x2.29	2,385	3,310	n.d.	S	D2
JMC ▶ Representante: Motormundo. Av. Nicolás Ayllón 2283, Ate. Telf. 611-9393. ww.jmc.pe																		
New Vigus 4x2 DSL		19,490	Pu 4/5	4/16/DT	2,402	140/n.d.	31.6/n.d.	TDI	4x2	M5	D/D	235/70R16	5.41x1.82x1.76	1,820	n.d.	n.d.	S	D2
New Vigus 4x4 DSL		21,690	Pu 4/5	4/16/DT	2,402	140/n.d.	31.6/n.d.	TDI	4x4	M5	D/D	265/70R16	5.41x1.90x1.83	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Vigus 3 4x2 DSL		16,990	Pu 4/5	4/16/DT	2,400	125/n.d.	31.6/n.d.	TDI	4x2	M5	D/D	235/70R16	5.33x1.82x1.78	1,765	n.d.	n.d.	S	D2
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 Chasis C/S		21,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 C/S Plus		24,190	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S		22,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte Panamericana Norte - Tomás Valle - Túpac Amaru / Expomotor Mall del Sur de Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																		
New Pik Up S4 4x2 Fab. 2019 / Mod 2020		16,290	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
BT50 MT 2.2 4x4 D2 MID FP IPM		26,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,198	148/3,700	38.2/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.37x1.85x1.81	2,021	3,200	n.d.	M	D2
BT50 MT 2.2 4x4 D2 High FP IPM		30,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,198	148/3,700	38.2/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/65R17	5.37x1.85x1.82	2,021	3,200	n.d.	F	D2
BT50 MT 3.2 4x4 D2 MID FP IPM		29,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	197/3,000	47.9/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/65R16	5.37x1.85x1.81	2,150	3,200	n.d.	M	D2
BT50 MT 3.2 4x4 D2 High FP IPM		32,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	197/3,000	47.9/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/65R17	5.37x1.85x1.82	2,150	3,200	n.d.	F	D2
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Canadá 1160, La Victoria. Telf. 712-200. www.divemotor.com																		
Sprinter 415 CDI Techo normal 15+1		n.d.	Mb 5/16	4L/8/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	225/75R16C	5.91x1.99x2.58	2,697	3,880	157	F	D2
Sprinter 515 CDI Techo elevado 19+1 c/ AA		n.d.	Mb 4/20	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,318	5,000	151	F	D2
Sprinter 515 CDI Techo elevado 20+1 c/ AA		n.d.	Mb 5/21	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,370	5,000	151	F	D2
Sprinter 315 CDI Techo elevado 10.5 m3		n.d.	Pa 5/2	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	235/75R16C	5.91x1.99x2.71	2,295	3,880	155	F	D2
Sprinter 515 CDI Techo elevado largo 14 m3		n.d.	Pa 5/2	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	205/75R16C	6.95x1.99x2.79	2,675	5,000	155	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																		
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT		23,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT		29,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD HP GLX MT		32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT		33,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD HP GLS MT		36,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD HP GLS AT		37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT		26,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	TDI	4x2	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT		28,790	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	TDI	4x2	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT		33,650	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	TDI	4x4	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT		36,890	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4x4	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 AT		37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4x4	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,975	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT		42,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4x4	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT		44,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4x4	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo		26,850	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	1,850	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto		30,250	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Bajo		29,950	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 16as Techo Alto		35,950	Mb 4/16	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,120	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 15as Techo Alto		40,350	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
New Partner 1.6 Diesel Corta		16,990	F 5/3	4/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.40x2.01x1.82	1,320	2,320	n.d	M	D2
Boxer Passenger MAX 19+1 L4H2 - 15m3 (pasajeros)		39,990	F 5/19	4/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	6.36x2.05x1.36	2,135	3,300	n.d	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 1000 Bighorn 4x2 1.8L AT		27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,747	128/6,000	17.3/3,750	Elec.	D	A6	Dv/T	215/65R16	4.92x1.84x1.73	1,660	2,310	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT		75,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,564	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT		85,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,564	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT		79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	n.d.	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		
Duster Oroch 4x2 2.0 Zen		14,690	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	143/5,750	20.2/4,000	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,346	n.d.	n.d.	M	95 SP
Duster Oroch 4x2 2.0 Intens		n.d.	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	143/5,750	20.2/4,000	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,346	n.d.	n.d.	F	95 SP
Alaskan Xen 4x4 MT Diesel		33,290	Pu 4/5	4L/16/DT	2,488	190/3,600	45.9/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	5.32x1.85x1.84	1,880	2,910	n.d.	M	D2
Alaskan Intens 4x4 MT Diesel		n.d.	Pu 4/5	4L/16/DT	2,488	190/3,600	45.9/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	5.32x1.85x1.84	1,910	2,910	n.d.	F	D2

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automóviles no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Audi											
A1 1.4 TFSI Sportback					17,500	16,500	15,000	13,500	12,500	11,500	
A3 1.2 TFSI S tronic sedan	37,200	28,000	24,500	22,000	19,500	17,500	16,000	14,500			
A3 1.4 T									11,500	10,000	9,500
A3 1.8 TFSI S tronic						17,500	15,500	14,500	13,500		
A3 Sedan 2.0 TFSI	43,200	34,500	31,000	27,500	24,500	21,000					
A3 Sportback 1.2										10,500	10,000
A3 Sportback 1.8T FSI										13,000	12,000
A3 Sportback 2.0 TFSI	45,290	35,000	31,000	27,000	24,000	20,500					
A4 1.4 TFSI S tronic	47,990	38,000	34,000	30,000	26,500	23,000					
A4 1.8 TFSI							16,000	13,500	12,500	11,000	10,000
A4 2.0 TFSI S tronic	49,990	39,992	35,993	32,394	29,154	26,239					
A5 1.8 TFSI Multitronic						21,000	18,500	16,500	14,500	13,500	
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic	59,990	45,000	35,000	31,000	27,500						
A6 1.8 TFSI				26,000	23,500						
A7 3.0 TFSI quattro S tronic				50,000	45,000	39,000	35,000	31,000	28,000	25,000	
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic	41,990	29,000	25,000	23,000							
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic	43,990	31,000	26,500	24,000							
Q3 1.4 TFSI S tronic				24,000	21,500	19,500	17,500	15,500			
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic				27,000	24,000	21,500	19,500	17,500	15,500	14,000	
Q5 2.0 TFSI						25,000	22,500	20,000	18,000	16,500	15,000
Q5 Attraction 2.0 TFSI	59,990	39,000	33,500	29,000	26,500						
Q5 Design 2.0 TFSI	65,490	42,500	36,000	31,000	27,500						
Q7 Attraction 2.0 TFSI	72,990	54,000	45,000	40,000	36,000	32,500					
Q7 Ambition 3.0 TFSI	100,990	75,000	62,000	55,000	49,000	44,000					
BMW											
116i (130 hp) Joy						16,000	15,000	14,500			
118i	33,990	27,000	24,000	21,000	18,500	16,500	15,500				
120i M kit	39,990	32,000	27,000	23,000	20,500	18,500	16,500				
120i (170 hp)										13,000	12,000
120i Coupe								15,500	14,500	13,500	12,500
125i Coupe											13,000
135i Coupe								19,500	17,500	15,500	14,500
M140i	58,990	45,000	38,000	33,000	30,000						
220i Coupe	51,990	38,000	32,500	29,000	27,000	25,000	23,000	20,000	18,500		
316i						19,500	17,500	16,000	14,500	13,000	
318i 2.0 (E90)										11,000	10,500
318i 1.5			31,000	26,500	23,000	20,000	18,000				
320i (E90)										12,000	11,000
320i 2.0 (F 30)				32,000	26,500	22,500	19,500	17,500	15,000	13,500	
320i G20	55,990	42,000	38,000								
320i Coupe							25,000	23,000	21,000		
320i GT			37,000	34,000	30,000	27,000					
325i Coupé									22,500	20,000	18,000
328i GT						32,000	29,000	27,000			
328i (F 30)							28,500	25,500	22,500	20,000	
330i 2.0 (G20)	64,990	52,000	46,000								
330i 2.0 (F30)				43,000	38,000	32,000					
335i Ci (E92)									25,000	22,500	20,000
335i (F30)					42,500	37,000	32,000	28,000	25,000	23,000	
420i coupe 2.0			37,500	33,500	30,000	27,000					
428i coupe 2.0						28,000					
435i coupe 3.0			62,500	56,000	50,500	45,500					
520i 184 hp						28,000	25,000	22,500	20,000		
520i 184 hp	62,990	50,000	43,000	38,000							
528i							25,000	21,000	18,000	16,000	15,000
530i (252 hp)	71,990	55,000	48,000	42,000	36,000	32,000					
535i							30,000	27,000	24,000	21,000	18,500
M135i						32,000	29,000				
M235i						34,000	30,000	27,000			
M240i	75,990	59,000	50,000	45,000	40,000						
X1 s20i						21,000	18,000	16,200	14,580	13,122	11,810
X1 s20i Xline						23,000	19,000				
X1 sDrive 18i 1.5T	45,990	35,000	31,000	28,000	25,000	22,500					
X1 sDrive 18i										13,500	13,000
X1 sDrive 20d										14,000	13,000
X1 sDrive 20i	49,990	40,000	35,000	31,000	28,000	25,000			16,000	15,000	
X1 xDrive 28i											
X2 sDrive20i	53,990	43,000	38,000								
X2 sDrive20i M	61,990	49,000	44,000								
X3 sDrive20i					30,000	27,000	24,000	21,500			
X3 sDrive20i	62,990	47,000	40,000	35,000							
X3 x-Drive20i						29,500	26,500	24,000	21,500	19,500	
X3 x-Drive28i						31,000	27,500	25,000	22,000	20,000	
X3 xDrive30i	69,990	55,000	49,000	43,000							
X3 x-Drive35i						40,000	36,500	32,500	29,500	26,500	23,500
X4 20i	67,990	55,000	49,000	42,000	38,000						
X4 28i				45,000	40,000	36,000	32,500	29,000			
X4 30i	78,990	62,000	55,000	49,000							
X5 xDrive30d 3.0							35,000	31,000	28,000		
X5 xDrive30d				52,000	46,000	42,000	38,000				
X5 xDrive35i 3.0				53,000	47,000	42,000	37,000	33,000			
X5 xDrive35i 3.0									29,000	26,000	23,000
X6 xDrive 30d	92,990	70,000	60,000	55,000	49,000	44,000	39,000	35,000	31,000	28,000	25,000
X6 xDrive 35i	107,990	80,000	64,000	57,000	51,000	46,000	41,000	36,500	32,000	29,000	26,000

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Chevrolet											
Aveo HB 1.4						10,000	9,000	8,000	7,000	6,000	5,500
Aveo sedán 1.4						8,500	7,500	7,000	6,000	5,500	5,000
Camaro Coupé 6.2	54,990	41,000	36,000	32,500	29,500	26,500					
Captiva 1.5T LTZ	22,990	18,500	16,500								
Captiva 1.5T Premiere	25,990	20,500	18,500								
Captiva 2.4 2WD (2011)							15,000	13,000	12,000	11,500	11,000
Captiva 2.4 2WD (2016)						16,500					
Colorado 2.8 LS	27,990	23,500	21,000	18,500	17,000						
Colorado 2.8 LTZ	32,990	26,000	23,500	21,000	18,500						
Cruze 1.8	20,990	16,800	15,200	13,700	12,300	11,000	10,000	9,000	8,500	8,000	7,500
Cruze HB 1.8	22,990	18,500	15,200	13,700	12,300	11,000	9,900	9,500			
Equinox 1.5T AWD			21,000	19,000	17,000						
Equinox 1.5T AWD Premiere	31,990	25,500	23,000	21,000	19,000						
Sail HB 1.4			12,000	10,800	10,000	9,500	8,500	7,500	6,500	6,200	5,700
Sail sedán 1.4			10,000	9,600	9,000	8,500	7,500	6,500	6,000	5,700	5,400
Sonic HB 1.6						10,000	9,000	8,000	7,500	7,000	
Sonic sedán 1.6						10,000	9,000	8,000	7,500	7,000	
Spark 0.8						6,300	6,000	5,700	5,400	5,000	4,700
Spark 1.0						7,500	6,500	5,700	5,400	5,000	4,500
Spark GT 1.2	10,490	9,000	8,300	7,600	7,000	6,700	6,200	5,800	5,200	4,800	4,500
Suburban	69,990	50,000	45,000	41,000	36,000	32,000	28,000	26,000			
Tahoe 5.3 4WD	64,990	48,000	43,000	38,500	34,500	31,000	32,000	28,500	25,500	22,500	20,500
Tracker 1.8	19,690	15,500	14,000	12,500	11,500	11,000	11,000	10,500	10,000	9,500	
Tracker 1.8 4x4	21,690	17,500	15,500	14,000	12,500	12,000	11,500	11,000	10,500	10,000	
Traverse 3.6 AWD	43,990	33,000	28,000	25,000	22,500	20,000					
Traverse 3.6 FWD	51,990	39,000	33,000	29,000	26,000	23,500					
Spin 1.8	16,990	13,500	12,000	11,000	10,000	9,500					
Citroën											
C Elysee 1.2	15,490	12,800	11,500	10,500	10,000						
C Elysee 1.6	16,990	12,500	11,000	10,000	9,500						
C Elysee 1.6 AT	18,990	15,000	13,500	12,000	11,000						
C3 1.6 HDi Feel	18,990	15,500	14,000	12,500	11,000	10,000					
C3 1.6 HDi Shine	19,990	16,000	14,500	13,000	12,000	11,000					
C3 1.6 VTi Feel	17,690	14,000	12,500	11,000	10,000	9,500					
C3 1.6 VTi Shine	20,990	16,500	15,000	13,500	12,500	11,500					
DS3 1.6									12,000	11,000	
DS3 1.6 (120 hp)	24,000	19,000	17,000	15,000	13,500	12,000	11,000	10,000	9,000	8,500	
DS3 1.6 THP (156 hp)	27,500	22,000	19,500	17,500	15,000	13,500	12,500	11,500	10,000	9,500	
Daihatsu											
Terios 1.5						13,000	12,000	11,000	10,000	9,500	9,000
Terios 4x2						12,500	12,000	11,000	10,500	10,000	9,500
Terios Long 4x2						13,500	12,500	12,000	11,500	11,000	10,000
Dodge											
Durango V6 SXT 3.6 4x2	45,990	35,000	31,000	28,000	25,500	23,000	20,500	18,500	16,000	14,500	13,500
Durango V6 Limited 3.6 4x4						28,000	25,500	23,000			
Durango GT 4x4 3.6 V6	59,990	42,000	35,000	31,000							
Journey 2.4	33,990	26,500	23,000	20,500	18,500	16,500	15,000	13,500	12,000	10,500	9,500
Journey 3.6							18,000	16,000	14,500		
Nitro 2.8 CRD											
Nitro 3.7										13,000	12,000
Fiat											
500 1.4										10,500	9,500
500 1.4 (2012)									10,000	9,000	
500 Abarth					25,000	23,000					
500 MT STD 1.3	15,490	12,500	11,500	10,500	9,500	9,000					
500 Sport 1.3						11,000	10,000	9,000			
Uno Way 1.4	13,490	11,000	10,000	9,000	8,500	8,000					
Mobi pop	10,990	9,500	9,000								
Mobi easy	9,990	8,500	8,000								
Argo 1.3	14,990	12,500	11,500	11,000							
Cronos 1.3	14,990	12,500	11,500	11,000							
Ford											
Ecosport 1.6 Titanium						10,500	9,500	9,000	8,500	8,000	
Ecosport 1.6 (2012)						10,000	9,500	8,500			
Ecosport 1.5	17,990	14,500	13,000	11,500	10,500						
Ecosport 2.0	23,990	19,000	17,000	15,500	14,500						
Ecosport 2.0 Storm			19,500	17,500	16,500						
Edge 4x2 3.5								19,500	18,000	16,000	
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL	38,990	31,000	27,500	24,500	22,000	22,000					
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium	45,990	36,500	32,000	28,500	25,500	25,500					
Escape 1.5T Trend	33,990	29,000									
Escape 2.0 4x4			25,000	22,500	19,500	17,500	16,000				
Escape 2.5									12,500	11,000	10,000
Escape 2.5 (2015)			19,500	17,500	16,000						
Expedition 3.5T V6	75,990	58,000	50,000	45,000							
Explorer 2.3T Ecoboost	56,990	46,000									
Explorer 2.3T Ecoboost Limited	66,990	54,000									
Explorer 3.5				28,000	25,000	22,500	20,000	18,000	17,000		
Explorer 3.5 4WD			31,500	28,500	25,500	23,000	20,500	18,500	17,500		
Explorer Limited 3.5 4WD				35,000	32,000	28,000	24,000	20,000	18,000		
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)	57,990	48,000	41,000	38,000							
Fiesta hatchback (2014)					10,000	9,000	8,500	8,000			
Fiesta hatchback 2018			12,000	11,500							
Fiesta sedán (2014)			12,000	11,500	10,000	9,000	8,500	8,000			
Focus 2.0				14,000	13,000	11,500	10,500	10,000			
Focus 2.0				16,000	14,500	13,000	11,500	10,500			
Fusion SE 2.0				23,000	20,500	18,500	16,000	14,500			
Mustang GT Coupe	56,590	45,000	40,000	36,000	32,000	28,000	25,000				
Territory 1.5T Trend	28,490	25,000									
Territory 1.5T Titanium	32,490	27,500									
Great Wall											
H6 1.5	17,900	14,000	13,000	12,000	11,000	10,000	9,000				
H6 AWD 1.5	20,900	16,500	15,000	13,500	12,000	11,000					
Haval H3 4x2 2.0	15,900	13,000	11,500	10,000	9,000	8,000	7,000	6,500	6,000	5,700	
Haval H3 4x4 2.0	17,900	14,000	12,500	11,000	10,000	9,000	8,000	7,000	6,500		
Voleex C30 1.5	11,690	10,500	9,000	8,000	7,500	7,200	6,900	6,600	6,300		
Honda											
Accord EXL 1.5T	36,990	28,500	25,500	23,000							
Accord EXL 2.0T	42,990	34,500	31,000	27,500							
Accord 3.5 V6					21,000	19,000	17,000	15,500			
Accord 3.5 V6							19,000	18,000	16,500	15,000	14,000
Accord coupe 3.5 V6					20,000	18,000					
Accord EX 2.4							19,000	17,000			
Accord EX 2.4 (177 hp)						15,000	13,500	12,500	11,500	11,000	10,000
Civic 1.7 EX (127 HP)											
Civic 1.7 LX											
Civic 1.8 EX (2011)						13,500	12,500	11,500	10,000		
Civic 1.8 EXL (2011)							14,000	13,000	12,000		
Civic 1.8 EXS									11,500	11,000	9,500
Civic 1.8 LX (2011)					17,000	15,000	13,500	12,000			
Civic 1.8 LXs								11,500	11,000	10,000	9,500
Civic LX 2.0	25,990	20,000	18,000	16,000	14,500	13,500					
Civic Sport 1.5T	28,990	23,000	20,500	18,500	16,500	15,000					
Civic Deluxe 1.5T	31,990	25,500	23,000	20,500	18,500	17,000					
Civic coupe 1.5T	27,890	22,500	20,000	18,000	16,000	14,500					

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Civic Si	34,490	27,500	24,500	22,000							
Civic Si 2.4						18,000	16,000	15,000			
Coupe EX 1.8						13,500	12,500	11,500	10,500	10,000	
Coupe Si 2.4						18,000	16,000	15,000	14,000	13,000	
Coupe Si 1.5T	34,990	28,000	25,000	22,500	20,000						
CR-V 2.4 4x2 (2012)						17,000	16,500	14,000	13,000	12,000	11,000
CR-V 2.4 4x4									14,500	13,500	12,500
CR-V 2.4 4x4 (2012)						18,000	17,000	15,500	15,000		
CR-V 2.4 4x2 (2017)	29,990	24,000	21,500	19,500	17,500						
CR-V 1.5T 4x2	34,990	28,000	25,000	22,500	20,000						
CR-V 1.5T 4x4 Touring	41,990	33,500	30,000	27,000	24,000						
Fit 1.5				11,500	10,500	9,500					
Fit 1.5 EX CVT				13,500	12,500	11,000					
HR-V EX CVT 1.8	27,990	22,000	19,000	17,000							
HR-V LX 1.8	23,990	18,000	16,500	15,000							
Odyssey 3.5 V6 (250 hp)						23,000	20,000	18,000	16,000	15,000	14,000
Pilot EX 4x4 3.5 (2012)						24,000	22,000	20,000			
Pilot LX 4x2 3.5 (2012)						21,000	19,000	17,500			
Pilot LX 4x2 V6	41,990	33,000	28,500	25,000	22,500						
Pilot EXL 4x4 V6	49,990	39,000	35,000	31,000	27,500						
Pilot Touring 4x4 V6	54,990	43,000	38,000	34,000	30,500						
Hyundai											
Accent 1.4 Comfort HB	14,890	12,500	11,300	10,300	9,500	8,500	7,700	7,300			
Accent 1.4 Comfort Sedan	13,490	11,500	10,500	9,500	8,500	7,700	7,300	7,000			
Accent 1.4 Full Sedan GLP	16,990	14,500	13,000	11,500	10,500	9,500	9,000	8,500			
Accent 1.4 Full Sedan	15,490	13,000	11,500	10,500	9,500	8,500	8,000	7,700			
Accent 1.4 Sport HB	17,590	15,000	13,500	12,000	10,500	9,500	9,000	8,500			
Atos 1.1 Full	10,790	9,500	9,000								
Creta GL 1.6	19,990	16,500	15,000	14,000	12,500						
Creta GLS 1.6	23,490	19,000	17,000	15,500	14,000	13,000					
Elantra 1.6	17,990	15,000	13,500	12,500	11,500						
Elantra 1.6						11,000	10,000	9,000	8,500		
Elantra 1.6 Full	23,990	18,500	16,500	15,000							
Elantra 1.6 Full					14,500	13,500	12,000	10,500	10,000		
Elantra 1.8							12,000	11,000	10,000		
Elantra Coupe 1.8 Sport							14,000	13,000			
Eon GL 0.8			6,500	5,500	5,000	4,500	4,000	3,500			
Grand i10	10,990	9,800	8,500	7,500	7,000	6,700	6,300	6,000			
Grand i10 1.2	12,990	11,000	9,000	8,000	7,000	6,700	6,300	6,000			
Grand i10 sedan	11,990	10,500	10,000	9,000	8,000	7,500	7,000	6,700			
Grand Santa Fe 3.3	38,990	31,000	28,000	25,200	22,500	20,000	18,000	16,500			
i10 1.1								5,500			
i10 1.1 Sport								6,500	5,000	4,500	
i20 1.2	12,990	10,000	9,000	8,500	8,000	7,700	7,300				
i20 Active Cross Sport 1.4	15,990	12,000	11,000	10,000	9,000	8,500	8,000				
i30 1.6							9,500	8,500	7,500	7,000	
i30 1.6 GL	18,990	15,000	13,000	11,000	10,000	9,000	8,500	8,000			
i30 1.8	21,990	16,000	14,000	12,000	10,500	10,000	9,500	9,000	8,500		
Santa Fe 2.2 CRDI (2006)											
Santa Fe 2.4 (2009)										12,500	11,500
Santa Fe 2.4 4WD (2009)										13,500	12,500
Santa Fe 2.7 V6 (2006)											
Santa Fe 2.7 V6 4x2											11,000
Santa Fe 3.3 4WD											13,500
Santa Fe 4x2 2.4 (2012)						16,000	14,000	13,000	12,000	11,000	
Santa Fe 4x4 2.4 (2012)						19,000	17,000	16,000	14,000	12,000	
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)	31,490	26,000	24,000	21,500							
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)	38,490	31,000	28,000	25,000							
Tucson 4x2 2.0 (2010)									11,500	10,500	10,000
Tucson 4x2 2.0 (2014)	22,990	17,500	15,000	14,000	13,000	11,500	10,500	10,000			
Tucson 4x4 2.0 (2010)									12,500	11,500	
Tucson 4x4 2.0 (2014)	26,990	21,000	19,000	17,000	16,000	14,500	13,000	12,000			
Veloster 1.6						14,500	13,000	11,500			
Venue 1.6 Comfort	18,490	16,500	14,500								
Venue 1.6 Full	21,990	19,500	17,500								
Verna 1.4 GL	13,490	11,500	10,500								
Eon								4,700	4,300	4,000	
Jaguar											
F-Pace Prestige	83,990	65,000									
F-Pace SVR	169,990	135,000									
F-Pace Prestige			61,000	55,000	50,000	43,000					
E-Pace	64,990	52,000									
F-Pace R-Sport	84,990	69,000	62,000	56,000	51,000	45,000					
F-Type P300	95,990	75,000									
F-Type Coupé			85,000	76,500	68,000	61,000					
F-Type Coupé S			95,000	85,500	75,000	67,000					
Jeep											
Cherokee 3.2	52,990	40,000	36,000	32,000	30,000	27,000					
Cherokee 3.7 (2008)								17,000	15,500	14,000	13,000
Cherokee Limited 3.7 (2011)							20,000	19,000	17,000		
Cherokee Sport 2.4	35,990	27,000	24,000	21,000	19,000	17,500					
Cherokee Sport 3.7							17,000	15,500	14,500		
Cherokee Trailhawk 3.2	57,990	42,000	38,000	34,000	31,000	28,000					
Compass 2.0	28,990	22,000	19,000	17,000	15,000	14,000	13,000	11,500	10,500	10,000	
Compass 2.4	36,990	27,000	24,000	21,500	19,000	17,000	16,000	15,000	13,500	12,500	12,000
Compass 2.4 4x2								13,500	12,000	11,000	10,000
Grand Cherokee Laredo 3.6	47,990	36,000	32,000	29,000	26,000	23,000	21,000	19,000	17,000	15,500	13,500
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6	44,990	34,000	30,000	27,000	24,000	21,000	19,000	19,000	17,000	15,500	
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel	62,990	46,000	40,000	36,000	33,000	29,000	26,000	22,500			
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel	72,990	55,000	50,000	45,000	40,000	36,000					
Grand Cherokee Overland 3.6	71,990	55,000	45,000	40,000	35,000	31,000	27,000	24,000	21,500		
Patriot 2.4						17,000	15,000	13,500	12,500	12,000	11,500
Patriot 2.4 4x2						16,500	14,500	13,000	12,000	11,500	10,500
Patriot 2.4 Limited 4x4	35,990	26,000	23,000	20,000	18,000	17,000					
Patriot 2.4 4x2	26,990	22,000	20,000	18,500							
Patriot 2.4 4x4	36,500	29,000	25,000	22,500							
Renegade Longitude 4x4 2.4L	31,990	25,000	22,500	19,500							
Wrangler 3.6	51,990	40,000	36,000	32,000	28,000	25,000	22,500	20,500	18,500	16,500	15,000
Wrangler Rubicon Unlimited 3.6			45,000	40,000	36,000	32,000	29,000	25,000	22,500		
Kia											
Cerato 1.6 EX	17,990	14,500	13,000	12,000							
Cerato 1.6 EX				12,800	11,500	10,500	9,800				
Cerato 1.6 L				12,000	11,000	10,000	9,200	8,500			
Cerato 2.0						12,000	11,000				
Cerato AT SX 1.6						13,000	11,500	10,500	10,000	9,000	
Cerato Forte 1.6						9,000	8,600	8,100	7,800	7,300	
Cerato Forte HB 1.6						10,500	10,000	9,000	8,500	8,000	7,500
Cerato HB 1.6 EX				12,500	11,000	9,500	8,800	8,300	7,800	7,300	
Cerato HB SX 1.6						12,000	11,000	10,000	9,500	9,000	
Cerato Koup 2.0						13,000	12,000	11,000	10,500	10,000	
Cerato Sport Wagon 1.6											
Cerato 1.6 (2018)	17,990	15,500	14,000	13,000							
Forte Koup 1.6									10,000	9,500	
Forte Koup 2.0									11,000	10,000	9,500
Grand Carnival 3.3	43,990	33,000	28,000	25,000	22,500	20,000	18,000				
Mohave 3.8	43,990	35,000	31,500	28,500	25,500	23,000	20,500	18,500	16,500	15,000	13,500
Picanto 1.0						6,500	6,000	5,600	5,200	4,900	4,600
Picanto 1.0	10,390	9,000	8,500	8,000	7,200						

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Picanto 1.2						8,000	7,200	6,500	6,000	5,700	5,200
Picanto 1.2	13,990	12,000	11,000	10,000	9,500						
Picanto 1.2 Cross	13,890	12,000	11,000	10,000							
Picanto 1.2 GT Line	14,990	12,500	11,500	10,500	10,000						
Rio 1.2						7,500	6,800	6,200	6,000		
Rio 1.4						9,000	8,500	8,000	7,500	7,000	6,500
Rio 1.4 EX Plus	14,290	12,500	11,500	10,500	10,000						
Rio 1.4 EX Plus	17,690	15,000	13,500	12,500	11,000						
Rio 1.6 EX Ultra	20,390	16,500	15,000	13,500	12,000						
Rio Deluxe 1.4						11,000	10,000	9,000	8,500	8,000	7,500
Rio HB 1.4						10,000	9,000	8,500	8,000	7,500	7,000
Rio HB 1.4 LX Full	15,490	13,500	12,500	11,500	10,500						
Rio HB Deluxe 1.4						11,000	10,000	9,000	8,500	8,000	7,500
Sorento 2.4 2WD (172 hp)							14,000	13,000	12,000	11,000	10,000
Sorento 2.4 4WD (172 hp)							16,500	14,500	13,000	12,000	11,000
Sorento 2.4 EX 4x2	27,990	23,000	20,500	18,500	16,500	15,000	14,000				
Sorento 2.4 EX 4x4	32,990	27,000	24,000	21,500	19,000	17,000	15,500				
Sorento 2.4 LX											
Sorento 2.5 EX CRDI											
Sorento 3.3 EX 4x4	38,990	33,000	29,500	26,500	23,500	21,000	19,000				
Soul 1.6 (2014)				12,000	11,000	10,000	9,500	9,000			
Soul 1.6 EX AT (2014)				13,000	12,000	11,000	10,500	10,000			
Sportage 2.0 GT Line	33,090	26,500	23,500	21,000	19,000	17,000					
Sportage 2.0 LX 4x2	23,690	19,000	17,000	15,500	14,000	12,500					
Sportage 2.0 LX 4x4	28,590	23,000	20,500	18,500	16,500	15,000					
Sportage 2WD 2.0 (2010)							14,500	13,000	12,000	11,000	10,000
Sportage 4WD 2.0 (2010)							15,500	14,000	12,500	11,500	10,500
Land Rover											
Defender 110 Td4 2.4							30,000	27,000	24,500	22,000	19,500
Discovery Sport 2.0	66,990	50,000	42,500	38,000	34,000	30,500	28,000				
Discovery Sport HSE 2.0			48,000	41,000	36,000	32,500	29,000				
Discovery4 HSE 5.0							34,000	30,000	27,000	24,500	22,000
Discovery4 SE 5.0							30,000	27,000	24,000	21,500	19,500
Discovery SE 2.0T	89,990	70,000	60,000								
Discovery 3.0	99,990	75,000	65,000	58,000	52,000	47,000					
Freelander2 3.2								17,500	15,500	14,000	12,500
Range Rover Evoque P200 S	69,990	56,000	47,000								
Range Rover Evoque						27,000	24,500	22,000	19,500	17,500	15,500
Range Rover Sport V6 HSE	124,900	90,000	72,000	64,000	55,000	49,000	44,000	39,000			
Lexus											
CT 200h			28,000	25,000	22,500	20,500	18,500	16,500	15,000	13,500	
ES 250 2.5			32,000	29,000	26,000	23,500					
ES 350 3.5						25,000	22,500	20,500	18,500	16,500	
GS 350 F Sport 3.5			45,000	40,000	36,000	32,500	29,500	26,500	23,500	21,500	
GX 460	86,590	65,000	55,000	49,000		44,000	39,500	35,000	31,500		
IS 200t 2.0						24,500	22,000	20,000			
IS 200t F Sport 2.0						27,500	24,500	22,000			
IS 250 F Sport 2.5							29,500	26,500	23,500	21,000	
IS 300			32,500	29,500	26,500						
IS 300 F Sport			36,000	32,500	29,500						
LC 500h	139,990	105,000	85,000	75,000							
LS 460L					60,000	50,000					
LS 500h L	151,990	90,000	80,000	70,000							
LX 570	120,290	80,000	72,000	65,000	50,000	40,000	36,000	32,000			
UX 250h	38,990	33,000	33,000								
NX 200T			36,000	32,000	29,000						
NX 200T Plus			40,000	36,000	32,000	28,000					
NX 300	55,290	44,000	39,500	35,000	31,500						
NX 300 F Sport	63,790	51,000	45,500	40,500	36,500						
RC-F	139,990	105,000	85,000	75,000	68,000						
RX 350 3.5	70,790	55,000	49,000	44,000	39,000	35,000	31,000				
RX 350 3.5							30,000	26,500	23,500	21,000	
RX 350 F Sport 3.5	74,590	60,000	50,000	45,000	40,000	36,000	32,000				
RX 350 F Sport 3.5							31,000	27,500	24,500	22,000	
RX 450h	75,840	61,000	51,000	46,000							
RX 450h L	79,450	63,000	53,000	48,000							
Mazda											
2 Sedan 1.5	15,990	13,500	12,500	11,500	10,500	10,000					
2 Sedan 1.5 High	18,990	16,000	14,500	13,000	11,500	10,500					
2 Sedan 1.5							8,500	7,500	7,000		
2 Sport 1.5	15,990	13,500	12,500	11,500							
2 Sport 1.5				11,000	10,000	9,000	8,000	7,000	6,500		
2 Sport 1.5 High	18,990	16,500	14,500	13,500	12,500	11,500					
3 1.6						10,500	9,500	8,500	8,000	7,500	7,000
3 1.6 (2014)				14,000	13,000	12,000					
3 2.0						12,000	11,000	10,000	9,500	8,500	8,000
3 2.0 (2014)			16,000	14,000	12,500	11,500					
3 2.0 HB (2014)			17,000	15,000	13,500	12,000					
3 High 2.5			20,000	18,000							
3 Sport 1.6							9,500	9,000	8,000		
5 2.0			16,500	14,500	13,000	12,000	11,000	10,000	9,500	9,000	8,500
6 (149 hp)							13,500	12,000	11,000	10,000	9,500
6 2.0 (2013)	26,990	23,000	20,000	18,000	16,000	14,500	13,000				
6 2.5 (2013)	30,990	26,000	23,000	20,000	18,000	16,000	14,000				
CX-3 2WD 2.0	21,990	18,000	15,000	13,000							
CX-3 AWD 2.0	23,990	20,500	17,000	15,000							
CX-5 Core 2.0 4x2	31,990	27,000	26,000	22,000	19,500						
CX-5 High 2.0 4x2	32,990	28,000	26,500	23,000	20,500						
CX-5 Signature AWD 2.5T	37,990	32,000	31,000	27,000	24,000						
CX-5 4x2 2.0						16,000	15,000	14,000	13,000	12,000	
CX-5 4x4 2.0						18,000	16,500	15,000	13,500	12,500	
CX-5 4x4 2.5					23,000	19,500	17,500	15,500	14,000	13,000	
CX-7 2.5								15,000	13,500	12,000	11,000
CX-9 2.5T	39,990	39,990	32,000	28,000	25,000	22,000					
CX-9 2.5T Signature	43,990	43,990	35,000	31,000	28,000	24,000					
CX-9 3.7 V6							18,500	16,000	14,500	13,000	12,000
Mazda2 1.5							10,000	9,000	8,000	7,000	
Mercedes-Benz											
A 200 1.3	36,490	30,000									
A 200 1.6			28,000	26,000	24,000	21,500	19,000	17,000			
A 250 Sport 2.0			37,000	35,000	33,500	30,000	27,000	24,000			
C 250 2.0	55,990	42,000	36,000	32,000	28,000	24,000	21,000				
C 250 CGI 1.8								21,000	18,000	16,000	14,500
C 250 CGI Coupe 1.8							28,000	24,000	21,000	18,000	16,000
C 350 CGI Coupe 3.5						36,000	33,000	29,000	25,000	22,000	18,000
C43 AMG 3.0	84,990	65,000	55,000	49,000							
C63 AMG 6.2							45,000	40,000	36,000	32,000	27,000
CLA 180 1.6	35,990	28,500	25,000	22,000	20,000	18,000	16,000	14,500			
CLA 200 1.6	40,990	32,000	28,000	25,000	22,500	20,000	18,000	16,000	14,500		
CLA 250 Kit AMG 2.0	48,990	38,000	33,000	29,500	26,500	23,000	20,000	18,000	16,000		
E 200 CGI						36,000	32,000	28,000	25,000		
E 200 Coupe	55,990	44,000	39,000	35,000	31,500	28,000	25,000	22,500	20,000		
E 200 K 1.8											
E 250						33,000	29,000	26,000	24,000		
E 250 1.8 (2009)										23,000	21,000
E 250 CGI						36,500	32,500	29,000	26,000		
E 250 CGI Coupe 1.8							34,000	30,000	26,000	24,000	
E 350							40,500	37,500	34,500		

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
GLA 200	42,990	34,500	32,000	28,000	25,000	22,500	20,000	18,000			
GLA 250	54,990	44,000	40,000	36,000	32,000	28,500	25,500	22,500			
GLA 45 AMG	69,990	56,000	50,000	45,000	40,000	35,000	32,000	28,000			
GLC 250 2.0	54,990	44,000	40,000	36,000	32,500	29,000					
GLC 250 Coupe 2.0	63,990	51,500	45,000	40,000	36,000	32,000					
GLE 400	75,990	61,000	53,000	46,000	41,500	37,000	33,500				
GLE 400 Coupe	96,990	77,500	65,000	58,000	52,500	47,000	42,500				
GLK 250 2.0							25,000	22,500	20,000		
GLK 300								25,000	22,500	20,000	18,000
GLS 400	119,990	95,000	85,000	77,000							
ML 350									28,000	25,000	22,000
MG											
350 1.5				11,500	10,000	9,000	8,000	7,500	6,500		
550 1.8								11,000	10,000	9,000	
750 2.5							16,000	14,000	12,500	11,000	
MG GS 1.5 Turbo	19,490	16,000	15,000	14,000							
MG3 1.5			11,200	10,000	9,000	8,000	7,000	6,500	6,000		
MG3 Xross 1.5				11,000	9,000	8,000	7,000	6,500			
MG5 1.5	13,990	12,500	11,500	11,000	10,000	9,000	8,500	8,000			
MG5 1.5 Turbo	14,990	13,000	13,000	11,500	10,500	9,000	8,500				
MG6 1.8						13,000	12,000	11,000	10,000	9,000	
MINI											
Clubman Cooper 1.5			29,500	28,000							
Cooper 1.6						18,000	16,000	14,000	12,500	11,000	
Cooper Countryman S 1.6			32,000	30,000	27,000	24,000	21,000	19,000	17,000	15,000	
Cooper Paceman					25,000	22,500	20,000				
Cooper S 1.6						21,500	19,500	17,500	15,000		
Cooper S 2.0					21,000	19,000					
Cooper S Cabrio						32,000	28,000	25,000	22,500	20,000	
Cooper S Coupe 1.6						30,000	27,000	24,000			
Countryman 1.6	31,900	25,500	23,500	21,500	20,000	18,000	16,000	14,000	12,000	11,000	
Hatch 5Door Cooper 1.5	31,900	25,500	23,000	20,000	18,000	16,500					
Hatch Cooper 1.5	27,900	22,500	21,000	19,000	17,000	16,000					
John Cooper Works 1.6						27,000	24,000	22,000	20,000	18,000	
Mitsubishi											
ASX 4x2 2.0	19,490	16,800	15,000	14,500	13,000	11,500	10,000	9,000	8,000	7,500	
ASX 4x2 2.0 CVT	22,990	19,000	17,000	15,000	13,500	12,000	10,500	9,500	9,000	8,500	
ASX 4x4 2.0	23,990	20,000	18,000	16,000	14,500	13,500	12,000	11,000	10,000	9,500	
Eclipse Cross 2.0 FWD	26,900	22,000	20,000								
Eclipse Cross 2.0 AWD	34,990	28,000	25,000								
Lancer 1.5 (2007)									9,000	8,000	7,500
Lancer 1.6						9,000	8,500	8,000	7,500		
Lancer 2.0 (2007)						12,000	11,000	10,000	9,000	8,500	8,000
Mirage 1.2 CVT			12,000	11,000	10,000	9,000	8,000				
Mirage 1.2 Sedan CVT					9,500	9,000	8,500				
Mirage G4 1.2					8,500	8,000	7,500				
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)	49,990	42,000	39,000	36,000	32,000	28,000	25,000	22,500	20,000	18,000	16,500
Montero Larga 3.8 V6 (2007)							28,000	25,000	22,500	20,000	18,000
Montero Sport 2.5 Di-D				30,000	28,000	25,000	22,500	20,000			
Montero Sport 3.5 V6				30,000	27,000	24,000	21,000	19,000			
Montero Sport 4x2 3.0	35,990	30,000	27,000	24,500	22,500	20,500					
Montero Sport 4x4 2.4	45,990	38,000	34,000	30,500	27,500	24,500					
Nativa 2.5 Di-D							22,000	20,000	18,000	16,000	
Nativa 3.2 CR TDI GLS							26,000	23,000	21,000	19,000	17,000
Nativa 3.5 V6							21,000	19,000	17,000	15,000	13,500
Outlander 2.0 2WD	26,990	21,500	20,000	18,000	16,000	14,500	14,500				
Outlander 2.4 (2007)							19,000	17,000	15,000	14,000	12,500
Outlander 2.4 4WD	30,990	25,500	24,000	21,000	19,000	17,000	16,000				
Outlander 2.4 GLX											
Outlander 3.0							20,000	18,000	16,000	14,500	13,000
Outlander 4x2 2.4							15,000	13,500	12,000	11,000	
Xpander 1.5	18,490	17,000									
Nissan											
Kicks Sense MT	19,846	16,500	15,000	14,000	13,000	11,500					
Kicks Advance MT	21,346	17,500	16,500	15,500	14,000	12,500					
Kicks Advance AT	21,946	18,000	17,000	16,000	14,500	13,000					
Kicks Exclusive AT	24,150	20,500	18,500	17,000	15,500	14,000					
March Full 1.6	14,950	11,000	10,000	9,000	8,600	8,000					
March Sense 1.6	13,590	10,000	9,000	8,000	7,600	7,000					
Pathfinder CVT 3.5	56,000	43,000	38,000	35,000	32,500	29,000					
Pathfinder 2.5 TDI (188 hp)									18,000	16,000	14,000
Pathfinder 2.5 TDI AT (188 hp)									20,000	18,000	16,000
Patrol 5.6	89,900	65,000	52,000	44,000	39,000	35,000	31,000	28,000	25,000	22,000	19,500
Qashqai 4x2 2.0	24,490	19,000	17,000	15,000	14,000	13,000	12,000	11,000			
Qashqai 4x4 CVT 2.0	32,890	24,000	21,500	19,000	17,000	15,500	14,000	12,000			
Qashqai Tekna 4x4 CVT 2.0									13,000	12,000	11,000
Sentra 2.0 Sense	19,990	17,000									
Sentra 2.0 Advance	23,940	20,000									
Sentra 2.0 SR	26,240	22,000									
Sentra 1.8		16,500	15,000	13,500	12,500	11,500	11,000	10,000	9,500		
Sentra 1.8 MT Sense		15,500	13,500	12,500	11,500	10,500	10,000	9,500			
Sentra 1.8 XE											
Sentra 2.0											
Sentra V16 1.6 Clásico									9,000	8,500	8,000
Tiida HB 1.6									6,500	6,000	5,500
Tiida HB 1.8									8,500	8,000	7,500
Tiida sedán 1.6											8,000
Tiida sedán 1.8						9,000	8,500	7,500	7,000	6,500	6,000
V16 1.6 Clásico						7,500	7,000	6,500	6,200	6,000	7,500
Versa 1.6 Sense	15,190	13,000	11,500								
Versa 1.6 Advance	18,290	15,500	14,000								
Versa Drive 1.6	12,190	10,500	9,500	9,000	8,500	8,000					
X-Trail 4x2 CVT 2.5	27,490	23,200	22,000	20,000	18,000	16,000					
X-Trail 4x4 CVT 2.5	35,490	29,000	25,000	22,500	20,000	18,000					
X-Trail 2.5											
X-Trail Extreme 2.5						19,000	17,000	15,000	14,000	13,000	12,000
X-Trail Extreme S 4x2 2.5						17,000	15,000	13,500			
Peugeot											
2008 1.6						13,000	12,000				
2008 1.6 Active	22,690	18,000	16,000	14,500	13,000						
2008 1.6 Allure	24,890	19,500	17,500	15,500	14,000						
2008 1.6 Allure Pack	25,990	20,000	18,000	16,000	14,500						
208 1.2 Allure	17,190	14,500	13,500	12,000	10,800	9,800	9,300				
208 1.6 Allure	23,790	18,000	17,000	15,500	14,000	12,500	11,000				
208 1.6 GT Line				15,000	14,500	13,500	12,500	11,500			
208 GTI Turbo						19,000	17,000	15,500			
3008 1.6 (120 hp)						16,000	14,500	13,000	11,500		
3008 1.6 (156 hp)					21,000	19,000	17,000	16,000	14,500	13,000	11,500
3008 1.6 (165 hp)					21,500	19,500					
301 1.2	16,590	13,500	12,500	11,000							
301 1.6 AT	19,890	14,500	13,000	11,500	10,500	9,500	9,000	8,500	8,000		
3008 1.6 Active	32,590	26,000	23,500	21,000	19,000						
3008 1.6 GT Line	40,790	32,000	28,500	25,500	23,000						
5008 1.6 (156 hp)								16,500	14,500	13,000	
5008 1.6 (163 hp)	41,490	33,000	29,500	26,500	23,500						
5008 1.6 (163 hp) GT Line	45,890	35,000	31,500	28,000	25,000						
508 1.6 Turbo						19,500	18,000	16,000	14,500	13,000	11,700
508 1.6 Turbo Tip					20,500	19,500	18,000	16,000	14,500	13,000	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Porsche											
911 Carrera S (992)	154,500	120,000	100,000								
911 Carrera 4S (992)	164,500	130,000	110,000								
718 Boxster	69,990	56,000	50,000	45,000	40,000						
Boxster 2.7				50,000	45,000	40,000	36,000	34,000			
718 Boxster S	69,990	56,000	50,000	45,000	40,000						
Boxster S 3.4				58,000	53,000	49,000	45,000	40,000			
Cayenne Turbo 4.8 (2014)	145,000	105,000	94,000	84,000	75,000	68,000					
Cayenne	89,900	72,000	65,000	58,000							
Cayenne S	109,900	85,000	76,000	68,000							
Cayenne Turbo	149,900	120,000	105,000	94,000							
718 Cayman	79,990	70,000	63,000	55,000	49,000						
718 Cayman S	79,990	70,000	63,000	57,000	52,000						
Macan 2.0	63,900	48,000	43,000	38,000	35,000	31,000					
Macan S	76,800	58,000	52,000	46,000	42,000	38,000					
Macan Turbo 3.6	105,000	80,000	72,000	65,000	60,000	54,000					
Panamera 3.6			80,000	72,000	65,000	53,000	49,000				
Renault											
Duster 1.6 4x2				14,000	12,500	11,000	9,500	9,000	8,500	8,000	
Duster 2.0 4x2				15,000	13,500	12,000	10,500	9,500	9,000	8,500	
Duster 2.0 4x4				16,000	14,500	13,000	11,500	10,500	9,500	9,000	
Duster Dynamique 2.0 4x2	20,990	16,500	14,500	13,000	11,500	10,500					
Duster Dynamique 2.0 4x4	23,490	18,000	16,000	14,500	13,000	12,000					
Duster Expression 1.6 4x2	17,490	14,000	12,500	11,500	10,500	9,500					
Fluence 2.0	23,990	18,000	16,000	14,000	12,500	11,000	10,000	9,500	9,000		
Koleos 2.5 4x2						14,500	13,000	11,500	10,000	9,000	8,000
Koleos 2.5 4x4						19,000	17,000	15,000	13,500	12,000	11,000
Koleos 2.5 4x2	28,990	23,500	21,000	19,000	18,000						
Koleos 2.5 4x4	35,490	28,000	25,000	22,000	20,000						
Logan 1.6 (103 hp)	14,290	12,500	10,500	11,000	10,000	9,000	8,000				
Logan 1.6 (83 hp)	12,290	10,000	9,000	8,500	8,000	7,500	7,000				
Sandero 1.6 (103 hp)	14,790	12,500	11,500	10,500	9,500	9,000					
Sandero 1.6 (83 hp)	10,990	10,000	9,000	8,000	7,500						
Stepway 1.6 (103 hp)	16,490	13,500	12,000	11,000	10,000	9,000	8,500				
Seat											
Ibiza 1.6 3p						12,000	11,000	9,500	8,500	8,000	7,500
Ibiza 1.6 5p							11,000	9,500	8,500	8,000	7,800
Ibiza Sport 1.6							10,000	9,000	8,000	7,500	7,000
Leon 1.4T	23,990	20,000	18,000								
Leon 2.0 TFSI Cupra								19,000	17,000	16,000	15,500
Leon 2.0 TFSI Cupra R				29,000	26,000	23,000	20,000	18,000	16,000		
Leon 2.0 TSI FR						19,000	17,000	15,000	13,500	12,000	11,000
Leon Cupra 290	39,990	32,000	29,000	26,000	23,000	21,000					
Leon FR (2014) MK3.1			23,000	20,000	18,000	16,000					
Leon FR (2016) MK3.2			23,000								
Arona 1.6 Style	23,990	20,000	18,000								
Arona 1.6 Xcellence	25,990	21,000	18,500								
Ateca 1.4T Style	33,490	26,500	24,000								
Ateca 1.4T Xcellence	35,990	28,500	25,000								
SsangYong											
Actyon 2.3 4x2									9,000	8,500	8,000
Korando Full 2020	22,490	19,000									
Korando Deluxe 2020	25,490	21,000									
Korando 2.0			16,000	14,500	13,000	12,500	11,000	10,000			
Korando 2WD 2.0							13,000	11,000	10,000	9,000	
Korando 2WD 2.0 (2012)							11,000	10,000			
Kyron 2.3 4x2					14,500	13,000	11,500	10,000	9,000	8,500	8,000
Rexton II 2.7 XDI								16,000	14,500	13,500	12,500
Rexton II 3.2 4x4								14,500	13,000	12,000	11,000
Rexton W 2.7				21,000	19,000	17,000	15,000	14,000			
Rexton 2.0T	29,990	26,000	23,000	21,000							
Rexton 2.0T 4WD Limited	41,990	32,000	28,000	25,000							
Rodius 2.0	26,990	20,000	18,000	16,000	14,500	13,500	12,000				
Stavic 2.7 XDI 4x2							14,500	13,000	11,500	11,000	10,000
Tivoli 2WD 1.6	19,490	16,000	13,700	12,000	11,000						
XLV 1.6			14,000	13,000	12,000						
Subaru											
Forester 2.0 MT (2008)						16,000	15,000	14,000	12,500	11,500	10,500
Forester 2.0i AWD								17,000	16,000	14,500	13,000
Forester 2.5 AT Turbo (2008)									14,000	12,500	11,000
Forester 2.5 AWD											
Forester CVT 2.5					20,000	18,000	16,000	14,000			
Forester Turbo 2.0					28,000	25,000	22,000	19,000			
Forester X 2.0					18,000	15,000	13,500	12,000			
Forester 2.0	29,990	24,000	22,000	20,000							
Forester 2.5	38,990	31,000	27,000	24,500							
Impreza 2.0i AWD	23,690	18,700	16,800	15,000	13,500	12,000	11,000	10,000			
Impreza 2.0i AWD Limited	29,990	24,000	21,500	19,500	17,500	15,500	14,000	12,500			
Impreza 2.0i Sport Limited	29,990	24,000	21,500	19,500	17,500	15,500	14,000	12,500			
Outback 2.5i								16,000	14,500	13,000	12,000
Outback 3.6R	43,290	34,500	31,000	27,500	24,500	22,000	19,500	17,500	15,500	14,000	13,000
Outback XS 2.5i	33,390	26,500	24,500	22,000	19,500	17,500	15,000	14,000			
Tribecca 3.6								18,000	16,500	15,000	13,500
WRX 2.5 Sedan	37,990	32,000	28,000	25,000	22,500	20,000	18,000	16,500	14,500	13,000	
WRX STi 2.5 Sedan	59,990	50,000	45,000	40,000	36,000	32,500	29,000	26,000	23,500	21,000	
XV 2.0R									13,000	12,000	
XV 2.0R (2012)	27,990	22,500	20,000	18,000	16,500	15,000	13,500	12,000			
XV CVT Limited	32,190	25,500	23,000	20,500	18,500	16,500	15,000	13,500			
Suzuki											
Alto K 10 1.0	10,390	7,200	6,500	5,800	5,000	4,700	4,300	4,000	3,800	3,600	3,400
APV 1.6 furgon	16,490	12,500	11,500	10,500	9,500	8,500	8,000	7,600	7,200	6,800	6,400
APV 1.6 Van	17,490	12,000	12,500	11,500	10,500	9,500	9,000	8,000	7,600	7,200	6,800
Baleno 1.4 HB	15,990	13,000	11,500	10,500	9,500	9,000	8,500				
Celerio 1.0	11,990	9,500	8,500	7,500	7,000	6,500	6,000	5,700	5,400	5,000	4,700
DZire 1.2 GA	13,190	12,000	11,000	10,000							
Grand Nomade 2.0 4x2			15,500	14,500	13,000	12,000	11,000	10,000	9,500	9,000	8,500
Grand Nomade 2.0				18,000	16,000	14,500	12,500	11,500	10,500	10,000	9,500
Grand Nomade 2.4 4x2	20,490	16,392	14,500	13,000	11,500	10,000	9,500	9,000	8,500	8,000	8,000
Grand Nomade 2.4 4x4	24,990	19,992	17,000	15,000	14,000	12,000	11,000	10,000	9,000	8,500	8,000
Grand Vitara 1.6	17,590	14,000	12,500	11,000	10,000	9,000	8,500	8,000	7,500	7,000	6,500
Grand Vitara 2.4	18,990	15,000	13,500	12,000	11,000	10,500	9,500	9,000	8,500	8,000	7,500
Swift 1.2						8,000	7,500	7,000	6,500	6,000	
Swift 1.2 HB GA						7,500	7,000	6,500	6,000	5,500	
Swift 1.2 HB GL						8,500	8,000	7,500	7,000	6,500	
Swift 1.2 (2017)	15,890	12,500	12,000	11,500	10,500						
Swift 1.2 (2017)	17,890	14,500	13,500	12,500	11,000						
Swift 1.3									6,500	6,000	5,500
Swift 1.4				11,500	10,000	9,500	9,000	8,500	8,000		
Swift 1.5								7,000	6,500	6,000	5,500
Swift 1.2 HB GA	12,490	10,500									
Swift 1.2 HB GL	15,590	13,000									
SX4 1.6 sedan							8,000	7,500	7,000	6,500	6,000
SX4 1.6 Urbano HB							7,500	6,500	6,000	5,700	5,200
SX4 Cross Over 2WD 1.6						9,000	8,500	7,500	7,000	6,500	6,000
SX4 Cross Over AWD 1.6						10,000	9,000	8,000	7,500	7,000	6,500
Vitara 1.6 GL	20,990	16,000	14,000	13,000	12,000	11,000					
Vitara 1.6 GLX 4WD	25,290	17,000	15,000	14,000	13,000	12,000					

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Toyota											
4Runner V6 SR5	55,590	45,000	40,000	36,000	32,500	29,000					
4Runner V6 Limited	61,590	49,000	44,000	39,000	35,000	31,500					
4Runner 4.0 V6 (274 hp)						30,000	27,000	24,500	22,000	20,000	18,000
GT86	27,000	24,000	21,000	1,800	16,500	15,000	14,000	13,000	12,000	11,000	
Agya 1.0 E	11,090	9,500	8,500								
Auris 1.6				16,000	15,500	14,500	13,500	12,000	11,000		
Avanza FMC 1.5	20,790	17,500	16,000								
Avanza 1.5				15,500	14,000	12,500	11,500	10,500	9,500		
Rush Full 1.5	21,590	18,500	17,000	15,500							
Rush Full D-Lux 1.5	23,190	19,500	17,500	16,000							
Corolla 1.6 XLi (2008)									11,000	10,000	9,500
Corolla 1.6 GLi (2008)									12,000	10,500	10,000
Corolla 1.8 (2014)						14,500	13,500	12,500			
Corolla 1.8 Full (2014)						15,000	14,000	13,000			
Corolla XLi 1.8	21,490	18,000	17,000	16,000	14,500						
Corolla XEi 1.8	23,190	19,500	18,000	17,000	15,500						
Corolla SE-G 1.8	25,890	21,500	19,500	17,500	16,000						
Corolla Hatchback 1.2T	23,390	20,000	18,000								
Corolla Hatchback Hybrid	28,490	24,000	21,500								
Etiós 1.5	14,290	12,500	12,500	11,500	10,000	9,500	8,500				
FJ Cruiser 4.0 (272 hp)	50,590	43,000				22,500	20,000	18,000	16,500	16,000	15,000
Fortuner 2.7 Full 4x2	37,490	31,000	28,000	25,000	22,500						
Fortuner 2.7 City 4x2	41,890	33,500	30,000	27,000	24,000						
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	50,890	39,000	35,000	31,000	28,000						
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	56,390	45,000	39,000	35,000	32,000						
Fortuner 3.0 TD						27,000	25,000	22,500	20,000	18,500	17,500
Land Cruiser Prado TX-L	52,090	45,000	40,500								
Land Cruiser Prado VX	75,190	63,000	56,000								
Land Cruiser Prado 2.7						25,000	22,000	21,000	19,500	18,000	17,000
Land Cruiser Prado 3p 2.7									19,000	17,000	
Land Cruiser Prado 4.0 (275 hp)						28,000	26,000	24,000	21,000	19,000	17,000
Prius 1.8	30,490	25,000	22,000	20,000							
Prius 1.8				21,000	19,000	17,000	15,500				
Prius C	23,490	18,500	16,500	16,500	15,000	14,000					
RAV4 2.0 4x2 Full MT	28,790	24,000	21,500								
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,090	24,500	22,000								
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,290	26,500	23,500				16,500	14,850	13,365	12,029	10,826
RAV4 2.0 4x4 D-Lux CVT	37,290	29,000	26,000								
RAV4 2.5 4x4 Adventure	40,290	32,000	29,000								
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	35,990	29,000	26,000								
RAV4 Hybrid 2.5 Premium	39,990	32,000	28,500								
RAV4 2.0 4x2 (2013)				20,000	18,000	16,500	16,000				
RAV4 2.0 4x2 (2015)				21,000	19,000	18,000	17,000				
RAV4 2.0 4x4				23,000	21,000	19,000	17,500				
RAV4 2.4 4x2								13,500	12,500	12,000	11,500
RAV4 2.4 VX								15,500	15,000	14,000	13,000
RAV4 2.5 4x4			26,000	23,000	20,000						
RAV4 2.5 4x4					22,500	20,000	18,500				
Yaris HB GLi 1.3	17,990	15,000	14,000	13,000	11,000	10,000					
Yaris HB 1.5			15,000	14,000	12,000	11,000					
Yaris XLi 1.3 sedan	15,690	13,000	12,000	11,000	10,000	9,500					
Yaris GLi 1.3 sedan	17,790	14,500	13,000	12,000	11,000	10,500	10,000	9,500			
Volkswagen											
Bora 1.8T									11,500	10,500	9,500
Bora 2.0								10,500	9,500	8,500	8,000
CC 1.8T						20,000	18,000	16,000	14,500	13,000	11,500
CC 2.0T								17,000	15,500	14,000	12,500
Crossfox 1.6 (2010)						12,000	10,500	9,500	8,500	8,000	
Gol 1.6 Power HB	13,990	12,000	11,000	10,000	9,000	8,000	7,500				
Gol 1.6 (2008)											
Gol 1.6 Sedan Comfort	14,990	12,000	11,000	9,000	8,500	8,000	7,500		7,500	7,000	6,500
Golf 1.4 Turbo	24,490	18,500	17,000	15,000	14,000	13,000					
Golf 1.6				16,000	14,500	13,500					
Golf GTi 2.0T			26,000	23,000	21,000						
Golf GTi 2.0T	35,980	28,000	27,000								
Jetta GLI	34,990	29,000	25,000								
Jetta 1.4 TSI	21,490	17,500	15,000	15,000							
Jetta 1.4 TSI	25,890	20,500	17,500	17,500							
Polo Confortline 1.6	16,990	14,000	12,500	11,500							
Polo Highline 1.6	20,490	16,500	14,000	12,000							
Polo Hatchback 1.6 (2016)				12,500	11,000	10,000					
Polo HB 1.4 (85 hp)						9,500	9,000	8,500	8,000	7,700	7,200
Polo Sedan 1.6 (2016)				12,500	11,500	10,500					
Spacefox 1.6						12,000	11,200	10,500	9,500	8,500	8,000
Tiguan 2.0 (180 hp)						20,000	18,000	16,000	14,500	13,000	11,500
Tiguan 2.0 (200 hp)								17,000	15,000	13,500	12,000
Tiguan 2.0 (210 hp)					25,000	22,500	20,000	18,000			
Tiguan 1.4 TSI Trendline	29,990	24,000	21,500	19,500							
Tiguan 2.0 TSI Confortline	34,990	27,500	24,500	22,000							
Tiguan 2.0 TSI Highline	39,990	31,000	28,000	25,000							
Transporter 10+1 2.0	37,490	30,000	27,000	24,000	21,500	19,000	18,000	16,000	14,000	12,500	
Transporter Panel 2.0	28,490	23,000	21,000	19,000	17,500	15,000	14,000	13,000	12,000	11,000	
Up!	12,490	9,500	9,000	8,500							
Cross Up!	14,790	13,000	11,500	10,500	10,000						
Virtus Confortline 1.6	17,390	14,500	13,000								
Virtus Highline 1.6	20,890	17,000	15,500								
Volvo											
S60 T4 2.0 Momentum	49,990	39,000	35,000								
S60 T4 1.6						20,000	17,000	15,500	13,500	12,000	
S60 T4 2.0			32,000	28,000	24,000	21,000					
S60 T5 AWD R-Design	57,990	46,000	41,000								
S60 T5 2.0			34,000	30,000	26,000	22,000					
S60 CC T5 2.0			30,000	26,000	22,000	20,000					
S60 T6 3.0						24,000	20,000	17,500	16,000	15,000	
S60 T6 2.0					28,000	25,000					
S90 T5	54,990	43,000	38,500	34,500	31,000	27,500					
S90 T6	69,980	55,000	49,000	44,000	39,000	35,000					
V40 T3				20,000	18,000	16,000	15,000	14,000			
V40 T4 1.6						18,000	16,000	14,500	13,000	12,000	
V40 T4 2.0T				24,000	21,000	19,000					
V60 CC T5 AWD			32,000	28,000	24,000	22,000					
V90 CC T5	63,990	51,000	45,000	40,000	35,000						
XC40 T4 Momentum	44,990	35,500	31,000	27,500							
XC40 T4 Momentum Plus	48,990	39,000	35,000	31,500							
XC40 T5 Momentum	56,990	45,500	40,000	36,000							
XC40 T5 R Design	54,990	44,000	39,000	35,000							
XC60 T5 Momentum	56,990	46,000	41,000	36,500	32,500						
XC60 T6 R Design	75,990	61,000	54,000	48,500	43,500						
XC60 T6 Inscription	75,990	61,000	54,000	48,500	43,500						
XC90 T5 Momentum	74,990	60,000	56,000	47,000	41,000	35,000	31,000				
XC90 T6 Momentum	79,990	64,000	59,000	49,000	44,000	39,000	34,000				

KIA LIDERA VENTA DE AUTOS

TRES DE LOS DIEZ MODELOS MÁS VENDIDOS SON DE LA MARCA

Según las cifras de la AAP, en el primer trimestre Kia se ubicó primera en el segmento automóviles. Además, en el segmento SUVs consiguió posicionarse en tercer lugar. Este resultado se da luego de que la marca presentara su renovada Línea SUV, que incluye a las recién lanzadas New Sonet y All New Sorento.

“Iniciar el año entre las principales opciones de cientos de personas al elegir el partner que lo acompañará en sus rutas, brindándoles confort, seguridad y conectividad, es una gran emoción e inspiración para todo el equipo que conforma la marca en el país”, comentó Felipe Sarria, gerente general de Kia Perú.

El ejecutivo comentó que tres de los diez modelos más vendidos son Kia. “Esto nos impulsa a continuar innovando y revolucionando el parque automotor”, señaló.



CHERY PRESENTÓ LA NUEVA TIGGO 7 PRO

CON MOTOR 1.5 TCI TURBO

En un gran evento virtual, Chery lanzó esta SUV para cinco pasajeros, que cuenta con una caja de cambios CVT de 9 velocidades, que va unida a un motor Acteco 1.5 TCI turbo que genera 154 hp de potencia y 230 Nm de torque máximo.

La Tiggo 7 Pro incluye mucha tecnología. Incorpora un panel de instrumentos de 7" LCD, una pantalla táctil de 10.25" y una pantalla de 8" LCD a prueba de polvo, agua y corrosión. Para la seguridad, trae seis airbags, asistente de cambio de marcha, frenos ABS + EBD y sensores de retroceso.

Como parte de su equipamiento, cuenta con aros de aleación de 18", luces de freno de alta posición, palanca electrónica ergonómica tipo "joystick", asientos tipo butaca de cuero, entre otros.

FIAT PERÚ CON NUEVA PÁGINA WEB

TRAER AMPLIA INFORMACIÓN

La marca italiana, representada en Perú por Divemotor, lanzó su moderna web <https://www.fiat.com.pe> donde los clientes pueden visualizar los siete modelos de su portafolio. Además, la página permite que los usuarios coticen los vehículos, separen citas de mantenimiento, adquieran repuestos y accesorios, accedan a la red de atención, etc.

Uno de los modelos ofrecidos por la marca es la nueva Cronos 2021, un sedán de diseño juvenil que cuenta con motor Firefly, pantalla multimedia de 7" con conexión a Android Auto y Apple CarPlay, y un maletero con capacidad de carga de 525 litros.





LLEGA LA NUEVA V60 CROSS COUNTRY AL PAÍS

GRAN SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

Volvo trajo a Perú la nueva versión de esta camioneta, que cuenta con motor turbo de suave funcionamiento, doble tracción y buena altura al piso, lo que permite viajar sin problemas por las malas pistas de nuestra capital y todas las carreteras del país.

La V60 Cross Country trae en cuanto a seguridad bolsas de aire frontales, laterales y de cortina, control de estabilidad, un radar para frenar de forma autónoma y un sistema de luces inteligentes que sigue el trazado del camino sin molestar a los otros autos. Otras características destacadas son su gran espacio de carga, el maletero eléctrico, el tapiz en cuero, los asientos con ajuste eléctrico y memoria, el equipo de sonido Harman/Kardon y los comandos por voz.

HONDA MOTOS LANZÓ LA NUEVA X-BLADE

PARA EL LIDERAZGO EN LA CILINDRADA MEDIA

Parte de la gama deportiva de la marca, el nuevo modelo cuenta con una cilindrada de 160 cc y sistema de inyección electrónica PGM-FI Fuel Injection, una tecnología que mejora su rendimiento y la combustión para una larga duración del motor. Otros elementos destacados son los frenos delanteros de disco de 276 mm con ABS y el sistema de iluminación LED para mejor visibilidad nocturna.

“Este año los usuarios siguen buscando nuevas opciones que se acomoden a sus necesidades. Por ello, Honda introduce al mercado la nueva X-Blade, con la cual completamos nuestra gama de productos en la categoría on-sport, apuntando a ser los líderes en la cilindrada media”, señaló Jorge Oshiro, director comercial de Honda del Perú.



AAP LANZA INTERESANTE PROPUESTA

NUEVAS PLACAS PARA MOTOS

A fin de mejorar la seguridad de los propietarios y facilitar la identificación de las motocicletas, la AAP propone que se aumente el tamaño y se modifique el color de las placas de rodaje de estas unidades. Karsten Kunckel, presidente del gremio automotor, señaló que también se ha planteado que las nuevas placas para motos tengan las letras negras con fondo blanco, tal como se usa en Europa y la zona del Mercosur.

“Se trata de placas más grandes, similares a las que se usan en Uruguay, Argentina, Brasil y Paraguay. Este tipo de matrícula ayuda a un policía entrenado a identificar las características, letras y números de las placas con más facilidad, y ayuda también a la lucha contra la delincuencia”, indicó el directivo.

NUEVO CONCESIONARIO DE TOYOTA DEL PERÚ

MODERNO LOCAL EN CHORRILLOS

La marca japonesa Toyota cuenta con un nuevo concesionario. Se trata de Gaman Autos, que inauguró un amplio y moderno local en Chorrillos, en donde ya se exhiben vehículos, se ofrece servicio de mantenimiento y también venta de repuestos originales. En la sede trabaja personal calificado, encargado de ofrecer asesoría en la venta y la posventa.

En el showroom se muestra el portafolio de modelos en versiones a gasolina, híbridas y a gas. Allí los clientes pueden encontrar además un espacio para la venta de vehículos seminuevos y otro para repuestos y accesorios originales. El área de servicio incorpora a su vez cinco estaciones de trabajo con elevadores de tecnología de última generación, equipos y herramientas especiales Toyota, entre otros.



EXITOSA PROMOCIÓN DE GEELY

DESCUENTO PARA MANTENIMIENTO

Como parte de su campaña “Tu Geely al 100%”, la marca ofreció del 24 de marzo al 24 de abril, 20% de descuento para el mantenimiento de vehículos. Los clientes pudieron acceder a este servicio previa cita, en toda la red de talleres de Geely a nivel nacional.

Considerando que tanto las tiendas como los talleres de la marca cumplen con todos los protocolos sanitarios exigidos actualmente por las autoridades, los colaboradores y los clientes debieron cumplir con medidas como el control de temperatura, desinfección de zapatos, lavado de manos, uso de mascarilla, uso constante de alcohol gel y distanciamiento de dos metros. Además, todos los vehículos fueron desinfectados antes de entrar al taller.

HONDA PRESENTÓ LA NUEVA DIO

SCOOTER RENDIDORA

Este atractivo modelo, el primer lanzamiento del año de Honda del Perú en la categoría scooters, cuenta con un motor de 110 cc y la Tecnología Ecológica Honda (HET) para un mejor rendimiento (186 km por galón).

Su despeje del suelo de 158 mm le permite pasar sin problemas los rompemuelles y los huecos en las pistas, tan característicos de nuestras ciudades. Otros elementos que incorpora son el sistema de frenos CBS para una menor distancia de frenado, un faro delantero LED de gran espectro y asiento ergonómico para dos personas.

La nueva Honda Dio tiene un peso en vacío de 104 kg y un precio de introducción de US\$ 1,400. Está disponible en colores como el naranja y el rojo.





NUEVA FORTUNER, MÁS SOFISTICADA Y POTENTE

TRAJE CAMBIOS EN DISEÑO Y MOTORIZACIÓN

Al cierre de la pasada edición, Toyota del Perú realizó el lanzamiento digital de la nueva Fortuner, camioneta que en los últimos cuatro años lideró las ventas del subsegmento SUV larga en el país. Este nuevo modelo tiene un diseño más sofisticado y moderno, además de mayor versatilidad, lo que le otorga un gran desempeño tanto en ciudad como en terrenos off-road.

La parte frontal enfatiza su sensación premium gracias a los nuevos faros delanteros con luces Bi-LED que le añaden una apariencia deportiva. En el lateral, resaltan los aros de aleación de 17 y 18 pulgadas con nuevo diseño. En cuanto a performance, tiene motores de última tecnología. Las versiones 4x4 cuentan con motor 1GD TDI de 2.8 litros y 201 hp mientras que las versiones 4x2 traen un motor 2TR de 2.7 litros y 163.6 hp.

FORD PRESENTÓ SU LÍNEA DEPORTIVA

TRES MODELOS CON PERFORMANCE DEPORTIVA

A través de un lanzamiento virtual, la marca presentó tres modelos de su división de vehículos Ford Performance: la All New Explorer ST, la New Ford Ranger Raptor y la All New Mustang Mach 1.

La Explorer trae motor Twin-Turbo EcoBoost® 3.0L V6, que genera 400 caballos de fuerza y va unido a una caja automática de 10 velocidades con SelectShift. En cuanto a la Ranger Raptor, incluye motor Panther 2.0L Bi-Turbo y transmisión automática de 10 velocidades. Por último, el Mustang Mach 1 viene con motor V8 de 5.0 litros y transmisión automática SelectShift de 10 velocidades.

En el lanzamiento se informó que las tres nuevas versiones cuentan también con el sistema de conectividad SYNC 3 con pantalla multitáctil compatible con Android Auto y Apple CarPlay.



NISSAN LANZÓ LA NUEVA KICKS

DISEÑO Y EQUIPAMIENTO RENOVADO



La moderna SUV, de diseño y equipamiento renovado, mantiene el eficiente motor 1.6 de 118 hp de potencia y 15.2 kg.m de torque. Pero incorpora el sistema de sonido premium BOSE con 8 altavoces, el sistema multimedia Nissan Connect con pantalla de 8 pulgadas compatible con Android Auto y Apple CarPlay, y dos puertos USB-C compatibles con versiones USB 3.0 y USB 3.1.

En cuanto a seguridad, la Kicks viene con el sistema Safety Shield, el cual incluye tecnologías como frenado inteligente de emergencia (IEB), alerta inteligente de colisión frontal (I-PFCW), alerta de punto ciego, alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA), monitor Inteligente de visión periférica (I-AVM) con detección de objetos en movimiento (MOD) y alerta de mantenimiento de carril (LDW).

SCANIA ENTREGA FLOTA AL GRUPO SERVOSA

PARA SER USADA POR LIMA GAS

Trece unidades G410 6x4 del portafolio Scania Green Efficiency fueron entregados al Grupo Servosa. Se trata de vehículos equipados con motor Euro 6 propulsado a gas natural comprimido (GNC), lo que permite que los costos operativos se reduzcan hasta un 30%.

Los vehículos serán usados por Lima Gas. “El gas no solo es más amigable con el medio ambiente sino que es una fuente de trabajo para más peruanos. Tenemos una alianza estratégica con Servosa y mantenemos nuestro compromiso de ofrecerles una solución integral basada en tener el producto idóneo, un servicio posventa dedicado y financiamiento directo”, comentó Oscar Jaern, director gerente de Scania del Perú.



SERGESAT ADQUIERE FLOTA FREIGHTLINER

NEW CASCADIA Y 114SD

La empresa Servicios Generales Saturno, dedicada al transporte de carga para el sector minero y construcción, adquirió 28 vehículos Freightliner New Cascadia y un Freightliner 114SD, los cuales serán usados en el transporte de concentrado de mineral de Mina Justa.

“Este año iniciamos un nuevo contrato por cinco años, con el cual transportaremos concentrado de mineral de mina Marcobre. Hemos apostado por el modelo New Cascadia de Freightliner, con el que conseguimos el mejor costo total de operación durante la etapa de evaluación por su bajo peso, menor consumo de combustible y bajo costo de mantenimiento, además del confort y seguridad que brinda”, comentó José Luis Trujillo, gerente general de Sergesat.

NUEVA TIENDA DE CAMIONES JAC EN AREQUIPA

UBICADA EN CERRO COLORADO

El Grupo Roberts, uno de los más importantes distribuidores de Arequipa, presentó junto a Derco su primera tienda de camiones de la marca JAC. Allí, los potenciales clientes podrán acceder al amplio portafolio de camiones de la marca, que se caracterizan por su versatilidad, eficiente desempeño y excelente relación calidad-precio.

“En los últimos años, la alianza con Derco nos ha demostrado el gran potencial que tienen las marcas chinas de prestigio, como JAC, en nuestro país. Con un crecimiento continuo en los últimos años y una excelente relación calidad/precio, los camiones de esta marca son un referente de eficiencia, característica que hoy es fundamental para buscar la rentabilidad en cualquier empresa”, sostuvo Bruno Chichizola, representante del Grupo Roberts.





Joyas de colección

Conocí el Museo Nicolini hace casi 20 años, luego que su propietario, Jorge Nicolini, encargara a Automás la producción de un libro sobre los automóviles que conforman la colección. Recuerdo que fue un trabajo arduo, realizado por el equipo liderado por el siempre recordado Miguel Unger. Los textos principales fueron de su padre Tomás, claramente uno de los mayores conocedores en América Latina de la historia del automóvil.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

El libro, cuya primera edición se publicó en 2003, tiene características muy interesantes. En los textos sobre las más de 20 joyas o modelos principales que conforman el museo, no solo se habla sobre el automóvil sino también del modo en que llegaron a ser parte de la colección. Además, se usaron como fondo de las fotografías de los modelos más significativos, imágenes correspondientes a la Lima del momento en que esos autos circularon por nuestras calles.

Mi participación en la producción de esta obra estuvo limitada a la revisión de textos y datos e incluso a la redacción de pequeñas notas, pero lo que más recuerdo son las visitas que hice al Museo acompañando al equipo de diseño y fotografía. Fueron experiencias extraordinarias.

Si bien la colección tiene más de medio centenar de vehículos, recuerdo que los que

más me impresionaron fueron la versión deportiva del Wanderer W3 H, probablemente el único ejemplar de ese modelo que se conserva en el mundo; el Lincoln Phaeton V8 de 1925, que había servido como colectivo antes de ser adquirido por Jorge Nicolini; el Stutz BB de 1928, con carrocería diseñada por la prestigiosa Hibbard & Darrin; el Auburn Speedster 851 SC de 1935 con su lograda línea y detalles como los tubos de escape cromados y una maletina especial para los palos de golf... En realidad, todos los modelos restantes en exhibición llamaron mucho mi atención.

Hoy, el Museo Nicolini sigue funcionando en su local de Av. La Molina cuadra 37, Urb. Sol de La Molina, y las visitas pueden ser coordinadas llamando previamente al (01) 368-0373. Estoy seguro que sería una experiencia inolvidable para quienes decidan visitarlo. 🚗